

IONIQ 5N

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI servisi tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve ÖNEMLİ NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Bilgi/Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Koltuklar ve Güvenlik sistemi	3
Gösterge Paneli	4
Konfor Özellikleri	5
Aracınız ile sürüş	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	I

1. Bilgi/Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken

1

Bilgilendirme	1-3
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri	1-6
"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" hakkında	1-7
Elektrikli aracınızı anlama	1-8
Elektrikli Aracınızın Özellikleri	1-8
Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler	1-10
Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri	1-11
Elektrikli aracınızı şarj etme	1-12
Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri	1-12
Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü	1-16
AC şarj cihazını kullanma	1-21
DC şarj cihazını kullanma	1-23
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma	1-26
Şarj etmeyi hemen durdurun	1-31
Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması	1-32
Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme	1-32
Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi	1-34
Bir sonraki sürüş saatini ayarlama	1-35
AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması	1-37
Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama	1-39
Araç içi güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma	1-40
Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması	1-40
V2L işlevini kullanma	1-46
V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri	1-46
Araç dışında elektrik kullanma	1-49
Araç içinde elektrik kullanma	1-50
V2L problemlerini çözme	1-52
Yardımcı Batarya Koruyucu	1-53
Elektrikli Aracınız ile sürüş	1-54
Aracın çalıştırılması ve durdurulması	1-54
Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi	1-56
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler	1-64
Elektrikli araç alev alırsa	1-64
Elektrikli araç suya batmışsa	1-64
Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa	1-65

Bilgilendirme

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yağların kullanılması araçta ciddi arızalara neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun "Elektrikli araç teknik özellikleri" bölümünde listelenen teknik özellikleri karşılayan yüksek kaliteli yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz için. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir.

ARAÇ KULLANMA TALİMATLARI

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6'ncı kısmında bulunan "Devrilme tehlikesini azaltmak" konusunu mutlaka okuyunuz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara "hyundai.com.tr" web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve sökülme bilgilerine "<http://www.idis2.com/>" linkinden ulaşabilirsiniz.

Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı;
- Aracın olay sırasında ne kadar hızlı gittiği.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir. NOT: EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" hakkında

"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken", araca uygulanan yeni teknolojiler hakkında bilgi vermektedir ve temel özelliklerin nasıl kullanılacağını açıklamaktadır. "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken", yeni araç özelliklerini ve bunları nasıl rahatça kullanacağınızı hızlı ve kolay bir şekilde anlamanızı amaçlar.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, araçla birlikte verilen kılavuzu dikkatlice okuyup her araç özelliğiyle ilgili tüm güvenlik bilgilerini ve önlemlerini alınız.
- "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" tüm isteğe bağlı teknik özellikleri kapsamaktadır. Araçta bulunmayan özellikler hakkında açıklamalar da içerebilmektedir.
- "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" bölümündeki aracın dış ve iç görünümünün resimleri gerçek araçtan farklı olabilmektedir.

Elektrikli aracınızı anlama

Elektrikli araçlar bir batarya ve bir elektrik motoru ile çalışır. Elektrikli aracınızın özelliklerini anlayın ve sürüşe başlamadan önce bilmeniz gereken özellikleri kontrol ediniz.

Elektrikli Aracınızın Özellikleri

Elektrikli araçları benzinli ve dizel araçlardan ayıran özellikler şunlardır:

- Elektrikli araçlar fosil yakıt kullanmadıkları için çevre dostudur. Ek olarak, benzinli ve dizel araçların aksine, gürültü ve titreşim en aza indirilmiştir ve aracın kullanım ömrü nispeten daha uzundur.
- Yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüş sırasında rejeneratif frenleme kullanılır. Rejeneratif frenleme, yüksek voltajlı bataryayı şarj eder ve enerji kaybını en aza indirir.
- Yüksek voltajlı bataryanın enerjisi azalıyorsa, aracınızı AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj kablolarıyla şarj edebilirsiniz. Daha fazla bilgi için “Elektrikli aracınızı şarj etme” bölümüne bakınız.

i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme, yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Batarya Hakkında Bilgiler

Elektrikli araçta kullanılan bataryaların amacı aşağıdaki gibidir:

- **Yüksek voltajlı batarya (yüksek kapasiteli):** Aracı ve klimayı çalıştırır. AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla şarj edilebilir.
- **12V akü:** Tüm lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştırır. Gösterge panelinde **READY** sembolü gösterge panelinde yanarken veya yüksek voltajlı batarya şarj edilirken otomatik olarak şarj edilir.

Elektrikli aracınızın ana bileşenleri

Elektrikli aracınızın ana bileşenleri ve işlevleri aşağıdaki gibidir:

- **Araç Üstü Şarj Cihazı (OBC)** : Elektrik şebekesinin AC gücünü DC gücüne dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **İnvertör**: Gücü doğru akımdan (DC) alternatif akıma (AC) dönüştürerek motora güç sağlar ve frenleme sırasında yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **Düşük Voltaj DC-DC Dönüştürücü (LDC)**: Yüksek voltajlı bataryanın güç kaynağını düşük voltajlı (12 V) bir güç kaynağına dönüştürür ve araçtaki elektrikli cihazlara güç sağlar.
- **Araç Kontrol Ünitesi (VCU)**: Araç üzerindeki çeşitli kontrol birimlerini ve sensörleri kontrol eder.
- **Motor**: Aracın ilerlemesi için yüksek voltajlı bataryada depolanmış elektriği kullanır (benzinli ve dizel araçlardaki motorla aynı rolü oynar).
- **Redüksiyon dişlisi** Motorun dönüş gücünü uygun devir ve torkta tekerleklere iletir.
- **Yüksek voltajlı batarya (lityum-iyon batarya)** Elektrikli aracın çalışması için gerekli gücü depolar ve sağlar. (Ayrı takılan 12 V akü, araç **ACC** veya **OFF** durumdayken araca güç sağlar.)



UYARI

- Yüksek voltajlı bataryanın soketlerini ve kablolarını çıkarmayınız veya sökmeyiniz. Bunu yapmak elektrik çarpması gibi kazalara yol açabilir, ciddi yaralanmalara sebep olabilir ve aracın performansını ve dayanıklılığını önemli ölçüde düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryayı veya bileşenlerini incelemeniz veya onlara bakım yapmanız gerektiğinde, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler

Aracı sürerken ve park ettikten sonra yüksek voltajlı bataryada alınması gereken önlemler aşağıdaki gibidir:

DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın göstergesinin %10'un altına düşmesine izin vermeyiniz. Aracın batarya seviyesi düşükken uzun süre park edilmesi bataryaya zarar verebilir veya bataryanın kapasitesini düşürerek bataryayı değiştirmenize yol açabilir.
- Bir çarpışma meydana gelirse ve araç darbe alırsa, batarya bağlantı durumunu kontrol etmek için aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.
- V2L işlevinde yüksek voltajlı batarya enerjisinin kullanılması sebebiyle sürüş mesafesi azalabilir ve V2L fonksiyonunun sürekli kullanılması, yüksek voltajlı bataryanın ömründe azalmaya sebep olabilir.
- Bir DC şarj cihazının sürekli kullanılması, yüksek voltajlı bataryanın ömründe azalmaya sebep olabilir.
- Aracı sürmeseniz bile yüksek voltajlı batarya seviyesi kendiliğinden düşebilir.
- Aracın çok sıcak veya soğuk sıcaklıklarda uzun süre park edilmesi batarya performansını düşürebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe ve güç çıkışı, dış ortam sıcaklığı gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. Yüksek hızlarda veya yokuş yukarı sürüşte batarya tüketimi artabilir ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir.
- Yüksek voltajlı bataryayla çalışan klimayı veya ısıtmayı kullanırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir. Klimayı veya ısıtmayı kullanırken uygun sıcaklığı sağlayınız.
- Aracın kullanım süresine bağlı olarak, bataryanın kapasitesi doğal olarak azalabilir ve bu nedenle kalan şarjla gidilebilecek mesafe de azalabilir. Şarj kapasitesi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe düşmeye devam ediyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı uzun süre kullanmayı planlamıyorsanız, bataryanın tamamen boşalmasını önlemek için aracı en az üç ayda bir şarj ediniz. Batarya seviyesi düşük olduğunda, aracı hemen şarj ediniz.
- Bataryanın en iyi durumda kalmasını sağlamak için AC şarj cihazını kullanınız. Bataryayı %20 veya daha düşük seviyede olduğunda tamamen şarj etmek, bataryanın en iyi durumda kalmasına yardımcı olur. (Ayda bir veya daha sık şarj edilmesi önerilir.)
- Gösterge panelinde görüntülenen şarj seviyesi değeri, şarj koşullarına (şarj cihazı durumu, dış sıcaklık, batarya sıcaklığı gibi) göre azalabilir. Daha uzun batarya ömrü ve güvenliği için, bataryaya sağlanan şarj akımı belirli bir şarj seviyesine ulaşıldıktan sonra kademeli olarak azalır.

Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

⚠ DİKKAT

- Bir kazadan sonra onarım veya boyama için ısıtma işlemi gerekiyorsa, yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Motor bölümünü temizlerken yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayınız. Bu yüzden yüksek voltajlı elektrik kaçağı yüzünden çarpılabilir veya aracın elektrik sistemine zarar verebilirsiniz.
- Araca üçüncü taraf veya modifiye edilmiş parçalar takmayınız. Bunu yapmak elektrik sistemine zarar verebilir. Yalnızca orijinal parçalar kullanınız ve takınız.

Yüksek voltaj kesme svici

Yüksek voltaj kesme svici aracınız yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edildiği esnada bataryanın yüksek voltajını kesmek için kullanılan ve motor bölümünün içinde bulunan bir cihazdır.



⚠ UYARI

- Yüksek voltaj kesme svicine asla dokunmayınız. Dokunmanız sonucu elektrik çarpması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yüksek voltaj kesme svici bir kontrol veya onarım gerektiriyorsa, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yüksek voltaj kesme svicini acil durumlar dışında asla çıkarmayınız veya svicin bağlantısını kesmeyiniz. Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

Elektrikli aracınızı şarj etme

Elektrikli aracı şarj etmeyle ilgili ayrıntılı bilgileri kontrol ediniz ve aracınızı şarj ediniz.

Elektrikli araçlar, halka açık şarj istasyonlarına monte edilmiş bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazı ile şarj edilebilmektedir. Acil bir durumda aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, aracı normal bir güç kaynağı (AC 220 V) ile Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) üzerinden şarj edebilirsiniz.

Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan “Yakındaki şarj istasyonlarını arama” başlığına bakınız.

Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri

Elektrikli aracınızı şarj etmeden önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve uygulayınız. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

Elektrikli tıbbi cihazlar için alınması gereken önlemler

UYARI

Şarj cihazının yaydığı elektromanyetik dalgalar kalp pili gibi elektrikli medikal cihazları ciddi seviyede etkileyebilir. Bu tür cihazları kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazınızın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceğini öğrenmek için doktorunuza ve üreticinize danıştığınızdan emin olunuz.

Şarj etmede alınması gereken temel güvenlik önlemleri

UYARI

- Şarj etmeden önce, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayın, aracı P (Park) konumuna alın ve aracı kapatınız. Aracın şarj olurken hareket etmesi maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yalnızca belirtilen elektrikli araç şarj cihazını kullanınız. Aksi takdirde şarj cihazına, şarj kablosuna veya araca zarar gelebilir. Ayrıca yangın veya patlama gibi güvenlik tehlikelerine de yol açabilir.
- Elektrik çarpması ve yangının sebep olabileceği maddi hasarı, ciddi yaralanmayı veya ölümü önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz:
 - Kabloyu, şarj cihazına ve araçtaki şarj girişine takarken şarj soketine, fişe veya şarj girişine dokunmayın.
 - Elleriniz ıslakken şarj soketine ve fişine veya suyun ya da karın içindeyken şarj kablosuna dokunmayınız.
 - Şarj kablosunu bağlarken veya çıkartırken şarj soketi tutacağını ve fişini tuttuğunuzdan emin olunuz.
 - Su geçirmez şarj cihazı kullanın. Aracı yağmur suyunun şarj kablosu soketinin ve şarj fişinin bağlantılarıyla temas edebileceği bir yerde şarj etmeyiniz.

- Şarj kablosu soketine ve şarj fişine su, toz veya başka maddeler olmadığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlar gözlemlerseniz şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Yıldırım çarpması riski varsa aracı şarj etmeyiniz.

i Bilgilendirme

- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.
- Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce araç kapısının kilitli olmadığından emin olunuz. Araç kapısı kilitliyken şarj soketindeki kilit açma düğmesi çalışmaz.
- Şarj sırasında veya batarya sıcaklığı yüksek olduğunda yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığını kontrol etmek için klima bataryayı soğutmak amacıyla kullanılır. Klima kompresörünün ve soğutma fanının çalışmasından dolayı gürültü veya titreşim çıkabilir ancak bu yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken normal bir durumdur.
- Şarj sırasında klimayı kullanırken soğutma sistemi çalıştırılabilir. Bu, klimanın performansını geçici olarak düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve koşullara, ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Aracınızı, araçla uygun şekilde çalışmayan ya da bozuk bir 400V DC şarj cihazıyla şarj etmeye çalışırken aracın dışında yüksek frekanslı ses (hafif bir bip sesi) duyabilirsiniz. Yüksek frekanslı ses, yalnızca araç DC şarjını olabildiğince sabit tutmak için salınan elektromanyetik dalgaları azaltmaya çalışıldığında üretilir. Bu bip sesinden endişelenmeyin, çünkü bu normaldir ve şarj performansını veya aracı etkilemez.

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler

⚠ UYARI



Şarj sırasında elinizi motor bölmesindeki soğutma fanının yanına koymayınız. Araç kapalı olsa bile bu fan batarya sıcaklığını kontrol etmek için otomatik olarak çalışabilir.

Şarj yuvası kapağını kullanırken alınması gereken önlemler

Şarj yuvası kapağını kullanmadan önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

- Şarj yuvası kapağını açmadan önce kapağın açılma yönünü kontrol ediniz ve kapağı açarken veya kapatırken yakındaki nesnelere temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Şarj yuvası kapağını açıp kapatırken yüzünüzü, başınızı veya başka yerlerinizi çarpmamaya veya elleriniz veya diğer vücut parçalarınızın yuvaya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Soğuk hava yüzünden şarj yuvası kapağını açamıyorsanız. Bu durumda, şarj yuvası ısıtıcısını (varsa) çalıştırınız ve şarj yuvası kapağına hafifçe vurunuz veya şarj yuvasının üzerindeki buzları temizleyiniz.
Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Elektrikli şarj yuvası" kısmına bakınız.
- Şarj yuvası kapağını zorlayarak açmaya çalışmayın. Bu durum şarj yuvası kapağına zarar verebilir veya bir arızaya sebep olabilir.
- Şarj yuvası kapağını destekleyen parçalardan tutmayın. Parçaların hasar görmesi veya deformasyona uğraması aracın hasar görmesine ve kazaya sebep olabilir.

Şarj kablosunu kullanma ve saklamada alınması gereken önlemler

Şarj kablosunu kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Elektrik çarpmasını önlemek için blendajın veya soketin hasar görmesi durumunda şarj kablosunu değiştiriniz.
- Şarj kablosunu modifiye etmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Şarj kablosunu aşırı bir şekilde çekmeyiniz veya döndürmeyiniz ve kablounun bükülmediğinden emin olunuz. Elektrik kesintileri veya kablounun yalıtımının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu yerde sürüklemeyiniz veya üzerine nesneler koymayınız. Kablounun yalıtımının zarar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında kullanmayınız.
- Şarj kablosunu düşürmeyiniz veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayınız. Ayrıca kabloya su veya sıvının temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu etrafta çocuk yokken kullanınız.
- Şarj yuvasında ve fişinde herhangi bir hasar, korozyon veya pas belirtisi varsa veya şarj yuvasının veya fişinin bağlantısı gevşemişse kabloyu kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj kablosunu tutarken ve saklarken alınması gereken önlemler



DİKKAT

- Şarj soketini ve fişini daima kuru ve temiz tutunuz.
- Şarj soketinin, fişlerinin ve kontrol kutusunun (taşınabilir şarj cihazı) suya batmadığından veya suyla temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu sulu veya nemli alanlardan uzak tutunuz ve kargo bölmesinde saklayınız.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında tutmayınız.
- Şarj kablosunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Şarj yuvasının veya fişinin içinde toz veya kirletici varsa, bunları hava tabancası kullanarak temizleyiniz.
- Şarj kablosu kirlenmişse, kabloyu şarj cihazından veya güç kaynağından tamamen çıkarınız ve kirleten maddeleri temizleyiniz.
 - Şarj kablosunu %3 nötr deterjan sulu solüsyonuna batırılmış yumuşak bezle hafifçe silin, ardından nemi temiz bir bez kullanarak tamamen temizleyiniz ve kabloyu havadar ve gölge bir alanda kurutunuz.
 - Şarj yuvasının ve şarj fişinin kirletici maddeleri çıkarırken suyla temas etmediğinden emin olunuz.
 - Benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bunu yapmak deformasyona, renk bozulmasına veya şarj kablosunun arızalanmasına sebep olabilir.
 - Bir araç dekontaminasyon maddesi kullanırken, ürünün benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler içermediğinden emin olunuz.

Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü

Aracınızı şarj etmeden önce, şarj türüne göre beklenen şarj süresi, Şarj Durumu'nu (SOC) kontrol etme ve şarj cihazı kilitleme modunu ayarlama gibi bilgileri inceleyiniz ve anlayınız.

Şarj türlerini ve sürelerini kontrol etme

Elektrikli araçlara ilişkin şarj tipleri aşağıdaki gibidir:

- **AC şarj:** Elektrikli araç, halka açık şarj istasyonlarında bir AC şarj cihazıyla şarj edilmektedir. AC şarj cihazı için bir AC şarj kablosu (ayrı satılır) gerekebilir.
- **DC şarj:** Aracınızı şarj istasyonlarında yüksek hızda şarj edebilirsiniz. Kullanılan DC şarj cihazının üretici firması tarafından temin edilen kullanım kılavuzuna başvurun.
- **Taşınabilir Şarj:** Batarya gücünün yetmemesinden dolayı araç halka açık bir şarj istasyonuna taşınamıyorsa, araç 220 V taşınabilir şarj cihazı (ayrı satılır) kullanılarak ev elektriğiyle şarj edilebilir.

DİKKAT

- DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.
- Evinizdeki priz mutlaka yönetmeliklere uygun olmalıdır ve taşınabilir şarj cihazının üzerinde yazılı olan voltaj/akım (Amper) ve Güç (Watt) değerlerini kaldırabilecek kapasitede olmalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Elektrikli aracınızı ev elektriği ile şarj etmek için taşınabilir bir şarj cihazı kullanıyorsanız, ev elektrik kullanmanız üzerinden ücretlendirilirsiniz.

Her şarj türü için tahmini şarj süresi aşağıdaki gibidir:

Şarj tipi		Şarj süresi	Şarj Seviyesi (Minimum - Maksimum)	Şarj durumu (Sıcaklık)
AC şarj		Yaklaşık 7 saat 35 dakika	%10-100	Batarya sıcaklığı (25 °C)
DC şarj	50 kW	Yaklaşık 70 dakika	%10-80	
	350 kW	Yaklaşık 18 dakika	%10-80	
Taşınabilir Şarj		Yaklaşık 34 saat 40 dakika (230 V / 12 A)	%10-100	

i Bilgilendirme

- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve kullanım ömrüne, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Şarj cihazı aşınmışsa, açıkta olan bir kısmı varsa veya cihazın üzerinde herhangi bir hasar varsa, şarj işlemi güvenliğinizi için durabilir. Sorunsuz çalışan başka bir şarj cihazı kullanınız.
- Bataryayı şarj ederken, batarya durumunu kontrol etmek için 3 dakika beklemeniz gerekebilir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi

Yüksek voltajlı bataryanın Şarj Durumu'nu (SOC) şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambası üzerinden kontrol ediniz.

1. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki açma göstergesine basınız.
2. Şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambasını gösteren SOC'yi kontrol ediniz.
 - SOC'de 4 seviye bulunur.

A Tipi



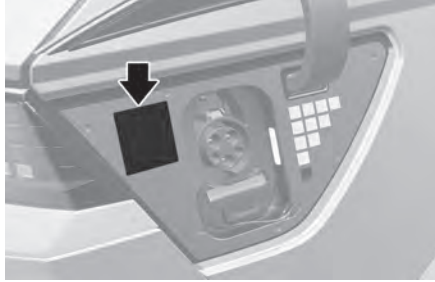
B Tipi



Şarj gösterge lambası	SOC [%]
	%0-24
	%25-49
	%50-74
	%75-100

Şarj etiketindeki bilgileri kontrol etme

Şarj yuvasını açınız ve şarj etiketinin üzerinde bulunan bilgileri kontrol ediniz. Şarj etiketi, şarj için güvenlik sembollerini ve nominal giriş özelliklerini göstermektedir.



No.	Adı	Açıklama
(1)	Yüksek voltaj uyarısı	Cihazdan elektrik çarpması riski olduğunu gösterir.
(2)	Uyarı/Dikkat sembolü	Cihazın dikkatli kullanılmadığı takdirde maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabileceğini gösterir.
(3)	Nominal voltaj ve maksimum şarj akımı	AC cihazla şarj ederken giriş akımının türünü (AC), nominal voltaj aralığını (V) ve şarj akımını (A) gösterir.

Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama

Şarj soketinin araçtan istenmedik durumlarda ayrılmasını önlemek için AC şarj sırasında şarj soketini kilitleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Araca uygulanan şarj soketi kilitleme modunun ayarlarına bakılmaksızın, DC şarj sırasında veya V2L işlevini kullanırken soket otomatik olarak kilitlenir.

- DC şarj tamamlandığında, şarj soketinin kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektrik kullandıktan sonra, gücü kapatmak ve araç kapısının kilidini açmak için V2L soketindeki düğmeye basarak şarj soketinin kilidini açabilirsiniz.
- Şarj soketinin kilitleme modunu ayarlamak için, bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > **AC şarjı** > **Şarj soketi kilitleme modu** öğelerini seçiniz.

Mevcut kilitleme modu seçenekleri aşağıdaki gibidir:

- **Her zaman:** Şarj soketi şarj yuvasına takıldığında soketi otomatik olarak kilitler.
- **Şarj Esnasında:** Soketi, yalnızca şarj soketi araca doğru şekilde bağlandıktan sonra şarj işlemi devam ederken otomatik olarak kilitler.

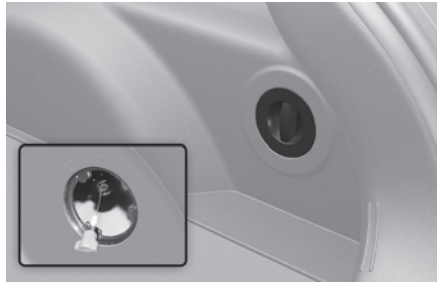
Acil bir durumda şarj soketinin bağlantısını kesme

Kilit açma düğmesi bataryadaki enerjinin boşalmış olması veya elektrik kablolarının yanlış bağlanması sebebiyle düzgün çalışmıyorsa, şarj soketinin araçtan çıkarılamaz.

⚠ DİKKAT

Şarj soketini güç uygulayarak çıkarmayınız. Bunu yapmak, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

Bataryanın tamamen boşalması veya kablo arızası sebebiyle şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, bagajı açınız ve bagajın sağ tarafında bulunan Acil Şarj Soketi Manuel Brakma Soketini çekiniz.



- Eğer Acil Şarj Soketi Manuel Brakma Soketi çekildikten sonra bile şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

AC şarj cihazını kullanma

AC şarj, elektrikli araçlar için en yaygın şarj yöntemidir. Elektrikli aracınızı genel şarj istasyonlarında bulunan veya ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanarak şarj ediniz.

- Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan “Yakındaki şarj istasyonlarını arama” başlığına bakınız.

⚠ UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca üretici tarafından (varsa) sağlanan orijinal AC şarj kablosunu kullanınız.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Şarj için gereken nominal voltajı ve maksimum şarj akımını kontrol ediniz ve kullandığınız şarj cihazının güç gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.

AC şarj kablosunu anlama

AC şarj kablosunun dış görünümü ve yapılandırması aşağıdaki gibidir:



- (1) Şarj soketi (Araç tarafı)
- (2) Şarj fişi (Şarj cihazı tarafı)

AC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir AC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
3. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki  sembolüne basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.



UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. AC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
6. **[Ayrı olarak satın alınan şarj kablosunu kullanıyorsanız]** AC şarj kablosu şarj fişinin koruma kapağını çıkarın, şarj fişi kolunu AC şarj cihazının elektrik çıkışına (220 V) bağlayınız.
 - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda ayrı bir şarj fişi bağlantısı gerekmez.
 - Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.



Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
 - Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
 - Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.
7. **[Ayrı olarak satın alınmış bir şarj kablosu kullanıyorsanız]** Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişi kolunu tutup fişi AC şarj cihazının elektrik çıkışından (220 V) çıkarınız ve şarj fişinin koruma kapağını kapatınız.
 - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda şarj fişini başka yerden sökmeniz gerekmez.

8. Şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.



DİKKAT

Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basmadan şarj soketini zorla çıkarmayınız. Bu eylem araç üzerindeki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

9. Şarj giriş kapağını kapatın ve şarj yuvası kapağına basıp yuva kapağını tamamen kapatınız.



Bilgilendirme

- Şarj soketi kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.
 - Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” konusuna bakınız.
- AC şarj etme sırasında, bazı bölgelerde radyo çekim kalitesi düşebilir.

DC şarj cihazını kullanma

Aracı kısa sürede şarj etmeniz gerekiyorsa, halka açık şarj istasyonlarında bulunan bir DC şarj cihazı kullanarak hızlı şarj edebilirsiniz.

- Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan “Yakındaki şarj istasyonlarını arama” başlığına bakınız.



UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.



DİKKAT

DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.

DC şarj soketini anlama

DC şarj kablosunun dış görünümü aşağıdaki gibidir:

A Tipi



B Tipi



DC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir DC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
3. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki  sembolüne basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.



UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. DC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki DC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
 - Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

Bilgilendirme

Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.

6. Şarj işlemi tamamlandığında şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.
 - DC şarj cihazı türlerine bağlı olarak, bazı DC şarj cihazlarında şarj cihazı soketi kilit açma düğmesi olmayabilir.

DİKKAT

Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce, soket kolunda bir kilit açma düğmesi olup olmadığını kontrol ediniz. Soket kolunda bir kilit açma düğmesi varsa, soketin düğmeye basmadan zorla çıkarılması, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

NOT

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” konusuna bakınız.

7. Şarj girişi kapağını kapatınız.
8. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma

Aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, şebeke gücünün (AC 220 V) sağlandığı yerlerde ayrı olarak satın alınmış bir Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) kullanarak aracı şarj edebilirsiniz.

UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

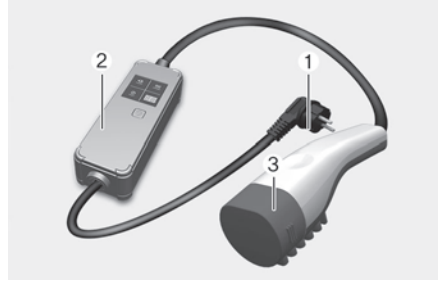
DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı kullanın (varsa).
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını kullanmasına veya ellemesine izin vermeyin. Farklı bir cihaz kullanmak beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Kullandığınız şarj cihazının gücü yönetmeliklere uygun olmalı ve voltaj, akım (amper) ve güç (watt) değerlerini güvenli bir şekilde karşılamalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Taşınabilir bir şarj cihazını yalnızca acil durumlarda kullanınız ve bataryayı tamamen şarj etmek için kullanmayınız.
- Aracı ev elektriğiyle şarj ederseniz, elektrik faturası elektrikli araç ücret sistemine göre değil, ev ücret sistemine göre tahsil edilir.

Taşınabilir şarj cihazlarını anlama

Taşınabilir şarj cihazının yapılandırma ve çalışma göstergesi aşağıdaki gibidir:



- (1) G fişi
- (2) Kontrol Kutusu
- (3) şarj soketi

Simge	Adı	Renk	Açıklama
	G	Yeşil	G geldiğinde etkinleşir.
	şARJ	Mavi	şarj olurken etkinleşir ve akım sınırlı olduğunda yanıp söner (Cebri olarak 6A'ya geçer).
	HATA	Kırmızı	Bir kaçak akım, iletişim hatası veya aşırı akım hatası olduğuunda veya fiş ve şarj cihazının içindeki yüksek sıcaklık koruması etkinleştirildiğinde yanıp söner.
	şARJ SEVİYESİ	-	Mevcut şarj akımı ayarını görüntüler (6 A, 8 A, 10 A veya 12 A).

Simge	Adı		Renk	Açıklama
	E1	DenetleyiciPilot iletişimi	-	Araç iletişim hatası
	E2	Sızıntı	-	Akım kaçağı
	E3		-	Şarj cihazı hatası
	E4	Fiş sıcaklığı	-	Fiş aşırı sıcaklık uyarısı
	E5		-	Fiş sıcaklık arızası
	E6		-	Şarj cihazı hatası
	E7	Aşırı akım	-	Şarjda aşırı akım uyarısı
	E8	İç sıcaklık	-	Şarj cihazının aşırı ısınması
	E9		-	Şarj cihazı hatası
	F1	Röle füzyonu	-	Şarj cihazı hatası
	F2	Şasi İzleme/ Kesinti	-	Prizin zayıf topraklanması
	F3	Düğmeli mod güç kaynağı elektrik kesintisi	-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (voltaj arızası)
	F4		-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (normal olmayan voltaj)
	F5	Denetleyici Pilot voltaj hatası	-	Denetleyici Pilot (-) voltaj hatası
	F6		-	Denetleyici Pilot (+) voltaj hatası
	F7	Sıcaklık sensörü hatası	-	Fiş sıcaklık sensörü hatası
	F8		-	PCB dahili sıcaklık sensörü hatası

- Bir hata oluşursa, güç fişini çıkarıp yeniden takarak ve ardından kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basarak taşınabilir şarj cihazını sıfırlayabilirsiniz.
- Taşınabilir şarj cihazını sıfırladıktan sonra aynı belirti tekrarlanırsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Durum 1 dakikadan daha fazla süre boyunca değişmezse, taşınabilir şarj cihazı güç tasarrufu moduna geçer ve ekranın ışığı söner.

Taşınabilir şarj cihazıyla şarj etme

Aracı taşıyabilir bir şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Taşıyabilir şarj cihazının elektrik fişini evdeki elektrik prizine takınız.
 - Kontrol ünitesindeki güç gösterge lambası yeşile döner.
2. Şarj akımı göstergesinde bir sayı yanıp sönmeye kadar kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basınız ve şarj akımını ayarlayınız.

NOT

Verilen gücün nominal akımına uygun taşıyabilir şarj cihazı şarj akımı ayarına bir örnek aşağıdaki gibidir. Uygun şarj akımı, bina içindeki güç kullanımı gibi nedenlerle ortama bağlı olarak değişebilir.

Priz akımı	ICCB şarj seviyesi
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Düğmeye her basıldığında şarj akımı "6A - 8A - 10A - 12A" sırasına göre değişir.
- 10 saniye boyunca herhangi bir düğmeye basmazsanız, yanıp sönmeye durur ve şarj akımı kesilir.

3. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
4. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
5. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki  sembolüne basınız.
6. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz..



UYARI

Şarj kablosunun şarj soketine veya aracın şarj girişine dokunmayınız.

7. Taşınabilir şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutunuz ve aracın AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
- Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
- Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

8. Şarj işlemi tamamlandığında kilit açma düğmesi basılıyken şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

i Bilgilendirme

Şarj soketinin kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.

9. Şarj girişi kapağını kapatınız.

10. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

Planlanmış şarj işlevini kullanma

Planlanmış şarj işlevi, aracınızı bir sonraki sürüş saatine kadar düşük maliyetli olan gece geç saatlerde güç kullanarak şarj etmenizi sağlar.

i Bilgilendirme

Planlanmış şarj işlevini yalnızca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla kullanabilirsiniz. (ICCB: Kontrol Üniteli kablo). AC şarj cihazını ve taşınabilir şarj cihazını bağlama hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "AC şarj cihazını kullanma" ve "Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma" alanına bakınız.

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > **AC şarj cihazı** > **Planlanmış şarj** öğelerini seçiniz.

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması" konusuna bakınız.

- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulmuşsa ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) şarj işlemi için bağlanmışsa, gösterge lambası zaman ayarlı şarj programının oluşturulduğunu göstermek için 3 dakika boyunca kademeli olarak yanar.
- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulduğunda, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlanması durumunda şarj işlemi hemen başlamaz. Aracı hemen şarj etmek için, şarj yuvasını açınız ve  düğmesine 2 saniyeden fazla bir süre basınız veya ekrandaki **Elektrikli araç** >  > **AC şarj cihazı** > **Planlanmış şarj** öğesini seçiniz ve planlanmış şarj ayarını devre dışı bırakınız.

Bilgilendirme

- Akıllı telefonunuzdaki HYUNDAI Bluelink uygulamasını kullanarak planlanmış şarjı ayarlayabilir veya iptal edebilirsiniz. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.
- Planlanmış şarjı ayarlarken hesaplanan şarj süresine bağlı olarak, şarj cihazı araca bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlayabilir.

Şarj etmeyi hemen durdurun

AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla şarj ederken elektrikli aracınızı şarj etmeyi durduramazsanız, aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Aracın kapı kilidine veya kilit açma düğmesine basınız.
2. 15 saniye içerisinde 2 saniyeden uzun bir süre  düğmesine basınız.

Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi

Şarj cihazı araca bağladıktan sonra şarj işlemi başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz.

- Planlanmış şarj ayarını kontrol ediniz. Planlanmış şarj etkinse, araca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlandıktan sonra ayarlardaki koşullar sağlanana kadar şarj işlemi başlatılmaz.
- AC şarj cihazının, taşınabilir şarj cihazının ve DC şarj cihazının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Çalışma durumunu göstermeyle ilgili uygulamadaki durum şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
- Gösterge panelinde şarjla ilgili bir uyarı işareti belirirse, mesajı okuyunuz.
- Şarj soketi ve şarj girişi doğru şekilde bağlanmamışsa, soket sarkabilir veya titreyebilir. Bu durumda, şarj soketinin kolunu tutunuz ve sonuna kadar itiniz.
- Düzgün çalıştığını bildiğiniz başka bir şarj cihazı bağlayarak şarj durumunu kontrol ediniz.
 - Araç başka bir şarj cihazıyla normal olarak şarj edilebiliyorsa, çözüm için şarj cihazı üreticisine başvurunuz.
 - Başka bir şarj cihazı kullanılmasına rağmen araç halen şarj olmuyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması

Elektrikli araç sürüş ve yüksek voltajlı batarya bilgileri sağlar. **Elektrikli araç** içerisinde çeşitli elektrikli araç fonksiyonlarını ayarlayabilirsiniz.

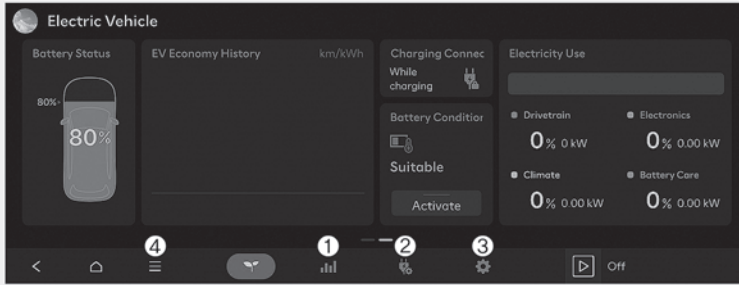
Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme

Elektrikli araç moduna girmek ve ekran yapılandırmasını kontrol etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** ögesini seçiniz.

- **Elektrikli araç** modu ekranı açılacaktır.

Elektrikli araç modu ekranının detayları aşağıdaki gibidir:



No.	Adı	Açıklama
(1)		Enerji tüketimi ve enerji tasarrufu geçmişini kontrol edebilirsiniz.
(2)		Elektrikli araçların şarj edilmesine yönelik çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz.
	Sonraki Yola Çıkış	Şarj işleminin tamamlanacağı ve kabin sıcaklığının önceden hazırlanacağı planlanmış bir kalkış saati ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Bir sonraki sürüş saatini ayarlama" konusuna bakınız.
	AC Şarj Cihazı	AC şarj cihazı için, şarj akımı dahil olmak üzere çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması" konusuna bakınız.
	Şart etme limiti	Hızlı şarj ve yavaş şarj için şarj hedefini ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama" konusuna bakınız.
	Elektrik kullanımı seçenekleri (V2L)	Sürüşte yüksek voltajlı bataryanın batarya boşalma sınırını (%) ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Araç içi güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma" konusuna bakınız.
(3)		Elektrikli araca özel çeşitli işlevleri ayarlayabilirsiniz. • Batarya koşullandırma • Duruş Modu • Tak ve Şarj Et Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması" konusuna bakınız.
(4)		Şarj istasyonunu, Ana ekran düzenini ve çevrimiçi kılavuzu kontrol edebilirsiniz.

Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi

Enerji tüketimi ve enerji tasarrufu geçmişini kontrol edebilirsiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** >  ögesini seçiniz.
 - Enerji bilgilerini kontrol ediniz.

Enerji tüketiminin kontrol edilmesi

Bilgi ve eğlence ekranında **Elektrik kullanımı** ögesini seçiniz.

- Aracın tüm sistemlerindeki enerji tüketimini bu ekranda görebilirsiniz.



No.	Adı	Açıklama
(1)	Aktarma organları	Motorun aracın ilerlemesi için tükettiği anlık ve rejeneratif enerji yüzdesini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli sürüş sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir.
(2)	Elektrikli Araç Sistemleri	Gösterge paneli, bilgi ve eğlence sistemi (hoparlör ve navigasyon), far, araç kontrol ünitesi de dahil olmak üzere araç sistemi tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli araç sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir.
(3)	Klima	Klima veya ısıtıcı tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana klima sisteminin kullandığı güç yüzdesini gösterir.
(4)	Bataryanın Bakımı	Optimum batarya performansını korumak için batarya sıcaklığını artırırken ve soğuturken kullanılan anlık güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana batarya sıcaklığı kontrol modunun (Akü Bakım modu) kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir.

Enerji tasarrufu geçmişinin kontrol edilmesi

Bilgi ve eğlence ekranında **EV Tüketim Geçmişi** ögesini seçiniz.

- Elektrik enerjisi tüketim geçmişini önceki sürüşün tarihi ve mesafesi şeklinde kontrol edebilirsiniz.



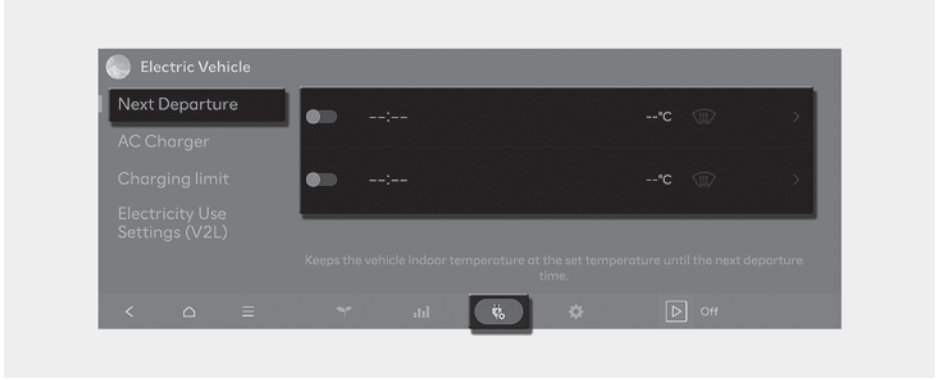
Bir sonraki sürüş saatini ayarlama

Tahmini yola çıkış saatinizi ayarlayarak zaman ayarlı şarj etme ve hedef sıcaklık özelliklerini kullanabilirsiniz.

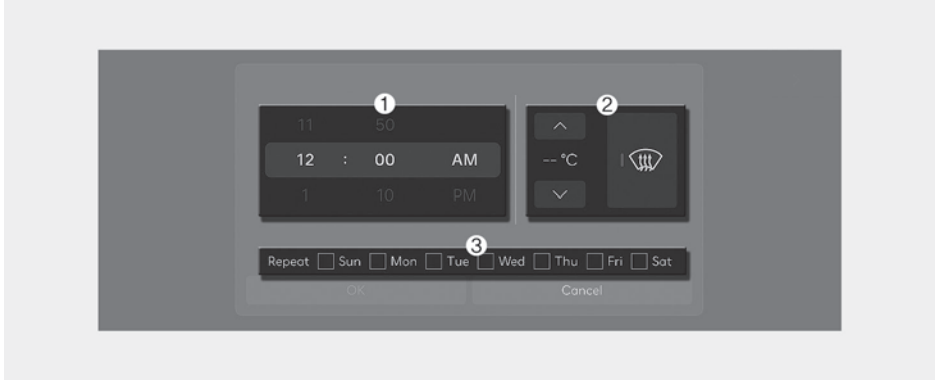
i Bilgilendirme

- Planlanmış klima, sürüş başlangıç saatine göre etkinleştirilir.
- Planlanmış klima işlevi, bağlı şarj cihazının gücünü doğrudan kullanır. Yüksek voltajlı bataryanın gücünü kullanmadan aracın ve bataryanın sıcaklığını kontrol ederek konforlu bir iç atmosfer sağlayabilir ve araç performansını artırabilir.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙** > **Sonraki yola çıkış** öğelerini seçiniz.
3. Tahmini sürüş saatini ayarlayınız.



4. Aracın şarj edildikten sonra kullanılacağı saati (1) ve sıcaklığı (2) ayarlayınız.
5. Tekrarla seçeneğinde (3) iken, günü seçerek yola çıkış saatindeki hedef sıcaklığı etkinleştirebilirsiniz.



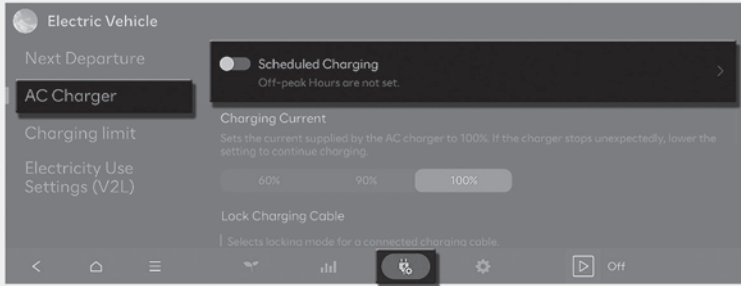
AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması

AC şarj cihazı için, planlanmış şarj ve şarj akımı da dahil olmak üzere çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

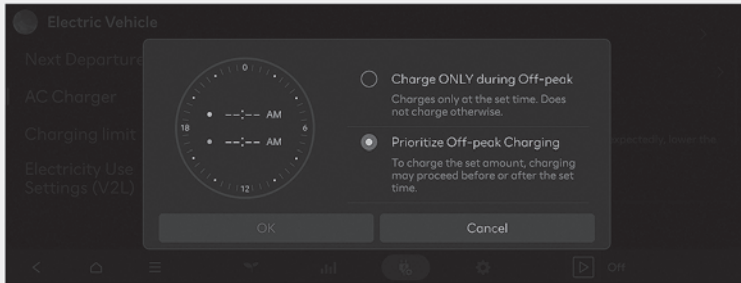
1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **AC şarj cihazı** öğelerini seçiniz.
3. Gerekli fonksiyonları ayarlayınız.

Planlanmış şarjı ayarlama

Fonksiyonu açmak için **Planlanmış şarj** öğesini seçiniz.

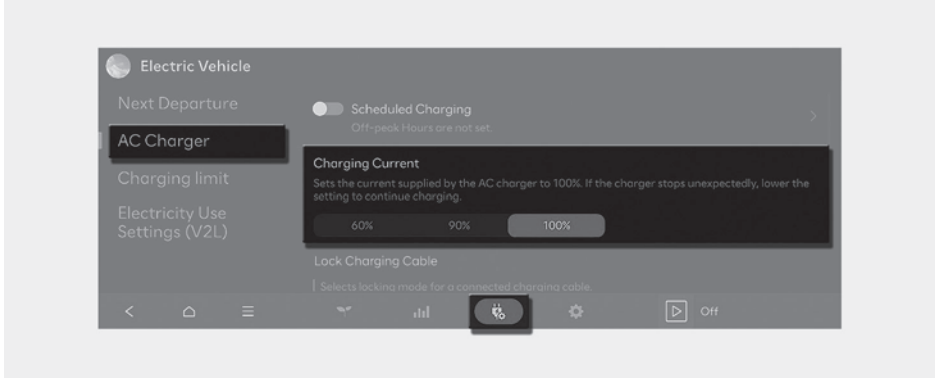


- Planlanmış şarj seçeneği ekranı gösterilir. Şarj etme seçeneğini belirleyiniz.
 - **YALNIZCA Yoğun olmayan zamanlarda şarj etme:** Şarj işlemi yalnızca yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşamayabilir.
 - **Yoğun Olmayan Zamanda Şarj İşlemine Öncelik Verme:** Şarj işlemi yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşmak için yoğun olmayan zamanda şarj etmeye devam eder.
 - Batarya hedef şarj düzeyini ayarlama hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama” kısmına bakınız.



Şarj akımının ayarlanması

AC şarj cihazını kullanırken şarj akımını ayarlayınız.



Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama

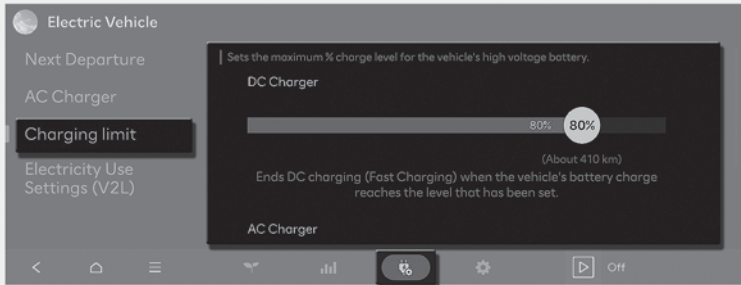
Bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazıyla şarj edildiğinde hedef batarya şarj seviyesini ayarlayabilirsiniz.

- Yüksek voltajlı bataryanın durumunu, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve hedef batarya seviyesine ulaşılan kadar gereken şarj süresini kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, enerji tasarruf geçmişi ve sıcaklıklara göre hesaplanır. Sürüş biçiminize göre değişiklik gösterebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçiminizdeki değişikliklere göre aynı hedef seviyesindeyken bile değişebilir.

- Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
- Ana ekranda **Elektrikli araç** > **%** > **Şarj limiti** öğelerini seçiniz.
- AC ve DC şarj için hedef batarya şarj seviyelerini ayarlayınız.
 - Şarj seviyesi %10 oranında değişebilir.
 - Bataryanın hedef şarj seviyesi yüksek voltajlı bataryanın mevcut şarj seviyesinden azsa batarya şarj edilmez.



Araç içi güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma

Bataryanın boşalma sınırının (%) ayarlanması, yüksek voltajlı bataryanın kullanıldığı ev aletlerini veya elektronik cihazları çalıştırırken bataryanın boşalmasını önleyebilir.

- V2L fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “V2L işlevini kullanma” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

V2L, çeşitli elektronik cihazları sürüş sırasında çalıştırmak için yüksek voltajlı bataryadan AC gücü sağlayan sistemdir. Ev aletlerini ve elektronik cihazları çalıştırabilir, kamp veya diğer açık hava etkinlikleri sırasında acil durumlarda aracın bataryasından sağlanabilecek elektriği kullanarak başka bir elektrikli aracı şarj edebilirsiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙** > **Elektrik kullanımı seçenekleri (V2L)** öğelerini seçiniz.
3. İstediğiniz batarya boşalma sınırını (%) ayarlayınız.
 - Batarya boşalma sınırı sadece mevcut batarya şarjının altında bir değere ayarlanabilir.
 - Batarya şarjı ayarlanan batarya boşalma sınırına ulaştığında, V2L işlevi otomatik olarak kapanır.



Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması

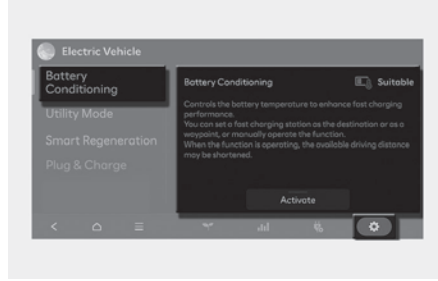
EV Ayarları ekranından batarya koşullandırma modu, duruş modu gibi çeşitli EV'ye özel fonksiyonları ayarlayabilirsiniz.

Batarya Koşullandırma İşlevinin Kullanılması

Batarya Koşullandırma işlevi, optimum sürüş performansını korur ve yüksek voltajlı bataryanın bozulmasını önlemek üzere batarya sıcaklığını DC şarjı için ideal düzeyde tutar. Batarya Koşullandırma işlevini el ile çalıştırabilir veya bir DC şarj istasyonunu varış noktası veya ara nokta olarak ayarlayarak işlevi otomatik olarak çalıştırabilirsiniz.

El İle Çalıştırma

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙** > **Batarya koşullandırma** öğelerini seçiniz ve manuel olarak kullanmak için **Etkinleştir** öğesini seçiniz.



Navigasyon rotasına bağlı

Navigasyon rotasına bağlı Navigasyonunuzda bir DC şarj istasyonunu varış noktası veya ara nokta olarak ayarlarsanız, Batarya Koşullandırma işlevi varış zamanını da göz önünde bulundurarak DC şarjı için ideal batarya sıcaklığını korur. Bu, sürücülerin sıcak ve soğuk havalarda bile DC şarjı gerçekleştirebilmelerini sağlar.

i Bilgilendirme

- Batarya Koşullandırma fonksiyonu yalnızca batarya ısıtıcısı ile donatılmış bir araçta çalıştırılabilir.
- Batarya Koşullandırma fonksiyonu, batarya şarj düzeyi düşük olduğunda sürüş mesafesini kısaltmamak amacıyla çalışmaz. Fonksiyon, bataryanın sıcaklığı sürüş ve şarj için ideal olduğunda da çalışmaz.
- Bir bataryanın sıcaklığını yükseltmek için kullanılan şarj gücü de sürüş mesafesini kısaltabilir. Bir bataryanın en uygun sıcaklığa ulaşması zaman alır.
- Bluelink üyesi olduğunuzda, Bluelink uygulamasından park ederken batarya Koşullandırma işlevini uzaktan kontrol edebilirsiniz. Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi için, size ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakınız

Duruş modunu ayarlama

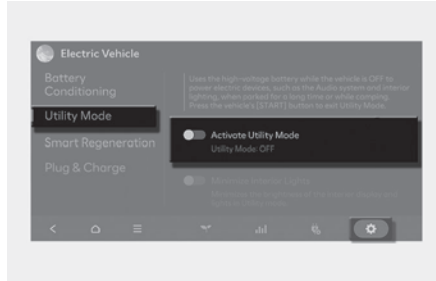
Duruş modu, sürüş haricindeki durumlarda 12 V akü yerine yüksek voltajlı bataryanın kullanılmasına izin verir. Bataryanın boşalmasından endişelenmeden aracın sesini ve ışıklarını kullanabilir ve hatta iç mekânda V2L özelliğini kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Duruş modu etkinleştirildiğinde aracı kullanamazsınız ve vites yalnızca P (Park) konumunda kalacaktır.
- Duruş modu etkinken araçtaki elektrikli cihazları kullanabilirsiniz.
- Duruş modu etkinleştirildiğinde, Elektronik El Freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve gerekirse düğmesine basarak EPB'yi kapatabilirsiniz.

Duruş modunu ayarlamak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Duruş modunun çalışma koşullarını kontrol ediniz.
 - READY simgesinin gösterge panelinde görüntülendiğini kontrol ediniz.
 - Şanzımanın P'de (Park) olduğunu kontrol ediniz.
2. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
3. **Elektrikli araç** > **⚙** > **Duruş modu** öğelerini seçiniz ve işlevi (Duruş Modu: AÇIK) etkinleştirmek için **Duruş Modu'nu Etkinleştir** öğesini seçiniz.



- READY göstergesi kapanır ve gösterge panelinde **UTIL** göstergesi yanar ve EPB uygulanır.
- Duruş modu Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirilerek devre dışı bırakılabilir.
- Araçta duruş modu etkinken V2L özelliğini kullanmak istiyorsanız, bu bölümdeki “Araç içinde elektrik kullanımı-Araç içinde elektrik kullanma” başlığına bakınız.

i Bilgilendirme

Araç hazır (READY göstergesi AÇIK) modunda ve vites P (Park) konumuna getirildiğinde duruş modu etkinleşmezse, EPB'nin çalışma durumunu kontrol ediniz.

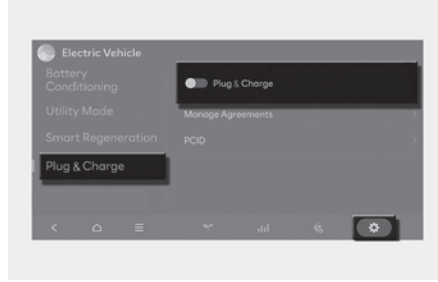
Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Kullanılması (Avrupa için)

DC şarj cihazıyla şarj ederken, elektrikli aracınızı hızlı ve kolay bir şekilde şarj etmek için Tak ve Şarj Et işlevini kullanabilirsiniz.

Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Ayarlanması

Tak ve Şarj Et fonksiyonunu ayarlayarak elektrikli aracınızı şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Fonksiyonu açmak için Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙** > **Tak ve Şarj Et** öğelerini ve ardından **Tak ve Şarj Et** öğesini seçiniz.



i Bilgilendirme

Tak ve Şarj Et sözleşmeniz yoksa, Tak ve Şarj Et fonksiyonunu kapatınız. İşlev açık kalırsa, şarj işlemiyle ilgili sorunlar ortaya çıkabilir.

Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Yenilenmesi

Tak ve Şarj Et işlem sırasında devam etmezse veya başarısız olursa, sözleşme sertifikasının sona erip ermediğini veya sözleşme yenileme durumu olup olmadığını kontrol ediniz.

- Sertifikanın süresi dolmuşsa Tak ve Şarj Et fonksiyonu çalışmaya etmeyecektir.
- Sertifika durumunu kontrol edene kadar Tak ve Şarj Et işlevini kapatın ve harici bir ödeme yöntemi kullanınız. Tak ve Şarj Et fonksiyonu 2 defadan fazla başarısız olursa, ödeme yönteminde üçüncü denemeden itibaren cebri bir harici ödeme yöntemine geçilir.

i Bilgilendirme

Ödeme yöntemi cebri olarak bir harici ödeme yöntemine geçirildikten sonra Tak ve Şarj Et'i sıfırlamak ve yeniden etkinleştirmek için aşağıdaki talimatlardan birini izleyiniz:

- Harici bir ödeme yöntemi kullanarak tek seferde ücreti ödeyiniz. Tak ve Şarj Et fonksiyonu bir sonraki ödemeden itibaren etkinleştirilir.
- Şarj fişini çekin, şarj yuvası kapağını kapatınız ve araç açıkken en az bir dakika bekleyiniz.
- Tak ve Şarj Et fonksiyonu etkin olan başka bir şarj cihazını kullanınız.

Tak ve Şarj Et sözleşme sertifikasının süresi dolmuş veya sertifika iptal edilmişse, aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Sertifika almak veya sertifikanızı yenilemek için yeni bir sözleşme yapınız.
2. Şarj fişini takınız ve Tak ve Şarj Et fonksiyonu bir kez deneyiniz.
 - Şarj cihazı sertifikanın geçerlilik süresinin bittiğini ve para çekme durumunu gösterir ve şarj işlemi başarısız olur.
3. Şarj fişini çıkarıp tekrar takınız ve yeniden şarj etmeyi deneyiniz.
 - Yeni sözleşmeli sertifika kurulur ve şarj işlemi normal şekilde devam eder.

Tak ve Şarj Et Fonksiyonu Sözleşmesinin Yönetilmesi

Yeni bir sözleşme sertifikasının kurulu olması durumunda, **Sözleşmeleri Yönet** seçeneği kullanılabilir hale gelir. Sözleşme detaylarını görmek veya yönetmek için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** >  > **Tak ve Şarj Et** öğelerini ve ardından **Sözleşmeleri Yönet** öğesini seçiniz.
3. Ekranda gösterilen taraf bilgilerini ve sona erme tarihini (ay/yıl) kontrol ediniz.
 - Gerekli olduğu takdirde, sertifikayı **Sil** öğesini seçerek silebilirsiniz.

Yakındaki şarj istasyonlarını arama

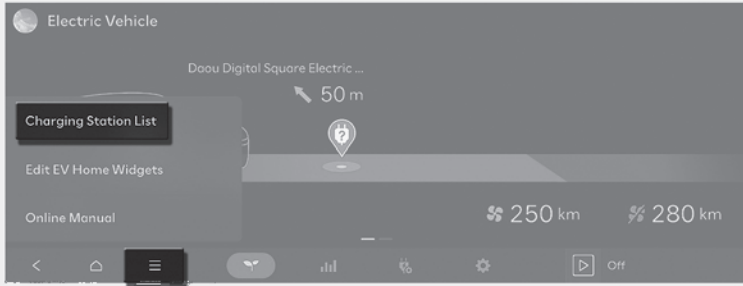
Güzergâhın veya mevcut alanın çevresinde ve seçilen varış yerinin veya ilgili şarj istasyonlarının çevresinde arama yapılabilir. Şarj istasyonu tercihinizi seçerseniz, ayrıntılı bilgi verilecektir.

***i* Bilgilendirme**

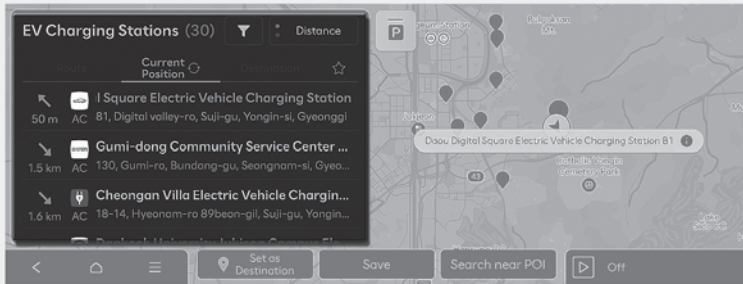
HYUNDAI BlueLink servisine kaydolduğunuzda, her şarj istasyonundaki şarj cihazı görüntülenir.

Yakındaki şarj istasyonlarını aramak için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > ≡ > **Şarj istasyonu listesi** öğelerini seçiniz.



- "Rota", "Akım konumu", "Varış yeri", ve "Favoriler" öğeleri arasından seçim yapabilirsiniz.
- Seçilen opsiyona karşılık gelen yön oku ve mesafe, şarj cihazının türü, adresi ve şarj istasyonlarının haritadaki konumu ekranın sağ tarafında görüntülenir.



3. Listedeki şarj istasyonunu seçiniz ve ayrıntılı bilgileri kontrol ediniz.

V2L işlevini kullanma

Araç içi Güç Kaynağı (V2L) özelliğini kullanıp elektronik cihazları yüksek voltajlı bataryaya bağlayarak açabilirsiniz.

V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri

V2L (Araç İçi Güç Kaynağı) işlevini kullanmadan önce, aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve tam olarak takip ediniz. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, aracınızda arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

V2L işlevini kullanırken alınması gereken önlemler

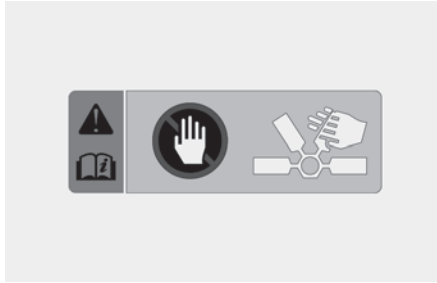


UYARI

- V2L soketi, şarj girişi, elektrik fişi veya kablonuz hasar görmüş, aşınmış veya paslanmışsa V2L işlevini kullanmayınız.
- V2L soketine, şarj girişine veya elektrik fişine ıslak ellerle dokunmayınız.
- V2L soketi ve şarj girişinin bağlantı kısmı gevşekse V2L işlevini kullanmayınız.
- Soketi ve fişi bağlamadan önce üzerlerinde su, toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz. Elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilirler.
- V2L soketine veya şarj girişine metal nesneyle veya çıplak elle temas etmeyiniz.
- Araçta açık havada kullanılacak elektrikli cihazlarda su geçirmezlik işlevine sahip bir ürün kullanın veya cihazları su geçirmez bir ortamda kullanınız. Yağmur veya nem elektrikli cihazlara, çoklu prizlere veya uzatma kablolarına girerse elektrik çarpmasına veya araçta veya cihazlarda hasara sebep olabilir.
- Yıldırım çarpma riski varsa, V2L işlevini aracın dışında kullanmayınız.
- Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Kullanmanız durumunda yangın veya yaralanma yaşanabilir.

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler

⚠ UYARI



V2L'yi kullanırken, aracın motor bölmesindeki soğutma fanı araç kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir. V2L çalışırken elinizi soğutma fanına yaklaştırmayınız.

V2L soketini kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- V2L soketini modifiye etmeyiniz veya parçalarına ayırmayınız. Bu durum yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir. Aracınızda yapılan tadilat ve demontajdan kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Elektrik fişi V2L soketine bağlandığında veya bağlantısı kesildiğinde veya V2L'nin soket kapağını açarken veya kapatırken, elinizi veya vücudunuzun bir yerinin çizilmemesine dikkat ediniz.
- V2L'yi kullanmayı bitirdiğinizde V2L soketini araçtan çıkardığınızdan emin olunuz.
- Aracı V2L soketiyle şarj etmeyiniz. Soketin güç kablosunu düzenleyip aracı o şekilde şarj ederseniz bu durum araca zarar verebilir.
- V2L soketi üzerine eşya koymayınız. Bu durum kabloya zarar verebilir ve elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.
- V2L soketini düşürmeyiniz veya üzerine bir güç uygulamayınız. Su veya nem içermeyen kuru bir yerde temiz tutunuz.

Elektrikli/elektronik ürünler kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Ürünü kullanmadan önce, ürün kılavuzundan alınması gereken önlemleri ve ürünün nasıl kullanılacağını kontrol ediniz.
- Yalnızca ulusal güvenlik sertifikası almış ürünleri kullanınız.
- Yalnızca aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesini aşmayan elektrikli cihazları kullanınız. Ürün aracın sağladığı maksimum güç kapasitesinden daha az güç tüketimine sahip olsa bile, bazı elektrikli cihazlar normal olarak çalışmayabilir.
 - İlk çalışma sırasında yüksek güç gerektiren elektrikli cihazlar.
 - Hassas verileri işlemesi gereken ölçüm cihazları.
 - İnvertör tipi AC şarj cihazına uygun elektrikli cihazlar.
- Tıbbi ekipman gibi sürekli güç kaynağı gerektiren ürünleri kullanmayınız. Aracın durumuna bağlı olarak güç kesilebilir.
- Aşırı ısınma durumunda V2L boşalma modu otomatik olarak devre dışı bırakılır. Boşalma modu devre dışı bırakıldığında, V2L soketinin veya elektrik fişinin kirlenmiş, aşınmış, yıpranmış veya kırılmış olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Sıcaklık kendi kendine uygun bir seviyeye düşerse, cihazı tekrar kullanabilirsiniz.
 - Bir elektrikli cihazı kullanırken aşırı ısınma yaşanır, o elektrikli cihazı kullanmayınız.
- İki den fazla uzatma kablosu veya çoklu priz bağlamayınız. Ayrıca uzatma kablosunu kullanırken kablonun bükülmediğinden emin olunuz. Üstü üste binen kablolardan çıkan ısı yangına neden olabilir.
- Ev aletlerini kablonun üzerine koymayınız.
- Ev aletleri kablolarının blendajı hasar görmüş veya kırılmışsa o aletleri kullanmayınız.
- Güç kaynağına bağlarken elektrik fişini tamamen takınız.
- Yalnızca standartlara uygun toprak bağlantısı olan fişleri kullanınız. Standartta uymayan aşınmış, yıpranmış veya kırılmış veya uygun olmayan bir fiş kullanmayınız.

Araç dışında elektrik kullanma

V2L işlevini kullanmadan önce, “V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki tüm güvenlik bilgilerini ve önlemlerini dikkatlice okuyunuz ve talimatları izleyiniz.

V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlamak ve elektronik bir ürüne güç sağlamak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. V2L soketinin kapağını açınız.
2. Elektronik bir ürünün fişini soketin elektrik prizine taktıktan sonra kapağı kapatınız.



UYARI

Bazı fiş türleri, V2L soketinin priz kapağına sığmayabilir ve bu da kapağın tam kapanmamasına sebep olabilir. Priz kapağı tamamen kapalı değilse, V2L soketini yağmurlu veya karlı bir günde kullanmayınız. Yangın ve/veya yaralanma riski vardır.

3. Açma düğmesine basarak soketin bağlantı terminali koruma kapağını açınız.
4. Şarj yuvası kapağını açınız ve V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlayınız.
 - V2L soketini şarj yuvası kapağını açtıktan sonraki 60 saniye içinde şarj girişine bağlayınız.
 - Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan enerji ile gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.
5. V2L soketinin güç düğmesine basınız.
 - Güç gelir ve V2L soketindeki gösterge yanar.



Bilgilendirme

- V2L soketi aracın şarj girişine bağlandığında, hırsızlığı ve soketin çıkarılmasını önlemek için tüm kapılar ve soketler otomatik olarak kilitlenir. V2L soketinin bağlantısını kesmek için kapının kilidini açınız ve açma düğmesine basarken soketi çekiniz.
- V2L işlevini kullanmadan önce, “AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması” bölümünde bulunan planlanmış klima ayarını devre dışı bırakınız. V2L işlevi planlanmış klima ayarına bağlı olarak kesilebilir.
- V2L ayarını kontrol etmek ve değiştirmek için bu bölümdeki “Araç içi güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” kısmına bakınız.
- Maksimum güç kapasitesini aşan bir elektrikli cihaz bağlıysa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve güç kaynağı hemen kapatılır.

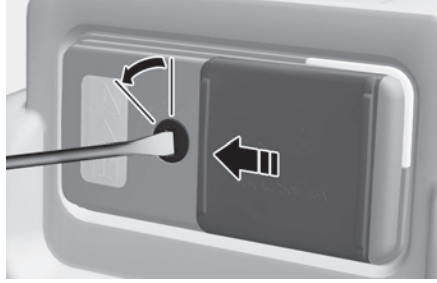
Araç içinde elektrik kullanma

Ev aletlerini veya elektrikli cihazları aracın içindeki elektrik prizine bağlayabilir ve rahatça kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Yangın ve yaralanmaya yol açabilir.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz veya **Duruş Moduunu** etkinleştiriniz.
 - **Duruş Modu** hakkında daha fazla bilgi almak için bu bölümdeki “Duruş modunu ayarlama” kısmına bakınız.



2. Elektrik prizinin kapağını sola kaydırarak açınız ve elektrikli cihazın fişini elektrik prizine takınız.
 - Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan enerji ile gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Elektrik prizindeki gösterge, güç kaynağının durumunu gösterir.



Gösterge durumu	Açıklama
Mavi	Bekleme konumu
Kırmızı	Elektrik prizine takılı olduğunda dahi güç yok.
Yeşil	Elektrik prizinin normal bağlantısı üzerinden normal güç.

- Araçta iç mekân V2L özelliği etkinken araç kapalıysa V2L boşalma modu da kapanır.
- Şarj yuvası kapağını açarak veya V2L soketini şarj girişine bağladıktan sonra V2L boşalma modunu kapatabilirsiniz.
- İç ve dış mekân V2L özelliğini aynı anda kullanmak istiyorsanız, ilk olarak V2L soketini şarj girişine bağlayınız ve iç mekân V2L özelliğini kullanınız.
- Yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi ayarlanan boşalma sınırına (%) ulaştığında işlem durur ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı belirir. V2L'nin çalışmasını istiyorsanız, boşalma sınırını (%) bataryanın mevcut şarj yüzdesinden daha düşük olarak ayarlayınız.
 - Şarj boşalma sınırı konusunda daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Araç içi güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” konusuna bakınız.
 - Uyarılar konusunda daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Uyarı ve gösterge lambalarının kontrolü” konusuna bakınız.

V2L problemlerini çözme

V2L işlevini kullanırken bir sorunla karşılaşırsanız, V2L durur ve gösterge panelinde konuyla ilgili bir mesaj görüntülenir.

Mesajın nedenini kontrol ediniz ve aşağıdaki tabloya bakarak uygun önlemler alınız.

Mesaj	Sebeup	Ölçüm
V2L bitti. Tanımlanan şarj seviyesine ulaşıldı	Yüksek voltajlı bataryanın seviyesi, ayarlanan boşaltma sınırı seviyesine ulaştı.	V2L'yi sürekli kullanmak için, boşaltma limitinin seviyesini bataryanın mevcut seviyesinden daha düşüğe ayarlayınız. (Bu bölümdeki “Araç içi güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşaltma sınırı koyma” konusuna bakınız.)
Enerji tüketimi çok yüksek. V2L iptal edildi	Aracın sağlayabileceği maksimum güç çıkışını aşan elektrikli bir cihaz bağlandı.	Elektrikli cihazın toplam güç tüketimini kontrol ediniz ve V2L maksimum güç çıkışı değerlerinde olan bir ürüne geçiniz.
V2L koşulları karşılanmadı	V2L aşağıdaki sebeplerden dolayı durdurulur: • V2L soketi kapalı • V2L soketinin aşırı ısınması • V2L iç mekân prizini kullanırken şarj yuvası kapağının açılması	V2L soketi ve araç iç mekân çıkışında sorun olmadığından emin olunuz.

Yardımcı Batarya Koruyucu



UYARI

Fonksiyon çalışırken araçta yüksek voltajlı elektrik akışı olur. Elektrik çarpması veya yaralanmaları önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

- Yüksek voltajlı elektrik kablosuna (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Aracınızdaki herhangi bir elektronik cihaz üzerinde değişiklik yapmayınız veya bağlantısını kesmeyiniz.

Yardımcı Batarya Koruyucu, özel olarak akü korumasını gerçekleştiren bir işlevdir ve 12V akünün tamamen boşalmasından kaynaklanan arızaları önler.

Kullanıcı aracı kullanır veya şarj ederse, 12V akü şarj durumunu kontrol etmek için Yard. Bat. Koruyucu otomatik olarak etkinleştirilir. Gerekirse, 12V akü yüksek voltajlı batarya ile şarj edilebilir.



DİKKAT

Yardımcı Batarya Koruyucu işlevi aşağıdaki durumlarda 12 V akünün boşalmasını önleyemez:

- 12V akü hasarlı veya eskimişse.
- Güç kaynağı olarak 12V akü kullanılıyorsa veya yetkisi olmayan elektronik cihazlar kullanılıyorsa.



Bilgilendirme

- Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu etkinleştirse yüksek voltajlı batarya seviyesi azalmış olabilir.
- Aracın durumuna veya yüksek voltajlı bataryaya bağlı olarak Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir veya durabilir.

Elektrikli Aracınız ile sürüş

Elektrikli aracın çalıştırılması, frenlenmesi ve vites değiştirmesi gibi aracı sürmeniz için gereken cihazların nasıl kullanılacağını kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması

Aracı çalıştırmak veya durdurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce güvenliğiniz için daima emniyet kemerinizi bağlayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce EPB'nin uygulanıp uygulanmadığını kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması

1. Elinizde akıllı anahtarla sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basınız.
 - Gösterge panelinde READY göstergesi görüntülenir.

Bilgilendirme

READY sembolü görüntülenirken, aracı ileri veya geri hareket ettirmeye başlamak için fren pedalına basınız, vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getiriniz ve EPB'yi devre dışı bırakıp ayağınızı frenden çekiniz. Gaz pedalına yavaşça basarak aracı sürmeye başlayabilir ve fren pedalına basarak yavaşlayabilir veya durabilirsiniz.

Aracın durdurulması

1. Fren pedalına basarak aracı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına basarken EPB'yi uygulayınız ve vitesi **P**'ye (Park) almak için çevirmeli vites kolundaki P düğmesine basınız.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.
 - Gösterge panelindeki READY göstergesi kapanır.

Bilgilendirme

ON/OFF dışında başka Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları da vardır. 12 V akünün boşalmamasına dikkat ederek uygun şekilde kullanınız.

- **ACC:** Bilgi ve eğlence sistemi ve klima sistemi gibi bazı cihazların çalışmasını sağlayan 12V akü etkinleşir. ACC'yi açmak için araç OFF konumdayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
- **ON:** Gösterge panelini kontrol etmenizi ve araç içindeki tüm elektrikli cihazları kullanmanızı sağlayan 12V akü etkinleşir. Bataryayı etkinleştirmek için ACC konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basınız.

Sanal Motor Sesi Sistemini anlama

Elektrikli araçlar içten yanmalı motor kullanmaz, bu nedenle aracı sürerken motor sesi duymazsınız. Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS), yayaları sürüş sırasında yaklaşan araçtan haberdar etmek için motor sesi üretir.

- Araç hazır modundaysa (READY göstergesi AÇIK) ve vites P (Park) konumunda değilse, VESS çalıştırılır.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde ayrıca bir uyarı sesi daha duyulur.



DİKKAT

- Aracı sürerken aracın motor sesi çıkarmadığını unutmayınız.
- Çevrenize dikkat ediniz ve aracı dikkatli kullanınız.
- Park ettikten sonra veya trafik ışıklarından geçerken, lütfen yolda çocuk veya bir engel olmadığını kontrol ediniz.
- Geri giderken arkanızı kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini tanıyamayabilir.

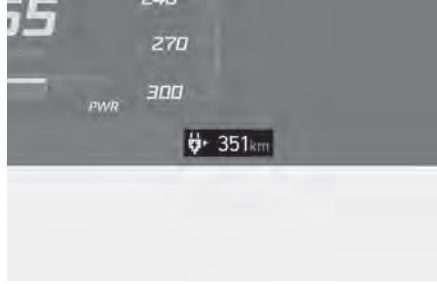
Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi

Araç çalışırken gösterge panelinde, kullanıcı arayüzü, kalan şarjla gidilebilecek mesafe göstergesi, gerçek zamanlı enerji durumu, bataryanın şarj seviyesi ve uyarı mesajları gibi ana bilgiler görüntülenir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi etkileyen faktörler

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, mevcut batarya seviyesiyle kat edilebilecek mesafeyi ifade eder ve elektrikli aracınızı sürerken gösterge panelinin altında görüntülenir.

A Tipi



B Tipi



Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçimi, güç kullanımı, sürüş koşulları ve yüksek voltajlı batarya gibi birçok faktöre bağlı olarak değişir. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, tüm faktörleri kapsamlı bir şekilde yansıttığı için onaylanmış değerden daha fazla ya da az olabilir. Aşağıdakileri göz önünde bulundurarak kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi kontrol edin:

- Sürüş biçimi: Sürüş hızı ve hızlanma ve yavaşlama eğilimi. Yüksek hızda sürüş veya sık hızlanma ve yavaşlama, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltır.
- Güç kullanımı: Klima, ısıtıcı, lambalar gibi ek güç kullanımı. Güç kullanımı arttıkça, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır.
- Sürüş koşulları: Hava, sıcaklık ve zemin yapısı. Aracınızı kar/yağmur/kuvvetli rüzgâr veya düşük sıcaklıkta sürerseniz, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır. Aracınızı yokuş yukarı, kaygan veya engebeli yollarda sürerken kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır.
- Elektrik enerjisi: Şarj Durumu (SOC) ile orantılıdır, ancak bataryanın sıcaklığına ve bataryanın Sağlık Durumuna (SOH) bağlı olarak değişebilir.

%100 şarj olduğunda kalan şarjla gidilebilecek mesafenin değişmesi

Sürüş biçiminin veya sürüş koşullarının öğrenilmesi nedeniyle kalan şarjla gidilebilecek mesafenin azalması durumunda, “Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları” bölümündeki talimatları takip edip aracı sürmeye devam ederek kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi tekrar artırabilirsiniz.

- Servis merkezinde önceden öğrenilen sürüş modellerinin sıfırlanması, gösterge panelinin alt kısmında görüntülenen kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerini artırabilir, ancak kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi gerçekten artırmaz. Aracın öğrenmesi devam ederken kalan şarjla gidilebilecek mesafe doğru olmayabilir.
- Kışın yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı düşükse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır ancak bu mesafede kalıcı bir değişiklik olmaz. Sıcaklık yükseldiğinde kalan şarjla gidilebilecek mesafe tekrar artabilir.
- Güç kullanımını azaltırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe artabilir.
- Aracın kullanıldığı yıl sayısına göre yüksek voltajlı batarya doğal olarak yavaş yavaş eskiyip performansından bir miktar kaybedebilir. Bu işlem kalan şarjla gidilecek mesafeyi azaltabilir.

Bir hedef belirlerken

Hedef belirlendiğinde, kalan şarjla gidilebilecek mesafe değişebilir çünkü kalan şarjla gidilebilecek mesafe ölçülürken öğrenilen elektrik enerjisi tüketim geçmişi yerine hedefin bilgileri kullanılır.

i Bilgilendirme

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe trafik koşullarına veya sürüş hızına göre önemli seviyede farklılık gösterebilir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesine, hava durumuna, sıcaklığa, bataryanın kullanım süresine, zemin yapısına ve sürüş biçimlerine bağlı olarak değişir.

Aracı sürerken aşağıdaki talimatları izleyerek kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırabilirsiniz.

- Elektrikli araç hızlı hareket ettikçe hava direnci de artar, bu nedenle kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve elektrik enerjisi tüketimini iyileştirmek için hızlanmaktan kaçınınız.
- Çabuk hızlanma çok fazla enerji tüketir ve hızlı yavaşlama da rejeneratif frenlemeyi sınırlar. Hızı korumak için hızlanırken veya yavaşlarken gaz pedalına yavaş yavaş basınız ve ayağınızı gaz pedalından yavaş yavaş çekiniz.
- Klimayı veya ısıtıcıyı çok fazla çalıştırırsanız, yüksek voltajlı batarya aşırı elektrik kullanır. Bu işlem kalan şarjla gidilecek mesafeyi azaltabilir. Bu nedenle kabin sıcaklığını 22°C OTOMATİK seviyede 2'ye ayarlayınız. Özellikle kışın klimayla ısıtmayı azaltmak ve bunun yerine ısıtmalı koltuklar kullanmak, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi önemli ölçüde artırabilir. İhtiyacınız yoksa klimayı veya ısıtıcıyı kapatınız.
- Klimayı veya ısıtıcıyı kullanırken, temiz hava modu yerine iç sirkülasyon modu seçilirse enerji tüketimi azalır. Temiz hava modunda dışarıdan gelen hava yeniden ısıtılmak veya soğutulmak zorunda olduğu için enerji tüketimi çok fazladır.

- Aracı sürerken camları kapatınız. Aracı camlarınız açıkken kullanmak hava direncini ve böylece klimanın veya ısıtıcının kullanımını artırır.
- Aracı tek başınıza kullanırken klima veya ısıtıcı açarsanız, YALNIZCA SÜRÜCÜ işlevini kullanınız.
- Daima belirlen lastik basınçlarını ayarlayınız ve elektrikli araçlara özel lastikleri kullanınız.
- Sürüş esnasında gereksiz elektrikli bileşenleri kullanmayınız.
- Araca gereksiz eşyaları yüklemeyiniz.
- Araca hava direncini arttıracak parçalar takmayınız.

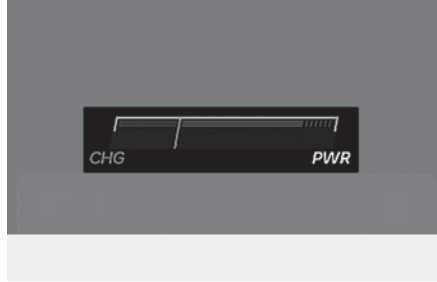
Kalan şarjla gidilebilecek mesafe yetersiz olduğunda

- Batarya uyarı göstergesi görüntülediğinde, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz.
- “Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları” alanını takip ederek aracın enerjisini verimli kullanınız.
- Batarya seviyesi %0 olduğunda aracı sürmeye çalışmayınız. Güvenli bir yere gidiniz ve yardım çağırınız.

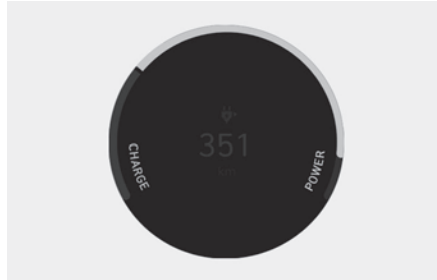
Gerçek zamanlı enerji durumunu kontrol etme (ŞARJ/GÜÇ göstergesi)

ŞARJ/GÜÇ göstergesi, rejeneratif frenlemenin ürettiği elektrik enerjisinin şarj vedeşarj durumunu ve elektrikli motorun enerji tüketimini gösterir.

A Tipi



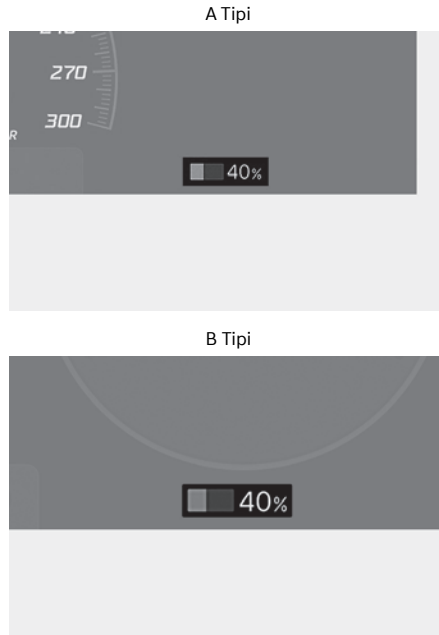
B Tipi



- **ŞARJ:** Araç yavaşlarken veya yokuş aşağı bir yolda giderken (rejeneratif frenleme tarafından şarj edilirken) elektrik motorunun şarj durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviyesi o kadar düşük olur.
- **GÜÇ:** Araç hızlanırken veya aracı yokuş yukarı bir yolda sürerken elektrikli motorun şarjının boşalma durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi boşalırsa (kullanılırsa), gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.

Şarj Durumunu (SOC) Kontrol Etme

SOC göstergesi, ŞARJ/GÜÇ göstergesinin altında görüntülenir ve yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesini yüzde olarak gösterir. Sayı ne kadar düşükse, aracın o kadar fazla şarj edilmesi gerekir ve %100 değeri tam şarj olduğunu gösterir.



- Yüksek voltajlı bataryanın kalan seviyesi %15'in altında olduğunda bir gösterge lambası yanar.
- Gösterge lambası görüntülendiğinde aracı şarj edin.

i Bilgilendirme

- Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan "Yakındaki şarj istasyonlarını arama" başlığına bakınız.
- Aracı otoyolda veya uzun mesafeli kullanmadan önce SOC'nin yeterli olup olmadığını kontrol ediniz.
- Gösterge lambası yandıktan sonra, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz. Aracınız sürüş hızı, hava durumu ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir.

Uyarı ve gösterge lambalarının kontrolü

Elektrikli aracın durumuna bağlı olarak sürüş öncesinde veya sürüş sırasında gösterge panelinde uyarı ve gösterge lambası yanar. Aşağıdaki talimatlarda bulunan uyarı ve gösterge lambalarının ne demek olduğunu inceleyiniz ve aracınızı güvenli bir şekilde sürünüz.

DİKKAT

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya sönmüyorsa, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Gösterge lambalarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Sebebi	Ölçüm
Servis gösterge lambası 	Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: - Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda - Aktüatör veya klima elektrikli kompresörü gibi cihazlar arızalandığında.	Normal koşullarda, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner. Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
Güç Kısıtlama Gösterge Lambası 	Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: - Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede iken veya voltaj azaldığı zaman (Şarj seviyesi yetersiz olduğunda güç çıkışı sınırlanır.) - Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük olduğunda. - Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve sıcaktan korunması gerektiğinde.	Gösterge lambası tek başına yanarsa bu bir arıza göstergesi değildir. - Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz. - Gösterge lambası yanarsa, aracı hemen şarj ediniz. Sürüş hızı sınırlanabilir ve araç yokuş yukarı düzgün çıkamayabilir.
Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge Lambası 	Bu gösterge lambası, yüksek voltajlı batarya seviyesi düşük olduğunda yanar.	Aracı hemen şarj ediniz. Araç 30-50 km daha yol alabilir. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe sürüş koşullarına bağlıdır.

Gösterge lambası	SebeP	Ölçüm
Rejeneratif frenleme uyarı lambası 	Bu gösterge lambası, rejeneratif frenleme çalışmadığında ve fren sistemindeki arıza nedeniyle fren iyi performans göstermediğinde yanar.	Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi öneririz. Fren pedalı normalden daha dipte çalışıyor gibi hissetirebilir veya frenleme mesafesi artabilir.

Gösterge lambalarını kontrol etme

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve gerekirse uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Anlamı
Şarj Gösterge Lambası 	Şarj soketinin yüksek voltajlı bataryaya bağlı olduğunu gösterir. Şarj soketi bağlandığında yeşile döner.
Hazır göstergesi READY	Elektrikli araç sürülmeye hazır olduğunda yanar ve aracın çalıştırılabileceğini gösterir. - Araç arızalandığında lamba kapanır veya yanıp söner. - Gösterge kapalıysa veya yanıp sönüyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini ve onarılmasını öneririz.

Uyarı mesajlarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan uyarı mesajlarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.



UYARI

- Uyarı mesajı varken aracı kullanmayınız.
- Önlemler alındığı halde uyarı mesajı gitmezse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından derhal muayene ve tamir edilmesini öneririz.

Uyarı mesajı	Sebebe	Ölçüm
Düşük EV şarjı	Yüksek voltajlı batarya seviyesi %15'in altına düşmüş. • Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar.	Hemen bataryayı şarj ediniz.
Hemen şarj ediniz. Güç kısıtlandı	Yüksek voltajlı batarya seviyesi %7'nin altına düşmüş. • Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar. • Yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın kullandığı güç kısıtlanabilir.	Bataryayı hemen şarj edin.
Elektrikli araç sistemini kontrol edin	Elektrikli araç kontrol sisteminde bir sorun var.	• Uyarı mesajı görüntülendiğinde aracınızı sürmeyin. • Aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi, kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz.
Güç kısıtlandı	Bu uyarı mesajı, yüksek güç gerektiren bileşenlerin güvenliğini sağlamak için aşağıdaki nedenlerden dolayı aracın gücü sınırlandırıldığı zaman görüntülenir: • Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede veya voltaj azalıyor • Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük. • Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve sıcaktan korunması gerektiğinde.	Gösterge lambası tek başına yanarsa bu bir arıza göstergesi değildir. • Şarj seviyesi düşükse aracı şarj ediniz. • Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz. • The uyarı mesajı görüldüğünde aracı aniden hızlandırmayın veya çalıştırmayınız. • Gücü kapatma lambası görüntülendiğinde dikkatli olunuz. Araç yokuş yukarı düzgün bir şekilde gitmeyebilir ve yokuşta aşağıya kayabilir.
Düşük EV bataryası sıcaklığı. Güç kısıtlandı.	Dış sıcaklık düşük olduğunda aracı çalıştırırsanız veya kapatırsanız, uyarı mesajı elektrikli araç sistemini korumak için görüntülenir. • Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse ve araç uzun süre dışarıda park halinde kalmışsa aracın gücü düşük batarya sıcaklığı sebebi ile kısıtlanabilir.	• Sürüşten önce bataryanın şarj edilmesi gücün artmasını sağlar. • Ortam sıcaklığı artmasına rağmen bu uyarı mesajı hala görülüyorsa aracın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini ve onarılmasını öneririz.

Uyarı mesajı	Sebebe	Ölçüm
EV Bataryası Aşırı Isındı! Aracı durdurun	Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek.	- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi'ni kapalı konuma getirip batarya sıcaklığı düşene kadar bekleyiniz. - Aracı kapatıp yeterli bir süre bekledikten sonra bu uyarı mesajları görüntülenmeye devam ederse, aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürüp muayene ve tamir ettirmenizi öneririz.
Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol ediniz	Güç kaynağı sisteminde bir arıza meydana geldiğinde.	Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Aracı muayene ve bakım için yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi öneririz.
Çalıştırmak için fişi çekin	Aracı şarj yuvasına kablo takılıyken çalıştırdınız.	Şarj kablosunu çıkartınız ve aracı çalıştırınız.
Şarj Yuvası Açık	Aracı şarj yuvası kapağı açıkken çalıştırdınız.	Aracı şarj ettikten sonra şarj yuvası kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.
Şarj işlemi Durdu. Lütfen AC(DC) şarj cihazını kontrol ediniz	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajları görülür: - Harici AC şarj cihazında veya DC şarj cihazında bir sorun olduğunda - Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda. - Şarj kablosu zarar gördüğünde.	- Harici AC veya DC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol ediniz. - Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir AC şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. - Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Şarj işlemi Durdu. Kablo bağlantısını kontrol edin.	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür: - Şarj soketi şarj yuvasına doğru şekilde takılmamış. - Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basıldı.	- Şarj soketini araçtan ayırınız ve tekrar takınız. - Şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun, hasar, yabancı cisim vs. olup olmadığını kontrol ediniz. - Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. - Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler

Elektrikli aracı sürerken bir kaza meydana geldiğinde, dörtlü flaşörleri açın, aracı güvenli bir yere çekiniz ve başkalarının alana yaklaşmasına izin vermeyiniz.

UYARI

Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir.

- Bu yayılan sıvıya dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız derhal camları açıp güvenli bir yere geçiniz.
- Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyin ve vakit geçirmeden doktora gösteriniz.

Elektrikli araç alev alırsa

Bir yangın meydana gelmesi durumunda güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının araca yaklaşmasını engelleyiniz.

- İtfaiyeyi çağırın, elektrikli araçta yangın çıktığını bildiriniz ve ardından verilecek talimatları izleyiniz.

DİKKAT

- Yangın çıkarsa, güvenli bir yere gidiniz ve itfaiye gelene kadar bekleyiniz.
- Araçta yüksek voltajlı bataryanın bulunduğu kısım olan alt kısım alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için bataryaya uzun süre boyunca sürekli olarak fazla miktarda su uygulanmalıdır. Yangını yeterli su ve uygun yangın söndürücü olmadan söndürmek oldukça zordur. Araca yaklaşırken dikkat etmezseniz, elektrik çarpması gibi kazalar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalar yaşanabilir.

Elektrikli araç suya batmışsa

Aracı sürerken elektrikli aracınız suya batarsa, aşağıdaki talimatları izleyin:

- Derhal aracı durdurunuz ve anahtarınızla güvenli bir yere geçiniz.
- İtfaiye gibi bir acil kurtarma hizmetine veya yetkili bir HYUNDAI bayisi ile temasa geçiniz.

UYARI

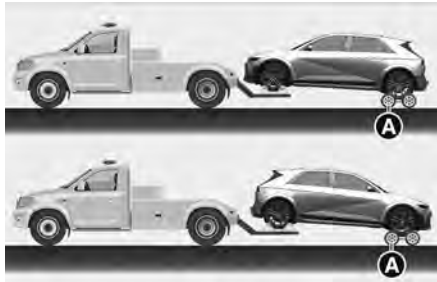
Suya batmış elektrikli araca asla dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa

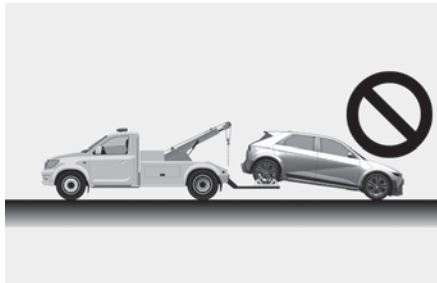
Aracı çekmeniz gerekiyorsa, aracı çekmek için tüm tekerlekleri kaldırınız. Aracın tekerlekler yerdeyken çekilmesi, aracın motor bileşenlerine zarar verebilir.

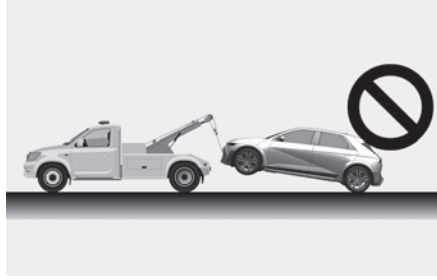
⚠ DİKKAT

Yangın sonrası, araç çekilirken itfaiyeyi arayınız. Yangın batarya yüzünden çıkmışsa, ikinci bir yangın riski de var demektir.



[A] Tekerlek krikö





Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

DİKKAT

- Elektrik güvenliği konusunda son derece dikkatli olunuz. Yüksek voltajlı sistemde yaşanacak kısa devre sebebiyle elektrik çarpabilir.
 - Araca bir kaza nedeniyle boya veya ısıl işlem yapılırsa yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
 - Yalnızca orijinal parçaları kullanınız ve takınız. Üçüncü taraf veya modifiye parçalar elektrik sistemine zarar verebilir
-

2. Bir Bakışta Aracınız

2

Dış görünüm (Önden görünüm)	2-2
Dış görünüm (Arkadan Görünüm)	2-3
İç görünüm	2-4
Orta konsol görünümü	2-6
Direksiyon simidi kontrolü görünümü.....	2-8
Motor Bölmesi Genel Görünümü.....	2-9
Ölçüler	2-10
Elektrikli araç teknik özellikleri.....	2-10
Ampul Watt Değeri	2-11
Lastikler ve jantlar.....	2-12
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi.....	2-13
Klima sistemi	2-13
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi.....	2-13
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-14
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	2-15
Araç sertifikasyon etiketi.....	2-15
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-15
Motor numarası	2-16
Klima kompresörü etiketi.....	2-16
Uygunluk beyanı	2-16
Açık kaynak yazılım bildirimi.....	2-16
AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)	2-17

Dış görünüm (Önden görünüm)

Ön görünüm



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu	5-46
(2) Farlar	5-59,9-43
(3) Lastikler ve jantlar	9-21
(4) Yan dikiz aynası	5-38
(5) Cam tavan	5-44
(6) Ön cam silecek lastikleri	5-68, 9-16
(7) Camlar	5-40

Dış görünüm (Arkadan Görünüm)

Arkadan görünüm

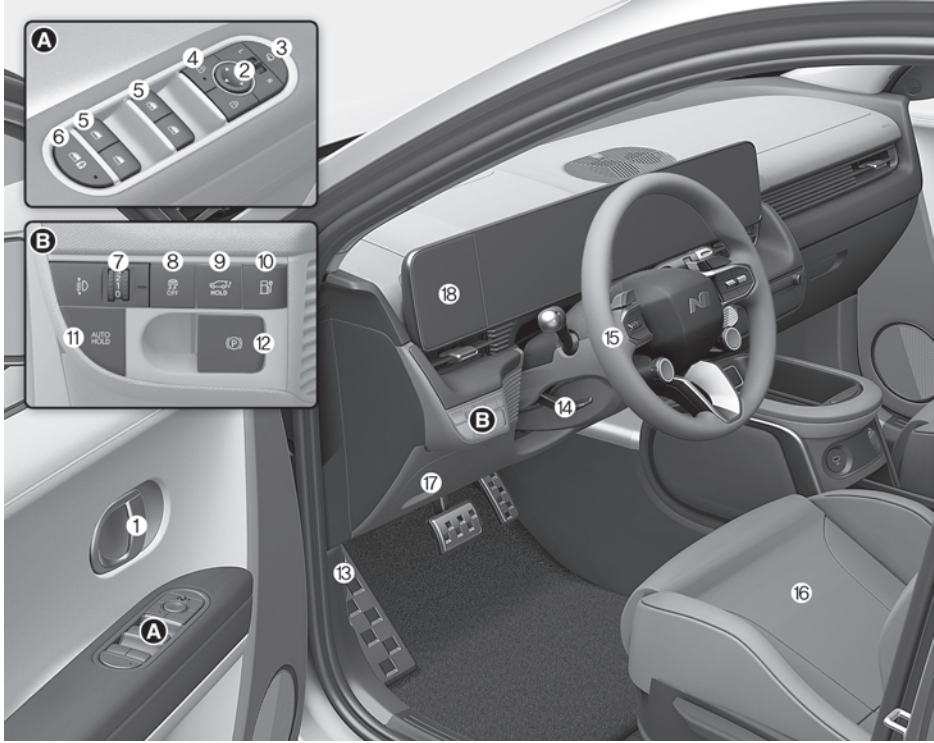


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı	5-20
(2) Elektrik şarj yuvası	5-53
(3) Arka lamba grubu	5-59, 9-46
(4) Elektrikli Bagaj Kapağı	5-47
(5) Üçüncü fren lambası	9-46
(6) Arka cam silecek lastiği	5-71, 9-16
(7) Arka sis lambası	9-46
(8) Anten	5-103
(9) Araç plaka lambası.....	9-47

İç görünüm

Soldan Direksiyon



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu	5-22
(2) Yan dikiz aynası kontrol düğmesi	5-38
(3) Yan dikiz aynası katlama düğmesi	5-38
(4) Merkezi kapı kilitleme düğmesi	5-22
(5) Elektrikli cam düğmeleri	5-41
(6) Elektrikli cam kilit düğmesi	5-42
(7) Far yükseklik ayar sistemi	5-62
(8) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi	6-33
(9) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi	5-48
(10) Elektrikli şarj yuvası kapağı açma düğmesi	5-53
(11) AUTO HOLD düğmesi	6-29
(12) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi	6-26
(13) Kaput açma kolu	5-46
(14) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu	5-30
(15) Direksiyon simidi	5-30

(16)Koltuk	3-4
(17) Sigorta kutusu	9-29
(18)Gösterge panelinin yan göğüs paneli.....	5-96

Orta konsol görünümü

Soldan Direksiyon

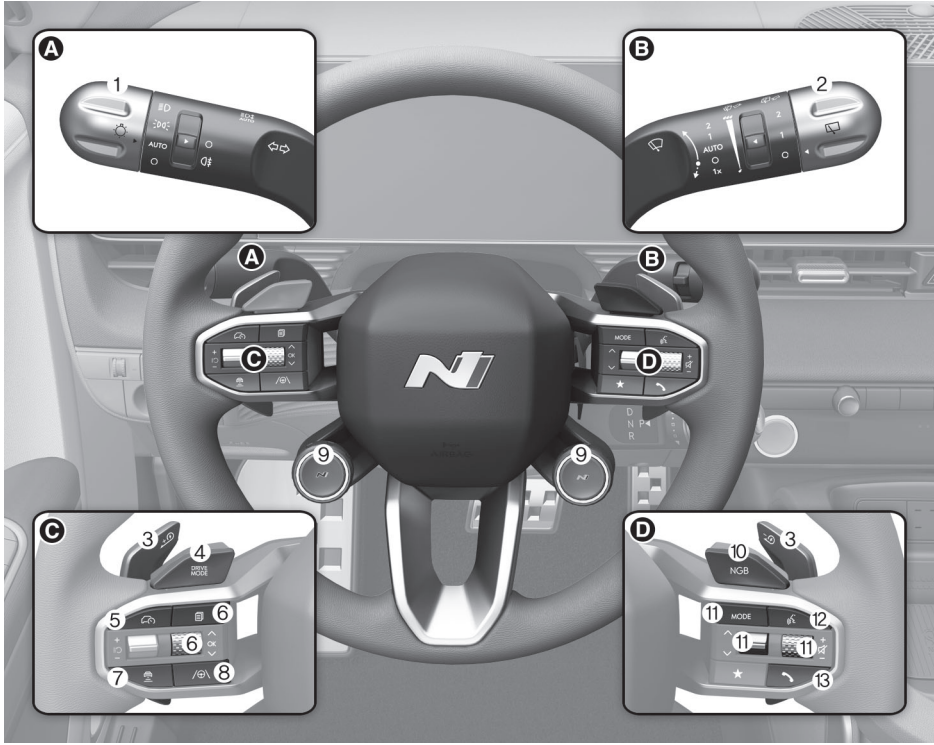


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli	4-2
(2) Korna	5-32
(3) Sürücü ön hava yastığı	3-40
(4) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi	6-5
(5) Çevirmeli Vites Kolu	6-9
(6) Bilgi ve eğlence sistemi	5-104
(7) Dörtlü Flaşör Düğmesi	8-3
(8) Otomatik klima kontrol sistemi.....	5-72
(9) USB portu/şarj cihazı.....	5-102, 5-95
(10)USB portu/şarj cihazı değiştirme butonu	5-95
(11) USB Şarj Portu.....	5-95
(12)Kablosuz Şarj Sistemi Göstergesi	5-97
(13)Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-97
(14)Park/Görünüm düğmesi	7-102
(15)Park emniyeti düğmesi	7-128

(16)Elektrik çıkışı	5-94
(17)Orta konsol.....	5-92
(18)Torpido gözü	5-93
(19)Yolcu ön hava yastığı	3-40

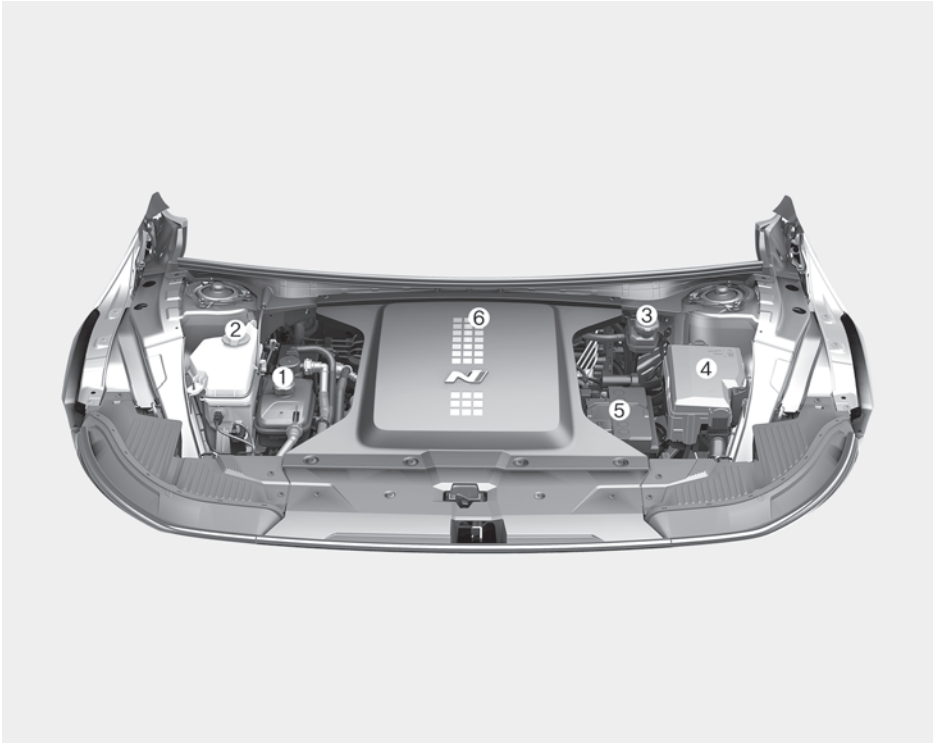
Direksiyon simidi kontrolü görünümü



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Aydınlatma kontrol kolu	5-59
(2) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu	5-68
(3) Fren ayar kulaklığı	6-15
(4) Sürüş modu düğmesi	6-45
(5) Sürüş Yardımı Düğmesi	7-72
(6) Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-25
(7) Araç Mesafesi düğmesi	7-72
(8) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi	7-28
(9) N1/N2 tuşu.....	6-44
(10)NGB düğmesi.....	6-56
(11) Uzaktan ses kontrol tuşları	5-103
(12)Ses tanıma düğmesi	5-104
(13)Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi	5-105

Motor Bölmesi Genel Görünümü



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

(1) Soğutma suyu deposu.....	9-12
(2) Ön cam yıkama suyu deposu.....	9-15
(3) Fren hidroliği deposu	9-14
(4) Sigorta kutusu	9-28
(5) Akü (12 V)	9-18
(6) Polen filtresi	9-15

Ölçüler

Özellikler	mm.
Toplam uzunluk	4,715 (185.63)
Toplam genişlik	1,940 (76.37)
Toplam yükseklik	1,585 (62.40)
Ön lastik sırtı	1,667 (65.63)
Arka lastik sırtı	1,672 (65.83)
Aks mesafesi	3.000

Elektrikli araç teknik özellikleri

Özellikler		Standart tip
Motor	Maks. güç çıkışı (N Anlık Süperşarj var) (kW)	Ön 166 + Arka 282 (Ön 175 + Arka 303)
	Maks. tork (N Anlık Süperşarj var) (N·m)	Ön 350 + Arka 390 (Ön 370 + Arka 400)
Batarya (Lityum-iyon)	Kapasite (kWh)	84,0
	Güç çıkışı (kW)	535/432
	Voltaj (V)	697
Şarj cihazı (OBC: Araç Üstü Batarya Şarj Cihazları)	Maks. çıkış (kW)	10.9 (mono fazlı akımla) 10.5 (üç fazlı akımla)

Ampul Watt Değeri

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa	LED	LED
		Uzun	LED	LED
	Gündüz farı/Park farı		LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Yan sinyal lambası		LED	LED
Arka	Arka/stop lambası		LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Geri vites Lambası		LED	LED
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
	Sis Lambası		LED	LED
	Araç plaka lambası		LED	LED
İç	Okuma lambası		LED	LED
	Kabin lambası		LED	LED
	Yük bölmesi lambası		LED	LED
	Makyaj aynası lambası		LED	LED
	Mod lambası (Ön koltuk kapı lambası, Yolcu koltuğu açık eşya gözü lambası)		LED	LED
	Torpido gözü lambası		LED	LED

Lastikler ve jantlar

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)						Bijon somunu torku kgf·m (lb-ft, N·m)
							Pist sürüşü ^{*1}		
			Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	275/35Z R21	9.5J X 21	240 (35)		250	300 (44)	230 (33)	220 (32)	18-20 (130-145, 176-196)

*1 Sıcak lastik koşulları için önerilen şişirme basıncını ifade eder (lastik sıcaklığının arttığı durum). Yolcu sayısı bagajsız bir şekilde 2'dir. Pist sürüşü sonrası lastikleri normal yol ve sürüş koşulu için önerilen uygun lastik şişirme değerine getiriniz.

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür.
Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Lastik şişirme basınçları, irtifanın değişmesine bağlı olarak (her 1 km irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa) farklılık gösterebilir. Aracınızı daha yüksek veya daha düşük irtifalarda sürerken, uygun lastik basıncına ayarladığınızdan ve kontrol ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayın.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih edin. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/sa.
Tam boyut lastik	275/35ZR21	9.5J X 21	103	875	Y	300

*1 YÜK ENDEKSİ

*2 HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

Özellik		Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu	A Tipi	900±25 g (32±0.9 oz.)	R-1234yf
	B Tipi	950±25 g (34±0.9 oz.)	R-134a
Kompresör yağı		180±10 g	POE

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

Özellik			Değer
Brüt araç ağırlığı			2,660 kg (5,864 lbs.)
Bagaj hacmi	Maks.	1. sıranın arkasında	1,540 l (54.38 cu ft.)
	Min.	2. sıranın arkasında	480 l (16.95 cu ft.)

Önerilen yağlar ve kapasiteler

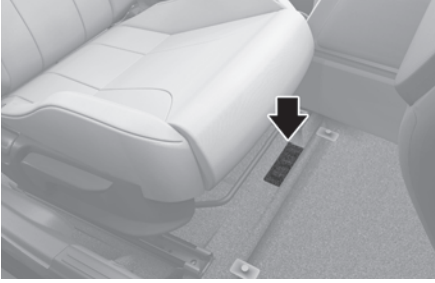
İyi bir araç performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Redüksiyon dişlisi yağı	Ön	3.2 l (3.38 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
	Arka	3.4 l (3.59 US qt.)	
Soğutma suyu		16.62 l (17.56 US qt.)	Elektrikli araçlar için belirlenmiş soğutma suyu
Fren hidroliği		Gerektiği kadar	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6
Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (e-LSD) yağı		480 ± 15 ml (0.51 ± 0.02 US qt.)	SHELL TF0870 C

Araç Tanıtım Numarası (VIN)

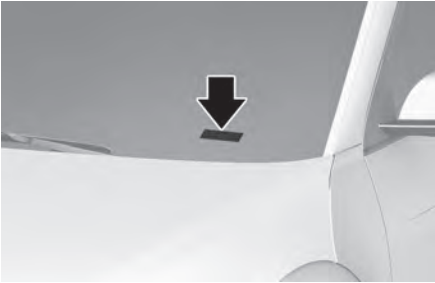
Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescilli sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

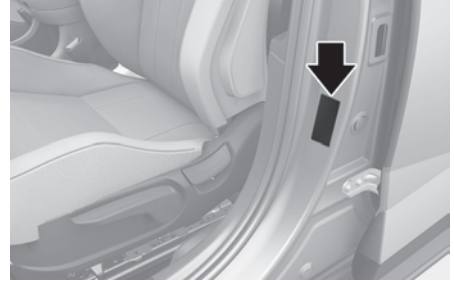
Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

VIN etiketi (varsa)



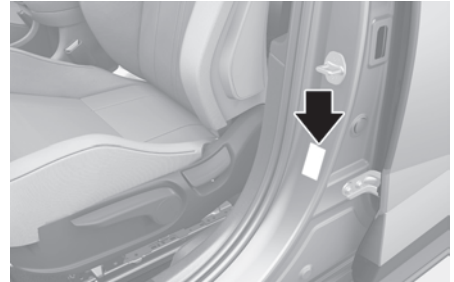
VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

Araç sertifikasyon etiketi



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

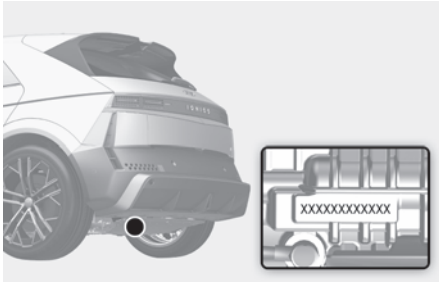
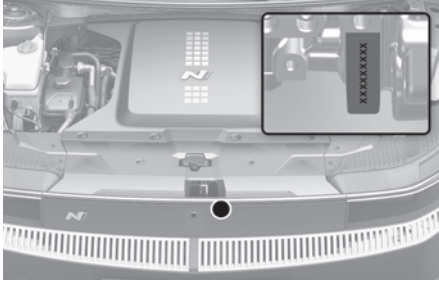
Lastik özellikleri ve basınç etiketi



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

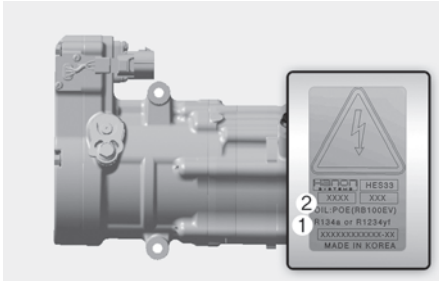
Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

Motor numarası



Motor numaraları aracın alt kısmından kontrol edilebilir.

Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

Uygunluk beyanı

+ Varsa

Örnek

CE CE 0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir: <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın aldığınız tarihten itibaren 3 yıl içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirmek için maliyetini karşılayan minimum ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size sağlayacaktır.

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)

Akü/pil parçaları hakkında ithalatçı ve distribütör bilgileri aşağıda sağlanmaktadır.

Akü Tipi (VARSA)	
Elektrikli araç bataryası	SLI batarya
Taşınabilir Akü	Genel kullanım için taşıyabilir akü

1. İthalatçının ve Distribütörün Adı/unvanı: Hyundai Motor Company
2. Ticari Markası: HYUNDAI
3. Adres: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seul, Kore Cumhuriyeti
4. Merkez İletişim Bilgisi : +82-2-3464-1114

Üretici Bilgileri Elektrikli Araç için Yüksek voltajlı batarya



Üretici

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- **Adres:** 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seul, 06141, Kore

Üretici Bilgileri SLI batarya



Üretici

SEBANG GLOBAL BATTERY

- **Akü Tipi:** SLI Akü (12V Akü)
- **Adres:** 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seul, Kore
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Üretici Bilgileri (varsa) Akıllı anahtar



Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Pil Tipi:** CR2450
- **Adres:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya
- **Tel:** +81-6-6991-1141
- **Web sitesi:**
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Üretici Bilgileri Acil Çağrı Sistemi (Varsa)



Üretici

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- **Pil Tipi:** Taşınabilir Pil
- **Adres:** Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Çin
- **Tel:** +86-400-812-5699
- **Web sitesi:** www.goldencellbattery.cn
- **E-posta Adresi:** service@goldencell.biz

Üretici Bilgileri TPMS pili (varsa)



Üretici

Continental Automotive Technologies GmbH

- **Pil Tipi:** CR2032 veya CR2450
2023/1542 sayılı Yönetmeliğin (EU) temel gerekliliklerine uygundur
- **Adres:** Continental-Plaza 1 D-30175 Hanover Almanya
- **Web sitesi:**
<https://www.continental-automotive.com>

i Bilgilendirme

Güvenliğiniz için lütfen aşağıdaki talimatlara ve güvenlik bilgilerine uyunuz.

- Ürünü yalnızca belirtilen aracın, belirtilen lastikleri için kullanınız.
Başka lastikler veya araçlar için kullanılması pilin hasar görmesine, arızalanmasına veya düşük performans göstermesine neden olabilir.
- Güvenlik ve optimum performansın sürdürülebilmesi için lastiğin takılması veya sökülmesi işlemi bayiniz tarafından yapılmalıdır.
Buna aykırı davranıldığı takdirde, pil hasar görebilir veya arızalanabilir ya da performans düşüklüğü meydana gelebilir.
- Kullanılan pil değiştirilemez veya şarj edilemez.
- Lütfen bu ürünü parçalarına ayırmayınız veya ateşe atmayınız.
- Bu ürünü kullandıktan sonra, uygun pil imha talimatı için lütfen yerel düzenlemeleri gözden geçiriniz.

i Bilgilendirme



Bu ürün evsel atık olarak değerlendirilmemelidir

3. Koltuklar ve Güvenlik sistemi

Önemli Güvenlik Uyarıları.....	3-2
Emniyet kemerinizi daima takınız.....	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.....	3-2
Hava yastığıyla ilgili tehlikeler.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	3-2
Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.....	3-3
Araç hızının kontrolü.....	3-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması.....	3-3
Koltuklar.....	3-4
Güvenlik önlemleri.....	3-6
Ön koltuklar.....	3-6
Arka koltuklar.....	3-8
Koltuk başlığı.....	3-10
Koltuk ısıtıcı.....	3-12
Havalandırılmalı koltuklar.....	3-14
Emniyet kemerleri.....	3-15
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-15
Emniyet kemeri gösterge lambası.....	3-16
Emniyet kemeri bağlama sistemi.....	3-18
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-21
Emniyet kemerlerinin bakımı.....	3-23
Çocuk Emniyet Sistemi (CRS).....	3-23
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.....	3-23
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS).....	3-24
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı.....	3-26
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-36
SRS Parçaları.....	3-39
Hava yastıkları nerededir?.....	3-40
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?.....	3-44
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?.....	3-46
Çocuk Koltuğu Sisteminin ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.....	3-46
SRS gösterge lambası.....	3-47
Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?.....	3-47
SRS Bakımı.....	3-51
İlave güvenlik önlemleri.....	3-51
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	3-52

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu yüzden aracınızda hava yastığı olsa bile DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde takmalısınız.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Hava yastığıyla ilgili tehlikeler

Hava yastıkları yeri geldiğinde hayat kurtarmakla birlikte, yastıklara çok yakın oturan veya kemerini doğru şekilde takmayan kişilerde ağır yaralanmalar veya can kaybına neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları vb.) ayarlayınız. Aracınızı SADECE park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız

İçki içmek veya uyuşturucu madde kullanmak değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır. İçki içtikten veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra araç sürmeyin ve arkadaşlarınızın da bu şekilde araç kullanmasına müsaade etmeyin.

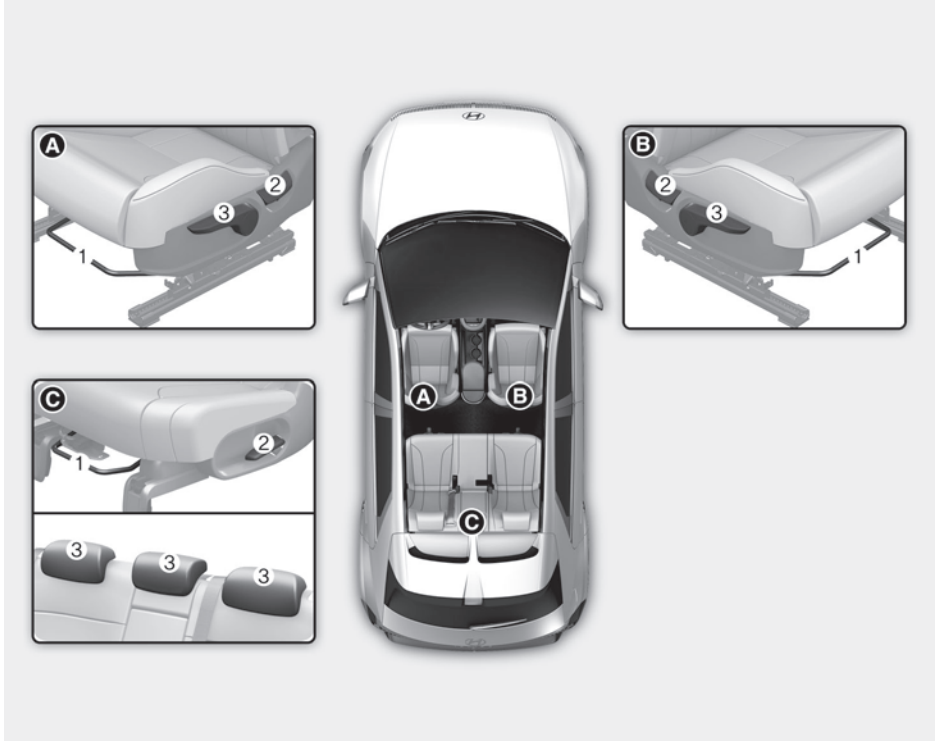
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

Koltuklar



Sürücü koltuğu [A]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Koltuk yüksekliği

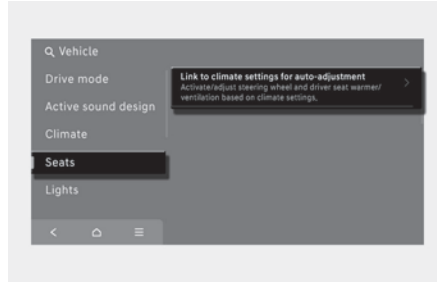
Ön Yolcu Koltuğu [B]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Koltuk yüksekliği

Arka koltuk [C]

- (1) İleri veya geri
- (2) Arkalık katlama kolu
- (3) Koltuk başlığı

Bilgi ve eğlence sistemi



Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Koltuk** seçeneğini seçiniz. Çeşitli konfor fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.

- **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı:** Koltuk ısıtıcısı ve havalandırmalı koltuk, ortam sıcaklığına ve ayarlanan klima kontrol sıcaklığına bağlı olarak otomatik kontrol edilir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıkları kadar sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Hava yastığının açılması esnasında yaralanma riskini azaltmak için bazı önlemler alabilirsiniz. Hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

UYARI

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranıza herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermemeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Bir emniyet kemerini asla birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına asla izin vermemeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kemerini vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermemeyiniz.

Ön koltuklar

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Araç hareket halinde iken, asla koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir şekilde hareket ederek araç kontrolünü kaybetmenize, bu da çarpışmaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran emniyete alınmamış paspas, vs. objeler, pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuğu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareketli iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.

Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Koltuk ayarı

Ön koltuk, koltuğun ön kısmının altında veya koltuğun dış tarafında bulunan kollar kullanılarak ayarlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk yüksekliği



Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Arka koltuklar

Koltuk ayarı

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

i Bilgilendirme

Optimum güvenlik için arka koltuğu en arka konuma kaydırınız.

Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı çekiniz.
2. Kolu tutun ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

* Koltuk arkalıkları, koltuk arkalığı yatırma kolu ile katlanabilir.

Arka koltukların katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın arka yük kapasitesini artırmak için katlanabilir.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir çarpışma veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Bu, bir çarpışma meydana geldiği veya ani fren yapıldığı sırada yükün öne doğru kaymasına ve bu nedenle mal hasarına veya ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Arka koltuk arkalığını katlamak için:

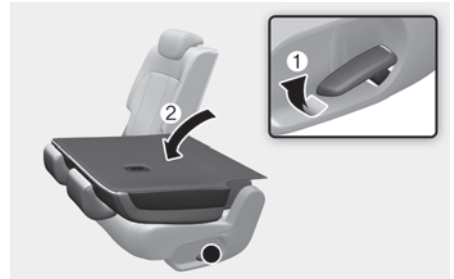
1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse koltuğu ileriye kaydırınız.
2. Kilidi serbest bırakma düğmesine (1) basılı tutarak ve koltuk başlığını (2) aşağı bastırarak arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Kemerlerin hasar görmesini önlemek için emniyet kemeri kayışını arka koltuğu her iki yanına konumlandırınız.

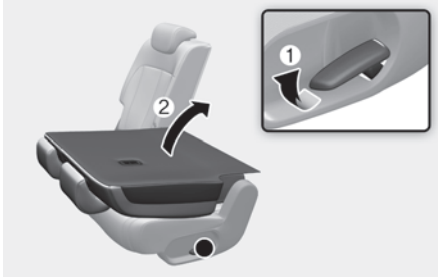


4. Koltuk arkalığı katlama kolunu (1) çekin, daha sonra aracın ön tarafına (2) doğru koltuğu katlayınız.



Arka koltuk arkalığını açmak için:

1. Katlama kolunun (1) üst kısmını yukarı kaldırırken koltuk arkalığını (2) kaldırınız ve geriye doğru itiniz.



2. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
3. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getiriniz.

! UYARI

Koltuk arkalığını düzgünce yerine sabitleyiniz. Bir çarpışma olması veya ani fren yapılması durumunda, kilidi açık olan bir koltuk arkalığı, yükün şiddetli bir şekilde ileri hareket etmesine yol açabilir ve bu durum, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

! UYARI

Yük, bir çarpışma durumunda hareket etmeyecek ve araçtaki kişilerde ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olmayacak şekilde daima bulunduğu yere sabitlenmelidir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru indiriniz.

i Bilgilendirme

Arka koltuk arkalığını katlarken kol dayanağının koluna basılabilir ancak belirli bir süre sonra eski durumuna geri dönecektir.

Koltuk başlığı

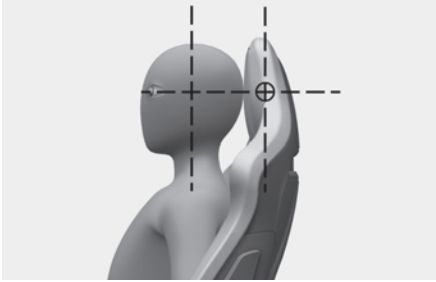
Aracın arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur. Arka koltukta hiçbir kişinin bulunmaması durumunda, arka koltuk başlarını sürücünün görüşünü iyileştirmek üzere en alçak seviyeye ayarlayınız.

! UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima arka koltuklardaki yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- Asla başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

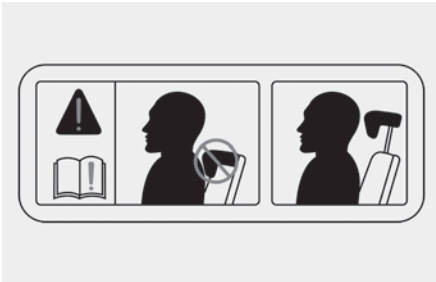
- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.



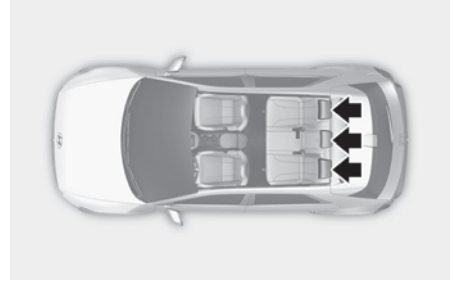
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran bir koltuk minderini kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltukta yolcular varsa, daima koltuk başlarını önceden ayarlanmış olan en alçak pozisyonundan yukarıya kaldırınız.

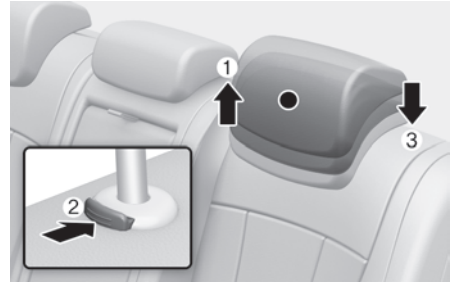


Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Koltuk başlığını (2) yukarı doğru çekerken başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.



Koltuk ısıtıcı

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile ciddi yanıklara neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Koltuk ısıtıcıları büyük miktarda elektrik tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, lütfen araç kapalıyken koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçınınız.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahat ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minder gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri asla koltuğun üzerine koymayınız.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları



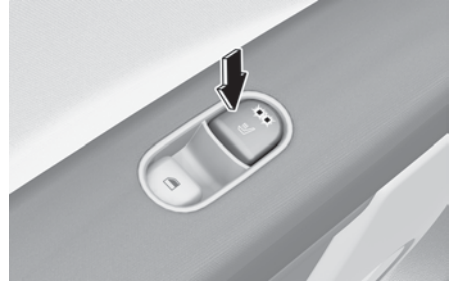
Ön klima kontrol panelinde  düğmesine basınız



Herhangi bir ön koltuğun ısıtıcısını etkinleştirmek için bilgi ve eğlence ekranındaki düğmesine dokununuz.

- Düğmeye her basıldığında sıcaklık sırasıyla yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değişir.
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra olası yanmaların engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcısı kapandıktan sonra tekrar yüksek sıcaklık seçilirse, sıcaklık tekrar otomatik olarak kumanda edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

Arka koltuk ısıtıcıları



Araç çalışır durumda iken, arka koltuğu ısıtmak için koltuk ısıtıcı düğmesine basınız.

- Düğmeye her basıldığında sıcaklık sırasıyla yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değişir.
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra olası yanmaların engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcısı kapandıktan sonra tekrar yüksek sıcaklık seçilirse, sıcaklık tekrar otomatik olarak kumanda edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

Arka koltuk ısıtıcılarını ön koltuklardan çalıştırma

Arka koltuk ısıtıcıları ön koltuklar tarafından ayarlanabilir.



Ön klima kontrol panelinde  düğmesine basınız



Herhangi bir arka koltuğun ısıtıcısını etkinleştirmek için bilgi ve eğlence ekranındaki düğmesine dokununuz.

Havalandırılmalı koltuklar

 Varsa

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırılmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırılmalı koltuğun çalışması istenmediği zaman, havalandırılmalı koltukları KAPALI konumda tutunuz.

NOT

Havalandırılmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız. Bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAİ servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Havalandırılmalı ön koltuklar



Ön klima kontrol panelinde **TEMP** düğmesine basınız



Herhangi bir ön koltuğun havalandırmasını etkinleştirmek için bilgi ve eğlence ekranındaki düğmesine dokununuz.

- Yüksek, orta, düşük ve kapalı hava akış hızları arasında geçiş yapmak için düğmeye devamlı olarak basınız.
- Havalandırılmalı koltuk, motor çalıştırma/durdurma düğmesi her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takması zorunludur.

⚠ UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekin. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.

- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri çarpışma anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın.
- Emniyet kemerini diğer oturma pozisyonları için tasarlanan tokalara bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmayın. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.
- Tokada, emniyet kemeri mandal mekanizmasının güvenli bir şekilde bağlanmasını engelleyebilecek herhangi bir şey olmadığından emin olunuz.
- Emniyet kemerini asla modifiye etmeyiniz veya emniyet kemeri tertibatının kemer boşluğunu gidermesini engelleyebilecek cihazlar takmayınız.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın. Emniyet kemerinin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü Emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



Sürücüye hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde sürücünün emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemerinizi takmamaya devam ederseniz veya 20 km/sa (12 mph) hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

20 km/sa (12 mph) veya daha hızlı giderken emniyet kemerini takmamaya devam ederseniz veya emniyet kemerini çıkarırsanız, emniyet kemerinin uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve gösterge lambası yanıp söner.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Ön koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi her kullanıldığında ön koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa (12 mph) veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

⚠ YUARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Yolcuyu araç hareket halindeyken düzgün şekilde oturması gerektiği konusunda bilgilendirin.

i Bilgilendirme

- Eğer ön koltukta yolcu bulunmuyorsa, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca sürekli yada aralıklarla yanıp söner.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı



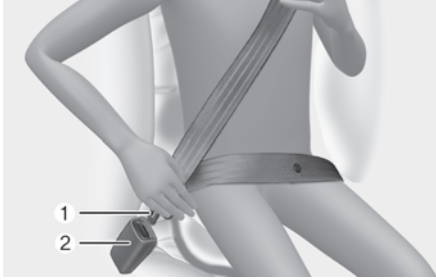
Arka sol ve sağ koltuklar

- Arka koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde arka koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa (12 mph) veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa (12 mph) hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, ilgili gösterge lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanık kalır.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa (12 mph) üzerinde sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa (12 mph) üzerinde sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.
- Saatte 10 km/sa (6 mph) altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km/sa (12 mph) üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile emniyet kemeri uyarı alarmı ve ilgili gösterge lambası çalışmaz.

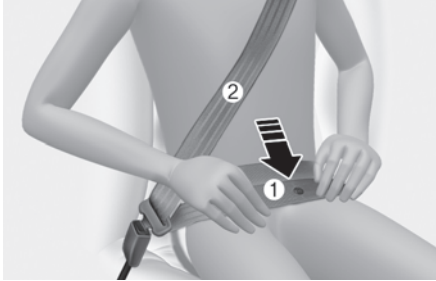
Emniyet kemeri bağlama sistemi

Arka yolcu kemeri

Emniyet kemerinizi bağlamak için:



Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir 'klik' sesi duyulur. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçiriniz.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bırakıldıktan sonra kemer yavaşça dışarı çekilebilecektir.

⚠ UYARI

Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

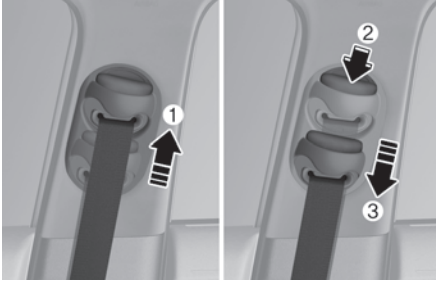
- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemeri üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

Yükseklik ayarı

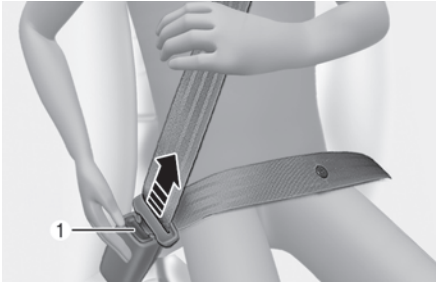
Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız. Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız. Emniyet kemeri kancasının yüksekliğini ayarlamak için:

- Yüksekliği ayarlamak için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak kancayı yerine kilitleyiniz. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru itmeyi deneyiniz.

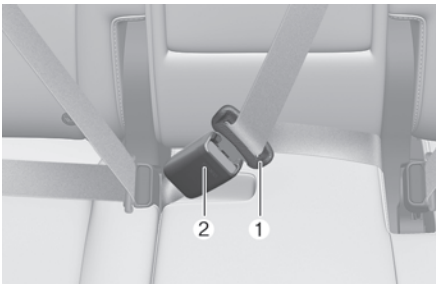
Ön Koltuk

**Emniyet kemerinizi çözmek için:**

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basın.



Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edip tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)

Mandalın kilitlendiğini gösteren bir 'klik' sesi işitinceye kadar metal dili (1) tokenın (2) içine doğru itiniz. Kemer kalçanızın üzerinden geçirmek ve kemer boşluğunu gidermek için kemerin omuz kısmını

çekiniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde 'CENTER (ORTA)' yazan tokayı kullanınız.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça çekiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri

Araçınızın sürücü ve ön yolcu koltukları ile arka yolcu koltuklarında Ön Gerdiricili Emniyet Kemerleri (arka orta koltuk hariç) bulunmaktadır (makara ön gerdiricisi). Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışma(lar)da emniyet kemerlerinin yolcunun vücudunda sıkı şekilde kalmasını sağlar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan bazı sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya çok hızlı bir şekilde öne eğilmeye çalışırsanız, emniyet kemeri makarası yerinde sabit kalır.

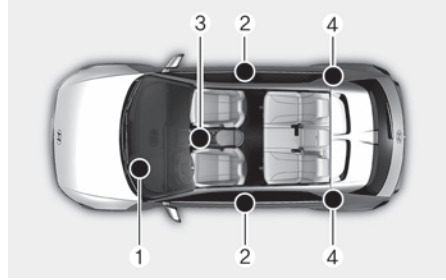
Bazı önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerini vücudunuza daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algııarsa, sarma makarası ön gerdiricisinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.



Ön gerdiricili emniyet kemeri sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı gösterge lambası
- (2) Makara ön gerdiricisi (ön)
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Makara ön gerdiricisi (arka)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra söner.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, gösterge lambası yanar. Eğer gösterge lambası araç çalıştırılırken yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma veya devrilme durumlarında devreye girebilir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek ve kemerin omuz kısmını çekerek takın.

⚠ UYARI

- Hamile kadınlar veya hastalar ani frenleme veya çarpışma gibi durumlarda karın bölgesine gelebilecek darbelerle karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.
- Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Emniyet kemeri güvenlik önlemleri” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları daima çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile uygun şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir çarpışma sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet, çocuğunuzu sizden ayırarak aracın içine savurabilir veya aracın dışına fırlatabilir.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenliğinin sağlanması için bir emniyet kemeri omuz ve göğsü sıkıca sarmalı ve kalçalara oturmalıdır. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Yetişkinler kemerin yerli yerinde olduğunu sıklıkla kontrol etmelidir. Bir çarpışma durumunda, çocuklar için en güvenli yer, onlara uygun olan Çocuk Emniyet Sistemi'nin kullanıldığı arka koltuklardır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut emniyet kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunuz ve doğru şekilde ayarlanıp ayarlanmadığını daima kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyin.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuk veya yetişkin) birlikte otururken asla tek bir emniyet kemeri kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareketli iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken asla koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmalrı gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemeri her hangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı her hangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemeri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve çarpışma, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemeri takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Yönetmelikleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel/omuz emniyet kemerinin ve/veya aracın arka koltuklarında bulunan üstten bağlamalı ve/veya ISOFIX kanca tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

UYARI

Düzgün şekilde sabitlemeden Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma ve ölüm riskini artırabilir. Çocuk Emniyet Sistemini kullanırken:

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya ana kucağı kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamayabilir.
- Bir kaza sonrasında, aracınızın Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlamalı kancalarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

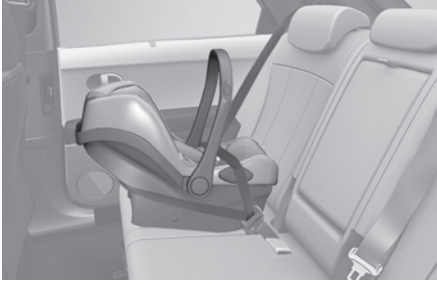
- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.
Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyum bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.

Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü arkaya dönük olan Çocuk Emniyet Sistemi sayesinde, çarpışmanın kuvveti çocuğun vücudu yerine sistem gövdesi tarafından emilir. Gövdesi ayrıca sistemin beşik kısmını da destekler ve çocuğun başını, boynunu ve omurgasını korur. Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Üç şekilde de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanmaya devam ediniz. Bu, onları güvende tutmanın en iyi yoludur. Çocuğunuz büyüyüp, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi'ne sığmıyorsa bu, çocuğunuzun yüzü öne dönük emniyet kemerli bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmaya hazır olduğu anlamına gelir.

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sisteminde sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahatça bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı



UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminizi kurmadan önce, daima Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Sistem ve bu kılavuz bir çarpışmanın gerçekleşmesi durumunda ciddi yaralanmaları ve ölümlerin önüne geçer.



UYARI

Eğer aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sistemi'nin düzgün şekilde kurulmasını (Çocuk Emniyet Sistemi kılavuzunda belirtildiği gibi) engelliyorsa, o koltuk konumu için koltuk başlığını yeniden ayarlayınız veya koltuk başlığını çıkarınız.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.**Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka kucak/omuz kemeri veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni mümkün olduğu kadar sıkı bir şekilde sabitleyiniz. Koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.



DİKKAT

Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz. Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir.

Kayıslı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1,2	3		4	5	6
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet* ¹ (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS * büyük* (*: yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*1 Üniversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğu yüksekliği olabilecek en yüksek konumda olmalıdır

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

i Bilgilendirme

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakın.
- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Çocuk Emniyet Sistemini 2. sıra koltuklara takarken koltuğu orta konuma getiriniz.

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	İkinci sıra sol	
5	İkinci Sıra orta	
6	İkinci Sıra sağ	

i Bilgilendirme

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE Onay Numarası
Grup 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE ve BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	R129/00 - E1 - 000008
Grup 1	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	129R-010015
Grup 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri ile CRS kucak kemerini kullanan	R44/04 - E1 - 04301304
Grup 3	viaggio 2-3 Shuttle	Peg Perego	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Britax Romer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

Kayıtlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1,2	3		4	5	6
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet ^{*1} (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*1 Üniversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğu yüksekliği en yüksek konumda olmalıdır

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

i Bilgilendirme

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakın.
- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Çocuk Emniyet Sistemini 2. sıra koltuklara takarken koltuğu orta konuma getiriniz.

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	İkinci sıra sol	
5	İkinci Sıra orta	
6	İkinci Sıra sağ	

i Bilgilendirme

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

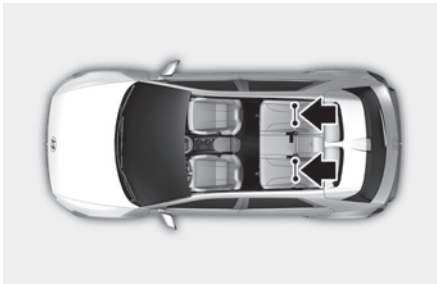
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş sırasında ve bir çarpışma durumunda araç içinde Çocuk Emniyet Sistemi'ni etkinleştirir. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemi taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemi monte ediniz. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

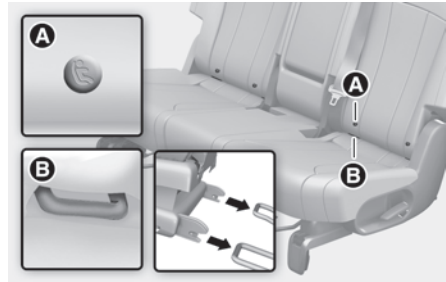
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir. Aracınızda arka orta oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sisteminin monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Orta koltuk için arka dış koltuk kancalarını kullanmayınız. Bu, kancalara bir çarpışmada kırılabilir veya arızalanabilecek şekilde ve ciddi yaralanma ve ölümlerle sonuçlanabilecek şekilde hasar verebilir.



[A] ISOFIX kancası konum göstergesi (A Tipi: , B Tipi: )

[B] ISOFIX Kancası

ISOFIX kancasının konum gösterge sembolleri, aracınızın alt kısmındaki kancaların konumunu belirleyebilmeniz için koltuk arkalıklarının arka sol ve sağ kısmında bulunur.

Her iki arka dış koltuklar bir çift ISOFIX bağlama kancası, ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilaveten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemi'ni kurmadan önce, ISOFIX kancasının bulunduğu alana yakın herhangi bir nesne (örn. oyuncak, kalem, kablo) bulunmadığından emin olunuz. Bu nesneler kurulum sırasında emniyet kemeri sistemine veya Çocuk Emniyet Sistemi'ne zarar verebilir. Gerekirse, aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitletmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

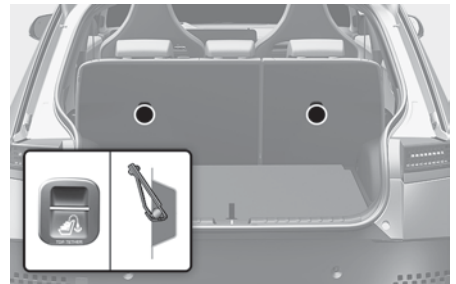
1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sisteminin araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşarak bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuk boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Çarpışma sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Çarpışma ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sisteminin gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitletmesi



Öncelikle çocuk koltuğunu ISOFIX kancaları veya emniyet kemeriyle sabitleyiniz. Eğer çocuk koltuğu üreticisi üst bağlantı kayışının takılmasını öneriyorsa, üst bağlantı kayışını üst bağlantı kayışı kancasına takınız ve iyice sıkınız.

Üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



Üst bağlamalı kancayı takmak için:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Bağlantı kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığı direklerinin arasından geçirin veya üst bağlantı kayışını araç koltuk arkalığının üst kısmından geçirin. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
2. Üst bağlantı kayışının kancasını, üst bağlantı kancası ile birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitleyiniz.
3. Koltuğu öne ve arkaya ve yanlara doğru iterek ve çekerek Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitlenip sabitlenmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kancasını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin asla tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlantı kayışını yerine iyice oturması için yalnızca doğru üst bağlantı kancasına bağlayınız.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri kullanılarak aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya içinden geçiriniz. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
2. Kucak/omuz kemeri tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesinin geldiğinden emin olunuz.



i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

3. Omuz kemeri makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sisteminin aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemeri sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sisteminin itip çekerek kontrol ediniz.

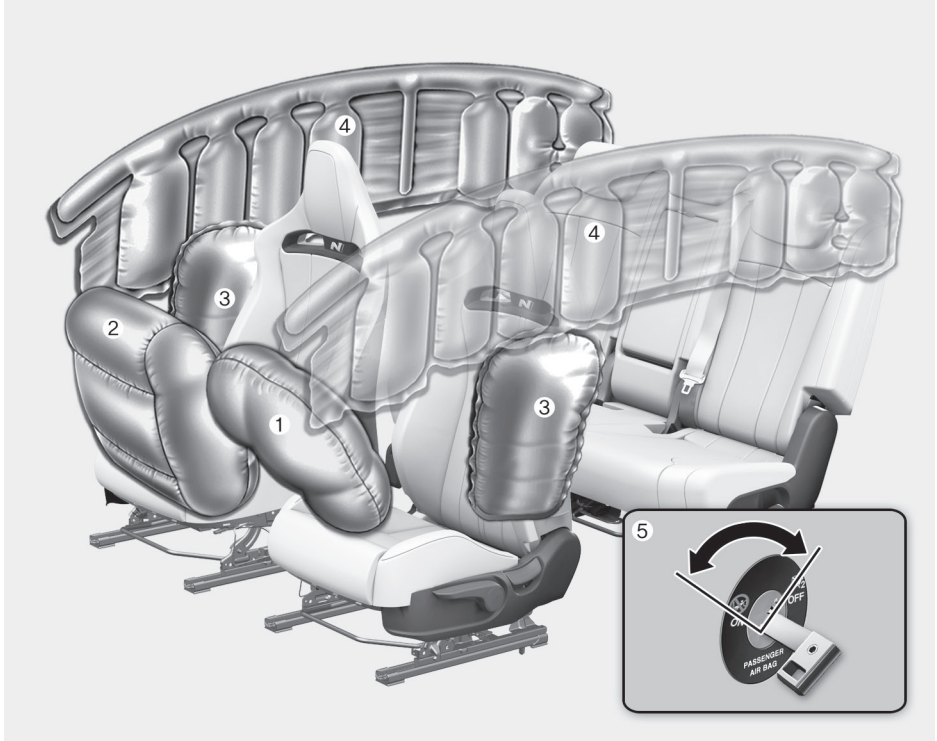


Eğer Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz, üstten bağlama kancasının kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını söylüyor veya öneriyorsa, daha fazla bilgi için "Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi" kısmına bakınız.

Çocuk Emniyet Sisteminin çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra emniyet kemeri Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemeri tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi

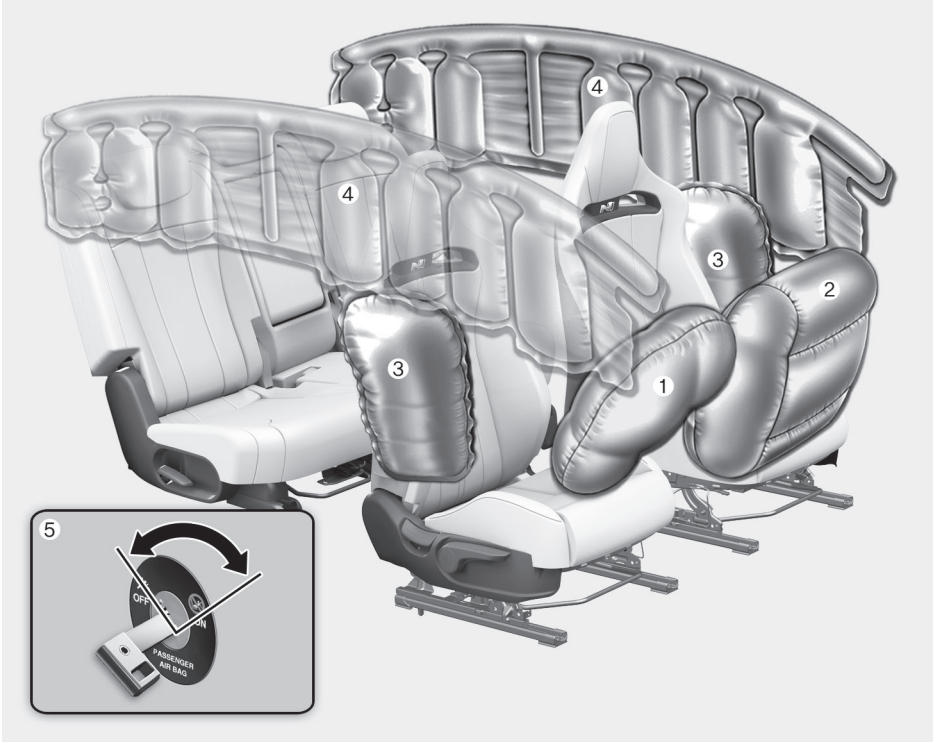
Soldan Direksiyon



Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

- (1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı
- (3) Yan hava yastığı
- (4) Perde hava yastığı
- (5) Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

Sağdan Direksiyon



Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

- (1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı
- (3) Yan hava yastığı
- (4) Perde hava yastığı
- (5) Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

Araçınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir ilave Hava Yastığı Sistemi bulunmaktadır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima düzgün şekilde takılı olması gerekir.

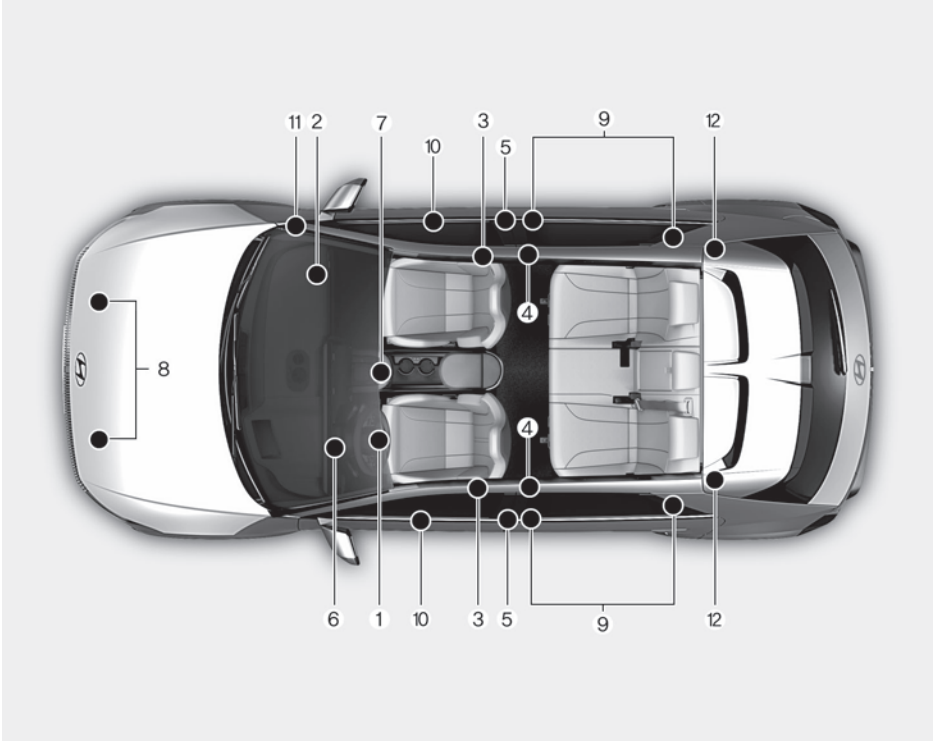
Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları araca ilave bir güvenlik sistemi olarak yerleştirilmiştir. 3 noktalı emniyet kemeri yerine kullanılmaları amaçlanmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Her yolculukta, her zaman, herkes - daima emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- 13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcuların kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturduğundan emin olunuz. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

SRS Parçaları



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülleri
- (4) Perde hava yastığı modülleri
- (5) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
- (6) Hava yastığı gösterge lambası
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri (ivme)
- (10) Yan darbe sensörleri (basınç)
- (11) Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı
- (12) Arka geri sarma makarası ön gerdirici

i Bilgilendirme

Ön Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi ön panelin ortasında yer alır.

Hava yastıkları nerededir?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastığı konumları 'AIRBAG' harfleriyle kabartılmıştır.

SRS'nin amacı, aracın sürücüsü veya yolcusu araç içindeyken, yeterince şiddetli gerçekleşen bir önden çarpışma durumunda emniyet kemeri sisteminin sağlayamadığı ek bir koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

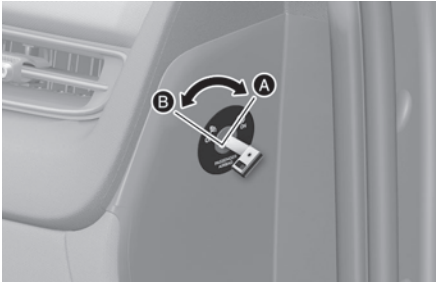
Ön hava yastıklarının açılmasından kaynaklanan ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızı için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözü ön yolcu paneli üzerindeki hava yastığı modüllerinin üstüne veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yolcu ön hava yastığı AÇIK /KAPALI düğmesi

Anahtarın amacı, ön yolcu koltuğunda oturan kişilerin yaş, boy veya tıbbi durumları nedeniyle açılan bir hava yastığından kaynaklanabilecek yaralanma veya ölüm riskinin azaltılmasına yardımcı olmak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmaktır.

Yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması:



[A] Yolcu hava yastığı AÇIK
[B] Yolcu hava yastığı KAPALI



Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF [B] konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (OFF) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Yolcu ön hava yastığının tekrar etkinleştirilmesi::



Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON [A] konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı AÇIK göstergesi (ON) yanar.

i Bilgilendirme

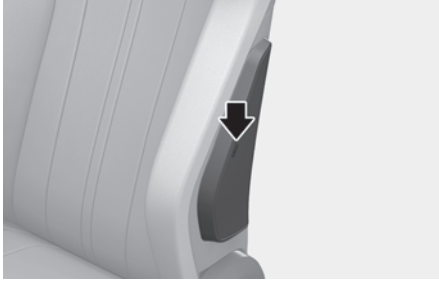
Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Araç kapatıldıktan 3 dakika içinde Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmaz.

! UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, hava yastığı göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

Yan hava yastıkları

Sürücü koltuğu/Yolcu koltuğu



Her ön koltukta yan hava yastıkları bulunur.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

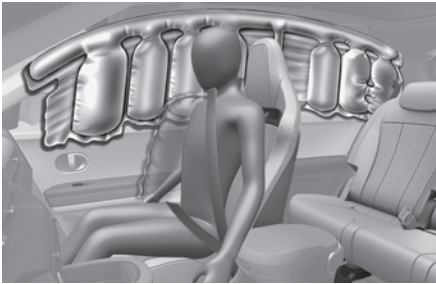
Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıklarının üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilmesi alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlıklarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde hava yastıkları açılabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı ve kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Hava yastığının bulunduğu yerlerin çevresine giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vucutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmayınız veya onarmayınız. Gerekliyse, hava yastığının HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeterli kadar yüksek ise, SRSCM ön hava yastıklarını gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmak üzere) ve araç kapatıldıktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında açılır.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.

- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
 - Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır. Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır.
 - Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.
- Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.
- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. 13 yaşın altındaki çocukları daima arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Ön yolcu koltuğunu ve sürücü koltuğunu, araç üzerinde tam hakimiyete sahip olacağınız şekilde mümkün olduğu kadar geriye doğru itiniz.
- Ellerinizi saat 9 ve saat 3 yönüne koyup direksiyon simidini tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile koltukta oturan kişi arasına herhangi bir eşya veya kişi yerleştirmeyiniz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.

Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

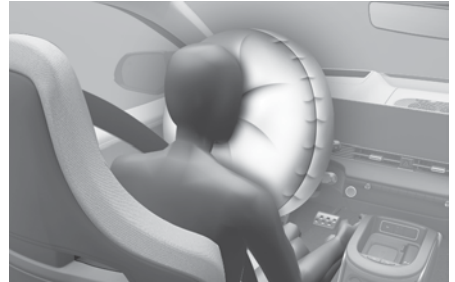
Sürücü ön hava yastığı (2)



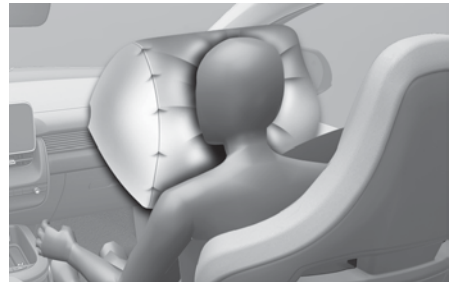
Açıldıktan sonra, yastık kapağındaki yırtılma çizgisi, hava yastıklarından ayrılır.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Yolcu ön hava yastığı (4)



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen açık olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

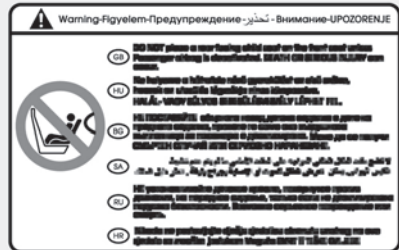
- Açılan hava yastığından ortama yayılan tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Aracınızı tekrar çalıştırmadan önce yetkili bir HYUNDAI servisinde aracınızı kontrol ettirmenizi ve gerektiği takdirde bazı parçaları değiştirtmenizi öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alırken rahatsızlık hissedebilirsiniz. Bu, hava yastığının veya emniyet kemeri göğsünüze çarpmasından kaynaklanabilir ve ayrıca havada ve aracınızın içinde kalan tozun solunmasından da kaynaklanıyor olabilir. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte, gözlerde, burunda, gırtlakta, vb. kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz



Hava yastığını devreden çıkarmadan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

! UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

SRS gösterge lambası



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı gösterge lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Yanan gösterge lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil, potansiyel bir sorun olup olmadığını gösterir.

! UYARI

SRS sistemi arızalı ise, çarpışma sırasında hava yastıkları düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki koşullarda SRS'iniz arızalanır:

- Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanmaması.
- Yaklaşık 3-6 saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareketli olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Araç çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmemesi.

SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?

Birden fazla darbe alınan kazalarda arkadan alınan darbeler ve ikinci veya üçüncü çarpışmalar ile düşük hızlı darbeler dahil olmak üzere hava yastığının açılmadığı bazı kaza türleri de vardır. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

! UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

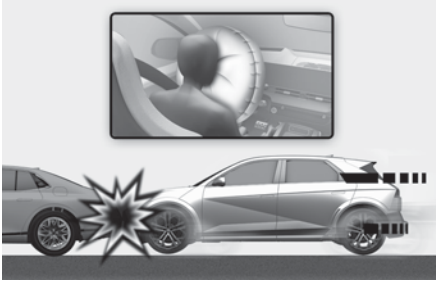
- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya hiç açılmayabilirler.
- Tampon korumalarında orijinal HYUNDAI veya muadili olmayan parçalar kullanmayınız. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilmeden önce hava yastığının istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için çalıştırma/durdurma düğmesini OFF veya ACC (AkSESUAR) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



- (1) SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü
- (2) Ön darbe sensörü
- (3) Yan darbe sensörleri (Basınç)
- (4) Yan darbe sensörleri (ivme)
- (5) Yan darbe sensörleri (ivme)

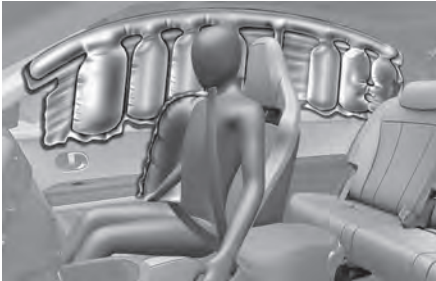
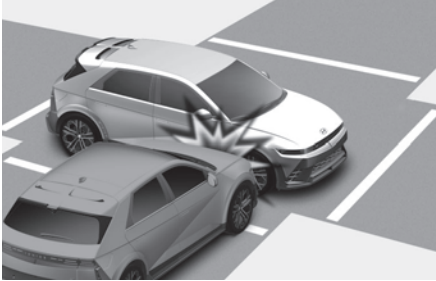
Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları



Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastıkları



Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden gerçekleşen çarpışmalarda, yan ve perde hava yastıkları ise yandan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, sensörler yeterince şiddetli bir darbe algıarsa hava yastıkları başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler.

Devrilme sensörü bir devrilme durumu algıladığında da yan ve perde hava yastıkları patlarlar.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürün.

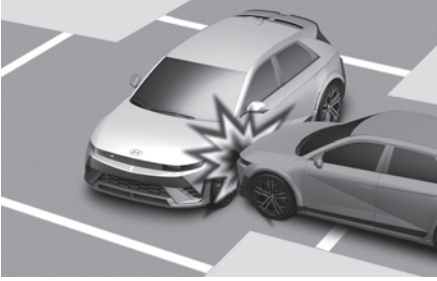
Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



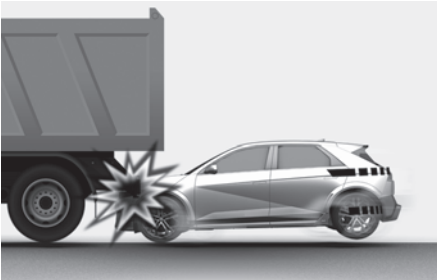
Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder.



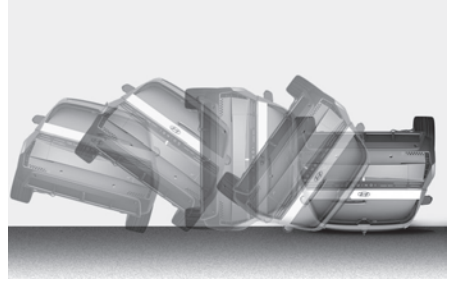
Yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ettikleri için ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



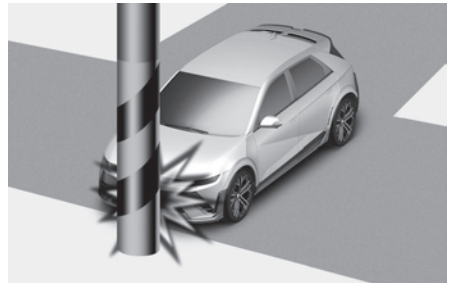
Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve aracın "burun üstü çakılmasına" neden olur. Bu, öndeki aracın daha yüksek bir alt boşluğu olması durumunda çok daha tehlikelidir. Aracınız "burun üstü çakılmış" durumdaysa sensörler tarafından algılanan çarpışma şiddeti önemli ölçüde azaltılmış olabileceğinden hava yastıkları açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılmış hava yastıklarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir.

Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır.

Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir çarpışma ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız.

Ön koltukların altına bir şey koymak İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız.

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON veya START konumunda olduğunda kapıların darbe alması Hava yastıkları açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın İlave Güvenlik Sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



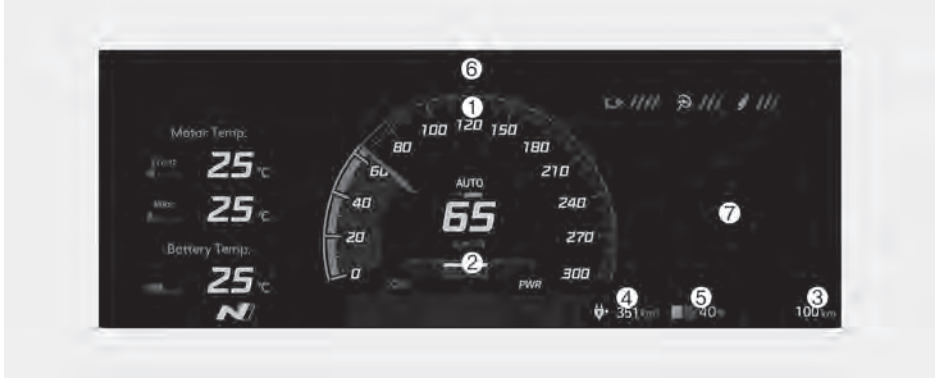
Hava yastığı uyarı etiketleri, şöförleri ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır. Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli.....	4-2
Gösterge paneli kontrolü.....	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Redüksiyon dişlisi konum göstergesi	4-8
Uyarı ve gösterge lambaları	4-9
Gösterge paneli ekran mesajları	4-21
Gösterge paneli ekranı	4-25
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-25
Görüntüleme modları	4-25
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-29
Araçınızın ayarlarını yapma	4-29

Gösterge paneli

A Tipi (N modu)



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedinden farklı olabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" konusuna bakınız.

- (1) Hız göstergesi
- (2) Güç/Şarj Göstergesi
- (3) Kilometre Sayacı
- (4) Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe
- (5) Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
- (6) Uyarı ve gösterge lambaları
- (7) Gösterge paneli ekranı

B Tipi (Normal mod)



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" konusuna bakınız.

- (1) Hız göstergesi
- (2) Güç/Şarj Göstergesi
- (3) Kilometre Sayacı
- (4) Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe
- (5) Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
- (6) Uyarı ve gösterge lambaları
- (7) Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlayabilirsiniz. **Ayarlar > Gösterge paneli / Göz Hızı Göstergesi > Parlaklık** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

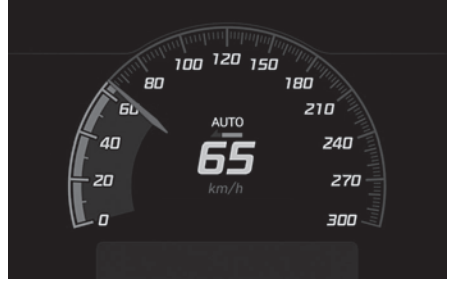
! UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

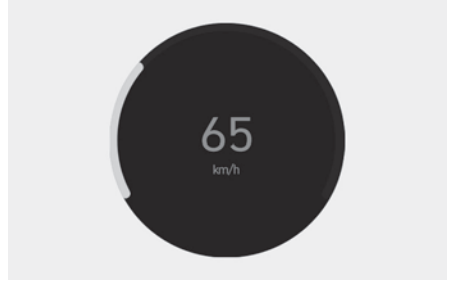
Gösterge ve sayacılar

Hız göstergesi

A Tipi



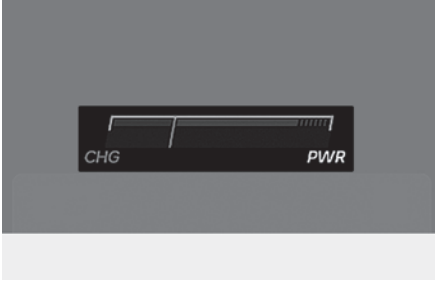
B Tipi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Güç/Şarj Göstergesi

A Tipi



B Tipi

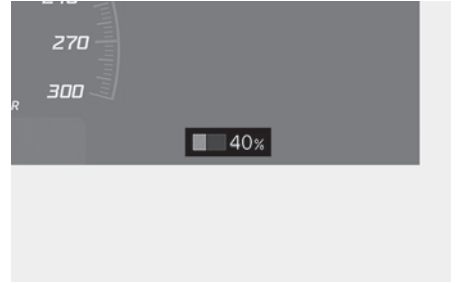


Güç/Şarj Göstergesi aracın enerji tüketimi oranını ve rejeneratif frenlerin şarj/deşarj durumunu gösterir.

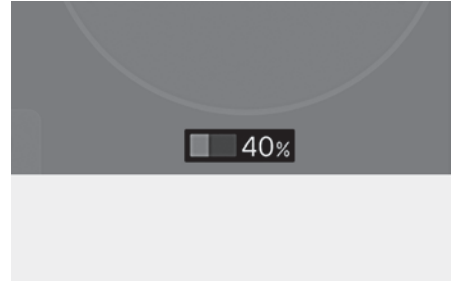
- **ŞARJ:** Batarya rejeneratif frenler tarafından şarj edilirken (yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüşlerde) bataryanın şarj durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviyesi o kadar düşük olur.
- **GÜÇ:** Yokuş yukarı sürüşlerde veya hızlanma esnasında aracın enerji tüketim oranını gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi kullanılırsa gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.

Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi

A Tipi



B Tipi



- SOC göstergesi yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu gösterir.
- Göstergedeki düşük yüzde değeri yüksek voltajlı bataryada yeterli enerji olmadığını gösterir. %100 ise bataryanın şarjının tam dolu olduğunu gösterir.
- Uzun yola çıkmadan önce bataryanın yeterince dolu olup olmadığını mutlaka kontrol edin.

Kalan batarya SOC göstergesinde %15'in altına düştüğünde, batarya seviyesi hakkında sizi uyarmak için Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge lambası (🔋) yanar.

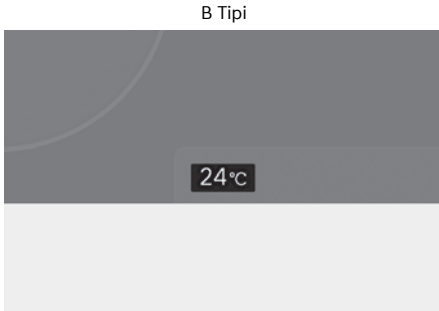
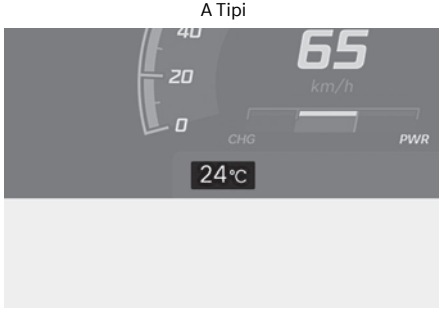
Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge lambası (🔋) yandıktan sonra araç sürüş hızına, ısıtıcı/klima kullanımına, hava durumuna, sürüş tarzına ve benzeri unsurlara bağlı olarak 30~40 km daha gidebilir. Hemen şarj etmeniz gerekir.

NOT

Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse, güç kısıtlama gösterge lambası yanar ve aracın gücü kısıtlanır.

Gösterge lambası yanarken aracınız kullanılamayabileceğinden veya yokuşta geri kayabileceğinden bataryayı derhal şarj ediniz.

Dış Sıcaklık Göstergesi



Dış ortam sıcaklığı gösterge paneli ekranının alt kısmında görünür. Sıcaklık, bilgi ve eğlence sisteminde seçilen birimlere bağlı olarak Santigrat veya Fahrenheit cinsinden okunur.

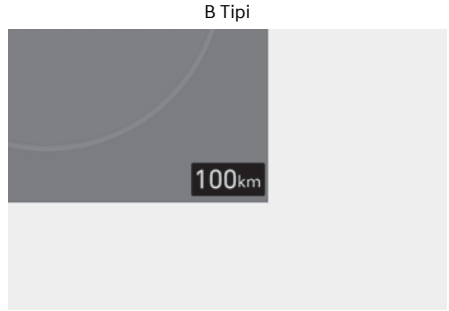
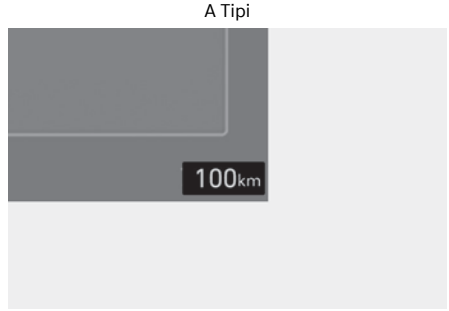
Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık birimi seçeneğini seçiniz.

Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

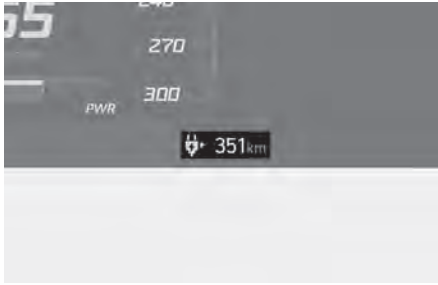
Kilometre Sayacı



Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve periyodik bakım yapılması gereken zamanları belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe

A Tipi



B Tipi



Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, aracın kalan elektrik enerjisi ile tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

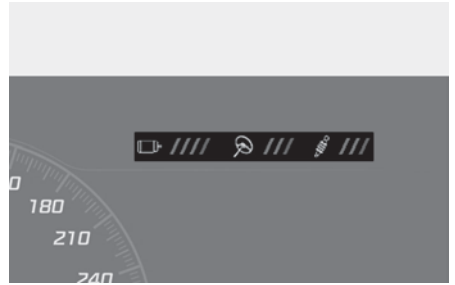
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş modları (ECO/NORMAL/SPORT) arasından hangi sürüş modunun seçildiğine bağlı olarak değişir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi etkileyen faktörler" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kalan şarj ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.

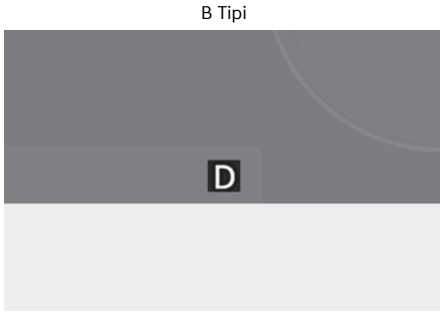
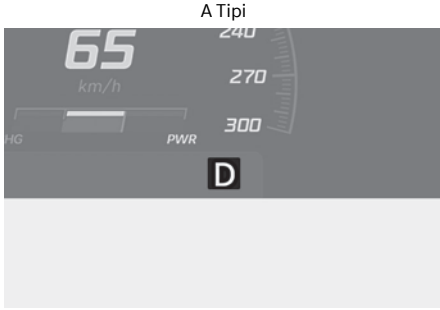
CUSTOM modu ayarları



CUSTOM modunun ana ayarları gösterge panelinin üst tarafında görüntülenir. CUSTOM modu bilgi ve eğlence sisteminden ayarlanabilir.

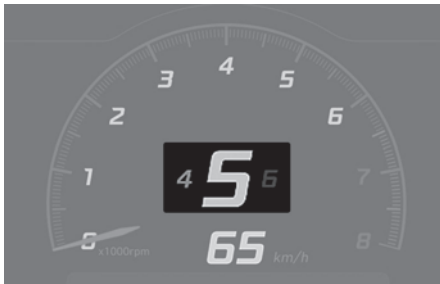
CUSTOM modu hakkında daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "N Modu" konusunu inceleyiniz.

Redüksiyon dişlisi konum göstergesi



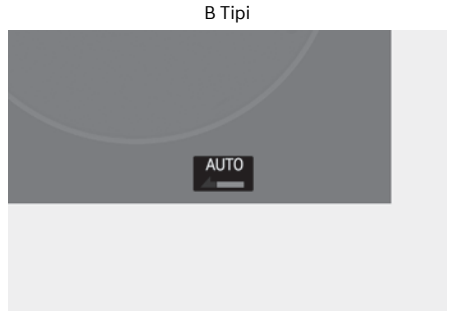
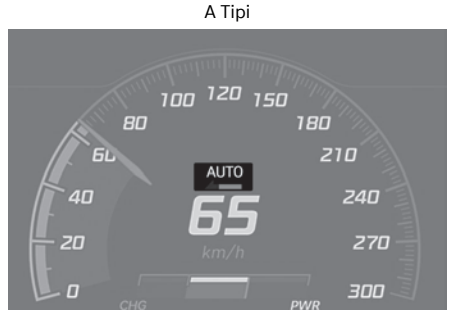
Gösterge panelinin alt kısmındaki redüksiyon dişlisi vites göstergesi mevcut vitesi veya P'yi (Park) gösterir.

Vites göstergesi



Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında enerji tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir. Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi



Rejeneratif fren, ayarladığınız rejeneratif frenleme seviyesini gösterir. Ayrıca Akıllı Rejenerasyon Sisteminin çalışma durumunu da gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "N Fren rejenerasyonu" ve "Akıllı rejenerasyon sistemi" konusuna bakınız.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Araç çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hazır göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığı ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Servis gösterge lambası

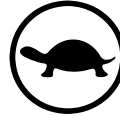


Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Güç Kısıtlama Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Elektrikli aracın yüksek güce sahip parçalarının güvenliği için güç kısıtlandığında. Güç aşağıdaki nedenlerle kısıtlandırıldığında.

- Yüksek Voltajlı Batarya seviyesi çok düşük veya azalıyorsa,
- Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşükse,
- Motorun sıcaklığı yüksekse.

NOT

- Güç kısıtlama gösterge lambası yanarken ani hızlanmalardan kaçınınız; aracınızı ani bir şekilde çalıştırmayınız ve aracınızı ani bir şekilde hareket ettirmeyiniz.
- Araç gücünün sınırlandırılması nedeniyle aracınız kullanılamayabilir veya gösterge lambası ON durumdayken yokuşta geri kayabilir.

i Bilgilendirme

Hem Servis gösterge lambası hem de Güç kısıtlama gösterge lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.

Şarj soketi gösterge ışığı



Bu gösterge lambası şarj soketinin bağlantı durumunu gösterir. Şarj soketi araca bağlandığında, yeşil ışık yaklaşık 1 dakika boyunca yanar.

Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükken.
Yüksek voltajlı bataryayı hemen şarj edin.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. 3-6 saniye yanar ve sonra söner.
- İlave Güvenlik sistemi (SRS) ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Sürüş sırasında hava yastığı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif frenleme gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Rejeneratif frenleme çalışmıyorsa ve frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda El Freni Gösterge Lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme Gösterge Lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durumda, emniyetli bir sürüş ile aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalı normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve el freni bırakılınca söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Araç durmuş vaziyette, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol edin ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Fren hidroliği" konusuna bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren sisteminden biri arızalandığında, diğer fren sistemi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Bununla birlikte fren sistemindeki kısmi arıza durumunda dahi araç kısa mesafede frenleme yapmayacaktır.

UYARI

El freni serbest bırakıldığında, El Freni gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sistemi hala çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

ABS ve fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Sürüş sırasında ABS gösterge lambası ve El Freni uyarı lambası aynı anda yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Hem ABS, hem de el freni gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi, kilometre sayacı veya yolculuk sayacı işlevleri düzgün çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Tahrikli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası
- Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı radarı engellenmişse
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı radar engellenmişse (varsa)
- Dış aydınlatmada arıza
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
- Silecek suyu az (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Sorun çözülürse, Ana Gösterge Lambası söner.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.
Sürüş sırasında EPB gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası da yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Silecek Suyu Az gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Haznedeki cam yıkama suyu seviyesi hemen hemen boşaldığı zaman yanar. Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD) Gösterge Lambası



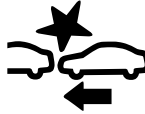
Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

AWD sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum sıklıkla meydana geliyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "ALL Wheel Drive (AWD)" kısmına bakınız.

Sürüş emniyeti gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Sürüş emniyeti veya Ön taraf çapraz trafik emniyeti işlevi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Acil durum manevrası gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, sarı gösterge lambası yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve ardından söner.
- Sürekli Sarı: Güvenlik ön/yan seçimi kaldırıldığında veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldığında/arızalandığında
- Yanıp sönmeye (Kırmızı): Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Güvenlik ön/yan Uyarısı etkinken.

Ayarlarda Sürüş Güvenliği seçilmesi sonrası sensörlerin önündeki yabancı madde bertaraf edildikten sonra dahi sarı gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Dikkatsiz sürüş uyarı lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Sarı: Dikkatsiz Sürüş Uyarısı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışırken.
- Gri: Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

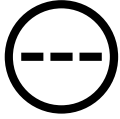
Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- Beyaz: Direksiyon yardımı iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LFA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında, ön görüş kamerası bloke olduğunda veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyici (ISLA)" konusuna bakınız.

Şerit Güvenliği gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.
Şerit Güvenliği ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

LED Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir LED far ile ilgili bir arıza varsa. Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED farın ömrünü kısaltabilir.

Buzlu yol gösterge lambası

Varsa



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Buzlu yol uyarısı**

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Buzlu yol gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

Kapı açık gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık bırakıldığında.



UYARI

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.



DİKKAT

Kapı Açık gösterge lambası yanarken aracı terk ederseniz 12 V akü boşalabilir.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

ECS SPORT Gösterge Lambası

ESC SPORT

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- ESC SPORT etkin hale getirildiğinde.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Immobilizer Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Bu sırada aracı çalıştırabilirsiniz.
- Araç çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında, aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası bir kaç saniye yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

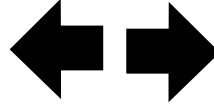
Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

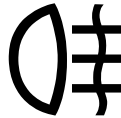
Dönüş sinyali kolunu çalıştırdığınız zaman.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı yanıp sönerse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa.

Bunlardan herhangi biri gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Sis gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka sis lambası AÇIK iken.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Farlar açıkken.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açıkken ve dönüş sinyali kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Uzun Far Yardımı (HBA)" kısmına bakınız.

N modu gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak "N" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "N Modu" kısmına bakınız.

AUTO HOLD (Yokuşta Tutma Yardımcısı) gösterge lambası

AUTO HOLD

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Beyaz: AUTO HOLD düğmesine basarak Auto Hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- Yeşil: AUTO HOLD sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- Sarı: Yokuş Kalkış Yardımcısı ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.
Sürüş sırasında AUTO HOLD gösterge lambası sarı olarak yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik El Freni (EPB)" konusuna bakınız.

DRIFT modu gösterge lambası

DRIFT

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Sürüş modu olarak N DRIFT Optimizer'u aktif olduğunda.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "N Drift Optimizer" konusuna bakınız.

N Kalkış Kontrolü gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç N Kalkış Kontrolü modundayken

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "N Kalkış Kontrolü" konusuna bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vitesi P konumuna alın

Bu mesaj, vites P (Park) konumunda değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak KAPALI konuma alınırsa belirir.

Bu durumda, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçer.

Araç N vitesinde. Lütfen START düğmesine basıp vitesi P'ye alın (ve aracı kapatın)

Vites kolu N (Boş) konumunda iken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı kapatmak için:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna geçer.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basınca araç kapanır.

Low key battery (Anahtar pili zayıf)

Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde, akıllı anahtarın dahili pilinin zayıf olduğunu belirten bir mesaj görüntülenebilir. Akıllı anahtarın pilini değiştiriniz.

Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın

Bu mesaj, fren pedalına basmadan art arda Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldığında görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırınız.

Anahtar araç içerisinde değil

Akıllı anahtar araç içinde değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumunda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima aracı kapatınız.

START düğmesine tekrar basınız

Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştıramazsanız, Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyin.

Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basınız

Akıllı anahtar ile giriş yaptıktan sonra Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda akıllı anahtar algılanmazsa bu mesaj belirir.

Akıllı anahtar sisteminin kontrol edin

Akıllı anahtar sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

"FREN MÜŞİRİ" sigortasını kontrol edin

Fren müşiri (brake switch) sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir. Aracı çalıştırmadan önce sigortayı değiştiriniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken araç ÇALIŞTIRMA/DURDURMA Düğmesine 10 saniye basarak, aracı çalıştırınız.

Aracı çalıştırmak için vitesi P konumuna alın

Bu mesaj, aracı P (Park) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görünür.

Rejeneratif frenleri kontrol edin

Rejeneratif fren sistemi düzgün çalışmıyorsa bu mesajlar görülür.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sanal motor sesi sisteminin kontrol edin

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Batarya harici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor

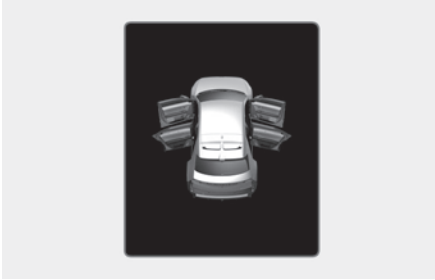


Bu mesaj, 12V araç aküsü voltajı düşükse veya araç aküsünü bitirebilecek bir akım çekimi algılanırsa belirir.

Akü sistemine herhangi bir harici elektronik cihaz bağlamayınız, aksi takdirde akü boşalması meydana gelebilir.

Gösterge panelinde bu mesaj görülüyorsa ve araca bağlı başka harici elektronik cihaz yoksa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



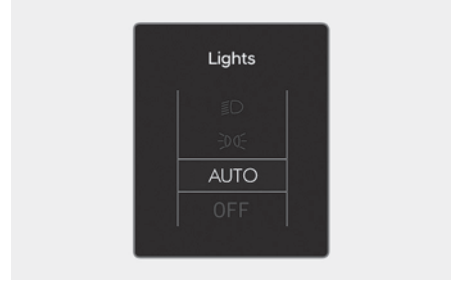
Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda belirir. Uyarı, gösterge paneli ekranında hangi kapının açık olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT

Araçınızı hareket ettirmeden önce, kapı, motor kaputu, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Aydınlatma

A Tipi



B Tipi



Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı, lastik basıncı düşükse belirir. Araçtaki ilgili lastik gösterge paneli üzerinde gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi" konusuna bakınız.

Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sisteminden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekrani > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekrani** seçeneğini seçiniz.

Silecek

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sisteminden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekranı** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Ön far LED'lerini kontrol edin

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktif hava klapesi sisteminin kontrolü

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Aktüatör klapesinde bir arıza var
- Aktüatör hava klapesi kontrol biriminde bir arıza var
- Hava klapesi açılmıyor

Yukarıdaki tüm durumlar giderildiğinde, uyarı ortadan kalkar.

Dönüş göstergesini kontrol edin

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında belirir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştiriniz.

Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli ekran kontrolleri



Düğme	Fonksiyon
	Görünüm modlarını değiştiren MOD düğmesidir
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Açıklama
Sürüş yardımı	Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Sabitleyici ve Şerit Takip Yardımı gibi Sürücü Destek Sistemini görüntüler.
Anlık Yol Tarifi	Bu mod navigasyon yönlendirmesini görüntüler.
Araçlar	Bu mod, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Sürüş Yardımı Görünümü



LKA/SCC/LFA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin, Şerit Takip Yardımının, ve Otoyol Sürüş Yardımının durumunu gösterir. Tüm sistemler hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 7'ye bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) görünümü



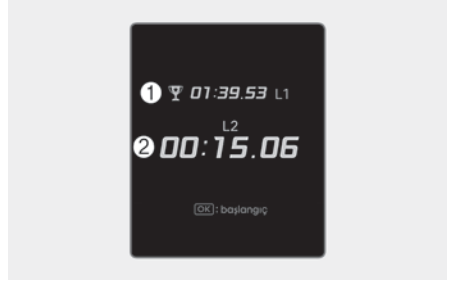
Anlık Yol Tarifi modu seçildiğinde, Anlık Yol Tarifi navigasyon ve hedefe olan mesafe/süre görünür.

Motor Sıcaklığı görünümü



Bu mod motor sıcaklığına ilişkin bilgileri görüntüler.

Tur zamanlayıcı



(1) En iyi tur

(2) Mevcut tur

- Başlatmak için

Direksiyon simidindeki OK düğmesine kısa süre basın. Tur zamanlayıcı mevcut turu (2) ölçmeye başlayacaktır.

- Durdurmak için

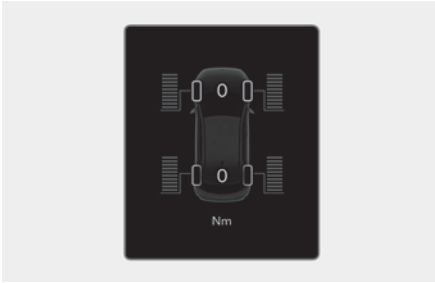
Tur zamanlayıcı mevcut turu ölçerken, direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutun (2).

G-Kuvveti



Bu mod, araç hareket halindeyken aracın yanıl olarak maruz kaldığı kuvveti gösterir.

Enerji akışı / Çekiş gücü dağılımı



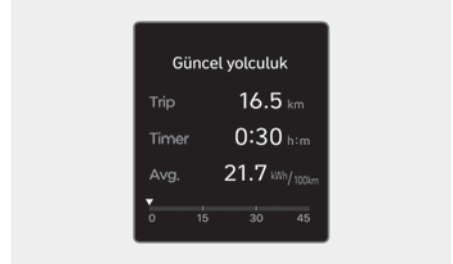
- Elektrikli araç sistemi farklı çalışma modlarındaki enerji akışı hakkında sürücüyü bilgilendirir.
- Otomatik AWD modu etkinleştirildiğinde ön ve arka tekerleklerin çekiş gücünün dağılımı durumu görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "ALL Wheel Drive (AWD)" kısmına bakınız.

Yolculuk görünümü

Yolculuk görünümünde, **▲**, **▼** (YUKARI, AŞAĞI) düğmelerini kullanarak aşağıdaki sırayla öğeler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Mevcut Yolculuk



Yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, araç 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

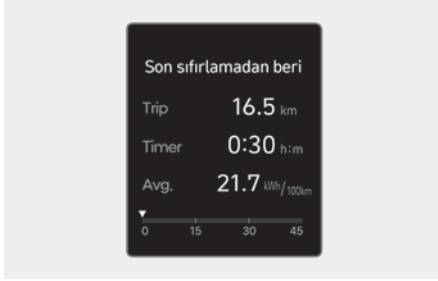
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "Mevcut Yolculuk" görüntülediğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Şarj Sonrası



Araç tekrar şarj edildikten sonraki yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir. Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Şarj Ettikten Sonra' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basın.

Son sıfırlamadan itibaren



Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama enerji tüketimi görünür.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda **"Son sıfırlamadan itibaren"** görüntülediğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Lastik basıncı



Her lastiğin lastik basıncı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Ek bilgi ekranı

Sürücü yardımı



Hız Limitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumları gösterilir.

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Kurulumu menüsü

- Sürücü Yardımı
- Sürüş modu
- N Active Sound+
- Klima
- Koltuk
- Aydınlatma
- Kapı
- Dijital anahtar
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.



UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında ayarlamayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Ayarlar > Araç** 'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-5
Akıllı anahtar.....	5-5
İmmobilizer sistemi.....	5-9
Hyundai Dijital Anahtarı	5-10
Dijital Anahtar (akıllı telefon).....	5-10
Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)	5-16
Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı	5-19
Sistem sınırlamaları.....	5-19
Kapı kilitleri.....	5-20
Kapıların dışarıdan kilitlerinin açılması	5-20
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-21
Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması.....	5-22
Otomatik Kapı kitleme/kilit açma özellikleri	5-24
Deadlocks (Sabit Kitleme)	5-24
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-24
Elektronik çocuk güvenlik kilidi.....	5-25
Hırsızlık alarm sistemi.....	5-26
Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)	5-27
Sistem ayarları.....	5-27
Sistemin çalışması.....	5-27
Sistem önlemleri	5-28
Uygunluk beyanı	5-29
Direksiyon simidi	5-30
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS).....	5-30
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	5-30
Direksiyon simidi ısıtıcısı	5-31
Korna.....	5-32
Aynalar.....	5-32
İç dikiz aynası	5-32
Yan dikiz aynaları.....	5-38
Camlar	5-40
Elektrikli camlar.....	5-41
Cam tavan	5-44
Cam tavanı sıfırlama	5-45
Kaput	5-46

Kaputun açılması	5-46
Kaputun kapatılması	5-46
Elektrikli bagaj kapağı	5-47
Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları	5-47
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-48
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-49
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-50
Acil durum bagaj kapağı açma kolu	5-51
Akıllı bagaj kapağı	5-51
Akıllı bagaj kapağını kullanma	5-51
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-52
Algılama alanı	5-53
Elektrikli şarj yuvası	5-53
Göz Hizası Göstergesi (HUD)	5-55
Göz Hizası Göstergesi ayarları	5-55
Göz hizası göstergesi bilgilendirme	5-55
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-56
Araç sistemi OTA güncellemesi	5-57
Yazılımı indirme	5-57
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-57
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-57
Yazılım güncelleme	5-57
Dış aydınlatmalar	5-59
Aydınlatma kontrolü	5-59
Uzun farın çalışması	5-60
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	5-61
Arka sis lambası	5-61
Akü tasarruf fonksiyonu	5-61
Far yükseklik ayar sistemi	5-62
Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu	5-62
İç düğme aydınlatmaları	5-63
Gündüz Farları (DRL)	5-63
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-63
Uzun Far Yardımı ayarları	5-64
Uzun Far Yardımının çalışması	5-64
Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları	5-65

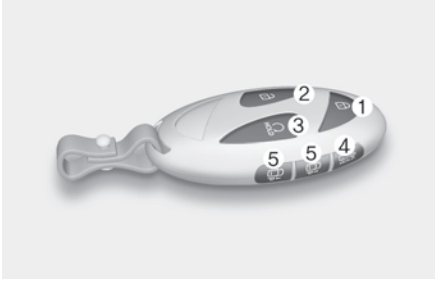
5. Konfor Özellikleri

İç aydınlatmalar	5-66
Tavan lambası OTOMATİK kapanma	5-66
Ön farlar	5-66
Arka lambalar	5-66
Makyaj aynası lambası	5-67
Torpido gözü lambası	5-67
Ortam aydınlatması	5-67
Yük bölmesi lambası	5-68
Silecekler ve yıkayıcılar	5-68
Ön cam silecekleri	5-69
Ön cam yıkayıcıları	5-70
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	5-71
Arka cam yıkayıcıları	5-71
Otomatik klima kontrol sistemi	5-72
Klima	5-74
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-74
Manuel ısıtma ve soğutma	5-75
Sistemin çalışması	5-83
Sistem bakımı	5-84
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-86
Otomatik klima kontrol sistemi	5-86
Buğu giderme çalışma prensibi	5-87
Ön cam buz çözme (Isıtıcı)	5-87
Arka cam buz çözme	5-87
Klima kontrol ilave özellikleri	5-88
Klima otomatik nem alma	5-88
Otomatik buğu giderme sistemi	5-89
Otomatik nem giderme	5-90
Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması	5-90
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu	5-90
Eşya saklama bölmeleri	5-91
Orta konsol saklama bölmesi	5-91
Kayar kol dayanağı	5-92
Torpido gözü	5-92
İç özellikler	5-92
Bardak tutucu	5-92

Güneşlik.....	5-93
Güç çıkışı	5-93
USB Şarj Portu.....	5-94
Gösterge panelinin yan göğüs paneli.....	5-95
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi.....	5-96
Araç içi Güç Kaynağı (V2L)	5-97
Saat.....	5-97
Palto askısı	5-98
Paspas kancaları	5-98
Arka yan cam perdesi	5-99
Bagaj ağı tutucusu.....	5-99
Yük güvenlik perdesi	5-100
Bilgi ve eğlence sistemi	5-101
USB portu	5-101
Anten	5-102
Direksiyon simidi uzaktan kumandaları	5-102
Bilgi ve eğlence sistemi	5-103
Ses tanıma.....	5-103
Bluetooth® Wireless Technology.....	5-104

Aracınıza erişim

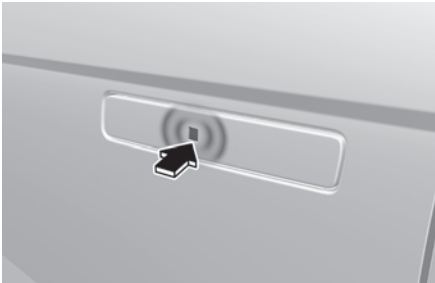
Akıllı anahtar



HYUNDAI aracınız, sürücü ve yolcu kapıları ile arka bagaj kapağını kilitlemeye veya kilidini açmaya ve aracı çalıştırmaya yarayan bir akıllı anahtar kullanır.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı Kilidi Açma
- (3) Uzaktan Kumandalı Çalıştırma
- (4) Bagaj kapağı açma/kapama
- (5) İleri ve geri (varsa)

Aracınızın kilitlenmesi (1)



Aracınızı kapı kolu dokunmatik sensörü veya Akıllı Anahtar kullanarak kilitlemek için:

1. Tüm kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
2. Akıllı Anahtar üzerindeki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basın. Dörtlü flaşörler

yanıp söner bir alarm verecek ve kapı kolları geri çekilecektir.

- Ek olarak, akıllı anahtarı tutarken kapı kolundaki (oymalı kısım) dokunmatik sensöre dokunursanız tüm kapılar kilitlenecek ve kapı kolları geri çekilecektir.

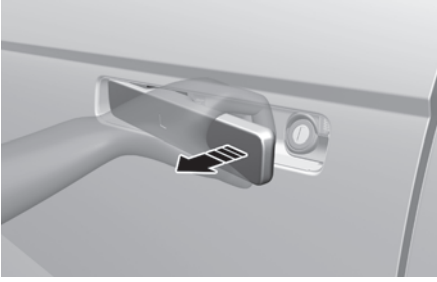
i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **"Kapıların kilidi açılınca"** tercihi seçilirse dış dikiz aynası katlanır. **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası > Kapıların kilidi açılınca** seçeneğini seçiniz.
- Dış kapı kolundaki dokunmatik sensör, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7-1 m mesafe içerisinde bulunursa çalışır.
- Kapı kolu dokunmatik sensörüne dokunmak kapıların kilidini açmaz. Kapı kilidini açmak için bir sonraki sayfaya bakınız.
- Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse aracınızı kapı kolu dokunmatik sensörünü kullanarak kilitleyemezsiniz:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Bagaj kapağı harici bir kapı açık.

! UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın kilidinin açılması (2)



Kapı kolu dokunmatik sensörünü veya Akıllı Anahtarı kullanarak aracınızın kilidini açmak için:

1. Akıllı anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
2. Kapı kolundaki (oymalı kısım) dokunmatik sensöre dokununuz veya akıllı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız. Tüm kapı kolları dışarı çıkacak, kapıların kilidi açılacak ve dörtlü flaşörler iki kere yanıp sönecektir.
3. Kapı kilitleri uzaktan kumanda ile açıldıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden "**Kapıların kilidi açılınca**" tercihi seçilirse dış dikiz aynası açılır. **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası > Kapıların kilidi açılınca** seçeneğini seçiniz.
- Dış kapı kolundaki dokunma sensörü, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenemez veya kapıların kilidi açılmaz.

- Dokunmatik sensöre eldiven varken dokunulduğunda
- Kapiya aniden yaklaşırsa
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Aracınız yıkanırken veya yağmur yağdığında dokunmatik sensörün istenmediği halde çalışmasının engellenmesi için dokunmatik sensör temasa duysız hale gelebilir. Bu, bir arıza değildir.

Akıllı anahtar hatırlatıcısı

Akıllı Anahtar araç içindeyse ve araçta bir kapı açık durumdayken araç merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle kilitlenirse, kapılar kilitlenmez, aksine kilitleri tekrar açılır.

Aracı uzaktan çalıştırma (3)

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basın.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonraki 2 saniye içinde akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan çalıştırma düğmesine (3) basınız. Araç çalışır.
3. Aracı kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (3) bir kez basın.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta **"Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir"** uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (3) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmaz.

Bagaj kilidinin açılması/kapağının açılması (4)

Bagaj kapağını açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Araçta bulunan bagaj kapağı açma düğmesine basın veya akıllı anahtardaki Bagaj kapağı açma/kapatma düğmesini (4) 1 saniyeden fazla basılı tutunuz. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve bagaj kapağının kilidi açılır veya bagaj kapağı açılır.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Açılan bagaj kapağını kapatmak için akıllı anahtardaki Bagaj Kapağı Açma/Kapatma düğmesini (4) basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapatılırken düğmeyi serbest bırakırsanız, bagaj kapağı hareketini durdurur ve yaklaşık 5 saniye süren bir uyarı alarmı verilir. (elektrikli bagaj kapağı varsa)

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı açma/kapatma düğmesi, yalnızca akıllı anahtarın bagaj kapağından 1 m (40 in.) mesafe içinde olması durumunda çalışır.

İleri ve geri hareket ettirme (5)

 Varsa

Aracı uzaktan ileri veya geri hareket ettirmek için akıllı anahtar üzerindeki ileri veya geri düğmesine basın. Bu özellik sadece araçta uzaktan akıllı park yardımı sisteminin mevcut olması durumunda kullanılabilir.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)" konusuna bakınız.

DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtar çalışmayabilir.

- Çalışma menzilinin dışındayken (Maksimum 10 m)
- Akıllı anahtar pili zayıfken yanıp sönmeye başlar.
- Radyo dalgaları diğer arabalar veya nesneler tarafından engellendiğinde
- Hava çok soğukken.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

- Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılması durumunda.
 - Araç bataryası boşalması durumunda.
 - Harici bir cihazın güç çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtar ile doğrudan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, yetkili HYUNDAI servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve akıllı telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazite neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.

NOT

- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pilin değiştirilmesi

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

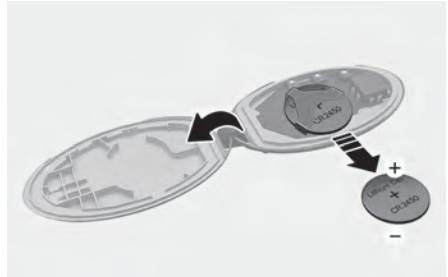
Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

- Yuvaya ince bir nesne (1) sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.



- Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.



3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Eğer akıllı anahtarınızın hasar aldığından şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın doğru şekilde çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili bir HYUNDAİ servisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

UYARI

Bu üründe bir adet düğme tipi pil bulunmaktadır.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

Bilgilendirme



Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her daim yerel yasa(lara) ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Bilgilendirme

Daha fazla bilgi için, kılavuzdaki "AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)" konusuna bakınız.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, araç devre dışı kalır.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtarlık) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için araç çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAİ yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik sorunları oluşabilir.

UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarı nem, statik elektrik ve kötü kullanım şartlarına maruz bırakmayınız. Immobilizer sistemi arızalanabilir.

Hyundai Dijital Anahtarı

+Varsa

Hyundai dijital anahtarı, sürücünün sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemesine veya kilidini açmasına ve aracı çalıştırmasına olanak tanıyarak sürücüye kolaylık sağlar.

Dijital Anahtar (akıllı telefon)

i Bilgilendirme

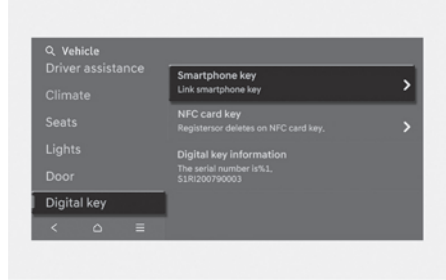
- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon markaları ve modelleri, akıllı telefon üreticilerinin internet sayfasında veya HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Hizmetin araçta sağlanıp sağlanmadığına bağlı olarak belirli işlevler çalışmayabilir.
- Araçtaki bir hizmetin mevcut olup olmamasına bağlı olarak bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

1. Akıllı anahtarla aracı çalıştırın ve akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurun.

i Bilgilendirme

Dijital anahtarın kaydedilmesi için her iki akıllı anahtar da araçta bulunmalıdır.

2. Vitesi P (Park) konumuna getirin, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım** öğelerini seçiniz.

3. Akıllı telefonunuzdaki Bluelink Uygulamasından **Dijital Anahtar > Dijital Anahtarı Ayarla** ögesini seçtikten sonra, akıllı telefonunuzun ekranındaki yönlendirmeleri takip ederek dijital anahtarı kaydediniz.

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Akıllı telefonunuzu, araç kimlik doğrulama alanına (Kablosuz şarj alanı) ekranı üste gelecek şekilde yerleştiriniz.
 - Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlantılar > NFC ve temassız ödemeler.**
 - Google Pixel telefonda NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlı cihazlar > Bağlantı tercihleri > NFC.**
 - Akıllı telefonunuzun NFC Anten konumunun araç kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) ile temas halinde olduğundan emin olunuz.
 - Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka [B] kısımda ve Apple WATCH ekranının [C] ortasında yer alır.



- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
- NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı

telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Dijital anahtar, akıllı telefon aracın içindeyse, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden bile kaydedilebilir.

4. Kaydı başlatmak için bilgi ve eğlence sistemindeki **Kaydet** düğmesine basınız.

Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bilgi ve eğlence sisteminde bir mesaj belirir.

i Bilgilendirme

- Farklı bir dijital anahtarı (akıllı telefon) kaydetmek istiyorsanız, yeniden kaydetmeden önce "Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)" a bakınız ve dijital anahtarı (akıllı telefon) siliniz.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
 - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablosuz şarj alanı) kaldırılması
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişti
 - Aracın motoru kapatılırsa
 - Vites değiştirildiğinde
- Kaydedilme işlemi, her iki akıllı anahtar da aracın içerisinde bulunmuyorsa başlamaz.
- Bazı akıllı telefonlar kaydetme sürecini iç yapılarına bağlı olarak başlatmayabilirler. Akıllı telefonu araç doğrulama alanında (kablosuz şarj alanında) sağa/sola hareket ettirin ve akıllı telefonu tekrar kaydetmeyi deneyiniz.

- Ultra Geniş Bant (UWB), radyo spektrumunun büyük bir bölümünde kısa menzilli, yüksek bant genişliğine sahip iletişim için çok daha düşük bir enerji seviyesinde kullanılabilen bir radyo teknolojisidir.

Dijital anahtarın kullanımı (akıllı telefon)

Dijital anahtar dokunmatik kontrolü

Sürücü, akıllı telefonu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı telefonu araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

i Bilgilendirme

Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

Dijital anahtar yakın mesafe kontrolü

- Akıllı telefonunuz yanınızdaysa, akıllı telefon kapı koluna dokundurulmadan, ancak kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (gedikli kısım) dokunularak kapılar kilitlelenebilir veya açılabilir. Ayrıca, akıllı telefon araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak da araç çalıştırılabilir.
- Akıllı telefon ile araç Bluetooth ile birbirine bağlandığında, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulama kullanılarak Kapı Kilitleme/Kilit Açma, Uzaktan Çalıştırma, Acil Durum ve Bagaj Kapağı açma işlevleri kullanılabilir.

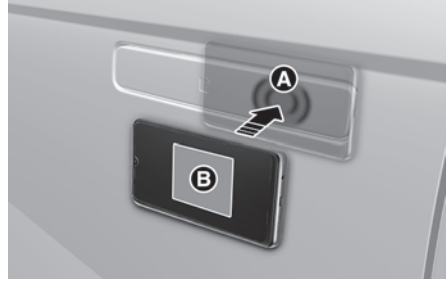
i Bilgilendirme

- Bu fonksiyon yalnızca Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarları için mevcuttur. Bu fonksiyonun kullanılabilmesi için, akıllı telefonunun Bluetooth özelliğinin etkin olması gereklidir.
- Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, aracın ve akıllı telefonun bulunduğu çevreye bağlı olarak değişebilir.
- Uzaktan Çalıştırma, Acil Durum veya Bagaj Kapağı açma işlevi ülkeye veya araç tipine (hibrit, şarjlı hibrit veya elektrikli araç) bağlı olarak kullanılamayabilir.

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

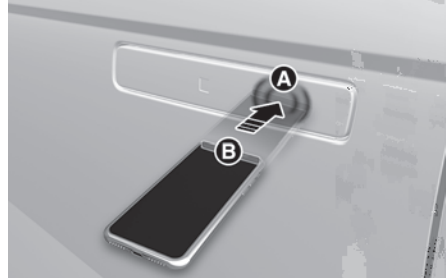
- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon

Samsung & Google Pixel akıllı telefonları



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

Apple iPhone



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

- Eğer sürücü dijital anahtar (akıllı telefon) NFC antenini sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında [A] 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon yanınızdayken kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokunursanız kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (10cm'den fazla) yeniden deneyiniz. (0,1 m)).

i Bilgilendirme

- Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon yanınızdayken birkaç dakika boyunca aracın yakınında kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.
- Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.

Aracın çalıştırılması

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Aracın motoru çalıştırıldıktan sonra, dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırılabilir.
 - NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basarak Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Aracınızı uzaktan çalıştırmak için akıllı telefon üreticisinin sağladığı uygulamayı kullanarak kapı kilidi düğmesiyle aracınızı kilitleyiniz ve 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma düğmesine basınız.
 - Araç çalışır ve dörtlü flaşörler yanıp söner.
 - Aracı kapatmak için uzaktan çalıştırma düğmesine tekrar basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için 6. bölümdeki "Çalıştırma/Durdurma düğmesi" kısmına bakınız.

Bilgilendirme

Eğer bir paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir.

- Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Eğer paylaşımlı bir dijital anahtar (akıllı telefon) ilk olarak araç kimlik doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) kullanıldıysa, aracın ilk kez çalıştırılması başarısızlıkla sonuçlanabilir.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanındayken dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.

UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Bagaj kapağının açılması

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Araç kilitliyse, bagaj kapağını açmak için akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağını açma düğmesine basınız.
 - **Akıllı bagaj** özelliği ayarlandığında akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağının arkasındaki algılama alanında 3 saniyeden uzun süre kalırsanız bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

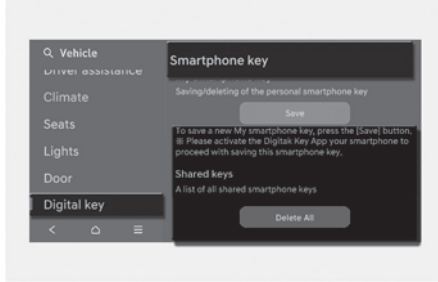
Bilgilendirme

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı yalnızca akıllı telefon ile araç arasındaki bağlantı Bluetooth ile sağlandığında kullanılabilir.
 - Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, bulunan çevreye bağlı olarak değişebilir.
 - Camlardaki film kaplamalar Bluetooth bağlantısının zayıflamasına neden olabilir.
 - Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı, akıllı telefonun ve araç bataryasının performansını optimize etmek için yalnızca belirli bir süre kullanılabilir. Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon ile aracın yakınında birkaç dakika kalırsanız, Otomatik Kilit Açma özelliği çalışmayabilir.
- Araç ve akıllı telefon bağlantısı için akıllı telefonun ayar menüsünü veya akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulamayı kontrol ediniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı ayrıca NFC fonksiyonunu da kullanabilir.

Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

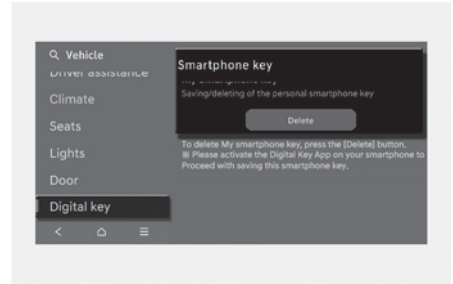
Tüm kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Kaydedilen tüm dijital anahtarları silmek için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtar > Akıllı telefon anahtarı > Tümünü sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) bulunmuyorsa "**Tümünü sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Sahip olunan kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Yalnızca kendi kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silmek için, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım > Sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer paylaşılan bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedilmişse bu dijital anahtar silinemez.
- "**Akıllı telefon anahtarım**" menüsünden var olan dijital anahtar (akıllı telefon) silindikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir.

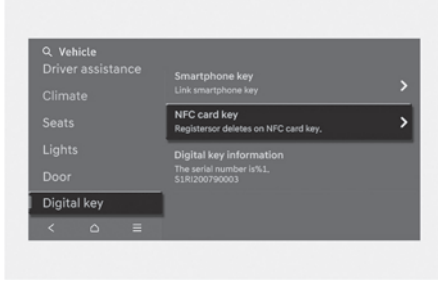
i Bilgilendirme

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiye, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar da silinmiş olur.
- Dijital anahtar akıllı telefonda silindiye, araca kaydedilen dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Araca kaydedilen paylaşımlı dijital anahtar bireysel olarak silinemez.
- Bluelink Uygulaması akıllı telefonda kaldırılrsa bile, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar kaldırılmaz.
- Akıllı telefona kaydedilen dijital anahtarın yönetilmesi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Digital Key App uygulamasından sağlanabilir.

Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)

Dijital anahtar (Akıllı anahtar) nasıl kaydedilir?

Akıllı anahtarı bir dijital anahtar olarak kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

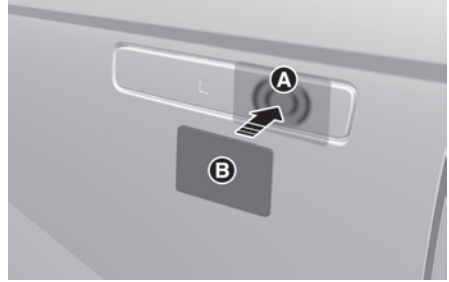
1. Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Kurulum menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > NFC Akıllı Anahtar** öğelerini seçiniz ve bilgi ve eğlence sisteminde "**Kullan**" öğesinin seçili olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Araç çalışır halde iken akıllı anahtarınızı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştiriniz.
4. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtar > NFC akıllı anahtar > Kaydet** öğelerini seçerek anahtar kartınızı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Bir araca yalnızca bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kaydedilebilir. Eğer bu anahtarın değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni Akıllı Anahtarı kaydetmeden önce mevcut Akıllı Anahtarı siliniz.
- Bir dijital anahtarı (akıllı anahtar) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da sizinle birlikte araçta bulunması gerekir.
- Bir dijital anahtar (Akıllı Anahtar) kaydedildiğinde, bu anahtar daha sonra başka bir araca kaydedilemez. Ancak orijinal araca yeniden kaydedilmesi mümkündür.

Dijital anahtarın (akıllı anahtar) kullanımı

Sürücü, akıllı anahtarı dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı anahtarı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı

[B] Akıllı anahtar NFC Anteni

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

Eğer sürücü Akıllı Anahtarı sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında [A] 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı anahtar) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.

Aracın çalıştırılması

Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı anahtar) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla bilgi almak için 6. bölümdeki "Çalıştırma/Durdurma düğmesi" kısmına bakınız.

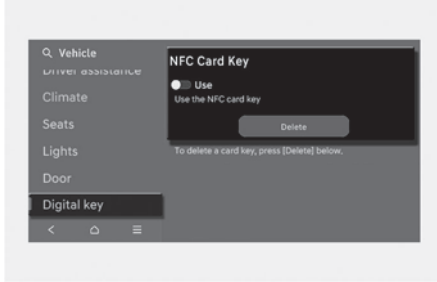
! UYARI

Kayıtlı akıllı anahtarı, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı anahtarınızı yanınıza alınız.

NOT

- Dijital anahtar (akıllı anahtar) aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar), kapı kolu kimlik doğrulama alanına veya araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse.
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar) kredi kartları gibi NFC özellikli kartların veya akıllı telefonların yanında bulunuyorsa.
- Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) çalışmazsa, dijital anahtarı (akıllı anahtarı) kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (10 cm'den fazla) yeniden deneyiniz. (0,1 m)).
- Akıllı anahtara gelebilecek bir darbe anahtarın hasar görmesine sebep olabilir. Dijital anahtar (akıllı anahtar) hasarlıysa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) yenisiyle değiştiriniz ve yeniden kaydediniz.
- Uzun süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarı (akıllı anahtar) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya özen gösteriniz.
- Dijital anahtarı (akıllı anahtar) sürüş sırasında araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) üzerinde bırakmak dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (akıllı anahtar) araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız.
- Akıllı telefonu şarj ederken dijital anahtarı (akıllı anahtar) akıllı telefonda uzakta tutunuz. Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) akıllı telefon şarj edildiği sırada akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) arasında bulunuyorsa, dijital anahtar (akıllı anahtar) arızalanabilir. Örneğin, akıllı telefon şarj edilirken dijital anahtarın (akıllı anahtar) akıllı telefon kılıfının arkasında bulunması durumunda.

Kendi dijital anahtarınızı silme (akıllı anahtar)



1. Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçta bulunan yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminin ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtar > NFC akıllı anahtar > Sil** öğelerini seçiniz.
 - Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunmuyorsa, "Sil" düğmesi devre dışı olacaktır.

Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) profilleri ayarlayabilirsiniz. Dijital anahtar (akıllı telefon) kullandığınızda araç, kullanıcı tanımlı kişiselleştirilmiş profile ayarlanabilir (araç ayarları ve ses tercihleri gibi öğeler dahil).

Profil bağlama/ Bağlantı kesme

Kullanıcı profili nasıl bağlanır

1. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı profili > Profil ayarları > Dijital Anahtar (Akıllı Telefon) Bağla** öğelerini seçiniz.
2. Kayıtlı akıllı telefonun dijital anahtar ile kullanıcı profilini eşleştirmek için **"Bağla"** öğesini seçiniz.
3. Bilgi ve eğlence sisteminde görünen mesaja uygun olarak talimatları uygulayınız.

Kullanıcı profilinin bağlantısı nasıl kesilir
Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı profili > Profil ayarları** öğelerini seçiniz ve **"Dijital Anahtar (Akıllı Telefon) Bağla"** öğesinin seçimini kaldırınız.

- Bağlantıyı koparmak yalnızca halihazırda bağlı olan bir kullanıcı profili bulunuyorsa mümkündür.

i Bilgilendirme

- Kullanıcı profili, tek bir akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ile Sürücü 2'ye aynı anda bağlanamaz. Kişiselleştirme fonksiyonu en son bağlanan kullanıcı profili ile çalışır ve bir önceki bağlı kullanıcı profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profil bağlantısı yalnızca dijital anahtar araca kaydedildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar (akıllı anahtar) bir kullanıcı profili ile eşleştiremez.
- Eğer akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı olan dijital anahtar silindiyse, dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kullanıcının profilinin yeniden bağlanarak kişiselleştirilmesi gerekir.

Araç kişiselleştirme özelliğinin kullanımı

- Dijital anahtara bağlı olan kişiselleştirme fonksiyonu, profile bağlı olan akıllı telefon kapıları kilitlemek veya kilitleri açmak amacıyla dış kapı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar tarafından ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak yapılan kişiselleştirme fonksiyonu, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemindeki profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme fonksiyonu yalnızca araç OFF konumdayken veya aracın uzaktan çalıştırıldığı durumlarda çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmıyorsa, kişiselleştirme fonksiyonu dijital anahtar ile çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Kapı kilidi açma/kilitleme sistemine göre kullanıcı profili oluşturma işlemi aşağıdaki gibidir:

Özellik	Kişiselleştirme İşlemi
Başlangıç değeri	Misafir
Profile bağlı akıllı telefon anahtarı	Bağlı profil
Profilden bağlantısı kesilmiş akıllı telefon anahtarı	Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil
NFC akıllı anahtarı	
Akıllı anahtar	

Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı

Kullanılmış araç satın alma

Eğer dijital anahtar cihazlarından herhangi biri (akıllı telefon, akıllı anahtar) araca kaydedilmişse, "**Dijital Anahtar kaydedildi**" mesajı kapıların kilidi açıldıktan sonra, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken bilgi ve eğlence sisteminde veya gösterge panelinde bir kez gösterilir. İkinci el bir aracı satın alırken, mesajları kontrol etmeyi ve bir önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarı ve akıllı anahtarını sildiğinizden emin olunuz.

Araç ile birlikte akıllı anahtar verilirse, düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Dijital Anahtar bakımı

Dijital Anahtar Sisteminizi tamir ettirmeniz veya değiştirmeniz gerekirse, kayıtlı akıllı telefon anahtarı veya Akıllı Anahtar silinebilir.

Sistem sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde HYUNDAI Dijital Anahtarı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı telefon bataryası veya araç bataryası boşalmışsa.
 - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth devre dışıysa.
 - Akıllı telefonun yanında bir kredi kartı var veya metal ya da kalın bir akıllı telefon kılıfı kullanılıyor.
 - Akıllı anahtar bir cüzdanın veya kart tutucunun içindeyse veya diğer kartlar ile üst üste gelmişse.
 - Diğer araçlardan, nesnelerden vb. kaynaklanan elektronik parazitler var.
 - Eğer kablosuz iletişim sağlayan bir akıllı telefon kılıfı veya metal bir kılıf kullanıyorsanız, akıllı telefon kılıfınızı çıkarınız.
- Araç aşağıdakilerden herhangi birinin meydana gelmesi halinde akıllı telefon aracılığıyla kontrol edilemeyebilir:
 - Diğer akıllı telefon fonksiyonları (aramalar, acil durum aramaları, ses çalma veya NFC ödeme), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmaktaysa.
 - Üreticiye göre, temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi Bluelink Uygulama fonksiyonları önceki politikayla sınırlıdır.

Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilitlerinin açılması

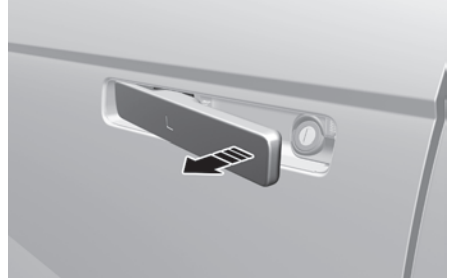
Akıllı anahtarın kullanımı

Sürücü yaklaştığında kilit açma sistemi

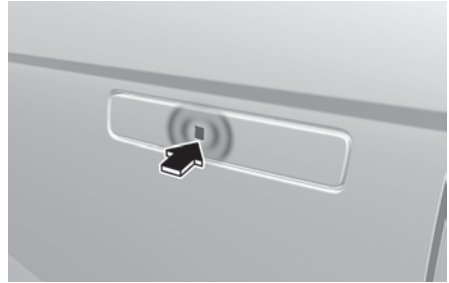
Sürücü akıllı anahtar üzerindeyken araca yaklaştığında dış kapı kolu dışarı çıkar ve kapıların kilidi açılır.

Sürücü, bilgi ve eğlence ekranında "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" sistemini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir.

Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma sistemini etkinleştirmek için Bilgi ve Eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Kapı > Sürücü Yaklaştığında Kilidi Aç** tercihini seçiniz. Sürücü akıllı anahtar üzerindeyken araca yaklaştığında dış kapı kolu dışarı çıkar ve kapıların kilidi açılır. Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma sistemi devre dışı bırakılırsa, sürücü akıllı anahtarla araca yaklaştığında kapı kolu dışarı çıkmayacaktır. Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma sistemi devre dışı bırakıldığında kapıların kilidini açmak için kapı kolunun üzerindeki kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokununuz.



- "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" etkinleştirildiğinde:
 - Üzerinizde akıllı anahtar bulunurken sürücü veya ön yolcu koltuğunun kapısına yaklaşırsanız (1 metre dahilinde) dış kapı kolları dışarı çıkar ve kapıların kilidi açılır. Bu durumda, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve iki kez de bildirim sesi verilir.
 - İlk kez yaklaşmanızdan sonra araç her 5 saniyede bir akıllı anahtarı algılamaya çalışır, anahtar algılanmazsa kapılar otomatik olarak kilitletir ve kapı kolları içeri girer.



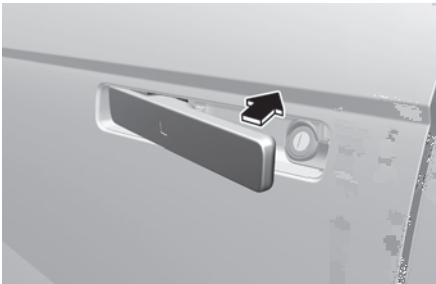
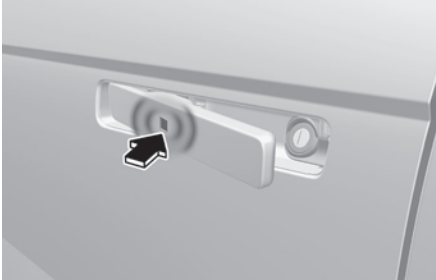
- "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" devre dışı bırakıldığında: Akıllı anahtara sahipken araca yaklaşırsanız bile kapı kolu dışarı çıkmaz. Kapı kolları dışarı çıktığında dış kapı koluna basarsanız kapıların kilidi açılır.
- Kapılardan biri açılmadığı takdirde kapılar otomatik olarak kilitlenecek ve 30 saniye sonra kollar içeri doğru girecektir.

i Bilgilendirme

Bataryanın bitmesi gibi acil durumlarda, dış elektrikli kapı kolu manuel kapı kolu şeklinde kullanılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Akıllı anahtarın kullanımı



Tüm kapılar kapalıyken ve Akıllı Anahtar yanınızdayken ön dış kapı kolundaki (oymalı kısım) dokunmatik sensöre

dokunduğunuzda dış kapı kolu geri çekilecek ve kapılar kilitlenecektir. Dörtlü flaşörler yanıp sönecek ve ayrıca bir kez bildirim sesi duyulacaktır.

NOT

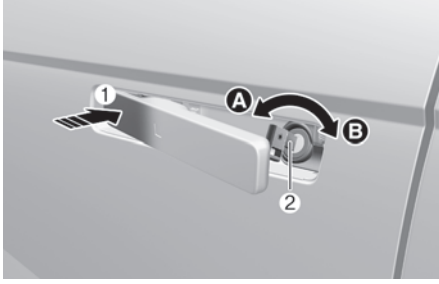
- Kapının, akıllı anahtar, kapı kilitleme düğmesi veya kapı kilitleme svici ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Ayrıca, "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" sistemi çalışmayabilir. Sistemin birden fazla işlem nedeniyle çalışmaması durumunda yeterli bir süre geçtikten sonra çalıştırmayı deneyiniz.
- "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" sistemi sürekli olarak çalıştırılmaz. Tüm kapılar kapalıyken belirli bir süre sonra tekrar deneyiniz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.
- Araç yıkanırken
 - Kendi kendine araba yıkama Dış kapı kolunu kapalı ve kapıyı kilitli tutunuz. Kapının kilidini açık tutmak için dış kapı kolunu elle geri itiniz. Bu işlem kapı kolunun hasar görmesini önlemektedir ve kilit açma düğmesine basıldığında kapı kolu tekrar dışarı çıkar.

- Otomatik araba yıkama
Dış kapı kolunu kapalı ve kapıyı kilitli tutunuz.
Akıllı Anahtar araçta değilse, aracı kapatınız ve dış kapı kolunun çalışmasını önlemek için Akıllı Anahtarı araçtan en az 2 m uzakta tutunuz.

Mekanik anahtarın kullanımı



[A] Kilitleme
[B] Kilit Açma

Kapı kolunun arka kısmını açığa çıkarmak için kapı kolunun ön kısmına (1) basınız. Kapı kolunun ön kısmına basmaya devam ederken, mekanik (2) anahtarı kilide takınız.

Kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın önüne [A] doğru çeviriniz. Kilidi açmak için anahtarı aracın arka [B] tarafına doğru çeviriniz.

NOT

Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Bu kapıya ve kapı koluna zarar verebilir.

i Bilgilendirme

Anahtar deliği donduğu için açılmadığı durumlarda, anahtar deliğine hafifçe vurunuz veya anahtar deliğini dolaylı yolla ısıtınız.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması

İç Kapı kolu ile



Ön kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile

Sürücü kapısı



Düğmenin  kısmına (1) basıldığında, aracın bütün kapıları kilitlenir.

- Eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

- Akıllı anahtar araç içindeyse ve eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin  kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

Acil durumlarda



Batarya boşalması gibi acil durumlarda, kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğine mekanik anahtar takmaktır.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Küçük düz uçlu bir aleti (örneğin bir tornavida veya benzeri) acil durum kapı kilidi deliğine sokunuz ve sol kapı için saat yönünde veya sağ kapı için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli bir şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilitleme anahtarı çalışmıyorsa (örn. aracın bataryası boşaldığı için) ve bagaj kapağı kapalıysa, elektrik yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını açamazsınız.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken kapıları daima kapatınız ve kilitleyiniz. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.

- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu tarafı iç kapı kolunu çekmeyiniz.

! UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayın. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durumda araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılar, çocuklar veya hayvanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilirler.

! UYARI

Aracınızı daima düzgün şekilde park ediniz. Fren pedalına basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesinin OFF (KAPALI) konumuna basınız, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarlarınızı her zaman yanınızda bulundurunuz.

! UYARI

Kapıları açarken dikkatli olunuz ve ciddi yaralanmalar ve ölümlerin önüne geçmek için araca yaklaşmakta olan herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

i Bilgilendirme

Otomatik kapı kilidinin çalışmaması durumunda araçtan çıkmak için:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Sürücü camını indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Aracınızda bilgi ve eğlence sisteminde seçtiğiniz ayarlara göre otomatik olarak kilitleme özellikleri bulunmaktadır.

Hıza Duyarlı Otomatik Kilitlemeyi Etkinleştirme

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç 15 km/s değerini aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Hıza veya Vites Değişimine Duyarlı Otomatik Kilitlemeyi Etkinleştirme

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç 15 km/s değerini aştığında veya araç çalışırken vites P (Park) konumundan çıkarıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Vites P Konumundayken Otomatik Kilit Açmayı Etkinleştirme

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç çalışırken vites P konumuna geri alındığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Araç Kapandığında Otomatik Kilit Açma

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç kapatıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

Ek kilit açma güvenlik özelliği hava yastığı

Ek bir güvenlik işlevi olarak, hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Deadlocks (Sabit Kilitleme)

+Varsa

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri

+Varsa



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitlerinin kullanılması gereklidir.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (ör. tornavida veya benzeri) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Çocukların araç hareket halindeyken arka kapıları açmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Araçtan düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitlerini kullanınız.

Elektronik çocuk güvenlik kilidi

Varsa



Elektronik çocuk güvenlik kilidine basılır ve düğme üzerindeki gösterge lambası yanarsa, arka kapılar aracın içerisinden açılmaz.

- Elektronik çocuk güvenlik kilidi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) arka kapı camı açılmaz veya kapatılamaz.
Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Camlar" konusuna bakınız.
- Sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basmadığı sürece elektronik çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak çalışmaz.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF veya ACC konumuna getirildikten sonra 3 dakika geçerse düğme üzerindeki gösterge lambası söner ve sürücü elektronik çocuk güvenliği kilidini düğmeye basarak kapatamaz. Fonksiyonu kapatmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirin ve sonra elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basın.

- Eğer batarya çıkartıldıktan sonra yeniden güç verilirse veya elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken bataryanın şarjı biterse, düğmeye bir kez daha basarak elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi üzerindeki göstergenin durumuyla elektronik çocuk güvenlik kilidi fonksiyonunun gerçek durumunu eşleştirin.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) hava yastığı açılırsa arka kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi özelliği olan araçlarda manuel çocuk güvenlik kilidi bulunmaz.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda elektronik çocuk güvenlik kilidi mutlaka kullanılmalıdır.

NOT

Çocuk güvenlik kilidi arızası



Düğmesine basılmasına rağmen elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışmıyorsa, ekranda bu mesaj görülür ve bir alarm sesi gelir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı (elektronik çocuk güvenlik kilidi varsa)

Güvenli Çıkış Yardımı arka koltuktaki yolcunun arka kapıyı açmasını önler. Araç durduktan sonra arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)” kısmına bakınız.

Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşörler sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputu açılırsa.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır.

Sistemin etkinleşmesi için aşağıdakilerden biriyle kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından kilitlemeniz gerekir:

- Akıllı anahtarı kullanınız.
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki düğmeye basınız. (Düğme ile kullanılabilir)
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokununuz. (dokunmatik sensör ile kullanılabilir)

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve uyarı alarmı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, akıllı anahtar kullanılmadan herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya kapılar tamamen kapatılmazsa, Hırsızlık Önleyici Alarm Sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmezse, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra bir kapı açılırsa, alarm etkinleştirilir.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmadı ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ve kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenir ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

- (1) UYARI
- (2) GÜVENLİK SİSTEMİ

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. **Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

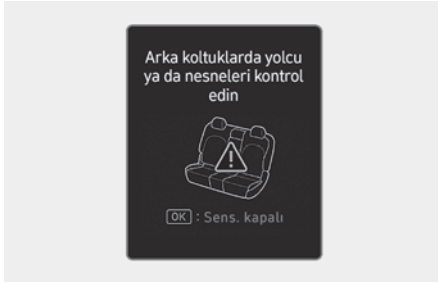
Sistemin çalışması

- İlk uyarı
Aracı durdurup arka kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinin ekranında "Arka koltukları kontrol ediniz" uyarı mesajı belirir.
- İkinci uyarı
İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer. Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.
- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

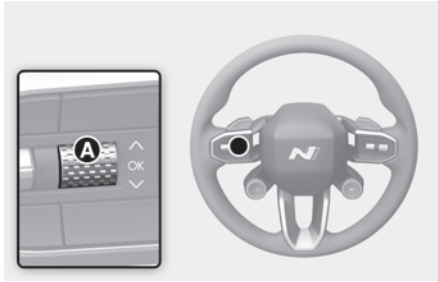
i Bilgilendirme

- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.
- Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge paneli ekranında ilk uyarı görüntülendiğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine [A] basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

Gösterge Paneli



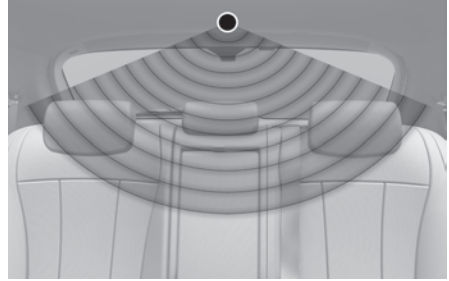
Direksiyon simidi



- Araç uzaktan çalıştırılırsa içerideki hareket algılama durur.

Sistem önlemleri

Sensör



- Tüm camların kapandığından emin olunuz. Cam açıksa, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmın çalışmasına neden olabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Kapılar aracın içerisinde yolcu varken kilitlenirse alarm çalışabilir.
- Aracın bir darbe alması durumunda bir uyarı verilebilir.
- Araçta kutular veya nesneler istiflenmişse, sistem kutuları veya nesneleri algılamayabilir. Veya kutular veya nesnelerin koltuk üzerinde yük teşkil etmesi durumunda uyarı çalışabilir.
- Uyarı, kapılar kilitliken, araba yıkama veya çevredeki titreşim ya da gürültü gibi sebepler nedeniyle çalışabilir.
- Araç içerisinde metalik veya sıvı içerikli nesneler varken alarm çalışabilir.

⚠ UYARI

Aracınızda Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) özelliği olsa bile, aracı terk etmeden önce daima arka koltuğu kontrol ettiğinizden emin olunuz.

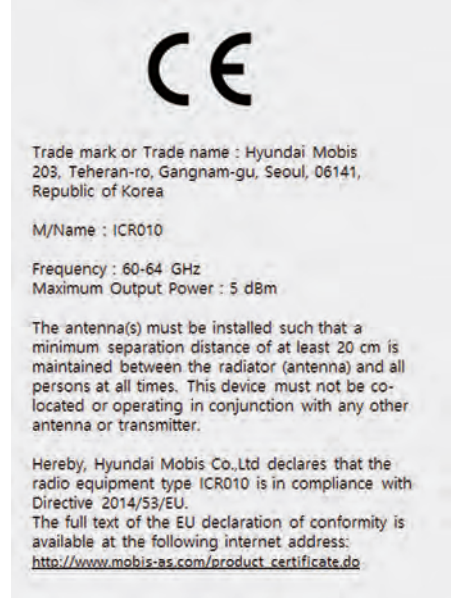
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Çocuklar çocuk koltuğuna oturtulmamışsa.
- Algılama sinyali bir koltuk veya CRS tarafından engellendiği için (örneğin öne bakan CRS'de bir çocuk varsa) zayıflamışsa.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanırsa.
- Arka koltuktaki yolcunun 6 yaşından büyük bir çocuk olması durumunda.
- Arka koltuktaki yolcunun üzeri battaniye gibi metalik bir madde içeren bir kumaşla örtülmüşse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Arka koltuktaki bir hayvan sensör tarafından algılanamayacak kadar küçükse veya hemen hemen hiç hareket etmiyorsa.
- Sonradan takılan nesneler nedeniyle iç tavanı değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.

Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenlerinin (ROA Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



Direksiyon simidi

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama direksiyon ağırlaşabilir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark edecek olursanız, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

! DİKKAT

Motor Tahrikli Direksiyon normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde  gösterge lambası yanar ve **"Motordan elektrik destekli direksiyonu kontrol edin"** mesajı görülür. Araca yön verebilirsiniz, fakat bunun için daha fazla güç gerekir. Aracınızı vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.
Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Bu geçici bir durumdur ve akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri döner.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON" veya "OFF" konumuna getirilmesinden sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.

- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- MDPS'te bir hata tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge panelinin lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Bu arıza belirtilerinin görülmesi durumunda aracınızı ilk fırsatta güvenli bir yere çekiniz. Sistemin olabildiğince erken bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyonu rahat bir konuma ayarlarken direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze bakacak şekilde ayarlayın. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebildiğinizden emin olun. Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettirin.

Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

! UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayın.

El ile ayarlama



Ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

i Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Bu durum kilitleme mekanizmasının dişlileri birbirine tam olarak geçmediğinde yaşanabilir. Bu durum yaşanırsa, kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, sonra kolu tekrar yukarı ittirerek direksiyonu sabitleyiniz.

Direksiyon simidi ısıtıcısı



Ön klima kontrol panelinde TEMP/⬆️ düğmesine basınız



Araç çalışırken direksiyon simidini ısıtmak için ⬆️ düğmesine dokununuz.

- Manual sıcaklık kontrolü
⬆️ düğmeye her bastığınızda, Sıcaklık aşağıdaki şekilde değişir:
 - OFF > HIGH > LOW
 - LOW konumdayken ⬆️ düğmeye basıldığında, ısıtmalı direksiyon simidi kapanır.
- Otomatik sıcaklık kontrolü
Isıtmalı direksiyon simidi manuel olarak ON konuma getirildikten sonra direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.
 - Manuel olarak HIGH seçildiğinde: Isıtmalı direksiyon simidi 30 dakika sonra otomatik olarak LOW konumuna geçer. Isıtmalı direksiyon simidini ⬆️ düğmeyi OFF konumuna alarak kapatabilirsiniz.

- Manuel olarak LOW seçildiğinde: Isıtmalı direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilmez.

NOT

- Isıtmalı direksiyon simidi sistemine zarar gelmemesi için direksiyon simidi üzerine herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmayınız. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornaya şiddetli bir şekilde veya yumruk atarak basmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

NOT

Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünler ile temizlemeyiniz:

- Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
- Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalananak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa, yük bölmesine veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü engelleyebilecek şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir çarpışma veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyin ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Elektrokromik Ayna



[A] Sensör

Araç çalışırken (READY göstergesi AÇIK iken), arkanızdaki araçtan gelen far yansımaları dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, ayna sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

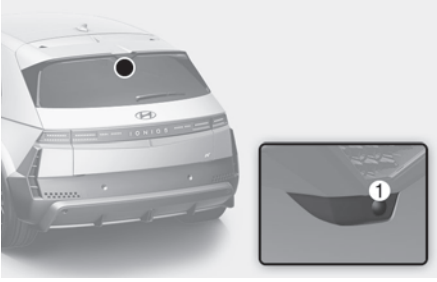
Dijital Dikiz Aynası (DCM)

+Varsa

Dijital Dikiz Aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve bu kameradan gelen görüntüyü Dijital Dikiz Aynasının ekranında gösteren bir sistemdir. Dijital Dikiz Aynası, sürücünün koltuk başlığı veya bagaj gibi engellerden bağımsız olarak arkasını görebilmesini sağlayarak arkadan görüş sağlar.

⚠ UYARI

- Dijital Dikiz Aynasının düzgün kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatlara uyulmaması ciddi kazalarla sonuçlanabilir.
 - Dijital Dikiz Aynası işlevi konfor sağlayan bir işlevdir ancak doğru araç kullanımının yerini tutmaz. Sistemde herhangi bir nesnenin görüntülenemediği alanlar vardır. Aracı çalıştırmadan önce Dijital Dikiz Aynasının kör noktalarını kontrol ediniz. Güvenli sürüşten daima sürücü sorumludur.
- Sürüş esnasında Dijital Dikiz Aynasını etkinleştirmeyiniz. Çünkü bu, dikkatin dağılmasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kaza veya ciddi yaralanma durumunun gerçekleşmesine neden olabilir.
- Dijital Dikiz Aynasını, kamera ünitesini veya kablolarını sökmeyiniz veya modifiye etmeyiniz. Çünkü bu, bir kaza veya yangının meydana gelmesine neden olabilir. Dijital Dikiz Aynasından herhangi bir duman veya koku geldiğini fark etmeniz halinde derhal sistemi kullanmayı bırakınız. Servis için yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Sürüş öncesi Dijital Dikiz Aynasını ayarladığınızdan emin olunuz.
 - Sistemi geleneksel dikiz aynası moduna getiriniz ve sürücü koltuğuna düzgün bir şekilde oturunuz. Ardından aynayı arka camı düzgün bir şekilde görecektir şekilde ayarlayınız.
 - Dijital ayna moduna geçmek ve ekran ayarlarını yapmak için kolu son konumuna kadar itiniz. Aynayı ayarlamadan araç kullanmak, ayna yüzeyinden gelen yansıma nedeniyle Dijital Ayna modunda (kamera görünümü modu) ekranın takip edilmesinde zorluğa neden olabilir.
 - Dijital Dikiz Aynasındaki görüntü aralığı normal optik aynanınkinden farklı olduğundan, sürüşten önce bu farklılığı kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Dijital Dikiz Aynası arızalanırsa, sistemi derhal geleneksel dikiz aynası moduna geçiriniz.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya arkadan gelen araçların uzun farları) kameraya geldiğinde, Dijital Dikiz Aynasının ekranında bir ışık huzmesi veya parlama meydana gelebilir. Bu durumda, sistemi derhal geleneksel dikiz aynası moduna geçiriniz.



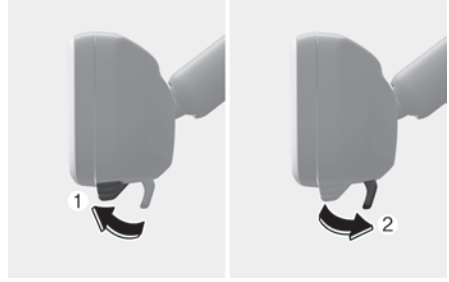
- Kamera lensi (1) kirliyse, gösterilen görüntü net olmayabilir. Bu durumda, suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle veya bir pamuk çubukla temizleyiniz.

Sistem bileşeni



- (1) Simge görüntülenme alanı: Simgeleri görüntüler, Parlaklığı ve Yatırma Açısını ayarlar
- (2) Kol: Dijital ayna modu ve normal optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kullanılır.
- (3) Menü düğmesi: Simge görüntüleme alanını ekrana getirmek için bu düğmeye basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz (Parlaklık ve Kaldırma açısı).
- (4) Seçim/ayar düğmesi: Ayarlamak istenilen öğenin ayarını değiştirmek için basılır.
- (5) Kamera göstergesi: Kameranın normal şekilde çalıştığını gösterir.

Mod nasıl değiştirilir



Düğme AÇIK konumdayken mod değiştirilebilir.

1. Dijital Dikiz Aynası moduna (kamera görünümü modu) geçmek için mod seçme kolunu (1) sonuna kadar çekiniz.

i Bilgilendirme

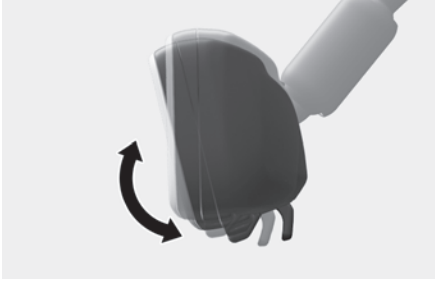
Aracın arkasındaki alanın görüntüsünü gösterir. Bu modda kamera () göstergesi gösterilir.

2. Optik iç dikiz aynası moduna geçmek için mod seçme kolunu (2) sonuna kadar itiniz

i Bilgilendirme

Dijital Dikiz Aynasının ekranını kapatarak normal optik ayna olarak kullanılmasını sağlar.

Ayna yüksekliğinin ayarlanması



Dikiz aynasının yüksekliği sürüş postürünüze uyacak şekilde ayarlanabilir.

Optik ayna moduna geçerek dikiz aynasının açısını yukarı ve aşağı hareket ettirmek suretiyle ayarlayınız.

Ekran ayarları (Dijital ayna modu)

Dijital ayna modunda ekran ayarları.



1. Menü butonuna (1) basınız. Ekranın parlaklığını ve dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

Simgeler ekranı	Ayarlar
	Görüntü parlaklığını ayarlamak için seçilir.
	Ekranı ayarlamak için seçiniz.

2. Menü butonuna devamlı olarak basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz.

3. Ayarı değiştirmek için (2) veya (3) düğmesine basınız.

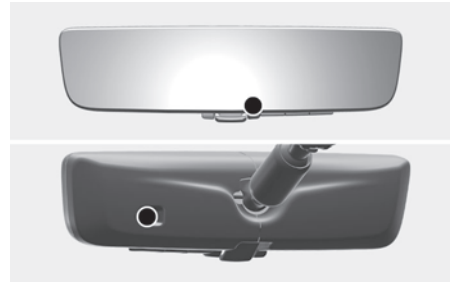
Düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun bir süre boyunca kullanılmazsa simgeler kaybolacaktır.

i Bilgilendirme

Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı çok yüksek ayarlanmışsa, göz yorgunluğuna neden olabilir.

Dijital Dikiz Aynasını uygun parlaklığa ayarlayınız. Gözleriniz yorulursa, normal optik ayna moduna geçiniz.

Aydınlatma sensörlerinin arızalanmasının önlenmesi



Aydınlatma sensörlerinin arızalanmasını önlemek için, onlara dokunmayınız veya üstlerini örtmeyiniz.

Dijital ayna modu çalışma koşulu

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundan OFF veya ACC konumuna getirildiğinde, görüntü kaybolacaktır.

Dijital ayna modunda Dijital Dikiz Aynasının kullanımı

- Bagaj kapağı açıkken Dijital Dikiz Aynası görüntüsü düzgün şekilde gösterilemeyebilir. Sürüş öncesi bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yansıyan ışık nedeniyle ekranın görülmesi zorlaşırsa, açılır tavanın güneşliğini kapatınız (varsa).

- Gece sürüşü gibi karanlıkta sürüş koşullarında aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelebilir. Bunların hiçbiri bir arıza meydana geldiğini göstermez.
 - Görüntüdeki nesnelerin renkleri gerçek renklerinden farklı olabilir.
 - Fiziksel yapınıza veya yaşınıza bağlı olarak, gösterilen görüntüye odaklanmanız normalden daha uzun sürebilir. Bu durumda normal optik ayna moduna geçiniz.
 - Araç kullanırken yolcuların ekrandaki görüntüye bakmasına izin vermeyiniz, zira bu, yol tutması dediğimiz rahatsızlığa neden olabilir.

Sistemde arıza oluşması durumunda



Dijital ayna modundayken Dijital Dikiz Aynası kullanıldığında resimde gösterilen sembol görüntülenirse, sistem arızalı olabilir. Sembol birkaç saniye içerisinde kaybolacaktır. Kolu çalıştırmanızı, optik-normal ayna moduna geçmenizi ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

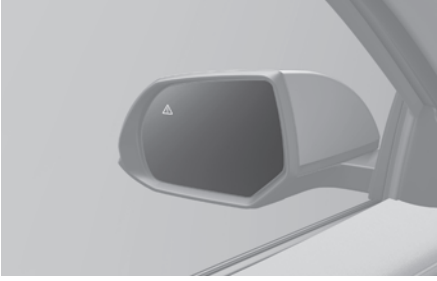
Dijital Dikiz Aynasının arızalanmasının önlenmesi için

- Aynayı temizlemek için tiner, benzen ve alkol gibi temizleyiciler kullanmayınız. Bunlar ayna yüzeyinin rengini bozabilir veya ona zarar verebilir.
- Aynayı ve kamerayı sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya modifiye etmeyiniz.
- Organik bir solventin, araç cilasının, cam temizleyicisinin veya cam kaplamasının kamera ile temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, en kısa sürede silerek temizleyiniz.
- Kamera lensini yumuşak ve nemli bir bezle silerek temizleyiniz.
- Çizilebileceğinden ve sonucunda görüntüyü net bir şekilde iletemeyeceğinden dolayı kamera lensini sert bir şekilde ovalamayınız.
- Arızaya neden olabileceğinden dolayı kameraya sert darbeler uygulamayınız. Bunun gerçekleşmesi durumunda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.
- Araç çalışmıyorken sistemin ON konumunda çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Dijital Dikiz Aynasının yakınına herhangi bir kablosuz cihaz anteni takmayınız. Kablosuz cihazdan gelen elektrik dalgası Dijital Dikiz Aynasındaki görüntünün bozulmasına neden olabilir.
- Düğmelere gereğinden fazla basmayınız. Kolu veya düğmeleri sert bir şekilde kullanmak sistem arızasına veya Dijital Dikiz Aynasının düşmesine neden olabilir.
- Dijital Dikiz Aynasının gövdesini asla 90° veya daha fazla döndürmeyiniz. Bu, Dijital Dikiz Aynasına zarar verebilir. Dijital Dikiz Aynasının gövdesine darbe uygulamayınız. Sistem arızasına yol açabilir.
- Dışarıdan gelen yoğun ışık nedeniyle Dijital Dikiz Aynası ekranını görmek zorlaşıyorsa, modun daha rahat kullanımı için geleneksel dikiz aynası moduna getiriniz.

Dijital Dikiz Aynası hata simgesi ve çözümü

Belirti	Olası neden	Çözüm
Ekranın sağ tarafında yüksek sıcaklık (⇒) simgesi görüntüleniyorsa.	Dijital Dikiz Aynası aşırı derecede sıcak. (Gösterge giderek daha soluk hale gelecektir. Eğer sıcaklık artmaya devam ederse, Dijital Dikiz Aynası kapanacaktır.)	Aynanın sıcaklığının düşürülmesi için iç mekan sıcaklığının düşürülmesi önerilir. (Ayna soğuduğunda simge kaybolacaktır.) Ayna soğutulmuş olmasına rağmen simge halen kaybolmuyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Ekran (☐) simgesi, (☒) ekran hata simgesi olarak değiştirilmişse.	Sistem arızalanıyor olabilir.	Optik (normal) ayna moduna geçmenizi ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan dikiz aynaları



Aracınız hem sağ, hem sol dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar, ayna kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Aracınızı sürmeden önce dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız. Dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

⚠ UYARI

Sağ ve sol dikiz aynalarının açısı dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirirken, dikiz aynalarından yararlanarak veya başınızı çevirip diğer arabaların geliş yönüne bakarak diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi ayarladıktan sonra şerit değiştiriniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.

- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (soğutma suyu, antifriz değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



Dikiz aynalarının ayarlanması

- Ayarlamak istediğiniz dikiz aynasını seçmek için düğmenin (1) L (Sol) veya R (Sağ) tarafına basınız.
- Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumanda düğmesini (2) kullanınız.
- Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için düğmeyi(1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Motorunun hasar almaması için dikiz aynalarını güç kullanarak ayarlamayınız.

Dikiz aynalarının katlanması

Katlama düğmesi



Dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarları

- Kapı kilidi açıldığında
Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası > Kapıların kilidi açılınca** öğeleri seçilidir,
 - Kapı akıllı anahtar kullanılarak kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanacak veya normal konumuna gelecektir.
 - Kapı, dış kapı kolundaki dokunmatik sensör ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, aynalar katlanır veya normal konumuna gelir.
- Sürücü araca yaklaşınca etkinleşir
Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Araç > Aydınlatma > Karşılama Aynası > Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse, akıllı anahtar ile araca yaklaşıldığı takdirde aynalar açılır.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğinizi için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.

NOT

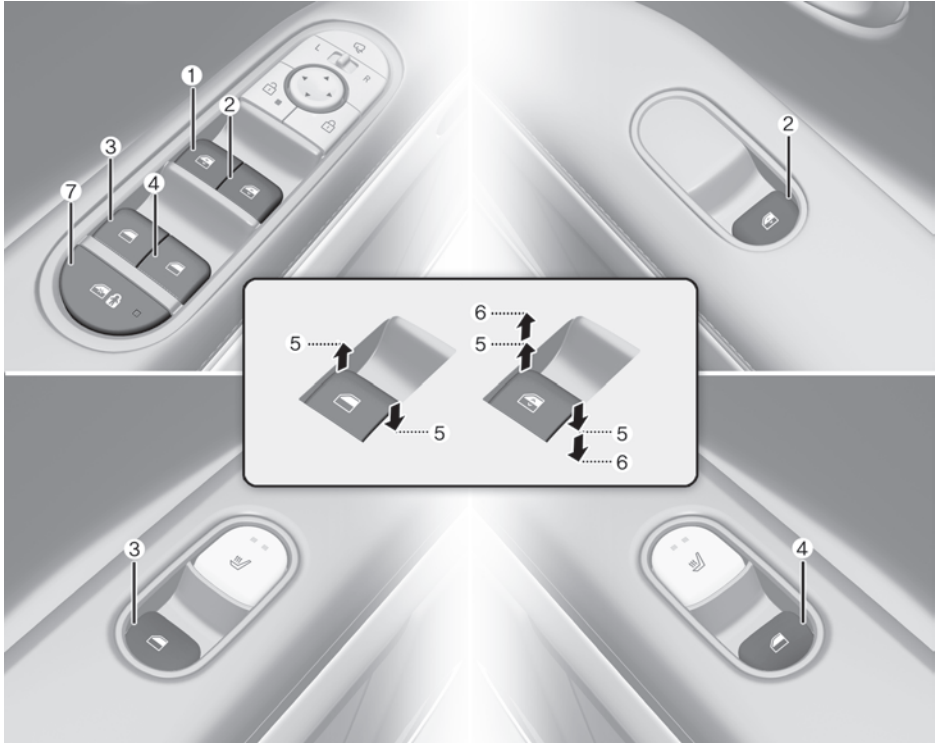
Gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, araç çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Motorun arızalanmasına neden olabilir.

Camlar

Ön/Arka

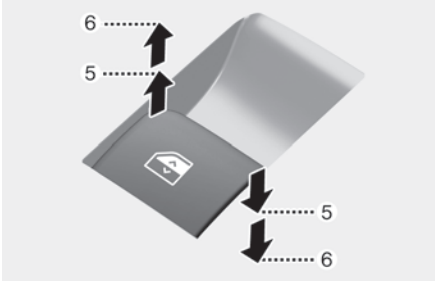


- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam
- (7) Elektrikli cam kilit düğmesi/Elektronik çocuk güvenlik kilidi (varsa)

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, çalıştırma/durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Eğer ön kapılar açılırsa, batarya gücü kesilir ve elektrikli camlar çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen indirilmesini veya kaldırılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

⚠ UYARI

- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ciddi yaralanmalardan kaçınmak için camdan dışarıya kafanızı, kollarınızı veya diğer vücut uzuvlarınızı veya nesneleri sarkıtmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

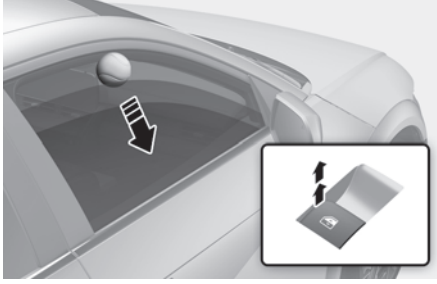
1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olduğundan emin olunuz. Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında çalışmaz.

Otomatik geri açılma



Eğer bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algıarsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm (12 in.) aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam herhangi bir dirençle karşılaşırsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm (1 in.) aşağı iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam aşağı indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

! UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

! UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutun. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.

Uzaktan cam açma/kapatma özelliği

 Varsa



- Kapı kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapılar kilitlendikten sonra yukarı doğru hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınız anda cam durur.
- Kapı kilidini açma düğmesine (2) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapıların kilidi açıldıktan sonra aşağı doğru hareket edecektir. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği bilgi ve eğlence sisteminden açılabilir veya kapanabilir. Açmak veya kapatmak için **Ayarlar > Araç > Kapı > Uzaktan Cam Kontrolü** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği, yalnızca Emniyetli Elektrikli Cam özelliği mevcutsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Ancak, diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların da kilidi açılır.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandayla kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için camları açık bırakmayınız.

Cam tavan

+Varsa



Aracınız cam tavan ile donatılmışsa, elektrikli tavan perdesini kaydırarak açabilirsiniz, böylece baştan sona uzanan cam tavan ortaya çıkacaktır.

Elektrikli açılır tavan perdesi

Açılır cam tavandan içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli tavan perdesini kullanınız.



Elektrikli tavan perdesi yalnızca Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

- Eğer svici geriye doğru iterseniz, elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kayarak açılacaktır.
- Cam tavanın svicini ileri doğru iterseniz, elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kapanacaktır.

Elektrikli tavan perdesinin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, kumanda düğmesini herhangi bir yöne itiniz.

i Bilgilendirme

- Elektrikli tavan perdesi, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, elektrikli tavan perdesi bu 3 dakikalık süre içinde bile çalışmayacaktır.
- Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

! UYARI

- Elektrikli tavan perdesini aracınız dururken ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken elektrikli tavan perdesini açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyin veya çekmeyin, aksi takdirde elektrikli açılır tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

Otomatik geri açılma



Elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kapanırken bir engel algırsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli tavan perdesi ile cam tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışrsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin elektrikli tavan perdesinden uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrikli tavan perdesi geri dönme fonksiyonunu çalıştırabilir ama yaralanma riski vardır.

NOT

Elektrikli tavan perdesi tamamen açık veya tamamen kapalı haldeyken düğmeye basmayınız. Elektrikli tavan perdesinin motoru zarar görebilir.

Cam tavanı sıfırlama



Bazı durumlarda elektrikli tavan perdesinin sıfırlanması gerekebilir. Elektrikli tavan perdesinin sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk akünün bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Elektrikli tavan perdesi motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Elektrikli tavan perdesinin tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Cam tavan sıfırlama prosedürü:

1. Sıfırlama işleminin araç hazır modda iken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırın.
2. Elektrikli tavan perdesinin tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli tavan perdesi açıkta tamamen kapatmak için düğmeyi ileri doğru itiniz.
3. Elektrikli tavan perdesi tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli tavan perdesini hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Elektrikli tavan perdesi açılıp kapanana kadar düğmeyi yeniden ileri itip o şekilde tutunuz. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayın.

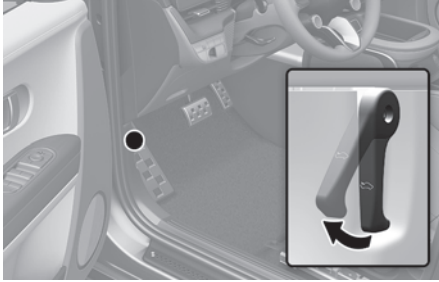
i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya elektrikli tavan perdesinin sigortası attığında elektrikli tavan perdesi sıfırlanmazsa elektrikli tavan perdesi normal şekilde çalışmayabilir.

Kaput

Kaputun açılması

1. Aracı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput açma kolunu çekiniz. Kaput hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı kaput açma kolunu (1) yukarıya doğru çekerek kaputu (2) açınız.



Motor kaputu yarıya kadar açıldıktan sonra kendi kendine açılmaya devam eder.

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
 - Tüm aletler veya diğer yabancı cisimler kaldırılmalıdır.
 - Tüm eldivenler, bezler veya benzer yanıcı malzemeler kaldırılmalıdır.
 - Motor bölümündeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Kaputu, kapanmasına 30 cm (12 in.) kalacak şekilde indiriniz ve daha sonra aşağı doğru bırakarak kapatınız.
3. Kaputun düzgün bir şekilde kilide oturup oturmadığını kontrol ediniz. Kaputun hafifçe aralanmış olması durumunda, kaputu yeniden açınız ve biraz daha yüksekte bırakarak kapatınız. Yeniden kontrol ediniz.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol edin. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olun. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Kaput kaldırılmış durumdayken aracı hareket ettirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

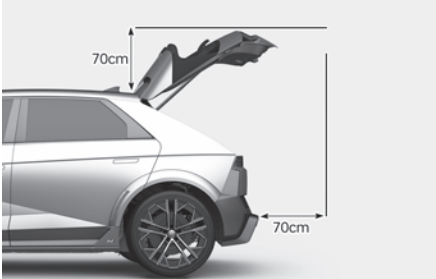
Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde çalışır. Araç çalışmadığı sürece vites hangi konumda olursa olsun bagaj çalışır.

⚠ UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavanlar, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.



- Aşağıdaki durumlarda bagaj kapağı açılmayabilir veya istenmeden kapanarak bagaj kapağının etrafında bulunan kişileri yaralayabilir:
 - Bagaj kapağının üzerinde çok çok miktarda kar birikmişse.
 - Bagaj kapağında bisiklet taşıyıcı, merdiven vb. gibi ağır bir nesne varsa.

Bagaj kapağını üzerindeki karı temizlemeden veya bagaj kapağı üzerinde bulunan ağır nesneleri kaldırmadan açmayınız.

NOT

- Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya çıkarıldığı zaman, elektrikli bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Araç çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Bataryanın boşalmasını önlemek için elektrikli bagaj kapağı yeniden kullanılacaksa elektrikli bagaj kapağını araç açıkken kullanınız.
- Bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu durum bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı uzun süre açık bırakılırsa çalışmayabilir. Eğer bu işe yaramazsa manuel olarak yavaşça indirerek sıkı bir şekilde kapatınız.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde araziye ciddi zararlar verebilirsiniz.
- Aracınızı sürmeden önce daima bagaj kapağını kapatınız. Bagaj kapağı amortisörlerini hasar alabileceklerinden dolayı hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
 - Bir lastik değiştirilirken ya da aracı muayene için araç bir taraftan kaldırılınca.
 - Eğimli veya engebeli bir yolda park edilmesi durumunda.
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.

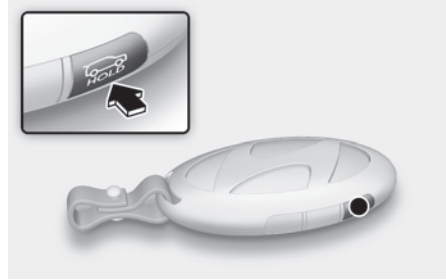
i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Akıllı anahtarı bagaj kapağı üzerinde bırakıp bagaj kapağını kapatırsanız, birkaç dakika boyunca bir uyarı sesi verilir. Eğer bu olursa, bagaj kapağının dışında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basarak bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağı üzerinde kar birikimi gibi engeller varsa bagaj otomatik olarak açılmayabilir. Engelleyici maddeyi kaldırdıktan sonra tekrar açmayı deneyiniz.
- Eğimli yollarda iken bagaj kapağı açılırken durduğu durumlarda bagaj kapağının aniden kapanabilme riskine dikkat ediniz.

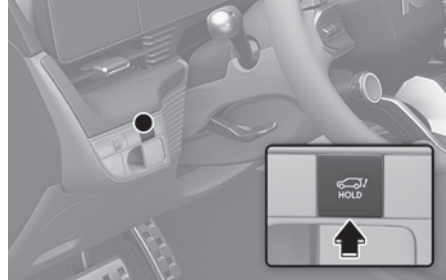
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Akıllı anahtar, gösterge paneli)

Akıllı anahtar



Gösterge paneli



Bagaj kapağı kapalı durumdayken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır.

Ayrıca, Akıllı anahtar çalışma menzili içinde değilse, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte bagaj kapağının çalışması durur.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)



Bagaj kapağı kapalı durumdayken, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar üzerinizdeyken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Eğer araç kilitli değilse, akıllı anahtar üzerinizde değilken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basıldığında bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (elektrikli bagaj kapağının içinde)



Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

Otomatik geri açılma

Elektrikli bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algıarsa, bagaj kapağı durur veya tamamen açılır. Şu durumlarda, otomatik geri açılma özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılayamayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmadan güçlü bir darbe uygulandığında çalışabilir.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma fonksiyonunu test etmek için herhangi bir nesneyi veya vücut uzuvlarınızı asla kasti olarak kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Her bir özelliği kullanmak için bilgi ve eğlence sisteminden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmelisiniz. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağının açılma hızını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Hidrolik Bagaj Kapağı Açılma Hızı** öğelerini seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarı

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basın.

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için "**Kullanıcı yükseklik ayarı**" seçilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılacaktır.

i Bilgilendirme

- Elektrikli bagaj kapağı yüksekliğinin manuel olarak ayarlanmadığı durumlarda, elektrikli bagaj kapağı bilgi ve eğlence sisteminde "**Kullanıcı yükseklik ayarı**" seçildiğinde tamamen açılacaktır.
- Bilgi ve eğlence sisteminde yükseklik ayarlarından biri (**Tamamen Açık/Seviye 3/Seviye 2/Seviye 1**) seçiliyse ve ardından "**Kullanıcı yükseklik ayarı**" seçildiyse, bagaj

kapağı manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılır.

- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

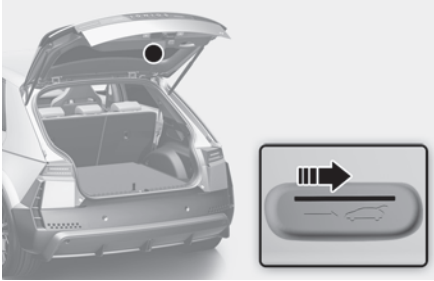
Elektrikli bagaj kapağını sıfırlamak için:

1. Araç kapalı veya açıkken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bir bildirim sesi duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının iç düğmesine ve dış düğmesine aynı anda basınız.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
4. Dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesine basınız. Bagaj kapağı bir bildirim sesiyle açılır. Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, sıfırlama tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

- Aracın bataryası çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya elektrikli bagaj kapağının sigortası attığında elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmadığı takdirde elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmayabilir.
- Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



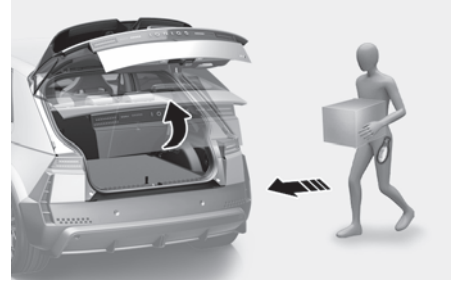
Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anahtara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırın.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj kapağına oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Akıllı bagaj kapağı



Akıllı anahtarları olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Akıllı bagaj kapağı tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten 15 saniye sonra etkinleştirilirse.
- Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtar araç arkasında bir alandan 3 saniye boyunca algılandığında açılırsa.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aynası olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı bagaj kapağının kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilmesi gerekir.

- **Ayarlar > Araç > Kapı > Akıllı Bagaj Kapağı** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm (20-40 in.) civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına giderseniz, dörtlü flaşörler yanıp söner ve araç çalıştırılmadan önce uyarı sesi verilir.

i Bilgilendirme

Algılama alanına yanlışlıkla giderseniz ve dörtlü flaşörler yanıp sönmeye ve bildirim sesi de verilmeye başlarsa akıllı anahtar ile birlikte araçtan uzaklaşınız. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmelerinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

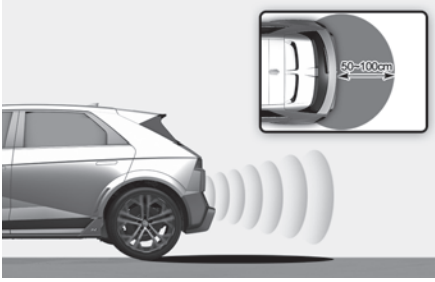
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı fonksiyonu devre dışı kalır.

Akıllı anahtarın kullanımı:

- Kapı kilidini açma düğmesine basarsanız, akıllı bagaj kapağı geçici olarak devre dışı kalır. 30 saniye boyunca herhangi bir kapıyı açmazsanız, akıllı bagaj kapağı yeniden devreye girer.
- Bagaj kapağı açma düğmesine 1 saniyeden fazla basarsanız bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesinde olmadığı sürece kapı kilitleme düğmesine veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basarsanız da akıllı bagaj kapağı etkin halde olur.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm (20-40 in.) civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönerek ve uyarı alarmı birkaç saniye boyunca verilerek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

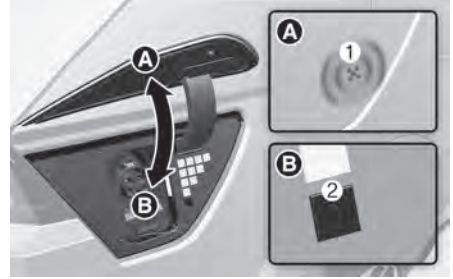
i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya akıllı telefona yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Sıcaklık sıfır derecenin altına düşerse.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

Elektrikli şarj yuvası

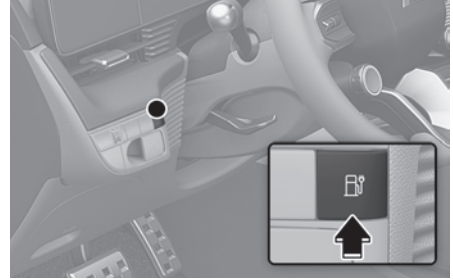
Sürücü şarj yuvasını aşağıdaki yöntemlerle açıp kapatabilir:

- Vites P (Park) konumundayken, şarj yuvasını açmak (1) için yuvaya basınız
- Şarj yuvasının iç kısmında bulunan Kapat düğmesine (2) basınız



[A] Şarj yuvasının açılması
[B] Şarj yuvasının kapanması

- Gösterge panelinde şarj yuvası düğmesine basınız



- Ses tanımanın kullanılması

NOT

- Şarj yuvası buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Gerekirse buzu eritmek için elinizin sıcaklığını kullanınız veya aracı ılık bir yere taşıyınız ve buzun erimesini bekleyiniz. Şarj yuvasını zorla açmaya çalışmayınız veya şarj yuvasını açmak için onaylanmamış aletler kullanmayınız.
- Şarj yuvasını kapattıktan sonra, şarj yuvasının tamamen kapalı olduğundan emin olmak için yuvayı tekrar itiniz.
- Aracı sürmeden önce şarj yuvasının kapalı olduğundan emin olunuz. Şarj yuvası açılırsa, şarj yuvasının mekanik parçaları hasar görebilir.
- Şarj yuvasını kapattıktan sonra, gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Aracı şarj ettikten sonra, şarj giriş yuvasını doğru şekilde kapatınız. Şarj girişi yuvası yanlış kapatılırsa, şarj girişi ve şarj yuvası hasar görebilir.
- Şarj yuvasını açılırken şarj yuvasını zorlamayınız. Şarj yuvası hareket etmeyi durdurabilir. Ayrıca, şarj yuvasının ve ilgili parçalarının elektrik mekanizması ciddi şekilde hasar görebilir.
- Aracı yıkarken şarj yuvasına doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınç şarj yuvasına zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

- Şarj yuvası yukarı doğru açılır. Şarj yuvası açık veya kapalıyken çevreyi kontrol ediniz. Başınızın veya uzuvlarınızın şarj yuvasına çarpmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Şarj yuvasına zarar vermemek ve başka kazalara neden olmak için menteşeyi tutmayınız.

i Bilgilendirme

- Şarj yuvası otomatik olarak kapanır:
 - Şarj soketi çıkarılmışken
 - Yuva açıldığında şarj soketi belirli bir süre bağlı değildir
 - Vites P (Park) konumunda değilse
- Bataryayı (12 V) değiştirdikten sonra, şarj yuvası otomatik açma mekanizmasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için şarj yuvasını bir kez açıp kapatınız.

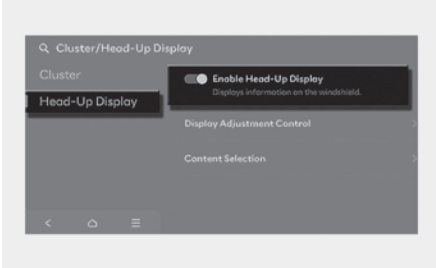
Daha fazla bilgi için, 1. bölümdeki “Elektrikli aracınızı şarj etme” kısmına bakınız.

Göz Hızası Göstergesi (HUD)



Göz Hızası Göstergesi sürücünün sürüş esnasında şeffaf bir ekrana yansıtılan bilgileri gözünü yoldan ayırmadan güvenli bir şekilde takip edebilmesini sağlayan opsiyonel bir özelliktir.

Göz Hızası Göstergesi ayarları

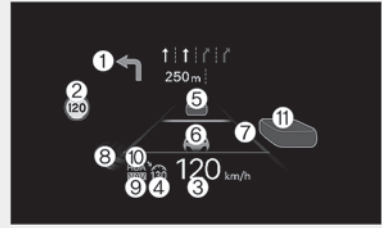


- Göz Hızası Göstergesi bilgi ve eğlence sisteminde Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hızası göstergesi > Göz hızası göstergesi > Göz hızası göstergesini etkinleştir** öğelerini seçiniz.
- Göz hızası göstergesini etkinleştirdikten sonra Göz hızası göstergesinin **"Gösterge Ayarı"** ve **"İçerik Seçimi"** ayarlarını değiştirebilirsiniz.

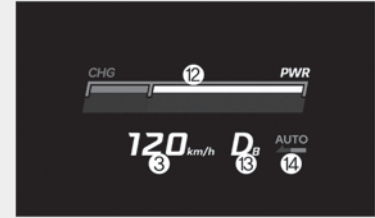
i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

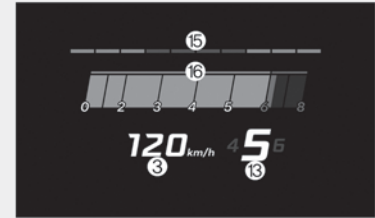
Göz hızası göstergesi bilgilendirme



Yarış teması



Yarış teması (N e-Vites Sürüş modu)



- Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
- Trafik levhaları veya hız sınırı bilgileri
- Hız göstergesi bilgileri
- SCC hız ayar bilgileri
- SCC araç mesafe bilgileri
- Şerit Takip Yardımı bilgisi
- Şerit Güvenlik bilgileri
- Kör Nokta Emniyeti bilgisi
- Otoyol Otomatik Hız Değişimi bilgisi

- (10)Otoyol Sürüş Yardımı bilgisi
- (11) Çevredeki araç bilgileri (varsa)
- (12)Şarj/Güç durumu bilgisi
- (13)Güncel vites bilgisi
- (14)Rejeneratif frenleme yoğunluk bilgisi
- (15)Vites lambası bilgileri
- (16)Sanal Motor durum bilgisi

Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler

- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.
 - Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa.
 - Sürücü polarize filtreli gözlük takarsa.
 - Göz hizası gösterge kapağı üzerinde bir cisim varsa.
 - Araç ıslak bir yolda kullanılıyorsa.
 - Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa.
 - Sürücü gözlük takarsa.
 - Sürücü kontakt lens takarsa.
 - Sürücü çok uzun veya kısa boylu ise
- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda göz hizası göstergesi görüntü konumunu veya parlaklık seviyesini bilgi ve eğlence sistemi ekranından ayarlayabilirsiniz.
- Göz hizası göstergesinde görüntülenen bilgiler kısmen önünüzdeki yolla çakıştığından, aracı sürerken yorgunluk ve rahatsızlık hissedebilirsiniz. Yorgun veya rahatsız hissederseniz, göstergeyi ayarlayınız ve belirtiler devam ederse aracı sürmeden önce göz hizası göstergesini kapatınız.
- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.

- Aracın ön camında renkli cam veya başka tipte metalik film kaplama kullanmayın. Aksi takdirde göz hizası göstergesi üzerindeki görüntüler görülemeyebilir.
- Ön göğüs paneli üzerine aksesuar koymayın veya ön cama herhangi bir nesne yapıştırmayın.
- Ön camı değiştireceğiniz zaman göz hizası göstergesi kullanımı için tasarlanmış bir cam kullanın. Aksi takdirde ön cama yansıtılan görüntüler çift görülebilir.

UYARI

- Göz Hizası Göstergesindeki Kör Nokta Güvenliğine ilişkin uyarı bilgileri tamamlayıcıdır. Sadece bu bilgilere güvenerek şerit değiştirmeyiniz. Şerit değiştirmeden önce mutlaka etrafınıza bakın.
- Göz Hizası Göstergesi açıkken aracı kullandığınızda daima yolda dikkat ediniz.

Bilgilendirme

Göz Hizası Göstergesi, GPL, LGPL, MPL ve diğer açık kaynaklı lisans yazılımlarını içermektedir. İlgili kaynak kodu da dahil olmak üzere tüm lisans bildirimleri şu adreste bulunmaktadır:

<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Sürücünün, bu ürünü satın aldıktan sonraki 3 yıl içinde MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr aracılığıyla yerleşik yazılımın açık kaynak kodunu talep etmesi halinde, depolama cihazı maliyetini ve teslimat maliyetini kapsayan minimum maliyetli bir CD-ROM veya başka bir depolama cihazı gönderilecektir.

Araç sistemi OTA güncellemesi

OTA (Over The Air) yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablolu bir şekilde en son sürümüne güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

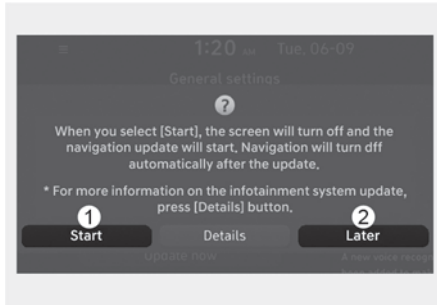
i Bilgilendirme

OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Blue Link kullanıcıları tarafından kullanılabilir.

Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin kullanılabilir olduğuna dair bir bildirim gösterilir.

Yazılım güncellemesini kabul etme



Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza izin verir.

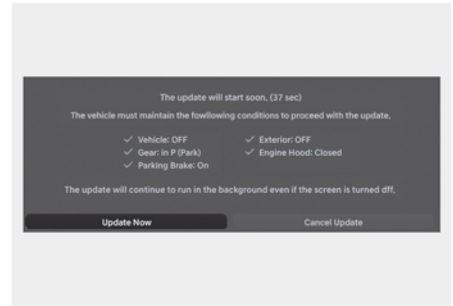
- Güncellemeyi başlatmak için **'Start'** (1) düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için **'Daha geç'** (2) düğmesine basınız.

Yazılım güncellemesine hazırlanma

Eğer ekrandaki **'Başla'** düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak indirmeye başlar. Aşağıdaki

koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.



- Hemen güncellemek için **'Hemen Güncelle'** düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için, **'Güncellemeyi İptal Et'** düğmesine basınız.

Yazılım güncelleme



Güncellenmenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gösterilir.

i Bilgilendirme

Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ekran otomatik olarak kapanırsa, Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, HYUNDAI ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme veya kurtarma başarısız olursa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden "OTA Yazılım Güncellemesi" sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.

NOT

- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
 - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemi başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.

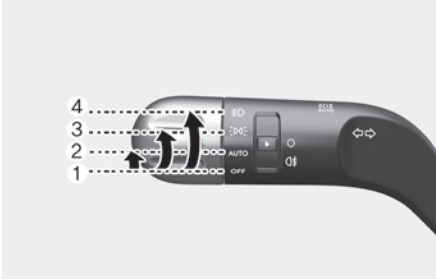
- Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
- Araç şarjı kullanılamaz. Güncelleme tamamlandıktan sonra aracı şarj ediniz.
- Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta yolcu olup olmadığını kontrol ediniz.
- Hyundai Dijital Anahtar özelliği için henüz yapılmamış bir güncelleme mevcutsa, kapılar dijital anahtar kullanılarak kilitlenemez veya açılmaz. Hyundai Dijital Anahtar özelliği güncellenme durumundaysa, kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanınız.
- Güncelleme için gerekli olan araç koşulları güncelleme başlamadan önce değişirse güncelleme otomatik olarak iptal olur.
- Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
- Güncelleme sırasında 12 V akünün şarj edilebilmesi için yüksek voltaj ile bağlantılı modüllerin çalışabileceğini unutmayınız.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya araçtaki bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
- Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.
- Güncelleme başarılı bir şekilde tamamlanmazsa, HYUNDAI ile iletişime geçmenizi şiddetle önermekteyiz.

Dış aydınlatmalar

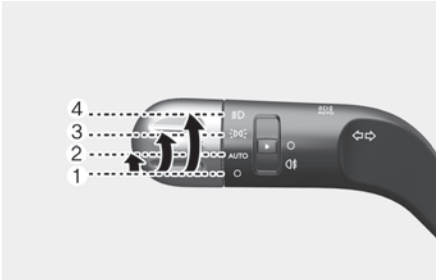
Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

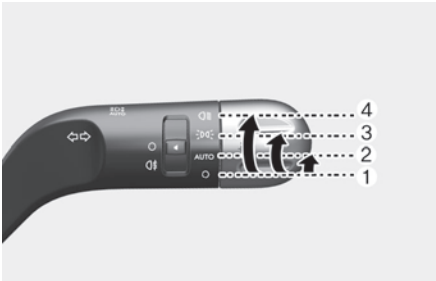
A Tipi



B Tipi

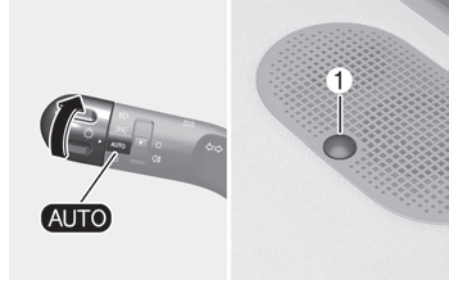


C Tipi



- (1) OFF (O)
- (2) Otomatik aydınlatma
- (3) Park lambası
- (4) Farlar

OTOMATİK farlar



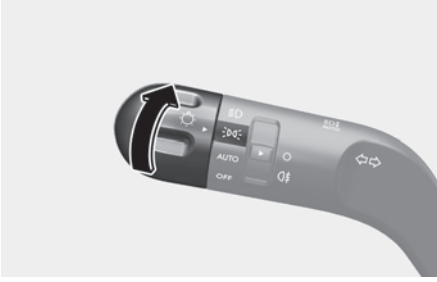
Park lambası ve farlar gösterge panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinin önünde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Park lambası



Park lambası, araç plaka lambası ve gösterge paneli lambaları AÇIK'tır.

Farlar

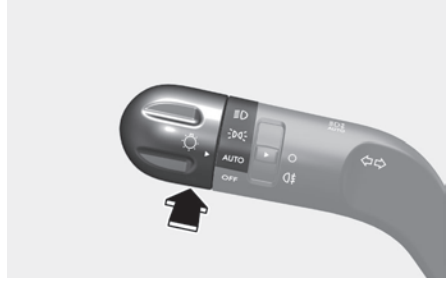


Far, park lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, çalıştırma/durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



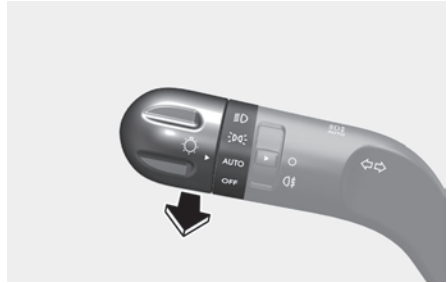
Uzun farları açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itin. Kol asıl konumuna geri döner.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

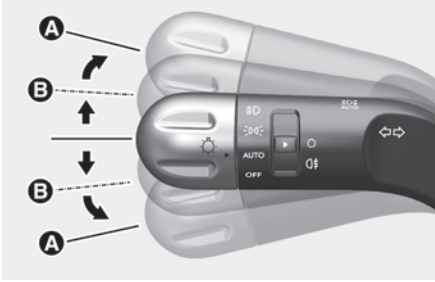
! UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.



Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu çektiğiniz sürece AÇIK kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekebilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

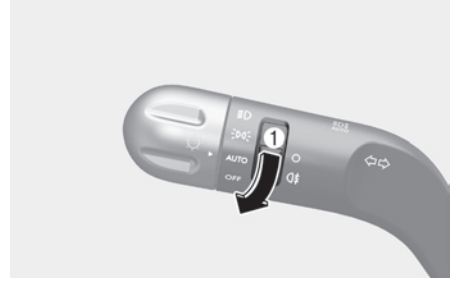
Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek [B] konumuna getirin ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Tek dokunuşla dönüş göstergesi > 7 kez yanıp sönmeye/5 kez yanıp sönmeye/3 kez yanıp sönmeye/Kapalı** öğelerinden seçim yaparak Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya yanıp sönmeye sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası



Arka sis lambasını açmak için:

Far svcini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- Far svcini kapatınız.
- Far svcini (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Akünün boşalmasını önlemek üzere sürücü aracın motorunu kapatıp sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

1. Sürücü tarafı kapısını açınız.
2. Far svcini kullanarak park lambalarını KAPALI ve yeniden AÇIK konuma getiriniz.

Far yükseklik ayar sistemi



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu

Farlar ON konumunda iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC veya OFF konumundaysa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far kolu OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek far gecikmesi fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svicinden KAPATINIZ.

İç düğme aydınlatmaları

İç düğme aydınlatmaları aşağıdaki durumlarda açılır veya kapanır:

- Tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten sonra, bir kapı açıldığında iç düğme aydınlatmaları bir süre yanar.
- İç düğme aydınlatmaları araç çalıştırıldığında her zaman çalışır.
- Araç kapatıldığında iç düğme aydınlatmaları da bir süreliğine açık kalır. Eğer kapı açılır, kapanır veya kilitlenirse, iç düğme aydınlatmaları hemen söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > İç Aydınlatmalar Açık** öğelerinden seçim yaparak iç düğme aydınlatmalarını etkinleştirebilirsiniz.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün boyunca özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında diğer sürücülerin aracınızı görmesini kolaylaştırır.

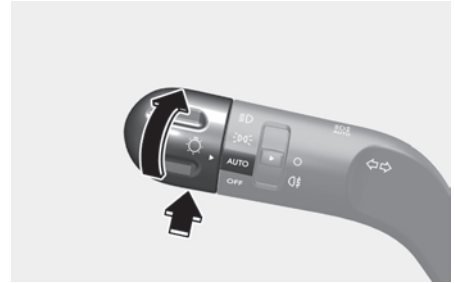
Araç çalıştırıldığında otomatik olarak açılır.

Gündüz Farı (DRL) sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Farlar açık.
- El freni çekiliyse.
- Araç kapalıysa.

Uzun Far Yardımı (HBA)

Varsa



Uzun Far Yardımı karşıdan gelen veya öndeki araçların farlarından gelen parlaklığa göre otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

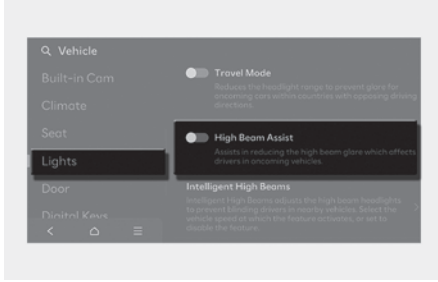
Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görünüm kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görünüm kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)” kısmına bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları



Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, Uzun Far Yardımını açmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > HBA (Uzun Far Yardımı)** öğelerini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Bilgi ve eğlence sisteminde Uzun Far Yardımını çalıştırmak için **HBA (Uzun Far Yardımı)** ögesini seçtikten sonra:
 - Far svcini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar.
 - Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far (E) göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.

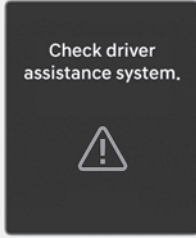
- Uzun Far Yardımı çalışırken:
 - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Far svici **AUTO**'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
 - Önde bulunan aracın arka farları algılanırsa.
 - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandıysa.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandıysa.

Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki  gösterge lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.

- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

Bilgilendirme

Ön görünüm kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" kısmına bakınız.

UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

İç aydınlatmalar

⚠ UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışma yaşanmasına neden olabilir.

Aracın motoru kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Aksi halde, batarya boşalır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar 5 saniye sonra söner.

Ön farlar



- ☞☞: Okuma lambasını açıp kapamak için lense bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.
- ☞☞: Ön ve arka koltukların kabin lambasını açmak için düğmeye basınız.

- ☞☞: Mod lambasını etkinleştirmek için düğmeye basınız. Işıkları kapatmak için aynı tercihe tekrar basınız.
- ☞☞: Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 5 dakika boyunca yanık kalır.

Arka lambalar

Kabin lambası



Kişisel lamba (varsa)



☞☞, ☞☞: Arka kabin lambasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

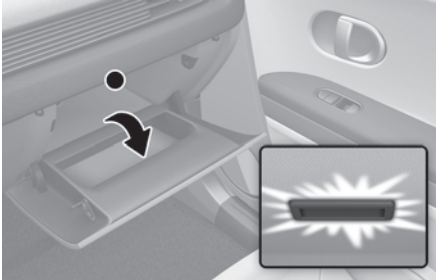
Makyaj aynası lambası



Lambayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

- ☞: Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

Torpedo gözü lambası



Torpedo gözü açıldığında torpedo gözü lambası yanar.

Eğer torpedo gözü kapalı değilse, lamba 20 dakika sonra söner.

NOT

Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.

Ortam aydınlatması



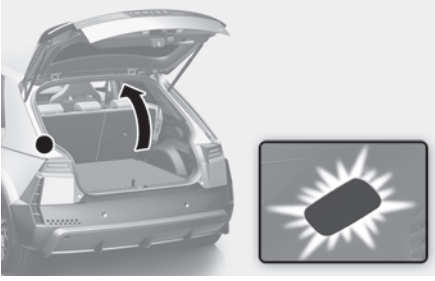
Ortam aydınlatmasının parlaklık ve renk gibi detaylarını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Ortam aydınlatması** öğelerini seçiniz.

- Eğer **Sürüş moduna bağlı** ögesi seçiliyse, ortam aydınlatması seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir.
- Eğer ortam aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sisteminde **Parlaklık** ögesini **0** olarak ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Mod aydınlatmasının rengi, iç mekanın rengine ve ayarlanan mod rengine bağlı olarak bazı koşullarda farklı görünebilir.

Yük bölmesi lambası



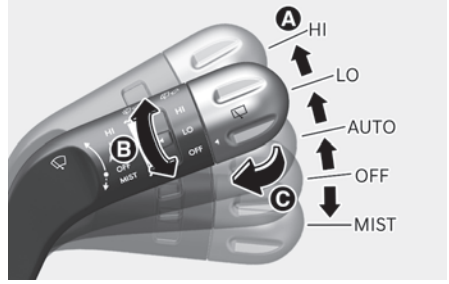
Yük bölmesi lambası bagaj kapağı açıldığında açılır ve bagaj kapağı kapandığında kapatılır.

NOT

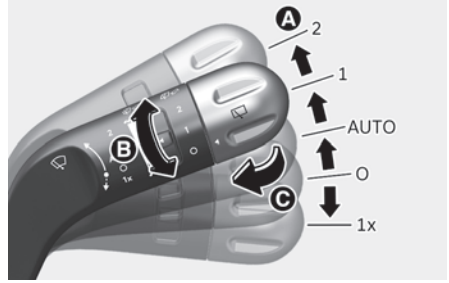
Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra bagaj kapağını kapatınız.

Silecekler ve yıkayıcılar

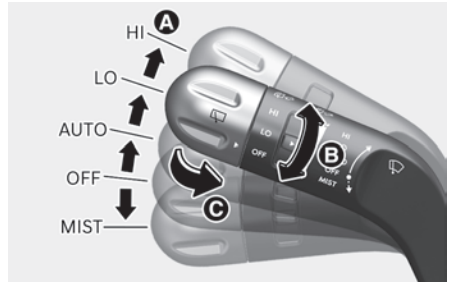
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - A tipi



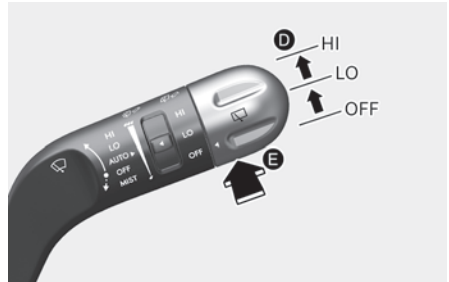
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - B tipi



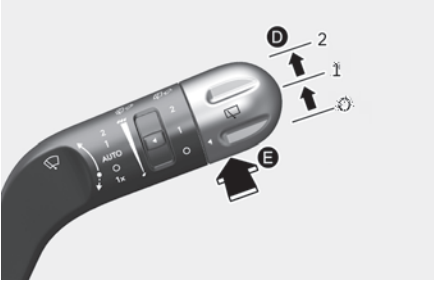
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - C tipi



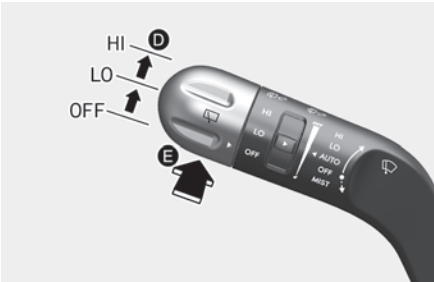
Arka cam sileceği/yıkayıcısı - A tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - B tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - C tipi

**A. Silecek devir kontrolü**

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **INT/---**: Fasilalı silme.

AUTO(varsa): Otomatik kontrollü silme.

- **OFF/O:** Kapalı
- **MIST/1x:** Tek silecek ile silme

B. Fasilalı veya Otomatik kumandalı silme zamanlama ayarı**C. Kısa silmelerle yıkama (ön)****D. Arka silecek kumandası**

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **OFF/O:** Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)**Ön cam silecekleri**

Araç çalıştırıldığında aşağıda gösterildiği şekilde çalışır.

- **HI/2:** Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1:** Silecek daha düşük hızda çalışır.
- **INT/---**: Silecekler aynı silme aralıklarında fasillalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **AUTO:** Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **OFF/O:** Silecekler çalışmaz.
- **MIST/1x:** Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı olarak çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, silecek ve yıkayıcı sistemine zarar gelmesini önlemek için çalıştırmadan önce yaklaşık 10 dakika boyunca kar ve/veya buz eriyene kadar camın buzunu çözdürünüz.

AUTO (otomatik) kontrol

+ Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çevirin.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF(O) konumuna getiriniz.

UYARI

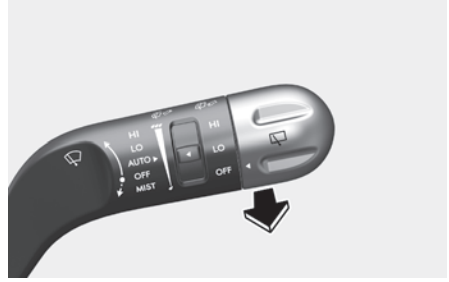
Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini OFF(O) konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları



Cam, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu **OFF(O)** konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre boyunca çalışmaya devam eder. Bu fonksiyon, soğuk hava koşulları ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Klima kontrol ilave özellikleri” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olacak şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilir. Buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı daima ısıtınız.

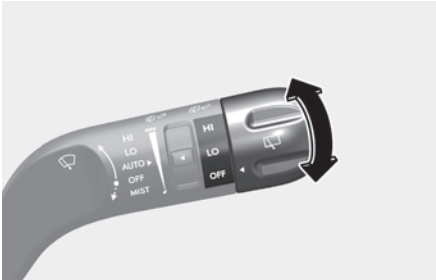
Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecekleri el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı
- **LO/1:** Düşük silecek hızı
- **OFF/O:** Kapalı

Otomatik arka silecek

Arka silecek, ön silecek açık olduğunda araç geri giderken çalışır.

Fonksiyonu bilgi ve eğlence sisteminde

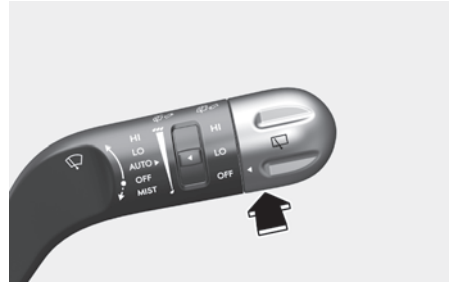
Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar >

Otomatik arka silecek (geri) öğelerini seçerek etkinleştirebilirsiniz.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5.

bölümdeki "Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması" kısmına bakınız.

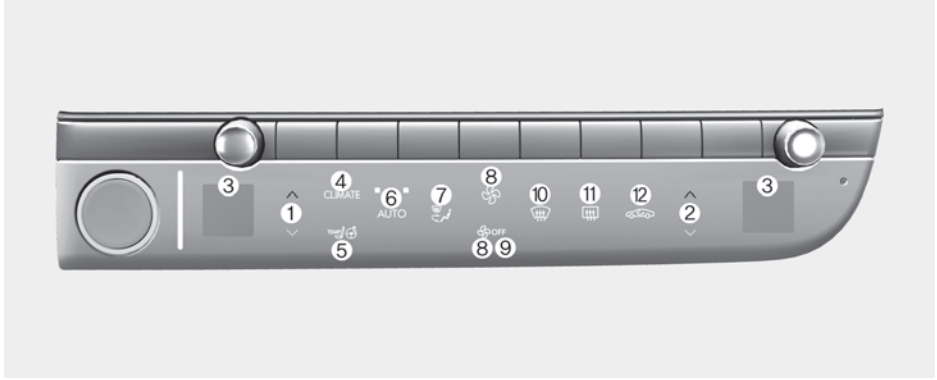
Arka cam yıkayıcıları



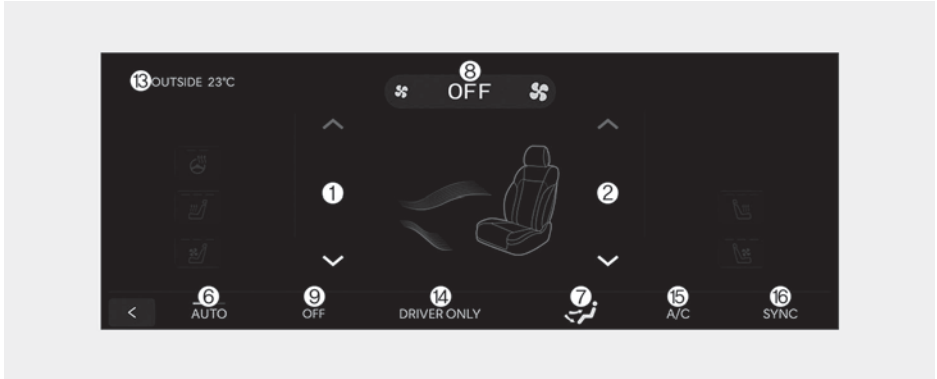
Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1 -3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder.

Otomatik klima kontrol sistemi

Klima kontrol paneli



Bilgi ve eğlence sistemi (Klima)



Klima kontrol sistemi düğmeleri araç özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

- (1) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
- (2) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
- (3) Hava akış yönünü görüntüleme
- (4) Klima bilgi ve eğlence ekranını görüntüleme
- (5) Isıtıcı/Havalandırma bilgi ve eğlence ekranı
- (6) AUTO (otomatik kontrol)
- (7) Mod seçimi
- (8) Fan hızı kontrolü
- (9) OFF (KAPALI)
- (10) Ön cam buz çözücü
- (11) Arka cam buz çözme
- (12) Hava giriş kontrolü

(13)Ortam sıcaklığı göstergesi

(14)SADECE SÜRÜCÜ

(15)A/C (klima)

(16)SYNC

i Bilgilendirme

Dokunmatik ekrandaki parmak izlerini nazikçe silmek için temiz, yumuşak bir mikrofiber bez kullanınız.

Klima



Bilgi ve eğlence ekranında klima bilgilerini görüntülemek için 'KLİMA' düğmesine basınız.

Otomatik ısıtma ve soğutma

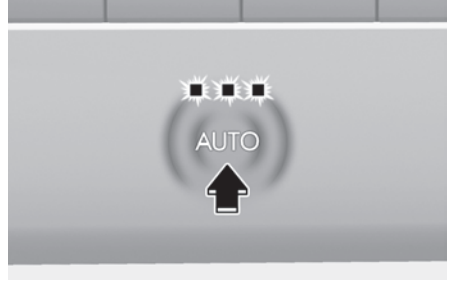
Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. Araç AÇIK durumdayken **AUTO** düğmesine basınız. Sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

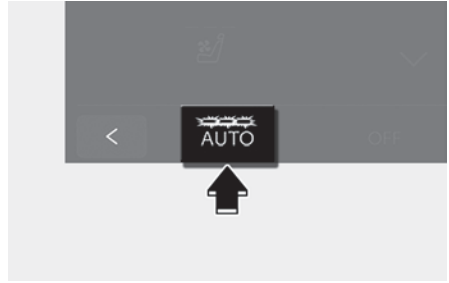
Otomatik çalışma sırasında **AUTO** düğmesine basarak fan hızını üç seviyede kontrol edebilirsiniz.

- **YÜKSEK:** Maksimum fan hızı ayarlama aralığıyla hızlı bir şekilde soğutma ve ısıtma sağlar.
- **ORTA:** Orta kuvvetli fan hızı menziliyle soğutma ve ısıtma sağlar.
- **DÜŞÜK:** Fan hızı en düşük seviye menzile ayarlanmıştır.

A Tipi

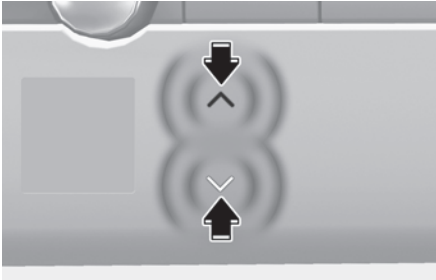


B Tipi

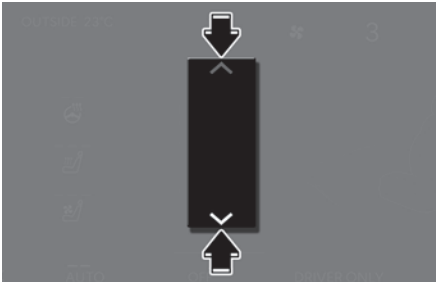


2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol tuşuna basınız. Eğer sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa, klima sistemi devamlı olarak çalışır. Araç içi yeterince serinledikten sonra, uygun bir zamanda düğmeyi daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.

A Tipi



B Tipi



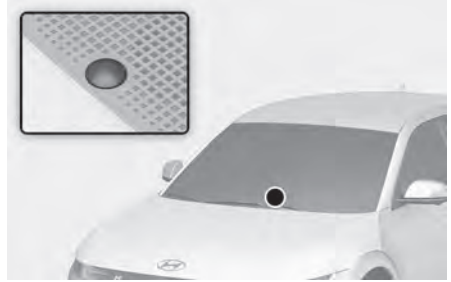
Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki düğmelerden herhangi birini seçiniz:

- Fan hızı kontrolü
- A/C (Klima)
- Mod seçimi
- Ön cam buz çözücü

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, **AUTO** tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

NOT



Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

1. Araç AÇIK durumdayken, mod seçim düğmesini istenen konuma getiriniz.

i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:

- Isıtma:
- Soğutma:

2. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getirin.
3. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer klimanın açılması isteniyorsa, klima sistemini açınız.
6. Tam otomatik çalışmaya geçmek için **AUTO** tuşuna basınız.

Mod seçimi

A Tipi



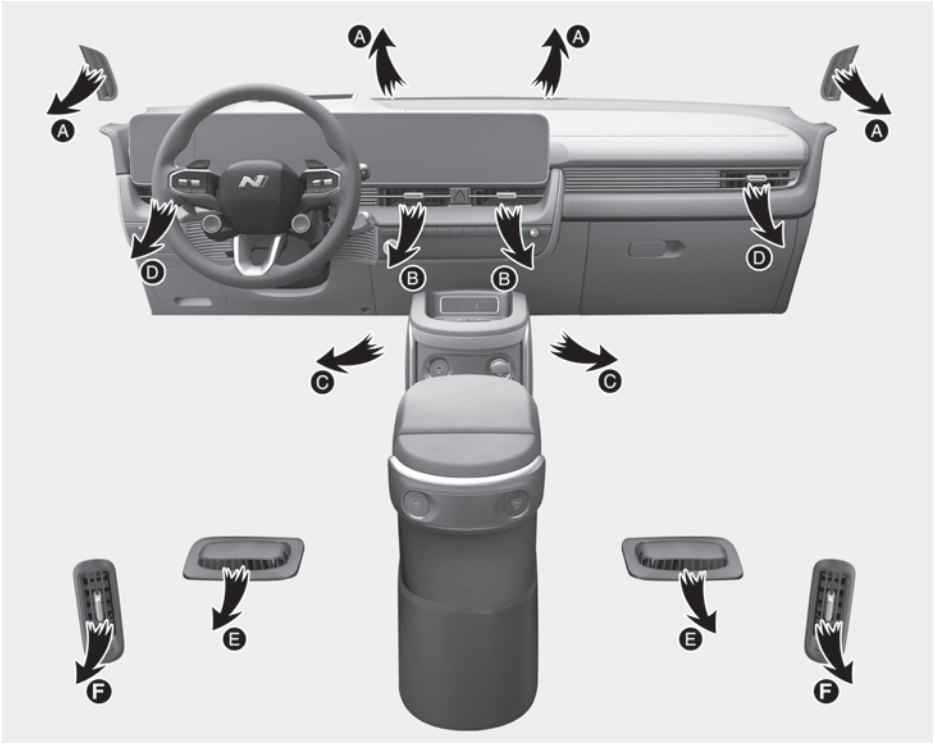
B Tipi



Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akış yönü

Soldan Direksiyon



Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, D, F
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	B, D, C, E, F
	Hava akışı yüz, yer ve ön cam seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	A, B, C, D, E, F
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E

Sembol	Çalıştırma	Yön
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E
	Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, D

Ön cam buz çözücü [A], [D]



Ön cam buz çözücüyü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Ön cam buğu giderme özelliği ayarlanmışsa, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

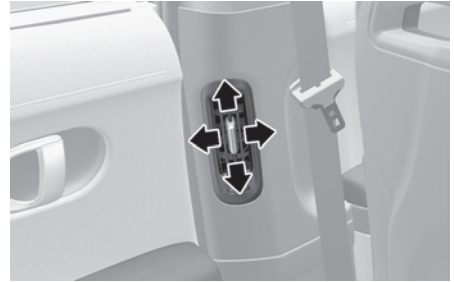
Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basınız (gösterge ışığı KAPALI). Her klima kontrolü ayarı, sonunda ön cam buz çözme özelliği seçilmeden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön



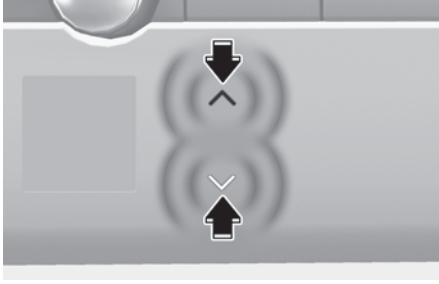
Arka



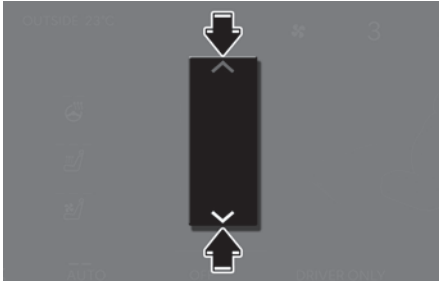
- Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.
- Hava akışı, hava ayarlama kolu ⊗ konumuna getirilerek kapatılabilir.

Sıcaklık kontrolü

A Tipi



B Tipi



Sıcaklığı yükseltmek için **▲** düğmesine basınız. Sıcaklığı düşürmek için **▼** düğmesine basınız.

Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- **A/C** düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre basıp ardından 5 saniye içinde mod seçme düğmesini 3 saniyeden fazla bir süre boyunca yukarı doğru itiniz.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık birimi > °C/°F** öğelerini seçiniz.

Sadece sürücü



SADECE SÜRÜCÜ düğmesine basarsanız (gösterge lambası **AÇIK**), hava akışının büyük bir bölümü sürücünün koltuğuna yönlendirilecektir.

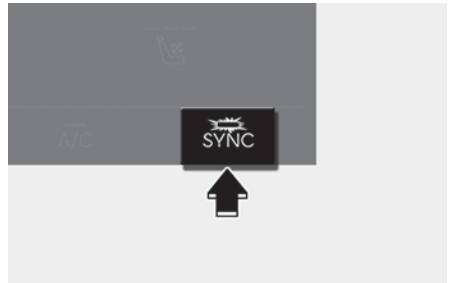
i Bilgilendirme

SADECE SÜRÜCÜ işlevi kullanılırken iç mekan havasının iyi halde tutulması için hava akışının bir kısmı diğer oturma konumuna yönlendirilebilir.

Ön cam buz çözücü kullanılırken, ön camın her iki tarafındaki hava akışı

SADECE SÜRÜCÜ özelliği etkinleştirilse bile çalışmaya devam edecektir.

SYNC (Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması)



Sıcaklık, hava akış yönü ve fan hızını eşit olarak ayarlama

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığını, hava akış yönünü ve fan hızını eşit olarak ayarlamak için **SYNC** düğmesine basınız (gösterge ışığı **YANAR**).

Sıcaklığın her koltuk için ayrı olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için **SYNC** düğmesine basınız (gösterge ışığı SÖNER).

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurummasına yol açabilir.

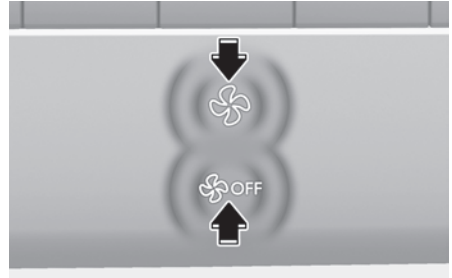
⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rahavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

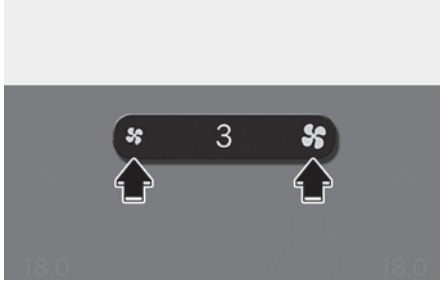
Fan hızı kontrolü

A Tipi



Fan hızını ve hava akışını arttırmak için düğmesine basınız. Fan hızını ve hava akışını azaltmak için düğmesine basınız.

B Tipi



Fan hızını ve hava akışını azaltmak için düğmesine basınız. Fan hızını ve hava akışını arttırmak için düğmesine basınız.

Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını artırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima



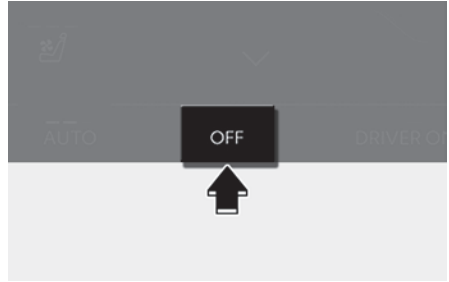
Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak **A/C** düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

OFF (Kapalı) modu

A Tipi



B Tipi



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF veya **OFF** düğmesine basınız. Çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Soğutma / Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesi yüksek sıcaklığa klima da AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, modu  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

HYUNDAI aracınızın Klima Sistemi, R-134a veya R-1234yf soğutucuları ile doludur.

1. Aracı çalıştırın. Klima düğmesine basın.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istenilen şekilde ayarlayınız.

Maksimum soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en düşük konuma ayarlayınız ve ardından fan hızı kontrolünü en yüksek ayara getiriniz.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getirin.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürün.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini de en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

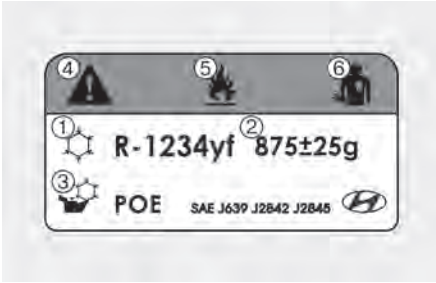
Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi

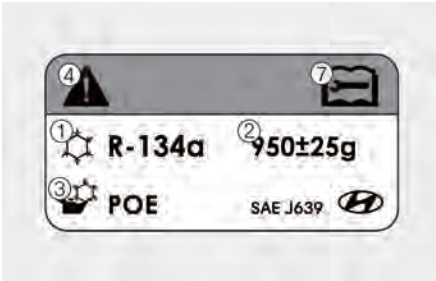


Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

A Tipi



B Tipi



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

- (1) Soğutucu sınıfı
- (2) Soğutucu miktarı
- (3) Kompresör yağı sınıfı
- (4) Dikkat
- (5) Alev alabilen soğutucu gaz

- (6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
- (7) Servis el kitabı

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

⚠ UYARI

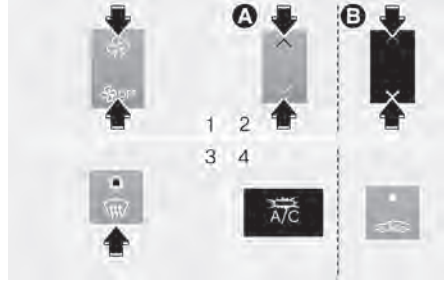
Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin  konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir.

Mod seçim düğmesini yüz seviyesi  konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

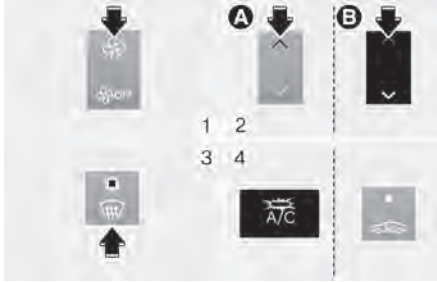


[A] Klima kontrol paneli

[B] Bilgi ve eğlence sistemi (Klima)

- (1) Bir fan hızı seçiniz. Hızlı buğu giderme için fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
- (2) İstenen sıcaklığı seçiniz.
- (3) Buz çözme tuşuna () basınız.
- (4) Dış (temiz) hava otomatik olarak seçilir. Klima otomatik olarak çalışır. Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğme ile ayarlayınız.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



[A] Klima kontrol paneli

[B] Bilgi ve eğlence sistemi (Klima)

- (1) Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
- (2) Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayın.
- (3) Buz çözme tuşuna (A/C) basınız.
- (4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava konumu seçilir.

Buğu giderme çalışma prensibi

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya sıfırlamak için, aşağıdakileri yapınız.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Buz çözme düğmesine (A/C) veya (A/C) 3 saniyeden uzun bir süre boyunca basınız.

Hava giriş kontrolü düğmesinin göstergesi buğu giderme prensibinin devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp sönecektir. Buğu giderme mantığını tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Ön cam buz çözme (Isıtıcı)

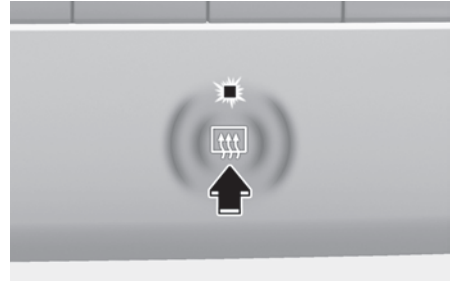
Arka cam buz çözme

NOT

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken kesinlikle keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

Buz çözücü, araç çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.



- Kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası buz çözücüsü

Yan dikiz aynasının buz çözücülerini arka cam buz çözücüsü açıldığında çalışmaya başlar.

Klima kontrol ilave özellikleri

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima otomatik nem alma

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç kapatıldıktan 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği

Ayarlar > Araç > Klima > Klima özellikleri > Klima otomatik nem alma öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmışsa, bilgi ve eğlence sisteminde çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava konumunu seçerek hava akışını zemine yönlendirir.

Çalışma şartları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Klima belli bir süre çalıştırıldıktan sonra araç kapatılırsa.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstünde.

Çalışmama koşulları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışmayı durdurur:

- Klima otomatik nem alma özelliği 10 dakika boyunca çalıştırıldı.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi basılıysa veya araç çalışır haldeyse.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırıldı.

i Bilgilendirme

Klimanın otomatik nem alma özelliği klimadan gelen kokuları azaltabilir ancak tüm kokuları gideremeyebilir.

Otomatik buğu giderme sistemi



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik olarak algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma koşullarını giderir. Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik Buğu giderme sistemi çalıştığında, göstergesi yanacaktır. Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

Adım 1 Klima açılır ve Dış (temiz) hava konumu seçilir.

Adım 2 Buz çözme seviyesi seçilmiştir.

Adım 3 Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi AÇIK (ON) iken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sistemi göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basın. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, **ADS OFF** sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, **ADS OFF** sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik buğu giderme sistemi, Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme seçenekleri > Otomatik Buğu Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava girişi kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem giderme

+Varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Alma özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Alma özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesi (↖) modunu seçiniz ve **A/C** (klima) düğmesine basarken aynı zamanda hava giriş kontrolü (↺) düğmesine de 3 saniye içerisinde en az 5 kere basınız. Otomatik nem alma açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp sönecektir. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem alma Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik havalandırma > Otomatik nem alma** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

+Varsa

Cam yıkayıcının kullanıldığı durumlarda, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi (↖) modunu seçiniz ve ardından 3 saniye içinde hava giriş kontrolü (↺) düğmesine 5 kez basınız.

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir düğmesi açıkken, hava giriş kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu > Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** öğeleri seçilerek Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu

+Varsa

Bir tünelden geçerken aracın içine kirli hava girmesini önlenmesi için, camlar ile klima kontrol sistemi navigasyon harita bilgileri ve araç hızı kullanılarak aşağıdaki şekilde çalıştırılır:

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu

• Bir Tünele Girildiğinde Etkinleştir:

Aracın camları otomatik olarak kapanır ve klima kontrol sistemi bir tünele girmeden önce yaklaşık 7 saniye boyunca iç hava sirkülasyon moduna geçer.

Tünel geçildikten sonra camlar açılıp önceki konumlarına geri dönerler. Cam açılmadan önce elektrikli cam düğmesi çalıştırılırsa, cam önceden olduğu konuma geri dönmez.

Çalışma şartları

- Klima kontrol sistemi'nin temiz hava modu seçildi.
- Cam(lar) açık.
Camlar sadece aracınızda tüm koltuklar için cam otomatik kaldırma/indirme özelliği etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.

i Bilgilendirme

- GPS ile araç hızı arasındaki zaman aralığı nedeniyle özelliğin etkinleşme süresi farklılık gösterebilir.
- Bu özellik, siz sürekli tünellerden geçene kadar etkinleşir.
- Bir tünele girerken iç hava sirkülasyon modu ön camda buğulanmaya sebep olabilir. Ön cam buz çözücü tuşunu kullanınız
- Özellik kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS düzgün çalışmıyorsa özellik etkinleştirilemeyebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

! UYARI

Pencereler kapanırken herhangi bir vücut parçasının araya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Eşya saklama bölmeleri

! UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

! UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüyü veya bir yolcuyu çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

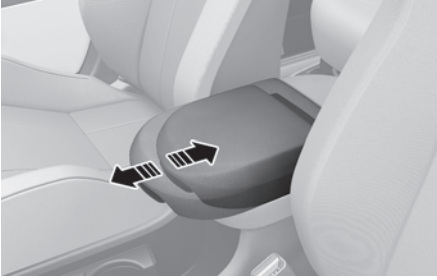
Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Düğmeye basın.

Kayar kol dayanağı



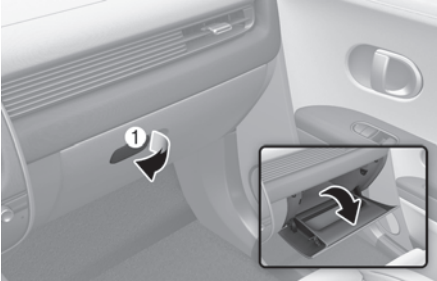
Kol dayanağını ileriye doğru hareket ettirmek için:

Kol dayanağının ön parçasını tutunuz sonra onu ileriye doğru çekiniz.

Kol dayanağını geriye doğru hareket ettirmek için:

Kol dayanağının ön kısmını tutup geri itiniz.

Torpedo gözü



Açmak için:

Kolu (1) çekiniz.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapağını DAİMA kapatınız.

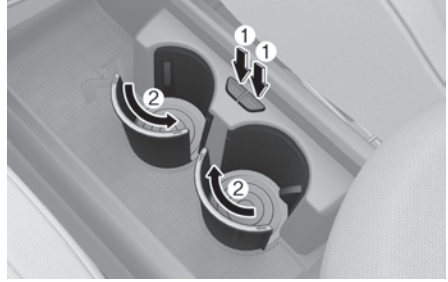
Açık bir torpedo gözü kapağı bir çarpışma olduğu takdirde yolcunun, emniyet kemeri takmış olsa dahi, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

İç özellikler

Bardak tutucu

Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Ön Koltuk



Düğmeye (1) basınız. Bardak desteği ön konsoldan çıkar.

Bardak destekleyicisini (2) kullandıktan sonra iterek yerine yerleştiriniz.

Arka koltuk kol dayanağı



Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

- Bardak tutucusunun kullanıldığı sırada, içeceğinizin dökülmesini önlemek için ani kalkış ve frenlen kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar, sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda çarpışmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Ya da patlayabilirler.

⚠ UYARI

Güneşliği görüşünüzü veya yolu engelleyecek şekilde kullanmayınız.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoyol veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Güneşlik

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekin.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği arkaya doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartın ve cama doğru (2) çevirin.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayın (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanın.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

Güç çıkışı

Ön



Arka



Güç çıkışı, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış akıllı telefonlar veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, araç ON konumundayken, 180 W'dan daha az güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını sadece araç çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Araç çalışmıyorken aksesuarların uzunca bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180 W'dan az güç kapasitesine sahip, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik cihazlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazit neden olabilirler.
- Fişi sonuna kadar itiniz. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

USB Şarj Portu

Ön



Ön



Arka



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar araç çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Batarya şarj durumu elektronik cihazlardan takip edilebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Akıllı telefonlar veya tablet bilgisayarlar yeniden şarj edildiklerinde ısınabilirler. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilmelidir.
- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından üretilmiş veya piyasa malı Type C'den A'ya dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

NOT

- Araç çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken (araç kapalı) USB şarj portunun uzun bir süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
 - Güç çıkışına yabancı nesneler sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
 - Çalışma akımı 3.000 mA'yı (3,0 A) aşan cihazları kullanmayınız.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ila C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, aşırı akım önleme ve stabilizeyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir.

Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçiniz.

- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Gösterge panelinin yan göğüs paneli



Gösterge paneli yan göğüs paneli, manyetik yüzeyi sayesinde park biletleri, makbuzlar vb. gibi hafif eşyaların tutturulabileceği bir alandır.

NOT

Cep telefonları gibi ağır nesneleri koymayınız. Sürüş sırasında düşerlerse eşyalar hasar görebilir.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için cep telefonlarını veya ağır veya keskin nesneleri gösterge panelinin yan göğüs paneline koymayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

+ Varsa



[A] Gösterge ışığı
[B] Şarj etme alanı

Akıllı telefonunuzu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları şarj eder (☑). Akıllı telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonunuzun üreticisinin internet sitesini ziyaret ediniz.

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Kablosuz akıllı telefon şarj portu tüm kapılar kapalı olduğunda ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumunda iken kullanılabilir.
2. Bilgi ve eğlence sisteminden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştiriniz.
 - Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Mobil cihazlar için kablosuz şarj sistemi seçeneğini seçiniz.
3. Akıllı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncudur ve şarj tamamlandığında ışık maviye döner.

i Bilgilendirme

- Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj pedi üzerinde tutmayınız.
- Kapaklı akıllı telefonlarda kablosuz şarj kullanırken akıllı telefonu kapağı kapatılmış ve cihazın arkası kablosuz şarj ünitesinin ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Eğer akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonu şarj alanının üzerine yerleştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olun.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Araç KAPALI (OFF) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon şarj halen şarj alanında bulunuyorsa, sistem, gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj standartlarına (☑) uymayan bazı akıllı telefonları desteklemeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, en uygun şarj performansı için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir.
- Araba çalıştırıldığında veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması vs. gerçekleştirildiğinde akıllı anahtar kullanılıyorsa kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.

- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi başlamaz.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir nesne girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Şarj sırasında Android Auto gibi bir akıllı telefon uygulaması kullanıldığında, akıllı telefon aşırı ısınacağından şarj işlemi gecikebilir veya kesintiye uğrayabilir. Bu sorun kablosuz şarj sistemiyle ilgili olmayıp akıllı telefonun kendi kendine ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle, akıllı telefonu şarj alanından ayırınız.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa, şarj olamayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya transit kartları gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.
- Akıllı telefon, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün yapılamayabilir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa, şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin şarj alanı tarafından araç algılamasına olan uygunluğunun kontrol edilmesinden dolayı verilir. Bu durum, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.

- Bazı akıllı telefonlar iç yapılarına bağlı olarak şarj edilemeyebilir. Eğer bu olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol veya sağ tarafına hareket ettirerek şarj etmeyi deneyiniz. Ancak, içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyiniz.

NOT

Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.

Araç içi Güç Kaynağı (V2L)



Araç içi Güç Kaynağı (V2L) merkezi arka koltuğun altına monte edilmiştir. V2L, araçta çeşitli elektrikli ev aletlerini kullanmak için yeterli elektrik sağlayan kullanışlı bir özelliktir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki "V2L işlevini kullanma" konusuna bakınız.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlama çalışmayınız.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Palto askısı

Arka



Bu kanca, büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesneler bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



Paspas kancaları

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme paspasındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Paspasın fren veya gaz pedallarını engellemesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

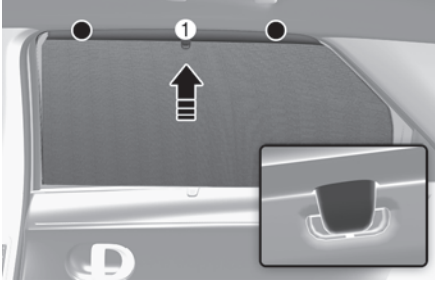
- Paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını çıkarınız.
- Sürüş öncesinde, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine iyice tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas kancalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayın.
- Paspaları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her bir konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

⚠ UYARI

Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Arka yan cam perdesi

Arka camdan gelen ışıkları engellemek için arka yan cam perdesini kullanın.



1. Perdeyi tutamağından (1) kaldırınız.
2. Perdeyi kancanın her iki tarafına asınız. Perde kancaya yalnızca tek taraflı olarak tutturulursa kırışabilir.

NOT

- Kancalara arka yan cam perdeleri dışında hiçbir nesne asmayınız.
- Arka yan cam perdesini çekerseniz veya kullandıktan sonra orijinal konumuna geri döndürmek için güç kullanırsanız perde kırışabilir veya deforme olabilir. Perdeyi indirmek için kolu mutlaka aşağıya bakacak konuma getiriniz ve perdeyi yavaşça orijinal konumuna döndürünüz.
- Kapıya yabancı nesneler (bozuk para, oyuncak, bisküvi vs.) sıkışırsa perdeler düzgün çalışmayabilir. Kapı ile gövde arasında yabancı nesne girmemesine dikkat ediniz.

Bagaj ağı tutucusu

+ Varsa



Eşyaların yük bölmesinde savrulmasını önlemek üzere bagaj ağını takmak için yük bölmesinin yan döşemesinde bulunan 4 tutucuyu kullanınız.

Bagaj ağının bagaj tepsisindeki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

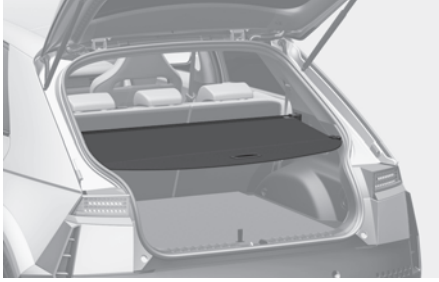
Gerektiği takdirde, bir bagaj ağı edinmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Göze zarar vermektan sakınız. Bagaj ağını aşırı garmeyiniz. Yüzünüzü ve vücudunuzu daima bagaj ağının çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj ağını kullanmayınız.
- Yük bölmesindeki eşyalardan hafif olanların kaymasını önlemek için bagaj ağını kullanınız.

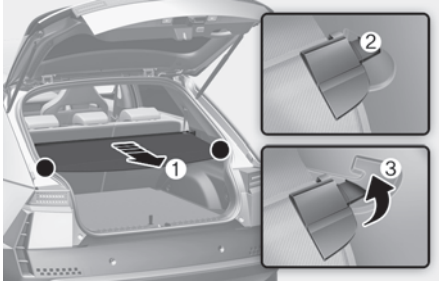
Yük güvenlik perdesi

+ Varsa



Yük güvenlik perdesini yük bölgesine yerleştirilmiş nesneleri örtmek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesinin kullanımı



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini (2) kılavuza (3) yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve aşağı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

i Bilgilendirme

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Yük perdesini aradan tamamen çekin ve sonra perdenin yavaşça yerine geri dönmesini bekleyin.

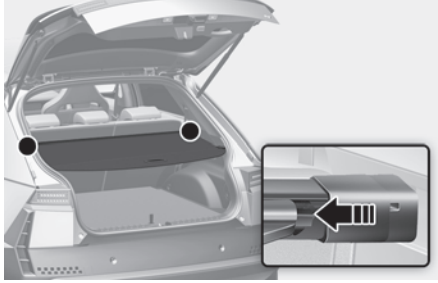
NOT

- Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde kullanılırken üzerine bagaj koymayınız.
- Arka koltuk ileri/geri kaydırıldığında veya arka koltuk arkalı yatırıldığında yük güvenlik perdesi ile arka koltuk hasar görebilir.
- Yük güvenlik perdesi kolunu sonuna kadar çekerken kolu bırakırsanız, perdenin hızlı bir şekilde açılabilceğini ve hasar görebileceğini unutmayınız.

⚠ UYARI

- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Yük güvenlik perdesinin çıkarılması



1. Yük perdesini ucundan içeri doğru ittirerek yaya bastırın ve perdeyi araçtan çıkartınız.
2. Yaya bastırırken yük güvenlik perdesini dışarı çekin.

Bilgi ve eğlence sistemi

NOT

- Piyasada satılan HID (Xenon far) farlarını kullanmayınız. Aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



Araç çalışırken USB portu seçme düğmesine basınız. Bir elektronik cihazı şarj etmek için düğmenin üst kısmına (1) basınız. Şarj etmek ve aynı zamanda medya depolama cihazından müzik dinlemek için düğmenin alt kısmına (2) basınız. USB port gösterge lambalarından biri yandığı zaman kullanılabilir.

- Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracın hoparlörleri aracılığıyla veya bilgi ve eğlence sisteminden oynatarak müzik dinleyebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

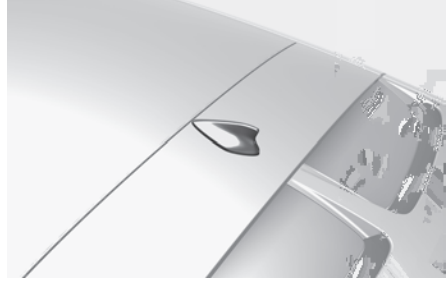
i Bilgilendirme

- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablosunu çıkarınız ve ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

NOT

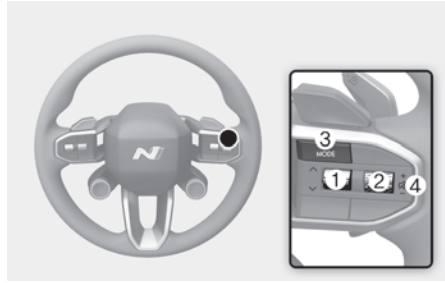
- Bir araca A tipi bir USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirlenmiş orijinal bir dönüştürme adaptörü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültü azaltma, aşırı akımı önleme ve stabilizeyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kablounun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Anten



Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM, SXM).

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

SEEK/PRESET (1)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- RADYO modu
OTOMATİK ARAMA seçme tuşu görevini görür. Siz düğmeyi bırakana kadar aramaya devam eder.
- Medya modu
FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) düğmesi görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- RADYO modu
AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.
- Medya modu
PARÇA YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

VOLUME (2)

Ses seviyesini ayarlamak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

MODE (3)

Seçili medya kaynakları arasında gezinmek için MODE düğmesine basınız. Eğer henüz herhangi bir medya kaynağı seçilmemişse, seçim menüsü gösterilecektir.

Medya kaynakları seçildikten sonra, MODE düğmesine basılı tutularak seçim menüsüne erişilebilir.

MUTE (4)

Sessize almak veya sesi açmak için VOLUME düğmesine basınız.

Bilgi ve eğlence sistemi



Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ses tanıma



Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology



- (1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi
(2) Mikrofon

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

DİKKAT

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

6. Aracınız ile sürüş

Sürüş öncesi.....	6-4
Aracınıza binmeden önce.....	6-4
Çalıştırmadan önce.....	6-4
Çalıştırma/Durdurma Düğmesi	6-5
Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları	6-6
Aracın çalıştırılması.....	6-7
Aracın kapatılması.....	6-8
Uzaktan Kumandalı Çalıştırma.....	6-8
Redüksiyon dişlisi	6-9
Redüksiyon dişlisinin kullanımı	6-9
Gösterge paneli ekran mesajları	6-13
İyi sürüş teknikleri	6-14
N Fren rejenerasyonu	6-15
N Fren rejenerasyonunun kullanımı.....	6-15
N Fren rejenerasyonu sınırlandırmaları	6-16
N Fren Rejenerasyonu Optimizasyon Modu	6-16
Tek pedalla sürüş	6-17
i-PEDAL kullanımı.....	6-18
Akıllı rejenerasyon sistemi	6-19
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı.....	6-19
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları	6-20
Akıllı rejenerasyon seviye ayarları.....	6-20
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma.....	6-21
Ön sensörler (Ön radar)	6-21
Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı	6-21
Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri	6-22
Fren sistemi.....	6-25
Elektrik destekli frenler	6-25
Fren balataları aşınma göstergesi.....	6-25
Yüksek performanslı fren.....	6-26
Elektronik El Freni (EPB).....	6-26
Auto hold	6-29
Fren Diski Temizliği	6-31
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS).....	6-31
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-33
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	6-36

Auto Hold Sistemi (HAC).....	6-36
Acil Durum Fren Sinyali (ESS).....	6-37
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB).....	6-37
Fren Asistanı Sistemi (BAS).....	6-38
İyi Frenleme Önerileri.....	6-38
Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD).....	6-39
Acil durumlar	6-41
Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel	6-42
Uyarı mesajları	6-43
N düğmesi	6-44
Sürüş modu entegre kontrol sistemi	6-45
Sürüş modu.....	6-45
Sürüş modu özellikleri	6-47
N Modu	6-48
Performans Seçeneği Ayarları	6-49
N e-Vites	6-49
N Active Sound+	6-51
N Kalkış Kontrolü	6-52
N Pedal	6-53
N Tork Dağıtımı.....	6-55
N Anlık Süperşarj	6-56
N Yarış	6-57
N Batarya Ön Koşullandırması.....	6-58
N Drift Optimizer	6-60
Sol Ayakla Frenleme	6-61
Pist SOC (Şarj Durumu Takibi).....	6-61
N Yol Algılama.....	6-62
Elektronik Kontrollü Süspansiyon (ECS).....	6-63
Aktif hava klapesi	6-63
Uyarı Ekranı.....	6-63
Özel sürüş koşulları	6-64
Tehlikeli sürüş koşulları	6-64
Aracın sallanması.....	6-64
Düzgün viraj alma.....	6-64
Gece sürüşü	6-65
Yağmurda sürüş.....	6-65

6. Aracınız ile sürüş

Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	6-65
Otoyolda sürüş	6-66
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-66
Kış mevsiminde sürüş.....	6-67
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-67
Kış önlemleri	6-68
Araç ağırlığı	6-69
Aşırı yükleme	6-70

Sürüş öncesi

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, yan dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun, bütün kapıların, bagaj kapağının, kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve yan dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Araç ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile gösterge panelindeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyen araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir. Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi



Ön kapı her açıldığında, Çalıştırma/Durdurma düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için: Çalıştırma/Durdurma düğmesini 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Çalıştırma/Durdurma düğmesine hızlı bir şekilde 3 kez basıp bırakınız (3 saniye içerisinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanabilir ve direksiyon ile fren sistemleri için güç kaybı meydana gelebilir. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin, Çalıştırma/Durdurma Düğmesini OFF konumuna getirin ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)	Aracı kapatmak için, araç P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Araç D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basılırsa vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.	
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir.	Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır.
ON	Çalıştırma/Durdurma düğmesine ACC konumundayken fren pedalına basmadan basın. Gösterge lambaları araç çalıştırılmadan önce kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, araç çalışmadığı zaman Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Aracı çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, araç çalışmaz ve Çalıştırma/durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF veya ACC

i Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites bir süredir P (Park) konumundaysa akünün boşalmasını önlemek için ACC veya ON konumundan OFF konumuna geçer. Bu fonksiyon çalıştığında arka lambalar söner. Arka lambaları yeniden kullanmak için, direksiyon kolunu üzerindeki far svicini önce OFF, sonra ON konumuna getiriniz.

Aracın çalıştırılması



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüdən uzaktaysa araç çalışmayabilir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse  göstergesi yanıp söner ve **"Anahtar araç içerisinde değil"** uyarısı gösterilir. Bütün kapılar kapandığı zaman, bildirim sesi de birkaç saniye boyunca duyulacaktır. ACC konumundayken veya araç hazır modundayken (READY göstergesi AÇIK) akıllı anahtarı aracın içinde tutunuz.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın.
4. Fren pedalına basınız.
5. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.
Araç çalıştığında READY göstergesi yanar.



Bilgilendirme

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.
- Ortam sıcaklığı düşükse,  göstergesi her zaman olduğundan daha uzun süre boyunca yanabilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken (READY) göstergesi sönerse, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.

Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın.

Stop lambası sigortası attığı zaman, aracı normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Çalıştırma/durdurma düğmesi ACC konumundayken Çalıştırma/durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırabilirsiniz.

"READY" gösterge ışığı kapalıyken fren pedalına birçok kez basılması, 12V akünün boşalması olasılığını artıracaktır.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basın.

i Bilgilendirme

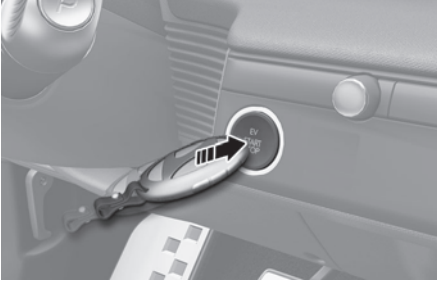
Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

VESS, yayaların aracın farkına varmasını sağlamak için sanal motor sesi üretir. VESS, araç sürüldüğünde etkinleşir. Vites P (Park) konumundayken, VESS çalışmaz.

! DİKKAT

- Araçtan motor sesi gelmediği için çevrenize dikkat ediniz ve dikkatli sürünüz.
- Park ettikten sonra veya trafik ışıklarından geçerken, yolda çocuk veya bir engel olmadığını kontrol ediniz.
- Geri giderken arkanızı kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini tanıyamayabilir.

Acil durumda çalışma



Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Çalıştırma/durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gösterilen şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

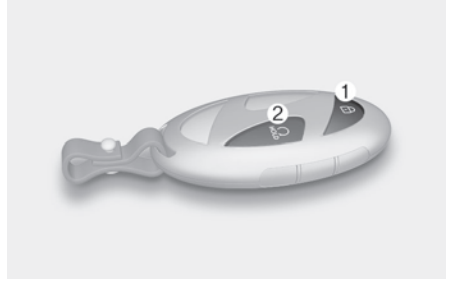
Aracın kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.
4. Gösterge panelinde READY göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

! DİKKAT

Gösterge panelindeki "READY" gösterge ışığı hala yanıyorsa, araç kapanmamış demektir ve vites P (Park) dışında herhangi bir konuma getirildiğinde hareket edebilir.

Uzaktan Kumandalı Çalıştırma



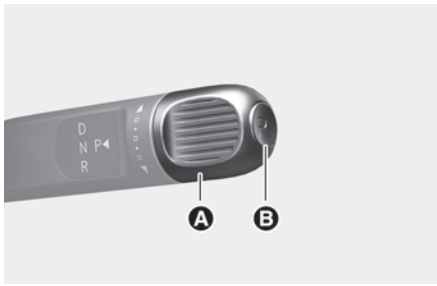
Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine (1) basınız.
 2. Kapıları kilitledikten sonra 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma (2) düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
 3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, uzaktan çalıştırma düğmesine (2) bir kez basınız.
- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise uzaktan çalıştırma düğmesi (2) çalışmayabilir.
 - Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta **“Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir”** uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.

Redüksiyon dişlisi



[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Redüksiyon dişlisinin kullanımı

Vitesi değiştirmek için fren pedalına basınız ve çevirmeli vites kolunu döndürünüz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce, aracın daima P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz, ardından el frenini uygulayınız ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basarak aracı kapalı konuma getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Çevirmeli vites kolu

P (Park)



P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Aracı vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

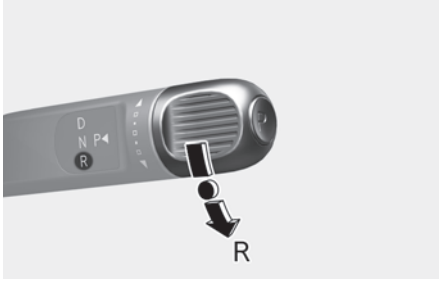
- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Yokuşta park ederken yokuş aşağı kaymasını önlemek için vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve aracın tekerleklerini kaldırma doğru çeviriniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektronik El Freni (EPB) olan araçlarda, vites P (Park) konumuna alındığında EPB otomatik olarak uygulanır.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.



Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

Vitesi R (Geri) konumuna almak için, fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) konumuna çeviriniz.

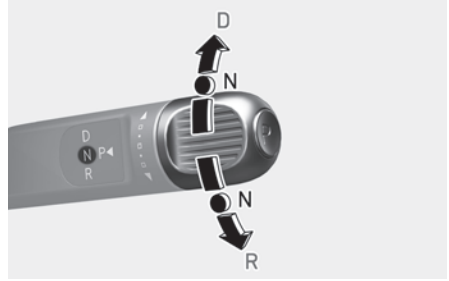
Bununla birlikte, araç hareket halindeyse, vites redüksiyon dişlisinin hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

Çevirmeli vites kolunu yönü, tekerleğin yönü ile aynıdır.

NOT

- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda iken araç durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.
- Araç R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda hareket ederken sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri takılı değilse, vites, redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.
- Redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz.

N (Boş)



Vitesi N'ye (Boş) almak için, fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz.

N (Boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

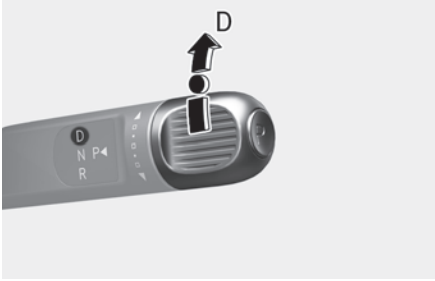
Aracı N (Boş) konumunda kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmanız gerekiyorsa, aşağıdaki açıklamada bulunan "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" bölümüne bakınız.

Çevirmeli vites kolunu N (Boş) konumuna döndürmek için, çevirmeli vites kolunu saat yönünde veya saat yönünün tersine bir kez döndürünüz.

Geçerli vites konumu D (Sürüş) konumundaysa, çevirmeli vites kolunu saat yönünün tersine çeviriniz. Vites konumu R (Geri) konumundayken, çevirmeli vites kolunu saat yönünde çeviriniz.

D (Sürüş)



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Redüksiyon dişlisi yol koşullarına göre rejeneratif frenleme sistemini otomatik olarak devreye sokar.

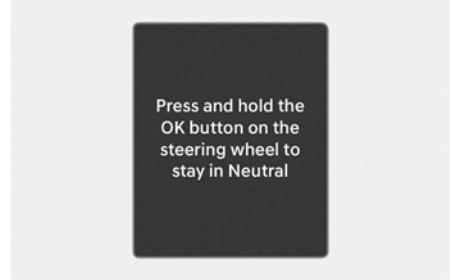
NOT

- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda iken araç durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.
Araç R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda hareket ederken sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri takılı değilse, vites, redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.
- Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için mutlaka aracı tamamen durdurunuz.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için



Araç ACC durumuna getirildikten sonra N (Boş) konumda kalmak istiyorsanız aşağıdakileri yapınız.

1. Araç çalışırken Auto Hold özelliğini kapatınız ve Elektronik El Frenini kaldırınız.
2. Fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu N (boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, **“N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun”** mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki **OK** düğmesine [A] 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

5. "Araç N konumunda kalacak" mesajı gösterildiğinde. **İptal etmek için vites değiştirin.**" (veya "Motor kapalı haldeyken vites N konumunda kalacak") mesajı görüldüğünde fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
- Sürücü kapısını 3 dakika içinde açarsanız, vites P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi de KAPALI hale geçer.

NOT

- Vites N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olur. ACC konumundayken kapıların kilitlenemeyeceğini veya ACC konumunda uzun süre kalırsa 12V akünün boşalabileceğini unutmayınız.
- Otomatik araç yıkamaya başlamadan önce Elektronik El Frenini (EPB) manuel olarak kaldırınız. EPB uygulanırsa araca veya otomatik araç yıkamaya zarar gelebilir.

i Bilgilendirme

Elektronik El Freni (EPB) uygulandığında, fren pedalına basarken EPB düğmesine basınız. Vites N (Boş) konumuna geçse bile EPB otomatik olarak kaldırılmadığı için Elektronik El Freni'nin (EPB) manuel olarak kaldırılması gerekmektedir.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Araç, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken kapatıldığında.
- Araç çalıştığı sırada sürücü kapısı açık olduğunda, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken araç durduğunda.
- Vites N (Boş) konumunda ve araç çalışırken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, aracınızda eğer fren pedalına basmıyorsanız vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (geri) veya D (Sürüş) konumuna, R (geri) konumundan D (Sürüş) konumuna veya D (Sürüş) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

- Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- Aracı çalıştırın.
- Fren pedalına basınız ve vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

i Bilgilendirme

Şarj kablosu bağlıyken, vites değiştirilemez.

Akü (12V) boşalırsa

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Aracınızı takviye ile çalıştırın (Bölüm 8'deki "Takviye ile çalıştırma (12 V akü)" konusuna bakın) veya bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, EPB'yi çekip Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vites değişt. için fren pedalına basın

Vites değiştirilirken fren pedalına basılmazsa bu mesaj görölr.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştirin.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin

Bu mesaj araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde belirir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Bu vites zaten seçili durumda.

Bu mesaj, mevcut seçili vitesin yeniden seçilmesi durumunda göröntülenir.

Bu mesaj, vites değiştirme dişlisi P (Park) konumunda düzgün çalışmadığında göröntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

P butonunu kontrol edin

P (Park) düğmesinde bir sorun olduğunda bu mesaj görölr.

Eğer bu mesaj düğmeye basılmadığı halde gösteriliyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites sistemi hatası

Bu mesaj, çevirmeli vites kolunda bir arıza olduğunda göröntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin

Bu mesaj, çevirmeli vites kolunda bir arıza olduğunda göröntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu sıkıştı

Bu mesaj, çevirmeli vites kolu döndüröldükten sonra normal konumuna geri gelemediğinde göröntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

PARK düğmesi hatası! Aracı park ettiğinizde el frenini çekin.

Bu mesaj P (Park) düğmesinin düzgün çalışmaması durumunda gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz. R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş sırasında vites N (Boş) konumuna kaydırılırsa. Bu da kaza riskini arttırabilir. Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de redüksiyon dişlisine ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) vitesi seçtikten sonra, sürüşe başlamadan önce gösterge panelinde gösterilen vites konumunu kontrol ediniz. Araç seçilen vitesin aksi yönde hareket ederse, araç durabilir ve fren performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve enerji tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilmeye riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen tüm hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

N Fren rejenerasyonu

N Fren rejenerasyonu, aracın rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için fren ayar kulakçığını kullanır. Aracın enerji verimliliğini artırır ve sürücünün daha iyi bir sürüş deneyimine sahip olmasına yardımcı olur.

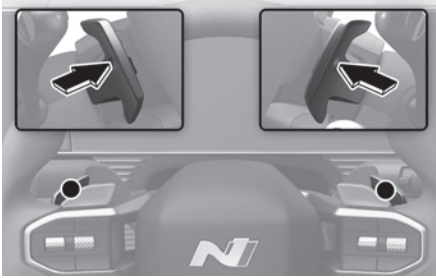
i Bilgilendirme

N Fren rejenerasyonu, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

N Fren rejenerasyonunun kullanımı

Fren ayar kulakçığını çalıştırma

N Fren rejenerasyonunu kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıdaki gösterildiği şekilde çalıştırınız.

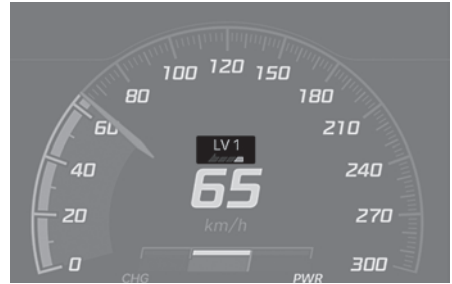


- Soldaki fren ayar kulakçığını (+) rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye artırmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu artıracaktır.
- Rejeneratif frenleme yoğunluğu seviyesini 1 seviye düşürmek için sağdaki fren ayar kulakçığını (-) bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu azaltacaktır.

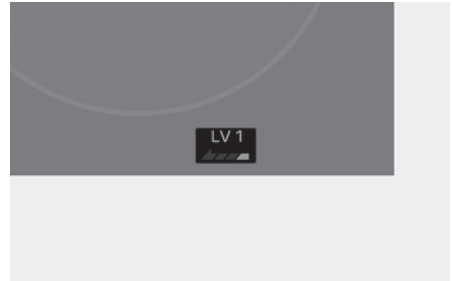
- Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini artırmaya devam etmek için soldaki fren ayar kulakçığını (+) 0,5 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Fren ayar kulakçıklarını çekili tutmak, aracı durdurur. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Tek pedalla sürüş" konusuna bakınız.
- (Akıllı rejenerasyon sistemi açıkken) Akıllı rejenerasyon sistemini kapatmak için sağdaki fren ayar kulakçığını (-) 1 saniyeden fazla bir süre çekili tutunuz. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı rejenerasyon sistemi" konusuna bakınız.

Rejeneratif frenleme seviyesinin kontrolü

A Tipi



B Tipi



Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde gösterilir. Rejeneratif frenleme seviyesi 1'e düşürüldükten sonra araç kapatılıp tekrar açıldığında, fren seviyesi 2'ye geçecektir.

N Fren rejenerasyonu sınırlandırmaları

Rejeneratif frenleme yoğunluğu fren ayar kulakçığı kullanılarak aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

- Her iki fren ayar kulakçığı da aynı anda çekildiğinde.
- Araç fren pedalına basılarak yavaşlatıldığında.
- Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirildiğinde.
- Batarya tamamen şarj edilmiş durumdayken rejeneratif frenleme sürekli olarak çalıştırıldığında

Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı ve ayarlanabilir aralığı, seçilen Sürüş moduna göre değişebilir.

Sürüş modu	Ayarlanabilir Aralık
ECO	0'dan 3'e
NORMAL	0'dan 3'e
SPORT	0'dan 3'e

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Sürüş modu entegre kontrol sistemi" konusuna bakınız.

N Fren Rejenerasyonu Optimizasyon Modu

N Fren Rejenerasyonu optimizasyon modu ESC ve Sürüş Modu (N Modu) seçeneklerine bağlı olarak ayarlanabilir.

Fren pedalına basıldığında devreye giren ana rejeneratif frenleme

- **Genel rejeneratif frenleme** : Günlük kullanım için uygundur. Arka tekerlek rejeneratif frenlemesinden başlayarak, genel frenleme miktarını artırır ve aynı zamanda ön tekerleğin rejeneratif frenlemesini çalıştırır.

- **Rejeneratif frenlemenin optimize edilmesi**: Bir pistte sürüş yaparken, frenin termal kapasitesini artırmak için frenlemenin ilk aşamalarından itibaren ön ve arka tekerlek rejeneratif frenlemesini optimize ediniz.

i Bilgilendirme

N fren rejenerasyonu, fren pedalına basılmasını gerektirmeyen i-PEDAL veya Akıllı rejeneratif sisteme benzer şekilde bağımsız olarak çalışır.

Rejeneratif Frenleme Maksimizasyonu (RBM)

Rejeneratif frenleme maksimizasyonu aşağıdaki sürüş modlarına bağlı olarak çalışır.

Sürüş Modu		ESC		
		ESC Normal	ESC Sport	2'inci ESC Kapalı
Sürüş Modu (D MIC)	ECO	NORMAL		
	NORMAL			
	SPORT	NORMAL	RBM	RBM
N modu		NORMAL	RBM	RBM
N özel modu		X	RBM	RBM

Tek pedalla sürüş

Tek pedalla sürüş, rejeneratif frenlemenin yoğunluğunu kontrol etmek üzere aracın rölantide seyri sırasında fren ayar kulakçığı kullanır. Sürücünün fren pedalına basılmadan aracı durdurulmasına yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Rölantide Seyir (Coasting), fren pedalına ve gaz pedalına basmadan aracı sürme işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.

Tek pedalla sürüşün kullanımı

Rölantide seyir halindeyken tek pedalla sürüş modunu etkinleştirmek için soldaki fren ayar kulakçığını (+D) 0,5 saniyeden fazla çekiniz ve çekili tutunuz.

- Araç hızı 3 km/saat'in üzerinde olduğunda önceden ayarlanmış rejeneratif frenleme seviyesine dönmek için fren ayar kulakçığını bırakınız.
- Araç hızı 3 km/s'nin altındaysa, sürücü fren ayar kulakçığını serbest bırakmasına rağmen araç frene basmaya devam edecektir.
- Araç durduktan sonra fren ayar kulakçığını serbest bırakmak, aracı sabit tutacaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracın ve yolun durumuna bağlı olarak tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Sürücü, fren seviyesini artırmak için soldaki fren ayar kulakçığını (+D) çekerken gaz pedalına basarsa, tek pedalla sürüş işlevi i-PEDAL işlevi gibi çalışır. Bu durumda, araç hızı fren ayar kulakçığı ile kontrol edilemez.

Tek pedalla sürüşün sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda.
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken.
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatık olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

EPB'nin otomatik olarak çekilmesi

Aracı durdurmak ve elektronik el frenini (EPB) otomatik olarak devreye sokmak için tek pedalla sürüş işlevini kullanınız.

Araç durdurulduktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde EPB otomatik olarak devreye girecektir

- Sürücünün emniyet kemeri ve sürücü kapısı açık.
- Vites N (Boş) konumunda.
- Motor kaputu açılırsa.
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Araç durduktan sonra 5 dakika geçtiyse
- Tek pedalla sürüş modu diğer nedenlerden dolayı sınırlı.

i-PEDAL kullanımı

i-PEDAL, sürücünün sadece gaz pedaliyle aracı hızlandırmasına, yavaşlatmasına ve durdurmasına yardımcı olur.

i-PEDAL'ı açma/kapatma

• i-PEDAL'ın Açılması:

Rejeneratif frenleme seviyesi 3'teyken soldaki fren ayar kulakçığını (+) bir kez çekiniz. i-PEDAL açılır ve gösterge panelinde "i-PEDAL" mesajı görüntülenir. Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken i-PEDAL kullanılamaz. i-PEDAL'ı kullanmadan önce akıllı rejenerasyon sistemini kapatınız.

• i-PEDAL'ın Kapatılması:

İşlev açıkken sağdaki fren ayar kulakçığını (-) bir kez çekiniz. Aksi takdirde, işlev açıkken vitesi R (Geri), ardından D (Sürüş) konumuna kaydırınız. Bu durumda i-PEDAL devre dışı bırakılır ve rejeneratif frenleme seviyesi 3 olarak ayarlanır.

DİKKAT

Araca ve yol durumuna bağlı olarak, i-PEDAL işlevi aktif olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basınız.

Kaygan yollarda i-PEDAL kullanmayınız.

i-PEDAL'ın sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, i-PEDAL uygun şekilde çalıştırılmış olmasına rağmen araç durmayabilir. Aracı durdurmak için frene basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatıyor olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

Akıllı rejenerasyon sistemi

Akıllı rejenerasyon sistemi bir araçtan diğerine kadarki mesafeyi, yolun eğimini ve hız kameraları ile rölantide seyir sırasındaki rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder. Bu durum, enerji verimliliğini ve sürücü konforunu iyileştirmek üzere pedallar üzerindeki fazladan baskıyı azaltır.

i Bilgilendirme

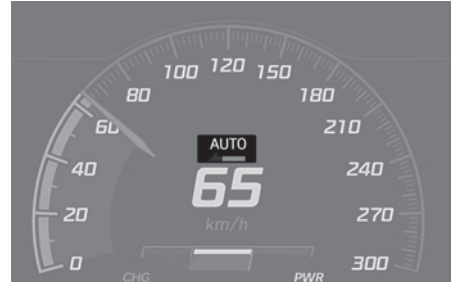
- Rölantide seyir, bir aracın fren pedalı veya gaz pedalına basılmadan sürülmesi işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.
- Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektrığe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı

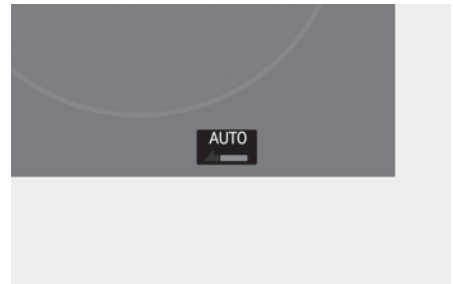
Akıllı rejenerasyon sistemi kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıdaki gösterildiği şekilde çalıştırınız.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devreye sokma:** READY göstergesi AÇIK konumdayken, vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz ve sağdaki fren ayar kulakçığını (↺) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutunuz.

A Tipi



B Tipi



Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK ve rejeneratif frenleme seviyesi 'OTOMATİK' olarak görüntülenir.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devre dışı bırakma:** Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken, sağdaki fren ayar kulakçığını (↺) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz. Gösterge paneli 'AUTO' yerine rejeneratif frenleme seviyesini gösterir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapanır.
- **Tek pedalla sürüşü kullanılması:** Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken, soldaki fren ayar kulakçığını (↺) 0,5 saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz (Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Tek pedalla sürüş" kısmına bakınız.)

Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken i-PEDAL kullanılamaz. i-PEDAL'ı kullanmadan önce akıllı rejenerasyon sistemini kapatınız.

Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları

Rejeneratif frenleme seviyesi 'AUTO' olarak görüntülendiğinde ve araç hızı 10 km/s'nin üzerinde olduğunda, sistem aşağıdaki koşullar altında rejeneratif frenleme seviyesini otomatik olarak kontrol edecektir:

- Yol eğimi değiştiğinde
- Öndeki araçla mesafe azalır veya artarsa
- Öndeki aracın hızı azalır veya artarsa

⚠ DİKKAT

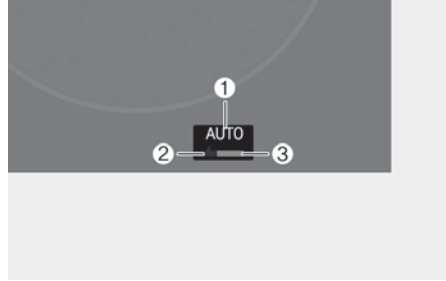
- Ön Güvenlik gösterge lambası AÇIK olduğunda, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmaz. Yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Yol eğimine bağlı olarak rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayan fonksiyon, yalnızca rejeneratif frenleme seviyesi 0 olduğunda etkilidir. Frenleme yoğunluğu, rejeneratif frenleme seviyesinin 1 veya üstü olması durumunda, yol eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik göstermez.

Akıllı rejenerasyon seviye ayarları

A Tipi



B Tipi



Akıllı rejenerasyon sistemi açıkken gösterge panelinde 'AUTO' (1) yazısı görüntülenir. Koşullara bağlı olarak, sistem rejeneratif frenleme seviyesini (2) ayarlar. Aracınız başka bir aracı fark ettiğinde gök mavisi renginde bir gösterge ışığı (3) yanar.

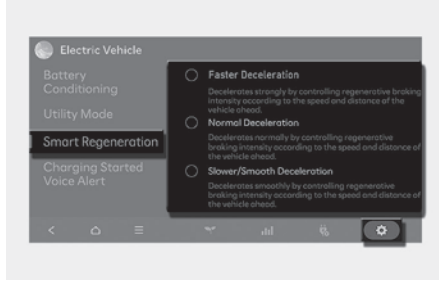
Akıllı rejenerasyon varsayılan ayarı

Akıllı rejenerasyon sistemindeki varsayılan frenleme seviyesi değiştirilebilir. Varsayılan frenleme seviyesini en düşük seviyeye ayarlayınız ve sistemin otomatik olarak frenleme yoğunluğuna ayarlamasına izin veriniz.

Akıllı rejenerasyon sisteminin varsayılan seviyesini değiştirmek için, sistem AÇIK konumdayken sağdaki fren ayar kulakçığını (↺) bir kez çekiniz.

Akıllı rejenerasyon yoğunluk ayarı

Akıllı rejenerasyon sisteminin rejeneratif frenleme yoğunluğu, sürücünün tercihine göre ayarlanabilir. Yavaşlamayı daha hızlı veya daha yavaş hale getirmek için frenleme yoğunluğunu ayarlayınız.



Akıllı rejenerasyon sisteminin rejeneratif frenleme seviyesini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminden **Elektrikli araç** > ⚙ > **Akıllı rejenerasyon** öğelerini seçiniz.

Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma

Akıllı rejenerasyon sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak sınırlanır/etkisi azaltılır. Sistem kapalıyken, sürücünün çevresine dikkat etmesi ve yavaşlamak için fren pedalına basması gerekmektedir.

- Vites, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumundaysa.
- Akıllı Hız Sabitleyici AÇIK
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- ABS etkin.

Ön sensörler (Ön radar)



[A] Ön radar

Ön radar, rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için öndeki araca olan mesafeyi ölçmektedir. Ön radar kar, yağmur veya diğer yabancı maddelerle kaplandığında sensörlerin performansı azalabilir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapanabilir. Sensörleri daima temiz tutunuz.

Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı



Akıllı rejenerasyon sistemi, ön radarın yabancı maddelerle kaplanması veya başka nedenlerden dolayı kapatılırsa, "**Akıllı rejenerasyon sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterilir. Ayrıca 'AUTO' yazısı yerine rejeneratif frenleme seviyesi görüntülenir.

Bu tip yabancı materyaller ortadan kaldırıldığında ve sağdaki fren ayar kulaklığı (🔊) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutularak sistem yeniden başlatıldığında sistem normal bir şekilde çalışır.

Ön radar açıldıktan veya tıkanıklığı giderildikten sonra akıllı rejenerasyon sistemi normal çalışmazsa, kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret etmenizi öneririz.

Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri

- Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz. Akıllı rejenerasyon sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, yalnızca bunlar için bir takviye işlevi görebilir.
- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Akıllı rejenerasyon sistemi beklenmedik ve ani durumlar ile karmaşık araç sürüş durumlarını tanımlayamayabilir.

Genel Önlemler

- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.
- Her zaman beklenmedik durumlara hazırlanınız ve gerektiğinde yavaşlamak için fren pedalına basınız. Akıllı rejenerasyon sistemi yayalara, aniden duran araçlara ve karşı şeritten gelen araçlara tepki verememektedir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, tehlikeli durumlara hazırlıklı olmak için gözünüzü yoldan ayırmayınız. Bu durumda akıllı rejenerasyon sistemi geç tepki verebilir ve yan şeritlerden gelen araç hareketlerine uygunsuz şekilde yanıt verebilir.
- Sürücü, aracı durdururken fren pedalına basmalıdır.

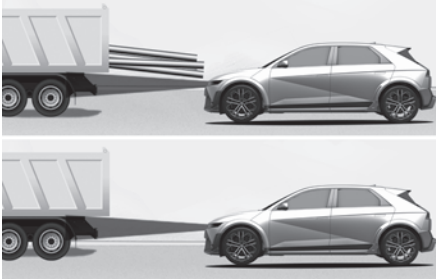
- Aşağıdaki durumlarda yavaşlamak için fren pedalına basınız:
 - Aracın arka kısmına yerleştirilen yükler nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkmış.
 - Direksiyon simidini kullandığınızda.
 - Aracınızı şeridin ortasında sürmediğinizde.
 - Aracı çok dar veya çok kavisli bir yolda sürerken.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kaldığında geçici olarak kapanabilir.

Ön sensör önlemleri

- Sensöre veya çevresine fiziksel bir etki uygulanmadığından emin olunuz. Ani darbe nedeniyle sensör yerinden çıkarsa, sistem düzgün çalışmayabilir ve gösterge paneli herhangi bir uyarı göstermeyebilir. Sensör fiziksel darbelerle maruz kalırsa, durumun incelenmesi için yetkili bir HYUNDAI bayisini ziyaret etmenizi önermekteyiz.
- Sensörler ve çevresi, sensör kapakları ve araç ızgarası her zaman temiz tutulmalıdır.
- Sensöre ve algılama aralığına kaplama veya çıkartma gibi aksesuarlar takmayınız veya araç ızgarasını değiştirmeyiniz. Bu sensör performansını etkileyebilir.
- Sensör kapağında daima orijinal parçalar kullanınız ve kapağı boyamayınız.
- Aracı yıkarken sensör kapağının zarar görmesini önlemek için yumuşak kumaş kullanınız.
- Sensöre veya çevresine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

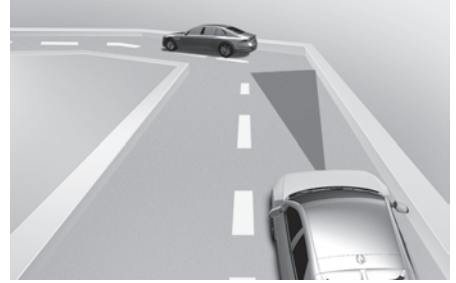
Araç tanıma için alınması gereken önlemler

- Akıllı rejenerasyon sistemi yavaş tepki verdiğiğinde veya araç bir yokuş veya eğimden geçerken ön sensörler önünüzde olan aracı aniden tanıyabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artar ve araç yavaşlayabilir.



- Ön sensörler, ilerideki araç sizinle aynı şeritte olsa bile aşağıdaki durumlarda o aracı tanıyamayabilir.
 - Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
 - Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
 - Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
 - Yüksüz römorklar gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Önünüzde bulunan aracın önündeki araç durduğunda ve önünüzdeki araç şerit değiştirdiğinde, ön sensörler duran aracı tanıyamayabilir.

Virajlarda alınması gereken önlemler



- Eğer bir viraja doğru seyreliyorsanız, ön sensörler önünüzdeki aracı tanıyamayabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğu otomatik olarak azaltılabilir ve bu da aracı hızlandırabilir.



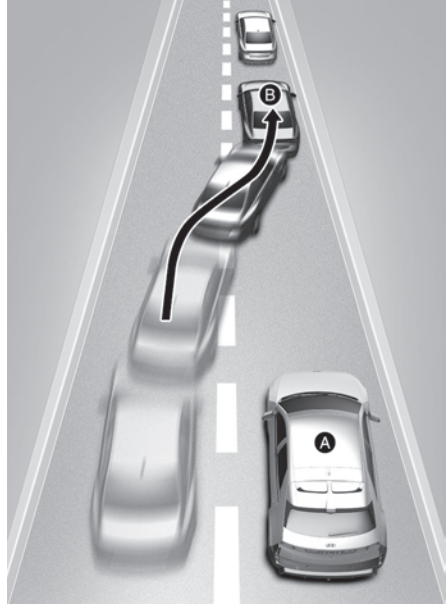
- Virajlı bir yolda, ön sensörler diğer şeritteki araçları aynı şeritte veya önünüzde giden bir araç olarak algılayabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve aracınız yavaşlayabilir. Hızınızın fazlasıyla düşmesini önlemek için çevrenizi kontrol ediniz ve gaz pedalına basınız.
- Ön sensörler öndeki aracı aniden tanırsa, rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve araç yavaşlayabilir.

Yokuşta alınması gereken önlemler



- Araç bir yokuşun sonunda veya yokuşun değiştiği bir yerde Rölantide seyir (coasting) halindeyken, ön sensörler öndeki aracı tanıyamayabilir veya aniden tanıyabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayabilir ve araç hızını değiştirebilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı inerken çevreyi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.

Şerit değiştirmede alınması gereken önlemler



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

- Yanınızdaki şeritte bulunan bir araç aracınızın önüne doğru ilerliyorsa, ön sensörler aracı yalnızca tamamen algılama aralığının içindeyken tanıyabilir.
- Ön sensörler aniden şerit değiştiren araçları geç tanıyabilir.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, araç çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmayabilir. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur. Bu nedenle, hızınızı azaltmak için sol fren ayar kulakçısıyla rejenerasyon fren seviyesini artırınız.
- Uzun veya dik bir yokuştan aşağı inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı düşürmek ve rejeneratif frenleme seviyesini artırmak için fren ayar kulakçığını kullanınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Frenlerin ıslak olması, aracın güvenli bir şekilde yavaşlama becerisini bozabilir. Frenlerin ıslak olması fren mesafesini artırdığından ve gürültü sorunlarına neden olduğundan, rejeneratif frenleme sisteminin 0 adımı seçiniz ve frenleme sistemini kurutmak için diğer araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyup fren pedalına yaklaşık 10 kez basınız. Bu prosedür, sistem arızası olmayan rejeneratif frenleme sistemini kısıtlayarak sürüş mesafesini azaltabilir. Arabanızı yıkadıktan veya ıslak yol koşullarında sürdükten sonra fren sistemini kontrol ediniz.

NOT

- "Araç kapalıysa (READY göstergesi KAPALI konumdayken) fren pedalına basmaya devam etmeyiniz. Batarya boşalabilir.
- Frenleme esnasında ses ve titreşim olması normaldir.
- Normal çalışma koşullarında aşağıdaki durumlarda elektrikli fren pompası sesi ve motor titreşimi olabilir:
 - Pedala aniden basılırsa.
 - Pedala kısa aralıklarla arka arkaya basılırsa.
 - Frenleme esnasında ABS fonksiyonu devreye girerse.

Fren balataları aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

Yüksek performanslı fren

Yüksek Performanslı Frene (yüksek sürtünme katsayısına sahip malzemeden üretilmiş) sahip araçlarda frenleme esnasında gıcırtı veya ısıklık gibi sesler oluşabilir. Bu normaldir. Diskte sürtünmeye bağlı yuvarlak desenler oluşabilir. Bu da fren performansını etkilemeyen normal bir durumdur.

NOT

- Ara sıra gelen fren sesi normaldir. Kesilmeyen bir taşlama veya gıcırtı sesi varsa, fren balatası aşınmış olabilir. Aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Aracın fren yaptığı esnada direksiyon simidinde sürekli bir titreşim veya yalpalama oluşuyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

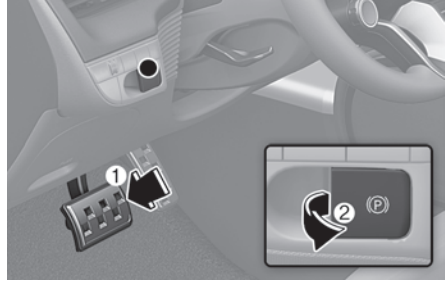
Sık hızlanma ve frenleme, parçaları deforme edebilir ve fren diskini aşındırarak frenleme sırasında titreşime yol açabilir. Aşırı fren yapmaktan kaçınarak fren hasarını önleyin. Aşırı frenlemeden kaynaklanan fren aşınması, gürültü, titreşim veya yüksek hızda tekrar tekrar frenleme, pistlerde yarış vb. gibi sebeplerden dolayı frenlerin deformasyonu garanti kapsamı dışında tutulabilir.

Elektronik El Freni (EPB)

El freninin çekilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

- Fren pedalına (1) basınız ve basılı tutunuz.
- EPB svicini (2) yukarı çekiniz.



El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş.
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.
- Vites P (Park) konumuna getirilir.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Bu, fren sistemine hasar verebilir ve çarpışmaya neden olabilir.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, el freni gösterge lambası yanar ve bir "klik" sesi duyabilirsiniz.

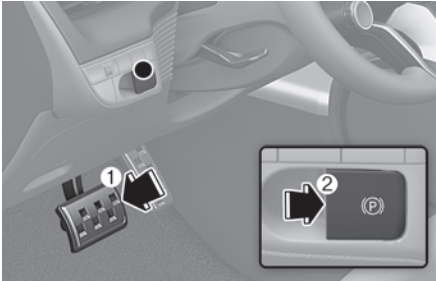
NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına (1) basarken EPB Düğmesine (2) basınız.



El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak serbest bırakmak için:

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumunda Araç çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkarıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin. Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan ve emniyet kemerinizin takılı olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz (sadece akü gücü mevcutsa), ancak onu devreden çıkaramazsınız.
- Yokuş aşağı gitmeden önce veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte bırakınız.

NOT

- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız

Eğer sürücünün emniyet kemeri takılı değilse veya kaput, bagaj kapağı, kapılar açıkta ve EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj gösterilir.

UYARI

Beklenmeyen araç hareketinden dolayı ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Daima tamamen durunuz ve park etmeden önce fren pedalına basmaya devam ediniz, vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB svicini yukarı çekiniz ve Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına asla izin vermeyiniz.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir.

Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyor veya Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bilgilendirme

- EPB svici yukarı çekildikten sonra, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- Eğer EPB gösterge lambası halen açıksa veya EPB gösterge lambası açıkken, El Freni gösterge lambası yanıp sönerse, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, aracın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freni gösterge lambası



Bu ışık, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi START veya ON konumundayken El Freni çekildiğinde yanar.

Aracı sürmeden önce, El Freninin bırakılmış ve El Freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Araç çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir.

Eğer mümkünse, aracınızı sürmeyi derhal bırakınız. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

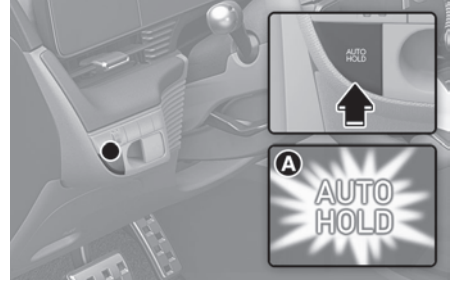
Auto hold

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:



[A] Beyaz

1. Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı iken, fren pedalına ve sonra [AUTO HOLD] düğmesine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.
2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
 - Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
 - EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

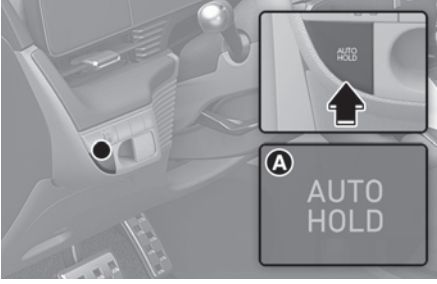
Bırakmak için:

Vites, D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

UYARI

Auto Hold'u devreden çıkarmak üzere gaz pedalına basmadan önce daima aracınızın çevresini kontrol ediniz.

İptal etmek için:



[A] Işık kapalı

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
 2. **AUTO HOLD** düğmesine basınız.
- AUTO HOLD göstergesi kapanır.



UYARI

Aracın beklenmedik ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için daima fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.



Bilgilendirme

Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
- Bagaj kapağı açıkken.
- Vites P (Park) veya R (Geri) konumundayken (Sadece vites kolu tipinde)
- El freni (EPB) çekilmişken.
- Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
 - Bagaj kapağı açıkken.
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdayken.
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa.

- Araç birçok defa hareket ettiğinde.

El freni gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse, veya sürücü kapısı, kaput veya bagaj kapağı algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold düzgün çalışmaz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya kaput algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları

El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD kapatılıyor. Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

⚠ DİKKAT

Eğer uyarı mesajı görüntülenirse, Auto Hold ve EPB normal şekilde çalışmayabilir.

Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Fren pedalına basarken AUTO HOLD düğmesine basınız.

Fren Diski Temizliği

Sürüş sırasında frene basıldığında ses çıkıyorsa veya fren diski paslanırsa, Fren Diski Temizleme fonksiyonunu kullanınız. Gürültü ve paslanmanın azalmasına yardımcı olur. Fren Diski Temizliği gerçekleştirilirken elektrik enerjisi verimliliğini düşüreceği için rejeneratif frenleme sınırlandırılır.

AUTO HOLD düğmesini 3 saniyeden fazla bir süre basılı tutunuz.

- Fren Diski Temizliği gösterge panelinde "**Fren diski temizliği**" mesajı belirldiğinde çalışmaya başlar.

- Rejeneratif frenleme, sürüş sırasında frene yaklaşık 10 kez basıldığında sınırlandırılır (sürüş koşullarına göre değişiklik gösterebilir). Gürültü ve paslanmanın azalmasına yardımcı olur.
- İşlem tamamlandığında fren Diski Temizleme işlevi otomatik olarak kapanacaktır. Araç motoru kapatılarak veya AUTO HOLD düğmesine 3 saniyeden fazla basılarak işlem tamamlanmadan da kapatılabilir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önlemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zorlu yol koşullarında daima araç hızını düşününüz.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlardaki emniyet özelliklerini yüksek hızda veya viraj alırken asla denemeyiniz. Bu, bir çarpışmaya yol açarak sizin ve çevrenizdekilerin güvenliğini tehlikeye sokabilir.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (ABS) gösterge lambası Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonraki birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS otomatik arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normalse ışık söner. Eğer ışık açık kalırsa, mümkün olabildiğince çabuk bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

UYARI

Eğer ABS (ABS) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, olabildiğince çabuk bir şekilde HYUNDAI yetkili servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.

NOT

Yol tutuşun iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS (ABS) gösterge lambası yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız.

Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Eğer bu mümkün değilse, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve elektrikli aracın kontrol sistemine müdahale ederek sürücünün aracı istenen rotada tutmasına yardım eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi çarpışmaları önlemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi çarpışmalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF göstergeleri yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Aşağıdaki ESC konumları arasında seçim yapabilirsiniz:

- ESC NORMAL etkinleştirildi (ESC ON)
- ESC SPORT etkinleştirildi (ESC SPORT lambası yanar)
- ESC devre dışı bırakıldı (ESP OFF lambası yanar)

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC göstergesi lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıarsınız.
- ESC sistemi devreye girdiğinde araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.

ESC OFF durumu

ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1 (ESC SPORT modu)

ESC SPORT

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC SPORT göstergesi ve "**Çekiş ve Denge Kontrol Sistemi kısıtlandı**" mesajı gösterilir.

ESC'nin yol tutuş kontrolü fonksiyonu (elektrikli araç kontrol yönetimi) sınırlandırılır, fakat ESC'nin fren kontrol fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

- Durum 2 (ESC OFF modu)



ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "**Çekiş ve Denge Kontrolü devre dışı**" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (elektrikli araç kontrol yönetimi) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



ESC OFF göstergesi lambası (yanar)



Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC göstergesi lambası yanar ve ardından ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC göstergesi lambası yanıp söner.

ESC göstergesi lambası açık kalırsa, aracınızın olabildiğince çabuk bir şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF göstergesi lambası yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp sönüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

- Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız.
- ESC göstergesi lambası yanıp sönerken asla ESC'yi kapatmayınız. Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve çarpışmaya sebebiyet verebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört jant ve tekerleğin tümüyle aracınıza uygun boyutta olduğundan emin olunuz.

Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Redüksiyon dişlisi hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki tekerlek(ler)in aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz.

Araç gücünü azaltınız ve bu ışıklar görüntülenirken, lastikleri aşırı şekilde kaydırmayınız.

- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Sürüş modu seçimi

ESC özelliği açıkken, ESC'nin özellikleri direksiyon simidindeki SÜRÜŞ MODU veya N1 veya N2 düğmesine basılarak hangi sürüş modunun seçildiğine göre değişir.

MODE düğmesi	Seçilen mod	ESC'nin özellikleri
DRIVE MODE düğmesi	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
N düğmesi	SPORT+(N)	NORMAL/SPORT/OFF

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Sürüş modu entegre kontrol sistemi' konusuna bakınız.

CUSTOM modu

Bilgi ve eğlence sistemi ekranından tercih ettiğiniz sürüş modunu seçebilirsiniz.

- ÖZEL mod menüsünden, "ESC > NORMAL / SPORT / KAPALI" öğesini seçiniz.
- Bilgi ve eğlence sistemi ekranına dokunarak direkt ÖZEL mod menüsüne gidebilirsiniz. Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

N1 veya N2 düğmesi ÖZEL moduna ayarlandığında, ESC KAPALI ayarı ÖZEL modunda kaydedilmişse N1 veya N2 düğmesine basarak ÖZEL modunu açamazsınız. N1 veya N2 düğmesine basılırsa, "**ESC, ÖZEL 1 (veya 2) mod ayarlarında devre dışı bırakılmıştır. Onaylamak için düğmeyi tekrar basılı tutunuz**" mesajı gösterge panelinin LCD ekranında görüntülenir. ESC KAPALI ayarıyla ÖZEL modunu açmak için N1 veya N2 düğmesini basılı tutunuz.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

Araç Stabilite Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önlemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

Çalışırken

VSM (direksiyon desteği) aktif olduğunda, direksiyon simidinde bu özelliğe bağlı bir hissiyat oluşabilir. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚠) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (⚠) gösterge lambası yanar.

VSM'yi yeniden açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

⚠ UYARI

ESC (⚠) gösterge lambası veya MDPS (⚠) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Aracınızın, gösterge lambası yanarken HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Auto Hold Sistemi (HAC)

Auto Hold Sistemi, yokuş yukarı duran bir aracın çalıştırıldığı sırada geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.

⚠ UYARI

- Yokuş yukarı bir eğimde sürüş yapmak üzere aracınızı çalıştırdığınızda daima gaz pedalına basmaya hazır olun. Auto Hold Sistemi sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.
- Auto Hold Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.

- Auto Hold Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Bu, ESC normal şekilde çalışmıyorsa etkinleşmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

ESS'nin çalışması

Aşağıdaki durumlarda stop lambası hızlıca yanıp söner:

- Araç aniden durursa. (Sürüş hızı ise 55 km/sa'nın üzerindeyken yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi geçerse.)
- ABS devreye girer.

ESS kapalı

Aşağıdaki durumlarda, stop lambasının yanıp sönmelerinden sonra, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken ve ani frenleme durumu sona erdiğinde.
- ABS devreden çıkar.

Dörtlü flaşör;

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiğinde kapanır.
- Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.



DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

MCB'nin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

MCB kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden 10 saniye geçtiğinde.

⚠ UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Yardımı Sistemi sürüş esnasında ani frenlemenin gerekli olduğu durumlarda frene ani ve sert şekilde basıldığında ekstra basınç sağlar.

Fren Yardımı Sistemi, ABS'nin (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devreye girme süresini ve dolayısıyla ABS müdahalesi için gereken ekstra basıncı sağlayarak fren mesafesini azaltır.

⚠ UYARI

Sistem sürücünün sürüş alışkanlıklarına, sürüş hızına, fren pedalına ne güçle basıldığına ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

İyi Frenleme Önerileri

⚠ UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, sonrasında EPB'yi çekip Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.

Elektronik El Freni (EPB) çekilmeden veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenlerin ayarı normale dönene kadar frenlere hafifçe basınız. Eğer frenlerin ayarı normale dönmezse, sizin için güvenli olan bir anda durunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD)

Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD) etkinleştirildiğinde, itiş gücü ön ve arka tekerlekler için uygun şekilde dağıtılır. Dik yokuşlar, asfaltsız veya kaygan gibi zorlu yol koşullarında araçların itici gücünü en üst düzeye çıkararak sürüş performansını artırabilir.

Elektronik AWD'nin avantajları

1. Düz stabilitenin iyileştirilmesi
2. Virajlarda sürüş performansının iyileştirilmesi
3. Islak ve kumlu yollar gibi koşullarda stabilitenin sağlanması.
4. Sürüş modu otomatik kontrol birimiyle enerji verimliliğinin iyileştirilmesi.

i Bilgilendirme

AWD araçlar, gerekli duruma göre motorun devreye girme durumunu değiştirebilir. Sürüş modunun otomatik olarak değiştirilmesi (2WD/AWD), enerji verimliliğini ve sürüş stabilitesini artırmaya yardımcı olur.

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım'a bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- AWD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.

Güvenli AWD çalışması

SÜRÜŞ ÖNCESİ

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.

- Rejeneratif frenleme kullanmak, yokuş aşağı inerken aracı kullanmanıza yardımcı olur. Ancak rejeneratif frenleme kullanarak yavaşlarken aracı kontrol etmekte zorlanabilirsiniz, bu nedenle üçüncü seviye rejeneratif frenlemeyi kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.
- Araç yokuş yukarı durdurulursa aracı tekrar başlatmak zordur. Diğer araçlardan uzak durunuz ve yavaş sürünüz.

Bilgilendirme

Kar lastiği kullanacağınız zaman dört tekerleğe de kar lastiği takınız.

Lastik zincirlerini arka lastiklere takınız.

Bu durumda sürüş hızı 30 km/s'nin altında olmalıdır ve sürüş mesafesi en aza indirilmelidir. Lastik zincirleri takılıyken yüksek hızlı veya uzun süreli sürüş, AWD sisteminde arızaya veya hasara neden olabilir.

Kar Lastikleri ve Lastik Zincirleri ile ilgili daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Kış mevsiminde sürüş" başlığına bakınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürün ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

NOT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerlekleri yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

UYARI

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak araç takla atabilir.

UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracı dengeleştirilebilir veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. AWD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini artırır.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.

⚠ UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil durumlar

Lastikler

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş yapısında, marka ve yük taşıma kapasitesinde olmasına dikkat edin.

⚠ UYARI

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI



AWD bir araç krikodan kaldırılırken aracı asla çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Araç çekilmesi

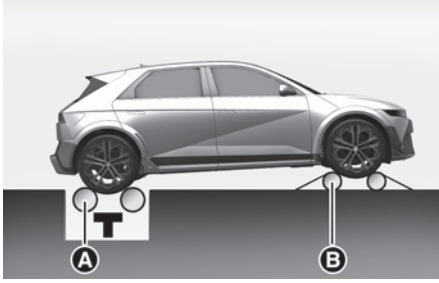
AWD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Towing" kısmına bakınız.

Araç muayenesi

- Aracın araç lifti üstünde çalıştırılması gerekirse, dört tekerlekten herhangi birini durdurmaya çalışmayın. Bu durum AWD sistemine zarar verebilir.
- Araç liftinde araç çalışır haldeyken el frenini asla çekmeyin. Bu durum AWD sistemine zarar verebilir.

Dinamometre testi

AWD bir araç özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A] Test bandı (Hız göstergesi)
[B] Geçici Boş Merdaneler

AWD araçlar 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, arka tekerlekleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Ön tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, o anda atıl olan silindirin üstüne yerleştiriniz.

UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel

Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel, dişlilerin diferansiyel işlevlerini kontrol eden mekanizmaya sahip bir özelliği ifade eder.

Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel aşağıdaki iyileştirmelerin elde edilebilmesi için tekerleklerin diferansiyel fonksiyonlarını kontrol eder:

- Yüksek hızlarda viraj alırken yol tutuş performansını artırır.
- Kalkış performansını geliştirir.
- Sol ve sağ tekerleklerin sürtünme oranlarının farklı olması nedeniyle yağmurlu veya karlı yollarda aracın kaymasını önler.

UYARI

Tekerleklerden biri krikoyla kaldırılmış haldeyken asla tekerlekleri hareket ettirmeyiniz. Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyele sahip bir araç için bu son derece tehlikelidir.

Sürüş modu seçimi

Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyelin özellikleri direksiyon simidindeki SÜRÜŞ MODU veya N1 veya N2 düğmesine basılarak hangi sürüş modunun seçildiğine göre değişir.

MODE düğmesi	Seçilen mod	e-LSD'nin Özellikleri
DRIVE MODE düğmesi	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
N düğmesi	SPORT+(N)	SPORT+(N)

Daha fazla bilgi için, bu bölümün devamındaki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakın.

i Bilgilendirme

N Drift Optimizer etkinleştirildiğinde, yalnızca drift için kullanılan e-LSD sağlanacaktır.

CUSTOM modu

Bilgi ve eğlence sistemi ekranından tercih ettiğiniz sürüş modunu seçebilirsiniz.

- Direksiyon simidindeki N1 veya N2 düğmesine basarak CUSTOM modunu seçin.

Bilgi ve eğlence sistemi ekranı ÖZEL mod menüsünü görüntüler. ÖZEL mod menüsünden, "e-LSD > NORMAL/SPORT" öğesini seçiniz.

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranına dokunarak direkt ÖZEL mod menüsüne gidebilirsiniz. Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Uyarı mesajları

Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel aşırı ısınma nedeniyle geçici olarak devre dışı bırakıldı

İlgili parçaların aşırı ısınması geçici olarak Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyeli devre dışı bırakacaktır. Motor soğuyana kadar bekleyiniz.

Sınırlı kaymalı diferansiyel devre dışı bırakıldı. Lastik çapları uyumsuz

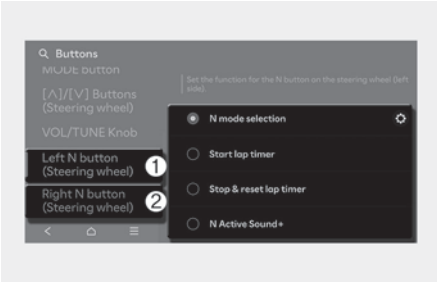
Eğer aracınızda birbirinden farklı tekerlekler takılıysa (boyut, tip vb.) bu mesaj gösterilecektir. Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyeli kullanmak için araca birbiriyle aynı tekerlekleri takınız.

Sınırlı Kaymalı Diferansiyeli Kontrol Edin

Elektrik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

N düğmesi

N1/N2 düğmesi ayarları



- (1) Sol N düğmesi
- (2) Sağ N düğmesi

Sürücü, N1 veya N2 düğmesine yaklaşık 0,8 saniye basarak bilgi ve eğlence sistemi ekranında düğme ayarını yapabilir.

N1/N2 düğmeleri aşağıdaki işlevlerle ayarlanabilir:

- (1) N modu seçimi
- (2) Tur zamanlayıcısını başlatma
- (3) Tur zamanlayıcısının durdurulması ve sıfırlanması
- (4) N Active Sound+
- (5) N e-Vites
- (6) N Kalkış Kontrolü

i Bilgilendirme

Aynı ayar hem N1 hem de N2 düğmesi için belirlenebilir.

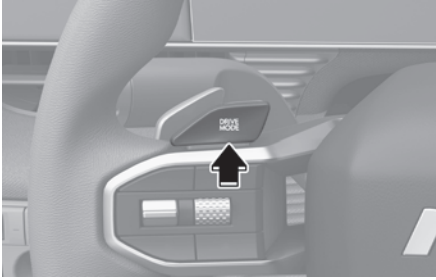
Ancak, N1(N2) düğmesi '(2) Tur zamanlayıcısını başlat' olarak ayarlanmışsa, N2(N1) düğmesi otomatik olarak '(3) Tur zamanlayıcısını durdur ve sıfırla' olarak ayarlanır.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın.

Sürüş modu entegre kontrol sistemi

Sürüş modu

Sürüş modu düğmesi



N1/N2 tuşu



(1) Sol N düğmesi

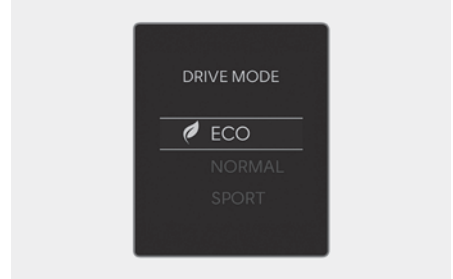
(2) Sağ N düğmesi

i Bilgilendirme

Bilgi ve eğlence sisteminden N1 veya N2 düğmesi 'Sürüş modu' olarak ayarlanmışsa, N1 veya N2 düğmesine basılarak sürüş modu değiştirilebilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın.

Sürüş modu sürücünün tercihinə veya yol şartlarına göre seçilebilir. Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem NORMAL modda olacak şekilde sıfırlanır.



Mod, direksiyonda bulunan N1 veya N2 düğmelerine veya Drive Mode (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında değişir.

NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

ECO modu

Sürüş Modu EKO moduna alındığında motor ve şanzıman kontrol mantığı yakıt verimliliğini en üst seviyeye getirecek şekilde değiştirilir.

- ECO modu seçildiğinde, ECO gösterge lambası yanar.
- Araç EKO modundayken, araç durdurulduğunda ve yeniden başlatıldığında Sürüş Modu ayarı NORMAL mod olarak etkinleşir.

i Bilgilendirme

Enerji verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalının etkileri hafifçe azaltıldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.

Enerji verimliliğinin artırılması için EKO modu etkinleştirildiğinde yukarıdaki durumlarla karşılaşılması normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Araç performansı normale dönünceye kadar sistem sınırlandırılır.
- Yokuş çıkarken:
Tork sınırlı olduğundan sistemin yokuş yukarı sürüşü sırasında güç kazanımı sınırlı olacaktır.
Vitesin konumuna göre sistem sınırlanır.
- Birkaç saniye boyunca gaz pedalının sonuna kadar basıldığında:
Sistem, sürücünün hızlanmak istediğine karar vererek mod özelliğini sınırlandırır.

SPORT modu

SPORT modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon eforu, motor ve redüksiyon dişlisi kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak SPORT modu seçildiğinde, SPORT göstergesi yanar.
- SPORT modu devreye girdiğinde:
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

i Bilgilendirme

SPORT modunda, enerji verimliliği düşebilir.

Sürüş modu özellikleri

Her bir bileşenin davranışı, hangi tahrik modunun seçildiğine bağlı olarak değişmektedir.

Sürüş modu	NORMAL	ECO	SPORT
Davranışlar	Normal sürüş modu	Yüksek elektrik enerjisi verimliliği modu	Sportif sürüş modu
düğmenin etkinleştirilmesi	SÜRÜŞ MODU düğmesine basınız		
Gösterge panelindeki gösterge	-	ECO	SPORT
Klima kontrol sistemi*1	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAL
Rejeneratif frenleme seviyesi	0-3		

*1 Her sürüş modu için sürüş koşulunu bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Araç > Sürüş modu > EKO modu klima kontrolü** öğelerini seçerek ayarlamak mümkündür..

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Fren modu birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir. Kullanmak istediğiniz modu seçmek için bilgi ve eğlence sistemine gidip **Ayarlar > Araç > Sürüş modu > Fren modu** öğelerini seçiniz.

N fren rejenerasyonu optimizasyon moduna ayarlandığında, fren modu optimize edilecek ve mod ayarı devre dışı kalacaktır.

N Modu

N1/N2 tuşu



- (1) Sol N1 düğmesi
- (2) Sağ N2 düğmesi

N modunu başlatmak için **N** düğmesine basınız. Aracı yeniden çalıştırdığınızda sürüş modu sıfırlanarak NORMAL moda geri dönecektir.

i Bilgilendirme

Sürüş modunu bilgi ve eğlence sisteminde **N1/N2** düğmelerine basarak ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için **N1/N2** düğme seçeneklerindeki "N düğmesi" kısmına bakınız.

N Modu

N modu, yüksek performanslı bu aracın performansında etkisi olan her bir bileşen için SPORT ve SPORT+ arasından en uygun sürüş modunu seçer.

- N modunu seçmek için **N** düğmesine bastığınızda gösterge yanacaktır.
- N modu (SPORT/SPORT +) sürüş performansını artırmak için direksiyona uygulanan gücü ve motor kontrol mantığını otomatik olarak ayarlayarak sürüşü daha dinamik hale getirir.

i Bilgilendirme

SPORT/SPORT+ modunda, enerji verimliliği düşebilir.

CUSTOM modu

İki ÖZEL modu (ÖZEL 1/ÖZEL 2) sürüş modundan seçilebilir.

ÖZEL modda sürüş modu sürücünün tercihlerine göre seçilebilir.

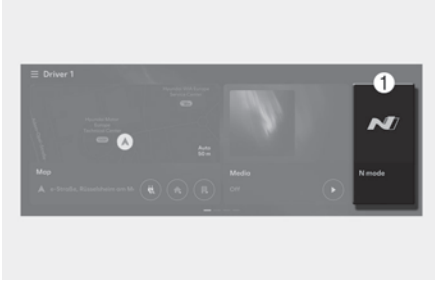
- Motor: EKO/NORMAL/SPORT/SPORT+
- Direksiyon: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Süspansiyon: NORMAL/SPORT/SPORT+
- e-LSD: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC: NORMAL/SPORT/OFF
- NAS+: Ignition/Evolution/Supersonic

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Performans Seçeneği Ayarları

1. Bilgi ve eğlence sistemi ana ekranından N modunu (1) seçiniz.



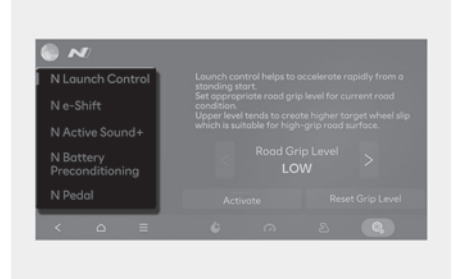
2. Ekranı sola (2) kaydırınız.



3. Performans seçeneğini (3) seçiniz.



4. Bilgi ve eğlence sisteminin sol tarafında performans seçeneklerine dair özellikler gösterilecektir. Seçenekleri daha detaylı görmek için her bir özelliği seçiniz.

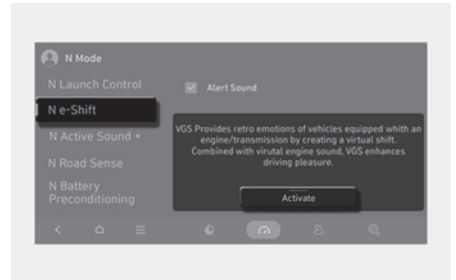


N e-Vites

N e- Vites sistemi, yalnızca motor ve frenleyiciden oluşan elektrikli araçlar için tasarlanmıştır. N e- Vites sistemi, VCU motorunu kontrol ederek içten yanmalı bir motora ait otomatik şanzımanın vites değiştirme hissiyatını verir.

Ayarlar

- **N2** düğmesi direksiyon simidinde başlangıç ayarı olarak ayarlanmıştır. (Düğme ayarlarını değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. "N düğmesi")
- N modu ekranında **Performans seçenekleri** > **N e-Vites** öğelerini seçiniz ve ardından **Etkinleştir** düğmesine basınız.



- N e-Shift etkinleştirildiğinde, N Active Sound+ sesi otomatik olarak ateşleme moduna geçer.

Temel fonksiyonlar

- Sanal vites kontrolünün de içten yanal bir motora ait otomatik şanzımanın vites değiştirme hissiyatını vermesi mümkündür.
 - Vites Değiştirme Modeli: Modeli sürüş moduna göre değiştirir, azalan frenleme oranını düşürür, vitesi ayarlar, vb.
 - Vites hissiyatı: Üst/alt vites geçişi moda göre değiştirir, devir ekleme, WOT PUSH UP vs. ile alt vites geçiş yapar.
 - Otomatik/Manuel mod: Sol ve sağ fren ayar kulakçığını ayarlarken, otomatik vites modundan manuel vites moduna geçirin (manuel modu iptal etmek için sol vites kolunu 2 saniye basılı tutunuz, ardından otomatik moda geçecektir)
- Ses efekti: Motor devri/motor torku simülasyonu ile eşleşen iç/dış sesler
Yüksek performanslı ses efekti: Gazlama sonrası gaz pedalını bırakma/kabarcık sesi, vites değişimi ile gelen patlatma sesleri
- Arayüz uygulaması: Otomatik/manuel mod (fren ayar kulakçığı), gösterge paneli (motor devri, vites kademesi)

N e-Vites Gösterge Paneli RPM Göstergesi



i Bilgilendirme

- Fonksiyon yalnızca araç hazır moddayken etkinleşecektir.
- Bu özelliği ECO modu haricinde tüm sürüş modlarında kullanabilirsiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyici, N Drift Optimizer, N Anlık Süperşarj, N Kalkış Kontrolü veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışırken veya Elektrikli Araç sistemi arızalandığında ya da yüksek voltajlı batarya seviyesi düşük olduğunda N e-Vitesi kullanamazsınız.
- N e-Vites etkinleştirildiğinde, EKO modu, N Anlık Süperşarj, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (Hız Limitleyici Yardımı) devre dışı bırakılır. Her özelliği devre dışı bıraktıktan sonra N e-Vites'e yeniden geçiş yapabilirsiniz.
- Geçici iletişim arızaları VGS'nin çalışmasında aksaklıklara neden olabilir.
- Vites değiştirme hissi araç koşullarından etkilenebilir (tam şarjlı veya deşarj olmuş). Sürücü güvenliğine yönelik özellikler de (örn. TCS/ESC) çalışmasını aksatabilir.

i Bilgilendirme

Fren ayar kulakçığı N e-Vites sisteminde bir manuel vites olarak kullanılabilir. Sol fren ayar kulakçığı [+] vitesin yükseltilmesini sağlarken sağ fren ayar kulakçığı [-] vitesin küçültülmesini sağlar.

N Active Sound+

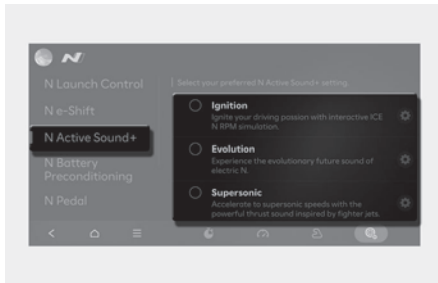
N Active Sound+ sistemi, elektrikli araçların performansı ile uyumlu olan optimize edilmiş sanal sesler sunarak sürücülere daha dinamik bir sürüş sesi sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bir sürücü ayrıca harici sürüş sesleri içinde ayarlamalar yapabilir.

Ayarlar

Sürüş sesini ayarlamak için **Performans seçenekleri > N Active Sound+** öğelerini seçiniz.

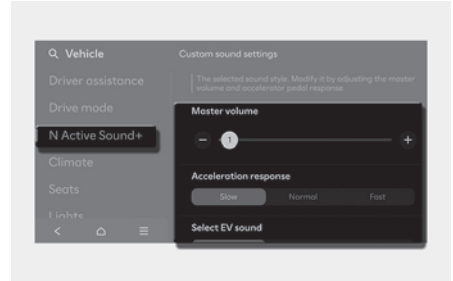
N araçlarında 3 çeşit özel sürüş sesi sunulmuştur.

- **Ignition:** Araç ve sürücü arasındaki bağıllık hissini canlandıran ve N içten yanmalı motor devrini simüle eden ateşleme sesi.
- **Evolution:** Sürücüye yeni bir deneyim yaşatmak için geleceğin yüksek performanslı elektrikli araçlarını taklit eden dönüş sesi.
- **Supersonic:** Sonik patlama sesi efektini vermek için süpersonik bir jeti simüle eden yüksek ses.

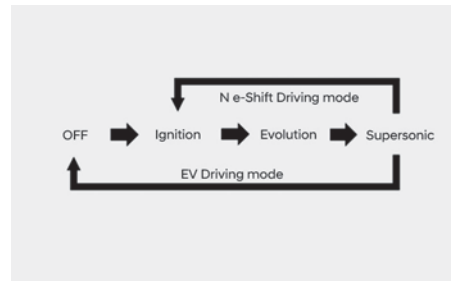


Sesi ayarlamak için düğmesine basınız.

- Ses Seviyesi (iç): Ses seviyesini ayarlayınız.
- Harici hoparlör: Yüksek performanslı N sesini uygulayınız ve dışarıya ses efekti veriniz.
- Yüksek performanslı ses efekti: yüksek performanslı N sürüş deneyimini optimize eder.



N modu ekranında **Özel mod** menüsündeki **NAS+** düğmesine her bastığınızda ayar değişecektir.



i Bilgilendirme

Bir kısayol tuşu eklerken, sesi seçmek için direksiyon simidi üzerindeki N1/N2 düğmelerini kullanınız.

Temel fonksiyonlar

- Sürüş bilgilerinize (devir/ hız/tork/ gaz pedalı) göre kontrolörü (ADP) kullanarak en iyi seslerin keyfini çıkarabilirsiniz.
- N e-Vites (sanal vites) ile bağlantılı vites sesini kullanabilirsiniz.
- Sesi seçebilir ve bazı belli başlı ayarlamaları yapabilirsiniz.
- Ateşleme, sonik patlama, kalkış kontrolü gibi yüksek etkili ses efektlerini kullanabilirsiniz.
- Araç dışına ses vermek için harici hoparlörleri kullanır.

Harici hoparlörün konumu



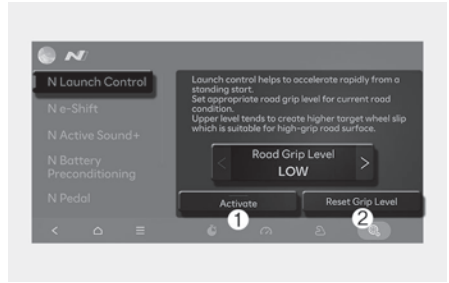
N Kalkış Kontrolü

N Kalkış Kontrolü aracın sabit olduğu halden kısa sürede maksimum hızlanmayı elde edebilmesini sağlar.

N Kalkış Kontrolü kullanılırken, aracın hızını en üst düzeye çıkarmak için N Anlık Süperşarjı otomatik olarak etkinleştirilir.

Ayarlar

1. N modu ekranındaki **Performans seçenekleri** > **N Kalkış Kontrolü** öğelerini seçerek sürüş yapılan yol koşulları ile uyumlu yol tutuş seviyesini (DÜŞÜK/ORTA/YÜKSEK) seçiniz. Ardından, **Etkinleştir** düğmesine (1) basınız.



i Bilgilendirme

Yol Tutuş Seviyesini Sıfırla (2) düğmesine basmak yol tutuş seviyesini YÜKSEK seviyeye getirecektir.

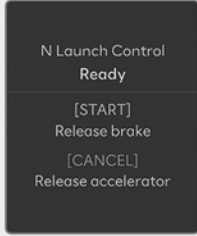
2. Ön koşullar yerine getirildiğinde, sol ayağınızla fren pedalına sonuna kadar basarken sağ ayağınızla gaz pedalına sonuna kadar ve kısa bir süreliğine bastığınızda N Kalkış Kontrolü devreye girmeye hazır hale gelir.

Etkinleşme için ön koşullar

- Sürüş modu N modu (Özel motor modu Spor +)
- ESC SPORT veya KAPALI konumunda, vites konumu: D

- Direksiyon simitleri düzdür. Motor uyarı sinyali: yok
- Tekerlek hızı normal. Motor sıcaklığı normal.

N Kalkış Kontrolü etkinleşmeye hazır olduğunda gösterge panelinde "**N Kalkış Kontrolü Hazır**" mesajı belirecektir.



3. Hazır olduğunda, ön tork otomatik olarak başlatılacaktır (Yol tutuş seviyesi YÜKSEK seçildiğinde).
4. Fren pedalından ayağınızı çektiikten sonraki 8 saniye içerisinde sürüşe başlayınız.

i Bilgilendirme

- Gaz pedalını serbest bıraktığınızda N Kalkış Kontrolü iptal edilecektir.
- Eğer N Kalkış Kontrolü özelliğini kullanmak istiyorsanız araç motorunu en az 2 dakika boyunca soğutmanız gereklidir.

i Bilgilendirme

N Anlık Süperşarj, Hız Limitleyici Yardımı, N Drift Optimizer, N e-Vites, N pedal, N Tork Dağıtımı çalışırken veya motor kontrol ünitesi aşırı ısınmışken N Kalkış Kontrolü kullanımı sınırlandırılır.

Özellik ve Kontrol

Ön tork

Sürüşten önce, tekerlek ve sürüş sistemi için torku önceden devreye sokar, bu sayede hızlanma için hazırlık süresini en aza indirebilir ve fren pedalını serbest bıraktıktan sonra hızlanmak için gereken süreyi kısaltabilirsiniz.

Yol tutuş seviyesi kontrolü

Yol koşullarına uygun sürüş yapabilmek için tekerlek kaymalarını ve torku 3 ayrı adımda kontrol ediniz.

Yol tutuş seviyesi	N Anlık Süperşarj otomatik geçiş	Ön tork
DÜŞÜK	Uygulanmamış	Uygulanmamış
ORTA	Basılı	Uygulanmamış
UZUN	Basılı	Basılı

N Pedal

N pedalı, rejeneratif frenlemenin 3 aşamasını da uygulayarak ani ve doğrusal bir yavaşlamada uzmandır. Gaz pedalı kullanılmadığında, gelişmiş bir yük hareketi ile dönerek içe katlanma özelliği sunar.

⚠ DİKKAT

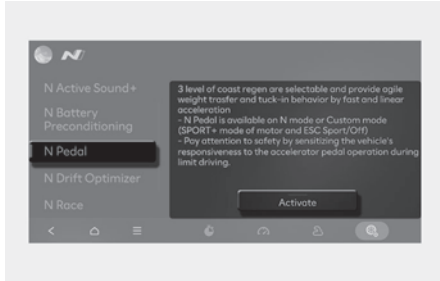
- N Pedal sadece özel olarak tasarlanmış yarış pistinde kullanılmalıdır.
- N Pedal, bulunduğunuz ülkenin veya bölgenin yönetmeliklerine uymayabilir.
- Sürücü, emniyetli bir sürüş için bulunduğu ülkenin veya bölgenin yönetmeliklerine uymakla yükümlüdür.
- Azami hızda gidildiği sırada gaz pedalına bastığınızda araç hassas bir tepki verebileceğinden aracı dikkatli kullanmaya özen gösteriniz.

Ayarlama

- Motor moduna (N modu veya ÖZEL mod (motor Sport + mod)) ve ESC moduna (SPORT veya KAPALI) ayarlandığında, N modu ekranında **N Pist > N Pedal** öğelerini seçiniz direksiyon simidindeki **TAMAM** düğmesine basınız.



Veya N Modu ekranında **Performans Seçenekleri > N Pedal** öğelerini seçiniz ve **Etkinleştir** düğmesine basınız.



- Nasıl kullanılır: Mevcut rejeneratif fren pedalını kullanarak 3 seviyeli N Pedal seçenekleri arasında tercihte bulunabilirsiniz.
 - N Pedal KAPALI: Lv 0~3 kademeli, 5 kademeli i-PEDAL
 - N Pedal AÇIK: 3 kademeli N Pedal 1~3

i Bilgilendirme

- N pedalın kullanımı N Anlık Süperşarj, Akıllı Hız Sabitleyici (Hız Limitleyici Yardımı) çalışırken veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışırken veya elektrikli aracın servis gösterge lambası yanarken sınırlandırılır.

(N Pedal çalışırken, N Anlık Süperşarj ve N Kalkış Kontrolü geçici olarak devre dışı bırakılır. N Pedal devre dışı kaldığında, N Anlık Süperşarj ve N Kalkış Kontrolü yeniden etkinleşecektir.)

- Sürüş koşullarına, yüksek voltajlı batarya seviyesine vb. bağlı olarak rejeneratif frenleme ve tepki hızında bazı farklılıklar olabilir.

Sistem

Rejeneratif frenleme, tepki oranı ve ön/arka tekerlek çalışmasının dağılım oranına bağlı olarak 3 kademeli olarak sunulur. (N Pedal 1~3)

N Tork Dağıtımı

N Tork Dağıtımı, sürücünün ön ve arka tekerleğin itiş gücünü doğrudan dağıtmasına yardımcı olmak üzere kullanılır.



DİKKAT

N Tork Dağıtımı sadece özel olarak tasarlanmış yarış pistinde kullanılmalıdır.

Ayarlama

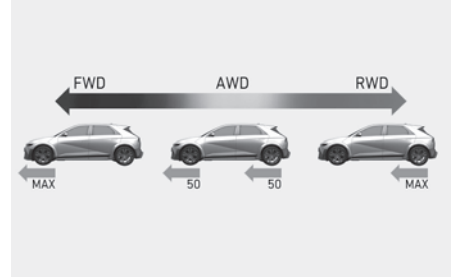
N modu ekranında **N Pist > N Tork Dağıtımı** öğelerini seçiniz ve **TAMAM** butonuna tıklayınız.



DİKKAT

Güvenliğiniz için, N Tork Dağıtımı ayarını araç tamamen durmuş haldeyken yapınız.

11 kademeli dağıtım oranı ile çalışma ölçümüne bağlı olarak farklı sürüş koşulları sunar (Ön tekerlek Maks- ön tekerlek maks %50/ Arka tekerlek %50- arka tekerlek Maks).



Bilgilendirme

- N e-Vites, Akıllı Hız Sabitleyici (Hız Limitleyici Yardımı) veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışırken veya yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükken ya da elektrikli aracın servis lambası yanarken N Tork dağıtımının kullanılabilirliği sınırlıdır.
- N Tork Dağıtımı çalışırken N Kalkış Kontrolü iptal edilecektir.

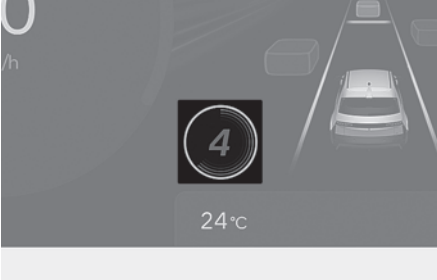
N Anlık Süperşarj

N Anlık Süperşarj, ani hızlanmanın gerekli olduğu durumlarda batarya ve motorun performansını belirli bir süre için en üst düzeye çıkarmak için tasarlanmıştır. Bu, çıkışı artırarak ve hızlı tepki verilmesini sağlayarak maksimum hızlanma hissini sunmak için tasarlanmıştır.

A Tipi (N modu)

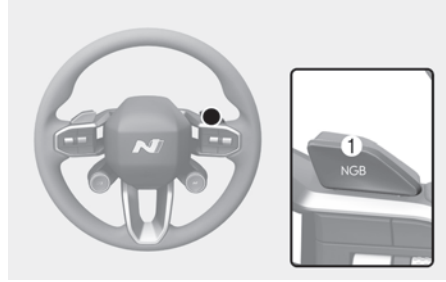


B Tipi (Normal mod)



Ayarlama

- Direksiyon simidi üzerindeki NGB düğmesine (1) basınız.



- Çıkışı 10 saniye boyunca 40 hp artırabilir (601 hp > 641 hp) ve motor tepki oranını en üst düzeye çıkarabilirsiniz.
- On saniyelik kullanımın ardından 10 saniye beklemeden sonra tekrar kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Bu, bataryanın şarj durumunun %30'un altında olması durumunda çalışmayabilir. Batarya sıcaklığı 20 °C'nin altında olduğunda maksimum çıkışı elde etmek de zordur.
- İnvertör ortamı sıcaklığının yüksek olması, çalışmasını sınırlandırabilir.

i Bilgilendirme

N Kalkış Kontrolü ve N Yarış özelliğinin Dayanıklılık modu çalışırken N Anlık Süperşarjın kullanımı sınırlandırılır.

⚠ DİKKAT

- N Anlık Süperşarj kullanılırken, güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.
- N Anlık Süperşarjı kullanırken riskli sürüşler yapmayınız.
- Aracın alıştırılmasından sonra kullanılması tavsiye edilir ve N Anlık Süperşarj özelliğinin sürekli kullanımı şanzıman, motor ve tahrik mili gibi araç bileşenlerine aşırı yük bindirebilir.

N Yariş

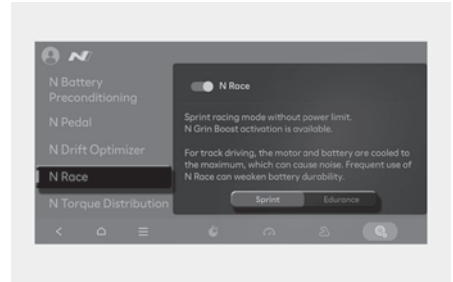
N Yariş, geliştirilmiş batarya/motor soğutması sayesinde pistte sürüş sırasında oluşabilecek çıkış sınırlamalarını en aza indirir.

Ayarlama

N modu ekranında **N Pist > N Yariş** öğelerini seçiniz ve direksiyon simidi üzerindeki **TAMAM** butonuna tıklayınız.



Veya N modu ekranında **Performans seçenekleri > N Yariş** öğelerini seçiniz ve Sprint (Sürat) modu veya Dayanıklılık modları arasından tercih yapınız.



- Ayarlar: N modu veya ÖZEL mod (motor SPORT+)
- Aynı anda kullanılacak özellikler:
 - N Kalkış Kontrolü, N Drift Optimizer, N Tork Dağıtımı
 - N Anlık Süperşarj (Sürat modu), N e-Vites

Alt fonksiyonlar

- Sprint (Sürat) modu: Çıkışta sınırlama yok. N Anlık Süperşarj kullanılabilir.
- Dayanıklılık modu: Çıkış kısmen sınırlanarak sürüş menzilini artıran yarış modu. N Anlık Süperşarjın kullanımı sınırlandırılır.

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyici (Hız Limitleyici Yardımı), Uzaktan Akıllı Park Yardımı, Duruş modu veya N Batarya Ön Koşullandırma çalışırken N Yarış özelliğinin kullanımı sınırlıdır.

⚠ DİKKAT

Pist sürüşü için motor ve batarya maksimum düzeyde soğutulur, bu da gürültü ve titreşimin artmasına ve klima performansının düşmesine neden olabilir. N Yarış özelliğinin sürekli kullanımı batarya dayanıklılığını zayıflatabilir.

N Batarya Ön Koşullandırması

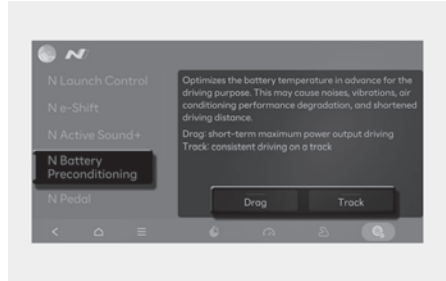
N Batarya Ön Koşullandırma sistemi DRAG/PIST modunu seçmek ve sürüş amacına göre optimize edilmiş batarya sıcaklığı ile ısıtma/soğutma sağlamak için kullanılır.

Ayarlama

Etkinleştirmek için N mod ekranında **Batarya** sekmesini seçiniz.



Veya N mod ekranından **Performans seçenekleri > N Batarya Ön Koşullandırması** öğelerini seçiniz.



Mevcut ve hedef sıcaklığa bağlı olarak ısıtıcı/soğutucu ayarlanacak ve tahmini süre buna göre görüntülenecektir.

Tahmini süre, aracın tamamen durmuş ve klimanın kapatılmış olmasına dayanır. Bu, sürüş koşulları ve dış koşullara bağlı olarak değişebilir.

Temel fonksiyonlar

Fonksiyonlar	DRAG	PİST
Amaç	Pist zamanı rekorları gibi kısa zamanda maksimum güç çıkışı gerektiren bir sürüş veya drag yarışı yapmak.	Sürekli pist sürüşü gibi uzun süre yüksek yüklü sürüş yapmak (bir devre)
Hedef sıcaklık	30~40 °C (azami hızlanma için doğru sıcaklık)	20~30 °C (devrenin ikinci yarısında değer kaybını önlemek için düşük sıcaklık)
Notlar	Mevcut batarya sıcaklığını (renk sütunu) ve tamamlanması için tahmini süreyi gösterir	

Çalışma Şartları

Fonksiyon	Sürüş modu	SOC	Aracın durumu	Diğer
DRAG	N Yarış haricindeki her sürüş modunda	%40'ın üzerinde	EV hazır durumu	Koşullandırmadan sonra, optimum sıcaklığı korumak için ek olarak 30 dakika daha çalıştırınız.
PİST	↑	↑	EV hazır durumda veya hızlı şarjda ^{*1}	↑

*1 Şarj sırasındaki ısınmanın en aza indirilmesi için şarj süresi artabilir

i Bilgilendirme

Bu fonksiyon EV'nin sistem dörtlü flaşörü kullanılırken ve duruş moduna geçildiğinde iptal edilir.

Ön koşullandırmanın tamamlanması sonrası pistte sürüş yaparken N Yarış özelliğini etkinleştirmenizi öneririz.

Ön koşullandırma tamamlanmadan pistte sürüş yapılması durumunda performans batarya sıcaklığına bağlı olarak azalabilir.

N Drift Optimizer

N Drift Optimizer, drift sürüşü için AWD tahrik dağılımı, tekerlek patinajının kontrolü ve ESC, e-LSD, süspansiyon ve direksiyon ayarlarını sunar.

Temel fonksiyonlar

- Virajlı bir yolda sürüş yaparken, arka tekerlek sürüşüyle drift sürüşünü başlatmaya ve sürdürmeye yardımcı olur ve ön tekerlekteki gücün aktif dağılımı sayesinde aracın savrulmasını azaltır ve düz yolda giderken hızlanmayı artırır.
- Gaz pedalından elde edilen tahrik gücünün optimizasyonu ile araç konumunun tahmin edilmesinde kullanışlıdır.
- Aracın çekiş yaptığı tekerleğin aşırı patinaj yapmasını önlemek için e-LSD ve TCS/ESC'yi kontrol edebilir.
- Elektrikli amortisör ve direksiyonun drift modu ayarlanarak direksiyonun yol tutuş dengesi ve ağırlığı optimize edilir.

i Bilgilendirme

• RTO (Rejeneratif Tork Drift'i)

Virajlı bir yolda sürüş esnasında gaz pedalı bırakılırken, rejeneratif frenleme ile arka tekerleğin hareket etmesini sağlayarak drift yapılmasına yardımcı olur.

• Tork Takviyesi

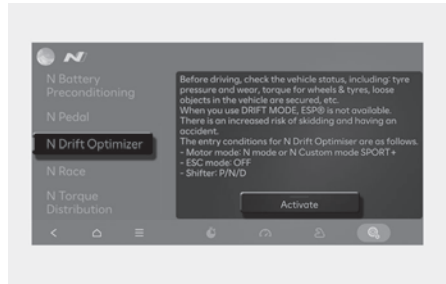
Virajlı bir yolda sürüş yaparken sol/sağ fren ayar kulakçığını aynı anda çekip bıraktığınızda, manuel vites değişiminin debriyaj patlamasına (kick) benzer bir tahrik torku üretilecektir.

⚠ DİKKAT

- Drift modunun sürekli kullanımı tahrik mili, fren ve şanzıman ünitesi gibi aracın bazı parçalarına zarar verebilir.
- N Drift Optimizer sadece yarış pistinde kullanılmalıdır.
- N Drift Optimizer, bulunduğunuz ülkenin veya bölgenin yönetmeliklerine uymayabilir.
- Sürücü, emniyetli bir sürüş için bulunduğu ülkenin ve bölgenin yönetmeliğine uymakla yükümlüdür.
- Bu durum lastiğin daha çabuk yıpranmasına veya hasar görmesine neden olabilir.

Temel ayar

- Nasıl etkinleştirilir:
 - Motor modu: SPORT+, ESC KAPALI, FREN AÇIK, vites P/N/D
 - Bilgi ve eğlence sisteminde **N Modu** > **N Drift Optimizer** öğelerini seçiniz ve direksiyon simidi üzerindeki **TAMAM** butonuna tıklayınız.



- Nasıl devre dışı bırakılır:
 - Sürüş modunu değiştiriniz.
 - Bilgi ve eğlence sistemi düğmesini kapatınız.
 - ESC'yi açınız.

i Bilgilendirme

- N Yarış ve N Batarya Ön Koşullandırmasını çalıştırırken N Drift Optimizer' i kullanabilirsiniz.
- N Drift Optimizer'in kullanımı N Anlık Süperşarj, Uzaktan Akıllı Park Yardımı veya Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken veya elektrikli aracın servis uyarı lambası yanarken sınırlandırılır.
- N Drift Optimizer çalışırken, N Kalkış Kontrolü, N e- Vites, N Pedal, N Anlık Süperşarj ve N Tork Dağıtımı özellikleri otomatik olarak iptal edilir.

DİKKAT

- N Drift Optimizer özelliği kullanılırken güvenli sürüş için aracın kontrolünden her zaman sürücü sorumludur.
- Sadece usta sürücülerin bunu emniyetli yollarda kullanması tavsiye edilir.

Sol Ayakla Frenleme

Sol Ayakla Frenleme, sürücünün bir yarış pisti veya virajlı yollarda yüksek performanslı bir araç kullanırken gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda basabilmesini sağlar.

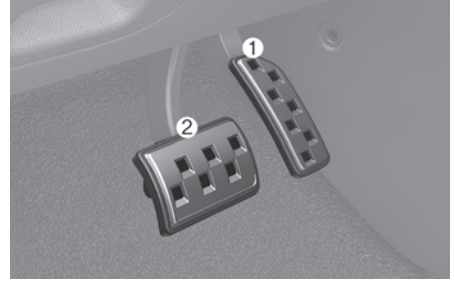
i Bilgilendirme

Sol Ayakla Frenleme nedir?

Viraj alırken yalpalamanın kontrol edilebilmesi için gaz pedalına basarken fren pedalına da basmaya dayalı sürüş tekniği.

Ayarlama

Hem gaz (1) hem de fren (2) pedalına basarken, motor modunu SPORT+ ve ESC KAPALI olarak ayarlayınız. Bu durumda, Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalışmaz ve Sol Ayakla Frenleme etkinleştirilir.



i Bilgilendirme

Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi

Gaz pedalı basılıyken fren pedalına basıldığında gaz pedalının çalışmadığı (torkun azaldığı) bir durum.

Nasıl devre dışı bırakılır?

Motor modu SPORT+ ve ESC KAPALI modları hariç diğer sistemler çalışırken Sol Ayak Frenleme devre dışı kalır.

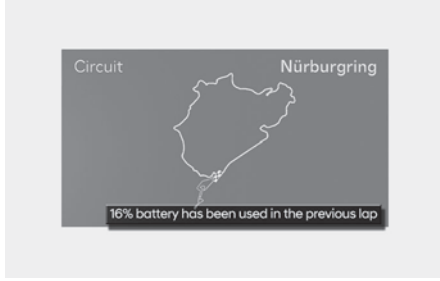
Pist SOC (Şarj Durumu Takibi)

Track SOC (Şarj Durumu Takibi), bir pistte sürüş yapılırken tur başına batarya tüketimini otomatik olarak görüntüleyen yardımcı bir özelliktir.

Genel DTE devre tahrik koşullarını karşılamaz. Tur başına batarya tüketimini otomatik olarak bildiren bu özellik, sürücünün elektrikli araç bataryasının yetersiz kalacağı konusundaki endişelerini hafifletiyor.

Çalışma koşulu

- Aracın bilgi ve eğlence sisteminde başlangıçta ayarlanan piste girdiğinizde, bu özellik otomatik olarak etkinleştirilecektir.
- Takip aracı etkinleştirildiğinde, takip edilen şarj durumu görüntülenecek ve **“Bir önceki turda %00 batarya kullanıldı”** mesajı görünecektir.



- Otomatik/manuel tur zamanlayıcısına bağlı olarak, en yüksek rekor için kullanılan SOC tüketimini gösterir.



N Yol Algılama

N Yol Algılama, ön kameranın ilerideki çift virajlı yolları gösteren yol işaretlerini algılaması durumunda N modunu yönlendiren bir özelliktir.

Temel fonksiyonlar

Sürüş sırasında ön kamera ileride çift virajlı yol algıladığında, gösterge panelinde **“Çift viraj işareti algılandı”** mesajı görüntülenir. Direksiyon simidindeki **TAMAM** düğmesine bastığınızda N modu etkinleştirilecektir.



Elektronik Kontrollü Süspansiyon (ECS)

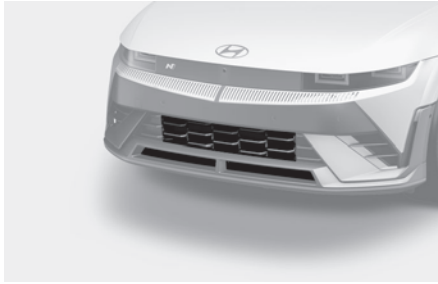
Elektronik Kontrollü Süspansiyon, yüksek performanslı elektrikli araçlara özgü olan elektronik süspansiyonu uygulayarak N özelliklerini hayata geçiren bir özelliktir.

- Yüksek performanslı EV'lerin N özelliklerini gerçekleştirmek için amortisör hacmi optimize edildi.
- Sıradan sürüşten pist sürüşüne kadar farklı sürüş koşullarıyla benzersiz sürüş deneyimleri sunar.
- Her bir tekerleğin sönümleme kuvvetini yol koşullarına göre ayarlayarak yüksek performanslı bir aracın sunduğu sürüş kalitesini deneyimleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

ECS, Elektronik Kontrollü Süspansiyon anlamına gelir.

Aktif hava klapesi

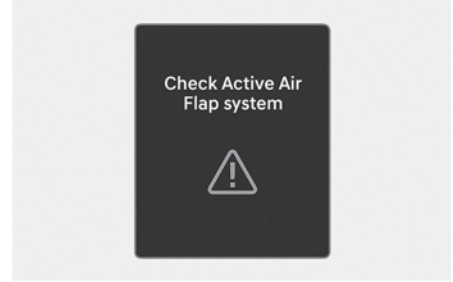


Aktif hava klapesi sistemi, ön tamponun altındaki hava klapesini kontrol ederek araç parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini artırır.

i Bilgilendirme

Aktif hava klapesi sistemi araç koşulu etkin olmaksızın devreye girebilmektedir. (Park, sürüş, şarj v.b.)

Uyarı Ekranı



Hava klapesi dış etkenler nedeniyle geçici olarak açılmışsa veya kontrol birimi kar, yağmur, vd. ile kirlenmişse normal şekilde çalışmayabilir.

Ekranla “**Aktif hava klapesi sistemini kontrol edin**” mesajı çıktığında, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve hava klapesinin durumunu kontrol ediniz.

Yabancı maddeleri temizleme gibi gerekli işleri yaptıktan ve 10 dakika bekledikten sonra aracı çalıştırınız. Açılır pencere kalmaya devam ederse, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

! DİKKAT

- Mesaj çıkmasından bağımsız olarak, eğer hava klapeleleri aynı konumda değilse, aracı durdurun ve 10 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırarak hava klapesini kontrol ediniz.
- Aktif hava klapesi motorlarla çalıştırılır. Aktivasyona müdahale etmeyin veya aşırı kuvvet uygulamayınız. Arızaya neden olabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, gereksiz patinajı önlemek için aracın hızını yavaş yavaş düşürün.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.

UYARI

Aracı kaygan bir yüzeyde sürerken lastik hızının aniden değiştirilmesi lastiklerin kaymasına neden olabilir. Kaygan yüzeylerde sürerken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışın ve aracı çok hızlı kullanmayın.

Redüksiyon dişlisinin aşınmasını önlemek için, vitesi lastiklerin patinajı bittikten sonra değiştirin. Vites değiştirirken ayağınızı gaz pedalından çekin ve redüksiyon dişlisi vites geçince hafifçe gaz pedalına basın. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

UYARI

- Araç sallanmadan önce daima ESC sistemini kapatınız. Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir ve dolayısıyla siz ve çevrenizdekiler yaralanabilirsiniz. Aracınızın etrafında insanlar veya nesneler varken böyle bir işlemi uygulamaya kalkışmayınız.
- Aracı kurtarmaya çalışırsanız araç bir anda aşırı ısınabilir ve motor bölümünde yangın çıkmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Aracın veya lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.
- Birkaç sallamadan sonra hâlâ kurtulamadıysanız, aracı bir çekiciye çekterek aracın aşırı ısınmasını, şanzımanın ve lastiklerin zarar görmesini önleyiniz.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve farların düzgün açıda olduğundan emin olunuz. Kirlili veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyiciyi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.

- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.

- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Tire replacement" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Soğutucu sıvı ve yüksek voltajlı batarya

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak elektrik enerjisi tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken elektrikli enerjiden tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem soğutma sıvısı seviyesini hem de elektrik enerjisi seviyesini mutlaka kontrol ediniz.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Bazı sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan yolcuların araçlarına göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını artırabilir. SUV'ler diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde taktığınızdan emin olunuz. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

⚠ UYARI

Sportif Çok Amaçlı Araçlar (SUV'ler) diğer araç türlerine göre çok daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobille yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

⚠ UYARI

Kemerinizi düzgünce takınız. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Kış mevsiminde sürüş

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. gibi ekipmanları taşıyabilirsiniz.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kar lastiği kullanınız. Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncına sahip olduğuna emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız.

Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinin kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Zincirler



Bazı radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, belirli tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; mümkünse AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanınız. Lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatları inceledikten sonra takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.



UYARI

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınız.

i Bilgilendirme

- AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) yalnızca çift olarak ve arka lastiklere takınız. Lastiğe AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken, üreticinin talimatlarına uyunuz ve zincirleri mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarmanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) çıkartınız.

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlül Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz.

Lastik zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanırken:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.

- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5-1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.

Kış önlemleri

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimindeki düşük sıcaklıklar, akü performansını etkileyebilir. Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzı çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkama suyuna belirtilen cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa: el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız, ardından arka tekerlekleri engelleyin ve el frenini bırakınız.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, batarya-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine nesne veya malzeme koymayın.

Nesneleri veya malzemeleri motor bölmesine koymak motor arızasına sebep olabilir. Bu şekildeki hasarlar üretici garantisi tarafından karşılanmaz.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemekten önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Yüksek voltajlı batarya ve tüm standart malzemeleriyle birlikte aracın ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme

UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları.....	7-7
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-10
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-19
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA).....	7-27
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları.....	7-27
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-28
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-30
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA).....	7-33
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları.....	7-34
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması	7-36
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-38
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-42
Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları	7-42
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması.....	7-43
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları.....	7-44
Güvenli çıkış yardımı (SEA)	7-46
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları.....	7-47
Güvenli Çıkış Yardımının çalışması	7-48
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-49
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-51
Hız Limitleyici'nin çalışması	7-51
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-53
Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları	7-54
Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması	7-55
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları.....	7-57
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-59
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları	7-59
Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması	7-60
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-61
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-64
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları.....	7-64
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması	7-65
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası	7-65

Hız Sabitleyici (CC).....	7-66
Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-66
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC).....	7-69
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-69
Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-71
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları.....	7-78
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-83
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları.....	7-84
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması.....	7-84
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar	7-85
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-88
Şerit Takip Yardımı ayarları	7-88
Şerit Takip Yardımının çalışması.....	7-89
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-91
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	7-91
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-92
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması.....	7-93
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-99
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-101
Arka Görüş Ekranı ayarları.....	7-101
Arka Görüş Ekranının çalışması	7-102
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-103
Çevre Görüş Ekranı (SVM)	7-104
Çevre Görüşü Ekranı ayarları	7-105
Çevre Görüşü Ekranının çalışması.....	7-106
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	7-109
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-110
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları.....	7-110
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-111
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-114
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-118
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları	7-118
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması.....	7-119
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-120

7. Sürücü Destek Sistemi

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-122
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-123
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması	7-123
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısının arıza ve sınırlamaları	7-125
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-127
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları	7-128
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-128
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları	7-129
Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA).....	7-133
Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı Ayarları	7-134
Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	7-135
Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları	7-136
Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)	7-140
Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları	7-142
Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması	7-143
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları	7-158
Uygunluk beyanı	7-163
Ön radar	7-163
Ön köşe radarı / Arka köşe radarı.....	7-164

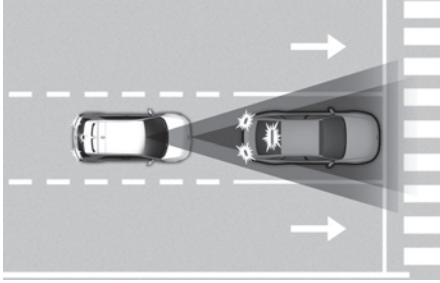
Sürücü destek sistemi bildirimi

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü destek sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)

(+) Varsa

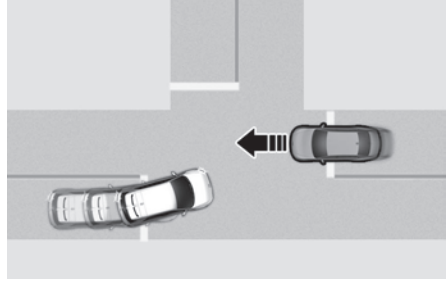
Temel fonksiyon



Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, öndeki bir aracı, bir motosikleti, bir yayayı veya bir bisikletliyi algılayabilir ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir uyarı sesi ile olası bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, çarpışma hızını azaltmaya veya bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

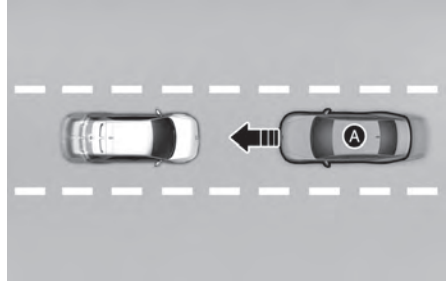
Ayrıca, ön köşe radarlarıyla donatılmışsa, yüksek hızlarda sürerken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki ve yan şeritlerdeki araçları algılamaya yardımcı olur. Şerit değiştirirken bir çarpışma olma ihtimali yakınsa, Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için acil fren uygular. (varsa)

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç veya motosiklet ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

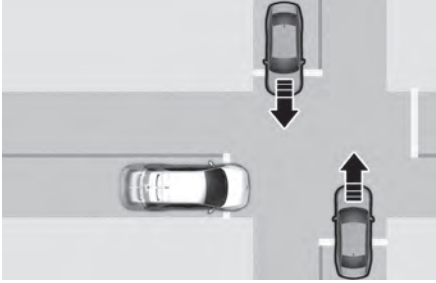


[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Kavşak Geçiş Fonksiyonu

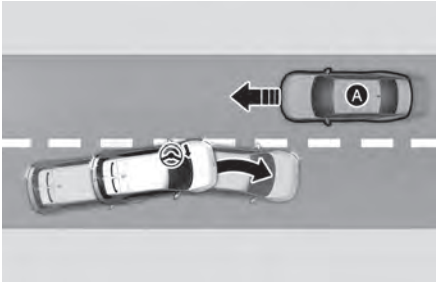
+Varsa



Kavşak Geçiş işlevi, acil fren uygulayarak bir kavşağı geçerken sol veya sağ taraftan yaklaşmakta olan araçlarla çarpışmayı önlemeye yardımcı olabilir.

Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme İşlevi

+Varsa

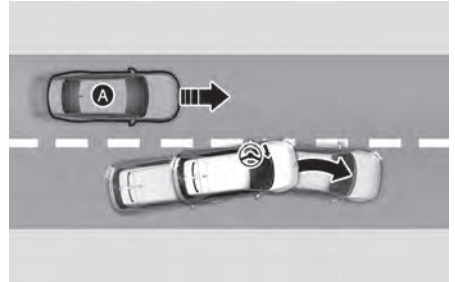
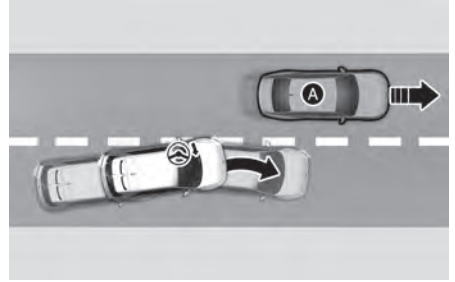


[A] Gelen araç

Yaklaşmakta olan araca Göre Şerit Değiştirme işlevi, sürücünün direksiyonuna yardımcı olarak şerit değiştirirken yaklaşmakta olan bir araç veya motosikletle çarpışmasını önlemeye yardımcı olur.

Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme İşlevi

+Varsa

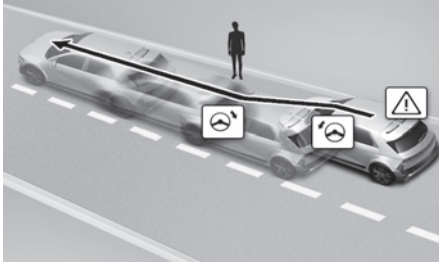


[A] Ön-yan araçlar

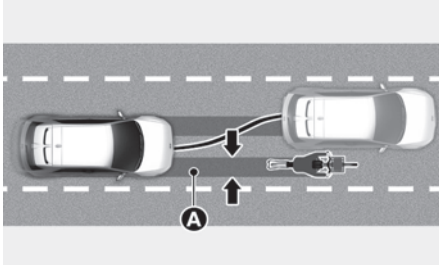
Yandaki araca göre Şerit Değiştirme işlevi, sürücünün direksiyonuna yardımcı olarak şerit değiştirirken yan şeritte önünüzde bulunan bir araçla veya motosikletle çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

Önleyici Manevra Asistanı işlevi

+Varsa

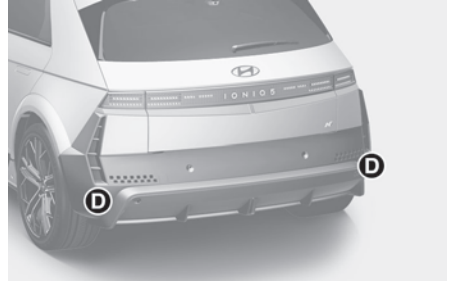


- Sürücü manevra yardımı
Önleyici Manevra Asistanı işlevi, sizinle aynı şeritte ve önünüzde giden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletliyle çarpışmanızı önlemeye yardımcı olur. Bir çarpışma riski tespit edildiğinde, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sürücüyü uyarır ve sürücü kazadan kaçınmak için direksiyonu hareket ettirirse, sürücünün manevrasına yardımcı olur.
- Önleyici Manevra Asistanı
Önleyici Manevra Asistanı işlevi, sizinle aynı şeritte ve önünüzde giden bir motosiklet, yaya veya bisikletliyle çarpışmanızı önlemeye yardımcı olur. Bir çarpışma riski tespit edildiğinde, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sürücüyü uyarır ve şeritte kazadan kaçınmak için yeterli alan varsa sürücünün manevrasına yardımcı olur. *Önleyici Manevra Asistanı işlevi, aracınız ile önünüzde algılanan yaya veya bisikletli arasında bir çarpışma riski bulunduğu ve yeterli hareket alanı olduğunda çalışır.*



[A] Önleyici Manevra Asistanı işlevinin Çalışma Alanı

Algılama sensörü



- [A] Ön görüş kamerası
- [B] Ön radar
- [C] Ön köşe radarı (varsa)
- [D] Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

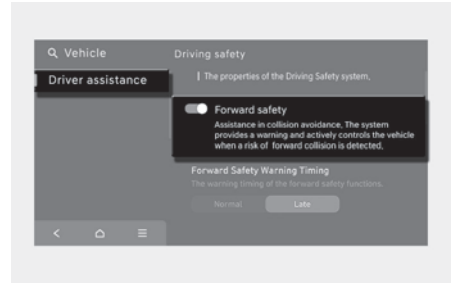
- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.

- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Plakanın konumunu değiştirmeyiniz. Ön radarın algılama ve müdahale performansı etkilenebilir.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz. Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.
- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması veya hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Radar ile donatılmış araçlar
 - Ön köşe radarının veya arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya tampon çıkartması, film veya tampon koruması gibi nesneler koymayınız.
 - Eğer tampon değiştirilmiş veya ön köşe radarının ya da arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.

- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti

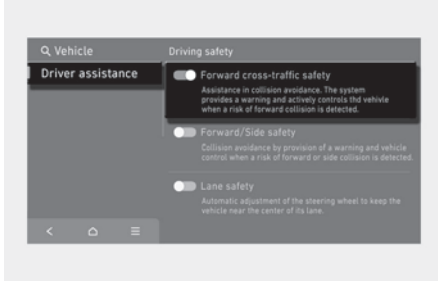


İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş güvenliği** seçeneğini seçiniz.

- "Ön güvenlik" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. "Ön Taraf Güvenliği" seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

Ön taraf çapraz trafik emniyeti

+ Varsa



Kavşak Geçiş işlevini açmak için araç açıkken bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Ön çapraz trafik güvenliği** öğelerini seçiniz ve işlevi kapatmak için de seçimini kaldırınız.

Ön/Yan Güvenlik

+ Varsa



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Ön/Yan güvenlik** seçeneğini seçiniz.

- "**Ön/Yan güvenlik**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Direksiyon yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. "**Ön/Yan güvenlik**" seçimi kaldırılırsa, Ön Güvenlik kapanacaktır. Gösterge panelinde gösterge lambası (🚦) yanacaktır.

Sürücü, bilgi ve eğlence sisteminden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Açık/Kapalı olup olmadığını izleyebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devrediyken 🚦 veya 🚦 gösterge lambası AÇIK konumda kalıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

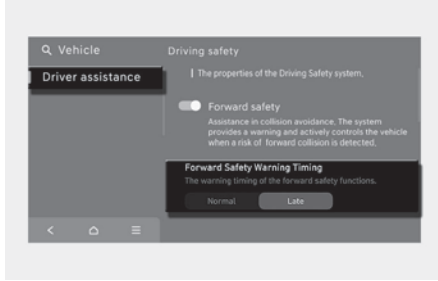
⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak "**Ön/Yan güvenlik**" seçimi kaldırıldıysa, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve güvenli bir sürüş gerçekleştirmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

- **Ön güvenlik** ayarları "Temel fonksiyon", "Kavşakta Dönüş" ve Direkt Karşıdan Gelen Araç" öğelerini içerir. **Ön/Yan güvenlik** ayarında, 'Yaklaşan Araca Göre Şerit Değiştirme', 'Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme' ve 'Önleyici Manevra Asistanı (varsa)' bulunmaktadır.
- "**Ön güvenlik**" seçimi kaldırılırsa, **Ön güvenlik** veya **Ön/Yan Güvenlik** seçildiğinde bile Kavşak Geçiş işlevi çalışmayacaktır. (varsa)

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



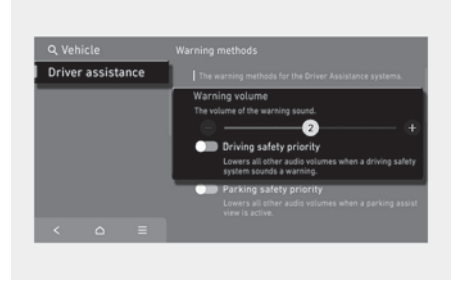
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı "**Normal**" veya "**Geç**" olarak ayarlanabilir.

- Normal sürüş koşullarında "**Normal**" seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı "**Geç**" olarak değiştiriniz.
- "**Geç**" seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için "**Normal**" seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Uyarı zamanlaması için "**Geç**" seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde **"Çarpışma uyarısı"** mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde **"Acil frenleme"** uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-200 km/sa	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/sa	Yaklaşık 10-75 km/saat 10-100 km/saat ^{*1}

^{*1} Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı şerit değiştirilse dahi öndeki araçla çarpışmaktan kaçınmanın zor olduğunu algıladığında, fren yardımı daha önce devreye alır. (varsa)

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/s arasındayken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun çalışma mesafesi, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet tanıma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

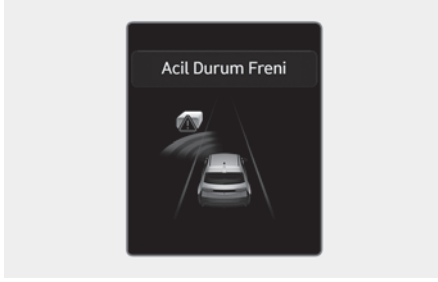
Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uymak amacıyla gösterge panelinde "**Çarpışma uyarısı**" mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni

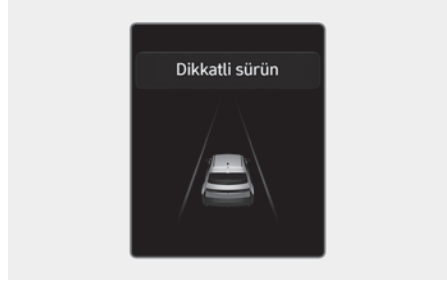


- Acil frenleme yapılacağını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde **"Acil frenleme"** uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

i Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca sağa dönüşte devreye girer.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde **"Dikkatli sürün"** uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

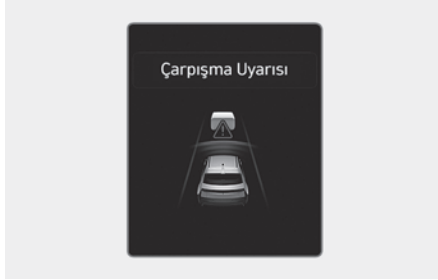
i Bilgilendirme

Bir çarpışma uyarısı verilirken veya acil frenleme devreye sokulurken, uyarı sesini kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basınız.

Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu

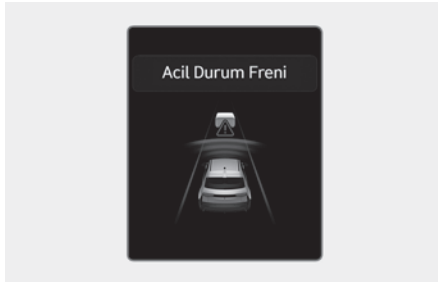
Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde Ön Taraf Güvenli gösterge lambası (🚗) yanıp söner, "**Çarpışma uyarısı**" mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30-130 km/sa arasındayken (kavşakta geçiş işlevi varsa 10-130 km/sa) ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde ve karşıdan gelen motosikletlinin hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

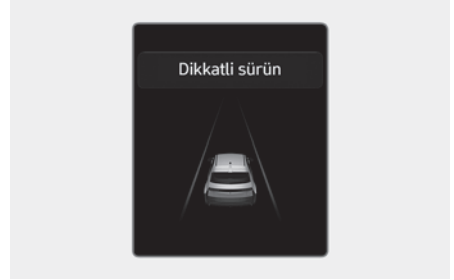
Acil Durum Freni



- Acil frenleme yapılacağını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde Ön Taraf Güvenli gösterge lambası (🚗) yanıp söner, "**Acil Frenleme**" uyarı mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.

- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30~130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

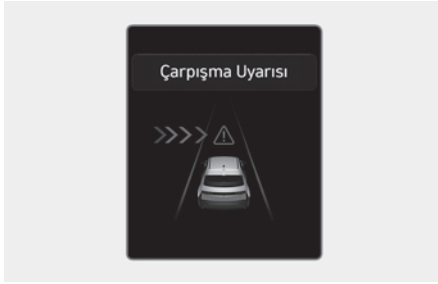
Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Kavşak Geçiş Fonksiyonu

Varsa

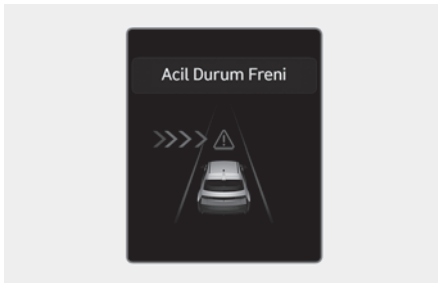
Kavşak Geçiş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde Ön Taraf Güvenli gösterge lambası (🚦) yanıp söner, "**Çarpışma uyarısı**" mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-55 km/s arasında ve kavşak geçişi yapan aracın hızı ise yaklaşık 10-60 km/s arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni

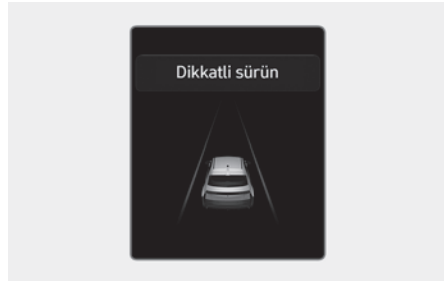


- Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde Ön Taraf Güvenli gösterge lambası (🚦) yanıp söner, "**Acil frenleme**" uyarı

mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

- Acil frenleme durumunda, çaprazdan gelen araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-55 km/s arasında ve kavşak geçişi yapan aracın hızı ise yaklaşık 10-40 km/s arasında olduğunda çalışır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Eğer kavşaktan geçen araçla çarpışma açısı belli bir aralığın üzerindeyse, Kavşak Geçiş fonksiyonunun uyarısı ve kontrolü gecikebilir veya hiç devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme İşlevi

Varsa

Karşıdan Gelen Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: "Çarpışma uyarısı" ve "Acil Durum Manevrası"

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde **"Çarpışma uyarısı"** mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Bu işlev, araç hızınız yaklaşık 40-145 km/s (25-90 mil/s) arasında olduğunda ve yaklaşmakta olan araç veya motorlu iki tekerlekli araç hızı yaklaşık 10 km/s'nin (6 mil/s) üzerinde olduğunda ve aracınızla arasındaki göreceli hız yaklaşık 200 km/s'nin (124 mil/s) altında olduğunda çalışacaktır.

Acil Durum Manevrası



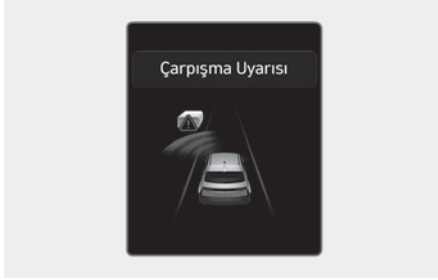
- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (⚠️) yanıp söner, gösterge panelinde **"Acil durum manevrası"** uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Acil durum manevrası gerektiğinde, direksiyona yaklaşmakta olan araçla çarpışmayı önleme işlevi yardımcı olur.
- Bu işlev, araç hızınız yaklaşık 40-145 km/s (25-90 mil/s) arasında olduğunda ve yaklaşmakta olan araç veya motorlu iki tekerlekli araç hızı yaklaşık 10 km/s'nin (6 mil/s) üzerinde olduğunda ve aracınızla arasındaki göreceli hız yaklaşık 200 km/s'nin (124 mil/s) altında olduğunda çalışacaktır.

Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme İşlevi

Varsa

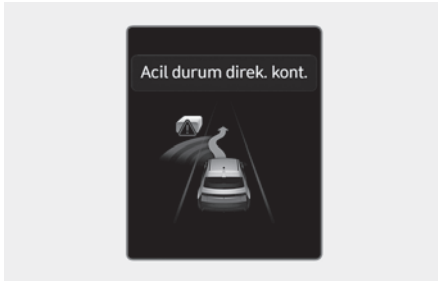
Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: "Çarpışma uyarısı" ve "Acil Durum Manevrası"

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma uyarısı**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/s arasındayken çalışır.

Acil Durum Manevrası



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil durum manevrası**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur.
- Acil durum manevrasının yapılması gerektiğinde, direksiyona yanda ilerleyen araçla çarpışmayı önleme işlevi yardımcı olur.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/s arasındayken ve önde bir araç ve motosiklet sürüş halindeyken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi, önünüzdeki aracın hızı 0 km/s (0 mil/s) ise çalışmaz.
- Ön Köşe ve Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarımayabilir.
- Çarpışmayı Önleme Yardımı, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
 - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girerse.
 - Aracınız çarpışma riskinden uzak ise.
 - Direksiyon simidi aniden dönerse.
 - Fren pedalına basıldığında.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyse
- Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevinin devreye girmesi veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin ortasında seyretmediği sürece Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyon devreye girmez.

i Bilgilendirme

- Bir kaza beklendiğinde, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi direksiyona yardımcı olmaz ve yalnızca sürücüyü bir çarpışma konusunda uyarır.
- Sürücü koltuğu sol taraftaysa, siz sola döndüğünüzde, sağ taraftaysa siz sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı sistemi çalışacaktır.

Önleyici Manevra Asistanı işlevi

Varsa

Önleyici Manevra Asistanı işlevi, aracı uyarmak ve 'Acil durum manevrası' ile kontrol edecektir.

Acil durum manevrası (Sürücü manevra yardımı)



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil durum manevrası**" mesajı

görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.

- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-85 km/s arasında çalışır.
- Algılanan yaya veya bisikletli, aracınızla aynı yönde veya ters yönde hareket edebilir. Buna ek olarak, aracınız için önleyici bir hareket için yeterli alan vardır.

Ancak bu işlev yatay yönde hareket eden yayalar veya bisikletliler için çalışmayabilir.

- Önde motosikletli yaya ve bisikletli olan bir araçla çarpışma riski varsa, sürücü çarpışmayı önlemek için aracı yönlendirdiğinde çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona yardımcı olunacaktır.

Acil durum manevrası (Önleyici Manevra Asistanı)



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil durum manevrası**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.

- Önde bir yaya, bisikletli veya motosiklet ile çarpışma riski yüksekse ve acil durum frenini çalıştıracak araç hızı çalışma aralığındaysa sürüş şeridinde çarpışmayı önleyecek alan olduğunda çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona yardımcı olacaktır.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 65-75 km/s arasındayken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Acil durum manevrası çalışırken direksiyon otomatik olarak dönebilir.
- Risk faktörleri ortadan kalktığı anda acil durum manevrası otomatik olarak iptal edilir. Gerekirse, sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- Direksiyon sıkı tutulursa veya ters yönde yönlendirilirse acil durum manevrası çalışmayabilir veya çalışma sırasında iptal edilebilir.
- Bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletliyle çarpışmayı önlemek için direksiyona yardım edildiğinde, diğer nesnelerle (araçlar, motosikletliler, yayalar veya bisikletliler) çarpışmalar bekleniyorsa, Önleyici Manevra Asistanı iptal edilir.
- Sürüş şeridinde çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa, Önleyici Manevra Asistanı çalışmayabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet tanıma performansı düşebilir ve Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısını geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakabilir.

i Bilgilendirme

Uyarı iletileri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması” alanındaki Çarpışma Uyarısına bakınız.

⚠ UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

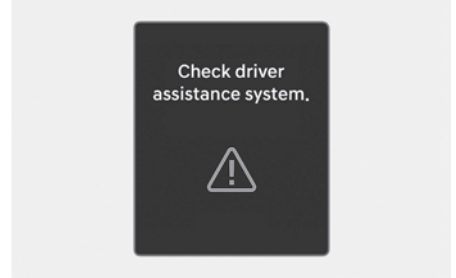
- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya, motosikletin ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın-motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Aracın hızı çok yüksekse veya öndeki araçla olan mesafe çok fazla ise, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kısıtlanabilir veya devre dışı bırakılabilir.
- Çevredeki bir araçla çarpışma beklediğinde, Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki araca göre Şerit Değiştirme ve Önleyici Manevra Asistanı size direksiyon konusunda yardımcı olamaz, yalnızca sizi bir çarpışma konusunda uyarır.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

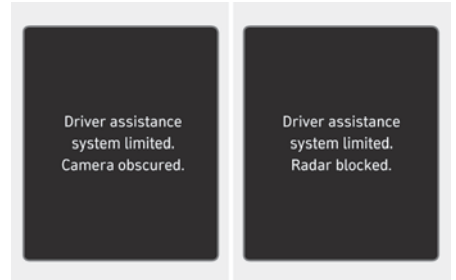
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Yardım Sistemini Kontrol Ediniz.**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  gösterge lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı, tampon (varsa) veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, "**Sürücü yardım sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" veya "**Sürücü destek sistemi kısıtlandı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde , , veya  gösterge lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse

- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansırıyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamin fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünmüyor, vb.

- Öndeki aracın veya motosikletin yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanırsa
- Öndeki araç veya motosiklet bir nesne tarafından aniden engellenirse
- Öndeki araç veya motosiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın veya elektrikli bisikletin şekli bozulmuş
- Öndeki aracın veya motosikletin hızı fazla veya düşük
- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç veya motosiklet varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç veya motosikletin üzeri karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş

- Döner kavşağtasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın veya motosikletin alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç veya motosiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, görüntü sensörlerinin araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa

- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

Kavşak Geçiş, Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki araca göre Şerit Değiştirme, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sınırlamaları (varsa)

- Ön Köşe veya Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Ön Köşe radarı veya Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmışsa.
- Ön Köşe veya Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış

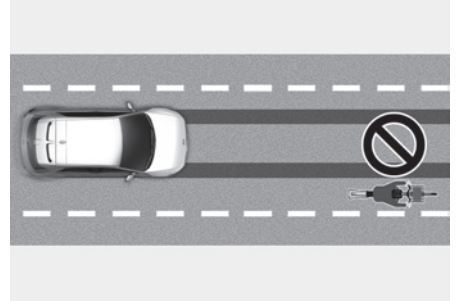
- Ön Köşe radarı veya Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ön köşe radarı veya arka köşe radarı diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellenmiştir
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Korkuluğun veya duvarın çift yapıda olduğu bir yolda araç sürerken
- Diğer araç veya motosiklet aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer bir araç veya bir motosiklet aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın veya motosikletin hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın veya motosikletin yanından geçiyor
- Aracınız yanınızdaki araç veya motosiklet ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç veya motosiklet sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç veya motosiklet hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden ufak bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında
- Yağmur, kar, toz, kum, yağ ve su birikintileri gibi yabancı maddeler nedeniyle şeridi görmek zorken

- Şerit çizgisinin rengi yoldan ayırt edilebilir değilse veya yol yüzeyi ıslaksa
- Yolda şerit veya çizgilerin çevresinde şerit çizgilerine benzeyen izler varsa
- Şerit çizgisi, orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin olması
- Şerit çizgileri karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit çok geniş veya darken
- Şeritsiz bir kaldırım geçişi veya yol kenarı varsa
- Öndeki araç, bir tarafı şerit dışında olacak şekilde giderken
- Öndeki araca olan mesafe çok kısayken
- Refüjlü orta otobüs şeridinin sol veya sağ tarafında veya refüjlü otobüs şeridinde araç kullanmak

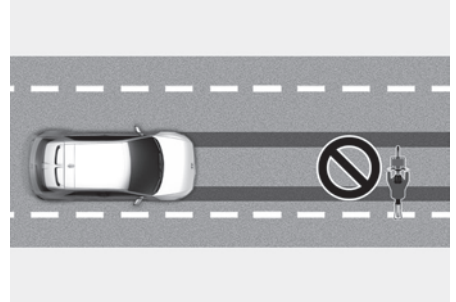
Önleyici Manevra Asistanının Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Önleyici Manevra Asistanı işlevi düzgün çalışmayabilir:

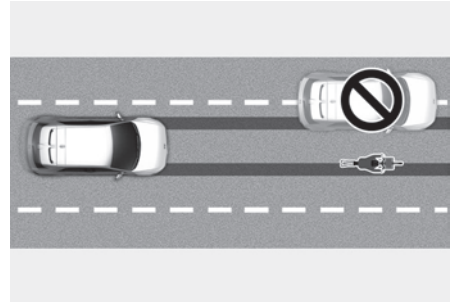
- Yayalar veya bisikletliler kendi yollarının dışına konumlandırılmışsa.



- Yayalar veya bisikletliler yanlamasına hareket ediyorsa.

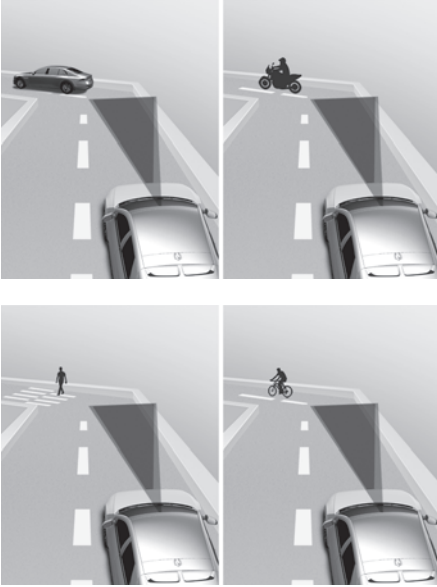


- Yayalar veya bisikletliler kendi yollarının içine konumlanmış, ancak önleyici yönlendirmeler için yeterli alan mevcut değildir.



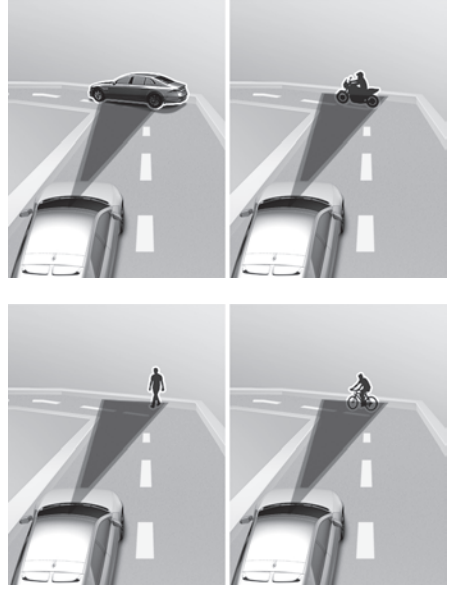
UYARI

• **Virajda sürüş sırasında**



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme veya direksiyon (varsa) yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve frene veya direksiyon (varsa) kontrolüne müdahale edebilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• **Eğimli bir yolda sürüş**





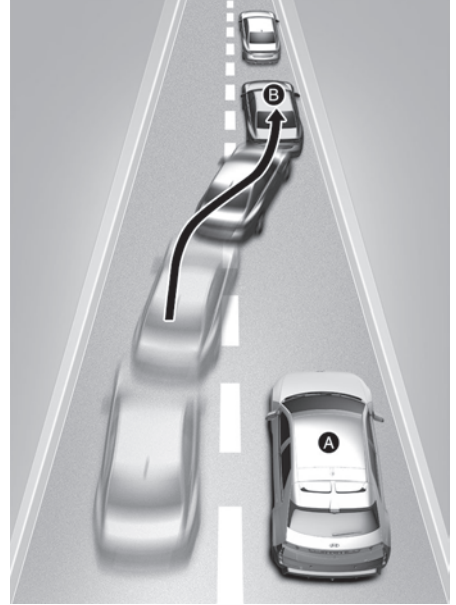
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılayamayabilir.

Bu, gereksiz uyarı, fren yardımı veya manevra yardımı yapılmasına veya gerektiğinde uyarı, fren yardımı veya manevra yardımı yapılmamasına neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,

[B] Şerit değiştiren araç

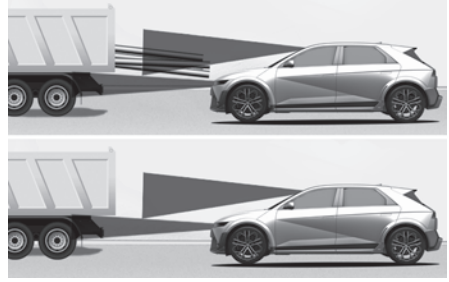
Bir araç veya motosiklet yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün tanıma menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı veya motosikleti hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- [A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı veya motosikleti hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayamaz. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motosikletlere, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Sürücü kör nokta alanlarındaki sınırlamalar ve arka köşe radarları için önlemler hakkında bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" kısmına bakın.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

Varsa

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



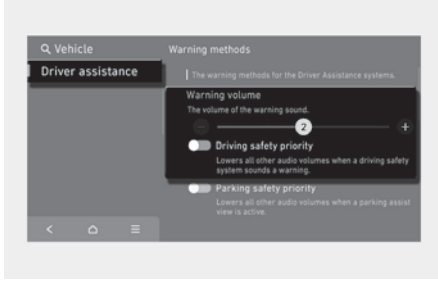
İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Sürüş güvenliği** > **Şerit güvenliği** seçeneğini seçiniz.

Şerit Güvenliği ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. **Şerit güvenliği** ögesinin seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

- Araç yeniden çalıştırıldıysa, Şeritte Tutma Yardımcısı açılır ve "**Şerit Güvenliği**" seçilir.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. "**Şerit Güvenliği**" seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



- Araç her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri /🚗/ renkli gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı (/🚗/) düğmesini basılı tutunuz.
- Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kaldığında, /🚗/ göstergesi sarıya döner.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışmaya hazırken, gösterge panelindeki /🚗/ göstergesi griye döner.
- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken, gösterge panelindeki /🚗/ göstergesi yeşile döner.

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

Sol



Sağ



Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın hızı 60-200 km/s arasındayken çalışır.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelindeki yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.

- Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın hızı 60-200 km/s arasındayken çalışır.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde **'Ellerinizi direksiyonda tutun'** uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.

Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

Şerit algılanmadı



Şerit algılandı

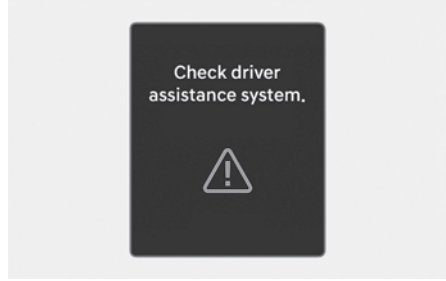


- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

- Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı açıkken, gösterge panelindeki şerit çizgilerinin rengi yeşile dönebilir.

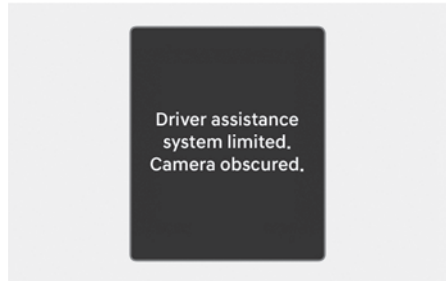
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Sürücü Yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki () gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görünüm kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi." uyarı mesajı ve ana (▲) gösterge lambası veya Şeritte Tutma Yardımcısı (▲) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse

- Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) keşişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, “Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar” bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima dikkatli olmalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörü açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.

- Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
- Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
- Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
- Araç aniden fren yaparsa.

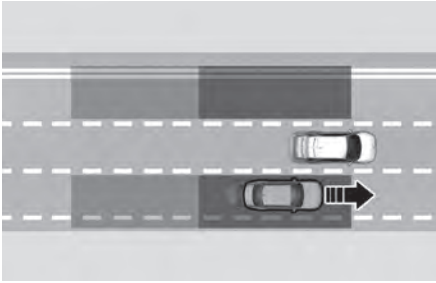
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambası ve bir uyarı sesiyle uyarır.

Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.

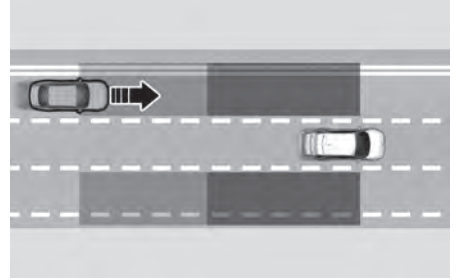
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör nokta bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



⚠ DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör nokta bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uymayabilir.

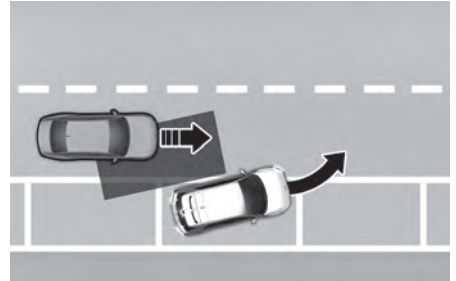
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.



Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

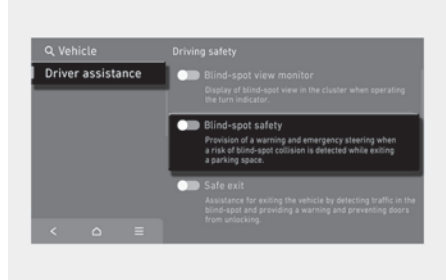
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörü grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına herhangi bir şekilde bir darbe gelirse veya hasar görürse, gösterge panelinde Kaçınma Yardımı mesajı verilmese bile, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.

- Arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) çalışmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Kör nokta emniyeti** öğelerini seçiniz.

- "**Kör Nokta Emniyeti**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.

Kör nokta güvenlik
sistemi kapalı

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör nokta emniyet sistemi kapalı**" mesajı görünür.

Ayarı "**Kör nokta emniyeti**" konumuna getirmeniz durumunda, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumdayken, "**Kör nokta emniyeti**" konumu seçildiğinde, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye boyunca yanıp söner.



UYARI

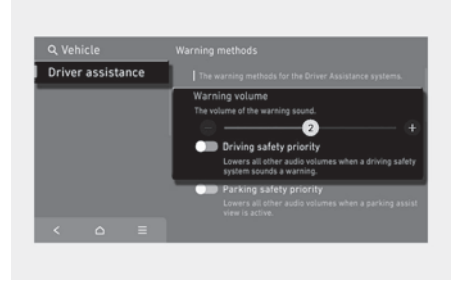
Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. "**Kör nokta emniyeti**" seçimi kaldırılırsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.



Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son uyarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

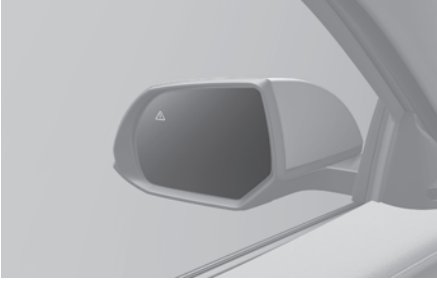


Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının Çalışması

Sürüş Uyarısı



Sürücüyü bir araç algılandığında uyarmak amacıyla, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası yanar. Araç tanıma aşğıdaki koşullar altında çalışacaktır.

- Aracınızın hızının 20 km/saatten fazla olması
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde

Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı araç tanıma durumuna geri döner.

Çarpışma uyarısı aşğıdaki koşullarda çalışır.

- Aracınızın hızının 40 km/saatten fazla olması
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde

! UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

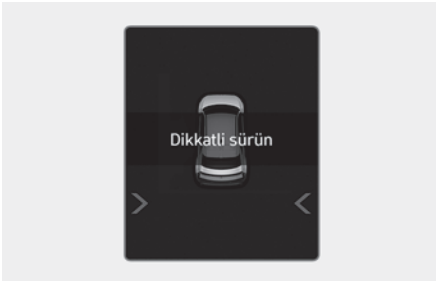
Eğer sürücü koltuğı sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğı sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Çarpışmayı Önleme Yardımı (paralel park çıkışında)



- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saat'in altında olduğunda devreye girer.
- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.



- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel direksiyon ve frenleme işlevi düzgün bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.

- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayınız. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

! UYARI

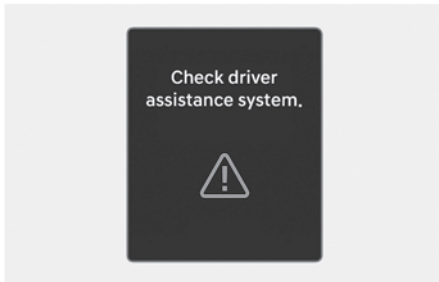
Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini**

kontrol ediniz." uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Yan dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan dikiz aynasının gösterge lambasını kontrol ediniz**" (veya "**Dış dikiz aynası uyarı simgesini kontrol ediniz**") mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.

- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış

- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa

Aşağıdaki nesneler algılandığı zaman, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

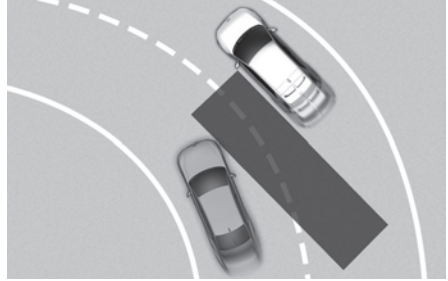
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

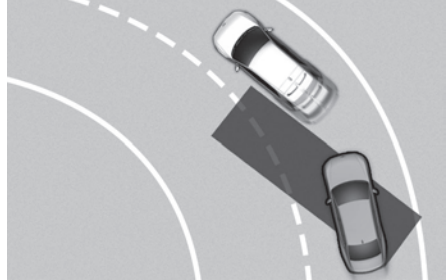
Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**

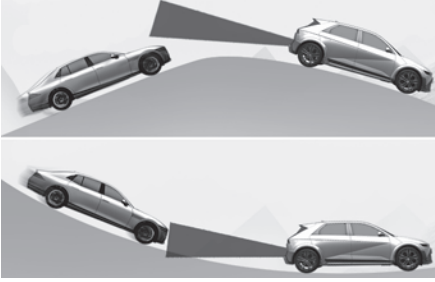


Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



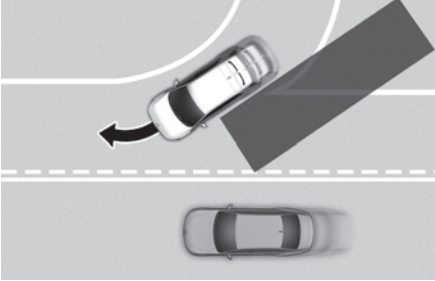
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Eğimli bir yolda sürüş



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

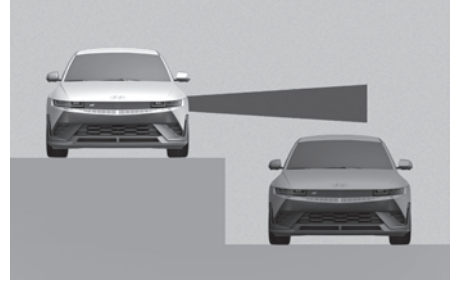
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

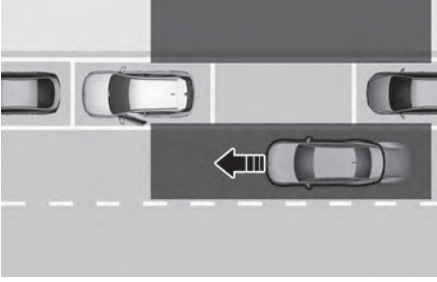
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

+Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

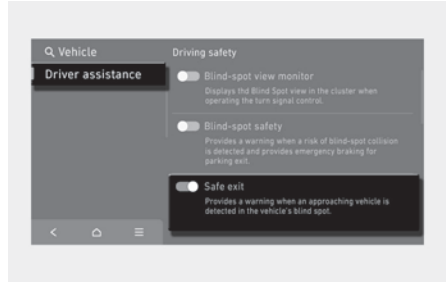
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Güvenli Çıkış Uyarısı



Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

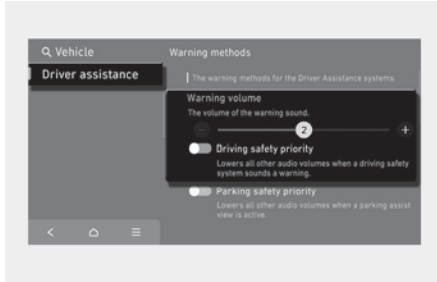
⚠ UYARI

Şoför her zaman çevresindekileri farkında ve dikkatli olmalıdır. "**Güvenli Çıkış**" seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son uyarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

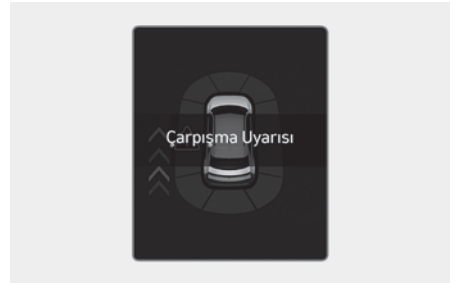
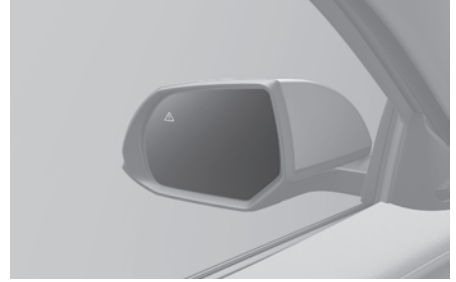
i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı



- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

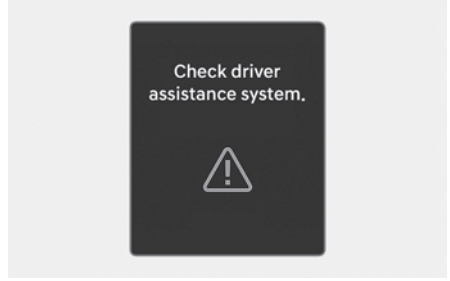
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

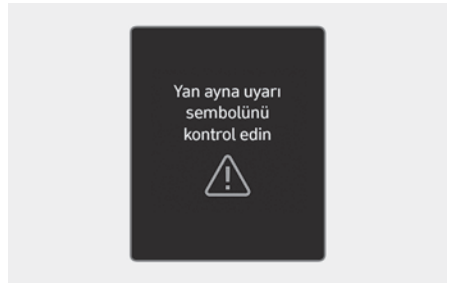
- Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası



Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz."** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Yan dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Yan dikiz aynasının gösterge lambasını kontrol ediniz "** (veya **"Dış dikiz aynası uyarı simgesini kontrol ediniz"**) mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı

Sürücü asistan
sistemi kısıtlı.
Radar bloke.

Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümesi olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

Bilgilendirme

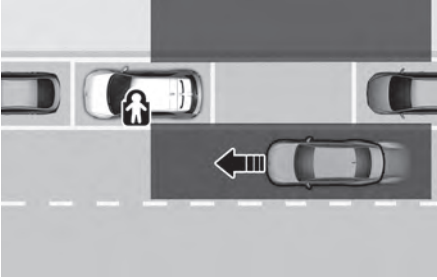
Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Güvenli çıkış yardımı (SEA)

+Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Yardımı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Yardımı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyabilir.



Elektronik çocuk emniyet kilidi (🔒) düğmesi LOCK konumundayken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü düğmeye bassa bile elektronik çocuk emniyet kilidi açılmaz.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.
- Elektronik çocuk güvenli kilidi düğmesi yerine Güvenli Çıkış Yardımını kullanmayınız. Arka koltuktaki yolcuları korumak için elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanınız. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Kapı kilitleri" konusuna bakınız.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

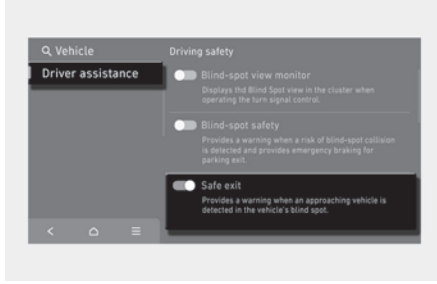
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Yardımı ayarları

Güvenli Çıkış Yardımı



Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.



UYARI

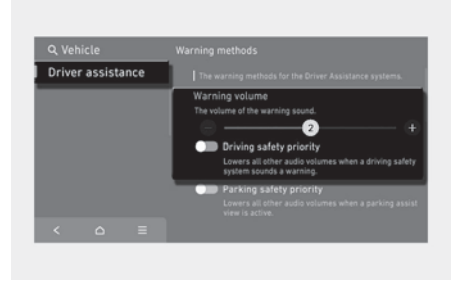
Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. "**Güvenli çıkış**" seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Yardımı size yardımcı olamaz.



Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Yardımının son uyarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.



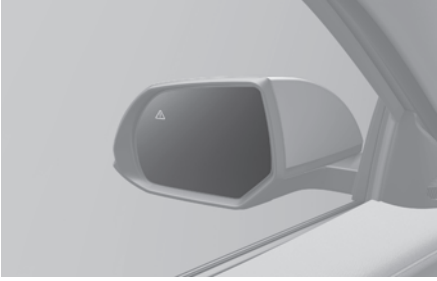
Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Yardımının Çalışması

Uyarı ve kontrol

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı



- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

Elektronik çocuk güvenlik kilidiyle bağlantılı Güvenli Çıkış Yardımı



- Elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışırken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz. Dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde **Kör noktadaki trafiği kontrol ediniz, ardından tekrar deneyiniz** uyarı mesajı görünür.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.
- Elektronik çocuk emniyet kilidi düğmesi (🔒) ile ilgili daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Elektronik çocuk güvenlik kilidi" konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Sürücü uyarı mesajının görülmesinden sonraki 10 saniye içerisinde elektronik çocuk emniyet kilidi (🔒) düğmesine tekrar basarsa, Güvenli Çıkış Yardımı sürücünün arka taraftaki durumun farkında olarak kapıların kilidini açtığına kanaat getirir. Elektronik çocuk güvenlik kilidi kapanır (düğme gösterge lambası SÖNER) ve arka kapıların kilidi açılır. Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kapatmadan önce mutlaka etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

Bir arka kapı dışarıdan açılırsa, Güvenli Çıkış Yardımının çalışmasına bakılmaksızın açılır.

! UYARI

Güvenli Çıkış Yardımı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

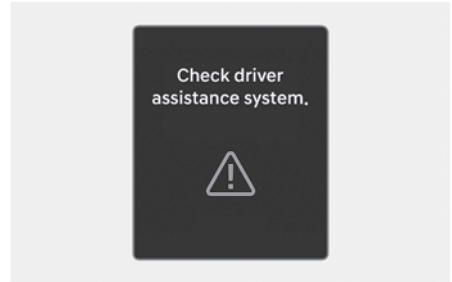
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Yardımı tarafından iletilen mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Yardımı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Yardımı her durumda devreye girmez veya her türlü çarpışmayı önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Yardımı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.
- Güvenli Çıkış Yardımını asla kasten çalıştırmaya teşebbüs etmeyiniz. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

i Bilgilendirme

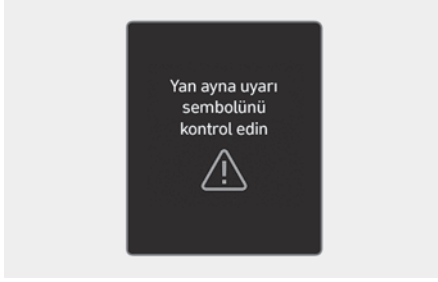
- Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Yardımı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Yardımı arızası



Güvenli Çıkış Yardımının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Ama bu durum bir arıza değildir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan dikiz aynası gösterge lambasını kontrol ediniz**" (veya "**Dış ayna uyarı sembolünü kontrol ediniz**") mesajı birkaç saniye gösterge panelinde görünür ve ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, gösterge panelinde "**Sürücü yardım sistemi sınırlandırıldı. Radar engellendi**" uyarı mesajı görüntülenir ve ana (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanacaktır. Ama bu durum bir arıza değildir.

Güvenli Çıkış Yardımı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Yardımı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi vb.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Yardımı işlevini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Yardımını açınız.

Güvenli Çıkış Yardımının sınırlamaları

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümuş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolum ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

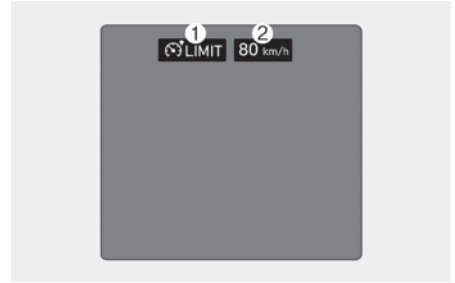
i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

UYARI

- Güvenli Çıkış Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)



(1) Hız Limitleyici göstergesi

(2) Ayarlanan hız

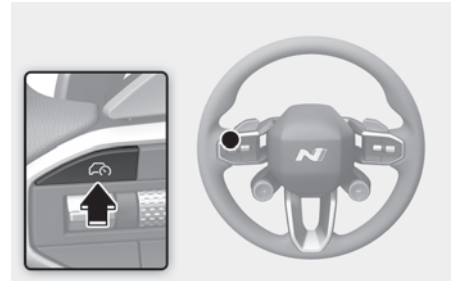
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

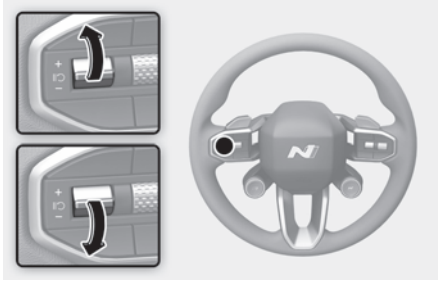
Hız sınırının ayarlanması

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (🔍) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limiti göstergesi (LIMIT) görünür.



2. **+** düğmesini yukarıya kaldırınız veya **-** düğmesini aşağıya indiriniz, ve istenilen hıza ulaşıldığında düğmeyi serbest bırakınız.

+ düğmesini yukarıya kaldırınız veya **-** düğmesini aşağıya indiriniz ve o halde tutunuz. Hız değeri önce en yakın 10 km/saat katına yükselir veya düşer ve 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme fonksiyonunu etkinleştiriniz.

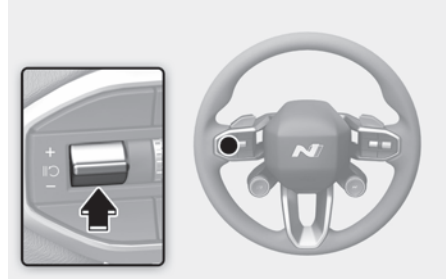
Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.



i Bilgilendirme

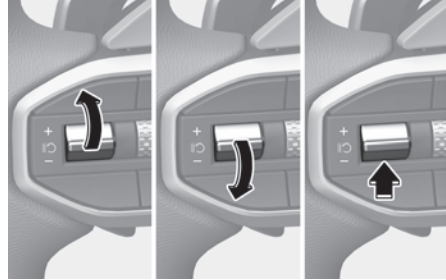
Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız limitini geçici olarak devre dışı bırakmak için **II** düğmesine basınız. Ayarlı hız limiti devre dışı kalır, ancak Hız limiti (**LIMIT**) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi

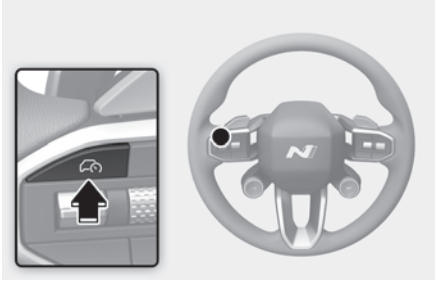


Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için **+**, **-**, **II** düğmelerini çalıştırınız.

Yukarı doğru **+** veya aşağı doğru **-** düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız. Hız Limitleyicinin (🚗LIMIT) göstergesi söner.

Hız Limitleyiciyi kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyicinin (🚗LIMIT) göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)

+Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınıza navigasyon cihazı takılırsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon cihazının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

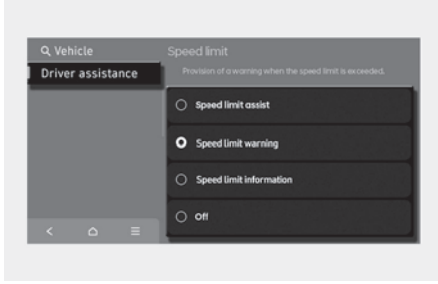
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız Sınırı



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Hız Limiti** öğelerini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **Ülke seçin:** Navigasyon sistemi kullanılmıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız Limitleyici Asistanı:** Akıllı Hız Limitleyicisi, sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri ile araç hızının hız limitinin üzerinde olup olmadığı konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüyü Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- **Hız Sınırı Uyarısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Hız limiti bilgisi:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir.

- **Off:** Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır. ☹ Gösterge lambası yanar.

i Bilgilendirme

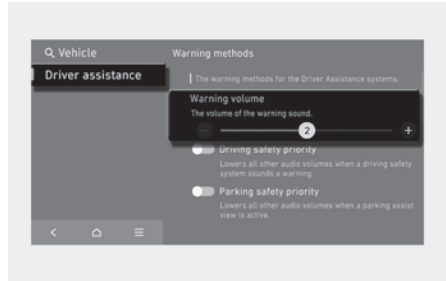
Ayarlarınızı Hız limiti yardımından (veya Hız limiti uyarısından) Hız limiti bilgisine çevirmek için direksiyon simidindeki Sessiz (Mute) (🔇) düğmesini basılı tutunuz.

Ayrıca ayarınızı Hız limiti bilgisi (veya Kapalı) seçeneğinden Hız limitleyici seçeneğine düğmeyi basılı tutarak değiştirebilirsiniz. (varsa)

⚠ UYARI

- Araç her çalıştırıldığında, Akıllı Hız Limitleyicisi de çalışacaktır. Ancak, "**Kapalı**" konumdayken araç yeniden çalıştırıldığında, "**SLW (Hız Limiti Uyarısı)**" seçilidir.
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, "Hız sınırını göstermek", "Aşırı hız uyarısı yapmak" ve "Ayarlı hızı değiştirmek" yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.

Hız sınırını göstermek



Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsa lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar" bölümünü inceleyiniz.

- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı



Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme





Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (Navigasyon varsa)



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

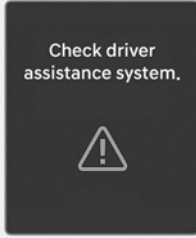
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saat'in altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi, ülkenizde kullanılan hız birimine ayarlanmamış ise, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Hız Limitleyici (MSLA)” konusuna bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” konusuna bakınız.

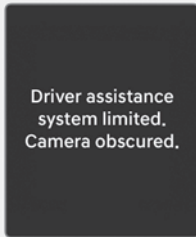
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz."** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası ve hız limiti (⊖) gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı**

engellendi." uyarı mesajı ve hız sınırı (⊖) gösterge lambası gösterge panelinde görünür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠️ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu durumda Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
- Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
- Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
- Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
- Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
- Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
- Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa

- İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa
- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Asgari hız sınırı tabelası yanlış tanındıysa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprü'nün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa
- İnşaat alanından geçerken

- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa

UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

+Varsa

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hızınızı takip eder. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışını algılamaya yardımcı olmak için, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılır.

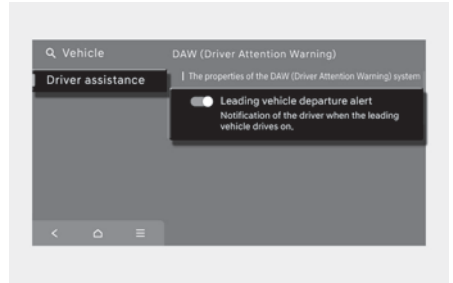
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Öndeki araç kalktı uyarısı



İşlevi kullanmak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** öğelerini seçiniz veya seçimini kaldırınız ve ardından işlevlerin her birini ayarlamak için **Öndeki araç kalktı uyarısı**'nı etkinleştiriniz.

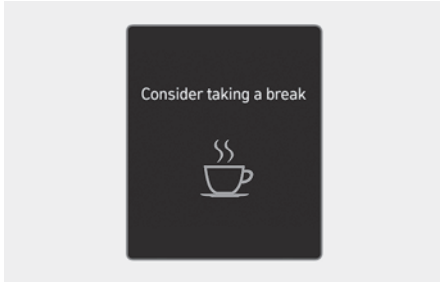
- "Öndeki araç kalktı uyarısı" seçilirse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüye "**Lütfen mola verin**" uyarısında bulunmaktadır.

Mola verme



- Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüye mola vermesini önermek için "**Lütfen mola veriniz**" mesajı görünecek ve gösterge paneli üzerinde dikkatsiz sürüş (D) gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.

- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

i Bilgilendirme

Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki araç uzaklaşıyor Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" (veya "**Öndeki araç şu yönde ilerliyor**") mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

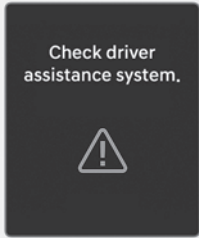
- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

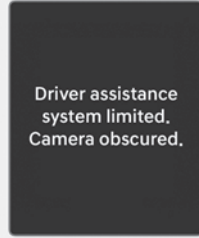
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkat Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz."** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve ana (⚠) gösterge lambası ve sürücü dikkati uyarısı (🚦) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, uyarı mesajı, ana (⚠) gösterge lambası ve dikkatsiz sürüş (🚦) gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

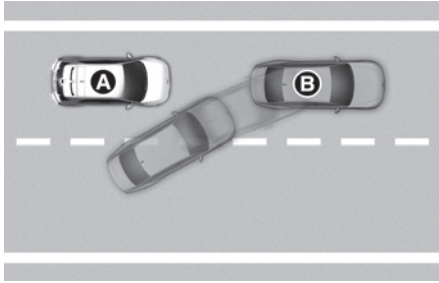
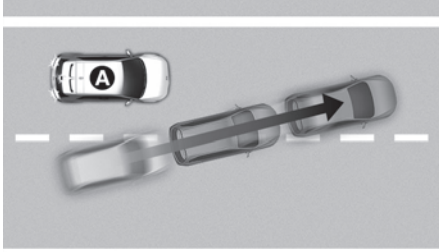
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolündeysen
- Şeritler bulanık veya silinmiş

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

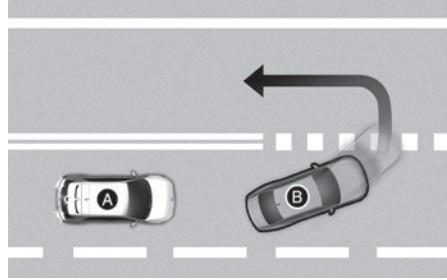
- **Önünüze aniden bir araç girdiğinde**



[A] Aracınız,
[B] Araç önu

Aracınızın önüne aniden bir araç çıktığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

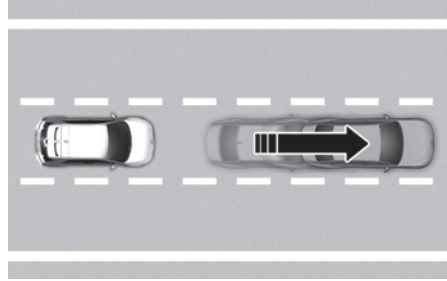
- **Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında**



[A] Aracınız,
[B] Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- **Öndeki araç ani kalkış yaptığında**



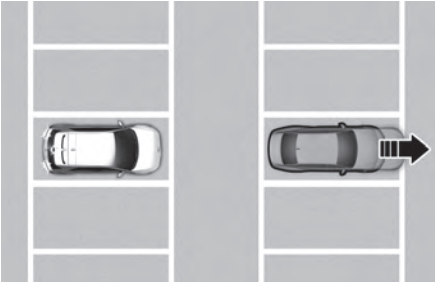
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



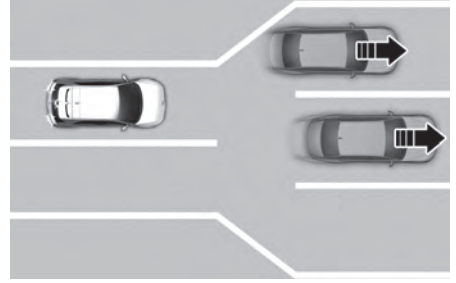
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken, vb.



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

UYARI

Sürücü Dikkati Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

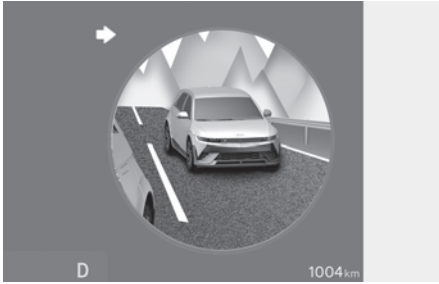
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

+Varsa

Sol

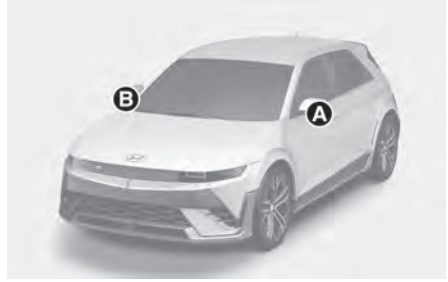


Sağ



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü



[A] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

[B] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

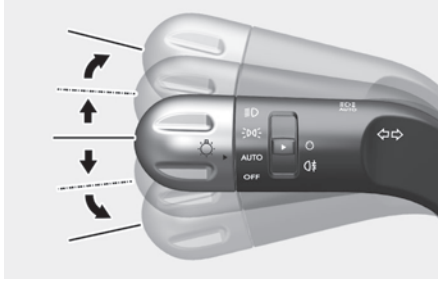
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışırken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği** ögesini seçiniz ve ardından **Kör Nokta Görüntüleme Ekranı** ögesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Çalıştırma düğmesi



Dönüş sinyali svici

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı

Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

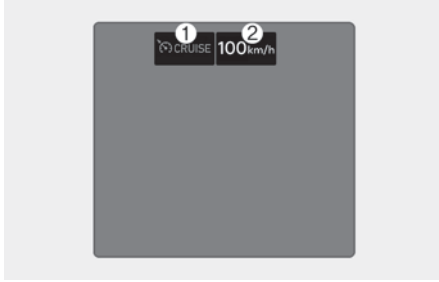
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Hız Sabitleyici (CC)

+Varsa



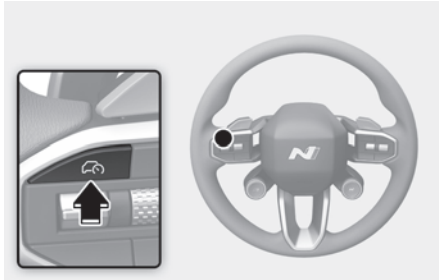
- (1) Hız sabitleyici göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (N) düğmesine basınız. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Hız Sabitleme (CRUISE) göstergesi yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.
Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

Bilgilendirme

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.

Hızı arttırmak için



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı + itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10 km/saate en yakın kata çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km/sa artar.

İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızı çıkacaktır.

Hızı azaltmak için



- Düğmeyi aşağı - itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı - itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10 km/saatte en yakın katına indirilir ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km/s düşürülür.

Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

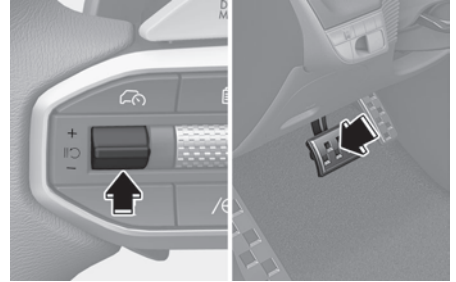
Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız.

Ayarlı hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan ayarlı hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

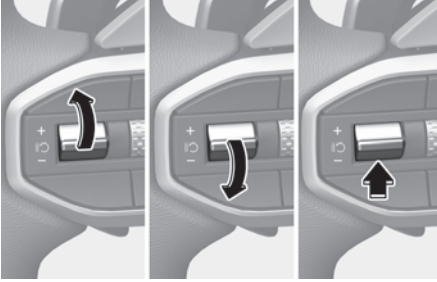
- Fren pedalına basıldığında.
- II^o düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 25 km/s'nin altına düşürüldüğünde.
- Araç hızını yaklaşık 210 km/s'den daha yükseğe çıkarılması
- Elektronik el freni sisteminin (EPB) çalıştırılması.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.

Ayarlanan hız griye döner ve Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, - veya HOLD düğmesini çalıştırınız. + düğmesini veya - düğmesini kullanırsanız araç hızı gösterge panelinde görülen mevcut hıza ayarlanır. HOLD düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner. Hız Sabitleyici fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/s'nin üzerinde olması gerekir.

⚠ UYARI

HOLD düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. HOLD düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (CAR) düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner. Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (CAR) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığından Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici öndeki bir aracı sollama niyetinizi tespit eder ve hızlanmanıza yardımcı olur.

Sürüş Stiline Göre

Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici, sürücünün sürüş stiline göre değişen araçlar arası mesafe, hızlanma, reaksiyon hızı gibi faktörleri hesaba katarak çalışacaktır.

Algılama sensörü



- [A] Ön görüş kamerası
- [B] Ön radar
- [C] Ön köşe radarı (varsa)

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

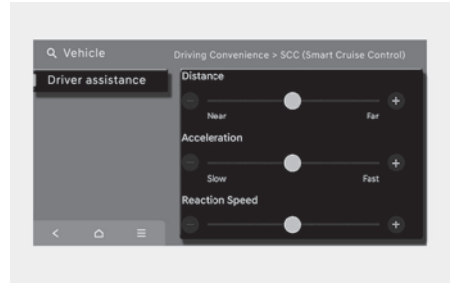
⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

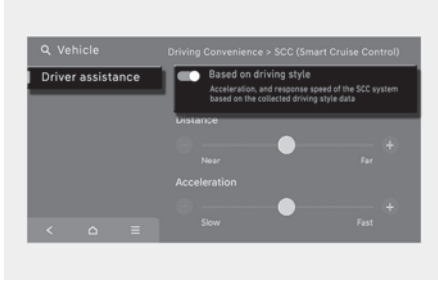
Akıllı Hız Sabitleyici



Araç çalışır haldeyken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** öğelerini seçerek araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi özellikleri manuel olarak değiştirebilirsiniz.

Sürüş Stiline Göre

+Varsa

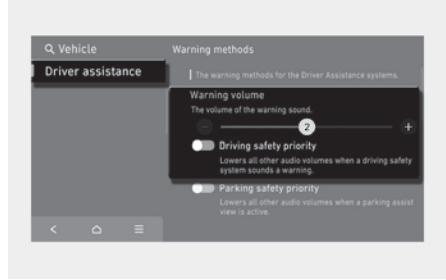


Araç çalışır haldeyken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) > Sürüş biçimine göre** öğeleri seçiniz, Akıllı Hız Sabitleyici araç mesafesi, hızlanma ve tepki hızı gibi işlevlerde sürücünün sürüş biçimine uygun şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici "**Sürüş biçimine göre**" seçili olarak çalışırken, Araç Mesafesi (🚗) düğmesine basılı tutarsanız, "**Sürüş biçimine göre**" özelliği devre dışı bırakılır. Araç Mesafesi (🚗) düğmesine tekrar basılı tutarsanız, "**Sürüş biçimine göre**" etkinleştirilecektir.
- Sürüş stiline göre, ayarlar sürücünün aracı ne zaman sürdüğünü sürekli olarak öğrenir.
- Sürüş Stiline Göre tercihi devre dışı bırakıldığında, sürücünün araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürüş biçimi özellikleri aynı seviyede kalacaktır.
- Sürüş biçiminde Ana Mod etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında görüntülenen araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi Sürüş Stili basamakları aynı olsa bile kontrol edilecek sürüş stili farklı olabilir.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10-200 km/s: önünde araç olmadığı zaman
 - 0-200 km/s: önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Aracınız güç kapalı modunda (🔌) göstergesi açık)
- Sürücü kapısı açıksa
- EPB (Elektronik El Freni) çekilmişse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin çalışıyorsa
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede ise
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı fren kontrolü çalışıyorsa (varsa)

Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse

UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması

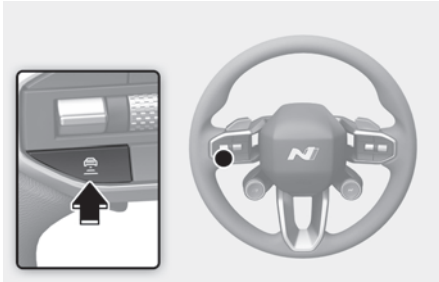


- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hızla ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız düşürülebilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hızla çıktıktan sonra sabit hızda seyreder.

i Bilgilendirme

Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlar.

Araç mesafesinin ayarlanması



Aşağıdaki Takip Mesafesi ayarları arasında geçiş yapmak için arka arkaya basınız **Mesafe 4 → Mesafe 3 → Mesafe 2 → Mesafe 1 → Mesafe 4**.

90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4: yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m
- Mesafe 2: yaklaşık 32,5 m
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı artırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı + itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızla çıkacaktır. Ayarlı hız 200 km/sa değerine kadar artırabilirsiniz.

⚠ UYARI

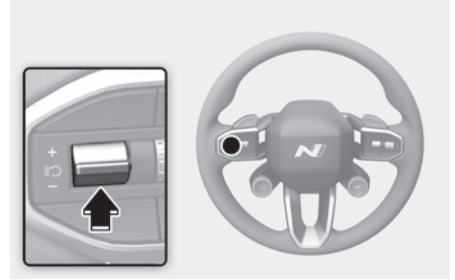
+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlanmış hızı azaltma



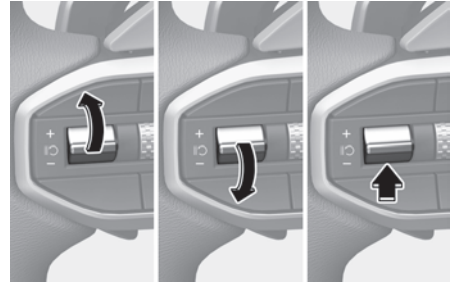
- Düğmeyi aşağı - itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı - itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü geçici olarak iptal etmek için IIÖ düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyiciyi tekrar etkinleştirmek için +, - veya IIÖ düğmesini çalıştırınız.

Eğer + düğmesini yukarı kaldırırsanız veya - düğmesini aşağı doğru indirirseniz araç hızı gösterge panelinde yazan hızı ayarlanır.

IIÖ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hızı geri döner.

⚠ UYARI

IIÖ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. IIÖ düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ DİKKAT

Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Sistem ekranı ve kontrolü

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalıştırma



Geçici olarak iptal edildi



- Devredeyken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
 - (2) Ayarlanan hız
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) Aracınız (gri)
 - (2) Önceden ayarlanan hız (gri)
 - (3) Önde araç olup olmadığı (gri) (varsa)

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.



UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Sürüş stiline göre özelliğinin çalışması



Sürüş stiline göre özelliği çalışırken gösterge panelinde sürüş biçimine göre mesafe seviyesi ve hedef mesafe beyaz renk ile görüntülenir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 210 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde "**SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi**" (veya **SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi**") uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

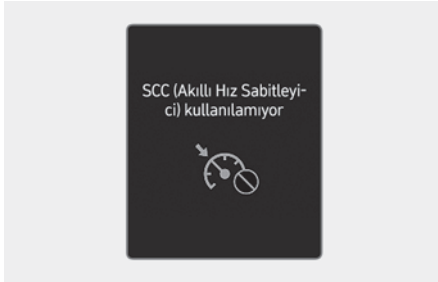
i Bilgilendirme

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak iptal edilirse EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

! UYARI

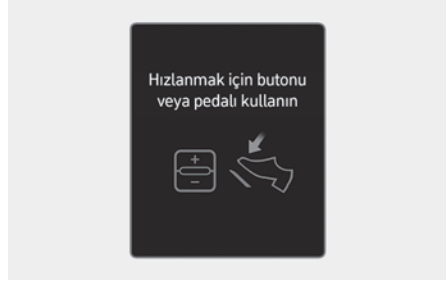
Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, + düğmesi, - düğmesi veya IIÖ düğmesi çalıştırılırsa, gösterge panelinde "**SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) koşulları sağlanmadı**" (veya "**Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı**") mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedali kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya IIÖ düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



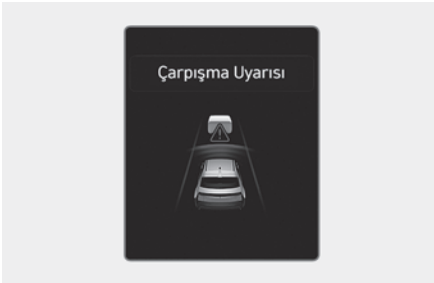
Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde "**Çevrenizdeki araçlara dikkat edin**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

⚠ UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde "**Çarpışma uyarısı**" uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüye çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarından algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığından Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hız ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hızı çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalır, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Sürücünün sürüş tarzı değişirse araç mesafesi, hızlanma ve tepki hızı değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Araç, araç içi mesafe, hızlanma ve reaksiyon hızı gibi sürücünün gerçek sürüş tarzını yansıtan unsurların analiz edilmesi için yeterince süre sürülmelidir.
- Sürüş tarzına göre sürücünün sürüş tarzını belirlerken sürücünün değişip değişmediğini dikkate almaz.

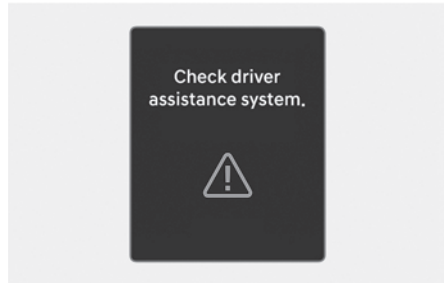
- Kar, yağmur, sis veya dik yokuşlar gibi özel koşullarda araç kullanıyorsanız, araç sürücünün her zamanki sürüş tarzına göre kullanılmayabilir.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.
- Sürüş Stiline Göre modu, sürücünün sürüş biçimini veya sürüş güvenliğini etkileyen sürüş koşullarını yansıtmayabilir.
- Sürüş Stiline Göre modu, araçlar arası mesafe, hızlanma ve reaksiyon hızı dışında başka bir sürüş stilini yansıtmaz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı

Sürücü asistan
sistemi kısıtlı.
Radar bloke.

Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

⚠ UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

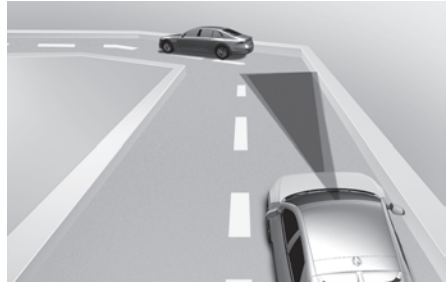
Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse

- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeterli kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyorsa
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa

- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişeye yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş

- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa
- **Virajda sürüş sırasında**



Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hızı yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

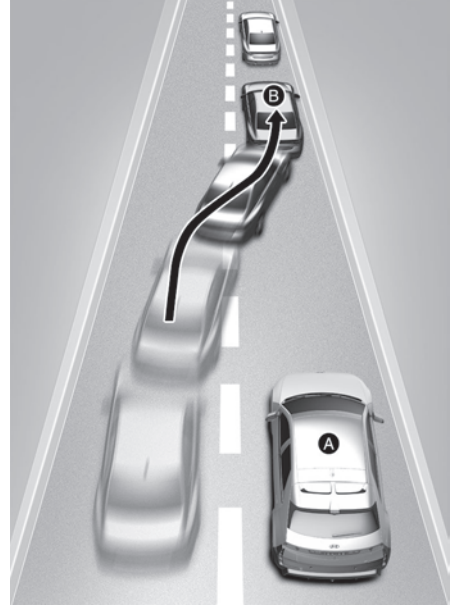
- **Eğimli bir yolda sürüş**



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını Ayarlı hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

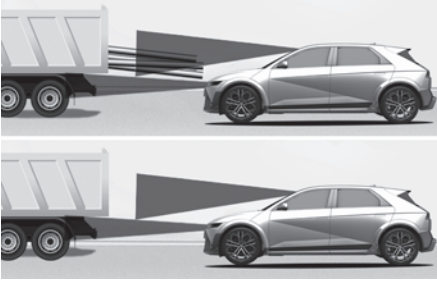
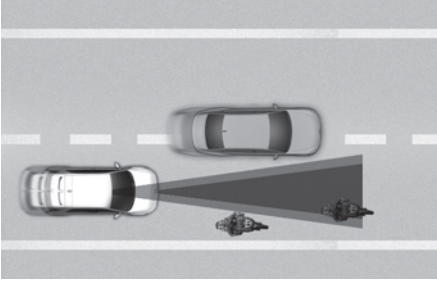
- **Şerit değiştirme**



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır



Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları, yaları veya hayvanları algılayamaz:

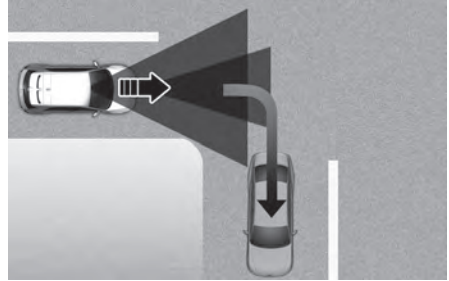
- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yalar

- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

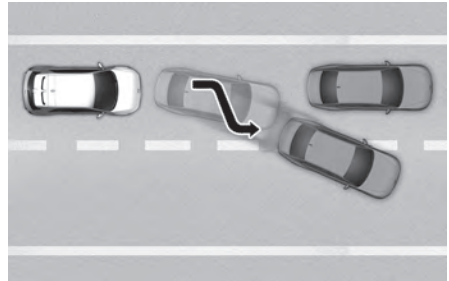
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

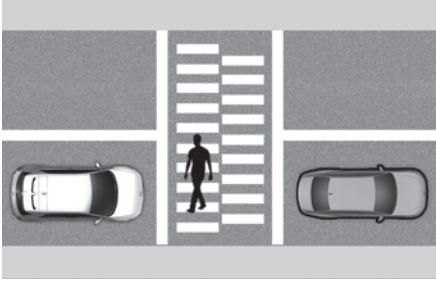


- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlayabilir.

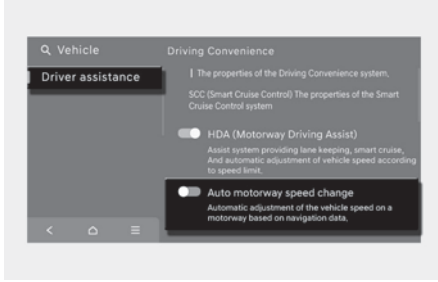
Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımalarında ve kavşaklarda çalışmaz.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliğini sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu > Otoyolda otomatik hız değişimi** öğelerini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Bilgi ve eğlence sisteminden "**Otoyolda Otomatik Hız Değişimi**" öğesini seçiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarında kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" konusuna bakınız.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil **NAV** gösterge lambası yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Hız kontrolü etkinken yeşil **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi rota ararken olduğu gibi, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri **NAV** gösterge ışığı yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

⚠ UYARI



Aşağıdaki durumlarda **“Dikkatli sürün”** uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

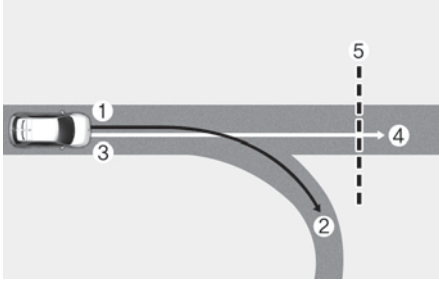
- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

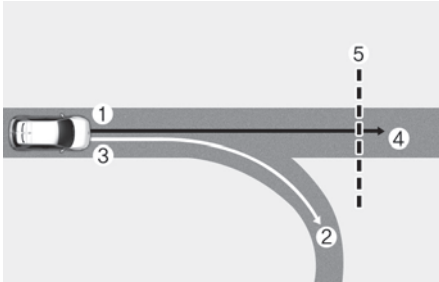
- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken

- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolu virajlı bölümü

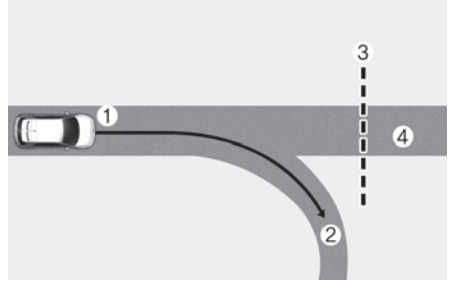
- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat

- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolu virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



- (1) Sürüş güzergahı
- (2) Belirlenen hat
- (3) Yolu virajlı bölümü
- (4) Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

⚠ UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

+Varsa

Şerit Takip Yardımı şerit çizgilerini ve/veya yoldaki araçları algılar ve aracınızı şeridin ortasında tutar.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

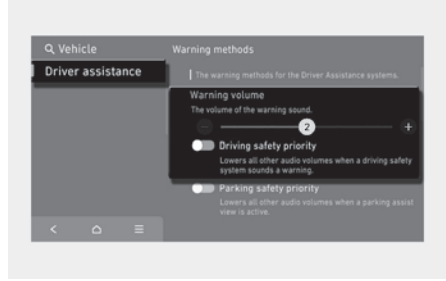
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması



Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (⊕) gösterge lambası görünür.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Şerit Takip Yardımı



Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 200 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil (⊕) gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Direksiyon yardımı sağlanmadığında, beyaz (⊖) gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

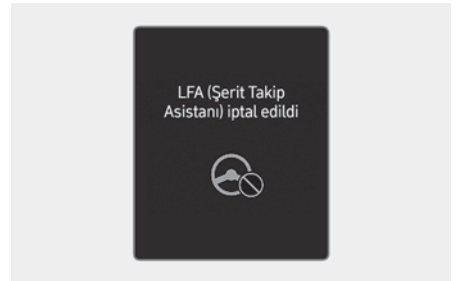
Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi**" (veya "**Şerit Takip Yardımı devre dışı**") uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak iptal edilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



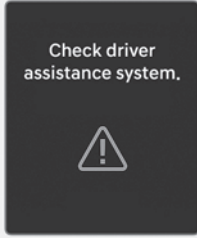
Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz."** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımcısının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

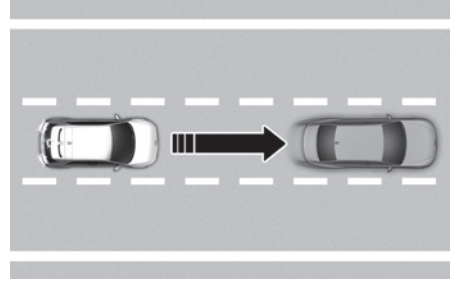
Şerit Takip Yardımının önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

 Varsa

Otoyol Sürüş Yardımı

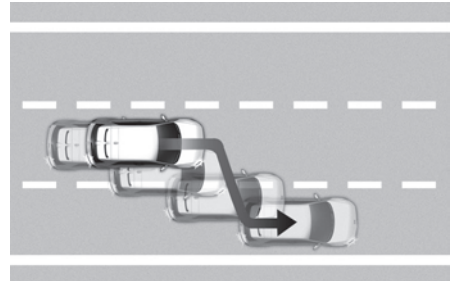
Otoyol Sürüş Yardımı öndeki araçları ve şeritleri algılar, öndeki araç ile olan mesafenin ve ayarlanmış hızın korunmasına ve aracın şeridin ortasında kalmasına yardımcı olur.



Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı

 Varsa

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, şerit değiştirmenin mümkün olduğuna karar verirse, aracınızın dönüş sinyali düğmesini çalıştırdığınız yöne doğru şerit değiştirmenize yardımcı olur.



i Bilgilendirme

- Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

Algılama sensörü



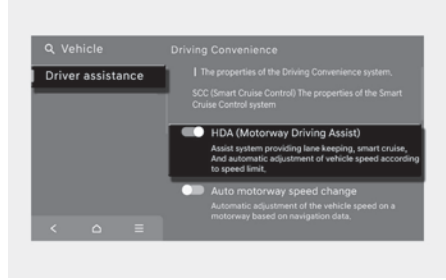
- [A] Ön görüş kamerası
- [B] Ön radar
- [C] Ön köşe radarı (varsa)
- [D] Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu > HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)** öğelerini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

Temel fonksiyon

"HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)" seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, önceden ayarlanan hız korunur, aracın şeridinin ortasında gitmesi sağlanır.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı

+ Varsa

"Şerit değiştirme yardımı (otoyol)" seçilirse, sürücünün şerit değiştirmesine yardımcı olur.

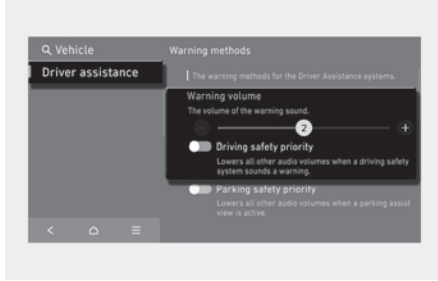
i Bilgilendirme

- "HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)" seçilmediğinde, "Şerit değiştirme yardımı (otoyol)" ayarı değiştirilemez.
- Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayar fonksiyon(lar) tarafından korunur.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının Çalışması

Temel fonksiyon

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz.

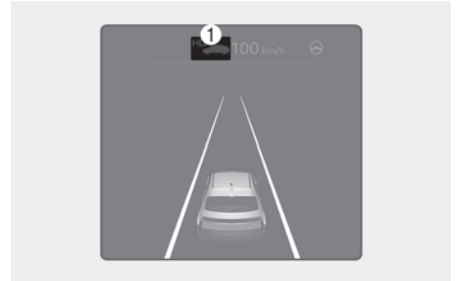
4.Bölümdeki "Görüntüleme modları" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu



1. Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.

- Otoyol Sürüş Yardımı gösterge lambası (HDA)
 - Yeşil HDA: Çalışma durumu
 - Gri HDA: Bekleme konumu
 - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalı basılı durumda
 - Görüntülenemiyor : Kapalı

2. Ayarlanan hız
3. Şerit Takip Yardımı göstergesi
4. Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi
5. Şeridin saptanma durumu

i Bilgilendirme

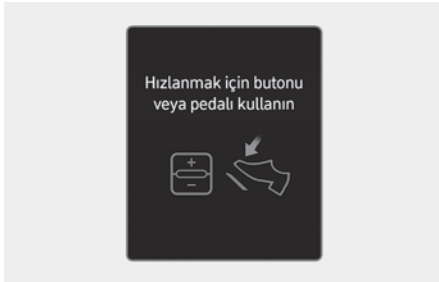
- Ekran hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" bölümlerine bakın.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya**

pedalı kullanın" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya **II** düğmesini çalıştırınız.

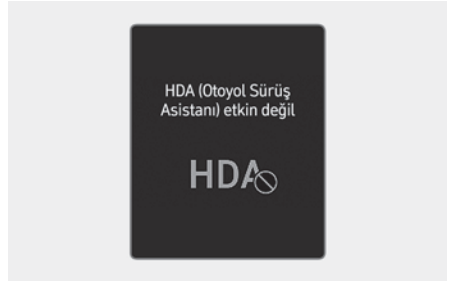
Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) iptal edildi**" (veya "**Otoyol Sürüş Yardımı iptal edildi**") uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı

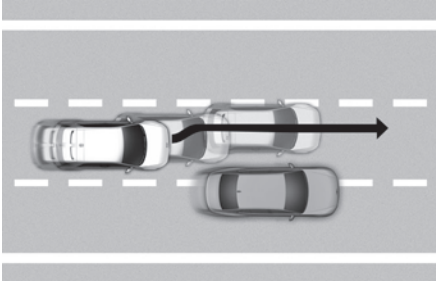


Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, **"Sürücünün kavraması algılanmadı. Hız kısıtlanacaktır "** (veya **"Sürücünün kavrayışı algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır"**) uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Araç şerit içinde tek bir yönde sürme

 Varsa



Araç hızı 60 km/s'nin (40 mil/s) üzerinde olduğunda, çevrenizde algılanan bir araç size yakın hareket ediyorsa, aracınız güvenli sürüşe yardımcı olmak için direksiyonu diğer aracın ters yönünde hareket ettirecektir. Şeridin her iki tarafında algılanmış size yakın sürüş yapan araçlar varsa, işlev, araç şeridin diğer tarafına hareket ettirmez.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine (/⊕\) basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - +, -, II⊙ svici veya  düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı

+Varsa

Çalışma durumunu görüntüleme

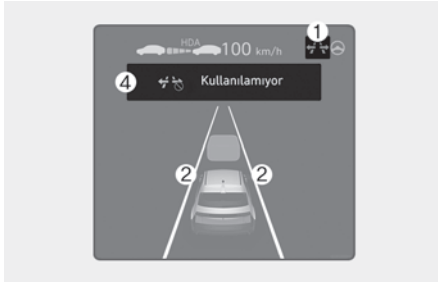
Otoyol Şerit Değişirme Yardımı çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Görüntüleme modları" konusunu inceleyiniz.

Otoyol şerit değişirme yardımı fonksiyonu, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumunu görüntüleme



Otoyol Şerit Değişirme Yardımı çalışmaya hazır



1. Otoyol Şerit Değişirme Yardımı göstergesi (🚦🚦)

- Yeşil ışık YANAR: Hazır durumu
- Yeşil ışık yanıp söner: Çalışma durumu
- Griye döner: Bekleme konumu
- Beyaz yanıp söner: İptal durumu (yalnızca belirli bir süre görüntülenir)

2. Şerit çizgisi

- Şerit çizgisi, Otoyol Şerit Değişirme Yardımı göstergesi (1) ile aynı şekilde görüntülenir. Fakat, işlev bekleme modundaysa, şerit çizgisinin algılanıp algılanmadığını gösterir.

3. Yeşil ok ve gölge

- Yeşil ok, işlev çalışmaya başladıktan sonra belirli bir süre geçtiğinde şerit değişimi tamamlanana kadar görüntülenir.

4. Mesaj

- Dönüş sinyali kullanılsa bile işlev çalışmadığında mesaj görüntülenir.
- Mesaj fonksiyon çalışırken durdurulduğunda görüntülenir.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımını açmak için

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Otoyol Şerit Değişirme Yardımı işlevi açılacaktır.

- Otoyol Sürüş Yardımını açmak için Sürüş Yardımı düğmesi veya Şeritte Sürüş Yardımı düğmesini kullanınız. "**Şerit değişirme yardımı (otoyol)**" da açıldı ve "**Şerit Değişirme Yardımını etkinleştirmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız**" mesajı gösterge panelinde görünür.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı çalışmaya hazır



Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi açıkken, aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde işlev çalışmaya hazır olacaktır:

- Otoyol Sürüş Yardımı çalışıyor
- Şerit Takip Yardımı çalışıyor
- Aracınız açıldıktan sonra arkasında bir araç birden fazla kez algılanırsa
- Aracınızın hızının 80 km/saatten fazla olması durumunda.
- Gösterge panelinde eller direksiyonda değil uyarısı etkin değilken
- Dörtlü Flaşör kapalı

i Bilgilendirme

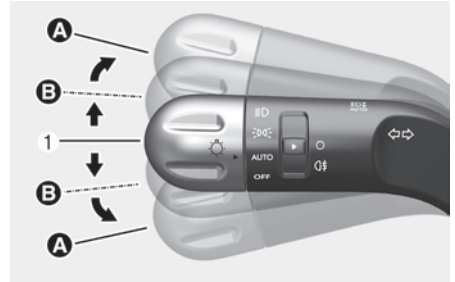
- Şerit Değiştirme Yardımı işlevi açıkken (gösterge açık), Dönüş sinyali göstergesi veya dörtlü flaşörler çalışıyor olsa bile Şeritte Kalma Yardımı iptal edilmeyecektir.
- Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, aşağıdaki yol koşullarında sürüldüğünde otomatik olarak kapanır:
 - Tek sürüş şeridi
 - İlerisinde kavşak veya yaya geçidi olan bir yol
 - Orta şerit, korkuluk gibi bir yapısı olmayan bir yol.
 - Yolda ileride bir yaya veya bisikletli var

- İşlev hazır durumdayken araç hızı 75 km/saatın altındaysa, işlev bekleme durumuna geçer.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

⚠ UYARI

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu çalışırken kapanırsa, direksiyon yardımı geçici olarak iptal olur. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının çalışması



Fonksiyon hazır durumdayken (göstergesi yeşil) dönüş sinyali kolunu A veya B konumuna doğru yukarı veya aşağı ittiğinizde ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi çalışacaktır:

- Sürücünün elleri direksiyon simidindeyse
- Değiştirilecek şeritte çarpışma riski yokken
- Değiştirilecek şeritte tek noktalı şerit çizgisi varken
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarıları yokken
- Araç şeridin ortasında gidiyorken (şeridin bir tarafına yakın sürüş yapılmamalıdır)

- Aracı kullandığınız veya şerit değiştirmek üzere olduğunuz yol, fonksiyonun çalışabileceği bir yolken

i Bilgilendirme

- Dönüş sinyali kolu [A] konumuna alındığında.
Şeride geçmeden önce dönüş sinyali kolu merkeze (1) getirilirse, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı iptal edilir. Şeride geçtikten sonra dönüş sinyali kolu merkeze (1) getirilirse, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı şeridi değiştirir ve şerit değiştirme tamamlandıktan sonra dönüş sinyali kapatır.
- Dönüş sinyali kolu [B] konumuna alındığında.
Dönüş sinyali kolu belirli bir süre [B] konumuna getirilirse yeşil ok belirecektir. Bu sırada, kol serbest bırakıldığında ve orijinal konumuna (1) geri döndüğünde bile şerit değiştirmeye yine de yardımcı olacaktır.
İşlev şerit değiştirme yaparken, dönüş sinyali kolu tutulmadığında bile dönüş sinyali göstergesi yanıp sönecek ve şerit değişimi tamamlandığında dönüş sinyali göstergesi kapanacaktır.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının duraklatılması

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, hazır durum koşullarından biri karşılanmadığında veya aracı aşağıdaki yollardan birinde sürerken bekleme durumuna geçecektir:

- Otoyolun ana yolundaki geçiş kapısıyla arasında belirli bir mesafe varken
- Öndeki yol köprülülük kavşak veya kavşak olmadan bittiğinde
- Keskin virajlı yolda
- Dar şeritli yolda
- Yapım aşamasında olan yol

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı iptali

İşlev şu durumlarda iptal edilecektir:

- Dönüş sinyali kolu [A] konumuna getirilip Otoyol Şerit Çizgisi Yardımı çalışırken araç şerit çizgisine girmeden önce orta (1) konumda bırakıldığında.
- Dönüş sinyali kolu, şerit değiştirme ters yönünde gösterilirse
- Direksiyonun keskin şekilde döndürülmesi durumunda

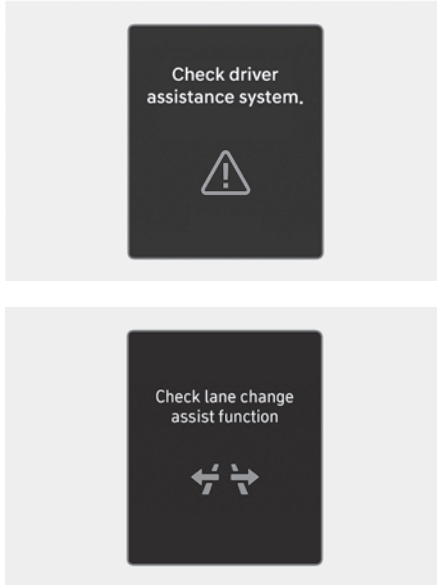
⚠ UYARI

- Fonksiyon çalışırken aşağıdaki durumlardan birisi gerçekleşirse fonksiyon durur:
 - Otoyol Sürüş Yardımı kapalı
 - Şerit Takip Yardımı veya Akıllı Hız Sabitleyici kapatılır veya geçici olarak iptal edilir
 - Gösterge panelinde eller direksiyonda değil uyarısı varsa
 - Dörtlü flaşör açıksa
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarı mesajları görüntülenir
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarısı olmamasına rağmen, yandaki şeritte olası bir çarpışma tespit edilirse
 - Yapım aşamasındaki bir yola girerken
 - Değiştirilecek şerit kaybolursa
 - Dönüş sinyali lambalarında sorun varsa
 - Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu kapalı, (Yol tek yönlü bir yola döndüğünde, ileride bir kavşak veya yaya geçidi olduğunda, orta şerit ve korkuluk vb. gibi yapısız bir yola girdiğinizde veya aracınızı sürdüğünüz şeritte bir yaya veya bisikletli varsa bu işlev kapanır.)
 - Aracın hızı 75 km/saatten az olduğunda.

- İşlev çalışırken, iptal edildiğinde, sürüş koşullarına bağlı olarak araç şeridinin ortasına doğru hareket edebilir veya direksiyon desteği durabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- İşlev, kavşak veya yaya geçidi gibi yayaların veya bisikletlilerin bulunduğu yollarda düzgün çalışmayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Otoyal Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyal Sürüş Yardımı arızası



Otoyal Sürüş Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü destek sistemini kontrol ediniz."** ve **"Şerit değiştirme yardımı fonksiyonunu kontrol ediniz"** uyarı mesajı ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyal Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyal Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyal Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyal Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyal Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyal Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.

- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımını mutlaka kapatınız.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi ve eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Beyaz tek noktalı şerit çizgisi veya yol kenarı algılanmadığında
- Yol inşaat vb. nedenlerle geçici olarak kısıtlanıyor.
- Yolda orta şerit, korkuluk vb. yapı yok
- Şerit değiştirme yönünde değiştirilebilir bir şerit var
- Bir römork veya çeki demirinin takılması

i Bilgilendirme

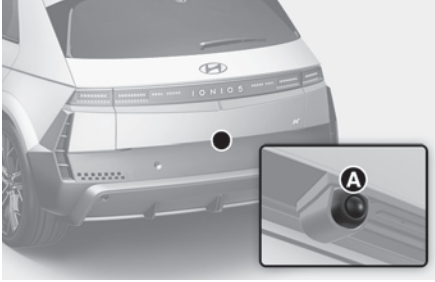
Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radarı ve arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Varsa

Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya sürüş sırasında size yardımcı olur.

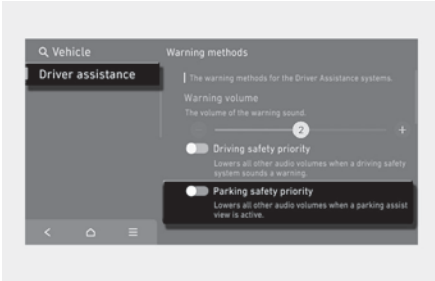
Algılama sensörü



[A] Arka geniş geri görüş kamerası
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



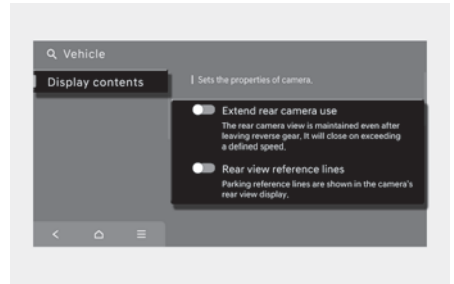
Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Arka Görüş Ekranı çalışırken aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



- Arka Görüş Ekranının "**Ekran İçerikleri**" ayarını değiştirmek için Arka Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Ekran > Kamera ayarları > Ekran içerikleri** öğelerini seçiniz.
- "**Ekran içerikleri**", seçeneğinden "**Genişletilmiş arka kamera görünümü**" ve "**Arka görüş referans çizgileri**" ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Arka kamera kullanımının genişletilmesi

R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçerken arka görünümü göstermeye devam eder. Belirli bir hızı aştığınızda, arka görüş ekranı devre dışı kalır.

Arka görüş referans çizgileri

"Arka görüş referans çizgileri" seçeneği seçilirse, arka görüş ekranında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri gösterilir.

i Bilgilendirme

- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0.5 m, 1 m ve 2.3 m mesafeleri gösterir.
- Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 1,5 m'lik açılma mesafesini gösterir.

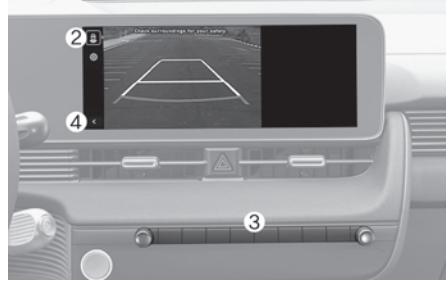
Arka Görüş Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi



Arka Görüş Ekranının açılması için vites P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Arka görüş



Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Arka görünümü veya arka üst görünümü seçmek için Görünümü Değiştir düğmesine (2) basınız.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesinin (3) birine basılır.
- Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Önceki  (4) düğmesi arka görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine basılır.
- Önceki ◀ (4) düğmesi arka görüş menüsünde seçilir.

Çalışırken

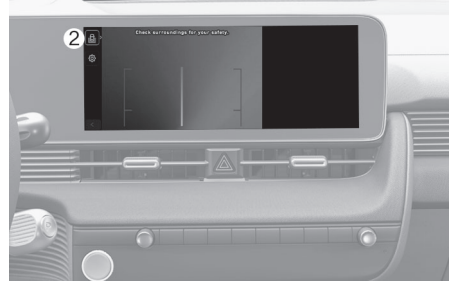
Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünümüne geçer.

İ Bilgilendirme

- Vites R (Geri) konumundayken moddan bağımsız olarak arka görüş ekranı kapanmaz.
- Arka görüş etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park emniyeti > Kamera ayarları > Ekran İçerikleri > Arka görüş referans çizgileri** seçildiğinde) Ancak, sürüş esnasında arka park yönlendirmeleri arka görünümde görünmeyecektir.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/s'nin altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

Arka Üstten görünüm



(2) Simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranına ilişkin sınırlamalar

⚠ UYARI

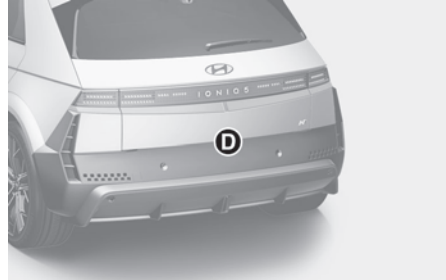
- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve yan dikiz aynalarından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

Çevre Görüş Ekranı (SVM)

+ Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, güvenli park etme veya sürüşe yardımcı olmak için geniş görüşlü kameraları kullanır ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı aracılığıyla aracınızın etrafını görüntüler.

Algılama sensörü

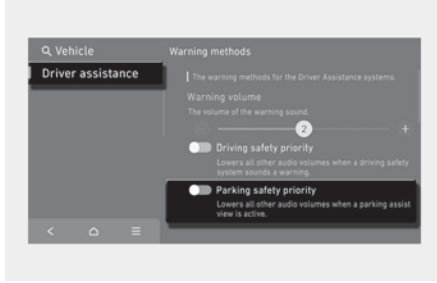


- [A] Ön geniş görüş kamerası
[B] Geniş yan görüş kamerası (yan dikiz aynasının altında)
[C] Geniş yan görüş kamerası (yan dikiz aynasının altında)
[D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



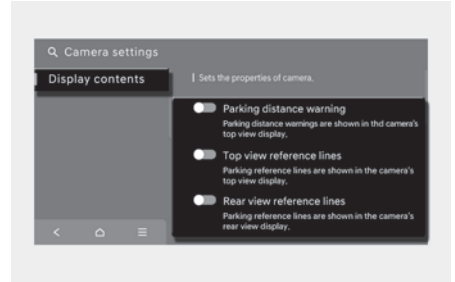
Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Çevre Görüşü Ekranı çalışırken aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardım sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



- Çevre Görüş Ekranının "**Ekran içeriğini**" değiştirmek için Çevre Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Kamera ayarları** öğelerini seçiniz.
- "**Ekran İçerikleri**" menüsünden, "**Park mesafe uyarısı**", "**Üstten görünüm referans çizgileri**" ve "**Arka görünüm referans çizgileri**" öğelerinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısı

"**Park mesafesi uyarısı**" seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüşü Ekranının en üst tarafında görünür.

Üstten görünüm referans çizgileri

"**Üstten görünüm referans çizgileri**" seçildiğinde, ön üst taraf ve arka üst taraf görüntülenirken Çevre Görüşü Ekranının üstten görünüş alanında park kılavuz çizgisi görüntülenir.

- Görüntü yalnızca Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyarırken görülür.

i Bilgilendirme

Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi aracın 2 m'lik bagaj kapağı açılma mesafesini gösterir.

Arka görüş referans çizgileri

"Arka görüş referans çizgileri" seçildiğinde park yardımı arka görünümde görüntülenir.

i Bilgilendirme

Yatay kılavuz çizgisi 0.5 m, 1 m ve 2.3 m.lik mesafeleri gösterir.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık

İşlevi kullanmak için araç çalışır haldeyken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Çevre görüşü ekranı otomatik Açık hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çevre Görüşü Ekranının çalışması" konusuna bakınız.

Çevre Görüşü Ekranının çalışması

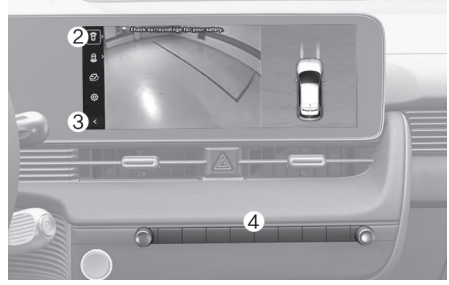
Park/Görünüm düğmesi



Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Önden görünüş



Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, önden görünüm, yandan görünüm görünümünü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.
- **Çevre görüş ekranı otomatik Açık** fonksiyonu çalıştırılır.

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Çevre görüşü ekranı otomatik açık** seçildiğinde, park sırasında ön görünüm belirir.

i Bilgilendirme

Ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

Kapalı koşulları

- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.
- Önceki  (3) düğmesi seçildi

Bilgilendirme

Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanabilir. Araç hızı 10 km/saatin altına düşse dahi Çevre Görüş Ekranı tekrar açılmaz.

Arka görüş

Arka görünüm, park etmeye yardımcı olmak için ekranda belirir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, arkadan görünüm, yandan görünüm görüntülerini seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) bastıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basılır.

Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken, Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılsa bile arka görüş ekranı kapanmaz.

Seyir halinde ön görüş

Sürücü, güvenli bir sürüş için ön görünümü ekrandan kontrol edebilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak aracı sürerken arka görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir.
- Aracın hızı 10 km/s veya altındayken Görünüm düğmesine (2) basılır.

Bilgilendirme

- Sürüş esnasında ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Sürüş sırasında ön görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında ön görünüm açıkken, tüm hızlarda ön üstten görünüm ve yan görünüm devre dışı bırakılır.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s üstündeyken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünüm veya 3D görünümü seçebilirsiniz.

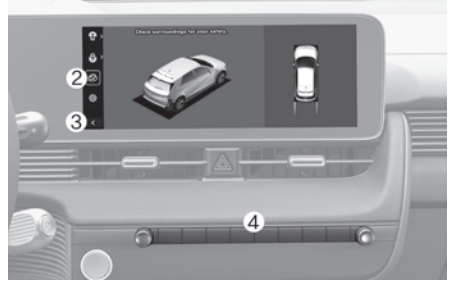
Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında arka görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, tüm hızlarda arka üstten görünüm ve arka yan görünüm devre dışı bırakılır.

3 boyutlu görünüm



3D görünüm, aracın etrafındaki görünümü çeşitli açılardan gösterir.

Ekrana dokunarak açılari değiştirebilirsiniz. İlk açiya geri dönmek için 3D görünüm düğmesine tekrar basınız.

Çalışma şartları

Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak 3D görünüm seçildiğinde:

- Araç hızı 10 km/sa altındayken vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Çevre Görüş Ekranı, vites R (Geri) konumundayken açılır.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir

i Bilgilendirme

3D görünüm yönlendirmeleri göstermez.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranına ilişkin sınırlamalar

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranda bir simge görünebilir:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Yan dikiz aynası katlanmışsa



UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasası gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.

- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs.) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.



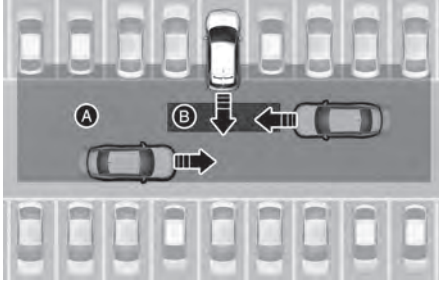
Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)

+Varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.



- [A] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili
[B] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

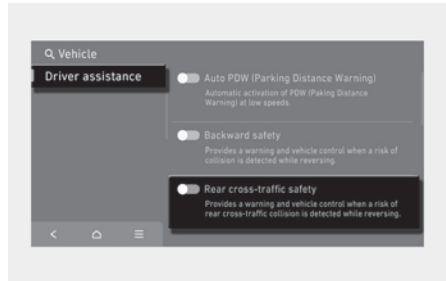
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti

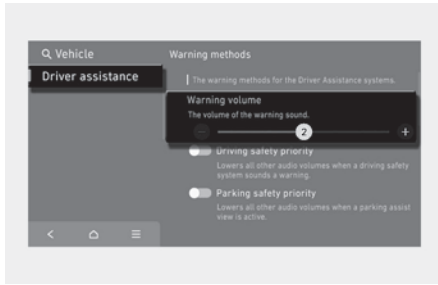


Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Arka çapraz trafik emniyeti** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Araç yeniden çalıştırıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı mutlaka açılır. Araç tekrar çalıştırıldıktan sonra "Kapalı" seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

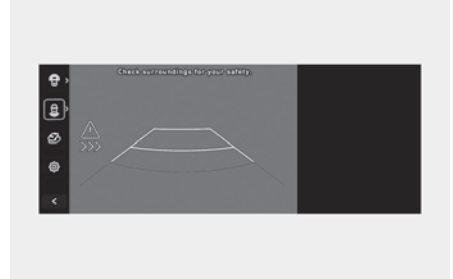
i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması

Arka Çapraz Trafikte Çarpışmayı Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



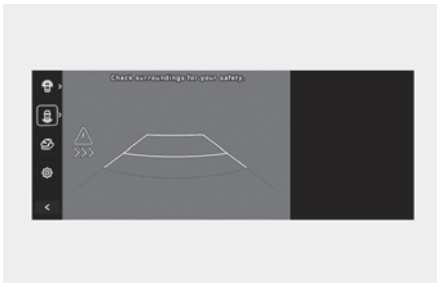
- Aracın arka sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için Yan dikiz aynası dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi ve eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten düşük

- Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde olması

i Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni



- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için yan dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminde bir uyarı görünür.

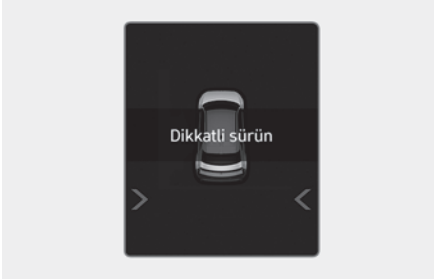
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
 - Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.

⚠ UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, araca doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

UYARI

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.

- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

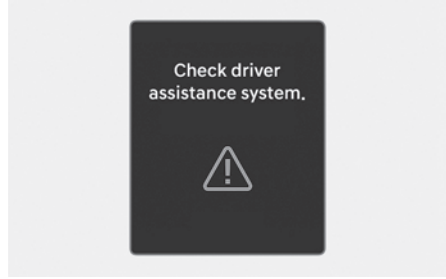
i Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Yan dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan dikiz aynasının gösterge lambasını kontrol ediniz**" (veya "**Dış dikiz aynası uyarı simgesini kontrol ediniz**") mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı

Sürücü asistan
sistemi kısıtlı.
Radar bloke.

Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında düzgün şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir cisim tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümesi olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse

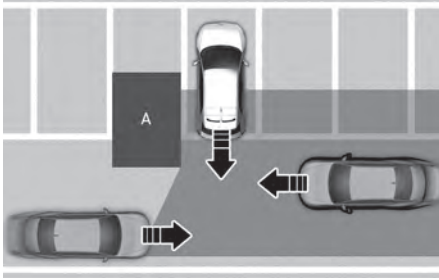
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

! UYARI

- **Bir araç veya binanın yakınında sürüş**

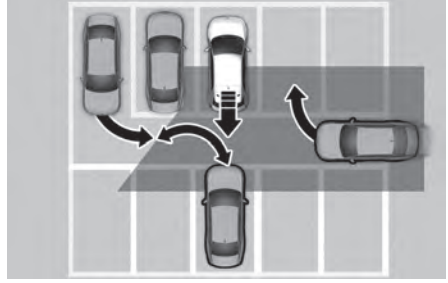


[A] Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

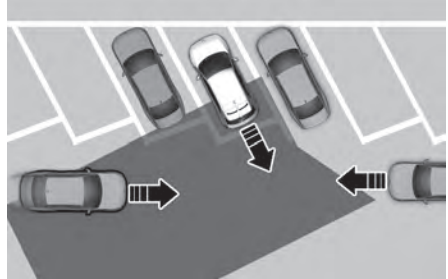
- **Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman**



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

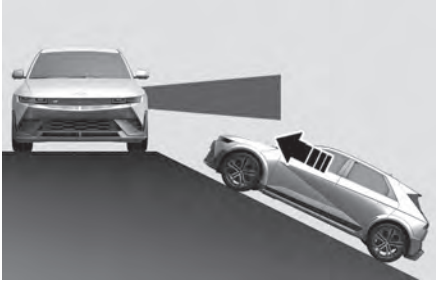
- **Araç çaprazlamasına park edildiğinde**



Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

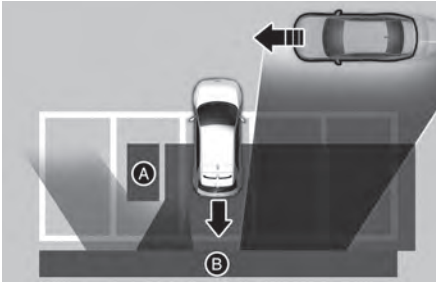
- Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

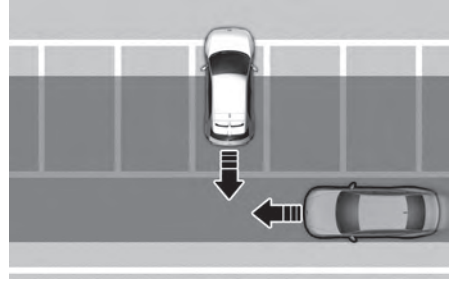


[A] Bina
[B] Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarmayabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarmayabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ UYARI

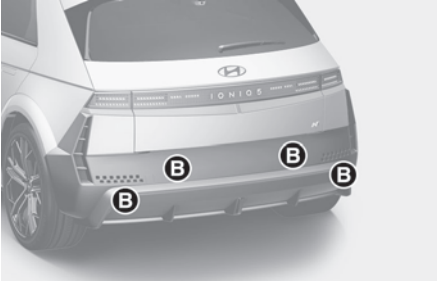
- Güvenlik nedeniyle, römork çekeceğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Sensörün görüş alanı engelliye veya arızalıysa araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

+Varsa

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü

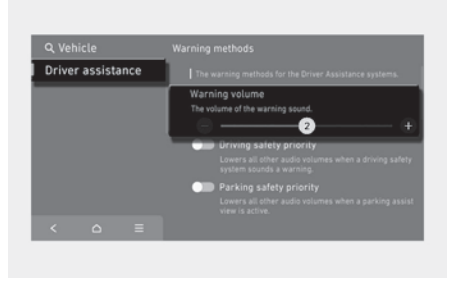


[A] Ön ultrasonik park sensörleri
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardım sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi göstergesi (P/A) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (Pw) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız (Sadece bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman.)

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.

- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.

(Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).

Nesne-ye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm			Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.
- Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman ön dış taraftaki uyarılar devreye girer.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

i Bilgilendirme

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı arkaya doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.

Nesne-ye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

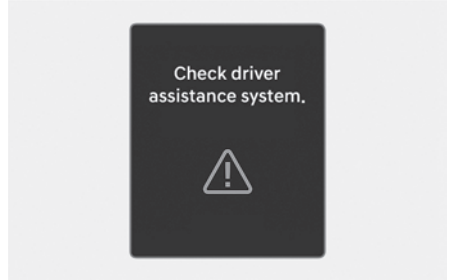
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Park Mesafesi Uyarısı arızası

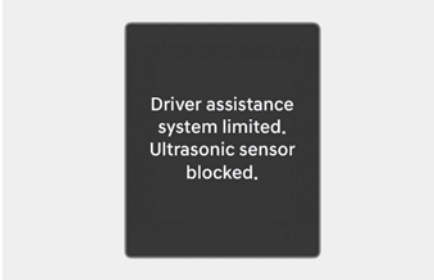
Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulabilir.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz, hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı görünür.



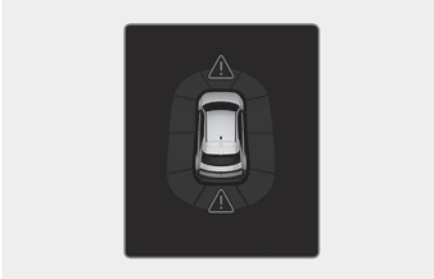
Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engelleniyor**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafesi Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışır.

Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (Δ) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, micirli yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.

- Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
- Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
- Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler

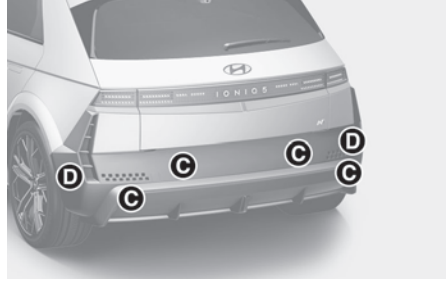
⚠ UYARI

- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarır. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön, yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü

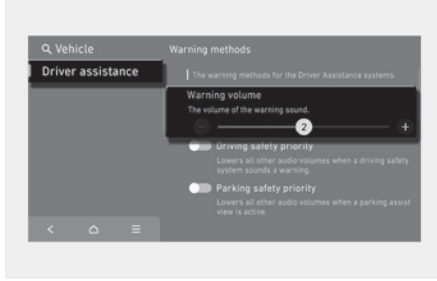


- [A] Ön ultrasonik park sensörleri
- [B] Ön yan ultrasonik park sensörleri,
- [C] Arka ultrasonik park sensörleri
- [D] Arka yan ultrasonik sensörleri,

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

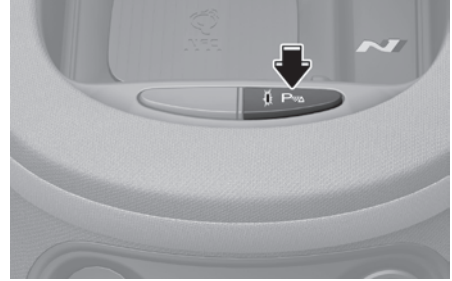
Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi göstergesi (P^u) açık kalır.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P^u) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
 - Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti (P^u) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
 - Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız
- (Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.

- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.

(Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasılalı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm			Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.
- R (Geri) vitesyken, sadece ön dış taraf için uyarılırsınız.

Yan Park Mesafesi Uyarısı

Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti (P^u) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız

(Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Yan Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.

- Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka/Yan Park Mesafesi Uyarısı

Arka/Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

i Bilgilendirme

Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

Nesne-ye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm			Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

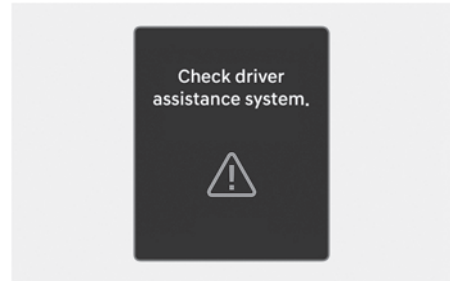
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısının arıza ve sınırlamaları

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

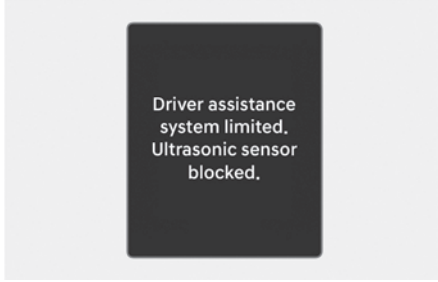
Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı görünür.

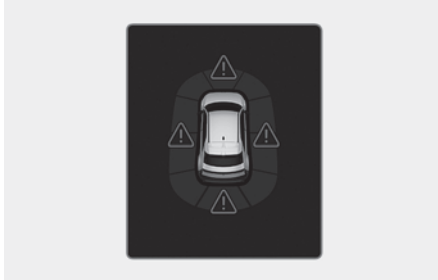


Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engelleniyor**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafesi Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışır. Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde aşırı nem veya don var
 - Sensör kar veya su gibi yabancı maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılıkelerde sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.

- Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
- Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
- Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler
- Ön köşe ultrasonik sensörü ile arka köşe ultrasonik sensörü arasındaki Yan alanda bir nesne veya Yan tarafa yaklaşan bir nesne



UYARI

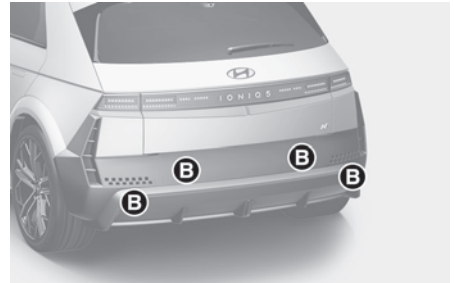
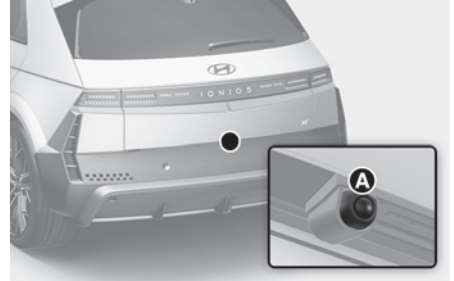
- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarmaz. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

Varsa

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın arkasındaki yayaları veya nesneleri algılar ve aracınız geri giderken olası bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi uyarabilir veya fren yapmanıza yardımcı olabilir.

Algılama sensörü

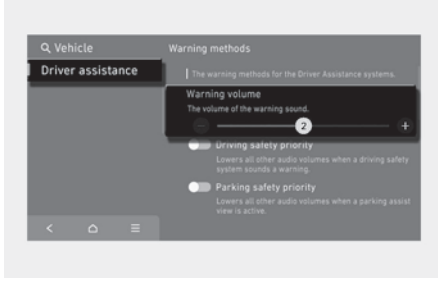


[A] Arka geniş görüş kamerası
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği** seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- **"Arka Emniyet"** seçilirse, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Açılması/Kapanması



Park Halinde Çarpışmayı Önleme Yardımını açmak veya kapatmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin **"Park Emniyeti"** menüsünden **"Arka Emniyet"** öğesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- El freni serbest bırakılmışsa
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)

- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştildiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.



i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur. Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

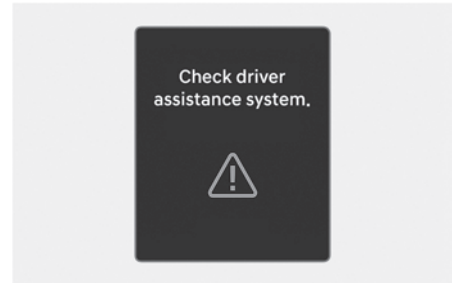
- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geri geri giderken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve el freni devreye girecektir.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması

Driver assistance
system limited.
Camera obscured.

Driver assistance
system limited.
Ultrasonic sensor
blocked.

"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı.
Kamera görüş alanı engellendi." veya
"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı.
Ultrasonik sensör engellendi." uyarı
mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda
gösterge panelinde görüntülenir:

- Arka görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması
 - Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

i Bilgilendirme



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) aktifken ultrasonik sensörlerin arızalanması veya körelmesi durumunda ilgili yönlerde bir ana gösterge lambası (⚠) yanar. Mesajı gösterge panelinin yolculuk görünümünde kontrol edebilirsiniz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
 - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
 - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Arka geniş geri görüş kamerası (kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
 - Arka geniş geri görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vb. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
 - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.

- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
 - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
 - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
 - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
 - Yakınıınızda olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler
 - Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
 - Yolun kaygan veya eğimli olması
 - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
 - Yayaları algılamak zor
 - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
 - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
 - Yayanın dik durmaması
 - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
 - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
 - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
 - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
 - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
 - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
 - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
 - Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
 - Nesnenin arka tampona paralel olmaması
 - Sensörler yayaları ve nesneleri algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
 - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
 - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
 - Araç çalıştırılır çalıştırılmaz sürüşe başlanırsa



UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.

- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.

DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

- Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışmayı Önleme Yardımı römorku algılayarak devreye girer.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir. Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.
- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmayınız.

- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

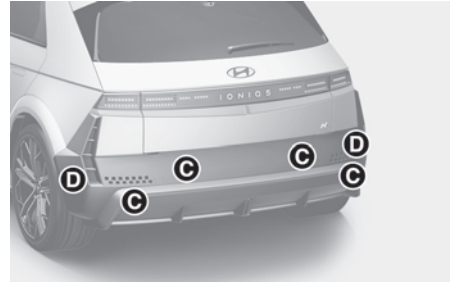
- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

Varsa

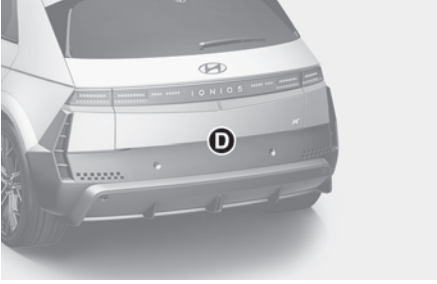
Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, düşük hızda sürüş sırasında bir yaya veya nesneyle çarpışma olasılığını azaltmak için sürücüyü uyarabilir veya frenleme desteği sağlayabilir.

Algılama sensörü



- [A] Ön ultrasonik park sensörleri
- [B] Ön yan ultrasonik park sensörleri,
- [C] Arka yan ultrasonik sensörleri,
- [D] Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

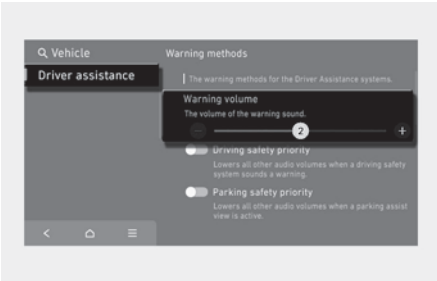


- [A] Ön geniş görüş kamerası
[B] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[C] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı Ayarları

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Emniyeti

Her bir işlevi ayarlamak için araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Asistanı > Park Emniyeti** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- "Ön/Arka Emniyet" seçilirse, Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı önden ya da yandan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.
- "Arka Emniyet" seçilirse, Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

i Bilgilendirme

'Güvenlik ön/yan' yalnızca 'Arka Güvenliği' seçildiğinde seçilebilir. Araç yeniden çalıştırıldığında, "Arka Güvenlik" seçilir ve "Ön/Yan Güvenlik" ayarının son ayarı korunur.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Açılması/Kapanması



'Etkin Arka Asistan' veya Park Çarpışma Önleme Yardımcısını açmak veya kapatmak için Park Emniyeti (P+PA) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park güvenliği**" menüsünden "**Arka emniyet**" ögesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

Arka Güvenliği

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- Elektronik El Freni (EPB) serbest bırakılır

- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Ön/Yan Güvenliği

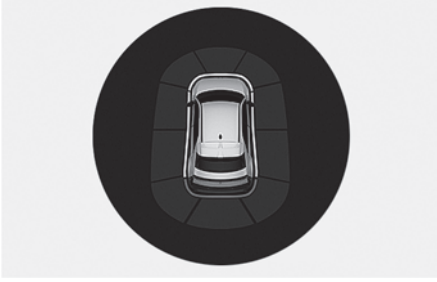
- Bilgi ve eğlence sistemindeki Park Güvenliği ayarları menüsünden Ön/Yan güvenliği seçilir.
- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- Elektronik El Freni (EPB) serbest bırakılır
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda.
- Araç hızı 4 km/s'nin altında (yayalar, nesneler için)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.

- Arka Güvenliği: Araç görüntüsünün arkasında



- Ön/Yan Güvenliği: Araç görüntüsünün önünde



i Bilgilendirme

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Ön/Yan Güvenliği

Fren yardımı, vites D (Sürüş) konumuna getirildikten 2 saniye ve R (Geri) konumuna getirildikten 5 dakika sonra bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir.

Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

Arka Güvenliği

Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir.

Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

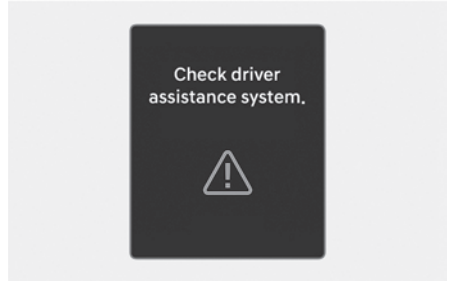
- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geri geri giderken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve Elektronik El Freni (EPB) devreye girecektir.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin.**" uyarı mesajı görülür ve Park Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması

Driver assistance
system limited.
Camera obscured.

Driver assistance
system limited.
Ultrasonic sensor
blocked.

"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi." veya "Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engellendi" uyarı mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Kamera veya ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Kameraların ve ultrasonik sensörlerin temiz olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) aktifken ultrasonik sensörlerin arızalanması veya körelmesi durumunda ilgili yönlerde bir ana gösterge lambası (Δ) yanar. Mesajı gösterge panelinin yolculuk görünümünde kontrol edebilirsiniz.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
 - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
 - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Arka geniş geri görüş kamerası (kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
 - Arka geniş geri görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vb. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
 - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.

- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
 - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
 - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
 - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
 - Yakınıınızda olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler
 - Aracınızın yakınıında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
 - Yolun kaygan veya eğimli olması
 - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
 - Yayaları algılamak zor
 - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
 - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
 - Yayanın dik durmaması
 - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
 - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
 - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
- Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
- Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
- Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
- Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
- Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
- Nesnenin arka tampona paralel olmaması
- Sensörler yayaları ve nesneleri algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
 - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
 - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
 - Araç çalıştırılır çalıştırılmaz sürüşe başlanırsa

UYARI

Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (PCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.

- Bazı durumlarda, Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı koşullarda, Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandıracak olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
- Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışmayı Önleme Yardımı römorku algılayarak devreye girer.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir. Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yaptığınızda bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Park Çarpışmayı Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
- Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu bozmayınız. Aksi takdirde Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.

- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmeyiniz.
- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

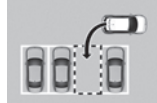
Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)

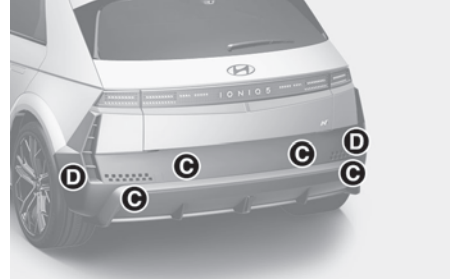
 Varsa

Uzaktan Akıllı Park yardımı araç sensörleri vasıtasıyla direksiyonu, araç hızını ve vites değişimlerini kontrol ederek sürücünün park yerlerine giriş ve çıkışları aracın dışından kumanda etmesini sağlar.

Fonksiyon	Açıklama
Uzaktan Çalıştırma	Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirme 
Akıllı Park veya Uzaktan Park	Dik geri park 
	Diagonal geri park etme 
	Paralel geri park etme 
Akıllı Çıkış	İleri doğru paralel çıkış 

- Uzaktan Park ve Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu akıllı anahtar kullanılarak aracın dışından çalıştırılabilir.
- Akıllı Park ve Akıllı Çıkış işlevi aracın içinden çalıştırılabilir.
- Akıllı Park ve Uzaktan Park işlevi, sürücüye dikey geri park etme, çapraz geri park etme ve paralel geri park etme konusunda yardımcı olur.
- Akıllı Çıkış fonksiyonu, sürücüye paralel ileri çıkışta yardımcı olur.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Park Mesafesi Uyarısı ve Çevre Görüşü Ekranı da devreye girer. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" ve "Çevre Görüş Ekranı (SVM)" konularına bakınız.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı, geniş açılı kamerayla park hatlarını tanıyarak park etmeye yardımcı olur.

Algılama sensörleri



- [A] Ön geniş görüş kamerası
[B] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[C] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



- [A] Ön geniş görüş kamerası
[B] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[C] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

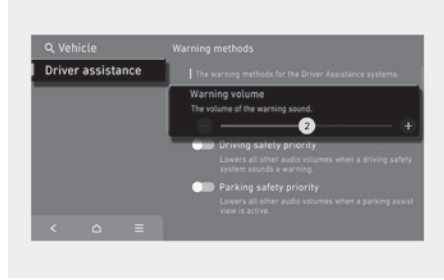
⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA ultrasonik sensörü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya ultrasonik sensör bağlantısında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Ultrasonik sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Ultrasonik sensörü itmeyin, çizmeyin ve sensöre vurmayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Ultrasonik sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir.
- Dikiz aynasına sert bir darbe geldikten sonra dikiz aynasını manuel olarak ayarlamayınız veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanmayınız. Bir kaza meydana geldiğinde veya dış dikiz aynası manuel olarak çalıştırıldığında, Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçiniz ve aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı düğmesi

Park/Görünüm düğmesi	Akıllı anahtar
	

Konum	Adı	Sembol	Açıklama
Aracın içi	Park/ Görünüm düğmesi		Park/Görünüm düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştirin. Ön/Arka Park Mesafesi uyarısı da otomatik olarak etkinleşir. Bununla birlikte, işlevler durumlara bağlı olarak farklılık gösterebilir. Sonraki sayfalarda daha fazla bilgi almak için her işlevin açıklamasına bakınız. İşlevi çalıştırmak için Akıllı Park veya Akıllı Çıkış işlevi açıkken Park /Görünüm düğmesine basılı tutunuz.
Akıllı anahtar	Uzaktan Çalıştırma düğmesi		Aracı uzaktan çalıştırmak için, kapıyı araç kapalı durumdayken kilitledikten sonra Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın. Fonksiyonun çalışmasını sonlandırmak için Uzaktan Park veya Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışırken Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın.
	İleri düğmesi		Uzaktan Park işlevini kullanırken, hangi yön düğmesine basıldığına bakılmaksızın, düğmeye basıldığında park etme desteklenir. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanılırken, araç düğmeye basıldığı sürece basılan düğmenin yönünde hareket eder.
	Geri düğmesi		

Uzaktan Çalıştırma

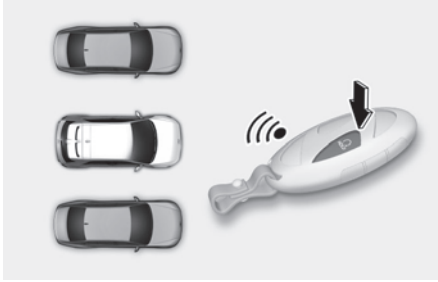
Çalışma sırası

Uzaktan Kullanma fonksiyonu şu sırayla çalışır:

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirmeye hazırlanma
2. Uzaktan kumandayla ileri ve geriye doğru hareket ettirme

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirmeye hazırlanma

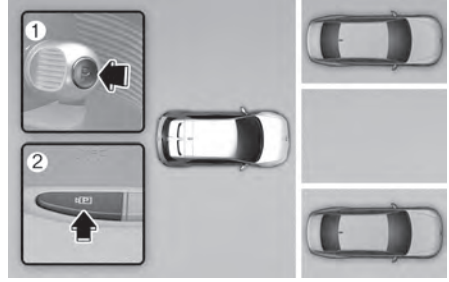
Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu çalıştıranın iki yöntemi vardır.



Yöntem 1. Fonksiyonun araç kapalıyken kullanılması

- Araca belirli bir mesafedeyken akıllı anahtardaki kapı kilitleme (🔒) düğmesine basarak tüm kapıları kilitletiniz.
- Uzaktan Çalıştırma düğmesini (🔑) 4 saniye içerisinde araç çalışmaya kadar basılı tutunuz.

Aracın uzaktan çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Uzaktan kumandalı çalıştırma" konusuna bakınız.



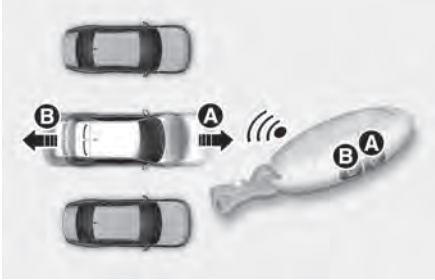
Yöntem 2. Fonksiyonun araç çalışırken kullanılması

1. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak istediğiniz alanın önüne aracınızı park edin ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. Park/Görünüm (🅈🅓) düğmesini basılı tutarak Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranında **"Uzaktan Kumanda Ediliyor"** mesajı görülür.
3. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapıları kapatın.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sisteminde "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
- Yöntem 2, araç 5 km/s'nin (3 mil/s) üzerine sürüldükten sonra kullanılabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımıyla park tamamlandıktan sonra işlev tekrar açılırsa, Yöntem 2 ile Uzaktan Çalıştırma işlevi kullanılabilir.

2. Uzaktan kumandayla ileri ve geriye doğru hareket ettirme



1. Akıllı anahtar üzerindeki İleri (➡) veya Geri (⬅) düğmelerinden birini basılı tutunuz.

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder. Araç basılan düğmenin yönünde hareket eder.
- Uzaktan Çalıştırma işlevi etkinken, düğmeyi bıraktırsanız araç durur ve işlev kontrolü duraklar. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.

2. Araç hedef konuma ulaşana kadar İleri (➡) veya Geri (⬅) düğmesini basılı tutunuz.

3. Uzaktan Çalıştırma tamamlandığında akıllı anahtar ile araca binin veya aracın dışından akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (⏻) düğmesine basın.

- Mesaj, bilgi ve eğlence sisteminde belirecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek ve el frenini etkinleştirecektir.
- Uzaktan Çalıştırma (⏻) düğmesine basıldığında araç kapanacaktır. Sürücü araçtaysa, araç AÇIK konumunu koruyacaktır.

İ Bilgilendirme

- Uzaktan Çalıştırma işlevi, aracın dışındaki akıllı anahtar kullanarak aracı uzaktan kontrol edebilir.
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanacağınız zamanlarda tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki İleri veya Geri düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol edin ve düğmeye yeniden basın.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Araç yöntem 1 kullanılarak ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem parktan çıkış olarak algılanır ve araç 4 metre ilerleyerek etrafta park çizgisi, herhangi bir yaya, hayvan veya nesne olup olmadığını kontrol eder. Kontrol sonrası onay geldikten sonra aracın ön kısmındaki duruma göre direksiyon kontrol edilir.
- Araç yöntem 2 kullanılarak uzaktan kumandayla ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem park etme olarak algılanır ve direksiyon ön kısmındaki duruma göre kontrol edilerek aracın park yerine girmesi ve hizalanması sağlanır. Ancak, aracın etrafında park çizgileri, yaya, hayvan, nesne vs olduğu durumlarda fonksiyonun performansı düşebilir.
- Uzaktan geriye doğru hareket etmek için hem Yöntem 1 hem de 2, önce direksiyon hizalanır ve ardından araç yalnızca düz hareket ettirilir.
- Aracınız Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından park edilirken, park alanındaki bir bariyer araç hizalama performansını düşürebilir.

⚠ UYARI

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanırken tüm yolcuların araçtan inmiş olduğundan emin olun.
- Aracın bataryasının şarjı bittiyse veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı dar park yerlerine park edildiğinde arıza veriyorsa, Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmaz. Aracınızı mutlaka araca kolayca inip binebileceğiniz genişlikteki yerlere park edin.
- Park yerine bağlı olarak, aracınızı park etmiş olduğunuz yerden Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanarak çıkamayabileceğinizi lütfen unutmayın.
- Park ettikten sonra aracın etrafındaki durum diğer araçların hareketleri nedeniyle değişebilir. Böyle bir durumda Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aracınızı terk etmeden önce camları ve açılır tavanı kapatın ve kapıları kilitlemeyi önce aracın durmuş olduğundan emin olun.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışma durumu

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör
Kontrol altında	Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner	-
Duraklatıldı	Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner	Yanıp söner
Kapalı	Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	3 kere yanıp söndükten sonra söner

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör
Bitti	Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	1 kere yanıp söndükten sonra söner

i Bilgilendirme

- Ülkenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak dörtlü flaşörle çalışma durumu bildirimi özelliği kullanılamayabilir.
- Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4 m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmeyebilir. Akıllı anahtarı çalışma mesafesi içerisinde kullanın.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışırken kapatılması

- Bilgi ve eğlence sisteminde 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüye talimatlar gelmekte iken Park/Görünüm (P) düğmesine basınız.
- Bilgi ve eğlence ekranında 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüye talimatlar gelmekte iken vitesi P (Park) dışında diğer bir konuma getirin.
- Park Güvenliği (P) düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Araç Uzaktan Kullanma fonksiyonu tarafından kontrol edilirken akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (U) düğmesine basınız. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç da kapanır.
- Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç çalışmaya devam eder.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj açıkken
- İleri (⬆) veya Geri (⬆) düğmesi devamlı olarak basılı tutulmuyorsa
- Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
- Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
- Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa (Uzaktan Çalıştırma düğmesi hariç)
- Araç geriye doğru hareket ederken Parkta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa.
- Akıllı anahtardaki Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu düğmesine basılarak araç 7 m hareket ederse (düğmeye her basıştaki maksimum hareket mesafesi)
- Ön/arka kontrol sırasında Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirilirse

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

- Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
- Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
- Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
- Motor kaputu açılırsa.
- Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
- Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
- Ani hızlanma olduğunda

- Araç savrulduğunda
- Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
- Uzaktan Çalıştırma özelliği çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
- Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
- Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanıldıktan sonra aracın toplam hareket mesafesi 14 m'yi geçtiyse
- Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
- Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
- Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalıyorsa
- Şarj yuvası açık

Akıllı Park, Uzaktan Park Etme

Park işlevi, Park /Görünüm (⬆) düğmesini kullanarak Akıllı Park Etmeyi ve Akıllı anahtarı kullanarak Uzaktan Park Etmeyi içermektedir.

Çalışma sırası

Park işlevi aşağıdaki sırayla çalışmaktadır:

1. Park etmeye hazırlanma
2. Park yeri arama
3. Park türünü ve çalışma modunu seçiniz
4. Akıllı Park Etme
5. Uzaktan Park Etme

1. Park etmeye hazırlanma

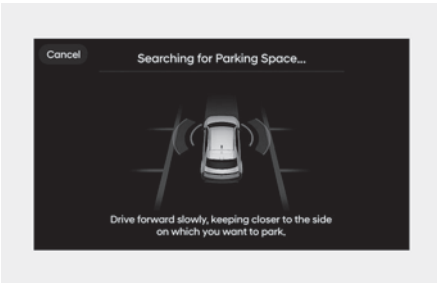


1. Araç çalışır durumdayken fren pedalına basıp vitesi D (Sürüş) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
2. Park/Görünüm (P) düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sisteminde "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Park fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
- Aracı 5 km/s'nin (3 mil/s) üzerinde sürüyorsanız, vites N (Boş) konumundayken Park Etme işlevini kullanabilirsiniz.

2. Park yeri arama



Park halindeki araçlara yaklaşık 100 cm mesafe bırakarak yavaşça ilerleyiniz.

Park hatlarını veya park edilmiş araçların yanındaki, önündeki veya arkasındaki boşlukları tespit ederek bir park yeri arar.

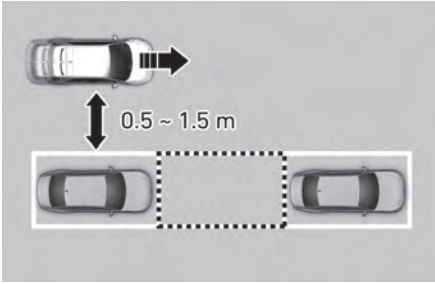
Bir park yeri araması tamamlandığında, bilgi ve eğlence sisteminde, aramanın tamamlandığını bildiren sesli bir mesaj görünecektir.

Bilgi ve eğlence sisteminde "Park Tipini Seçiniz" yazısı görüntülenecek ve seçilen park yeri Çevre Görüşü Ekranının Üstten Görünümü ekranında görünecektir.

i Bilgilendirme

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı, yalnızca park hatları görüldüğünde veya park edilmiş araçlar olduğunda park yerlerini arayabilir ve aracı sürdükten sonra çıkan boş alanlar veya kullanılmayan bir aracın önündeki boş alanlar park yeri olarak aranamaz.
- Park yeri ararken araç 20 km/saat üstü bir hıza çıkarsa, bilgi ve eğlence sisteminde yavaşlamanızı belirten bir mesaj görünür. Araç hızı saatte 30 km'nin üstüne çıktığında, Park fonksiyonu kapanır.
- Park alanına ek olarak aracı hareket ettirmek için yeterli yer olduğunda park yeri arama işlemi tamamlanır.
- Park yeri aramanın tamamlandığını bildiren sesli uyarı duyulsa bile, çevreye bağlı olarak arama tamamlama hemen iptal edilebilir.

i Bilgilendirme



- Mesafe 50 cm'den az veya 150 cm'den fazla olduğunda, Uzaktan Akıllı Park Yardımı, park yeri arayamayabilir.
- Park halindeki araçlara belirli bir mesafe korumadığınız takdirde, park yeri arama performansı düşebilir.
- Ultrasonik sensörün olağan dışı performansı veya çevrenin etkisi nedeniyle, Park işlevi park yeri olsa bile park yeri arayamayabilir veya park için uygun olmayan bir yer arayabilir.
- Park yeri eğimliyse veya köşegense, görüntülenen park türü, seçilmesi gereken gerçek park türünden farklı olabilir. Bu durumda, park türünü seçmeyiniz ve başka bir park yeri arayınız.

3. Park türünü ve çalışma modunu seçiniz



- Park türü - Dikey geri (Sol/Sağ), Paralel geri (Sol/Sağ)
Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda, istediğiniz park tipini seçmek için bilgi ve eğlence sistemine dokununuz.

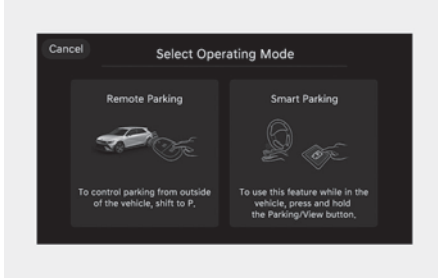
i Bilgilendirme

- Park türü seçim ekranı görüldükten sonra aracı durdurmadan sürmeye devam ederseniz, Uzaktan Akıllı Park Yardımı önceki aşamaya geri dönecek ve bir park yeri arayacaktır.
- Park türü seçilmeden önce Park /Görünüm (P) düğmesine basılarak park etme işlevi istemeden iptal edilirse, araç durdurulurken düğmeye tekrar basılı tutarak park türü seçim aşamasına dönebilirsiniz.

! UYARI

Park türünü seçmeden önce park alanının uygun olup olmadığını kontrol etmeniz gerekmektedir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ile aranan park yeri darsa veya park için uygun değilse, Park türünü seçmeyiniz ve başka bir park yeri arayınız.



- Çalışma modu - Uzaktan Park, Akıllı Park

Bir park türü seçtikten sonra, bilgi ve eğlence sistemi Uzaktan Park işlevi ve Park işleviyle size rehberlik edecektir. Uzaktan Akıllı Park Yardımını çalıştırmak için talimatları izleyiniz.

i Bilgilendirme

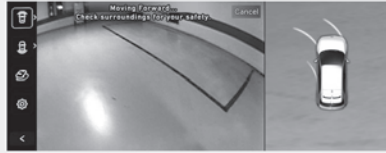
- Seçtiğiniz işlevin kullanım talimatları ekranda görüntülenecektir.
- Park işlevi talimatları sırasında ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz. Araç hareket ettiğinde, Uzaktan Akıllı Park Yardımı kapanacaktır.

i Bilgilendirme



Uzaktan Akıllı Park Yardımı Uzaktan Park işlevini etkinleştiremezse, bilgi ve eğlence sisteminde yalnızca Akıllı Park kılavuzu görüntülenir.

4. Akıllı Park Etme



1. Fren pedalına basıp aracı durdurduğunuzda Park /Görünüm (P) düğmesine basınız.
2. Park /Görünüm (P) düğmesine basarken fren pedalını serbest bırakınız.

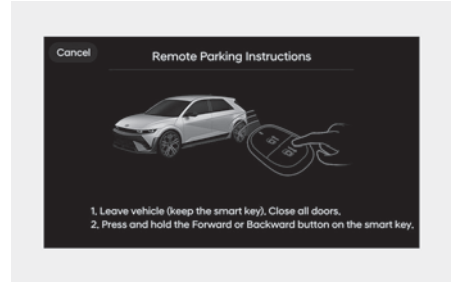
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
- Akıllı Park Etme işlevi çalışırken Park /Görünüm (L_P) düğmesine basılı tutmazsanız işlev duracak ve işlev kontrolü duraklayacaktır. Park/Görünüm düğmesi (L_P) yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.

3. Park Etme tamamlanana kadar Park /Görünüm (L_P) düğmesine basılı tutunuz.
 - Araç hedef park konumuna ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde park etme işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görünecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek ve EPB (Elektronik El Freni) etkinleştirecektir.
4. Aracın konumunu değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı manuel olarak park ediniz.

i Bilgilendirme

- Kapı açıksa veya emniyet kemeri takılı değilse Akıllı Park işlevi çalışmaz.
- Park yeri göstergesi, Çevre Görüşü Ekranında görüntülenir ve araç Akıllı Park işleviyle park alanına ilk kez girene kadar görüntülenir.
- Akıllı Park işlevi çalışırken fren pedalına basılarak araç hızını ayarlayabilirsiniz. Fakat gaz pedalına basıldığında bile araç hızlanmaz.
- Park yerinin koşullarına bağlı olarak, eğer araç bir park sınırlayıcısı tarafından durdurulursa, park işlemi tamamlanabilir.

5. Uzaktan Park Etme



1. Fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
2. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapıları kapatın.
3. Akıllı anahtardaki İleri (F) veya Geri (R) düğmelerinden birine basınız.
 - Düğmeye basıldığı sırada, Uzaktan Akıllı Park Yardımı, direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
 - Uzaktan Park işlevi çalışırken, düğmeye basılı tutmazsanız araç duracak ve işlev kontrolü duraklayacaktır. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
4. Park işlemi tamamlanana kadar İleri (F) veya Geri (R) düğmesine basılı tutunuz.
 - Araç hedef park konumuna ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde park etme işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görünecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek, EPB (Elektronik El Freni) devreye girecek ve araç kapanacaktır.
5. Aracın konumunu değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı manuel olarak park ediniz.

i Bilgilendirme

- Uzaktan Park işlevini çalıştırırken, tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Park fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan İleri veya Geri düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol edin ve düğmeye yeniden basın.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Park yeri göstergesi, Çevre Görüşü Ekranında görüntülenir ve araç Uzaktan Park işleviyle park alanına ilk kez girene kadar görüntülenir.
- Park yerinin koşullarına bağlı olarak, eğer araç bir park sınırlayıcısı tarafından durdurulursa, park işlemi tamamlanabilir.

⚠ UYARI

- Uzaktan Park fonksiyonu kullanılırken tüm yolcuların araçtan inmiş olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Park Etme fonksiyonu tamamlandığında veya kapatıldıktan sonra aracınızı terk etmeden önce camları ve açılır tavanı kapatınız ve kapıları kilitlemeden önce aracın durmuş olduğundan emin olunuz.

Park işlevi çalışma durumu

- Akıllı Park işlevi

Çalışma durumu	Dönüş sinyali
Kontrol altında	Park yönünün dönüş sinyali, ilk geri dönüş tamamlanana kadar yanıp söner.

- Uzaktan Park Etme fonksiyonu

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör	Dönüş sinyali
Kontrol altında	Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner	-	Park yönünün dönüş sinyali, ilk geri dönüş tamamlanana kadar yanıp söner.
Duraklatıldı	Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner	Yanıp söner	-
Kapalı	Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	3 kere yanıp söndükten sonra söner	-

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör	Dönüş sinyali
Bitti	Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	1 kere yanıp sön- dükten sonra söner	-

i Bilgilendirme

- Ülkenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak dörtlü flaşör ve dönüş sinyalinin çalışma durumu değişebilir.
- Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4 m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmez. Akıllı anahtarı çalışma mesafesi içerisinde kullanın.

Park fonksiyonunun çalışır durumdayken kapatılması

- Aşağıdaki aşamada Park/Görünüm () düğmesine basınız:
 - Park yeri arama
 - Park türünü seçme
- Bir sonraki aşamada vitesi R (Geri) konumuna getiriniz:
 - Park yeri arama
 - Park türünü seçme
 - Çalışma modunu seçiniz
- Park Fonksiyonunu kapatmak için Park Emniyeti () düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Akıllı Park işlevi çalışırken:
 - Fren pedalına basarak araç durdurulur ve vites değiştirilirse Park fonksiyonu kapanır. EPB (Elektronik El Freni) devreye girmeyecektir.

- Uzaktan Park işlevi çalışırken:
 - Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma () düğmesine basınız. Park fonksiyonu kapanır.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin. Park fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç çalışmaya devam eder.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Akıllı Park Etme
 - Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
 - Kapı veya bagaj açıkken
 - Sürücünün emniyet kemeri takılı değilken
 - Araç geriye doğru hareket ederken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa
 - Park /Görünüm () düğmesine basılı tutulmadığında
 - Fren pedalına basılarak araç durdurulduğunda.
 - Ön/arka kontrol sırasında Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiyse
- Uzaktan Park Etme
 - Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
 - Kapı veya bagaj açıkken
 - İleri () veya Geri () düğmesi devamlı olarak basılı tutulmuyorsa
 - Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
 - Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
 - Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa

- Park Etme Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, Arkadan Çapraz Trafik Çarpışmasından Kaçınma Yardımı veya Park Sırasında Çarpışmadan Kaçınma Yardımı çalışır
- Ön/arka kontrol sırasında Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirilirse

Park işlevi duraklatıldığında, araç otomatik olarak duracaktır. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Akıllı Park Etme
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değilken kapıyı açtığında
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesneler varsa
 - Akıllı Park fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Şarj yuvası açık

Akıllı Park fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

- Uzaktan Park Etme
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
 - Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesneler varsa
 - Uzaktan Park fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
 - Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalışıyorsa
 - Şarj yuvası açık

Uzaktan Park fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

Akıllı Çıkış

Çalışma sırası

Akıllı Çıkış işlevi aşağıdaki sırayla çalışmaktadır:

1. Çıkışa hazırlanma
2. Alanı kontrol etme
3. Çıkış yönünü seçiniz
4. Akıllı Çıkış

1. Çıkışa hazırlanma

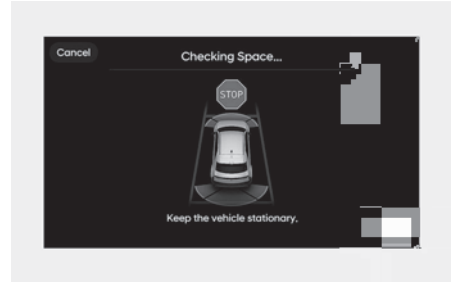


1. Araç çalışır durumdayken fren pedalına basıp vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
2. Park/Görünüm (P) düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sisteminde "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Akıllı Çıkış fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
- Aracı 5 km/s'nin (3 mil/s) altına sürüp vitesi P (Park) veya N (Nötr) konumuna getirdiğinizde Akıllı Çıkış işlevi kullanılabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı ile paralel park tamamlandıktan sonra işlev tekrar açılırsa, Akıllı Çıkış işlevi kullanılabilir.

2. Alanı kontrol etme



Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda, aracın sensörleri yakındaki nesnelerin uzaklığını algılar ve çıkış alanını kontrol eder.

Bir park yeri kontrolü tamamlandığında, bilgi ve eğlence sisteminde, aramanın tamamlandığını bildiren sesli bir mesaj görünecektir.

⚠ UYARI

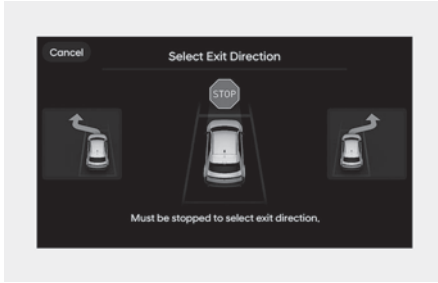
- Alan kontrolü yapılırken araç çıkış yönünde yaya, hayvan veya nesne ile çarpışma riski varsa Akıllı Çıkış işlevi güvenliğinizi için kapatılabilir.
- Alan kontrolü tamamlanmış olsa bile, kör noktadaki nesneler sensörler tarafından algılanamaz. Doğrudan kör nokta alanını kontrol etmeniz ve işlevi kullanmaya devam etmeniz gerekmektedir.

i Bilgilendirme

Ultrasonik sensörün olağan dışı performansı veya çevrenin etkisi nedeniyle, Park işlevi park yeri olsa bile park yeri arayamayabilir veya park için uygun olmayan bir yer arayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)” konusuna bakınız.

3. Çıkış yönünü seçiniz



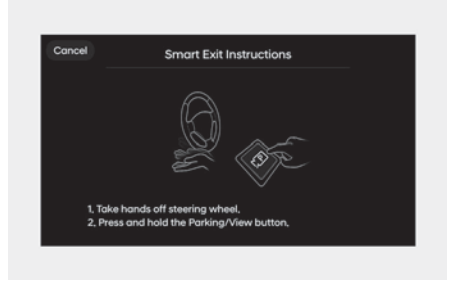
Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda, istediğiniz çıkış yönünü seçmek için bilgi ve eğlence sistemine dokununuz.

! UYARI

Çıkış Yönünü seçmeden önce, çıkış alanının uygun olup olmadığını kontrol etmeniz gerekmektedir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ile aranan çıkış alanı dar veya uygun değilse (çevredeki araçlar dikey olarak park etmişse) Akıllı Çıkış işlevini kullanmayınız.

4. Akıllı Çıkış



1. Fren pedalına basıp aracı durdurduğunuzda Park /Görünüm (*P*) düğmesine basınız.
2. Park/Görünüm (*P*) düğmesine bastığınızda, fren pedalını talimatlara göre bırakınız.
 - Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
 - Akıllı Çıkış işlevi çalışırken Park /Görünüm (*P*) düğmesine basılı tutmazsanız araç duracak ve işlev kontrolü duraklayacaktır. Park/Görünüm düğmesi (*P*) yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
3. Çıkışa kadar Park /Görünüm (*P*) düğmesine basılı tutunuz.
 - Araç hedef çıkış konumuna ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde çıkışın tamamlandığını bildiren bir mesaj görünecektir.

i Bilgilendirme

- Kapı açıksa veya emniyet kemeri takılı değilse Akıllı Çıkış işlevi çalışmaz.
- Akıllı Çıkış işlevi çalışırken fren pedalına basılarak araç hızını ayarlayabilirsiniz. Fakat gaz pedalına basıldığında bile araç hızlanmaz.
- Fren pedalına basıldıktan sonra çıkış tamamlanırsa, Akıllı Çıkış işlevi D (Sürüş) konumuna geçer.

- Gaz pedalına basarken çıkış tamamlanırsa, gaz pedalının çalışması için ayağınızı bir kez gaz pedalından çekmeniz gerekmektedir.
- Çıkış tamamlandıktan sonra 4 saniye içinde fren pedalına veya gaz pedalına basmazsanız, araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) devreye girer.
- Çıkış işlevi tamamlandıktan sonra aracı sürmeden önce daima çevreyi kontrol ediniz.

Akıllı Çıkış çalışma durumu

Çalışma durumu	Dönüş sinyali
Kontrol altında	Çıkış yönünün dönüş sinyali, çıkış tamamlanana veya Akıllı Çıkış iptal edilene kadar yanıp söner.

Çalışan Akıllı işlevler nasıl kapatılır

- Aşağıdaki aşamada Park/Görünüm (P) düğmesine basınız:
 - Alanı kontrol etme
 - Çıkış yönünü seçiniz
- Bir sonraki aşamada vitesi R (Geri) konumuna getiriniz:
 - Alanı kontrol etme
 - Çıkış yönünü seçiniz
- Çıkış İşlevini kapatmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Akıllı Çıkış işlevi çalışırken fren pedalına basarak araç durdurulur ve vites değiştirilirse Park fonksiyonu kapanır. EPB (Elektronik El Freni) devreye girmeyecektir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa

- Kapı veya bagaj açıkken
- Sürücünün emniyet kemeri takılı değilken
- Araç geriye doğru hareket ederken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa
- Park /Görünüm (P) düğmesine basılı tutulmadığında
- Fren pedalına basılarak araç durdurulduğunda.
- Ön/arka kontrol sırasında Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiyse

Çıkış fonksiyonu duraklatıldığında araç durur. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Akıllı Çıkış
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değilken kapıyı açtığı anda
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesneler varsa
 - Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa

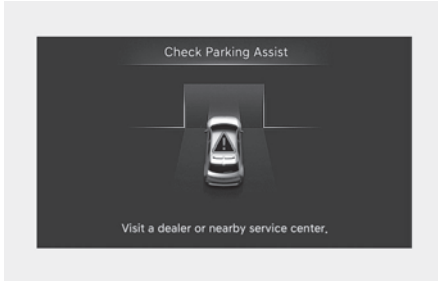
- Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatılmışsa
- Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
- Şarj yuvası açık

Akıllı Çıkış fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları

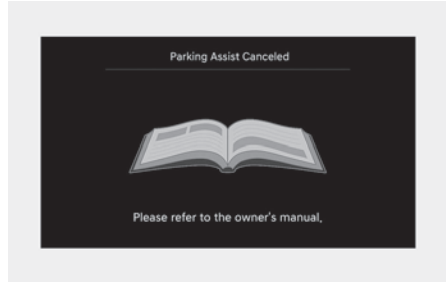
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası

Uzaktan Akıllı Park Yardımı kontrolü



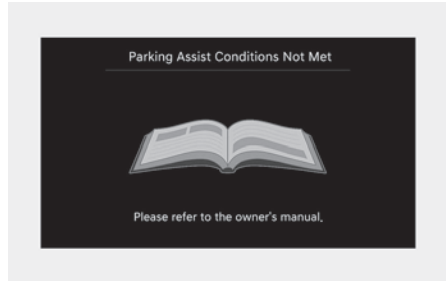
Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunun düzgün çalışmaması durumunda, bilgi ve eğlence sistemi ekranında "**Park Yardımını Kontrol Edin**" uyarı mesajı görülür. Bu mesaj görülürse Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmamanızı ve aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın iptal edilmesi



Uzaktan Park Yardımı çalışırken fonksiyon iptal edilebilir ve park etme sırasında bağımsız olarak "**Park Yardımı İptal Edildi**" uyarı mesajı görülebilir. Durumlara bağlı olarak başka mesajlar da görülebilir. Aracınızı Uzaktan Park Yardımı kullanarak park ederken bilgi ve eğlence ekranında görülen talimatlara uyunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken mutlaka etrafınızı kontrol ediniz ve dikkatli olunuz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın bekleme moduna alınması



"**Park Yardımı Koşulları Karşılanmadı**" mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenecektir:

- "**Park Yardımı Koşulları Karşılanmadı**" mesajı görüldüğünde ve Park/Görünüm (P) düğmesi basılı tutulduğunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu beklemeye alınır. Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bir süre sonra Park/Görünüm (P) düğmesini yeniden basılı tutunuz.

- Akıllı anahtarın pili azaldığında. Akıllı anahtarın pil seviyesini kontrol edin.

Uzaktan Akıllı Park Yardımına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı aracı park etme veya park yerinden çıkarma performansı sınırlanabilir, çarpışma riski olabilir veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu kapanabilir. Gerekirse, aracı park etme ve park yerinden çıkarma işlemini manuel olarak yapınız.

- Direksiyon simidine bir nesne takılması
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması
- Lastik hava basıncının standart düzeyden düşük veya yüksek olması
- Aracınıza, aracınızdan daha uzun veya geniş bir yükün yüklenmiş veya aracınıza bağlanmış olması
- Rot balans ayarında sorun olması
- Aracınızın bir tarafa önemli düzeyde eğik olması
- Aracınıza çeki demiri takılmış olması
- Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı etkinleştirildiğinde ultrasonik park sensörünün üstünde veya altında bir insan, hayvan veya cisim varsa
- Park yerinin kıvrımlı veya çapraz olması
- Park alanının yakınında insan, hayvan veya bir nesne (çöp kutusu, bisiklet, motosiklet, alışveriş arabası, dar bir sütun vs.) gibi bir engelin olması
- Park alanının yakınında yuvarlak bir sütun veya dar bir sütun ya da yangın söndürücü vs. gibi nesnelerin çevrelediği bir sütun olması
- Yol yüzeyinin engebeli (bordür taşı döşeli, hız kasisi vs.) olması
- Yolun kaygan olması
- Park yerinin, kamyon gibi, yerden daha yüksek veya büyük bir aracın yakınında olması
- Park yerinin eğimli olması
- Çizgili park yerinin yol yüzeyi kar ve su birikintileri nedeniyle ıslaksa veya park yerinin içinde bir yol işareti varsa
- Çizgili park yerinin yol yüzeyi yol çatlakları nedeniyle engebeliyse
- Park çizgisi çok ince veya kalınsa
- Park çizgisi kısmen silinmiş veya bulanıksa
- Park çizgisi insanlar, hayvan veya kar ve kutu gibi nesneler tarafından engellenmişse.
- Şiddetli rüzgar olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının bozuk satırlı yollarda, çakıllı yollarda, ağaçlık alanda vs. kullanılması
- Ultrasonik park sensörünün performansı, aşırı sıcak veya soğuk havadan etkilenir
- Ultrasonik park sensörünün üzerinin kar veya suyla kaplanmış olması
- Yakında ultrasonik dalgalar üreten bir cismin olması
- Ultrasonik sensörlerin yakınında iletim fonksiyonu açık bir kablosuz cihaz çalışıyorsa
- Aracınızın, başka bir aracın Park Mesafesi Uyarısından etkilenmesi
- Tamponun aldığı bir darbe nedeniyle sensörün yanlış konuma gelmesi
- Dış dikiz aynasında hasar olması nedeniyle kameralar yanlış monte edilmiş veya yerinde değilse
- Ultrasonik sensör şu durumlarda aşağıdaki nesneleri algılayamaz:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler

- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler
- Kare bir sütunun köşesi gibi dar bir nesne
- Ultrasonik sensör yakınında insan, hayvan veya nesne
- Kameralar, aşağıdaki durumlarda park çizgisini ve nesneleri doğru şekilde tanıyamayabilir veya algılamayabilir:
 - Etrafta küçük nesneler (kaldırım gibi), keskin nesneler veya ince nesneler (ip gibi) varsa
 - İnsanlar, hayvanlar veya nesneler araca çok yakınsa veya araçtan çok uzaktaysa
 - Nesneler kamyonet gibi daha yüksek konumda nesnelerse
 - Kameralar kir veya nem sebebiyle engellenmişse
 - Kamera parlak ışığa maruz kalıyorsa
 - Çevre çok karanlıksa
 - Işık yüzeyden yansırıyorsa

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Eğimli yerlere park ederken



Araç eğimli bir yerde duruyorken manuel olarak park ediniz ve araçtan çıkınız.

- Bozuk satırlı yollara park ederken



Uzaktan Akıllı Park Yardımı, aracın kayması veya çakıl ya da taş parçaları gibi yol koşulları nedeniyle aracın hareket edememesi durumunda devreden çıkabilir.

- Bir kamyonun arkasına park ederken



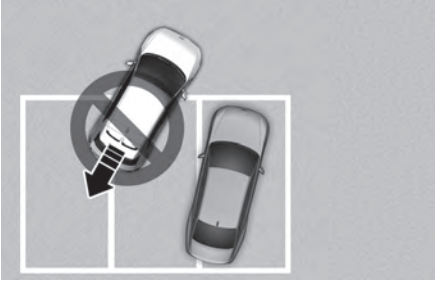
Otobüs veya kamyon gibi yerden yüksek araçların çevresinde Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde, kaza meydana gelebilir.

- Bir sütunun yanına park ederken



Park yerinin yakınında dar bir cisim, yuvarlak bir sütun, köşeli bir sütun veya yangın söndürücü vs. gibi nesnelerle çevrelenmiş bir sütun varsa Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın performansı düşebilir veya bir engelle çarpılabilir. Sürücünün aracı manuel olarak park etmesi gerekir.

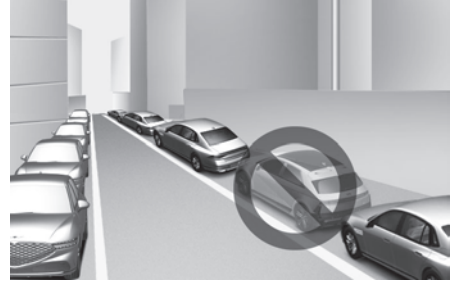
- Yanlış hizalanmış bir aracın yanına park etme



Yanlış hizalanmış araçların yanındaki bir alana park ederken Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanılıyorsa, aracınız düzgünce park edilemeyebilir.

Ancak bir park çizgisi varsa ve doğru tespit edilirse aracınız park çizgisi ile hizalı olarak park edecektir.

- Bir duvarın yanındaki park yerinden çıkarken veya dar bir alana park ederken



- Uzaktan Akıllı Park Yardımı, bir duvarın yanındaki dar bir park yerinden çıkarken düzgün çalışmayabilir. Park yerinden çıkarken etrafta yaya, hayvan veya bir cisim olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için, Uzaktan Akıllı Park Yardımı, park yerlerinin park etmek için gereken minimum alandan daha dar olduğu yerlerde park yeri aramaz. Dar bir alana park ederken Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Park ederken etrafta yaya, hayvan veya bir cisim olup olmadığını kontrol ediniz.
- Karlı havada park ederken



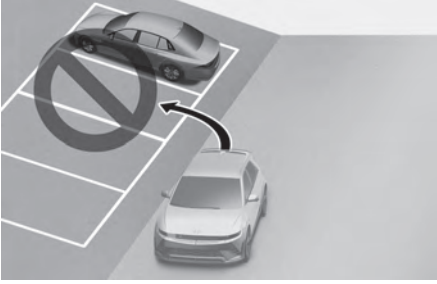
Kar yağışı ultrasonik sensörün veya geniş görüş kamerasının çalışmasını etkileyebilir veya araç park edilirken yolun kaygan olması durumunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı kalabilir.

- Normal olmayan bir park yeri



Park hatları paralel olmadığında Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Park alanı sensör tarafından tanınmasına rağmen park etmeyiniz.

- Eğimli park alanı



Uzaktan Akıllı Park Yardımı, eğimli veya kavisli bir yol yüzeyinde düzgün çalışmaz. Park alanı sensör tarafından tanınmasına rağmen park etmeyiniz.

- Çapraz park ederken



Çapraz bir park alanında uzaktan yönlendirme işlevi düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanarak park yerlerine güvenli bir şekilde girip çıkmak sürücünün sorumluluğudur.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken güvenliğinizi için aracın hareket ettiği yönde durmayın.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken her zaman etrafınızı mutlaka kontrol edin. Eğer sensöre yakınlarsa veya sensörün kör nokta alanındalarsa yayalara, hayvanlara veya cisimlere çarpabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken aniden bir insan, hayvan veya cismin çıkması durumunda çarpışma meydana gelebilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı alkollüken kullanmayın.
- Çocukların veya başka kişilerin akıllı anahtarı kullanmasına izin vermeyin.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı uzun bir süre boyunca sürekli olarak kullanılırsa yardım sisteminin performansı bundan olumsuz etkilenebilir.

- Aracın bir yanına eğik olması gibi, rot balans ayarının gerekli olduğu durumlarda, Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından fren yapılırsa veya sürücü fren pedalına basarsa bir ses duyulabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı yaya, hayvan veya nesne ile çarpışmayı önlemek için ani fren yapabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı yalnızca aracın güvenli bir şekilde hareket edebileceği kadar geniş park alanlarında kullanınız.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün bir şekilde çalışmadığı takdirde, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin 3. aşama uyarı sesinin (sürekli bip) duyulması, algılanan engelin aracıya yakın olduğu anlamına gelir. Bu süreçte Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayı geçici olarak durdurur. Aracınızın çevresinde yaya, hayvan veya herhangi bir cisim olmadığından emin olunuz.
- Frenlerin çalışmasına bağlı olarak, araç hareket halindeyken stop lambaları yanabilir.
- Soğuk havada uzun süre park halinde kalmış bir araç uzaktan çalıştırıldığında aracın durumuna göre Uzaktan Park Yardımı fonksiyonu geç çalışabilir veya iptal olabilir.

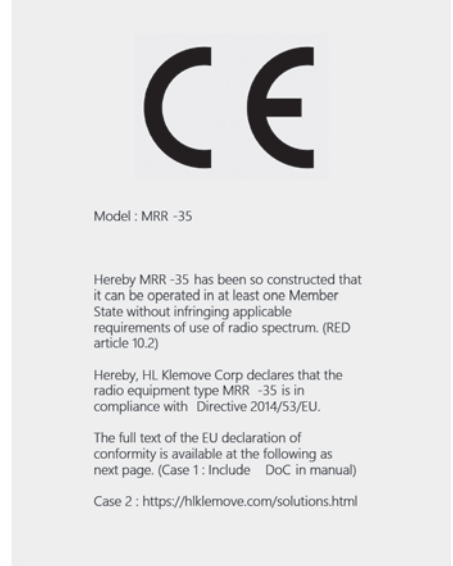
Uygunluk beyanı

Ön radar

 Varsa

Radio frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için



- Birleşik Krallık için



Ön köşe radarı / Arka köşe radarı

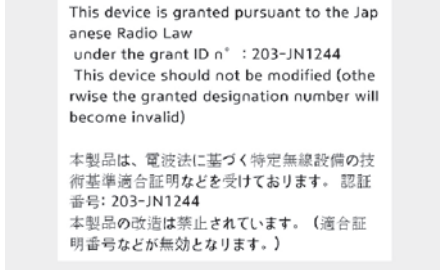
+VarSA

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



- Japonya için



- Gana için



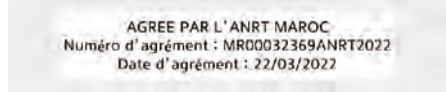
- Singapur için



- Birleşik Arap Emirlikleri için



- Fas için



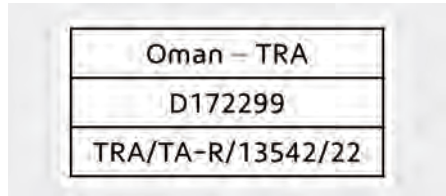
- Zambiya için



- Paraguay için



- Umman için



- Güney Afrika Cumhuriyeti için



- Senegal için



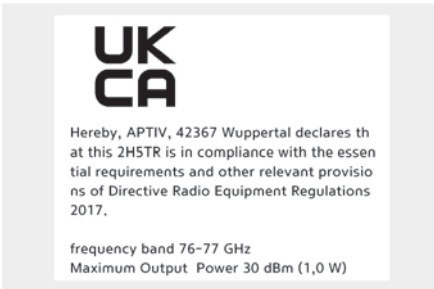
- Ürdün için



- Avustralya için



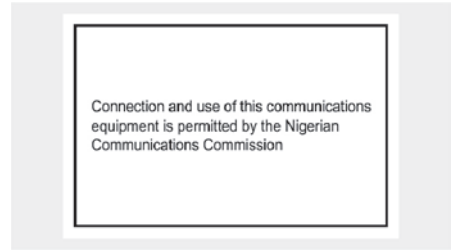
- Birleşik Krallık için



- Sırbistan için



- Nijerya için



- Malezya için



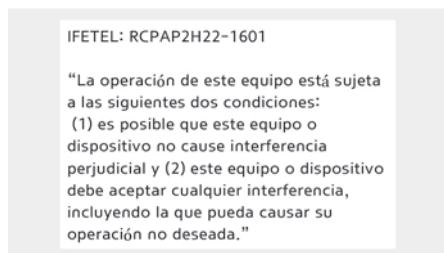
• Pakistan için



• İsrail için



• Meksika için



• Endonezya için



• Tayvan için



- Brezilya için



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Filipinler için



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- Tayland için



CLASS A

NBCT ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrayna için



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Çin için

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

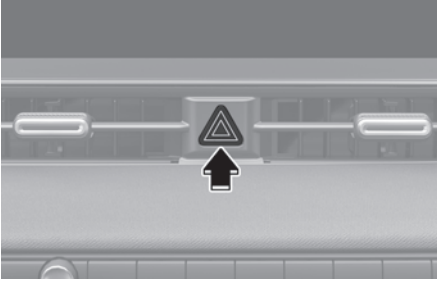
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi	8-2
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-2
Sürüş sırasında araç stop ederse	8-2
Kavşaklarda veya geçişlerde araç stop ederse	8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-3
Araç çalışmıyorsa	8-3
EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin	8-3
Takviye ile çalıştırma (12 V akü)	8-4
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-7
Lastik basıncının kontrolü	8-7
Lastik basınç göstergesi sistemi	8-8
Düşük lastik basıncı göstergesi	8-9
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-9
TPMS arıza göstergesi	8-10
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-10
Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-11
Giriş	8-11
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar	8-12
Lastik Tamir Kitinin Parçaları	8-13
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-14
Lastik basıncının ayarlanması	8-17
Aracın çekilmesi	8-18
Çekme hizmeti	8-18
Çıkartılabilen çekme kancası	8-19
Acil durum malzemeleri	8-19
Yangın söndürücü	8-19
İlk yardım çantası	8-20
Üçgen reflektör	8-20
Lastik basınç göstergesi	8-20
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)	8-21
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)	8-24
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)	8-26

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız ON (READY göstergesi ON) konumunda olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında araç stop ederse

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Aracı tekrar çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Kavşaklarda veya geçişlerde araç stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Araç kapalı konumdayken vitesin N (Boş) konumunda kalması için 6. Bölümdeki "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" konusuna bakınız.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladıysa:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basın, vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

Araç çalışmıyorsa

EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığı teyit edin

- Vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız. Araç sadece vites P (Park) konumundayken çalışır.
- 12V Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa 12V akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir.

Takviye ile çalıştırma (12 V akü)

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağını konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **ÇİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermemeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda veya araç çalışır durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumunda veya READY göstergesi AÇIK durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

- Takviye kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyin. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.
- (-) ucunu doğrudan takviye kablosuna bağlamayınız. (-) ucunu araçtaki takviye kablosundan uzakta bulunan metal parçalardan birine bağlayınız. Takviye kablosuna doğrudan (-) bağlantı patlamaya neden olabilir.
- Takviye ile çalıştırma için yalnızca 12 V akü kullandığınızdan emin olunuz. Takviye ile çalıştırma için farklı voltajlara sahip akülerin kullanılması, aküye zarar verebilir ve hatta bir patlamaya neden olabilir.

Takviye ile çalıştırma prosedürü

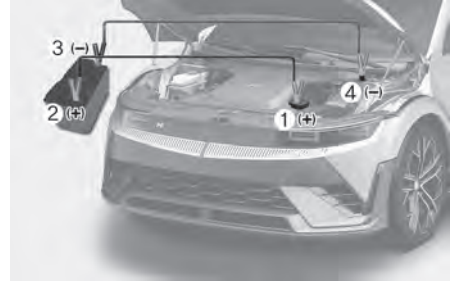
i Bilgilendirme

Aracınızı takviye kablosuyla çalıştırdığınızda, motor bölmesindeki bağlantı kablosu terminalini kullanınız.

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak araç kaporta parçalarının temas etmesine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.
5. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminaleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



6. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline bağlayınız.
7. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline bağlayınız.
8. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / takviye terminaline bağlayınız.
9. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

10. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.

11. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayın. Tamamen bitmiş bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, akü tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacınız vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırın.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırın.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

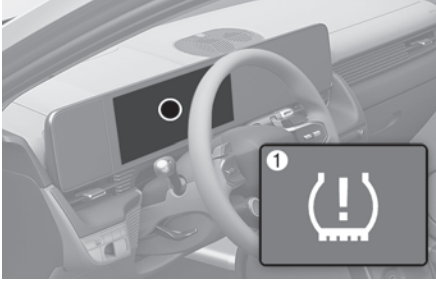
Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracınızı takviye ile çalıştırdıktan sonra akü kapağının ve kablosunun sıkıca oturduğundan daima emin olunuz. Aksi takdirde ilgili parçaların zarar görmesine, ses problemine veya yabancı maddelerin nüfuz etmesine neden olabilir.

UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Gösterge paneli ekranda görünür)

Lastik basıncının kontrolü



- Gösterge panelinde Yolculuk görünümü modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

4. Bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.

- Araç çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir. Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "**Görüntülemek için aracı sürün**" mesajı görülecektir.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını bilgi ve eğlence sisteminden değiştirebilirsiniz.
 - **Ayarlar > Genel > Birim > Lastik basınç birimi > psi/kPa/bar** seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Lastik basınç göstergesi sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda enerji verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

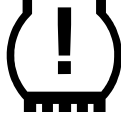
NOT

Sistemin, aşağıdaki durumlarda HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz:

- Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, araç çalışırken veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi “ON” konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

Düşük lastik basıncı göstergesi

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergesi (L) yandığı ve uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştirin.

Düşük basınçlı lastik onarılcaya ve araca takılınca kadar, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olabilir.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

TPMS arıza göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi (⚠️) bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

TPMS'de bir arıza varsa, gösterge paneli ekranında lastiklerin ayrı ayrı basınçları görüntülenemeyecektir. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri kullanılıyorsa veya aracın yakınında bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar varsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan lastik tamir sıvısı malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olun.

⚠️ UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

⚠ UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir. Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı öneririz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)



Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

(1) Kompresör

(2) Sıvı conta kabı

Lastik Tamir Kiti, geçici bir lastik tamir işlemidir, lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi veya aracınız için onaylı denk bir servis tarafından kontrol edilmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Lastik tamir sıvısı, bir binek arabada çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşınca kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar" bölümünü okuyunuz.

UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

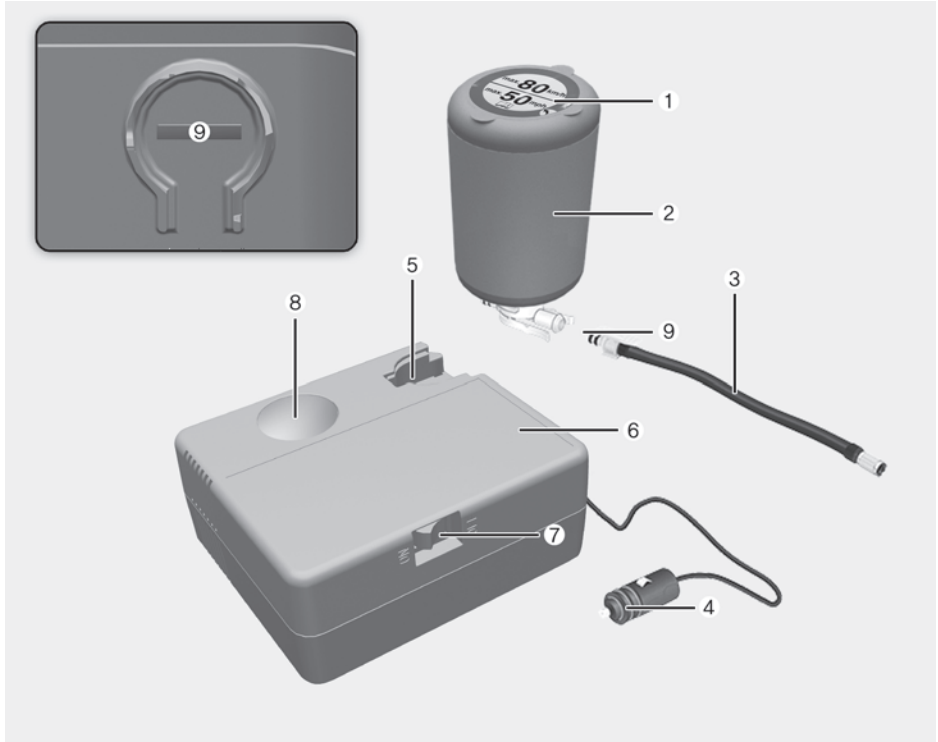
Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.

- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, aracı "ON" (READY) göstergesi AÇIK-ON) konumunda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Lastik tamir sıvısının cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının yutulması durumunda ağızınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek alın.
- Uzun süreli lastik tamir sıvısına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



- (1) Hız sınırları etiketi
- (2) Lastik tamir sıvısı kabı ve hız sınırlarını içeren etiket,
- (3) Dolum hortumu
- (4) Elektrik bağlantısı için soketler ve kablo,
- (5) Lastik tamir sıvısı kabı tutucusu
- (6) Kompresör
- (7) Açma/Kapama düğmesi
- (8) Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
- (9) Lastik şişirme basıncını azaltmak için boşaltma valfi

Soketler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki lastik tamir sıvısı kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Lastik tamir sıvısı
Süresi sona erdikten sonra lastik tamir sıvısını kullanmayın (tamir sıvısı kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Lastik tamir sıvısı

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) lastik tamir sıvısı kabından (2) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

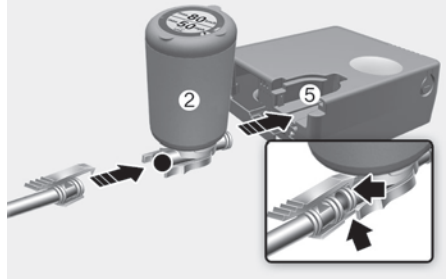
Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, lastik tamir sıvısı üzerindeki açıklamayı tam olarak gözden geçiriniz.

1. Lastik tamir sıvısı kabını (2) çalkalayınız.



2. Lastik tamir sıvısı kabı (2) kapağını çıkarınız ve tamir sıvısı kabı tutucusu (5) kapağını açınız ve kabı tamir sıvısı kabı tutucusuna vidalayınız.



3. Dolum hortumundaki kompresör valfinin kilitli olduğundan emin olunuz.

4. Valfin kapağını sökünüz ve dolum hortumunu (3) lastik valfine vidalayınız.



⚠ DİKKAT

Lastik tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takın. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, lastik tamir sıvısı geriye doğru akabilir.

5. Kompresörün kapalı olduğundan emin olunuz ve kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.



6. Araç çalışır (READY göstergesi ON) durumundayken, kompresörü açın ve uygun basınçla lastik tamir sıvısını doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin verin (Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

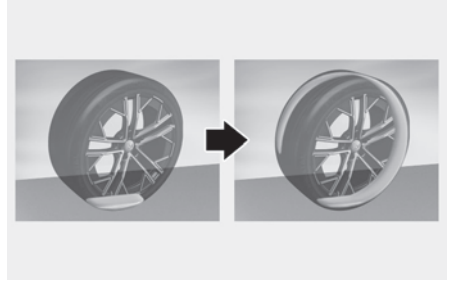
Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

7. Kompresörü kapatınız.
8. Lastik tamir sıvısı şişesi soketinden ve lastik supabından hortumları sökün.
Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.
9. Lastikteki tamir sıvısını eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7-10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.
80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.
Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.
Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.



10. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.

11. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.



12. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.

13. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Araç AÇIK durumdayken (READY göstergesi AÇIK) aşağıdaki gibi ilerleyin.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için dolum hortumundaki (3) boşaltma valfini (9) çevirin.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz ve adım 9'a başvurunuz.

Sonra 10 'den 13'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki lastik tamir sıvısı temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 18-20 kgf·m'lik (176-196 N·m). bir tork ile sıkılmalıdır.

Lastik basıncının ayarlanması

1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.



3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
Araç AÇIK durumdayken (READY göstergesi AÇIK) aşağıdaki gibi ilerleyin.
 - Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
 - Şişirme basıncını azaltmak için dolun hortumundaki (3) boşaltma valfini (9) çevirin.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

- Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.
- Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 18-20 kgf·m'lik (176-196 N·m). bir tork ile sıkılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastiğin patlamadığı durumlarda lastik tamir sıvısını kullanmayınız. Sadece basınç ayarı yapınız.

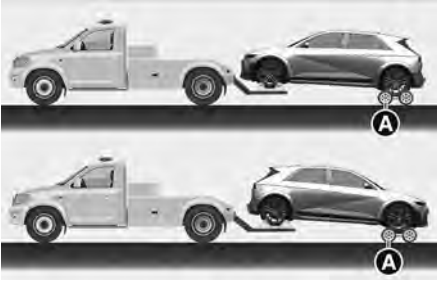
⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti



[A] Tekerlek krikö

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAİ servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

AWD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

Aracı çekmeden önce kısa mesafe hareket ederken alınacak önlemler

Yalnızca bir çekiciye yükleme yaparken veya aracın yeniden konumlandırılması gerektiğinde 5 km/saat veya daha düşük bir hızla 10 m (33 ft.) mesafedeki kısa mesafelere hareket ediniz.

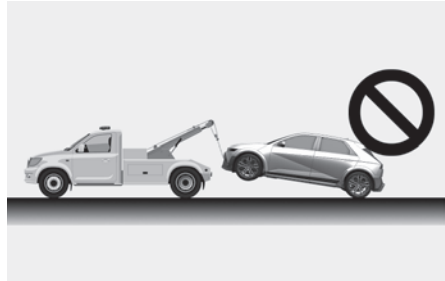
Bu sırada vitesin N (Boş) konumda olması ve el freninin indirilmiş olması gerekir. Redüksiyon dişlisini ve el frenini kullanmak mümkün değilse, aracı arka tekerlek kaldırılmış halde çekiniz.

NOT

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

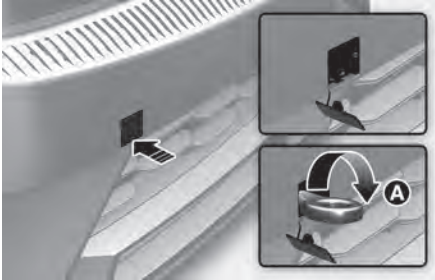
- Araçları askı tipi ekipman ile çekmeyiniz. Sadece tekerlekli krikö veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



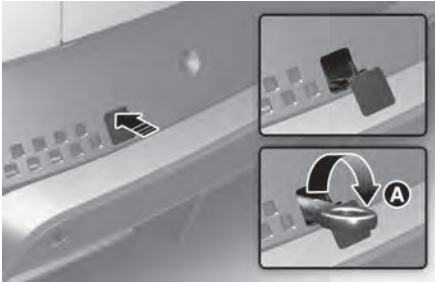
- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçasını kullanarak kaldırmayınız.

Çıkartılabilen çekme kancası

Ön



Arka



[A] Takın

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Tampondaki delik kapağını çıkarınız.
 - Ön: Tampon deliği kapağının alt kısmını ittirin.
 - Arka: Tampon deliği kapağının üst kısmını ittiriniz.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde [A] çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

NOT

Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Acil durum malzemeleri

+Varsa

Araçınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

NOT

Bu araç, araçtaki elektrikten kaynaklanan yangınlara özel olarak tozlu yangın söndürücü ile donatılmıştır. Su veya başka uygun olmayan yangın söndürücünün kullanılması elektrik çarpmasına ve ikincil hasara neden olabilir. Araçta bulunan yangın söndürücü ile yangın kontrol altına alınamıyorsa, yangına yaklaşımdan kaçınınız ve derhal itfaiyeyi arayınız. Yangının elektrikli araçtan kaynaklandığını mutlaka belirtiniz.

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.

3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Varsa

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.

4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2.deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

UYARI

- Bir kaza meydana geldiğinde aracınızı güvenli bir yere park ediniz. Yüksek voltajlı bataryadan elektrik kaçağını önlemek için aracı kapatınız ve Yüksek voltajlı bataryanın svicindeki sarı etiketi çekerek yüksek voltajlı bataryayı kapatınız. Ayrıca kapatmak için yardımcı akünün (12 V) kablosunu çıkarınız. Hem (+) kabloyu hem de (-) kabloyu çıkardığınızdan emin olunuz.
- Şarj esnasında soğutma fanına dokunmayınız. Yüksek voltajlı elektrik kablolarına (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Bir kaza meydana geldiğinde, hasarlı yüksek voltajlı bataryadan öldürücü gaz ve sıvı sızabilir. Gaz ve sıvıya dokunmamaya veya bunlara maruz kalmamaya dikkat ediniz. Aracın içine yanıcı veya zehirli gaz sızıntısı olduğunda camları açın ve aracı güvenli bir yere geçmek suretiyle tahliye ediniz. Sızan sıvı gözlerinizle temas ettiğinde gözlerinizi temiz suyla yıkayınız. Sıvı cildinize temas ettiğinde tuzlu suyla yıkayınız. Daha sonra derhal tıbbi yardım alınız.
- Araca su basmaya başladığında, aracı derhal kapatınız ve aracı güvenli bir yere geçmek suretiyle tahliye ediniz. Güvenliğiniz için itfaiyeyi aramanızı ve/veya yetkili bir HYUNDAİ servisine başvurmanızı öneririz.
- Yangın yüksek voltajlı bataryaya sıçradığında ilave yangın çıkabilir. Bu durumda aracın çekilmesi esnasında bir itfaiye aracı eşlik etmelidir.

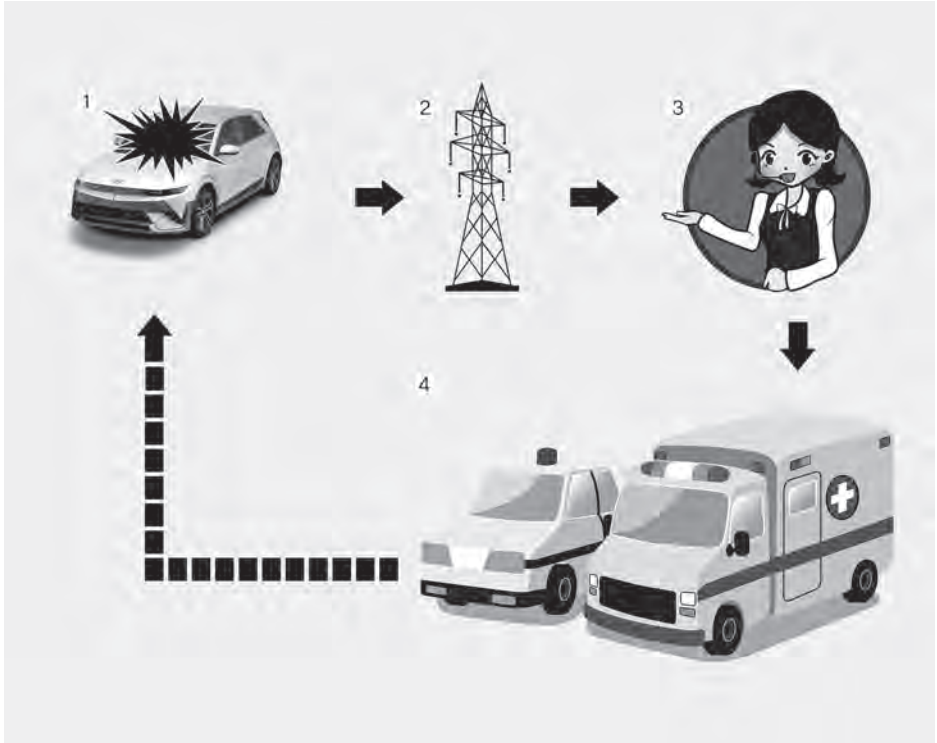
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)

Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

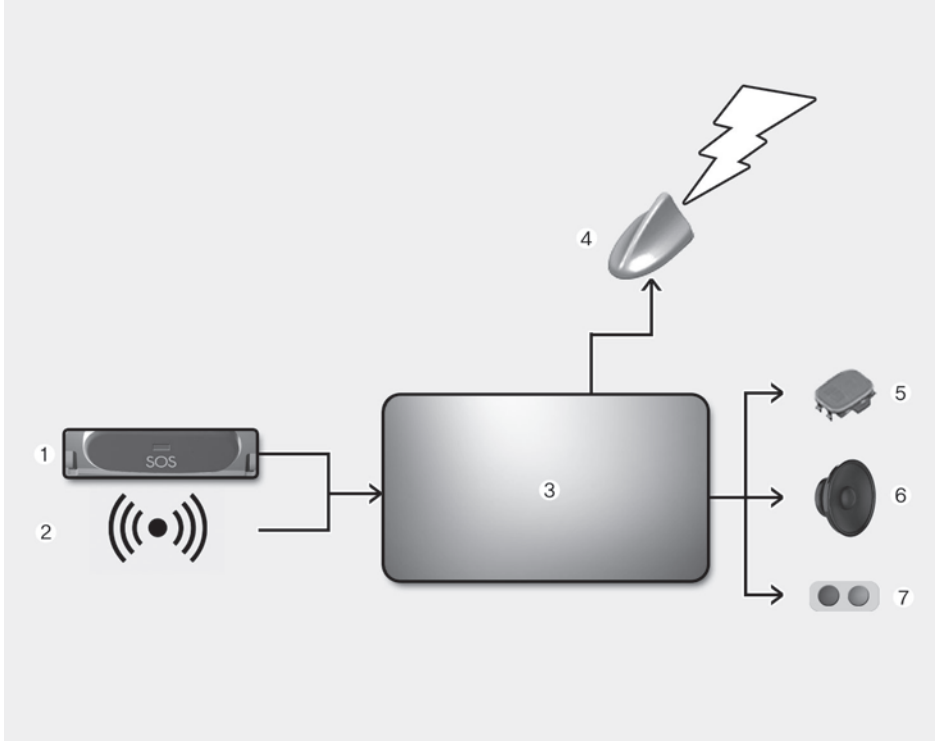
i Bilgilendirme

Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

“Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (Avrupa için)



- (1) SOS Tuşu
- (2) Çarpışma sinyali
- (3) Acil Durum Çağrı Sistemi
- (4) Anten
- (5) MIC
- (6) Hoparlör
- (7) LED'ler

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakınız. 112 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle Acil Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir Acil Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum Acil Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda Acil Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

(1) SOS Tuşu

(2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (Avrupa için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

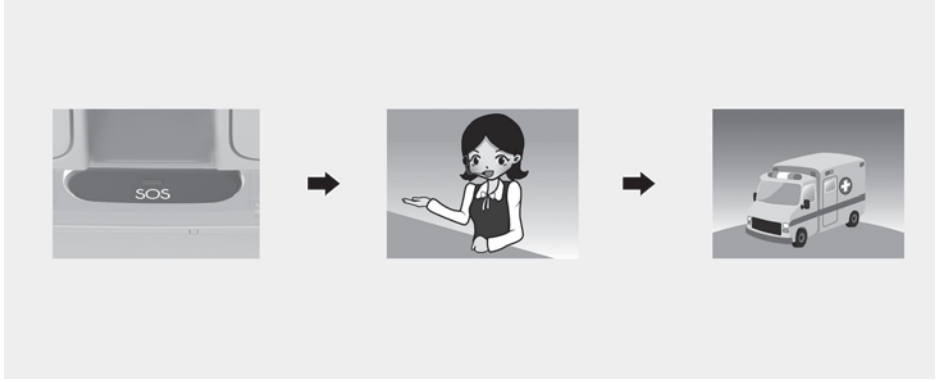
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapılabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili Acil Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Periyodik bakım hizmetleri" konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

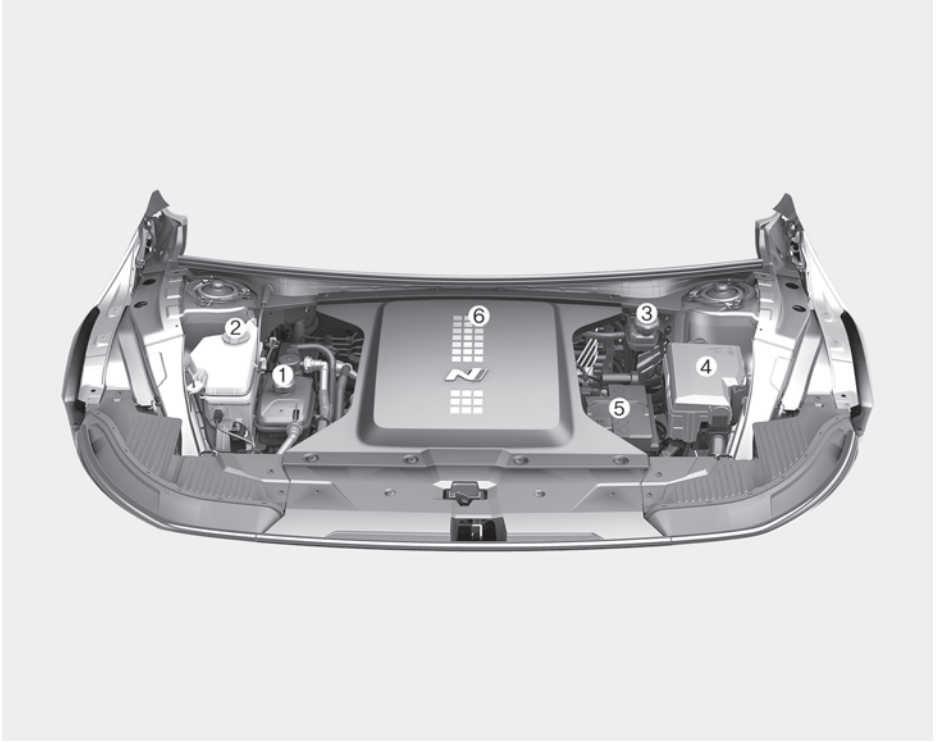
Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

9. Bakım

Motor bölmesi.....	9-3
Bakım servisleri.....	9-4
Kullanıcının sorumluluğu.....	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları.....	9-4
Kullanıcı bakımı.....	9-5
Kullanıcı bakım programı.....	9-5
Periyodik bakım hizmetleri	9-7
Normal bakım programı	9-8
Normal bakım programı	9-9
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım	9-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	9-11
Soğutma sistemi	9-11
Soğutma Suyu	9-11
Redüksiyon dişlisi yağı.....	9-11
Fren hortumları ve boruları.....	9-11
Fren hidroliği	9-11
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-11
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-11
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı.....	9-11
Ön aks ve körükler.....	9-11
Klima soğutucusu	9-11
Soğutma Suyu.....	9-12
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-13
Fren hidroliği	9-14
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü.....	9-14
Redüksiyon dişlisi yağı	9-14
Yıkama suyu	9-15
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-15
Polen filtresi	9-15
Filtre kontrolü	9-15
Filtre değişimi.....	9-15
Silecek lastikleri	9-16
Silecek lastikleri kontrolü.....	9-16
Silecek lastiğinin değiştirilmesi.....	9-16
Akü (12 V).....	9-18

Akü bakımı için	9-19
Akü kapasitesi etiketi	9-20
Akünün şarj edilmesi	9-20
Sıfırlamalar	9-21
Lastikler ve jantlar	9-21
Lastik bakımı	9-22
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-22
Lastik basıncının ölçülmesi	9-22
Lastik rotasyonu	9-23
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı	9-23
Lastik değiştirme	9-24
Jant değiştirme	9-24
Lastik yol tutuşu	9-24
Lastik bakımı	9-25
Lastik yanağındaki etiketler	9-25
Düşük yanak yükseklikli (profilili) lastikler	9-27
Sigortalar	9-28
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	9-29
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme	9-29
Sigorta/röle paneli açıklaması	9-31
Ampuller	9-42
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi	9-43
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-43
Yan sinyal lambası değişimi	9-46
Arka lamba grubunun değişimi	9-46
Üçüncü fren lambası değişimi	9-46
Araç plaka lambası değişimi	9-47
İç lambanın değiştirilmesi	9-47
Dış bakım	9-49
Dış bakım	9-49
İç bakım	9-53

Motor bölmesi



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

- (1) Soğutma suyu deposu
- (2) Ön cam yıkama suyu deposu
- (3) Fren hidroliği deposu
- (4) Sigorta kutusu
- (5) Akü (12 V)
- (6) Polen filtresi

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı

UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanıma ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigarayı batarya parçalarından uzak tutunuz.

UYARI

Araç üzerinde bakım yapılmadan önce aracı Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirerek kapattığınızdan emin olunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Araçtaki elektrik kontrol sistemi, yapay kalp ve yapay iç organların arızalanmasına veya üzerinde başka olumsuz etkilere neden olabilir. Elektrik kontrol sisteminin yapay organlar üzerindeki etkisini medikal ürün üreticisinden mutlaka öğreniniz.

Kullanıcı bakım programı

Şarj etmek için durduğunuzda:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol edin.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

UYARI

Motor bölmesi sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol ederseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Redüksiyon dişlisinin P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Bijon somunlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol edin.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Redüksiyon dişlisi bağlantılarını ve kumandalarını inceleyin ve yağlayın.
- Aküyü (12V) ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Ortam sıcaklığı 32 °C'den yüksek olan bir ortamda, yoğun trafikte batarya gücünün %50'sinden fazlasının tüketildiği sürüş.
- Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal bakım programı

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç performansı için mutlaka yaptırılmalıdır.

Garantinizi korumak için tüm servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	48	72	96	120	144	168
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Soğutma sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma Suyu *1	Başlangıçta, her 200.000 km'de bir veya 10 yılda bir değiştiriniz; daha sonrasında her 40.000 km'de bir veya 24 ayda bir değiştiriniz.								
Redüksiyon dişlisi yağı				K					K
12V yardımcı akünün durumu	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm elektrik sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hidroliği	K	D	K	D	K	D	K	D	D
Fren diskleri ve balatalar	K	K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Soğutma suyunun değişmesi veya eklenmesi için yetkili HYUNDAI servisimize başvurmanızı öneririz.

Normal bakım programı

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	48	72	96	120	144	168
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve dış aşınması)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (e-LSD) yağı	Kontrol, Bakım gerekli değil								
Avrupa Acil Durum Sistemi pili (varsa)	Her 4 yılda bir değiştirin								

Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, güç koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Redüksiyon dişlisi yağı	D	Her 120.000 km'de bir	B, D, G, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, D, C, E, F
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, C, D, E, F, G, H, I
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	B, D, F

Zorlu sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş
- B. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- C. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- D. Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- E. Ortam sıcaklığı 32 °C'den yüksek olan bir ortamda, yoğun trafikte batarya gücünün %50'sinden fazlasının tüketildiği sürüş.
- F. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- G. Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı
- H. Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- I. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- J. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Soğutma Suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Redüksiyon dişlisi yağı

Redüksiyon dişlisi yağı, bakım programında belirtilen aralıklara göre kontrol edilmelidir.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol edin. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Balataların veya astarın aşınma limitini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için <http://service.hyundai-motor.com> adresini ziyaret ediniz.

Süspansiyon bağlantı civataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapın. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

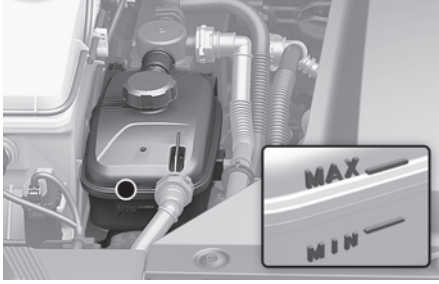
Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol edin.

Soğutma Suyu



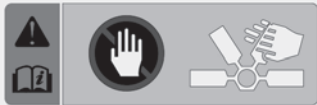
Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor bölmesinde bulunan parçalar soğukken, soğutucu seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek miktarda antifriz ile karıştırılmış damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sadece elektrikli araçlarda kullanıma özel soğutma suyu kullanın, başka tür su veya antifriz eklemek araca zarar verebilir.

! UYARI



Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Soğutma fanı elektrikli motoru, araç çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Elektrik motoru (soğutma fanı için); aracın soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızına göre kontrol edilir. Aracın soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

! UYARI

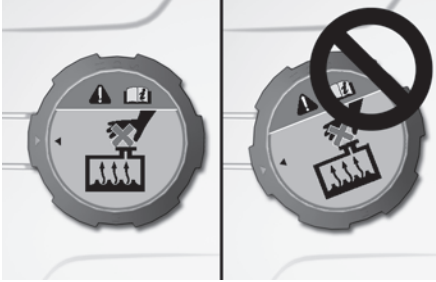


- Motor bölmesi soğuduğunda soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Soğutma suyu seviyesi sıcaklıktan etkilenir ve soğutma suyu sıcaklığı yüksekken soğutma suyu haznesi kapağı çıkarılırsa, sıcak soğutma suyu ve buhar basınç altında patlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

! UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol edin.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olun.



Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı her birinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik Bakım Programına göre değiştirilmesini öneririz.

! UYARI

Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engelleyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

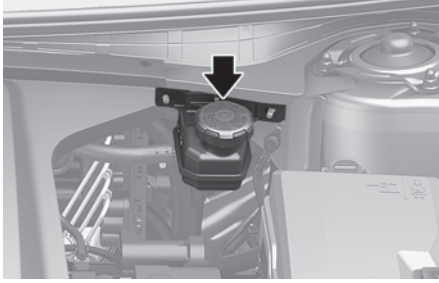
Antifrizli soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıy motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, belirtilen fren hidroliğini MAX seviyesine kadar ekleyiniz. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse veya sıklıkla eklemeler gerekli oluyorsa, fren sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

UYARI

Fren hidroliğinin gözünüze sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış tipte bir fren hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

Bilgilendirme

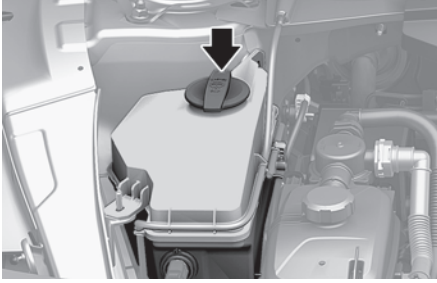
Yalnızca önerilen fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 2.deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız).

Redüksiyon dişlisi yağı

Redüksiyon dişlisi yağı, bakım programında belirtilen aralıklara göre kontrol edilmelidir.

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

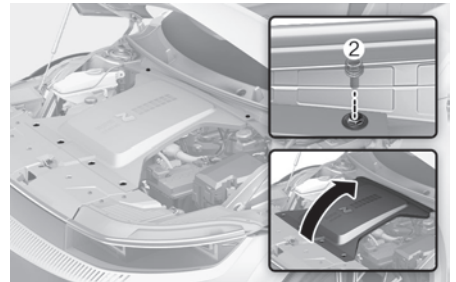
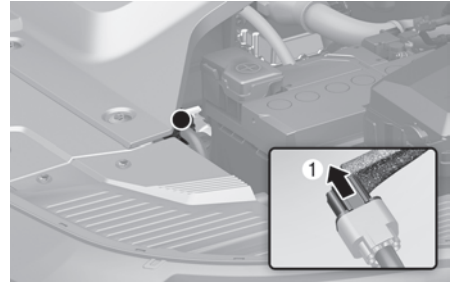
Polen filtresi

Filtre kontrolü

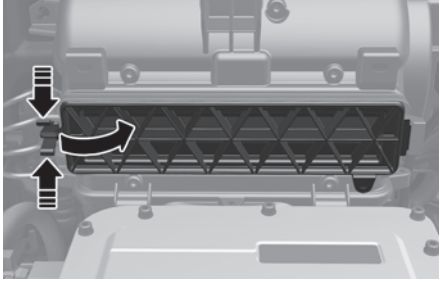
Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

1. Kaput açıkken, sağ tarafta bulunan harici hoparlör soketini (1) sökünüz. Motor bölmesinin kapağını çıkarmak için civatayı (2) sökünüz.

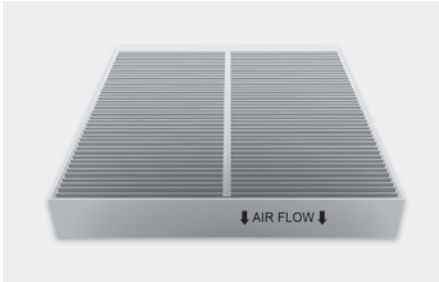


2. Kapağın sol tarafındaki kilidi basılı tutunuz.



3. Kapağı çekip çıkartınız.
4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



- Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takın.
- Polen filtresini değiştirdikten sonra daima ön bagaj kapağının sıkıca kapatıldığından emin olunuz.

Aksi takdirde motor bölmesinde iç hasara, gürültü sorununa veya yabancı maddelerin girmesine neden olabilir.

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını düşürebilir.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini cam temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız. Bıçakları gerektiği şekilde değiştiriniz.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir. Silecekleri yenileriyle değiştiriniz.

NOT

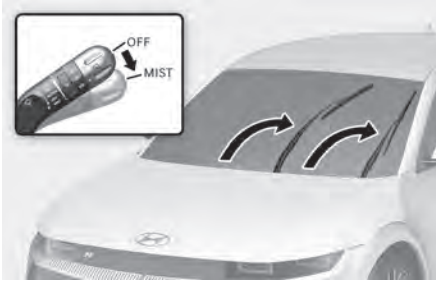
Araç hasarını önlemek için:

- Orijinal olmayan silecek lastiklerini asla kullanmayın.
- Silecek kollarını silecek kolları en üst silme konumundayken kaldırınız.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

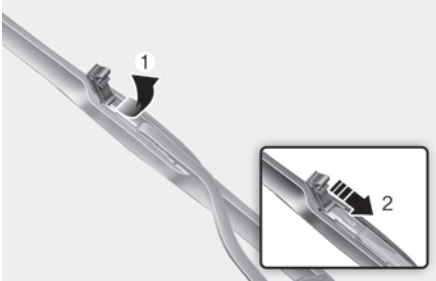
Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Bu araç, sileceklerin en sondaki durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı" bir silecek tasarımına sahiptir.

1. Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna indiriniz ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyelğine o konumda tutunuz.



2. Cam sileceklerini yukarı kaldırınız.
3. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırınız. Daha sonra silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.



4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.



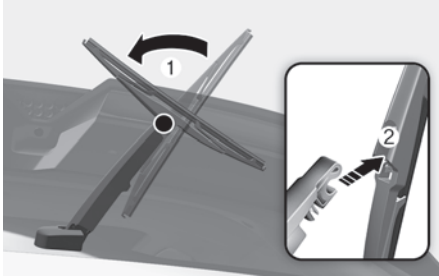
5. Sileceği yavaşça ön camın üzerine bırakınız.
6. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, silecek düğmesini sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

NOT

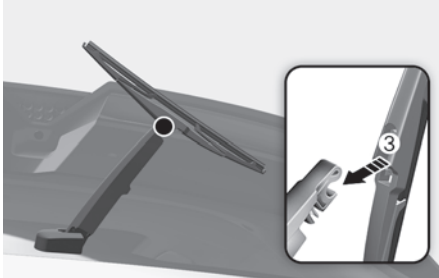
- Sileceklerin, ön cama hasar vermelerini önlemek üzere, üzerlerinde lastikleri yokken ön cama temas etmesine izin vermeyiniz.
- Eğer silecekler yıkama sıvısı olmadan çalıştırıldıysa veya lastikleri donmuş haldeyse silecekler motora zarar gelmesini önlemek için yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmayabilir.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu kaldırıp silecek lastik takımını (1) döndürünüz.
2. Silecek lastik takımını (2) çekip çıkarınız.



3. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine (3) oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.



4. Değiştirme işlemi bittiyse, silecek kolunu arka cama geri yerleştiriniz, aracı ON konumuna getiriniz ve lastiklerin doğru takılıp takılmadığını kontrol etmek için silecekleri çalıştırınız.

Akü (12 V)

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



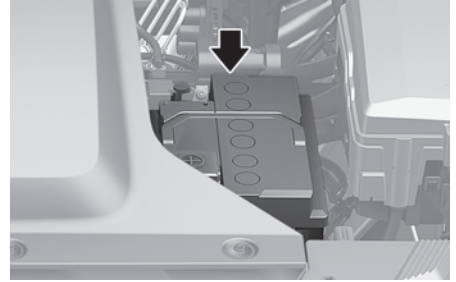
- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme düğmesi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumunda veya READY göstergesi AÇIK durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Yük bölmesine herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaler ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi



i Bilgilendirme

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 92min: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. CCA 550A (SAE/EN): Amper olarak soğuk test akımı

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı olan araçlarda, akü değiştirildikten sonra elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması gerektiğini unutmayınız. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'deki "Power tailgate" konusuna bakınız.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Araçınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, iki saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları ve aracı kapatınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sokülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.

- Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

Takviye ile çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviye ile çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için Bölüm 8'de bulunan "Takviye ile çalıştırma (12 V akü)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Sürüş bilgisi/Son şarj ettikten sonra/Toplanan bilgiler (Bölüm 4'e bakınız)
- Elektrikli cam (bkz. bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli bagaj kapağı (bkz. bölüm 5)
- Saat (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)

Lastikler ve jantlar

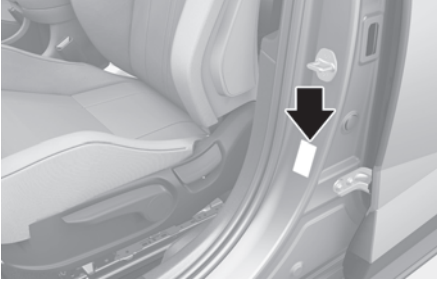
! UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havaşı düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman MUTLAKA araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih edin. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami elektrik enerjisi tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. "Soğuk lastik" ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için, Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

DİKKAT

- İnük lastikler, aşırı aşınmaya ve elektrik enerjisinin tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basıncı düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçığına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

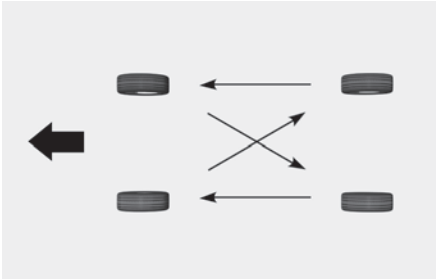
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

HYUNDAI, lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12,000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık olacak şekilde lastiklerin yerlerinin değiştirilmesini önerir.

Lastik rotasyonu yaparken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastik rotasyonu yaptıktan sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayın (uygun tork 18-20 kgf-m'dir).



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

! UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



[A] Sırt aşınması göstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görölmesini beklemeyiniz.

! UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerleği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.

- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin 6 yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

! UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanımı içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

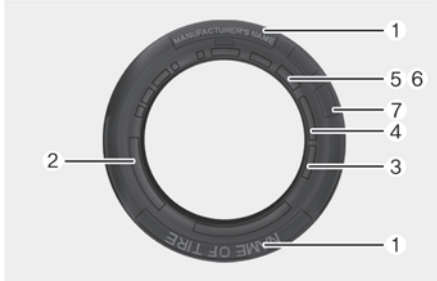
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı

olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

275/35ZR21 103Y

275: Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

35: Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

ZR: Lastiğin yapı kodu (Radyal).

21: İnç cinsinden jant çapı.

103: Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

Y: Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

9.5J X 21

9.5: İnç olarak jant eni.

J: Jant konturu tanımlaması.

21: İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (ştepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT: XXX XXXXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXX XXXXXX 5024, lastiğin 2024 yılının 50'inci haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. "R" harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. "D" harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. "B" harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

Varsa

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas

alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

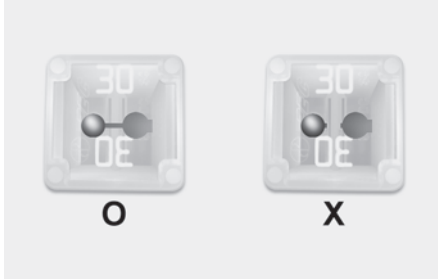
- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

Sigortalar

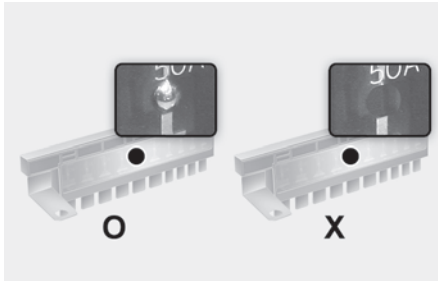
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta attığında, sigorta içindeki eleman erir veya kırılır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, aracı ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmayı bırakıp derhal yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

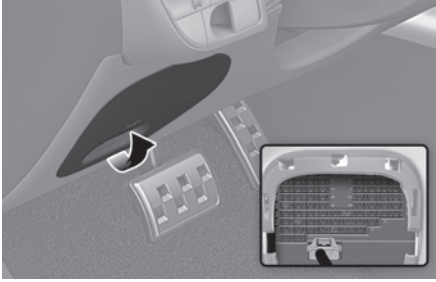
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açabilir.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

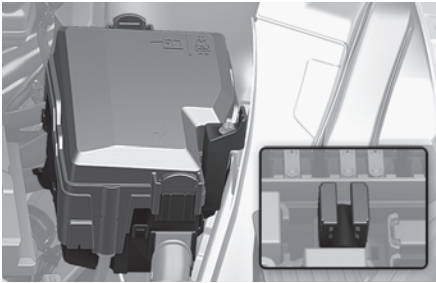
Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.



4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölmesi sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.



6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek

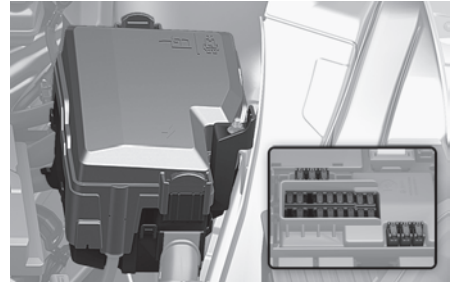
duymadığınız bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakın.

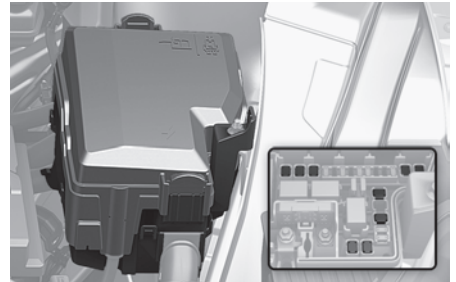
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

Bıçak tipi



Kartuş tipi



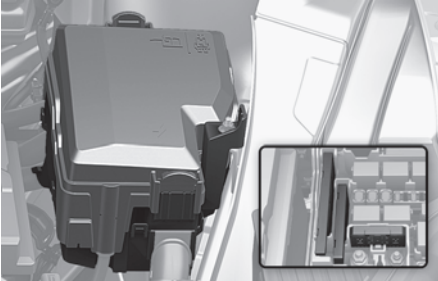
1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölmesi sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.

6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz

NOT

Sigorta kutusu kapağını daima güvenli bir şekilde takınız. Su, sigortaya temas edebilir ve bir elektrik arızasına neden olabilir.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçiniz.

Sigorta/röle paneli açıklaması

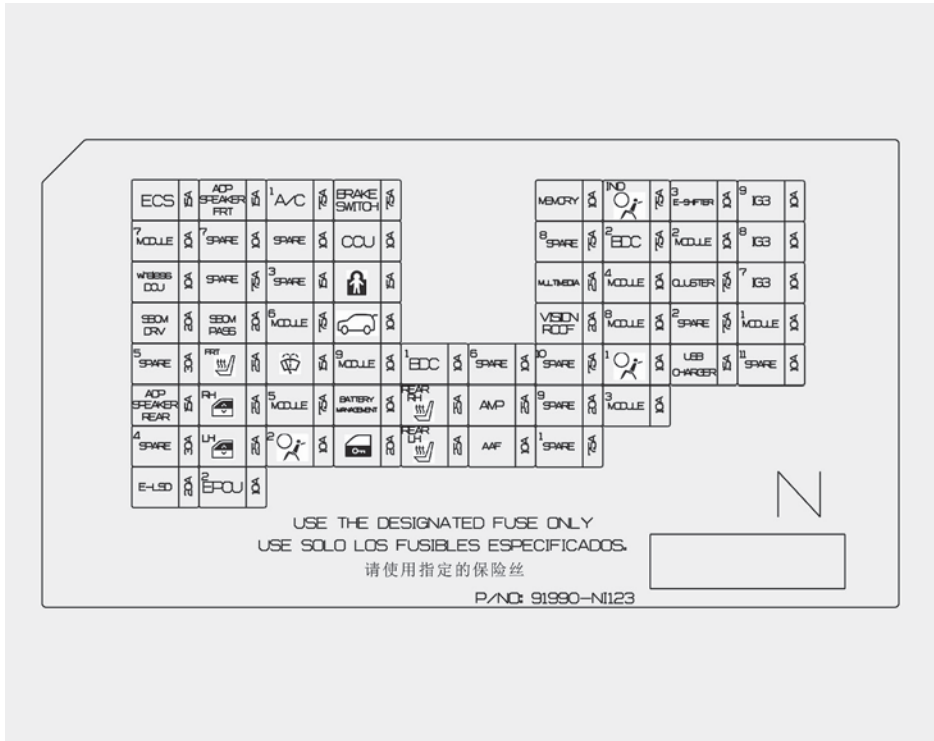
Gösterge paneli sigorta paneli



Sigorta paneli kapağının içinde sigorta adlarını ve değerlerini belirten panel etiketlerini görebilirsiniz.

***i* Bilgilendirme**

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Aracınızdaki sigorta panelini incelerken aracınızın sigorta paneli etiketine bakınız.



Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ECS	ECS	15 A	ECS ÜNİTESİ
ADP SPEAKER FRT	ADP SPEAKER FRT	15 A	ÖN ADP HOPARLÖRÜ
A/C 1	¹ A/C	7,5 A	KLİMA KUMANDA MODÜLÜ
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, STOP LAMBASI DÜĞMESİ

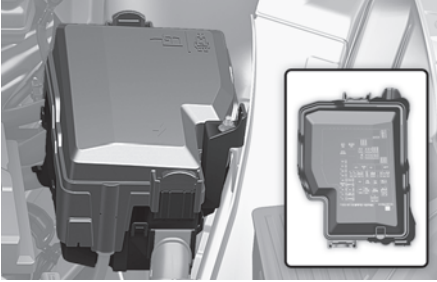
Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MEMORY	MEMORY	10 A	KLİMA KONTROL MODÜLÜ, HUD ÜNİTESİ, MOD LAMBASI (ANA ÜNİTESİ, KAPI), WPC, USB JAKI, GÖSTERGE PANELİ, ADAS PARK ECU, BDC, ADP ÜNİTESİ, ARKA KÖŞE RADARI
AIRBAG IND		7,5 A	BAŞ ÜSTÜ KONSOLU PAB (YOLCU HAVA YASTIĞI MODÜLÜ) LAMBASI
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10 A	SBW KOLU KOMPLESİ
IG3 9	⁹ IG3	10 A	BMS (BATARYA YÖNETİM SİSTEMİ), ARKA İNVERTÖR
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	ELEK. CAM ANA SVİCİ, O/S HDL SÜRÜCÜ/YOLCU
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	² MODULE	10 A	DCU, CCU, STOP LAMBASI SVİCİ
IG3 8	⁸ IG3	10 A	ICCU, V2L, SCU, VCMS, ARKA EOP, CCU
WIRELESS DCU	wireless DCU	10 A	DCU
CHILD LOCK		15 A	ARKA KAPI KİLİT MANDALI SOL/SAĞ
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC
MODULE 4	⁴ MODULE	10 A	WPC, GÖĞÜS PEDİ SVİCİ, CCNC, VERİ BAĞLANTI SOKETİ, ECM (DCM), ADP, DIŞ AMP, SOL/SAĞ OPSİYONEL TİP FAR

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	GÖSTERGE PANELİ, HUD ÜNİTESİ
IG3 7	⁷ IG3	10 A	CCNC, KLİMA KONTROL MODÜLÜ, PTC ISTC, ARAÇ İÇİ SNSR, PM SNSR
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	SBCM SÜRÜCÜ ÜNİTESİ
SBCM YOLC	SBCM PASS	20 A	SBCM YOLCU ÜNİTESİ
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	VERİ BAĞLANTI SOKETİ
TAILGATE OPEN		10 A	BAGAJ KAPAĞI MANDALI
VISION ROOF	VISION ROOF	20 A	CAM TAVAN ECU
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	ÇOK FONKSİYONLU SVİÇ, ELEK. CAM ANA SVİCİ
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	CCU, ADAS PRK ECU, BDC, CCNC, KLAVYE, DCU, ELEK. MOT. BÖL. BAĞL. BLOĞU G/ÇIKIŞI. RÖLE SVİCİ., DIŞ AMP, ADP ÜNİTESİ, ÖN ADP HOPARLÖRÜ, ARKA ADP HOPARLÖRÜ
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	ÖN YOLCU KOLTUK ISITICISI ECU
WASHER		15 A	ÇOK FONKSİYONLU SVİÇ
MODULE 9	⁹ MODULE	10 A	VERİ BAĞLANTI SOKETİ, YAĞMUR SENSÖRÜ, DÖRT. FLAŞ. SVİCİ ÇOK FONKSİYONLU SVİÇ, UIP SENSR/SİRENİ, PTGM
BDC 1	¹ BDC	10 A	UWB BLE ANA/YARDIMCI, BDC, UWB ARKA SOL/SAĞ, UWB ÖN SOL/SAĞ

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
AIRBAG 1		10 A	HAVA YASTIĞI KONTROL ÜNİTESİ
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	ARKA USB ŞARJ PORTU, ORTA USB ŞARJ PORTU, USB JAKI
ADP SPEAKER REAR	ADP SPEAKER REAR	15 A	ARKA ADP HOPARLÖRÜ
P/WINDOW RH	RH 	25 A	ÖN YOLCU ELEK. CAM SVİCİ (SOLD. DİR.), ARKA SAĞ ELEK. CAM SVİCİ ÖN YOLCU GÜVENLİK ECU (SOLD.DİR.), ÖN SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ ECU (SAĞD. DİR.)
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	BCD
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS
S/HEATER REAR RH	REAR RH 	25 A	ARKA SAĞ KOLTUK ISITICI ECU
AMP	AMP	25 A	DIŞ AMP
MODULE 3	3 MODULE	10 A	GÖÇ. PANEL SVİCİ, ADAS SÜRÜŞ ECU, ÖN KAMERA (W/S CAM) ADAS PRK ECU, ARKSAĞ İNVERTÖR, ARKSAĞ ORTA RADAR, SCC RADAR ECS ÜNİTESİ, ÖN İNVERTÖR, ELSD ECU, ÖN ORTA RADAR
P/WINDOW LH	LH 	25 A	ÖN YOLCU ELEK. CAM SVİCİ (SAĞD. DİR.), ARKA SOL ELEK. CAM SVİCİ ÖN YOLCU GÜVENLİK ECU (SAĞD.DİR.), ÖN SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ ECU (SOLD. DİR.)
AIRBAG 2		10 A	HAVA YASTIĞI KONTROL ÜNİTESİ
DOOR LOCK		20 A	ÖN KAPI ACTR SÜRÜCÜ/YOLC ARKSAĞ KAPI ACTR SOL/SAĞ
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	25 A	ARKA SOL KOLTUK ISITICI ECU

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
AAF	AAF	10 A	AAF ÜNİTESİ ÜST/SOL/SAĞ
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2	² EPCU	10 A	ARKA SAĞ İNVERTÖR

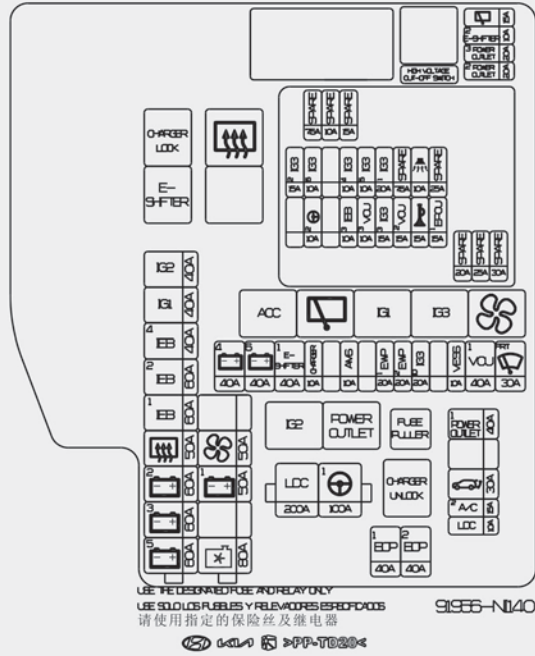
Motor bölmesi sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)



Sigorta paneli kapağının içinde sigorta adlarını ve değerlerini belirten panel etiketlerini görebilirsiniz.

***i* Bilgilendirme**

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Aracınızdaki sigorta panelini incelerken aracınızın sigorta paneli etiketine bakınız.



Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGORTA-1	LDC	LDC	200 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (SİGORTA: KLİMA2, PTGM, EOP2, EOP1, G/ÇIKIŞI)
	MDPS 1	¹ ⊕	100 A	MDPS ÜNİTESİ

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGORTA-2	IG2	IG2	40 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: IG2)
	IG1	IG1	40 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: ACC, IG1)
	IEB4	⁴ IEB	40 A	VERİ BAĞLANTI SOKETİ (ARIZA TEŞHİS)
	IEB2	² IEB	60 A	IEB ÜNİTESİ
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB ÜNİTESİ
	RR HTD		50 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: ARKA ISTIC)
	B+2	² 	60 A	PDC (SİGORTA : ÇOCUK KİLİDİ, BDC1, FREN SVİCİ, CCU, KOLTUK ISITICI ARKA SOL/SAĞ KAPI KİLİDİ, BAGAJ KAPAĞI AÇIK), (RÖLE: OTOMATİK KESME RÖLESİ)
	B+3	³ 	60 A	PDC (SİGORTA : ECS, E-LSO, EPCU2, ADP ARKA HOPARLÖRÜ, ÖN KOLT. ISIT., ADP ÖN HOPARLÖRÜ, ELEK. CAM SOL/SAĞ, SBCM SÜR./YOLCU, DCU MODÜLÜ7)
	B+5	⁵ 	60 A	PCB BLOĞU (SİGORTA: EPCU1, VCU2, SİLECEK1, HIRS. ALARM. KORNASI, KORNA) (RÖLE: IG3)
ÇOKLU SİGORTA-3	BLOWER		50 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: KLİMA FANI)
	B+1	¹ 	50 A	PDC (SİGORTA: AMP, MODÜL9, BATARYA YÖNETİMİ, AAF, HAVA YAST2, CAM TAVAN)
	COOLING FAN		80 A	SOĞUTMA FANI ÜNİTESİ

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	RR WIPER		15 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: ARKA SİLECEK)
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: E-VİTES1 RÖLE SVİCİ) SCU, SBM KOLU KOMPLESİ
	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	ARKA GÜÇ ÇIKIŞI
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	ÖN GÜÇ ÇIKIŞI
	B+4	⁴ 	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)
	B+6	⁶ 	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: E-VİTES1)
	CHARGER	CHARGER	10 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: ŞARJ PORTU KİLİTLEME/KİLİT AÇMA SVİCİ, ANAHTARI) ICCU, VCMS
	AMS	AMS	10 A	BAT. SENSÖRÜ
	EWP1	¹ EWP	20 A	EWP BAT. 1
	EWP2	² EWP	20 A	EWP BAT. 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: IG3)
	VESS	VESS	10 A	VESS ÜNİTESİ
	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	FRT WIPER	FRT 	30 A	ÖN SİLECEK MOTORU
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	ELEKTRİK MOTORU BÖLÜMÜ BAĞLANTI BLOĞU (RÖLE: G/ÇIKIŞI)
	POWER TAILGATE		30 A	ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI MODÜLÜ
	A/C2	² A/C	15 A	KLİMA KUMANDA MODÜLÜ
	LDC	LDC	10 A	VERİ BAĞLANTI SOKETİ
	EOP1	¹ EOP	40 A	ARKA EOP
	EOP2	² EOP	40 A	ÖN EOP

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
IG3 2	² IG3	15 A	VCU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	SOĞUTMA FANI, ÖN EOP
IG3 4	⁴ IG3	10 A	SOĞUTMA VALFİ, ÖN İNVERTÖR, EWP1, EWP2, E_KOMP
IG3 5	⁵ IG3	10 A	3 YOLLU VALF
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (SİGORTA : IG3 7, IG3 8, IG3 9)
B/A HORN		10 A	PCB BLOĞU (RÖLE: HIRS. ALARM RÖLESİ)
MDPS 2	² 	10 A	MDPS
IEB 3	³ IEB	10 A	IEB ÜNİTESİ, VERİ BAĞLANTI SOKETİ (ARIZA TEŞHİS)
VCU 3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 3	³ IG3	15 A	ARKA ELEKTRİK MOTORU EWP
VCU 2	² VCU	15 A	VCU
HORN		15 A	PCB BLOĞU (RÖLE: KORNA RÖLESİ)
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	ÖN İNVERTÖR

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökrebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşılabileceğiniz bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması araca zarar verebilir.

UYARI

- Bir far lambasını değiştirmeden önce, fren pedalına basınız, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayın.

NOT

Yanmış olan bir ampulün, sigortaya veya elektrik tesisatına hasar vermesini önlemek üzere aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirildiğinden emin olunuz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyin.

Bilgilendirme

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmış olabilir. Nem giderici bir sarf

malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkandıysa veya araç nemli havalarda sürülürse, farlar ve arka lamba lensleri buğulu gibi görünebilir. Bu durum, farların yüksek sıcaklığa sahip olmasından dolayı oluşur. Işıktaki yoğunlaşan nem, farlar açık şekilde yapılan bir sürüş sonrası yok olur. Eğer nem giderilemiyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Eğer ışıklar titremeye başlarsa veya kesilirse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında park lambaları yanmayabilir ama far lambası düğmesine basıldığında park lambası ve far lambaları yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Bilgilendirme

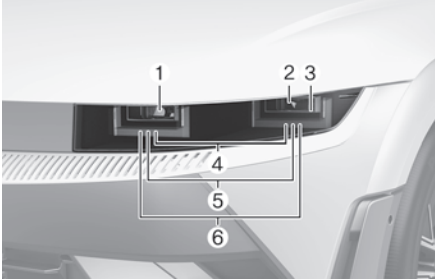
Bir kaza sonrası veya farın değişimi sonrası far yüksekliğini ayarlayınız.

i Bilgilendirme

Trafik Değişimi

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (örneğin dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama gibi). Bu farlar karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi



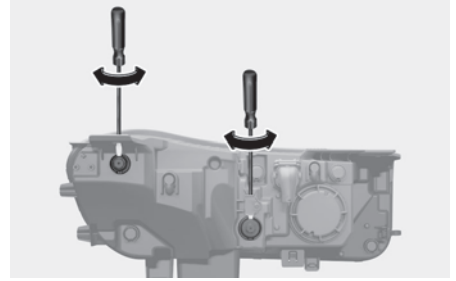
- (1) Farlar (Kısa)
- (2) Far (Alt Kısa)
- (3) Farlar (Uzun)
- (4) Gündüz farları (DRL)
- (5) Park lambası
- (6) Sinyal lambası

LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

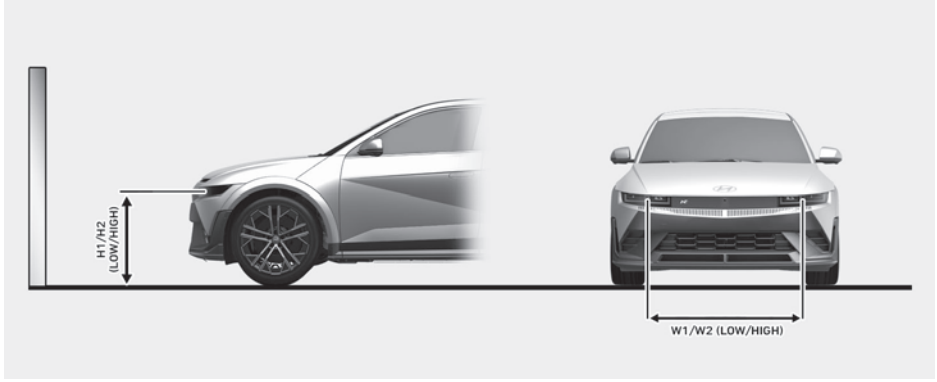
LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)

Far yükseklik ayarı



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çizin.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

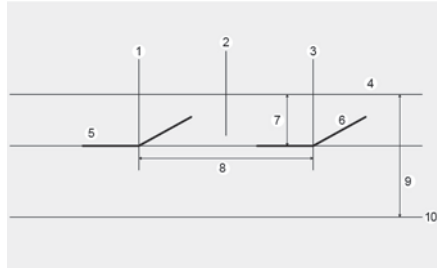
Yükseklik ayar noktası

- (1) H1 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
 (2) H2 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
 (3) W1 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Kısa far)
 (4) W2 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Uzun far)

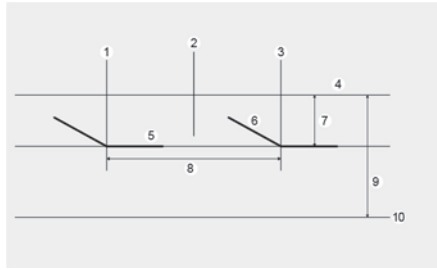
Aracın durumu		H1	H2	W1	W2
Sürücüsüz	mm (inç)	518.5 (20.4)	507.5 (20)	1487.2 (58.6)	1079.8 (42.5)
Sürücü ile birlikte	mm (inç)	508.5 (20)	497.5 (19.6)	1487.2 (58.6)	1079.8 (42.5)

Kısa Farlar

A Tipi



B Tipi



- (1) Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (2) Araç eksenini
- (3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (4) sol farın kesişme çizgisi
- (5) sol farın kesişme dirseği
- (6) sağ farın kesişme çizgisi
- (7) sağ farın kesişme dirseği
- (8) W1 (Kısa far)
- (9) H1 (Uzun far)
- (10) Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu "0" konumuna ayarlayınız.

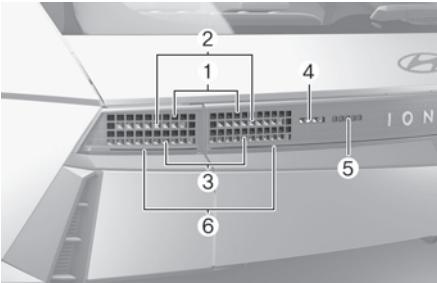
Yan sinyal lambası değişimi



Yan sinyal lambası (1) çalışmıyorsa, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Arka lamba grubunun değişimi



- (1) Arka/stop lambası
- (2) Stop lambası
- (3) Sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası
- (5) Arka sis lambası
- (6) Arka lamba tasarım detayı

LED lamba çalışmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değişimi

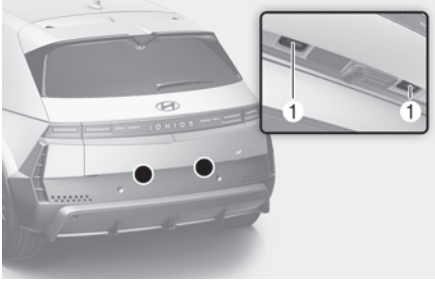


LED lambası (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Araç plaka lambası değişimi

Araç plaka lambası



LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

İç lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası, kabin lambası, kişisel lamba, makyaj aynası lambası, torpido gözü lambası, mod lambası ve yük bölmesi lambası

Okuma lambası



Kabin lambası



Kişisel lamba



Makyaj aynası lambası



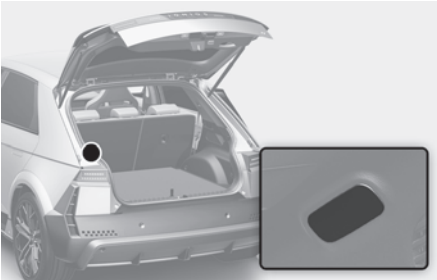
Torpedo gözü lambası



Mod lambası



Yük bölmesi lambası



LED lamba çalışmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Dış bakım

Dış bakım

NOT

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansımaları durumunda aracın tampon, spoiler, çıta, lamba veya yan dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansımaya söz konusu olan alanlara park etmekten kaçınılmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Araç dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.
- Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Su çıkışını körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.

⚠ UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkın. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.

- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayın.



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Su veya diğer sıvılar ön bagajdan motor bölmesine akarak elektrikli/elektronik parçalara zarar verebileceğini hatırlayarak su veya diğer sıvıların araç içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermemelisiniz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makineleri kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekiyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki şasi, karter gibi aksamalara pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyin.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayın.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkarak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenme yöntemlerini görmek için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri

 Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş

 Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri

+Varsa

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji, V.b.) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)

Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)

Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ

Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız

Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

Alcantara (sentetik deri)

 Varsa

- Alcantara üzerindeki tozu yumuşak bir fırça veya kuru bir bezle temizleyiniz.
- Tozu aldıktan sonra, pamuklu bir bezi veya süngerini az miktarda suyla ıslatıp Alcantara'yı siliniz.

Bilgilendirme

Silerken Alcantara'nın iç kısmının ıslanmasını önleyiniz.

- Renkli veya baskılı bez ve sünger kullanırken yüzeyi boyanmamasına dikkat ediniz.
- Alcantara kuruduktan sonra yumuşak bir fırça ile fırçalamak derinin orijinal dokusunu geri kazandırabilir.
- Yeni oluşmuş lekeleri derhal temizleyiniz.
- Lekenin türüne bağlı olarak, yüzeyi su, limon suyu ve saf etil alkol veya Alcantara temizleyici ile temizleyebilirsiniz.
- Oluşan leke ciddi ise, su ile seyreltilmiş az miktarda doğal deterjan veya Alcantara temizleyicisi kullanınız. Ardından ılık su ile siliniz.

DİKKAT

Alcantara ürünlerini (direksiyon simidi, koltuk, trim, vb.) yüksek alkol içerikli solüsyonlarla (asit/alkalin deterjanlar) temizlerken veya lekeleri giderirken aşırıya kaçmak derinin rengini soldurabilir veya yüzeyin soyulmasına neden olabilir.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

Fihrist

A

AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ	
(EU 2023/1542)	2-21
Acil Durum Çağrı Sistemi (AVRUPA İÇİN).....	8-22
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)	8-27
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için).....	8-25
Acil durum malzemeleri	8-20
İlk yardım çantası	8-21
Lastik basınç göstergesi	8-21
Üçgen reflektör	8-21
Yangın söndürücü	8-20
Açık kaynak yazılım bildirimi.....	2-20
Akıllı bagaj kapağı	5-51
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-52
Akıllı bagaj kapağının kullanımı	5-51
Algılama alanı	5-53
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-53
Akıllı Hız Limitleyicisinin arızası ve sınırlamaları.....	7-57
Akıllı Hız Limitleyicisinin ayarları	7-54, 7-55
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	7-69
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları.....	7-78
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-69
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-71
Akıllı rejenerasyon sistemi	6-19
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı	6-19
Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri	6-22
Akıllı rejenerasyon sistemi seviye ayarları	6-20
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma	6-21
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma durumu.....	6-20
Ön sensörler (Ön radar).....	6-21
Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı.....	6-21
Aktif hava klapesi	6-63
Arıza.....	6-63
Akü (12 V)	9-18
Akü bakımı için	9-19
Akü kapasitesi etiketi	9-20
Akünün şarj edilmesi	9-20
Sıfırlama işlemleri	9-21
Ampul watt değeri	2-15
Ampuller.....	9-42
Arka lamba grubunun değişimi	9-46
Far yükseklik ayarı (Avrupa için).....	9-43
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi	9-43
İç lamba ampulünün değiştirilmesi.....	9-47
Plaka lambası değişimi.....	9-47
Üçüncü fren lambası değişimi.....	9-46
Yan sinyal lambası değişimi.....	9-46
Aracın çekilmesi.....	8-19
Çekme işlemi	8-19
Çıkartılabilen çekme kancası	8-20

Aracınıza erişim	5-5
Akıllı anahtar	5-5
İmmobilizer sistemi	5-9
Araç ağırlığı	6-69
Aşırı Yükleme	6-70
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-17
Araç Ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-29
Aracınızın ayarlarını yapma	4-29
Araç çalışmıyorsa	8-4
EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin	8-4
Araç iç ve dış bakımı	9-49
Dış bakım	9-49
İç bakım	9-53
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse	8-3
Sürüş sırasında araç stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Araç sertifikasyon etiketi	2-19
Araç sistemi OTA güncellemesi	5-57
Yazılım güncelleme	5-57
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-57
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-57
Yazılımı indirme	5-57
Araç tanıtım numarası (VIN)	2-19
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri	1-6
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-110
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-114
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-110
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-111
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-101
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-103
Arka Görüş Ekranı ayarları	7-101
Arka Görüş Ekranının Çalışması	7-102
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-127
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları	7-129
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları	7-128
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-128
Aynalar	5-32
İç dikiz aynası	5-32
Yan dikiz aynaları	5-38

B

BAE Acil Çağrı Sistemi (BAE İçin)	8-31
Acil çağrı sertifikasyon etiketi	8-38
BAE ACİL ÇAĞRI SİSTEMİ (BAE İÇİN)	8-35
Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)	8-34
Bakım servisleri	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-4
Kullanıcının sorumluluğu	9-4
Barnaöryggisbúnaður (CRS)	A-4

Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-102
Anten	5-103
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-104
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-105
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-103
Ses tanıma	5-104
USB portu	5-102

C

Cam tavan	5-44
Cam tavanı sıfırlama	5-45
Cam yıkama suyu	9-15
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	9-15
Camlar	5-40
Elektrikli camlar	5-41

Ç

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi	6-5
Aracın çalıştırılması	6-7
Aracın kapatılması	6-8
Çalıştırma/durdurma düğmesi konumu	6-6
Uzaktan Çalıştırma	6-8
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-104
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	7-109
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları.....	7-105
Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma.....	7-106
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-23
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-23
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-24
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı	3-26

D

Dış aydınlatmalar	5-59
Aydınlatma kontrolü.....	5-59
Uzun far çalışması	5-60
Batarya tasarruf fonksiyonu	5-61
Arka sis lambası	5-61
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	5-61
Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu	5-62
Far yükseklik ayar cihazı	5-62
Gündüz Farları (DRL)	5-63
İç düğme aydınlatmaları	5-63
Dış genel görünüm (arkadan görünüş)	2-3
Dış genel görünüm (önden görünüş)	2-2
Direksiyon simidi	5-30
Korna	5-32
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)	5-30
Yükseklik ayarlı / Teleskopik direksiyon	5-30
Direksiyon simidi ısıtıcısı	5-31

Direksiyon simidi kontrolü görünümü	2-12
Dörtlü flaşör sistemi	8-3

E

Ek	A-1
Elektrikli Aracınız ile sürüş	1-54
Aracın çalıştırılması ve durdurulması	1-54
Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi	1-56
Elektrikli aracınızı anlama	1-8
Elektrikli Aracınızın Özellikleri	1-8
Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri	1-11
Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler	1-10
"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" hakkında	1-7
Elektrikli aracınızı şarj etme	1-12
AC şarj cihazını kullanma	1-21
DC şarj cihazını kullanma	1-23
Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri	1-12
Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü.....	1-16
Şarj etmeyi hemen durdurun	1-31
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma	1-26
Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması	1-32
AC şarj portu seçeneklerinin ayarlanması.....	1-37
Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma	1-40
Bir sonraki sürüş saatini ayarlama	1-35
Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme	1-32
Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması	1-40
Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi	1-34
Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama.....	1-39
Elektrikli araç teknik özellikleri	2-14
Elektrikli bagaj kapağı	5-47
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu	5-51
Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları	5-47
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-49
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-48
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-50
Elektrikli şarj yuvası	5-53
Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel	6-42
Uyarı mesajları	6-43
Emniyet kemerleri	3-15
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-15
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-18
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-16
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-23
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-21
Eşya saklama bölmeleri	5-92
Kayar kol dayanağı.....	5-93
Orta konsol saklama bölümü.....	5-92
Torpedo gözü	5-93

F

Fren hidroliği.....	9-14
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	9-14
Fren sistemi	6-25
ABS Fren Sistemi (ABS)	6-31
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-37
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)	6-36
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-37
Elektrik destekli frenler	6-25
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-33
Elektronik el freni (EPB)	6-26
Fren Asistanı Sistemi (BAS)	6-38
Fren Diski Temizliği	6-31
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-25
İyi frenleme uygulamaları	6-38
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-36
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)	6-29
Yüksek performanslı fren	6-26

G

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-27
Sistem ayarları	5-27
Sistem önlemleri.....	5-28
Sistemin çalışması	5-27
Uygunluk beyanı	5-29
Gösterge paneli	4-2
Gösterge paneli ekran mesajları	4-21
Gösterge paneli kontrolü	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Redüksiyon dişlisi konum göstergesi	4-8
Uyarı ve gösterge lambaları	4-9
Gösterge paneli ekranı modları	4-25
Görüntüleme modları	4-25
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-25
Göz hizası göstergesi (HUD)	5-55
Göz hizası göstergesi ayarları	5-55
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-55
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-56
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-42
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-44
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-42
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması	7-43
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)	7-46
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-49
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları	7-47
Güvenli Çıkış Yardımı çalışması	7-48

H

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-36
--	-------------

Bir Hava Yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-46
Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz	3-46
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-44
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-52
Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?	3-47
Hava yastıkları nerededir?	3-40
İlave güvenlik önlemleri	3-51
SRS bakımı	3-51
SRS gösterge lambası	3-47
SRS Parçaları	3-39
Havalandırılmalı koltuk	3-14
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-26
Hız Limitleyici (MSLA)	7-51
Hız limitleyicinin çalışması	7-51
Hız Sabitleyici (CC)	7-66
Hız Sabitleyicinin çalışması	7-66
Hyundai Dijital Anahtar	5-10
Dijital anahtar (Akıllı anahtar)	5-16
Dijital anahtar (akıllı telefon)	5-10
İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı	5-19
Sistem sınırlamaları	5-19

I

İç aydınlatmalar	5-66
Arka lambalar	5-66
Bagaj bölmesi lambası	5-68
Makyaj aynası lambası	5-67
Ortam aydınlatması	5-67
Ön aydınlatmalar	5-66
Tavan lambası Otomatik kapanma	5-66
Torpedo gözü lambası	5-67
İç görünüm	2-4
Takviye ile Çalıştırma (12 V Akü)	8-5
İç özellikler	5-93
Araç içi Güç Kaynağı (V2L)	5-98
Arka yan cam perdesi	5-100
Bagaj ağı tutucu	5-100
Bardak tutucu	5-93
Giysi askısı	5-99
Gösterge panelinin yan göğüs paneli	5-96
Güç çıkışı	5-94
Güneşlik	5-94
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-97
Paspas bağlantı noktaları	5-99
Saat	5-98
USB şarj portu	5-95
Yük güvenlik perdesi	5-101

K

Kapı kilitleri	5-20
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-24
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....	5-24
Elektronik çocuk güvenlik kilidi	5-25
Kapı kilitlerinin içeriden açılması	5-22
Kapıların dışarıdan kilitlemesi.....	5-21
Kapıların dışarıdan kilitlerinin açılması	5-20
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma Özellikleri	5-24
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler	1-64
Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa	1-65
Elektrikli araç alev alırsa	1-64
Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri	1-66
Elektrikli araç suya batmışsa	1-64
Kış mevsiminde sürüş	6-67
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-67
Kış Önlemleri.....	6-68
Klima kontrol ilave özellikleri	5-89
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-91
Klima otom. nem alma	5-89
Otomatik buğu giderme sistemi	5-90
Otomatik nem giderme	5-91
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu	5-91
Klima kompresörü etiketi	2-20
Klima sistemi	2-17
Koltuk ısıtıcıları	3-12
Koltuklar	3-4
Arka koltuklar	3-8
Güvenlik önlemleri	3-6
Koltuk başlığı	3-10
Ön koltuklar.....	3-6
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-33
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-38
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-34
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	7-36
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-64
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası	7-65
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-64
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-65
Kullanıcı bakımı	9-5
Kullanıcı bakım programı	9-5

L

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-8
Düşük lastik basıncı göstergesi	8-10
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-10
Lastik basıncının kontrolü	8-8
Lastik Basınç Göstergesi	8-9
TPMS arıza göstergesi	8-11
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-11
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-19

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	8-12
Giriş.....	8-12
Lastik basıncının ayarlanması.....	8-18
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı.....	8-15
Lastik Tamir Kiti parçaları.....	8-14
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar.....	8-13
Lastikler ve jantlar	2-16, 9-21
Düşük yanaklı lastik	9-27
Jant değiştirme.....	9-24
Lastik bakımı	9-22
Lastik bakımı	9-25
Lastik basıncının ölçülmesi	9-22
Lastik değiştirme	9-24
Lastik rotasyonu	9-23
Lastik yanağındaki etiketler	9-25
Lastik yol tutuşu.....	9-24
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-22
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-23
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi	2-17

M

Motor bölmesi	9-3
Motor Bölmesi Genel Görünümü	2-13
Motor kaputu	5-46
Kaputun açılması	5-46
Kaputun kapatılması	5-46
Motor numarası.....	2-20

N

N Düşmesi	6-44
N Fren rejenerasyonu	6-15
i-PEDAL kullanımı	6-18
N Fren Rejenerasyonu Optimizasyon Modu	6-16
N Fren rejenerasyonu sınırlandırmaları	6-16
N Fren rejenerasyonunun kullanımı	6-15
Tek pedalla sürüş	6-17
N Modu	6-48
Elektronik Kontrollü Süspansiyon (ECS)	6-63
N Active Sound+	6-51
N Anlık Süperşarj	6-56
N Batarya Ön Koşullandırması	6-58
N Drift Optimizer	6-60
N e-Vites	6-49
N Kalkış Kontrolü	6-52
N Pedal	6-53
N Tork Dağıtımı	6-55
N Yarış	6-57
N Yol Algılama.....	6-62
Performans seçeneği ayarları	6-49
Pist SOC	6-61
Sol Ayakla Frenleme	6-61

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-83
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları	7-84
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-84
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	7-85

O

Orta konsol görünümü	2-8
Otomatik klima kontrol sistemi	5-72
Klima	5-74
Manuel ısıtma ve klima	5-75
Otomatik ısıtma ve klima	5-74
Sistemin bakımı	5-85
Sistemin çalışması	5-84
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-91
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-99
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-92
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması	7-93

Ö

Ölçüler	2-14
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-118
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-120
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-118
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-119
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-122
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-125
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-123
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-123
Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-133
Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları	7-136
Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-135
Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı Ayarları	7-134
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-87
Buğu giderme çalışma prensibi	5-88
Otomatik klima kontrol sistemi	5-87
Ön cam buzunun çözülmesi (Isıttıcı)	5-88
Arka cam buz çözücü	5-88
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-19
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-7
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-10
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız	3-3
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Hız kontrolü	3-3
Araçınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-18

Özel sürüş koşulları	6-64
Aracın sallanması	6-64
Devrilme tehlikesinin azaltılması	6-66
Düzgün viraj alma	6-64
Gece sürüşü	6-65
Otoyolda sürüş	6-66
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-65
Tehlikeli sürüş koşulları	6-64
Yağmurda sürüş	6-65

P

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-11
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı	9-11
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-11
Klima soğutucusu	9-11
Fren hidroliği	9-11
Fren hortumları ve boruları	9-11
Soğutma Suyu	9-11
Soğutma sistemi	9-11
Ön aks ve körükler	9-11
Redüksiyon dişlisi yağı	9-11
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-11
Periyodik bakım hizmetleri	9-7
Normal bakım programı	9-8, 9-9
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım	9-10
Polen filtresi	9-15
Filtre değişimi	9-15
Filtre kontrolü	9-15

R

Redüksiyon dişlisi	6-9
Gösterge paneli ekran mesajları	6-13
İyi sürüş teknikleri	6-14
Redüksiyon dişlisinin kullanımı	6-9
Redüksiyon dişlisi yağı	9-14

S

Sigortalar	9-28
Sigorta/Röle paneli açıklaması	9-31
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-29
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme	9-29
Silecek lastikleri	9-16
Silecek lastiğinin değişimi	9-16
Silecek lastikleri kontrolü	9-16
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-68
Arka cam silecekleri ve yıkayıcıları	5-71
Arka cam yıkayıcıları	5-71
Ön cam silecek lastikleri	5-69
Ön cam yıkayıcıları	5-70
Soğutma Suyu	9-12

Soğutma suyunun değiştirilmesi.....	9-13
Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-59
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-61
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları	7-59
Sürücü Dikkati Uyarısının çalışması	7-60
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi	6-45
Sürüş modu.....	6-45
Sürüş modlarının özellikleri.....	6-47
Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4

Ş

Şerit Takip Yardımcısı (LFA)	7-88
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-91
Şerit Takip Yardımı ayarları	7-88
Şerit Takip Yardımının çalışması	7-89
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-27
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları.....	7-30
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları.....	7-27
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması.....	7-28

T

Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD)	6-39
Acil durum önlemleri	6-41

U

Uygunluk beyanı	2-20, 7-163
Ön köşe radarı / Arka köşe radarı	7-164
Ön radar	7-163
Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)	7-140
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları	7-158
Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları	7-142
Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışması	7-143
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-63
Uzun Far Yardımı ayarları	5-64
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-65
Uzun Far Yardımının çalışması	5-64

V

V2L işlevini kullanma	1-46
Araç dışında elektrik kullanma	1-49
Araç içinde elektrik kullanma	1-50
V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri	1-46
V2L problemlerini çözme	1-52

Y

Yardımcı Batarya Koruyucu+	1-53
---	------