HYUNDAI

IONIQ hybrid

HYUNDAI

KULLANIM KILAVUZU

Kullanım
Bakım
Teknik Özellikler

Kullanım Kılavuzundaki tüm bilgiler bu kılavuzun basım tarihindeki en güncel bilgilerdir. Ancak Hyundai, herhangi bir zamanda bu bilgilerde değişiklik yapabilme hakkını saklı tutar. Hyundai'nin sürekli ürün geliştirme politikası nedeni ile bilgilerde güncelleme olabilmektedir.

Bu kılavuz, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir ve standart donanımların yanı sıra isteğe bağlı donanımlarla ilgili tanımlama ve açıklamaları da içerir.

Bu nedenle bu elkitabında aracınıza ait olmayan donanımlara ilişkin bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Lütfen bazı modellerin sağdan direksiyonlu (RHD) olduğunu unutmayınız. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı ile ilgili açıklamalar ve şekiller bu kılavuzdaki içeriğin tam tersidir.

OM-AE-18A-Türkçe

DİKKAT: HYUNDAI'NİZ ÜZERİNDE DEĞİŞİKLİKLER

Hyundai'niz üzerinde hiçbir değişiklik/modifikasyon yapılmamalıdır. Bu tarz modifikasyonlar Hyundai'nizin performansını, emniyetini veya dayanıklılığını kötü yönde etkileyebilir, ve hatta aracın garanti işlemlerine olumsuz etki edebilir. Bazı modifikasyonlar, ülkenizin Ulaştırma Bakanlığı ve diğer devlet kurumlarınca koyulmuş olan yönetmelikleri ihlal edebilir.

TELSİZ VEYA CEP TELEFONU KURULUMU

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalarla donatılmıştır. Düzgün takılmamış/ayarlanmamış bir telsiz veya cep telefonu elektronik sistemleri olumsuz olarak etkileyebilir. Bu nedenle, telsiz üreticisinin talimatlarına itina ile uymanız ve böyle bir cihazı aracınıza kurmak istediğinizde ihtiyati tedbirler veya detay bilgiler için bir Hyundai yetkili servisine danışmanız önerilir.

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI İLE İLGİLİ UYARI

Bu elkitabında TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bilgiler içerir.
Bu başlıklar aşağıdaki durumları gösterir:

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE: Önlem alınmadığında, ölümle veya ağır yaralanma ile sonuçlanacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI: Önlem alınmadığında, ölümle veya ağır yaralanma ile sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT: Önlem alınmadığında, küçük veya orta çaplı bir yaralanma ile sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

Önlem alınmadığında, aracın zarar görmesine neden olabilecek bir durumu gösterir.

ÖNSÖZ

Tebrikler! Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sizi her geçen gün sayısı artmakta olan seçkin Hyundai kullanıcıları arasında görmekten çok memnunuz. Ürettiğimiz her Hyundai'nin gelişmiş mühendislik ve yüksek kalite üretimiyle gurur duyuyoruz.

Kullanım Kılavuzunuzda yeni Hyundai'nizin özellikleri ve kullanımı ilgili bilgiler bulunmaktadır. Hyundai'niz ile tanışarak aracınızın tadını çıkarabilmeniz için, aracınızı kullanmadan önce Kullanım Kılavuzunu iyice okuyunuz.

Bu kılavuz aracınızı emniyetle çalıştırabilmeniz için bilmeniz gereken araç kontrollerini, önemli güvenlik bilgilerini ve talimatlarını içerir.

Ayrıca bu kılavuz, aracınızı kullanırken sürüş güvenliğinin artırılması için çeşitli bilgi ve bakımları içerir. Aracınızda yapılacak olan tüm bakım ve onarım işlemlerinin yetkili bir Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. Hyundai yetkili servisleri, yüksek kalite hizmet, bakım ve gerekli diğer destekleri sunmaya daima hazırdır.

Bu Kullanım Kılavuzu aracınızın sabit bir parçası olarak düşünülmelidir, ve her zaman yararlanabilmeniz için aracınızda bulundurulmalıdır. Aracınızı satacak olursanız, aracın yeni sahibinin önemli kullanım, emniyet ve bakım ile ilgili bilgilerden yararlanabilmesi için bu kılavuz araçla birlikte teslim edilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ DİKKAT

Hyundai'nin teknik özelliklerini karşılamayan düşük kaliteli yakıt ve yağ kullanımı ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Kullanım Kılavuzunun Araç Teknik Özellikleri bölümünde (Sayfa 8-6) listelenmiş olan teknik özellikleri karşılayan yüksek kalitede yakıt ve yağları kullanmalısınız.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Bütün hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir kısmı Hyundai Motor Company'nin önceden yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, değiştirilmiş herhangi bir sistemde saklanamaz veya herhangi bir formata dönüştürülemez.

BU KILAVUZDAN NASIL FAYDALANABİLİRSİNİZ

Amacımız, aracınızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmaktır. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içinde çeşitli yerlerde rastlayacağınız UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanızı önemle tavsiye ederiz.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan nasıl keyif alacağınızı açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni, İçindekiler bölümünde belirtilmiştir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölümden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir; bu şekilde ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Güvenliğiniz bizim için önemlidir. Bu Kullanım Kılavuzu size birçok güvenlik önlemleri ve kullanım önerileri sunar. Bu mesajlar sizi veya diğerlerini, ve ayrıca aracınıza gelecek hasarları önlemek için olası tehlikelerle alakalı olarak uyarır.

Araç etiketlerinde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikelerden bahseder ve riskleri en aza indirebilmek veya riskleri ortadan kaldırabilmek için ne yapmanız gerektiğini anlatır.

Bu kılavuzda bahsedilen uyarılar ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Yukarıdaki uyarıları dikkate almamanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK UYARI SİMGESİ kullanılacaktır.

Bu, güvenlik uyarı simgesidir. Sizi olası fiziksel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılır. Olası yaralanmalardan veya ölümden kaçınmak için bu simgeyi içeren bütün güvenlik önlemlerine uyunuz. Bu güvenlik uyarı simgesi, TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT uyarı kelimelerinden daha önemlidir.

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE: Önlem alınmadığında, ölümle veya ağır yaralanma ile sonuçlanacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI: Önlem alınmadığında, ölümle veya ağır yaralanma ile sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT önlem alınmadığında, küçük veya orta çaplı bir yaralanma ile sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT önlem alınmadığında, aracın zarar görmesine neden olabilecek bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Aracınızın performansını en üst seviyeye çıkarmak için, RON (Seçilebilir Oktan Numarası) oranı 95 / AKI (Vuruntu İndeksi) oranı 91 veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanmanız tavsiye edilir. RON 91-94 / AKI 87-90 oktan değerlerine sahip kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz; fakat bu, aracın performansında az da olsa bir düşüşe neden olacaktır (Metanol karıştırılmış yakıtlar kullanmayınız)

⚠ DİKKAT

KESİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacak ve emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir.

Yakıt deposunda, belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Detaylar için yetkili bir Hyundai servisine danışmanızı öneririz.)

⚠ UYARI

- **Dolum esnasında yakıt dolum tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.**
- **Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.**

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren Gazohol.
2. Metanol içeren benzin ya da gazohol.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu gazohol.

Diğer yakıtlar

Aşağıda belirtilen yakıt katkı maddelerini kullanmak;

- Silikonlu yakıt katkı maddesi.
- MMT (Manganez, Mn) içeren yakıt katkı maddesi.
- Ferrosen (demir-bazlı) içeren yakıt katkı maddesi.
- Diğer metal-bazlı yakıt katkı maddeleri.

silindir teklemesi, zayıf hızlanma, motor teklemesi, katalizörün hasar görmesi, veya anormal paslanma gibi sorunlara neden olabilir, ve güç aktarma organlarının ömrünü azaltarak motorun hasar görmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kesinlikle metanol içeren gazohol kullanmayınız. Araç sürüşünü olumsuz etkileyen gazohol kullanımına devam etmeyiniz.

NOT

Bu yakıtların kullanımından kaynaklanan yakıt sistemine zarar gelmesi veya performans sorunları aracınızın garantisine olumsuz etki edebilir.

Metanol kullanmayınız

Aracınızda metanol (metil alkol) içeren yakıtlar kullanılmamalıdır. Bu tip yakıtlar aracın performansını düşürebilir ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarına zarar verebilir.

Aracın yabancı bir ülkede kullanılması

Eğer aracınızı başka bir ülkede kullanacaksanız;

- Kayıt ve sigorta ile ilgili tüm düzenlemelere uymalısınız.
- Aracınıza uygun yakıtın mevcut olduğundan emin olunuz.

ARAÇTAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

- Eğer izinsiz elektronik aygıtlar kullanırsanız, aracın normal dışı çalışmasına, kablo hasarına, akü deşarjına ve yangına sebep olabilir. Güvenliğiniz için izin verilmemiş aygıtlar kullanmayınız.

ALIŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMI

İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- Sürüş esnasında motor devrini (dev/dak veya bir dakikada yaptığı devir) 2.000 dev/dak ile 4.000 dev/dak arasında tutunuz.
- İster düşük hızda olsun, ister yüksek hızda, uzun bir süre boyunca aynı hızda seyretmeyiniz. Motorun doğru şekilde alıştırılabilmesi için motor devrinin sabit tutulmaması gerekir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlemelerden kaçınınız.

KULLANILMIŞ ARAÇLARIN İADE EDİLMESİ

Hyundai, hurda için çevreye uyumlu işlem yapılmasını destekler ve Avrupa Birliği (EU) Hurdaya Ayrılan Araç Direktifi ile anlaşmalı olarak Hyundai markalı hurda araçlarınızı iade edebilmenizi sağlar.

Detaylı bilgilere bulunduğunuz yere ait Hyundai WEB sayfasından ulaşabilirsiniz.

İÇINDEKILER

Aracınıza genel bakış	1
Aracınızdaki güvenlik sistemleri	2
Aracınızın kullanışlı özellikleri	3
Multimedya ses sistemi	4
Aracınızı sürerken	5
Acil bir durumda yapılması gerekenler	6
Bakım	7
Teknik özellikler & Tüketici Bilgileri	8
Dizin	I

Hibrit Sisteme Genel Bakış

HEV (Hibrit Elektrikli Araç) Sistemi 2
Hibrit araç kullanımı 3
Motorun çalıştırılması.....3
Hibrit aracın özellikleri.....4
Hibrit sistem göstergei 6
LCD ekran mesajları 8
Güç akışı.....12
Hibrit sistem için güvenlik önlemleri 15
Hibrit aracın parçaları ile alakalı güvenlik önlemleri...15
Emniyet tapası 18
Hibrit akü soğutma kanalı 19
Bir kaza anında 20
Hibrit araç kapandığında.....21

HEV (HİBRİT ELEKTRİKLİ ARAÇ) SİSTEMİ

Hibrit Araç

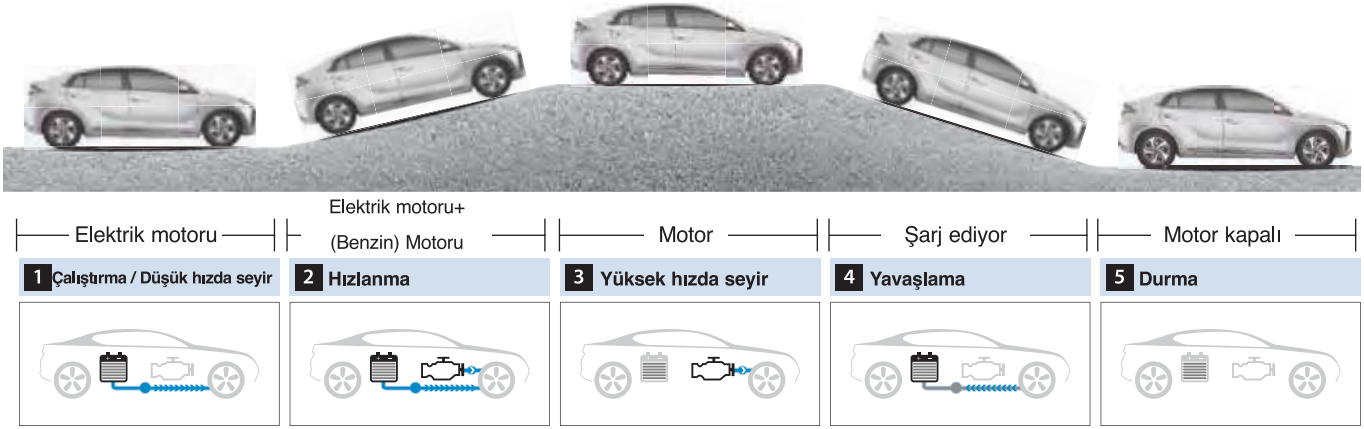
Hyundai Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi hem benzin motorunu hem de elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru 270V'luk yüksek voltajlı bir HEV aküsü ile çalıştırılır.

Sürüş koşullarına bağlı olarak, HEV kontrol ünitesi iki motor arasında seçim yaparak aracı çalıştırır veya gerekirse ikisini birlikte çalıştırır.

Motor rölantideyken, veya araç HEV aküye sahip bir elektrik motoru ile çalıştırılırken yakıt verimliliği artar.

HEV aküsünün şarjı, motorun bir jeneratör olarak çalıştırıldığı rölanti gibi durumlarda bile dolu tutulmaya özen gösterilmelidir.

Yavaşlarken veya rejeneratif frenleme yapıldığında da şarj olur.



OAE056066

Motorun çalıştırılması

Uzaktan kumandalı anahtar sistemine sahip araçlar

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı (maksimum 10 saniye olmak üzere) " " lambası yanana kadar tutunuz ve daha sonra bırakınız.

Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), gaz pedalına basılmadan çalıştırılması gerekir.

Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra, gösterge panelinde " " yanacaktır.

Detaylı bilgi için, 5. bölüme bakınız.

Akıllı anahtar sistemine sahip araçlar

1. Akıllı anahtarı yanınıza alınız ya da aracın içinde bırakınız.
2. El freninin sağlam bir şekilde çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Vites kolu N (Boş) konumda olsa bile aracı çalıştıramazsınız.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hibrit sistem çalıştığında, bu " " lambası yanacaktır.

Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), gaz pedalına basılmadan çalıştırılması gerekir.

Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra, gösterge panelinde " " lambası yanacaktır.

Detaylı bilgi için, 5. bölüme bakınız.

Hibrit sistemin EKONOMİK ve GÜVENLİ ÇALIŞTIRILMASI

- Aracınızı zorlamadan sürünüz. Ölçülü bir oranda hızlanınız ve düzenli bir sabit hızda sürüş yapınız.
- Ani kalkışlar yapmayınız.
- Trafik ışıkları arasında hız yapmayınız.
- Mümkünse yoğun trafiğe girmemeye çalışınız. Gereksiz frenlemelerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda belli bir mesafeyi koruyunuz. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
- Rejeneratif fren araç yavaşladığında enerji üretir.
- Hibrit akü enerjisi düşükse, hibrit sistem otomatik olarak hibrit aküyü şarj eder.
- Vites kolu N (Boş) konumda, motor çalışırken, hibrit sistem elektrik üretemez. Vites kolu N (Boş) konumunda iken, hibrit akü şarj olamaz.

Bilgi

Hibrit sistemde motor otomatik olarak çalışır ve durur. Hibrit sistem çalıştığında, “ ” LAMBASI yanacaktır.

Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak çalışabilir.

- Motor çalışmaya hazır olduğunda
- Hibrit akünün şarj edildiği esnada
- Hibrit akünün sıcaklık koşullarına bağlı olarak

Hibrit aracın özellikleri

Hibrit araçlar, benzinli motorlu araçlara göre daha farklı ses çıkarır. Hibrit sistemi çalıştığında, arka koltuğun arkasında yer alan hibrit aküden bir ses duyabilirsiniz. Gaz pedalına hızlıca basarsanız, alışılagelmedik bir ses uyabilirsiniz. Fren pedalına bastığınızda, rejenerative fren sisteminden bir ses duyabilirsiniz. Hibrit sistemi açıldığında ya da kapandığında, motor bölmesinde bir ses duyabilirsiniz. Hibrit sistemi açıldığında, fren pedalına tekrarlı olarak basarsanız motor bölmesinde bir ses duyabilirsiniz. Bu seslerden hiç biri, sorun anlamına gelmez. Bunlar hibrit araçların normal özellikleridir.

Aşağıdakilerden herhangi birisi meydana geldiğinde, motor bölmesinden motor sesi duyarsanız, bu normal bir durumdur.

- Hibrit sistemi kapadıktan sonra fren pedalı bırakıldığında.
- Hibrit sistemi kapadıktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Sürücü kapısı açıldığı zaman.

Hibrit sistemi açıldığında motor çalışabilir ya da çalışmayabilir. Bu durumda, bir titreşim hissedebilirsiniz.

Bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Hibrit sistem çalışmaya hazır olduğunda “ ” lambası yanacaktır. Motor kapalı olduğunda bile, “ ” lambası yandığı sürece aracı çalıştırabilirsiniz.

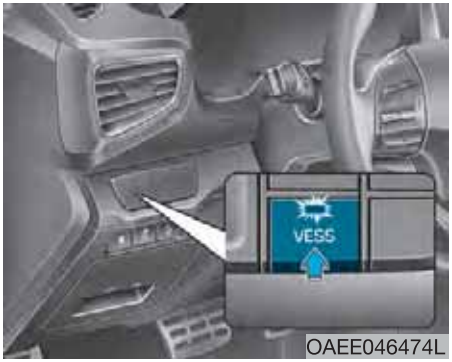
NOT

Hibrit sistemi birçok elektronik bileşenleri içerir. Kablolar ve diğer parçalar gibi yüksek voltaj parçaları elektromanyetik dalgalar yayabilir. Elektromanyetik koruyucular, elektromanyetik emisyonları bloke etse bile, elektromanyetik dalgalar elektronik cihazlarda etkiye neden olabilir. Aracınız uzun bir süre kullanılmadığında hibrit sisteminin şarjı bitecektir. Aracı ayda birkaç kez kullanmanız gerekmektedir. En az 1 saat veya 16 km sürüş yapmanızı öneririz. Hibrit akünün şarkı bittiğinde, ya da akü takviyesiyle aracınızı çalıştırma imkanınız olmadığında HYUNDAI servisi ile iletişime geçiniz.

⚠ UYARI

- **Hibrit sistemi vites kolu P (Park) konumunda iken çalıştırdığınızda, gösterge panelinde "🚗" lambası yanacaktır. Motor durmuş olsa dahi sürücü aracı kullanabilir.**
- **Araçtan ayrıldığınızda, hibrit sistemi kapatmalı ya da vites kolunu P (Park) konumuna almalısınız. Gaz pedalına yanlışlıkla bastığınızda ya da vites kolu P (park) konumunda değilken, araç istemsiz şekilde hareket edebilir, ciddi bir yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.**

Sanal Motor Ses Sistemi (VESS)



OAEE046474L

Sanal Motor Ses Sistemi, yayaların araç sesini duyması için motor sesi üretir, çünkü elektrik motoru kullanılırken ses sınırlıdır.

- VESS düğmesine basılarak VESS açılıp kapatılabilir (mevcut ise)
- Araç düşük hızda hareket ediyorsa VESS çalışır.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, ilave bir uyarı sesi duyulur.

Rejeneratif Frenleme Nasıl Çalışır?

Yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru kullanılarak, kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve yüksek-voltajlı akü şarj edilir.

Akü

- Araç, elektrik motoru ve klimayı çalıştıran yüksek voltajlı bir akü ve lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştıran HEV aküsüne sahip entegre 12 V lityum iyon polimer aküye sahiptir.

- Entegre 12V akü, araç hazır moddayken ( ) otomatik olarak şarj edilir.

Hibrit Sistem Göstergesi

Hibrit sistem göstergesi mevcut sürüş koşullarının yakıt verimliliği sağlayıp sağlamadığını gösterir.

CHARGE:

Aracın ürettiği enerjinin elektrik enerjisine dönüştürüldüğünü gösterir (Yeniden üretilen enerji)

ECO:

Aracın ekonomik bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

POWER:

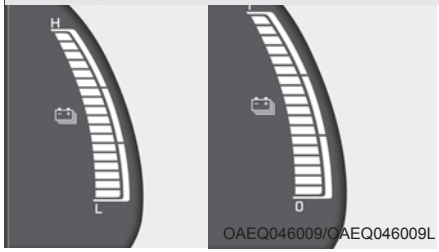
Aracın çevre dostu sınırları aştığını gösterir.

Hibrit sistem ölçüm alanına göre "EV" göstergesi yanar ya da söner.

- "EV" göstergesi AÇIK: Araç elektrikli motor ile sürülüyor veya benzinli motor durdu
- "EV" göstergesi KAPALI: Araç, benzinli motor kullanılarak sürülüyor.

Hibrit Akü SOC (Şarj Durumu) Göstergesi

■Hibrit Araç



Bu gösterge, kalan hibrit akü gücünü gösterir. Eğer SOC “0” seviyesine yakınsa araç, otomatik olarak aküyü şarj etmesi için aracı çalıştıracaktır.

Ancak Servis Göstergesi ve Arıza Gösterge Lambası SOC “0” seviyesine yakınken yanarsa aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Servis Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:
Kontak anahtarı ya da Motor Start/Stop düğmesi ON pozisyonunda olduğunda, Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve ardından söner
Hibrit araç kontrol sistemi ya da donanımında bir sorun olduğunda.
Sürüş anında uyarı lambası yanarsa ya da aracı çalıştırdıktan sonra sönmezse aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

EV Modu Göstergesi

Araç bir elektrikli motorla hareket ettiğinde bu gösterge yanar.

Rejeneratif Fren Uyarı Lambası

Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:
Rejeneratif fren çalışmıyorken. Bu durum Fren Uyarı Lambasının (kırmızı) ve Rejeneratif Fren Uyarı Lambasının (sarı) aynı anda yanmasına neden olur.
Bu durumda güvenli bir şekilde aracınızı sürün ve aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirin.
Servis freni halen çalışır ancak fren pedalının çalışması normalden daha zor olabilir ve fren mesafesi artabilir.

LCD Ekran Mesajları

Hibrit Sistemini Kontrol Edin

Hibrit kontrol sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj gösterilir.
Uyarı mesajı gösterildiğinde sürüş yapmayın.
Bu durumda aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Hibrit Sistemi Kontrol Edin Motoru kapatın

OLFH044228L

Hibrit sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj gösterilir. "" göstergesi yanıp sönecek ve sorun çözülene kadar bir uyarı sesi duyulacaktır.
Bu durumda aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Hibrit Sistemi Kontrol Edin Motoru çalıştırmayın

OLFH044240L

Hibrit akü güç (SOC) seviyesi düşük olduğunda bu mesaj gösterilir.
Sorun çözülene kadar bir uyarı sesi duyulacaktır.
Bu durumda aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin

OLFH044230L

Güç kaynağı sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj gösterilir.
Bu durumda aracı güvenli bir yere park edin ve size en yakın yetkili HYUNDAI servisine çektirerek kontrol ettirin.

Aküyü şarj etmek için aracı durdurun

OLFH044232L

Hibrit akü güç seviyesi (SOC) düşükken bu mesaj gösterilir.
Bu durumda aracı güvenli bir yere park edin ve hibrit akü şarj olana kadar bekleyin. Vites P konumundayken gaz pedalını aracın zeminine doğru iterek hibrit akü şarj oranını artırabilirsiniz.
Motor hızlı devirde çalışacaktır ancak pedalı zeminde tuttuğunuzda yalnızca şarj etme amacıyla sınırlandırılacaktır.
Hibrit aküye hasar gelmesini önlemek için yakıtı doldurun.

Hibrit aküye hasar gelmesini önlemek için yakıtı doldurun

OLFH044232L

Yakıt deposu neredeyse boş olduğunda bu mesaj gösterilir.
Hibrit aküye hasar gelmesini önlemek için yakıt deposunda sürekli yakıt olmasını sağlayınız.

Yüksek voltaj inverter sıvısı doldurun.

OLFH044244L

Yüksek voltaj inverter sıvısı (soğutma suyu) neredeyse boş olduğunda bu mesaj gösterilir.
Inverter sıvısını doldurmalısınız.

Aracı durdurun ve frenleri kontrol edin.

OLFH044234L

Fren sisteminde bir arıza meydana geldiğinde bu mesaj gösterilir.
Bu durumda aracı güvenli bir yere park edin ve size en yakın yetkili HYUNDAI servisine çektirerek kontrol ettirin.

Frenleri kontrol edin

OLFH044250L

Fren performansı düşük olduğunda ya da fren sisteminde meydana gelen bir arıza nedeniyle rejeneratif fren düzgün çalışmadığında gösterilir.
Bu durumda, fren pedalı tepki süresi ve fren mesafesi artabilir.

Sanal Motor Sesi Sistemini Kontrol Edin

OLFH044543L

Sanal Motor Sesi Sisteminde (VESS) bir sorun olduğunda bu mesaj gösterilir.
Bu durumda aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

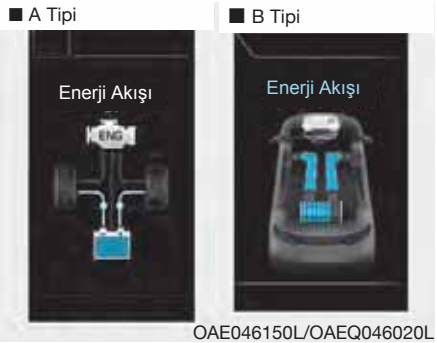
Güç akışı

Hibrit sistem sürücüleri çeşitli çalışma modlarındaki güç akışları ile ilgili olarak bilgilendirir. Sürerken, mevcut güç akışı 11 mod ile belirtilir.

Aracın Durması

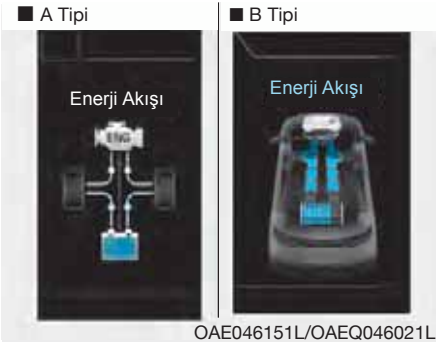
Araç durmuşsa
(Güç akışı yok)

EV Tahrik



Aracı hareket ettirmek için elektirik motoru enerjisi kullanılır.
(Akü → Tekerlekler)

Güç Desteği

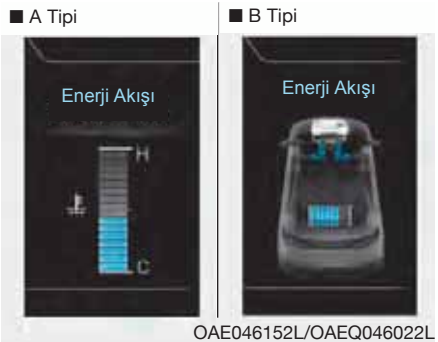


OAE046151L/OAEQ046021L

Aracı hareket ettirmek için hem elektrik motoru enerjisi hem de benzinli motor enerjisi kullanılır.

(Akü & Motor → Tekerlekler)

Sadece Motor ile Tahrik

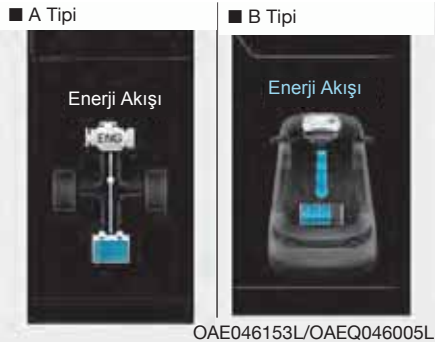


OAE046152L/OAEQ046022L

Aracı hareket ettirmek için sadece benzinli motor enerjisi kullanılır.

(Benzinli motor → Tekerlekler)

Motor Jenerasyonu



OAE046153L/OAEQ046005L

Araç durduğunda, yüksek-voltajlı akü benzinli motor tarafından şarj edilir.

(Benzinli motor → Akü)

Rejenerasyon

OAE046150L/OAEQ046002L

Yüksek-voltajlı akü rejeneratif fren sistemi tarafından şarj edilir.

(Tekerlekler → Akü)

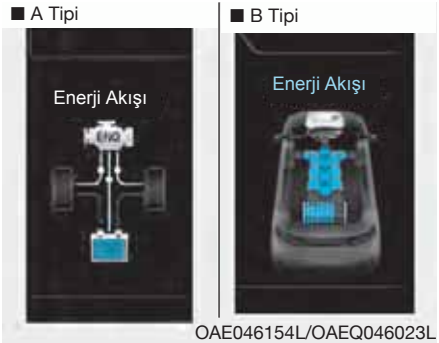
Motor Freni

OAE046152L/OAEQ046004L

Aracın hızını düşürmek için motor freni kullanılır.

(Tekerlekler → Benzinli Motor)

Güç Rezervi

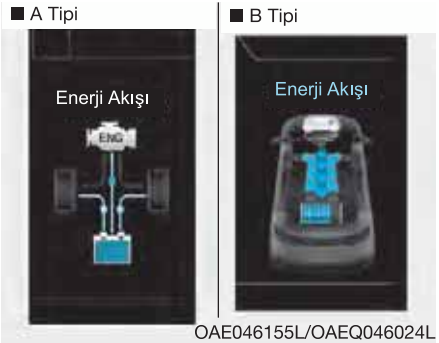


OAE046154L/OAEQ046023L

Motor hem yüksek-voltajlı aküyü şarj etmek hem de aracı hareket ettirebilmek için kullanılır.

(Motor → Tekerlekler & Akü)

Benzinli Motor Jenerasyonu /



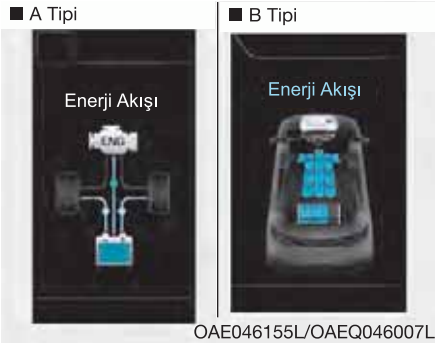
OAE046155L/OAEQ046024L

Elektirikli Motor Tahriği

Benzinli Motor yüksek-voltajlı aküyü şarj eder. Aracı hareket ettirmek için elektrik motorunun enerjisi kullanılır.

(Benzinli Motor →Akü → Tekerlekler)

Benzinli Motor Jenerasyonu/Rejenerasyonu

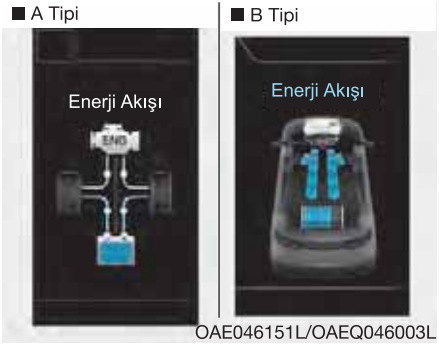


OAE046155L/OAEQ046007L

Benzinli Motor ve rejeneratif fren sistemi yüksek-voltajlı aküyü şarj eder.

(Benzinli Motor & Tekerlekler → Akü)

Benzinli Motor Freni/Rejenerasyonu



OAE046151L/OAEQ046003L

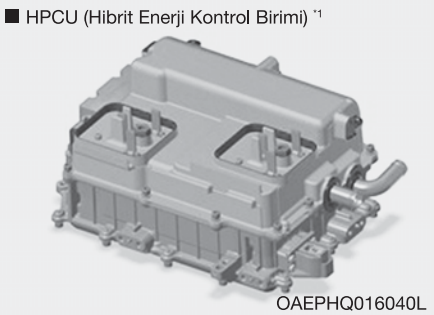
Benzinli motor freni hem yüksek-voltajlı aküyü şarj etmek hem de aracın hızını düşürmek için kullanılır.

(Tekerlekler → Benzinli Motor & Akü)

Hibrit aracın parçaları ile alakalı güvenlik önlemleri

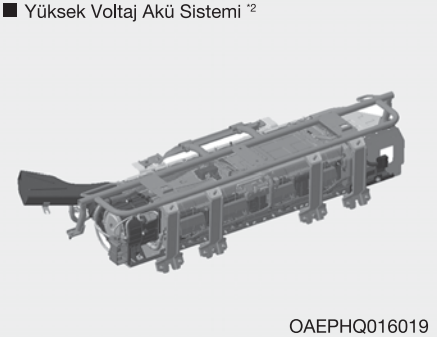
Yüksek voltajlı akü sistemi

■ HPCU (Hibrit Enerji Kontrol Birimi) *1



OAEPHQ016040L

■ Yüksek Voltaj Akü Sistemi *2



OAEPHQ016019

*1: Motor bölmesinde bulunur.

*2: Arka koltukların altında bulunur.

⚠ UYARI

Kablo ve kablo bağlantıları gibi turuncu renkte ve yüksek voltaj etiketi olan parçalara asla dokunmayınız. İzolasyonlar veya kaplamalar zarar görür ve çıkarılırsa, elektrik çarpması ağır yaralanmalar veya ölüme sebep olabilir.

⚠ UYARI

Motor bölümündeki sigortaları değiştirirken, HPCU'ya asla dokunmayınız. HPCU'da yüksek voltaj vardır. HCPU'ya dokunmak elektrik çarpması, ağır yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Hibrit sistemde, hibrit akü motoru ve diğer sistemleri çalıştırabilmek için yüksek voltajdan yararlanır. Bu tip yüksek voltajlı hibrit akü sistemleri çok tehlikeli olabilir.

Asla hibrit sisteme dokunmayınız. Hibrit akü sistemine dokunduğunuzda, ağır şekilde yaralanabilir, hatta ölebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- **Yüksek voltajlı akünün arkasında kalan alana hiçbir eşya koymayınız. Bir çarpışma anında, akü dengesiz hale gelebilir, veya performansı düşebilir.**
- **Arka koltuğun üstüne fazla kuvvet uygulamayınız veya eşyaları yığmayınız. Böyle bir durum yüksek voltajlı akü muhafazasının yamulmasına neden olabilir, bu da güvenlik sorunlarına veya performansın düşmesine neden olabilir.**
- **Arka bagaj bölmesinde yanıcı bir sıvı taşırken dikkat ediniz. Eğer sıvı sızar ve yüksek voltajlı akünün içine akarsa güvenlik ve çalışma problemlerine neden olabilir.**

■ Tahrik motoru *3

*3: Motor bölmesinde bulunur.

⚠ UYARI

- **Elektrik motorunun konnektörünü sökmeyiniz. Bu konnektör artık gerilime sahip olabilir. Böyle bir yüksek gerilimle temas etmek ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilir.**
- **Aracınızın hibrit sistemi sadece yetkili bir Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edimesi ve onarımının yapılması önerilir.**

⚠ UYARI

- Yüksek voltaj akü sistemini sökmeyiniz veya takmayınız. Böyle bir durumda sizi elektrik çarpabilir, ağır yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.
- Hibrit sistem parçaları düzgün bir şekilde sökülmez veya takılmazsa, aracınızın performansı ve güvenilirliği zarar görebilir.
- Elektrolit cildinizle, kıyafetlerinizle veya gözlerinize temas edecek olursa, derhal bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Yüksek voltaj akü sistemini asla sökmeyiniz veya takmayınız.

- Hibrit sistem parçaları düzgün bir şekilde sökülmez veya takılmazsa, aracınızın performansı ve dayanılıklılığı zarar görebilir.
- Yüksek voltaj akü sistemini kontrol etmek istediğinizde, aracınızı Hyundai yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneriz..
- Yüksek voltajlı aküye ve motora bağlı olan kablosuna (turuncu renkli) dokunmayınız. Elektrik çarpabilir ve ağır yanıklara neden olabilir. Güvenliğiniz için, elektronik parçaların ve kablolarının kaplamalarına dokunmayınız. Elektronik parçaların ve kablolarının kaplamalarını sökmeyiniz. Bilhassa, hibrit sistem çalışırken yüksek voltajlı akü sistemine asla dokunmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

⚠ UYARI

- Hibrit modüllerini (yüksek voltajlı akü, invertör ve konvertör) başka amaç için kullanmayınız.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için orijinal olmayan akü şarj cihazlarını kullanmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.
- Yangın esnasında yüksek voltajlı aküyü aramaya çalışmayınız.
- Hibrit modüllerine asla delik açmayınız veya vurmayınız. Yoksa, zarar görebilir. Elektrik çarpabilir, bu da ağır yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.z

NOT

- Araç boyama işlemlerinde, boya fırınında, 70°C (158°F)'de 30 dakika üzerinde veya 80°C 'de 20 dakika üzerinde kurutmayınız.
- Motor bölümünü su ile yıkamayınız. Su elektrik çarpmasına neden olabilir ve elektronik aksama zarar verebilir.

⚠ UYARI

Hibrit araç, yüksek voltaj üretmek için hibrit akü sistemi invertörü ve konvertörü kullanır. Hibrit akü sistemindeki yüksek voltaj çok tehlikelidir, kıvılcımlara ve elektrik çarpmalarına neden olabilir. Bu da, ağır yaralanmalar ve ölüme yol açabilir.

- **Güvenliğiniz için, hibrit akü sisteminin parçaları, kabloları ve konnektörleri dahil hiçbir parçasını asla dokunmayınız, değiştirmeyiniz, açmayınız veya sökmeyiniz. Bu uyarıya uyulmaması durumunda meydana gelebilecek kıvılcımlar veya elektrik çarpması ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.**
- **Hibrit modüllerine Yüksek voltaj nedeniyle kıvılcım ve elektirik çarpması meydana gelebileceği için daima dikkatli olunuz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **HPCU, HSG, motor ve sigortaların üzerine su veya başka bir sıvı damlatmayınız. Eğer bu parçalara su veya başka bir sıvı damlarsa, elektrik çarpmasına neden olabilir.**

Emniyet tapası

⚠ TEHLİKE

Güvenlik şalterine asla dokunmayınız. Emniyet tapası yüksek voltajlı hibrit akü sistemine bağlıdır. Güvenlik şalterine dokunmak ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Servis personeli kılavuzdaki işlemlere göre bakım yapmalıdır.

Hibrit akü soğutma kanalı

Hibrit akü soğutma kanalı, arka koltukların üst sol tarafında bulunur. Soğutma kanalı hibrit aküyü soğutur. Hibrit akü soğutma kanalı ön tarafı kapatılırsa, hibrit akü aşırı ısınabilir. Soğutma kanalını, önüne herhangi bir eşya koyarak engellemeyiniz.

⚠ UYARI

- **Hibrit akünün soğutma kanalını asla ıslak bir bez ile temizlemeyiniz. Soğutma kanalına su girmesi durumunda, hibrit akü bir elektrik şokuna neden olabilir, bu da elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralamalar veya ölümle sonuçlanabilir.**
- **Hibrit akü, lityum-iyon polimerden oluşmaktadır. Hibrit akü doğru şekilde kullanılmazsa, çevreye zarar verebilir. Ayrıca, elektrik çarpması ve kıvılcımların oluşmasına neden olup, ağır yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.**
- **Hibrit akünün soğutma kanalı üzerine herhangi bir sıvı dökmeyiniz. Bu çok tehlikeli bir durumdur. Elektrik çarpması ağır yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.**
- **Soğutma kanalını, önüne herhangi bir eşya koyarak engellemeyiniz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Hibrit akünün soğutma kanalı önüne herhangi bir cisim koymayınız. Aksi takdirde, hibrit akünün soğutma kapasitesini düşebilir. Soğutma kanalı herhangi bir nesne ile tıkanırsa, derhal Hyundaki yetkili servisinize danışın.**
- **Asla soğutma kanalı üzerine veya etrafına içerisinde sıvı bulunan bir kap koymayınız. Sıvı dökülürse, bagaj bölümündeki hibrit akü zarar görebilir.**
- **Sürüş yapmadan önce bagaj bölümünde bulunan yüklerin devrilmemesi veya dağılmaması için gerekli önlemleri alınız. Keskin veya ağır bir yük ani bir manevra esnasında bagaj bölümünün iç kısmını delebilir, böyle bir durumda hibrit akü sistemi zarar görebilir.**

i Bilgi

Hibrit akünün soğutma kanalını belirli periyotlarda kuru bir bez ile temizleyiniz

Bir kaza anında

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, yüksek voltaj kablolarına, konnektörlerine ve hibrit modüllerine dokunmayınız. Yüksek voltajlı parçalar turuncu renklidir.
- Açılmış kablolar veya teller aracın içinden veya dışından görülebilir. Kablo veya tellere asla dokunmayınız, çünkü elektrik çarpabilir ve yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir.
- Aracınızdan herhangi bir gaz veya elektrolit sızıntısı, zehirli olmakla birlikte yanıcıdır. Bunlardan birine denk gelirseniz, camları açınız, ve aracınızdan uzaklaşarak güvenli bir yerde bekleyiniz.

  Derhal acil durum servisini ya da bir Hyundai yetkili servisini arayınız ve durumu anlatırken aracın hibrit bir araç olduğundan bahsetmeyi unutmayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç ağır bir şekilde hasar gördüğünde, araçla ve diğer araçlarla/yanıcı maddelerle aranıza 15 metre veya daha fazla güvenli bir mesafe koyunuz.

⚠ UYARI

Bir yangın meydana gelirse:

- Küçük çapta bir yangın meydana gelirse, elektrik yangınları için kullanılan bir yangın söndürücü (ABC, BC sınıfı) kullanınız.

  Yangını ilk aşamalarda söndürmek imkansız ise, araçla aranıza güvenli bir mesafe koyunuz ve hemen yerel itfaiyeyi arayınız. Ayrıca, yangında hibrit aracın da bulunduğundan bahsediniz.

  Yangın yüksek voltajlı aküye sıçrarsa, yangını söndürmek için büyük miktarda su gerekecektir.

(Devamı)

(Devamı)

Az miktarda su veya yangın söndürücü kullanmak elektrik yangınları için ideal değildir ve elektrik şokları nedeniyle ciddi yaralanma ve ölümlere yol açabilir.

- Aracınızda herhangi bir kıvılcım, gaz, alev veya yakıt sızıntısı fark ederseniz, derhal acil servisleri arayınız veya Hyundai yetkili servisi ile iletişime geçiniz. Ayrıca, yangında hibrit aracın da bulunduğundan bahsediniz.

⚠ UYARI

Aracınız suya batarsa:

Aracınız suya batarsa, yüksek voltajlı akü şok veya yangınlara neden olabilir. Bu yüzden, hibrit sistemi kapayınız, anahtarı yanınıza alınız ve güvenli bir yere kaçınız. Asla batmış olan aracınızla fiziksel temas kurmaya kalkmayınız.

Derhal Hyundai yetkili servisini arayınız ve durumu anlatırken aracın hibrit bir araç olduğundan bahsetmeyi unutmayınız.

Hibrit araç kapandığında

Yüksek voltaj aküsü veya 12-volt'luk akü boşaldığında, veya yakıt deposu boşaldığında, sürüş esnasında hibrit sistem çalışmayabilir. Hibrit sistem çalışmazsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Aracınızın hızını yavaşça düşürünüz. Aracınızı yol kenarında güvenli bir yere çekiniz.
2. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörleri yakınız.
4. Motoru durdurunuz, ve fren pedalına basarak ve kontak anahtarı ON konumuna alarak hibrit sistemi tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
5. Hibrit sistem yine çalışmazsa, bölüm 6'deki "12 Volt Akü Boşalırsa" kısmına bakınız.

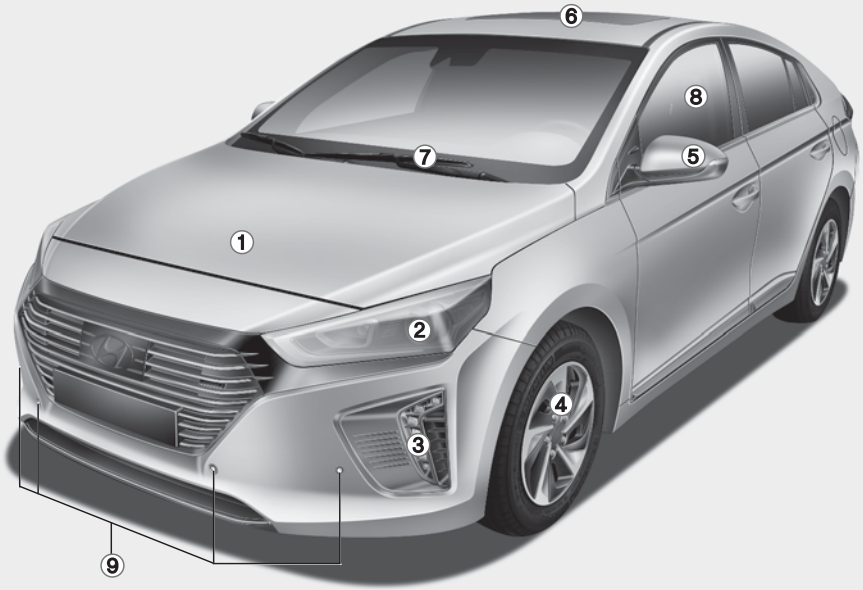
   Aracı akü takviyesiyle çalıştırmadan önce, yakıt seviyesini ve akü takviyesi ile çalıştırma işlemlerini kontrol ediniz. Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "12 Volt Akü Boşalırsa" kısmına bakınız. Yakıt seviyesi düşükken, sadece akü enerjisini kullanarak aracınızı çalıştırmayı denemeyiniz. Yüksek voltajlı akü boşalabilir, bu da hibrit sistemin kapanmasına yol açar.

Aracınıza genel bakış

Dış görünüş (I).....1-2
Dış görünüş (II).....1-3
İç görünüş 1-4
Gösterge panelinin görünüşü.....1-6
Motor bölmesi 1-8

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüm



1. Kaput.....3-36
2. Far.....7-61
3. Gündüz Farı (DRL) 3-95, 7-68
4. Lastikler ve tekerlekler.....7-35, 8-4
5. Dış dikiz aynası 3-24
6. Açılır tavan 3-33
7. Ön cam silecek lastikleri 7-28
8. Camlar.....3-27
9. Park destek sistemi 3-108

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir

OAE016001

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüm

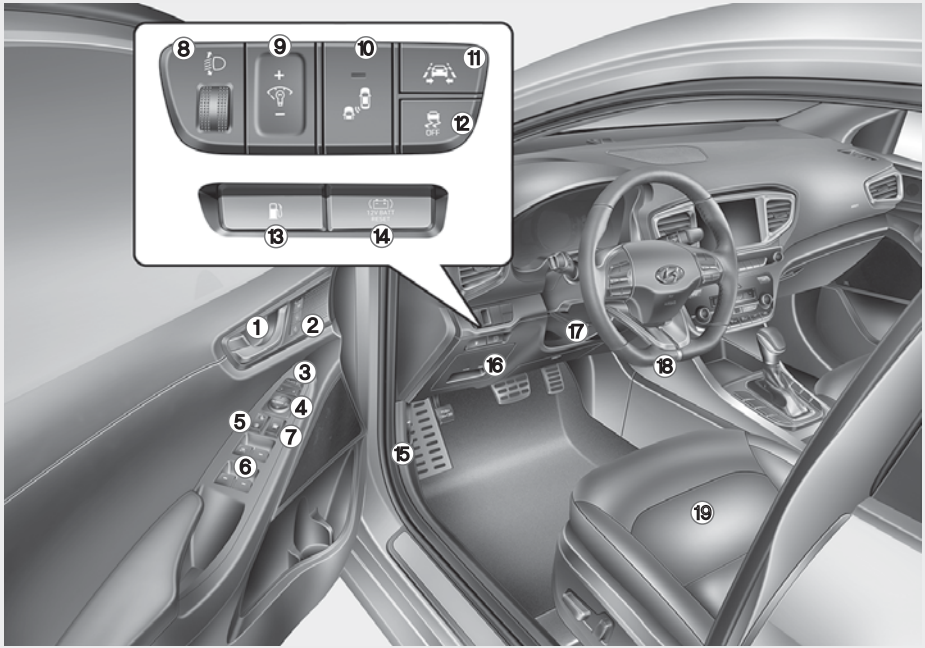
Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir

1. Anten.....4-2
2. Kapılar.....3-12
3. Yakıt depo kapağı 3-39
4. Park yardım sistemi/ 3-108
   Arka park yardım sistemi 3-105
5. Arka stop-sinyal lambası 7-70
6. Üçüncü fren lambası.....7-75
7. Arka görüş kamerası.....3-104
8. Bagaj kapağı.....3-38
9. Çeki kancası.....6-41

OAE016002

İÇ GÖRÜNÜŞ (1)

■ Soldan direksiyonlu



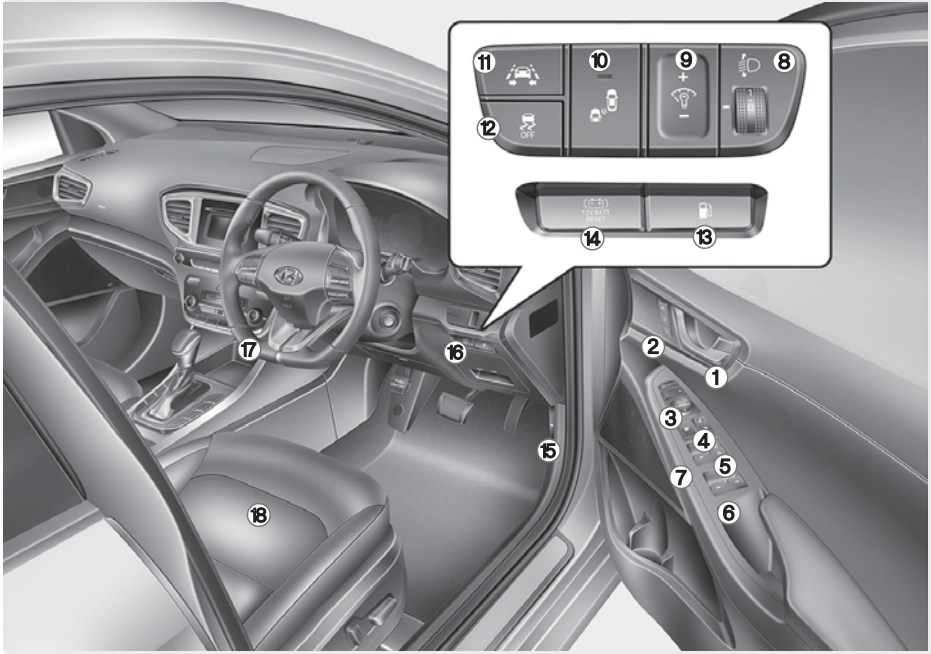
1. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi 3-14
2. Sürücü konumu hafıza sistemi.....3-18
3. Dış dikiz aynası katlama düğmesi* ..3-26
4. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi ..3-25
5. Merkezi kapı kilitleme düğmesi 3-14
6. Elektrikli cam düğmeleri.....3-27
7. Elektrikli cam kilitleme düğmeleri 3-31
8. Far yüksekliği ayar düğmesi 3-96
9. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi 3-43
10. Kör nokta tespit sistemi düğmesi 5-39
11. Şerit takip yardım sistemi 5-60
12. ESP OFF (ESP DEVRE DIŞI) düğmesi* 5-32
13. Yakıt depo kapağı açma kolu 3-39
14. 12V akü resetleme anahtarı 6-5
15. Kaput açma kolu 3-36
16. Sigorta kutusu 7-50
17. Direksiyon ayar kolu 3-21
18. Direksiyon simidi 3-20
19. Koltuk.....2-4

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir

OAEPH017007L

İÇ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Sağdan Direksiyonlu



1. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi 3-14
2. Sürücü konumu hafıza sistemi.....3-18
3. Dış dikiz aynası katlama düğmesi* ..3-26
4. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi ..3-25
5. Merkezi kapı kilitleme düğmesi 3-14
6. Elektrikli cam düğmesi.....3-27
7. Elektrikli cam kilitleme düğmesi.....3-31
8. Far yüksekliği ayarlama düğmesi.....3-96
9. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi 3-43
10. Kör nokta tespit sistemi düğmesi 5-38
11. Şerit takip yardım sistemi 5-60
12. ESP OFF (ESP DEVRE DIŞI) düğmesi* 5-32
13. Yakıt depo kapağı açma düğmesi ..3-39
14. 12V akü resetleme anahtarı 3-36
15. Kaput açma kolu 3-36
16. Sigorta kutusu 7-50
17. Direksiyon simidi 3-20
18. Koltuk.....2-4

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir

OAE016003R

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (1)

■ Soldan direksiyonlu

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. Gösterge tablosu.....3-42
2. Korna.....3-22
3. Sürücü ön hava yastığı.....2-54
4. Kontak anahtarı/Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....5-9
5. Aydınlatma Kontrolü/Dönüş sinyalleri 3-91
6. Silecek/Yıkayıcı 3-101
7. Ses sistemi/Navigasyon sistemi 4-5
8. Dörtlü flaşör.....6-2
9. Otomatik klima kontrol sistemi.....3-112
10. Çift kavramalı şanzıman 5-15
11. Yolcu ön hava yastığı 2-54
12. Torpido gözü 3-130
13. Güç çıkışı.....3-134
14. Çakmak 3-137
15. Aux, USB ve iPod ® portu.....4-2
16. Koltuk ısıtıcı / Havalandırmalı koltuk 2-21
17. Isıtmalı direksiyon.....3-21
18. Park yardım sistemi ON (AÇMA) düğmesi/...3-108
    Arka park yardım sistemi OFF (KAPATMA) düğmesi.....3-110
19. Bardak tutucusu.....3-132
20. Direksiyon simidi ses sistemi ve bluetooth kontrol düğmeleri.....4-5
21. Hız sınırlayıcı/ 5-69
    Hız Sabitleyici/.....5-71
    Akıllı hız sabitleme kumandaları 5-75

OAE016004

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)

■ Sağdan Direksiyonlu

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir

1. Gösterge tablosu.....3-42
2. Korna.....3-22
3. Sürücü ön hava yastığı.....2-54
4. Kontak yuvası/.....5-6
   Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....5-9
5. Aydınlatma Kontrolü/Dönüş sinyalleri 3-91
6. Silecek/Yıkayıcı 3-101
7. Ses sistemi/.....4-9
   Navigasyon sistemi 4-5
8. Dörtlü flaşör.....6-2
9. Otomatik klima kontrol sistemi.....3-112
10. Çift kavramalı şanzıman 5-15
11. Yolcu ön hava yastığı 2-54
12. Torpido gözü 3-130
13. Güç çıkışı.....3-134
14. Çakmak 3-137
15. AUX, USB ve iPod® portu 4-2
16. Koltuk ısıtıcı / Havalandırmalı koltuk 2-21
17. Isıtmalı direksiyon.....3-21
18. Park yardım sistemi ON (AÇMA)
    düğmesi/.....3-108
    Arka park yardım sistemi OFF (KAPATMA)
    düğmesi.....3-110
19. Bardak tutucusu.....3-132
20. Direksiyon simidi ses sistemi ve bluetooth
    kontrol düğmeleri 4-5
21. Hız sınırlayıcı/ 5-67
    Hız Sabitleyici/.....5-71
    Akıllı hız sabitleme kumandaları 5-75

OAE016004R

MOTOR BÖLMESİ

■ **Benzinli Motor (Kappa 1.6 GDI)**

1. Motor yağı doldurma kapağı 7-17
2. Motor yağı seviye çubuğu 7-16
3. Motor soğutma suyu kapağı 7-18
4. Motor soğutma suyu haznesi 7-18
5. İnvertör soğutma suyu haznesi 7-18
6. Fren hidroliği haznesi.....7-22
7. Hava filtresi 7-24
8. Ön cam yıkama suyu haznesi 7-23
9. Sigorta kutusu 7-48

Aracınızın motor bölmesi şekilde gösterilenden farklı olabilir

OAE076001

Aracınızdaki Güvenlik Sistemleri

Bu bölüm size kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız konusunda bilgi verir. Koltuklarınızı ve emniyet kemerlerinizi nasıl düzgün bir şekilde kullanacağınızı ve hava yastığının nasıl çalıştığını açıklar.
Ayrıca bu bölüm, bebeklerin ve çocukların güvenliğinin aracınızda uygun bir şekilde nasıl emniyet altına alınacağını açıklar.

Önemli güvenlik önlemleri 2-2
Daima emniyet kemerinizi bağlayınız. 2-2
Tüm çocukların emniyetini sağlayınız 2-2
Hava yastığı tehlikeleri 2-2
Sürücü dikkatinin dağılması 2-2
Hızınızı kontrol edin 2-3
Aracınızın güvenli durumda olmasını sağlayınız. 2-3
Koltuklar 2-4
Güvenlik önlemleri 2-6
Ön koltuklar 2-7
Arka koltuklar 2-13
Baş desteği 2-16
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar 2-21
Emniyet kemerleri 2-25
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 2-25
Emniyet kemeri uyarı lambası 2-26
Emniyet kemeri sistemi 2-29
Emniyet kemeri ek güvenlik önlemleri 2-34
Emniyet kemerlerinin bakımı 2-36
Çocuk koltuğu (CRS) 2-38
Önerimiz: Çocuklar her zaman arkada oturmalıdır.2-38
Çocuk koltuğu (CRS) seçimi 2-39
Çocuk koltuğunun Takılması (CRS).....2-41
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi 2-51
Hava yastıkları nerededir? 2-54
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır? 2-59
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklemeli? 2-63
Kaza esnasında hava yastığım neden açılmadı?.....2-65
SRS Bakımı 2-70
İlave güvenlik önlemleri 2-71
Hava yastığı uyarı etiketleri 2-72

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun tamamında, birçok güvenlik önlemi ve tavsiyeleri bulacaksınız. Bunların arasında en önemli olanlar, bu bölümde bahsedilen güvenlik önlemleridir.

Daima emniyet kemerlerinizi bağlayınız

Bir emniyet kemeri her türlü kaza durumunda en iyi korumanızdır. Hava yastıkları, emniyet kemerlerinin tamamlayıcısı olarak tasarlanmıştır, ancak emniyet kemeri yerine geçmez. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, HER ZAMAN siz ve yolcularınızın emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde taktığından emin olun.

Tüm çocukların emniyetini sağlayınız

13 yaşın altındaki tüm çocuklar, ön koltukta değil, arka koltukta kemeri doğru bir şekilde takılmış olarak seyahat etmelidirler. Bebekler ve küçük çocuklar uygun bir çocuk koltuğunda tutulmalıdır. Daha büyük çocuklar emniyet kemerini bir yükseltici koltuk olmadan düzgünce kullanana kadar, kucak/omuz kemerli bir yükseltici koltuk kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarırken, aynı zamanda onlara çok yakın oturan, veya doğru bir şekilde güvenliği sağlanmamış yolcular için ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Bebekler, çocuklar ve boyu kısa olan yetişkinler, açılan hava yastıklarından kaynaklanan yaralanmanın en büyük riski altındadırlar. Bu el kitabındaki talimatları ve uyarıları takip edin.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle tecrübesiz sürücüler için çok ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlikeye neden olabilir. Direksiyon başında iken ilk dikkat edilmesi gereken konu güvenliktir ve sürücüler uyuklama, yemek yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi potansiyel olarak dikkat dağıtabilecek faktörlerin farkında olmalıdır.

Yoldan gözünü ayırdıklarında veya direksiyonu bırakarak sürüş dışında başka işlere odaklandıklarında sürücülerin dikkati dağılır. Bir kaza veya dikkat dağınıklığı riskini en azaltmak için:

- Mobil cihazlarınızı (örn: MP3 çalarlar, telefonlar, navigasyon cihazları, vb.) HER ZAMAN park halindeyken veya aracı durdurarak kullanın.
- YALNIZCA yasalar ve koşullar gereği güvenli bir şekilde kullanılmasına izin verildiğinde mobil cihazınızı kullanın. Sürüş esnasında HİÇBİR ZAMAN mesaj veya e-posta yazmayın. Bazı ülkelerde ve şehirlerde, sürücülerin mesaj göndermelerini yasaklayan yasalar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler aynı zamanda sürücülerin cep telefonu kullanmasını yasaklar.

- ASLA bir mobil cihaz kullanımının sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.

  Yolcularınıza ve yoldaki diğer sürücülere karşı aracınızı her zaman, elleriniz direksiyonda olduğu gibi gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli sürme sorumluluğunuz vardır.

Hızınızı kontrol edin

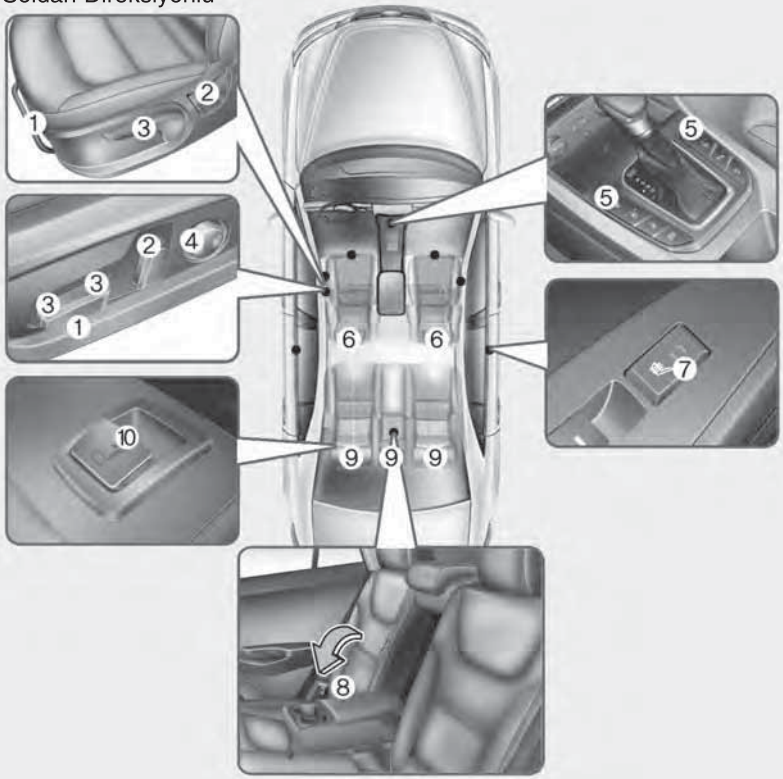
Aşırı hız, kazalardaki yaralanmaların ve ölümlerin başlıca nedenidir. Genel olarak, hız ne kadar yüksekse, risk o kadar büyüktür; ancak, ciddi yaralanmalar düşük hızlarda da olabilir. Maksimum hız sınırı ne olursa olsun, koşullara göre güvenli hızdan daha hızlı araç kullanmayın.

Aracınızın güvenli durumda olmasını sağlayınız.

Lastik patlaması veya mekanik bir arıza son derece tehlikeli olabilir. Bu sorunların olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basıncını ve durumunu sık sık kontrol edin ve aracınızın bakımlarını düzenli olarak yaptırın.

KOLTUKLAR

■ Soldan Direksiyonlu



Ön koltuk

1. İleri ve geri
2. Koltuk sırtlığı açısı
3. Koltuk minderi yüksekliği*
4. Bel desteği (Sürücü koltuğu)*
5. Koltuk ısıtıcı*/ Havalandırmalı koltuk *
6. Baş desteği

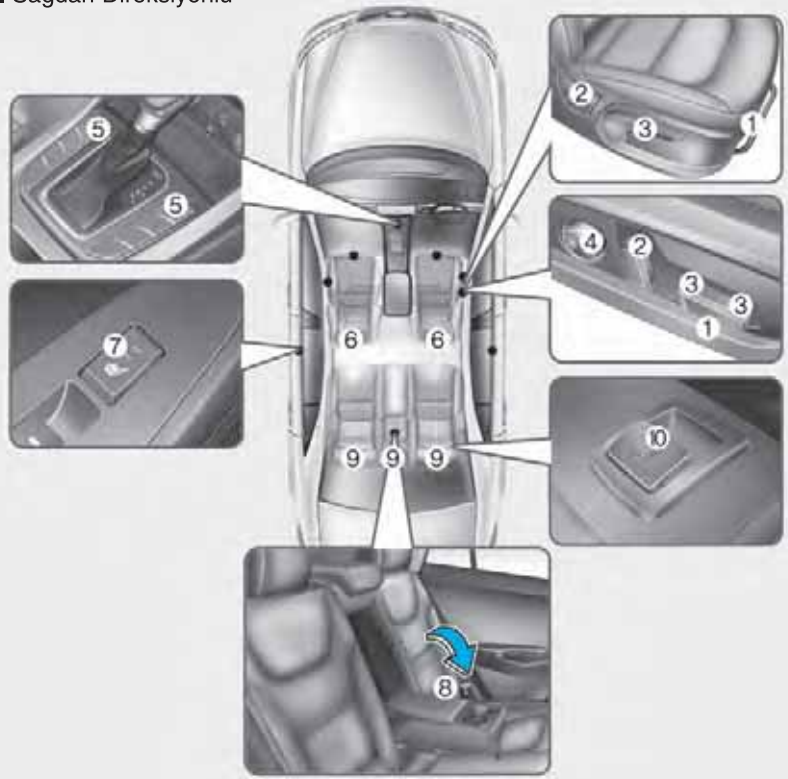
2. sıra koltuk

7. Koltuk sırtlığı açısı ve katlama
8. Baş desteği
9. Kol dayanağı
10. Koltuk ısıtıcısı*

* mevcut ise

OAE036001

■ Sağdan Direksiyonlu



Ön koltuk

1. İleri ve geri
2. Koltuk sırtlığı açısı
3. Koltuk minderi yüksekliği*
4. Bel desteği (Sürücü koltuğu)*
5. Koltuk ısıtıcı*/ Havalandırmalı koltuk *
6. Baş desteği

2. sıra koltuk

7. Koltuk sırtlığı açısı ve katlama
8. Baş desteği
9. Kol dayanağı
10. Koltuk ısıtıcısı*

: mevcut ise

OAE036001R

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli,rahat bir konumda oturacak şekilde ayarlamak kazada sürücü ve yolcu güvenliğinde emniyet kemeri ve hava yastığı ile birlikte önemli bir rol oynamaktadır.

⚠ UYARI

Koltuk ve yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir oturma yastığı kullanmayınız. Kaza veya ani duruş sırasında yolcunun gövdesi emniyet kemerinin kucak kısmının altında kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün işlevini yapamadığı için ciddi veya ölümcül iç organ yaralanmaları meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Bazı hususlara dikkat ederek hava yastığı kaynaklı yaralanma riskini azaltabilirsiniz. Hava yastığına çok yakın oturmak, patlaması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde arttırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.

⚠ UYARI

Hava yastığının açılması nedeniyle oluşabilecek ciddi yaralanma ve ölüm risklerini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın:

- **Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü kaybetmeyecek şekilde mümkün olduğunca geri konuma ayarlayın.**
- **Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geri konuma ayarlayın.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini azaltmak için, direksiyonu ellerinizle saat 9 ve saat 3 pozisyonunda tutun.**
- **HİÇBİR ZAMAN hava yastığı arasına bir nesne veya bir kişi koymayın.**
- **Bacakların yaralanma riskini azaltmak için önde oturan yolcunun ayaklarını ön konsol üzerine koymasına izin vermeyin.**

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce, her zaman emniyet kemerinizi takın.Yolcular her zaman dik konumda ve uygun bir şekilde oturmalıdır. Bebekler ve küçük çocukların güvenliği uygun bir çocuk koltuğu kullanılarak sağlanmalıdır. Daha büyük çocukların emniyeti, yükseltme koltuğu kullanılarak sağlanmalı ve yetişkinler emniyet kemerlerini takmalıdır.

⚠ UYARI

Emniyet kemerinizle alakalı olarak aşağıdaki önlemleri alınız:

- **ASLA bir kemeri aynı anda birden fazla kişinin takmasına izin vermeyiniz.**
- **Aracınızı daima koltuk sırtlığı dik ve emniyet kemerinin kucak kısmı basenlerinizin alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız.**
- **ASLA çocukların ve bebeklerin sürüş esnasında ön yolcunun kucağında oturarak gitmesine izin vermeyiniz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Emniyet kemerini boynunuzdan, veya vücudunuzun omuz kıvrımı üzerinden geçirmeyin ve emniyet kemerinin omuza gelen kısmını vücudunuzu saracak şekilde yeniden ayarlayın.**
- **Emniyet kemerinin sıkışmasına dikkat edin.**

Ön Koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüşe başlamadan önce, direksiyonu, ayak pedallarını ve gösterge panelindeki kumandaları kolayca kontrol edebilmeniz için koltuğu, uygun konuma getiriniz.

⚠ UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- **Aracınız hareket halindeyken ASLA koltuğunuzu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmedik bir şekilde kayabilir ve kaza ile sonuçlanabilecek araç kontrolünün kaybına neden olabilir.**
- **Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz. Yerlerine sabitlenmemiş nesneler sürücünün ayaklarının dibine yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

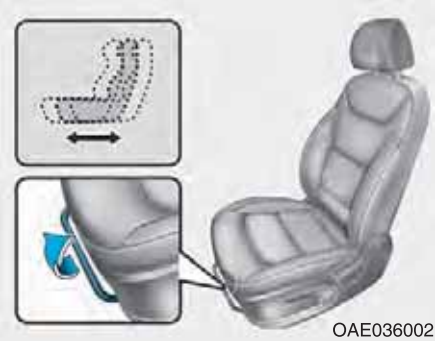
- **Hiçbir şeyin, normal konuma müsaade etmesine ve koltuk sırtlığının düzgün şekilde kilitlenmesine izin vermeyin.**
- **Yere veya koltuğa sigara çakmağı koymayınız. Koltuğu kullandığınızda, gaz çakmaktan çıkıp yangına sebep olabilir.**
- **Koltukların altında veya koltuk ve orta konsol arasında sıkışmış küçük cisimleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarlarından elleriniz kesilebilir veya yaralanabilir.**
- **Arka koltuklarda oturanlar varsa ön koltuk pozisyonunu ayarlarken dikkatli olunuz.**

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- **Emniyet kemerini takarken, koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderinin ileri doğru kaydırılması, karnınızda kuvvetli bir baskı oluşturabilir.**
- **Koltuk hareket ediyorken, ellerinizin ve parmaklarınızın koltuk mekanizmasına sıkışmasına izin vermeyin.**

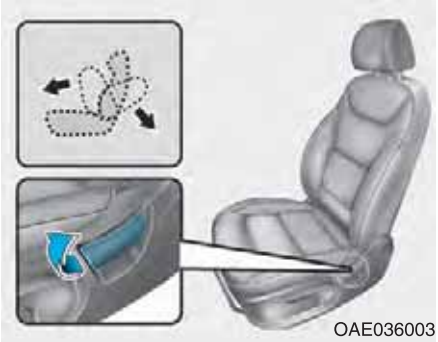
Elle Ayarlama



İleri ve Geri ayarlama

Koltuğu ileri ya da geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmadan koltuğu ileri ve geriye hareket ettiriniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk sırtlık açısı

Koltuk sırtlığını yatırmak için:

1. İleri doğru hafifçe eğiliniz ve koltuk sırtlığı yatırma kolunu kaldırınız.
2. Dikkatli bir şekilde geriye doğru yaslanınız ve koltuk sırtlığını arzu ettiğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk sırtlığının bu konumda kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.(Koltuk sırtlığının kilitlenebilimesi için ayar kolunun orjinal konumuna gelmesi gerekir.)

Koltuk sırtlığını açısının ayarlanması

Araç hareket halindeyken koltuğun yatık biçimde kullanılması tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, koltuk sırtlığının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır.

⚠ UYARI

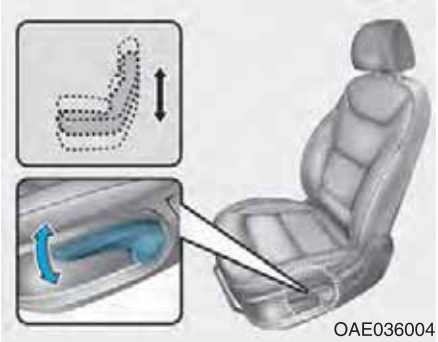
Araç hareket halindeyken koltukları ASLA yatık konumda kullanmayın.

Koltuk sırtlıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır.

Sürücüler ve yolcular koltuklarında DAİMA, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk sırtlıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışabilmesi için kemerler basen bölgesi ve göğsünüzü sıkı bir biçimde kavrayacak şekilde ayarlanmalıdır. Koltuk yatık konumdayken, omuz kemeri göğsünüzü sıkıca sabitleyemeyeceğinden dolayı işlevini tam olarak yerine getiremez. Bunun yerine sadece önünüzde duracaktır. Kaza anında emniyet kemerine doğru fırlayarak boyun hasarı veya diğer tür yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

Koltuk sırtlığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin emniyet kemerinin altından kayma veya boynunun omuz kemerine Çarpma riski de o kadar artar.



Koltuk minderi yüksekliği (sürücü koltuğu için)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için, kolu birkaç defa aşağı itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için, kolu birkaç defa yukarıya çekiniz.

Elektirik kumandalı koltukların ayarlanması (mevcut ise)

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüşe başlamadan önce, direksiyonu, ayak pedallarını ve gösterge panelindeki kumandaları kolayca kontrol edebilmeniz için koltuğu, uygun konuma getiriniz.

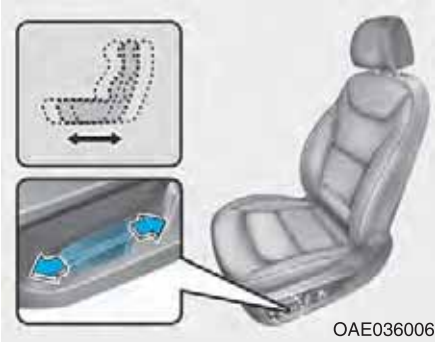
⚠ UYARI

Çocukları araç içinde ASLA yalnız bırakmayınız. Elektrik kumandalı koltuklar, motor durduğunda hareket ettirilebilir.

⚠ DİKKAT

Koltuklara zarar vermemek için:

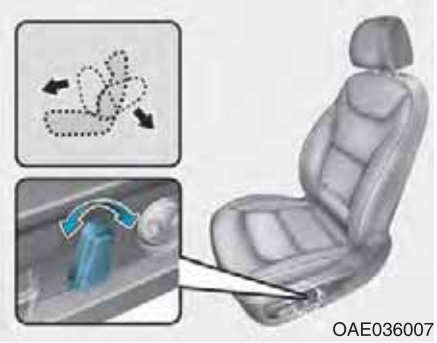
- **Koltuklar mümkün olduğunca ileri veya geri konuma geldiğinde, koltuk ayarlama işlemini durdurun.**
- **Aracın motoru çalışmıyorken, koltukları gereğinden daha uzun süreli ayarlamayınız. Bu, gereksiz yere akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Aynı anda iki veya daha fazla koltuk ayarlaması yapmayın. Bu, elektrik arızasına neden olabilir.**



İleri ve geri ayarlama

Koltuğu ileri ya da geri hareket ettirmek için:

1. Kontrol düğmesini ileri veya geriye itiniz.
2. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.



Koltuk sırtlık açısı

Koltuk sırtlığını yatırmak için:

1. Kontrol düğmesini ileri veya geriye itiniz.
2. Koltuk sırtlığı istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Koltuk sırtlığı açısının ayarlanması

Araç hareket halindeyken koltuğun yatık biçimde kullanılması tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, koltuk sırtlıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır.

⚠ UYARI

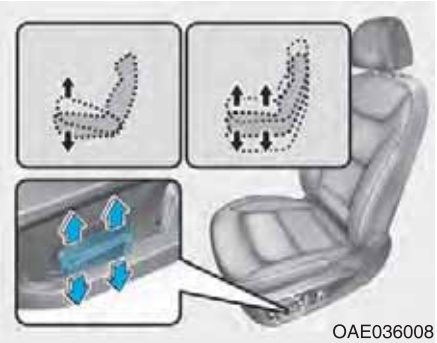
Araç hareket halindeyken koltukları ASLA yatık konumda kullanmayın.

Koltuk sırtlıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır.

Sürücüler ve yolcular koltuklarında DAİMA, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk sırtlıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışabilmesi için kemerler basen bölgesi ve göğsünüzü sıkı bir biçimde kavrayacak şekilde ayarlanmalıdır. Koltuk yatık konumdayken, omuz kemeri göğsünüzü sıkıca sabitleyemeyeceğinden dolayı işlevini tam olarak yerine getiremez. Kaza anında emniyet kemerine doğru fırlayarak boyun hasarı veya diğer tür yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

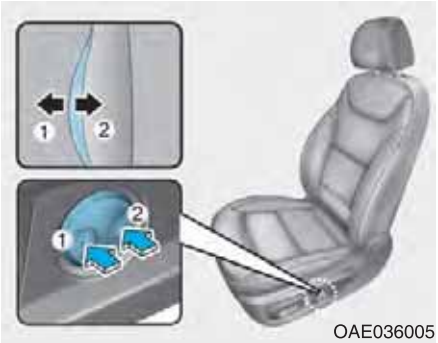
Koltuk sırtlığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin kucak kemerinin altından kayma veya boynunun omuz kemerine çarpma riski de artar. de o kadar artar.



Koltuk minderi yüksekliği (mevcut ise)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

1. • Koltuk minderinin ön kısmını aşağı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin ön kısmını aşağı doğru bastırınız.
   • Koltuk minderinin yüksekliğini arttırmak ya da azaltmak için kontrol düğmesinin arka kısmını aşağı doğru bastırınız.
2. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.



Bel desteği (sürücü koltuğu için, mevcut ise)

- Bel desteği, bel desteği düğmesine basılarak ayarlanabilir.
- Düğmenin ön kısmına (1) basarak desteği artırabilir veya arka kısmına (2) basarak azaltabilirsiniz.

Koltuk sırtlığı cebi

Ön yolcu ve sürücü koltuklarının sırt kısmının arka tarafında birer adet koltuk sırtlığı cebi bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

Koltuk sırtlığı ceplerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Bunlar, bir kaza anında cepten fırlayabilir ve araçta bulunanların yaralanmasına neden olabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması (mevcut ise)

Arka koltuk sırtlıkları uzun eşyaların taşınmasını sağlamak veya aracın yük taşıma kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- **Araç hareket ederken yolcuların katlanmış koltuk sırtlığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve kullanım için emniyet kemeri mevcut değildir. Bu durum, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.**
- **Katlanmış koltuk sırtlıkları üzerinde taşınan nesnelerin yüksekliği ön koltuk sırtlıklarının yüksekliğini aşmamalıdır. Bu, ani durma esnasında arkadaki eşyaların ön tarafa doğru kayarak yolculara ya da araca zarar vermesine neden olabilir.**

OAE036018

Arka koltuk sırtlığını katlamak için:

1. Ön koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.
2. (Ayarlama düğmesine (1) basarak baş desteğinin (2) yüksekliğini azaltınız.

OAE036065L

OAE036019

3. Koltuk sırtlığını katlamadan önce, emniyet kemerini dışa doğru konumlandırın. Eğer böyle yapmazsanız, emniyet kemeri sistemi koltuk sırtlığı tarafından engellenebilir.

OAE036020

OAE036021

4. Koltuk sırtlığı katlama kolunu çekiniz, ardından koltuğu aracın ön tarafına doğru katlayınız.

5. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk sırtlığını kaldırınız ve geriye doğru çekiniz.

   Koltuk sırtlığını klik sesiyle yerine oturana kadar itin. Koltuk sırtlığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk sırtlığını katlı konumdan dikey konuma getirirken, koltuk sırtlığını tutunuz ve yavaşça hareket ettiriniz. Üst kısmına bastırarak, koltuk sırtlığının dik konumda yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Kaza veya ani duruşlarda, kilitlenmemiş koltuk sırtlığı, arkadaki eşyaların büyük bir kuvvetle ileri gitmesine ve yolcu bölmesine girmesine izin verebilir; bu da ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Doğru şekilde sabitlenemeyeceğinden ve kaza anında önde oturan yolculara çarpıp ciddi yaralanma veya ölüme yol açabileceklerinden dolayı arka koltuğa herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.

Kol dayanağı

Kol dayanağı arka koltuğun ortasında bulunur. Kullanmak için kol dayanağını koltuk sırtlığından çekiniz.

Baş desteği

Aracın ön ve arka koltuklarının ayarlanabilir baş destekleri vardır. Baş destekleri yolculara konfor sağlar; ancak bundan daha önemlisi, baş destekleri, bir kaza esnasında boyun incinmesi veya diğer omurga yaralanmalarına karşı koruma sağlama amacıyla tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Bir kaza esnasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, baş desteklerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- **Aracı çalıştırmadan ÖNCE, bütün yolcular için baş desteklerini uygun bir şekilde ayarlayınız.**
- **Baş desteği çıkartılmış koltukta kimsenin seyahat etmesine ASLA izin vermeyiniz.**

(Devamı)

(Devamı)

-

Başlığın orta noktaları noktaları göz hizasına gelecek şekilde ayarlayınız.

- **Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuğunun baş desteğini ayarlamayınız..**
- **Baş desteğini mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk sırtlığından uzak tutacak koltuk minderi kullanmayınız.**
- **Koltuk başlığını ayarladıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olun.**

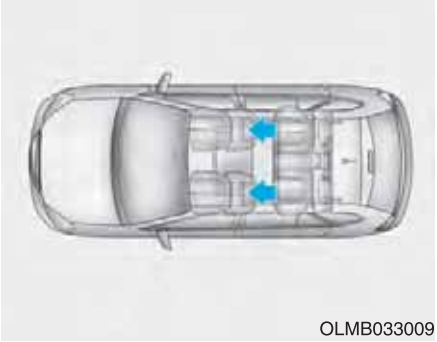
NOT

Hasara sebebiyet vermemek için, baş desteklerine ASLA vurmayınız veya çekmeyiniz.

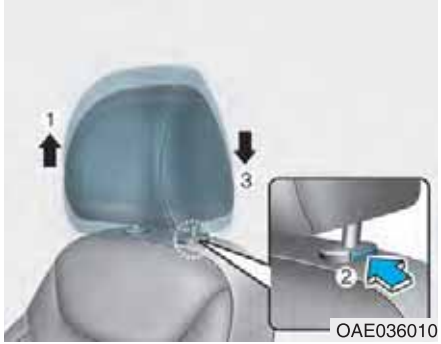
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığında, baş desteğinin yüksekliğini en düşük seviyeye ayarlayınız. Arka koltuk baş desteği arka kısmın görüş alanını daraltabilir.

Ön koltukların baş destekleri



Yolcu güvenliği ve konforu için sürücü ve ön yolcu koltukları baş desteği ile donatılmıştır.



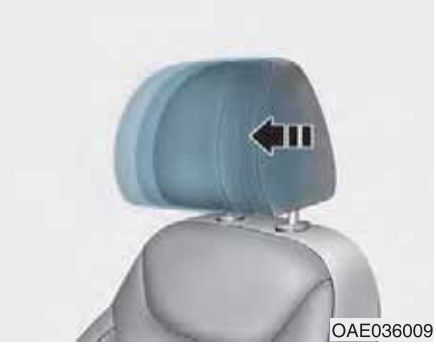
Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için:

1. Yukarıya çekerek istenilen pozisyona getiriniz (1).

Baş desteğini alçaltmak için:

1. Baş desteği üzerindeki serbest bırakma düğmesine (2) basınız ve basılı tutunuz.
2. Baş desteğini istenilen konuma indiriniz.

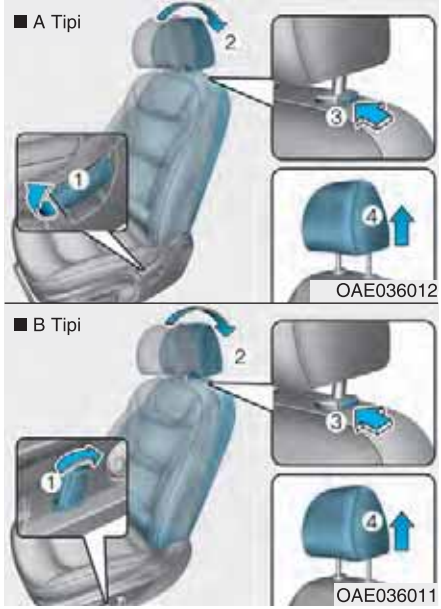


İleriye veya geriye doğru ayarlama (mevcut ise)

Baş desteği ileriye doğru istenilen konuma çekilerek, ileri konumda 3 farklı pozisyonda ayarlanabilir. Baş desteğini en geri konumda ayarlamak için, önce olabildiğince ileri çekiniz ve daha sonra serbest bırakınız.

NOT

Baş desteği ve koltuk minderi yükseltilmiş haldeyken koltuk sırtlığını yatırırsanız, baş desteği güneşlik veya aracın diğer parçaları ile temas edebilir.



Sökme/Takma

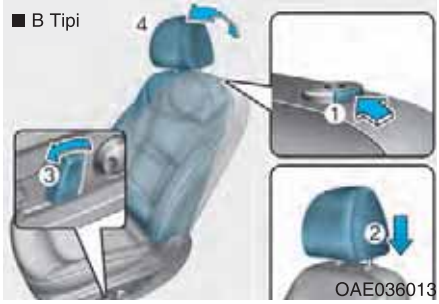
Baş desteğini çıkarmak için:

1. Koltuk sırtlığını (2) yatırma kolu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Baş desteğini çıkabildiği kadar kaldırınız.

3. Baş desteğini yukarı çekerken (4) baş desteği serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

Baş desteği çıkartılmış koltukta kimsenin seyahat etmesine ASLA izin vermeyiniz.

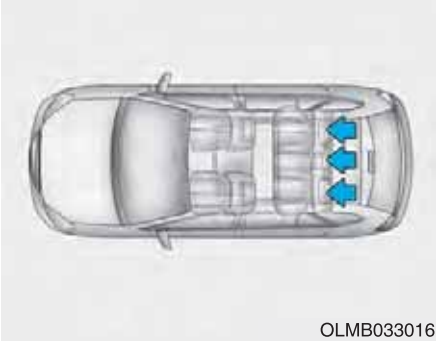


Baş desteğini geri takmak için:

1. Koltuk sırtlığını geriye yatırınız.
2. Serbest Bırakma düğmesine (1) basarak baş desteği direklerini (2) deliğe yerleştiriniz.
3. Baş desteğini uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk sırtlığını (4) yatırma kolu veya düğmesini (3) kullanarak yatırınız.

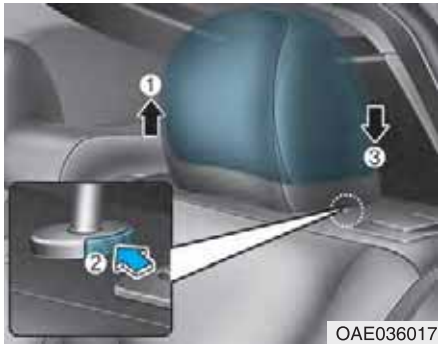
⚠ UYARI

Geri taktıktan ve düzgün şekilde ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine kilitlendiğinden her zaman emin olunuz.


OLMB033016

Arka koltuk baş destekleri

Yolcu güvenliği ve konforu için arka koltuklar tüm oturma konumlarında baş destekleri ile donatılmıştır.


OAE036017

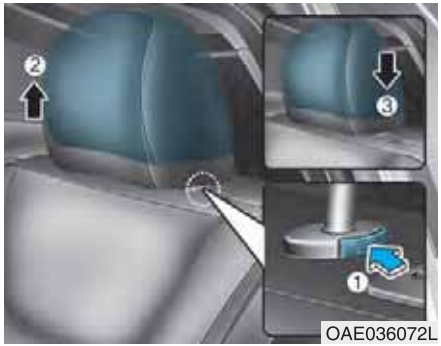
Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için:

1. Yukarıya çekerek istenilen pozisyona getiriniz (1).

Baş desteğini alçaltmak için:

1. Baş desteği üzerindeki serbest bırakma düğmesine (2) basınız ve basılı tutunuz.
2. Baş desteğini istenilen konuma indiriniz.


OAE036072L

Baş desteğini sökmek için, önce olabildiğince yükseğe kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

Baş desteğini tekrar takmak için serbet bırakma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar

Ön koltuk ısıtıcısı (mevcut ise)

Koltuk ısıtıcısı soğuk havalarda koltukları ısıtmak için geliştirilmiştir.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı, özellikle de uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANMALARA neden olabilir.

Yolcular, koltuğun çok sıcak olduğunu hissettiklerinde koltuk ısıtıcısını kapatmalıdır.

Isı değişikliği veya yanma acısı hissetmeyen özellikle aşağıda belirtilen yolcular için çok dikkatli olunmalıdır:

- **yaşlılar veya engelliler veya ayakta tedavi gören hastalar.**
- **Hassas ciltleri olan veya kolayca yanan insanlar.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Yorgun bireyler.**
- **Sarhoş bireyler.**
- **Uyku veya uyuşukluğa neden olabilecek ilaçlar kullanan kişiler.**

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken ASLA koltukların üstüne battaniye, koltuk minderi gibi sıcağı geçirmeyen eşyalar koymayınız. Bu tür eşyalar koltukların aşırı ısınmasına neden olabilir ve koltukların yanmasına veya hasar görmesine yol açabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltuğun hasar görmesini engellemek için:

- **Koltukları temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi çözücü maddeleri asla kullanmayınız.**
- **Koltuk ısıtıcısı olan koltukların üzerine ağır veya sivri nesneler koymayınız.**
- **Koltuk kaplamasını değiştirmeyin. Bu, koltuk ısıtıcısında hasara yol açabilir.**

Motor çalışırken, sürücü veya yolcu koltuklarını ısıtmak için düğmelerine basın. Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri KAPALI (OFF)konumda tutunuz.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuğun sıcaklık ayarı aşağıdaki gibi değişir:

KAPALI → YÜKSEK ( )
↑ ↓
DÜŞÜK ( ) ← ORTA ( )

- Koltuk ısıtıcısı çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden daha uzun süre basıldığında, koltuk ısıtıcı KAPALI konuma geçer.
- Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, koltuk ısıtması varsayılan olarak KAPALI konuma geçer.

Bilgi

Koltuk ısıtıcısı düğmesi ON (açık) konumundayken, koltuklardaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer veya devreden çıkar.

Ön havalandırmalı koltuk (mevcut ise)

Havalandırmalı koltuklar, koltuk ve koltuk sırtlığı yüzeyinde bulunan küçük havalandırma deliklerinden hava üfleyerek ön koltukları soğutmak amacıyla tasarlanmıştır.

Koltuk havalandırmasının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

Motor çalışırken, sürücü veya yolcu koltuklarını soğutmak için düğmeye basın (mevcut ise).

- Düğmeye her bastığınızda hava akımı aşağıdaki şekilde değişecektir:

KAPALI → YÜKSEK ( )
↑ ↓
DÜŞÜK ( ) ← ORTA ( )

- Koltuk havalandırması çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden daha uzun süre basıldığında, havalandırma KAPALI konuma geçer.
- Kontak anahtarı açıldığında havalandırmalı koltuk varsayılan olarak OFF (KAPALI) konumuna geçer.

NOT

Havalandırmalı koltuğun hasar görmesini engellemek için:

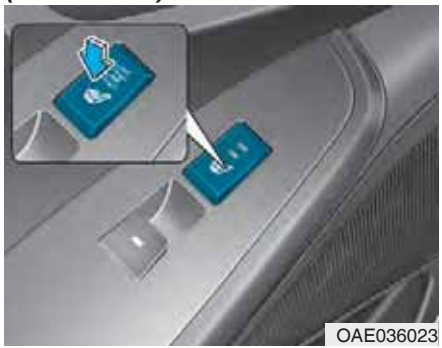
- **Klima Kontrol Sistemi açık olduğunda SADECE havalandırmalı koltuğu kullanınız. Kontrol Sistemi kapalıyken havalandırmalı koltuğun uzun süre kullanılması, havalandırmalı koltuğun arızalanmasına neden olabilir**
- **Koltukları temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi çözücü maddeleri asla kullanmayınız.**
- **Koltuk ve koltuk sırtlıkları üzerine sıvı maddeler dökmekten kaçının; bu, havalandırma deliklerinin tıkanmasına yol açarak havalandırmalı koltuğun düzgün çalışmamasına neden olabilir.**
- **Plastik çanta veya gazete gibi materyalleri koltuk altlarına koymayınız. Bu gibi materyaller, hava girişini engelleyerek havalandırmanın düzgün çalışmamasına neden olur.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Koltuk kaplamasını değiştirmeyin. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.**
- **Havalandırmalar çalışmıyorsa, aracı yeniden çalıştırın. Eğer havalandırmalar yine çalışmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Arka koltuk ısıtıcıları (mevcut ise)


OAE036023

Araç çalışırken, arka koltukları ısıtmak için koltuk ısıtıcısının düğmelerine basın.

Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

Düğmeye her bastığınızda, koltuğun sıcaklık ayarı aşağıdaki gibi değişir:

KAPALI → Yüksek ( ) → DÜŞÜK ( )

Kontak anahtarı açıldığında koltuk ısıtıcısı varsayılan olarak KAPALI (OFF) konuma geçer.

Bilgi

Koltuk ısıtıcısı düğmesi ON (açık) konumundayken, koltuklardaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer veya devreden çıkar.

Akü soğutma kanalı

OAE036024

Hibrit akü soğutma kanalı, arka koltukların sol tarafında bulunur. Hava emişi hibrit aküyü soğutur.

Hibrit akü soğutma kanalı engellendiğinde, hibrit akü aşırı ısınabilir. Akü soğutma kanalını, herhangi bir nesne ile engellemeyiniz.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölüm, emniyet kemerlerinin uygun şekilde nasıl kullanılacağını ve., emniyet ve kemerleri kullanılırken kaçınılması gereken davranışları anlatmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Herhangi bir yolculuğa çıkmadan önce emniyet kemerinizi taktığınızdan ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun. Hava yastıkları (mevcut ise), emniyet kemerlerini tamamlayıcı bir güvenlik ekipmanıdır, ancak emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Birçok ülkede, araç içindeki herkese emniyet kemeri takma zorunluluğu getirilmiştir.

⚠ UYARI

Araç hareket etmeden önce TÜM yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerlerinizi ayarlarken ve takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **13 yaşından küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır.**
- **Hava yastığı devre dışı bırakılmadığı sürece, çocukların ön yolcu koltuğunda oturmalarına asla izin vermeyin. Eğer bir çocuk ön yolcu koltuğunda oturuyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye çekiniz ve koltuğa güvenli bir şekilde oturmalarını sağlayınız.**
- **Bir bebek veya çocuğun ön koltuktaki yolcunun kucağında seyahat etmesine ASLA izin vermeyiniz**
- **Araç hareket halindeyken koltukları ASLA yatık konumda kullanmayın.**
- **Çocukları aynı koltuğa oturtmayınız veya aynı emniyet kemeri ile bağlamayınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Bir omuz kemerini asla kolunuzun altından veya boynunuzun arkasından geçecek şekilde takmayınız.**
- **Narin eşyaların üzerinden emniyet kemerini geçirmeyiniz. Ani bir fren ya da kaza durumunda kemer eşyaya zarar verecektir.**
- **Kıvrılmış emniyet kemerlerini kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri, kaza anında sizi gerektiği gibi korumaz.**
- **Örgüsü veya donanımı hasarlı emniyet kemerlerini kullanmayınız.**
- **Emniyet kemeri mandalını diğer koltukların emniyet kemeri tokalarına takmayınız.**
- **Sürüş esnasında ASLA emniyet kemerinizi çıkartmayınız. Bu, kazalara neden olacak şekilde araç kontrolünün kaybına neden olabilir.**
- **Emniyet kemeri tokası içinde mandalın girip kilitlenmesini engelleyecek herhangi bir nesne bulunmadığından emin olunuz. Bu, emniyet kemerinin güvenli bir şekilde bağlanmasını engelleyebilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar mekanizmasının veya emniyet kemeri grubunun çalışmasını engelleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.**

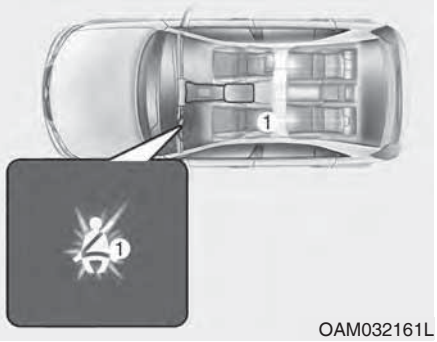
⚠ UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri mekanizmaları düzgün bir şekilde çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda hemen ilgili malzemeyi değiştiriniz:

- **Yıpranmış, kirlenmiş veya hasarlı kayış.**
- **Hasarlı donanım.**
- **Bir kazadan sonra, kaza esnasında takılı olan kemerler hasarsız görünmelerine rağmen değiştirilmelidir.**

Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarısı



Sürücü emniyet kemeri uyarısı

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak ve sesli ikaz verecektir.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılana kadar yanar.

Emniyet kemerinizi takmadan araç kullanırsanız, siz emniyet kemerinizi takıncaya kadar uyarı ışığı yanıp sönmeye devam edecektir.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/s'in üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca duyulacak ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir. (mevcut ise)

OTLE035082

Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı (mevcut ise)

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da sürücü emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya emniyet kemeri kontak açıldıktan sonra çıkarıldıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar yanacaktır.

Araç hızınız 9 km/s'in üzerindeyken emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz, hızınızı 6 km/s'e indirinceye kadar uyarı lambası yanıp sönecektir.

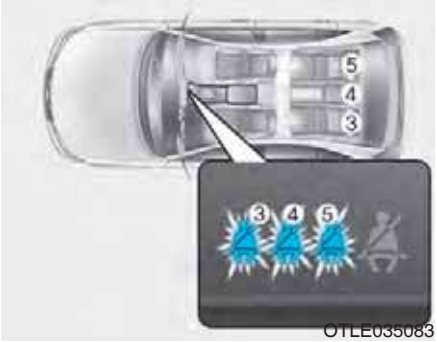
Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/s'in üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca duyulacak ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

⚠ UYARI

Arabada uygun olmayan bir pozisyonda oturmak ön yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler.
Sürücünün yolcuyu bu kılavuzda bulunan düzgün oturma talimatları doğrultusunda yönlendirmesi önemlidir.

Bilgi

- **Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası orta panelde bulunmaktadır.**
- **Ön koltukta yolcu olmasa da, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp sönecek veya yanacaktır.**
- **Ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.**



Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı (mevcut ise)

Arka koltuktaki yolcunun kucak/omuz kemeri takılı değilken kontak anahtarı ON konumuna getirilirse (motor çalışmıyorken), ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı kemer bağlanana kadar yanar.

Ardından, aşağıdaki durumlardan birinin meydana gelmesi halinde arka emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 35 saniye yanar.

- Arka emniyet kemeri takılı değilken motoru çalıştırmanız
- Arka emniyet kemeri takılı değilken 9 km/s hızın üzerine çıkmanız.
- 20 km/s hızın altında sürüş esnasında arka emniyet kemerinin açılması.

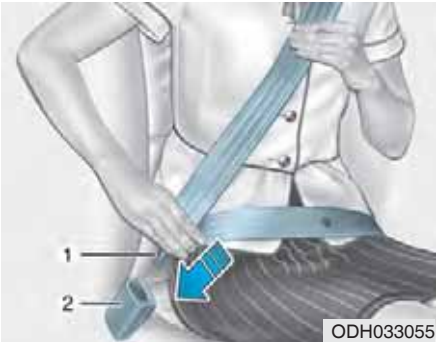
Arka emniyet kemeri takılırsa, uyarı lambası derhal sönecektir.

Araç hızı 20km/s'in üzerindeyken arka emniyet kemeri çıkarılırsa, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası yanıp sönecek ve 35 saniye boyunca uyarı sesi duyulacaktır.

Fakat bağlandıktan sonraki 9 saniye içerisinde sürücü kucak/omuz kemerleri iki kez takılıp çıkarılırsa, emniyet kemeri uyarı lambası devre dışı olacaktır.

Emniyet kemeri sistemi

Kucak/omuz kemeri



Emniyet kemerinizi takmak için:

Emniyet kemerinizi bağlamak için, kemeri toplayıcı mekanizmadan çıkarınız ve metal dili (1) tokanın (2) içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır.

Kemeri, basen bölgenizi kavrayacak şekilde ayarlamanızın ardından emniyet kemerinin boyu otomatik olarak ayarlanacaktır. Yavaş ve sakin bir şekilde öne eğilmeniz durumunda kemer uzayarak rahat bir şekilde hareket etmenize olanak sağlayacaktır. Ani bir fren ya da kaza durumunda kemer kilitlenecektir. Aynı zamanda hızlıca öne eğilmeniz durumunda da kemer kilitlenecektir.

NOT

Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekemiyorsanız kemeri yavaşça düzgün bir şekilde çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.

⚠ UYARI

Emniyet kemerinin uygun olmayan bir şekilde konumlandırılması, kaza esnasında ciddi yaralanma riskini arttırır. Emniyet kemeri ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Emniyet kemerinin sizi rahatça sarması için, kemerin kucak kısmını belinizin üzerine değil, mümkün olduğunca basen üzerine konumlandırın. Bu, güçlü pelvis kemiklerinizin çarpma etkisini absorbe etmesini ve böylece iç organların yaralanma olasılığını azaltır.**

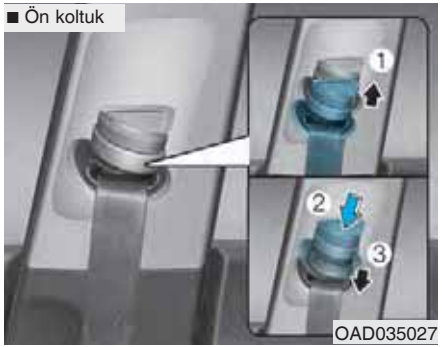
(Devamı)

- **Her zaman omuz kemeri bağlantı noktasını uygun yükseklikteki konumuna sabitleyiniz.**
- **Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.**

Yükseklik ayarı

En üst seviyede güvenlik için sağlayabilmek için omuz kemerini bağlantı noktasının 4 ayar kademesinden birine ayarlayabilirsiniz.

Kemerin omuz kısmı, omzunuzun orta kısmından, boynunuza değil kapıya yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.



Emniyet kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilmek için, yükseklik ayarlama kısmını yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek uygun konuma getiriniz.

Yükseklik ayarlama mekanizmasını yükseltmek için, mekanizmayı yukarı doğru kaldırınız (1). Alçaltmak için ise, yükseklik ayarlama mekanizmasının düğmesine basarak (2) aşağıya doğru çekiniz (3).

Bağlantı noktasını istediğiniz konumda sabitlemek için düğmeyi bırakınız. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlama mekanizmasını kaydırmayı deneyiniz.

Emniyet kemerinizi çıkartmak için:

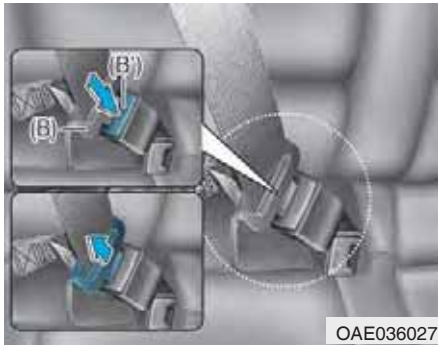
Kilitleme tokasındaki serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Emniyet kemeri açıldığında, otomatik olarak toplayıcı mekanizmanın içine çekilmelidir. Bunun olmaması durumunda kemerin bükülüp bükülmediğini kontrol ediniz ve yeniden deneyiniz.

Arka koltuk emniyet kemeri (3 noktalı arka koltuk orta emniyet kemeri)

OAE036068L

1. Kemer dilini (A), dilin tokaya kilitlendiğini gösteren "klik" sesini duyana dek kemer tokasının açık kısmından A' içeri itiniz. Kemerin bükülmediğinden emin olunuz.



OAE036027

2. Kemer dilini (B) çekip, dilin tokaya kilitlendiğini gösteren "klik" sesini duyana dek kemer tokasının açık kısmından B' içeri itiniz. Kemerin bükülmediğinden emin olunuz.

Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan tokayı kullanınız.

Bilgi

Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekemiyorsanız, kemeri düzgün bir şekilde yavaşça çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.

Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri (mevcut ise)

OLMB033039

Aracınız sürücü, ön ve arka yolcular için (mevcut ise) Ön gerdiricili emniyet kemeri ile donatılmıştır. Ön gerdiricili emniyet kemerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemerlerinin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır. Önden alınan darbe şiddetinin belli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri gerdiricileri hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda ya da koltukta oturan kişi ani bir şekilde aracın önüne doğru eğildiğinde, emniyet kemeri toplama mekanizması kilitlenecektir. Bununla birlikte önden alınan belirli tipteki darbelerde emniyet kemeri gerdiricisi de devreye girecek ve kemeri koltukta oturan kişinin bedenine daha sıkı temas edecek şekilde gerecektir.

Emniyet kemeri gerdirici sistemi aktif konumdayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olduğunu algılarsa, emniyet kemeri gerdiricisi içinde yer alan yük sınırlayıcı (mevcut ise), ilgili kemeri biraz gevşetir.

⚠ UYARI

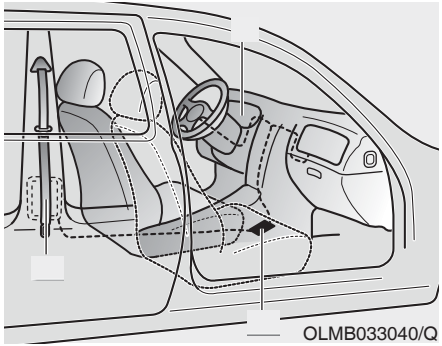
- **Her zaman emniyet kemerinizi takın ve koltukta doğru şekilde oturun.**
- **Gevşek veya bükülmüş emniyet kemerlerini kullanmayınız. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, kaza anında sizi gerektiği gibi korumaz..**
- **Emniyet kemeri tokasının yanına herhangi bir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz şekilde etkiler ve düzgün çalışmamasına neden olabilir.**
- **Devreye girdiklerinde veya bir kazadan sonra emniyet kemeri gerdiricileri her zaman değiştirin..**
- **Gerdiricileri ASLA kendiniz kontrol etmeyiniz, bakımını yapmayınız, tamir etmeyiniz veya değiştirmeyiniz. Bu gibi çalışmaların bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.**
- **Emniyet kemeri mekanizmalarına vurmayınız.**

⚠ UYARI

Devreye girdikten sonraki birkaç dakika içerisinde emniyet kemeri gerdirici mekanizmalarına dokunmayınız. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri gerdirici mekanizması devreye girdiğinde, gerdirici ısınabilir ve sizi yakabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafındaki kaporta onarımı emniyet kemeri gerdirici sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sistemin bakımının bir HYUNDAI yetkili servisinde yaptırılmasını öneririz.



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur. Bu bileşenlerin yerleri yukarıdaki şekilde gösterilmiştir:

(1) SRS hava yastığı uyarı lambası

(2) Toplayıcı ön gerdirici mekanizması

(3) SRS kontrol modülü

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, emniyet kemeri gerdiricileri ile bağlantılıdır. Gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı açıldıktan sonra yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner. Eğer gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS kontrol modülü arızalı olmasa bile uyarı ışığı yanacaktır. Araç çalıştırıldığında uyarı ışığı yanmazsa, yanık kalıyorsa veya araç sürülürken yanıyorsa, gerdirici mekanizmasını ve/veya SRS hava yastıklarını yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Bilgi

- **Belli bir şiddeti aşan ön veya yan darbeler esnasında hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gerdiricileri devreye girecektir.**
- **Kaza anında emniyet kemerleri takılı olmasa bile, gerdiriciler devreye girecektir.**
- **Emniyet kemeri gerdiricileri devreye girdiğinde, yüksek bir ses duyulabilir ve duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, tehlikeli değildir.**
- **Bu toz her ne kadar zararsız olsa da cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca teneffüs edilmemelidir. Emniyet kemeri gerdiricilerinin devreye girdiği bir kazanın ardından cildinizin tozla temas eden kısımlarını iyice yıkayınız.**

Emniyet kemeri ek güvenlik önlemleri

Hamilelik döneminde emniyet kemeri kullanımı

Hamilelik döneminde de her zaman emniyet kemerleri kullanılmalıdır. Doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu, emniyet kemeri takarak kendinizi koruma altına almaktır.

Hamile kadınlar her zaman bir kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Kemerin omuz kısmını göğsünüzün üzerine, boynunuzdan uzak bir şekilde yerleştirin. Kemerin kucak kısmını, baseni ve pelvis kemiğini GÜVENLİ bir şekilde sarması için karnınızın yuvarlak kısmının altına yerleştirin.

⚠ UYARI

Bir kaza esnasında anne karnındaki bebeğe gelebilecek ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar, emniyet kemerinin kucak kısmını doğmamış çocuğun bulunduğu karın bölgesi üzerine veya üstüne koymamalıdır.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede, yükseltme koltukları da dahil olmak üzere çocukların onaylanmış çocuk koltuğu içinde yolculuk etmesini gerektiren yasal düzenlemeler uygulanmaktadır. çocuk koltuğu yerine emniyet kemerinin kullanılabileceği yaş ülkelere göre değişiklik göstermektedir; dolayısıyla ülkenizin ve seyahat edeceğiniz ülkenin özel gereksinimleri hakkında bilgi sahibi olmanız gerekmektedir. Bebek ve çocuk koltuğu düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "çocuk koltuğu" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları HER ZAMAN boy ve ağırlıklarına uygun çocuk koltuğu içine yerleştirin.

Çocuklara veya diğer yolculara gelebilecek ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken çocukları ASLA kucağınıza almayınız veya kolunuzda taşımayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir.

Küçük çocukları kaza sırasında yaralanmalara karşı korumanın en iyi yolu onları, ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan ve arka koltuğa düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtmaktır. Bir çocuk koltuğu almadan önce, üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiketi olduğundan emin olunuz. çocuk koltuğu, çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun olmalıdır. Uygun olup olmadığını anlamak için çocuk koltuğu üzerindeki etikete ve bu bölümdeki “Çocuk koltuğu-konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

Yükseltme koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş 13 yaşın altındaki çocuklar mutlaka arka koltukta ve mevcut kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Çocuğun güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri basen üzerine yerleştirilmeli ve rahatça omuz ve göğüs üzerinden geçirilmelidir. Kemerin tam olarak oturup oturmadığını kontrol ediniz. Çocuğun hareketleri emniyet kemerinin ideal konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda, çocukların güvenliğini sağlamanın en iyi yolu arka koltuğa yerleştirilmiş uygun bir çocuk koltuğu içine yerleştirilmelidir. 13 yaşından büyük bir çocuğun ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile emniyet altına alınmalı ve koltuk mümkün olduğunca geri konuma alınmalıdır.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırınız. Omuz kemeri hala çocuğun boyun ve yüzüne temas ediyorsa, bu çocuklar arka koltukta uygun bir yükseltme koltuğu üzerine oturtulmalıdır.

⚠ UYARI

- **Her zaman çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan ve uygun bir şekilde ayarlandığından emin olun.**
- **Emniyet kemerinin çocukların boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyin.**
- **Birden fazla çocuğun aynı emniyet kemerini kullanmasına izin vermeyin.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı insanlar

Yaralı bir kişi taşınırken emniyet kemeri kullanılmalıdır. Özel tavsiyeler için bir hekime danışınız.

Kişi başına tek emniyet kemeri

İki kişi (çocuklar da dahil olmak üzere) asla bir emniyet kemerini ortak olarak kullanmamalıdır. Bu kaza anında oluşabilecek yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

Dik konumda oturmak

Araç hareket halindeyken koltuğun yatık biçimde kullanılması tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, koltuk sırtlıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır.

Emniyet kemerleri basen ve göğsünüzün üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır.

Kaza anında emniyet kemerine doğru fırlayarak boyun veya diğer yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.

Koltuk sırtlığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin kucak kemerinin altından kayma veya boynunun omuz kemerine takılma riski de o kadar artar.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken koltukları ASLA yatık konumda kullanmayın.**
- **Koltuk sırtlıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır.**
- **Sürücüler ve yolcular koltuklarında daima, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk sırtlıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.**

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemerleri asla sökülmemeli ve modifiye edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemerleri ve emniyet kemeri donanımının koltuk menteşeleri, kapılar veya diğer yanlış kullanım nedeniyle zarar görmemesi için dikkat edilmelidir.

Düzenli kontrol

Tüm emniyet kemerleri düzenli olarak aşınma ve hasara karşı kontrol edilmelidir. Tüm hasarlı parçalar en kısa süre içerisinde değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kirlenen emniyet kemerleri yumuşak sabun solüsyonu ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır; bunlar kumaşın zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Aracın bir kazaya karışması durumunda, kullanılan emniyet kemeri grubu veya grupları Gözle görülür hiç bir hasar olmasa da tamamen değiştirilmelidir. Yetkili bir HYUNDAI servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

ÇOCUK KOLTUĞU

Önerimiz: Çocuklar her zaman arkada oturmalıdır

⚠ UYARI

Çocukları araç içerisinde her zaman düzgün biçimde oturtunuz. Tüm yaş gruplarındaki çocuklar arka koltuğa oturtulduklarında çok daha güvende olurlar. Hava yastığı kapalı olmadığı müddetçe, asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir Çocuk Koltuğu yerleştirmeyiniz.

13 yaş altı çocuklar daima arka koltuğa oturtulmalı ve kaza, ani fren veya manevra sırasındaki yaralanma riskini en aza indirmek için daima uygun koruma önlemleri alınmalıdır.

Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha çok daha güvende olurlar. çocuk koltuğu kullanmak için çok büyük olan çocuklar, aracın emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

Birçok ülkede, çocukların onaylı çocuk koltuğunda seyahat etmelerini zorunlu kılan düzenlemeler mevcuttur.

Çocuk Koltuğu yerine emniyet kemerinin kullanılması gereken boy/kilo kısıtlamalarına ilişkin yasalar ülkelere göre değişiklik göstermektedir; dolayısıyla ülkenizin ve seyahat edeceğiniz ülkenin özel gereksinimleri hakkında bilgi sahibi olmanız gerekmektedir.

Çocuk koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve araç koltuğuna takılmalıdır. Piyasada bulunan ve ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan bir Çocuk Koltuğu kullanmalısınız.

Çocuk Koltuğu

Bebekler ve küçük çocuklar, aracın koltuğuna sıkıca sabitlenmiş ileri veya geriye doğru bakan bir çocuk koltuğunda bulunmalıdır. Daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarını okumalı ve bunları uygulamalısınız.

⚠ UYARI

- **Çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken daima koltuk üreticisinin talimatlarını dikkate alınız.**
- **Çocuklarınızı araç içerisinde her zaman çocuk koltuğunda düzgün biçimde oturduğundan emin olun.**
- **Koltuk sırtlığına asılan türden bir bebek veya çocuk koltuğu kullanmayınız; ; bir kazada yeterli koruma sağlamayabilir.**
- **Bir kaza sonrası, yetkili HYUNDAI servisine çocuk koltuğunu emniyet kemerini, ISOFIX bağlantı askısı ve üst bağlantıyı kontrol ettirmenizi öneririz.**

Çocuk koltuğu seçimi

Çocuğunuz için Çocuk koltuğu seçerken, her zaman:

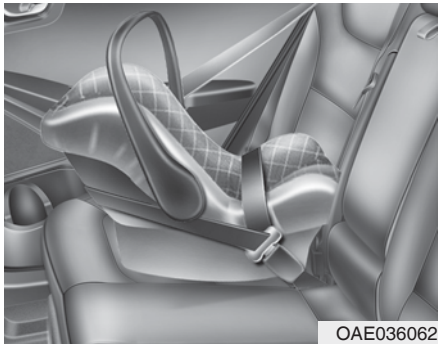
- Çocuk koltuğu üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz.

  Bir Çocuk koltuğu yalnızca ECE-R44 veya ECE-R129 gereksinimleri uyarınca onaylanmışsa kurulabilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir Çocuk koltuğu kullanınız. Zorunlu etiket veya kullanım talimatları genellikle bu bilgiyi içerir.
- Kullanılacağı araç koltuğu pozisyonuna uygun bir Çocuk koltuğu seçiniz.
- Çocuk koltuğu ile birlikte verilen kurulum talimatlarını ve uyarıları okumalı ve bunları uygulamalısınız.

Çocuk Koltuğu türleri

Başlıca üç adet Çocuk koltuğu türü bulunmaktadır: geriye bakan, ileriye bakan ve destekli Çocuk koltuğu

Bu koltuklar çocuğun yaşı, boyu ve kilosuna göre sınıflandırılmışlardır.

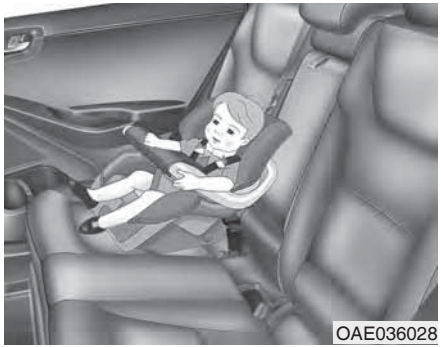


Arkaya bakan Çocuk Koltuğu

Arkaya bakan Çocuk koltuğu, koltuk yüzeyi çocuğun sırt kısmında olacak şekilde bir konum sağlar. Kayış takımı çocuğu sabitler ve kaza durumunda çocuğun koltukta kalmasını sağlayarak hassas boyun ve omurilik bölgesinde oluşabilecek baskıyı azaltır.

Bir yaşın altındaki tüm çocuklar geriye bakan bir çocuk koltuğu kullanmalıdır. Farklı geriye doğru bakan çocuk koltukları bulunmaktadır. Yalnızca bebekler için tasarlanmış Çocuk koltuğu sadece geriye bakacak şekilde kullanılabilir. Dönüştürülebilir ve 3'ü bir arada Çocuk koltuklarında geriye bakan pozisyon için genellikle daha yüksek boy ve ağırlık limitleri vardır; bu şekilde çocuğunuzu geriye bakan pozisyonda daha uzun süre boyunca tutabilirsiniz.

Çocuğunuzun Çocuk koltuğu üreticisi tarafından belirlenen boy ve kilo limitleri içerisinde olduğu sürece geriye bakan Çocuk koltuğu kullanmaya devam edin.



Öne bakan Çocuk koltuğu

Öne bakan Çocuk koltuğu bir kayış takımı ile çocuğun vücudunu emniyete alır. Kullandığınız Çocuk koltuğunun üreticisi tarafından belirlenen azami boy ve ağırlığa ulaşana kadar, çocuklarınız için ileriye bakan Çocuk koltuğu kullanmaya devam edin.

Çocuğunuzun boy ve ağırlığı ileriye bakan Çocuk koltuğu için belirlenen azami sınırı aştığında, yükseltme koltuğuna geçebilirsiniz.

Destekli koltuklar

Destekli bir koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uygunluğu geliştirilmiş bir Çocuk koltuğu çeşididir. Destekli koltuk, emniyet kemerini çocuğun güçlü kısımlarına düzgün biçimde uyacak şekilde konumlandırır. Çocuğunuz emniyet kemeri için uygun büyüklüğe gelene kadar destekli koltuklar kullanmaya devam edin.

Bir emniyet kemerinin düzgün biçimde oturabilmesi için, kucak kemerinin karın üzerinde değil, bacakların üst kısmında durması gerekir. Omuz kemeri ise boyun veya yüzde değil, omuz veya göğsün üzerinde olmalıdır. Kaza, ani fren veya manevra sırasındaki yaralanma riskini en aza indirmek için, 13 yaş altı çocuklar için uygun koruma önlemleri alınmalıdır.

Çocuk koltuğunun Takılması

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunu kurmadan önce, daima aşağıdakileri uygulayınız:

Daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.

Tüm uyarı ve talimatlara uyulmaması bir kaza anında CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM riskini artırabilir.

⚠ UYARI

Araç koltuk kafalığı Çocuk koltuğunun düzgün şekilde takılmasını önlüyorsa, ilgili koltuk baş desteğinin pozisyonu yeniden ayarlanmalı veya tamamen çıkartılmalıdır.

Çocuğunuz için uygun bir Çocuk koltuğu seçtikten ve Çocuk koltuğunun oturma pozisyonunda tam uyup uymadığını kontrol ettikten sonra, doğru kurulum için üç genel adım vardır:

- **Çocuk koltuğunu araca düzgün biçimde sabitleyin.** Tüm Çocuk koltukları kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak kısmıyla ya da ISOFIX üst bağlantı ve/veya ISOFIX sabitleme ve/veya destek koluyla araca sıkıca sabitlenmelidir.
- **Çocuk koltuğunun sıkı biçimde bağlandığından emin olun.** Çocuk koltuğunu araca taktıktan sonra, araç koltuğunu ileri-geri ve sağa-sola doğru hareket ettirerek sağlamca sabitlendiğini doğrulayın. Emniyet kemeriyle sabitlenen bir Çocuk koltuğu olabildiğince sıkı biçimde kurulmalıdır. Ancak, bir miktar yatay hareket beklenebilir.

Bir Çocuk koltuğu kurarken, araç koltuğunu ve koltuk sırtlığını çocuğunuzun Çocuk koltuğuna rahat biçimde oturabileceği biçimde ayarlayın (yukarı-aşağı, ileri-geri).

- **Çocuğu Çocuk koltuğuna oturtun.** Çocuğun, Çocuk Koltuğu üreticisinin talimatlarına uygun biçimde oturtularak kayışlar aracılığıyla sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu kapalı araçlarda aşırı ısınabilir. Yanık oluşmasını önlemek için, çocuğunuzu Çocuk Koltuğuna yerleştirmeden önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol edin.

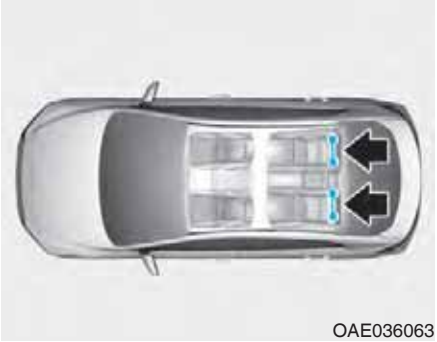
Çocuklar için ISOFIX sabitleme parçası ve üst bağlantı sabitleme (ISOFIX sabitleme sistemi) parçası

ISOFIX sistemi sürüş esnasında ve bir kaza durumunda Çocuk koltuğunu tutar. Bu sistem, Çocuk koltuğu kurulumunu daha kolay bir hale getirmek ve Çocuk koltuğunun yanlış kurulma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. ISOFIX sistemi araçta kancalar ve çocuk koltuğu üzerinde eklenti parçaları kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasında emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

ISOFIX sabitleme parçaları araca kurulan metal çubuklardan oluşur. Tüm ISOFIX koltuk pozisyonlarında, bir Çocuk koltuğu alt bağlantı parçalarına bağlayacak iki adet alt kanca bulunur.

Aracınızda ISOFIX sistemini kullanabilmek için, ISOFIX bağlantı parçalarına sahip bir Çocuk koltuğuna sahip olmanız gerekir.

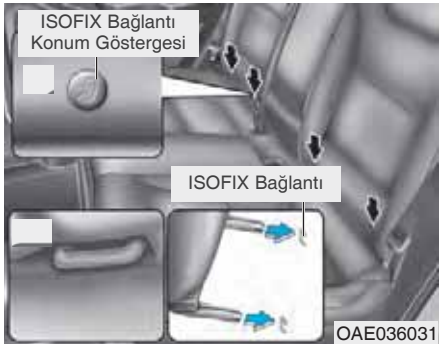
Çocuk koltuğu üreticisi, bağlantı parçaları ve ISOFIX sabitleme parçalarıyla birlikte Çocuk koltuğu kullanımıyla ilgili talimatları temin edecektir.



Arka koltukların sağ ve sol kısımları için ISOFIX sabitleme parçaları temin edilmiştir. Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir.

⚠ UYARI

Arka orta oturma konumunda ISOFIX bağlantıları kullanarak bir Çocuk koltuğu kurmayın. Bu koltuk için ISOFIX sabitleme parçası temin edilmemektedir. Sağ ve sol arka koltuklar için verilen sabitleme parçalarının merkez arka koltukta kullanılması bu parçalara zarar verebilir.



(1) : ISOFIX Bağlantı Konum Göstergesi (A Tipi ,B Tipi-)

(2) : ISOFIX Bağlantısı

ISOFIX sabitleme bağlantıları, sembollerde gösterildiği gibi, sağ ve sol arka koltuk sırtlığı ve koltuk minderi arasında bulunur.

"ISOFIX Bağlantı Sistemi" ile bir Çocuk koltuğunu güvenli hale getirme

ISOFIX uyumlu bir Çocuk koltuğunu sağ veya sol arka koltuğa kurmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX sabitleme bağlantılarından uzaklaştırın.
2. Çocuk koltuğu ile ISOFIX kancaları arasındaki bağlantıyı önleyebilecek diğer nesneleri uzaklaştırın.
3. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştirin, daha sonra koltuk üreticisi tarafından verilen talimatlar uyarınca koltuğu ISOFIX kancalarına takın.
4. ISOFIX bağlantı parçaları ve Çocuk koltuğunun ISOFIX sabitleme parçalarına düzgün şekilde bağlamak için koltuk üreticisinin talimatlarını uygulayın.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Çocuk koltuğu ile birlikte verilen tüm kurulum talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğun boşta kalan kemerlere uzanıp çekmesini engellemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerini toplayın ve emniyet kemeri kayışını çocuğun arkasına doğru çekin.**
- **Tek bir sabitleme bağlantı noktasına ASLA birden fazla Çocuk koltuğunu sabitlemeyin. Bu, sabitleme veya bağlantı parçasının gevşemesine veya kırılmasına yol açabilir.**
- **Bir kaza sonrası daima ISOFIX sisteminizi bayinizde kontrol ettirin. Kaza ISOFIX sistemine zarar verebilir ve dolayısıyla Çocuk koltuğunu düzgün şekilde tutmayabilir.**

Çocuk koltuğunun "Üst Bağlantı Askısı" sistemiyle sabitlenmesi

OAE036029

Çocuk koltuğu için üst bağlantı askıları, arka koltuk sırtlıkları üzerinde bulunur.

OAE036030

1. Çocuk koltuğu kayışlarını koltuk sırtlığının üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışlarını yerleştirirken lütfen koltuk üreticisinin talimatlarını uygulayın.
2. Üst bağlantı kayışını üst bağlantı askısına geçirin, daha sonra üst bağlantı kayışını Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları uyarınca sıkın ve Çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğuna yerleştirin.

⚠ UYARI

Bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Çocuk koltuğu ile birlikte verilen tüm kurulum talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Tek bir ISOFIX üst bağlantı askısına ASLA birden fazla Çocuk koltuğu sabitlemeyin. Bu durum, sabitleme veya bağlantı parçasının gevşemesine veya kırılmasına yol açabilir.**
- **Üst bağlantı kayışını doğru üst bağlantı askısı dışında hiçbir şeye bağlamayın. Aksi takdirde doğru çalışmayabilir.**
- **Çocuk koltuğu bağlantıları sadece doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının yükünü kaldırmak üzere tasarlanmıştır.**

  Bu bağlantılar hiç bir şekilde, yetişkinler tarafından kullanılan emniyet kemerleri veya çeşitli malzeme ya da donanımları araca bağlamak üzere kullanılan kayışlar için kullanılmamalıdır.

Her bir koltuk konumu, ECE mevzuatına göre ISOFIX çocuk koltuğuna uygundur.

Ağırlık Grubu	Ölçü Sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX Konumları			
			Ön Yolcu Tarafı	Arka Dış Taraf (Sol)	Arka Dış Taraf (Sağ)	Arka Orta
Puset	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 13kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 - 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Evrensel kategoriye uygun Öne Bakan ISOFIX çocuk koltuğu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmıştır.

IL= Ekteki listede verilen ISOFIX çocuk koltukları (CRS) için uygundur. Bu ISOFIX CRS çocuk koltukları “belirli araçlar”, “kısıtlanmış “ veya “yarı-genel” kategorilerinde yer alır.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

*ISO/R2 ve ISO/R3, sadece yolcu koltukları en ileri konumdayken kurulabilir.

* ISOFIX Çocuk Koltuğu ebat sınıfları ve montaj şekilleri.

A - ISO/F3: Tam Uzunlukta Ön Tarafa Bakan Çocuk Koltuğu (720 mm yükseklik)

B - ISO/F2: Düşük Uzunlukta Ön Tarafa Bakan Çocuk koltuğu (650mm yükseklik)

B1 - ISO/F2X: Boyu Kısaltılmış İkinci Sürüm Ön Tarafa Bakan Çocuk koltuğu (650mm yükseklik)

C - ISO/R3: Tam Ölçülerde Arkaya Bakan Çocuk koltuğu

D - ISO/R2: Küçültülmüş Ebatta Arkaya Bakan Çocuk koltuğu

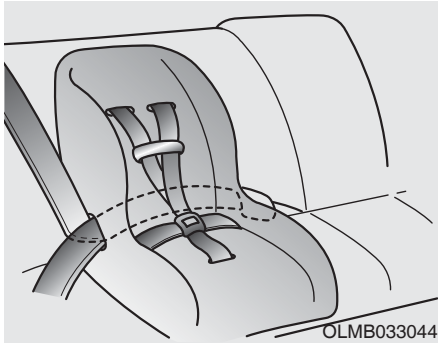
E - ISO/R1: Bebek Ölçülerinde Arkaya Bakan Çocuk koltuğu

F - ISO/L1: Sol Yana Doğru Bakan Çocuk Koltuğu (puset)

G - ISO/L2: Sağ Yana Doğru Bakan Çocuk Koltuğu Güvenlik (puset)

Bir çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri ile sabitlenmesi.

ISOFIX sistemi kullanılmıyorken, tüm Çocuk koltuğu kucak/omuz kemerinin kucak kısmıyla arka koltuğa sabitlenmelidir.



çocuk koltuğuna Bir kucak/omuz kemeri olan çocuk koltuğunun takılması.

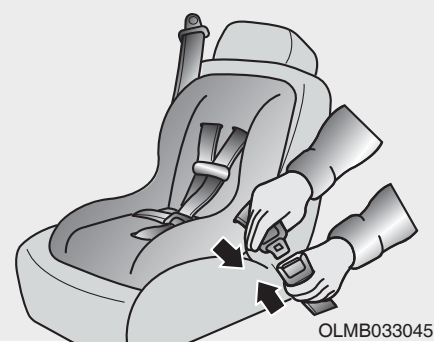
Çocuk koltuğunu arka koltuğa takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Arka koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirin ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını takip ederek, kucak/omuz kemerini çocuk koltuğu çevresinden veya üzerinden yönlendirin.

   Emniyet kemeri kayışının bükülmediğinden emin olunuz.

Bilgi

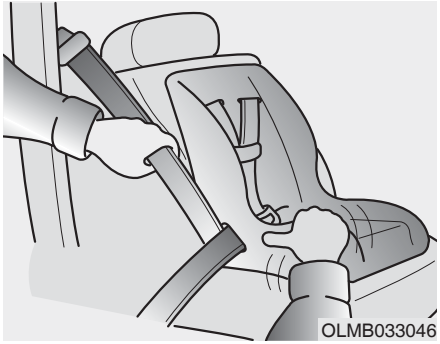
Arka orta emniyet kemerini kullanırken, bu bölümdeki “3 noktalı Arka Orta Emniyet Kemeri” başlığına bakmalısınız.



2. Kucak/omuz kemeri dilini tokaya takınız. Kemerin kilitlendiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz.

Bilgi

Kilit açma düğmesini, acil bir durumda rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde yerleştiriniz.



3. Omuz kemeri toplanırken Çocuk koltuğunu bastırarak kemerdeki gevşekliği giderin.
4. Çocuk koltuğu'na baskı uygulayarak emniyet kemerinin koltuğu sıkıca tuttuğunu doğrulayın.

Çocuk koltuğu üreticisi kucak/omuz kemeriyle birlikte bir üst bağlantı kayışı kullanılmasını öneriyorsa sayfa 2-44'a bakın.

çocuk koltuğunu çıkarmak için, tokadaki düğmeye basın ve daha sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Koltuğunu çıkarın ve kemerin tamamen toplanmasına izin verin.

Her bir oturma konumu, için ECE mevzuatına göre "genel" kategorideki kemerli Çocuk Emniyet Sistemlerine uygunluk tablosu

Ağırlık Grubu		Oturma Pozisyonu				
		Ön Yolcu Tarafı		İkinci Sıra		
		Hava yastığı aktive edilmiş	Hava yastığı aktive edilmemiş	Arka Sol	Orta (3 noktalı emniyet kemeri)	Arka Sağ
Grup 0 (0-9 aylık)	10kg'a kadar	X	U*	U	U	U
Grup 0 + (0-2 yaş)	13kg'a kadar	X	U*	U	U	U
Grup I (9 aylık-4 yaş)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	U
Grup II (15 - 25kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grup III (22 - 36kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun Çocuk Koltuğu

U* = Bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun Çocuk Koltuğu (Ön yolcu koltuğu yükseklik ayarı yapılamıyorsa, koltuğu uygun şekilde ileriye doğru kaydırmalısınız). (Bu adım, çocuk koltuğunu araca sabitlemek için gereklidir.)

❊ Ön yolcu koltuğu yükseklik ayarı, opsiyonel bir özelliktir.

UF = UF = Bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış öne bakan "genel" koltuk kategorisi için uygundur.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu.

Her bir oturma konumu, için ECE mevzuatına göre "genel" kategorideki kemerli Çocuk Emniyet Sistemlerine uygunluk tablosu

Ağırlık Grubu		Oturma Pozisyonu					
		Ön Yolcu Tarafı		İkinci Sıra			
		Hava yastığı var	Hava yastığı yok	Arka Sol	Orta (3 noktalı emniyet kemeri)	Orta (2 noktalı emniyet kemeri)	Arka Sağ
Grup 0 (0-9 aylık)	10kg'a kadar	X	U*	U	U	UF	U
Grup 0 + (0-2 yaş)	13kg'a kadar	X	U*	U	U	UF	U
Grup I (9 aylık-4 yaş)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grup II (15 - 25kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grup III (22 - 36kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun Çocuk Koltuğu

U* = Bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun Çocuk Koltuğu (Ön yolcu koltuğu yükseklik ayarı yapılamıyorsa, koltuğu uygun şekilde ileriye doğru kaydırmalısınız).

❊ Ön yolcu koltuğu yükseklik ayarı, opsiyonel bir özelliktir.

UF = Bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış öne bakan "genel" koltuk kategorisi için uygundur.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu.

ECE düzenlemelerine göre i-Size Çocuk koltukları

Ağırlık Grubu	Oturma Konumu			
	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra		
		Sol Arka Koltuk	Orta	Sağ Arka Koltuk
i-Boyut Çocuk Koltuğu	X	i-U	X	i-U

i-U : Öne ve arkaya bakan i-Boyut "genel" Çocuk Koltuk Sistemleri için uygun
i-UF : Sadece öne bakan i-Boyut "genel" Çocuk Koltuk Sistemleri için uygun
X : Koltuk pozisyonu i-Boyut çocuk koltuğu için uygun değil.

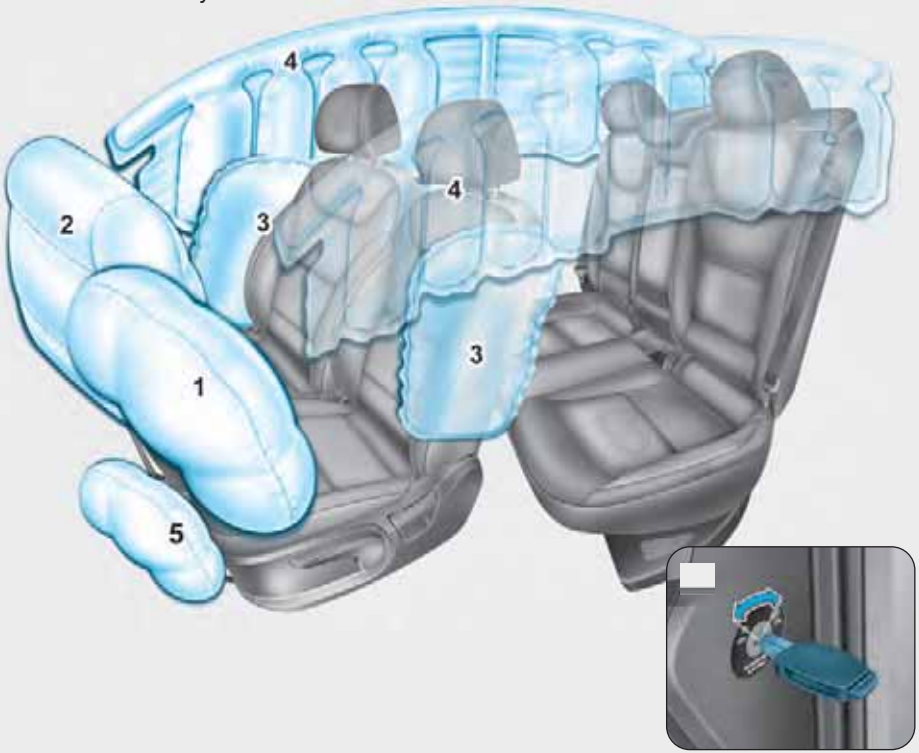
Tavsiye edilen çocuk koltukları

Ağırlık Grubu	Ad	Üretici	Sabitleme Tipi	ECE-R44 Onay No
Grup 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX sistemli, arkaya bakan	E4 04443907
Grup I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ve üst bağlantılı, öne bakan	E1 04301133
Grup II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemerine sahip öne bakan	E1 04301323
Grup III	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemerine sahip öne bakan	E1 04301323

Çocuk koltuğu Üretici Bilgileri
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com

HAVA YASTIĞI – YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ

■ Soldan direksiyonlu



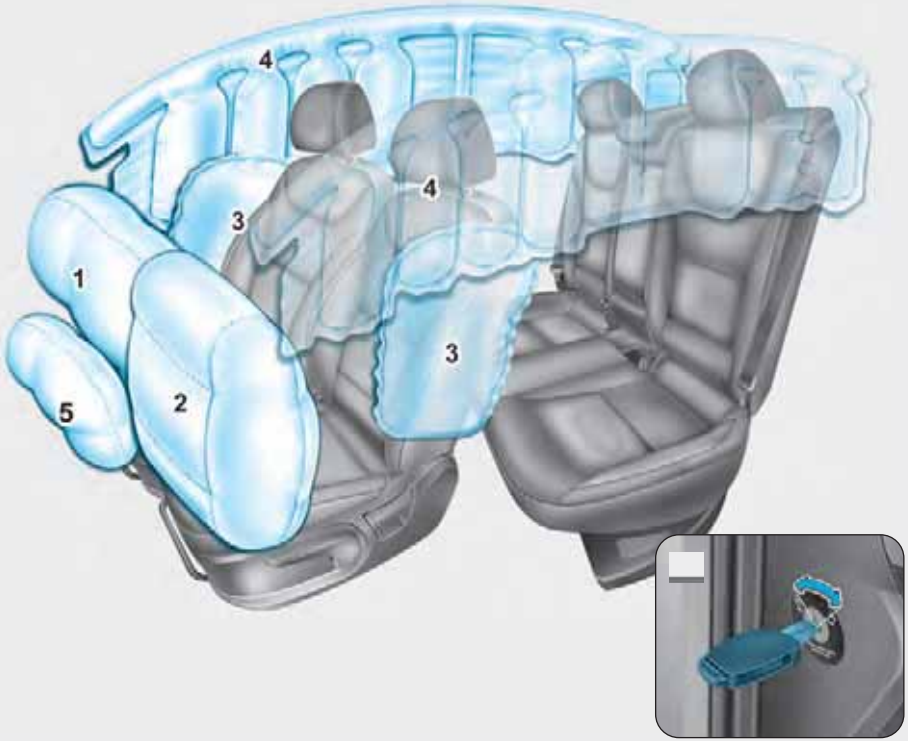
1. Sürücü ön hava yastığı*
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Diz hava yastığı*
6. Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi*

* : mevcut ise

Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OAE036035/OAE036073L

■ Sağdan Direksiyonlu



1. Sürücü ön hava yastığı*
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Diz hava yastığı*
6. Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi*

* : mevcut ise

Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OAE036035R/OAE036073R

Araçlar, sürücü ve ön yolcu koltukları için Hava Yastık Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları, 3 noktalı emniyet kemerlerini desteklemek için tasarlanmıştır Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, sürüş esnasında her zaman emniyet kemerleri takılı olmalıdır.

Eğer emniyet kemerini takmazsanız, bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir, hatta ölebilirsiniz. Hava yastıkları, emniyet kemerlerinin tamamlayıcısı olarak tasarlanmıştır, ancak emniyet kemeri yerine geçmez. Ayrıca, hava yastıkları her çarpışmada devreye girecek şekilde tasarlanmıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyacak tek ekipmandır.

⚠ UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Her yolculukta, her zaman ve herkes için MUTLAKA emniyet kemeri çocuk koltuğu kullanınız. Bir kaza durumunda, hava yastıkları açıldğı anda emniyet kemeri takılı değilse veya uygun şekilde takılmamış ise, hava yastığı olsa bile ciddi derecede yaralanabilir, hatta ölebilirsiniz. ölebilirsiniz.

Hava yastığını devre dışı bırakmadan, ön yolcu koltuğuna ASLA bir Çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı bebeğe veya çocuğa çarparak ciddi veya ölümcül derecede yaralanmasına neden olabilir.

13 yaş altındaki çocukları daima arka koltuğa kemerleri bağlı bir şekilde oturtunuz. Arka koltuk, her yaştaki çocuk için en güvenli yolculuk alanıdır. 13 yaş veya üzeri bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.

Araçtaki tüm yolcular, araç park edilene ve anahtar kontaktan çıkarılana kadar, sırtlıkları dik konuma getirilmiş olan koltuklarında dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı, bacakları düzgünce uzatılmış ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır. Bir yolcu, uygun oturuş pozisyonu dışına çıkarsa,hızla açılan hava yastığı şiddetle yolcuya çarpıp ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Siz ve yolcularınız, asla gereksiz bir şekilde hava yastıklarına, kapılara veya orta konsola doğru eğilmeyiniz .

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.

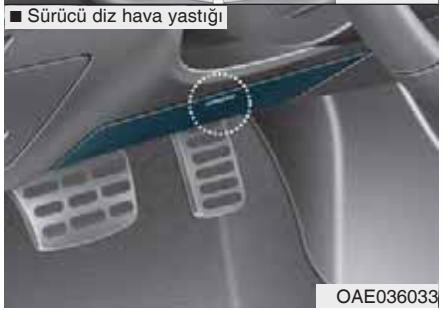
Hava yastıkları nerededir?

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları (mevcut ise)

■ Sürücü ön hava yastığı

OAE036032

■ Sürücü diz hava yastığı



OAE036033

■ Yolcu ön hava yastığı

OAE036036

Aracınız, Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem de yolcu oturma konumları için kucak/omuz emniyet kemerleri ile

donatılmıştır.

SRS, direksiyonun ortasında ve torpido gözünün üst kısmındaki panelin üzerinde yer alan kaplamaların altına yerleştirilmiş hava yastıklarından oluşmaktadır.

Hava yastıkları, kaplamalar üzerine işlenen “AIR BAG” kabartması ile etiketlenmiştir.

SRS'in amacı, ön taraftan alınan belli bir seviyenin üzerindeki darbelerde, araç sürücüsü ve yolculara emniyet kemeri ile sağlanan korumaya ilave bir koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Hava yastığının açılması nedeniyle oluşabilecek ciddi yaralanma ve ölüm risklerini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Araç içindeki yolcuların doğru pozisyonda oturmalarına yardımcı olması için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.**
- **Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Asla kapıya veya orta konsola doğru yaslanmayın.**
- **Önde oturan yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsol üzerine koymasına müsaade etmeyiniz.**
- **Direksiyon, gösterge tablosu, ön cam ve torpido gözünün ön tarafındaki yolcu bölmesi üzerindeki hava yastığı bölümlerinin üzerine veya yakınına herhangi bir nesne (torpido örtüsü, cep telefonu tutucusu, bardak tutucu, parfüm veya çıkartma gibi) hiçbir nesne yerleştirilmemelidir.**
- **Ön cama veya dikiz aynasına objeler takmayınız.**

OAE036073L

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (açma/kapama) düğmesi (mevcut ise)

Bu düğmenin amacı, araç içerisinde yaş, ebat veya sağlık durumu nedeniyle hava yastığından kaynaklı yaralanma riski yüksek olan yolcuların bulunması durumunda, ön yolcu tarafındaki hava yastığının devre dışı bırakılmasıdır.

OAE036070L

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için

Anahtar veya benzeri bir cismi ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinin içine sokun ve düğmeyi OFF konumuna getirin. ( ) Yolcu ön hava yastığının DEVRE DIŞI olduğunu işaret eden gösterge (xxx) yanacak ve hava yastığı tekrar devreye girene kadar yanmaya devam edecektir.

OAE036069L

Ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için

Anahtar veya benzeri bir cismi ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinin içine sokun ve düğmeyi ON konumuna getirin. Yolcu ön hava yastığının DEVREDE olduğunu işaret eden gösterge (⊗) yanacak ve 60 saniye

zboyunca yanmaya devam edecektir.

i Bilgi

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı OFF göstergesi yanarken, ön koltukta bir yolcunun oturmasına asla müsaade etmeyiniz. OFF göstergesi yanıyorsa, bir çarpışma sırasında hava yastığı açılmaz. Ön yolcu hava yastığını aktif hale getiriniz, ya da yolcunun arka koltuğa oturmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi bozuksa, aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- **Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı (⚠) yanar.**
- **Yolcu hava yastığı OFF göstergesi (⚠) yanmaz, ON göstergesi (⊗) yanar ve 60 saniye yandıktan sonra söner. Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF durumuna ayarlı olsa da, ön darbe durumlarında şişer.**
- **Böyle bir durumla karşılaşırsanız, yolcu ön hava yastığı açma kapama düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini en kısa süre içerisinde bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.**

Yan hava yastıkları (mevcut ise)

Aracınızın ön koltukları için birer adet yan hava yastığı mevcuttur. Hava yastıklarının amacı aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolculara emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları yandan gelecek belirli tipteki darbelerde darbe şiddetine, açısına, hızına ve darbenin geldiği noktaya bağlı olarak açılır.

Yan hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbede açılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Hava yastığının açılması nedeniyle oluşabilecek ciddi yaralanma ve ölüm risklerini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Araç içindeki yolcuların doğru pozisyonda oturmalarına yardımcı olması için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.**
- **Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara doğru yaslamalarına kollarını kapıların üzerine yaslamalarına, camdan dışarıya uzatmalarına veya kapı ve koltukların arasına nesneler koymalarına izin vermeyiniz.**

(Devamı)

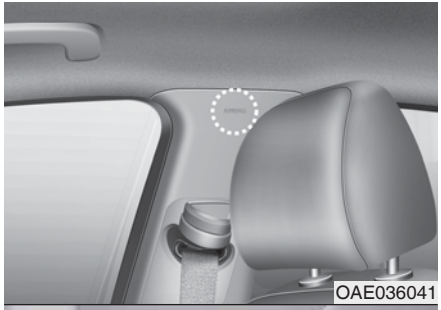
(Devamı)

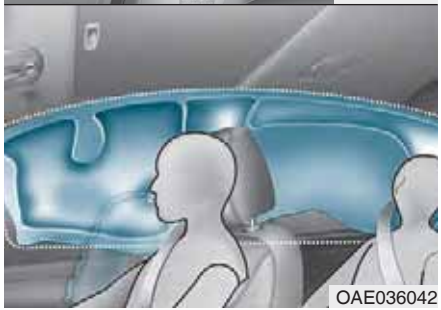
- **Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini azaltmak için, direksiyonu ellerinizle saat 9 ve saat 3 pozisyonunda tutun.**
- **Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayınız. Bu, sistemin etkin çalışmasını engelleyebilir veya etkisini azaltabilir.**
- **Kıyafet dışında bir şey asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle hava yastığı şiştiğinde, asılan eşyalar araca zarar verebilir veya yaralanmanıza neden olabilir.**
- **Hava yastığının bulunduğu yere ya da hava yastığı ile aranıza herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Kapı, yan kapı camları, ön ve arka direkler gibi hava yastığının şişeceği alanlara da herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.**
- **Hava yastığı, Kapı ile koltuk arasına herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Bu nesneler yan hava yastıklarının şişmesi durumunda tehlikeli cisimlere dönüşebilir.**

(Devamı)

- **Hava yastıklarının yanına veya yanına yakın yerlere herhangi bir aksesuar takmayınız.**
- **Hava yastığı etiketi ile koltuk minderi arasına herhangi bir nesne koymayınız. Bu nesneler, hava yastığının açılmasını gerektiren ciddi bir kaza durumunda zararlara neden olabilir.**
- **Kontak anahtarı açık durumdayken kapılara darbe uygulamayın; bu, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.**
- **Koltuk veya koltuk kaplaması zarar görmüşse, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Perde hava yastıkları (mevcut ise)


OAE036041


OAE036042

Perde hava yastıkları her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında bulunur.

Perde hava yastıkları, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun iki yanında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, darbe şiddetine, açısına, hıza ve darbeye bağlı olarak sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde açılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Hava yastığının şişmesi nedeniyle oluşabilecek ciddi yaralanma ve ölüm risklerini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Araç içindeki yolcuların doğru pozisyonda oturmalarına yardımcı olması için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.**
- **Çocuk koltuğunu mümkün olduğunca kapıdan uzağa yerleştiriniz.**

(Devamı)

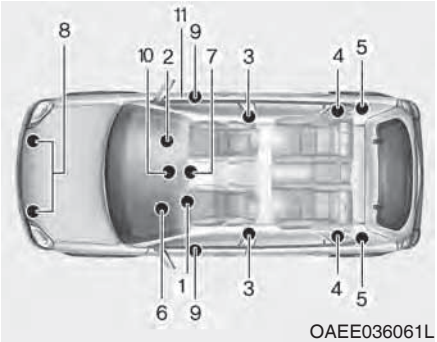
(Devamı)

- **Hava yastığı üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Kapı, yan kapı camları, ön ve arka direkler, tavan kenar korkuluğu gibi hava yastığının şişeceği alanlara da herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.**
- **Elbise askılarına sert veya kırılabilir nesneler asmayınız.**
- **Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapıların üzerine koymalarına, camdan dışarıya uzatmalarına veya kapı ve koltukların arasına nesneler koymalarına izin vermeyiniz.**
- **Perde hava yastıklarını açmayınız veya tamir etmeyiniz.**

Perde tipi hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbede açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

❊ Kıyafet dışında bir şey asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle hava yastığı şiştiğinde, asılan eşyalar araca zarar verebilir veya yaralanmanıza neden olabilir.

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?



SRS aşağıdaki parçalardan oluşur:

(1) Sürücü ön hava yastık modülü / Sürücü diz hava yastık modülü
(2) Yolcu ön hava yastığı modülü
(3) Yan hava yastık modülleri / Yan basınç sensörleri
(4) Perde hava yastık modülleri
(5) Toplayıcı ön gerdirici mekanizması
(6) Hava yastığı uyarı lambası
(7) SRS kontrol modülü (SRSCM)
(8) Ön darbe sensörü
(9) Yan darbe sensörleri
(10) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğunda) ON/OFF indicator (front passenger's seat only)
(11) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi

Kontak anahtarı ON konumundayken SRSCM, çarpışma sonucunda oluşan darbenin hava yastıklarının veya emniyet kemeri ön gerdiricisinin devreye girmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını devamlı olarak izler.

SRS uyarı ışığı

Gösterge paneli üzerindeki SRS (Yardımcı Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı ışığı, resimde belirtildiği gibi hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalar için hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Uyarı ışığının yanması, hava yastığı sisteminde potansiyel bir problem olduğuna işaret eder.

⚠ UYARI

SRS sisteminiz arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde şişmeyebilir ve bu durum, ciddi yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı AÇIK konumdayken ışık yaklaşık 6 saniye süyle yanmaz.**
- **Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra yanmaya devam eder.**
- **Lamba araç seyir halindeyken yanar.**
- **Motor çalışırken ışık yanıp söner.**

Bu durumlardan herhangi birinin oluşması durumunda, aracınızın SRS sistemini en kısa sürede bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta ile yüksek şiddetli bir önden çarpma durumunda, sensörler aracın hızındaki ani düşüşü algılar. Eğer düşüş oranı yeteri kadar yüksekse, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını şişirir.

Ön hava yastıkları önden gelecek darbelere tepki vererek, gerekli korumanın sağlanması için emniyet kemerlerinin yeterli olmadığı durumlarda sürücü ve önde oturan yolcunun korunmasına yardımcı olur. Gerekirse, yandan gelen darbelerde veya aracın devrilmesi durumunda, yan hava yastıkları da devreye girer ve korumaya destek olur.

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON konumundayken etkinleşir (gerektiğinde şişmesi mümkün olur).
- Hava yastıkları yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan gelen şiddetli darbelerde açılır.
- Hava yastıklarınızın şişmesinde etkili olan belirli bir hız yoktur. Genel olarak, hava yastıkları darbenin şiddetine ve geliş yönüne göre şişmek üzere tasarlanmıştır.

Bu iki faktör sensörlerin hava yastığı açma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.

- Hava yastıklarının açılıp açılmayacağı, araç hızını, darbe geliş açısını ve kaza anında aracınızın çarptığı aracın ya da nesnenin yoğunluğunu ve sertliğini içeren birçok faktöre bağlı olarak belirlenir. Hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirleyen faktörler yukarıda sıraladıklarımızla sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları çok kısa bir süre içerisinde şişecek ve sönecektir. Kaza anında ön hava yastıklarının şiştiğini görebilmeniz neredeyse imkansızdır. Çarpışma sonrasında saklama bölmelerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görmeniz çok daha olasıdır.
- Korumaya destek olmak için, hava yastıkları hızlıca şişmelidir. Çarpışma çok kısa bir süre içinde gerçekleştiğinden ve bu süre içinde yolcuyla araç yapıları arasına hava yastığı girmesi gerektiğinden hava yastıkları son derece hızlı açılır. Hava yastığının şişme hızı, yolcular aracın bölümlerine darbe yapmadan önce, yolcuyla araç yapıları arasındaki hava yastığını şişirecek kadar aşırı kısa sürenin bir sonucudur.

  Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.
- Bazı durumlarda, özellikle sürücünün direksiyona çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayati riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.

  Bazı hususlara dikkat ederek hava yastığından kaynaklı yaralanma riskini azaltabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Hava yastığının şişmesi için belirli bir boşluk gereklidir. Sürücülerin, araç kontrolünü kaybetmeyecek şekilde direksiyonun merkezinden mümkün olduğunca uzağa oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)

SRSCM, aracın ön tarafında, hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe algıladığında ön hava yastıklarını otomatik olarak şişirir.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)

Hava yastıkları açıldığında,düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerinin yanı sıra, tam olarak açılmış bir hava yastığı sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun ileri doğru hareketini yavaşlatır ve baş ve göğüs yaralanması riskini azaltır.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)

■ Yolcu ön hava yastığı

Hava yastığı, tamamen açıldıktan çok kısa bir süre sonra sürücünün ileriyi görebilmesini, direksiyonu ve diğer kumandaları idare edebilmesini sağlamak üzere sönmeye başlar.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı şiştiğinde cisimlerin tehlikeli bir cisim haline gelmesini önlemek için:

- **Yolcu hava yastığının bulunduğu torpido gözünün üst kısmındaki yolcu panelinin üzerine aksesuar (bardak tutucusu, CD tutucusu, çıkartma vs.) monte etmeyiniz veya yerleştirmeyiniz.**
- **Gösterge panelinin yakınına veya panelin üzerine kutu/şişe içerisindeki sıvı araç kokularını monte etmeyiniz.**

Hava yastıkları açıldıktan sonra ne olur?

Ön veya yan hava yastıkları açıldıktan sonra çok hızlı sönerler. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan dışarıyı görmesini veya direksiyonu yönlendirmesini engellemez. Perde hava yastıkları açıldıktan sonra, bazen kısmen şişkin kalabilir.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Hava yastığının açılmasından sonra yayılan duman ve tozu dağılmasını sağlamak için en kısa sürede camları ve kapıları açınız.**
- **Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksama el sürmeyiniz. Hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.**
- **Hava yastığı açıldıktan sonra cildinizin maruz kaldığı bölgeleri her zaman soğuk su ve sabunla yıkayınız.**
- **Hava yastıkları açıldıktan sonra aracınızı hemen yetkili bir HYUNDAI servisine götürüp hava yastıklarını değiştirmenizi öneririz. Hava yastıkları sadece tek kullanım için dizayn edilmiştir.**

Hava yastığının açılmasından kaynaklı oluşan gürültü ve duman

Hava yastıkları büyük bir gürültüyle açılır ve aracın içine duman ve toz yayılmasına neden olur. Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığı göğsünüzde baskı oluşturur ve teneffüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. Toz, bazı insanlarda astımı tetikleyebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma güçlüğü çekerseniz, hemen bir hekim yardımı alınız.

Duman ve toz toksik olmasa da, ciltte, gözlerde, burunda, boğazda vb. tahrişe neden olabilir. Bu durumda, etkilenen bölgeleri soğuk suyla yıkayınız, belirtilerin devam etmesi halinde bir hekim yardımı alınız.

Ön yolcu koltuğuna Çocuk Koltuğu takmayınız.

■ A Tipi

OYDESA2042

■ B Tipi

OLM034310

Hava yastığını devre dışı bırakmadan, ön yolcu koltu ğuna a sla bir Çocuk Koltuğu yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltuğa ASLA arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyin, ÇOCUK için ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir.

Kaza esnasında hava yastığım neden açılmadı?

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamasının beklenmediği çok sayıda kaza türü vardır. Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır. Aracın fazla hasar görmesi, çarpışma enerjisinin absorbe edildiğinin göstergesidir ve hava yastıklarının açılıp açılmaması ile ilgisi yoktur.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Aniden açılan hava yastıkları nedeniyle ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edildiği yerlere vurmayınız ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermeyiniz.**
- **Hava yastığı sensörleri üzerinde veya çevresinde bakım işlemi yapmayınız. Eğer sensörlerin konumunu veya açısını değiştirirseniz, hava yastıkları gerekmediğinde açılabilir veya gerektiğinde açılmayabilir.**
- **Tampon koruması takmayınız veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmeyiniz. Bu, çarpışma etkisi sonrasında hava yastıklarının işlevini olumsuz yönde etkiler.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Araç çekici vasıtasıyla çekilirken hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, kontak anahtarını LOCK/OFF (KAPALI) veya ACC konumuna getiriniz.**
- **Tüm hava yastığı onarım işlemlerini yetkili bir HYUNDAI servisinde yaptırmanızı öneririz.**

OAE036043/OAE036044/OAE036045/OAE036046/OAE036047

Hava yastığının açıldığı durumlar

OAE036048

Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına ve açısına bağlı olarak önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

OAE036049

OAE036050

Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, aracın yan tarafından aldığı darbenin şiddetine, hızına veya geliş açısına bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları, sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, yan darbe sensörlerinin belli bir seviyenin üzerindeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir.

Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklere çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Hava yastığının gereksiz yere açılmasını önlemek için, engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar

OAE036051

Düşük şiddetli bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları, bu tür çarpışmalarda emniyet kemerlerinin sağladığı korumanın ötesinde bir koruma sağlamayacağından, bu tür durumlarda açılmamak üzere tasarlanmıştır.

OAE036052

Darbenin etkisiyle araçtaki yolcuların arka tarafa doğru kayma ihtimali olduğundan, ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu durumda, şişmiş olan hava yastıkları herhangi bir fayda sağlayamayacaktır.

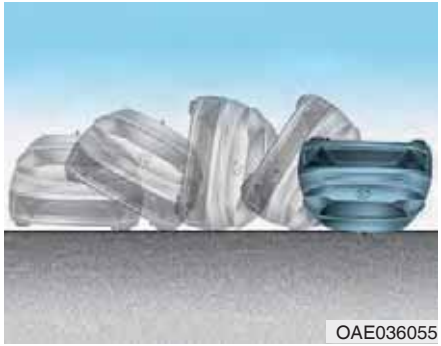
OAE036053

Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar ve dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yolcular açısından ilave bir koruma sağlayamaz.

Ancak yan veya perde hava yastıkları darbenin şiddetine, geliş açısına ve aracın hızına bağlı olarak açılabilir.

Açılı bir çarpışmada, darbenin şiddetiyle aracın içindekiler hava yastıklarının herhangi bir koruma sağlayamayacağı bir yöne savrulabilir ve bu yüzden sensörler hava yastıklarını devreye sokmayabilir.

Çarpışmadan kısa bir önce sürücüler genel olarak ani frenleme yapar. Bu tür bir ani frenleme aracın ön tarafını alçaltır ve aracın yerden yüksekliği daha fazla olan başka bir aracın altına "girmesine" neden olur. Böylesi bir "alta girme" durumunda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü sensörler tarafından tespit edilen yavaşlama kuvveti bu tür çarpışmalarda büyük ölçüde azalır.



Aracın takla attığı kazalarda, hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü böyle bir kazada hava yastıkları yolculara yeterli korumayı sağlayamayacaktır.

Bilgi

Ancak, araçta yan ve/veya perde hava yastıkları mevcut ise ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.

Araç, elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplandığından ve çarpışmanın etkisi aracın yapısı tarafından emildiğinden hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS neredeyse ücretsiz bakıma tabi olduğundan, kendi başınıza güvenli bir şekilde tamir edebileceğiniz bir parçası yoktur. Kontak anahtarını ON konumuna çevirdiğinizde SRS hava yastığı uyarı lambasının yanmaması veya sürekli yanması durumunda, aracınızı hemen bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerindeki tüm bakım çalışmalarının (sökme, takma, tamir vb.) ya da direksiyon üzerindeki çalışmaların bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılması gerekir. SRS sistemi üzerindeki çalışmaların hatalı bir şekilde yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Arma, kaplamalar veya gövde üzerine uygulanacak modifikasyonlar da dahil olmak üzere, SRS bileşenlerini veya kablolamayı değiştirmeye veya bağlantılarını sökmeye çalışmayınız.**
- **Direksiyon, gösterge paneli ve torpido gözü üzerindeki panel üzerindeki hava yastığı modülü üzerine veya yakınına herhangi bir nesne koymayınız.**
- **Hava yastığı kaplamalarını temiz suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Solventler veya temizlik malzemeleri hava yastığı kaplamalarına zarar verebilir ve sistem düzgün bir şekilde açılmasına engel olabilir.**
- **Açılan hava yastıklarını yetkili bir HYUNDAI servisinde değiştirmenizi öneririz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Hava yastığı sistemi parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, dikkate alınması gereken bir takım önlemler vardır. Gerekli bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız. Bu önlem ve prosedürleri dikkate almamanız durumunda, yaralanma riskiniz artar.**

İlave güvenlik önlemleri

araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Emniyet kemeri takmayan bir yolcu, kaza veya ani bir frenleme esnasında aracın içinde savrulabilir ya da diğer yolcuların üzerine veya aracın dışına fırlayabilir.

Emniyet kemerleri üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız. Yolcunun rahatlığını artırmayı sağlayan veya emniyet kemerinin konumunu değiştiren cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltır ve bir çarpışma esnasında yolcunun yaralanma riskini artırır.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukların modifiye edilmesi, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve hava yastıklarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Ön koltukların altına herhangi bir nesne koymayınız. Ön koltukların altına birtakım nesneler yerleştirmek, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve elektrik tesisatı kablolarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı açıkken kapılara gelen darbeler hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı sistemi ile donatılmış aracınıza yeni donanım eklemek ve aracınız modifiye etmek

Aracınızın kaportasını, tampon sistemini, ön ucunu veya yan metal levhalarını ya da sürüş yüksekliğini değiştirmek suretiyle aracınızı modifiye ediyorsanız bu, aracınızdaki hava yastığı sistemini etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri

■ Soldan direksiyonlu

■ Sağdan Direksiyonlu

Hava yastığı uyarı etiketi yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyarmak üzere yapıştırılmıştır.Bu Kullanıcı Kılavuzundaki aracınıza monteli hava yastıkları ile ilgili tüm bilgileri okuduğunuzdan emin olunuz.

Aracınızın kullanışlı özellikleri

Aracınıza giriş 3-4
Uzaktan kumandalı anahtar 3-4
Akıllı anahtar 3-7
İmmobilizer sistemi 3-11
Kapı kilitleri 3-12
Kapı kilitlerinin aracın dışından kontrolü 3-12
Kapı kilitlerinin aracın içinden kontrolü 3-14
Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri 3-16
Arka kapı çocuk kilidi 3-16
Hırsız alarm sistemi 3-17
Sürücü konumu hafıza sistemi 3-18
Hafıza konumlarını saklama 3-18
Kolay erişim fonksiyonu 3-19
Direksiyon simidi 3-20
Elektrikli direksiyon (EPS) 3-20
Yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon 3-21
Isıtmalı direksiyon 3-21
Korna 3-22
Aynalar 3-22
İç dikiz aynası 3-22
Dış dikiz aynası 3-24
Camlar 3-27
Elektrikli camlar 3-27
Açılır tavan 3-33
Açılır tavanın açılması ve kapanması 3-33
Açılır tavanın açılması 3-33
Açılır tavanı kaldırma 3-34
Güneşlik 3-35
Açılır tavanın sıfırlanması 3-35
Dış özellikler 3-36
Kaput 3-36
Bagaj kapağı 3-38
Yakıt depo kapağı 3-39
Gösterge tablosu 3-42
Gösterge paneli kontrolü 3-43
Göstergeler ve sayaçlar 3-44
Uyarı ve gösterge lambaları 3-50
LCD ekran mesajları 3-62
LCD ekran 3-71
LCD ekran kontrolü 3-71
LCD modları (Tip A paneller için) 3-72
LCD modları (Tip B paneller için) 3-79
Yol bilgisayarı 3-86

Işıklar 3-91
Dış aydınlatmalar 3-91
Karşılama sistemi 3-97
İç aydınlatmalar 3-98
Silecekler ve yıkayıcılar 3-101
Ön cam silecekleri 3-101
Ön cam yıkayıcı 3-103
Sürücü destek sistemleri 3-104
Arka görüş kamerası 3-104
Arka park yardım sistemi 3-105
Park yardımı sistemi 3-108
Buz çözücü 3-111
Arka cam buz çözücü 3-111
Otomatik klima kontrol sistemi 3-112
Otomatik ısıtma ve klima sistemi 3-113
Manuel ısıtma ve klima sistemi 3-114
Sistemin çalışması 3-121
Sistemin bakımı 3-124
Ön cam buz ve buğu giderici 3-126
Otomatik klima kontrol sistemi 3-126
Buğu giderme fonksiyonu 3-127
Otomatik buğu giderme 3-128
Klima kontrol ek özellikleri 3-129
Temiz hava 3-129
Hava devridaiminde açılır tavan 3-129
Saklama bölmeleri 3-130
Orta konsol saklama bölmesi 3-130
Torpido gözü 3-130
Gözlük bölmesi 3-131
Sürücü tarafı saklama bölmesi 3-131

İç özellikler 3-132
Küllük 3-132
Bardak tutucusu 3-132
Güneş siperliği 3-133
Güç çıkışı 3-134
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 3-135
Çakmak 3-137
Saat.....3-137
Giysi askısı 3-138
Zemin paspası bağlantısı(bağlantıları) 3-138
Yük sabitleme filesi (eşya tutucu) 3-139

ARACINIZA GİRERKEN

OHG040006L

Uzaktan kumandalı anahtar

HYUNDAI'nizin uzaktan kumandalı anahtarı vardır, bu anahtarla bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilidi açabilir ve hatta anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilit Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitlenir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, dış dikiz aynası katlama anahtarı AUTO konumunda ise (mevcut ise) dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı araçta bırakmayınız. Başıboş bırakılan çocuklar anahtarla kontağı açabilir, camları veya diğer kontrolleri çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilirler; bu da ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Kilit açma

Kilit açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapı kilitleri açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, dış dikiz aynası katlama anahtarı AUTO konumunda ise (mevcut ise) dış dikiz aynası otomatik olarak açılır.

i Bilgi

Tüm kapı kilitleri açıldıktan sonra, 30 saniye içinde kapılardan biri açılmazsa kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı kilidini açma

Kilit açmak için

1. Bagaj Kapağı Kilit Açma düğmesine (3) 1 saniyeden uzun süre basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

Bilgi

- **Bagaj kapağı kilidi açıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.**
- **Düğmeye basıp 1 saniyeden uzun süre beklemeniz gerektiğini belirtmek için düğmenin üzerinde "HOLD" kelimesi yazılıdır.**

İlk Çalıştırma

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Anahtar / Kontak Anahtarı" konusuna bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarın zarar görmesini önlemek için:

- **Anahtarı su veya diğer sıvılardan ve ateşten uzak tutunuz. Eğer anahtarın iç kısmı ıslanırsa (sıvı teması veya nemden dolayı), veya ısınırsa, iç devresi bozulabilir, bu da kumandayı garanti dışı bırakır.**
- **Anahtarı düşürmekten veya fırlatmaktan kaçınınız..**
- **Anahtarı aşırı sıcaktan veya soğuktan koruyunuz.**

Mekanik anahtar

OAE046002L

Uzaktan kumandalı anahtar normal çalışmıyorsa, kapıları mekanik anahtarla kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır.

Anahtarı katlamak için serbest bırakma düğmesine basarak anahtarı elle katlayınız.

NOT

Serbest bırakma düğmesine basmadan anahtarı katlamayınız.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumandalı anahtar çalışmayacaktır:

- Anahtar kontağa takılıysa.
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 30 m) aşılırsa.
- Uzaktan kumandalı anahtarın pili zayıfsa.
- Diğer araçlar ya da nesneler tarafından sinyal engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa.
- Akıllı anahtar radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Akıllı anahtar düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtar ile açıp kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtar ile ilgili bir sorun varsa, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer uzaktan kumandalı anahtar, cep telefonunuza yakın mesafede bulunuyorsa, cep telefonunuzun normal çalışma sinyalleri anahtarın sinyallerini engelleyebilir.

Bu, özellikle arama yaparken ve alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir. Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçınınız ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyunuz.

Bilgi

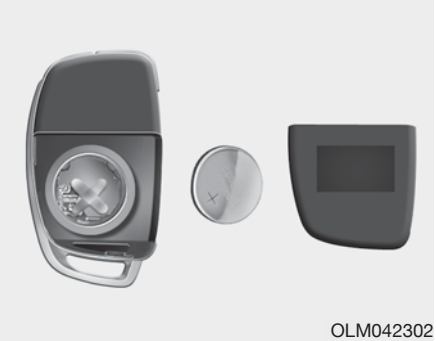
Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir. Anahtarsız giriş sistemi, uyumdan sorumlu kurum tarafınca açıkça onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma geldiyse, üretici tarafından sağlanan araç garantisi kapsamına girmeyecektir.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı, elektromanyetik dalgaların anahtarın yüzeyine ulaşmasını engelleyen elektromanyetik nesnelerden uzak tutunuz.

Pilinin değiştirilmesi

Eğer uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmıyorsa, pilini yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz.


OLM042302

Pil Tipi: CR2032

CR2032 Pili değiştirmek için:

1. Kanala ince bir alet yerleştirin ve hafifçe esneterek kapağı açınız.
2. Eski pili çıkarın ve yerine yenisi yerleştiriniz. Pili düzgün taktığınızdan emin olunuz.
3. Uzaktan kumanda anahtarının arka kapağını takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızın hasar gördüğünden veya doğru çalışmadığından şüpheleniyorsanız yetkili bir HYUNDAI servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.

Bilgi

Uygun şekilde atılmayan pil çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili, yerel kanunlara ve düzenlemelere uygun olarak atınız.

Akıllı anahtar

OBA043222IN

HYUNDAI'nizin Akıllı Anahtarı vardır, bu anahtarla bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilidi açabilir ve hatta anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilit Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

OAE046001

Kilitlemek için :

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtar üzerindeki kapı kolu düğmesine veya Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, dış dikiz aynası katlama anahtarı AUTO konumunda ise (mevcut ise) dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitlendiğinden emin olunuz.

Bilgi

Kapı kolu düğmesi, akıllı anahtar dış kapı koluna sadece 0.7 -1 m mesafe içerisindeyken çalışır. Akıllı anahtarı olmayan kişiler de kapıları açabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri olduğunda dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulur:

- Akıllı Anahtar araç içerisindeyse
- Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa
- Bagaj dışındaki kapılardan herhangi biri açıksa.

UYARI

Çocuklar aracın içinde yalnızken Akıllı Anahtarı araçta bırakmayınız. Başıboş bırakılan çocuklar Motoru Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir, camları veya diğer kontrolleri çalıştırabilir ve hatta aracı hareket ettirebilirler; bu da ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Kilit açma

OAE046001

Kilit açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınıza alınız
2. Akıllı anahtar üzerindeki kapı kolu düğmesine veya Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.
3. Kapı kilitleri açılır. Dörtlü flaşör ışıkları iki kez yanıp söner. Ayrıca, dış dikiz aynası katlama anahtarı AUTO konumunda ise (mevcut ise) dış dikiz aynası otomatik olarak açılır.

Bilgi

- **Kapı kolu düğmesi, akıllı anahtar dış kapı koluna sadece 0.7 -1 m mesafe içerisindeyken çalışır. Akıllı anahtarı olmayan kişiler de kapıları açabilir.**
- **Tüm kapı kilitleri açıldıktan sonra, 30 saniye içinde kapılardan biri açılmazsa kapılar otomatik olarak kilitlenir.**

Bagaj kapağı kilidini açma

Kilit açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınıza alınız.
2. Akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kolu düğmesine veya Bagaj Kapağı Kilit Açma düğmesine (3) 1 saniyeden uzun süre basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

Bilgi

Bagaj kapağı kilidi açıldıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmazsa otomatik olarak kilitlenir.

İlk Çalıştırma

Anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz. **Detaylı bilgi için 5. bölümdeki "Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi" konusuna bakınız.**

NOT

Akıllı anahtarın zarar görmesini önlemek için:

- **Anahtarı su veya diğer sıvılardan ve ateşten uzak tutunuz. Eğer anahtarın iç kısmı ıslanırsa (sıvı teması veya nemden dolayı), veya ısınırsa, iç devresi bozulabilir, bu da anahtarı garanti dışı bırakır.**
- **Anahtarı düşürmekten veya fırlatmaktan kaçınınız.**
- **Anahtarı aşırı sıcaktan veya soğuktan koruyunuz.**

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, kapıları mekanik anahtarla kilitleyebilir ya da kilidini açabilirsiniz.

OAE046034L

Çıkarma düğmesine (1) basılı tutun ve mekanik anahtarı (2) yuvasından çıkarınız. Mekanik anahtarı, kapının anahtar deliğine sokunuz.

Mekanik anahtarı kumandaya geri takmak için, anahtarı yuvasına sokunuz ve tık sesi duyulana kadar anahtarı itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Tek bir araca en fazla 2 akıllı anahtar kayıt edilebilir. Eğer akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı ve yedek anahtarınızı hemen yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi veya gerekirse bir çekici çağırıp aracı çektirmenizi tavsiye ederiz.

Akıllı anahtar uyarıları

Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar çalışmayacaktır:

- Akıllı anahtar radyo istasyonu veya havaalanı gibi, radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılıyorsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
- Akıllı anahtar çift-bantlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında bulunduğunda.
- Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında

Akıllı anahtar düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtar ile açıp kapayınız. Akıllı anahtar ile ilgili bir sorun varsa, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer akıllı anahtar, cep telefonunuza yakın mesafede bulunuyorsa, cep telefonunuzun normal çalışma sinyalleri anahtarın sinyallerini engelleyebilir. Bu, özellikle arama yaparken ve alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir.

Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçınınız ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyunuz.

Bilgi

Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir. Anahtarsız giriş sistemi, uyumdan sorumlu kurum tarafınca açıkça onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma geldiyse, üretici tarafından sağlanan araç garantisi kapsamına girmeyecektir.

NOT

Akıllı anahtarı, elektromanyetik dalgaların anahtarın yüzeyine ulaşmasını engelleyen elektromanyetik nesnelerden uzak tutunuz.

Pilinin değiştirilmesi

OLF044008

Eğer Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pilini yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pili değiştirmek için:

1. Akıllı anahtarın arka kapağını kaldırarak çıkarınız.
2. Eski pili çıkarın ve yerine yenisi yerleştiriniz. Pili düzgün taktığınızdan emin olunuz.
3. Akıllı anahtarın arka kapağını takınız.

Akıllı anahtarınızın hasar gördüğünden veya doğru çalışmadığından şüpheleniyorsanız yetkili bir HYUNDAI servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.

Bilgi

Uygun şekilde atılmayan pil çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili, yerel kanunlara ve düzenlemelere uygun olarak atınız.

İmmobilizer sistemi (mevcut ise)

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlıktan korur. Eğer uygun olmayan koda sahip bir anahtar (veya bir cihaz) kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma getirildiğinde, immobilizer sistemi göstergesi kısa bir süreliğine görünür, ve daha sonra kapanır. Eğer gösterge yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtardaki kodu tanımlayamıyor demektir.

Kontak anahtarını LOCK/OFF (KİLİTLEME/KAPALI) konumuna getirin, ve daha sonra kontak anahtarını tekrar ON (AÇIK) konuma getiriniz.

Yakınlarda başka bir immobilizer anahtarı veya başka metal nesneler (anahtarlık gibi) varsa, sistem anahtarınızın kodlamasını tanımlayamayabilir. Metal nesneler, verici sinyalinin normal şekilde aktarılmasını etkileyebileceğinden dolayı motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarınızın kodunu tekrar tekrar tanımlayamıyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Bu sistem üzerinde değişiklik yapmaya veya yeni cihazlar eklemeye çalışmayınız. Elektriksel sorunlar aracınızın çalışamaz hale gelmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Aracınızın çalınmasını engellemek için yedek anahtarları asla aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz, müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır.

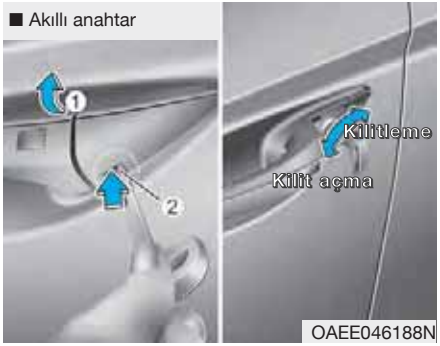
NOT

Aracınızın çalınmasını engellemek için yedek anahtarları asla aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz, müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır.

Anahtarınızdaki verici, immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır. Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektriğe ve sert darbelere maruz kalmasını önleyiniz. Aksi taktirde İmmobilizer sistemi arızası oluşabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapı kilitlerinin aracın dışından kontrolü



Mekanik anahtar

Akıllı anahtar

Kapağı çıkarmak için:

1. Kapı kolunu (1) dışarı doğru çekiniz.
2. Bir anahtar veya düz uçlu tornavida kullanarak kapağın alt kısmının içinde bulunan kilide (2) basınız
3. Kilide basarken kapağı dışarı itiniz.

Kapağı takmak için:

1. Kapı kolunu dışarı doğru çekiniz.
2. Kapağı takınız.

Uzaktan kumandalı anahtar ve akıllı anahtar

Kapağı çıkardıktan sonra, kapı kilidini açmak için anahtarı aracın ön tarafına doğru, kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

Sol ön kapıyı anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidini açarsanız, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır.

Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.

Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumandalı anahtar

Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.

Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Bilgi

- **Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları soğuk hava koşulları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmayabilir.**
- **Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.**

Akıllı anahtar

OAE046001

OBA043224IN

Kapıları kilitlemek için, akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basın veya akıllı anahtar üzerinde kapı kilitleme düğmesine basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basınız veya akıllı anahtar üzerinde kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.

Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Bilgi

- **Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları soğuk hava koşulları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmayabilir.**
- **Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.**

Kapı kilitlerinin aracın içinden kontrolü

Kapı kilit mandalıyla

OAE046004

- Kapı kilidini açmak için kapı kilit mandalını (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna getiriniz. Kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görülür.
- Kapıyı kilitlemek için kapı kilit mandalını (1) "Lock" (Kilitli) konumuna getiriniz. Kapı düzgün bir şekilde kilitlenirse, kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Kapıyı açmak için kapı kolunu (3) kendinize doğru çekiniz.
- Kapı kilidi düğmesi kilitli konumdayken sürücü kapısının (ya da ön yolcu koltuğu) iç tarafındaki kapı kolu çekildiğinde, düğmenin kilidi açılır ve kapı açılır.
- Kontak anahtarı kontaktayken ve ön kapılardan biri açıkken ön kapılar kilitlenemez.
- Eğer akıllı anahtar aracın içindeyse ve herhangi bir kapı açıksa kapılar kilitlenemez.

i Bilgi

Aracın içindeyken elektrikli kapı sistemi arızalanırsa ve kapılar açılmazsa aşağıdaki yöntemlerden birini veya birkaçını deneyiniz:

Bir taraftan kapı kolunu çekerken diğer taraftan da hem elektronik olarak hem de elle kapı kilidini açmaya çalışınız.

Ön ve arka taraftaki diğer kapıların kilitlerini açmaya çalışınız.

Ön camlardan birini açın ve kapıyı dışarıdan mekanik anahtarla açmayı deneyiniz.

Merkezi kapı kilitleme düğmesiyle

OAE046005

Düğmenin (🔒) tarafına (1) basıldığında, aracın tüm kapıları kilitlenecektir.

- Anahtar kontaktayken ve kapılardan biri açıkken, merkezi kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmeyecektir.
- Akıllı anahtar araç içindeyken ve kapılardan biri açıkken, merkezi kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmeyecektir.

Düğmenin (🔓) tarafına (2) basıldığında, aracın tüm kapılarının kilitleri açılacaktır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kapıların tam kapatılmış ve kilitlenmiş olması gerekir. Eger kapılar kilitli değilse, bir çarpışma anında araçtan dışarı fırlama riski artar.

⚠ UYARI

Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız. Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselebilir; bu da araçtan tek başına çıkamayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, araç içinde yalnız bırakılan çocuklar aracın bazı fonksiyonlarını devreye sokmak suretiyle kendilerine zarar verebilir veya araca giren yabancı biri tarafından saldırıya uğrayabilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır.

Aracınızı emniyete almak için, frene pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna getirin, park frenini çekin, ve kontak anahtarını LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI) konuma getirin, bütün pencereleri kapatın, bütün kapıları kilitleyin, ve daima anahtarı yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Herhangi bir şey kapıya doğru yaklaşırken kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olun ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kilit açma sistemi (mevcut ise)

Bir darbe sonucu hava yastıklarının açılması durumunda tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi (mevcut ise)

Araç hızının 15 km/s'i aşması halinde bütün kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Araç içinden Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma özelliklerini LCD ekranda Kullanıcı Ayarları Modu üzerinden devreye sokabilir veya çıkarabilirsiniz. **Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran" konusuna bakınız.**

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilitleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içeriden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır. Araçta çocuk olduğunda arka kapı çocuk kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk kilidi arka kapıların kenarında bulunur. Çocuk kilidi kilitli konumundayken, arka kapı kolu aracın içinden çekilse de kapı açılmaz.

Çocuk kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) (1) yerleştirin ve kilit pozisyonuna doğru çeviriniz.

Arka kapıların aracın içerisinden açılabilmesi için, çocuk kilidini açınız.

⚠ UYARI

Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, araçtan aşağı düşebilirler. Araçta çocuk olduğunda daima arka kapı çocuk kilitleri kullanılmalıdır.

HIRSIZ-ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve değerli eşyalarınızı korumaya yardımcı olur. Aşağıdakilerden herhangi biri olması durumunda korna ötmeye başlar ve dörtlü flaşör ışıkları devamlı yanıp sönmeye başlar:

- Bir kapı uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapısı uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında.
- Motor kaputu açıldığında.

Alarm 30 saniye boyunca çalmaya devam eder, ve daha sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Hırsız Alarm Sistemi kapıları ve bagaj kapısı kilitlendikten 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girer. Sistemin devreye girmesi için, kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile veya akıllı anahtar yanınızdayken kapı kolu üzerindeki düğmeye dışarıdan basarak kilitlemelisiniz.

Sistemin kurulduğunu belirtmek için dörtlü flaşör ışıkları bir kez yanıp söner.

Güvenlik sistemi kurulduğunda, herhangi bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtarı kullanmadan açmak alarmın çalmasına neden olur.

Hırsız Alarm Sistemi, kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapanmamışsa kurulmayacaktır. Eğer sistem kurulmazsa, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapanmış olup olmadığını kontrol ediniz.

Bu sistem üzerinde değişiklik yapmaya veya yeni cihazlar eklemeye çalışmayınız.

Bilgi

- **Tüm yolcular araçtan çıkmadan kapıları kilitlemeyiniz. Eğer sistem kurulduğunda araçta kalan bir yolcu araçtan çıkarsa, alarm devreye girecektir.**
- **Eğer sistem uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile devreden çıkarılmazsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açın ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumandalı anahtar için) getirin veya motoru çalıştırın (akıllı anahtar için) ve 30 saniye bekleyiniz.**

Sistem devreden çıkarıldıktan sonraki 30 saniye içerisinde, kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı açılmazsa sistem tekrar devreye girecektir.

OJC040170

Bilgi

Hırsız alarm sistemi ile donanımlı araçlarda üzerinde aşağıdaki kelimelerin olduğu etiketler olacaktır:

1. UYARI

2. GÜVENLİK SİSTEMİ

SÜRÜCÜ KONUMU HAFIZA SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

Sürücü Konumu Hafıza Sistemi aşağıdaki hafıza ayarlarının tek bir tuş yardımıyla kaydedilmesini ve hatırlanmasını sağlar.

- Sürücü koltuğu konumu
- Dış dikiz aynası konumu
- Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı

⚠ UYARI

Sürücü konumu hafıza sistemini asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayınız.

Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

i Bilgi

- **Eğer akü çıkartılırsa, hafıza ayarları silinecektir.**
- **Eğer Sürücü Konumu Hafıza Sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**

Hafıza konumlarını saklama

1. Kontak anahtarı veya Motor Başlat/Durdur tuşu ON (Açık) konumdayken vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
2. Sürücü koltuğunu, dış dikiz aynasını ve gösterge paneli aydınlatma parlaklığını istediğiniz ayarlara getiriniz.
3. SET tuşuna basınız. Sistem bir kez “bip” sesi çıkarır ve LCD ekranda "Ayarları kaydetmek için bir düğmeye basın." şeklinde bir mesaj belirir.
4. 4 saniye içerisinde hafıza düğmelerinden birine (1 veya 2) basınız. İstediğiniz ayarlar hafızaya sorunsuz bir şekilde kaydedildiğinde iki kez "bip" sesi duyulacaktır.
5. LCD ekranda "Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi" mesajı belirir.

Hafıza konumlarını hatırlama

1. Kontak anahtarı veya Motor Başlat/Durdur tuşu ON (Açık) konumdayken vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
2. İstenen hafıza tuşuna (1 veya 2) basınız. Bir kez "bip" sesi duyulacak daha sonra sürücü koltuğu, dış dikiz aynası ve ayarlanabilir gösterge paneli aydınlatması otomatik olarak hafızaya kaydedilen konumlara (mevcut ise) ayarlanacaktır.
3. LCD ekranda "Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı" mesajı belirir.

i Bilgi

- **"1" numaralı hafıza konumunu hatırlarken, SET veya 1 tuşuna basmak hatırlanan hafıza konumunun ayarlanmasını geçici olarak durdurur. 2 tuşuna basmak "2" numaralı hafıza konumunun hatırlanmasını sağlar.**
- **"2" numaralı hafıza konumunu hatırlarken, SET veya 2 tuşuna basmak hatırlanan hafıza konumunun ayarlanmasını geçici olarak durdurur. 1 tuşuna basmak "1" numaralı hafıza konumunun hatırlanmasını sağlar.**
- **Kaydedilen konumları hatırlarken, sürücü koltuğu, dış dikiz aynası, veya gösterge panel aydınlatmasının kontrol tuşlarından birine basılması o öğenin hareketinin durmasına ve kontrol tuşunun basıldığı yönde hareket etmesine neden olur.**

Kolay erişim fonksiyonu (mevcut ise)

Sistem sürücü koltuğunu otomatik olarak şu şekilde hareket ettirecektir:

Vites P (park) konumundayken

- Akıllı anahtar sistemi olmadan
  - Bu, kontak anahtarı çıkarıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir.
  - Kontak anahtarı yuvasına takıldığında sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.
- Akıllı anahtar sistemi ile
  - Bu, motor Start/Stop düğmesi OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir.
  - Aracınızı çalıştırdığınızda veya akıllı anahtar ile girip sürücü kapısını kapattıktan sonra sürücü koltuğunu ileriye doğru hareket ettirecektir.

Araç içinden Kolay Erişim Fonksiyonunu LCD ekranda Kullanıcı Ayarları Modu üzerinden devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran" konusuna bakınız.

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektrikli direksiyon (EPS)

Sistem, direksiyonu çevirirken size yardımcı olur. Motor çalışmıyorken ya da elektrik takviyeli direksiyon dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

Ayrıca, direksiyonun daha rahat kontrol edilebilmesine olanak sağlamak amacıyla aracın hızı arttıkça direksiyon ağırlaşır, aracın hızı azaldıkça direksiyon hafifler.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- **Elektrikli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde ikaz ışığı ( ) yanar veya yanıp söner. Direksiyon simidinin kontrol edilmesi zorlaşabilir veya anormal şekilde çalışabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı en kısa zamanda bir HYUNDAI yetkili servisine götürünüz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Elektrikli direksiyon sisteminde bir anormallik fark edildiğinde, bir kazayı önlemek için sürüş desteği fonksiyonu duracaktır. Bu durumda, panelde ikaz ışığı yanar veya yanıp sönmeye başlar. Direksiyon simidinin kontrol edilmesi zorlaşabilir veya anormal şekilde çalışabilir. Aracı güvenli bir bölgeye çektikten sonra, aracınızı hemen kontrol ettiriniz.**

Bilgi

Araç normal seyir halindeyken aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- **Kontak anahtarını yerleştirdikten hemen sonra ya da Motor Başlatma/Durdurma düğmesi ON konumdayken, direksiyon ağırlaşabilir.**

  Bu durum EPS sisteminde arıza kontrolü gerçekleştirilirken olur. Arıza kontrolü tamamlandığında direksiyon normal konumuna dönecektir.

(Devamı)

(Devamı)

- **Kontak anahtarı ON veya LOCK/OFF konumuna getirildiğinde EPS rölesinde tık sesi duyulabilir.**
- **Araç durduğunda ya da düşük hızda kullanıldığında, motorda gürültü duyulabilir.**
- **Düşük sıcaklıkta direksiyon simidini kullandığınızda, anormal ses meydana gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde ses kaybolacaktır. Bu normal bir durumdur.**
- **Araç dururken, direksiyonu sürekli olarak tamamen sola ya da sağa döndürürseniz, direksiyon simidi daha da ağırlaşacaktır. Bu bir sistem arızası değildir. Zaman geçtikçe, direksiyon sertliği normal durumuna dönecektir.**

Yükseklik ve Derinlik ayarlı direksiyon

⚠ UAYRI

Asla sürüş esnasında direksiyonu ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

i Bilgi

Ayarlamayı yaptıktan sonra, bazen kilitleme-ayırma kolu direksiyonu kilitlemeyebilir.

Bu bir arıza değildir. Bu, iki dişlinin düzgün şekilde birbirine geçmemesinden meydana gelir. Bu gibi durumlarda, direksiyon simidini tekrar ayarlayın ve kilitleyiniz.

OAE046007

Direksiyon mili üzerindeki kilitleme-ayırma kolunu (1) çekin ve direksiyon açısını (2) ve konumunu (3, mevcut ise) ayarlayınız. Direksiyon simidini göğsünüze doğru gelecek şekilde çevirin, yüzünüze doğru çevirmeyiniz.

Direksiyonun yeni konumunda gösterge panelindeki ikaz ışıklarını ve göstergelerini görebildiğinizden emin olunuz.

Direksiyonu ayarladıktan sonra, direksiyonu yerinde sabitlemek için kilitleme-ayırma kolunu (1) yukarı çekiniz. Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun sabitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız. Direksiyon konumunu daima sürüş öncesi ayarlayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (mevcut ise)

OAE046008

Kontak anahtarı ON (açık) konumdayken veya motor çalışıyorken, ısıtmalı direksiyon simidi düğmesine basmak direksiyonu ısıtır. Düğme üzerindeki gösterge ışığı yanacaktır.

Isıtmalı direksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğme üzerindeki gösterge ışığı sönecektir.

Bilgi

Isıtmalı direksiyon devreye girdikten yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

Motor çalışırken ve ısıtmalı direksiyon devredeyken motor kapatılırsa, ısıtmalı direksiyonun zamanlama fonksiyonu sıfırlanacaktır.

Isıtmalı direksiyonu tekrar devreye almak için düğmeye tekrar basınız.

NOT

Direksiyon simidinin üzerine örtü veya süs yerleştirmeyiniz. Bu örtü veya süsler ısıtmalı direksiyon sistemine hasar verir.

Korna

OAE046009

Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız. Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.

NOT

Kornaya sert bir şekilde vurmayınız ya da yumruk atmayınız. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Aracı sürmeye başlamadan önce, iç dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüş hattınızın kapanmadığından emin olunuz. Arka koltuğa, bagaj bölmesine veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesneler koymayınız

⚠ UYARI

Kaza anında veya hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaların önüne geçmek için, dikiz aynası üzerinde değişiklik yapmayın veya daha geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında ASLA aynayı ayarlamayın. Bu, kazalara neden olacak şekilde araç kontrolünün kaybına neden olabilir.

NOT

Aynayı temizlerken cam temizleme suyu ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanınız. Cam temizleme suyunu aynaya doğrudan püskürtmeyiniz, bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesine sızmasına neden olabilir.

Gündüz/Gece Konumlu İç Dikiz Aynası (mevcut ise)

Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz konumundayken yapınız.

Aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önlemek için gece/gündüz mandalını gece konumuna alınız.

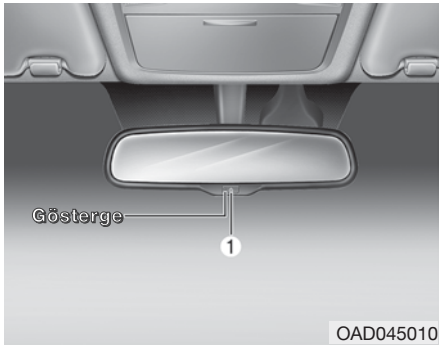
Gece konumunda aynanın daha bulanık bir görüş sunacağını unutmayınız.

Elektrokromik Ayna (mevcut ise)

Elektrikli dikiz aynası gece saatlerinde veya havanın yeterince aydınlık olmadığı zamanlarda aracınızın arkasındaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almaması için ışıkların parlaklıklarını otomatik olarak ayarlar.

Motor çalışırken, farların parlaklığı dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak ayarlanır. Bu sensör aracın etrafındaki ışık yoğunluğunu tespit eder ve otomatik olarak arkanızdaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almayacak seviyede olmasını sağlar.

Vites kolu R (GERİ) konumuna alındığında, sürücünün aracın arka tarafını daha iyi görmesini sağlamak amacıyla ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecektir.



OAD045010

Elektrikli dikiz aynasını çalıştırmak için:

- Otomatik karartma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basın. Ayna üzerindeki gösterge lambası sönecektir.
- Otomatik karartma fonksiyonunu aktif hale getirmek için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basın. Ayna üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
- Kontak anahtarı veya Motor Start/Stop düğmesi ON (AÇIK) konuma alındığında, ayna otomatik olarak ON (AÇIK) konuma geçecektir.

Dış dikiz aynası

OAE046013

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayın.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır.

Bu aynalar uzaktan kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir.

Araç otomatik yıkama makinesinde yıkanırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar zarar görmesin diye katlanabilir.

⚠ UYARI

- **Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler göründüklerinden daha yakındır.**
- **Şerite değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanın veya arkaya dönüp bakın.**

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç seyir halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu, kazalara neden olacak şekilde araç kontrolünün kaybına neden olabilir.

NOT

- **Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir.**
- **Ayna buzla kaplanmışsa, aynayı fazla kuvvet uygulayarak ayarlamayın. Mekanizma üzerindeki buzu çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı (radyatör antifrizi kullanmayınız) kullanın, sıcak suyla bir sünger veya yumuşak bir bez kullanın, veya aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyin.**

OAE046014

Dikiz aynasının ayarlanması:

1. Ayarlamak istediğiniz dikiz aynasını seçmek için L (Ön Sol) veya R (Ön Sağ) düğmesine (1) basın.
2. Seçilen aynanın yukarı, aşağı, sol veya sağ yöne doğru konumunu ayarlamak için ayna ayarlama kontrollerini (2) kullanın.
3. Gerekli ayarlamayı yaptıktan sonra, ayarın yanlışlıkla değişmesini önlemek için düğmeyi nötr (orta) konuma getiriniz.

NOT

- **Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.**
- **Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayın, yoksa motor hasar görebilir.**

Dış aynaların katlanması (kapatılması)

OAE046015

Elle ayarlanan tip

Dış aynaları katlamak için ayna muhafazasını tutunuz ve aracın arka tarafına doğru itiniz.

OAE046016

Elektrikli olarak ayarlanan tip (mevcut ise)

Sol : Ayna açılır.

Sağ : Ayna katlanır

Merkez (AUTO) : Aynalar aşağıdaki gibi otomatik olarak katlanıp açılır:

- Akıllı anahtar sistemi yoksa:
  - Aynalar, kapılar uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenip açıldığında katlanır veya açılır.
- Akıllı anahtar sistemi ile:
  - Aynalar, kapılar akıllı anahtar ile kilitlenip açıldığında katlanır veya açılır.
  - Aynalar, dış kapı kollarındaki düğmelerle kilitlenip açıldığında katlanır veya açılır.
  - Akıllı anahtar üzerinizdeyken (mevcut ise) araca yaklaştığınızda (bütün kapılar kapalı ve kilitli durumdayken) aynalar açılır.

NOT

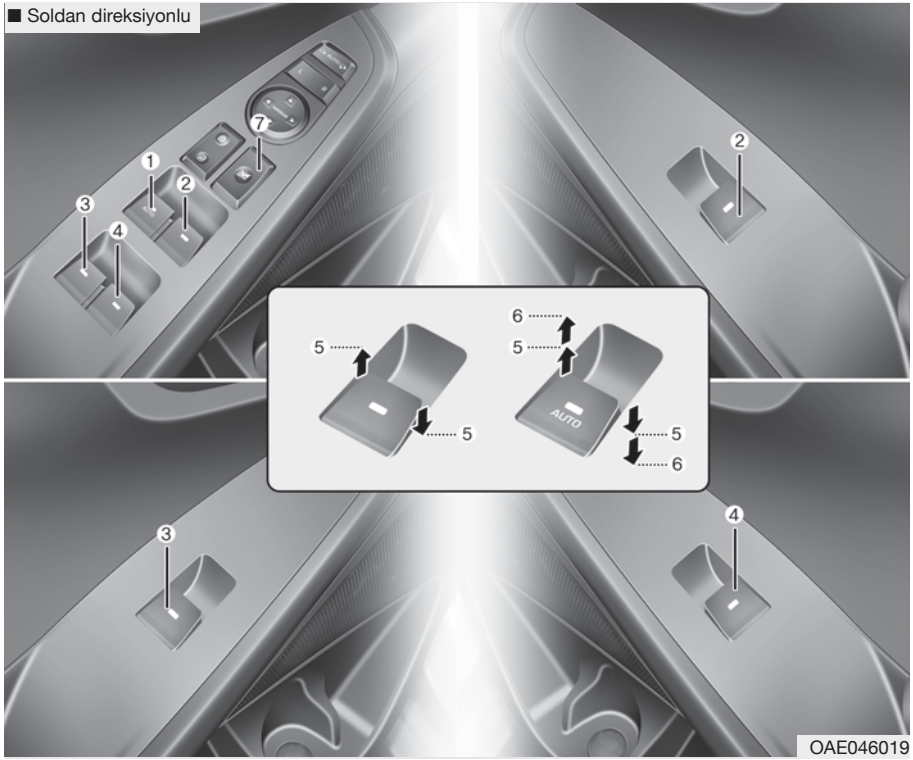
Elektrikli dış dikiz aynası, kontak anahtarı LOCK konumunda dahi olsa çalışır. Ancak akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken aynaları gerektiğinden daha uzun süre ayarlamayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız. Aksi takdirde motorun arızalanmasına neden olabilirsiniz.

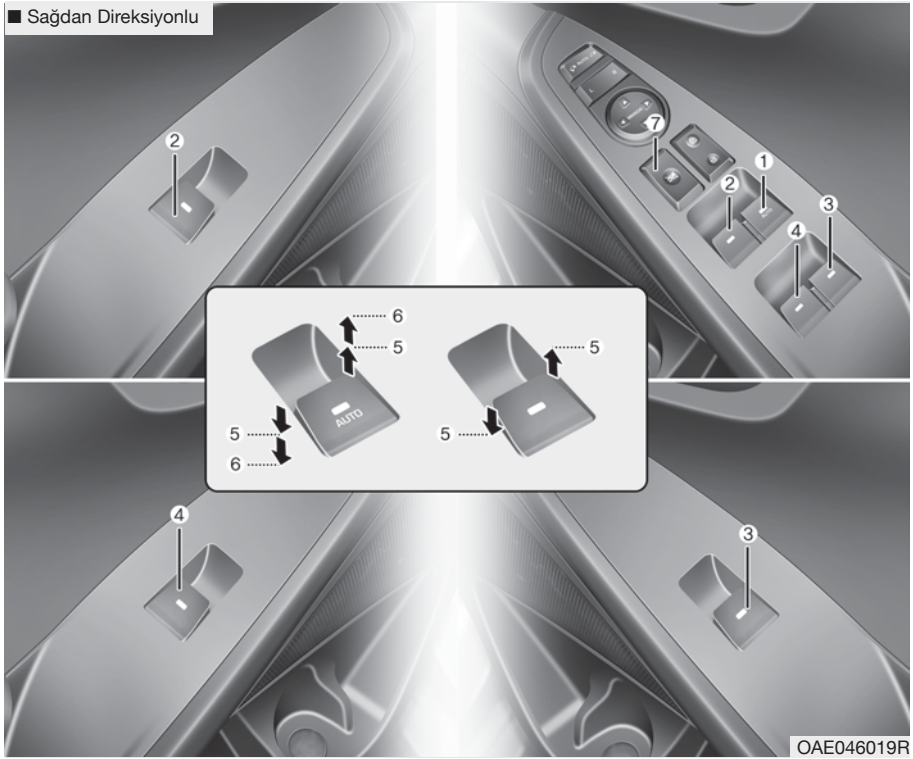
CAMLAR

Elektrikli camlar (mevcut ise)



(1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
(2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
(3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
(4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
(5) Camın açılması ve kapanması
(6) Otomatik cam*
(7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

* : mevcut ise



(1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
(2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
(3) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
(4) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
(5) Camın açılması ve kapanması
(6) Otomatik cam*
(7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

* : mevcut ise

Camları açabilmek veya kapayabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır. Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir. Elektrikli camlar, kontak anahtarının ACC ya da OFF konumuna alınmasından sonraki 30 saniye boyunca kullanılabilirler. Ancak ön kapılar açıksa, elektrikli camlar 30 saniye içerisinde bile çalıştırılamaz.

⚠ UYARI

Ağır yaralanma ve ölüm olaylarını engellemek için, başınızı, kollarınızı veya vücudunuzu sürüş esnasında camlardan çıkartmayınız.

i Bilgi

- **Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.**
- **Arka camlar veya açılır tavan (mevcut ise) açık konumda (veya yarı açık konumda) sürüş yapmanız durumunda aracınızda rüzgâr uğuldaması veya titreşim sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir. Arka camlardan biri veya ikisi de açıkken gürültü oluşursa, ön camları yaklaşık iki buçuk santimetre açınız. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.**

Camın açılması ve kapanması

OAE046020

Açmak için:

Cam düğmesine birinci kademeye (5) kadar aşağı doğru basın. Camın durmasını istediğiniz noktada düğmeyi bırakın.

Kapamak için:

Cam düğmesine birinci kademeye (5) kadar yukarı doğru çekin. Camın durmasını istediğiniz noktada düğmeyi bırakın.

Otomatik açılan cam (mevcut ise)

Elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da cam tamamen açılır. Cam hareket halindeyken istenen konumda durdurmak için, düğmeyi çekiniz ya da bastırınız ve bırakınız.

Otomatik açılıp/kapanan cam (mevcut ise)

Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine, düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre çekildiğinde veya basıldığında, düğmeye daha fazla çekilip basılmasa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam hareket halindeyken istenen konumda durdurmak için, düğmeyi çekiniz ya da bastırınız ve bırakınız.

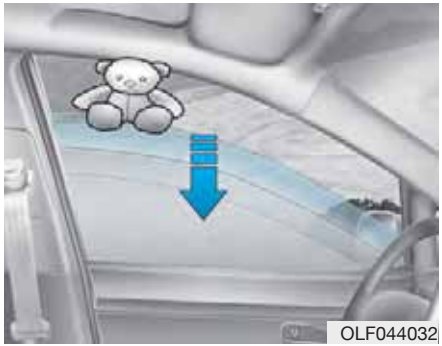
Elektrikli camları sıfırlamak için:

Elektrikli camlar düzgün bir şekilde açılıp kapanmıyorsa, otomatik olarak açılıp kapanan elektrikli cam sistemi aşağıda tarif edildiği gibi yeniden ayarlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Camları kapatınız ve camlar tamamen kapandıktan sonra her bir camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.

Yukarıdaki sıfırlama işleminden sonra elektrikli camlar halen düzgün çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

Elektrikli Cam Sıkışma koruması (mevcut ise)



Eğer bir cam otomatik olarak kapandığı sırada bir engel algılarsa, hareketine mani olan nesnenin alınması için duracak ve cam yaklaşık 30 cm aşağı inecektir.

Elektrikli cam düğmesine basılarak kapatılan cam, yukarı doğru hareketi esnasında bir dirençle karşılaştığında, yukarı doğru hareketini durdurur ve yaklaşık 2.5 cm alçalır.

Sıkışma koruması devereye girdikten sonra, 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesine basılarak tekrar kapatılırsa, sıkışma koruması devreye girmez.

Bilgi

Sıkışma koruması sadece camın otomatik olarak kapanması esnasında aktiftir.

UYARI

Yaralanma veya araca gelecek hasarları önlemek için vücudunuzun veya başka nesnelerin pencerenin kapanmasına engel olacak şekilde bulunmamasına dikkat ediniz.

Cam ile üst cam kanalı arasında yarıçapı 4 mm den daha küçük nesneler, sıkışma koruması tarafından tespit edilemeyebilir ve pencere durmaz ve bu durumda geriye hareket etmez.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi

OAE046021

Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesini kilitli konumuna (basılı) getirerek arka yolcu kapısı üzerinde bulunan otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Şoförün ana kumanda düğmesi sadece şoförün elektrikli camını çalıştırabilir.
- Ön yolcu kontrol düğmesi ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kontrol düğmesi arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocukların bilmeden camları çalıştırmaları ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminin hasar görmesinin önlenmesi için aynı anda iki veya daha fazla camı açmayınız ya da kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.
- Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.

⚠ UYARI

- Çocuklar aracın içinde yalnızken ASLA anahtarlarınızı araçta, motoru çalışır durumda bırakmayınız.
- ASLA çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilirler.
- Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli çam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş esnasında başınızı, boynunuzu, kollarınızı veya vücudunuzu camlardan dışarı çıkarmayınız.

AÇILIR TAVAN (MEVCUT İSE)

Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan düğmeleri kullanarak açılır tavanı açabilir/kapatabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.
Açılır tavan, kontak anahtarı "ON" konumundayken açılabilir, kapatılabilir ya da istenen eğime getirilebilir.
Açılır tavan, kontak anahtarının çıkarılması veya "ACC" ya da "LOCK" konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir. Ancak ön kapılar açıksa, açılır tavan 30 saniye içerisinde bile çalıştırılamaz.

Açılır tavanın açılması ve kapanması

Açmak için:

Açılır tavan kontrol düğmesi geriye, birinci kilit noktasına itin. Camın durmasını istediğiniz noktada düğmeyi bırakın.

Kapamak için:

Açılır tavan kontrol düğmesini ileriye, birinci kilit noktasına itin. Camın durmasını istediğiniz noktada düğmeyi bırakın.

Açılır tavanın açılması

Elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye gelene kadar kısa bir süre öne veya arkaya doğru itildiğinde, düğme daha fazla itilmese de cam tamamen açılır veya kapanır. Cam hareket halindeyken istenen konumda durdurmak için, kontrol düğmesini çekiniz ya da bastırınız ve düğmeyi bırakınız.

i Bilgi

Sürüş esnasında rüzgarı azaltmak için açılır tavan biraz açık olacak (açılır tavanı tam açık olduğu noktadan yaklaşık 7 cm açık bırakın) şekilde aracı sürmeniz tavsiye edilir.

NOT

Açılır tavanın ve motorun hasar almasını önlemek için açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan veya eğim verildikten sonra, açılır tavan kontrol düğmesine basmaya devam etmeyiniz.

Açılır tavan sıkışma koruması

OLFC044035CN

Eğer açılır tavan otomatik olarak kapanırken bir engel algılarsa, ters yönde hareket edecek ve hareketine mani olan nesnenin ortadan kaldırılması için duracaktır.

Kaymakta olan cam ile açılır tavan çerçevesi arasına küçük bir nesnenin sıkışması durumunda, otomatik olarak sıkışma koruması işlevi devreye girmez.

Açılır tavanı kapatmadan önce, önünde kapanmasını engelleyecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.

Açılır tavanı kaldırma

OAD045024

Açılır tavanın kaldırılması:

Açılır tavan istenen konuma gelene kadar açılır tavan kontrol düğmesini yukarıya itiniz.

Açılır tavanı kapamak için:

Açılır tavan istenen konuma gelene kadar açılır tavan kontrol düğmesini aşağı çekiniz.

⚠ UYARI

- **Yaralanma veya araca gelecek hasarları önlemek için başınızın, vücudunuzun veya başka nesnelerin pencerenin kapanmasına engel olacak şekilde durmamasına dikkat ediniz.**
- **Asla sürüş esnasında güneşliği ya da açılır tavanı ayarlamayınız. Bu, kazalara neden olacak şekilde araç kontrolünün kaybına neden olabilir.**
- **Ağır yaralanma ve ölüm olaylarını engellemek için, başınızı, kollarınızı veya vücudunuzu sürüş esnasında açılır tavandan çıkartmayınız.**

⚠ DİKKAT

- **Aracınızdan ayrılırken açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olun. Açılır tavan açıkken, yağmur veya kar içeri girerek döşemeyi ıslatabilir ve hırsızlığa yol açabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Çocukların açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz.**
- **Sürüş esnasında açılır tavandan herhangi bir bagajı dışarı çıkarmayınız.**

NOT

- **Açılır tavan kaydırma kızağında veya açılır tavan ile tavan paneli arasında biriken ve anormal bir ses çıkmasına neden olabilecek kirleri periyodik olarak temizleyin.**
- **Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, motor hasar görebilir. Soğuk ve nemli iklimlerde, açılır tavan düzgün bir şekilde çalışmayabilir.**

Bilgi

Aracınızı yıkadıktan veya yağmurlu bir havada kullandıktan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde hiç su kalmadığından emin olunuz.

Güneşlik

OAD045037

Güneşlik, açılır tavan açıldığında otomatik olarak cam panel ile birlikte hareket edecek ve açılacaktır. Eğer güneşliği kapatmak isterseniz, el ile olarak kapamalısınız.

NOT

Açılır tavan güneşlikle birlikte kayacak şekilde tasarlanmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.

Açılır tavanın sıfırlanması

(Aşağıdaki durumlarda) Açılır tavanın yeniden ayarlanması gerekir

- Akünün boşalması veya bağlantısının kesilmesi veya ilgili sigortanın değiştirilmesi veya bağlantısının kesilmesi durumlarında.
- Açılır tavanın tek tuşla kayma fonksiyonu normal olarak çalışmıyorsa.

1. Kontak anahtarını ON konumuna alınız veya motoru çalıştırınız. Açılır tavanı motor çalışıyorken sıfırlamanızı öneririz.
2. Açılır tavan düğmesini ileri doğru itiniz. Açılır tavan tamamen kapanacak veya açılır tavanın durumuna göre eğim verilecektir.
3. Açılır tavan hareket etmez hale geldiğinde kontrol düğmesi bırakınız.

4. Açılır tavan düğmesini yaklaşık 10 saniye boyunca ileri doğru itiniz.
   - Açılır tavan kapalı konumdayken :
     Cam yukarı kalkacak ve yavaşça yukarı-aşağı hareket edecektir.
   - Açılır tavan kaldırılmış konumda olduğunda,

Cam yavaşça yukarı-aşağı hareket edecektir.

Çalışma sırası tamamlanmadan düğmeyi bırakmayın.

Bu çalışma sırasında düğmeyi bırakırsanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyin.

5. 3 saniye içinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde hareket edinceye kadar kontrol düğmesini ileriye itiniz:

   Aşağı eğilir → Kayarak Açılır → Kayarak Kapanır.

Çalışma sırası tamamlanmadan düğmeyi bırakmayın.

Bu çalışma sırasında kolu bırakırsanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyin.

6. Çalışma tamamlandığında açılır tavan düğmesini bırakınız. (Açılır tavan sistemi sıfırlanmıştır.)

i Bilgi

- **Eğer akü bağlantısı kesildiğinde veya boşaldığında, veya ilgili sigorta attığında açılır tavan sıfırlanmazsa, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.**
- **Daha detaylı bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.**

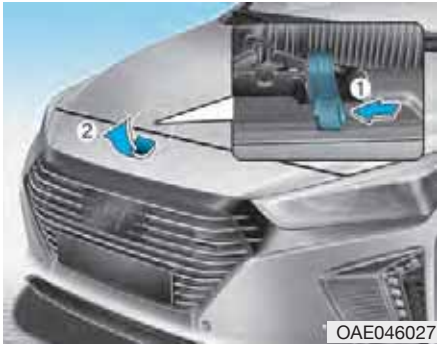
DIŞ ÖZELLİKLER

Kaput

Kaputun açılması

OAE046026N

1. Aracı park ediniz ve park frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Motor kaputu bir miktar açılarak aralık duruma gelecektir.



3. Aracın ön tarafına geçiniz, kaputu yavaşça kaldırınız, iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı (1) itiniz ve kaputu kaldırınız (2).
4. Destek kolunu dışarı çekiniz.

5. Kaputu destek kolu (1) yardımıyla açık tutunuz.

⚠ UYARI

- **Destek kolunu kauçukla kaplanmış bölümünden tutunuz. Kauçuk sayesinde, motor sıcakken ısınan metal parçaların elinizi yakması engellenmiş olur.**
- **Motor bölmesini her kontrol ettiğinizde, destek kolu deliğin içine yerleştirilmelidir. Bu şekilde, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engellemiş olursunuz.**

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:
   - Motor bölmesindeki tüm kapaklar tamamen kapalı olmalıdır.
   - Motor bölmesinde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.
2. Sallanıp gürültü yapmasını engellemek için destek kolunu tekrar klipsine takınız.
3. Kaputu yarıya kadar indiriniz (kapalı konumundan yaklaşık 30 cm yukarıda kalacak şekilde) ve düzgün bir şekilde kapanması için aşağıya doğru bırakınız. Son olarak kaputun güvenli bir şekilde kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

- **Kaputu kapatmadan önce, kaputun kapanmasına engel olacak hiçbir şey olmadığından emin olunuz.**
- **Daima sürüş öncesi kaputun emniyetli bir şekilde kapatıldığından emin olun. Gösterge panelinde kaputun açık olduğunu gösteren ikaz ışığı veya mesaj olup olmadığını kontrol edin. Sürüş halindeyken kaput yerine oturmamışsa, sürücüyü ikaz etmek için kaputun kapanmadığına dair bir uyarı sesi duyulur. Kaput açıkken aracı kullanmak görüş kaybına neden olur, bu da kazaya sebebiyet verir.**
- **Kaput açıkken aracı hareket ettirmeyin, sürücünün görüşü engellendiğinden, kaza ile sonuçlanabilir, ve kaput düşebilir veya hasar görebilir.**

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması

1. Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve park frenini çekiniz

OAE046022

2. Daha sonra aşağıdakilerden birini yapınız :
   - Uzaktan kumandalı anahtar veya Akıllı Anahtar Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine 1 saniyeden uzun süre basınız.
   - Bagaj kapağı üzerindeki düğmeye, akıllı anahtar yanınızdayken basın.
3. Bagaj kapağını yukarı kaldırın

Bagaj kapağının kapatılması

OAE046031

Bagaj kapağını aşağı indirin ve kilitlenene kadar aşağı bastırın. Bagajın güvenli şekilde kapandığından emin olmak için tekrar çekmeye çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı tutulmalıdır. Bagaj kapağı camı açık ya da aralık bırakılırsa, zehirli egzoz gazı aracın içine girerek yolcuların ciddi şekilde rahatsızlanmalarına ya da ölümlerine neden olabilir.

Bilgi

Bagaj kapağı amortisörlerine ve bağlantılı donanıma zarar gelmesini önlemek için bagaj kapağını daima sürüş öncesi kapatın.

NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

UYARI

- **Hiç kimsenin aracın bagaj bölmesinde yolculuk yapmasına ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kısmen veya tamamen kapandığında ve bagajdaki kişi dışarı çıkamadığında, bu kişi havasızlıktan, egzoz gazından, hızlı ve aşırı ısınmadan veya aşırı soğuktan dolayı ağır bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir. Bagaj, kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir, çünkü bu bölüm yolcular için korunaklı bir değildir, ve genelde aracın çarpışma alanının bir parçasıdır.**
- **Aracınız daima kilitli tutulmalıdır ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerlere koyulmalıdır. Ebeveynler çocuklarına bagaj kısmında oynamanın tehlikelerini öğretmelidirler.**

Yakıt depo kapağı

Yakıt depo kapağının açılması

OAE046024N

1. Aracı durdurun.
2. Yakıt depo kapağı açma düğmesini itin.

3. Yakıt depo kapağını (1) tamamen açmak için kapağı çekiniz.
4. Kapağı (2) saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız. Depo içindeki basınç eşitlenirken bir tıslama sesi duyabilirsiniz.
5. Kapağı yakıt depo kapağının üzerine yerleştirin.

Bilgi

Yakıt depo kapağı, etrafında oluşan buzdan dolayı açılmıyorsa, etrafındaki buzu kırmak ve kapağı açmak için kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya bastırınız. Kapağı zorlayarak açmaya çalışmayınız. Gerekiyorsa kapağın etrafına kullanımı onaylanmış bir buz çözücü sıvı dökünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.

Yakıt depo kapağının kapatılması

1. Kapağı takmak için bir kez "tık" sesi duyana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz.
2. Kapak emniyetli bir şekilde oturduktan sonra yakıt depo kapağını kapatın.

⚠ UYARI

Benzin büyük ölçüde yanıcı ve patlayıcıdır. Bu talimatlara uymamak CİDDİ YARALANMALAR veya ÖLÜM ile sonuçlanabilir.

- **Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.**
- **Yakıt doldurmadan önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana mevcut ise) nerede olduğuna dikkat ediniz.**
- **Yakıt pompasının ağzına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz. Dokunduğunuz metal parça ile depo doldurma boğazı, hortum başı, veya yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Yakıt doldururken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektronik parazitinin yakıt buharını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır.**
- **Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz. Statik elektrik oluşturabilecek olan her türlü madde veya kumaşa dokunarak, sürtünerek statik elektrik oluşmasına neden olabilirsiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir yangına neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile depo doldurma boğazı, hortum başı, veya yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.**

(Devamı)

(Devamı)

- Yakıt doldururken, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve kontağı anahtarını LOCK/OFF konumuna alınız. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcımlar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir.
- Onaylanmış tipte bir taşınabilir yakıt kabı kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan önce kabı mutlaka yere koyunuz. Kaptaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Aracınıza yakıt doldurmaya başladığınızda, eliniz ve aracınız arasındaki fiziksel teması yakıt doldurma işlemini tamamlanana kadar koruyunuz.
- Yakıt taşımak için özel olarak tasarlanmış, onaylı plastik kaplar kullanınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Benzin istasyonundayken, özellikle de yakıt dolduruyorken kibrit veya çakmak kullanmayınız, sigara içmeyiniz veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız.
- Yakıt taşıntısına sebebiyet verecek şekilde depoyu hacminden fazla doldurmayınız.
- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ve ardından itfaiyeyi arayınız. Size verdikleri talimatları yerine getiriniz.
- Basınçlı yakıtın fışkırması durumunda, giysilerinize ve cildinize yakıt bulaşabilir ve alev alma ve yanma riski oluşabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fıslama sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.

i Bilgi

Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, Giriş bölümünde yer alan "Yakıt Gereksinimleri" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.
- Yakıt dolum kapağının değiştirilmesi gerekirse, sadece orijinal HYUNDAI parçası kullanılması tavsiye edilir. Yanlış kapak kullanımı yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir.

■ A Tipi

■ B Tipi

1. Güç göstergesi
2. Hız göstergesi
3. Akü SOC (Şarj Durumu) göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.

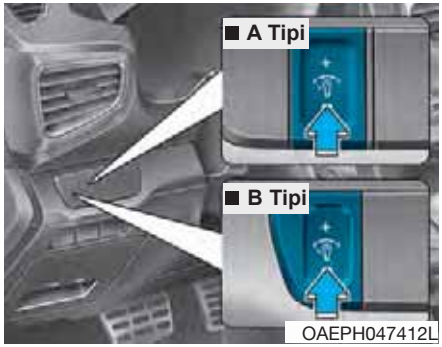
Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Göstergeler ve sayaçlar" konusuna bakınız.

OAE046100L/OAE046187L

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge panel aydınlatması

Park lambaları ya da farlar açıkken



OAEPH047412L

gösterge paneli aydınlatması kontrol düğmesine basarak gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Aydınlatma kontrol düğmesine bastığınızda, iç kumanda düğmelerinin aydınlatma parlaklığı da ayarlanır.

⚠ UYARI

Asla sürüş esnasında gösterge panelini ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

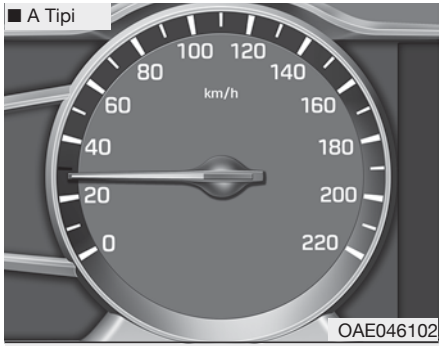
OAE046167L/OAE046113L

- Gösterge paneli aydınlatması parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye eriştiğinde bir alarm sesi duyulacaktır.

Göstergeler ve sayaçlar

Hız göstergesi

■ A Tipi



OAE046102

■ B Tipi
• ECO modu seçili

OAE046103

■ B Tipi
• SPORT modu seçili

OAE046104

Hız göstergesi aracın hızını gösterir ve mil/saat ve/veya kilometre/saat olarak hesaplanır.

B tipi hız göstergesi seçilen moda göre (ECO veya SPORT) farklı şekilde görüntülenecektir. Eger vites kolu S (Spor) konumunda ise, SPORT modu seçilir ve vites kolu D (Sürüş) konumundaysa ECO modu seçilir.

Daha fazla bilgi için, 5 bölümdeki "Çift Kavramalı Şanzıman" konusuna bakınız.

Devir göstergesi

■ B Tipi
• SPORT modu seçili

OAE046106

Devir göstergesi, motorun bir dakikada yaptığı devri (dev/dak) yaklaşık bir değer olarak gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek için ve motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için devir göstergesini kullanınız.

NOT

Motoru, devir göstergesi ibresinin KIRMIZI BÖLGEYE girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

Güç göstergesi

OAEQ046008

Güç göstergesi seçili olan sürüş modu koşullarında yakıtın verimli olup olmadığını gösterir.

- ŞARJ :

  Araç tarafından üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürüldüğünü gösterir.. (Yenilenen enerji)

- ECO :

  Aracın çevre dostu bir şekilde kullanıldığını gösterir.

- GÜÇ :

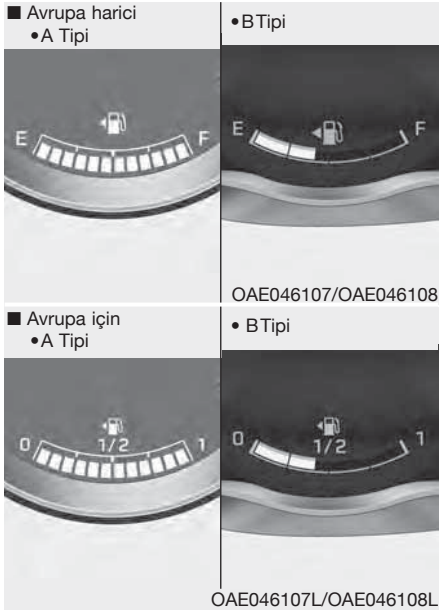
  Aracın çevre dostu sınırı dışında kullanıldığını gösterir.

Bilgi

Güç göstergesi alanında “EV” göstergesinin yanma ve sönme şartları:

- **"EV" göstergesi yanıyor ise: Araç elektrik motor ile çalıştırılıyor veya benzin motoru durmuş durumda.**
- **"EV" göstergesi yanmıyor ise: Araç benzinli motor ile çalışıyor.**

Yakıt göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Bilgi

- Yakıt deposunun kapasitesi 8. bölümde belirtilmiştir.
- Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır.
- Eğimli ya da virajlı yollarda yakıt göstergesi dalgalanma gösterebilir ya da yakıt ikaz lambası yakıt deposundaki yakıtın hareketine göre yanması gerektiğinden daha önce yanabilir.

UYARI

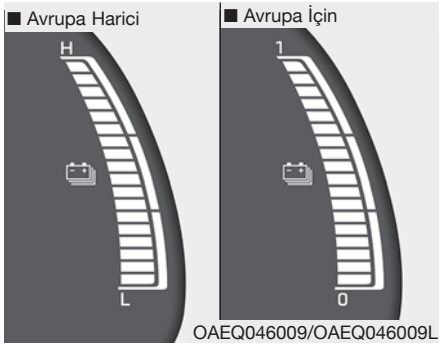
Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlike altına girmelerine neden olabilir.

Yakıt uyarı lambası yandığında veya gösterge 0 veya E (Boş) seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın yerde durup yakıt almalısınız.

NOT

Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorda ateşleme problemlerine neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

Hibrit Akü SOC (Şarj Durumu) göstergesi



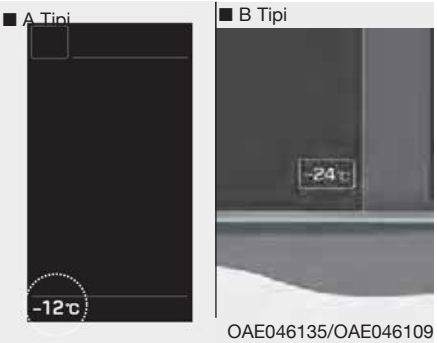
OAEQ046009/OAEQ046009L

Bu gösterge kalan hibrit akü şarjı gösterir. Eğer şarj durumu 0 veya L (Düşük) seviyedeyse, araç aküyü şarj etmek için otomatik olarak motoru kullanır. Ancak, Servis Göstergesi (HEV) ve Arıza Gösterge Lambası (MIL) ( ), SOC göstergesi 0 veya L (Düşük) seviyedeyken yanar, bu durumda aracı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmeniz tavsiye ederiz.

NOT

Eğer yakıt tankı boş ise aracı çalıştırmayı asla denemeyin. Bu durumda, motor hibrit sistemin yüksek voltajlı aküsünü şarj edemez. Yakıt yokken aracı çalıştırmayı denerseniz, yüksek voltajlı akü boşalacak ve zarar görecektir.

Dış Sıcaklık Göstergesi



OAE046135/OAE046109

Bu gösterge dış hava sıcaklığını Santigrad (°C) veya Fahrenhayt olarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı :
  -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

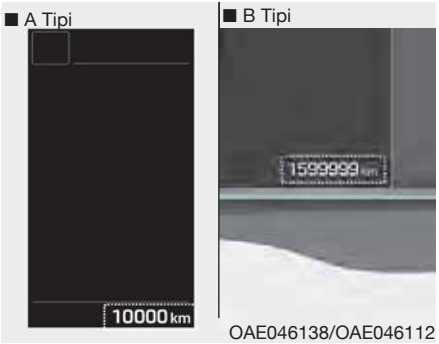
Sürücünün dikkatini dağıtmaması için ekranda görüntülenen dış sıcaklık genel bir termometre gibi hemen değişmeyebilir.

Sıcaklık birimi (°C'den °F'ye veya °F'den °C'ye) şu şekilde çevrilir:

- Paneldeki Kullanıcı Ayarları modundan: Sıcaklık birimini "Diğer Özellikler – Sıcaklık birimi" kısmından değiştirebilirsiniz.
- Otomatik klima kontrol sistemi : OFF düğmesi basılıyken, "AUTO" düğmesine 3 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Sıcaklık birimi gösterge tablosunda ve klima sisteminde aynı anda değişir.

Kilometre sayacı



OAE046138/OAE046112

Kilometre sayacı, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir ve aracın periyodik bakımının yapılması gerektiğine karar vermek için kullanılmalıdır.

Menzil

OAEE046141/OAE046126

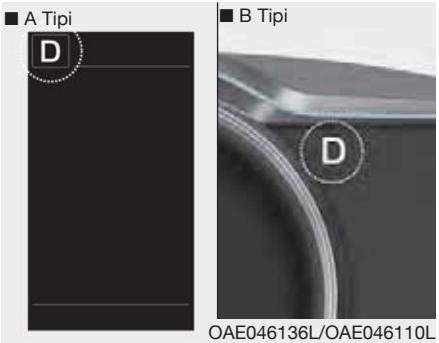
- Menzil, aracın depoda kalan yakıt ile sürülebileceği tahmini mesafedir.
- Eğer tahmin edilen mesafe 1 km (1mil) altında ise, yol bilgisayarı menzil olarak “---“ gösterecektir.
- B tipi panel için Menzil seçilen moda göre değişkenlik gösterir, eğer vites kolu S (Spor) konumunda ise, SPORT modu seçilir ve vites kolu D (Sürüş) konumundaysa ECO modu seçilir.

  Daha fazla bilgi için, 5 bölümdeki "Çift Kavramalı Şanzıman" konusuna bakınız.
- A tipi panel için Menzil bu bölümdeki “Yok Bilgisayarı” kısmında bahsedilmektedir.

i Bilgi

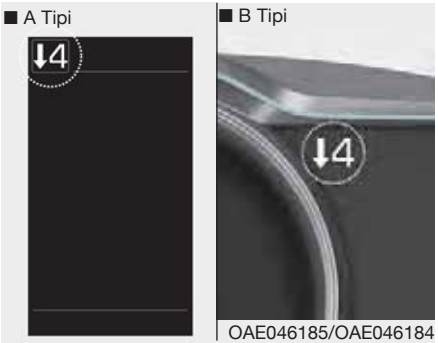
- **Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, Menzil fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır.**
- **Menzil değeri, o anki sürüş menzilinin bir tahmini olduğu için gerçek sürüş menzili değerinden değişiklik gösterebilir.**
- **Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayabilir.**
- **Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.**

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi



OAE046136L/OAE046110L

Bu gösterge hangi vitesinin seçildiğini görüntüler.



OAE046185/OAE046184

Manuel Vites Modunda Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (mevcut ise)

Manual Vites Modunda, bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmeniz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

- Vites yükseltme :▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites küçültme :▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

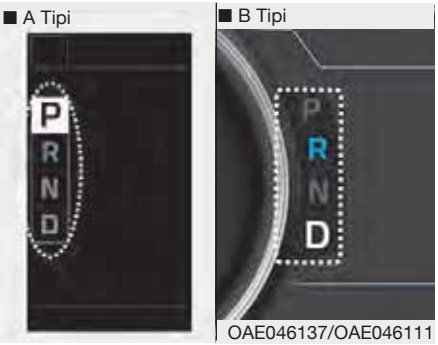
Örneğin

▲3 : 3. vitese yükseltmenin uygun olduğunu gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).

▼3 : 3. vitese düşürmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4., 5. veya 6. konumdayken)

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Vites konum göstergeleri (mevcut ise)



OAE046137/OAE046111

Bu göstergeler, vites değiştirirken panelde görülen mevcut vites konumunu yaklaşık 2 saniyeliğine gösterir.

Uyarı ve gösterge lambaları

Bilgi

Motoru çalıştırdıktan sonra tüm uyarı lambalarının KAPALI olduğundan emin olunuz. Uyarı lambalarından herhangi biri yanıyorsa, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir.

Hazır Göstergesi

Bu gösterge şu durumlarda yanar:

Araç hareket etmeye hazır olduğunda.

- ON (AÇIK):
  Normal sürüş mümkündür
- OFF (KAPALI):
  Normal sürüş mümkün değildir veya bir sorun olmuştur.

Yanıp sönüyorsa: Acil durum sürüşü.

Hazır göstergesi KAPALI duruma geldiğinde veya yanıp söndüğünde, sistemde bir sorun var demektir. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EV Modu Göstergesi

Bu gösterge araç elektrikli motorla çalıştırıldığında yanar.

Servis Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Start/Stop tuşu ON (Açık) konumda olduğunda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- Eğer hibrit kontrol sistemi veya donanımında bir arıza varsa

Uyarı ışığı sürüş esnasında yanıyorsa, veya motoru çalıştırdığınızda sönmüyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava Yastığı Uyarı Lambası

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 6 saniye boyunca yanar ve söner.
- SRS arızası olması durumunda.
  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemeri Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.

Daha detaylı bilgi için 2. bölümdeki "Emniyet kemeri" kısmına bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Lambası

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar.
  - Emniyet kemeri çekiliyse yanmaya devam eder.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.
  - El freni indirildikten sonra uyarı ışığının yanması, fren hidroliği haznesindeki hidrolik sıvısı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Rejeneratif fren çalışmıyorsa.

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motoru durdurduktan sonra, hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin ve gerektiği miktarda sıvı ekleyin. (Detaylı bilgi için bölüm 7'de bulunan "Fren Hidroliği" kısmına bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren parçalarını sızıntı kontrolü yapınız. Eğer fren sisteminde herhangi bir sızdırma mevcut ise, uyarı ışığı yanık kalacaktır, veya frenler düzgün bir şekilde çalışmayacaktır, bu gibi durumlarda aracınızı sürmeye çalışmayın. Aracı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınızda ikili-çapraz frenleme sistemleri mevcuttur. Bu, ikili sistemlerden biri görevini yerine getirmese de yine de aracınızın iki tekerleğine müdahale eden bir fren sistemine sahip olmanız anlamına gelir.

İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha uzun bir fren pedalı hareketi ve daha fazla pedal basma kuvveti

gereklidir.

Ayrıca, fren sisteminin sadece bir bölümü çalıştığından aracın durma mesafesi artacaktır.

Sürüş esnasında frenler görevini yerine getirmezse, daha fazla motor freni elde etmek için vitesi küçültünüz ve güvenli bir alan bulur bulmaz aracı durdurunuz.

⚠ UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Lambası

Aracın, uyarı lambası yanık halde kullanılması tehlikelidir. El freni indirildikten sonra uyarı ışığının yanması, fren hidroliği haznesindeki hidrolik sıvısı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif Fren Uyarı Lambası

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

Rejeneratif Fren çalışmadığında fren iyi çalışmaz. Bu, Fren Uyarı ışığının (kırmızı) ve Rejeneratif (Yenilemeli) Fren Uyarı Işığının (sarı) aynı anda yanmasına neden olur.

Bu durumda, güvenli bir sürüş yapmanızı ve aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalının çalışması normalden daha zor olabilir ve fren mesafesi artabilir.

Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) uyarı lambası

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ABS'de bir arıza olduğunda (Normal fren sistemi, ABS fren sisteminin yardımı olmadan hala çalışır durumda olacaktır.)

  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası

Bu iki uyarı ışığı sürüş sırasında aynı anda yanar :

- ABS ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmadığında.

  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası

ABS ve El Freni & Fren Hidroliği Uyarı Lambaları yanarken fren sistemi normal bir şekilde çalışmayacaktır ve ani fren yapmanız durumunda beklenmedik ve tehlikeli durumlarla karşılaşabilirsiniz.

(Devamı)

(Devamı)

Bu durumda, aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgi - Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası

ABS Uyarı Lambası veya ABS ve El Freni & Fren Hidrolik Uyarı Lambaları aynı anda yandığında, hız göstergesi, kilometre sayacı veya yolculuk sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS uyarı lambası yanabilir ve direksiyon için harcanan çaba artabilir veya azalabilir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektrikli Direksiyon (EPS) Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- EPS arızası olması durumunda.

  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- Emisyon kontrol sisteminde arıza olması durumunda.

  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aracı, Arıza Uyarı Lambası yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.

NOT

Arıza Uyarı Lambası yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Uyarı Lambası

Motor çalışırken bu uyarı lambası yandığında, akü şarj edilmez. Hemen bütün elektrik sistemini kapatın. Elektrik gücüyle çalışan elektrikli camlar gibi sistemleri kullanmamaya çalışın. Motoru çalıştırmaya devam edin.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Motor yağ basıncı düşük olduğunda

Motor yağ basıncının düşük olduğu durumlarda;

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. **(Daha detaylı bilgi için, bölüm 7'de bulunan "Motor Yağı" kısmına bakınız.)**. Seviye düşükse, yağ ilave ediniz.

   Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi tavsiye ederiz.

NOT

- **Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası yandıktan sonra motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar meydana gelebilir.**
- **Motor çalışırken uyarı lambasının yanıyor olması, ciddi motor hasarı veya arızası olabileceği anlamına gelmektedir. Bu gibi durumlarda,**

1. **Aracınızı en kısa zamanda güvenli bir yerde durdurunuz.**
2. **Motoru durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi düşükse, uygun seviyeye kadar motor yağı ekleyiniz.**
3. **Motoru tekrar çalıştırın. Motor çalıştıktan sonra lamba yine sönmezse, derhal motoru durdurunuz. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Yakıt deposu boşalmak üzere ise. En kısa süre içinde yakıt alınız.

NOT

Düşük Yakıt Seviyesi uyarı lambası yanıkken veya yakıt seviyesi "0 veya E" işaretinin altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorda ateşleme sorunlarına ve katalitik konvertörün (mevcut ise) zarar görmesine neden olur.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'nin (248°F) üzerinde olduğunda. Bu, motorun aşırı ısındığı ve zarar görebileceği anlamına gelir.

Eğer aracınız hararet yaparsa bölüm 6'deki "Hararet" kısmına bakınız.

Aşırı Hız Uyarı Lambası (mevcut ise

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanıp söner:

- Aracınızı 120 km/s'ten hızlı sürerken.
  - Bu tedbir aracınızı hızlı kullanmamanızı hatırlatmak üzere tasarlanmıştır.
  - Ayrıca yaklaşık 5 saniye boyunca aşırı hız uyarı sesi duyulur.

Ana Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinde arıza meydana gelmesi durumunda.
  - Cam yıkama suyu azalmış (mevcut ise)
  - Dış lamba arızası
  - Kör Nokta Tespit (BSD) arızası (mevcut ise)
  - Otonom Acil Frenleme (AEB) arızası (mevcut ise)
  - Akıllı hız sabitleyici arızası (mevcut ise) :
  - Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS, mevcut ise)
  - Servis hatırlatıcı

  Uyarı içeriğini görmek için LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası (eğer mevcut ise)

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- Bu uyarı mesajı, bir veya daha fazla lastiğinizin hava basıncı azaldığında yanacaktır. Bu durumda lastik hava basınçlarını kontrol ediniz.

Daha fazla bilgi için,
6. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi" (TPMS)" başlığına bakınız

Bu uyarı lambası yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra yanar halde kalır veya 3 saniyelik aralıklarla yanıp sönmeyi tekrarlar.

- TPMS arızası olması durumunda.

  Bu durumda, aracınızı en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi"(TPMS)" başlığına bakınız.

⚠ UYARI

Güvenli Durma

- **TPMS sizi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik lastik hasarlarına karşı uyaramaz.**
- **Aracın dengesinde bir sorun fark ederseniz, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.**

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) Gösterge Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ESC sisteminde arıza olması durumunda.

  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- ESC çalışırken.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) KAPALI Gösterge Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya Motor Start/Stop Düğmesini ON (AÇIK) konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ESC OFF (Kapalı) tuşuna basarak ESC sistemini devre dışı bıraktığınızda.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Immobilizer Gösterge Lambası (akıllı anahtar olmadan) (mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı ON (açık) konumda iken araç, anahtarınızda immobilizerı tespit ettiğinde.
  - Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz.
  - Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge lambası sönecektir.

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Immobilizer sisteminde arıza olma sı durumunda.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Immobilizer Gösterge Lambası (akıllı anahtar ile) (mevcut ise)

Bu gösterge lambası 30 saniye boyunca yanar.

- Motor Start/Stop tuşu ACC veya ON (açık) konumda iken araç, akıllı anahtarınızı doğru bir şekilde tespit ettiğinde.
  - Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz.
  - Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge lambası sönecektir.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda birkaç saniye yanıp söner.

- Akıllı anahtar araç içersinde olmadığında.
  - Bu esnada motoru çalıştıramazsınız.

Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda 2 saniye boyunca yanar ve söner :

- Motor Start/Stop tuşu ACC veya ON (açık) konumda iken araç ve akıllı anahtarınız araç içindeyken, fakat araç akıllı anahtarı tespit edemediğinde.

  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda.
  - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar ile Motor Başlat/Durdur tuşuna basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **(Daha detaylı bilgi için 5 bölümdeki “Motoru Çalıştırma” kısmına bakınız.)**
- Immobilizer sisteminde arıza olması durumunda.

  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyali Göstergesi

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Dönüş sinyali göstergesini çalıştırdığınızda.

Aşağıdakilerden herhangi biri olduğunda, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyal gösterge lambası yanıp sönmez ancak yanık kalır.
- Dönüş sinyal gösterge lambası daha sık yanıp söner.
- Dönüş sinyal gösterge lambası hiç yanmaz.

Eğer bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kısa Far Gösterge Lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

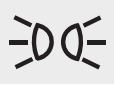
- Farlar açıksa

Uzun Far Göstergesi Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Farlar açıksa ve uzun far ayarındaysa.
- Dönme sinyal kolu selektör konumuna getirildiğinde

Farlar AÇIK Gösterge Lambası



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Arka stop lambaları ve ön farlar açıkken.

Arka Sis Lambası Gösterge Lambası (Mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Arka sis farları açıkken.

Dış Aydınlatma Uyarı Lambası (mevcut ise)

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- Dış aydınlatmalardan herhangi biri (ön veya arka farlar, sis farı gibi) düzgün çalışmadığında. Ampüllerden birinin değiştirilmesi gerekebilir.

Bilgi

Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı watt değerine sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz.

Hız sabitleyici Lambası (mevcut ise)

■ A Tipi

■ B Tipi

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Hız sabitleyici devreye sokulduğunda

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "hız sabitleyici" konusuna bakınız.

Hız Sabitleyici ayar Lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Hız sabitleyici Sisteminin hızı ayarlandığında.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "hız sabitleyici" konusuna bakınız.

Hız sınırlandırıcı Gösterge Lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Hız sınırlandırıcı devreye sokulduğunda.

SPORT Konumu Göstergesi Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Sürücü vites kolunu S (Spor) konumuna getirdiğinde.

Daha fazla bilgi için, 5 bölümdeki "Çift Kavramalı Şanzıman" konusuna bakınız.

ECO Modu Gösterge Lambası

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Sürücü vites kolunu D (Sürüş) konumuna getirdiğinde.

Daha fazla bilgi için, 5 bölümdeki "Çift Kavramalı Şanzıman" konusuna bakınız.

Otonom Acil Frenleme (AEB) Uyarı Lambası (mevcut ise)

Bu uyarı ışığı şu durumlarda yanar:

- AEB sistemi kapatıldığında.
- Radar sensörü veya kapağı çamur veya karla kapandığında.
  Yumuşak bir bez kullanarak sensörü ve kapağını kontrol ederek temizleyin.
- AEB arızası olması durumunda. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip asistanı (LKAS) Gösterge Lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- [Yeşil] Sistemin çalışma koşulları LKAS için uygun olduğunda.
- [Beyaz] Sistemin çalışma koşullar LKAS için uygun olmadığında veya sensor şerit hattını algılayamadığında.
- [Sarı] Şerit takip sisteminde bir arıza olduğunda.
  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Şerit takip sistemi (LKAS)" konusuna bakınız.

LCD ekran mesajları

Vitesi P(Park)konumuna alınız. (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı, vites kolu N (Boş vites) konumunda değilken motoru kapatmaya çalıştığınızda yanar.

Bu durumda, Motor Çalıştır/Durdur Düğmesi ACC konumuna geçer (Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine bir defa daha basarsanız, AÇIK konumuna geçecektir).

Düşük Anahtar Pili (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı, Motor Çalıştır/Durdur Düğmesi KAPALI konuma geçtiğinde akıllı anahtarın pili boşalmışsa yanar.

Direksiyonu döndürürken START düğmesine basınız (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı, Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine basıldığında direksiyonun kilidi normal şekilde açılmıyorsa yanar.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Start/Stop Düğmesine basmanız gerektiği anlamına gelir.

Direksiyon Kilit Sistemini Kontrol Edin (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı, Motor Çalıştır/Durdur Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde direksiyon kilitlenmiyorsa yanar.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemi)

Bu uyarı mesajı, fren pedalı basılmadan Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine arka arkaya basıldığında iki kez ACC konumuna geçtiğinde yanar.

Aracı fren pedalı basılı haldeyken çalıştırabilirsiniz.

Anahtar aracın içinde değil (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar aracın içinde değilse yanar.

Aracı çalıştıracağınız zaman, daima akıllı anahtarın her zaman yanınızda olması gerektiği anlamına gelir.

Anahtar tespit edilemedi (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar tespit edilemediğinde yanar.

START düğmesine yeniden basınız (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine bastığınızda araç çalışmazsa yanar.

Böyle bir durumda, Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine bir defa daha basarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin.

Motor Çalıştır/Durdur düğmesine her bastığınızda uyarı yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

START (Çalıştırma) düğmesine anahtarı kullanarak basınız (akıllı anahtar sistemi için)

Bu uyarı mesajı, Motor Çalıştır/Durdur Düğmesine “Key not detected” (Anahtar tespit edilemedi) uyarı mesajı yanarken basarsanız yanar.

Bu durumda immobilizer gösterge lambası yanıp söner.

Fren anahtarı sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi)

Bu uyarı mesajı fren anahtar sigortasının bağlantısı sökülmüşse yanar.

Motoru çalıştırmadan önce sigortayı yenisiyle değiştirmeniz gerekir.

Eğer bu mümkün değilse, Motor Çalıştır/Durdur düğmesine ACC konumunda 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Aracı çalıştırmak için vitesi P’ye geçirin (akıllı anahtar sistemi için)

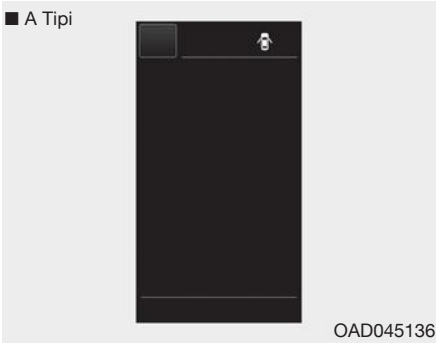
Bu uyarı mesajı, vites kolu P (Park) konumunda değilken motoru çalıştırmaya çalıştığınızda yanar.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı Açık

Bu uyarı, kapının veya kaputun veya bagajın kapağının açık olduğu gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracı sürmeden önce, kapı/kaput/bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj kapağı uyarı lambası veya mesajı olup olmadığını kontrol edin.



Eğer kapı/bagaj kapağı açık uyarısı başka bir uyarı mesajıyla engellenmişse, LCD ekranın üst kısmında bir simge belirecektir.

Açılır Tavan Açık (mevcut ise)

Bu uyarı mesajı, açılır tavan açıkken motoru kapatırsanız gösterilir.

Buzlu Yol Uyarı Lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası sürücüyü yolun buzlu olabileceği yönünde uyarır.

Dış sıcaklık göstergesinde görülen sıcaklık değeri yaklaşık 4°C (40°F) altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner, ve daha sonra yanmaya başlar. Ayrıca uyarı sesi 1 kez duyulur.

Bilgi

Buzlu yol uyarı lambası sürüş esnasında yanarsa, daha dikkatli ve güvenli sürerek aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenden ve ani dönüşlerden kaçınmalısınız.

Düşük Lastik Basıncı (eğer mevcut ise)

OAE046114L/OAE046115L

Bu uyarı lambası, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Panelde hava basıncı düşük olan lastik yanacaktır.

Daha fazla detay için bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

"Sigorta anahtarını" açın

OLFH044149L

Bu uyarı mesajı, direksiyon simidinin altındaki sigorta anahtarı KAPALI (OFF) konumda ise yanar.

Bu, sigorta anahtarını açmanız gerektiği anlamına gelir.

Daha fazla bilgi için, 7 bölümdeki "Sigortalar" konusuna bakınız.

Cam Yıkama Suyu Azalmış (mevcut ise)

Bu uyarı mesajı, haznedeki cam yıkama suyu neredeyse boşalmış halde olduğu zaman yanar.

Cam yıkama suyu haznesini doldurun.

Düşük Yakıt!

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığı zaman çıkar.

Bu uyarı mesajı yandığında, gösterge panelindeki düşük yakıt seviyesi uyarı lambası da yanacaktır.

Münkün olan en kısa sürede en yakın benzin istasyonuna gidilmesi ve yakıt alınması tavsiye edilir.

En kısa süre içinde yakıt alınız.

Motor aşırı ısındı (hararet yaptı)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'nin (248°F) üzerinde olduğunda yanar. Bu, motorun aşırı ısındığı ve zarar görebileceği anlamına gelir.

Eğer aracınız hararet yaparsa bölüm 6'deki "Hararet" kısmına bakınız.

Aydınlatma Modu

OAE046117L/OAE046182L

Bu gösterge hangi far modunun seçili olduğunu gösterir.

Silecek

OAE046118L/OAE046183L

Bu gösterge hangi silecek hızının seçili olduğunu gösterir.

Farları kontrol edin (mevcut ise)

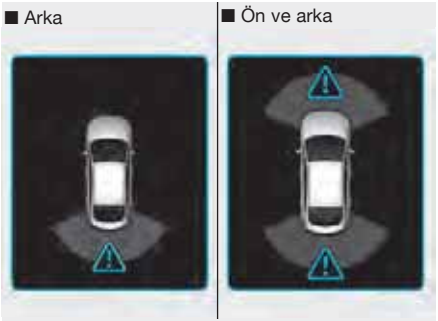
OAD045142L

Bu uyarı lambası, farların düzgün çalışmadığını gösterir Ampüllerden birinin değiştirilmesi gerekebilir.

Bilgi

Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı 8 att değerine sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz.

Park yardım sistemi arızası (mevcut ise)



OAE046462L/OAEE046116

Bu uyarı mesajı, eğer Park yardım sisteminde bir arıza varsa yanar. Aracı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 3. bölümdeki "Park Yardım Sistemi" konusuna bakınız.

Aktif Hava Kapağı Sistemini kontrol edin

OLFH044262L

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda belirir:

- Aktuator kapağında bir arıza varsa.
- Aktuator hava kapağı kumandasında bir arıza varsa.
- Hava kapağı açılmıyorsa.

Yukarıdaki sorunlar halledildiğinde, uyarı kaybolacaktır.

Hibrit Sistemi kontrol edin

OLFH044248L

Bu uyarı mesajı, eğer Hibrit kontrol sisteminde bir arıza varsa yanar.

Uyarı mesajı görüntülendiğinde sürüşten kaçının.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit Sistemi kontrol edin Motoru durdurunuz.

OLFH044228L

Bu uyarı mesajı, eğer hibrit sisteminde bir arıza varsa yanar. Gösterge ( ) sorun çözülünceye kadar yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit Sistemi kontrol edin Motoru çalıştırmayın

OLFH044240L

Bu uyarı mesajı hibrit Akü şarjı (SOC) düzeyi düşük olduğunda yanar. Sorun çözülene kadar bir uyarı sesi duyulur.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin.

OLFH044230L

Bu uyarı güç besleme sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görüntülenir.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park edin. Aracınızı en yakın yetkili HYUNDAI servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

Aküyü şarj etmek için aracı durdurun

OLFH044232L

Bu uyarı mesajı Hibrit akü şarj düzeyi (SOC) düşük olduğunda yanar.

Bu durumda, aracı güvenli bir yere park edin ve hibrit batarya şarj edilene kadar bekleyin.

Hibrit akü hasarını önlemek için yakıt doldurun

OLFH044242L

Bu uyarı mesajı, yakıt deposu neredeyse tamamen boşaldığında yanar.

Hibrit akü hasarını önlemek için yakıt deposunu tekrar doldurmalısınız.

İnverter soğutucusunu tekrar doldurunuz.

OLFH044244L

İnverter soğutucusu neredeyse tamamen boşaldığında bu uyarı mesajı yanar.

İnverter soğutucusunu tekrar doldurunuz.

Aracı durdurun ve frenleri kontrol edin

OLFH044234L

Bu uyarı fren sisteminde bir arıza meydana geldiğinde görüntülenir.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park edin ve aracınızı en yakın yetkili HYUNDAI bayisine götürmenizi ve aracın kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Frenleri kontrol ediniz

OLFH044250L

Bu uyarı mesajı, fren performansı düşük olduğunda veya fren sisteminde bir arıza nedeniyle rejeneratif fren düzgün çalışmadığında yanar.

Bu durumda, fren doğru şekilde çalışmıyor olabilir ve fren mesafesi uzar.

Sanal Motor Ses Sistemini kontrol edin (VESS)

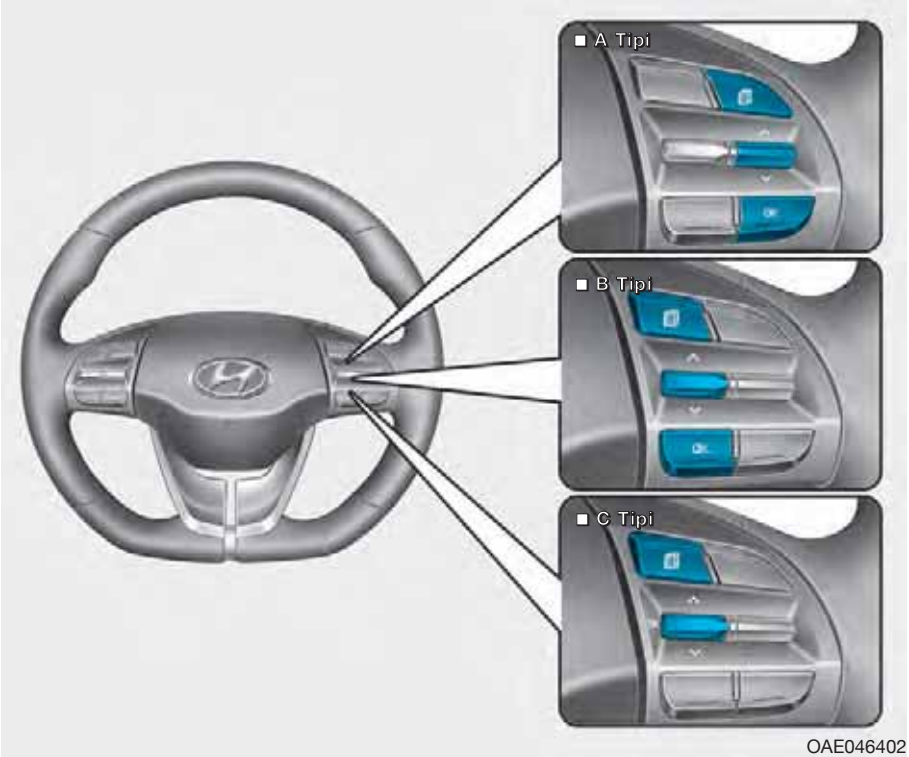
OLFH044543L

Bu uyarı mesajı, eğer Sanal Motor Ses Sisteminde (VESS) bir arıza varsa yanar.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

LCD EKRAN

LCD ekran kontrolü



OAE046402

LCD ekran modları, direksiyon simidi üzerindeki kontrol tuşları kullanılarak değiştirilebilir.

(1) : Mod değişimi için MODE (MOD) düğmesi

(2) ∧ , ∨ : Maddeleri değiştirmek için MOVE (HAREKET ETTİRME) düğmesi

(3) OK : Seçilen maddeleri ayarlamak ya da sıfırlamak için SELECT/RESET (SEÇ/SIFIRLA) düğmesi

LCD modları (Tip A paneller için)

Modlar	Sembol	Açıklama
Yol Bilgisayarı		Bu mod, kilometre sayacı, yakıt tasarrufu gibi sürüş bilgilerini gösterir. **Daha detaylı bilgi için bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.**
Sesli Navigasyon (Mevcut ise)		Bu mod navigasyon durumunu gösterir.
SCC/LKAS (mevcut ise)		Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) ve Şerit Takip Sistemi (LKAS)'nin durumunu gösterir **Daha detaylı bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" veya "Şerit Takip Sistemi (LDWS)" kısımlarına bakınız.**
A/V (mevcut ise))		Bu mod A/V çıkışının durumunu gösterir
Bilgi	- -	Bu mod, servis aralıklarını (kilometre veya gün bazında) ve Kör Nokta Tespit sistemi gibi sistemlerin uyarı mesajlarını gösterir.
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, araç lambalarının ve bunun gibi özelliklerin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Aracınız donanım seviyesine bağlı olarak buradaki bilgilerle farklılık gösterebilir.

Vites P (Park) konumuna alındıktan sonra ayarların düzenlenmesi

Sürüş sırasında Kullanıcı Ayarlarını değiştirmeye çalıştığınızda bu uyarı mesajı görünür.

Güvenliğiniz için, aracı park edip, el frenini çekip vitesi P (Park) konumuna aldıktan sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştirin.

Hızlı rehber (Yardım)

Bu mod Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı rehberler sunar.

Bir madde seçin, OK tuşuna gelip basılı tutun.

Her sistem hakkında daha fazla bilgi için, şu an okumakta olduğunuz Kullanıcı El Kitabı'na bakınız.

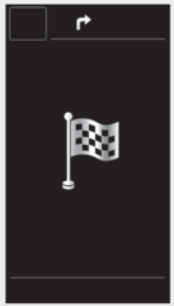
Yol bilgisayarı modu

OAE046463L

Yol bilgisayarı modu aracın yakıt tasarrufu, kilometre sayacı ve araç hızı gibi sürüş ile alakalı bilgileri gösterir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Sesli Navigasyon GPS (Mevcut ise)



OTL045174

Bu mod navigasyon durumunu gösterir.

SCC/LKAS modu (mevcut ise)

OAD055080N

Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) ve Şerit Takip Sistemi (LKAS)'nin durumunu gösterir.

Daha detaylı bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" veya "Şerit Takip Sistemi (LKAS)" kısımlarına bakınız.

A/V modu (mevcut ise)

OTL045178

Bu mod A/V çıkışının durumunu gösterir.

Bilgi modu

Bu mod bakım aralıklarını (kilometre ve gün bazında) gösterir.

OTL045182L

Bakım Aralığı

Bakıma Kalan

Bakım aralıklarını sistemde ayarlandığı şekilde, (kilometre ve gün olarak) hesaplar ve gösterir.

Seçilen kilometre ve gün süresi geçildiğinde "Bakıma kalan" kilometre veya gün bilgisi, kontak anahtarı her ON konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine ekranda belirir.

OTL045297L

Bakım Gerekli

Eğer belirtilen bakım aralığı süresini geçirdiyseniz, “Bakım gerekli" mesajı aracı her çalıştırdığınızda belirecektir.

Bakım aralıklarının süresini seçmiş olduğunuz kilometre veya gün ayarlarını sıfırlamak için, OK tuşuna 1 saniyeden uzun süre basın.

OTL045299L

Bakıma Kalan Mesajı KAPALI

Eğer bakım aralığı belirlenmediyse, LCD Ekranda “Bakıma Kalan Mesajı KAPALI” mesajı görüntülenecektir.

i Bilgi

Eğer aşağıdaki durumlardan herhangi biri olursa, bakıma kalan kilometre ve gün değeri doğru gösterilmeyebilir.

- **Akü kablo bağlantısının kesilmesi.**
- **Sigorta anahtarının kapalı olması**
- **Akünün boşalması**

Uyarı mesajı

Aşağıdakilerden biri olursa, bilgi modunda birkaç saniyeliğine uyarı mesajları görüntülenir.

- Cam yıkama suyu azalmış (mevcut ise)
- Dış lamba arızası
- Kör Nokta Tespit (BSD) arızası (mevcut ise)
- Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası (mevcut ise)
- Otonom Acil Frenleme (AEB) arızası (mevcut ise)
- Akıllı hız sabitleyici arızası (mevcut ise) :
- Servis hatırlatıcı

Kullanıcı ayarları modu

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, araç lambalarının ve bunun gibi özelliklerin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürüş Yardımı
2. Kapı
3. Lambalar
4. Ses
5. Konfor
6. Bakım Aralığı
7. Diğer özellikler
8. Sıfırlama

Aracınızın, donanım seviyesine bağlı olarak buradaki bilgilerle farklılık gösterebilir.

1. Sürüş Yardımı

• Şerit Takip sistemi (LKAS)

- Şerit Ayrılma/Standart LKA/ Aktif LKA

  Şerit Takip Sistemi hassasiyetini ayarlamak için:

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Şerit takip sistemi (LKAS)" konusuna bakınız.

• Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü

- Tepki (Yavaş/ Normal/Hızlı)

  Akıllı Hız Sabitleyici hassasiyetini ayarlamak için:

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Akıllı hız sabitleyici" konusuna bakınız.

• Ön Çarpma Uyarı Sistemi

- Otonom Acil Frenleme (AEB)

  AEB sistemini etkinleştirmek / devreden çıkarmak için.

- Geç/Normal/Erken

  Otonom Acil Frenleme sisteminin uyarı ikaz zamanını ayarlamak için:

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Otonom Acil Frenleme (AEB)" kısmına bakınız.

• Arka Çarpma Uyarı Sistemi

- Akan Trafik Uyarısı

  Akan Trafik Uyarısı (RCTA) sistemini devreye almak ve çıkarmak için:

- Kör Nokta Tespit Sesi.

  Kör Nokta Tespit Sesi devreye almak ve çıkarmak için.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Tespit Sistemi" konusuna bakınız.

2. Kapı

• Otomatik Kilit

- Devre dışı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal olacaktır.
- Hızlandığında devreye girme: Araç hızının 15km/s'i aşması halinde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir
- Vites değiştirildiğinde devreye girme : Otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

• Otomatik Kilit Açma

- Devre dışı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal olacaktır.
- Araç Kapalı: Tüm kapıların kilitleri, Motor Start/Stop düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak açılacaktır. (akıllı anahtar mevcut ise)

- Vites Park konumunda: Otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak açılır.

• Korna Geribildirimi (mevcut ise)

Korna geribildirimini etkinleştirmek veya devreden çıkarmak için.

Eğer korna geribildirimi devredeyse, uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitledikten sonra, 4 saniye içerisinde kilit düğmesine tekrar bastığınızda tüm kapıların kilitli olduğunu belirtmek için bir kez uyarı sesi verilecektir.

3. Lambalar

• Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali

- Kapalı: Tek dokunmalı dönüş sinyali özelliği devre dışı kalacaktır.
- 3, 5, 7 Kez Yanma: Dönüş sinyali göstergesi, sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde 3, 5 veya 7 defa yanıp sönecektir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Lambalar" konusuna bakınız.

• İTepe lambası erteleme fonksiyonu

Tepe lambası erteleme fonksiyonunu devreye sokup çıkarabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Lambalar" konusuna bakınız..

4. Ses

• Park Yardım Sistemi Ses ayarı

- Seviye 1~3 arasında ayarlanabilir.

5. Konfor

• Koltuk Kolay Erişim

- Koltuğa kolay erişim fonksiyonu devreden çıkacaktır.
- Normal/Gelişmiş:Kontağı kapattığınızda, sürücü koltuğu daha rahat bir şekilde girip çıkmanızı sağlamak için kısa (Normal) veya uzun aralıkla ile (Gelişmiş) olmak üzere geriye gider.

Daha ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki "Sürücü Konum Hafızası Sistemi" konusuna bakınız.

• Kablosuz Şarj Sistemi

Ön koltuktaki kablosuz sarj sistemini devreye almak veya devreden çıkarmak için:

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Kablosuz Şarj Sistemi" konusuna bakınız.

• Silecek/Aydınlatma Ekranı

Silecek / Aydınlatma modunu etkinleştirmek/ devreden çıkarmak için:

Aktif hale geldiğinde, LCD ekran modu her değiştirdiğinizde seçili olanSilecek/Aydınlatma modunu gösterecektir.

• Vites konumu göstergesi

Vites konumu göstergesini etkinleştirmek/ devreden çıkarmak için:

Etkinleştiğinde, vites konumu LCD ekranda görünecektir.

6. Bakım Aralığı

• Bakım Aralığı

Bakım aralığı fonksiyonunu devreye almak veya devreden çıkarmak için.

• (Bakım) aralığını ayarlama

Eğer bakım aralığı menüsü etkinleştirilirse, zaman ve uzaklığı ayarlayabilirsiniz.

Bilgi

Bakım aralığı menüsünü kullanmak için, yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız.

• Aralığı Ayarlama

Eğer bakım aralığı menüsü etkinleştirilirse, zamanı ve km aralığı-niuzaklığı ayarlayabilirsiniz.

Bilgi

Bakım aralığı menüsünü kullanmak için, yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız.

Eğer bakım aralığı etkinleştirilir, zaman ve uzaklık da ayarlanırsa, araç her çalıştırıldığında aşağıdaki durumlarda mesaj belirecektir.

- Bakıma kalan
  : Bakıma kaç kilometre ve gün kaldığını sürücüye bildirmeye yarar.
- Bakım Gerekli
  : Bakım zamanının geldiğini veya geçildiğini sürücüye bildirmeye yarar.

Bilgi

Eğer aşağıdaki durumlardan herhangi biri olursa, bakıma kalan kilometre ve gün değeri doğru gösterilmeyebilir.

- **Akü kablo bağlantısının kesilmesi.**
- **Sigorta anahtarının kapalı olması**
- **Akünün boşalması**

Diğer özellikler

• Otomatik Yakıt Tüketimi Sıfırlama

- Kapalı: Ortalama yakıt tasarrufu, yakıt alındığında otomatik olarak sıfırlanmayacaktır.
- Kontaktan sonra : Motoru durdurduktan sonra 4 saat geçtiğinde, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt alındıktan sonra: Ortalama yakıt tasarrufu, yakıt ikmalinde otomatik olarak sıfırlanacaktır.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız..

• Yakıt Tüketimi Birimi

Yakıt tüketimi birimini seçmek için: (km/L, L/100, MPG)

• Sıcaklık Birimi

Sıcaklık birimini seçmek için: (°C,°F).

• Lastik Basıncı Birimi

Lastik basınç birimini (psi, kPa, bar) seçmek için.

• Dil

Dili seçmek için:

8. Sıfırlama

Kullanıcı ayarları modundan menüleri sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı hariç, kullanıcı ayarları modundaki tüm menüler yeniden başlatılır.

LCD modları (Tip B paneller için)

Modlar	Sembol	Açıklama
Yol Bilgisayarı		Bu mod, kilometre sayacı, yakıt tasarrufu ve bunun gibi sürüş bilgilerini gösterir. **Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.**
Sesli navigasyon (Mevcut ise)		Bu mod navigasyon durumunu gösterir
Destek		• Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC) ve Şerit Takip Sistemi (LKAS)'nin durumunu gösterir. **Daha detaylı bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC)" veya "Şerit Takip Sistemi (LKAS)" konularına bakın.** • Bu mod Lastik Basıncı ile alakalı bilgileri gösterir. **Daha fazla detay için bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.**
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, araç lambalarının ve bunun gibi özelliklerin ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı		Bu mod, Kör Nokta Tespit sistemi gibi sistemlerin uyarı mesajlarını gösterir.

Aracınız, donanım seviyesine bağlı olarak buradaki bilgilerle farklılık gösterebilir.

Vites P konumuna alındıktan sonra ayarların düzenlenmesi

OAE046132L

Sürüş sırasında Kullanıcı Ayarlarını değiştirmeye çalıştığınızda uyarı mesajı yanar.

Güvenliğiniz için, aracı park edip, el frenini çekip vitesi P (Park) konumuna aldıktan sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştirin.

Hızlı rehber (Yardım)

Bu mod Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı rehberler sunar.

Bir madde seçin, OK tuşuna basılı tutun.

Her sistem hakkında daha fazla bilgi için, şu an okumakta olduğunuz Kullanıcı El Kitabı'na bakınız.

Yol bilgisayarı modu

OAE046121L

Yol bilgisayarı modu aracın yakıt tasarrufu, kilometre sayacı ve araç hızı gibi sürüş ile alakalı bilgileri gösterir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Sesli Navigasyon (Mevcut ise)

OAE046133

Bu mod navigasyon durumunu gösterir.

Destek modu

OAEE046137

SCC/LKAS

Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC) ve Şerit Takip Sistemi (LKAS)'nin durumunu gösterir.

Daha detaylı bilgi için, Bölüm 5'te bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC)" veya "Şerit Takip Sistemi (LKAS)" kısımlarına bakınız.

OAE066030L

Lastik Basıncı

Bu mod Lastik Basıncıyla alakalı bilgileri gösterir.

Daha fazla detay için bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Uyarı modu

Aşağıdakilerden biri olursa, bilgi modunda birkaç saniyeliğine uyarı mesajları görüntülenir.

- Cam suyu azalmış (mevcut ise)
- Dış lamba arızası
- Kör Nokta Tespit (BSD) arızası (mevcut ise)
- Otonom Acil Frenleme (AEB) arızası
- hız sabitleyici arızası
- Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arızası (mevcut ise)

Kullanıcı ayarları modu

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, araç lambalarının ve bunun gibi özelliklerin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürüş Yardımı
2. Kapı
3. Lambalar
4. Ses
5. Konfor
6. Bakım Aralığı
7. Diğer özellikler
8. Sıfırlama

Aracınız donanım seviyesine bağlı olarak buradaki bilgilerle farklılık gösterebilir.

1. Sürüş Yardımı

- Şerit Takip Yardımı Sistemi (LKAS)
  - Şerit Ayrılma/Standart LKA/ Aktif LKA

  Şerit Takip Sistemi hassasiyetini ayarlamak için.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Şerit takip sistemi (LKAS)" konusuna bakınız.

- Akıllı Hız Sabitleyici Tepkisi
  - Yavaş/Normal/Hızlı

  Akıllı Hız Sabitleyici hassasiyetini ayarlamak için:

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Akıllı hız sabitleyici" konusuna bakınız.

- Otonom Acil Frenleme (AEB)

Otonom Acil Frenleme (AEB) devreye almak veya devreden çıkarmak için:

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki “Otonom Acil Frenleme (AEB)“ kısmına bakınız.

• Ön Çarpma Uyarı Sistemi

- Geç/Normal/Erken

  Otonom Acil Frenleme sisteminin uyarı ikaz zamanını ayarlamak için.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Otonom Acil Frenleme (AEB)" kısmına bakınız.

• Akan Trafik Uyarısı

Akan Trafik Uyarısı (RCTA) sistemini devreye almak ve çıkarmak için:

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Tespit Sistemi" konusuna bakınız.

• Kör Nokta Tespit Sesi

Kör Nokta Tespit Sesi devreye almak ve çıkarmak için:

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Tespit Sistemi" konusuna bakınız.

2. Kapı

• Otomatik Kilitlenme

- Devre dışı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal olacaktır
- Hızlandığında devreye girme : Araç hızının 15km/s'i aşması halinde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Vites değiştirildiğinde devreye girme : Otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

• Otomatik Kilit Açma

- Devre dışı: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal olacaktır.
- Araç Kapalı: Tüm kapıların kilitleri, Motor Start/Stop düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak açılacaktır. (akıllı anahtar mevcut ise)
- Anahtar Dışarıda: Kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında bütün kapı kilitleri otomatik olarak açılacaktır. (akıllı anahtar mevcut ise)
- Vites Park konumunda iken: Otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak açılır.

• Korna Geribildirimi (mevcut ise)

Korna geribildirimini etkinleştirmek veya devreden çıkarmak için:

Eğer korna geribildirimi devredeyse, uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitledikten sonra, 4 saniye içerisinde kilit düğmesine tekrar bastığınızda tüm kapıların kilitli olduğunu belirtmek için bir kez uyarı sesi verilecektir.

3. Lambalar

• Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali

- Kapalı: Tek dokunmalı dönüş sinyali özelliği devre dışı kalacaktır.
- 3, 5, 7 Kez Yanma: Dönüş sinyali göstergesi, sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde 3, 5 veya 7 defa yanıp sönecektir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Lambalar" konusuna bakınız.

• Tepe lambası erteleme fonksiyonu

Tepe lambası erteleme fonksiyonunu devreye sokup çıkarabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Lambalar" konusuna bakınız.

4. Ses

• Park Yardım Sistemi Ses Ayarı

- Daha yumuşak / Daha gürültülü

Park Yardım Sisteminin sesini ayarlamak için:

5. Konfor

• Koltuk Kolay Erişim

- Kapalı: Koltuğa kolay erişim fonksiyonu devreden çıkacaktır.
- Normal/Gelişmiş: Kontağı kapattığınızda, sürücü koltuğu daha rahat bir şekilde girip çıkmanızı sağlamak için kısa (Normal) veya uzun aralıkla (Gelişmiş) olmak üzere geriye gider.

Daha ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki "Sürücü Konum Hafızası Sistemi" konusuna bakınız.

• Kablosuz Şarj Sistemi

Ön koltuktaki kablosuz sarj sistemini devreye almak veya devreden çıkarmak için:

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Kablosuz Şarj Sistemi" konusuna bakınız.

• Silecek/Aydınlatma Ekranı

Silecek / Aydınlatma modunu etkinleştirmek / devreden çıkarmak için:

Aktif hale geldiğinde, LCD ekran modu her değiştirdiğinizde seçili olan Silecek/Aydınlatma modunu gösterecektir.

• Vites Pozisyonu göstergesi

Vites konumu göstergesini etkinleştirmek / devreden çıkarmak için:

Etkinleştiğinde, vites konumu LCD ekranda görünecektir.

6. Bakım Aralığı

• Bakım Aralığı

Bakım aralığı fonksiyonunu devreye almak veya devreden çıkarmak için.

• (Bakım) aralığını ayarlama

Eğer bakım aralığı menüsü etkinleştirilirse, zaman ve uzaklığı ayarlayabilirsiniz.

Bilgi

Bakım aralığı menüsünü kullanmak için, yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız.

Eğer bakım aralığı etkinleştirilir, zaman ve uzaklık da ayarlanırsa, araç her çalıştırıldığında aşağıdaki durumlarda mesaj belirecektir.

- Bakıma kalan
  : Bakıma kaç kilometre ve gün kaldığını sürücüye bildirmeye yarar.
- Bakım Gerekli
  : Bakım zamanının geldiğini veya geçildiğini sürücüye bildirmeye yarar.

i Bilgi

Eğer aşağıdaki durumlardan herhangi biri olursa, bakıma kalan kilometre ve gün değeri doğru gösterilmeyebilir.

- **Akü kablo bağlantısının kesilmesi.**
- **Sigorta anahtarının kapalı olması**
- **Akünün boşalması**

7. Diğer özellikler

• Otomatik Yakıt Tüketimi Sıfırlama

- Kapalı: Ortalama yakıt tasarrufu, yakıt alındığında otomatik olarak sıfırlanmayacaktır.
- Kontaktan sonra : Motoru durdurduktan sonra 4 saat geçtiğinde, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt alındıktan sonra: Ortalama yakıt tasarrufu, yakıt ikmalinde otomatik olarak sıfırlanacaktır.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

• Yakıt Tüketimi Birimi
Yakıt tüketimi birimini seçmek için: (km/L, L/100, MPG)

• Sıcaklık Birimi
Sıcaklık birimini seçmek için: (°C,°F)

• Lastik Basıncı Birimi
Lastik basınç birimini (psi, kPa, bar) seçmek için:

• Dil
Dili seçmek için.

8. Sıfırlama

Kullanıcı ayarları modundan menüleri sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı hariç, kullanıcı ayarları modundaki tüm menüler yeniden başlatılır.

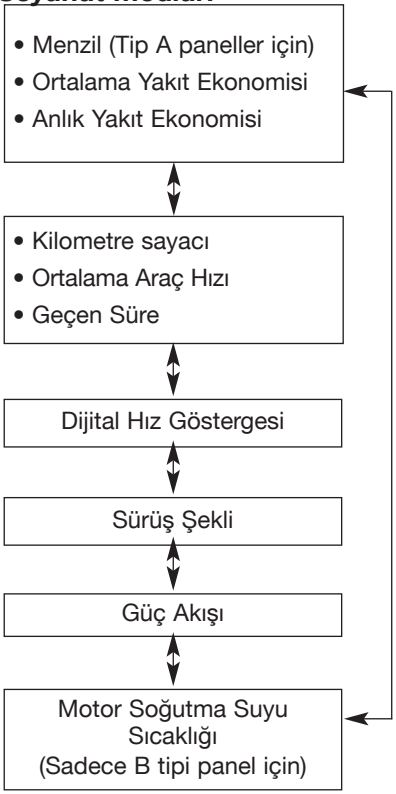
YOL BİLGİSAYARI

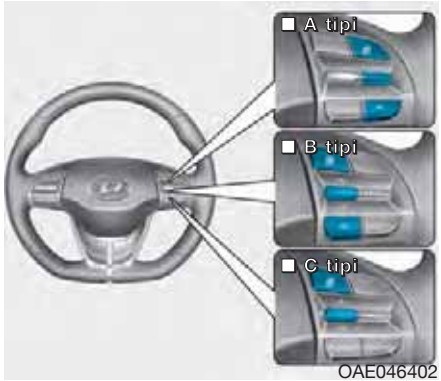
Yol bilgisayarı bir mikro bir bilgisayar tarafından kontrol edilen ve sürüş ile ilgili bilgiler sağlayan sürücü bilgi sistemidir.

Bilgi

Yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin ortalama araç hızı) akü bağlantısı kesildiğinde sıfırlanır.

Seyahat modları





Trip (seyahat) modunu değiştirmek için direksiyon simidi üzerindeki “ ∧ , ∨ ” düğmesini oynatın.

Menzil/ Ortalama Yakıt Tüketimi/ Anlık Yakıt Tüketimi

OAE046465L/OAE046464L

Menzil (1)

- Menzil, aracın kalan yakıt ile sürülebileceği tahmini mesafedir.
- Eğer tahmin edilen mesafe 1 km (1mil) altında ise, yol bilgisayarı menzil olarak “---“ gösterecektir.

Bilgi

- **Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, Menzil fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır.**
- **Menzil değeri, o anki sürüş menzilinin bir tahmini olduğu için gerçek sürüş menzili değerinden değişiklik gösterebilir.**
- **Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayabilir.**
- **Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.**

Ortalama Yakıt Tüketimi (2)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt ekonomisi değerinin son kez sıfırlandığı andan itibaren geçerli olan toplam sürüş mesafesi ve yakıt tüketimine göre hesaplanır.
- Ortalama yakıt tüketimi değeri, el ile veya otomatik olarak sıfırlanabilir.

El ile sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini el ile sıfırlamak için, ortalama yakıt tüketimi gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki OK tuşuna (sıfırla) 1 saniyeden fazla basınız.

Otomatik sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini yakıt alımından sonra otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları menüsünden "Yakıt Alımı Sonrası" modunu seçiniz. **(Bu bölümdeki “LCD Ekran” kısmına bakınız.)**

“Yakıt Alımı Sonrası” modu altında, araca 6 litreden daha fazla yakıt alındıktan sonra araç hızı 1 km/saati aştığında ortalama yakıt tüketimi (---) altında sıfırlanacaktır.

Bilgi

Araç, ortalama yakıt tüketiminin yeniden hesaplanabilmesi için son kontak anahtarı çevriminden sonra en az 300 metre boyunca kullanılmalıdır.

Anlık yakıt Tüketimi (3)

- Bu mod, sürüş esnasında anlık yakıt tüketimini gösterir.

Kilometre sayacı/ Ortalama araç hızı/ Geçen süre

OAE046463L/OAE046121L

Kilometre Sayacı (1)

- Kilometre sayacı, sayacın son sıfırlanmasından sonra gidilen toplam mesafeyi gösterir.
- Kilometre sayacını sıfırlamak için, sayaç gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki OK tuşuna 1 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Ortalama Araç Hızı (2)

- Ortalama araç hızı, bu değerin son kez sıfırlandığı andan itibaren geçerli olan toplam sürüş mesafesi ve sürüş süresine göre hesaplanır.
- Ortalama araç hızını sıfırlamak için, ortalama araç hızı görüntülenirken direksiyon simidi üzerindeki OK tuşuna 1 saniyeden daha uzun süre basınız.

Bilgi

- **Araç hızı sıfırlandıktan sonra, eğer 300 metreden daha az mesafe gidildiyse veya sürüş zamanı 10 saniyeden daha azsa, ortalama araç hızı gösterilmez.**
- **Ortalama araç hızı sayılmaya devam edecek ve motor halen çalışır haldeyken duruyorsa (örneğin, araç trafikteyken ya da kırmızı ışıkta durmuşsa) azalmaya başlayacaktır.**

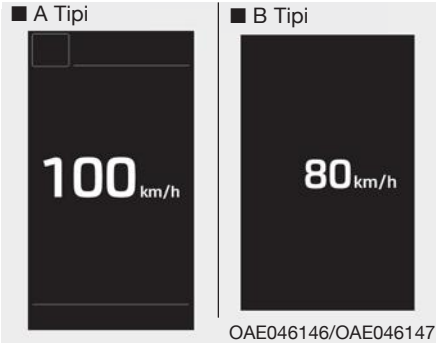
Geçen Süre (3)

- Geçen süre, değerin sıfırlandığı andan itibaren geçen toplam sürüş süresini gösterir.
- Geçen süre değerini sıfırlamak için, geçen süre değeri gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki OK tuşuna (sıfırla) 1 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Bilgi

Geçen süre, motor halen çalışır haldeyken sayılmaya devam edecektir (örneğin, araç trafikteyken ya da kırmızı ışıkta durmuşsa).

Dijital hız göstergesi



OAE046146/OAE046147

Bu mesaj aracın hızını (Km/s, MPH) gösterir.

Sürüş bilgi ekranı

OAD045163L

Her sürüş periyodunun sonunda, Sürüş Bilgi mesajı görüntülenir. Bu ekran, yol mesafesini (1), ortalama yakıt ekonomisini (2) ve kalan menzili (3) gösterir.

Bu bilgi, kontağı kapattığınızda birkaç saniye görünür ve sonrasında otomatik olarak kaybolur. Bilgi, her kontak çevrimi için hesaplanır.

Eğer tahmin edilen mesafe 1 km (1mil) altında ise, menzil "---" olarak gözükecektir ve bir "Düşük Yakıt" uyarı mesajı (4) görüntülenecektir.

i Bilgi

Eğer açılır tavan açma ikazı panelde görüntülenirse, Sürüş Bilgi mesajı görüntülenmez.

Sürüş şekli

OAE046148L/OAE046124L

ECO modunda aracı kullandığınızda sürüş şekli görüntülenir.

SPORT modunda kullandığınızda, her sürüş kategorisi “--“ ile gösterilir.

Güç akışı

OAE046149L/OAEQ046001L

Hibrit sistem sürücüleri çeşitli çalışma modlarındaki güç akışları ile ilgili olarak bilgilendirir. Sürerken, mevcut güç akışı 11 modda belirtilir.

Daha fazla bilgi için kullanıcı el kitabının önünde bulunan “Hibrit Sisteme Genel Bakış” içindeki HEV Güç Akışı bölümüne bakınız.

Motor soğutma suyu sıcaklığı

OAE046125L

Bu gösterge motor çalışırken soğutma suyunun sıcaklığını belirtmek için kullanılır.

NOT

Gösterge normal aralık dışına çıkarsa ve H (sıcak) konumuna doğru yükselirse, bu durum motorun hararet yapmış olduğunu gösterir. Bu da motora hasar verebilir.

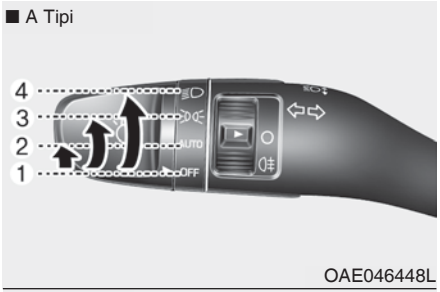
Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Daha ayrıntılı bilgi için 6. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa” konusuna bakınız.

LAMBALAR

Dış aydınlatmalar

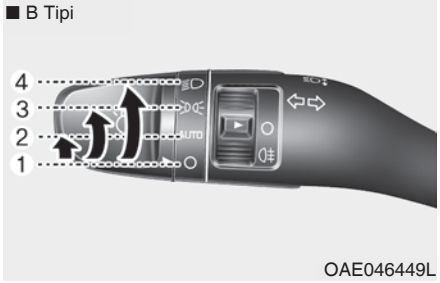
Far kolu

■ A Tipi



OAE046448L

■ B Tipi



OAE046449L

Farları yakmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz.

(1) OFF (O) (kapalı) konum

(2) Otomatik far konumu

(3) Park lambası konumu

(4) Far konumu

■ A Tipi

OAE046450L

■ B Tipi

OAE046451L

Otomatik far konumu

Far kolu AUTO (otomatik aydınlatma) konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

Otomatik aydınlatma özelliği devredeyken bile, geceleyin veya siste, veya tünel ve park yerleri gibi karanlık yerlere girerken farları manuel olarak açmanız tavsiye edilir.

NOT

- **Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya üzerine bir sıvı dökmeyiniz.**
- **Sensörü cam temizleme suyu ile temizlemeyiniz, bu temizleme malzemesi sensör üzerinde ince bir tabaka bırakarak sensörün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.**
- **Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir metalik kaplama varsa, otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.**

■ A Tipi

OAE046468L

■ B Tipi

OAE046469L

Park lambası konumu ( )

Park lambası, araç plaka lambası ve gösterge paneli lambası yanar.

■ A Tipi

OAE046466L

■ B Tipi

OAE046467L

Far konumu ( )

Far, park lambası, araç plaka lambası ve gösterge paneli lambası yanar.

i Bilgi

Farları yakabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

■ A Tipi

OAE046452L

■ B Tipi

OAE046453L

Uzun farların çalışması

Uzun farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz.

Uzun farları yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun far göstergesi yanacaktır.

Uzun farları kapamak için, far kolunu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

⚠ UYARI

Karşıdan araç geliyorsa uzun farları kullanmayınız. Uzun far kullanmak diğer sürücülerin görüşlerini engelleyecektir.

■ A Tipi

OAE046454L

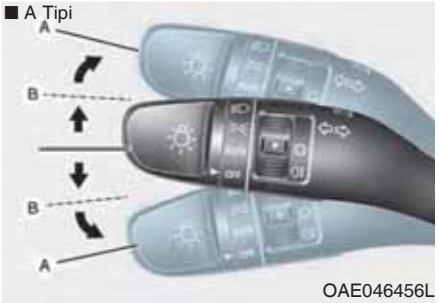
■ B Tipi

OAE046455L

Selektör yapmak için, far kolunu kendinize doğru çekip kolu bırakınız. Uzun far, kolu kendinize çekip tuttuğunuz süre boyunca yanmaya devam eder.

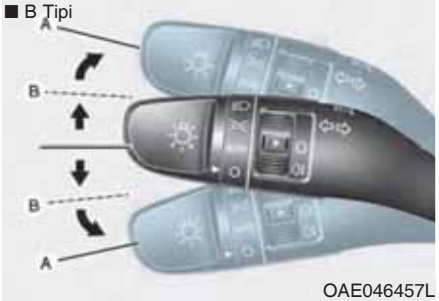
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

■ A Tipi



OAE046456L

■ B Tipi



OAE046457L

Dönerken sinyal vermek için, doğru konumda iken (A) kolu sola dönerken aşağı çekiniz veya sağa dönerken yukarı itiniz. Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz (B).

Kolu bıraktığınızda veya dönüş yapıldığında, kol kapalı konumuna geri dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

Tek-dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşla dönüş sinyali fonksiyonunu devreye sokmak için far kolunu hafifçe hareket ettirin ve ardından serbest bırakın. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp sönecektir.

LCD Ekran üzerinden Kullanıcı Ayarları Modu'ndan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir/etkisiz hale geitirebilirsiniz veya yanıp sönme sayısını (3, 5, veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran" konusuna bakınız.**

Arka sis lambası (mevcut ise)

■ A Tipi

OAE046458L

■ B Tipi

OAE046459L

Arka sis lambasını yakmak için:

Farları açın ve daha sonra düğmeyi (1) arka sis lambası konumuna getirin.

Arka sis lambasını kapamak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Farları kapatin.
- Düğmeyi tekrar arka sis lambası konumuna getirin.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü motoru kapattığında ve sürücü kapısını açtığında, sistem park lambalarını otomatik olarak kapatacaktır.

Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir.

Gerekirse, motoru kapattığınızda lambaları açık tutmak için, aşağıdakileri yapınız:

1) Sürücü kapısını açınız.
2) Direksiyon üzerindeki far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.

Far gecikme fonksiyonu (mevcut ise)

Farlar açık konumdayken kontağı ACC veya OFF konumuna almanız halinde, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca yanar. Ancak, motor kapalıyken sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra söner.

Farlar (ve/veya park lambaları) uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya aydınlatma düğmesi kapalı konuma veya otomatik aydınlatma konumuna getirilerek söndürülebilir. Ancak, dışarısı karanlıkken aydınlatma düğmesini otomatik konuma getirmeniz halinde farlar açık kalacaktır.

LCD ekranda Kullanıcı Ayarları Modu üzerinden Far Gecikme fonksiyonunu devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran" konusuna bakınız.**

NOT

Eğer sürücü araçtan diğer kapıları kullanarak çıkarsa (sürücü kapısı hariç), akü koruyucu fonksiyonu çalışmaz ve far eskort fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünüz bitebilir. Böyle bir durumda, araçtan çıkmadan önce lambayı kapattığınızdan emin olun.

Gündüz Farı (DRL)

Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde, özellikle şafaktan sonra ve günbatımından önce, aracınızı görmesini kolaylaştırabilir.

Gündüz seyir lambaları sistemi ilgili farı aşağıdaki durumlarda söndürecektir:

1. Farlar "ON" konumunda olduğunda.
2. Motor kapatıldığında.

Far yüksekliği ayarlama

OAE046408

Elle ayarlanan tip

Araçtaki yolcu sayısına ve bagaj bölmesindeki yükün ağırlığına göre far yükseklik seviyesini ayarlamak için far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin gösterdiği numara ne kadar yüksek olursa, far yüksekliği o kadar alçak olur. Farlar her zaman uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır, aksi takdirde farlar diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir.

Uygun far yüksekliğine örnek teşkil edecek düğme ayarları aşağıda listelenmiştir. Aşağıda listelenenlerin dışındaki yük koşulları için, düğmenin konumunu listeye göre uygun olan en yakın konumda olacak şekilde ayarlayınız.

Yükleme koşulu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + İzin verilen azami yükleme	2
Sürücü + İzin verilen azami yükleme	3

Otomatik tip

Yolcu sayısı veya bagajdaki ağırlığa göre uzun veya kısa farları otomatik olarak seçer.

Ve çeşitli koşullar altında düzgün far huzmesi sunar.

⚠ UYARI

Yolcu konumuna göre aracınız arkadan basık olmasına rağmen doğru çalışmıyorsa veya far ışığı yüksek veya düşük konuma ışık veriyorsa ise sistemin HYUNDAI yetkili servisince kontrol edilmesi önerilir.

Kabloları kendi başınıza kontrol edip yenilemeyiniz.

Karşılama sistemi (mevcut ise)

Karşılama Lambası (mevcut ise)

OAE046409

Kabin lambası (mevcut ise)

Tüm kapılar (ve bagaj) kilitlendiğinde ve kapandığında, kabin lambası aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde yaklaşık 15 saniye için yanacaktır.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolu düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken araca yaklaşılması. (mevcut ise)

Ayrıca, dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda ise dış dikiz aynası otomatik olarak açılır.

Kapı kolu lambası (mevcut ise)

Tüm kapılar (ve bagaj) kapatıldığında ve kilitlendiğinde, kapı kolu ışığı aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde yaklaşık 15 saniye için yanacaktır.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken dış kapı kolu düğmesine basıldığında.
- Araca akıllı anahtar ile üzerinizdeyken yaklaşıldığında.

Far ve park lambası

Far (lamba düğmesi far veya AUTO konumunda) açık iken ve tüm kapılar (ve bagaj) kilitli ve kapalıyken, park lambası ve far aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştiğinde 15 saniye için yanacaktır.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.

Bu sırada, kapı kilitleme veya kilit açma düğmesine basarsanız, park lambası ve far derhal sönecektir.

LCD ekranda Kullanıcı Ayarları Modu üzerinden Karşılama Lambası fonksiyonunu devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran" konusuna bakınız.**

İç Lamba

İç lamba düğmesi DOOR (kapı) konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj) kapalı ve kilitli iken, aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, iç lamba 30 saniyeliğine yanacaktır.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Dış kapı kolu düğmesine basıldığında.

Bu sırada, kapı kilitleme veya kilit açma düğmesine basıldığında, iç lamba derhal sönecektir.

İç aydınlatmalar

NOT

Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre açık tutmayınız, yoksa akü boşalacaktır.

Dahili lamba Otomatik Sönme

Motor ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra iç lambalar otomatik olarak kapanır. Eğer bir kapı açılırsa, lamba motor kapatıldıktan 40 dakika sonra kapanır. Eğer kapılar uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile kilitlendiyse ve aracın hırsız alarm sistemi devreye girdiyse, lambalar 5 dakika sonra kapanır.

Ön lambalar

(1) Ön Harita Lambaları
(2) Ön Kapı Lambası
(3) Ön İç Lamba

Ön Harita Lambaları :

Harita lambasını açmak veya kapamak için merceklerden birine basınız. Bu lamba, geceleyin bir haritayı görebilmenizi sağlayacak kadar ışık verir veya sürücü veya ön yolcu tarafından farklı amaçlar için kullanılabilir.

Ön Kapı Lambası ( ):

Ön ve arka kapı lambaları motor çalışırken veya çalışmazken ön ve arka kapılar açıldığında yanar. Kapıların kilitleri uzaktan kumandayla veya akıllı anahtarla açıldığında, kapılardan herhangi biri açılmadığı müddetçe ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye yanar. Kapının kapanmasından yaklaşık 30 saniye sonra ön ve arka iç lambalar aşamalı olarak söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundaysa veya aracın tüm kapıları kilitliyse, ön ve arka lambalar söner. Kontak anahtarı ACC veya OFF (kapalı) konumundayken kapılardan biri açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 20 dakika boyunca yanar.

Ön iç lamba

- :

  Ön/arka koltuklar için iç lambayı yakmak için düğmeye basın.

- :

  Ön/arka koltuklar için iç lambayı kapamak için düğmeye tekrar basın.

Arka lambalar

Arka İç Lamba Düğmesi ( ):

İç lambayı açmak ve kapamak için bu düğmeye basın.

NOT

Motor çalışmıyorken, lambaları uzun süre açık bırakmayınız.

Bagaj kapağı lambası

Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.

NOT

Bagaj lambası bagaj kapağı açık olduğu sürece yanar. Sistem şarjını gereksiz harcamayı önlemek için bagajı kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası

OAD045410

Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- ○ : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

Makyaj aynası kullanılmıyorken düğmeyi her zaman kapalı konumda tutunuz. Lamba açık iken güneşlik kapatılırsa akünün boşalmasına ya da güneşliğin zarara görmesine neden olabilir.

Karşılama lambası (mevcut ise)

OAE046419

Karşılama ışığı

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapatıldığında ve kilitlendiğinde, kabin lambası kapı uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ve dış kapı kolu düğmesine basılarak açıldığında yaklaşık 15 saniye için yanacaktır.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Karşılama Sistemi" konusuna bakınız.

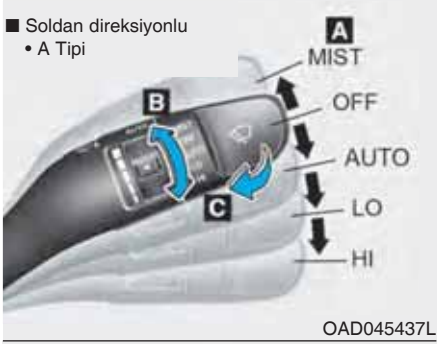
Eskort lamba

Kontak anahtarı LOCK/OFF (kapalı) konumda ve sürücü kapısı açıldığında, kabin lambası 30 saniyeliğine yanar. Eğer sürücü kapısı 30 saniye içinde kapatılırsa, kabin lambası 15 saniye sonra söner. Eğer sürücü kapısı kapatılıp kilitlenirse, kabin lambası derhal söner.

Kabin Lambası Eskort Işığı motor kapatıldıktan sonra sadece sürücünün kapısının ilk açıldığı an yanar.

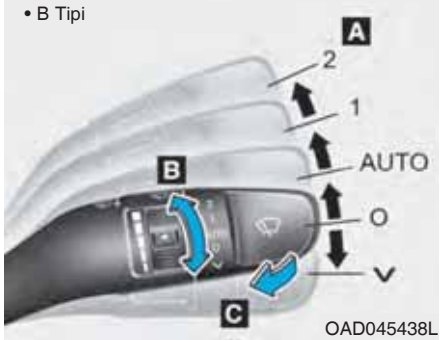
■ Soldan direksiyonlu

• A Tipi



OAD045437L

• B Tipi



OAD045438L

■ Sağdan Direksiyonlu

OAD045437R

A : Silecek hızı kontrolü

- MIST / V – Tek Silecek
- OFF / O – Kapalı
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- INT / --- – Aralıklı silme
- LO / 1 – Düşük hızlı silecek
- HI / 2 – Yüksek hızlı silecek

* : mevcut ise

B : Otomatik kontrollü silme süresi ayarı

C : Kısa silme işlemleri ile yıkama

Ön cam silecekleri

Kontak anahtarı ON konumundayken aşağıdaki gibi çalışır.

MIST (V) : Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için, kolu yukarı kaldırın (veya aşağı basın) ve serbest bırakın. Silecek kolu bu konumda tutulursa silecekler sürekli çalışır.

OFF (O) : Silecek çalışmaz.

INT (---) : Sileceğin çalışması belirli aralıklarla gerçekleşir. Bu hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol kolunu (B) çevirin.

AUTO : Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan yağmur sensörü yağan yağmurun şiddetini tespit eder ve sileceklerin çalışma hızını ve aralığını buna göre kontrol eder. Yağmur ne kadar şiddetliyse silecekler de o kadar hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecek de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol kolunu (B) çevirin.

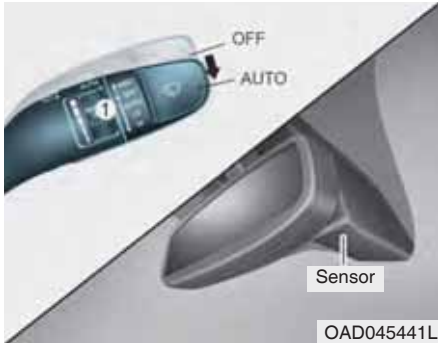
LO (1) :Silecek düşük bir hızda çalışır.
HI (2) : Silecek yüksek bir hızda çalışır.

Bilgi

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buğu gidericisini çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz.

Sileceği ve yıkayıcıyı kullanmadan önce karı ve/veya buzu gidermezseniz, bu durum silecek ve yıkayıcı sistemine hasar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (mevcut ise)



Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan yağmur sensörü yağan yağmurun şiddetini tespit eder ve sileceklerin çalışma hızını ve aralığını buna göre kontrol eder. Yağmur ne kadar şiddetliyse silecekler de o kadar hızlı çalışır.

Yağmur durduğunda, silecekler de durur. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumundayken, silecek düğmesinin AUTO moduna ayarlanması halinde, silecek sistemin kendi kendine kontrol gerçekleştirmesi için bir kez çalışır. Silecekler kullanılmayacaksa silecekleri OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

UYARI

Ön cam sileceklerinden gelebilecek yaralanmalardan kaçınmak için, motor çalışırken ve ön cam silecek anahtarı AUTO modda iken:

- **Ön camın üst tarafında yağmur sensörünün tam karşısına denk gelen uç kısımlarına dokunmayınız.**
- **Ön camın üst tarafının uç kısımlarını ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.**
- **Ön cama fazla kuvvet uygulamayınız.**

NOT

- **Aracınızı yıkarken, otomatik sileceğin çalışmaması için silecek kolunu OFF (O) konumuna getiriniz. Aracınızı yıkarken silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modunda olursa, yıkama esnasında silecekler çalışmaya başlayabilir ve zarar görebilir.**
- **Ön camın yolcu tarafının üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız. Sistem parçaları zarar görebilir ve bu zararlar aracınızın garantisi kapsamına girmeyebilir.**

Ön cam yıkayıcı

OAD045404

Ön cama su püskürtmek ve silecekler-in 1-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu OFF (KAPALI) (O) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz. Kolu bırakana kadar cam suyu fıskiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir. Eğer yıkayıcı çalışmazsa, cam yıkama suyu deposuna su eklemeniz gerekebilir.

⚠ UYARI

Dışarının sıcaklığı donma sıcaklığının altında ise, cam yıkama suyunun cama püskürtülüp donmasını ve bir kaza, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde görüş açınızı engellemesini önlemek için camları DAİMA buz çözücü kullanarak ısıtınız.

⚠ DİKKAT

- **Yıkayıcı pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.**
- **Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.**
- **Silecek kollarına ve ilgili aksama zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.**
- **Silecek ve yıkayıcı sisteminin hasar görmesini önlemek için, kış mevsiminde veya soğuk havalarda donmama özellikli sıvı kullanın.**

SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMİ

Arka Görüş Kamerası (eğer mevcut ise)

OAE046407L

OAE046406

Arka Görüş Kamerası, motor çalışırken ve vites kolu R (Geri) konumundayken devreye girecektir.

Araç R (Geri) konumdayken A/V ekranı sayesinde aracın arka tarafının görülmesini sağlayan bir destek sistemidir.

⚠ UYARI

Arka kamera ekranı bir güvenlik cihazı değildir. Bu sistem sadece aracın tam olarak arka kısmının ortasındaki nesnelerin tanımlanmasında sürücüye yardımcı olur. Kamera aracın arkasındaki alanın tamamını kapsamaz.

⚠ UYARI

- **Bu yüzden geri giderken asla sadece arka kamera görüntüsüne güvenmeyin.**
- **Bir çarpışmanın önüne geçmek için DAİMA aracı herhangi bir yönde hareket ettirirken çevrede bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için aracın etrafını kontrol edin.**
- **Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken daima çok dikkatli olunuz.**

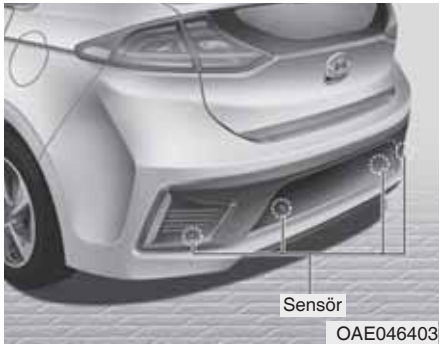
⚠ DİKKAT

Merceği temizlerken asit içeren bir temizleyici veya bazik deterjan kullanmayınız. Sadece hafif bir sabun ve nötr deterjan kullanınız, ve suyla iyice durulayınız.

i Bilgi

Kamera merceklerini daima temiz tutun. Eğer mercek kir veya kar ile kaplı ise kamera düzgün çalışmayabilir.

Arka park yardımı sistemi (mevcut ise)



Arka Park Yardımı Sistemi, aracın arka kısmına 120 cm yakınlıkta bir nesne algıladığında sinyal sesi vermek suretiyle, geriye doğru giden sürücüye yardımcı olan bir sistemdir.

Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesneleri algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesneleri algılayamaz.

⚠ UYARI

- **Bir çarpışmanın önüne geçmek için DAİMA aracı herhangi bir yönde hareket ettirirken çevrede bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için aracın etrafını kontrol ediniz.**
- **Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken daima çok dikkatli olunuz.**
- **Bazı nesnelerin sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörlerin işlevselliğini sınırlayarak sensörler tarafından algılanamadığını ve ekranda görüntülenemediğini unutmayınız.**

Arka Park Yardımı Sisteminin Çalışma Şekli

Çalışma koşulu

- Bu sistem kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken geri geri gidildiği esnada devreye girecektir. Ancak, araç hızı 5 km/s aşarsa, sistem nesneleri algılayamayabilir.
- Ancak, araç hızı 10 km/s aşarsa, nesneleri algıladığı halde sistem sizi uyarmayacaktır.
- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.

Uyarı göstergesi ve sesi türleri

Uyarı seslerinin türleri	Gösterge
Arka tampondan yaklaşık 60 ile 120 cm arası uzaklıkta bir nesne algılandığında, uyarı sesi kesik kesik çalan sinyal şeklinde olur.	
Arka tampondan yaklaşık 30 ile 60 cm arası uzaklıkta bir nesne algılandığında, uyarı sesi sık sık çalan sinyal şeklinde olur.	
Arka tampondan yaklaşık 30 cm'den yakın uzaklıkta bir nesne algılandığında, uyarı sesi durmadan çalan sinyal şeklinde olur.	

NOT

- **Göstergedeki şekilller modele göre farklılık gösterebilir. Eğer gösterge yanıp sönerse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızda ses çıkmıyorsa veya sinyal cihazından kesik kesik ses geliyorsa bu, Park Yardımı Sisteminizde bir arıza olduğunun göstergesi olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Arka Park Yardımı Sistemini devre dışı bırakmak (mevcut ise)

OAE046405L

Arka Park Yardımı Sistemini devre dışı bırakmak için düğmeye basınız. Düğme üzerindeki gösterge ışığı yanacaktır.

Park Yardım Sisteminin devreye girmeyeceği durumlar

Arka Park Yardımı Sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Sensör üzerindeki nem donduğunda.
- Sensör çamurla veya kar veya buz gibi yabancı bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı engellenmiş olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda Arka Park Yardımı Sisteminin arızalanma ihtimali vardır.

- Asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler veya rampalar gibi engebeli yollarda sürüş yaparken.
- Kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler sensörün çalışmasını etkilediğinde.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması varsa.
- Sensörün yakınında telsiz veya cep telefonu olması durumunda.
- Sensör karla kaplandığında.
- Orijinal olmayan parçalar veya aksesuarlar takılmışsa, veya tampon yüksekliği veya sensör montajında değişiklik yapılmışsa.

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.
- 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den dar nesneler.

Aşağıdaki nesneler sensör tarafından tespit edilemeyebilir:

- İp, zincir veya direk gibi keskin ve ince nesneler.
- Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.

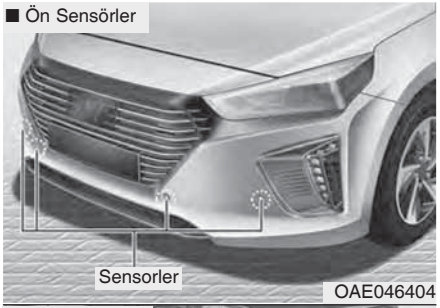
Park yardımı sistemi uyarıları

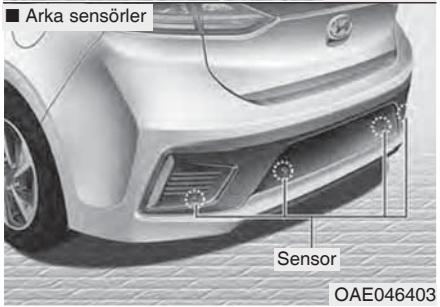
- Park yardım sistemi, tespit edilen maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre bazı durumlarda tutarlı bir şekilde çalışmayabilir.
- Tampon yüksekliği veya sensör montajında değişiklik yapılmışsa park yardımı sistemi düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Sensör 40 cm'den daha yakın olan nesneleri tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör kar, çamur, birikinti, veya buz gibi nesneler ile kapanmışsa, kar veya buz eriyene, birikinti temizlenene kadar çalışmayabilir. Sensörden birikintileri silmek için yumuşak bir bez kullanın.
- Sensörün yüzeyine zarar verebilecek sert cisimlerle sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmayınız. Sensör zarar görebilir.
- Kamera, sensorlar veya etrafındaki alanlara doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Böyle yapmak sensörlerin düzgün çalışmasını engeller.

⚠ UYARI

Park Yardımı Sisteminin düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolcularda yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

Park Yardımı Sistemi (mevcut ise)





Park Yardım Sistemi, sürücüye aracın hareketi sırasında ön tarafta 100 cm ve arka tarafta 120 cm mesafede bir nesne algılarsa ses sinyali ile destek olur.

Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesneleri algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesneleri algılayamaz.

⚠ UYARI

- **Bir çarpışmanın önüne geçmek için DAİMA aracı herhangi bir yönde hareket ettirirken çevrede bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için aracın etrafını kontrol edin.**
- **Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken daima çok dikkatli olunuz.**
- **Bazı nesnelerin sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörlerin işlevselliğini sınırlayarak sensörler tarafından algılanamadığını ve ekranda görüntülenemediğini unutmayınız.**

Park Yardımı Sisteminin Çalışma Şekli

Çalışma koşulları

- Bu sistem, motor çalışırken Park Yardım Sistemi düğmesine basıldığında aktif olur.
- Vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde Park Yardımı Sistemi düğmesi otomatik olarak yanar ve Park Yardımı Sistemini devreye sokar. Ancak, araç hızı 10 km/s aşarsa, nesneleri algıladığı halde sistem sizi uyarmayacaktır. ve Araç hızı 20 km/s aşarsa, sistem otomatik olarak kapatılacaktır. Sistemi açmak için, Park Yardımı Sistemi düğmesine basınız.

- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.

Uyarı göstergesi ve sesi türleri

cm (in)

Nesneden uzaklık		Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geri geri giderken	
61 ~ 100 (24 ~39)	Ön		-	"Bip" sesi belli aralıklarla duyulur.
61 ~ 120 (24 ~47)	Arka	-		"Bip" sesi belli aralıklarla duyulur.
31 ~ 60 (12 ~24)	Ön			Aralıklı bip sesi
	Arka	-		Aralıklı bip sesi
30 (12)	Ön			Sürekli bip sesi
	Arka	-		Sürekli bip sesi

NOT

- **Gösterge şekli modele göre farklılık gösterebilir. Eğer gösterge yanıp sönüyorsa, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızda ses çıkmıyorsa veya sinyal cihazından kesik kesik ses geliyorsa bu, Park Yardımı Sisteminizde bir arıza olduğunun göstergesi olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Park Yardım Sisteminin devreye girmeyeceği durumlar

Park Yardımı Sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Sensör üzerindeki nem donduğunda.
- Sensör çamurla veya kar veya buz gibi yabancı bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı engellenmiş olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda Park Yardımı Sistemi arızalanma ihtimali vardır:

- Asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler veya rampalar gibi engebeli yollarda sürüş yaparken.
- Kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler sensörün çalışmasını etkilediğinde.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması varsa.
- Sensörün yakınında telsiz veya cep telefonu olması durumunda.
- Sensör karla kaplandığında.
- Orijinal olmayan parçalar veya aksesuarlar takılmışsa, veya tampon yüksekliği veya sensör montajında değişiklik yapılmışsa.

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.
- Algılanamayan nesneler 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den darsa.

Aşağıdaki nesneler sensör tarafından tespit edilemeyebilir:

- İp, zincir veya direk gibi keskin ve ince nesneler.
- Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.

Park yardımı sistemi uyarıları

- Park yardım sistemi, tespit edilen maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre bazı durumlarda tutarlı bir şekilde çalışmayabilir.
- Tampon yüksekliği veya sensör montajında değişiklik yapılmışsa park yardımı sistemi düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Sensör 40 cm'den daha yakın olan nesneleri tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör kar, çamur, birikinti, veya buz gibi nesneler ile kapanmışsa, kar veya buz eriyene, birikinti temizlenene kadar çalışmayabilir. Sensörden birikintileri silmek için yumuşak bir bez kullanın.
- Sensörün yüzeyine zarar verebilecek sert cisimlerle sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmayınız. Sensör zarar görebilir.
- Kamera, sensorlar veya etrafındaki alanlara doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Böyle yapmak sensörlerin düzgün çalışmasını engeller.

⚠ UYARI

Park Yardımı Sisteminin düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolculardaki yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

BUZ ÇÖZÜCÜ

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

Bilgi

Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek için, bu bölümde yer alan "Ön cam buz ve giderme" başlığına bakınız.

Arka cam buz çözücü

OAE046301

Buz çözücü, motor çalışır durumdayken arka camın iç ve dış kısmındaki çiği, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır.

- Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, orta konsoldaki arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü çalışırken, arka cam buz çözücüsü düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır.
- Buz çözücüyü devre dışı bırakmak için, arka cam buz çözücüsü düğmesine tekrar basınız.

Bilgi

- **Arka camda çok kar birikmişse, arka cam buz çözücüsünü kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz.**
- **Arka cam buz çözücüsü yaklaşık 20 dakika sonra ya da Motor Başlat/Durdur düğmesi kapalı konuma alındığında otomatik olarak kapanacaktır.**

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

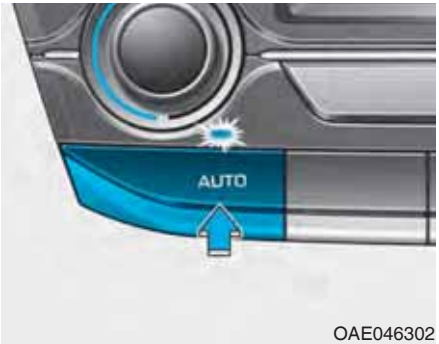
■ Soldan direksiyonlu

■ Sağdan Direksiyonlu

1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi
4. OFF (Kapama) düğmesi
5. Ön cam buz çözücü düğmesi
6. Arka cam buz çözücü düğmesi
7. Klima düğmesi
8. Hava giriş kontrol düğmesi
9. Fan hızı kontrol düğmesi
10. Mod seçme düğmesi
11. Sadece sürücü düğmesi
12. SYNC (SENKRON tuşu)
13. Klima kontrolü bilgi ekranı

OAE046300L/OAE046300R

Otomatik ısıtma ve klima sistemi



OAE046302

1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.

Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.

OAE046303

2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

Bilgi

- **Otomatik çalışmayı kapalı konuma getirmek için aşağıdaki düğmelerden birini seçiniz:**
  - **Mod seçme düğmesi**
  - **Ön cam buz çözücü düğmesi (Ön cam buz çözücü fonksiyonunu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basın. Bilgi ekranında bir kez daha "AUTO" işareti yanacaktır.)**
  - **Fan hızı kontrol düğmesi**

  Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilebilir.
- **Rahatınız için, OTOMATİK (AUTO) düğmesini kullanın ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayın.**

Bilgi

Isıtma ve soğutma sisteminin daha iyi kontrol edilebilmesi için sensörün yanına hiçbir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve klima sistemi

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır. Otomatik çalışma fonksiyonu devredeyken AUTO haricinde bir düğmeye basıldığında, seçili olmayan fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilecektir.

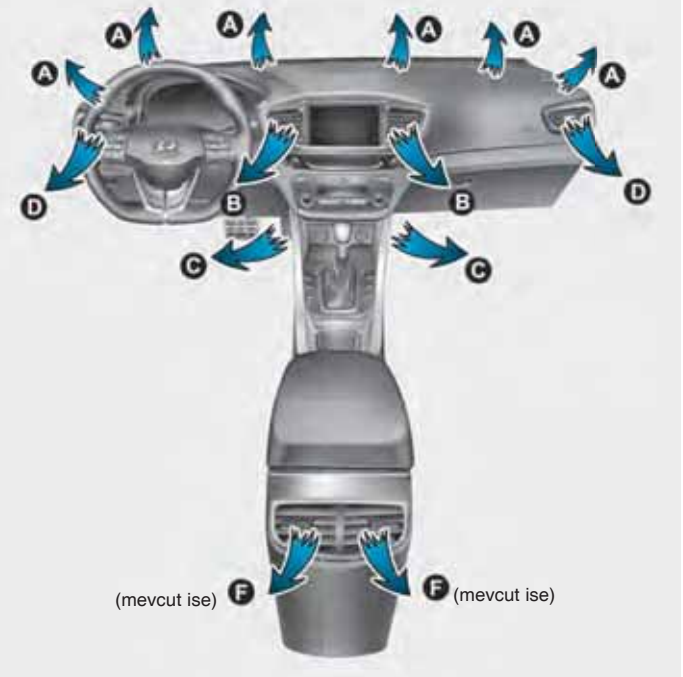
1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.

   Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için;

   - Isıtma:
   - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrolünü arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Eğer klima kullanılmak isteniyorsa, klima sistemini açınız.

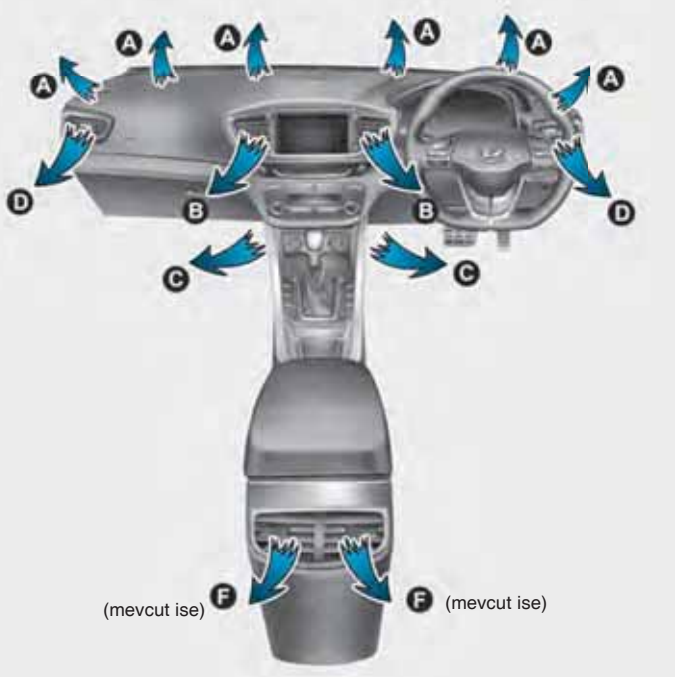
Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.

■ Soldan direksiyonlu



OAE046306

■ Sağdan Direksiyonlu



OAE046306R

Mod seçimi

OAE046305

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Havalandırma kanalları aşağıdaki şekilde değişir:

Yüz-Seviyesi (B, D, F)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.

Çift Seviye (B, C, D, F)

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.

Zemin ve Buğu giderme (A, C, D, F)

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu giderici kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu giderici kanallarına yönlendirilir.

Zemin-Seviyesi (A, C, D, E)

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu giderici kanallarına yönlendirilir.

OAE046307

Buz çözme-Seviyesi (A)

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu giderici kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu giderici kanallarına yönlendirilir.

■ Ön

OAE046308

■ Arka (mevcut ise)

OAE046309

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalları, havalandırma kontrolü kolu kullanılarak açılıp kapatılabilir (⌧).

Ayrıca, havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü

■ Sürücü tarafı ■ Ön yolcu tarafı

OAE046310

Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkların eşit olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını eşitlemek için “SYNC” düğmesine basınız.

  Yolcu tarafının sıcaklığı sürücü tarafının sıcaklığıyla eşit olacak şekilde ayarlanacaktır.
- Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit seviyeye ayarlanacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkların ayrı ayrı ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını ayrı olarak ayarlamak için “SYNC” düğmesine tekrar basınız. Tuş sönecektir.
- Sürücü tarafı ısısını ayarlamak için sürücü tarafı ısı kontrolünü çalıştırın.
- Yolcu tarafı ısısını ayarlamak için yolcu tarafı ısı kontrolünü çalıştırın.

Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü boşaldığında, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.

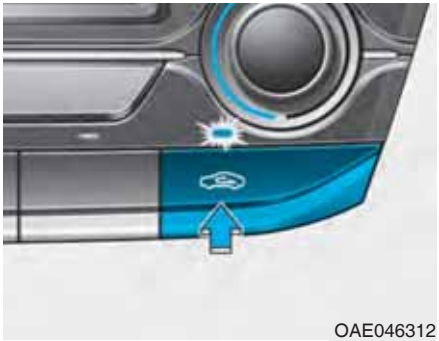
Sıcaklık modunu Santigrat ile Fahrenhayt arasında aşağıdaki şekilde değiştirebilirsiniz;

- Otomatik klima kontrol sistemi

  OFF düğmesi basılıyken, "AUTO" düğmesine 3 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Gösterge Santigrat'tan Fahrenhayt'a veya Fahrenhayt'tan Santigrat'a değişecektir.
- Paneldeki “Kullanıcı ayarları modu”ndan:

  Sıcaklık birimini “Diğer Özellikler – Sıcaklık birimi” kısmından değiştirebilirsiniz.

Hava giriş kontrolü


OAE046312

Bu düğme, sirküle edilen iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Sirkülasyon (İç hava) konumu

Sirkülasyon konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu

Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

i Bilgi

Isıtıcının uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- **Klimanın sürekli iç sirkülasyon konumunda çalıştırılması, kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.**
- **Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.**
- **Klimanın sürekli sirkülasyon konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.**

Fan hızı kontrolü

OAE046313

Fan hızı kontrol düğmesine basarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızı artırıldıkça sistemde dolaşan hava akımı kuvvetlenir.

OFF (KAPALI) düğmesine basarak fanı kapatabilirsiniz.

NOT

Fanı kontak anahtarı ON konumundayken kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalışıyorken kullanınız.

Sadece sürücü

OAE046314

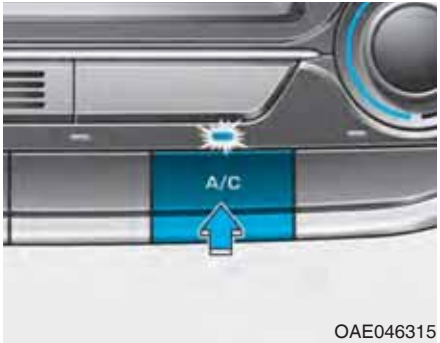
Eğer DRIVER ONLY (Sadece Sürücü) düğmesine (DRIVER ONLY) basarsanız ve gösterge ışığı yanarsa, hava daha çok sürücünün koltuğu yönünde üfler. Ancak, havanın bir kısmı araç içindeki havayı hoş tutmak için diğer koltukların kanallarından çıkabilir.

Eğer ön yolcu koltuğunda yolcu yokken düğmeye basarsanız, enerji tüketimi düşer.

DRIVER ONLY (Sadece sürücü) düğmesi aşağıdaki durumlarda kapanır:

1) DRIVER ONLY (Sadece sürücü) düğmesi göstergesi kapalı değil
2) SYNC (Senkron) açıkken
3) Ön yolcu koltuğu sıcaklığı ayarlanmışsa
4) DRIVER ONLY (Sadece sürücü) düğmesine tekrar basılması

Klima



OAE046315

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).

Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

OFF (KAPALI) modu

OAE046316

Klima kontrol sistemini kapatmak için önündeki "OFF" düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Isıtma sistemi

1. Mod seçme düğmesini konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini açınız.

- Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini açınız veya konumuna alınız.

Çalıştırmayla İlgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin sirkülasyon (iç hava) konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesneler nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini dış hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sistemini açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

Klima

HYUNDAI Klima Sistemleri R-134a veya R1234yf soğutucu ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
2. Mod seçme düğmesini konumuna getiriniz
3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava veya sirkülasyon konumuna alınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.

Bilgi

Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz.

NOT

- **Soğutucu sistemine doğru ve güvenli çalışma için yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından bakım yapılmalıdır.**
- **Soğutucu sistem iyi havalandırılan bir yerde bakıma alınmalıdır.**
- **Klima soğutucu evaparatörü asla hasarlı veya kullanılmış bir araçtan sökülenle değiştirilmemeli veya tamir edilmemeli ve değiştirilen MAC buharlaştırıcıları SAE standartları J2842'ye uyumlu olarak orijinal (ve etiketli) olmalıdır.**

Bilgi

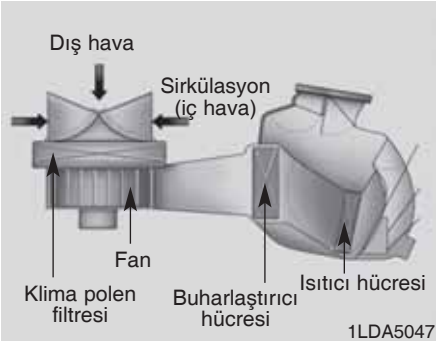
- **Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.**
- **Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlalaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.**

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde araç içindeki nemi gidermek için klimayı kullanın.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemden maksimum performans alabilmek için, klima sistemini her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin sirkülasyon (iç hava) konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.

Sistemin bakımı

klima polen filtresi



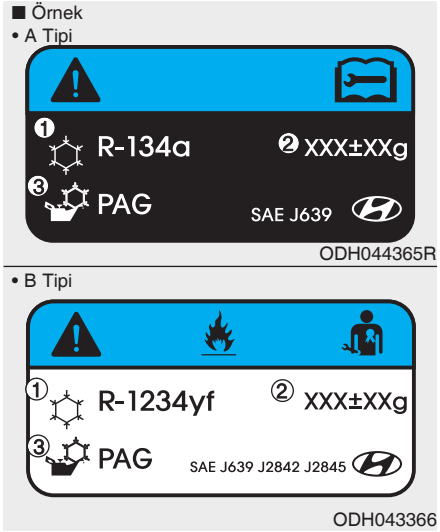
Torpido gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan klima polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Bu olduğunda, klima kontrol hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisinde değiştirilmesini öneririz.

i Bilgi

- **Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.**

  Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda klima kontrol hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- **Hava akış oranı aniden düştüğünde sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Klima Soğutma gazı etiketi



Aracınızdaki klima soğutucusu etiketi şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Klima soğutucu gaz etiketindeki sembol ve özellikler aşağıdaki anlamlara gelmektedir :

1. Soğutucunun sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağının sınıfı

Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi tip klima soğutucusunun bulunduğunu öğrenebilirsiniz.

Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Bu nedenle, alışılmadık bir çalışmayla karşılaşıldığında sistemin HYUNDAI yetili servisince bakıma alınmasını öneririz.

⚠ UYARI

R-134a kullanan araçlar

Soğutucu gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

⚠ UYARI

R-1234yf kullanan araçlar

Soğutucu bir miktar yanıcı ve yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin eğitimli ve yetkili teknisyenlerce bakıma alınması önerilir. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

ÖN CAM BUZ VE BUĞU GİDERİCİ

⚠ UYARI

Ön cam ısıtması

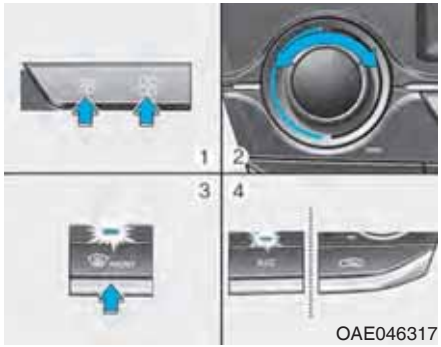
Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken veya konumlarını kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini konumuna, fan hızı kontrol düğmesini ise düşük hıza getiriniz.

- Azami buz çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz giderme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin - buz çözme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzu temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buğu giderme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buzu temizleyiniz.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın iç kısmındaki buğunun giderilmesi

1. Arzu ettiğiniz fan hızını seçiniz.

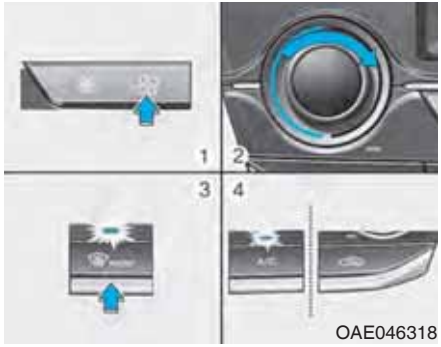


2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme düğmesine basınız ( ).
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu ve daha yüksek bir fan hızı seçilecektir.

Klima, temiz (dış) hava konumu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeyi ve kolu kullanarak gerekli ayarları elle yapınız.

konumu seçilirse, düşük fan hızı kontrol edilerek hızı artırılır.

Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi



1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. En yüksek sıcaklık değerini (HI) seçiniz.
3. Buz çözme düğmesine basınız ( ).
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

konumu seçilirse, düşük fan hızı kontrol edilerek hızı artırılır.

Buğu giderme fonksiyonu (mevcut ise)

Ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş veya klima veya gibi belli konumlara göre otomatik olarak ayarlanır. İptal etmek veya buğu giderme fonksiyonunu aktif hale getirmek için aşağıdakileri yapınız.

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Buz çözme düğmesine basınız ( ).
3. Klima (A/C) düğmesine basılıyken, hava giriş konumu düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Klima kontrol bilgi ekranı 3 kez yanıp sönecektir. Bu, buğu giderme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri dönüldüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu giderme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Otomatik buğu giderme sistemi (mevcut ise)

Otomatik buğu giderme, otomatik olarak ön camın içindeki nemi algılar ve buğu oluşma ihtimalini azaltır.

Otomatik buğu giderme sistemi ısıtıcı ya da klima açık olduğunda devreye girer.

Bilgi

Dış hava sıcaklığı -10°C altında ise otomatik buğu giderme sistemi düzgün çalışmayabilir.

Otomatik Buğu giderme Sistemi çalıştığında, gösterge yanacaktır.

Eğer araçta yüksek seviye nem tespit edilirse Otomatik Buğu giderme Sistemi aşağıdaki sırayla çalışır:

1. Adım : Dış hava konumu
2. Adım : Klimanın çalıştırılması
3. Adım : Ön cama hava üfleme
4. Adım : Ön cama üflenen havayı artırma

Eğer Otomatik Buğu giderme Sistemi açıkken, klima kapalı veya sirkülasyon (iç hava) konumu manuel olarak seçilmiş ise, Otomatik Buğu giderme Sistemi Göstergesi manuel çalıştırmanın iptal edildiğini bildirmek için 3 kez yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu giderme Sistemini iptal etme ya da yeniden başlatma

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken, ön cam buğu giderme düğmesine 3 saniye boyunca basınız.

Otomatik Buğu giderme Sistemi iptal edildiğinde, düğme üzerindeki gösterge 0.5 saniyede bir 3 kere yanacak ve "ADS KAPALI" konumu klima kontrol bilgi ekranı üzerinde görüntülenecektir.

Otomatik Buğu giderme Sistemi sıfırlandığında, ADS KAPALI simgesi sinyal vermeden 6 kez yanıp sönecektir.

Bilgi

- **Klima, Otomatik Buğu giderme Sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapamaya çalışırsanız, gösterge 3 kez yanıp sönecek ve klima kapanmayacaktır.**
- **Verimlilik için, otomatik buğu giderme sistemi çalışırken sirkülasyon (iç hava) konumunu seçmeyiniz.**

NOT

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız.

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız.

KLİMA KONTROL EK ÖZELLİKLERİ

Temiz Hava (mevcut ise)

Kontak anahtarı ON konumundayken temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalır.

Hava sirkülasyonunda açılır tavan (mevcut ise)

Isıtıcı veya klima sistemi çalışırken açılır tavan açılırsa, dışarıdaki (temiz) hava otomatik olarak araç havalandırması olarak seçilecektir. Sonrasında, sirkülasyon (iç hava) konumunu seçerseniz, 3 dakika sonra dış (temiz) hava otomatik olarak seçilecektir.

Açılır tavanı kaparsanız, hava giriş modu önceki seçilmiş moda dönecektir.

SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler bulundurmayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.

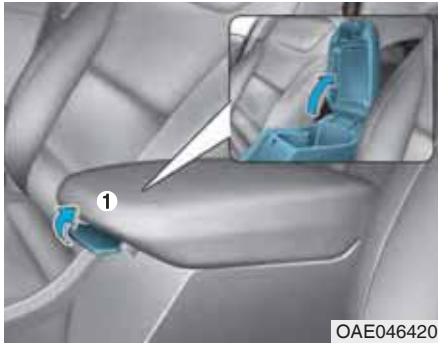
⚠ UYARI

Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını DAİMA kapalı tutunuz. Aracınızın içerisindeki nesneler aracınızla aynı hızda hareket eder. Eğer hızla durmak veya dönüş yapmanız gerekirse, veya bir çarpışma olursa, bölmelerdeki nesneler fırlayabilir ve sürücü ve yolculara çarpıp yaralanmalara neden olabilir.

NOT

Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölmesinde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için :
Düğmeye (1) basınız.

Torpido gözü

Açmak için:
Kolu çekiniz (1).

⚠ UYARI

İşiniz bittikten sonra torpido gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpido gözü, yolcu emniyet kemeri takmasına rağmen bir kaza anında yolcuyu ciddi şekilde yaralayabilir.

Gözlük bölmesi (mevcut ise)

OAD045413

Açmak için:

Kapağa basın, tutucu kısım yavaşça açılacaktır. Gözlüğünüzü camları dışarı bakacak şekilde yerleştiriniz.

Kapamak için:

Oturtmak için ittirin.

Hareket halindeyken gözlük bölmesini kapalı tutunuz.

⚠ UYARI

- **Gözlük bölmesinde gözlük haricinde bir nesne saklamayınız. Bu tür nesneler, kaza veya ani frenleme esnasında yerlerinden fırlayıp araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.**
- **Araç hareket halindeyken gözlük bölmesini açmayınız. Gözlük bölmesi açıldığında iç dikiz aynasının önünü kapatabilir.**
- **Gözlük bölmesine gözlüğü zorlayarak yerleştirmeyiniz. Gözlükler bölmede sıkışmış haldeyken zorla açmaya çalışırsanız yaralanmaya sebep olabilirsiniz.**

Sürücü tarafı saklama bölmesi (mevcut ise)

OAE046470L

Sürücü tarafı saklama bölmesini ufak nesneler için kullanınız.

⚠ UYARI

Sürücü tarafı saklama bölgesinde bir kaza veya ani frenleme esnasında yerlerinden fırlayıp araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilecek nesneler bulundurmayın.

İÇ ÖZELLİKLER

Küllük (mevcut ise)

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek için:

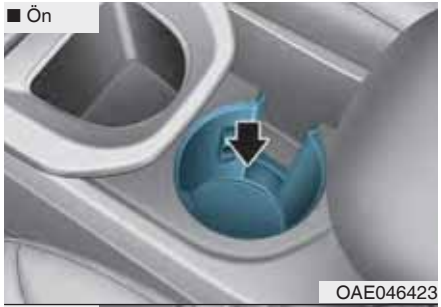
Küllüğü temizlemek için kapak saat yönünün tersine çevrilip çekilerek çıkarıldıktan sonra, küllüğün değiştirilebilir plastik parçası yukarı doğru kaldırılıp çıkarılmalıdır.

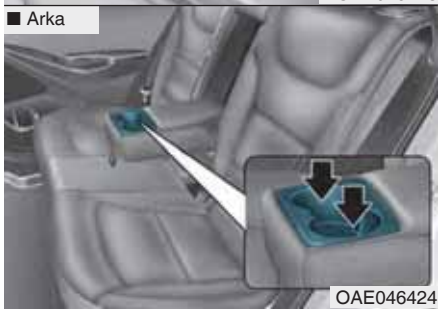
⚠ UYARI

Küllüğün kullanımı

İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, bir yangına neden olabilirsiniz.

Bardak tutucusu





Bardak kupa veya benzeri içecek kapları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Arka

Bardak tutucusunu kullanmak için kol dayanağını koltuk sırtlığından çekiniz.

⚠ UYARI

- **Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmemesi için ani kalkış ve frenlemelerden kaçınınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülürse, yanmanıza neden olabilir. Sürücünün yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine kaza yapmasına neden olabilir.**
- **Araç hareket halindeyken bardak tutuculara yerine oturmamış ve ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Ani bir frenleme veya çarpışmada sakatlanmaları arttırabilir.**
- **Bardak tutucularında sadece plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler bir kaza anında size zarar verebilir.**

⚠ UYARI

Kutu veya şişeleri doğrudan güneş ışığından uzak tutunuz ve ısınan bir aracın içine koymayınız. Patlayabilir.

NOT

- **İçeceğinizin dökülmesini önlemek adına sürüş sırasında içeceğinizi sızdırmaz şekilde muhafaza edin. Sıvı dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine ve parçalara zarar verebilir.**
- **Dökülen sıvıyı temizlerken bardak tutacağını yüksek ısıyla kurutmayın. Bu, bardak tutucunun zarar görmesine neden olabilir.**

Güneşlik

OAE046425

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz (2).

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı kaydırınız (3).

Bilet bölmesini (4) biletleri muhafaza etmek için kullanınız.

i Bilgi

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını kapatınız ve güneşliği eski konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet bölmesine aynı anda birden çok bilet koymayınız. Bu, bilet bölmesinin zarar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (mevcut ise)

Güç çıkışı, cep telefonu gibi elektrikle çalışan cihazların aracın elektrik sistemine bağlanmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Motor çalışıyorken bağlanan cihazların 180 vattan daha az akım çekmesi gerekir.

⚠ UYARI

Elektrik şoklarından kaçınınız. Güç çıkışına parmağınızı ya da yabancı bir madde (pim, vs.) sokmayınız veya ıslak elle ellemeyiniz.

NOT

Güç Çıkışının hasar görmesini engellemek için :

- **Güç çıkışlarını sadece motor çalışıyorken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi, güç çıkışından çıkarınız. Motor çalışmıyorken güç prizini uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Sadece elektrik gücü 180 vattan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız.**
- **Güç çıkışını kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.**
- **Kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.**
- **Bazı elektrikli aletler, aracın güç prizine takıldığında parazite neden olabilir. Bu aletler aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızda kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.**
- **Prizi itebildiğiniz kadar itiniz. Eğer iyi temas etmezse, priz aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.**
- **Ters akım korumasına sahip pilli elektrik/elektronik cihazları prize takın. Aksi taktirde Pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine ve parçalarına girer ve sisteme zarar verebilir.**

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi (mevcut ise) :

Ön konsolun içinde kablosuz akıllı telefon şarji bulunur.

Bu sistem bütün kapılar kapalıyken, ve kontak anahtarı "ACC/ON" konumundayken açılabilir.

Bir cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi sadece Qi-etkin cep telefonlarını ( ). şarj edebilir. Cep telefonu aksesuarının kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonunuzun Qi teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu üreticisinin internet sitesini ziyaret ediniz.

Kablosuz şarj cihazına bir (XXX) etkinleştirilmiş cep telefonu yerleştirdiğinizde kablosuz şarj etme işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar dahil olmak üzere kablosuz şarj cihazı üzerinden tüm nesneleri kaldırın. Aksi takdirde, kablosuz şarj işlemi engellenebilir.
2. Şarj işlemi esnasında gösterge turuncu renkte yanar. Şarj işlemi tamamlandığında, gösterge yeşil renkte yanmaya başlar.
3. Gösterge panelinde üzerinde kullanıcı ayarları modunda kablosuz şarj fonksiyonunu devreye alabilir veya devreden çıkarabilirsiniz. (Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Modları" konusuna bakınız.)

Cep telefonu şarj olmuyorsa, telefonun konumunu değiştirmeyi deneyiniz. Göstergenin turuncu renkte yandığından emin olunuz. Gösterge rengi cep telefonu tipine bağlı olarak, şarj işlemi tamamlansa bile yeşil renkte yanmayabilir. Eğer gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp sönerse, kablosuz şarj sisteminde bir arıza vardır.

Bu durumda, şarj işlemini geçici olarak durdurun, ve cep telefonunuzu tekrar kablosuz olarak şarj etmeyi deneyin.

Ön kapı açıkken ve Motor Başlat/Durdur düğmesi OFF (kapalı) konumundayken cep telefonunuzu kablosuz şarj cihazından çıkarmadığınızda sistem LCD ekranda beliren bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- **Kablosuz cep telefonu şarj sistemi Qi değerlerine (Qi) göre onaylanmayan belirli cep telefonu modellerini desteklemeyebilir.**
- **Cep telefonunuzu kablosuz cep telefonu şarj sisteminin tam ortasına yerleştirin. Cep telefonunuz hafifçe bir tarafa kaysa bile, şarj hızı düşmez.**
- **Bir akıllı anahtar fonksiyonu kullanıldığında (mesela motoru çalıştırmak, kapıları açmak veya kapamak gibi), kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.**
- **Belirli cep telefonları için, şarj işlemi düzgün bir şekilde tamamlansa bile gösterge rengi yeşile dönmeyebilir.**
- **Kablosuz cep telefonu şarj sistemi içerisinde sıcaklık anormal şekilde yükselirse, şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düzgün bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi tekrar başlar.**
- **Kablosuz cep telefonu ve cep telefonu arasında madeni para gibi metal bir cisim girerse, şarj sistemi içerisinde sıcaklık anormal şekilde yükselirse, şarj işlemi geçici olarak durabilir.**

Çakmak (mevcut ise)

Çakmağın çalışabilmesi için kontak anahtarının ACC veya ON konumunda olması gerekir.

Çakmağı soketine sonuna kadar bastırın. Çakmak yeterince ısındığında, atacak ve kullanıma "hazır" hale gelecektir.

Parça değişimi için HYUNDAI yetkili servisinden alınan parçaları kullanmanızı öneririz.

⚠ UYARI

- **Çakmağın aşırı ısınmasına neden olmamak için, ısınıp attıktan sonra çakmağı tekrar yuvasına doğru bastırmayınız.**
- **Çakmak 30 saniye içinde atmazsa, aşırı ısınmasını önlemek için çakmağı çıkarınız.**
- **Çakmak soketine yabancı nesneler sokmayınız. Çakmak üzerinde hasara yol açabilir.**

NOT

Çakmak yuvasında sadece orijinal HYUNDAI çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılan aksesuarların kullanılması (örneğin tıraş makineleri, portatif elektrik süpürgeleri ya da kahve makineleri) çakmak yuvasının ya da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Saat

⚠ UYARI

Saati sürüş esnasında ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Müzik sistemine sahip araçlar

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin → [Tarih/Zaman]ı seçiniz.

- Zamanı ayarlayınız: Ses müzik ekranındaki zamanı ayarlayınız.
- Zaman formatı: 12 saat ile 24 saat formatları arasında seçiniz.

Navigasyon sistemine sahip araçlar

Navigasyon sisteminde Ayarlar menüsünü seçiniz → [Tarih/Zaman]ı seçiniz.

- GPS zamanı: Alınan GNSS zamanına göre zamanı gösterir.
- 24 saat: Zaman formatını 12 saat ile 24 saat formatları arasında değiştirir.

Giysi askısı (mevcut ise)

OAE046429

Nesneleri asmak için, askıyı aşağı çekin.

Bu askılar büyük ve ağır nesneleri taşıyabilecek şekilde dizayn edilmemiştir.

⚠ UYARI

Elbiseler haricinde sert nesneler gibi başka nesneler asmayınız. koltuk sırtlığı ceplerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Bir kaza durumunda veya perde hava yastığı patladığında, bu maddeler yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.

Paspas bağlantısı/bağlantıları (mevcut ise)

OAE046430

Paspasları araca tutturmak için DAİMA Paspas bağlantılarını kullanınız. Ön zemin halısı üzerindeki kancalar paspasların öne kaymasını engeller.

⚠ UYARI

Araca herhangi bir yer paspası yerleştirirken şunlara dikkat edilmelidir.

- **Aracı sürmeye başlamadan önce, paspasların araç paspas tutucularına güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olun.**
- **Aracın zemin paspas tutucularına sağlam bir şekilde tutturulamayan HİÇBİR yer paspasını kullanmayın.**
- **Zemin paspaslarını üst üste koymayın (örn: tüm hava koşullarına uygun lastik paspası, halı paspasın üzerine) Her bir yere, sadece tek bir yer paspası konulmalıdır.**

ÖNEMLİ- Aracınız, paspasları güvenli bir şekilde tutmak için sürücü koltuğu tarafında yer paspası tutucuları ile birlikte üretilmiştir. Pedal kullanımına herhangi bir engel oluşturmaması için, HYUNDAI sadece aracınıza uygun olarak üretilmiş olan HYUNDAI yer paspaslarını kullanmanızı önermektedir.

Yük sabitleme filesi (kanca) (mevcut ise)

OAE046431

Araç hareket halindeyken bagaj bölmesindeki eşyaların kaymasını önlemek amacıyla yük sabitleme filesini bagaj bölümünde bulunan dört kancaya bağlayabilirsiniz.

Gerekirse, yük sabitleme filesi temin etmek için yetkili HYUNDAI servisi ile danışmanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

Eşyalarınıza veya aracınıza zarar gelmesini engellemek için, aracınızın bagajında kırılabilecek veya çok büyük eşyalar taşırken çok dikkatli olunuz.

⚠ UYARI

Gözlerinize çarpma tehlikesine karşı fileyi çok fazla GERMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu filenin toplanma alanına ASLA fazla yaklaştırmayınız. Filede gözle görülür bir aşınma veya hasar varsa fileyi KULLANMAYINIZ.

Multimedya ses sistemi

Multimedya ses sistemi 4-2
Aux, USB ve iPod® portu 4-2
Anten 4-2
Direksiyon simidi ses kontrolü 4-3
Bluetooth® Kablosuz Teknoloji eller-serbest 4-4
Müzik / Video / Navigasyon sistemi (AVN) 4-5
Araç radyosunun çalışma prensibi 4-5
Müzik Sistemi (Dokunmatik Ekransız) 4-8
Müzik sisteminizin özellikleri 4-9
Radyo 4-16
Medya 4-18
Telefon 4-32
Ayarlar 4-40
Uygunluk beyanı 4-42
AB için CE 4-42

MULTİMEDYA SES SİSTEMİ

Bilgi

- **Piyasadan aldığınız bir HID far takmanız, aracınızın müzik ve elektronik sisteminin bozulmasına neden olabilir.**
- **Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el temizleyici ve oda parfümü gibi kimyasalların temas etmesine izin vermeyiniz.**

AUX, USB and iPod® port

Aux çıkışını ses aygıtları bağlamak için ve USB portunu bir USB bağlamak için ve IPod® portunu da IPod® bağlamak için kullanabilirsiniz.

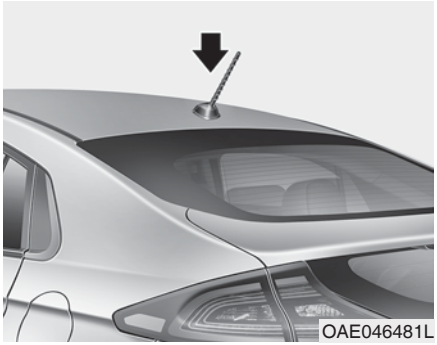
Bilgi

Güç prizine bağlı portatif bir müzik cihazı kullanıldığında, çalışma sırasında gürültü olabilir. Bu durumda portatif müzik cihazının güç kaynağını kullanınız.

❊ iPod® bir Apple Inc. markasıdır.

Anten

Tavan anteni (A Tipi)

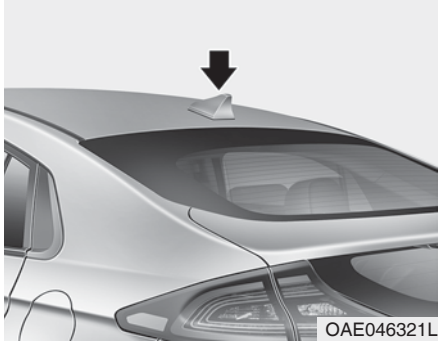


Tavan anteni, AM ve FM yayını sinyallerini almanızı sağlar.
Anteni çıkarmak için saatin tersi yönünde çeviriniz. Anteni takmak için saat yönünde çeviriniz.

NOT

- **Alçak tavanlı bir alana ya da araba yıkama servisine girmeden önce, anteni saatin tersi yönde çevirerek çıkarınız. Aksi takdirde, anten zarar görebilir.**
- **Anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde takmanız ve iyice yükseltmeniz gerekir.**

Balık sırtı anten (B Tipi)



Balık sırtı anteni iletilen veriyi alır. (örneğin: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

NOT

- **Arka camın iç tarafını temizlerken sert temizleyiciler kullanmayınız veya camdaki kirleri temizlemek için camı kazımayınız. Bu, cama yerleştirilmiş anten parçalarının zarar görmesine neden olabilir.**
- **Nikel, kadmiyum gibi metal kaplamalar kullanmaktan kaçınınız. Bu, AM ve FM yayını sinyallerini almanızı engelleyebilir.**

Direksiyon simidi ses kontrolü (mevcut ise)

Rahat bir sürüş keyfi için direksiyon üzerinde ses kontrol düğmeleri bulunur.

NOT

Müzik sistemi kumanda düğmelerine aynı anda basmayınız.

SES (VOL + / -) (1)

- Sesi açmak için VOLUME (SES) yükseltme düğmesine basınız.
- Sesi kısmak için VOLUME (SES) azaltma düğmesine basınız.

SEEK/PRESET (ARAMA/HAFIZA) (∧ / ∨) (2)

Eğer SEEK/PRESET (ARAMA/ HAFIZA) tuşu yukarı veya aşağı yöne 0.8 saniye veya daha uzun süre basılı tutulursa, aşağıdaki modlarda şu fonksiyonları gösterecektir.

RADYO modu

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme düğmesi görevini görür. Düğmeye basmayı bıraktığınız ana kadar SEEK (ARAMA) işlemi yapacaktır.

MEDYA modu

FF/REW (İLERİ/GERİ) düğmesi görevi görür.

Eğer SEEK/PRESET (ARAMA/ HAFIZA) tuşu yukarı veya aşağı yöne basılırsa, aşağıdaki modlarda şu fonksiyonları gösterecektir.

RADYO modu

PRESENT STATION UP/DOWN (MEVCUT İSTASYON YUKARI/AŞAĞI) düğmesi görevi görür.

MEDYA modu

TRACK UP/DOWN (PARÇA YUKARI/AŞAĞI) Parça seçme düğmesi görevini görür.

MODE (mod) (◯) (3)

Radyo, CD veya AUX'tan birini seçmek için MODE (MOD) düğmesine basınız.

MUTE (sessiz) (🔇) (4)

- Sessize almak için düğmeye basınız.
- Sesi açmak için düğmeye tekrar basınız.

i Bilgi

Müzik sistemi kumanda düğmeleri ile ilgili ayrıntılı bilgi bu bölümün ilerleyen sayfalarında verilmiştir.

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji eller-serbest

OAE046440

OAE046447

Bluetooth® Kablosuz Teknolojisini kullanarak telefonunuzu kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

(1) Arama / Cevap verme tuşu
(2) Arama ve aramayı bitirme tuşu
(3) Mikrofon

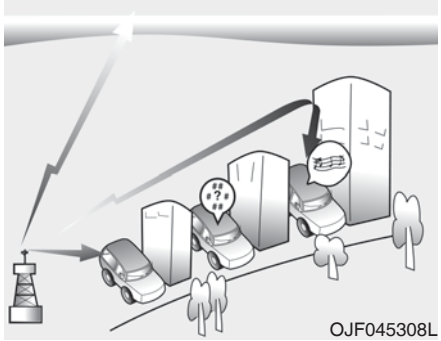
- Müzik sistemi: Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Müzik Sistemi" konusuna bakınız.
- AVN : Bluetooth® Kablosuz Teknolojisi eller-serbest hakkında detaylı bilgi ayrı bir kılavuzda verilmektedir.

Müzik / Video / Navigasyon sistemi (AVN) (mevcut ise)

AVN sistemi hakkında detaylı bilgi ayrı bir kılavuzda yer almaktadır.

Araç radyosunun çalışma prensibi

FM alıcı

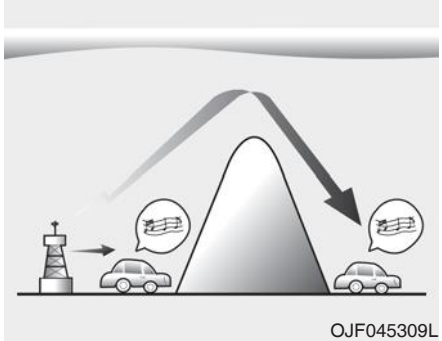


AM ve FM radyo sinyalleri bulunduğunuz çevrede bulunan radyo verici istasyonlarından gelir. Bu sinyaller aracınızın üzerindeki anten tarafından alınır. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir.

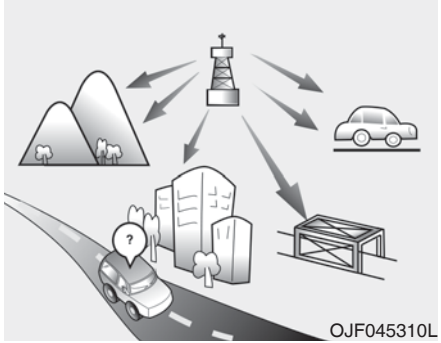
Bu, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.

AM (MW, LW) alımı

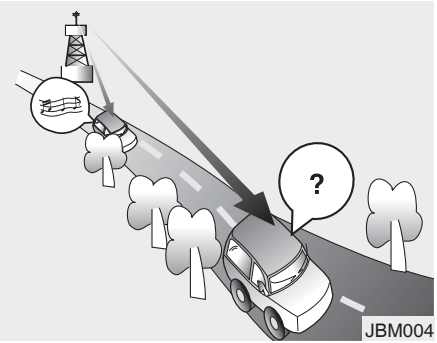


AM radyo yayınları FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir. Bunun nedeni AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilir. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolaşabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

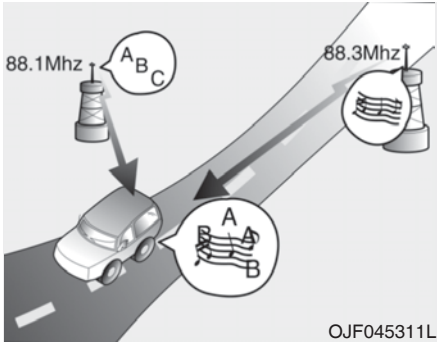
FM radyo istasyonu



FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engebeli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir. Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez:



- Zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonunu dinlemenizi öneriyoruz.
- Parazit - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayınını bozar.
  Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar parazit etkisini azaltabilir.



- İstasyonun değişmesi - Bir FM sinyali zayıfladığında aynı frekansa yakın olan daha güçlü başka bir istasyon çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- Çok Yollu Bozulma - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk bir de yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynaklanabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya telsiz kullanımı

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki müzik sisteminden parazit sesi gelebilir. Bu müzik sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu müzik sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.

NOT

Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle kullanılırsa, bu durum aracın elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonuyla konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız.

iPod®

iPod® bir Apple Inc. tescilli markasıdır.

Bluetooth® Kablosuz Teknolojisi

Bluetooth® sözcüğü, işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'nin tescilli markasıdır ve bu simgelerin HYUNDAI tarafından kullanımı lisans altındadır.

Diğer markalar ve ticari isimler ilgili firmalara aittir.

SES (Dokunmatik Ekranlı)

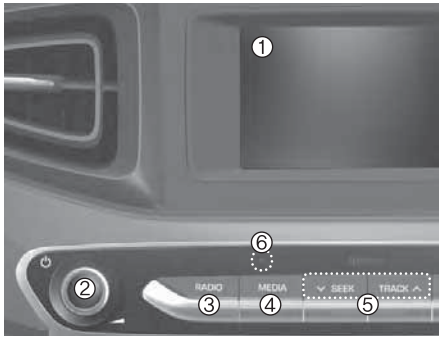
■ A Tipi

(Bluetooth® Kablosuz Teknoloji)

G2H4G0000EE

Müzik Sisteminizin Özellikleri

Ana Ünite



❊ Aracınızdaki özellikler şekilde gösterilenden farklı olabilir.

(1) **LCD ekran**

- Bir tuş seçmek için ekrana hafifçe dokunun.

(2) **POWER/VOL (GÜÇ/SES)** düğmesi

- Sesi ayarlamak için çevirin.
- Cihazı açmak veya kapatmak için basın.

(3) **RADYO**

- FM, AM veya DAB* radyo kanallarını açar.

  * mevcut ise

(4) **MEDYA**

- USB(iPod®), Bluetooth® Müzik Sistemi, AUX veya Müziğim seçeneklerininden birini seçin.
- İki veya daha fazla medya aygıtı bağlandığında veya **[MEDIA]** düğmesi medya moduna basılı olduğunda medya menüsü gösterilir.

(5) **SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)**

- FM veya AM radyo modunda bir sonraki kanalı arayın.
- DAB* radyo modunda bir sonraki kanalı arayın.
- Medya modunda çalan mevcut parçayı değiştirin.

  * mevcut ise

(6) **SIFIRLAMA**

- Sistemi kapatır ve yeniden başlatır.

(7) **TELEFON**

- Bluetooth® Telefon modunu açar.

(8) **AYARLAR**

- Görüntü, Ses, Tarih/Zaman, Bluetooth, Sistem, Ekran koruyucu ve Görüntü kapatma ayarlarına girmek için basın.

(9) **TUNE (ince ayar)** düğmesi

- Kanal /şarkı listeleri arasında gezinmek için çevirin
- Bir öğeyi seçmek için basın.

■ B Tipi

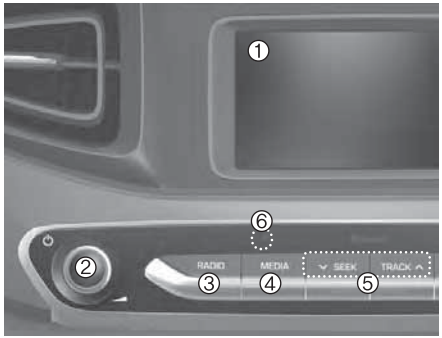
■ C Tipi

(Bluetooth® Kablosuz Teknoloji)

G2H4G0001EE/G2H4G0002EE

Müzik Sisteminizin Özellikleri

Ana Ünite



❊ Aracınızdaki özellikler şekilde gösterilenden farklı olabilir.

(1) **LCD ekran**

- Bir tuş seçmek için ekrana hafifçe dokunun.

(2) **POWER/VOL (GÜÇ/SES)** düğmesi

- Sesi ayarlamak için çevirin.
- Cihazı açmak veya kapatmak için basın.

(3) **RADYO**

- FM, AM'i açın.

(4) **MEDYA**

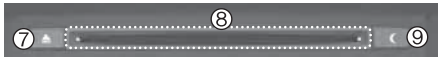
- USB(iPod®), Bluetooth® Müzik Sistemi, AUX veya Müziğim seçeneklerininden birini seçin.
- İki veya daha fazla medya aygıtı bağlandığında veya **[MEDIA]** düğmesi medya moduna basılı olduğunda medya menüsü gösterilir.

(5) **SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)**

- FM veya AM radyo modunda bir sonraki kanalı arayın.
- Medya modunda çalan mevcut parçayı değiştirin.

(6) **SIFIRLAMA**

- Sistemi kapatır ve yeniden başlatır.



(7) **EJECT (DİSKİ ÇIKARMA)**

- Takılı olan kompakt diski çıkarır.

(8) **Disk yuvası**

- Bir kompakt disk yerleştirin.

(9) **DISP (EKRAN)**

- Ekranı açar veya kapatır.

■ B Tipi

■ C Tipi

(10) **TELEFON**

- Bluetooth® Telefon modunu açar.

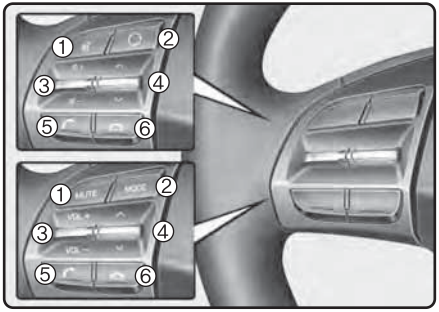
(11) **AYARLAR**

- Görüntü, Ses, Tarih/Zaman, Bluetooth, Sistem, Ekran koruyucu ve Görüntü kapatma ayarlarına girmek için basın.

(12) **TUNE (ince ayar)** düğmesi

- Kanal /şarkı listeleri arasında gezinmek için çevirin.
- Bir öğeyi seçmek için basın.

Direksiyon uzaktan kumandası



❊ Aracınızdaki özellikler şekilde gösterilenden farklı olabilir.

(1) **MUTE (SESSİZ)**

- Ses tamamen kısmak için basın.

(2) **MODE (MOD)**

- Modu değiştirmek için aşağıdaki sıralamaya göre düğmeye basın: Radyo → Medya.
- Kapatmak için düğmeye basılı tutun. (B ve C Tipi)

(3) **VOLUME (SES)**

- Sesi ayarlamak için basın.

(4) **YUKARI/AŞAĞI**

- Ön ayarlı kanalları aramak için radyo modunda düğmeye basınız.
- Radyo modunda frekansları aramak için düğmeye basılı tutunuz.
- Çalan şarkıyı değiştirmek için medya modunda düğmeye basınız.
- Şarkılar arasında hızlı arama yapmak için medya modunda düğmeye basılı tutunuz.

(5) **ARAMA**

- Düğmeye basınız
  - Bluetooth® Handsfree modunda değilse veya bir çağrı almıyorsa.

    İlk basma: Numara Çevirme ekranını gösterir.

    İkinci basma: Otomatik olarak en son Aranılan Çağrı numarasını gösterir.

    Üçüncü basma: Girilmiş telefon numarasını çevirir.
  - Gelen telefon çağrısını kabul etmek için Gelen Çağrı bildirim ekranına basın.
  - Bekleyen aramaya geçmek için Bluetooth® Eller-serbest moduna basın.
- Düğmeye basma ve basılı tutma
  - Bluetooth® Eller-serbest modunda değilse veya bir çağrı almıyorsa, en son Aranan Numara çevilir.
  - Aramayı cep telefonunuza aktarmak için Bluetooth® Eller-serbest modunda basın.
  - Bluetooth® Eller-serbest moduna geçmek için Cep telefonu modunda basın.

(6) **SONLANDIRMA**

- Aramayı sonlandırmak için Bluetooth® Eller-serbest modunda iken basın.
- Aramayı reddetmek için gelen arama ekranında iken basın.

⚠ UYARI

- **Sürüş sırasında ekrana bakmayınız. Uzun süre ekrana bakılması trafik kazalarına sebep olabilir.**
- **Müzik sistemini sökmeyiniz, montajlamayınız veya modifiye etmeyiniz. Bu tip işlemler kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.**
- **Sürüş sırasında telefon kullanımı trafik koşullarına ilgi gösterilememesine ve kaza ihtimalinin artmasına sebep olabilir. Telefon özelliğini aracı park ettikten sonra kullanınız.**
- **Cihaza su dökmemeye ve yabancı cisimler sokmamaya dikkat ediniz. Bu tip işlemler duman, yangın veya cihazın arızalanmasına sebep olabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Ekran boş olduğunda veya herhangi bir ses duyulmadığında , bu belirtiler arıza kaynaklı oluşabileceği için, lütfen cihazı kullanmaktan kaçınınız. Bu tip durumlarda kullanmaya devam edilmesi kazalara (yangın, elektrik çarpması) veya cihaz arızalarına sebep olabilir.**
- **Gök gürültüsü veya şimşek çakması durumunda yıldırım düşmesine bağlı elektrik çarpmasına sebep olabileceğinden antene dokunmayınız.**
- **Cihazı çalıştırmak için park edilmeyen bölgelerde durmayınız veya park etmeyiniz. Bu tip hareketler trafik kazalarına sebep olabilir.**
- **Sistemi aracın kontak anahtarı açık halde kullanınız.**

  Kontak kapalıyken uzun süre kullanmak akünün boşalmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birinci sorumluluğu aracın güvenli ve kuralına uygun sürüşündedir ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistem aracı sürerken asla kullanılmamalıdır.

NOT

- Sürüş sırasında cihazın çalıştırılması çevreye ilgi gösterilmemesinden dolayı kazalara sebep olabilir. Cihazı çalıştırmadan önce aracı park ediniz.
- Ses seviyesini sürücünün araç dışından gelen sesleri duyabileceği bir seviyeye ayarlayınız. Dış seslerin duyulamayacağı bir şekilde sürmek kazalara sebep olabilir.
- Cihazı açarken ses ayarına dikkat ediniz. Ani bir yüksek ses çıkışı duyma bozukluğuna sebep olabilir. (Cihazı kapatmadan önce ses seviyesini uygun seviyeye ayarlayınız).
- Cihazın kurulum yerini değiştirmek istiyorsanız lütfen satın aldığınız yere ya da servis bakım merkezine danışınız. Cihazın takılması ya da sökülmesi için teknik uzmanlık gerekmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- Bu cihazı kullanmadan önce araç kontak anahtarını açınız. Müzik sistemini kontak kapalı halde uzun süre kullanmayınız, akünün boşalmasına sebep olabilir.
- Cihazı ciddi darbe ve çarpmalara maruz bırakmayınız. Monitörün ön tarafında doğrudan baskı uygulamak LCD veya dokunmatik ekranın zarar görmesine sebep olabilir.
- Cihazı temizlerken cihazı kapattığınızdan emin olunuz ve kuru ve yumuşak bir bez kullanınız. Asla sert maddeler, kimyasal bezler veya çözeltiler (alkol, benzen, tiner, vs) kullanmayınız.

  Bu tip maddeler cihaz paneline zarar verebilir veya renk/kalite bozulmasına sebep olabilir.
- Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. İçeceklerin dökülmesi sistem arızasına sebep olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Cihaz arızası durumunda lütfen satın aldığınız yerle veya Satış Sonrası merkezi ile görüşünüz.
- Müzik sistemini elektromanyetik bir ortama sokmak parazite sebep olabilir.

Durum simgeleri bilgisi

Müzik durumunu gösteren simgeler ekranın sağ üst köşesinde gösterilmektedir.

Simge		Açıklama
	Sessiz	Ses kapalı
	Akü	Bağlanılan bir Bluetooth® cihazının kalan pil ömrü
	Eller-serbest + Ses akışı bağlantısı	Bluetooth® Eller-serbest konuşma araması ve ses akışı mevcut
	Eller-serbest bağlantısı	Bluetooth® Eller-serbest konuşma araması mevcut
	Bluetaooth® ses akışı	Bluetooth® ses akışı mevcut
	Kişileri indirme	Bluetooth® kablosuz iletişim ile kişileri indirme
	Arama geçmişini indirme	Bluetooth® kablosuz iletişim ile arama geçmişini indirme
	Hat meşgul	Telefon konuşması devam ediyor
	Mikrofon sessizde	Arama esnasında mikrofon sessizde (arayan sizi duyamaz)
	Telefon sinyal gücü	Bluetooth® ile bağlanan bir cep telefonunun sinyal gücünü gösterir

Radyo

FM/AM (RDS'li)

DAB (mevcut ise)

(1) Radyo

FM, AM ve DAB* arasında değiştirme*.

* mevcut ise.

(2) Liste

Mevcut tüm kanalları görüntüler.

(3) Önayarlı Kanallar

Tüm önayarları görüntüler.

(4) Menü

Menü ekranına geçin.

FM, AM ve DAB* arasında değiştirme *

- FM, AM ve DAB* arasında değiştirme yapmak için müzik sistemindeki [**RADYO**] düğmesine basın.
- FM, AM ve DAB* arasında değiştirme yapmak için [RADYO] düğmesine basın.

* mevcut ise

Radyo kanallarını arama

Radyo kanallarını aramak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basınız.

Liste

Aracın mevcut lokasyonundaki tüm mevcut kanalların listesi görüntülenir. İstenilen kanala basın.

Favori kanallar [+]ya basarak Hafızaya kaydedilir.

Hafıza

En sık kullanılan 40 kanalı kaydedebilirsiniz.

Önceden ayarlanan bir kanalı dinlemek için listeden istenilen kanala basın.

1 ila 40 arasındaki istenilen sıraya basın ve basılı tutun. Böylelikle mevcut kanal, seçilen sıraya kaydedilir.

Kanal boş ise üzerine basılı tutularak çalan kanal, kaydedilir.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Trafik Anonsu (TA): Trafik Anonslarını etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Scan (Tarama) : Mevcut tüm kanalların her biri beşer saniyeliğine çalar.
- Ses Ayarları: Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

FM/AM (RDS'siz)

(1) Band

FM ile AM bandı arasında değiştirin.

(2) Hafıza

Tüm hafızayı görün.

(3) Liste

Mevcut tüm kanalları görün.

(4) Menü

Menü ekranına geçin.

FM ile AM bandı arasında değiştirme

- FM ve AM arasında değiştirme yapmak için müzik sistemindeki [**RADYO**] düğmesine basın.
- FM ve AM arasında değiştirme yapmak için ekrandaki [Band] düğmesine basın.

Radyo kanallarını arama

Radyo kanallarını aramak için [**SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)**] düğmesine basınız.

Liste

Aracın mevcut lokasyonundaki tüm mevcut kanalların listesi görüntülenir. İstenilen kanala basın.

Favori kanallar [Kaydet]e basarak [Önayarlar]a kaydedilir.

Önayarlı Kanallar

En sık kullanılan 40 kanalı kaydedebilirsiniz.

Önceden ayarlanan bir kanalı dinlemek için listeden istenilen kanala basın.

1 ila 40 arasındaki istenilen sıraya basın ve basılı tutun. Böylelikle mevcut kanal, seçilen sıraya kaydedilir.

Kanal boş ise üzerine basılı tutularak çalan kanal, kanal yerine kaydedilir.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Scan (Tarama) : Mevcut tüm kanalların her biri beşer saniyeliğine çalar.
- Ses Ayarları: Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

Medya

Bilgi - Disklerin Kullanılması

- **Diskleri plak temizleme spreyi, antistatik sprey, antistatik sıvı, benzene veya tiner gibi kimyasal solüsyonlarla temizlemeyin.**
- **Diski kullandıktan sonra, çizilmeleri önlemek için orijinal kutusuna koyun.**
- **Disk yüzeyine zarar gelmesini engellemek için, diskleri kenarlarından veya ortadaki delikten tutun.**
- **Disk yerleştirme/çıkarma bölümüne herhangi bir yabancı madde yerleştirmeyin. Aksi takdirde cihazın iç kısmı zarar görebilir.**
- **Aynı anda iki disk yerleştirmeyin.**

(Devamı)

(Devamı)

- **CD-R/CD-RW diskleri kullanırken; disk üreticisi, üretim yöntemi ve kullanıcının uyguladuğu kayıt yöntemine bağlı olarak disk okuma ve çalma sürelerinde farklılıklar oluşabilir.**
- **Disk yüzeyindeki parmak izlerini ve tozu (üst kısım) yumuşak bir bezle temizleyin.**
- **Üzerinde etiket bulunan CD-R/CD-RW kullanılması disk boşluğunda sıkışmaya veya diskin çıkarılmasında sorunlara yol açabilir. Bu tür diskler ayrıca çalma esnasında parazit de oluşturabilir.**
- **Disk üreticisi, üretim yöntemi ve kullanıcının uyguladığı kayıt yöntemine bağlı olarak bazı CD-R/CD-RW diskleri düzgün çalışmayabilir. Sorun devam ediyorsa, başka bir CD kullanmayı deneyin zira sürekli kullanım arıza ile sonuçlanabilir.**
- **Cihazın performansı CDRW Sürücü Yazılımına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **SC TipiDler gibi kopya korumalı CDler cihazda çalışmayabilir. DATA diskler oynatılamaz. (Bu tür diskler çalışabilir ancak düzgün biçimde oynatılmayacaktır.)**
- **Olağandışı şekillere sahip diskler kullanmayın (8cm, kalp şekilli, sekizgen), zira bunlar arızalara yol açabilir.**
- **Disk, disk boşluğunda 10 saniyeden fazla kaldığında, otomatik olarak tekrar oynatıcıya yerleştirilecektir.**
- **Sadece orijinal müzik CD'leri desteklenir. Diğer diskler tanınmayabilir (örneğin kopya CD-R ve etiketli CD'ler).**

CD (B ve C Tipi)

(1) Tekrarla

Tekrarlamayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(2) Karıştırma

Karıştırarak çalmayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(3) Liste

Tüm şarkı listesini görün.

(4) Menü

Menü ekranına geçin.

(5) Albüm Resmi

Şarkı bilgisini görün.

(6) Durdur

Müziği duraklatın veya çalın.

(7) Kayıttan çalma işlemi

İstenilen yere atlamak için basın.

Playback

- **[MEDIA]** düğmesine basın ve [CD]'yi seçin.
- Bir CD ses sistemine yerleştirildikten sonra otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.

Şarkıları değiştirme

- Önceki veya sonraki parçayı çalmak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basınız.
- Çalan şarkıyı geri veya ileri almak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basılı tutunuz.
- **TUNE** (ince ayar) düğmesine basarak şarkıları aratın ve çalmak için düğmeye basın.

Listeden şarkı seçme

Çalınabilir şarkı listesini görmek için [Liste]'ye basın.

İstenilen şarkıyı seçin ve çalın.

Tekrar çalma

'Tümünü tekrarla' veya 'Çalan şarkıyı tekrarla' seçeneğini etkinleştirmek veya etkisizleştirmek için [Tekrar]'a basın.

- Hepsini Tekrarlama: Çalma listesindeki tüm şarkıları tekrar eder.
- Çalan şarkıyı tekrarla: Şu an çalan şarkıyı tekrar eder.

Karışık çalma

'Karıştır'ı çalmayı etkinleştirmek/etkisizleştirmek için [Karıştır]'a basın.

- Karıştırma: Şarkılar rastgele sırada çalınır.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Bilgi: Şu an çalan şarkının detaylı bilgisi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

Bilgi - MP3 Kullanma

Desteklenen ses formatları

Dosya Sistemi	ISO 9660 Seviye 1
	ISO 9660 Seviye 2
	Romeo / Juliet (128 karakter)
Sıkıştırılmış ses formatları	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

NOT

Yukarıdaki formatlardan başka dosya formatları sistem tarafından tanınmayabilir ve oynatmayabilir. Böyle bir dosyanın adına ilişkin bir bilgi görüntülenmeyebilir.

Desteklenen sıkıştırılmış dosya türleri

1. Bit Oranı (Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			Yüksek Aralık
BİT HIZI (kbps)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Örnekleme Frekansı (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA sıkıştırılmış dosyalarının ses kalitesi bit oranına bağlı olarak değişebilir. (Daha yüksek bir bit oranı daha iyi bir ses kalitesine sahip olabilir.)
- Bu cihaz sadece MP3 veya WMA uzantıları olan dosyaları tanır. Bu uzantılara sahip olmayan dosyalar tanınmaz.

3. Tanınabilir klasör ve dosyaların sayısı
- Klasörler: USB için 2.000
- Dosyalar: USB için 6,000
- Klasör sıra düzenleri tanınabilir değildir.

4. Karakter görüntüleme aralığı (Unicode)
- Dosya adları: İngilizce 64 karaktere kadar (64 Korece karakteri)
- Klasör adları: İngilizce 32 karaktere kadar (32 Korece karakteri)

NOT

Kaydırma özelliği ekranda görüntülenemeyecek kadar uzun olan dosya ve klasör isimlerini göstermek için kullanabilir. (mevcut ise)

Desteklenen diller (Unicode desteği)
- Korece: 2,604 karakter
- İngilizce: 94 karakter
- Genel Çince karakterler: 4,888 karakter
- Özel semboller: 986 karakter

NOT

Japonca/Basitleştirilmiş Çince karakterler desteklenmemektedir.

MP3 Diski (B ve C Tipi)

(1) Tekrarla
Tekrarlamayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(2) Karıştırma
Karıştırarak çalmayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(3) Liste
Tüm şarkı listesini görün.

(4) Menü
Menü ekranına geçin.

(5) Albüm Resmi
Şarkı bilgisini görün.

(6) Durdur

Müziği duraklatın veya çalın.

(7) Kayıttan çalma işlemi

İstenilen yere atlamak için basın.

Kayıttan çalma

- **[MEDIA]** düğmesine basın ve [MP3 Diski]'ni seçin.
- Bir CD ses sistemine yerleştirildikten sonra otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.

Şarkıları değiştirme

- Önceki veya sonraki parçayı çalmak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basınız.
- Çalan şarkıyı geri veya ileri almak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basılı tutunuz.
- **TUNE** (ince ayar) düğmesine basarak şarkıları aratın ve çalmak için düğmeye basın.

Listeden şarkı seçmek

Çalınabilir şarkı listesini görmek için [Liste]'ye basın.

İstenilen şarkıyı seçin ve çalın.

Tekrar çalma

'Tümü tekrarla, 'Çalan şarkıyı tekrarla' veya 'Klasörü tekrarla' seçeneğini etkinleştirmek veya etkisizleştirmek için [Tekrar]'a basın.

- Hepsini Tekrarlama: Çalma listesindeki tüm şarkıları tekrar eder.
- Çalan şarkıyı tekrarla: Şu an çalan şarkıyı tekrar eder.
- Klasörü Tekrarla: Mevcut klasördeki tüm şarkıları tekrar eder.

Karışık çalma

'Karıştır', 'Klasörü Karıştır' çalmayı etkinleştirmek/etkisizleştirmek için [Karıştır]'a basın.

- Karıştırma: Şarkılar rastgele sırada çalınır.
- Klasörü karıştırma: Mevcut klasördeki şarkılar rastgele sırada çalınır.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Bilgi: Şu an çalan şarkının detaylı bilgisi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

Bilgi
- USB Cihazlarının Kullanılması

- **Aracın bir USB cihazı bağlantısı bulunurken çalıştırılması cihaza zarar verebilir. Aracı çalıştırmadan önce USB cihazlarını çıkarın.**
- **Aracın harici bir USB cihazı bağlantısı bulunurken çalıştırılması veya motorun durdurulması harici USB cihazının çalışmasını bozabilir.**
- **Harici USB cihazlarını bağlarken/bağlantısını keserken statik elektriğe dikkat ediniz.**
- **Şifreli MP3 çalarlar, harici cihaz olarak bağlandıklarında tanınmaz.**
- **Harici USB cihazları, durumlarına bağlı olarak tanınmayabilir.**
- **Sadece 4 KB veya daha düşük formattaki baytlı/sektörlü cihazlar desteklenir.**
- **Sadece FAT12/16/32 formatındaki USB cihazlar desteklenirken NTFS ve ExFAT dosya sistemleri desteklenmez.**

(Devamı)

(Devamı)

- Bazı USB cihazları uyumluluk sorunları sebebiyle desteklenmeyebilir.
- USB bağlantılarına dokunmayın.
- Kısa bir süre üzerinden USB cihazlara bağlantı kurulması ve kesilmesi ekipmanın bozulmasına sebep olabilir.
- USB cihazının bağlantısı kesildiğinde anormal sesler işitilebilir.
- Harici USB cihazlarının bağlantı kurulması veya kesilmesi öncesinde müziğin sesini kapatın.
- Tanıma, harici USB cihazının tipi, kapasitesi veya dosya formatına bağlı olarak daha uzun zaman alabilir. Bu bir cihaz arızası değildir.
- USB cihazlarının müzik dosyalarından başka bir amaçla kullanılması yasaktır.
- Resimler ve videolar desteklenmez.

(Devamı)

(Devamı)

- USB I/F üzerinden şarj edilmesi ve ısınması da dahil olmak üzere USB aksesuarların kullanımı cihaz performansında azalmaya veya arızaya yol açar. USB cihazlarını veya aksesuarlarını bu amaçlar için kullanmayın.
- Yan sanayi cihaz USB çoklu kablo göbeği ve uzantı kabloları kullanımı aracın müzik sisteminin USB cihazınızı desteklemesinde arızalara yol açabilir. USB cihazını doğrudan aracın multimedya ağzına bağlayınız.
- Mantıksal sürücü bölmeli yüksek kapasiteli USB cihazları kullanırken sadece en yüksek düzeydeki mantıksal sürücülerde kayıt edilenler oynatılabilir.

  Uygulamalar USB sürücüsüne yüklendiyse dosya oynatıcısı çalışmayabilir.
- Bazı MP3 çalıcılar, cep telefonları, dijital kameral, vb. (Mobil depolama olarak desteklenmeyen USB cihazları) bağlı iken normal olarak çalışmayabilir.
- Bazı MP3 çalıcılar, cep telefonları, dijital kameral, vb. (Mobil depolama olarak desteklenmeyen USB cihazları) bağlı iken normal olarak çalışmayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Sadece standart (Metal Kapak Tipi) USB bellek sürücüleri ile çalışması garanti altındadır.
- HDD, CF, SD ve flash disk cihazlarının çalışması garanti dışıdır.
- DRM (Dijital Haklar Yönetimi)ne tabi dosyalar oynatılamaz.
- SD tipi USB bellek , CF tipi USB bellek ve bağlantı için adaptörler gerektiren diğer USB bellek cihazları desteklenmez.
- Aracın titreşimi nedeniyle konektörleri gevşeyen USB HDD'lerin veya USB sürücülerin uygun şekilde çalışmaması garanti dışıdır. (iStick, vb.)
- Anahtarlık veya cep telefonu aksesuarı olarak kullanılan USB cihazları USB jakına zarar verebilir ve düzgün dosya oynatımını etkileyebilirler. Bu tür kullanımlardan kaçınınız. Aşağıda gösterildiği şekilde sadece fiş konektörlü cihazlarda kullanın.

- MP3 cihazları veya cep telefonları AUX, BT Müzik ve USB modlarında aynı anda bağlanırsa çıtırtı gürültülerine veya bozulmalara neden olabilir.

USB

(1) Tekrarla

Tekrarlamayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(2) Karıştırma

Karıştırarak çalmayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(3) Liste

Tüm şarkı listesini görün.

(4) Menü

Menü ekranına geçin.

(5) Albüm Resmi

Şarkı bilgisini görün.

(6) Durdur

Müziği duraklatın veya çalın.

(7) Kayıttan çalma işlemi

İstenilen yere atlamak için basın.

Kayıttan çalma

- **[MEDIA]** düğmesine basın ve [USB]'yi seçin.
- USB sürücüsündeki dosyaları otomatik olarak oynatmak için USB sürücüsünü USB portuna bağlayın.

Şarkıları değiştirme

- Önceki veya sonraki parçayı çalmak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basınız.
- Çalan şarkıyı geri veya ileri almak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basılı tutunuz.
- **TUNE** (ince ayar) düğmesine basarak şarkıları aratın ve çalmak için düğmeye basın.

Listeden şarkı seçme

Çalınabilir şarkı listesini görmek için [Liste]'ye basın.

İstenilen şarkıyı seçin ve çalın.

Tekrar çalma

'Tümü tekrarla, 'Çalan şarkıyı tekrarla', 'Klasörü tekrarla' veya 'Kategoriyi tekrarla' seçeneğini etkinleştirmek veya etkisizleştirmek için [Tekrar]'a basın.

- Hepsini Tekrarlama: Çalma listesindeki tüm şarkıları tekrar eder.
- Çalan şarkıyı tekrarla: Şu an çalan şarkıyı tekrar eder.
- Klasörü tekrarla: Mevcut klasördeki tüm şarkıları tekrar eder.
- Kategoriyi tekrarla: Mevcut kategorideki tüm şarkıları tekrar eder.

Bilgi

Tekrar klasörü fonksiyonu sadece şarkıların [Liste] altındaki [Dosya] kategorisindeki şarkılar çaldığında kullanılabilir.

Karışık çalma

'Karıştırarak', 'Klasörü karıştırarak' veya 'Kategoriyi karıştırarak' çalmayı etkinleştirmek/etkisizleştirmek için [Karıştır]'a basın.

- Karıştırma: Şarkılar rastgele sırada çalınır.
- Klasörü karıştırma: Mevcut klasördeki şarkılar rastgele sırada çalınır.
- Kategoriyi karıştırma: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalınır.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Müziğim'e kaydedin: USB cihazınızdaki şarkılar Müziğim'e kaydedilebilir.

(1) Dosya : Kaydetmek için bir dosya seçin.

(2) Tümünü işaretle: Tüm dosyaları seçin.

(3) Tümünün işaretini kaldırın: Tüm dosyaların seçimini iptal edin.

(4) Kaydet: Seçilen dosya(lar)ı kaydedin.

- Kaydetmek istediğiniz dosyaları seçin ve [Kayıt]a basın. Seçilen dosyaları Müziğim kısmına kaydeder.
- Kaydederken telefon gelirse ya da yapılırsa kaydetme işlemi iptal olur.
- 6.000 dosyaya kadar kayıt yapabilir.
- USB cihazında şu an çalan dosya kayıt yaparken değiştirilmez.
- Kaydederken Müziğim kullanılamaz.
- 700 MB'a kadar kayıt yapabilir.

- Bilgi: Şu an çalan şarkının detayları bilgileri görüntülenir.
- Ses Ayarları : Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

Bilgi
- iPod® Cihazlarının Kullanılması

- Müzik sisteminin iPod® kontrol fonksiyonunu kullanmak için iPod® ile size verilen özel kabloyu kullanın.
- Çalma esnasında iPod®'un araca bağlanması bir iki saniyelik gürültüye neden olabilir. iPod®'u aracı veya çalmayı durdurduktan sonra bağlayın.
- Şarj etmeye başlaması için iPod®u araca ACC ON/AÇIK durumdayken bağlayınız.
- iPod® kablosunu bağlarken, kablonun tamamen porta oturduğundan emin olunuz.
- Ekolayzır efektleri iPod® ve müzik sistemi gibi harici cihazlarda aynı anda etkinleştirildiğinde, Ekolayzır efektleri çakışabilir, bu da ses kalitesinde bozulma ve ses kirliliğine neden olur. Mümkünse tüm cihazlara yönelik ekolayzer fonksiyonunu devre dışı bırakın.
- iPod® veya AUX portu bağlandığında bir gürültü meydana gelebilir. Kullanılmadığı zamanlarda bağlantısını kesiniz ve aynı ayrı muhafaza ediniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Müzik sistemi iPod® veya AUX harici cihazı ile birlikte prize takılıp kullanıldığında bir gürültü oluşabilir. Bu durumlarda prizden iPod® veya harici cihazın bağlantısını kesin.
- iPod®/iPhone® cihazınızın özelliklerine bağlı olarak çalma işlemi durdurulabilir veya cihazınızda arızalar meydana gelebilir.
- iPhone® cihazınız hem Bluetooth® ve hem de USB üzerinden bağlanmış ise çalma özelliği çalışmayabilir. Bu durumda your iPhone® cihazınızda Dock bağlantısını veya Bluetooth®'u seçerek ses çıkışını (kaynağını) değiştirebilirsiniz.
- Kullandığınız yazılım versiyonu iletişim protokolünü desteklemiyorsa veya iPod® cihazınız herhangi bir cihaz arızası, anormallik veya hata sebebiyle algılanamıyorsa iPod® modu kullanılamaz.
- iPod® nano (5nci nesil) cihazlar pil düşükse algılanmayabilir. Cihazınızı kullanmadan önce yetecek kadar şarj edin.

(Devamı)

(Devamı)

- iPod® cihazındaki arama ve şarkı çalma düzeni müzik sistemindeki arama düzeninden farklı olabilir.
- iPod® dahili bir hata nedeniyle çalışmıyorsa, iPod®'unuzu sıfırlayın (iPod® kılavuzunuza bakın).
- Yazılıma bağlı olarak iPod® sistem ile senkronize çalışmayabilir. Medya tanıtma öncesinde çıkarılırsa ve bağlantısı kesilirse önceki mod geri getirilmez ((iPad® şarj edilmez).
- iPod®/iPhone® cihazlar ile birlikte verilen 1 metrelik kablo haricindeki diğer kablolar algılanmayabilir.
- iPod® cihazınızda diğer müzik uygulamaları kullanıldığında, sistem senkronizasyon fonksiyonu iPod® uygulamasının bozulmasından dolayı çalışmayabilir.

iPod®

(1) Tekrarla

Tekrarlamayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(2) Karıştırma

Karıştırarak çalmayı etkinleştirin/ devre dışı bırakın.

(3) Liste

Tüm şarkı listesini görün.

(4) Menü

Menü ekranına geçin.

(5) Albüm Resmi

Şarkı bilgisini görün.

(6) Durdur

Müziği duraklatın veya çalın.

(7) Kayıttan çalma işlemi

İstenilen yere atlamak için basın.

Kayıttan çalma

- iPod® cihazınızı müzik sisteminin USB portuna bağlayın, **[MEDYA]** düğmesine basın ve [iPod®]u seçin.

Şarkıları değiştirme

- Önceki veya sonraki parçayı çalmak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/ PARÇA SEÇME)]** düğmesine basınız.
- Çalan şarkıyı geri veya ileri almak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/ PARÇA SEÇME)]** düğmesine basılı tutunuz.
- **TUNE** (ince ayar) düğmesine basarak şarkıları aratın ve çalmak için düğmeye basın.

Listeden şarkı seçme

Çalınabilir şarkı listesini görmek için [Liste]'ye basın.

İstenilen şarkıyı seçin ve çalın.

Tekrar çalma

'Kategoriyi tekrarla' veya 'Çalan şarkıyı tekrarla' seçeneğini etkinleştirmek veya etkisizleştirmek için [Tekrar]'a basın.

- Kategoriyi tekrarla: Mevcut kategorideki tüm şarkıları tekrar eder.
- Çalan şarkıyı tekrarla: Şu an çalan şarkıyı tekrar eder.

Karışık çalma

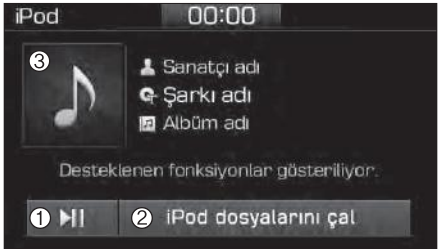
'Karışık çalma' seçeneğini etkinleştirmek / etkisizleştirmek için [Karıştır]'a basın.

- Karışık çalma: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalınır.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Bilgi: Şu an çalan şarkının detayları bilgileri görüntülenir.
- Ses Ayarları: Müzik ses ayarları değiştirilebilir.



Diğer müzik programları çalışırken

iPod® cihazınızda kayıtlı şarkılar ayrı bir müzik uygulaması üzerinden çalıyorsa aşağıdaki ekran görüntülenir.

(1) Oynat/Duraklat: Müziği durakla-tın veya çalın..

(2) iPod dosyalarını çalma: iPod® cihazınızda kayıtlı müzikleri çalın.

(3) Albüm Resmi: Çalma bilgisini görün.

Bilgi

iPod® uygulamasındaki herhangi bir bozukluk nedenilyle işlem düzgün bir şekilde çalışmaz.

iPod dosyalarını çalma

- iPod® cihazınızda kayıtlı şarkıla-rı çalmak için [iPod dosyalarını çal]ı seçin.

  iPod® cihazınızda kayıtlı şarkı bulunmuyorsa [iPod® dosyala-rını çal] seçeneği devre dışı bırakılmıştır.

Bilgi

- Bluetooth® (BT) Ses Sistemini kullanma

- **Bluetooth® Ses modu sadece Bluetooth®-etkin bir telefon bağ-landığında kullanılabilir. Sadece Bluetooth® ses modunu destekle-yen cihazlar kullanılabilir.**
- **Çalma esnasında Bluetooth®-etkin telefonun bağlantısı kesildiyse müzik durur.**
- **Bluetooth® ses akışı esnasında TRACK UP/DOWN (PARÇA YUKARI/AŞAĞI) tuşları kullanıl-dığında cep telefonu cihazına bağlı olarak bir çıtırtı veya ses kesilmesi oluşabilir.**
- **Cep telefonu modeline bağlı ola-rak ses akışı fonksiyonu destek-lenmeyebilir.**
- **Bluetooth® Ses modunda müzik çalarken telefon araması yapılırsa veya gelirse, bu arama müzikle karışabilir.**
- **Aramayı sonlandırdıktan sonra Bluetooth® Ses moduna dönerken, bazı telefon modellerinde çalma kaldığı yerden otomatik olarak devam etmeyebilir.**

NOT

- ***Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Eller-Serbest, sürücülerin güvenli sürüş yapmalarına imkan veren bir özelliktir. Araç müzik sistemini *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisine sahip bir telefon ile bağlamak kullanıcının kolayca arama yapmasına, cevaplamasına ve rehberi idare etmesine imkan verir. *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisini kullanmadan önce bu kullanıcı kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.**
- **Sürüş sırasında aşırı kullanım veya çalıştırma sürüş uygulamalarının ihmal edilmesine ve kazaların meydana gelmesine sebep olabilir.**
- **Sürüş sırasında cihazı çok fazla kullanmayınız.**
- **Uzun süre ekrana bakılması tehlikelidir ve kazaların meydana gelmesine sebep olabilir.**
- **Sürüş sırasında ekrana sadece kısa sürelerle bakınız.**

BT Ses

(1) Tekrarla

Tekrarlamayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(2) Karıştırma

Karıştırarak çalmayı etkinleştirin/ devre dışı bırakın.

(3) Menü

Menü ekranına geçin.

(4) Oynat/Durdur

Müziği duraklatın veya çalın.

Bilgi

- **Bazı cep telefonları modelleri bazı özel fonksiyonları desteklemez.**
- **Bluetooth® ses düzeyi cep telefonu medya ses düzeyi ile senkronizedir.**

Kayıttan çalma

- **[MEDIA]** düğmesine basın ve [BT Ses]'i seçin.

Şarkıları değiştirme

- Önceki veya sonraki parçayı çalmak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basınız.

Bilgi

Bazı cep telefonları bu fonksiyonu desteklemeyebilir.

Tekrar çalma

'Tümü tekrarla, 'Çalan şarkıyı tekrarla' veya 'Kategoriyi tekrarla' seçeneğini etkinleştirmek veya etkisizleştirmek için [Tekrar]'a basın.

- Hepsini Tekrarlama: Çalma listesindeki tüm şarkıları tekrar eder.
- Çalan şarkıyı tekrarla: Şu an çalan şarkıyı tekrar eder.
- Kategoriyi tekrarla : Mevcut kategorideki tüm şarkıları tekrar eder.

Bilgi

Tekrar çalma fonksiyonu bağlı bulunan Bluetooth® cihazının çalışmasına göre devreye girer.

Karışık çalma

'Kategoriyi karıştırarak' çalmayı etkinleştirmek/etkisizleştirmek için [Karıştır]'a basın.

- Karıştırma: Şarkılar rastgele sırada çalınır.
- Kategoriyi karıştırma: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalınır.

Bilgi

Karıştırarak çalma fonksiyonu, bağlı bulunan Bluetooth® cihazının çalışmasına göre devreye girer.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Bağlantılar: Şu an bağlı bulunan Bluetooth® cihazı değiştirilebilir.
- Şu an çalan şarkının detayları bilgileri görüntülenir.
- Ses Ayarları: Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

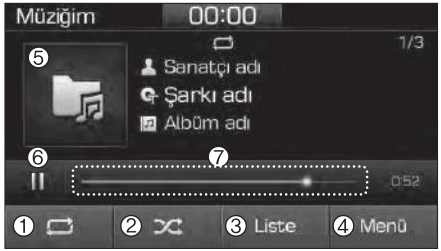
AUX

AUX çalışması

- **[MEDYA]** düğmesine basın ve [AUX]u seçin.
- AUX'u çalıştırmak için harici cihazı bağlantı jakını AUX ucuna bağlayın.

(1) Ses Ayarları: Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

Müziğim



(1) Tekrarla

Tekrarlamayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(2) Karıştırma

Karıştırarak çalmayı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

(3) Liste

Tüm şarkı listesini görün.

(4) Menü

Menü ekranına geçin.

(5) Albüm Resmi

Şarkı bilgisini görün.

(6) Durdur

Müziği duraklatın veya çalın.

(7) Kayıttan çalma işlemi

İstenilen yere atlamak için basın.

Kayıttan çalma

[MEDYA] düğmesine basın ve [Müziğim]'i seçin.

- Müziğim içerisinde müzik yoksa seçilemez.
- Müziğim'e kayıt yapmadan önce USB cihazının içeriğini kontrol edin.

Şarkıları değiştirme

Önceki veya sonraki parçayı çalmak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/ PARÇA SEÇME)]** düğmesine basınız.

- Çalan şarkıyı geri veya ileri almak için **[SEEK/TRACK (ARAMA/PARÇA SEÇME)]** düğmesine basılı tutunuz.
- **TUNE (ince ayar)** düğmesine basarak şarkıları aratın ve çalmak için düğmeye basın.

Listeden şarkı seçme

Çalınabilir şarkı listesini görmek için [Liste]'ye basın.

İstenilen şarkıyı seçin ve çalın.

Tekrar çalma

'Tümü tekrarla, 'Çalan şarkıyı tekrarla' veya 'Kategoriyi tekrarla' seçeneğini etkinleştirmek veya etkisizleştirmek için [Tekrar]'a basın.

- Hepsini Tekrarlama: Çalma listesindeki tüm şarkıları tekrar eder.
- Çalan şarkıyı tekrarla: Şu an çalan şarkıyı tekrar eder.
- Mevcut kategorideki tüm şarkıları tekrar eder.

Karışık çalma

'Kategoriyi karıştırarak' çalmayı etkinleştirmek/etkisizleştirmek için [Karıştır]'a basın.

- Karıştırma: Şarkılar rastgele sırada çalınır.
- Kategoriyi karıştırma: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele sırada çalınır.

Menü

[Menü] düğmesine basın ve istenilen fonksiyonu seçin.

- Dosyaları Silme : Müziğimden dosyaları silebilirsiniz.

(1) Dosya : Kaydedilen dosyayı seçin.

(2) Tümünü işaretle: Tüm dosyaları seçin.

(3) Sil : Seçilen dosya(lar)ı silin.

(4) Sil : Seçilen dosya(lar)ı silin.
- Dosyayı silmek içi seçin ve sonrasında silmek için [Sil]e basın.
- Silerken arama gelirse ya da yapılırsa silme işlemi iptal olur.

- Çalma Listesine ekle: Sık çalınan şarkılar [Çalma listesi]nde eşlenmiş olabilir.
  - Şarkılar [Çalma listesi]nden çalınabilir.
- Bilgi: Şu an çalan şarkının detayları bilgileri görüntülenir.
- Müzik ses ayarları değiştirilebilir.

Çalma listesinden silme

Çalma listesinden bir şarkı çalarken [Menü] düğmesine basın ve [Çalma listesinden sil]i seçin.

Silinecek şarkıyı seçin ve sora [Sil]e basın.

Telefon

Bilgi
- Bluetooth® Kablosuz Teknolojili Cep Telefonu Kullanımı

- **Bluetooth® belirli bir mesaden kablosuz olarak çeşitli cihazlara bağlanmak için 2.4 GHz frekans kullanan kablosuz bir yakın alan şebeke teknolojisidir.**
- **Bu teknoloji bilgisayarlarda, çevresel alanlarda, Bluetooth® telefonlarda, tablet bilgisayarlarda, ev aletlerinde ve otomobillerde kullanılır. Bluetooth®'u destekleyen cihazlar fiziki kablo bağlantısı olmaksızın yüksek hızlarda veri alış verişi yapabilirler.**
- **Bluetooth® Eller-Serbest cihazları Bluetooth®'a sahip cep telefonları üzerinden telefon fonksiyonlarına uygun erişim sağlar.**
- **Bazı Bluetooth® cihazları Bluetooth® Eller-Serbest fonksiyonunu desteklemeyebilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Bluetooth® bağlandığında ve aracından dışından bağlı bir cep telefonu ile arama yapıldığında bu arama aracın Bluetooth® Eller-Serbest fonksiyonu üzerinden bağlanılarak yapılır.**
- **Bluetooth® Eller-Serbest fonksiyonunun bağlantısını Bluetooth® cihazınız veya müzik ekranı üzerinden kestiğinizden emin olunuz.**

Güvenlik önlemleri

- Bluetooth® Eller-Serbest fonksiyonu sürücülerin güvenli sürüş yapmalarına yardımcı olur. Bluetooth®-etkin bir telefonla aracınızın ses müzik sistemine bağlanarak telefon görüşmeleri yapabilirsiniz ve telefon rehberinize erişebilirsiniz. Kullanmadan önce kullanıcı kılavuzuna bakın.
- Sürüş esnasında kontroller için aşırı el hareketi kullanımı yola gereken dikkatin verilmesini zorlaştırır ve kazalara sebep olabilir. Sürüş sırasında cihazı çok fazla kullanmayınız.
- Ekrana uzun süreli bakmak kaza riskini artırır. Ekrana asgari düzeyde bakın.

Bluetooth® cihazlarına bağlanırken alınacak önlemler

- Aracınız aşağıdaki Bluetooth® fonksiyonlarını desteklemektedir. Bazı Bluetooth® cihazları bazı fonksiyonları desteklemeyebilir.
  1) Bluetooth® Eller-Serbest konuşmalı telefon görüşmeleri
  2) Telefon görüşmesi esnasındaki işlemler (Özel, Değiştirme, Mikrofon Sesi (Dış Ses) kontrolleri)
  3) Bluetooth® cihazına kaydedilen arama geçmişini indime
  4) Bluetooth® cihazına kaydedilen kişileri (telefon rehberini) indime
  5) Bluetooth® bağlandığında kişileri/arama geçmişini otomatik olarak indirme
  6) Aracınız çalıştığında otomatik Bluetooth® cihaz bağlantısı
  7) Bluetooth® ses akışı oynatma
- Müzik sistemini cihazınıza bağlamadan öce cihazınızın Bluetooth®'u desteklediğinden emin olun.
- Cihazınız Bluetooth®'u desteklese de, cihazınızın Bluetooth® fonksiyonu kapatılı durumdaysa Bluetooth® bağlantısı kurulamaz. Bluetooth® fonksiyonunu etkinleştirerek arama yapın ve bağlantı kurun.
- Bluetooth® cihazlarını aracınız durmuş haldeyken müzik sistemi ile eşleştirin veya bağlayın.
- Bluetooth® bağlantısı, cihaz bağlı iken (iletişim aralığı uzak, cihaz kapalı, bağlantı hataları, vb) anormal koşullardan dolayı kesildiyse, bağlantısı kesilen Bluetooth® cihazı aranır ve otomatik olarak bağlanır.
- Bluetooth® cihazının otomatik bağlan fonksiyonunu devre dışı bırakmak istiyorsanız, cihazınızın Bluetooth® fonksiyonunu kapatın. Bluetooth®'un desteklenip desteklenmediğini görmek için her cihazın kendi kullanıcı kılavuzuna bakınız.
- Bluetooth® cihazının tipine bağlı olarak, Eller-Serbest arama kalitesi ve ses seviyesi değişebilir.

- Bazı Bluetooth® cihazlarda kesintili Bluetooth® bağlantı hataları olabilir. Bu durumda aşağıdaki yöntemi uygulayın.
  1) Bluetooth® cihazınızın Bluetooth® fonksiyonunu kapatın → Sonra yeniden açarak deneyin.
  2) Eşleşen cihazı hem müzik sisteminden hem de Bluetooth® cihazınızdan silin ve sonra yeniden eşleştirin.
  3) Bluetooth® cihazınızı kapatın → Sonra açarak yeniden deneyin.
  4) Bluetooth® cihazınızın pilini tamamen sökün; sonra yeniden takın ve bağlanmasını deneyin.
  5) Aracı yeniden çalıştırın ve bağlanmasını deneyin.

Bluetooth® cihazını eşleştirme

Bluetooth® cihazlarını eşleştirmeye yönelik bilgiler

- Eşleştirme, Bluetooth® cep telefonlarının veya cihazlarının bağlantı öncesinde sistem ile eşleştirme sürecine denir. Bu, Bluetooth® bağlantısı ve kullanımı için gerekli bir prosedürdür.
- 5 cihaza kadar eşleştirme yapılabilir.
- Bluetooth® cihazının eşleştirilmesi araç hareket halinde iken yapılmaz.

İlk Bluetooth® cihazının eşleştirilmesi

Müzik sisteminden **[TELEFON]** düğmesini veya direksiyon uzaktan kumandasından **[ARAMA]** düğmesini seçin → Bluetooth® cihazından aracınızı aratın ve eşleştirin → Bluetooth® cihazında şifreyi girin veya şifreyi onaylayın → Bluetooth® eşleştirme tamamlanır.

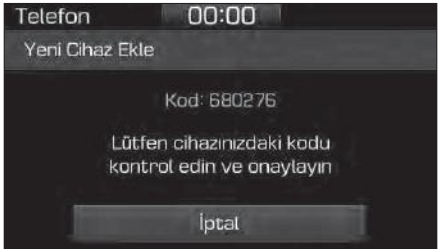
1. Müzik sistemindeki **[TELEFON]** veya direksiyon uzaktan kumandasındaki **[ARAMA]** düğmesine basıldığında aşağıdaki ekran görüntülenir. Cihazlar şimdi eşleştirilebilir.

(1) Aygıt ismi: Bluetooth® cihazında aranılan ad.

Bilgi

Yukarıdaki resimde görülen cihaz adı bir örnektir. Cihazınızın gerçek adı için cihazınıza bakınız.

2. Bluetooth® cihazınızındaki Bluetooth® menüsünden mevcut Bluetooth® cihazlarını arayın (cep telefonları, vd.)
3. Bluetooth® cihazınızdaki cihaz adının müzik ekranında gösterilen cihaz adı ile eşleştiğini teyit ediniz ve seçiniz.



4. Geçiş kodu gerektiren cihazlar için müzik sisteminde aşağıdaki ekran görüntülenir: Bluetooth® cihazınızda 6 haneli şifre giriş ekranı belirir.
   - Geçiş kodu gerektiren cihazlar için müzik sisteminde aşağıdaki ekran görüntülenir: Bluetooth® cihazınızda 6 haneli şifre giriş ekranı belirir.

Bilgi

Yukarıdaki görüntüdeki 6 haneli şifre örnektir. Gerçek şifre için aracınıza bakınız.

İkinci Bluetooth® cihazını eşleştirme

Müzik sisteminde **[KUR]** tuşuna basın → [Bluetooth]u seçin → [Bağlantılar]ı seçin → [Yeni cihaz ekle]yi seçin.

- Bu noktadan itibaren eşleştirme prosedürü [İlk Bluetooth cihazının eşleştirilmesi] ile aynıdır.

Bilgi

- **Bluetooth® bekleme modu üç dakika sürer. Cihaz üç dakika içerisinde eşleşmezse eşleşme iptal olur. Baştan başlayınız.**
- **Pek çok Bluetooth® cihazında eşleştirme sonrasında otomatik olarak bağlantı sağlanır. Ancak bazı cihazlar eşleştirme sonrasında bağlantı için başka onaylar gerektirmektedir. Bluetooth® cihazınızın eşleştirme sonrasında bağlandığını onayladığınızı kontrol ettiğinizden emin olun.**

Bluetooth® cihazlarını bağlama

Bağlanacak cihaz yoksa

Müzik sisteminde **[TELEFON]** tuşunu veya direksiyon uzaktan kumandasında **[ARAMA]** tuşunu seçin → Eşleşen Bluetooth® cihazları listesi → Listeden istenilen Bluetooth® cihazını seçin → Bluetooth®'a bağlanın.

Eğer bağlanan cihaz varsa

Müzik sisteminde **[Telefon]** tuşuna basın → [Ayarlar]ı seçin → [Bağlantılar]ı seçin → Bağlanılacak Bluetooth® cihazını seçin ß [Bağlan]ı seçin → Bluetooth®'a bağlanın.

Bilgi

- **Aynı anda sadece bir Bluetooth® cihazı bağlanabilir.**
- **Bir Bluetooth® cihazı bağlandığında diğer cihazlar eşleşme gerçekleştiremezler.**

Telefon çağrılarını kabul etme/reddetme

Bluetooth® bağlantılı şekilde telefon görüşmesi kabul etme.

(1) Arayanın ismi: Arayan numara rehberinizdeki bir kişiye aitse o kişinin ismi çıkar.

(2) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarası çıkar.

(3) Kabul Et: Çağrıyı kabul edin.

(4) Reddet: Çağrıyı reddedin.

Bilgi

- **Gelen bir arama görüntülenirse ses modu ve ayarlar ekranı gözükmez. Sadece arama ses kontrolü gösterilir.**
- **Bazı Bluetooth® cihazları arama reddetme fonksiyonunu desteklemeyebilir.**
- **Bazı Bluetooth® cihazları telefon numarasını görüntüleme fonksiyonunu desteklemeyebilir.**

Aramalar esnasında işleyiş

Bluetooth® ile bağlandığında aranıldıysanız → [Kabul]ü seçin.

(1) Çağrı süresi: Arama süresi ekranı.

(2) Arayanın ismi: Arayan numara rehberinizdeki bir kişiye aitse o kişinin ismi çıkar.

(3) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarası çıkar.

(4) Tuş takımı: Otomatik Yanıt Servisi girişi için sayı tuş takımı görüntülenir.

(5) Özel : Arama cep telefonuna yönlendirilir.

(6) Mikrofon Ses Düzeyi (Dışarıya Verilen Ses Düzeyi): Dışarıya verilen ses düzeyini ayarlayın.

(7) Sonlandırma: Aramayı sonlandırın.

Bilgi

- **Bazı Bluetooth® cihazları Özel (Private) fonksiyonunu desteklemeyebilir.**
- **Bluetooth® cihazının tipine bağlı olarak dışarıya verilen ses düzeyi değişebilir. Dışarıya verilen ses düzeyi aşırı yüksekse veya azsa, Mikrofon Ses Düzeyini (Dış Ses Düzeyi) ayarlayın.**

Favoriler

Müzik sisteminde **[TELEFON]** tuşunu seçin → [Favoriler]i seçin → Favoriler listesi görüntülenir.

(1) Favoriler listesi: Eşleştirilmiş favori listesi görüntülenir.
Seçilen kişiyi arar.

(2) Favorilere ekleme: İndirilen bir telefon numarasını favorilere ekleyin.

(3) Sil : Kayıtlı favorilerinden birini sil.

Bilgi

- **Her eşleşen Bluetooth® cihazı için 20 favoriye kadar eşleştirme yapılabilir.**
- **Bu favorilerin eşleştiği Bluetooth® cihazı bağlandığında favorilere erişilebilir.**
- **Müzik sistemi Bluetooth® cihazlarından favorileri indirmez. Favoriler, kullanmadan hemen önce kaydedilmiş olmalıdırlar.**
- **Favori eklemek için önce kişilerin indirilmesi gerekir.**
- **Kaydedilen favoriler, bağlı Bluetooth® cihazının kayıtları değişmiş olsa bile güncellenmez. Bu durumda favoriler silinerek yeniden eklenmelidir.**

Arama geçmişi

Müzik sisteminde **[TELEFON]** tuşunu seçin → [Arama geçmişi]ni seçin ß Arama geçmişi listesi görüntülenir.

(1) Arama geçmişi: İndirilen arama geçmişi listesini görüntüle.
Seçilen kişiyi arar.

(2) Sıralama: Tüm aramaları, yapılan, gelen veya cevapsız aramalar kategorilerine göre sıralar.

(3) İndirme: Bağlanılan Bluetooth® cihazlarından arama geçmişini indirir.

Bilgi

- **50 aramaya kadar yapılan, gelen ve cevapsız arama kaydedilir.**
- **En son arama geçmişi alındığında mevcut arama geçmişi silinir.**

Kişiler

Müzik sisteminde **[TELEFON]** tuşunu seçin → [Kişiler]i seçin → (ABC) harflerini seçin → Kişiler görüntülenir.

(1) Kişiler: İndirilen kişileri gösterir. Seçilen kişiyi arar.

(2) İndirme: Bağlanılan Bluetooth® cihazlarından kişileri indirir.

i Bilgi

- **2.000 kişiye kadar kayıt yapılabilir.**
- **Bazı durumlarda, kişileri indirirken Bluetooth® cihazınızdan ek onaylar gerekebilir. Kişilerin indirilmesi başarısız olduysa Bluetooth® cihazınızın ayarlarına veya indirmeyi onaylamak için bulunan sistem ekranına başvurun.**
- **Telefon numarası kayıtlı olmayan kişiler görüntülenmez.**

Çevirme

Müzik sisteminde **[TELEFON]** tuşunu seçin → [Çevir]i seçin.

(1) Telefon numarası giriş penceresi: Tuş takımı kullanılarak girilen telefon numarası görüntülenir.

(2) Temizle
- Rakamları tek tek silmek için basın.
- Tüm telefon numarasını silmek için basılı tutun.

(3) Tuş takımı: Telefon numarasını girin.

(4) Bluetooth® Telefon ismi
- Bağlanılan Bluetooth® cihazının adı görüntülenir.
- Tuş takımı rakamı/harf girişi ile eşleşen kişiler görüntülenir.

(5) Ara

- Aramak için bir telefon numarasını girin ve seçin.
- En son çevrilen aramayı görmek için bir telefon numarası girmeden seçin.

Ayarlar

Müzik sisteminde **[TELEFON]** tuşunu seçin → [Ayarlar]ı seçin.

- Telefon ayarları için Kurulum (Setup) sayfasına bakın.

Ayarlar

Görüntü, Ses, Tarih/Zaman, Bluetooth, Sistem, Ekran koruyucu ve Görüntü kapatma ayarlarına girin.

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin.

Ekran

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin → [Ekran] seçin.

- Karartma modu(Modu): Müzik ses sistemi ekran parlaklığı günün saatine göre ayarlanır.
- Parlaklık(Aydınlatma): Müzik ses ekranının parlaklığı değiştirilebilir.
- Metin kaydırma*: Ekranda görüntülenecek metin çok fazla uzunsa metin kaydırma fonksiyonunu etkinleştirin.

* mevcut ise

Ses

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin → [Ses]i seçin.

- Konum: Ses dengesi ve gezdirme ayarlanabilir.
- Ekolayzır(Ses tonu): Ses ton rengi ayarlanabilir.
- Hıza Bağlı Ses Düzeyi Kontrolü: Araç hızına bağlı olarak otomatik olarak ayarlama.
- Bip Sesi Ekrana dokunulduğunda bip sesi çalınması için seçiniz.

Tarih/Zaman

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin ß [Tarih/Zaman]ı seçin.

- Zamanı ayarlama: Ses müzik ekranındaki zamanı ayarlayın.
- Zaman formatı: 12 saat ile 24 saat formatları arasında seçin.
- Tarihi ayarlayın: Ses müzik ekranındaki tarihi ayarlayın.

Bluetooth

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin → [Bluetooth]u seçin.

- Bağlantılar: Bluetooth® cihazlarının kontrol eşleştirilmesi, silinmesi, bağlantısının kurulması ve kesilmesi.
- Otomatik bağlantı önceliği: Araç çalıştırıldığında, Bluetooth® cihazların bağlantı kurulma önceliğini ayarlayın.
- Kişileri (Rehberi) güncelleme: Kişiler, bağlanılan Bluetooth® cihazlarından indirilebilir.
- Bluetooth® ses kılavuzu*: Bluetooth® cihazı eşleştirmesi, bağlantı kurulması ve hataları için sesli mesajları çalın veya sessize alın.

  * mevcut ise

i Bilgi

- **Eşleştirilmiş cihazlar silindiğinde ses sistemine kaydedilen arama geçmişi ve kişiler silinir.**
- **Eşleştirilmiş cihazlar silindiğinde ses sistemine kaydedilen arama geçmişi ve kişiler silinir.**
- **Kişiler sadece şu an bağlanılan Bluetooth® cihazından indirilebilir.**
- **Bir Bluetooth® cihazı bağlı değilse [Kişileri İndir] tuşu devre dışı kalır.**
- **Bluetooth ses kılavuzu* Slovakça, Macarca veya Korece dil ayarları için desteklenmemektedir.**

  *** mevcut ise**

Sistem

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin → [Sistem]i seçin.

- Bellek Bilgisi Müziğim bellek kullanımını görün.
- Dil: Kullanıcı dilini değiştirin.
- Varsayılan: Müzik sistemini sıfırlayın.

i Bilgi

Sistem varsayılan değerlere sıfırlanır ve tüm kaydedilen veri ve ayarlar kaybedilir.

Ekran koruyucu

Ses sistemi veya ekran kapatıldığında gösterilen bilgileri ayarlayın.

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin → [Ekran koruyucu]yu seçin.

- Analog: Analog saat görüntülenir.
- Dijital: Dijital saat görüntülenir.
- Yok: Hiçbir bilgi görüntülenmez.

Ekranı Kapa

Ekranın parlamasını önlemek için, müzik sistemi çalışırken ekran kapanabilir.

Müzik sistemindeki **[KUR]** tuşunu seçin → [Ekranı kapa]yı seçin.

i Bilgi

Ekran kapandığında görüntülenecek bilgileri ayarlamak için 'Ekran koruyucu' kullanın.

Uygunluk Beyanı

AB için CE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC11G2GG (Variant: AC110G2GG, AC110G2GN, AC110G2GE, AC110G2GS, AC110G2MG, AC110G2UG, ACB10G2EG, ACB10G2EE, ACB11G2EE, ACBC0G2EF)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.8.1
EN 62311:2008
EMC: EN 301 489-1 V 1.9.2 / -17 V2.2.1
EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

65, Sinwon-ro, Yeongtong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8605 8324 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-280-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-280-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea October 07, 2010.

CE

/S. H. Choe
Director

Aracınızı sürerken

Yola çıkmadan önce 5-4
Araca binmeden önce 5-4
Motoru çalıştırmadan önce.....5-4
Kontak anahtarı 5-5
Kontak Yuvası 5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-9
Çift kavramalı şanzıman.....5-15
Çift kavramalı şanzımanın çalışması 5-15
Park 5-23
İyi sürüşe yönelik öneriler.....5-23
Frenleme sistemi 5-25
Hidrolik frenler 5-25
Disk fren aşınması göstergesi.....5-26
EI freni 5-26
Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) 5-29
Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....5-31
Araç Denge Yönetimi (VSM) 5-34
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) 5-36
Acil Stop Sinyali (ESS) 5-36
İyi frenleme uygulamaları 5-37
Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) 5-38
BSD (Kör Nokta Tespiti) /
LCA (Şerit Değiştirme Yardımı).....5-39
RCTA (Akan Trafik Uyarısı).....5-43
Sistem kısıtlamaları 5-45
Otonom Acil Frenleme (AEB).....5-47
Sistem ayarlama ve aktivasyon.....5-47
AEB uyarı mesajı ve sistem kontrolü.....5-49
AEB ön radar sensörü 5-52
Sistem arızası 5-53
Sistem kısıtlamaları 5-55
Şerit Takip Sistemi (LKAS) 5-59
LKAS işlemi 5-60
Uyarı ışığı ve mesajı.....5-64
LKAS işlev değişikliği.....5-65
Sistem kısıtlamaları 5-66
Hız Sınırı Kontrol Sistemi 5-67
Hız Sınırı Kontrol Çalışması 5-67
Hız Sabitleyici (Cruise).....5-69
Hız sabitleyici çalışması 5-69
Akıllı hız sabitleyici Sistemi 5-75
Akıllı hız sabitleme sisteminin
hassaslığını ayarlama 5-77
Akıllı hız sabitleme moduna geçme.....5-77
Akıllı hız sabitleyici hızı.....5-78
Akıllı hız sabitleme İki Araç Arasındaki Mesafe 5-83
Öndeki araçla aradaki mesafeyi tespit eden sensör...5-85
Sistem kısıtlamaları 5-87

Özel sürüş koşulları 5-92
Tehlikeli sürüş koşulları 5-92
Aracın sallanması.....5-92
Düzgün viraj alma 5-93
Gece sürüş 5-93
Yağmurda sürüş 5-93
Su taşkını olan alanlarda sürüş 5-94
Otoyolda araç kullanımı 5-94
Kış koşullarında sürüş 5-95
Karlı veya buzlu hava koşulları.....5-95
Kışın alınacak önlemler 5-97
Araç ağırlığı.....5-100
Aşırı yükleme.....5-100
Römork çekme.....5-101

⚠ UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. Karbon monoksit solumak bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motor egzoz gazı görülemeyen ve kokusu olmayan karbon monoksit içerir.

Egzoz gazını solumayın.

Aracınızın içerisinde egzoz gazı kokusu hissederseniz derhal camları açınız. Karbon monoksite maruz kalmak bilinç kaybına ve nefessiz kalarak ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Araç yağ değişimi veya başka bir amaçla kaldırıldığında, egzoz sistemi de kontrol edilmelidir. Egzozdan farklı bir ses geldiğini duyarsanız veya sürüş esnasında aracınızın altına bir şey çarparsa, mümkün olan en kısa süre içerisinde aracınızın egzoz sistemini bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garajınızın kapısı açık olsa bile, garajın içindeyken motoru rölantide çalıştırmak oldukça tehlikeli olabilir. Motoru sadece marş edilene kadar çalıştırınız ve aracınızı garajdan çıkarınız.

Aracın içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmanız gerekiyorsa, aracınızın açık bir alanda olduğundan ve aracın içine temiz hava girişi sağlamak üzere hava giriş sisteminin "Temiz" hava moduna, fanın ise yüksek hızlardan birine ayarlı olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, ön camın hemen ön tarafında bulunan havalandırma sistemi hava giriş kanallarının kar, buz, yaprak veya benzeri nedenlerden ötürü tıkanmamasına dikkat ediniz.

Bagaj kapağı açık iken sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Tüm camları kapatınız.

Gösterge paneli havalandırmalarını açınız.

Hava giriş kontrol düğmesini "Temiz" hava moduna, hava akış kontrol düğmesini "Zemin" veya "Yüz" moduna ve fanı da yüksek hızlardan birine ayarlayınız.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza girmeden önce

- Tüm camların, dış aynaların ve dış aydınlatmaların temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar, veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Motoru çalıştırmadan önce

- Bütün kapıların, motor kaputunun ve bagaj kapağının tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi takınız. Her yolcunun emniyet kemerini takıp takmadığını kontrol ediniz.
- Gösterge panelindeki gösterge ve sayaçları, ve kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde gösterge panelinde çıkan mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız nesnelerin düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- **DAİMA emniyet kemerlerinizi bağlayınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılı olmalıdır. Daha detaylı bilgi için 2. bölümdeki "Emniyet Kemeri" kısmına bakınız.**
- **Daima emniyetli bir şekilde sürünüz. Diğer sürücülerin veya yayaların dikkatsiz olabileceği ve hata yapabilecekleri ihtimalini göz önünde bulundurunuz.**
- **Sürüş esnasında yola odaklanınız. Sürücünün dikkatsizliği kazalara neden olabilir.**
- **Sürüş esnasında öndeki araç ile aranızda yeterli mesafe bırakınız.**

⚠ UYARI

İlaç kullandıktan sonra ASLA araç kullanmayınız.

İlaç kullandıktan sonra araç kullanmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir. Bir içecek dahi değişen koşullara ve acil durumlarda tepki verme kabiliyetinizi düşürürken, fazladan alacağınız her içecek ile tepki zamanınız daha da kötüye gidecektir.

Bazı durumlarda, uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

Alkol veya uyarıcı madde almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar. Alkol veya uyarıcı madde aldıysanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyarıcı madde almış bir sürücünün kullandığı araçta yolculuk yapmayınız. Başka birinden direksiyona geçmesini isteyiniz veya taksi çağırınız.

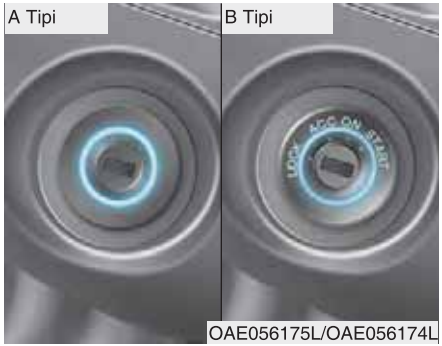
KONTAK ANAHTARI

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

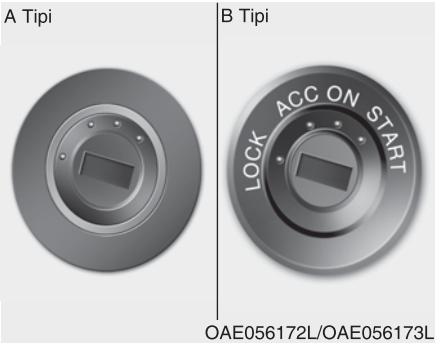
- **Çocukların veya ehliyeti olmayan kişilerin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.**
- **Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyondan geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere ASLA uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya neden olabilir.**

Işıklı kontak anahtarı (mevcut ise)



OAE056175L/OAE056174L

Ön kapı açıldığında, kontak AÇIK konumda olmadığı sürece, kontak yuvası yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya kapı kapandıktan 30 saniye sonra kontak yuvası aydınlatması sönecektir.



OAE056172L/OAE056173L

⚠ UYARI

- **Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken kontak anahtarını ASLA LOCK ya da ACC konumuna almayınız. Bu durum, motorun kapanmasına ve direksiyon ile fren sistemleri yardımında güç kaybına neden olacaktır. Bu durum, direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin azalmasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK konumuna alınız.**

  Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Temel kontak anahtarı konumları

Anahtar Konum	İşlem	Not
LOCK	Kontak anahtarını LOCK konumuna alırken, ACC konumunda anahtarı içeri doğru itiniz ve anahtarı daha sonra LOCK konumuna çeviriniz. Anahtar kontaktan sadece LOCK konumunda çıkarılabilir. Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir. (mevcut ise)	
ACC	Elektrikli teçhizatlar kullanılabilir. Direksiyon kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, direksiyonu rahatlatmak için hafifçe sağa ya da sola çevirirken anahtarı da çeviriniz.
ON	Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur. Tüm özellikler ve teçhizatlar kullanılabilir. Kontak anahtarını ACC'den ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı bıraktığınızda kendiliğinden ON konumuna dönecektir.	Anahtarı bıraktığınız ana kadar motor marşa devam edecektir.

Motoru çalıştırmak

⚠ UYARI

- **Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar , kayak botları, sandelet, parmak arası terlik gibi uygun olmayan ayakkabılar fren ve gaz pedallarını kullanmanıza engel olabilir.**
- **Aracı gaz pedalı basılı haldeyken çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.**
- **Motor devri normale dönene kadar bekleyiniz. Devir yüksekken fren pedalı bırakıldığında araç aniden hareket edebilir.**

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites P (Park) konumunda olduğundan emin olun.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı (maksimum 10 saniye olmak üzere) "🚗" gelene kadar tutunuz ve sonra bırakınız.

i Bilgi

- **Araç motoru normal çalışma sıcaklığına gelene kadar aracı ölçülü bir hızda sürmeniz tavsiye edilir. Motor soğukken, sert ve ani hızlanma veya yavaşlamalardan kaçınınız.**
- **Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken aşırı yüklenmeyiniz.**

NOT

Aracın hasar görmesini engellemek için:

- **Kontak anahtarını 10 saniyeden uzun süreli olarak START konumunda tutmayınız. Tekrar denemek için 5 veya 10 saniye bekleyiniz.**
- **Motor çalışır haldeyken kontak anahtarını START konumuna çevirmeyiniz. Marş motoruna hasar verebilir.**
- **Hareket halindeyken "🚗" göstergesi sönerse, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız.**

  Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp kontak anahtarını START konumuna çevirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- **Aracınızı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz.**

MOTOR ÇALIŞTIRMA /DURDURMA DÜĞMESİ

OAE056001

Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Hibrit sistemi acil durumlarda kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 2 saniyeden fazla basıp tutunuz VEYA Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine üç kez (3 saniye içinde) hızlıca basıp çekiniz.

Araç hala hareket halinde ise vites kolu N konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren pedalına basmadan hibrit sistemi tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine acil durumlar haricinde ASLA basmayınız. Bu durum, hibrit sistemin kapanmasına ve direksiyon ile fren sistemleri için güç desteği kaybına neden olacaktır. Bu durum, direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak bir kazaya neden olabilir.**
- **Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesini OFF konumuna alınız ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.**

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları

Düğme Konumu	İşlem	Not
OFF 	Aracı kapamak için, Vites kolu P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P(Park) konumunda değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma değil ACC konumuna geçer. Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir.	Sürücü kapısını açtığınızda direksiyon tam olarak kilitlenmezse, uyarı sesi duyulur.
ACC 	Fren pedalına basmadan düğme KAPALI konumda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli teçhizatlar kullanılabilir. Direksiyon kilidi açılır.	• Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda 1 saatten fazla kalırsa düğme, akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır. • Direksiyon kilidi tam olarak açılmazsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Düzeltmek için direksiyonu sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Düğme Konumu	İşlem	Not
ON 	Fren pedalına basmadan ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız ve vites kolu P (Park) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, motor çalışmaz ve düğme şu şekilde geçiş yapar: **OFF → ACC → ON → OFF ya da ACC**

Hibrit sistemi çalıştırma

⚠ UYARI

- **Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar , kayak botları, sandelet, parmak arası terlik gibi uygun olmayan ayakkabılar fren ve gaz pedallarını kullanmanıza engel olabilir.**
- **Aracı gaz pedalı basılı haldeyken çalıştırmayınız.**

  Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.

i Bilgi

- **Sadece akıllı anahtar aracın içindeyken Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basıldığında araç çalışacaktır.**
- **Akıllı anahtar araçtayken, ve sürücüden çok uzakta değilken bile, hibrit sistem çalışmayabilir.**
- **Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC ya da ON konumunda olduğunda kapılardan birinin açılması halinde sistem akıllı anahtarın olup olmadığını kontrol eder. Akıllı anahtar araçta değil ise,**

  " "göstergesi yanıp sönecektir veya "Anahtar araçta değil" uyarısı yanacaktır. Ve tüm kapılar kapalıysa uyarı sesi 5 saniye duyulur. Akıllı anahtar, ACC konumundayken veya hibrit sistem AÇIK iken araçta tutun.

1. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olun.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Araç çalışırsa, " " göstergesi yanacaktır.

Bilgi

- Araç dururken motorun ısınması için beklemeyiniz.

  Orta motor devirlerinde sürmeye başlayınız. (sert hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır)
- Her zaman ayağınız fren pedalında iken motoru çalıştırınız.

  Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Motor ısınırken aşırı yüklenmeyiniz.
- Ortam sıcaklığı düşük ise " " göstergesi normal süresinden daha uzun yanmaya devam eder.

NOT

Aracın hasar görmesini engellemek için:

- **Hareket halindeyken " " göstergesi sönerse, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız.**
- **Aracınızı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz.**

NOT

Aracın hasar görmesini engellemek için:

Fren lambası sigortası atmadığı sürece Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine 10 saniyeden fazla basmayınız.

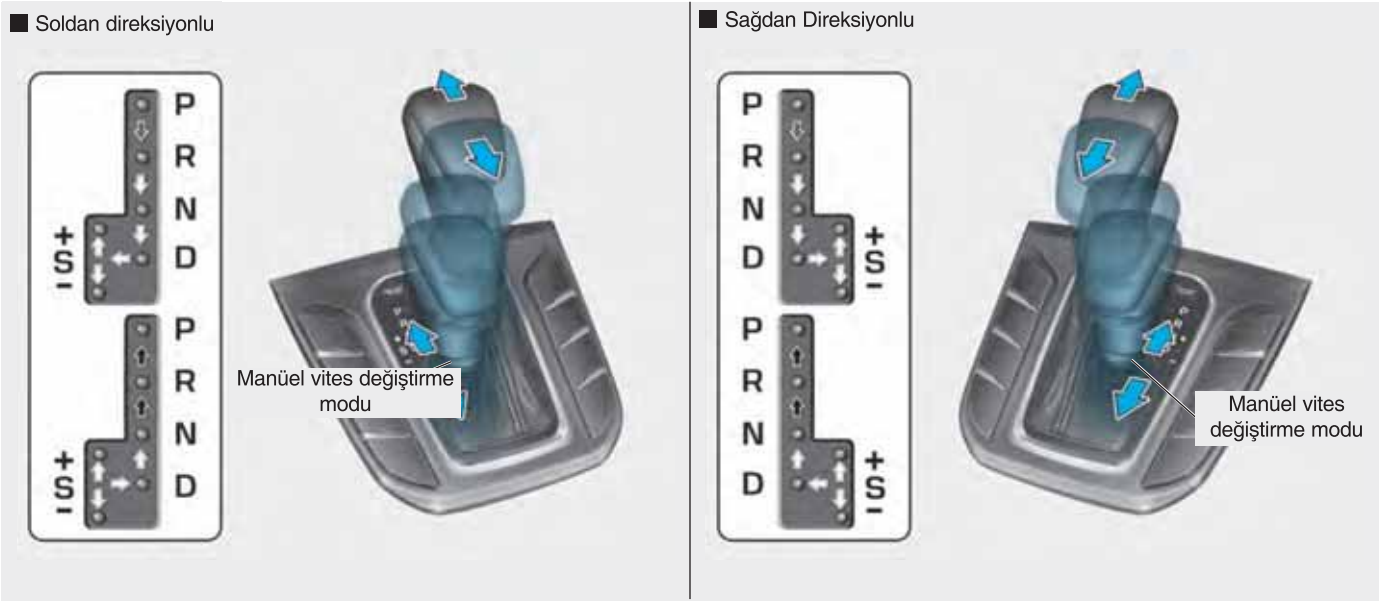
Fren lambası sigortası atarsa, hibrit sistemi normal olarak çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Eğer sigortayı değiştirmeniz mümkün değilse, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine ACC konumunda 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Ancak güvenliğiniz için her zaman motoru çalıştırmadan önce fren pedalına basınız.

Bilgi

Akıllı anahtar pili zayıfsa ya da akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, akıllı anahtarı yukarıdaki resimde gösterildiği şekilde Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN



Fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettirirken vites değiştirme düğmesine basınz.

Vites kolunu hareket ettirirken vites değiştirme düğmesine basınız.

Vites kolu bu şekilde rahatlıkla hareket edebilir.

OAE056004L/OAE056004R

Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman altı ileri ve bir geri vitese sahiptir.

D (Sürüş) konumundayken vitesler otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik vites değiştiren düz şanzıman olarak düşünülebilir. Çift kavramalı şanzıman düz şanzımanın sürüş hissini verir ve aynı zamanda tam otomatik şanzıman kolaylığı da sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman konvansiyonel bir otomatik şanzımana benzer şekilde otomatik olarak vitesler arası geçiş yapacaktır. Klasik otomatik şanzımanın aksine, çift kavramalı şanzımanda vites değiştirildiğinde dişlilerin kavramaya geçmesi ile vites değişimi hissedilebilir ve duyulabilir.
- Çift kavramalı şanzıman kuru-tip çift kavrama mekanizmasına sahiptir, bu da sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve yakıt verimliliğinin artmasını sağlar. Fakat, bir tork konvertörü içermediği için konvansiyonel otomatik şanzımanlardan farklıdır. Bunun yerine, şanzıman bir vitesten diğerine (özellikle düşük hızlarda) kavrama kayması ile geçirilir. Sonuç olarak, vites değiştirmeler daha çok fark edilir, ve şanzıman mili hızı motor mili hızıyla eşitlendiğinde hafif bir sarsıntı hissedilebilir. Bu çift kavramalı şanzımanlar için normal bir durumdur.
- Kuru tip kavrama, konvansiyonel bir otomatik şanzımandan biraz daha farklı bir his verebilecek şekilde tork iletir ve doğrudan sürüş hissi sunar. Bu da aracın kalkarken veya düşük, dur-kalk hızlarında sürüş yaparken daha çok belli olur.
- Düşük hızlardan bir anda hızlanırken, çift kavramalı şanzıman doğru vitesi seçtiğinde kavrama kayması olacağından motor devri gözle görülür şekilde artabilir, Bu normal bir durumdur.
- Yokuşta dururken hızlanıldığında, titreme veya sarsıntı hissinden kaçınmak için gaz pedalına hafifçe ve yavaş yavaş basınız.
- Düşük hızlarda sürüş yaparken, ayağınızı gaz pedalından hızlıca çekerseniz, şanzıman vitesi değiştiremeden motorun frenlediğini hissedebilirsiniz. Bu motor frenleme hissi düşük hızlarda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Yokuş aşağı sürüşlerde, Düz Vites Değiştirme modunu kullanabilir ve fren pedalına aşırı şekilde basmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük vitese geçebilirsiniz.
- Motoru açıp kapattığınızda, sistemin kendini test etmesi nedeniyle klik seslerini duyabilirsiniz. Bu çift kavramalı şanzımanda normal bir sestir.
- İlk 1.500 km boyunca, düşük hızda hızlanırken aracın rahat olmadığını hissedebilirsiniz. Bu alıştırma süresinde, yeni aracınızın vites kalitesi ve performansı sürekli olarak optimize edilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **DAİMA vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.**
- **Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve motoru LOCK/OFF konumuna alınız. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.**
- **Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçerek) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kayarak bir kazaya sebep verebilir.**

NOT

- Vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.
- Sürüş sırasında vitesi N (Boş) konuma almayınız.

⚠ DİKKAT

- **Şanzımanın hasar görmemesi için, frene basılıyken R (Geri) viteste ya da herhangi bir ileri vites konumunda hızlanmaya çalışmayın.**
- **Yokuşta durduğunuzda, aracı gaz pedalıyla tutmayın. El frenini ya da park frenini kullanın.**

⚠ DİKKAT

- **Şanzıman hatası nedeniyle, sürüşe devam edemeyebilirsiniz ve konum göstergesi ve gösterge paneli üzerindeki konum göstergeleri (D, P) yanıp sönecektir. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve sistemin kontrol edilmesini tavsiye ederiz.**

DCT uyarı mesajları

Araç, bir yokuşta yavaşça sürüldüğünde ve araç, fren pedalının basılı olmadığını algıladığında bu uyarı mesajı görüntülenir.

OTLE055018/OAE056006L

Dik yokuş

Yokuş çıkarken ya da dik yokuşlarda:

- Aracı bir yokuşta tutmak için ayak ya da el frenini kullanın.
- Yokuşta dur-kalk trafikte iken, ileri gitmeden önce öndeki araçla aranıza mesafe koyun. Ardından, aracı ayak freniyle yokuşta tutun.

• Eğer araç yokuşta gaz pedalına basılarak tutuluyorsa, şanzıman ve debriyaj aşırı ısınma yapabilir, bu da hasara neden olabilir. Bu durumda, LCD ekranında bir uyarı mesajı belirecektir.

• LCD uyarısı varsa, fren pedalına basılmalıdır.

• Uyarıların dikkate alınmaması, şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.

NOT

• **Aracı yokuşta tutmak için, ayak frenini veya el frenini kullanınız. Araç bir yokuşta gaz pedalına basılı şekilde duruyorsa, bu aşırı ısınmalarına neden olarak şanzıman ve kavramaya zarar verebilir.**

Şanzıman sıcaklığı çok yüksek

•Dik yokuşlarda tekrarlı dur-kalk gibi bazı durumlarda, ani kalkış ya da hızlanma veya diğer zorlu sürüş koşulları nedeniyle şanzıman kavrama sıcaklıkları aşırı oranda artabilir.

• Şanzıman kavrama sıcaklıkları çok yükseldiğinde, "Şanzıman sıc. yüksek! Güvenli bir şek. durun"uyarı mesajı LCD ekranda duyulur, bir uyarı sinyali çalar ve vites değişimi yumuşak olmayabilir.

•Bunun olması durumunda, aracı güvenli bir bölgeye çekiniz, vitesi P (Park) konumuna alınız ve birkaç dakika boyunca fren pedalına basınız.

• Bu uyarıyı göz ardı ederseniz, sürüş koşulu daha kötü hale gelebilir. Zorlu vites geçişleri, sık vites geçişleri ya da sarsıntı yaşayabilirsiniz.

• "Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin." mesajı gözüktüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

• Mümkünse aracı yavaşça sürün.

Şanzıman hararet yapar

- Araç sürülmeye devam eder ve kavrama sıcaklıkları azami sıcaklık sınırına ulaşırsa, "Şanzıman Sıcak! Motor açık park ediniz" uyarısı gösterilecektir. Bunun olması durumunda, kavrama normal sıcaklığına gelene kadar devre dışı kalır.
- Uyarı, şanzımanın soğumasını beklemek için bir süre gösterilecektir.
- Bunun olması durumunda, aracı güvenli bir bölgeye çekiniz, vitesi P (Park) konumuna alınız ve birkaç dakika boyunca fren pedalına basınız.
- "Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin." mesajı gözüktüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse aracı yavaşça sürün.

Uyarı mesajlarından biri LCD ekranında yanıp sönmeye devam ederse, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı ve sistemin kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Vites kolu konumu

Gösterge panelindeki gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

P (Park) konumundan vites değiştirmek için, fren pedalına sertçe basmalı ve gaz pedalından ayağınızı çektiğinizden emin olmalısınız.

Yukarıdakilerin hepsini yaptıysanız ve halen vites kolunu P (Park) konumundan değiştiremiyorsanız, bu bölümdeki “Vites-Kilidi Açma) kısmına bakınız.

Aracı kapatmadan önce vites kolu P (Park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken vitesin P (Park) konumuna alınması, araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.**
- **Araç durduktan sonra, her zaman için vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.**
- **Park freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız.**
- **Yokuşta park ederke, vitesi Park (P) konumuna alınve aracın yokuşta kaymasını önlemek için el frenini çekin.**
- **Güvenliğiniz için, acil durumda park etme haricinde, her zaman vites Park (P) konumunda iken el frenini çekin.**

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

NOT

Geri vitese (R) geçmeden önce her zaman aracı tamamen durdurun; araç hareket ederken geri vitese (R) geçmek şanzımana zarar verebilir.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kavranmış halde değildir.

⚠ UYARI

Vites kolu boştayken sürüş gerçekleştirmeyin. Motor freni çalışmayacak ve kazaya neden olacaktır.

D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya yokuş çıkarken fazladan güç için, gaz pedalına sonuna kadar basın. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki en düşük vitese (veya duruma göre viteslere) düşecektir.

Vites kolu D (Sürüş) konumundayken aracınızı sürerseniz, araç otomatik olarak ECO moduna geçecektir. Kontrol paneli üzerindeki ECO göstergesi yanacaktır.

ECO modunda sürüş yaparken, daha ekonomik bir sürüş için araç yakıt verimliliğini artırır.

⚠ DİKKAT

- **Aracı durdururken beklenmedik hareketleri engellemek için fren pedalına tamamen basın.**

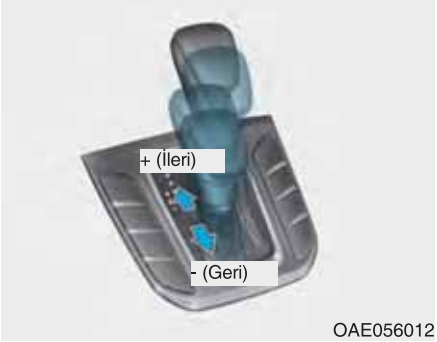
S (Spor)

Vites kolu S (Spor) konumundayken aracınızı sürerseniz, araç otomatik olarak SPORT moduna geçecektir. Kontrol paneli üzerindeki SPORT göstergesi yanacaktır.

SPORT modunda sürüş yaparken, araç sportif fakat emniyetli bir sürüş kalitesi sunar.

Bilgi

SPORT modunda, yakıt verimliliği düşebilir.



OAE056012

Manüel vites değiştirme modu

Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, manüel modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manüel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

Manüel vites değiştirme modunda, vites kolunu ileriye ve geriye hareket ettirmek vites değişikliklerini hızlı bir şekilde yapmanızı sağlayacaktır.

Yukarı(+): Bir vites büyütmek için kolu ileriye doğru itiniz.

Aşağı (-) : Bir vites küçültmek için kolu geriye doğru çekiniz.

Bilgi

- **Yalnızca altı ileri vites seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.**
- **Vites küçültmeler, araç yavaşladığında otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.**
- **Motor devri kırmızı alana yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütecektir.**
- **Sürücü, vites kolunu + (Yukarı) veya – (Aşağı) konuma getirdiğinde, bir sonraki vitesin izin verilen motor devri aralığında değilse şanzıman istenen vites değişikliğini yapamayabilir. Sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman büyüteceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.**
- **Manüel vites değiştirme modunda sürüş yaparken, vites düşürmeden önce yavaşlayınız. Yoksa, motor devri izin verilen aralığın dışında olması durumunda vites düşürülemeyebilir.**

Vites kilitleme sistemi

Çift kavramalı şanzıman, güvenliğiniz açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidinin açılması

Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

A Tipi

1. Kontağı LOCK/OFF (KİLİT/ KAPALI) konumuna alınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi açma düğmesine basınız.
4. Vites kilidi açma düğmesine basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.
5. Vites kilidi açma düğmesine basmayı bırakınız.
6. Fren pedalına basınız, ve daha sonra aracı tekrar çalıştırınız.

Vites kilidini açmanız gerekirse, sistemin HYUNDAI yetili servisince derhal kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi

1. Kontağı LOCK/OFF (KİLİT/KAPALI) konumuna alınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliği üzerindeki kapağı (1) dikkatlice sökünüz.
4. Deliğin içine bir alet (örn. düz tornavida) yerleştirip bastırınız.
5. Tornavidayı basılı tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti, vites kilidi erişim deliğinden çıkarınız ve kapağı tekrar takınız.
7. Fren pedalına basınız, ve daha sonra aracı tekrar çalıştırınız.

Vites kilidini açmanız gerekirse, sistemin HYUNDAI yetili servisince derhal kontrol edilmesini öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (mevcut ise)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı müddetçe kontak anahtarı yuvasından çıkarılamaz.

Direksiyondan kumandalı vites (eğer mevcutsa)

Direksiyondan kumandalı vites kolu D (Sürüş) veya S (Spor) konumundayken ya da manuel vites modundayken kullanılabilir. Direksiyondan kumandalı vites araç hızı 5 km/h (3 mph) hızından fazlayken çalışır.

Bir vites artırmak ya da azaltmak için [+] ya da [-] pedal kaydırıcısını çekin, bunu yaptığınızda araç otomatik moddan manuel moda geçecektir.

• Sistem manuel moddan otomatik moda aşağıdaki durumlarda geçer:

- araç hızı 5 km/h (3mph) altındayken,

- gaz pedalına 5 saniyeden uzun süre bastığınızda,

- direksiyondan kumandalı vitesin [+] kolunu 1 saniyeden fazla çektiğinizde veya

- vites kolunu D (Sürüş) konumundan S (Spor) ya da manuel vites durumuna (+,-) getirip, tekrar D (Sürüş) konumuna getirdiğinizde.

Bilgi

Eğer direksiyondan kumandalı vitesin hem [+] hem de [-] kolu aynı anda çekilirse, vites değişikliği gerçekleşmeyebilir.

Park

Aracı her zaman tamamen durdurunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz, daha sonra el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma getiriniz. Aracınızdan çıkarken anahtarı yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Motor çalışır durumda aracın içinde kalırsanız, uzun süre boyunca gaz pedalına basılı tutmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sisteminin parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz. Ateş alarak, yangın çıkarabilirler.

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Gaz pedalına basıyorken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.

  Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vitesi N (Boş) konuma almayınız. Böyle yapmak, motor frenlemesi kaybına ve şanzımanın zarar görmesine neden olabileceğinden bir kazaya yol açabilir.
- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Hafif bile olsa, pedalın üzerinde sürekli baskı bulunması frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına yol açabilir.
- Aracınızdan inmeden önce daima el frenini çekin. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **DAİMA emniyet kemerlerinizi bağlayınız. Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.**
- **Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda atracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.**
- **İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda, aracı tekrar yola sokmak için direksiyonun sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.**
- **HYUNDAI bütün hız sınırı tabelalarına uymanızı önerir.**

FREN SİSTEMİ

Hidrolik frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Araç hazır modda değilse, ( ) veya sürüş esnasında kapatılırsa, frenler için hidrolik sistemler çalışmaz. Yine de fren pedalına normalden fazla güç uygulayarak aracınızı durdurabilirsiniz. Ancak, hidrolik frenlere göre duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor hazır ( ) modda değilken, depolanan fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalamayınız.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.**
- **Yokuş aşağı sürüşlerde, Düz Vites Değiştirme modunu kullanabilir ve fren pedalına aşırı şekilde basmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük vitese geçebilirsiniz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Islak frenler, aracın emniyetli bir şekilde yavaşlama becerisini azaltır; fren uygulandığında araç yana çekebilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız. Frenler düzgün çalışana kadar yüksek hızlarda sürüş yapmaktan kaçınınız.**

NOT

" " göstergesi AÇIK olmadan sürekli fren pedalına basmayınız. Akünün boşalmasına sebep olabilir.

- **Frenleme sırasında gürültü ve titreşim olabilir. Bu normaldir.**
- **Aşağıdaki durumlarda, geçici olarak elektrik freni pompası gürültüsü ve motor titreşimi olabilir. Bu normal bir işlemdir.**
  - **Pedala hızlıca basıldığında**
  - **Pedala kısa aralıklarla birden fazla basılsığında**
  - **Frenleme esnasında ABS fonksiyonu etkinleştirildiğinde**

Disk fren aşınması göstergesi

Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya arka frenlerden çok tiz bir uyarı sesi duyacaksınız. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırtı benzeri bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren sisteminde bir sorun olduğunu göstermez.

NOT

Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.

Bilgi

Daima fren balatalarını ön - arka takım halinde değiştiriniz.

El freni

El freninin uygulanması

Aracınızdan ayrılırken daima el freni çekiniz.

El frenini çekmek için.

Sıkıca fren pedalına basınız.

El frenini mümkün olduğu kadar çekiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmalar ve ölüm riskini azaltmak için, acil durumlar haricinde el frenini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Fren sistemine zarar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

El freninin indirilmesi

El frenini indirmek için:

Sıkıca fren pedalına basınız.

El frenini mümkün olduğu kadar çekiniz, otomatik olarak inecektir.

El freni pedalı serbest konuma gelmezse, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- **Araçtan ayrılırken veya park ederken, aracı her zaman tamamen durdurun ve fren pedalına basmaya devam edin. Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz, daha sonra el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma getiriniz.**

  Tam olarak park konumunda el freni devrede olmayan araçlar kazayla hareket etme ve kendinizi veya diğerlerini yaralama riski taşırlar.
- **Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. El freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir**
- **Aracın icinde otururken ve ayağınız fren pedalına iyice basılı halde iken el frenini serbest bırakınız.**

NOT

- **El freni çekili haldeyken gaz pedalına basmayınız. El freni çekiliyken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar oluşabilir.**
- **El freni çekik halde sürüş yapmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve vakitsiz aşınmaya veya fren parçalarının zarar görmesine neden olabilir. Aracı sürmeye başlamadan önce el freninin serbest bırakılıdığından ve Fren Uyarı Lambasınının söndüğünden emin olunuz.**

Araç hazır ( ) modda değilken kontak anahtarını ON konumuna alarak El Freni Uyarı Lambasını kontrol ediniz.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken el frenine basılı olması durumunda bu lamba yanacaktır.

Hareket etmeden önce, el freninin indirildiğinden ve Fren Uyarı Lambasının söndüğünden emin olunuz.

Araç hazır ( )moddayken, el freni indirildikten sonra El Freni Uyarı Lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir. Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.

KİLİTLEMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan

koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir: Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- **Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollar.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda**
- **Aracınızda lastik zinciri takılı ise.**

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kaymayı önlemeye yardım eden bir elektronik sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin kullanımı

Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren pedalına uyguladığınız kuvveti değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir durumlarda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir sesler duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

ABS aracın durması için gereken zamanı veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.

ABS bir virajı çok hızlı almak veya ani şerit değiştirmek gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan kaymaları önleyemez. Yol ve hava koşullarına uygun olarak daima güvenli bir hızda aracınızı kullanınız.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima ılımlı kullanınız. Direksiyonun şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS uyarı ışığı (ABS) Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası (ABS) yanıyor ve sönmüyorsa ABS sisteminde bir sorun olabilir. Hidrolik frenleriniz normal çalışacaktır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, en kısa zamanda HYUNDAI servisiniz ile irtibata geçmenizi öneririz.

NOT

Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız ve sık sık frene basıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası (ABS) devamlı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve aracınızı stop ediniz.

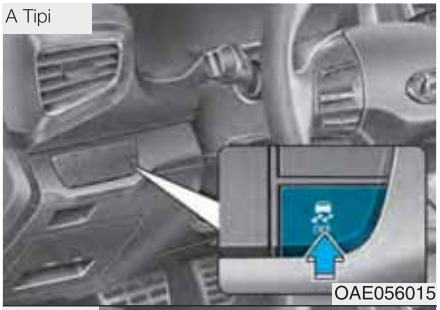
Aracınızı tekrar çalıştırınız. ABS uyarı lambası sönüyorsa, ABS sistemi normal demektir.

Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En yakın zamanda yetkili bir HYUNDAI servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

i Bilgi

Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası (ABS) yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez. Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.

ELEKTRONİK DENGE KONTROLÜ (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alırken aracın dengesini sağlamaya yardımcı olan bir sistemdir.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Her zaman hızınızı ve seyrinizi yol şartlarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız ve virajlara çok ani bir şekilde girmeyiniz. ESC sistemi kazaları önlemez.

Virajlardaki aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerdeki kızaklanma ciddi kazalara neden olabilir.

ESC Çalışması

ESC ON (AÇIK) durumu

Kontak anahtarı ON konumundayken, ESC ve ESC OFF gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanacaktır. İki ışık da sönünce, ESC devreye girer.

Çalışırken

ESC çalışırken, ESC gösterge lambası yanıp söner.

- Tekerleklerin kilitlene-bileceği bir durumlarda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir sesler duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir.
- ESC devredeyken, araç normal koşullarda olduğu gibi hızlanmaya tepki vermeyebilir.
- ESC devreye girdiğinde hız sabitleyici kullanımdaysa, hız sabitleyici otomatik olarak devreden çıkar. hız sabitleyici yol koşulları izin verdiği müddetçe tekrar devreye girebilir. Bu bölümdeki **“Hız sabitleyici”** kısmına bakınız. (mevcut ise)
- Çamurdan çıkarken veya kaygan yolda sürerken motor devri gaz pedalına sonuna kadar basacak olursanız bile artmayabilir. Bu aracın stabilitesini ve çekişini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF (KAPALI) durumu

ESC işlemini iptal etme :

- Durum 1

OLF054101N/OAE056018L

OFF (KAPALI) düğmesine kısa bir süreliğine basınız. ESC OFF gösterge lambası ve “Çekiş Kontrolü devredışı” mesajı yanacaktır. Bu durumda, ESC (motor yönetiminin) çekiş kontrolü fonksiyonu devredışı kalır, fakat ESC (frenleme yönetiminin) frenleme kontrol fonksiyonu çalışmaya devam eder.

- Durum 2

OTLE055140/OAE056020L

3 saniyeden fazla süreyle ESC OFF düğmesine sürekli basınız ve basılı tutunuz. ESC OFF gösterge lambası ve “Çekiş & Denge Kontrolü devredışı” mesajı yanacaktır ve bir uyarı sesi duyulacaktır. Bu durumda, hem ESC (motor yönetiminin) çekiş kontrolü fonksiyonu, hem de ESC (frenleme yönetiminin) frenleme kontrol fonksiyonu devredışı kalır.

ESP devre dışıyken kontak anahtarı "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirildiğinde, ESP devre dışı kalır. Motor yeniden çalıştırıldığında ESC otomatik olarak aktif hale gelecektir.

Gösterge lambaları

■ ESC gösterge lambası (yanıp söner)

■ ESC OFF gösterge lambası (yanar)

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ESC gösterge lambası bir süre yanar, daha sonra ESP sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner.

ESC çalışırken, ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC göstege lambası yanık kalırsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu uyarı lambasının yanması durumunda, aracınızı en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC OFF gösterge lambası, ESC düğme ile kapatıldığında yanar.

⚠ UYARI

ESC gösterge lambası yanıp sönüyorsa bu, ESC'nin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve ASLA hızlanmaya çalışmayınız. ASLA ESC gösterge lambası yanıp sönerken ESC'yi kapamayınız, yoksa aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz, bu da kazaya yol açabilir.

NOT

Farklı boyutlarda tekerlek ve lastikler kullanmak ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört lastik ve tekerleğin de aynı boyutta olduğundan emin olunuz. Asla aracınıza takılı olan lastik ve tekerleklerden farklı boyutlarda olanları kullanmayınız.

"ESC OFF" fonksiyonunun kullanımı

Sürüş Esnasında

ESC OFF modu, ESC'nin direksiyon torkunu kontrol ederek çalışmayı geçici olarak durdurarak sadece kar veya çamura saplanmış aracın kurtulmasına yardımcı olması amacıyla kullanılmalıdır.

Sürüş esnasında ESC'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESC OFF" düğmesine basınız.

NOT

Şanzımanın hasar görmesini engellemek için:

- **ESC, ABS ve el freni uyarı lambaları yanarken, bir aks üzerindeki tekerleğin (tekerleklerin) aşırı miktarda dönmesine izin vermeyiniz. Tamir masrafları sigorta tarafından karşılanmayacaktır. Bu lambalar yanarken, motor gücünü düşürünüz ve tekerlekleri aşırı miktarda döndürmeyiniz.**
- **Aracınızı bir dinamometre üzerinde çalıştırırken, ESC sisteminin devre dışı olduğundan ("ESC OFF" gösterge lambasının yandığından) emin olunuz.**

Bilgi

ESC'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

ARAÇ DENGE YÖNETİMİ (VSM)

Araç Denge Yönetimi (VSM), Elektronik Denge Kontrol (ESC) sisteminin bir fonksiyonudur. Dört lastiğin de yol tutuşunun aniden dengesiz olduğu ıslak, kaygan ve engebeli yollarda aniden hızlanma veya frenleme yapıldığı zaman aracın dengede kalmasına yardımcı olur.

UYARI

Araç Denge Yönetimi (VSM) kullanılırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **DAİMA öndeki araçla aranızdaki mesafeyi ve hızınızı kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez.**
- **Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız. VSM sistemi kazaları önlemez. Kötü havalarda, kaygan veya dengesiz yollarda aracı aşırı hızlı kullanmak ağır kazalara neden olabilir.**

VSM'nin çalışması

VSM ON (açık) durumu

VSM şu durumlarda çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açık olduğunda.
- Kavisli yollarda araç hızı yaklaşık 15 km/s üzerinde ise.
- Engebeli yollarda araç frenleme yaptığında araç hızı yaklaşık 20 km/s üzerinde ise.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

Bilgi

VSM şu hallerde çalışmaz:

Eğim veya yokuş gibi bir toprak yolda sürerken.

- **Geri geri sürerken.**
- **ESC OFF gösterge lambası açıkken.**
- **EPS (Elektrikli hidrolik direksiyon) ikaz lambası (⊘!) açık veya yanıp sönüyorsa.**

VSM OFF (kapalı) durumu

VSM'yi devre dışı bırakmak için, "ESC OFF" düğmesine bir kez basınız . "ESC OFF" gösterge lambası (OFF) yanacaktır.

VSM'yi açmak için "ESC OFF" düğmesine tekrar basınız. ESC OFF göstergesi lambası sönecektir.

⚠ UYARI

ESC göstege lambası ( ) veya

EPS gösterge lambası (⊘!) yanık kalırsa veya yanıp sönerse, aracınızda VSM sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu uyarı lambasının yanması durumunda, aracınızı en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Farklı boyutlarda tekerlek ve lastikler kullanmak ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört lastik ve tekerleğin de aynı boyutta olduğundan emin olunuz. Asla aracınıza takılı olan lastik ve tekerleklerden farklı boyutlarda olanları kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) (mevcut ise)

Dik bir yokuşta durduktan sonra gaz pedalına basmadan önce aracın geri kayma eğilimi vardır. HAC yaklaşık 2 saniye fren sistemlerini otomatik olarak devreye sokarak aracın geri kaymasını önler. Gaz pedalına basıldığında fren sistemleri otomatik olarak devreden çıkar.

⚠ UYARI

HAC yaklaşık 2 saniyeliğine devreye girer, bu nedenle durma konumundan kalkış yaparken daima gaz pedalına basınız.

i Bilgi

- **Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumdayken HAC çalışmaz.**
- **ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı iken bile HAC devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.**

Acil Stop Sinyali (ESS) (mevcut ise)

Acil Stop Sinyali sert ve keskin frenleme yapıldığında stop lambalarını yanıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Şu durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durduğunda. (Yavaşlama gücü 7 m/s2'den, ve sürüş hızı 55 km/s 'den yüksek iken.)
- ABS devreye girdiğinde.

Stop lambaları yanıp söndükten sonra, sürüş hızı 40 km/s altına düşürüldüğünde, ABS devreden çıktığında, ve ani frenleme durmu sona erdiğinde dörtlü flaşör otomatik olarak yanar.

Dörtlü flaşör aşağıdaki durumda söner:

- Araç belirli bir süre boyunca düşük hızda hareket ettiğinde.

Sürücü dörtlü flaşörü düğmeye basarak manüel yolla kapatabilir.

i Bilgi

Dörtlü flaşör yanıp sönüyorsa Acil Stop Sinyal (ESS) sistemi çalışmaz.

İyi frenleme uygulamaları

⚠ UYARI

Araçtan ayrılırken veya park ederken, aracı her zaman tamamen durdurun ve fren pedalına basmaya devam edin. Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz, daha sonra el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma getiriniz.

Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar. Aracınızdan ayrılırken DAİMA el frenini çekin.

Islak frenler tehlikeli olabilir! Aracın su birikintisinden geçmesi veya yıkanması durumunda frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda aracınız normaldeki kadar hızlı durmayacaktır. Islak frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

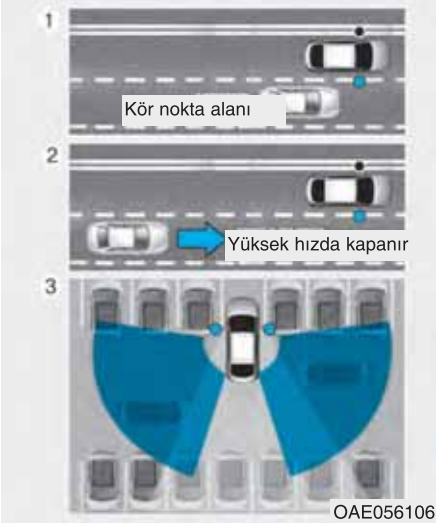
Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basınız. Frenleme hareketi normale dönmezse, mümkün olan en kısa süre içerisinde güvenli bir yerde durunuz ve yardım için bir HYUNDAI yetkili servisini arayınız.

Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Hafif bile olsa, pedalın üzerinde sürekli baskı bulunması frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına yol açabilir.

Sürüş esnasında lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracınızı düz konumda tutunuz. Yeterince düşük hızda ilerlerken uygun olduğunda, aracınızı yolun kenarına çekiniz ve güvenli bir yere park ediniz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

KÖR NOKTA TESPİT SİSTEMİ (BSD) (MEVCUT İSE)



Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) arka tampondaki radar sensörlerini kullanarak sürücünün kör noktasından yaklaşan bir aracın geldiğini sürücüye bildirir.

Sistem aracın arkasında kalan bölgeyi gözler ve sürücüye duyulabilir bir sinyal ve dış dikiz aynaları üzerinde bir gösterge ile bilgi verir.

(1) BSD (Kör Nokta Tespiti)

Kör nokta tespit aralığı araç hızı na bağlı olarak değişir. Eğer ara cınız çevredeki araçlardan çok daha hızlı hareket ediyorsa, sis tem sürücüyü uyarmayacaktır.

(2) LCA (Şerit Değiştirme Yardımı)

Şerit Değiştirme Yardımı özelliği yan şeritten yüksek hızla bir ara cın geldiğini sürücüye bildirir. Sürücü dönüş sinyalini verdiğin de, sistem yaklaşan bir araç tes pit ederse, bir ikaz sesi çıkarır.

(3) RCTA Akan Trafik Uyarısı)

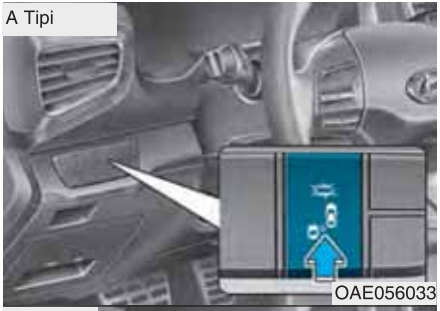
Akan Trafik Uyarısı özelliği, aracınız geri yöne giderken, aracın sağ ve sol tarafında yaklaşmakta olan çapraz trafiği gözetler. Bu özellik araç 10 km/s altında geri geri giderken çalışacaktır. Yaklaşan çapraz trafik tespit edilirse, uyarı sesi duyulacaktır.

⚠ UYARI

- **Kör Nokta Tespit sistemi çalışıyor olsa bile, beklenmeyen durumlarda sürerken her zaman yol şartlarını kontrol edin.**
- **Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) bir ek yardımcı sistemdir. Tamamen sisteme güvenerek aracınızı kullanmayınız. Güvenliğiniz için, sürüş esnasında, daima dikkatli olunuz.**
- **Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) düzgün ve güvenli kullanımın yerine geçmez. Şerit değiştirirken veya geri geri giderken daima dikkatli olunuz ve emniyet kurallarına uyunuz. Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) aracın etrafındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.**

BSD (Kör Nokta Tespit) / LCA (Şerit Değiştirme Yardımı)(mevcut ise)

Çalışma şartları



OAE056033

OAE056034

Çalıştırmak için:

Kontak anahtarı ON konumundayken BSD düğmesine basınız.

BSD düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır. Eğer araç hızı 30 km/s aşarsa, sistem devreye girecektir.

İptal etmek için:

BSD düğmesine tekrar basınız. Düğme üzerindeki gösterge sönecektir.

Sistem kullanılmadığında, düğmeye basarak sistemi kapatınız.

i Bilgi

- **Eğer araç durdurulur ve daha sonra tekrar çalıştırılırsa, BSD sistemi eski haline geri dönecektir.**
- **Sistem açıldığında, dış dikiz aynasının üzerinde 3 saniyeliğine bir uyarı ışığı yanacaktır.**

Şu durumlarda sistem devreye girer:

1. Sistem açıldığında.
2. Araç hızı 30 km/s'nin üzerindeyse.
3. Kör nokta bölgesinden yaklaşan bir araç tespit edildiğinde.

Birinci aşama alarmı

Sistemin sınırları dahilinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında bir uyarı ışığı yanacaktır.

Tespit edilen araç kör noktadan çıktığında, aracın sürüş koşullarına göre uyarı ışığı sönecektir.

İkinci aşama alarmı

Şu durumlarda sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi duyulacaktır:

1. Eğer sensörler tarafından kör noktada bir araç tespit edildiyse (uyarı ışığı dış dikiz aynasının üzerinde yanıp söner) VE
2. Dönüş sinyali verilirse (aracın tespit edildi taraf ile aynı yöne).

Bu alarm devreye girdiğinde, dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı da yanıp sönecektir.

Dönüş sinyalini kapatırsanız, uyarı sesi de devreden çıkacaktır.

- İkinci aşama uyarısı devre dışı bırakılabilir.

  - Alarmı devre dışı bırakmak için:

  A Tipi Gösterge

  LCD ekran üzerinden Kullanıcı Ayarları Modu → Sürüş Destek → Arka Çarpma Uyarısı seçeneğine gidiniz ve “Kör Nokta Tespit Alarmı”nı seçiniz.

  B Tipi Gösterge

  LCD ekran üzerinden Kullanıcı Ayarları Modu → Sürüş Destek seçeneğine gidiniz ve “Kör Nokta Tespit Alarmı”nı seçiniz.

i Bilgi

Uyarı sesi fonksiyonu sürücüyü uyarmaya yardımcı olur. Bu fonksiyonu yalnızca gerekli olduğunda devre dışı bırakınız.

- Alarmı devreye almak için:

A Tipi Gösterge

LCD ekran üzerinden Kullanıcı Ayarları Modu → Sürüş Destek → Arka Çarpma Uyarısı seçeneğine gidiniz ve “Kör Nokta Tespit Alarmı”nı seçiniz.

B Tipi Gösterge

LCD ekran üzerinden Kullanıcı Ayarları Modu ® Sürüş Destek seçeneğine gidiniz ve “Kör Nokta Tespit Alarmı”nı seçiniz.

RCTA (Akan Trafik Uyarısı) (mevcut ise)

OPD056015

Park ettikten sonra aracınız geriye doğru hareket ettiğinde, sensör sol ve sağ yanlardan yaklaşan araçları tespit ederek sürücüyü uyarır.

Uyarısı ”nı seçiniz.

Sistem açılacak ve devreye girmek için bekleme konumuna geçecektir. Sistem, araç hızı 10 km/s altındayken ve vites kolu R (Geri) konumdayken devreye girer.

Çalışma şartları

Çalıştırmak için:

A Tipi Gösterge

Kullanıcı Ayarları Modu → Sürüş Destek → Arka Çarpma Uyarısı bölümüne gidin ve LCD göstergeden Arka Akan Trafik Uyarısını seçin.

B Tipi Gösterge

Kullanıcı Ayarları Modu → Sürüş Destek bölümüne gidin ve LCD göstergede Arka Akan Trafik Uyarısını seçin.

Sistem açılacak ve aktifleşmek için beklemeye girecektir. Sistem, araç hızı 10 km/h (6.2 mph) altına düştüğünde ve vites R (geri vites) olduğunda aktifleşecektir.

Eğer fonksiyonun seçimi kaldırılırsa, fonksiyon devre dışı kalacaktır.

Daha fazla bilgi için, bölüm 3'teki "LCD Gösterge Modları" bölümüne bakın.

Bilgi

RCTA'nın son seçili ayarı (Açık ya da Kapalı) sistemde kalır.

- **Sistem araç hızı 10 km/h (6.2 mph) altına düştüğünde ve vites kolu R konumunda (geri vites) olduğunda aktifleşecektir.**
- **Arka Akan Trafik Uyarısı (RCTA) tespit aralığı aracın iki yanına doğru yaklaşık 0.5 m ile 20 m (1 ft ile 65 ft) arasıdır. Yaklaşan bir araç, eğer araç hızı 4 km/h ile 36 km/h (2.5 ile 22.5 mph) arasında ise tespit edilecektir.**

Tespit aralığının bazı koşullar altında değişebileceğine dikkat ediniz. Her zamanki gibi, aracınızı geri sürerken dikkatli olun ve çevrenizdekilere büyük itina gösterin.

Uyarı tipi

Eğer sensörler tarafından tespit edilen araç, sizin aracınıza yaklaşıyorsa uyarı sinyali çalar, uyarı ışığı dış dikiz aynasının üzerinde yanıp söner ve LCD ekran üzerinde bir mesaj görüntülenir.

Bilgi

- Uyarı sinyali aşağıdaki durumlarda kapanacaktır:
- Tespit edilen araç sensör alanından çıkarsa ya da
- Araç aracınızın hemen arkasındaysa ya da
- Araç aracınıza yaklaşmıyorsa ya da
- Diğer araç yavaşlarsa.
- Sistem diğer etmenler ya da koşullar nedeniyle düzgünce çalışmayabilir.

Çevrenize hep pür dikkat gösteriniz.

- Eğer arka tamponun yakınındaki sensör alanı bir duvar ya da bariyer ya da park edilmiş bir araç ile engelleniyorsa, sistem sensör alanı azaltılabilir.

⚠ UYARI

- Dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı, sistem tarafından arka tarafta bir araç tespit edildiğinde yanacaktır.

  Kazaları engellemek için, yalnızca uyarı ışığına odaklanmayınız, aracın çevresindeki şartları da dikkate alınız.
- Aracınız Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) ve Akan Trafik Uyarısı (RCTA) sistemiyle donatılmış olsa da, güvenli bir şekilde sürünüz. Yalnızca sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirmeden önce veya geri geri giderken kendiniz de kontrol ediniz.

  Sistem sürücüyü bazı şartlar altında uyarmayabilir, bu sebeple her zaman sürerken çevrenizi kontrol ediniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) ve Akan Trafik Uyarısı (RCTA) düzgün ve güvenli kullanımın yerine geçmez. Şerit değiştirirken veya geri geri giderken daima dikkatli olunuz ve güvenlik kurallarına uyunuz. Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) aracın etrafındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.

NOT

- **Eğer tampon hasar gördüyse, veya arka tampon değiştirildiyse veya tamir edildiyse sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Yolların genişliğine bağlı olarak algılama alanı değişebilir. Eğer yol dar ise, sistem yan şeritteki araçları algılayabilir.**
- **Kuvvetli elektromanyetik dalgalarda sistem kapanabilir.**

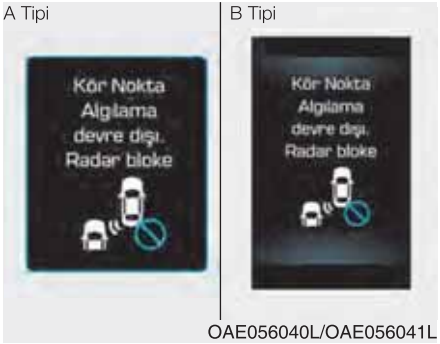
Tespit Sensörü

OAE056065

Sensorlar arka tamponun içinde bulunur.

Sistemin düzgün çalışması için arka tamponu her zaman temiz tutunuz.

Uyarı Mesajı



OAE056040L/OAE056041L

Kör Nokta Tespiti devre dışı. Radar engellendi.

Bu uyarı mesajı şu durumlarda yanabilir:

- Arka tampon üzerindeki sensörlerin biri veya ikisi birden toz, kar veya yabancı bir cisimle kapanmışsa.
- BDS sensörünün uzun süre boyunca başka bir aracı tespit edemeyeceği kırsal bölgelerde sürüş yapılırsa.
- Sağanak yağmur veya aşırı kar yağışı gibi kötü hava şartları varsa.

Bu durumlardan herhangi biri olursa, BSD düğmesi üzerindeki ışık ve sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Panelde BSD'nin iptal edildiği mesaji görüntülenirse, arka tampon üzerinde sensörün bulunduğu kısımda toz veya kar olup olmadığını kontrol edin. Radar sensörlerinin çalışmasını etkileyebilecek olan toz, kar, veya yabancı maddeleri temizleyin.

Toz ve birikintiler temizlendikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika boyunca sürdüğünüzde BSD sisteminin normal olarak çalışması gerekir.

Eğer sistem halen normal olarak çalışmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgi

Bir tır sürüyorsanız ya da aracınızın arkasında bir şey taşıyorsanız BSD butonuna basarak ve Kullanıcı Ayarlarından Arka Akan Trafik Uyarısının seçimini kaldırarak sistemi kapatın.

BSD Sistemini kontrol ediniz

BSD sistemi ile ilgili bir sorun varsa, uyarı mesajı görülecek ve düğme üzerindeki ışık sönecektir. Sistem otomatik olarak kapanacaktır. Aracı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sistem kısıtlamaları

Sistem belirli durumlarda diğer araçları veya nesneleri algılayamayabileceğinden, sürücü aşağıdaki durumlarda dikkatli olmalıdır:

- Virajlı yollarda veya ücretli gişelerden sürüş sırasında.
- Sensörün çevresi yağmur, kar, çamur vs. ile kirlendiğinde.
- Sensörün bulunduğu arka tampon etiket, tampon koruması, bisiklet standı vs. gibi yabancı maddelerle kaplı veya bloke olduğunda.
- Arka tampon hasarlı olduğunda veya sensör yerinde olmadığında.
- Bagaja aşırı yük yüklenmesine veya anormal lastik basıncına, vb. bağlı olarak araç yüksekliği azaldığında veya arttığında.
- Aşırı yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında sürüş sırasında.
- Otokorkuluk vs. gibi sabit bir objenin yakın olması durumunda.

- Araç metal cisimleri bulunduran inşaat alanı, demiryolu, vb. gibi alanların yakınında sürülürse.
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir aracın yakın olması durumunda.
- Bir motorsiklet veya bisikletin yakın olması durumunda.
- Düz bir römorkun yakın olması durumunda.
- Eğer araç, yanındaki araçla aynı anda çalıştırılıp hızlandıysa.
- Diğer araç yan taraftan çok hızlı geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Şeridin yüksekliği farklı olan yerlerde yokuş yukarı veya aşağı giderken.
- Diğer aracın çok yakından geçmesi durumunda.
- Bir romörk veya taşıyıcı varken.
- Arka tamponun sıcaklığı çok yüksek veya düşük olduğunda.
- Diğer araçlar, duvar veya otopark sütunlarıyla sensorler bloke olduğunda.
- Aracınız geri giderken, tespit edilen aracın da geri gitmesi durumunda.
- Algılama alanında market arabası veya bebek arabası gibi ufak nesneler varsa.
- Spor araç gibi yüksekliği az araçlar varsa.
- Bir araç sizin aracınıza yaklaşıyorsa.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit ileri geçerse VEYA sizden iki şerit uzaklıktaki araç yan şeridinize gelirse.
- Islak zeminde sürerken

Çalışmadığı koşullar

Aşağıdaki durumlarda dış dikiz aynası sürücüyü uyaramayabilir:

- Dış dikiz aynasının gövdesi aşırı derece kirliyse.
- Ayna toz, kar veya birikintiyle kaplandığında.
- Cam toz, kar veya birikintiyle kaplandığında.
- Cam boyalıysa.

OTONOM ACİL FRENLEME SİSTEMİ (AEB) (MEVCUT İSE)

Otonom Acil Frenleme Sistemi (AEB) sürücüyü bir çarpışma kaçınılmaz olduğunda uyarmak ve gerekirse acil durum frenini uygulamak için kamera tanımlama ve radar sinyalleri vasıtasıyla yolda öndeki aracı veya bir yayayı (mevcut ise) algılayıp izlemek için tasarlanmıştır.

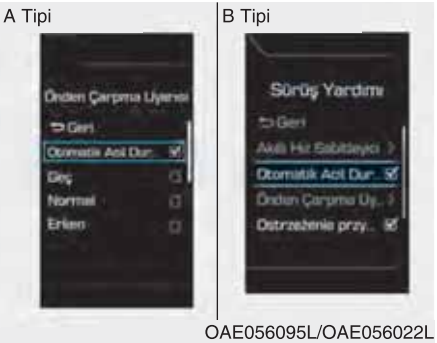
⚠ UYARI

Otonom Acil Frenlemeyi (AEB) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir. Aracın arkasındaki nesneler ve bu nesnelerin araca olan uzaklığı belli sınırlar dahilinde tespit edilebilir. Tüm zamanlarda yol koşullarına dikkat ediniz.**
- **Yol koşullarına göre veya viraj alırken ASLA çok hızlı sürmeyiniz.**
- **Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. AEB sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmayı önlemez.**

Sistem ayarları ve etkinleştirme

Sistem Ayarları



OAE056095L/OAE056022L

Sürücü, AEB'yi etkinleştirmek için, kontağı ON konumuna getirip şunları seçmelidir:

A Tipi Gösterge

'Kullanıcı Ayarları → Sürüş Desteği → Ön Çarpma Uyarısı → Otonom Acil Frenleme'

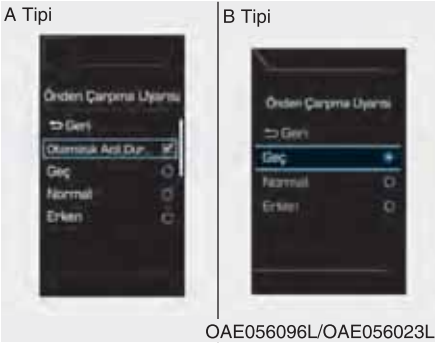
B Tipi Gösterge

'Kullanıcı Ayarları → Sürüş Desteği → Otonom Acil Frenleme Sistemi'

Sürücü sistem ayarlarını iptal ettiğinde AEB devre dışı kalır.

AEB sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda bir uyarı ışığı yanar.

AEB sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı ışığı yanar. Sürücü AEB AÇIK/KAPALI durumunu LCD ekrandan izleyebilir. AEB etkileştirildiğinde uyarı ışığı AÇIK kalırsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



OAE056096L/OAE056023L

Sürücü, LCD ekranındaki ilk uyarı etkinleştirme süresini ayarlayabilir.

‘Kullanıcı Ayarları → Sürüş Desteği → Ön Çarpma Uyarısı → Geç/Normal/Erken’ şeklinde seçebilirsiniz.

İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçeneklerinde aşağıdakiler bulunmaktadır:

- Erken:

  Bu durum seçildiğinde, ilk uyarı normalden önce devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı verilmeden önce öndeki araç veya yaya ile olan mesafeyi maksimize eder.

- Normal:

  Bu durum seçildiğinde, ilk uyarı normal süresinde devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı verilmeden önce öndeki araç veya yaya ile olan aradaki mesafenin nominal olmasını sağlar.

- Geç:

  Bu durum seçildiğinde, ilk uyarı normalden sonra devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı verilmeden önce öndeki araç veya yaya ile olan mesafeyi düşürür. Trafik az olduğunda ve sürüş hızı düşük olduğunda “Geç” durumunu seçiniz.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda AEB seçildiğinde ve aşağıdaki koşullar oluştuğunda AEB sistemi etkinleştirilmek için hazır olur.

- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) aktif olmalıdır.
- Araç hızı 10 km/h (6 mph) üzerinde olmalıdır. (AEB yalnızca belirli bir hız aralığında etkinleştirilir)
- Sistem, aracın önünde çarpabileceği bir yaya ya da başka araç tespit etmelidir. (AEB sürüş ya da araç durumuna bağlı olarak etkinleştirilemeyebilir ya da bir uyarı alarmı çalabilir.)

⚠ UYARI

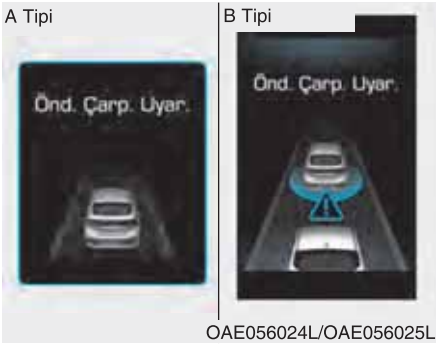
- **AEB sistemini direksiyon üzerindeki çalıştırma düğmesi ile etkinleştirmek / etkisiz hale getirmek için aracı güvenli bir noktada tamamen durdurunuz.**
- **Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde AEB otomatik olarak etkinleştirilir. Sürücü, LCD ekrandaki sistem ayarını iptal ederek AEB'yi devre dışı bırakabilir.**
- **ESC (Elektronik Denge Kontrolü) iptal edildiğinde AEB de otomatik olarak devre dışı kalır. ESC iptal edildiğinde AEB, LCD ekran üzerinden etkinleştirilemez.**

AEB uyarı mesajı ve sistem kontrolü

AEB, aracın ani fren yapması, öndeki araçla güvenli mesafenin kaybolması veya yayaların algılanması gibi durumlarda çarpışma riski seviyelerine göre uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma riski seviyelerine göre frenleri kontrol eder.

Sürücü, LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları'ndan ilk uyarı süresini ayarlayabilir. İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçeneklerinde Erken, Normal ve Geç ilk uyarı zaman seçenekleri vardır.

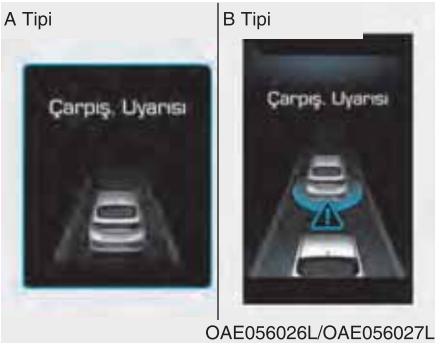
İlerleme Uyarısı (1. uyarı)



OAE056024L/OAE056025L

Bu ilk uyarı mesajı, uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda gösterilir.

Çarpma Uyarısı (2. Uyarı)

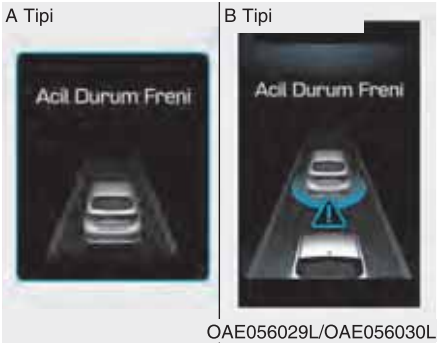


OAE056026L/OAE056027L

Bu uyarı mesajı, uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda gösterilir. Ek olarak, aracın hızının düşmesine yardımcı olmak için motor yönetimi sistemi tarafından aracın bazı sistemlerine müdahale edilebilir.

- Bir araç tespit edilirse, aracınızın hızı ölçülü olarak düşürülebilir.
- AEB sistemi, çarpışma sırasında etkiyi azaltmak için tedbir olarak sınırlı şekilde frenleri kontrol eder.

Acil fren (3. Uyarı)



OAE056029L/OAE056030L

Bu uyarı mesajı, uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda gösterilir.

Ek olarak, aracın hızının düşmesine yardımcı olmak için motor yönetimi sistemi tarafından aracın bazı sistemlerine müdahale edilebilir.

- AEB sistemi çarpışma sırasında etkiyi azaltmak için tedbir olarak sınırlı şekilde frenleri kontrol eder. Fren kontrolü bir çarpışma öncesi en yüksek seviyeye çıkar.

Fren kullanımı

- Fren sistemi acil bir durumda, sürücünün fren pedalına basmasına göre hızlı tepki vermek için hazır duruma geçer.
- Sürücü frene bastığında, optimum fren performansı için AEB ilave fren gücü sağlar.
- Sürücü gaz pedalına sert biçimde bastığında veya direksiyonu ani olarak çevirdiğinde fren kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında fren kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

⚠ DİKKAT

AEB sistemi tarafından herhangi bir uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmasa dahi sürücü aracı kullanırken her zaman dikkatli olmalıdır.

⚠ UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz veya tüm çarpışmaların önüne geçemez. Sürücü, güvenli biçimde sürüş yapmak ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

⚠ UYARI

AEB, öndeki araçla veya yayayla olan mesafe, öndeki araç hızı ve sürücünün araç kullanımı gibi belli değişkenlere bağlı olarak çalışır. Kötü hava ve yol koşulları gibi belirli durumlarda AEB sisteminin çalışması etkilenebilir.

⚠ UYARI

Sistemi etkinleştirmek için hiçbir zaman kasti olarak tehlikeli sürüş yapmayın.

AEB ön radar sensörü

OAE056028

AEB sisteminin düzgün çalışması için, daima radar sensör kapağını temiz ve toz, kar ve birikintilerden uzak tutun. Mercek üzerindeki toz, kar, veya yabancı maddeler radarın algılama performansını olumsuz olarak etkileyebilir.

NOT

- Radar sensörünün yakınlarına tampon çıkartması veya tampon koruması gibi yabancı cisimler takmayın. Aksi takdirde radarın algılama performansı olumsuz etkilenebilir.
- Radar sensörünü ve kapağını daima toz ve yabancı maddelerden temiz ve uzak tutunuz.
- Aracı yıkamak için yalnızca yumuşak bir bez kullanınız. Sensor üzerine veya sensör kapağına doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Radar sensörüne ve sensör kapağı üzerine gereksiz güç uygulamaktan kaçınınız. Sensör hizalandığı noktadan zorla oynatılırsa, AEB sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Ön tamponun radar sensörünün bulunduğu tarafı hasar görürse, AEB sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

- Hasar gören sensörü ve sensör kapağını değiştirirken veya tamir ederken sadece orijinal parçalar kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.

NOT

- Ön camda ASLA aksesuar ya da sticker bulundurmayın, ya da ön camı boyamayın.
- Araç ön panelinde ASLA yansıtıcı cisimler (örneğin beyaz kağıt, ayna gibi) bulundurmayın. Herhangi bir ışık yansıması sistemin arızalanmasına neden olabilir.
- Kamerayı sudan uzak tutmak için yüksek miktarda özen gösterin.
- Kamerayı ASLA keyfi olarak parçalara ayırmayın ya da kameraya herhangi bir etki uygulamayın.
- Araç ses sistemini yüksek seviyede çalıştırmak sistem uyarı seslerini bastırabilir.

Bilgi

Aşağıdakiler gerçekleştiğinde yetkili bir HYUNDAI satıcısı tarafından sisteminizi kontrol ettirmenizi öneriyoruz:

- Ön cam değiştirildiğinde.
- Ön tampon değiştirildiğinde.
- Radar sensörü veya kaplaması hasara uğradığında ya da değiştiğinde.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı

OAE056031L

Otomatik Acil Fren Sistemi devre dışı. Radar bloke edildi.

Sensör kapağının toz, kar veya yabancı maddelerle engellenmesi durumunda, AEB geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda, LCD ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

AEB sistemini çalıştırmadan önce radar sensör kapağından toz, kar veya yabancı maddeleri temizleyiniz.

AEB motor çalıştırıldıktan sonra hiçbir nesnenin tespit edilemediği alanlarda (açık alanlar gibi) düzgün çalışmayabilir.

Sistem arızası

OAE056038L

AEB sistemini kontrol edin

- AEB düzgün olarak çalışmadığında, AEB uyarı ( ) ışığı yanar ve uyarı mesajı birkaç saniye görüntülenir. Mesaj kaybolduktan sonra ana uyarı lambası ( ) yanacaktır. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- AEB uyarı mesajı, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) uyarı ışığıyla birlikte verilebilir.

⚠ UYARI

- AEB, sürücüye yardımcı olması için tasarlanmış bir yardımcı sistemdir. Aracı sürekli kontrol etme sorumluluğu sürücüdedir. Aracı tamamen AEB sistemine güvenerek kullanmayın. Her zaman güvenli bir fren mesafesi koruyun ve gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürün.
- Bazı durumlarda ve bazı sürüş koşullarında, AEB sistemi olması gerekenden önce çalışabilir. Bu ilk uyarı mesajı, uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda gösterilir.

  Aynı zamanda bazı durumlarda, ön radar sensörü ya da kamera algılama sistemi öndeki aracı ya da yayayı algılayamayabilir. AEB sistemi, devreye giremeyebilir ve uyarı mesajı görüntülenemeyebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- AEB sisteminde bir arıza varsa, fren sistemi normal çalışsa bile, otonom acil frenleme uygulanmaz.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerinde daha az kontrol sahibi olabilirsiniz. Bu nedenle, daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakın.
- AEB sistemi, fren sırasında devreye girebilir ve araç aniden durarak eşyaların yolcuların üzerine düşmesine neden olabilir. Bu nedenle eşyaları her zaman sabit olacak şekilde tutun.
- AEB sistemi, sürücünün çarpışmadan kaçınmak için fren pedalına basması durumunda devreye girmeyebilir.
- Fren kontrolü eğer öndeki bir araç aniden durursa yetersiz gelebilir ve bu nedenle bir kazaya neden olabilir. Her zaman aşırı dikkat gösterin.

(Devamı)

(Devamı)

- Etkinleştirilmiş AEB sistemi tarafından araç aniden durdurulursa içindeki kişiler zarar görebilir. Aşırı dikkat gösterin.

⚠ UYARI

- AEB sistemi yalnızca aracın önündeki araçları ve yayaları tespit etmek için çalışır.
- AEB sistemi araç geriye giderken çalışmaz.
- AEB sistemi hayvanlar gibi yoldaki farklı cisimleri görmek için tasarlanmamıştır.
- AEB sistemi karşı şeritteki araçları tespit etmez.
- AEB sistemi akan trafikte çapraz şeritlerden yaklaşan araçları tespit etmez.
- AEB sistemi sürücünün park halindeki bir aracın yanına yaklaşmasını tespit edemez (örneğin çıkmaz bir sokakta). Bu durumlarda güvenli bir fren mesafesi korumalısınız ve güvenli mesafeyi korumak için gerekirse fren pedalına basıp hızınızı düşürmelisiniz.

Sistem kısıtlamaları

Otonom Acil Frenleme Sistemi (AEB) sürücüyü bir çarpışma kaçınılmaz olduğunda uyarmak ve gerekirse acil durum frenini uygulamak için kamera tanımlama ve radar sinyalleri vasıtasıyla yolda öndeki aracı veya bir yayayı algılayıp izlemek için tasarlanmıştır.

Bazı durumlarda, radar sensörü ya da kamera algılama sistemi öndeki aracı ya da yayayı algılayamayabilir. Bu durumlarda, AEB sistemi normal çalışmayabilir. AEB sınırlı bir şekilde çalışabildiği aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkatli olmalıdır:

Araçların algılanması

Şu durumlarda sensörler kısıtlanabilir:

- Radar sensörü veya kamera yabancı maddelerle engellenmiş ise.
- Sağanak yağmur ve kar gibi kötü hava koşulları radar sensörünün veya kameranın görüş alanını kapatıyorsa.
- Elektromanyetik dalgalardan kaynaklanan parazitlenme varsa.
- Radar sensöründen aşırı biçimde normal olmayan yansıma varsa.
- Radar/kamera sensörünün algılaması kısıtlı ise.
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilemeyecek kadar küçükse (mesela bir motosiklet veya bir bisiklet, vs.)
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilemeyecek kadar büyükse (mesela bir tır römorku, vs.)
- Sürücünün görüş alanı iyi aydınlatılmamışsa (çok karanlık, çok fazla yansıma var veya görüş alanını etkileyen çok fazla arka ışık varsa).

• Öndeki aracın arka farları düzgün şekilde açılmamış ise

• Dışarıdaki parlaklığın bir anda değişmesi, örneğin bir tünele giriş ya da çıkış

• Sokak lambalarından ya da gelen araçlardan gelen ışıkların yoldaki bir su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinden yansıması

• Öndeki görüş alanının güneş parlamasını nedeniyle engellenmesi

• Ön camın buharlanması; yolun açık görüşünün engellenmesi

• Öndeki aracın düzensiz şekilde sürmesi

• Aracın toprak yollarda ya da eşit olmayan sert yüzeylerde ya da ani yükseklik değişikliklerine sahip yollarda sürülmesi

• Olumsuz yol koşullarının sürüş sırasında aşırı miktarda araç sallanmasına neden olması

• Aracın yer altında ya da bina içinde hareket etmesi

• Aracın inşaat bölgesi, tren yolu vb. metal maddelere yakın alanlarda sürülmesi

• Öndeki aracın sürüş doğrultusunda yatay hareket etmesi

• Öndeki aracın yatay şekilde durması

• Öndeki aracın size karşı sürmesi ya da geri sürmesi

-Virajlı yolda sürüş

AEB sisteminin performansı virajlı yollarda sürüş yapılırken kısıtlanabilir.

Virajlı yollarda bazı durumlarda, AEB sistemi olması gerekenden önce çalışabilir.

Aynı zamanda bazı durumlarda, ön radar sensörü ya da kamera algılama sistemi virajlı bir yolda öndeki aracı algılayamayabilir.

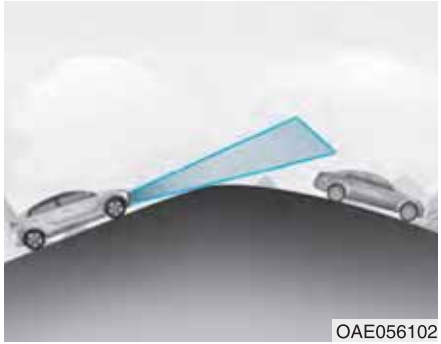
Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.

AEB sistemi virajlı yolda sürüş yaparken yan şeritteki aracı algılayabilir.

Bu durumda, sistem sürücüyü gerek olmadığı halde uyarabilir ve frenleme yapabilir.

Sürüş esnasında daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz. Her zaman güvenli bir fren mesafesi koruyunuz ve gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürünüz.

Ayrıca, gerektiğinde gaz pedalına basarak, sistemin gerekmediği halde aracınızı yavaşlatmasının önüne geçiniz.

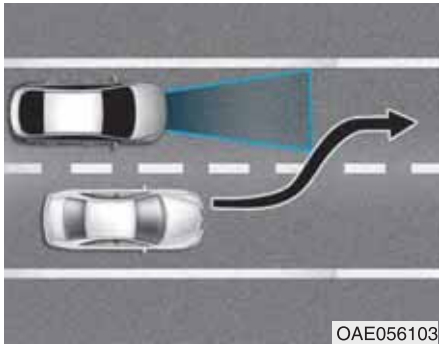


- Eğimli yolda sürüş

Yukarı veya aşağı eğimli yollarda sürüş esnasında AEB performansı azalır ve aynı şeritte olsa bile öndeki aracı algılayamayabilir. Gereksiz uyarı mesajı veya alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı/alarmı vermeyebilir.

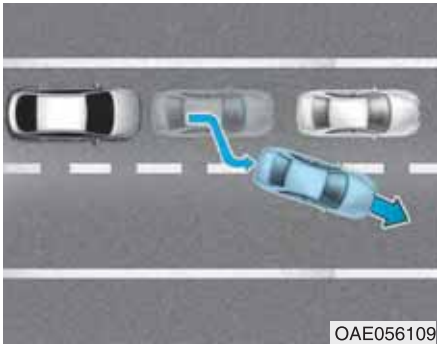
Eğimli bir yolda AEB'nin öndeki aracı aniden algılaması durumunda, ani bir yavaşlama durumuyla karşı karşıya kalabilirsiniz.

Eğimli bir yolda aşağı veya yukarı doğru giderken daima yolu takip ediniz ve gerektiğinde frene basarak güvenli mesafeyi koruyabilmek için sürüş hızınızı düşürünüz.



- Şerit değiştirme

Bir araç önünüzde şerit değiştirdiğinde, AEB sistemi aracı hemen tespit edemeyebilir (özellikle araç ansızın şerit değiştirirse). Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.



Dur-kalk tipi sürüş yaptığınız bir trafikte iseniz, ve önünüzde durmuş olan bir araç şeritin dışına çıkarak önünüze geçerse, AEB sistemi önünüzde beliren bu yeni aracı hemen tespit edemeyebilir. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.

- Önünüzdeki aracın tespit edilmesi

Önünüzdeki aracın arka kasasından dışarı taşan büyük bir yükü varsa, veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği sizin aracınızdan fazla ise, sürüş yaparken daha fazla dikkat etmeniz gerekir. AEB sistemi aracın arkasından dışarı taşan yükü tespit edemeyebilir. Bu durumlarda, önünüzde aracın en arka ucundaki cisimle aranızda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve gerektiğinde güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.

Yayaların tespit edilmesi (mevcut ise)

Şu durumlarda sensörler kısıtlanabilir:

- Yaya, kamera tanımlama sistemi tarafından tamamen görülmüyorsa, mesela yere eğilmişse veya dimdik yürümüyorsa.
- Yaya çok hızlı haraket ediyorsa veya kamera algılama alanında birdenbire beliriyorsa.
- Yaya kameranın tanımlama sistemi tarafından arkaplana karışarak tespit edilmesini zorlaştıracak tipte kıyafetler giyiyorsa.
- Dış aydınlatmalar çok parlaksa (Çok parlak güneş ışığı veya güneş yansıması varken sürüş yapılırsa) veya çok karaklıksa (geceleyin aydınlatların olmadığı kırsal kesimlerde sürüş yapılırsa).
- Yayaları algılamak ve çevredeki diğer nesnelerden ayırt etmek zorsa, mesela bir grup yaya veya büyük bir kalabalık olması gibi.

Bir insanın vücut yapısına benzer bir madde varsa.

- Yaya çok küçükse.
- Yayanın hareket kabiliyeti kısıtlıysa.
- Sensörün algılama kabiliyeti kısıtlıysa.

- Radar sensörü ya da kamera yabancı bir cisim ya da kalıntı ile engellenmesi
- Sağanak yağmur ya da kar gibi ağır hava koşullarının radar sensörü ya da kameranın görüş alanını engellemesi
- Dışarıdaki ışığın çok parlak olması (örneğin parlak güneş ışığında ya da güneş parlamasında sürmek) ya da çok karanlık olması (örneğin gece vakti taşrada karanlık bir yolda sürmek)
- Sokak ışığından ya da gelen bir araçtan gelen ışığın yoldaki bir su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinden yansıması
- Öndeki görüş alanının güneş parlaması nedeniyle engellenmesi
- Ön camın buharlanması; yolun rahat görüşünün engellenmesi
- Sürüş sırasında olumsuz yol koşullarının aracın aşırı sallanmasını sağlaması

⚠ UYARI

- **Otonom Acil Frenleme sistemini aracınız çekilirken kullanmayınız. Araç çekme esnasında AEB sistemin kullanılması aracınızın veya çekici aracın emniyetini olumsuz etkiler.**
- **Önünüzdeki aracın arka kasasından dışarı taşan büyük bir yükü varsa, veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği sizin aracınızdan fazla ise, sürüş yaparken daha fazla dikkat etmeniz gerekir.**
- **AEB sistemi öndeki aracı algılamak ve gözlemlemek veya yol üzerindeki bir yayayı radar sinyalleri ve kamera tanımlama sistemiyle algılamak için tasarlanmıştır. Bisiklet, motosiklet, veya bavullar, alışveriş arabaları, veya bebek arabaları gibi küçük, tekerlekli nesneleri nesneleri tespit etmek için tasarlanmamıştır.**

(Devamı)

(Devamı)

- **AEB sistemin çalışmasını asla denemeyiniz. Bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.**

ℹ Bilgi

Bazı durumlarda, AEB sistemi elektromanyetik parazitlenmeye maruz kalırsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Ön camı, tamponu ya da radar/kamerayı değiştirdiğinizde aracınızı yetkili bir HYUNDAI satıcısına götürmenizi ve sitemin kalibrasyon için kontrol edilmesini öneriyoruz.

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (LKAS) (MEVCUT İSE)

Şerit Takip Sistemi yoldaki şerit çizgilerini tespit eder ve sürücünün direksiyon hakimiyetine yardımcı olarak aracı şerit içinde tutmaya destek olur.

Sistem aracın şeridinden çıktığını tespit ettiğinde, sürücüyü görsel ve işitsel bir uyarı ile uyarırken direksiyonun aksi yönünde hafiçe kuvvet uygulayarak aracın şeridinden çıkmasını önlemeye çalışır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Sistemi, güvenli sürüş önlemlerinin yerini tutmaz ve sadece yardımcı bir fonksiyondur. Araca yön vermek ve aracı sürerken çevrenin farkında olmak sürücünün sorumluluğundadır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Sistemini (LKAS) kullanırken aşağıdaki tedbirleri alın:

- **Direksiyon sistem tarafından desteklenirken direksiyonu aniden çevirmeyin.**
- **LKAS sürücünün şerit dışına istemsizce çıkmasını sürücünün direksiyon kontrolüne destek olarak önler. Ancak sürücü tamamen sisteme dayanmamalıdır ve şerit içinde kalmak için her zaman direksiyona dikkat etmelidir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **LKAS yol koşullarına ve çevredekilere göre kapanabilir ya da düzgünce çalışmayabilir. Aracı sürerken her zaman dikkatli olun.**
- **Camı boyamak ya da herhangi bir kaplama ya da aksesuar eklemek için LKAS kamerasını geçici olarak sökmeyin. Eğer kamerayı söküp tekrar kurarsanız, aracınızı yetkili bir HYUNDAI satıcısına götürüp sistemin kalibrasyon kontrolünü yaptırmanızı öneriyoruz.**
- **Ön camı, LKAS kamerasını ve direksiyonun ilgili kısımlarını değiştirdiğinizde aracınızı yetkili bir HYUNDAI satıcısına götürüp sistemin kalibrasyon kontrolünü yaptırmanızı öneriyoruz.**

(Devamı)

(Devamı)

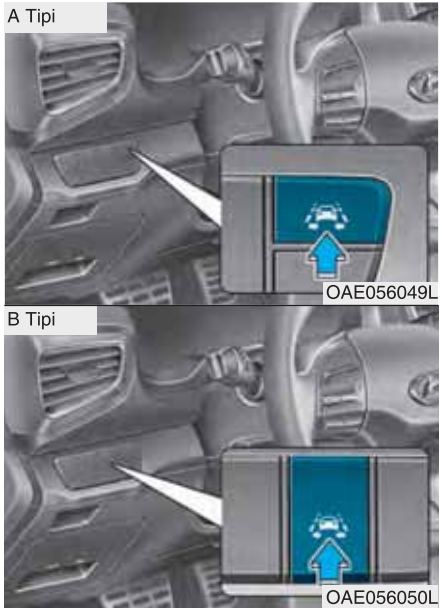
- Sistem şerit çizgilerini tespit eder ve direksiyonu bir kamera aracılığıyla direksiyonu kontrol eder, bu nedenle eğer şerit çizgilerini tespit etmek zorsa sistem düzgünce çalışmayabilir. Lütfen "Sistem sınırlamaları" bölümüne bakın.
- LKAS'ın ilgili parçalarını kaldırmayın ya da hasara uğratmayın.
- Aşırı ses varsa, LKAS uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Aynalar, beyaz kağıtlar vb. ışığı yansıtan cisimleri ön panele koymayın. Eğer güneş ışığı yansırsa sistem arıza geçirebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- LKAS sistemi etkinken her zaman ellerinizi direksiyonda tutun. Eğer ellerinizi direksiyonda bulundurmadan sürerseniz "Ellerinizi direksiyonda tutun" uyarı mesajı görünecektir ve sistem direksiyonu kontrol etmeyi bırakacaktır.
- Direksiyon sürekli olarak kontrol edilmez, bu nedenle araç bir şeritten çıkarken yüksek hıza sahipse sistem aracı kontrol etmeyebilir. Sürücü sistemi kullanırken her zaman hız sınırına uymalıdır.
- Eğer direksiyona cisimler eklerseniz, sistem sürüşe yardımcı olmayabilir ya da ellerinizi direksiyonda tutun uyarısı düzgün çalışmayabilir.
- Arkanızda bir yük çekiyorsanız, LKAS sistemini kapattığınızdan emin olun.

LKAS işlemi



LKAS'ı devreye sokmak için:

Kontak anahtarı ON konumundayken, sürücünün sol tarafında gösterge panelinin alt bölgesinde bulunan LKAS düğmesine basınız.

Gösterge panelindeki gösterge ilk başta beyaz yanacaktır. Bu, LKAS'ın READY (hazır) olduğunu, fakat NOT ENABLED (etkinleştirilmemiş) durumda olduğunu gösterir.

Bilgi

Eğer gösterge (beyaz) önceki çalıştırmadan etkinleştirilmişse, sistem ilave kontrol gerektirmeden açılacaktır. Eğer LKAS butonuna basarsanız, kontrol menüsündeki gösterge kaybolur.

Göstergenin rengi LKAS durumuna bağlı olarak değişecektir.

Beyaz: Sensör şerit çizgilerini tespit etmemektedir ya da araç hızı 60 km/h (40 mph) altındadır.

Yeşil: Sensör şerit çizgilerini tespit etmektedir ve sistem direksiyonu kontrol edebilir.

LKAS etkinleştirme

OAEE056122L

- LKAS ekranını LCD gösterge panelinde görüntülemek için, gösterge paneli tipi A'da SCC/LKAS modunu seçin ya da B tipindeki DESTEK modunu seçin. Daha fazla bilgi için Bölüm 3'teki "LCD Gösterge Modları" bölümüne bakınız.
- Her iki şerit de tespit edildiğinde ve LKAS'ı etkinleştirmek için tüm koşullar uygun olduğunda, direksiyon göstergesi yanacaktır ve LKAS gösterge ışığı beyazdan yeşile dönecektir. Bu, LKAS sisteminin ENABLED (etkinleştirildiğini) gösterir ve direksiyon kontrol ediliebilir.

UYARI

Şerit Takip Sistemi sürücünün şeritten çıkmasını önleyen bir sistemdir. Ancak, sürücünün tamamen sisteme güvenmemesi ve sürerken her zaman yol koşullarını kontrol etmesi gereklidir.

OAEE056123L/OAEE056124L

- Eğer araç hızı 60 km/h'den (40 mph) fazlaysa ve sistem şerit çizgilerini tespit ederse, renk griden beyaza değişir.
- Eğer sistem sol şerit çizgisini tespit ederse, sol şerit çizgisi rengi griden beyaza dönecektir.
- Eğer sistem sağ şerit çizgisi tespit ederse, sağ şerit çizgisi rengi griden beyaza dönecektir.
- Sistemin tam olarak etkinleştirilebilmesi için her iki şerit çizgisinin de tespit edilmesi gereklidir.
- Eğer araç hızınız 60 km/h'den (40 mph) fazlaysa ve LKAS butonu açık ise, sistem etkinleştirilir. Eğer aracınız önünüzdeki şeritten çıkarsa, LKAS aşağıdaki gibi çalışır:

OAEE056127L/OAEE056128L

Görsel bir uyarı LCD gösterge panelinde görünür. Aracın hangi yöne doğru kaydığını belirtmek için ya sol şerit ya da sağ şerit yanıp sönecektir.

Eğer direksiyon işareti görünürse, sistem aracın şerit çizgisini geçmesini önlemek için direksiyonu kontrol edecektir.

OAEE056129L

Ellerinizi direksiyonda tutun

Eğer sürücü LKAS devredeyken ellerini birkaç saniyeliğine direksiyondan çekerse, sistem sürücüyü birkaç saniye sonra görsel ve işitsel uyarı ile uyaracaktır.

Bilgi

Eğer direksiyon çok yumuşak bir şekilde tutulursa bu mesaj yine gözükebilir çünkü LKAS sistemi sürücünün ellerinin direksiyonda olup olmadığını tespit edemeyebilir.

UYARI

Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç belirebilir. Bu yüzden, sürüş sırasında her zaman ellerinizi direksiyonun üstünde tutunuz.

OAEE056130L

Direksiyonun tutulduğu tespit edilemedi.

LKAS bir süreliğine devre dışı kalacak.

Birkaç saniye sonra sürücü halen ellerini direksiyon üzerine koymazsa, sistem direksiyonu kontrol etmeyecektir ve sürücüyü sadece şerit çizgilerini geçtiğinde uyaracaktır.

Ancak, sürücünün ellerini direksiyon üzerine tekrar koyarsa, sistem direksiyonu kontrol edecektir.

⚠ UYARI

- **Sürücü direkiyonu hatasız kontrol etmelidir.**
- **Aşağıdaki koşullarda sistemi kapatınız ve aracı kendiniz sürünüz.**
  - **Kötü havada**
  - **Kötü yol koşullarında**
  - **Direksiyonun sık sık sürücü tarafından kontrol edilmesi gerektiğinde**

i Bilgi

- **Direksiyon sistem tarafından desteklense bile, sürücü direksiyonu kontrol edebilir.**
- **Direksiyon sistem tarafından desteklendiğinde daha ağır hissedilebilir.**

Uyarı ışığı ve mesajı

LKAS'ı kontrol edin.

OAEE056131L

Sistemde bir sorun olduğunda birkaç saniyeliğine bir mesaj belirir. Eğer sorun devam ederse, LKAS arıza göstergesi yanacaktır.

LKAS arıza göstergesi

LKAS düzgün çalışmıyorsa LKAS arıza göstergesi (sarı) yanacaktır. Sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Sistem ile ilgili bir sorun olduğunda aşağıdakilerden birini yapınız:

- Motoru kapatıp açtıktan sonra sistemi tekrar açınız.
- Kontak anahtarının "ON" konumunda olduğundan emin olunuz.
- Sistemin hava durumundan etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz. (Ör: sağnak yağmur)
- Kamera merceğinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Sorun giderilmediyse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aşağıdaki durumlarda LKAS sistemi ENABLED (etkinleştirilmiş) durumda olmayacaktır ve direksiyona destek olunmayacaktır:

- Dönüş sinyali şerit değiştirmeden önce verildiğinde. Eğer dönüş sinyali vermeden şerit değiştirirseniz, direksiyon kontrol edilebilir,
- Sistem çalıştırıldığında ya da şerit değiştirildikten hemen sonra araç yolun ortasında seyretmediğinde,
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) ya da VSM (Araç Denge Yönetimi) etkinleştirildiğinde,
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde,
- Araç hızı 60 km/h (37 mph) altında ve 180 km/h (112 mph) üzerinde olduğunda,
- Araç keskin şekilde şerit değiştirdiğinde,
- Araç aniden fren yaptığında,
- Yalnızca bir şerit çizgisi tespit edildiğinde,
- Şerit çok geniş ya da çok dar olduğunda,
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisi olduğunda (örneğin inşaat alanlarında),
- Araç dik bir yokuşta sürüldüğünde,
- Direksiyon aniden döndürüldüğünde.

Sistem kısıtlamaları

LKAS, araç bulunduğu şeritten ayrılmasa bile tedbiri şekilde çalışabilir YA DA araç bulunduğu şeritten aşağıdaki durumlarda çıktığında LKAS direksiyona yardımcı olmayabilir:

- Şerit ve yol koşulları kötü olduğunda
- Şerit çizgisini yol yüzeyinden ayırt etmek zor olduğunda ya da şerit çizgisi silindiğinde ya da düzgün şekilde çizilmediğinde,
- Şerit çizgisinin rengini yoldan ayırt etmek zor olduğunda,
- Yol yüzeyinde, kamera tarafından yanlış şekilde şerit çizgisi olarak algılanan çizgiler olduğunda,
- Şerit çizgileri birbirlerine bağlandığında ya da bölündüğünde (örneğin ücret gişelerinde),
- Şerit sayısı arttığında ya da azaldığında ya da şerit çizgileri karmaşık şekilde birbirine karıştığında,
- Aracın önündeki yolda ikiden fazla şerit çizgisi olduğunda.

- Şerit çizgisi çok kalın ya da ince olduğunda.
- Önünüzdeki şeritlerin yol üzerindeki yağmur, kar ya da su nedeniyle ya da hasarlı, lekeli olması nedeniyle ya da diğer faktörler nedeniyle görünmemesi.
- Yoldaki refüj, ağaç vb. şeylerden kaynaklanan gölgelerin şerit çizgisi üzerine gelmesi.
- Şeritlerin eksik ya da alanın inşaat alanında olması.
- Yolda yaya geçidi işaretleri ya da diğer sembollerin olması.
- Tüneldeki bir şerit çizgisinin yağ vb. ile lekeli olması.
- Kavşak gibi yerlerde şeritlerin aniden kaybolması.

Dış koşullar değiştiğinde

- Bir tünele girme veya çıkma gibi ya da bir köprünün altından geçme gibi dışarıdaki parlaklığın değişmesi.
- Gece vakti farların çalışmaması ya da aracın bir tünelden geçmesi gibi dışarıdaki parlaklığın çok az olması.
- Yolda beton bir bariyer, korkuluk ve reflektör gibi sınır yapıları bulunması ve bunların kamera tarafından istemsizce tespit edilmesi.
- Sokak lambası ya da gelen bir araçtan gelen ışığın yoldaki bir su birikintisi gibi ıslak yol yüzeyinde yansıması.
- Öndeki görüş alanının güneş parlaması nedeniyle engellenmesi.
- Siz ve önünüzde araç arasında şerit çizgilerini tespit edecek kadar mesafe yoksa ya da önünüzdeki araç şerit çizgilerinde sürdüğünde.
- Dik bir yokuş, bir tepe ya da eğimli bir yolda sürerken.
- Sürerken olumsuz yol koşulları aracın aşırı sallanmasına neden olursa.
- İç dikiz aynasının sıcaklığının doğrudan güneş ışığı vb. nedeniyle yüksek olması.

Ön görüş kötü olduğunda

- Ön cam ya da LKAS kamera lensi çamur ya da döküntüler ile kaplıysa.
- Ön cam buharlanmışsa; öndeki yolun rahat görüşü engellenmişse.
- Ön panele cisimler koyma vb.
- Sis, sağanak yağmur ya da kar nedeniyle şerit sensör tarafından tespit edilemiyorsa.

LKAS işlev değişikliği

Sürücü LCD ekranından LKAS ile LDWS arasında değişiklik yapabilir veya LKAS modunu Standart LKA ile Aktif LKA arasında değiştirebilir. ‘Kullanıcı Ayarları → Sürüş Desteği → Şerit Takip Asistanı → Şerit Ayrılma/Standart LKA/Aktif LKA’yı seçiniz.

Herhangi bir fonksiyon seçilmediyse, sistem otomatik olarak Standart LKA’ya ayarlanmıştır.

Şeritten Ayrılma

LDWS sürücüyü görsel ve işitsel bir uyarı ile aracın şeridinden ayrıldığını tespit ettiğinde uyarır. Direksiyon kontrol edilmeyecektir.

Standart LKA

Standart LKA modu sürücünün aracı şeritler arası tutmasına kılavuzluk eder. Araç şeritlerde şürüşü iyiyken, sistem nadiren direksiyonu kontrol eder, Ancak, araç şeritlerin dışına sapmak üzereyken direksiyonu kontrol etmeye başlar.

Aktif LKA

Aktif LKA modu Stardart LKA moduyla kıyaslandığında daha sık direksiyon kontrolü sunar. Sürücü direksiyon hakimiyetinin kendisinde olduğunu hissedemeyebilir, çünkü Aktif LKA ufak düzeltmeler yapmak için devamlı direksiyonu kontrol edebilir.

HIZ SINIRI KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

Hız Sınırı Kontrol İşlemi

Belirli bir hızın üzerine çıkmak istemediğinizde hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Ayarlanan hız sınırının üzerine çıkmanız halinde, araç hızı belirlenen hız sınırına dönünceye kadar uyarı sistemi çalışır (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur).

Bilgi

Hız sınırı kontrolü devredeyken, hız sabitleyici devreye sokulamaz.

Hız sınırı kontrol sistemi

OAE056152L

MODE : sabit hız kontrolü / akıllı hız sabitleyici ve hız sınırı kontrol sistemi arasında seçilen modu

Sistem Kapalı → Sabit Hız Kontrolü / Akıllı Hız sabitleme Kontrolü → Hız sınırı Kontrolü → Sistem Kapalı

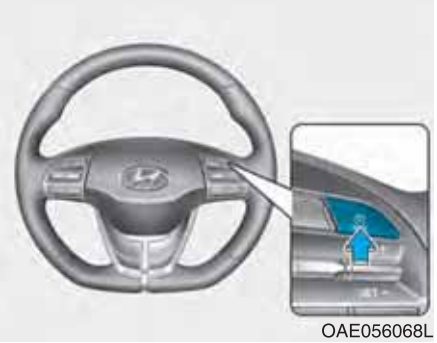
değiştirir.

RES+: Hız sınırı kontrol hızını sürdürür veya arttırır.

SET-: Hız sınırı kontrol hızını ayarlar veya düşürür.

O: Hız sınırını iptal eder.

Hız sınırını ayarlamak için:



OAE056068L

1. Sistemi çalıştırmak için MODE düğmesine basın. Kontrol paneli üzerindeki hız sınırı gösterge lambası yanacaktır.

OAE056069L

2. SET - düğmesine basınız.
3. • Kolu yukarı itiniz (RES+) veya aşağı indiriniz (SET-), ve istenilen hızda bırakınız.
   • Kolu yukarı itiniz (RES+) veya aşağı indiriniz (SET-) ve tutunuz. Hız 5 km/s aralıklarla artırılacak veya azaltılacaktır.

Ayarlanan hız gösterge panelinde görüntülenecektir.

Gaz pedalına yaklaşık %50'den az basarak ayarlanan hız sınırının üzerine çıkmak istemeniz halinde araç hızı hız sınırı dahilinde korunacaktır.

Gaz pedalına yaklaşık %70'ten fazla basmanız halinde, hız sınırının üzerine çıkabilirsiniz. Ardından araç belirlenen hız sınırına dönünceye kadar ayarlanan hız yanıp sönecek ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

Hız sınırı kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:

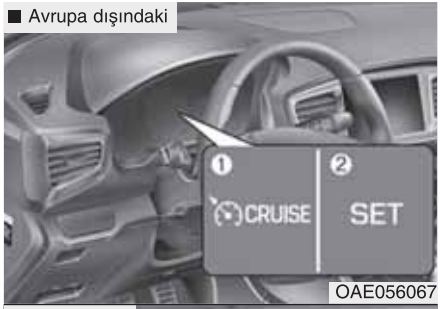
OAE056068L

- MODE tuşuna basınız.
- Bir kez O (İPTAL) düğmesine basmanız halinde, ayarlanan hız sınırı iptal edilecektir ancak sistem devre dışı bırakılmayacaktır. Hız sınırını sıfırlamak istemeniz halinde, istediğiniz hıza ayarlamak için direksiyon üzerindeki RES+ veya SET- düğmesine basınız.

HIZ SABİTLEYİCİ (MEVCUT İSE)

Hız Sabitleyici Sistemi Çalışması

■ Avrupa dışındaki



OAE056067

■ Avrupa için

OAE056194L

1. Cruise (Hız Sabitleyici) göstergesi
2. SET (AYAR) göstergesi

Hız sabitleyici gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan 30 km/s hız üzerinde sürüş yapmanıza olanak tanır.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Araç hızınızı daima ülkenizin hız sınırı altındaki bir değere ayarlayınız.**
- **Hız Sabitleyici özelliği açık bırakılırsa, (kontrol paneli üzerindeki hız sabitleyici yanar) Hız Sabitleyici isteğiniz dışında devreye girebilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda Hız Sabitleyici sistemini kapalı konumda bırakınız (Sabit hız gösterge lambası sönük durumda).**
- **Hız sabitleyici sistemini sadece iyi havalarda, otobanda yolculuk yaparken kullanınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Akıllı Hız Sabitleyici sistemini, aracı sabit hızda kullanmak güvenli olmadığında kullanmayınız.**
  - **Ağır trafikte sürüş yaparken veya ağır trafik koşulları sabit hızda sürüş yapmayı zor kılıyorsa.**
  - **Yağmurlu, buzlu, karla kaplı yollarda sürüş yaparken.**
  - **Arazide veya rüzgarlı yollarda sürüş yaparken.**
  - **Rüzgarlı bölgelerde sürüş yaparken.**
  - **Bir römork çekerken**
- **Bir römork çekerken hız sabitleme sistemini kullanmayın.**

Bilgi

- **Hız sabitleyici sisteminin normal çalışması esnasında, SET (AYAR) düğmesi aktif konumdaysa veya fren uygulandıktan sonra yeniden aktif konuma getirilirse, hız sabitleyici kontrol sistemi yaklaşık 3 saniye sonra çalışacaktır. Bu gecikme normaldir.**
- **Hız sabitleyici fonksiyonunu devreye sokmadan önce, sistem fren anahtarının düzgün çalıştığını kontrol edecektir. Kontağı ON konumuna çevirdikten veya aracı çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız.**

Hız sabitleyici anahtarı

CANCEL/O : Hız sabitleyici fonksiyonunu iptal eder.

CRUISE / : Hız sabitleyici sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyiciyi devam ettirir veya arttırır.

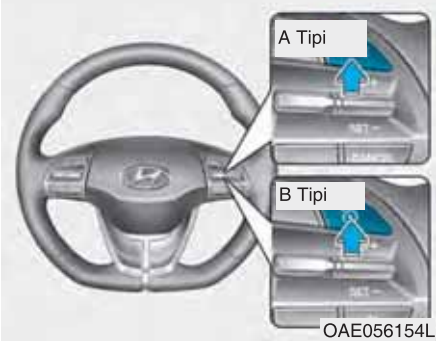
SET-: Hız sabitleyiciyi sabitler veya düşürür.

Bilgi

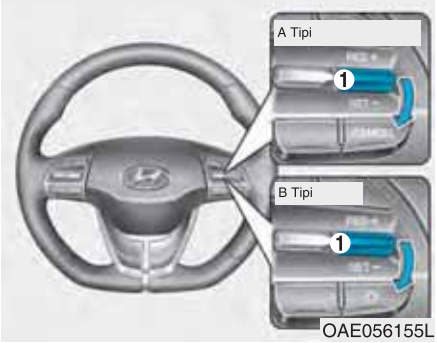
Önce, araç Hız sınırı Kontrol Sistemi ile donatıldıysa MODE düğmesine basarak modu Hız sabitleyici Kontrolüne çevirin.

Aşağıdaki gibi MODE düşmesine her basıldığında mod değişecektir.

Hız sabitleyici hızının ayarlanması



1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon üzerindeki CRUISE / düğmesine basınız. Hız sabitleyici gösterge lambası yanacaktır.
2. İstediğiniz hız seviyesine gelene kadar gaza basınız. Bu hız seviyesi 30 km/s'nin üzerinde olmalıdır.

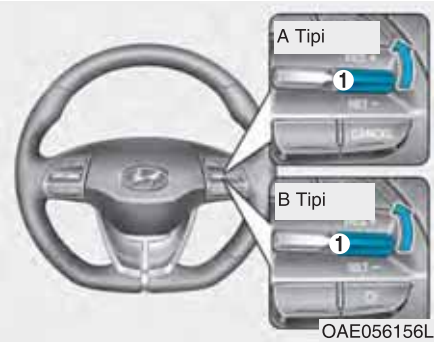


3. Kolu (1) aşağı indiriniz (SET-) ve bırakınız. SET (sabitle) gösterge lambası yanacaktır.
4. Gaz pedalını bırakınız.

Bilgi

Dik bir yokuşta, araç yokuş aşağı veya yokuş yukarı giderken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Hız sabitleyici hızını artırmak için:

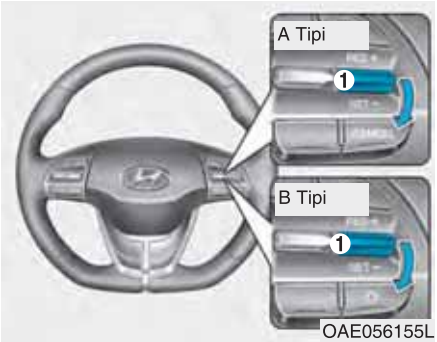


- Gösterge panelindeki SET (sabitle) hızını kontrol ederek kolu (1) yukarı itiniz (RES+) ve tutunuz.

  İstenilen hız görüntülendiğinde kolu bırakınız ve arac o hıza ulaşacaktır.
- Kolu (1) yukarı (RES+) itiniz ve hemen bırakınız. Kolun bu şekilde her kullanılışında sabit hız 2.0 km/s oranında artacaktır.

- Gaz pedalına basınız. Araç istenilen hıza ulaştığında, kolu (1) aşağı (SET-) indiriniz.

Hız sabitleyici hızının düşürülmesi



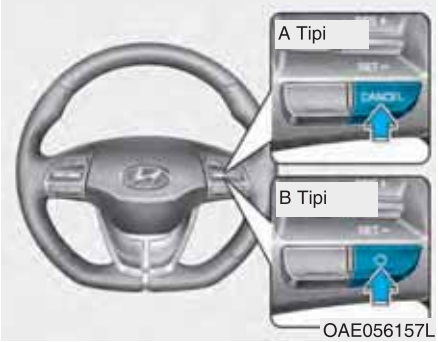
- Kolu (1) aşağı indiriniz (SET-) ve tutunuz. Aracınız kademeli bir şekilde yavaşlayacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu (1) aşağı indiriniz (SET-) ve hemen bırakınız. Kolun bu şekilde her kullanılışında sabit hız 2.0 km/s oranında azalacaktır.
- Fren pedalına hafifçe dokununuz. Araç istenilen hıza ulaştığında, kolu (1) aşağı (SET-) indiriniz.

Hız sabitleyici sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak için

Gaz pedalına basınız. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, sistem kaydetmiş olduğu hıza geri dönecektir.

Eğer artan hızda kolu aşağı (SET-) indirirseniz, Hız sabitleyici artmış olan hızda sabitlenecektir.

Akıllı Hız Sabitleyici sistemi aşağıdakiler yapıldığında iptal edilecektir :

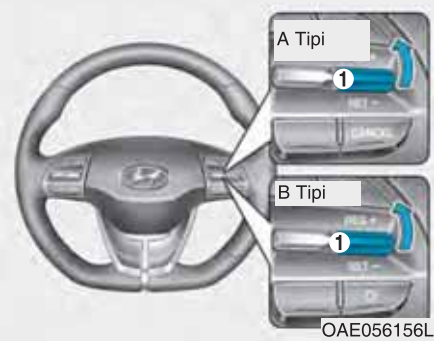


- Fren pedalına basarsanız.
- Direksiyonda bulunan CANCEL / O (iptal) düğmesine basarsanız.
- CRUISE (sabit hız) / tuşuna basarsanız. Hem gösterge ve hem de SET (sabitle) göstergesi sönerse.
- Vitesi kolunu N (Boş) konumuna alırsanız.
- Aracın hızını hafızaya alınmış hızın yaklaşık 20 km/s altına düşürürseniz.
- Aracın hızını yaklaşık 30 km/s altına düşürürseniz.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) çalışırken.
- Manüel vites değiştirme modundayken vitesi 2. vitese düşürürseniz.

Bilgi

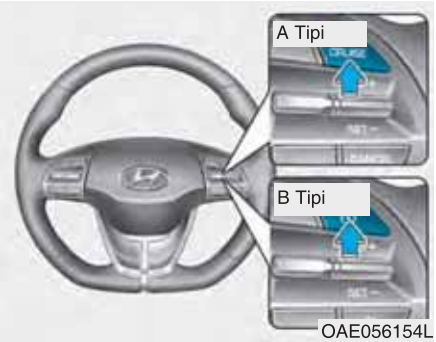
Bu eylemlerden her biri hız sabitleyici fonksiyonunun çalışmasını sonlandıracak (gösterge panelindeki SET (sabitle) gösterge lambası sönecek), fakat sadece CRUISE (sabit hız) / düğmesine basmak sistemi devre dışı bırakacaktır. Hız Sabitleyici Kontrolünü çalıştırmaya devam etmek için direksiyonda bulunan (RES+) düğmesine basınız. Sistem CRUISE (sabit hız)/ düğmesine basılarak kapatılmadıysa, bir önceki kaydedilmiş olan hıza döneceksiniz.

Kayıtlı Sabit hıza dönmek için



Kolu (1) yukarı (RES+) itiniz. Araç hızı 30 km/s üzerindeyse, araç kayıtlı olan hıza dönecektir.

Hız sabitleyiciyi devreden çıkarmak



- CRUISE düğmesine basınız (hız sabitleyici (CRUISE) uyarı ışığı kapanacaktır).
- MODE düğmesine basınız (hız sabitleyici (CRUISE) uyarı ışığı kapanacaktır).

- Hız sabitleyici açıkken, düğmeye bir kez basmak Hız sabitleyiciyi kapayacaktır ve Hız sınırı Kontrolünü açacaktır.
- Hız sabitleyici kapalıyken ve Hız sınırı Kontrolü açıkken, düğmeye bir kez basmak iki sistemi birden kapayacaktır.

Bilgi

Aşağıdaki gibi, düğmeye her basıldığında mod değişir.

Sistem Kapalı → Hız Sabitleyici → Hız sınırı Kontrolü → Sistem Kapalı

AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

OAE056097

① Cruise (Hız Sabitleyici) göstergesi

② Hızı ayarlama

③ Araçlar arası mesafe ayarı

Sistem etkinleştiğinde SCC ekranı LCD ekranın SCC/LKAS ekranında belirecektir.

Panel üzerindeki LCD göstergede SCC ekranını görmek için; A tipi panellerde SCC/ LKAS modunu B tipi panellerde ASSIST modunu seçin. Daha fazla bilgi için Bölüm 3'te yer alan "LCD Gösterge Modları" kısmına bakın.

Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi sizlere aracı belirli bir hızı koruyacak ve önündeki araçla mesafesini aynı tutacak şekilde programlama imkanı tanır.

Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi, gaz veya fren pedalına basmadan aracı sabit hızda gitmesi için programlamanıza ve öndeki aracı tespit ederek mesafeyi ayarlamanıza olanak tanır.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, Akıllı Hız sabitleyici sistemini kullanmadan önce kullanıcı kılavuzunu okuyunuz.

⚠ UYARI

Akıllı Hız sabitleyici sistemi, güvenli sürüş önlemlerinin yerini tutmaz ve sadece yardımcı bir fonksiyondur. Hızı ve öndeki araca olan mesafeyi kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

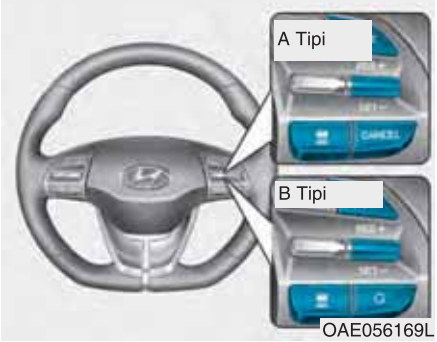
- **Araç hızınızı daima ülkenizin hız sınırı altındaki bir değere ayarlayınız.**
- **Akıllı Hız sabitleyici özelliği açık bırakılırsa, (kontrol paneli üzerindeki hız sabitleyici (CRUISE)gösterge lambası yanar) Akıllı hız sabitleyici Kontrolü isteğiniz dışında devreye girebilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda Akıllı hız sabitleyici sistemini kapalı konumda bırakınız (Sabit hız (CRUISE) gösterge lambası sönük durumda).**
- **Akıllı Hız sabitleyici sistemini sadece iyi havalarda, otobanda yolculuk yaparken kullanınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Akıllı hız sabitleyici sistemini, aracı sabit hızda kullanmak güvenli olmadığında kullanmayın:**
  - **Ağır trafikte sürüş yaparken veya ağır trafik koşulları sabit hızda sürüş yapmayı zor kılıyorsa.**
  - **Yağmurlu, buzlu, karla kaplı yollarda sürüş yaparken.**
  - **Arazide veya rüzgarlı yollarda sürüş yaparken.**
  - **Rüzgarlı bölgelerde sürüş yaparken.**
  - **Otoparklarda sürüş yaparken.**
  - **Çarpışma bariyerlerine yakın yerlerde sürüş yaparken.**
  - **Keskin kavisli yollarda sürüş yaparken.**
  - **Kısıtlı görüş alanı ile sürüş yaparken (sis, kar, yağmur, fırtına gibi kötü havalardan dolayı)**
  - **Aracın modifiye edilip ön ve arkasını arasındaki seviye farkından kaynaklanan algılama kabiliyeti azaldığında**
  - **Römork çekerken**

Akıllı hız sabitleyici anahtarı



CANCEL/O : Hız sabitleyici fonksiyonunu iptal eder.

CRUISE / : Hız sabitleyici sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyiciyi devam ettirir veya arttırır.

SET-: Hız sabitleyiciyi sabitler veya düşürür.

: Araçlar arası mesafeyi ayarlamak için :

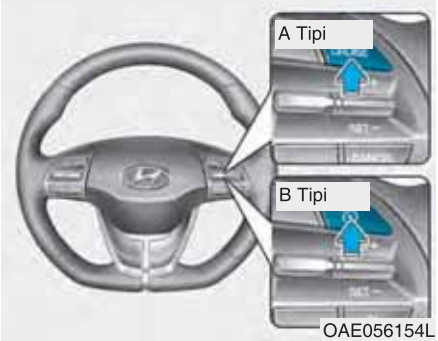
Bilgi

Önce, araç Hız Sınırı Kontrol Sistemi ile donatıldıysa MODE düğmesine basarak modu hız sabitleyiciye çeviriniz.

Aşağıdaki gibi MODE düşmesine her basıldığında mod değişecektir.

Akıllı Hız sabitleyici hızı

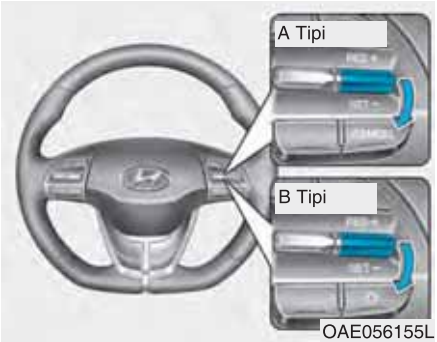
Hız sabitleyici hızının ayarlanması



1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon üzerindeki CRUISE/ düğmesine basınız. Hız sabitleyici (CRUISE) gösterge lambası yanacaktır.
2. İstediğiniz hız seviyesine gelene kadar gaza basınız.

   Akıllı hız sabitleyici özelliğinin hızı aşağıdaki şekilde ayarlanabilir.

   - 30 km/s ~ 180 km/s : önde araç yokken.
   - 10 km/s ~ 180 km/s : önünde araç varken.



3. (SET-) (sabitle) kolunu indiriniz ve istediğiniz hıza geldiğinde kolu bırakınız. LCD ekran üzerinde ayarlanan hız ve araçlar arası mesafe değerleri gösterilecektir.
4. Gaz pedalını bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

Eğer önünüzde bir araç varsa, öndeki araç ile mesafeyi korumak için hız düşürülebilir.

Dik bir yokuşta, araç yokuş aşağı veya yokuş yukarı giderken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

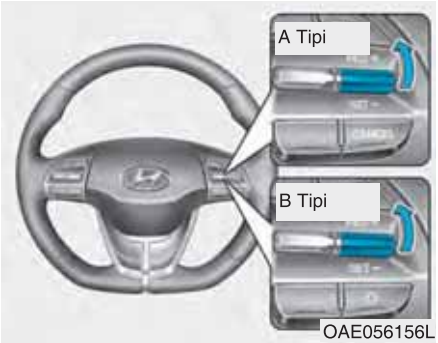
Bilgi

Araç hızı yokuş çıkarken düşer ve yokuş inerken artar.

⚠ DİKKAT

Araç hızı 10 km/h'den (6 mph) az olduğunda, Akıllı Hız Kontrolü durdurulur. Sürücü aracın hızını önündeki yolun koşullarına göre ayarlayarak gaz veya fren pedalına basarak ayarlamalıdır.

Hız Sabitleyici Hızını Artırmak için



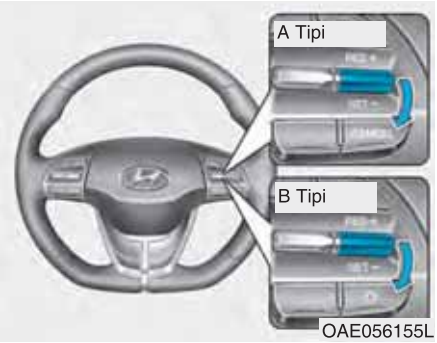
Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu itiniz (RES+) ve basılı tutunuz. Aracınızın sabit hızı 10 km/sa kadar artacaktır (5 mil/sa). Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu itiniz (RES+) ve hemen bırakınız. Bu şekilde kolu yukarı her ittiğinizde sabit hız 1 km/s oranında artacaktır.
- Hız sabitleyiciyi 180 km/s kadar yükseltebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Kolu kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. Kolu yukarı ittiğinizde ve tuttuğunuzda, sürüş hızı hızla artar.

Akıllı Hız Sabitleyici Hızını Düşürmek için



Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu aşağı indiriniz (SET-) ve tutunuz.

  Aracınızın sabit hızı 10 km/sa kadar azalacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu aşağı indiriniz (SET-) ve hemen bırakınız. Bu şekilde kolu aşağı her indirdiğinizde sabit hız 1 km/s oranında azalacaktır.
- Sabit hız ayarını 30 km/saate kadar azaltabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak için

Akıllı Hız Sabitleyici sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız.

Artan hız, Akıllı Hız Sabitleyici sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

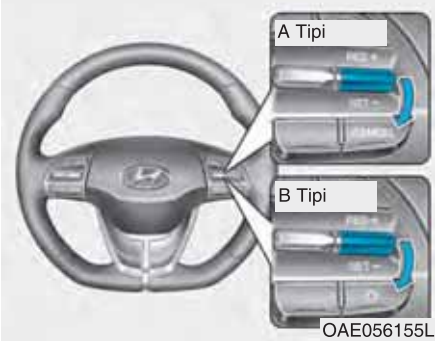
Ayarladığınız sabit hıza geri dönmek istiyorsanız ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Eğer artan hızda aşağı kolunu (SET-) basarsanız, sabit hız yeniden ayarlanacaktır.

i Bilgi

Hızınızı geçici olarak arttırırken dikkatli olun, çünkü önünüzde araç olsa dahi hız otomatik olarak kontrol edilmeyecektir.

Akıllı Hız sabitleyici sistemi aşağıdakiler yapıldığında geçici olarak iptal edilecektir :



El ile iptal edildiğinde

- Fren pedalına basarsanız
- Direksiyonda bulunan CANCEL / ○ (iptal) düğmesine basarsanız.
- Araç dururken, aynı anda fren pedalına ve CANCEL / ○ düğmesine basınız.

LCD ekran üzerinde ayarlanan hız ve araçlar arası mesafe göstergeleri kapandığında, Hız Sabitleyici geçici olarak kapanacaktır.

Hız sabitleyici (CRUISE) gösterge ışığı sürekli olarak yandığında.

Otomatik olarak iptal edilme koşulları

- Sürücü kapısı açık olduğunda
- Vites kolu, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumunda olduğunda.
- El freni çekildiğinde.
- Araç hızı 10 km/s'nin altındaysa.
- Araç hızı 190 km/s'nin üzerindeyse.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü), TCS (Yol Tutuş Kontrol Sistemi) veya ABS çalışırken.
- ESC kapatıldığında.
- Sensör veya kapak kirli olduğunda veya yabancı bir madde ile tıkandığında.
- Gaz pedalına 1 dakikadan uzun süreli basılırsa.
- SCC sistemi çalışmıyorsa.
- Motor performansı anormalse.
- ABS devreye girdiğinde.

Bu eylemlerin tamamı Akıllı Hız Sabitleyici sistemini devreden çıkarır. LCD ekran üzerinde ayarlanan hız ve araçlar arası mesafe göstergeleri kapanacaktır.

Akıllı Hız Sabitleyici sisteminin otomatik olarak devre dışı bırakıldığı durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici sistemi, RES + veya SET – tuşlarına basılsa da çalışmaya kaldığı yerden devam etmeyecektir.

Bilgi

Eğer Akıllı Hız Sabitleyici sistemi yukarıda bahsedilen nedenler dışında devre dışı kaldıysa, yetkili bir HYUNDAI servisine sisteminizi kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin devreden çıkarılması

OAE056165L

Eğer sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldıysa, uyarı sesi çalacak ve bir mesaj bir kaç saniye ekranda gözükecektir.

Araç hızını, sürüş ve yol şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak ayarlamalısınız.

Yol şartlarını her zaman kontrol ediniz. Yalnızca uyarı sesine güvenmeyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin ayarlı hızına dönmek için

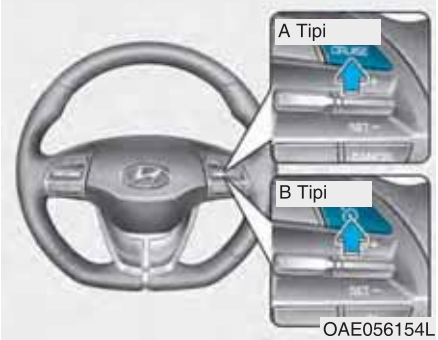
Hız sabitleyici sistemi sabit hız kolu kullanılmadan kapatılmışsa ve sistem hala devredeyse, (RES+) ve (SET-) düğmesine kısa bir süre basıldığında, sistem otomatik olarak en son kaydettiği hızda sabit hızda hareket etmeye devam edecektir.

Eğer kolu yukarı kaldırırsanız (RES+ yönüne), hız daha önce ayarlanmış olan hız değerine gelecektir. Ancak, araç hızı 10 km/s'den 30 km/s aralığına düşerse, aracınızın önünde bir araç olduğunda sabit hızına geri dönecektir.

Bilgi

Hızı arttırmak için (RES +) kolunu yukarı kaldırırken her zaman için yol şartlarını kontrol edin.

Hız sabitleyiciyi devreden çıkarmak



- CRUISE / ⏲ düğmesine basınız

  (hız sabitleyici (⏲CRUISE) uyarı ışığı kapanacaktır).
- ⏲MODE düğmesine basınız (hız sabitleyici (⏲CRUISE) uyarı ışığı kapanacaktır).
  - Akıllı hız sabitleyici açıkken, düğmeye bir kez basmak Akıllı hız sabitleyiciyi kapayacaktır ve Hız Sınırı Kontrolünü açacaktır.
  - Akıllı hız sabitleyici kapalıyken ve Hız sınırı Kontrolü açıkken, düğmeye bir kez basmak iki sistemi birden kapayacaktır.

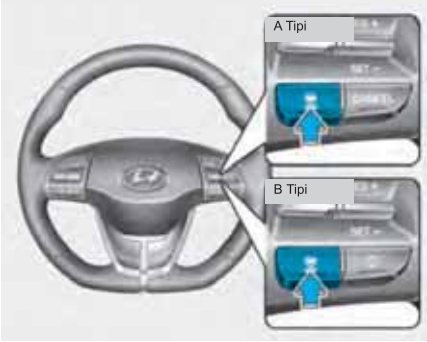
i Bilgi

Aşağıdaki gibi ⏲MODE düşmesine her basıldığında mod değişecektir.

Sistem Kapalı → Akıllı Hız Sabitleyici → Hız sınırı Kontrolü → Sistem Kapalı

Akıllı Hız Sabitleyici İki Araç Arasındaki Mesafe

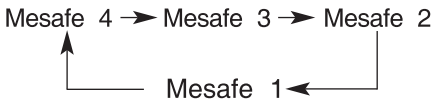
Araçlar arası mesafeyi ayarlamak için



Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi açıkken, gaz veya fren pedalına basmadan öndeki araç ile aranıza mesafe koyup bu mesafeyi koruyabilirsiniz.

Tuşa her basıldığında, araçlar arası mesafe aşağıdaki şekilde değişecektir.

Örneğin, eğer 90 km/s hızda sürüyorsanız, mesafe aşağıdaki gibi olacaktır:



Mesafe 4 – yaklaşık 52.5 m
Mesafe 3 – yaklaşık 40 m
Mesafe 2 – yaklaşık 32.5 m
Mesafe 1 – yaklaşık 25 m

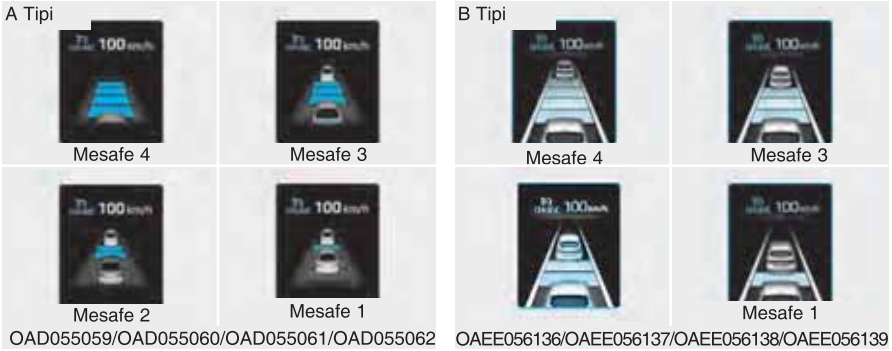
Bilgi

Motor çalıştırıldıktan sonra sistem ilk kez kullanıldığında her zaman en son kaydedilen mesafe ayarı geçerlidir.

Öndeki şerit boş ise:

Araç ayarlı hızı koruyacaktır.

Şeridinizde önünüzde bir araç varsa:



- Aracınızın hızı seçilen mesafeyi korumak için yavaşlayacak veya hızlanacaktır.
- Eğer önünüzdeki araç hızlanırsa, aracınız hızını seçilen hıza getirdikten sonra sabit hızda yolculuğa devam edecektir.

⚠ UYARI

Akıllı hız sabitleyiciyi kullanırken:

- **Öndeki araç ile seçilen mesafeyi korumak zor ise, uyarı sesi çalacak ve İki Araç Arasındaki Mesafe göstergesi yanıp sönecektir.**
- **Uyarı sinyali duyulduğunda, önünüzdeki yolun durumuna ve sürüş şartlarına göre gaz veya fren pedalına basarak araç hızını ayarlayın.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Uyarı sinyali devreye girmese bile, tehlikeli durumların oluşmasını engellemek için sürüş koşullarına her zaman dikkat edin.**
- **Playing the vehicle audio system at high volume may offset the system warning sounds.**

⚠ DİKKAT

OAE056168L

Eğer öndeki araç (araç hızı: 30 km /saatten az ise) yan şeritte gözükmez hale gelirse, uyarı sinyali çalacak ve "Etraftaki araçlara dikkat edin" mesajı gözükecektir. Fren pedalına basarak önünüze aniden çıkabilecek araç veya objeler için hızınızı ayarlayınız.

Her zaman önünüzdeki yol koşullarına dikkat edin.

Öndeki araçla aradaki mesafeyi tespit eden sensör

OAE056028

Akıllı hız sabitleyici öndeki araçla olan mesafeyi tespit eden sensör kullanır.

Uyarı mesajı

OAE056166L

Akıllı hız sabitleyici devre dışı. Radar bloke edildi.

Sensör merceği kapağının toz, kar veya yabancı maddelerle engellenmesi durumunda, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda, LCD ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Akıllı Hız Sabitleyici Sistemini çalıştırmadan önce radar sensör merceği kapağından toz, kar veya yabancı maddeleri temizleyiniz. Radarın önü tamamen kapanmışsa, veya motoru çalıştırdıktan sonra hiçbir nesne tespit edilemezse (ör. açık bir mekanda), hız sabitleyici sistemi devreye düzgün bir şekilde girmeyebilir.

Bilgi

Rada engellendiği için SCC'nin çalışmasının geçici olarak durduğu durumlarda seyir kontrol modunu (hız kontrol işlevi) kullanmak istiyorsanız, seyir kontrol moduna geçiş yapmalısınız (sonraki sayfada "Seyir Kontrol moduna geçiş" bölümüne bakın).

⚠ DİKKAT

- **Radar sensörünün yakınlarına tampon çıkartması veya tampon koruması gibi yabancı cisimler takmayın. Aksi takdirde radarın algılama performansı olumsuz etkilenebilir.**
- **Radar sensörünü ve kapağını daima toz ve yabancı maddelerden temiz ve uzak tutunuz.**
- **Aracı yıkamak için yalnızca yumuşak bir bez kullanınız. Sensor üzerine veya sensör kapağına doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Radar sensörüne ve sensör kapağı üzerine gereksiz güç uygulamaktan kaçınınız. Sensör hizalandığı noktadan zorla oynatılırsa, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**
- **Ön tamponun radar sensörünün bulunduğu tarafı hasar görürse, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Hasar gören sensörü ve sensör kapağını değiştirirken veya tamir ederken sadece orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.**

OAE056167L

Akıllı Hız Sabitleyici sistemini kontrol edin

Araçlar arası mesafe kontrol sistemi normal olarak çalışmadığında bu mesaj gözükecektir.

Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi tavsiye ederiz.

Akıllı Hız Sabitleyici hassasiyetini ayarlama

LCD ekranından Öndeki aracı takip ederken belirlenmiş olan mesafenin korunması için araç hızının hassasiyeti ayarlanabilir.

A Tipi Gösterge

'Kullanıcı Ayarları XXX Sürüş Desteği → Akıllı hız sabitleyici → Tepki Süresi → Yavaş/Normal/Hızlı'

B Tipi Gösterge

'Kullanıcı Ayarları → Sürüş Desteği → Akıllı hız sabitleyici Tepki Süresi → Yavaş/Normal/Hızlı'

Aşağıdaki üç aşamadan birini tercih edebilirsiniz.

- Yavaş

  Öndeki aracı takip ederken belirlenen mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızından daha yavaş.
- Normal:

  Öndeki aracı takip ederken belirlenen mesafeyi korumak için aracın hızı normal.
- Hızlı:

  Öndeki aracı takip ederken belirlenen mesafeyi korumak için aracın hızı normal hızından daha hızlı.

Bilgi

Son seçilen hız sabitleyici hızı sistemde hafızada kalır.

Hız Sabitleyici moduna geçme

Sürücü, aşağıdakileri yaparak yalnızca Hız sabitleyici modunu kullanmayı seçebilir (hız kontrol özelliği):

1. Akıllı Hız sabitleyici sistemini açınız (Hız sabitleyici gösterge ışığı yanacaktır ancak sistem devreye girmeyecektir).
2. İki araç arası mesafe düğmesine 2 saniyeden daha fazla süre boyunca basınız ve basılı tutunuz.
3. "SCC Modu (Akıllı Hız sabitleyici)" ve "CC Modu (Hız sabitleyici)" arasından seçim yapınız.

Sistem CRUISE/ düşmesine basılarak

iptal edildiğinde veya CRUISE/ düğmesi motor çalıştırıldıktan( )

sonra kullanılığında, Akıllı Hız Sabitleyici modu

açılacaktır.

⚠ UYARI

Hız sabitleyici modunu kullanırken, gaz veya fren pedalına basarak diğer araçlar ile aranızdaki mesafeyi manuel olarak ayarlamanız gerekir. Sistem önünüzdeki araçlarla aranızdaki mesafeyi otomatik olarak ayarlamaz.

Sistem kısıtlamaları

Yol ve trafik şartlarına bağlı olarak, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemini araçlar arasındaki mesafeyi algılama yeteneğinde kısıtlamalar olabilir.

Virajlarda

OAE056100

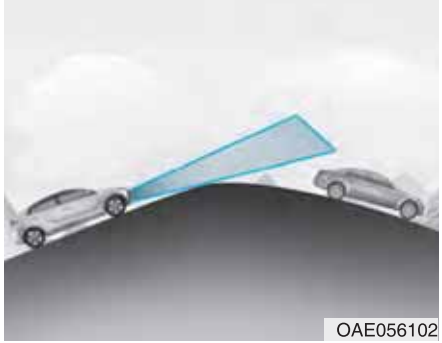
- Virajlarda, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi, şeridinizde hareket eden aracı algılamayabilir ve aracınız ayarlanan hız değerine çıkabilir. Diğer yandan, öndeki araç aniden algılandığında araç hızı aniden düşebilir.
- Virajlarda uygun hız değerini seçiniz ve gerektiğinde fren veya gaz pedalını kullanarak hızınızı ayarlayınız.

OAE056101

Aracınızın hızı, size yakın şeritteki araçtan dolayı düşürülebilir.

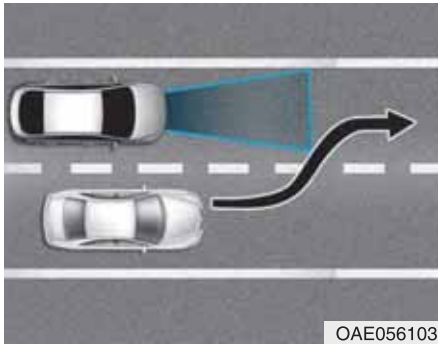
Gaz pedalına basın ve uygun hızı seçin. Yol şartlarının Akıllı Hız Sabitleyici sisteminin güvenli bir şekilde çalışmasına izin verdiğinden emin olunuz.

Yokuşlarda


OAE056102

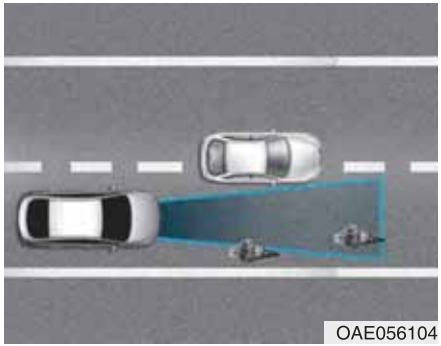
- Aşağı veya yukarı yokuşlu yollarda sürerken, Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi şeridinizde hareket eden aracı algılamayabilir ve aracınızın ayarlanan hız değerine hızlanmasına neden olabilir. Diğer yandan, öndeki araç aniden algılandığında araç hızı aniden düşebilir.
- Yokuşlarda uygun hız değerini seçiniz ve gerektiğinde fren veya gaz pedalını kullanarak hızınızı ayarlayınız.

Şerit değiştirme


OAE056103

- Yan şeritten sizin şeridinize geçen bir araç, sensörün algılama menziline girmeden algılanmayabilir.
- Bir araç aniden önünüze çıktığında sensör algılamayabilir. Her zaman trafik, yol ve sürüş şartlarına dikkat edin.
- Eğer şeridinize geçen araç, sizin aracınızdan yavaş seyir ediyorsa, hızınız öndeki araç ile mesafeyi korumak için düşebilir.
- Eğer şeridinize geçen araç sizin aracınızdan hızlı seyir ediyorsa, aracınız ayarlanan hız değerine hızlanacaktır.

Araç tanıma


OAE056104

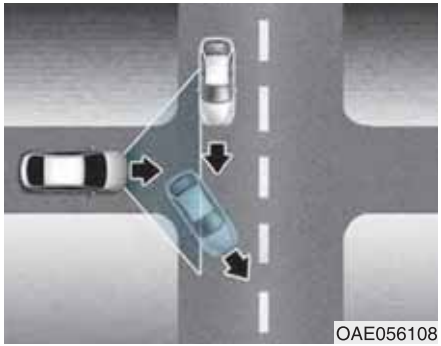
Sizin şeridinizde önünüzde giden bazı araçlar, aşağıdaki sebeplerden dolayı sensör tarafından tanınmayabilir :

- Motorsiklet ve bisiklet gibi dar araçlar.
- Bir tarafa yakın giden araçlar
- Yavaş giden veya aniden yavaşlayan araçlar
- Durmuş araçlar
- Yükü olmayan römorklar gibi küçük arka profile sahip araçlar.

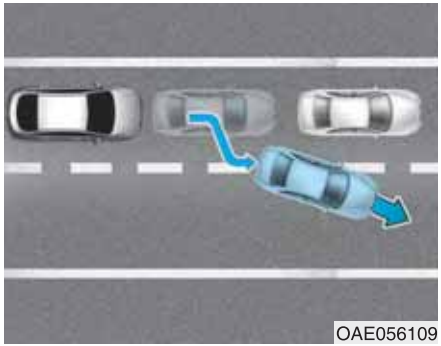
Aşağıdakilerden biri olursa, öndeki araç sensör tarafından doğru bir şekilde algılanmayabilir:

- Bagaj bölmesinin aşırı yüklenmesinden dolayı aracın önü yukarı kalkmışsa.
- Direksiyonu kontrol ederken
- Şeridin bir tarafına yakın sürerken.
- Dar şeritlerde veya virajlı yollarda sürerken.

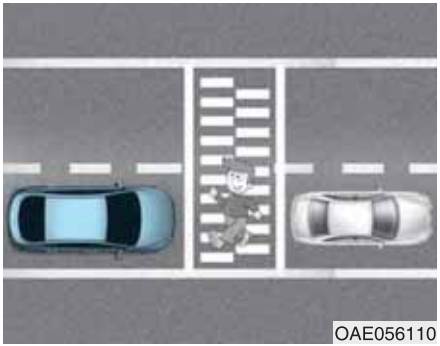
Gerekirse fren veya gaz pedalına basınız.


OAE056108

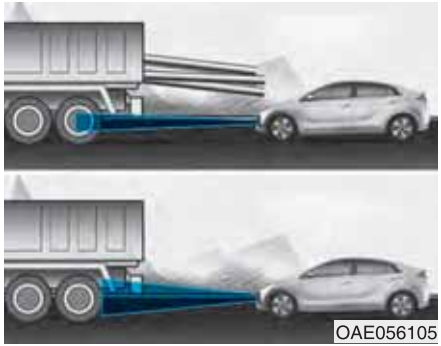
- Önünüzdeki araç görünmediğinde, aracınız hızlanabilir.
- Önünüzdeki aracın algılanmadığı ile ilgili uyarıldığınızda, dikkatli sürünüz.


OAE056109

- Dur-kalk tipi sürüş yaptığınız bir trafikte iseniz, ve önünüzde durmuş olan bir araç şeritin dışına çıkarak önünüze geçerse, sistem önünüzde beliren bu yeni aracı hemen tespit edemeyebilir. Bu durumlarda her zaman güvenli bir fren mesafesi korumalı ve güvenli mesafeyi korumak için gerektiğinde frene basarak hızınızı düşürmelisiniz.



- Aracınız öndeki araç ile mesafeyi korurken, her zaman yayalara dikkat edin.



- Daha yüksek araçlara veya yükleri aracın arkasından dışarı taşan araçlara her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Eğer acil bir şekilde durmanız gerekliyse, frenleri kullanmalısınız. Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi kullanılarak araç her acil durumda durdurulamaz.**
- **Yol şartlarına ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyun. Yüksek hızlı sürüşte araçlar arası mesafe çok yakınsa, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.**
- **Her zaman yeterli fren mesafesini koruyunuz ve gerekli durumlarda frene basarak aracınızı yavaşlatınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi, durmuş bir aracı, yayaları veya üzerinize gelen bir aracı algılamayabilir. Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde yola bakınız.
- Önünüzden sık sık şerit değiştirerek giden araçlar sistemin tepki süresini geciktirebilir veya sistemin yan şeritte bulunan bir araca tepki vermesine neden olabilir. Beklenmedik ve ani durumların yaşanmasını engellemek için her zaman dikkatli bir şekilde sürünüz.
- Her zaman ayarlanan hızın ve araçlar arası mesafenin farkında olunuz.
- Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi kompleks sürüş şartlarını algılayamayabileceğinden, sürüş şartlarına her zaman dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol edin.

NOT

Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi, aşağıdaki nedenlerden ötürü geçici olarak çalışmayı durdurabilir:

- Elektriksel parazitlenme
- Süspansiyonun değiştirilmesi
- Lastik aşınması veya lastik basınçlarındaki farklardan dolayı
- Değişik tip lastik kullanmaktan dolayı

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir frenleme mesafesi bırakınız.
- Ani frenleme ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.
- Aracınız kara, çamura ya da kuma saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Tekerleklerin gereksiz patinaj yapmaması için yavaş yavaş hızlanınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Otomatik şanzımanlı bir araçla kaygan zeminli bir alanda sürüş yaparken vites küçültmek kazaya yol açabilir. Lastik hızlarında meydana gelen ani değişim lastiklerin kızaklanmaya başlamasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın karlı zeminden kurtarılması

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Ardından, R (geri) vites ve ileri bir vites konumları arasında vites değiştiriniz.

Motora aşırı yüklenmeyiniz ve tekerleklerin patinaj yapmamasına dikkat ediniz.

Şanzıman aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce tekerleklerin patinaj yapması kesilene kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalına basmayı bırakınız, ve şanzıman vitese geçtiğinde gaz pedalına hafifçe basınız. Tekerlekleri yavaşça ileri ve geri yönde çevirmek aracın kurtulmasını sağlayacak olan yaylanma hareketini yapmasını sağlayacaktır.

⚠ UYARI

Araç olduğu yerde saplanıp kalır ve çok fazla patinaj yaparsa, lastiklerin sıcaklığı hızla artabilir. Lastikler hasar görürse, lastiklerden biri veya birkaçı patlayabilir. Bu durum tehlikelidir siz ve diğerleri yaralanabilirsiniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu işlemi gerçekleştirmeyiniz.

Aracı kurtarmaya denerseniz, araç hızla aşırı miktarda ısınabilir, bu da motor bölümü yangını ve başka hasarlara yol açabilir. Lastiklerin veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için mümkün olduğunca patinaj yapmaktan kaçınınız. Özellikle 56 km/s'nin üzerindeki hızlarda, aracın patinaj yapmasına izin vermeyiniz.

Bilgi

Aracı yaylandırmadan önce ESC sistemi (varsa) devre dışı bırakılmalıdır.

NOT

Aracın birkaç kez yaylandırılımasından sonra hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun aşırı ısınmasını, şanzımanın hasar görmesini, ve lastik hasarını önlemek için kurtarıcı çağırınız. 6. bölümde "Çekme işlemi" kısmına bakınız.

Yumuşak dönüş

Virajlarda frenleme yapmaktan ve vites değiştirmekten kaçınınız, özellikle de yollar ıslakken. En ideal olanı, virajların hafifçe hızlanarak dönülmesidir.

Gece sürüş

Geceleri araç kullanmak gündüzleri araç kullanmaktan daha tehlikelidir. Aşağıda sürekli değerlendirmeniz gereken bazı ipuçları verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.
- Aynalarınızı, diğer araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızın temiz ve açılarını ayarlı tutunuz. Kirli ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmaktan kaçınınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.

Yağmurlu havalarda sürüş

Yağmurlu ve ıslak yollarda sürüş yapmak tehlikelidir. Aşağıda yağmurlu havalarda veya kaygan asfaltlarda araç kullanırken aklınızdan çıkarmamanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Yavaşlayınız ve fazladan takip etme (frenleme) mesafesi bırakınız. Sağanak yağış görüş alanınızı kapatır ve aracınızın duruş mesafesini uzatır.
- Hız sabitleyici kapatma (mevcut ise)
- Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.
- Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz. Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. **7. bölümde "Lastik Sırtı (Dişleri)" kısmına bakınız.**
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.
- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.

- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

Islak zeminde tutunma

Yol yeterince ıslaksa ve siz de çok hızlı gidiyorsanız, aracınız yol yüzeyiyle çok az veya hiç temas edemez ve sanki su üzerinde gidiyormuşsunuz gibi görünür. Yol ıslak olduğunda verilecek en iyi tavsiye YAVAŞLAYIN uyarısıdır.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, Bkz. “Lastik Sırtı”, bölüm 7.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda araç kullanımı

Lastikler

Lastik basınçlarını belirtilen değere ayarlayınız. Lastiklerin az şişirilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına yol açar veya lastiklere zarar verebilir.

Yol tutuşunu düşürecek veya düzgün frenleme yapamayacak olan aşınmış veya hasarlı lastikleri takmayınız.

Bilgi

Lastiklerinizi belirtilen değerin dışında, maksimum şişirme basıncının üzerinde asla şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızlarda araç kullanmak daha fazla yakıt tüketir ve daha yavaş, daha ölçülü hızlara göre daha az verimliliktedir. Otoyolda sürüş yaparken yakıt tasarrufu yapabilmek için daha ölçülü hızlarda araç kullanınız.

Sürüş yapmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağını kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

KIŞ KOŞULLARINDA SÜRÜŞ

Kış mevsiminin ağır hava koşulları lastiklerin hızla aşınmasına ve diğer sorunlara neden olmaktadır. Kış koşullarında sürüşten kaynaklanan sorunların en düşük seviyeye indirmek için, aşağıdaki tavsiyeleri dikkate alınız:

Bilgi

Kar Lastikleri ve Lastik Zincirleri için bilgi şu dillerde (Bulgarca, Macarca, İzlandaca, Polca) ek bölümde verilmiştir.

Karlı veya buzlu hava koşulları

Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.

Frenlere yavaşça basınız. Hız yapma, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler potansiyel olarak oldukça tehlikeli sürüş manevralarıdır.

Yavaşlama esnasında, en üst seviyede motor freni kullanınız. Karlı veya buzlu yollarda ani frenleme yapmak aracın kızaklamasına neden olabilir.

Aracınızı çok karlı bir zeminde sürebilmeniz için, kar lastiği kullanmanız veya lastik zinciri takmanız gerekebilir.

Yanınızda daima acil durum ekipmanı bulundurunuz Aracınızda bulundurmak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişeği, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yaygı, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.

Kar lastikleri

UYARI

Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Aracınızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşunun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

Bilgi

Çivili lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, çivili lastik kullanmayınız.

Lastik zincirleri

OAE056091

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir. Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, eğer mecbursanız, tel tipi bir zincir kullanınız. Lastik zincilerinin kullanılması gerektiği durumlarda, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve zinciri kullanma talimatlarına bakarak takınız. Uygun olmayan lastik zinciri kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini şu durumlarda olumsuz yönde etkileyebilir:

- **30 km/s'i ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız**
- **Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yaylanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınınız..**
- **Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.**

i Bilgi

- **Zincirleri ön tekerleklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracağı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.**
- **Çivili lastikleri, bunların kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar için yerel ve belediye yönetmeliklerini kontrol etmeden aracınıza takmayınız.**

Zincirin Takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş (30 km/s hızın altında) sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiriniz. Zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız.

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve mevcut ise üçgen acil durum uyarı reflektörünü (mevcut ise) aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı P (park) konumuna getiriniz, park freni uygulayınız ve motoru durdurunuz.

NOT

Lastik zincirlerini kullanırken:

- **Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.**
- **SAE “S” sınıfı veya tel zincirler kullanınız.**
- **Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle çıkan bir ses duyarsanız, zincirin gövde ile temasını önlemek için gerdiriniz.**
- **Gövdeye gelecek olan hasarı önlemek için, 0.5~1.0 km sürüş yaptıktan sonra zincirleri gerdiriniz.**
- **Alüminyum jantlı tekerlekler üzerine zincir takmayınız. Mecbur takmanız gerekiyorsa, tel tipi zincir kullanınız.**
- **Zincir bağlantılarına zarar gelmesini önlemek için 12 mmden az kalınlığa sahip olan tel zincirler kullanınız.**

Kışın alınacak önlemler

Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kalitede soğutma suyu ile birlikte teslim edilir. Soğutma sisteminin paslanmasının önlenmesine yardımcı olduğu, devridaim pompasını yağladığı ve donmayı engellediği için, kullanmanız gereken tek soğutma suyu türü budur. Bölüm 7’deki bakım programına uygun olarak soğutucunuzun değiştiğinden veya yenilendiğinden emin olunuz. Kış mevsiminden önce, soğutucunuzun donma noktasının beklenen sıcaklıklara uygun olduğundan emin olmak için test yaptırınız.

Akü ve kabloların kontrolü

Kışın hava sıcaklığı akünün enerji tüketimini artıtır. **Aküyü ve kabloları 7. bölümde açıklandığı gibi gözle kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, Hyundai yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekiyorsa “kış” yağı kullanımı

Kışın bazı bölgelerde, düşük viskoziteli “kış koşullarına” uygun yağın kullanılması tavsiye edilir. Daha fazla bilgi için 8. bölüme bakınız. Kış koşullarına uygun tip yağ konusunda emin olamadığınızda, yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Aracınızdaki bujileri 7. bölümde tarif edildiği şekilde kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kablolarında ve parçalarında herhangi bir çatlak, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylanmış bir buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilidin üzeri buzla kaplanmışsa, buzu çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donduğunda, anahtarı ısıtarak buzu eritmeyi deneyiniz. Bir yaralanma olmaması için ısıtılmış olan anahtarı kullanırken dikkatli olunuz.

Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız

Cam suyunun donmasını önlemek için, cam yıkama suyu haznesine belirtildiği şekilde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi koyunuz. Cam yıkama suyu antifrizini bir HYUNDAI yetkili servisinden ve otomotiv parçaları satan mağazalardan temin edebilirsiniz. Boyaya zarar verme ihtimali olduğundan, motor soğutma suyu veya diğer türdeki antifrizleri kullanmayınız.

Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullar altında, el freni çekili konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninizin donma riski olduğu durumlarda, vites kolu P (Park) konumundayken geçici olarak el frenini çekiniz. Ayrıca, aracın kaymaması için, önceden arka tekerlerin önüne takoz koyunuz. Daha sonra el frenini serbest bırakınız.

Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz

Bazı durumlarda aracınızın altında kar ve buz birikintileri oluşabilir ve birikintiler aracınızın yönlendirilmesini olumsuz yönde etkileyebilir. Ağır kış koşullarında böyle bir durumda sürüş yapılırken, aracın alt tarafını ön tekerleklerin hareket etmesi ve direksiyon sistemi parçalarının engellenmemesi için belirli aralıklarla kontrol etmeniz gerekir.

Aracınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, sürüş esnasında uygun acil durum ekipmanı bulundurmanız gerekir. Aracınızda bulundurmak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişeği, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yaygı, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.

Motor bölmesinde herhangi bir nesne veya alet bırakmayınız.

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya alet koymak, bu parçaların motorun soğutmasını engelleyebileceğinden motor arızasına veya yangına neden olabilir. Tamir masrafları sigorta tarafından karşılanmayacaktır.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisinize başvurunuz. Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır. Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alın:

Eğer doğru ekipmanı kullanmaz ve/veya düzgün sürüş gerçekleştirmezseniz, römork çekerken aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, fren performansı düşebilir. Siz ve yolcularınız ciddi şekilde yaralanabilir. Bir römork çekmeden önce lütfen bu bölümdeki tüm adımları takip ettiğinizden emin olun.

Çekme işleminden önce, tolam römork ağırlığı, GCW (Brüt Toplam Ağırlık), GAW (Brüt Aks Ağırlığı) ve çekilebilir yük oranının sınır değerlerde olduğundan emin olun.

Bilgi - Avrupa İçin

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamahdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.

- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

Bir römork çekmeye karar verirseniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

• Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.

• Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.

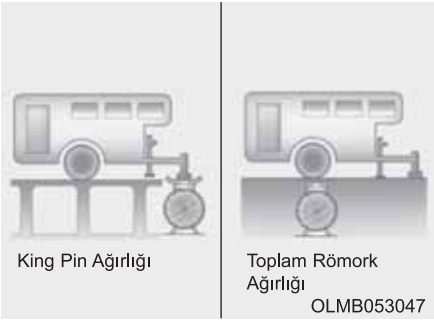
• Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için bir HYUNDAI yetkili servisine danışınız.

• Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.

• Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.

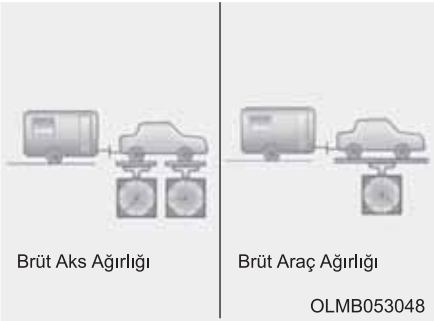
• Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork Ağırlığı



Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değillerse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

• Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.

• Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol devriye karakolunda kontrol ediniz.

Bilgi

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

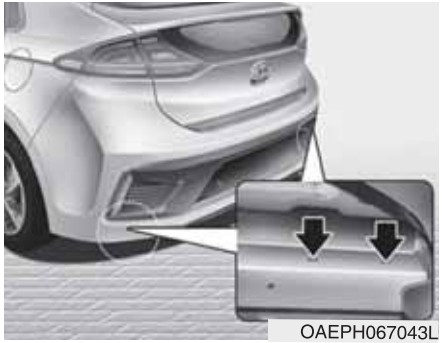
Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe (Avrupa için)

Madde		Kappa 1.6 GDI DCT
Azami römork ağırlığı kg (lbs.)	Fren sistemli	750 (1653)
	Fren sistemsiz	600 (1322)
Bağlantı cihazında izin verilen azami statik dikey yük		40 (88)
Arka tekerleğin merkezinden bağlantı noktasına kadar olan tavsiye edilen mesafe mm (inch)		990 (39)

DCT: Çift kavramalı şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları


OAEPH067043L

Bilgi

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

• Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.

• Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza kiralık veya diğer tampon tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece, tampona bağlı olmayan aracın şasisine takılan bağlantı parçaları kullanınız.

• HYUNDAI aksesuarı çeki kancası
HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir.
Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda fren sistemi varsa, ülkenizin yönetmeliklerine uygun olduğunu ve doğru bir şekilde takıldığı ve çalıştığından emin olun.
Römorkunuz, frenler olmadan azami römork ağırlığından daha ağırsa, kendi frenlerine ihtiyacı var demektir ve bunların uygun frenler olması gerekir. Römork frenleriyle ilgili talimatları okuyup bunlara uygun kullandığınızdan emin olun. Böylece frenleri doğru bir şekilde takabilecek, ayarlayabilecek ve bunların bakımını yapabileceksiniz.

⚠ UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırınız.
Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.
Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.
Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısını bir elinizle tutun. Ardından, römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola çevirin. Römorku sağa çevirmek içinse elinizi sağa hareket ettirin. Her zaman yavaşça hareket edin ve eğer mümkünse birinin sizi yönlendirmesini sağlayın.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönerek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yokuşlarda sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vitese geçiniz.
Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız. Böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.
Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.
Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız çift kavramalı vitesli ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.
Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

• Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (SICAK) bölgeye girerse,
aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

• Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide

(Devamı)

(Devamı)

çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket
etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.

• Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha
yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına
göre ayarlayınız.

• Dik yokuşlarda bir römork çekerken
çift kavramalı şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavraması aşırı ısınabileceğini

(Devamı)

(Devamı)

göz önünde bulundurunuz.

• Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.

• Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.

• Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.

• Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika fren pedalına basınız.

Yokuşta park etme

Genel kural olarak, eğer aracınızda bir römork varsa, aracınızı yokuşta park etmemelisiniz.

Ancak, bir yokuşta römorkunuzu park etmeniz gerekirse, şu şekilde yapabilirsiniz:

1. Aracı park alanına çekin. Direksiyonu yolun yönüne göre döndürün (yokuş aşağı ise sağa, yokuş yukarı ise sola)
2. Aracı P (Park) konumuna getirin.
3. El frenini çekin ve aracı durdurun.
4. Römork tekerleklerinin yokuş aşağı bakan kısmına takozlar yerleştirin.
5. Aracı çalıştırın, frenlere basılı tutun, vitesi boşa atın, el frenini bırakın ve takozlar tüm yükü alana kadar yavaşça frenleri serbest bırakın.
6. Frenlere yeniden basın ve el frenini çekin.
7. Araç yokuş yukarı durumdayken vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı durumdayken R (Geri) konumuna alın.
8. Aracı durdurun ve araç frenlerini serbest bırakın ancak el freni çekili kalsın.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- **El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.**

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazır

1. Vites kolu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya nötr (düz şanzımanlı araçlarda) konumunda olarak frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
   - Motoru çalıştırınız;
   - Vitesi geçiriniz; ve
   - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, çift kavramalı şanzıman sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız. (Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz).
- Araç çekerken, çift kavramalı şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir yoğuşturucu fan takmalısınız.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemeden önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAW (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır.

Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme

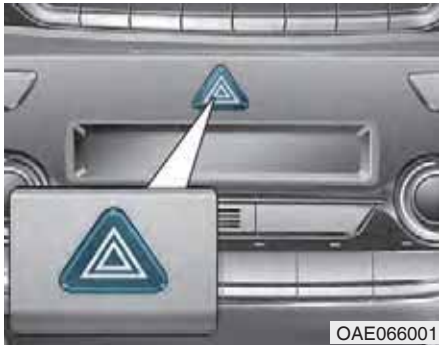
⚠ UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Dörtlü flaşör 6-2
Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler.....6-2
Motor sürüş sırasında güçten düşerse 6-2
Motor bir dört yol ağzı ya da kavşakta güçten düşerse 6-2
Sürüş esnasında lastik patlarsa 6-3
Motor çalışmazsa.....6-4
Hibrit araç 6-4
Akü takviyesi ile çalıştırma 6-4
Eğer 12 Volt Akü Boşalırsa (Hibrit Araç) 6-5
Akü takviyesi ile çalıştırmadan önce 6-5
Akü takviyesiyle çalıştırma 6-6
Motor Hararet Yaparsa 6-9
Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TMPS).....6-11
Lastik basıncını kontrol ediniz 6-11
Lastik basıncı izleme sistemi 6-12
Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası.....6-13
Düşük lastik hava basıncı konumu ve lastik hava basıncı gösterge lambası.....6-13
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza gösterge lambası 6-14
TPMS ile lastiğin değiştirilmesi 6-15
Lastiğiniz Patladıysa.....6-17
Kriko ve aletler 6-17
Lastiklerin değiştirilmesi 6-18
Kriko etiketi 6-23
Kriko için EC Uygunluk Beyanı 6-24
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile, Varsa) A Tipi.....6-17
Acil bir durumda yapılması gerekenler 6-28
B Tipi.....6-32
Çekme 6-40
Çekme hizmeti.....6-40
Çıkarılabilir Çeki demiri 6-41
Acil durumda çekme 6-42
Acil durum gereçleri 6-44
Yangın söndürücü 6-44
İlk Yardım Kiti 6-44
Üçgen reflektör 6-44
Lastik basıncı göstergesi 6-44

DÖRTLÜ FLAŞÖR



Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri, aracınıza yaklaşırken ya da aracınızı sollayıp geçerken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşörü açmak veya kapamak için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Düğme orta panelde bulunur. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller çalışmaz.

SÜRÜŞ ESNASINDA ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor sürüş sırasında güçten düşerse

- Düz bir şerit boyunca ilerlerken, aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı dikkatli bir şekilde yol kenarına güvenli bir yere çekiniz.
- Dörtlü flaşörü açınız.
- Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmazsa, yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Motor bir dört yol ağzı ya da kavşakta güçten düşerse

Motor bir dört yol ağzı ya da kavşakta güçten düşerse, vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve ardından aracı güvenli bir yere itiniz.

Sürüş esnasında lastik patlarsa

Sürüş esnasında lastik patlarsa:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Çünkü bu bir kazayla sonuçl nabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çek niz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğunda, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve kontağı anahtarını LOCK/OFF konumuna alınız.
- Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayınız. Araçtan çıkan yolcuların, aracın trafiğin aktığı tarafında durmadıklarından emin olunuz.
- Patlak lastiği değiştirirken bu bölümde daha sonra verilecek talimatlara uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMAZSA

Hibrit araç

- Vites kolunun P konumunda (Park) olduğundan emin olun. Araç, yalnızca vites kolu P (Park) konumundayken çalışır.
- Bu araçta, düzenli bakım gerektiren normal 12V'lik bir akü bulunmamaktadır. Akü tipi, yüksek voltajlı Hibrid araç aküsüne entegre edilen lityum iyon polimer tipidir. Bu araçta, aracın aküsünün tamamen bitmesini önlemek için raçtan 12V akü devresini kesen bir akü koruma sistemi bulunur. Eğer araç çalışmazsa, 12V akü bağlantısını kurmak için öncelikle 12V Akü Reset düğmesine basmayı deneyin (direksiyonun sol yanında, yakıt kapağı düğmesinin yakınında yer alır) 12V Akü Reset düğmesine" bastıktan sonra aracı çalıştırmak için 15 saniye bekleyiniz. Araç çalıştırıldıktan sonra, açık havada, hazır modda durur halde güvenle çalıştırın ve/veya 12V akü tamamen şarj olana kadar 30 dakika aracı sürün.

⚠ DİKKAT

Aracı iterek veya çekerek çalıştırmak katalitik konvertörün fazla yüklenmesine neden olur, bu da emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ekleyiniz.

Aracınız hala çalışmazsa, destek için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

AKÜ TAKVİYESİ İLE ÇALIŞTIRMA

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaların veya aracınızın hasar görmesinin önüne geçmek için bu bölümdeki akü takviyesi ile çalıştırma kısmına bakınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştıramayacağınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için yetkili servisi veya çekici çağırmanızı tavsiye ederiz.

EĞER 12 VOLT AKÜ BOŞALIRSA (HİBRİT ARAÇ)

Akü Takviyesi ile Çalıştırmadan Önce

Akü takviyesiyle çalıştırmadan önce

Bu araçta, düzenli bakım gerektiren normal 12V'lik bir akü bulunmamaktadır. Akü tipi, yüksek voltajlı Hibrid araç aküsüne entegre edilen lityum iyon polimer tipidir.

12V akü reset düğmesini kullanma

1. 12V akünün hibrid akü sistemine

OAE046037N

bağlanarak şarj edilmesi için, 12V Akü Reset düğmesine basın.

2. 12V Akü Reset düğmesine bastıktan 15 sn sonra aracı çalıştırın

3. Araç çalıştıktan sonra (uyarısı görünür durumda) açık havada, hazır modda durur halde güvenle bekleyin. ve/veya 12V akü tamamen şarj olana kadar 30 dakika aracı sürünüz.

12V Akü Reset düğmesine bastıktan hemen sonra aracı çalıştırmazsanız, 12V akünün gücü birkaç saniye sonra otomatik olarak kesilecek ve 12V akünün tamamen boşalması önlenecektir. Eğer 12V akünün bağlantısı araç çalıştırılmadan önce kesilirse, 12V Akü Reset düğmesine yeniden basın ve açıklandığı gibi aracı derhal çalıştırın.

12V Akü Reset düğmesinin, yeterli Motor ON döngüsü olmadan (30 dak+) sürekli olarak kullanılması, 12V akünün fazlasıyla boşalmasına neden olacak ve bu durum da aracın çalışmasını önleyecektir. Eğer 12V akü, sıfırlama işlemi işe yaramayacak şekilde boşalmışsa, aracı akü takviyesiyle çalıştırmayı deneyin.

Bilgi

Aracı çalıştırdıktan sonra (uyarısı görünür durumda), 12V akü motor çalışsa da çalışmasa da şarj olur. Motor sesi olmasa da, gaz pedalına basmak gereksizdir.

Akü boşaldıktan ya da bağlantısı kesildikten sonra aşağıdaki hususların sıfırlanması gerekmektedir.

Aşağıdakiler için Bölüm 3 ya da 4'e bakınız:

- Elektrikli Camlar
- Yol Bilgisayarı
- Klima Kontrol Sistemi
- Saat
- Ses Sistemi
- Açılır Tavan
- Sürücü Konumu Hafıza Sistemi

NOT

12V akü ile çalışan harici güç kaynağı

Harici güç aksesuarlarının kullanımı, performansı ve aracın çalışmasını etkileyebilir. Özellikle, gösterge paneli kameralarının kullanılması, kamera kendini kapatmadan önce aracın durmasına neden olabilir.

Eğer aracın gücü kesilirse, aracı açıklandığı gibi çalıştırın. ("12V Akü Reset Düğmesini Kullanma" bölümüne bakın)

Akü takviyesiyle çalıştırma

Araçta halen fonksiyonel bir 12V akü yoksa (iç aydınlatmanın açık olup olmadığına bakın), 12V kablo paketi ya da başka bir araçtan 12V akü kabloları kullanarak aşağıdaki talimatlara göre akü takviyesiyle çalıştırma yapabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaların veya aracınızın hasar görmesinin önüne geçmek için bu bölümdeki akü takviyesi ile çalıştırma kısmına bakınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştıramayacağınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için yetkili servisi veya çekici çağırmanızı tavsiye ederiz.

Araçlarınızı takviye kablolarının yetişebileceği yakınlığa getiriniz, fakat araçlarınızın birbirine değmesine izin vermeyiniz.

2. Araçlar çalışmıyorken bile, motor bölümündeki fanlara veya hareket eden diğer parçalara her zaman dikkat ediniz.

3. Elektrikle çalışan radyo, aydınlatmalar, klima, vb. gibi sistemleri kapayınız. Araçları P (Park) konumuna alınız ve el frenini çekiniz.

İki aracın da motorunu kapayınız.

OAE066004N

4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. İlk olarak, takviye kablolarından birini aracınızın kırmızı, pozitif (+) takviye bağlantı ucuna (1) bağlayınız
5. Takviye kablosunun diğer ucunu diğer aracın kırmızı, pozitif (+) akü/takviye bağlantı ucuna (2) bağlayınız.
6. İkinci takviye kablosunu diğer aracın siyah, negatif (-) akü/araç şasisine (3) bağlayınız.
7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın siyah, negatif (-) araç şasisine (4) bağlayınız.

   Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmediğinden emin olunuz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.

OAE046037N

8. 12V Akü Reset düğmesine basın.
9. Yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika çalışmasına izin verin.
10. Aracını olabildiğince erken çalıştırın. Aracı çalıştırdıktan sonra (uyarısı görünür durumda), açık havada, hazır modda durur halde güvenle bekleyin ve/veya 12V akü tamamen şarj olana kadar 30 dakika aracı sürün.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Akü takviye kablolarını, bağladığınız sıranın tam tersi sırada ayırınız:

1. Aracınızın siyah, negatif (-) araç şasisinden (4) takviye kablosunu ayırınız.
2. Diğer aracın siyah, negatif (-) akü/araç şasisinden (3) takviye kablosunun diğer ucunu ayırınız.
3. Diğer aracın kırmızı, pozitif (+) akü/takviye bağlantı ucundan (2) diğer takviye kablosunu ayırınız.
4. Aracınızın kırmızı, pozitif (+) akü/takviye bağlantı ucundan (1) takviye kablosunun diğer ucunu ayırınız.

Bilgi

Şarj aletinin voltaj aralığının 13.3~14V olması ve akım aralığının 60A'dan düşük olması gerekir (13.8 V önerilir).

DİKKAT

- Belirtilenden daha yüksek voltaj ve akımda bir şarj aletinin kullanılması hararete ve 12V akünün zarar görmesine neden olabilir.
- Yanlış bir şarj aleti kullanımı 12V akünün korunması için gücün kapatılmasına neden olacaktır.

Bilgi

Uygun şekilde atılmayan akü çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. aküyü, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

NOT

Aracın hasar görmesini engellemek için:

- **Aracını akü takviyesiyle çalıştırmak için sadece 12-volt'luk enerji kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.**
- **Aracınızı iterek akü takviyesi ile çalıştırmayı denemeyiniz.**

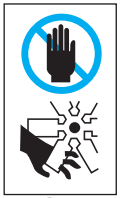
MOTOR HARARET YAPARSA

OAE066005

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düştüyse ya da kuvvetli bir tekleme veya vuruntu sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle bir durumda, şunları yapmalısınız:

1. Aracınız yol kenarına çekiniz ve güvenli bir yerde durunuz..
2. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.
3. Motor bölümünden gözle görünür şekilde sıcak buhar gelmediğinden emin olunuz. Güvenli olduğunda, motor bölümünü açınız, ve devridaim-pompası konektörünü kontrol ediniz. Devridaim-pompası konektörü yerinden çıkmışsa, motoru durdurunuz ve devridaim-pompası konektörünü tekrar bağlayınız, daha sonra motoru tekrar çalıştırınız.
4. Sıcaklığı ve hava akışını en yüksek ayara getiriniz ve klimayı açınız.

⚠ UYARI



Yaralanmamak için, motor çalışırken, ellerinizi, kıyafetlerinizi ve takım aletlerinizi motorun fan ve tahrik kayışları gibi hareket eden parçalarından uzak tutunuz..

5. Gösterge panelindeki Servis ikaz lambası (⚠) yanarsa, derhal motoru durdurunuz ve HYUNDAI yetkili servisini arayınız. Motor ikaz lambası ( ) yanarsa, veya soğutma suyu veya sıcak buhar motor bölümünden fışkırırsa, motor çalışırken motor kaputunu açık bırakınız. Bu işlem motor bölümünü havalandırmak ve motoru soğutmak içindir.
6. Soğutma suyu sıcaklığının yeterince düştüğünden emin olmak için gösterge panelindeki soğutma suyu sıcaklık göstergesini kontrol ediniz. Soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Yetersiz ise, radyatör, ısıtıcı hortumu, ve devridaim-pompasının bağlantılarında sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Sızıntı yoksa, soğutma suyu ekleyin. Ancak, ikaz lambalarının yanması, sızıntılar, veya motorun hararet yapmasına neden olan soğutma fanı arızası gibi sorunlar devam ederse, motoru derhal durdurunuz, ve HYUNDAI yetkili servisi tarafından aracınızı kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını veya boşaltma tapasını ASLA açmayınız. Basınçla fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz. Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.

7. Hararetin nereden kaynaklandığını bulamıyorsanız, motorun sıcaklığı normal seviyeye gelene kadar bekleyiniz. Ardından, soğutma suyunda azalma olduysa, su seviyesi haznenin orta kısmında bulunan işarete gelinceye dek dikkatlice hazneye soğutma suyu ekleyiniz.
8. Bu işlemleri büyük bir titizlikle yapınız ve motorun hararet yaptığını gösteren işaretler olup olmadığını gözlemleyiniz. Motorun tekrar hararet yapması durumunda, yetkili bir HYUNDAI servisini aramanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- **Soğutucuda ciddi eksilme olması soğutma sisteminde kaçak olduğu anlamına gelir ve sistemin HYUNDAI yetkili servisince kontrol edilmesi önerilir.**
- **Motor düşük soğutucusu seviyesi nedeniyle aşırı ısındığında, aniden motor soğutucusu ilavesi motorda çatlaklara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutucusunu yavaşça ve az miktarlarda ilave ediniz.**

LASTİK HAVA BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (MEVCUT İSE)

OAE066006

■ A Tipi

■ B Tipi

OAE046114L/OAE046115L

(1) Düşük Lastik Basıncı Göstergsi / TPMS Arıza Göstergesi

(2) (2) Düşük Lastik Hava Basıncı Konum Göstergesi ve Lastik Hava Basıncı Göstergesi

(LCD ekranda görünür)

Lastik basıncını kontrol ediniz

■ A Tipi

■ B Tipi

OAE046460L/OAE066030L

- Lastik basıncını ön panelde (A tipi paneller için) Bilgi Modunda veya (B tipi paneller için) Destek Modunda kontrol edebilirsiniz.

  Bölüm 3'teki "LCD Ekran modları" kısmına bakınız.
- Lastik hava basıncı motor çalıştırıldıktan sonra sürülmeye başlandığında birkaç dakika içinde görülebilir.
- Araç durduğunda lastik basıncı görüntülenmezse, "Drive to display" (Görüntülemek için sürün) mesajı görüntülenir. Sürüş sonrasında lastik basıncını kontrol ediniz.
- Görüntülenen lastik hava basınç değerleri bir lastik hava basıncı ölçüm cihazında çıkan değerden farklı olabilir.
- Lastik basıncı birimini LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modunda değiştirebilirsiniz.
  - psi, kpa, bar **(3. bölümdeki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.)**

Lastik basıncı izleme sistemi

⚠ UYARI

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve kazaya sebep olabilecek şekilde lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir.

Tüm lastik hava basınçları yedek lastik dahil (mevcut ise) ayda bir kez lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastik hava basıncını araç üreticisi tarafından tavsiye edilen araç etiketinde ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınç değerine ayarlayınız. Aracınızın lastiği lastik plaketi ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyuttaysa, bu lastikler için uygun olan lastik hava basıncını belirlemeniz gerekecektir.)

Aracınızda bulunan diğer bir güvenlik özelliği de lastiklerinizden birinin ya da birkaçının hava basıncı düştüğünde, düşük lastik hava basıncı gösterge lambasını yakan lastik hava basıncı izleme sisteminin (TPMS) bulunmasıdır. Bu nedenle düşük lastik hava basıncı gösterge lambası yandığında aracınızı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede lastik kontrollerini gerçekleştiriniz ve lastiklerin tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Düşük basınçlı lastikle araç kullanımı lastiğin aşırı ısınmasına ve lastiğin zarar görmesine neden olabilir.

Düşük basınçlı lastik kullanımı yakıt verimliliğini ve lastiğin ömrünü azaltır ayrıca aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımı için yeterli olmadığını ve düşük lastik hava basıncı seviyesi TPMS düşük lastik hava basıncı gösterge lambasında tehlike işareti boyutuna ulaşmamış olsa bile uygun lastik hava basıncının korunmasının sürücünün görevi olduğunu unutmayınız.

Aracınızda ayrıca sistemin düzgün çalışmadığını göstermek için TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır. TPMS arıza göstergesi düşük lastik hava basıncı göstergesi ile kombinedir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ettiği müddetçe bu durum devam edecektir.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS ’nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Aracınızın lastik ya da tekerleklerini değiştirdikten sonra TPMS sisteminin uygun çalışıp çalışmadığından emin olmak için TPMS arıza göstergesini daima kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

1. **Düşük lastik basıncı göstergesi/ TPMS arıza göstergesi, motor çalışıken veya Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmazsa.**
2. **TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalırsa.**
3. **Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.**

Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası

Düşük lastik hava basıncı konumu ve lastik hava basıncı gösterge lambası

OAE046114L/OAE046115L

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı lambaları yandığında ve ön panel LCD ekranında uyarı mesajı gösterildiğinde, aracınızın lastiklerinden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli oranda düşüktür. Düşük Lastik Basıncı Gösterge Lambası, ilgili konum lambasını yakarak hangi lastiğin basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Herhangi bir gösterge yanarsa hemen hızınızı düşürünüz, sert dönüşler yapmayınız ve duruş mesafesinin artacağını aklınızdan çıkarmayınız. En kısa süre içerisinde durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Aracınızın lastiklerinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde (sürücü tarafında dış panel orta sütunda yer alan) tavsiye edilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Servis istasyonuna ulaşamamanız ya da lastiğin şişirilememesi durumunda, düşük basınçlı lastiği stepneyle değiştiriniz.

Araçtaki düşük hava basınclı lastik onarılıp değiştirilinceye kadar, Düşük Lastik Basıncı Gösterge Lambası yanık kalacak ve TPMS Arıza Gösterges bir dakika boyunca yanıp sönecek ve daha sonra yanmaya (araç 25 km/s hızın üzerinde yaklaşık 20 dakika çalıştırıldığında) devam edecektir.

Bilgi

Yedek lastikte hava basıncı sensörü bulunmaz.

⚠ DİKKAT

Lastik hava basıncı sıcak havalar için tavsiye edilen lastik hava basıncında ayarlanmışsa; karlı ya da soğuk havalarda Düşük Lastik Hava Basınç Göstergesi yanabilir. Hava sıcaklığının düşmesi lastik hava basıncını da belirli oranda düşürdüğü için bu durum TPMS sisteminin arızalandığını göstermez.

Aracınızı soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye ya da sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye doğru kullanırsanız veya dışarıdaki sıcaklık önemli ölçüde düşer ya da yükselirse, lastik hava basıncını kontrol ediniz ve lastikleri tavsiye edilen basınç değerine ayarlayınız.

⚠ UYARI

Çok düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir.

Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.

TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergе lambası

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olması halinde TPMS Arıza Göstergesi yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından yanmaya başlar.

Aracınızı en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

NOT

TPMS'de bir arıza varsa, Düşük Lastik Hava Basıncı Göstergesi araçta inik lastik bulunsa bile görüntülenmeyecektir.

NOT

Araç; güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonları daki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya yayın kulelerindeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

- **Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrı elektronik aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir.**

TPMS'li bir lastiği değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri (varsa) yanar. Sistemin, Hyundai yetkili servisine kontrol ettirilmesini veya patlak lastiğin yedek lastikle değiştirilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için ASLA lastik tamir malzemesi kullanmayın. Lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir. Eğer kullanılmışsa, lastik basınç sensörünü değiştirmek zorunda kalabilirsiniz.

Yedek lastikte (mevcut ise) lastik basınç görüntüleme sensörü bulunmaz. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik yedek lastikle değiştirildiğinde, Düşük Lastik Hava Basınç Göstergesi yanık kalacaktır. Ayrıca, TMPS Arıza Göstergesi, araç 25 km/s hızın üzerinde yaklaşık 20 dakika çalıştırıldığında 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yanık kalacaktır.

Yedek lastikte (mevcut ise) lastik basınç görüntüleme sensörü bulunmaz. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik yedek lastikle değiştirildiğinde, Düşük Lastik Hava Basınç Göstergesi yanık kalacaktır. Ayrıca, TMPS Arıza Göstergesi, araç 25 km/s hızın üzerinde yaklaşık 20 dakika çalıştırıldığında 1 dakika boyunca yanıp söndükten sonra yanık kalacaktır.

Göstergeler birkaç dakika sonra sönmezse, HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Tüm tekerleklerde supap milinin arkasındaki lastiğin içine yerleştirilen lastik basınç sensörü bulunmaktadır (yedek lastik hariç). Belirlenmiş olan TPMS tekerleklerini kullanınız. Lastiklerinizi daima bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Sadece gözle bakarak lastikteki hava basıncının düşük olduğunu fark edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını kontrol etmek için daima kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Lütfen sıcak olan bir lastiğin (sürüldüğü için) basıncı ölçüldüğünde soğuk olan bir lastikten daha yüksek olacağını unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik hava basıncını ölçmeden önce lastiğin soğumasını bekleyiniz. Lastiği tavsiye edilen değere getirmeden önce lastiğin soğuk olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

- **TPMS sizi çivi veya yol çökün-tüsü gibi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik hasarlara karşı uyarmaz.**
- **Aracın dengesinde bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, yavaş yavaş fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.**

⚠ UYARI

Lastik Basınç İzleme Sisteminde tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda (TPMS), parçalar sistemin sürücüyü düşük lastik hava basıncı durumları ve/veya TPMS arızları konusunda uyarmasına engel olur. Lastik Basınç İzleme Sistemi'nde (TPMS) tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda aracınızın bu bölümündeki parçalar garanti kapsamı dışında kalabilir.

⚠ UYARI

AVRUPA İçin

- **TPMS fonksiyonuna müdahale edebileceğinden aracınız üzerinde değişiklik yapmayınız.**
- **Piyasada satılan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmamaktadır.**
- **Piyasada satılan tekerlekleri kullanırsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış bir TPMS sensörü kullanınız. Eğer aracınızda bir TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan düzenli araç muayenesinden geçemeyebilirsiniz.**

❋Aşağıdaki zamanlarda AVRUPA piyasasında satılan tüm araçlarda TPMS bulunmalıdır.

- Yeni model araç:
1 Kasım 2012 ~

- Mevcut model araç :
1 Kasım 2014~ (araç kayıtlarına dayanarak)

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA

⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Lastik değiştirirken ciddi yaralanma ve ölüm risklerini azaltmak için bu bölümdeki talimatlara uyunuz.

⚠ DİKKAT

Kriko sapını kullanırken düz ucundan uzak durunuz. Düz ucu, kesiklere neden olabilecek keskin kenarlara sahiptir.

Kriko ve aletler

(1) Kriko kolu
(2) Kriko
(3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı bagaj bölmesinde bagaj kutu kapağı altında yer almaktadır.

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Lastiği yerinde tutan civatayı krikoyla saat yönünün tersine çeviriniz.

Yedek lastiği, lastiği yerinde tutan civatayı saat yönünde çevirerek aynı bölümde saklayın.

Yedek lastik ve diğer aletlerin gürültü çıkarmasını önlemek için, hepsini düzgün bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastik tutma cıvatasını elinizle gevşetemiyorsanız, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) lastik tutma cıvatasının içine yerleştirin.
2. Lastik tutma cıvatasını kriko koluyla saat yönünün tersine döndürün.

Lastiklerin değiştirilmesi

⚠ UYARI

Kriko kullanılırken araç kayabilir veya devrilebilir, bu da siz ve yanınızdakiler için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- **Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.**
- **ASLA trafik şeridinde tekerlek değiştirmeyiniz. Lastiği değiştirmeden önce aracınızı DAİMA tamamen yoldan çıkarınız, trafikten uzak düz ve sert bir zeminde park ediniz. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için çekici çağırınız.**
- **Aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız.**

(Devamı)

(Devamı)

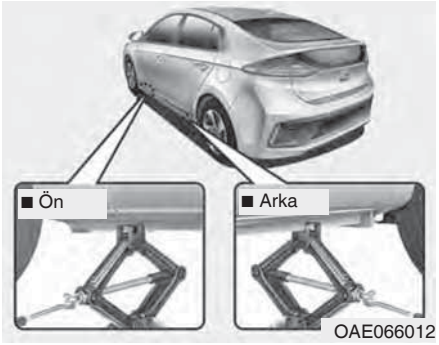
- **DAİMA araç üzerindeki doğru ön ve arka kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanınız; krikoyu ASLA tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.**
- **Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız.**
- **Araç kriko üzerindeyken kimsenin araç içerisinde kalmasına izin vermeyiniz.**
- **Çocukları yoldan ve araçtan uzak tutunuz.**

Aracınızın lastiğini değiştirirken aşağıdaki adımları takip edin:

1. Düz, sert bir zemin üzerine park edin.
2. Vites kolunu P (Park) konumuna getirin, daha sonra el frenini çekin ve kontak anahtarını LOCK/OFF (kapalı) konuma getirin.
3. Dörtlü flaşörleri yakın.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve yedek lastiği araçtan çıkartınız.

5. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazında bulunan lastiğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur yukarıda gösterildiği gibi gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sökmeyiniz.



7. Krikoyu, değiştirdiğiniz lastiğe en yakın olan ön ya da arka kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve iki kabartma noktası bulunan plakalardır. Başka bir yere veya aracın bir parçasına krikoyu yerleştirmeyiniz. Bu durum yan kenarlara zarar verebilir.

OAE066013

8. Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Aracın kriko üzerinde sağlam durduğundan emin olunuz.

9. Tekerlek bijonlarını gevşetiniz ve elinizle sökünüz. Tekerleği saplamalarından çıkarınız ve size engel olmayacak bir yere yatırınız. Saplamalardan, bağlantı yüzeylerinden ve tekerlekten kir ve kalıntıları temizleyiniz.
10. Yedek tekeri saplamalar üzerine yerleştiriniz.
11. Bijonları küçük uçları tekerleğe yakın olacak şekilde, el ile sıkınız.
12. Kriko sapını saat yönünün tersine çevirerek aracı yere indiriniz.

OLF064013

13. Resimde gösterildiği sırayla bijon anahtarını kullanarak bijonları sıkınız. Yeterince sıkılmış olup olmadığını görmek için her bijonu iki kez kontrol ediniz. Tekerleği değiştirdikten sonra, en kısa zamanda bir HYUNDAI yetkili servisine giderek tekerlek bijonlarını uygun tork değerine sıktırınız. **Bijonlar 11~13kgf.m olacak şekilde sıkılmalıdır.**

Bir lastik basınç göstergeniz varsa, lastik basıncını konrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için 8. bölümdeki “Lastikler ve Tekerler” kısmına bakınız.). Basınç tavsiye edilen değerin altında veya üstünde ise, en yakındaki servis istasyonuna kadar yavaşça gidiniz ve lastikleri önerilen basınca getiriniz. Lastik hava basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap kapağını tekrar takınız. Kapak takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağını kaybederseniz, en kısa sürede yenisini alıp takınız. Tekerlekleri değiştirdikten sonra, patlak lastiği, krikoyu ve diğer parçaları yerlerine yerleştiriniz.

NOT

Yedek lastiği taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Lastik hava basıncını önerilen basınca getiriniz.

⚠ DİKKAT

Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmaktadır. Lastik değiştirme esnasında aynı bijonların sökülüp takıldığından emin olunuz. Bijonları değiştirmeniz gerekirse, tekerin araca bağlanırken emniyetli ve düzgün şekilde bağlandığından emin olmak ve saplamalara zarar vermemek için metrik kılavuzlu bijonlar kullanınız. Yetkili bir HYUNDAI servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Eğer kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer ekipmanların herhangi biri hasar görmüşse veya iyi durumda değilse, lastiği değiştirmeyi denemeyiniz ve yardım alınız.

Tekerlekler değiştirildiyse, 50 km sürüş yaptıktan sonra bijonları kontrol edip sıkınız. 1,000 km sürüş yaptıktan sonra bijonları tekrar kontrol ediniz.

Mini stepnenin kullanımı (mevcut ise)

Mini stepne yalnızca acil durumlarda kullanım içindir. Mini stepne ile sürüş yaparken dikkatli olunuz ve daima güvenlik önlemlerine uyunuz.

⚠ UYARI

Mini stepne arızalanmasının ve kazaya yol açabilecek bir kontrol kaybının önüne geçmek için:

- **Mini stepneyi yalnızca acil durumlarda kullanınız.**
- **ASLA 80 km/s'nin hızı aşmayın.**
- **Araca, mini stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.**
- **Mini stepneyi sürekli kullanmayınız. Mini stepne hatasından kaçınmak için orijinal tekeri mümkün olan en kısa sürede onarınız veya değiştiriniz.**

Aracınıza mini stepne takılı halde sürüş yaparken:

- Mini stepneyi taktıktan sonra lastik basıncını ölçünüz. Mini stepne 420 kPa (60 psi) basınça kadar şişirilmelidir.
- Mini stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Aracınıza ait mini stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Mini stepnenin diş ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Bir seferde birden fazla mini stepne kullanmayınız.

NOT

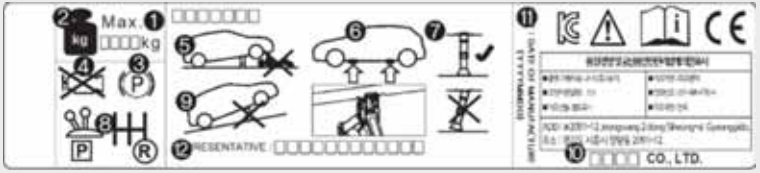
Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgf•m'dir.

⚠ DİKKAT

Aracınızın ve mini stepnenin zarar görmesini önlemek için:

- **Çukurlar ve birikintiler gibi tehlikeli yol koşullarında olabildiğince yavaş sürünüz.**
- **Engellerin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz. Mini stepnenin çapı, konvansiyonel lastiklerden daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm düşürür.**
- **Bu tekerlek üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz.**
- **Mini stepne bir başka jantla kullanılamayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takı mamalıdır.**

Kriko etiketi



OHYK065011

Aracınızdaki Kriko etiketi, şekilde gösterilenden farklı olabilir.
Daha detaylı bilgiler için krikoya takılı etikete bakınız.

1. Model Adı
2. Azami izin verilen yük
3. Kriko kullanırken el frenini çekiniz.
4. Kriko kullanırken motoru durdurunuz.
5. Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı kaldırırken, krikonun taban plakasının kaldırma noktasının tam altında olması gereklidir.
8. Düz şanzımanlı araçlarda vitesi Geriye, çift kavramalı şanzımanlı araçlarda vites kolunu P konumuna alınız.
9. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üretim yeri
11. Üretim tarihi
12. Temsilci firma ve adresi

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We: **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk1-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-500kg, Jack Assembly-750kg**
Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction.
EN ISO 12100-2:A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design. Part 2 : Technical principles
EN 14502-1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hoon Dong, Oh President
(Place and date of issue)(name and signature of equivalent making of authorised person)

CE Conformity Process: **Sulzer Limited (European Notified body : 1674)**
Desford Garage, Desford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA) – A TİPİ

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

(1) Kompresör

(2) Dolgu maddesi şişesi

Tire Mobility Kit (Lastik tamir takımı), lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa,Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava asıncını kaybedebilir.

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır. Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, TireMobilityKit sistemini kullanmayınız. Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler TireMobilityKit kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

• Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.

• Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.

• Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

• Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.

• Lastik ve tekerlek arızalı olduğu zaman, güvenliğiniz için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.

• Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

• Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

• Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

• Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.

• Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü

boşaltabilir.

• Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.

• Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.

• Çevre sıcaklığı -30°Cnin altında ise Tire Mobility Kit sistemini kullanmayınız.

• Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.

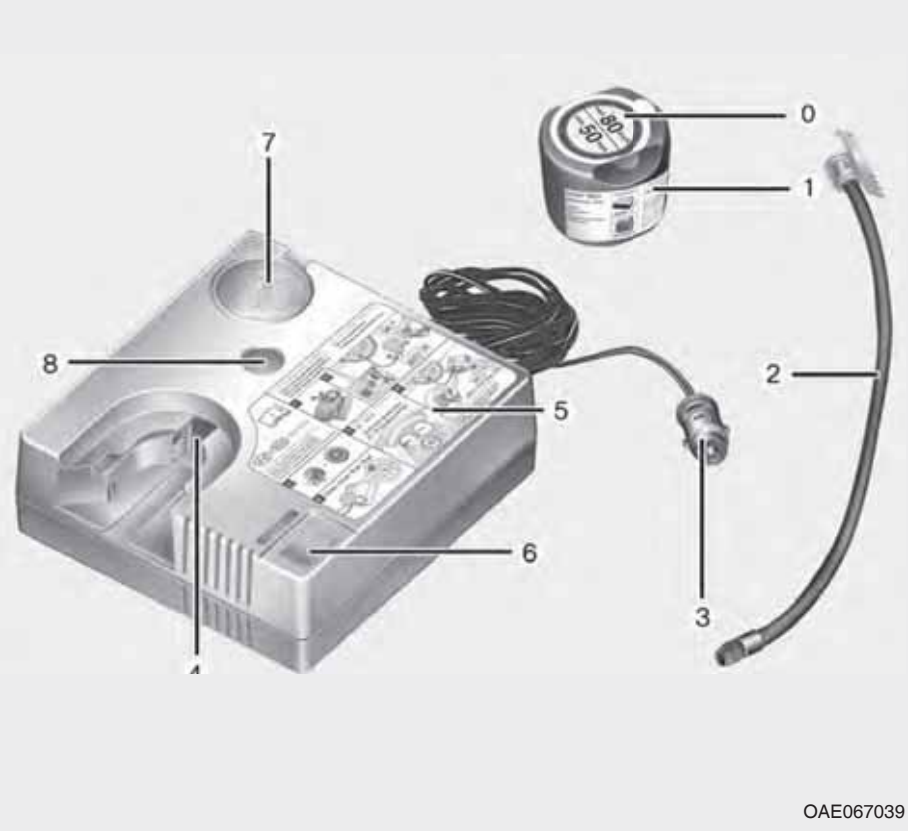
• Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.

• Sıvı contanın yutulması durumunda ağzını durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci

yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayınız.

• Uzun süreli sıvı conta teması böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kiti'nin Parçaları



0. Hız sınırları etiketi

1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,

2. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum,

3. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,

4. Sıvı conta şişe tutucusu

5. Kompresör

6. Açma/Kapama düğmesi

7. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı

8. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi

9. Kompresör ile sıvı conta şişesini ya da kompresör ile tekerleği bağlamak için hortum.

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız.

Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayın (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- **Çocuklardan uzak tutunuz.**
- **Gözle temasını önleyiniz.**
- **Yutmayınız.**

Lastik Tamir Kiti'nin Kullanılması

⚠ UYARI

Hız sınırlamalarını içeren etiketi (0) sıvı conta şişesinden (1) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

1. Sıvı conta şişesini sallayınız.

OAEPH067041L

2. Bağlantı hortumunu (9) sıvı conta şişesinin konektörüne vidalayınız.
3. Kompresördeki düğmeye (8) basılmadığından emin olunuz.
4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartınız ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (2) supaba vidalayınız.

OAE067040

5. Sıvı conta şişesini dik duracak şekilde kompresör (4) muhafazasına yerleştiriniz.

6. Kompresörün 0 konumuna getirilip kapatıldığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.

OAE066027

OAE067016

7. Kompresör güç kablosunu (3) araç prizine takınız.

8. Kontak anahtarı konumu açık durumda iken, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir. Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

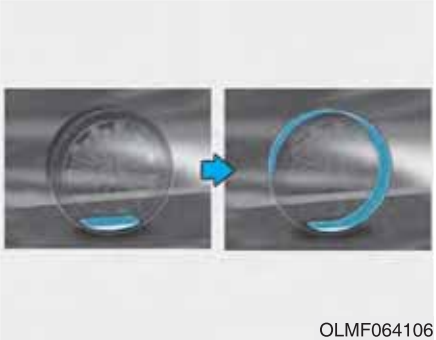
Lastik basıncı 200 kpa'nın (29 psi) altındaysa aracınızı hareket ettirmeyin. Bu, lastikte aniden meydana gelen bir sorundan dolayı kazaya neden olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.
10. Hortumları sıvı conta şişesi konektöründen ve lastik supabından sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine geri yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.


OLMF064106

Sıvı contanın dağıtılması

11. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

S80 km/saatlik bir hızı aşmayınız.

Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz. Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınızLastik Tamir Takımını kullanılırken, lastik basınç sensörleri ve tekerlek, sıvı conta nedeniyle kirlenirse, yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.

2. Kompresörün bağlantı hortumunu (9) doğrudan lastik supabına bağlayınız.

OAE067040

3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
5. Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresörü “I” konumuna getiriniz. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü bir anlığına kapatınız.

- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basınız.

Bilgi

Kompresör çalışırken basınç göstergesi gerçek okuma değerinden daha yüksek bir değer gösterebilir. Doğru basınç değeri için, kompresörün kapatılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Bilgi

Tamir edilen ya da değiştirilen lastik yeniden takıldığında, tekerlek somununu 11 ila 13 kgf-m olarak şekilde sıkın.

B TİPİ

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

(1) Kompresör

(2) Dolgu maddesi şişesi

Tire Mobility Kit (Lastik tamir takımı), lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik, uzun süre patlak veya havası inik bir şekilde kullanıldığı için aşırı derecede yıpranmışsa Lastik Tamir Takımı'nı kullanmayınız.

⚠ UYARI

En kısa zamanda lastiğinizi tamir ettiriniz. Lastiğin basıncı, Lastik Tamir Kitiyle şişirildikten sonra her an düşebilir.

Giriş

Kompresör ve sıvı conta maddesi sistemleri etkili ve konforlu bir biçimde, çivi veya benzeri nesneler nedeniyle patlayan binek araç lastiklerinin patlakların kapatılmasını ve lastiğin yeniden şişirilmesini sağlar.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

Lastik, sürüş basıncından ciddi şekilde hasar görmüşse TMK'yi kullanmayın.

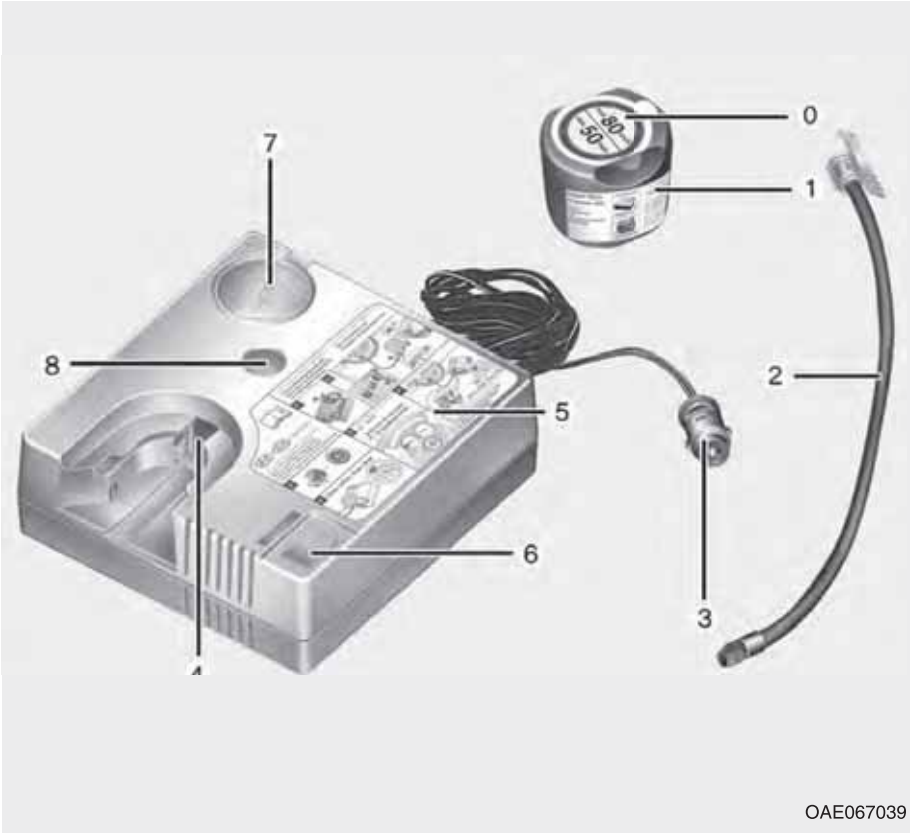
TMK kullanılarak yalnızca lastiğin sırt bölümünde yer alan delinmiş alanlar yamalanabilir.

Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanımına yönelik notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve tekerlek arızalı olduğu zaman, güvenliğiniz için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

  Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°Cnin altında ise Tire Mobility Kit sistemini kullanmayınız.

Lastik Tamir Kiti'nin Parçaları



0. Hız sınırları etiketi
1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,
2. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum,
3. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
4. Sıvı conta şişe tutucusu
5. Kompresör
6. Açma/Kapama düğmesi
7.Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
8. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi
9. Kompresör ile sıvı conta şişesini ya da kompresör ile tekerleği bağlamak için hortum.

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu, kompresör muhafazasında saklanır.

Belirtilen sırayı kesinlikle takip edin; aksi halde yüksek basınç altında sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Lastik sıvı contasını son kullanma tarihi geçtikten sonra kullanmayınız (sıvı conta kutusunun üzerindeki son kullanma tarihi). Bu, lastiğin patlama riskini artırabilir.

⚠ UYARI

- **Çocuklardan uzak tutunuz.**
- **Gözünüze temas etmesinden kaçınınız.**
- **Yutmayınız.**

Lastik Tamir Kiti'nin Kullanılması

⚠ UYARI

OAE066014

Hız sınırlamalarını içeren etiketi (0) sıvı conta şişesinden (1) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

1. Sıvı conta şişesini sallayınız.

OAEPH067041L

2. Bağlantı hortumunu (9) sıvı conta şişesi konektörüne vidalayınız.
3. Kompresördeki düğmeye (8) basılmadığından emin olunuz.
4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartınız ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (2) supaba vidalayınız.

OAE067040

5. Sıvı conta şişesini dik duracak şekilde kompresör (4) muhafazasına yerleştiriniz.
6. Kompresörün 0 konumuna getirilip kapatıldığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Sıvı conta doldurma hortumunu supaba emniyetli bir şekilde takınız. Takılmazsa, sıvı conta ters yöne akabilir, doldurma hortumunu tıkayabilir.

OAE066027

OAE067016

7. Kompresör güç kablosunu (3) araç prizine takınız.
8. Kontak anahtarı konumu açık durumda iken, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir. Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

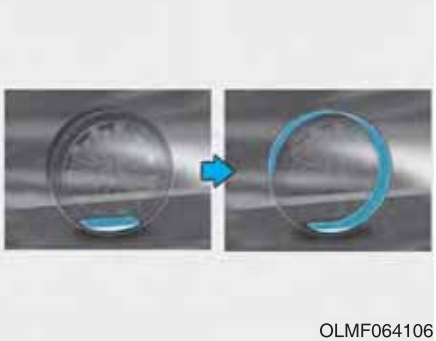
Lastik basıncı 200 kpa'nın (29 psi) altındaysa aracınızı hareket ettirmeyin. Bu, lastikte aniden meydana gelen bir sorundan dolayı kazaya neden olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.
10. Hortumları sıvı conta şişesi konektöründen ve lastik supabından sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine geri yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.



OLMF064106

Sıvı contanın dağıtılması

11. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

S80 km/saatlik bir hızı aşmayınız.

Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz. Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınızLastik Tamir Takımını kullanılırken, lastik basınç sensörleri ve tekerlek, sıvı conta nedeniyle kirlenirse, yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

1. Y1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.

2. Kompresörün bağlantı hortumunu (9) doğrudan lastik supabına bağlayınız.

3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
5. Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz.

- **Şişme basıncını artırmak için:**
  Kompresörü açınız. O anki şişme basıncı ayarını kontrol etmek için, kompresörü kısa bir süre için kapatınız.
- **Şişme basıncını azaltmak için:**
  Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basınız.

NOT

Kompresörü 10 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayın, yoksa cihaz aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

Bilgi

Kompresör çalışırken basınç göstergesi gerçek okuma değerinden daha yüksek bir değer gösterebilir. Doğru basınç değeri için, kompresörün kapatılması gerekir.

DİKKAT

Eğer şişirme basıncı korunmazsa, aracı bir kez daha sürün, Sıvı contasını dağıtma bölümüne bakın. Ardından 1'den 4'e kadar adımları tekrar edin. TMK'nın kullanımı yaklaşım 4 mm'den büyük olan lastik hasarlarında etkili olmayabilir. TMK kullanılarak lastik yolda çalıştırılabilir hale gelmiyorsa yetkili bir HYUNDAI bayisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa olmalıdır. Eğer değilse, sürüşe devam etmeyin. Yol yardımı servisini ya da çekme servisini arayın.

⚠ DİKKAT

Lastik basınç sensörü (eğer TPMS ile donatılmış ise)

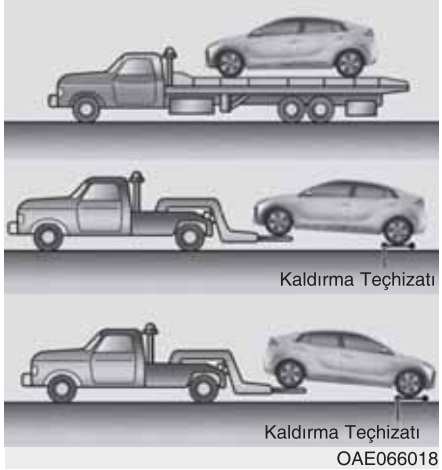
Lastik basınç sensöründeki ve tekerlek üzerindeki sıvı conta, lastiği yenisiyle değiştirdiğinizde ve basınç sensörlerini yetkili bayide kontrol ettirdiğinizde yerinden sökülmelidir.

i Bilgi

Tamir edilen ya da değiştirilen lastik yeniden takıldığında, tekerlek somununu 11 ila 13 kgf-m olarak şekilde sıkın.

ÇEKME

Çekme hizmeti



OAE066018

Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi bir HYUNDAI yetkili servisi veya oto kurtarma ve çekme hizmeti firmalara yaptırmanızı öneririz.

Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlek kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı araba kullanılmasını tavsiye ederiz.

Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Yük tekerlekleri veya süspansiyon parçalarından herhangi biri zarar görmüşse ya da araç ön tekerlekleri zeminle temas ederek çekiliyorsa, ön tekerleklerin altına tekerlek kaldırma teçhizatı yerleştiriniz.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.

OAE066020

OAE066019

Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekerken:

⚠ DİKKAT

- **Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde geriye doğru çektirmeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.**
- **Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çektirmeyiniz. Tekerlek kaldırma teçhizatı bulunan bir çekici üzerinde veya kurtarıcı üzerinde çektiriniz.**

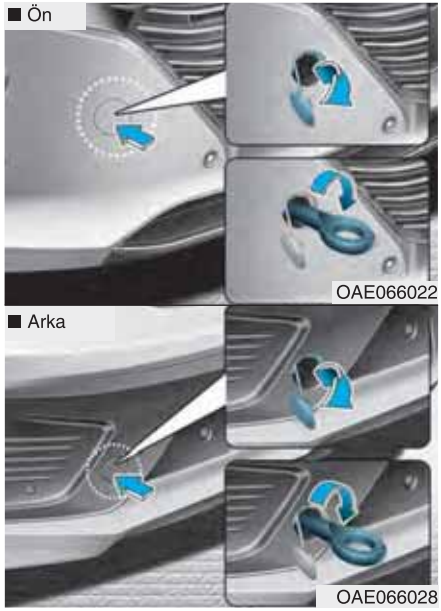
1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi kolunu N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini serbest bırakınız.

⚠ DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımanın iç kısmına zarar verebilir.

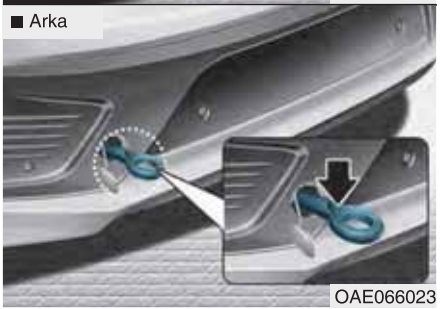
Çıkarılabilir çeki demiri

1. Bagaj kapağını açınız ve alet kutusundan çeki demiri çıkarınız.



2. Tamponun üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin kapağını sökünüz.
3. Tamponun üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin kapağını sökünüz.
4. Tamponun üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin kapağını sökünüz.

Acil durumda çekme



Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunu bir HYUNDAI yetkili servisine veya oto kurtarma ve çekme hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

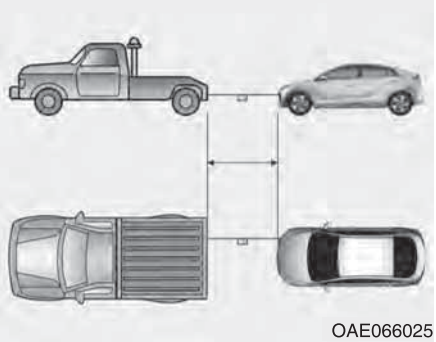
Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınızın önünde (veya arkasında) alt tarafta bulunan acil durum çeki demirine takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak aracınız çekilebilir.

Aracınızı bir halat veya zincir ile çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

Daima aşağıdaki acil durumda çekme önlemlerini uygulayınız:

- Direksiyonun kilitlenmemesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vitesi kolunu N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini serbest bırakınız.
- Fren performansı azalacağından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Aracınız çekilirken, kendi aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki araçtaki sürücülerin birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.
- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çeki demirinin kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Sabit ve düzenli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, (yaklaşık 30 cm genişliğinde) beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının sıkı kalması için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.
- Çekme işleminden önce, aracınızın altında çift kavramalı şanzıman sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. Çift kavramalı şanzıman sıvısı sızıyorsa, düz kasalı bir ekipman ya da çekme desteği kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çekme esnasında aracınıza ve parçalarına zarar gelmesinden kaçınmak için:

- **Çekme kancalarını kullanırken daima düz bir şekilde çektiriniz. Yanlardan veya yatay açıyla çektirmeyiniz.**
- **Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.**
- **Çift kavramalı şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesini engellemek için çekme esnasında aracın hızını 15 km/h ile sınırlı tutunuz ve 1.5 km'yi mesafeyi aşmayınız.**

ACİL DURUM GEREÇLERİ (MEVCUT İSE)

Aracınızda, acil bir durumla karşılaştığınızda size yardımcı olacak bazı acil durum gereçleri vardır.

Yangın söndürücü

Küçük çaplı bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatlice takip ediniz.

1. Yanlışlıkla basılmasını engellemek için yangın söndürücünün üzerine monte edilmiş olan pimi çekiniz.
2. Hortum ağzını yangının olduğu yere doğru tutunuz.
3. Ateşin yaklaşık 2.5 metre uzağında durunuz ve yangın söndürme malzemesinin püskürtmek için söndürücünün mandalına bastırınız. Söndürücünün mandalını serbest bıraktığınızda, püskürtme işlemi son bulacaktır.
4. Hortumu yangının olduğu yöne doğru ileri geri, sağa sola hareket ettiriniz. Yangın sönmüş gibi göründükten sonra, yeniden alev almayacağından emin olmak için dikkatlice bakınız.

İlk yardım kiti

Makaslar, sargı bezi, bant, vb. gibi ilk yardım malzemeleri ilk yardım kiti içerisinde bulunur.

Üçgen reflektör

Aracın herhangi bir sorundan ötürü yol kenarına park edildiği acil durumlarda yoldan geçen araçları uyarmak için yola bir üçgen reflektör yerleştiriniz.

Lastik basıncı göstergesi (mevcut ise)

Lastikler normal olarak zamanla bir miktar hava kaybeder ve siz de periyodik olarak lastiklerinizi şişirtmek durumunda kalabilirsiniz. Bu lastiklerinizin hava kaçırdığı anlamına gelmez, normal bir eksilmedir. Lastik basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz çünkü sıcaklık arttıkça lastiklerin basıncı da artar.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz;

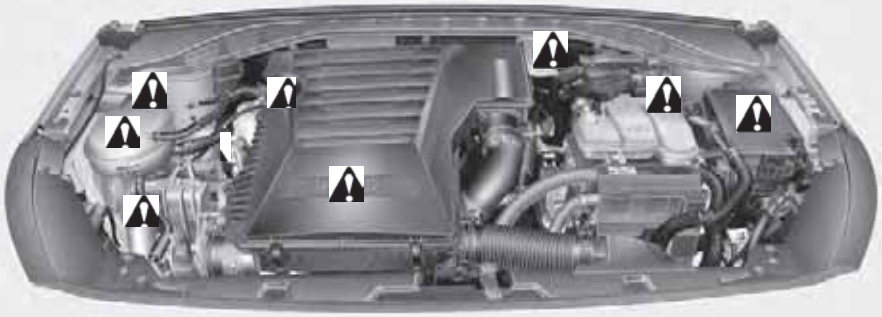
1. Jant üzerinde bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Göstergeyi lastik valfine doğru bastırınız ve o şekilde tutunuz. Bu işleme başladığınızda bir miktar hava kaçacaktır, ve göstergeyi sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava kaçacaktır.
3. Hava kaçırmadan sıkıca bastırıldığında gösterge devreye girecektir.
4. Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu görmek için gösterge üzerindeki lastik basıncı değerini okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını belirtilen basınç değerlerine ayarlayınız. 8. bölümdeki "Lastikler ve Tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Supap kapağını yerine takınız.

Bakım

Motor bölmesi 7-3
Bakım işlemleri 7-4
Araç sahibinin sorumlulukları 7-4
Araç sahibinin bakım önlemleri 7-4
Kullanıcı araç bakım kontrolleri 7-5
Kullanıcı araç bakım kontrolleri programı 7-6
Periyodik bakım işlemleri 7-7
Normal periyodik bakım planı 7-8
Ağır koşullar altında bakım planı 7-12
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması 7-14
Motor yağı 7-16
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi 7-16
Motor yağı ve yağ filtresinin kontrol edilmesi 7-17
Motor/inverter soğutma suyu 7-18
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi 7-18
Soğutma suyunun değiştirilmesi 7-21
Hibrit marş motoru & jeneratör (HSG) tahrik kayışı 7-22
Hibrit marş motoru ve jeneratör) tahrik kayışının kontrol edilmesi 7-22
Fren hidroliği 7-22
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi 7-22
Cam Suyu 7-23
Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi 7-23
El freni 7-24
El freninin kontrol edilmesi 7-24
Hava filtresi 7-24
Filtrenin değiştirilmesi 7-24
Klima polen filtresi 7-26
Filtrenin kontrol edilmesi 7-26
Silecek lastikleri 7-28
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi 7-28
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi 7-28
Akü (12 volt) 7-31
Akünün sorunsuz çalışması için 7-32
Akü kapasite etiketi 7-33
Akünün şarj edilmesi 7-33
Yeniden başlatma özellikleri 7-34

Lastikler ve tekerlekler 7-35
Lastik bakımı.....7-35
Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı 7-36
Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi.....7-37
Lastik rotasyonu 7-38
Tekerlek ayarı ve lastik balansı 7-39
Lastiğin değiştirilmesi.....7-39
Tekerleklerin değiştirilmesi 7-40
Lastiğin yol tutuşu 7-40
Lastik bakımı.....7-41
Lastiğin yanak kısmındaki işaretler 7-41
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastik.....7-45
Sigortalar.....7-46
Gösterge panelindeki sigortaların değiştirilmesi 7-47
Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi.....7-48
Sigorta/Röle paneli özellikleri.....7-50
Ampuller 7-60
Far lambası, Konum lambası, Sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi.....7-61
Far Hizalama.....7-65
Gündüz seyir farları.....7-69
Yan sinyal lambası değişimi 7-69
Arka far grubu ampullerinin değiştirilmesi 7-70
Arka sis lambası.....7-75
Üçüncü fren lambası 7-75
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi 7-75
İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi.....7-75
Dış Görünüş bakımı.....7-77
Dış bakım 7-77
İç bakım.....7-82
Emisyon kontrol sistemi.....7-85
Karter emisyon kontrol sistemi 7-85
Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi.....7-85
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....7-86
Motor zorla çalıştırma moduna girme prosedürü 7-89

MOTOR BÖLMESİ



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye çubuğu
3. Motor soğutma suyu kapağı
4. Motor soğutma suyu haznesi
5. İnvertör soğutma suyu haznesi
6. Fren hidroliği haznesi
7. Hava filtresi
8. Ön cam yıkama suyu haznesi
9. Sigorta kutusu

Aracınızın motor bölmesi şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OAE076001

BAKIM İŞLEMLERİ

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Aracınızın bakımını ve onarımını yetkili bir Hyundai servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Hyundai yetkili servisleri, Hyundai'nin yüksek hizmet kalitesi standartlarını karşılamakta ve sizin aldığınız hizmetten memnun kalmanızı sağlamak için Hyundai'den teknik destek almaktadır.

Araç sahibinin sorumlulukları

Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir. Aracınızın garantisinin servis ve bakım zorunluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyacaksınız.

Garanti Belgenizde detaylı garanti bilgisi bulunmaktadır.

Hatalı bakıma ya da bakımın gerçekleştirilmemesine bağlı olarak meydana gelen tamir ve ayar işlemleri garanti kapsamında yer almamaktadır.

Araç sahibinin bakım önlemleri

Yetersiz ya da eksik bakım yapılması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek bakımlar ile ilgili talimatlar verilmiştir. Özel aletlerin kullanılması gereken belirli işlemler sadece Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilebilir.

Aracınız üzerinde hiçbir değişiklik/modifiye yapılmamalıdır. Bu tarz modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini veya dayanıklılığını kötü yönde etkileyebilir, ve hatta aracın garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Detaylı bilgi için, aracınızla birlikte verilen Garanti Belgesini okuyun. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışması konusunda şüpheleriniz varsa, bu çalışmayı yetkili bir Hyundai servisinde yaptırınız.

⚠ UYARI

Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir Hyundai servisine yaptırınız. Bakım çalışmaları yaparken DAİMA aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz, daha sonra el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma getiriniz.**
- **Aracın öne ve geriye hareket etmesini önlemek için tekerleklerin önüne takoz koyunuz**

Üzerinizde hareket eden parçalara takılabilecek olan takı eşyalarını ve bol giysileri çıkarınız.

(Devamı)

(Devamı)

- **Bakım esnasında motorun çalıştırılması gerekiyorsa, bu işlemi yeterince havalandırma imkanı olan geniş bir alanda veya dışarıda, açık havada yapınız.**
- **Alev, kıvılcım, veya duman çıkaran maddeleri aküden ve yakıtla alakalı olan parçalardan uzak tutunuz.**

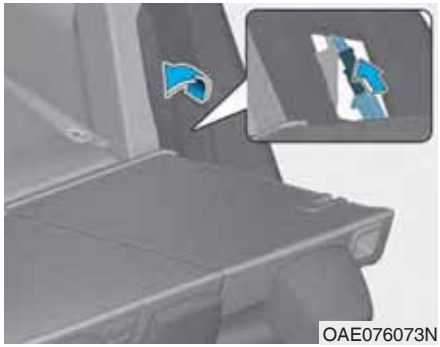
Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da yetkili bir Hyundai servisi tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise bildirilmesi gerekir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Periyodik Bakım için (-) Şasi Kablosu Nasıl Sökülür

Araç periyodik bakımdayken, bakım öncesinde (-) şasi kablosunu ayırdığınızdan emin olun.



(-) şasi kablosunu aşağıdaki talimatlara göre ayırın.

1. Arka sol koltuğu katlayın.
2. Yan döşeme üzerindeki servis kaplaması (A) kaldırın
3. (-) şasi kablosunu (B) ayırın. Bakım tamamlandığında, tersi sırada şasi kablosunu birleştiriniz

Kullanıcı araç bakım kontrolleri programı

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken motor/inverter soğutma suyu seviyelerini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, soğutma suyunun fışkırmasına olanak sağlayarak ağır yanıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Çift kavrama şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).

En az ayda bir kez:

- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Araçta yedek lastikler dahil bütün lastiklerin hava basınçlarını ve aşınmış ya da hasar görmüş olup olmadıklarını kontrol ediniz.
- Lastik bijonlarını gevşemeye karşı kontrol ediniz.

En az yılda iki kez:
(örn. Her ilkbahar ve sonbahar):

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fıskiyelerinin ve silecekler in çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinde aşınma olup olmadığını ve kemerlerin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karşılıklarını yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Çift kavramalı şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Hyundai yetkili servislerinde Sunroof (varsa) çalışma kanallarında biriken yaprak, çamur vs gibi birikintileri temizletiniz ve sunroof kızaklarını yağlatınız.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu değilken aracınız çalışıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Arka arkaya normal sıcaklıkta 8 km'den daha kısa bir mesafe veya dondurucu soğuklukta 16 km'den daha kısa bir mesafe sürmek.
- Uzun mesafeler için uzun motor rölantisi veya düşük hızda sürüş
- Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıl veya tuzlanmış yollarda sürüş
- Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diger malzemelerin kullandığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda sürüş
- Çok tozlu ortamlarda sürüş
- Yoğun trafikte sürüş
- Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda devamlı sürüş.
- Römork çekmek veya port bagaj kullanımı
- Devriye aracı, taksi veya araç çekmeye yönelik diğer ticari kullanımlar
- 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş
- Aracın sıkça dur kalk şeklinde kullanılması

Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programından daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız. Tabloda gösterilen süre veya mesafelerin ardından belirtilen bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.

Normal Periyodik Bakım Planı

İyi emisyon kontrolü ve performansının sağlanması için aşağıdaki bakım servislerinin gerçekleştirilmesi gerekir.

Garantinizi korumak için tüm araç Servis belgelerini saklayınız. Bu belgelerde alınan yol ve zaman gösterilir; servis sıklığı, ilk önce gerçekleşen kritere göre belirlenir.

BAKIM ARALIĞI / BAKIM KONULARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
	AY	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,00	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor yağı ve motor yağı filtresi r *1		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D : Değiştiriniz.
*1 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

Normal Periyodik Bakım Planı

BAKIM ARALIĞI / BAKIM KONULARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
	AY	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,00	15	30	45	60	75	90	105	120
Bujiler *2	Her 165,000 km'de bir değiştiriniz								
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı					K				K
Yakıt deposu hava filtresi			K		D		K		D
Vakum hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt filtresi *3			K		D		K		D
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları					K				K
HSG (Hibrit Marş Motoru & Jeneratör) tahrik kayışı *4	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz ve her 105,000km'de veya 48 ayda bir değiştiriniz								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz.

*2 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

*3 : Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir.

Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı da öneririz..

*4 : Kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ doygunluğu olup olmadığını tespit etmek için HGS tahrik kayışını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

Normal Periyodik Bakım Planı

BAKIM ARALIĞI / BAKIM KONULARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır							
AY	12	24	36	48	60	72	84	96
Km×1,00	15	30	45	60	75	90	105	120
Soğutma sistemi	**"Motor soğutma suyu seviyesini ve haznede sızıntı olup olmadığını" her gün kontrol ediniz**							
	İlk olarak, 60,000 km'de veya 48 ayda; ardından da her 30.000 km'de ve 24 ayda bir kontrol ediniz							
Motor soğutma suyu / İnverter soğutma suyu *5	**İlk olarak, 210.000 km'de veya 120 ayda; ardından da her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz *6**							
Çift kavramalı şanzıman yağı *7				K				K
Motor kavrama aktüatörü hidroliği	**Her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz**							
(12V, Plug-in hibrit araç)	K	K	K	K	K	K	K	K
Akünün durumu	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hatları, hortumları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı		K		K		K		K
El freni		K		K		K		K
Fren hidroliği	K	D	K	D	K	D	K	D
Fren diskleri ve balatalar	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D : Değiştiriniz.
*5 : Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz.
Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
*6 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.
*7 : DCT yağı suya maruz kaldığı durumda değiştirilmelidir.

Normal Periyodik Bakım Planı

BAKIM ARALIĞI / BAKIM KONULARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır							
AY	12	24	36	48	60	72	84	96
Km×1,00	15	30	45	60	75	90	105	120
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve körükler		K		K		K		K
Lastik (basınç ve lastik aşınması)	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri	K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucusu	K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü	K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filitresi	D	D	D	D	D	D	D	D
Egzoz sistemi		K		K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D : Değiştiriniz.

Ağır Koşullar Altında Bakım Programı

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir.
Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.
D : Değiştiriniz K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Hava filtresi	D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler	D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	A, B, H, I
HSG (Hibrit Marş Motoru & Jeneratör) tahrik kayışı	D	Her 45,000 km'de veya 24 ayda bir	C, D, E, K
	K	Her 15,000 km'de veya 12 ayda bir	
Çift kavramalı şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J

Ağır Koşullar Altında Bakım Programı

BAKIM KONUSU	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri	K	Sürüş durumuna göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Sürüş durumuna göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor	K	Sürüş durumuna göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Sürüş durumuna göre daha sık kontrol ediniz	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükler	K	Sürüş durumuna göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G, H, I
Klima polen filtresi	D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E

Ağır Kullanım Koşulları

A : Arka arkaya normal sıcaklıkta 8 km'den daha kısa bir mesafe veya dondurucu soğuklukta 16 km'den daha kısa bir mesafe sürmek.

B : Uzun mesafeler için uzun motor rölantisi veya düşük hızda sürüş

C : Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıl veya tuzlanmış yollarda sürüş.

D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda sürüş

E : Çok tozlu ortamlarda sürüş

F : Yoğun trafikte sürüş

G : Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda devamlı sürüş

H : Römork çekmek, karavan veya port bagaj kullanımı

I : Devriye aracı, taksi, diğer ticari kullanımlar veya araç çekme

J : 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

K : Aracın sıkça dur-kalk konumunda kullanılması

PERİYODİK BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Motor yağı ve yağ filtresi

Motor yağı ve filtresi periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Aracın zorlu koşullar altında kullanılması durumunda, yağın ve filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

HSG (Hibrit Marş Motoru & Jeneratör) tahrik kayışı

HSG tahrik kayışı periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları

Yakıt hatlarında, hortumlarında ve bağlantılarında kaçak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçak tespit edilen parçaları derhal yetkili bir Hyundai servisine değiştirtiniz.

Yakit filtresi

Tıkalı bir yağ filtresi aracın hız kapasitesini düşürür, emisyon sistemine zarar verir ve motorun marş almasını zorlaştırır. Çok miktarda yabancı madde yakıt deposunda birikirse, filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir. Yeni bir filtre taktıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantı noktaların kaçak olup olmadığına bakınız. Yakıt filtreleri yetkili bir Hyundai servisi tarafından takılmalıdır.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt-dolum kapağı

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir. Yeni bir yakıt buhar hortumunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

Hava filtresi

Değiştirilen hava filtresinin yerine orijinal bir Hyundai hava filtresi takılması tavsiye edilmektedir.

Bujiler

Doğru ısı aralığına sahip, yeni bujiler taktığınızdan emin olunuz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı noktaları gibi soğutma sistemi parçalarında aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Motor/inverter soğutma suyu

Soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Çift kavramalı şanzıman yağı

Bakım programında belirtildiği aralıklarla çift kavramalı şanzıman yağını kontrol ediniz.

Motor kavrama aktüatörü hidroliği

Bakım programında belirtildiği aralıklarla motor kavrama aktüatörü hidrolik seviyesini kontrol ediniz.

Fren hatları ve hortumları

Düzgün takılıp takılmadıklarını, sürtünme, çatlak, bozulma ve kaçak olup olmadığını gözünüzle kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi kabın yan kısmında bulunan "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir. Sadece, DOT 3 veya DOT 4'e uygun fren hidroliği kullanınız.

El freni

El freni pedalı ve kabloları da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

Fren diskleri ve balatalar, kaliperler ve rotorlar

Balatalar, fren diski ve rotorda aşırı miktarda aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Kaliperlerde herhangi bir fren hidroliği sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.Balata ve fren disklerinin aşınma limitleri hakkında daha fazla bilgi için Hyundai web sitesine bakınız.

(http://service.hyundai-motor.com)

Egzoz borusu ve susturucu

Egzoz borularında, susturucuda ve bağlantılarında, çatlak, deformasyon ve hasar hasar olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Motoru çalıştırınız ve herhangi bir egzoz gaz kaçağı olup olmadığını dinleyerek kontrol ediniz. Bağlantı noktalarını sıkınız veya gerekirse parçaları değiştiriniz.

Süspansiyon montaj cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Belirtilen torkla sıkınız.

Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı

Araç park konumundayken ve hibrit sistem kapalı iken, direksiyondaki boşluğu kontrol ediniz. Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Toz körüklerinde ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Tahrik milleri ve körükleri

Tahrik millerinde, körüklerinde ve kelepçelerinde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerekiyorsa yeniden yağlayınız.

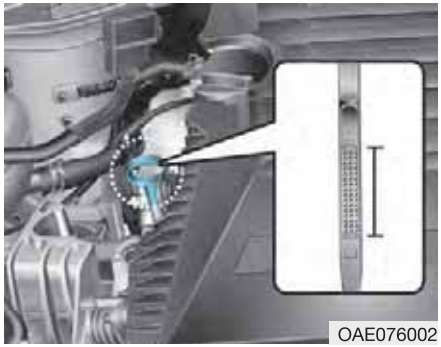
Klima soğutucusu

Klima soğutucusu hatlarında ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Yağ üreticisnin tüm uyarılarını dikkate alınız.
2. Aracı düz bir zemin üzerinde el frenini çekerek, aracın hareket etmeyeceği şekilde park ettiğinizden emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
4. Hibrit sistemi kapatınız ve yağın kartere geri dönmesi için yaklaşık beş dakika bekleyiniz.
5. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

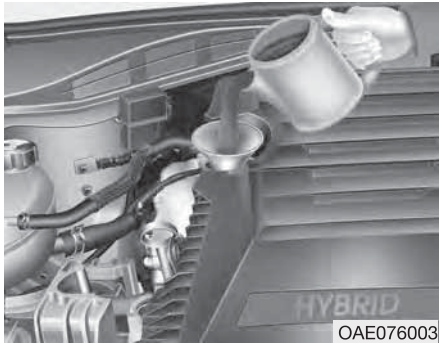

OAE076002

6. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviyenin F (dolu) ile L (boş) arasında olması gerekir.
7. Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz.

NOT

Aracın hasar görmesini engellemek için:

- **Motor yağını aşırı doldurmayınız. Yağı ufak miktarlarda doldurunuz ve gereğinden fazla yağ koymadığınızdan emin olmak için yağ seviyesini kontrol ediniz.**
- **Motor yağını değiştirirken veya ekleme yaparken dökmeyiniz. Yağın motor parçalarına sıçramasını önlemek için huni kullanınız. Dökülen yağı hemen siliniz.**



OAE076003

NOT

Sadece belirtilen motor yağını kullanınız. (8. bölümdeki "Tavsiye Edilen Yağlar ve Kapasiteler" başlığına bakınız.)

Motor yağı ve yağ filtresinin kontrol edilmesi

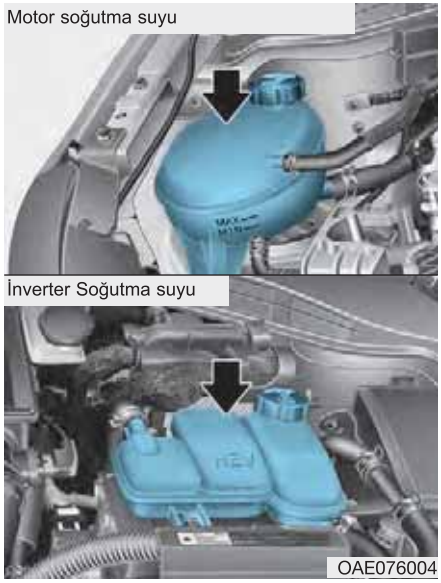
Motor yağının ve filtresinin, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU / İNVERTER SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin bir parçası olan taşırma kabında dört mevsim antifrizli soğutma suyu bulunmaktadır. Soğutma suyu fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumunu ve bağlantıları kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesi radyatör kapağının yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, damıtılmış (iyondan arındırılmış) sudan gerekli miktarda MAX işaretine kadar ilave ediniz, fakat taşırmayınız. Sık sık soğutma suyu ilavesi gerekiyorsa, soğutma sistemini kontrol etmesi için yetkili bir Hyundai servisine gidiniz.

⚠ UYARI

Radyatör ve motor sıcakken motor/ inverter soğutma suyu kapağını veya boşaltma tapasını asla açmayınız. Basınçla fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hibrit sistemi kapatınız ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Motor/inverter soğutma suyu kapağını sökerken çok dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz. Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.

i Bilgi

Motor/inverter soğutma suyu seviyesi hibrit sistem sıcaklığından etkilenir. Motor/inverter soğutma suyunu kontrol ederken veya doldururken, hibrit sistemi kapayınız.

⚠ UYARI

Motor çalışmazken, soğutma fanını çalıştıran elektrik motoru çalışması ağır yaralanmalara neden olabilir.

Ellerinizi, giysi ve takım aletlerinizi, soğutma fanının dönen pervane kanatlarından uzak tutunuz.

Elektrik motoru (soğutucu fan) motor soğutucu sıcaklığı, soğutucu basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Motor soğutucusunun sıcaklığı düşerken, elektrik motoru otomatik olarak kapanacaktır. Bu normal bir durumdur. Aracınızda GDI mevcut ise, negatif akü kablosunu ayırıncaya kadar elektrik motoru (soğutma fanı) her an çalışabilir ve çalışmaya devam edebilir.

⚠ UYARI

Soğutucunun doldurulmasından sonra soğutucu kapağının düzgün biçimde kapandığından emin olunuz. Aksi takdirde motor sürüş esnasında hararet yapabilir.

Motor bölmesi ön görünüş

OTL075062

1. Soğutucu kapağı etiketinin ön kısımda düz olup olmadığını kontrol ediniz

(Devamı)

(Devamı)

Motor bölmesi arka görünüş

OAE076050

2. Soğutucu kapağı içerisindeki küçük çıkıntıların sıkıca iç içe geçtiğinden emin olunuz.

Tavsiye edilen Soğutma suyu

- Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz.
- Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora/hibrit sisteme zarar verebilir.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için fosfat bazlı etilenglikol soğutma suyu karışımı kullanılması gerekir.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı kullanmayınız ve bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.
- %60'dan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Yüzdesi (hacim olarak)	
	Antifriz	Su
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Bilgi

Karışım oranı hakkında şüpheye düşerseniz, en kolayı %50 su - %50 antifriz karışımıdır, çünkü iki maddeden de aynı miktar kullanılacaktır. -35°C (-31°F) ve üzeri sıcaklıklarda kullanmak için uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.

Ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Motor soğutma suyu ayrıca boyaya ve kaportaya da zarar verebilir.

NOT

Soğutma suyunun jeneratör gibi motorun parçalarına sıçramasına engel olmak için soğutma suyunu doldurmadan önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez veya kumaş parçası sarınız.

HİBRİT MARŞ MOTORU & JENERATÖR (HSG) TAHRİK KAYIŞI

Hibrit marş motoru & jeneratör (HSG) tahrik kayışının kontrol edilmesi

Hibrit marş motoru ve jeneratör (HSG) tahrik kayışının, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak yetkili bir Hyundai servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

HSG tahrik kayışı aşınmış veya hasarlıysa, değiştiriniz.

Bu, motorun hararet yapmasına veya akünün boşalmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- **Motor veya hibrit marş motoru ve jeneratör (HSG) tahrik kayışını kontrol edeceğiniz zaman motoru kapayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **Ellerinizi, giysilerinizi, vs. hibrit marş motoru & jeneratör (HSG) tahrik kayışından uzak tutunuz.**

FREN HİDROLİĞİ

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

OAE076008

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hazne kapağını çıkartmadan ve fren hidroliği eklemeden önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik hazne kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, tavsiye edilen hidrolikten MAX seviyeye kadar ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur. Hidrolik seviyesi çok düşükse, sistemi yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Fren sistemi sık sık hidrolik eklemenizi gerektiriyorsa, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Bu nedenle sistemi yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Hidroliğin gözlerinizle temas etmemesi gerekir. Fren hidroliği gözlerinize bulaşırsa, gözlerinizi en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- **Fren hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir.**
- **Uzun süre havayla temas etmiş fren hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin ASLA kullanılmaması gerekir. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.**
- **Yanlış tip fren hidroliği kullanmayınız. Motor yağı gibi birkaç damla mineral bazlı yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir.**

i Bilgi

Sadece belirtilen fren hidroliğini kullanınız. (8. bölümdeki "Tavsiye Edilen Yağlar ve Kapasiteler" başlığına bakınız.)

CAM SUYU

Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

⚠ UYARI

Ağır yaralanma ve ölümlerin önüne geçmek için, cam suyu kullanırken aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyunuz.

- **Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız. Cam soğutucu, ön cama sıkıldığında, görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve kaportanın hasar görmesine yol açabilir.**
- **Cam suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temas etmesine izin vermeyiniz. Cam suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.**
- **Cam suyunu içmeyiniz ve cam suyunun cildinize değmesine izin vermeyiniz. Cam suyu insanlar ve hayvanlar açısından zehirli maddeler içerir.**
- **Cam suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.**

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi

Ayak tipi (mevcut ise)

OAE056014

Park freni pedalına 20 kg'lık bir kuvvetle basıldığında, hareket mesafesinin belirtilen teknik değerler içinde olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, el freninin tek başına aracı dik bir yokuşta güvenilir şekilde sabit tutabilmesi gerekir. Hareket mesafesi belirtilenden teknik değerden fazla ya da azsa, el frenini yetkili bir Hyundaki servisinde ayarlattırınız.

Hareket mesafesi: 4~5 çentik

HAVA FİLTRESİ

Filtrenin değiştirilmesi

OAE076010

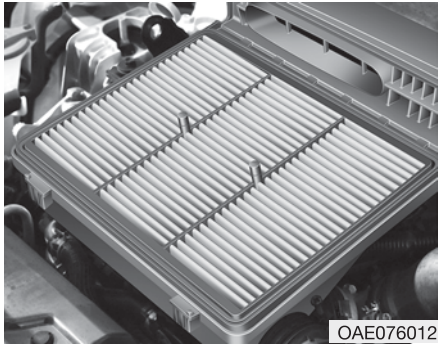
Hava filtresi kontrol için basınçlı hava kullanılarak temizlenebilir.

Su filtreye zarar vereceği için filtreyi yıkamaya veya durulamaya çalışmayınız.

Kirlenmiş ise, hava filtresi değiştirilmelidir.

OAE076011

1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız..


OAE076012

2. Hava filtresinin içini siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkı biçimde kapandığından emin olunuz.

Bilgi

Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. (Bu bölümdeki "Ağır Koşullar Altında Bakım Programı" konusuna bakınız.)

NOT

- **Hava filtresini takmadan aracı sürmeyiniz. Bu, motorda ciddi aşınmalara yol açar.**
- **Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.**
- **Orijinal Hyundai parçaları kullanınız, orijinal olmayan parçaların kullanımı hava akış sensörüne zarar verebilir.**

KLİMA POLEN FİLTRESİ

Filtrenin kontrol edilmesi

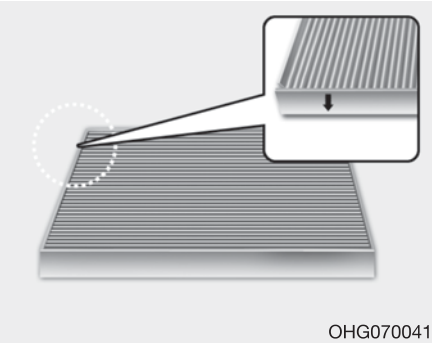
Klima filtresi, bakım programı doğrultusunda değiştirilmelidir. Aracınızı hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya uzun süre tozlu yollarda kullanıyorsanız filtre daha sık kontrol edilmeli ve daha erken değiştirilmelidir. Klima polen filtresini değiştireceğiniz zaman aşağıdaki prosedürü izleyiniz ve diğer parçalara hasar vermemek için dikkatli olunuz.

1. Destek kolunu çıkarınız (1).

2. Torpido gözü açık şekilde tüm stoperleri çıkarınız.

OAE076015

3. Kapağın iki tarafında kilide (1) basınız ve basılı tutunuz.
4. Kapağı (2) yerinden çıkarınız.


OHG070041

4. Klima polen filtresini değiştiriniz.
5. Sökme işleminin tam tersini uygulayarak parçaları yerlerine takınız.

NOT

Yeni klima polen filtresini ok simgesi (↓) aşağı yöne doğru bakacak şekilde takınız. Yoksa, klimanın çalışma verimi düşebilir, muhtemelen bir ses çıkarır.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir.

Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini cam suyuna bastırılmış temiz bir bez ile temizleyiniz.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer parçalara zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmaktan kaçınınız.

- **Benzin, kerosen, tiner, veya diğer çözücü maddeleri üzerinde veya yakınında bulundurmayınız.**
- **Silecek lastiklerini el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.**
- **Belirtilenin dışında silecek lastikleri kullanmayınız.**

Bilgi

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cilaların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

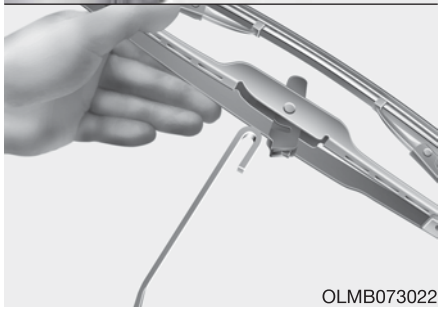
Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.

NOT

Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

A Tipi

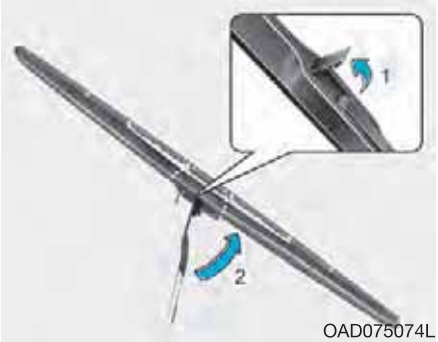
1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız.



2. Klipsi bastırarak silecek lastiği grubunu aşağı doğru kaydırınız.
3. Koldan ayırınız.
4. Silecek lastiğini sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.

B Tipi

1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek lastiği klipsini (1) kaldırınız. Daha sonra silecek lastiğini (2) kaldırınız.

3. Kilidi (3) bastırırken, silecek lastiğini (4) aşağı çekiniz.

4. Silecek kolundan (5) silecek lastiğini sökünüz.
5. Yeni silecek lastiğini, sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.
6. Silecek kolunu ön cama geri koyun.

AKÜ (12 VOLT)

⚠ UYARI

Size veya etraftaki diğer insanlar için oluşabilecek CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM tehlikelerinin önüne geçmek için, akünün yakınlarında veya akü-yle çalışırken aşağıdaki önlemlere dikkat ediniz.

Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.

Asit sıçramalarından gözleri korumak için tasarlanan koruyucu gözlükleri kullanınız.

Alev, kıvılcım, veya duman çıkaran maddeleri aküden uzak tutunuz.

Akü hücrelerinde her zaman kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.

Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza ediniz.

(Devamı)

(Devamı)

Aküler yüksek derecede aşındırıcı olan sülfürik asit içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, veya kıyafetlerinize etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- **Plastik muhafazlı aküyü kaldırırken, muhafazaya çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına neden olabilir. Akü taşıyıcısıyla veya ellerinizle her iki yandan kavrayarak kaldırınız.**
- **Akünüz donmuş ise, aracınızı akü takviyesi ile çalıştırmayı denemeyiniz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Aracınızın akü kabloları aküye bağlıyken aküyü ASLA şarj etmeye kalkışmayınız.**
- **Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON konumundayken ASLA bu parçalara dokunmayınız.**

NOT

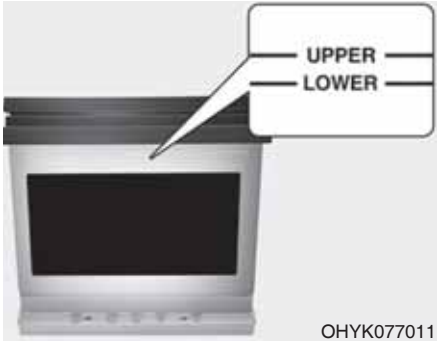
- **Aracı düşük sıcaklığa sahip bir bölgede uzun bir sure kullanmayacağınız zaman aküyü çıkarıp kapalı bir mekanda muhafaza ediniz**
- **Düşük sıcaklığa sahip bir bölgede akü kasasına hasarı önlemek için her zaman aküyü tam şarjlı tutunuz**

Akünün sorunsuz çalışması için

OAE076016

- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantıları temiz, sıkı kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.

Bilgi - UPPER ve LOER yazılı aküler için



OHYK077011

Eğer akünüzün yan tarafında LOWER (MIN) UPPER (MAX) yer alıyorsa, elektrolit düzeyini kontrol etmelisiniz.

Elektrolit düzeyi LOWER (MIN) ve UPPER (MAX) arasında bir değer olmalıdır. Elektrolit düzeyi düşük olduğunda damıtılmış (ya da minerali giderilmiş) su ekleyin. (Asla sülfürik asitler ya da diğer elektrolitler eklemeyin.)

(devamı)

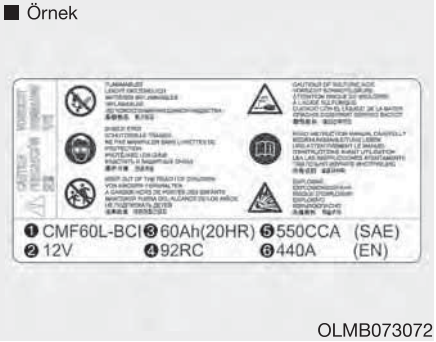
Akünün yüzeyine ya da diğer parçalara damıtılmış (ya da minerali giderilmiş) su dökmemeye dikkat edin.

Ayrıca akü depolarını fazla doldurmayın.

Aksi takdirde akü ve diğer parçaları aşındırabilir. Son olarak ise, deponun kapağını güvenli şekilde kapatın. Ancak daha iyi akü hizmeti için yetkili bir HYUNDAI bayisi ile iletişime geçmenizi öneriyoruz.

Akü kapasite etiketi

■ Örnek



※ Araçtaki akü etiketi gösterilenden farklı olabilir.

1. AGM60L-DIN : Akünün Hyundai model ismi
2. 12V : Ana voltaj
3. 60Ah(20HR) : Nominal kapasite (Amper saat olarak)
4. 100RC : Nominal rezerv kapasite (dakika olarak)
5. 640CCA : SAE tarafından amper olarak soğuk test akımı
6. 512A : EN tarafından amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj cihazı ile

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürede deşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç aydınlatmaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıklarından meydana gelebilecek CİDDİ YARALANMALAR veya ÖLÜM tehlikelerinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- **Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motor Çalıştırma/Durdurma butonunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.**
- **Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.**
- **Daima dışarıda, açık havada veya yeterince havalandırma bulunan alanlarda çalışınız.**
- **Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.**
- **Akü araçtan sökülmeli ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.**
- **Akü sokulurken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz:**
  (1) Şarj cihazı ana anahtarını kapatınız.
  (2) Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
  (3) Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- **Aküyü değiştireceğiniz zaman daima orijinal HYUNDAI tarafından onaylanmış bir akü kullanınız.**

Akü takviyesi ile

İyi durumdaki bir akü ile akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırdıktan sonra, aracınız kapanmadan önce 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Akü takviyesi ile çalıştırma işlemleri hakkında daha fazla bilgi için 6. bölümde “Akü Takviyesi ile Aracı Çalıştırma” konusuna bakınız.

i Bilgi

Uygun şekilde atılmayan akü çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir.

Aküyü, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

Yeniden başlatma özellikleri

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde bazı parçaların yeniden ayarlanması gerekir. Aşağıdakilerle ilgili daha detaylar için 3. ya da 4. bölüme bakınız:

- Elektrikli Camlar
- Yol Bilgisayarı
- Klima Kontrol Sistemi
- Saat
- Ses Sistemi
- Açılır tavan
- Sürücü Konumu Hafıza Sistemi

⚠ UYARI

Lastik arızaları kazalara neden olacak şekilde araç kontrolünün kaybına neden olabilir. CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Doğru basınca sahip olmaları için ve de aşınma ve hasara karşı lastiklerinizi daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınız için tavsiye edilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü kısmındaki orta sütunda bulunan lastik etiketinde bulabilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima lastik basıncı ölçme aletini kullanın. Çok yüksek veya çok düşük basınçtaki lastikler dengesiz biçimde aşınır ve kötü yol tutuşa neden olur.**
- **Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler fren verimliliği, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kaybına neden olabilir.**
- **DAİMA lastiklerinizi araç ilk alındığında üzerinde bulunan lastiklerle aynı boyutta olan lastiklerle değiştiriniz. Tavsiye edilenin dışında ebatlara sahip lastik ve tekerlek kullanmak anormal kullanım özelliklerine ve zayıf araç kontrolüne, veya Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)'nin düzgün çalışmamasına neden olarak ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.**

Lastik bakımı

Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız gerekir.

Tüm teknik özellikler (ebat ve basınç) sürücü kapı pervazına yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km.den daha az kullanılmış olduğunu belirtmektedir. Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız. Aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 8’deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve kazaya sebep olabilecek şekilde lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir.

Lastik basıncının çok düşük olması lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Bu tip sorunlar, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Sıcak havalarda ve aracın yüksek hızla uzun süre kullanılması durumunda bu risk daha da artar.

⚠ DİKKAT

- **Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.**

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

Aracınızın lastiklerini yedek lastik de dahil olmak üzere ayda bir kez veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Yalnızca bakarak lastiklerinizin tam olarak şiştiğinden emin olamazsınız. Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilir.

Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız. Lastik soğukken ölçülen lastik hava basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik hava basıncı değeriyle uyuşuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur. Lastik hava basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.

Lastiğe fazla hava basarsanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.

Lastik rotasyonu

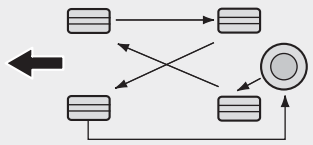
Hyundai, lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 12.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklenmeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesini tavsiye eder.

Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik hava basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dişlerinde ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşırsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz.

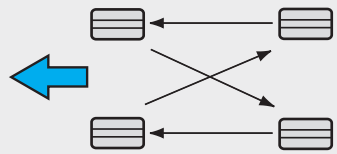
(uygun tork değeri: 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).

■ Standart stepneyle (mevcut ise)



CBGQ0706

■ Stepne olmadan



ODH073802

Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.

Bilgi

Simetrik olmayan lastiklerin iç ve dış kısımları birbirinden ayırt edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takıldığında, "dış" yazan tarafını dış kısma taktığınızdan emin olunuz. Eğer "iç" yazan tarafı dış kısma takılırsa, aracın performansını kötü yönde etkiler.

⚠ UYARI

- **Lastik rotasyonunda küçük stepne kullanmayınız.**
- **Hiç bir koşulda, çapraz ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu, anormal yol tutuşa ve kazalara neden olacak şekilde araç kontrolünün kaybına neden olabilir.**

Tekerlek ayarı ve lastik balansı

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmanız gerekmez. Ancak, aracınızda olağandışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne doğru kayma yapıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir. Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.

Lastiğin değiştirilmesi

Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir. Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir. Diş aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkması için beklemeyiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler fren verimliliği, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kaybına neden olabilir.**
- **Daima lastiklerinizi araç ilk alındığında üzerinde bulunan lastiklerle aynı boyutta olan lastiklerle değiştiriniz. Tavsiye edilenin dışında ebatlara sahip lastik ve jant kullanmak anormal kullanım özelliklerine ve zayıf araç kontrolüne, veya Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)'nin düzgün çalışmamasına neden olarak ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Lastikleri (veya jantları) değiştirirken, ön ya da arka lastikleri (veya jantları) takım halinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece bir lastiğin değiştirilmesi direksiyon hakimiyetini ciddi bir şekilde etkileyecektir.**
- **Lastikler kullanılmasa dahi zaman içerisinde bozulur. Lastik yüzeyinin aşınmasından bağımsız olarak, Hyundai lastiklerin normal şartlar altında altı (6) yılda bir değiştirilmesini önerir.**
- **Sıcak iklimden kaynaklanan ısı ya da sıklıkla aşırı yükleme durumu eskime sürecini hızlandırabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ani lastik patlamasıyla sonuçlanabilir ve bu durum da kontrol kaybı ve ciddi yaralanma ya da ölüme sebebiyet verecek bir kazaya neden olabilir.**

Küçük stepnenin değiştirilmesi (mevcut ise)

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır. Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni aracınızla birlikte aldığınız stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı tekerleğe takmaya özen gösteriniz. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı tekerleğe takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan tekerlek da normal boyuttaki lastiklere uymaz.

⚠ UYARI

Stepnenin arızalanıp kişisel yaralanma ve ölüme neden olma ihtimalinden kaçınmak için mümkün olan en çabuk şekilde orijinal lastik onarılmalı ya da değiştirilmelidir. Küçük stepne yalnızca acil durumda kullanım içindir. Bu küçük stepne takılı iken aracınızı 80km/s hızın üzerinde kullanmayınız.

Tekerleklerin değiştirilmesi

Tekerlekleri değiştirirken, yeni tekerleklerin çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal tekerleklerle aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastiğin yol tutuşu

Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir. Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

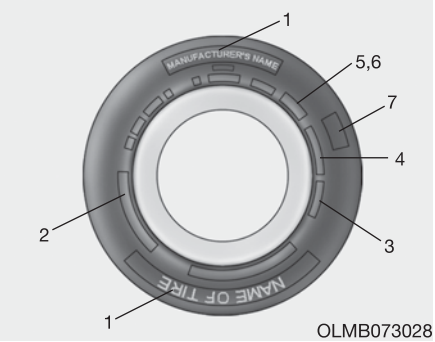
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz. Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır. Ayrıca, tekerlekten ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.

Lastiğin yanak kısmındaki işaretler

Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik tanıtım numarası (TIN) vardır. TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri istemek için kullanılabilir.



1. Üretici firmanın veya markanın adı

Üretici firmanın veya markanın adı gösterilir.

2. Lastik ebadı bilgileri

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri:

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınıza bağlı olarak değişir.)

195/65R15 91H

195 - Milimetre olarak lastik iz genişliği.

65 - En boy oranı. Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.

R - Lastik yapım kodu (Radyal).

15 - İnç cinsinden jant çapı.

91 - Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

H - Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hızı sınıfı tablosuna bakınız.

Tekerlek ebadı bilgileri

Tekerlekler üzerinde de, tekerlekleri değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır. Aşağıda tekerlek ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek tekerlek ebadı bilgileri:

6.5JX16

6.5 - İnç cinsinden jant genişliği.

J - Jant kontur tasarımı.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

Hız Sınıfı Sembolü	Azami Hız
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	240 km/s'nin üzerinde

3. Lastik Ömrünün Kontrol Edilmesi (TIN: Tanımlama Numarası)

6 yıldan daha eski lastikler, üretim tarihine dayanarak, (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz. DOT kodu rakamlardan ve İngiliz harflerinden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı lastiğin üretim tarihini işaret eder.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1516 lastiğin 2016 yılının 15. haftasında üretildiğini gösterir.

4. Lastik katmanı yapısı ve materyali

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir. Lastik üreticisi lastiğin üretiminde hangi materyalleri (çelik, naylon, polyester vs.) kullandığını belirtmek zorundadır. "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz veya çapraz kuşaklı tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.

5. İzin verilen azami lastik hava basıncı

Bu değer, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder. İzin verilen azami lastik hava basıncını aşmayınız. Tavsiye edilen lastik hava basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük kapasitesi

Bu değer, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

7. Lastik kalitesi sınıfı

Kalite dereceleri lastikte omuz ve maksimum yan genişlik arasındaki yan duvarda bulunabilir.

Örneğin:

LASTİK TABANI aşınması 200

ÇEKİŞ AA

SICAKLIK A

Lastik aşınması

Lastik aşınması değeri, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma değeridir. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik, puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin ilgili performansı gerçek kullanım koşullarına dayanır, ancak sürüş alışkanlıkları, servis uygulamalarındaki çeşitlilikler ve yol özellikleri ve iklimdeki farklılıklar nedeniyle bu normdan önemli şekilde ayrılabilir.

Bu değerler, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Araçlarınızda standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin değerleri farklılık gösterebilir.

Yol tutuş - AA, A, B ve C

Yol tutuş sınıfları yüksekten düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C sınıfı bir lastik daha düşük yol tutuş performansına sahip olabilir.

⚠ UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş özellikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık - A, B ve C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, bu sınıflar belirli laboratuarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir.

Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kısalmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları, laboratuardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

⚠ UYARI

Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük veya yüksek lastik hava basıncı ya da aşırı yükleme ya ayrı ayrı ya da birlikte ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, kazalara neden olacak şekilde araç kontrolünün kaybına neden olabilir.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastik

Yanak yüksekliği oranı 50'den daha az olan düşük yanak yükseklikli lastik, sportif görünümlü bir araç için tasarlanmıştır. Düşük yanak yüksekliği oranı araç hakimiyeti ve frenleme için optimize edilmiştir. Bu nedenle, normal bir lastiğe göre sürüş sırası da rahatsızlık verebilir ve gürültü yaratabilir.

⚠ DİKKAT

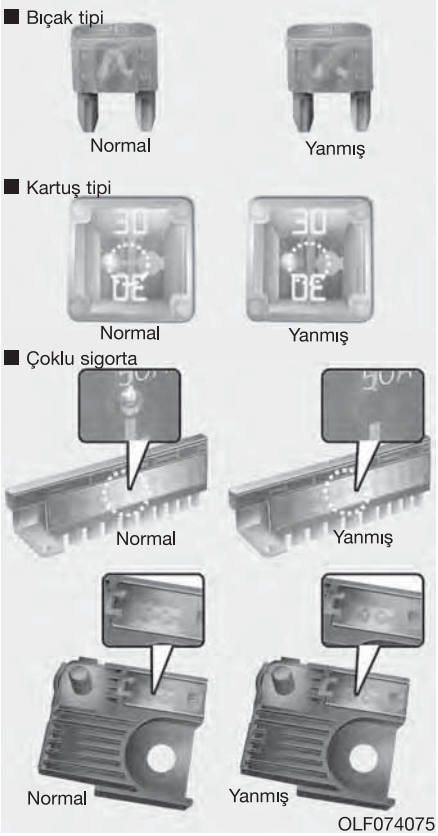
Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, normal bir lastiğe göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli teke lek ve lastik kolay bir şekilde hasar alabilir. Aşağıdaki yönt mi uygulayınız:

- **Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve tekerleklerin zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Bu yollarda sürmeyi tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.**
- **Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmemesi için aracı yavaş sürünüz.**
- **Lastiğe bir darbe geldiğinde, lastiğin durumunu inceleyiniz. Veya, yetkili bir Hyundai servisine danışınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.**
- **Lastik hasarını gözlerinizle belirlemeniz kolay değildir. Lastiğin hasar gördüğüne dair ufak bir belirti fark ederseniz, lastiği kontrol ediniz ve hava kaçağından meydana gelecek zararı önlemek için lastiği değiştiriniz.**
- **Lastik bozuk bir yolda, arazide, veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.**
- **Lastikle alakalı bilgiler lastik yanağında bulunur.**



SİGORTALAR

Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta iki (veya 3) sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölmesinde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, metal parça eriyecek veya kırılacaktır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere çekiniz, motoru ve tüm elektrikli cihazları kapatınız ve eksi kutup başı bağlantısını sökünüz. Atan sigortanın yerine daima aynı ampere sahip bir sigorta takınız.

Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve derhal Hyundai yetkili servisi ile iletişime geçiniz.

Bilgi

Üç tip sigorta kullanılmıştır: Düşük amperaj için bıçak tipi, yüksek amperaj için ise kartuş tipi ve çoklu sigorta.

UYARI

Yanmış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.

- **Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.**
- **Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası veya alüminyum folyo kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.**

DİKKAT

Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Gösterge panelindeki sigortaların değiştirilmesi

OAE076017

1. Kontağı kapatınız
2. Bütün sviçleri "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını açınız.
4. Kapak içerisindeki etikete bakarak, sorunlu olan sigortanın nerede olduğunu bulunuz.

OAE076018

5. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölmesindeki sigorta panelinde bulunan sigorta maşasını kullanınız.
6. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, iç sigorta panelinde (veya motor bölmesindeki sigorta panelinde) yer alır.
7. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, yetkili bir Hyundai servisine danışınız.

Acil bir durumda, yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak sigortası gibi) ampere sahip bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, motor bölmesindeki sigorta kutusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri yanmışsa, aynı amper değerindeki bir sigorta ile değiştirilmesi gerekir.

Sigorta sviçi

OAE076019

Sigorta sviçini daima ON (açık) konumunda bulundurun.

Sviçi OFF (kapalı) konumuna getirirseniz, ses sistemi veya dijital saat gibi bazı özellikler sıfırlanır ve akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.

i Bilgi

OLFH044149L

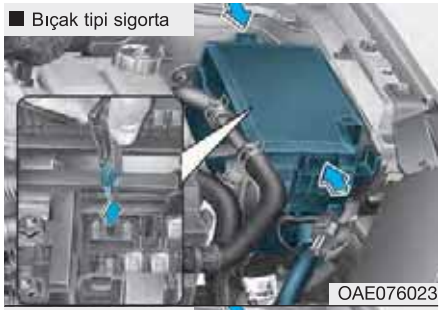
Sigorta sviçi OFF (kapalı) konumda ise, "SİGORTA SVİÇİNİ AÇINIZ " mesajı görüntülenecektir.

NOT

- **Aracı kullanırken sigorta sviçini daima ON konumunda bulundurun.**
- **Sigorta sviçi tekrar tekrar açıp kapamayınız. Sviç zarar görebilir.**

Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi

■ Bıçak tipi sigorta


OAE076023

■ Kartuş tipi sigorta

OAE076024

1. Kontağı kapatınız
2. Bütün sviçleri "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.
3. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta paneli kapağını sökünüz.

4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için, motor bölmesindeki sigorta panelinde bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
5. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, yetkili bir Hyundai servisine danışınız.

NOT

Motor bölmesindeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, emniyetli

bir şekilde sigorta panel kapağını takınız. Eğer kapak düzgün bir şekilde yerine oturduysa, bir klik sesi duyacaksınız. Eğer kapak düzgün bir şekilde yerine oturmadıysa, sigorta kutusuna su sızabilir ve elektrik arızaları oluşabilir.

Ana sigorta

OAE076021

Motor bölmesi ve dahili sigorta kutusundaki sigortalar bağlı olmasa bile elektronik sistem doğru biçimde çalışmayabilir. Bu gibi durumlarda sorunun sebebi, pozitif akü terminali (+) kapağı içerisindeki ana sigortanın (BFT tipi) bağlı olmaması olabilir. Ana sigorta diğer parçalardan daha karmaşık olarak tasarlandığından, lütfen en yakın Hyundai servisini ziyaret ediniz.

Bilgi

Kontrolden sonra daima akü kapağını emniyetli bir şekilde takınız. Eğer kapak düzgün bir şekilde yerine oturmadıysa, su sızıntısı nedeniyle elektrik arızaları oluşabilir

Çoklu sigorta

OAE076022

Çoklu sigorta yanmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Kontağı kapatınız
2. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
3. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta paneli kapağını sökünüz.
4. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
5. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız.
6. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

Bilgi

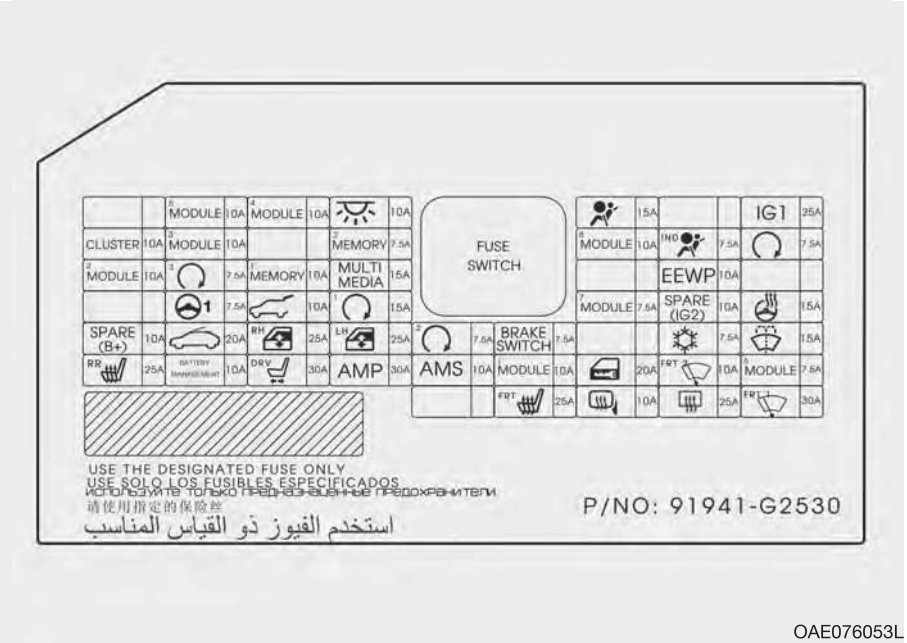
Çoklu sigorta yanmışsa, yetkili bir Hyundai servisine danışınız.

Sigorta/Röle paneli özellikleri

Gösterge paneli sigorta paneli

OAE076025

Sigorta/röle kutusu kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.



OAE076053L

Bilgi

Bu kılavuzdaki sigorta paneli tanımlarının hepsi aracınıza uymayabilir, ama buradaki bilgiler basım esnasında günceldir. Aracınızdaki sigorta kutusunu kontrol ederken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Modül 5	5 MODULE	10A	Elektrikli Kromik Ayna, A/V & Navigasyon Ünitesi, Müzik Sistemi, Sürücü IMS Modülü, Otomatik Şanzıman Vites Kolu Göstergesi, Klima Kontrol Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı Modülü, Konsol Sviçi Sol/Sağ, Far Ayarlama Cihazı Aktüatörü Sol/Sağ, VESS Ünitesi, Ön Havalandırma Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü
Modül 4	4 MODULE	10A	Şeritten Ayrılma Uyarı Ünitesi, Hava Yastığı Düğmesi, AEB Ünitesi, Kör Nokta Tespit Sensörü Sol/Sağ
İç Lamba		10A	Ön Makyaj Aynası Lambası Sol/Sağ, Kabin Lambası, Tepe Lambası Kontak Anahtarı ILL. & Kapı Uyarı Düğmesi, Bagaj Lambası
Hava yastığı		15A	SRS Kontrol Modülü
Kontak 1	IG1	25A	PCB Bloğu
Gösterge	CLUSTER	10A	Gösterge Paneli
Modül 3	3 MODULE	10A	BCM, DCT Vites Kolu, Stop Lambası Anahtarı, Sürücü Kapısı Modülü, Yolcu Kapısı Modülü
Hafıza 2	2 MEMORY	7.5A	Aktif Hava Flapesi Sol/Sağ
Modül 8	8 MODULE	10A	Aktif Hava Flapesi Sol/Sağ, Elelktrikli Devridaim Pompası (HEV), VPD Sensörü, BMS Kontrol Modülü, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
Hava yastığı göstergesi	IND	7.5A	Klima Kontrol Modülü, Gösterge Paneli
Marş		7.5A	Hırsız Alarm Rölesi, Şanzıman Aralık Düğmesi

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Modül 2	2 MODULE	10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu, Kablosuz Şarj Unitesi, BCM, USB Şarj Konektörü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Ses sistemi, A/V & Navigasyon Ünitesi, Elektrikli Dış Dikiz Ayna Düğmesi, AMP
Düğmeli Çalıştırma 3	3	7.5A	İmmobilizer Modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
Hafıza 1	1 MEMORY	10A	Kablosuz Şarj Ünitesi, Gösterge Paneli, Sürücü IMS Modülü, Yağmur Sensörü, BCM, Klima Kontrol Modülü, Otomatik Işık ve Foto Sensörü, Sürücü Kapısı Modülü, Yolcu Kapısı Modülü, ICM Röle Kutusu (Dış Dikiz Aynası Katlama/Açma Rölesi)
Multimedya	MULTI MEDIA	10A	Müzik Sistemi, A/V & Navigasyon Ünitesi
Elektrikli Devridaim Pompası	EWP	10A	Elektrikli Devridaim Pompası (HEV)
Elektrik Hidrolik Direksiyon	1	7.5A	EPS Ünitesi
Bagaj kapağı		10A	Bagaj Kapısı Rölesi, Yakıt Doldurma Düğmesi, Yakıt Doldurma Aktüatörü
Düğmeli Çalıştırma 1	1	15A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
Modül 7	7 MODULE	7.5A	Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırma Koltuk Kontrol Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü
Isıtmalı direksiyon simidi		15A	BCM
Açılır tavan		20A	Açılır Tavan Motoru
Elektrikli cam (sağ)	RH	25A	Elektrikli Cam (Sağ) Rölesi, Elektrikli Cam Ana Düğmesi, Yolcu Tarafı Elektrikli Cam Düğmesi (Sol), Arka Elektrikli Cam Düğmesi (Sağ), Sürücü Güvenlik Elektrikli Cam Modülü (Sol), Yolcu Elektrikli Cam Düğmesi (Sağ)

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Elektrikli cam (sol)	LH	25A	Elektrikli Cam (Sol) Rölesi, Elektrikli Cam Ana Düğmesi Yolcu Tarafı Elektrikli Cam Düğmesi (Sağ), Arka Elektrikli Cam Düğmesi (Sol), Sürücü Güvenlik Elektrikli Cam Modülü (Sağ), Yolcu Tarafı Elektrikli Cam Düğmesi (Sol)
Düğmeli Çalıştırma 2	2	7.5A	İmmobilizer Modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi
Fren Anahtarı	BRAKE SWITCH	7.5A	Stop Lambası Anahtarı, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
Klima		7.5A	İyonizer, Klima Kontrol Modülü, Elektronik Klima Kompresörü, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
Silecek		15A	Çok İşlevli Düğme
Arka Koltuk Isıtıcısı	RR	25A	Arka Koltuk Isıtıcı Modülü
Akü Yönetim Sistemi	BATTERY MANAG-EMENT	10A	BMS Kontrol Modülü.
Sürücü Tarafı Elektrikli Koltuk	DRV	30A	Sürücü Koltuğu Manuel Düğmesi
AMP	AMP	30A	AMP
AMS	AMS	30A	Akü Sensörü
Modül 1	1 MODULE	10A	Sürücü Tarafı Elektrikli Dış Ayna /Yolcu Tarafı Elektrikli Dış Ayna
Kapı Kilitleme		20A	Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi, ICM Röle Kutusu (Kilit açma Rölesi)

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Ön Silecek 2	FRT2	10A	Silecek Motoru, PCB Bloğu (Ön Silecek (Düşük) Rölesi)
Modül 6	6 MODULE	7.5A	BCM, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
Ön Koltuk Isıtıcısı	FRT	25A	Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırma Kontrol Modülü
Ön Koltuk Isıtıcısı		10A	Sürücü Tarafı Elektrikli Dış Ayna, Yolcu Tarafı Elektrikli Dış Ayna, Klima Kontrol Modülü
Arka Isıtma		25A	Arka Rezistans (+) (Üst taraf)
Ön Silecek 1	FRT1	30A	Silecek Motoru, PCB Bloğu (Ön Silecek (Düşük) Rölesi)

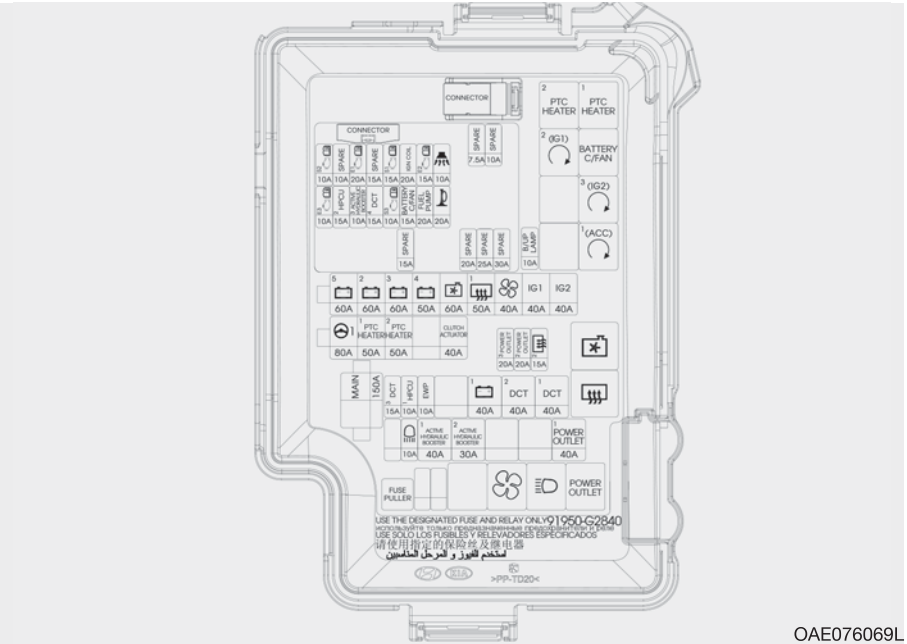
Motor bölmesi sigorta paneli

OAE076026

Sigorta/röle kutusu kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

i Bilgi

Bu kılavuzdaki sigorta paneli tanımlarının hepsi aracınıza uymayabilir, ama buradaki bilgiler basım esnasında günceldir. Aracınızdaki sigorta panelini kontrol ederken, sigorta paneli etiketine bakınız.



OAE076069L

Motor bölmesi sigorta paneli

Tipi	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Çoklu sigorta	MAIN	150A	Düşük Voltaj DC-DC Konvertör, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	5	60A	PCB Bloğu
	2	60A	IGPM
	3	60A	IGPM
	4	50A	IGPM
		60A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	1	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	IG1	40A	Akıllı Anahtar olmadan: Kontak Anahtarı Akıllı Anahtar ile: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	IG2	40A	Akıllı Anahtar olmadan: Kontak Anahtarı Akıllı Anahtar ile: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	1	80A	EPS Ünitesi
	1 PTC HEATER	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu

Engine compartment fuse panel

Tipi	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Çoklu sigorta	2 PTC HEATER	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	CLUTCH ACTUATOR	40A	Kavrama Aktüatörü
Sigorta	3 DCT	15A	TCM
	1 HPCU	10A	HPCU
	EWP	10A	Elektrikli Devridaim Pompası (HEV)
	1	40A	IGPM
	2 DCT	40A	TCM
	1 DCT	40A	TCM
		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	1 ACTIVE HYDRAULIC BOSSTER	40A	Çok Amaçlı Kontrol Konektörü, IBAU
	2 ACTIVE HYDRAULIC BOSSTER	30A	Çok Amaçlı Kontrol Konektörü, IBAU
	1 POWER OUTLET	40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	B/UP LAMP	10A	Ses Sistemi, Arka Kombine Lambası (IN) Sol/Sağ, Elektrikli Kromik Ayna

Motor bölmesi sigorta paneli

Tipi	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Sigorta	3 POWER OUTLET	20A	Çakmak
	2 POWER OUTLET	20A	Güç Çıkışı
	2	15A	IGPM, Arka Rezistans (+) (Alt taraf)
	S2	10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu, Tahliye Kontrol Solenoid Valfi, Hava Kütlesi Akış Sensörü
	E1	20A	ECM
	S1	15A	Oksijen Sensörü (Yukarı), Oksijen Sensörü (Aşağı)
	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1~#4
	E2	15A	ECM
		10A	Hırsız Alarm Korna Rölesi
	E3	10A	ECM
	2 HPCU	15A	HPCU, Kavrama Aktüatörü (HEV)
	3 ACTIVE HYDRAULIC BOSSTER	10A	Çok Amaçlı Kontrol Konektörü, IBAU
	4 DCT	15A	DCT Vites Kolu, TCM, Şanzıman Aralığı Anahtarı

Motor bölmesi sigorta paneli

Tipi	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
Sembol	S3	10A	Yakıt Pompası Rölesi, 1 Numaralı Kam Mili Konum Sensörü (Emme), 2 Numaralı Kam Mili Konum Sensörü (Egzoz), 1 Numaralı Yağ Kontrol Valfi (Emme), 2 Numaralı Yağ Kontrol Valfi (Egzoz)
	BATTERY C/FAN	15A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu
	FUEL PUMP	20A	Yakıt Pompası Rölesi
		20A	Korna Rölesi

AMPULLER

Aracınızın ampullerinin çoğunu değiştirmek için yetkili bir Hyundai servisine danışmanız önerilir. Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur, çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki bazı parçaları sökmeniz gerekebilir. Bu durum özellikle ampul değiştirmek için far grubunu sökmeniz gerektiğinde geçerlidir.

Far grubunun sökülüp takılması esnasında aracınıza zarar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

- **Bir lamba değiştirmeden önce, frene basınız, vites kolunu P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz, kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna alınız, ve aracın aniden hareket etmesini ve olası bir elektrik şokunun önüne geçmek için araçtan ayrılırken anahtarı yanınıza alınız.**
- **Ampüllerin sıcak olup parmaklarınızı yakabileceği-nizi unutmayınız.**

NOT

Bitmiş ampulü değiştirirken aynı voltajda ampul kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde sigortaya ya da elektirkli kablo sistemine zarara neden olabilir.

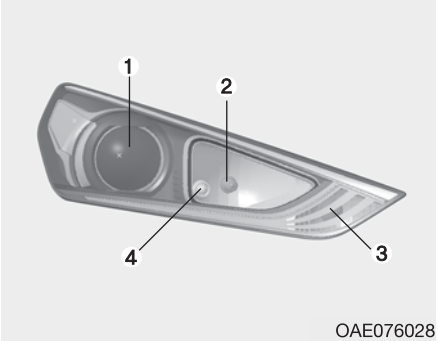
i Bilgi

Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön far ve arka stop lambalarında buğulanma olabilir. Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir. Lambanın içinden ampul devresine su sızarsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

i Bilgi

- **Bu anlık yanmanın nedeni, aracın elektrik kontrol sisteminin stabilizasyon fonksiyonu olabilir. Ancak lamba anlık yanmadan sonra sönerse veya yanıp sönmeye devam ederse, sistemin yetkili bir Hyundai servisinde kontrol edilmesini öneririz.**
- **Park lambası açılmak istendiğinde lamba yanmayabilir, fakat farlar açıldığında hem farlar hem park lambası yanabilir. Bunun nedeni ağ arızası veya araç elektrik kontrol sistemi arızası olabilir. Bu durumda, sistemi yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Far, konum lambası, sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi



OAE076028

A Tipi

(1) Ön far (Kısa)
(2) Farlar (Uzun)
(3) Sinyal lambası
(4) Konum lambası

⚠ UYARI

OAE076052

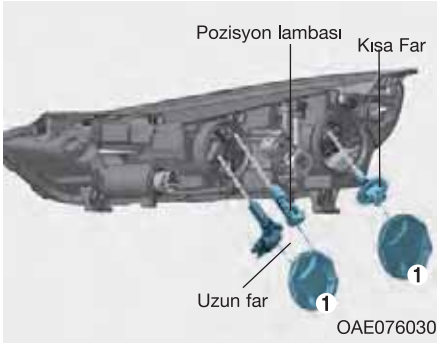
- **Halojen ampullerle çalışırken dikkatli ve titiz olunuz. Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampul kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.**
- **Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.**

- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye dikkat ediniz. Yanıyor durumdaki ampule sıvı temas etmesini önleyiniz.
- Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampulün sadece fara takıldığında yakılması gerekir.
- Ampul hasar görür ya da çatlarsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde çöpe atınız.

i Bilgi

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Eğer tersten akan trafiği olan bir ülkeye giderseniz bu asimetrik kısım önden gelen sürücünün gözünü alacaktır. Göz almayı önlemek için ECE regülasyonu birkaç teknik çözüm gerektirir (örn. otomatik değişme sistemi, yapışkan levha, aşağı ayarlama). Bu ön farlar karşıdan gelen sürücülerin gözünü almamak için tasarlanmıştır. Böylece tersten akan trafiğe sahip bir ülkede ön farlarınızı değiştirmeniz gerekmez.

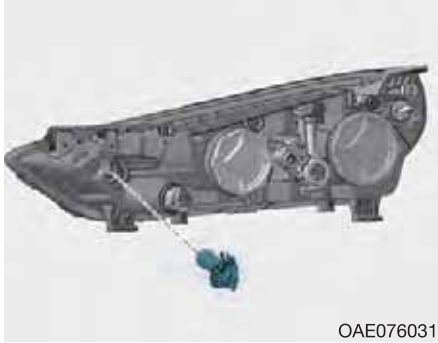


Far ve konum lambası

1. Kaputu açınız.
2. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
3. Ampul kapağını (1) saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampul soket-konektörünü ayırınız. (uzun ve kısa far için)
5. Ampulü far grubundan çıkarınız.
6. Yeni ampul takınız.
7. Ampul soket-konektörünü bağlayınız. (uzun ve kısa far için)
8. Ampul kapağını (1) saat yönünde çevirerek takınız.

Bilgi

Bir kaza sonrasında ya da far grubunun yeniden takılmasından sonra far ayarlamasının yetkili bir Hyundai servisinde yapılmasını öneririz.



Sinyal lambası

1.Kaputu açınız.

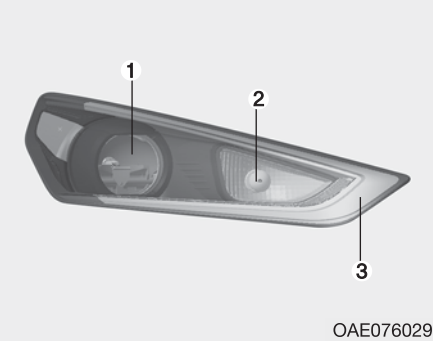
2.Akü eksi kablosunu çıkarınız.

3.Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

4.Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar soket üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.

5. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
6. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız.
7. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

B Tipi



(1) Farlar (Kısa/Uzun)
(2) Sinyal lambası
(3) Konum lambası

Far ve konum lambası

Ampul yanmıyorsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

HID farı

Elektrik çarpması ihtimali nedeniyle kısa farı (XENON ampulu) kontrol etmeye kalkmayınız. Kısa far (XENON ampulu) çalışmıyorsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

i Bilgi

Eğer aracınızda Yüksek Yoğunluklu Boşalmalı (HID) farlar bulunuyorsa, bu tür farlar cıva içerir. Bu yüzden, aracınız hurda olmuş ve elden çıkarmanız gerekiyorsa, HID farlarını önceden çıkarmanız gerekir. Çıkarılmış HID farlar geri dönüşüm yapılarak, tekrar kullanılır veya tehlikeli atık olarak ortadan kaldırılır.

Bilgi

HID farların halojen farlar üzerinde üstünlüğü bulunur.

HID farlar kullanım sıklıklarına bağlı olarak üretici tarafından halojen farlardan 2 kat daha fazla dayandığı belirlenmiştir. Araç ömrünün bir noktasında muhtemelen değişime ihtiyaç duyarlar. Farları normalden daha fazla açıp kapatmak HID farların ömrünü kısaltır. HID farlar halojen farlarla aynı şekilde arıza yapmaz. Eğer bir far belli bir süre çalıştıktan sonra sönüyor ancak far düğmesi çevrilince yeniden yanıyorsa muhtemelen HID farların değişmesi gerekiyordur. HID farlar normal halojen farlardan daha karmaşık yapıya sahiptirler bu nedenle değişim masrafları daha yüksektir.

Bilgi

Bir kaza sonrasında ya da far grubunun yeniden takılmasından sonra far ayarlamasının yetkili bir Hyundai servisinde yapılmasını öneririz.

Bilgi

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Eğer tersten akan trafiği olan bir ülkeye giderseniz bu asimetrik kısım önden gelen sürücünün gözünü alacaktır. Göz almayı önlemek için ECE regülasyonu birkaç teknik çözüm gerektirir (örn. otomatik değişme sistemi, yapışkan levha, aşağı ayarlama). Bu ön farlar karşıdan gelen sürücülerin gözünü almamak için tasarlanmıştır. Böylece tersten akan trafiğe sahip bir ülkede ön farlarınızı değiştirmeniz gerekmez.

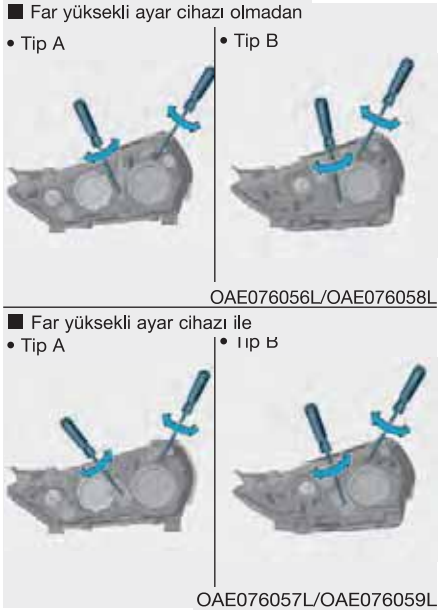
Sinyal lambası

1. Kaputu açınız.
2. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
3. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar soket üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.

5. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
6. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız.
7. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

Far hizalama (Avrupa İçin).

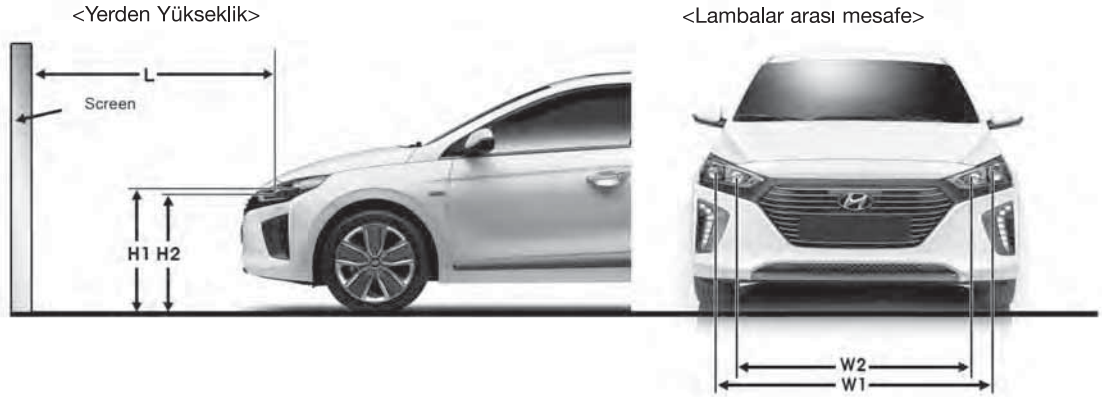
Far Hizalama



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Araç düz bir zemin üzerine yerleştirilmelidir.
3. Ekrana dikey çizgiler (İlgili far merkezlerinden geçen dikey çizgiler) ve bir yatay çizgi (farların merkezinden geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumdayken, farları en parlak kısmı yatay ve dikey çizgiler üzerine düşecek şekilde ayarlayınız.
5. Kısa farları veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saat yönüne veya saat yönü tersine çeviriniz. Kısa farları veya aşağıya ayarlamak için, tornavidayı saat yönüne veya saat yönü tersine çeviriniz.

   Uzun farı yukarıya veya aşağıya ayarlamak için, tornavida saat yönüne veya saat yönü tersine çeviriniz.

Ayar noktası



H1 : Far ampul merkezi ve zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
H2 : Far ampul merkezi ve zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
W1 : İki far ampul merkezi arasındaki mesafe (Kısa far)
W2 : İki far ampul merkezi arasındaki mesafe (Uzun far)

OAE076068L

■ A Tipi

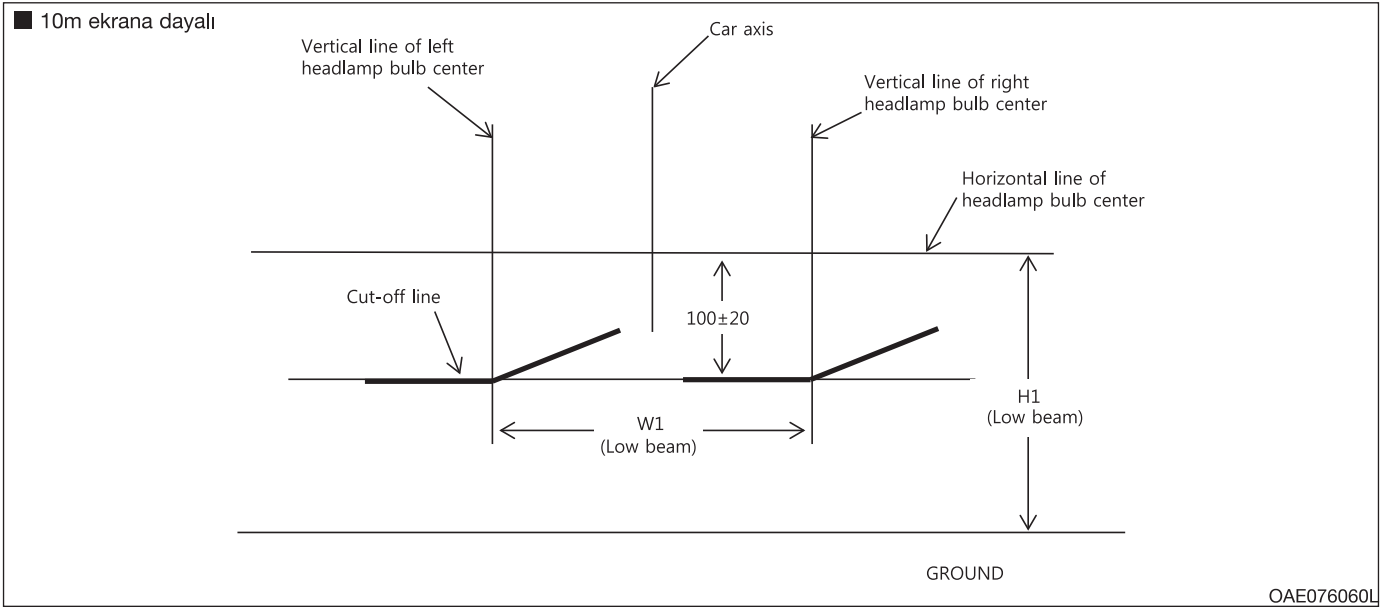
Araç durumu	H1	H2	W1	W2
Sürücü olmadan	714 (28.11)	688 (27.08)	1,463 (57.59)	1,238 (48.74)
Sürücü ile	707 (27.83)	681 (26.81)	1,463 (57.59)	1,238 (48.74)

■ A Tipi

Birim: mm (in)

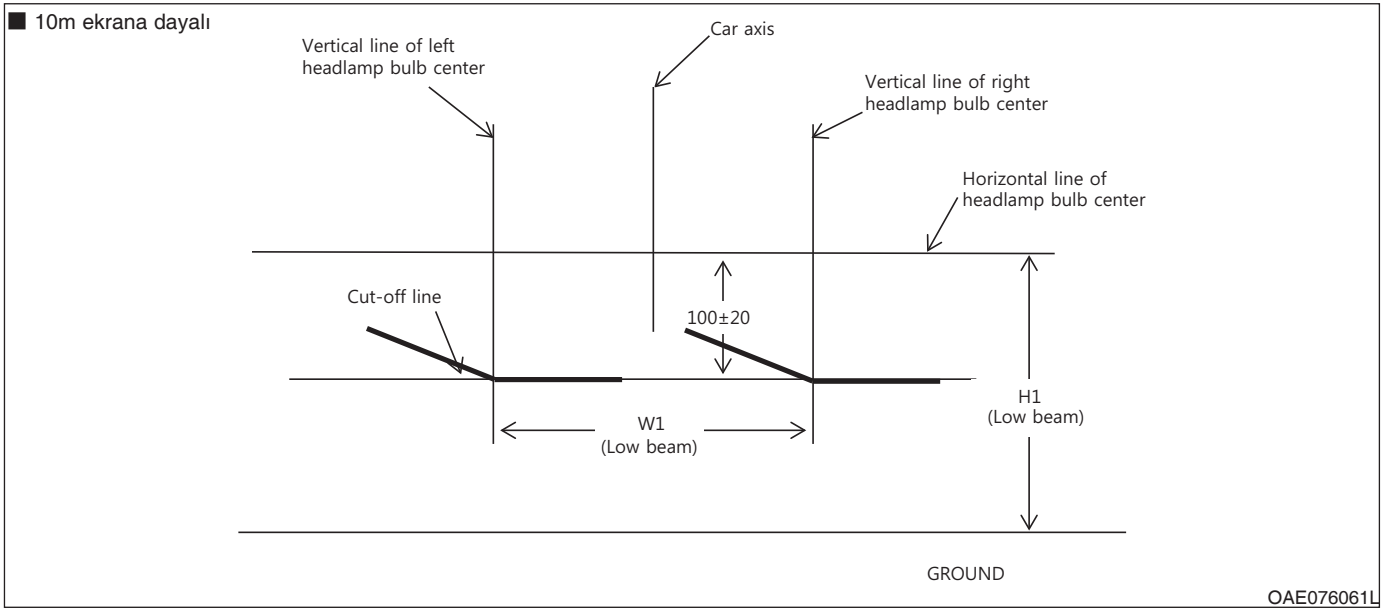
Araç durumu	H1	H2	W1	W2
Sürücü olmadan	709 (27.91)	709 (27.91)	1,454 (57.24)	1,454 (57.24)
Sürücü ile	702 (27.63)	702 (27.63)	1,454 (57.24)	1,454 (57.24)

Kısa far (Sol taraf)



1. Araçta sürücü yokken kısa farları açınız.
2. Devreden çıkarma çizgisi resimde gösterilen devreden çıkarma çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farı ayarlarken, dikey ayarı yatay ayardan sonra yapılmalıdır.
4. Far yükseklik ayar cihazı mevcut ise, far yükseklik ayar cihazı düğmesini “0” konuma ayarlayınız.

Kısa far (Sağ taraf)



1. Araçta sürücü yokken kısa farları açınız.
2. Devreden çıkarma çizgisi resimde gösterilen devreden çıkarma çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farı ayarlarken, dikey ayarı yatay ayardan sonra yapılmalıdır.
4. Far yükseklik ayar cihazı mevcut ise, far yükseklik ayar cihazı düğmesini “0” konuma ayarlayınız.

Gündüz seyir farları

OAE076049

LED lambası yanmıyorsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

Yan sinyal lambası değişimi

A Tipi

1. Merceğe özen gösterip grubu

OAE076033

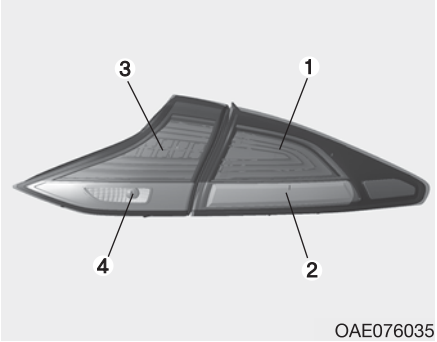
dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampul konektörünü ayırınız.
3. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba camı üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü çekerek çıkarınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soketi ve lamba camını takınız.
7. Ampul konektörünü takınız.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

B Tipi

LED lambası yanmıyorsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

Arka far grubu ampullerinin değiştirilmesi

A Tipi

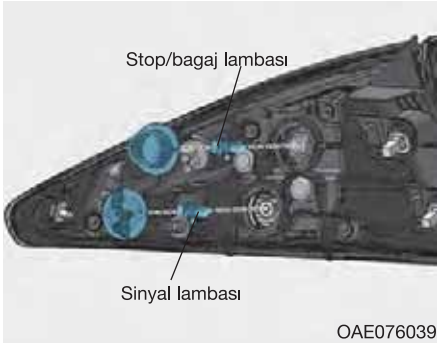


(1) Stop/Bagaj lambası
(2) Sinyal lambası
(3) Bagaj lambası
(4) Geri vites lambası

Stop/Bagaj lambası ve sinyal lambası

1. Motoru durdurunuz.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Lamba grubunu tespit vidalarının kapaklarını açınız.
4. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.

5. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.

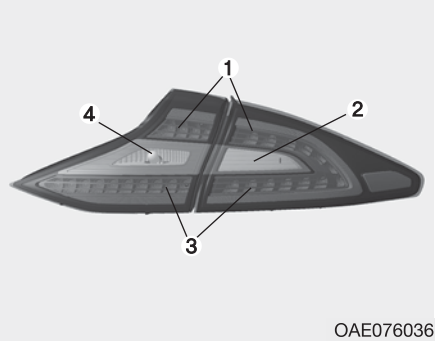


6. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
7. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar soket üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
8. Yeni ampulü sokete sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
9. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
10. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

Bağaj lambası ve geri vites lambası

1. Motoru durdurunuz.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Düz tornavida ile bakım kapağını sökün.
4. Ampulü çekerek çıkarınız.
5. Yeni ampulü sokete sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
6. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını tekrar takınız.

Tipi B



(1) Stop/Bagaj lambası
(2) Sinyal lambası
(3) Bagaj lambası
(4) Geri vites lambası

Stop/Bagaj lambası

LED lambası yanmıyorsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

Sinyal lambası

1. Motoru durdurunuz.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Lamba grubunu tespit vidalarının kapaklarını açınız.
4. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.
5. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.
6. Soketi, soket üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
7. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar soket üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
8. Yeni ampulü sokete sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.

9. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
10. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

OAE076041

Geri vites lambası

1. Motoru durdurunuz.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Düz tornavida ile bakım kapağını sökünüz.

OAE076042

4. Ampulü çekerek çıkarınız.
5. Yeni ampulü sokete sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
6. Soketi, soket üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Soketi lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Servis kapağını tekrar takınız.

Arka sis lambası (mevcut ise)

LED lambası yanmıyorsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

Üçüncü fren lambası

OAE076043

Üst fren lambası çalışmıyorsa, yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

OAE076044

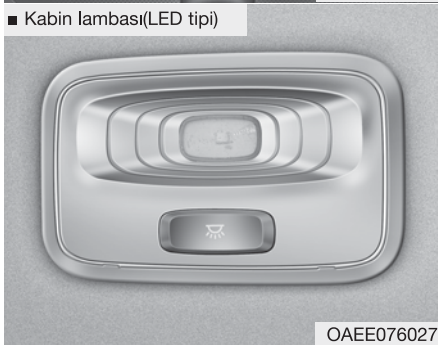
1. Düz tornavida kullanarak, lamba camını dikkatli bir şekilde esnetiniz ve lamba muhafazasından ayırınız.
2. Ampulü çekerek çıkarınız.
3. Yeni ampul takınız.
4. Ters sırada geri takınız.

İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

■ Harita lambası (LED tipi)

OAEE076026

■ Kabin lambası(LED tipi)


OAEE076027

Harita lambası ve kabin lambası

LED lambası yanmıyorsa, aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettiriniz.

Harita lambası, kabin lambası, makyaj aynası lambası ve bagaj kabin lambası

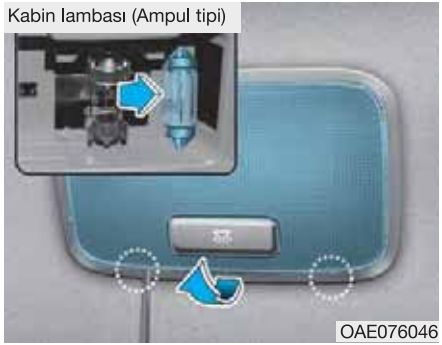
Harita lambası (Ampul tipi)

OAE076045

Makyaj aynası lambası

OAE076048

Kabin lambası (Ampul tipi)



OAE076046

Bagaj kabin lambası

OAE076047

1. Düz tornavida kullanarak iç aydınlatma camını dikkatli bir şekilde esnetiniz ve muhafazasından kurtarınız.
2. Ampulü çekerek çıkarınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

NOT

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ GÖRÜNÜŞ BAKIMI

Dış bakım

Dış bakımla ilgili genel uyarı

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketteki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, araçla arasında yeterli mesafe bulunmasını sağlayınız.

  Az mesafe veya aşırı basınç parçaların hasar görmesine veya su girmesine neden olabilir.
- Kamera, sensorlar veya etrafındaki alanlara doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Yüksek basınçlı suyla temas ettiğinde zarar görebileceğinden nozül ucunu körüklere (kauçuk veya plastik kapaklar) veya konektörlere yaklaştırmayınız.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların ve gövdenin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık olmasına özel bir önem veriniz.

Böcek, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

⚠ DİKKAT

- **Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.**
- **Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.**

  Özellikle yüksek basınçlı su pencerelerden içeri sızıp aracın içini ıslatabilir.
- **Plastik parçaların zarar görmesini engellemek için kimyasallar veya çok güçlü deterjanlar kullanmayınız.**

NOT

- **Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.**
- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.**

Cilalama

İyi bir kat cila aracınızın boyasını zararlı etkilerden korur. Aracınızı bir kat cila sürmeniz, aracınızın korunmasına yardımcı olur.

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kalite sıvı ya da pasta cila kullanınız ve üreticinin talimatlarını izleyiniz. Korumak ve parlak kalmasını sağlamak için tüm metal kaplamaları cilalayınız.

Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız.

NOT

- **Kuru bir bezle kaporta üzerinde ki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.**
- **Kromajlı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.**

Boya tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

NOT

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.

Parlak metal parçaların bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekiyorsa, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.

Alt gövde bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere di kat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken dr naj delikleri vardır. Bu bölgelerin içi de kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

⚠ DİKKAT

- **Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, cila bileşenleri, çözücü ya da tel fırça kullanmayınız.**
- **Jantları soğuduğu zaman temizleyiniz.**
- **Sadece hafif bir sabun ve nötr deterjan kullanınız, ve suyla iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz.**
- **Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.**
- **Bazik deterjan ya da asit içeren hiçbir temizleyiciyi kullanmayınız.**

Korozyona karşı koruma

Aracınızı korozyona karışı koruma

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve uygulamaları içeren, üstün kalitede otomobiller üretme tedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur.

Hyundai'nizin uzun vadeli korozyona karşı dayanıklılığının sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyonun başlıca nedenleri

Aracınızda korozyon oluşmasının başlıca nedenleri:

- Yoldan gelen tuz, kir ve aracın altında tortu birikmesine neden olan nem.
- Boyanın veya koruyucu tabakanın taş, çakıl, sürtünme, çizik ve çökme gibi nedenlerle, korumasız olan metal yüzeyin korozyona maruz kalmasına neden olacak şekilde kalkması.

Daha fazla korozyon riski taşıyan bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde pa lanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstr yel kirliliktir.

Nem korozyona neden olur

Nem, korozyonun oluşmasının muhtemel olduğu koşulları meydana getirir. Örneğin, yüksek nem oranı, özelliklede sıcaklıklar donma derecesinin az üzerindeyse, korozyonu hızlandırır. Bu koşullar altında, yavaş buharlaşan nem nedeniyle aşındırıcı materyaller aracın yüzeyi ile temas halinde kalır.

Çamur da oldukça aşındırıcı maddelerden biridir çünkü yavaş kurur ve aracın daha uzun süre neme maruz kalmasına neden olur. Çamur kurumuş gibi görünse de, yine de nemli olabilir ve korozyon oluşmasına katkı sağlayabilir.

Yüksek sıcaklıklar da, düzenli olarak havalandırılmayan dolayısıyla da nemli kalan parçaların korozyona uğramasını hızlandırabilir. Bu nedenlerden ötürü, aracınızı temiz tutmanız ve çamur ve benzeri maddelerden arındırmanız çok önemlidir. Bu, sadece görünen yüzeyler için değil, aynı zamanda aracın alt tarafı için de geçerlidir.

Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için

Aracınızı temiz tutunuz

Korozyon oluşumunu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden arındırmaktır. Aracın alt tarafına dikkat etmek oldukça önemlidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.

- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, iyice çıkarılmış Iduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.
- Alt kapı panellerini, gövdeyi ve şasi parçalarını temizlerken tahliye deliklerinin açık olduğundan emin olunuz. Böylece, nem buralardan çıkar ve aracın içinde kalıp korozyon oluşunun hızlanmasına neden olmaz.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı nemli ve az havalandırılan bir garaja park etmeyiniz. Bu, korozyonun oluşması için uygun ortam sağlar. Bu, özellikle de aracınızı garajın içinde yıkadığınız veya aracınız ıslak ya da kar veya buzla kaplıyken garaja soktuğunuzda geçerlidir. Sıcak bir garaj bile yeterince iyi havalandırılmıyorsa, korozyon oluşumuna katkı sağlayabilir.

Boya ve kaplamanın iyi durumda olmasını sağlayınız

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile ka la malıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeyleri bozarlar. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç bakımla ilgili genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik ürünlerin ön panele temas etmemesi gerekir, aksi takdirde bu tip kostik maddeler hasara ya da renk ağarmasına neden olabilir. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Vinil döşemelerin nasıl temizleneceğini görmek için aşağıdaki açıklamayı okuyunuz.

NOT

- Aracın içindeki elektrikli/ elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/ elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.
- Deri ürünleri (direksiyon simidi, koltuklar vs.) temizlerken nötr deterjan veya düşük alkol içeren kimyasallar kullanınız. Yüksek seviyede alkol içeren kimyasallar veya asitli/alkalinli deterjanlar derinin renginin solmasına veya yüzeyinin bozulmasına neden olabilir

Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi

Vinil

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

Kumaş

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir

Deri (varsa)

- Koltuk Derisinin Özellikleri
- Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esnemeve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
- Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
- Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabittutan yan destek kısmı yüksektir.
- Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarakortaya çıkan kırışma ve aşınmalargaranti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlarveya arka ceptekianahtarlar koltuk kumaşınahasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığındanemin olunuz. Bu doğal derininyapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltukkumaş yüzeyini kirletebilir.

• Deri koltukların bakımı

- Koltukları vakumlu bir süpürgecihazı ile periyodik olarak üstündekitozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasargörmesini engeller ve kalitesinimuhafaza eder.
- Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
- Uygun deri koruyucu kullanımıkaplamanın aşınmasını engelleyebilirve rengin korunmasınadestek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden eminolun.
- Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler farkedilecektir. Koltukları sık sıktemizleyiniz.
- Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebepolabilir.

• Deri koltukların temizlenmesi- Tüm kirliliği süre geçmedentemizleyin. Her tipteki kirin çıkarılmasıiçin aşağıdaki talimatabakınız.

- Kozmetik ürünler (güneş kremi,fondoten, vs.) Beze temizleyici kremi uygulayınve kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silip, kuru bez ileıslaklığı alınız.
- İçecekler (kahve, meyve suyu,vs.). Az miktarda doğal deterjan uygulayınve kirlenme çıkana kadarsiliniz.
- Yağ

  Emici bir bez ile yağı süre geçmedençıkarınız ve yalnız doğalderi için kullanılan bir leke çıkarıcıile siliniz.
- Sakız Buz ile sakızı sertleştirerek yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, içdöşeme ve halılar için önerilen herhangibir hafif sabunlu eriyik iletemizleyiniz. Sabun ile ilgili önerileriyerine getirin. Aşınmasına sebepolacağı için, kumaşı yeniden boyamayınveya ağartıcı madde uygulamayınız.

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bircam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Arka camların iç kısmını kazımayın veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu çözücü ızgaraları hasar görebilir

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır. Aracınızla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız.

Aracınızda, tüm emisyon yönetmeliklerine uygun bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Aşağıda da sıralandığı gibi üç adet emisyon kontrol sistemi vardır.

(1) Karter emisyon kontrol sistemi
(2) Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi
(3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için, bu kılavuzda yer alan bakım programına uygun olarak aracınızı yetkili bir Hyundai servisine kontrol ettirmeniz ve bakımını yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

⚠ DİKKAT

Kontrol ve Bakım Testinde Dikkat Edilecek Noktalar (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi esnasında güç düşüklüğünü engellemek için, ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini devre dışı bırakınız (ESC OFF (kapalı) ışığı yanacaktır).**
- **Dinamometre testi tamamlandıktan sonra, ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini devreye sokunuz.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan ga larla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfından geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi

Buharlaşma Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmış bir sistemdir.

Kanister

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı araç üstündeki kanister tarafından emilir ve tutulur. Motor çalışırken, kanisterde toplanmış olan yakıt buharı, tahliye kontrol solenoid valfi vasıtasıyla genleşme tankına çekilir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Modülü (ECM) tarafından kontrol edilir; rölanti esnasında motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmaması için PCSV kapanır. Normal bir sürüş esnasında motor ısındıktan sonra, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmasını sağlamak için PCSV açılır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir taraftan aracın performansını koruyan diğer taraftan da egzoz emisyonunu kontrol eden oldukça etkili bir sistemdir.

Motorun bayılması ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Egzoz gazı (karbon monoksit) ile ilgili tedbirler

- Egzoz gazında karbon monoksit bulunur. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gereken şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Motorun bayılması ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvektörlerle ilgili önlemler (mevcut ise)

⚠ UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik sistem motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Ağır yaralanma ve Ölümlerden Kaçınmak için:

- **Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz, bu alanlarda duraklamayınız ya da araç kullanmayınız. Sıcak haldeki egzoz aracınızın altındaki yanıcı nesneleri kolayca tutuşturabilir.**
- **Egzoz veya katalitik sistemden uzak durunuz, yanabilirsiniz.**

  Ayrıca, egzoz etrafındaki soğutucuyu çıkartmayınız, aracın alt kısmını kapatmayınız veya aracı korozyon kontrolü için kaplamayınız. Belli başlı koşullar altında yangın riski oluşturabilir.

Aracınız katalitik konvertör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır.

Katalitik konvertöre ve aracınıza zarar gelmemesi için, aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

⚠ DİKKAT

- **Benzinli araçlarda yalnızca KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.**
- **Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.**
- **Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın hibrit sistem kapalı halde seyretmesi ve vitesteyken hibrit sistem kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.**
- **Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin Hyundai yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.**
- **Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız.**

  Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvektöre zarar verebilir.

MOTOR ZORLA ÇALIŞTIRMA MODUNA GİRME PROSEDÜRÜ

Araç durmuşken emisyon gazı veya bakımı yapmak için motorun sürekli çalışması gerekiyorsa, motora zorla çalıştırma modunu girmek için aşağıda prosedürü izleyin.

1. Araç dururken vites koluna P kademesine getirin. El frenini tamamen çekin. Daha sonra aşağıdaki prosedürü uygulayın ve motor zorla çalıştırma moduna girin.

Bilgi

Motor zorla çalıştırma modu için aşağıdaki prosedür [(1) - (5)] 60 saniye içinde tamamlanmalıdır. Prosedür süre içinde tamamlanmadığı takdirde süreç sıfırlanır ve (1) numaralı adımdan itibaren tekrar başlamanız gerekir.

(1) Fren pedalına basmayın ve IG AÇIK moduna girmek için Motor Start/Stop düğmesine 2 defa basın.

(2) Vites kolunu P konumuna getirin ve ardından hızlanma pedalına 2 kez basın.

(3) Vites kolunu N konumuna getirin ve ardından hızlanma pedalına 2 kez basın.

(4) Vites kolunu P konumuna getirin ve ardından hızlanma pedalına 2 kez basın.

(5) Fren pedalına basın ve motoru çalıştırmak için Motor Start/Stop düğmesine basın ve rölantide kalın.

Bilgi

Motor rölantide kalmaya devam edecek ve vites farklı kademelere kaydırılmış olsa da motorun zorla çalıştırma modu korunacaktır.

2. Araç motor zorla devreye sokma modundayken Küme'de "HAZIR" lambası yanıp söner. Motorun zorla çalıştırma modunun doğru girildiğine emin olmak için "HAZIR" lambasının yanıp sönmediğini kontrol edin.

Bilgi

"HAZIR" lambası, motor zorla çalıştırma modu iptal edilene kadar yanıp sönmeye devam edecektir. Zorla çalıştırma modu iptal edildiğinde "HAZIR" lambası yanıp sönmeyi durduracaktır.

3. Motor zorla çalıştırma modu, Motor Start/Stop düğmesine basarak ve IG KAPALI moduna geçerek iptal edilebilir.

Teknik Özellikler & Tüketici Bilgileri

Ölçüler 8-2
Motor 8-2
Ampul güç değeri 8-3
Lastikler ve jantlar 8-4
Lastik yük ve hız kapasiteleri 8-5
Klima sistemi 8-5
Hacim ve ağırlık 8-5
Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri 8-6
Tavsiye edilen SAE viskozite değeri 8-7
Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN) 8-8
Araç sertifika etiketi 8-8
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 8-9
Motor numarası 8-9
Klima kompresör etiketi 8-9
Uygunluk beyanı 8-10

ÖLÇÜLER

Öğeler		mm
Toplam uzunluk		4,470
Toplam genişlik		1,820
Toplam yükseklik	Avrupa & Avustralya için	1,450
	Avrupa Harici	1,460
Ön lastik iz genişliği	195/65 R15	1,563
	225/45 R17	1,549
Arka lastik iz genişliği	195/65 R15	1,577
	225/45 R17	1,563
Dingil mesafesi		2,700

MOTOR

Motor	Motor hacmi cc (cu. in)	Çap x strok mm (in.)	Ateşleme sırası	Silindir sayısı
Kappa 1.6 GDI	1580 (96.4)	72 X 97 (2.8 X 3.8)	1-3-4-2	Sıralı 4 silindirli

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

Ampul				Ampul Tipi	Watt
Ön	A Tipi	Far	Kısa	H7LL	60
			Uzun	9005HL+	55
		Konum lambası		W5W	5
		Sinyal lambası		PY21W	21
	B Tipi	Far	Kısa/Uzun	D8S	25
		Konum lambası		LED	LED
		Sinyal lambası		PY21W	21
	Gündüz Seyir Farları			LED	LED
	Yan sinyal lambaları		Dış aynalar	LED	LED
			Araç tarafı	W5W	5
Arka	A Tipi	Arka/Fren lambası		P21/5W	21/5
		Sinyal lambası		PY21W	21
		Arka lamba		W5W	5
		Geri vites lambası		W16W	16
	B Tipi	Arka/Fren lambası		LED	LED
		Sinyal lambası		PY21W	21
		Arka lamba		LED	LED
		Geri vites lambası		W16W	16
	Sis lambası			LED	LED
	Üçüncü stop lambası			LED	LED
	Plaka lambası			W5W	5
Kabin	Harita lambası		A Tipi	W10W	10
			B Tipi	LED	LED
	Kabin lambası		A Tipi	FESTOON	8
			B Tipi	LED	LED
	Makyaj aynası lambası			FESTOON	5
	Bagaj bölme lambası			FESTOON	5

LASTİKLER VE JANTLAR

Öğe	Lastik ebadı	Jant ebadı	Şişirme basıncı, bar (kPa, psi)				Bijon anahtarı torku kgf·m (lbf·ft, N•m)
			Normal yük *1		Azami yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boy lastik	195/65 R15	6.0J X 15	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7.0J X 17					
Mini stepne (mevcut ise)	T125/80 D15	4.0T X 15	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	

*1 : Normal yük : 3 kişiye kadar

NOT

- **Havanın yakın zamanda soğuması bekleniyorsa lastikler standart lastik basıncı değerleri üzerine 20 kpa (3psi) fazladan şişirilebilir. Lastikler her 7°C (12°F)'lik sıcaklık düşüşünde 7kPa (1 psi) basınç kaybeder. Eğer çok yüksek sıcaklık değişimleri söz konusuysa, lastiklerinizin basıncını kontrol edip, hava koşullarına uygun olan değerlerde şişiriniz.**
- **Aracınızı deniz seviyesinin çok üstündeki yüksek yerlerde kullanırsanız, hava basıncı genellikle düşer. Bu yüzden, yüksek rakımlı yerlerde sürüş yapacaksanız, lastik basınçlarını önceden kontrol ediniz. Gerekirse, lastiklerinizi tavsiye edilen değerlere kadar şişiriniz. (Rakım başına hava şişirme: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mil)**

⚠ DİKKAT

Lastikler değiştirilirken araçla birlikte verilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır.
Farklı boyutlarda lastikler kullanmak ilgili parçaların zarar görmesine veya düzgün çalışmamasına neden olur.

LASTİK YÜK VE HIZ KAPASİTELERİ

Öğe	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Tam boy lastik	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
Mini stepne (mevcut ise)	T125/80 D15	4.0T X 15	95	690	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ *2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Öğeler	Hacim ağırlığı	Sınıflandırma
Soğutucu g (oz.)	600±25 (21.16±0.88)	R-1234yf (Avrupa için) R-134a (Avrupa harici)
Kompresör yağı g (oz.)	130±10 (4.58±0.35)	POE

Ayrıntılar için yetkili bir Hyundai servisine danışınız.

HACİM VE AĞIRLIK

Toplam araç ağırlığı kg (lbs.)	Bagaj hacmi l (cu ft)	
	Minimum.	Maksimum.
1,870 (4,122)	550 (19.4)	1,505 (53.1)

Min : Arka koltuğun arkasından tavana kadar.
Maks : Ön koltuğun arkasından tavana kadar.

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELERİ

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız. Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur.

Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Yağ	Hacim	Sınıflandırma
Motor yağı *1 *2 (boşaltma ve doldurma) Önerilenler Shell HELIX Motor oils	3.8 l (4.0 US qt.)	5W-30 ACEA A5/B5*3
Çift kavramalı şanzıman hidroliği	1.6 ~ 1.7 l (1.69 ~ 1.79 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
Motor kavrama aktüatörü hidroliği	100 ± 20 cc (0.105 ± 0.021 US qt.)	DOT 3
Motor soğutma suyu	6.7 l(7.07 US qt.)	Antifriz ve su karışımı (Alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen glikol soğutma suyu)
İnverter Soğutma suyu	3.2 l(3.38 US qt.)	
Fren hidroliği	0.7~0.8 l (0.74~0.85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Yakıt	45 l(47.5 US qt.)	Giriş bölümünde yer alan "Yakıt Gereksinimleri" başlığına bakınız.

*1 : Bir sonraki sayfadaki tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

*2 : Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ve dolayısıyla yakıt tüketimini azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

*3 : ACEA A5/B5 motor yağı ülkenizde bulunmuyorsa, ACEA A3/B3, A3/B4 kullanabilirsiniz.

Tavsiye edilen SAE viskozite değeri

⚠ DİKKAT

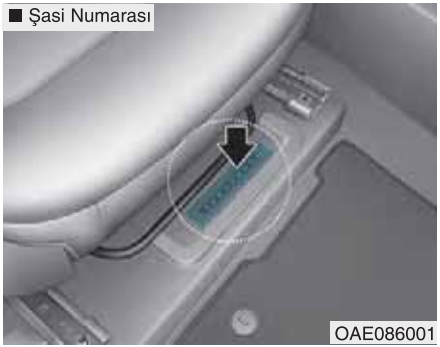
Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir. Tavsiye edilenden farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.
Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

SAE Viskozite Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklığı	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinli Motor Yağı						20W-50				
					15W-40					
				10W-30						
		5W-20, 5W-30								

ARAÇ ŞASİ NUMARASI (VIN)

■ Şasi Numarası



Araç şasi numarası (VIN), aracınızın kaydını yaptırırken ve aracın mülkiyeti ile ilgili tüm yasal işlemlerde vs. kullanılan numaradır.

Bu numara, yolcu koltuğunun altında zeminde yer almaktadır.
Numarayı bulmak için kapağı açın.

■ VIN etiketi (mevcut ise)

VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında da görüntülenebilir.

ARAÇ SERTİFIKA ETİKETİ

Dış panel orta sütunun sürücü (veya ön yolcu) koltuğu tarafında yer alan araç sertifika etiketi, aracın şasi numarasını (VIN) içermektedir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ

■ Soldan direksiyonlu

OAE086002L

■ Sağdan Direksiyonlu

OAE086002R

Yeni aracınızda takılı olan lastikler normal sürüşte en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir.

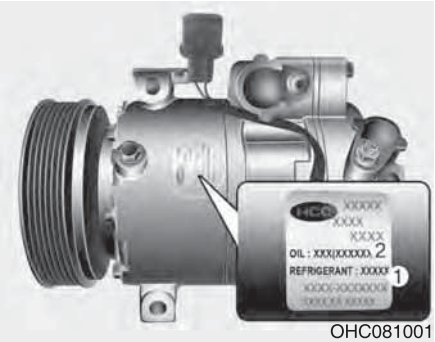
Orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik etiketi, aracınız için tavsiye edilen basınç değerlerini içermektedir.

MOTOR NUMARASI

OAE086003

Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖR ETİKETİ



OHC081001

Bir kompresör etiketi aracınızın donanımlı olduğu kompresör tipi konusunda model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu (1) ve soğutucu yağı (2) gibi konularda size bilgi verir.

UYGUNLUK BEYANI

■ Örnek

CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri, 1995/5/EC Direktifi gereksinimleri ve diğer ilgili hükümlerine uygundur.

Üreticinin uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgi Hyundai web sitesinde mevcuttur:

http://service.hyundai-motor.com

Dizin

A

Acil durum gereçleri....6-44
Acil durumda çekme....6-42
Acil Stop Sinyali (ESS)....5-36
Açılır tavan....3-33
Açılır tavanı kaldırma....3-34
Açılır tavanın açılması ve kapanması....3-33
Açılır tavanın açılması....3-33
Açılır tavanın sıfırlanması....3-35
Güneşlik....3-35
Akıllı anahtar....3-7
Pilinin değiştirilmesi....3-10
Mekanik anahtar....3-9
Akıllı hız sabitleyici....5-75
Akü (12 volt)....7-31
Akünün şarj edilmesi....7-33
Akü soğutma kanalı....2-24
Akü takviyesi ile çalıştırma....6-4
Akü tasarruf fonksiyonu....3-95
Alıştırma (rodaj) dönemi....F-9
Ampul güç değeri....8-3
Ampuller....7-60
Ampullerin değiştirilmesi....7-60
Far, konum lambası,sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi....7-61
Gündüz seyir farları....7-69
İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi....7-75
Far Hizalama....7-65
Konum lambası....7-61
Sinyal lambası....7-61
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi....7-75
Üçüncü fren lambası....7-75
Yan sinyal lambası değişimi....7-69
Ana sigorta....7-49
Anten....4-2
Araç ağırlığı....5-111
Aşırı yükleme....5-111
Araç denge yönetimi (VSM)....5-34
Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN)....8-8
Araç sertifika etiketi....8-8
Araçtaki değişiklikler....F-9
Arka görüş kamerası....3-104
Arka koltuğun ayarlanması....2-13
Arka koltuğun katlanması....2-13
Kol dayanağı....2-16
Arka koltuk baş destekleri....2-20
Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması....2-20
Arka koltuk emniyet kemeri....2-31
Arka koltuk ısıtıcısı....2-24
Arka park yardımı sistemi....3-105
Arka sis lambası....3-94
Aux, USB ve iPod....4-2
Aynalar....3-22
Dış aynaların katlanması (kapatılması)....3-26
Dış dikiz aynası....3-24
Elektrokromik Ayna....3-23
Gündüz/gece konumlu iç dikiz aynası....3-23
İç dikiz aynası....3-22

B

Bagaj hacmi 8-5
Bagaj kapağı lambası.....3-99
Bagaj kapağı 3-38
Bakım
Ağır Koşullar Altında Bakım Programı.....7-12,13
Kullanıcı araç bakım kontrolleri 7-5
Bakım işlemleri.....7-4
Lastik bakımı 7-41
Normal Periyodik Bakım Planı 7-8
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması.....7-14
Periyodik bakım işlxemleri.....7-7
Bardak tutucusu 3-132
Baş desteği.....2-16
Arka koltuk baş destekleri 2-20
Ön koltukların baş destekleri.....2-17
Bluetooth® Kablosuz Teknoloji eller-serbest 4-4
Brüt araç ağırlığı.....8-5
Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz F-5
Buz çözücü 3-111
Arka cam buz çözücü.....3-111

C - Ç

Cam Suyu 7-23
Camlar.....3-27
Elektrikli camlar 3-31
Çakmak.....3-137
Çekme 6-40
Çıkarılabilir çeki demiri 6-41
Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi.....3-49
Çift kavramalı şanzıman.....5-15
İyi sürüşe yönelik öneriler 5-24
Manüel vites değiştirme modu 5-21
Vites kilitleme sistemi 5-22
Çocuk emniyet (kemeri) sistemi (CRS) 2-38
“Askı Bağlantı” sistemi ile çocuk koltuğunu .....
güvenli bir şekilde bağlanması 2-44
“ISOFIX Bağlantı Sistemi” ile çocuk koltuğunu güvenli
bir şekilde bağlanması.....2-43
Arka kapı çocuk kilidi 3-16
Arka tarafa bakan çocuk koltuğu.....2-39
Çocuk emniyet (kemeri) sisteminin takılması (CRS)2-41
Çocuklar her zaman arkada oturmalıdır 2-38
Çocuklar için ISOFIX ve Üst Askı Bağlantı sistemi.2-42
Destekli koltuklar.....2-40
Emniyet kemeri ile çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde
bağlanması 2-46
Ön tarafa bakan çocuk koltuğu.....2-40
Çoklu sigorta.....7-49

D

Darbeye duyarlı kilit açma sistemi.....3-16
Devir göstergesi 3-44
Dış bakım.....7-77
Dış dikiz aynası 3-24
Dış Görünüş

Arka görünüm 1-3
Ön görünüm 1-2
Dış Görünüş bakımı 7-77
Dış bakım 7-77
İç bakım 7-82
Dış sıcaklık göstergesi 3-47
Direksiyon simidi ses kontrolü 4-3
Direksiyon simidi 3-20
Elektrikli direksiyon (EPS) 3-20
Isıtmalı direksiyon 3-21
Korna 3-22
Yükseklik ve Derinlik ayarlı direksiyon 3-21
Dörtlü flaşör 6-2

E

Egzoz emisyon kontrol sistemi 7-85
Ekran aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması
Ekranlar, gösterge paneli konusuna bakınız 3-42
El freni 5-26
El freni 7-24
Elektrikli cam kilitleme düğmesi 3-31
Elektrokromik Ayna (ECM) 3-23
Elektrikli direksiyon (EPS) 3-20
Elektronik denge kontrolü (ESC) 5-31
Emisyon kontrol sistemi 7-84
Karter emisyon kontrol sistemi 7-84
Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi 7-84
Egzoz emisyon kontrol sistemi 7-85
Emniyet kemeri gerdiricisi 2-31
Emniyet kemeri uyarı lambası 2-24
Emniyet kemerleri 2-25
Arka koltuk emniyet kemeri 2-31
Dik konumda oturmak 2-36
Düzenli kontrol 2-36
Emniyet kemeri ek güvenlik önlemleri 2-34
Emniyet kemeri gerdiricisi 2-31
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 2-25
Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar 2-34
Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı insanlar 2-36
Emniyet kemeri sistemi 2-29
Emniyet kemeri uyarı lambası 2-26
Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir? 2-37
Emniyet kemerlerinin bakımı 2-36
Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması 2-36
Hamilelik döneminde emniyet kemeri kullanımı 2-34
Kişi başına tek emniyet kemeri 2-36
Kucak/omuz kemeri 2-29
Yükseklik ayarı 2-30
Araç sertifika etiketi 8-8
Klima kompresör etiketi 8-9
Lastiğin yanak kısmındaki işaretler 7-41
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 8-9

F

Far, konum lambası, sinyal lambası ampulünün
değiştirilmesi 7-61
Far konumu 3-92

Far yüksekliği ayarlama 3-96
Fren hidroliği 7-22
Fren Sistemi 5-25
Acil Stop Sinyali (ESS) 5-36
Araç denge yönetimi (VSM) 5-34
Disk fren aşınması göstergesi 5-26
El freni 5-26
Elektronik denge kontrolü (ESC) 5-31
Hidrolik frenler 5-25
İyi frenleme uygulamaları 5-37
Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS).....5-29
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) 5-36

G

Gece sürüş.....5-95
Giysi askısı 3-138
Gösterge paneli 3-42
Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi 3-49
Gösterge panel aydınlatması.....3-43
Göstergeler ve sayaçlar.....3-44
Kullanıcı ayarları modu.....3-76, 3-82
LCD ekran kontrolü.....3-71
LCD ekran mesajları.....3-62
LCD Modları 3-72, 3-79
Uyarı ve gösterge lambaları.....3-50
Yol bilgisayarı.....3-86
Gösterge lambası 3-50
Gösterge panelindeki sigortaların değiştirilmesi 7-47
Gösterge panelinin görünüşü 1-6
Göstergeler ve sayaçlar.....3-44
Gözlük bölmesi.....3-131
Güç çıkışı.....3-134
Güç göstergesi 3-45
Gündüz Farı (DRL) 3-95
Gündüz/gece konumlu iç dikiz aynası 3-23
Güneşlik.....3-133
Güvenlik mesajları F-5

H

Hava sirkülasyonunda açılır tavan (mevcut ise) 3-129
Hız sabitleyici 5-71
Hava filtresi 7-24
Hava yastığı uyarı etiketleri 2-72
Hava yastıkları.....2-51
Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna koymayınız ..2-64
Hava yastığı çarpışma sensörleri 2-65
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?.....2-59
Hava yastığı uyarı etiketleri.....2-72
Hava yastığının açıldığı durumlar 2-67
Hava yastığının açılmadığı durumlar 2-68
Hava yastıkları patladıktan sonra ne olur? 2-63
İlave güvenlik önlemleri 2-71
Kaza esnasında hava yastığım neden açılmadı?.....2-65
Perde hava yastıkları.....2-58
SRS Bakımı 2-70
SRS parçaları ve işlevleri 2-59

SRS uyarı ışığı 2-60
Sürücü diz hava yastığı.....2-54
Sürücü hava yastığı.....2-54
Yan hava yastıkları.....2-57
Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) ..... düğmesi 2-55
Yolcu ön hava yastığı.....2-54
Havalandırmalı koltuklar.....2-21
Hırsız alarm sistemi.....3-17
Hız göstergesi 3-44
Hız sınırı Kontrol Sistemi.....5-69
Hibrit Akü SOC (Şarj Durumu) göstergesi 3-46
Hibrit Marş Motoru & Jeneratör (HSG) tahrik kayışı 7-22

I - İ

Isıtmalı direksiyon 3-21
İç aydınlatmalar 3-98
Arka lambalar 3-99
Bagaj kapağı lambası.....3-99
Dahili lamba otomatik sönme.....3-98
Makyaj aynası lambası 3-100
Ön lambalar 3-98
Karşılama lambası 3-100
İç bakım 7-82
İç dikiz aynası.....3-22
İç görünüş 1-4
İç lamba 3-97
İç özellikler
Bardak tutucusu 3-132
Çakmak 3-137
Giysi askısı.....3-138
Güç çıkışı 3-134
Güneşlik 3-133
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi.....3-135
Küllük 3-132
Saat.....3-137
Yük sabitleme filesi (kanca).....3-139
Paspas bağlantısı/bağlantıları.....3-138
İçecek tutucuları, bardak tutucuları konusuna bakınız3-132
İmmobilizer sistemi 3-11
İnverter Soğutma suyu.....7-18

K

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 3-135
Kamera (Arka görünüm) 3-104
Kapı kilitleri.....3-12
Arka kapı çocuk kilidi 3-16
Merkezi kapı kilitleme düğmesi 3-14
Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....3-16
Kaput.....3-36
Kar lastikleri 5-97
Karşılama sistemi 3-97
Far ve park lambası 3-97
İç Lamba 3-97
Kapı kolu lambası 3-97

Karter emisyon kontrol sistemi 7-84
Kış koşullarında sürüş 5-97
Kar lastikleri 5-97
Lastik zincirleri 5-98
Kilometre sayacı 3-48
Klima kompresör etiketi 8-9
Klima polen filtresi 7-26
Klima sistemi teknik özellikleri 8-5
Klima kontrol sistemi 3-112
Klima Soğutma gazı etiketi 3-124
Kol dayanağı 2-16
Kolay erişim fonksiyonu 3-19
Koltuk ısıtıcısı
Arka 2-24
Ön 2-21
Koltuklar 2-4
Akü soğutma kanalı 2-24
Arka koltuğun ayarlanması 2-13
Arka koltuk ısıtıcısı 2-24
Baş desteği 2-16
Havalandırmalı koltuklar 2-21
Ön koltuğun ayarlanması 2-7
Ön koltuk ısıtıcısı 2-21
Güvenlik önlemleri 2-6
Kombine gösterge, gösterge paneli konusuna bakınız .3-42
Kontak anahtarı 5-5
Işıklı kontak anahtarı 5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-9
Konum lambası 3-91
Korna 3-22
Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) 5-38
Kriko ve aletler 6-17
Kucak/omuz kemeri 2-29
Kullanıcı ayarları modu 3-76, 82
Kullanıcı araç bakım kontrolleri 7-5
Kullanılmış araçların iade edilmesi F-9
Küçük stepnenin değiştirilmesi
Küllük 3-132

L

Lastik özellikleri ve basınç etiketi 8-9
Lastiğiniz patladıysa 6-17
Lastik rotasyonu 7-38
Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi 7-37
Lastik Tamir Kiti (TMK) 6-25
Lastik yük ve hız kapasiteleri 8-5
Lastik zincirleri 5-98
Lastikler ve tekerlekler 7-35
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastik 7-45
Lastiğin değiştirilmesi 7-39
Lastiğin yanak kısmındaki işaretler 7-41
Lastiğin yol tutuşu 7-40
Lastik bakımı 7-35
Lastik bakımı 7-41
Lastik rotasyonu 7-38
Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi 7-37
Küçük stepnenin değiştirilmesi 7-40

Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı 7-36
Tekerlek ayarı ve lastik balansı 7-39
Tekerleklerin değiştirilmesi 7-40, 8-4
LCD ekran kontrolü.....3-71
LCD ekran mesajları.....3-62
LCD ekran 3-71
Destek modu 3-81
Kullanıcı ayarları modu 3-76, 82
LCD Modları 3-72, 79
Sesli Navigasyon 3-73, 81
Yol bilgisayarı modu.....3-73, 80
LCD Modları 3-72, 79
LKAS (Şerit takip sistemi) 5-60
Lambalar 3-91
Akü tasarruf fonksiyonu 3-95
Arka sis lambası.....3-94
Far gecikme fonksiyonu 3-95
Far konumu 3-92
Far yüksekliği ayarlama.....3-96
Gündüz Farı (DRL) 3-95
Otomatik far konumu.....3-91
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 3-93
Uzun farların çalışması 3-92

M

Makyaj aynası lambası 3-100
Manüel vites değiştirme modu 5-21
Marş alma sırasında karşılaşılan zorluklar, motor marş almıyor konusuna bakınız.....6-4
Menzil (B Tipi paneller için).....3-48
Merkezi kapı kilitleme düğmesi 3-14
Motor bir dört yol ağzı ya da kavşakta güçten düşerse..6-2
Motor bölmesi 1-8, 7-3
Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi 7-48
Motor çalışmazsa.....6-4
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-9
Motor hararet yaparsa.....6-9
Motor numarası.....8-9
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi 3-56
Motor soğutma suyu 7-18
Motor sürüş sırasında güçten düşerse 6-2
Motor teknik özellikleri.....8-2
Motor yağı 7-16
Multimedya ses sistemi 4-2
Anten.....4-2
Aux, USB ve iPod 4-2
Bluetooth® Kablosuz Teknoloji eller-serbest.....4-4
Direksiyon simidi ses kontrolü 4-3
Müzik / Video / Navigasyon sistemi 4-4
Müzik / Video / Navigasyon sistemi 4-4

O - Ö

Orta konsol saklama bölmesi 3-130
Otomatik buğu giderme.....3-128
Otomatik klima kontrol sistemi 3-112
Fan hızı kontrolü.....3-120
Hava giriş kontrolü 3-119
Klima Soğutma gazı etiketi 3-124

Klima 3-121
Manuel ısıtma ve klima sistemi 3-114
Mod seçimi 3-116
OFF (KAPALI) modu 3-121
Otomatik ısıtma ve klima sistemi 3-113
Sadece sürücü 3-120
Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi.....3-118
Sıcaklık kontrolü.....3-117
Sistemin bakımı 3-124
SYNC (SENKRON tuşu) 3-118
Otomatik far konumu 3-91
Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi 5-47
Otoyolda araç kullanımı 5-96
Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri 3-16
Ölçüler 8-2
Ön cam silecekleri 3-101
Ön cam yıkayıcı 3-103
Ön koltuğun ayarlanması.....2-7
Elektronik ayarlama.....2-10
Elle Ayarlama.....2-8
İleri ve geri ayarlama.....2-18
Koltuk sırtlığı cebi 2-13
Sökme/Takma 2-18
Ön panel aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması
Ön panel, gösterge paneli konusuna bakınız.....3-42
Önemli güvenlik önlemleri.....2-2
Aracınızın güvenli durumda olmasını sağlayınız.....2-3
Daima emniyet kemerlerinizi bağlayınız.....2-2
Hava yastığı tehlikeleri 2-2
Hızınıza dikkat ediniz.....2-3
Sürücünün dikkatinin dağılması 2-2
Tüm çocukların emniyetini sağlayınız.....2-2, 6-2
Özel sürüş koşulları
Gece sürüş.....5-95
Otoyolda araç kullanımı 5-96
Su taşkını olan alanlarda sürüş 5-96
Tehlikeli sürüş koşulları.....5-94
Yağmurlu havalarda sürüş 5-95
Yumuşak dönüş.....5-95

P

Park yardımı sistemi 3-108
Patlak lastik
Kriko etiketi 6-23
Kriko için EC Uygunluk Beyanı 6-24
Kriko ve aletler 6-17
Lastik Tamir Kiti (TMK).....6-25
Lastiklerin değiştirilmesi 6-18
Mini stepnenin kullanımı.....6-21
Perde hava yastıkları.....2-58
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması 7-14
Periyodik bakım işlemleri.....7-7

R

Rotasyon (Lastik) 7-38

S - Ş

Saat 3-137
Saklama bölmeleri 3-130
Gözlük bölmesi 3-131
Orta konsol saklama bölmesi.....3-130
Sürücü tarafı saklama bölmesi.....3-131
Torpido gözü 3-130
Sertifika etiketi 8-8
Sigorta sviçi 7-48
Sigortalar.....7-46
Ana sigorta.....7-49
Çoklu sigorta.....7-49
Gösterge panelindeki sigortaların değiştirilmesi 7-47
Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi.....7-48
Sigorta/Röle paneli özellikleri 7-50
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi 7-28
Silecekler ve yıkayıcılar 3-101
Ön cam silecekleri 3-101
Ön cam yıkayıcı 3-103
Sinyaller (dönüş ve şerit değiştirme).....3-93
Soğutma sıvısı, motor soğutma suyu konusuna bakınız...7-18
Soğutma Suyu 7-18
SPORT modu 5-21
Stepne
Küçük stepnenin değiştirilmesi 7-40
Su taşkını olan alanlarda sürüş 5-96
Sürücü diz hava yastığı.....2-54
Sürücü hava yastığı.....2-54
Sürücü konumu hafıza sistemi 3-18
Hafıza konumlarını saklama 3-18
Sürücü tarafı saklama bölmesi 3-131
Sürüş esnasında lastik patlarsa 6-3
Sürüş öncesi 5-4

T

Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı 7-36
Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri.....8-6
Tavsiye edilen SAE viskozite değeri 8-7
Tehlikeli sürüş koşulları 5-94
Tekerlek ayarı ve lastik balansı 7-39
Tekerleklerin değiştirilmesi 7-40
Temiz hava.....3-129
Torpido gözü.....3-130

U

Uyarı lambası.....3-50
Uyarı ve gösterge lambaları.....3-50
Uzaktan kumandalı anahtar 3-4
Pilinin değiştirilmesi 3-6
Mekanik anahtar 3-5
Uzun farların çalışması.....3-92

V

Vites kilitleme sistemi 5-22

Y

Yağ (Motor) 7-16

Yağlar ve kapasiteleri 8-6
Yağmurlu havalarda sürüş 5-95
Yakıt depo kapağı 3-39
Yakıt gereksinimleri F-6
Yakıt göstergesi.....3-45
Yan hava yastıkları 2-57
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) 5-36
Yol bilgisayarı.....3-86
Anlık Yakıt Tüketimi 3-87
Dijital hız göstergesi 3-89
Geçen süre 3-88
Güç akışı 3-90
Kilometre Sayacı 3-88
Menzil (A Tipi paneller için) 3-87
Motor soğutma suyu sıcaklığı 3-90
Ortalama araç hızı.....3-88
Ortalama yakıt ekonomisi.....3-87
Sürüş bilgi ekranı.....3-89
Sürüş şekli.....3-90
Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (açma/kapama) düğmesi.. 2-55
Yolcu ön hava yastığı 2-54
Yumuşak dönüş.....5-95
Yük sabitleme filesi (kanca).....3-139
Yükseklik ayarı.....2-30
Yükseklik ve Derinlik ayarlı direksiyon 3-21

Z

Zincirler
Lastik zincirleri.....5-98

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

(1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
(2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
   a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
   b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
   c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
   ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
(3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
(4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

(5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

(6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.

(7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

(8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.

(9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

ADANA / Seyhan	**ERTUĞRUL OTOMOTİV**	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	**NOYANER OTOMOTİV**	Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
ADIYAMAN	**YAŞAR OTOMOTİV**	Gölbaşı Karayolu Üzeri 5. Km Küçük Sanayi Sitesi Girişi - Merkez	Tel: (0416) 223 32 00	Fax: (0416) 223 32 07
AFYONKARAHİSAR	**GÜRSES OTOMOTİV**	Hasan Karaağaç Mh. Turgut Özal Cd. No:47/A PK:3100 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	**ÇAĞLAYAN OTOMOTİV**	Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / A Aksaray	Tel: (0382) 216 00 40	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	**ATA OTOMOTİV**	Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	**AKBAK OTOMOTİV**	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	**ŞİNASİ ALTINSOY OTO.**	İstanbul Yolu 12. Km. Bahçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	**CANGARLAR OTO.**	Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	**ALANSES OTOMOTİV**	Güllerpınarı Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	**ALANSES OTOMOTİV**	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	**SURTAŞ OTOMOTİV**	Ovaeymir Mah.Çine Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR	**ERASLAN OTOMOTİV**	İzmir Yolu 3. Km. Ordu Donatım Okulu Karşısı	Tel: (0266) 221 88 90	Fax: (0266) 221 88 93
BALIKESİR / Bandırma	**BAŞ-TAŞ OTOMOTİV**	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	**UYTUNLAR OTOMOTİV**	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BATMAN	**BLN YAPI**	Gültepe Mahallesi, Ahmet Necdet Sezer Bulvarı No. 127	Tel: (0488) 221 20 74	Fax: (0488) 221 20 53

BURSA / Osmangazi	**ŞENTÜRK OTOMOTİV**	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	**İNALLAR OTOMOTİV**	İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	**SÖNMEZLER OTO.**	Armutlu Mevkii Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04
ÇORUM	**KARATAŞ OTOMOTİV**	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	**TURKUAZ OTOMOTİV**	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DİYARBAKIR	**ÇAVUŞOĞLU OTO.**	Y.Mardin Yolu Üzeri Çarıklı Köyü Mev. M Oil Akaryakıt İst. Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	**ÖZENLER OTOMOTİV**	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
EDİRNE	**KÖŞKDERE OTO.**	E80 Karayolu İstanbul Yolu 3. Km	Tel: (0284) 226 10 05	Fax: (0284) 226 02 11
ELAZIĞ	**ZÜLKÜF ALTINTAŞ**	Malatya Yolu Üzeri 10. Km.	Tel: (0424) 281 30 26 - 281 31 78	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN	**HAYAT OTOMOTİV**	Ergenekon Bulvarı Kırklar Caddesi Terminal Kavşağı No. 5 Merkez	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	**CİHAN PETROL OTO.**	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	**SEYYAH OTOMOTİV**	Batıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	**AYINTAP OTOMOTİV**	Mücahitler Mh. G.Muhtar Paşa Blv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	**ARSLANOĞLU OTO.**	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	**BOZAL OTOMOTİV**	Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sav Kasabası-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	**ARSLANOĞLU OTO.**	Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00

İSTANBUL / Samandıra	**MAR OTOMOTİV**	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Başakşehir	**AŞİYAN OTOMOTİV**	İkitelli Org. San. Mah. Atatürk Bulvarı No:60/B-B01	Tel: (0212) 549 66 00	Fax: (0212) 549 33 54
İSTANBUL / Yenibosna	**NEV OTOMOTİV**	Yeni Bosna Merkez Mh. Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212)451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	**COŞKUN OTOMOTİV**	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Kağıthane	**ELMAS OTOMOTİV**	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avcılar	**ERDEMİR OTO.**	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	**ERK OTOMOTİV**	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	**HUNKO OTOMOTİV**	E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	**KAYNAK OTOMOTİV**	Esenşehir Mah. Kürkçüler Cad. Safir Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	**MASLAK OTOMOTİV**	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	**UÇAR OTOMOTİV**	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	**ODAK OTOMOTİV**	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İSTANBUL / Ataşehir	**ULUGÖL OTOMOTİV**	Küçükbakkalköy Mah. Vedat Günyol Cad. No:.0 Ataşehir	Tel: (0216) 655 02 00	Fax: (0216) 576 98 50
İZMİR / Bayraklı	**YÜKSEL İŞ OTOMOTİV**	Anadolu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Karşıyaka	**İLYAS ŞEN OTOMOTİV**	Anadolu Caddesi No. 604 Karşıyaka	Tel: (0232) 398 03 98	Fax: (0232) 398 03 88
İZMİR / Gaziemir	**KAVUKLAR OTOMOTİV**	Akçay Caddesi No.164/4 Gaziemir	Tel: (0232) 700 00 35	Fax: (0232) 700 00 36

KAHRAMANMARAŞ	**AYDA OTOMOTİV**	Kayseri Yolu 1. Km.	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	**CİHAN OTOMOTİV**	Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	**HB İNOTO OTOMOTİV**	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KOCAELİ / İzmit	**FERTAN OTOMOTİV**	Sanayi Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	**GÖRTAN OTOMOTİV**	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA / Karatay	**İRENT OTOMOTİV**	Ulubatlı Hasan Mahallesi Ankara Caddesi No.138/A-1	Tel: (0332) 237 67 00	Fax: (0332) 235 67 00
KONYA	**ÖNTUR OTOMOTİV**	Fevzi Çakmak Mah Ankara Cad No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
MALATYA	**ŞAMPİYON OTOMOTİV**	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MANİSA	**MESİR OTOMOTİV**	Mimar Sinan Bulvarı No: 193/A	Tel: (0236) 236 23 23	Fax: (0236) 236 24 74
MARDİN	**KASIM TUĞMANER OTO.**	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Civarı Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	**DERYA OTOMOTİV**	Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	**DERYA OTOMOTİV**	Alparslan Türkeş Bulvarı Bahçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	**İLYAS ŞEN OTOMOTİV**	Umurça Mah. Yokuşbaşı Mevkii Emin Anter Blv. No:44 Bodrum	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 398 03 88
MUĞLA / Fethiye	**ACARLAR OTOMOTİV**	Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	**ATEŞ OTOMOTİV**	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	**METELER OTOMOTİV**	Boğaz Mahallesi Çiftekavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87

SAKARYA	**FERHAT OTMOTİV**	Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kutlukent	**KAMER OTOMOTİV**	Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Blv. Kirazlık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	**İN OTO OTOMOTİV**	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	**HARMANİŞ OTOMOTİV**	Akçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11
SİİRT	**BİLİM OTOMOTİV**	Hükümet Bulvarı, Kurtalan Yolu Üzeri No. 105	Tel: (0484) 224 00 56	Fax: (0484) 224 00 32
TEKİRDAĞ / Çorlu	**ATMAŞ OTOMOTİV**	İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	**GENÇLER OTOMOTİV**	Değirmenaltı Mahallesi istanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	**ÇAKIRLAR OTOMOTİV**	Kaşüstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	**ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV**	Fevzi Çakmak Mah.Gazi Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	**AHSEN OTOMOTİV**	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	**ONURLU OTOMOTİV**	Yalova-Izmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK	**SİMGE OTOMOTİV**	K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoşa	**OTOTÜRK TİC.LTD.**	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

10 Mayıs 2018 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.