

IONIQ 5

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütölmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanız, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE Çağrı sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE Çağrı sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE Çağrı sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

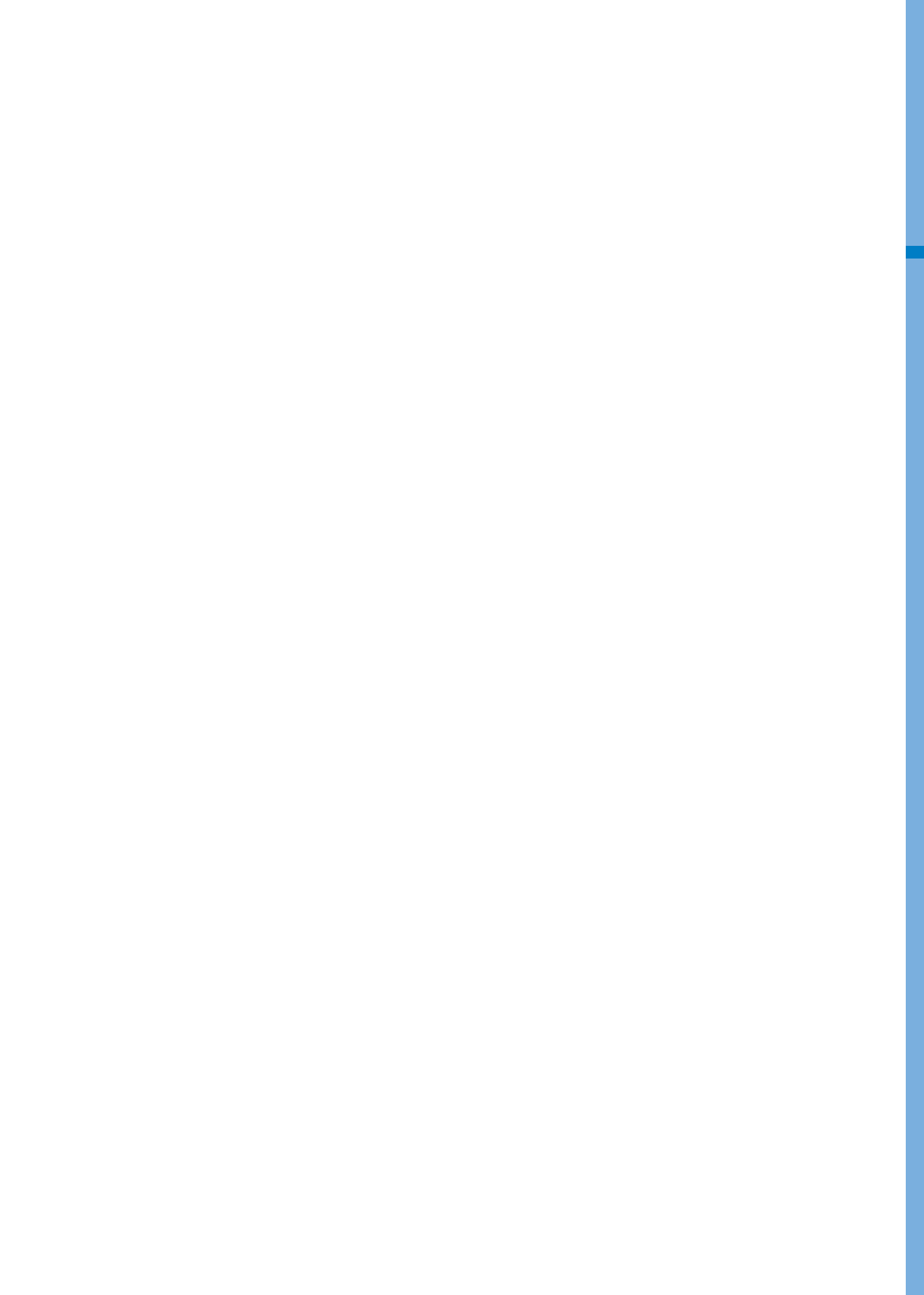


DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



İçindekiler

Önsöz / Elektrikli Aracınızı Çalıştırırken	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Koltuklar ve Güvenlik Sistemi	3
Gösterge Paneli	4
Konfor Özellikleri	5
Aracınızı Sürerken	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	F

1. Önsöz / Elektrikli Aracınızı Çalıştırırken

Elektrikli Araç	1-6
Elektrikli Araç	1-6
Elektrikli Araçların Özellikleri	1-6
Batarya Hakkında Bilgiler.....	1-6
Elektrikli Aracın Ana Parçaları	1-7
Elektrikli Aracın Ana Parçaları.....	1-7
Yüksek Voltajlı Batarya (lityum-iyon batarya).....	1-7
Yüksek Voltajlı Batarya Isıtıcısı Sistemi	1-8
EV Modu	1-9
EV Modu ekranı	1-9
Güneş paneli hakkında bilgiler	1-10
Enerjiyle İlgili Bilgiler	1-10
Sonraki Yola Çıkış	1-11
Şarj etme ve klima	1-12
Araç içi elektrik kaynağı (V2L).....	1-13
Yakındaki İstasyonlar	1-18
EV Ayarları.....	1-19
Elektrikli Araç için Şarj Tipleri	1-22
Şarj İşlemi Hakkında Bilgiler	1-22
Şarj Süresi Hakkında Bilgiler	1-22
Şarj Tipleri	1-23
Elektrikli Aracın Şarj Göstergesi Lambası	1-24
Şarj Durumu.....	1-24
Şarj Soketi Kilidi.....	1-25
Şarj kablosunun kilitlenmesi.....	1-25
Zaman Ayarlı Şarj Etme.....	1-26
Zaman Ayarlı Şarj Etme.....	1-26
Elektrikli Aracın Şarj Edilmesi	1-27
Elektrik şarj yuvası.....	1-27
Şarj Etmeyle İlgili Önlemler	1-28
Şarj etiketi üzerindeki sembol nasıl kontrol edilir.....	1-29
Elektrik şarj etiketi	1-30
Elektrik şarj etiketi sembol tablosu	1-31
Acil durumlarda şarj yuvasının açılması.....	1-32
AC Şarj.....	1-32
DC Şarj	1-35
Taşınabilir Şarj.....	1-38

Şarj İşleminin Aniden Durması Durumunda.....	1-50
Şarj etme işlemi aniden durduğunda yapılması gerekenler	1-50
Elektrikli Aracın Kullanılması	1-51
Aracın Çalıştırılması.....	1-51
Aracın Durdurulması	1-51
Sanal Motor Sesi Sistemi	1-52
Kalan şarjla gidilebilecek mesafe	1-52
Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafeyi Arttırmanın Yolları	1-53
ECO Sürüş	1-54
Elektrik kullanımı	1-54
Güç/Şarj Göstergesi	1-55
Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi.....	1-55
12V Kkü Koruyucu+.....	1-56
Uyarı ve Gösterge Lambaları (elektrikli araçla ilgili).....	1-57
LCD ekran mesajları	1-59
Elektrikli Araçla İlgili Güvenlik Önlemleri.....	1-65
Kaza olursa.....	1-65
Elektrikli Araçla İlgili Diğer Önlemler	1-66
Yüksek voltaj kesme svici.....	1-67

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalışma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yağların kullanılması araçta ciddi arızalara neden olabilir. Mutlaka Kullanım Kılavuzu'nda Aracın Teknik Özellikleri kısmı Sayfa 2-12'de belirtilen standartlara uyan kaliteli yağları kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2022 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınızı en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı içindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyararak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- Orijinal olmayan elektronik cihazların kullanılması, aracın anormal çalışmasına, kablo hasarlarına, bataryanın boşalmasına ve araç yangınına sebep olabilir.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir.

Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz. ÖTA’ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

ELEKTRİKLİ ARAÇ

Elektrikli Araç

Elektrikli araçlar bir batarya ve elektrik motoru ile çalışır. İçten yanmalı motorlarda dizel veya benzin ana güç kaynağı olarak kullanılırken, elektrikli araçlarda yüksek voltajlı bataryada depo edilen elektrik enerjisi kullanılır. Dolayısıyla, elektrikli araçlar yakıt kullanmadıkları ve egzoz gazı yaymadıkları için çevre dostu araçlardır.

Elektrikli Araçların Özellikleri

1. Elektrikli araçlarda; yüksek voltajlı bataryada depo edilen elektrik enerjisi kullanılır. Fosil yakıtlar kullanılmadığı için egzoz gazı emisyonu oluşmaz ve çevre kirliliği önlenmiş olur.
2. Araçta kullanılan yüksek performanslı elektrik motorunun içten yanmalı standart motorlara kıyasla sürüş esnasındaki motor gürültüsü ve titreşimi çok daha azdır.
3. Yavaşlama veya yokuş aşağı sürüş esnasında yapılan rejeneratif frenlemeyle yüksek voltajlı batarya şarj edilir. Bu da enerji kaybını en aza indirirken, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi arttırır.
4. Bataryanın şarjı yeterli değilse AC şarj, DC şarj ve stoklama şarjı seçenekleri de mevcuttur. (Daha fazla bilgi için "Elektrikli Araç İçin Şarj Tipleri" kısmına bakınız.)

Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme ne yapar?

Yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder. (Yavaşlama esnasında aksi yönde tork uygulanarak frenleme gücü ve elektrik enerjisi üretilir.)

Batarya Hakkında Bilgiler

- Araçta, motor ve klimayı çalıştıran bir yüksek voltajlı batarya ve lambaları, sislecekleri ve ses sistemini çalıştıran bir 12V akü bulunmaktadır.
- 12V akü araç hazır (**READY**) modundayken veya yüksek voltajlı batarya şarj edilirken otomatik olarak şarj olur.

ELEKTRİKLİ ARACIN ANA PARÇALARI

Elektrikli Aracın Ana Parçaları

- Dahili Redresör (OBC): Şebeke elektrikindeki AC gücünü DC gücüne dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eden cihazdır.
 - İnvörtör: Doğru akımı alternatif akıma dönüştürerek motora güç aktarır ve alternatif akımı doğru akıma dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
 - LDC: Yüksek voltajlı bataryadan gelen gücü düşük voltaja (12V) çevirerek 12V aküyü şarj eder.
 - VCU: Araçtaki çeşitli kumandaları kontrol eder.
 - Elektrik Motoru: Yüksek voltajlı bataryada depolanan elektrik enerjisini kullanarak aracı çalıştırır.
 - Şanzıman: Motorun dönüş gücünü uygun devir ve torkta tekerleklerle iletir.
 - Yüksek Voltajlı Batarya (lityum-iyon batarya): Elektrikli aracın çalışması için gereken gücü depolar ve iletir (12V akü ise farlar ve silecekler gibi araç bileşenlerine güç aktarır).
- * OBC: Dahili Redresör
 * LDC: Düşük Voltajlı DC-DC Konvertör
 * VCU: Araç Kontrol Ünitesi



UYARI

- **Yüksek voltajlı parçaları ve yüksek voltajlı batarya soketlerini ve kablolarını yerinden çıkarmayınız veya parçalarına ayırmayınız. Ayrıca yüksek voltajlı parçalara ve yüksek voltajlı bataryaya zarar vermemeye özen gösteriniz. Bu durum, ciddi bir yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanabilir ve aracın performans ve dayanıklılığını önemli ölçüde azaltabilir.**
- **Yüksek voltajlı parçaların ve bataryanın incelenmesi gereken durumlarda mutlaka HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.**

Yüksek Voltajlı Batarya (lityum-iyon batarya)

- Araç kullanılmazken yüksek voltajlı bataryanın şarj miktarı çok yavaş da olsa azalabilir.
- Araç yüksek/düşük sıcaklıklarda uzun süre kullanılmadan durursa yüksek voltajlı bataryanın kapasitesi azalabilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, şarj miktarı aynı bile olsa sürüş koşullarına (dış sıcaklık gibi) göre farklılık gösterebilir. Yüksek voltajlı batarya yüksek hızlarda veya yukarı sürüşlerde daha fazla enerji harcayabilir. Bütün bunlar kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltabilir.
- Klima/ısıtıcı gücünü yüksek voltajlı bataryadan alır. Klima/ısıtıcı kullanımını kalan şarjla gidilebilecek mesafeye etki edebilir. Klimayı/ısıtıcıyı kullanırken orta seviyede sıcaklığa ayarlamaya özen gösteriniz.

- Aracın kullanıldığı yıl geçtikçe yüksek voltajlı batarya doğal olarak yavaş yavaş eskiyip performansından bir miktar kaybedebilir. Bu durum kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltabilir.
- Şarj kapasitesi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe sürekli olarak azalıyor ise aracı incelenmek ve bakım yapılmak üzere HYUNDAI yetkili servisine getirmenizi öneririz.
- Araç uzun bir süre boyunca kullanılmıyorsa, tamamen boşalmasını önlemek için yüksek voltajlı bataryayı üç ayda bir şarj ediniz. Eğer şarj miktarı yeterli değilse öncesinde bataryayı sonuna kadar şarj ediniz.
- Yüksek voltajlı bataryayı optimum koşullarda korumak için AC şarj önerilir.

Yüksek voltaj bataryasının şarj seviyesi %20'nin altına düştükten sonra bataryayı yeniden %100 seviyesine şarj etmek, bataryadan optimum fayda elde etmenizi sağlayacaktır. (Ayda bir veya daha sık yapılması önerilir.)

Yüksek voltajlı bataryanın şarj seviye değeri şarj koşullarına (şarj cihazının durumu, dış sıcaklık, batarya sıcaklığı, vd.) bağlı olarak değişebilir. Bataryanın tam olarak şarj edilebilmesi için yüksek voltajlı bataryanın akımı giderek azaltılacaktır, böylece bataryanın uzun ömürlü olması ve güvenliği sağlanır.



DİKKAT

- Araç uzun bir süre boyunca yetersiz şarj seviyesinde kalırsa, yüksek voltajlı batarya zarar görebilir ve performans kaybının seviyesine bağlı olarak bataryanın değiştirilmesi gerekebilir.
- Aracın kaza yapması durumunda, yüksek voltajlı bataryanın zarar görüp görmediğinin tespit edilmesi için HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.
- V2L fonksiyonunun kullanılması, yüksek voltajlı batarya enerjisinin yüksek tüketimi nedeniyle, menzili azaltabilir ve V2L fonksiyonunun tekrar tekrar kullanılması yüksek voltajlı bataryanın ömrünü kısaltabilir.

Yüksek Voltajlı Batarya Isıtıcısı Sistemi

Yüksek voltajlı batarya ısıtıcısı sistemi hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda batarya veriminin düşmesini önler. Şarj soketi bağlıysa, ısıtıcı sistem bataryanın sıcaklığına göre otomatik olarak devreye girer.

Yüksek voltajlı batarya ısıtıcısı olmayan araçlara kıyasla, bu sistemin var olduğu araçlarda şarj süreleri daha kısa olabilir. Ancak, yüksek voltajlı batarya ısıtıcısı sisteminin çalışması nedeniyle elektrik yükü artabilir.



DİKKAT

Yüksek voltajlı batarya ısıtıcısı sistemi, şarj soketi araca bağlı olduğunda çalışır. Ancak, batarya sıcaklığı -35°C'nin altına düşerse yüksek voltajlı batarya ısıtıcısı sistemi çalışmayabilir.

EV MODU



ONE1Q012052TU

Ana sayfada "EV" menüsünü seçerek EV moduna geçebilirsiniz.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

EV modu ekranı



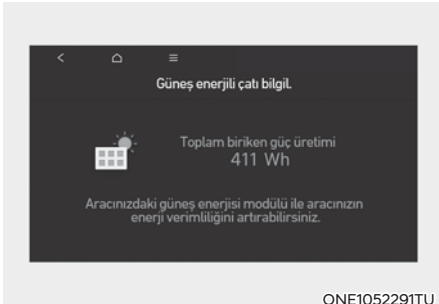
ONE1Q012073TU

1. Güneş paneli bilgisi
2. Enerjiyle ilgili Bilgiler
3. Sonraki Yola Çıkış
4. Şarj etme ve klima
5. Araç içi elektrik kaynağı (V2L)
6. Yakındaki İstasyonlar
7. EV Ayarları
8. Menü

Güneş paneli hakkında bilgiler



ONE1052290TU



ONE1052291TU

Ekranda 'EV → Güneş Paneli Bilgisi' ayarını seçiniz.

Şarjlı batarya kapasitesini güneş panelinden kontrol edebilirsiniz.

Güneş paneli hakkında ayrıntılı bilgi için, bölüm 5'teki "Güneş Paneli" konusuna bakınız.

Enerjiyle İlgili Bilgiler

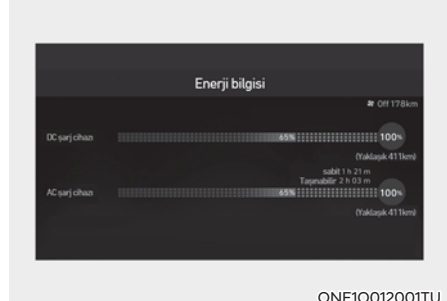


ONE1Q012006TU

Ekranda 'EV → Araç resmi' seçeneğini seçiniz.

Batarya ile ilgili bilgileri ve enerji tüketimi durumunu bu ekranda görebilirsiniz.

Batarya Hakkında Bilgiler



ONE1Q012001TU

Gidilebilecek mesafeyi, kalan batarya şarjını ve her şarj tipi için tahmini şarj etme süresini bu ekranda görebilirsiniz.

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe sürüş esnasındaki gerçek zamanlı elektrik enerjisi verimliliğine göre hesaplanır. Sürüş şekli değişirse mesafe de değişebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek (tahmini) mesafe, aynı hedef batarya şarj seviyesi ayarlansa bile sürüş şekline göre değişebilir.

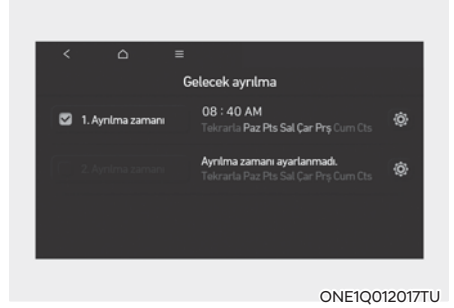
Bir Sonraki Seyahat



ONE1Q012016TU

Ekranda 'EV → Gelecek Ayrılma' tercihini seçiniz. Bataryanın şarj edileceği gün ve saati, klima sıcaklığını ve benzeri fonksiyonları bu ekranda ayarlayabilirsiniz.

Yola çıkış saati



ONE1Q012017TU



ONE1Q012053TU

1. Tahmini yola çıkış saatinizi ayarlayarak zaman ayarlı şarj etme ve hedef sıcaklık özelliklerini kullanabilirsiniz.
2. Günü seçerek zaman ayarlı şarj etmeyi ve yola çıkış saatindeki hedef sıcaklığı etkinleştirebilirsiniz.

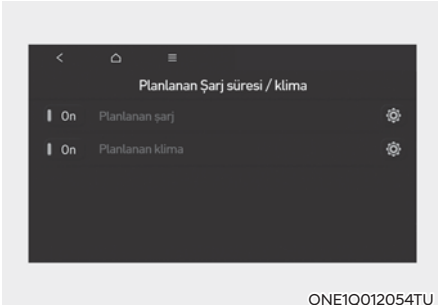
Şarj etme ve klima



Ekranda 'EV → Şarj etme ve Klima' seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Programlanmış şarj için araç önceden programlanmış zamanda şarj soketine bağlanmış olmalıdır.



Bataryanın şarj edileceği günü, saati ve klima sıcaklığını burada ayarlayabilirsiniz. Ayrıca buradaki ayarlardan şarjın elektrik tüketiminin yoğun olmadığı saatler dışında bir zaman aralığında başlamasını sağlayabilirsiniz.

Elektrik tüketiminin yoğun olmadığı saatleri ayarlama



1. Bu seçenek seçildiği takdirde şarj etme işlemi belirlenen yoğun kullanım dışı zaman diliminde başlar. Seçim kaldırıldığı takdirde ise önceden ayarlanan saatte başlar.
2. Şarj için elektrik tüketim bedelinin en düşük olduğu saatleri seçiniz.
 - Yoğun kullanım dışı saatlere öncelik ver: Bu seçenek seçilirse şarj işlemi yoğun kullanım dışı saatte başlar (şarj seviyesini %100'e getirmek için gerekirse yoğun kullanım saatlerinde de şarj etmeye devam edebilir)
 - Yalnızca yoğun kullanım olmayan saatlerde şarj et: Bu seçenek seçilirse yalnızca yoğun kullanım dışı saatlerde şarj eder (şarj seviyesi %100'e gelmeyebilir).

Hedef sıcaklık ayarları



1. Burada hedef sıcaklığı ayarlayabilirsiniz.
 - Eğer hedef sıcaklık (1) kablo bağlıken ayarlanırsa, kabin içi sıcaklık yola çıkış anı için belirlenen hedef dereceye getirilir (yüksek voltajlı batarya şarj seviyesinde kayıp olmaksızın). Önceden ısıtma fonksiyonu aracı önceden ısıtarak soğuk havalarda elektrikli aracın performansını artırır.

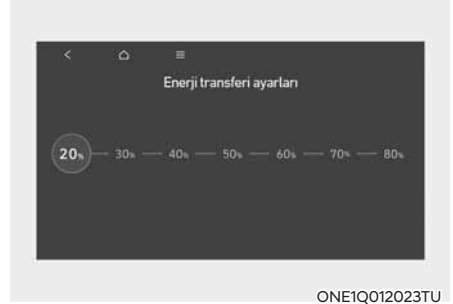
Araç içi elektrik kaynağı (V2L)

V2L, birden fazla elektronik ürünü çalıştırmak için yüksek voltajlı pili kullanarak AC gücü sağlayan sistemdir.



Ekranında 'EV → Araç içi elektrik kaynağı (V2L)' öğesini seçiniz.

Sürüş amacıyla yüksek voltajlı batarya için batarya boşalma sınırını ayarlayabilirsiniz.



Eğer araç bu sınıra ulaşırsa, elektrik beslemesini otomatik olarak keser.

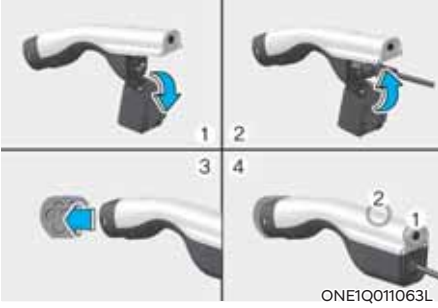
Enerjiyle İlgili Bilgiler

Ekranda 'EV → Araç resmi' seçeneğini seçiniz.

Bataryanın boşalma seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Bağlanma şekli

Dışarıdan



1. V2L socketinin kapağını açınız.
2. Elektrikli küçük aletleri ve elektronik ürünleri güç çıkışına bağladıktan sonra kapağı kapatınız.
3. V2L socketini aracın şarj girişine bağlayınız.
4. V2L socketinin svicine (1) basınız ve ışığın (2) yanıyor mu yoksa sönmük mü olduğunu kontrol ediniz. Aşağıdaki durumlarda ışık (2) normal şekilde yanmayabilir:
 - Sürüş için ekrandaki 'Elektrikli Kullanım' menüsünde yüksek voltajlı batarya boşalma sınırına bakınız. Eğer yüksek voltajlı bataryanın mevcut miktarından daha yüksekse, ışık (2) yanmaz.
 - V2L socketinin veya kabin içi iç güç çıkışı ışığının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

- Eğer gösterge panelinde V2L için uyarı mesajı çıkarsa, mesaja tam olarak uyunuz.

- Başka elektrikli aletler bağladığınızda V2L çalışmazsa aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

5. Işığı (2) söndürmek için svice (1) basınız, V2L kapanır. Işık (2) söndüğünde veya akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine basılarak şarj socketi kilidi devreden çıkarıldığında, V2L socketini çıkarabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Lütfen V2L socketini şarj kapağı açıldıktan sonra 60 saniye içinde şarj girişine bağlayınız. Bağladıktan sonra hırsızlığı önlemek için, otomatik olarak kilitletir ve socketi çıkarmak imkânsız hale gelir.

V2L'yi kullanırken, programlanmış klima ayarını iptal ediniz. V2L'nin çalışması programlanmış klima çalışma koşulları tarafından engellenebilir.

İçeriden



1. Araç Stop/Start düğmesi AÇIK konumundayken arka koltuğun altında bulunan güç çıkışına bağlayınız.



2. Güç çıkışı kapağının kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanınız.



3. Çalışma durumunu güç çıkışının ön göstergesinden kontrol ediniz.
 - Mavi: Bekleme konumu
 - Kırmızı: Güç çıkışı bağlı olduğu halde güç beslemesi yok
 - Yeşil: Güç çıkışının normal bağlantısından normal güç besleme.

i Bilgilendirme

- Eğer araç durumu AÇIK olarak kabin içi V2L kullanılırken araç kapalı ise V2L boşalma modu kapanır.
- Şarj yuvası açıldığında veya V2L soketi şarj girişine bağlandığında, V2L boşalma modu kapanır. Eğer iç ve dış V2L'yi aynı anda kullanmak istiyorsanız, ilk önce V2L soketini şarj girişine bağlayın ve kabin içi V2L'yi kullanınız.

! DİKKAT

- Kazaları önlemek için kılavuz hakkında iyice bilgi sahibi olunuz.
- Aşırı ısınma durumunda V2L boşalma modu otomatik olarak engellenir. (Boşalma modu engellendiğinde, V2L soketi veya güç fişinin kirli, aşınmış, oksitlenmiş veya kopuk ya da hali hazırda bağlanmış elektrikli ev aletleri kapasitesinin 16A üzerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer kullanılmadan bırakıldığında sıcaklık doğru seviyeye düşerse, tekrar kullanabilirsiniz. Uyumlu elektrikli ev aletleri kullanınız.)
- Verilen V2L soketi üzerinde değişiklik yapmayınız veya sökmeyiniz. Değişiklik yapma veya sökme nedeniyle oluşacak arızalar garanti kapsamında değildir.
- V2L soketini düşürmeyin veya kuvvetli darbe almasını önleyiniz.
- V2L soketi üzerine eşya koymayınız.
- V2L'yi kullanmayı tamamladığınızda, soketi araçtan sökmeyi unutmayınız.

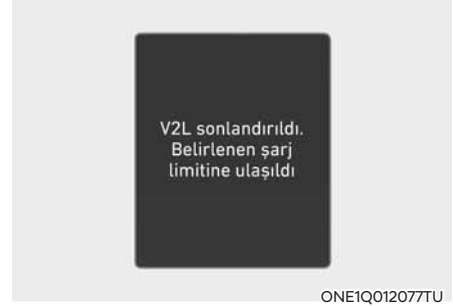
- Yüksek voltajlı batarya şarjı ayarlanmış olan boşalma sınırına (%) ulaştığında, çalışma durur ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı çıkar. V2L'nin çalışmasını istiyorsanız, boşalma sınırını (%) mevcut batarya şarjından daha düşük seviyede ayarlayınız.
- Her türden elektrikli ürünü aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesinin altında kullanınız.
- Aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesini aşan bir elektrikli alet kullanırsanız, çalışma durur ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı çıkar. Kullandığınız elektrikli aletin toplam güç tüketiminin V2L'nin maksimum güç kapasitesini aşmadığından emin olunuz.
- Bazı elektrikli ürünler, güç tüketimleri aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesinin altında olsa bile, normal çalışmayabilir.
 - İlk çalıştırmada yüksek güç gerektiren elektrikli ürünler.
 - Hassas veri işlemesi gereken ölçüm cihazları.
 - İnvörtör tipi AC güç beslemesine duyarlı olan elektrikli ürünler (İnvörtör: DC gücü AC güce çeviren bir aygıt)
- Tıbbi ekipman gibi kesintisiz güç beslemesine ihtiyaç duyan ürünleri kullanmayınız. Güç besleme, aracın durumuna bağlı olarak kesilebilir.
- Sadece 16 amper altındaki ev cihazlarını kullanınız.
- Güç fişini tam oturtunuz ve standardı karşılayan nitelikli fiş kullanınız. Eğer aşınmış, oksitlenmiş, kopuk veya uygun olmayan fiş kullanırsanız, bir arızaya yol açabilir.
- Toprak bağlantısı olan fiş kullanınız.
- Klima, çamaşır makinesi veya kurutucusu gibi yüksek güç gerektiren ev aletleri kullanmayınız.
- Kabloya ev aletleri asmayınız.
- Güç çıkışına sadece ulusal güvenlik sertifikalı ürünler bağlayınız. Kullanım ve önlemler için, cihazın kullanım kılavuzuna başvurunuz. (Elektrikli ev aletleri, çoklu prizler, uzatma kabloları, vb.)
- Dış prizde mutlaka su geçirmeme özelliğine sahip cihazlar kullanınız veya cihazı su geçirmez bir ortamda kullanınız. Yağmurlu veya yüksek nem ortamlarında kullanmayınız. (Elektrikli ev aletleri, çoklu prizler, uzatma kabloları, vb.)
- Aracın bulunduğu ortamda yıldırım düşme ihtimali varsa, V2L fonksiyonunu aracın dışında kullanmayınız.
- Çok sayıda taşınabilir çoklu priz bağlamayınız.
- Bir uzatma kablosu kullanırken, kablo bükülmüş veya kendi üstüne katlanmışsa yangına neden olabilir. Kabloyu mutlaka bükmeden kullanınız.
- Aracın dış mekân V2L soketini kullanırken, aracın iç güç çıkışına da güç beslenir. Kullanmadığınız elektrikli aletleri iç prizden çıkartınız.
- V2L kullanılırken, araç kapatılmış olsa bile, motor bölmesindeki soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. V2L çalışır durumdayken ellerinizi soğutma fanının yanına yaklaştırmayınız.



UYARI

- Araç şarj girişi terminalinin V2L soketine dokunmayınız.
- V2L soketi veya şarj girişine metal nesnelere sokmayınız. Elektrik çarpmasına yol açabilir.
- V2L soketi, şarj girişi veya güç fişine ıslak elle dokunmayınız. Elektrik çarpmasına yol açabilir. Daima kuru elle çalışınız.
- Bağlantıyı yapmadan önce, V2L soketi, şarj girişi veya güç fişinde su veya toz gibi yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer yabancı madde varken bağlarsanız, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- V2L soketinde değişiklik yapmayın veya sökmeyiniz. Yangın, elektrik çarpması veya yaralanma riski vardır.
- Güç fişi V2L soketine bağlandığında veya çıkarıldığında ya da V2L soket kapağı açılıp kapatılırken çizilmemesine dikkat ediniz.
- Aşağıdaki koşullarda şarj etmeyiniz. Kaza meydana gelebilir.
 - V2L soketi, şarj girişi, güç fişi veya kablosu hasarlı, oksitlenmiş veya paslanmış ise.
 - Bağlantı gevşek ise.
- Eğer elektrikli ev aletlerinin kablo kılıfları hasarlı veya kopmuşsa kullanmayınız. Yangın, elektrik çarpması veya yaralanma riski vardır.
- Aracın içinde ütü, kahve makinesi ve ekmek kızartma makinesi gibi elektrikli aletleri asla kullanmayınız. Yangın ve yaralanmaya yol açabilir.

LCD ekran mesajları



V2L sonlandırıldı. Belirlenen şarj limitine ulaşıldı

Yüksek voltajlı bataryanın seviyesi belirlenen boşalma sınırına ulaştığında, V2L durur ve uyarı verilir. Eğer V2L'yi kullanmaya devam etmek istiyorsanız, belirlenen boşalma sınırı seviyesini mevcut batarya seviyesinin altına ayarlayınız.



V2L iptal edildi. Enerji tüketimi çok yüksek

Eğer aracın besleyebileceği maksimum güç çıkışını aşan bir elektrikli alet kullanıyorsanız, çalışması durur ve bir uyarı mesajı çıkar. Elektrikli aletinizin toplam güç tüketiminin V2L'nin maksimum güç çıkışını aşmadığından emin olunuz.



ONE1Q012079TU

V2L koşulları karşılanmadı

Eğer V2L'nin çalışması aşağıdaki nedenlerden birisi tarafından kesilirse, bir uyarı mesajı görünür.

- V2L soket svici kapalı
- V2L soketi aşırı ısınmış
- V2L iç çıkışı kullanılırken şarj yuvasının açılması

V2L soketi ve araç içi güç çıkışında bir sorun olmadığından emin olunuz.

Yakındaki İstasyonlar



ONE1Q012024TU

Ekran'da 'EV → Harita' ayarını seçiniz. Bulduğunuz konuma yakın istasyonlar bulunur.



ONE1Q012025TU

Ekran'da 'Şarj istasyonlarını ara' seçeneğini seçiniz.



ONE1Q012026TU

Güzergâh üzerinde, mevcut konumun yakınında, seçilen varış noktasının yakınında veya yararlı olabilecek şarj istasyonları aranır. Şarj istasyonunu seçtiğinizde, detaylı bilgi verilir.

Daha detaylı bilgi için lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

EV Ayarları



ONE1Q012027TU

Ekranında 'EV → EV Ayarları' tercihini seçiniz. Şarj sınırı, şarj akımı, kış modu ve kamp modu fonksiyonları seçilebilir.

Şarj limiti (Maks. Şarj %'si)



ONE1Q012028TU



ONE1Q012029TU

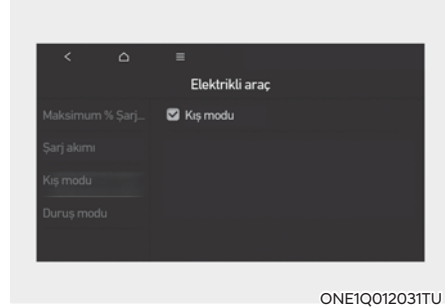
- Bataryanın hedef şarj seviyesi AC şarj ve DC şarj için ayrı ayrı ayarlanabilir.
- Şarj limitleme seviyesi %10'luk dilimlerde değiştirilebilir.
- Bataryanın hedef şarj seviyesi yüksek voltajlı batarya şarj seviyesinden azsa batarya şarj edilmez.

Şarj akımı



- AC şarj cihazı için şarj etme akımını ayarlayabilirsiniz. Uygun şarj akımını seçiniz.
- Şarj işlemi başlamazsa veya işlem esnasında aniden durursa, başka bir uygun akımı yeniden seçip aracı yeniden şarj etmeyi deneyiniz.
- Şarj süresi seçilen şarj akımına göre farklılık gösterebilir.

Kış modu



Kış modunu seçebilir veya seçimden çıkartabilirsiniz.

Kış modu yüksek voltajlı batarya sıcaklığının düşük olduğu kış aylarında verimlidir. Batarya sıcaklığını uygun seviyeye çıkararak kış aylarında sürüş ve DC şarj performanslarını arttırmak için bu modun kullanılması tavsiye edilir.

Ancak, batarya sıcaklığının artırılması için enerji kullanılması gerekeceği için sürüş mesafesi azalabilir.

Ayrıca, sürüş esnasında veya önceden zaman ayarlaması yapılmış klima/ısıtıcı çalışmaya başladığında batarya sıcaklığı düşükse, sürüş performansını arttırmak için bu mod devreye girer.

Ancak, batarya seviyesinin düşük olduğu durumlarda sürüş mesafesinin azalması için bu mod devreye girmez.

Bilgilendirme

Bu mod batarya ısıtıcısının olduğu araçlar için geçerlidir.

Kamp Modu

Aracın konfor özellikleri kullanılacağı zaman 12V akü yerine yüksek voltajlı batarya kullanılır. Örneğin kamp yaparken olduğu gibi aracın kullanılmasına gerek olmayan veya aracın uzun süre boyunca hareketsiz kalacağı zamanlarda elektrikli cihazları (ses, ışıklar, klima, ısıtıcı vs.) uzun süre kullanmak mümkündür. Kamp modu, araç özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.



Sistem Ayarlama ve Etkinleştirme

Sistem ayarları

Sürücü aşağıdaki durumlarda Kamp modunu etkinleştirebilir.

- Araç hazır (READY) modundaysa ve vites P (Park) konumuna getirilmişse.
- EPB (Elektronik El Freni) arızalı değilse.
- Bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Ev ayarları → Kamp modu' seçilmişse.

Sistemin Etkinleştirilmesi

Sistem etkinleştirildiğinde:

- Gösterge panelinde (READY) lambası söner, (UTIL) lambası yanar ve EPB devreye girer.
- Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir ama araç hareket ettirilemez.
- EPB düğmesine basılarak EPB iptal edilebilir.
Vites P (Park) konumundan çıkartılmaz. Eğer çıkartılmaya çalışılırsa bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Vites değiştirme koşulları karşılanmadı" mesajı görülür.

Sistemin devre dışı bırakılması

Kamp modu Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilerek devre dışı bırakılabilir. Bu fonksiyon EV ayarlarından devre dışı bırakılamaz.

ELEKTRİKLİ ARAÇ İÇİN ŞARJ TİPLERİ

Şarj İşlemi Hakkında Bilgiler

- AC Şarj: Elektrikli araç evinizdeki veya şarj istasyonlarındaki AC şarj cihazına bağlanarak şarj edilir. (Daha fazla bilgi için, 'AC Şarj' konusuna bakınız.)
- DC şarj: Aracınızı şarj istasyonlarında yüksek hızda şarj edebilirsiniz. Kullanılan DC şarj cihazının üretici firması tarafından temin edilen kullanım kılavuzuna başvurunuz.
DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve dayanıklılığı azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir.
- Taşınabilir Şarj: Elektrikli araç ev elektriği kullanılarak şarj edilebilir. Evinizdeki priz mutlaka yönetmeliklere uygun olmalıdır ve taşınabilir şarj cihazının üzerinde yazılı olan Voltaj/Akım (Amper)/Güç (Watt) değerlerini kaldırabilecek kapasitede olmalıdır.

Şarj Süresi Hakkında Bilgiler

Şarj tipi		Standart batarya tipi	Uzun menzilli batarya tipi
AC şarj		%100 şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 5 saat 55 dakika sürer.	%100 şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 6 saat 55 dakika sürer.
DC şarj	350 kW şarj cihazı	%10'dan %80'e kadar şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 18 dakika sürer. %100'e kadar şarj edilebilir.	%10'dan %80'e kadar şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 18 dakika sürer. %100'e kadar şarj edilebilir.
	50 kW şarj cihazı	%10'dan %80'e kadar şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 63 dakika sürer. %100'e kadar şarj edilebilir.	%10'dan %80'e kadar şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 69 dakika sürer. %100'e kadar şarj edilebilir.
Taşınabilir Şarj		%100 şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 19 saat sürer.	%100 şarj olması oda sıcaklığında yaklaşık 31 saat sürer.

Bilgilendirme

Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.

Şarj Tipleri

Kategoriler	AC Şarj	DC Şarjı	Taşınabilir Şarj
Şarj Girişi (Araç)	 ONE1Q011056L	 ONE1Q011057L	 ONE1Q011056L
Şarj soketi	 ONE1Q011088L	 OAEEQ016022L	 ONE1Q011088L
Şarj çıkışı	 OSQCEQ019001	 OSQCEQ019005	 ONX4EPHQ011019L
Nasıl şarj edilir	Evinizdeki veya şarj istasyonlarındaki AC şarj cihazını kullanınız.	Şarj istasyonlarındaki DC şarj cihazını kullanınız.	Ev akımını kullanınız.

- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Şarj cihazının gerçekteki görünüşü ve şarj etme yöntemi şarj cihazının üreticisine göre farklılık gösterebilir.
- Taşınabilir Şarj cihazını kullanılırken 3'lü priz gibi bir ara bağlantı ekipmanlarını kullanmayınız.
- Evinizdeki şarj cihazınızın güncel olup olmadığını belirli aralıklarla kontrol ediniz. Konu ile ilgili şarj ünitesi üreticisi ile irtibata geçiniz.

ELEKTRİKLİ ARACIN ŞARJ GÖSTERGESİ LAMBASI

Yüksek voltajlı batarya şarj edilirken şarj seviyesi aracın dışından da kontrol edilebilir.

Şarj durumu

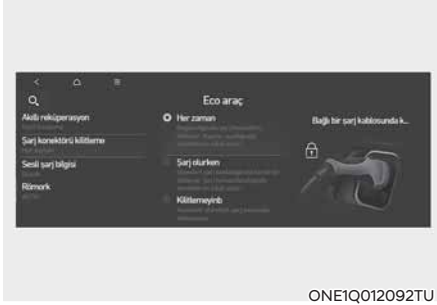
Elektrik şarj yuvası



Lamba Durumu	Batarya SOC [%] (Batarya Şarj Durumu)
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

ŞARJ SOKETİ KİLİDİ

Şarj kablosunun kilitlenmesi



Şarj soketinin prizdeyken ne zaman kilitlelenebileceğini ve kilidinin açılabilceğini buradan seçebilirsiniz.

Bilgi ve eğlence sisteminde 'Ayarlar → ECO Araç → Şarj Soketi Kilitleme Modu' ayarını seçiniz.

Şarj Soketi Kilitliken

	Her zaman Kilitle	Şarj olurken kilitle	Kilitlemeyin
Şarj etmeden önce	O	X	X
Şarj esnasında	O	O	X
Şarj sona erdiğinde	O	X	X

- 'Her zaman kilitle' modu:
Şarj soketi prizdeyken soket kilitletir. Sürücü aracın tüm kapılarının kilidini açana kadar soket kilitli kalır. Bu mod kablo hırsızlığını önlemek amacıyla kullanılabilir.
 - Tüm kapıların kilidi açıldığında şarj soketinin kilidi açılır ama şarj kablosu 15 saniye içerisinde yerinden çıkartılmazsa, soket otomatik olarak yeniden kilitletir.
 - Tüm kapıların kilidi açıldığında şarj soketinin kilidi açılır ama tüm kapılar hemen yeniden kilitletir, soket de otomatik olarak yeniden kilitletir.
- 'Şarj sırasında kilitle' modu:
Şarj işlemi başladığında soket kilitletir. Şarj işlemi bitince soketin kilidi açılır. Bu mod araç şarj istasyonlarında şarj edilirken kullanılabilir.
- 'Kilitleme' modu:
Soket kilidi, şarj durumundan bağımsız olarak açılır.
Şarj soketi serbest bırakma düğmesine basın, soket bağlantısını kesiniz.
Şarj kablosunun çalınmasına karşı dikkatli olunuz.

ZAMAN AYARLI ŞARJ

Zaman Ayarlı Şarj (varsa)

- Bilgi ve eğlence sistemi veya Navigasyon ekranını kullanarak aracınız için zaman ayarlı şarj programı oluşturabilirsiniz.

Zaman ayarlı şarj programı oluşturma konusunda detaylı bilgi için Bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakabilirsiniz.

- Zaman ayarlı şarj yalnızca AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı kullanılırken yapılabilir (ICCB: Kablo İçi Kontrol Kutusu).



ONE1Q011039L

- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulmuşsa ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB: In-Cable Control Box) şarj işlemi için bağlanmışsa, gösterge lambası zaman ayarlı şarj programının oluşturulduğunu göstermek için 3 dakika boyunca ilk seviyeden son seviyeye kadar yanıp söner.

- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulmuşsa, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB: In-Cable Control Box) bağlandığı anda şarj işlemi hemen başlamaz. Hemen şarj etmek gerektiğinde, akıllı anahtarın şarj yuvası açma düğmesine 2 saniye basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ya da Blue Link uygulamasından programlanmış şarj ayarını devre dışı bırakınız.

AC şarj cihazının ve taşınabilir şarj cihazının (ICCB: In-Cable Control Box) bağlanması hakkında detaylı bilgi için "AC Şarj (İstasyonu) veya Stoklama Şarjı" kısmına bakınız.

ELEKTRİKLİ ARACIN ŞARJ EDİLMESİ

Elektrik şarj yuvası

Elektrikli şarj yuvası aşağıdaki gibi açılır ve kapanır.



Yöntemler	Açma	Kapama
Dokun ve Bas	ONE1Q011064	ONE1Q011067
Akıllı Anahtar	ONE1Q011066	
Ses Tanıma	WNE1-208 (Ses tanıma özelliği olan bölgelerle sınırlıdır)	

i Bilgilendirme

- Şarj yuvası şu durumlarda otomatik olarak kapanır:
 - Şarj soketi bağlı değilken
 - Şarj yuvası açıkken belirli bir süre şarj işlemi yapılmadığında.
 - Vites D (Sürüş), N (Boş), veya R (Geri) konumunda ise.
- 12 Volt Akü'yü değiştirdikten sonra, şarj yuvası otomatik açma mekanizmasının düzgün çalıştığını kontrol etmek için şarj yuvasını bir kez açıp kapatınız.
- Şarj yuvasını değiştirirken, normal şekilde çalışmasını sağlamak için şarj yuvası modülünün araç tarafı kablo soketini çıkarıp tekrar bağladığınızdan emin olunuz.

Şarj Etmeyle İlgili Önlemler

■ AC Şarj Cihazı



OLFP0Q5007K

■ DC Şarj Cihazı



OSQCEQ019005

Şarj cihazının gerçekteki görünüşü ve şarj etme yöntemi şarj cihazının üreticisine göre farklılık gösterebilir.



UYARI

- Şarj cihazının yaydığı elektromanyetik dalgalar kalp pili gibi elektrikli medikal cihazları ciddi seviyede etkileyebilir. Kalp pili gibi elektrikli medikal cihazlar kullanıyorsanız, medikal ekibinize veya üretici firmaya elektrikli aracınızı şarj etmenin kalp pili gibi elektrikli medikal cihazların çalışmasını olumsuz etkileyip etkilemeyeceğini mutlaka sorunuz.
- Şarj cihazına ve prize takmadan önce şarj kablosu soketinin ve fişinin üzerinde su veya toz olmadığından emin olunuz. Şarj kablosu soketinin veya fişinin üzerinde su veya toz varken kabloyu prize takmak yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.



UYARI

- Kabloyu şarj cihazına ve araçtaki şarj girişine takarken şarj soketine, fişe ve şarj girişine dokunmamaya dikkat ediniz.
- Şarj esnasında elektrik çarpmalarını önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:
 - Su geçirmez şarj cihazı kullanınız.
 - Elleriniz ıslakken veya su veya kar içindeyken şarj soketine ve şarj fişine dokunmayınız.
 - Yıldırım olasılığı varsa dikkatli olunuz.
 - Şarj soketi ve fiş ıslakken dikkatli olunuz.

⚠ UYARI

- Anormal durumlar varsa (koku, duman) şarjı hemen durdurunuz.
- Kablo kaplaması zarar görmüşse, elektrik çarpmasını önlemek için kabloyu değiştiriniz.
- Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken mutlaka şarj soketi tutacağı ve fişini tutunuz.

Şarj soketini kablosundan tutarak çekerseniz (tutacağı kullanmadan) kablounun içindeki teller kopabilir veya zarar görebilir. Bu durum elektrik çarpmasına veya yangına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

- Şarj soketinin ve fişinin her zaman temiz ve kuru olmasına özen gösteriniz. Şarj kablosunun su veya nem olmayan ortamlarda depolanmasına özen gösteriniz.
- Sadece onaylı elektrikli araç şarj cihazı kullanınız. Onaysız şarj cihazı kullanmak araca hasar verebilir.
- Bataryayı şarj etmeden önce aracın motorunu **KAPATINIZ**.
- Şarj esnasında aracın motoru **KAPALI** durumdayken, motor bölmesindeki soğutucu fan otomatik olarak çalışabilir. Şarj esnasında soğutma fanına dokunmayınız.
- Şarj soketini düşürmemeye dikkat ediniz. Şarj soketi zarar görebilir.

Şarj etiketi üzerindeki sembol nasıl kontrol edilir (Avrupa için)



Şarj etiketi şarj girişinin yanına yerleştirilmiştir ve şarj soketi çıkışında aracınızın tipine uygun sembolü bulabilirsiniz.

AC ve taşınabilir şarj cihazı şarjı için önlemler

1. Şarj yuvasını açtıktan sonra, uyarı etiketinin altındaki şarj sembolünü kontrol ediniz.
2. AC şarj soketi ve dengeleme şarj cihazı kablusunun sembolünü kontrol ediniz.
3. Şarj sembolünün alfabe harfini kontrol ettikten sonra, şarj etme adımına geçiniz (Bkz. bu bölümdeki "Elektrik şarj etiketi sembol tablosu").

DC şarj için önlemler

1. Şarj yuvasını açtıktan sonra, uyarı etiketinin altındaki şarj sembolünü kontrol ediniz.
2. Yüksek hızlı şarj istasyonundaki şarj soketi sembolünü kontrol ediniz.
3. Şarj sembolünün alfabe harfini kontrol ettikten sonra, şarj etme adımına geçiniz (Bkz. bu bölümdeki elektrik şarj etiketi sembol tablosu).



UYARI

Uyumsuz sembole sahip bir şarj soketi kullanmanız halinde arıza, yangın ve yaralanma gibi durumlara sebebiyet verebilirsiniz.

Elektrik şarj etiketi




ONE1Q011080L



1. Yüksek voltaj için uyarı
2. Şarj yuvası sembolü
3. Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "Şarj etiketi üzerindeki sembol nasıl kontrol edilir" konusuna bakınız.
4. Şarj voltajı ve akımı
~ : AC tek fazlı
≡ : AC 3 fazlı
- 5, 6, 7. Şarj tipi için semboller. "Elektrik şarj etiketi sembol tablosu"na bakınız.

Elektrik şarj etiketi sembol tablosu

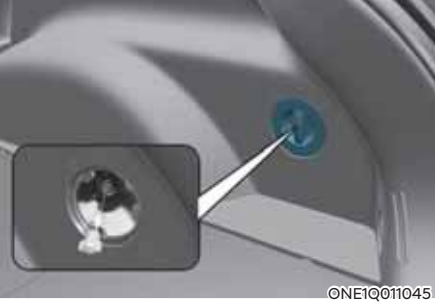
AC ve taşınabilir şarj cihazı şarjı

Besleme Tipi	Konfigürasyon	Aksesuar tipi	Voltaj aralığı	Sembol
AC	7P	Araç soketi ve araç girişi	≤480V RMS	

DC Şarj etme

Besleme Tipi	Konfigürasyon	Aksesuar tipi	Voltaj aralığı	Sembol
DC	7P COMBO	Araç soketi ve araç girişi	200 V ila 920 V	
			200 V ila 920 V	

Acil Durumlarda Şarj Soketi Kilidinin Açılması



ONE1Q011045

Elektrik kablolarındaki bir problemden dolayı veya bataryanın tamamen boşalması sebebi ile şarj soketi kilidi açılmıyorsa bagaj kapağını açıp acil durum kablosunu resimde gösterildiği gibi hafifçe çekiniz. Şarj soketinin kilidi açılacaktır.

AC şarj

■ AC Şarj Cihazı



OLFP0Q5007K

Şarj cihazının gerçekteki görünüşü ve şarj etme yöntemi şarj cihazının üreticisine göre farklılık gösterebilir.

AC Şarj Cihazının Bağlanması

1. Fren pedalına basınız ve el frenini çekiniz.
2. Tüm düğmeleri KAPALI konuma getiriniz, vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın motorunu KAPATINIZ.

Şarj işlemi vites P (Park) konumunda değilse başlamaz; işlemin başlaması için vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi gerekir.



ONE1Q011040

3. Şarj yuvasını açınız.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Elektrik şarj yuvası' konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Soğuk hava yüzünden şarj girişi kapağını açamıyorsanız, kapağa hafifçe vurunuz veya varsa kapağın üzerindeki buzu temizleyiniz. Şarj girişi kapağını zorlayarak açmaya çalışmayınız.

4. Şarj soketinde veya girişinde toz olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Şarj soketini tutacağından tutup aracın şarj girişine takınız. Soketi sonuna kadar ittiriniz. Şarj soketi ve şarj terminali düzgün bir şekilde birbirine bağlanmazsa yangına yol açabilir.



Bilgilendirme

Şarj Kablosunun Kilitlenmesi

Bilgi ve eğlence sisteminde 'Ayarlar → ECO Araç → Şarj Soketi Kilitleme Modu' ayarını seçiniz. Şarj soketi seçilen moda bağlı olarak farklı zamanlarda kilitlenir.

- Her zaman modu: Şarj soketi prizdeyken soket kilitlenir.
- Şarj esnasında modu: Şarj işlemi başladığında soket kilitlenir.

Daha fazla bilgi için, bu "Şarj kablosunun kilitlenmesi" konusuna bakınız.

6. Fişi AC şarj istasyonunun prizine takıp şarj işlemi başlatınız.



ONE1Q011041

7. Gösterge panelindeki yüksek voltajlı bataryanın şarj soketi gösterge lambasının (☞) yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Şarj gösterge lambası (☞) OFF (Kapalı) konumunda olduğunda şarj soketi aktif değildir.

Şarj soketi ve fişi doğru takılmadıysa kabloyu yeniden takarak şarjı tekrar başlatınız.



Bilgilendirme

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON/ START konumundayken şarj mümkün olsa da, güvenliğinizi için vitesi P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirerek şarj işlemi başlatınız. Şarj başladıktan sonra, Çalıştırma/Durdurma düğmesini ACC veya ON konumuna getirerek radyo gibi elektrikli bileşenleri kullanabilirsiniz.
- AC şarjı esnasında radyo iyi çekmeyebilir.
- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınmaz.



8. Şarj işlemi başladıktan sonra, tahmini şarj süresi yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.

Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir. Zaman ayarlı şarj veya zaman ayarlı klima/ısıtıcı programlanmışsa, tahmini şarj süresi "--" olarak gösterilir.

i Bilgilendirme

Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi

Yüksek voltajlı batarya şarj edilirken şarj seviyesi aracın dışından da kontrol edilebilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Elektrikli Aracın Şarj Göstergesi Lambası" konusuna bakınız.

AC Şarj Cihazının Çıkartılması

■ AC Şarj Cihazı



1. Şarj tamamlandıktan sonra fişi AC şarj istasyonunun prizinden çıkartınız.



2. Şarj soketini tutacağından tutup çekiniz.

i Bilgilendirme

Kablonun çalınmasını önlemek amacıyla şarj soketi kapılar kilitliyen veya şarj soketi LOCK (Kilitli) modundayken şarj girişinden çıkartılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Şarj soketini şarj girişinden çıkartmak için tüm kapıların kilidini açınız.

Ancak, araç şarj soketi AUTO modundayken, şarj işlemi tamamlandığında şarj soketinin kilidi otomatik olarak açılır.

Eğer serbest bırakma düğmesine basılmadan şarj soketi çıkarılırsa, soket ve giriş hasar görebilir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şarj Soketi AUTO /LOCK Modu" konusuna bakınız.

Eğer tüm kapıların kilidi açıldıktan sonra serbest bırakma düğmesi çalışmazsa, motor bölmesindeki acil durum kaldırma kablосunu çekiniz ve soketin serbest bırakma düğmesine basarak araçtan çıkarınız. Eğer serbest bırakma düğmesi hâlâ çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

3. Şarj girişi kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.
4. Şarj soketini ve şarj fişini yabancı maddelerden korumak için, koruma kapaklarını kapatınız.
5. Eğer kişisel şarj soketi kullanılıyorsa, soketi kablo bölmesinde saklayınız.

DC şarj

■ DC Şarj Cihazı



Aracınızı şarj istasyonlarında yüksek hızda şarj edebilirsiniz. Kullanılan DC şarj cihazının üretici firması tarafından temin edilen kullanım kılavuzuna başvurunuz.

DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve dayanıklılığı azalabilir.

Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir.

Şarj cihazının gerçekteki görünüşü ve şarj etme yöntemi şarj cihazının üreticisine göre farklılık gösterebilir.

i Bilgilendirme

Aracın şarjı halihazırda tam olarak doluyken DC şarj cihazı kullanırsanız, bazı DC şarj cihazları hata mesajı verir. Aracın şarjı tam olarak doluyorsa aracı şarj etmeyiniz.

DC Şarj Cihazının Bağlanması

1. Fren pedalına basınız ve el frenini çekiniz.
2. Tüm düğmeleri KAPALI konuma getirin, vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın motorunu KAPATINIZ.



3. Şarj yuvasını açınız.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Elektrik şarj yuvası' konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Soğuk hava yüzünden şarj girişi kapağını açamıyorsanız, kapağa hafifçe vurunuz veya varsa kapağın üzerindeki buzu temizleyiniz. Şarj girişi kapağını zorlayarak açmaya çalışmayınız.

4. Şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Şarj soketini tutacağından tutup aracın şarj girişine takınız. Soketi sonuna kadar ittiriniz. Şarj soketi ve şarj terminali düzgün bir şekilde birbirine bağlanmazsa yangına yol açabilir.
Şarj işleminin nasıl yapılacağı ve şarj cihazının nasıl çıkarılacağı konularında DC şarj cihazının ilgili tipine ait kullanım kılavuzuna başvurunuz.



ONE1Q011041

6. Gösterge panelindeki yüksek voltajlı batarya şarj gösterge ışığının (S) yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Şarj göstergesinin ışığı (S) yanmıyorsa şarj aktif değildir.

Şarj soketi ve fişi doğru takılmadıysa kabloyu yeniden takarak şarjı tekrar başlatınız.

Soğuk havalarda yüksek voltajlı bataryanın yıpranmasını önlemek için DC şarj işlemi yapılamayabilir.

i Bilgilendirme

Şarj esnasında yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığını kontrol altında tutmak için batarya klima vasıtasıyla soğutulur. Bu durum klima kompresörünün ve soğutma fanının çalışmasından kaynaklanan bir gürültüye veya titreşime neden olabilir, ancak bu, yüksek voltajlı batarya şarj ederken normal bir durumdur. Ayrıca, yüksek voltajlı batarya şarj ederken soğutma sisteminin çalışması nedeniyle klimanın performansı bir miktar azalabilir. Bu normal bir durumdur.

i Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON/START konumundayken şarj mümkün olsa da, güvenliğiniz için vitesi P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirerek şarj işlemini başlatınız. Şarj başladıktan sonra, Çalıştırma/Durdurma düğmesini ACC veya ON konumuna getirerek radyo gibi elektrikli bileşenleri kullanabilirsiniz.

Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.



7. Şarj işlemi başladıktan sonra, tahmini şarj süresi yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.

Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Nadir durumlarda, durumu iyi olmayan veya uzun iletişim gecikmesi olan 400V hızlı şarj cihazı ile şarj ederken, otomobilin dışında yüksek frekanslı bir ses (çok küçük bir bip sesi) duyulabilir.

Yüksek frekanslı ses sadece, otomobil, şarjı mümkün olduğu kadar hızlı tutabilmek için kendi elektromanyetik dalgalarını azaltmaya çalıştığında üretilir.

Bu nedenle, bu küçük sesle ilgili kaygı duymak gerekmez. Çünkü bu şarj performansını veya aracın kendisini hiçbir şekilde etkilemeyen, otomobilin normal çalışma halidir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi

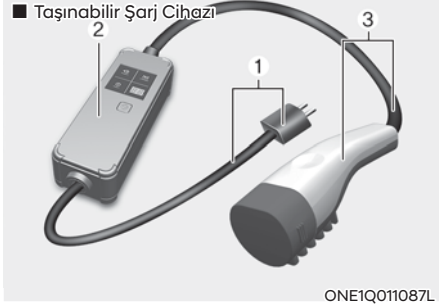
Yüksek voltajlı batarya şarj edilirken şarj seviyesi aracın dışından da kontrol edilebilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Elektrikli Aracın Şarj Göstergesi Lambası" konusuna bakınız.

DC Şarj Cihazının Çıkartılması

1. DC şarj işlemi bitince veya DC şarj cihazı ile şarj işlemi durdurduğunuzda şarj soketini çıkartınız. Şarj soketinin nasıl çıkartılacağı konusunda DC şarj cihazının kullanım kılavuzuna başvurunuz.
2. Şarj girişi kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.

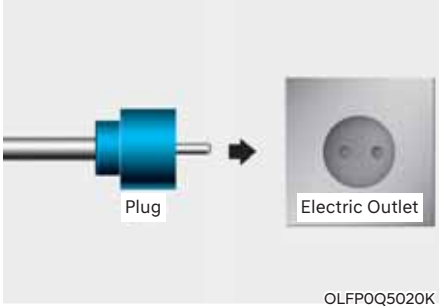
Taşınabilir Şarj



- (1) Kod ve Fiş (Kod seti)
- (2) Kontrol Ünitesi
- (3) Şarj Kablosu ve Şarj Soketi

Ev elektriğiyle AC veya DC şarj yapılamadığı durumlarda Taşınabilir Şarj cihazı kullanılabilir.

Taşınabilir Şarj Cihazının Şarj Akım Seviyesinin Ayarlanması




1. Fişi prize takmadan önce priz in uygunluğunu kontrol ediniz.
2. Fişi ev prizine takınız.
3. Kontrol ünitesinin üzerindeki ekranı kontrol ediniz.



4. Kontrol ünitesinin arkasındaki düğmeye (1) 2 ila 8 saniye arasında basarak şarj seviyesini ayarlayınız. (Şarj seviyesini ayarlamak için şarj kablosu tipine ve bir sonraki sayfadaki örneğe bakınız.)
5. Düğmeye (1) her basışınızda kontrol ünitesinin ekranındaki şarj seviyesi değişir.
6. Şarj seviyesini ayarladıktan sonra taşınabilir şarj cihazının prosedürüne göre şarj işlemi başlatınız.

* ICCB şarj seviyesi örneği

Bu örnek yalnızca referans amaçlıdır ve bulunulan ortama göre değişiklik gösterebilir.

Priz akımı	ICCB şarj seviyesi	Kontrol ünitesi ekranı
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

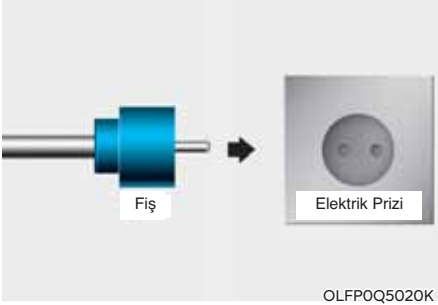
ONX4EPHQ011007L



DİKKAT

Sigortayı attırmamak için, seçtiğiniz şarj seviyesinin devre kesicinizin kapasitesiyle uyumlu olup olmadığını lütfen kontrol ediniz.

Taşınabilir Şarj Cihazının (ICCB: In-Cable Control Box) Bağlanması



1. Fişi ev prizine takınız.



2. Kontrol ünitesindeki güç lambasının (yeşil) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
3. Fren pedalına basınız ve el frenini çekiniz.
4. Tüm düğmeleri KAPALI konuma getiriniz, vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın motorunu KAPATINIZ.
Şarj işlemi vites P (Park) konumunda değilse başlamaz; işlemin başlaması için vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi gerekir.



5. Şarj yuvasını açınız.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Elektrik şarj yuvası' konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Soğuk hava yüzünden şarj girişi kapağını açamıyorsanız, kapağa hafifçe vurunuz veya varsa kapağın üzerindeki buzu temizleyiniz. Şarj girişi kapağını zorlayarak açmaya çalışmayınız.

6. Şarj soketi ve şarj fişinin koruma kapaklarını açınız. Yabancı medde veya toz olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Şarj soketini tutacağından tutup aracın şarj girişine takınız. Soketi sonuna kadar ittiriniz. Şarj soketi ve şarj terminali düzgün bir şekilde birbirine bağlanmazsa yangına yol açabilir.

i Bilgilendirme

Şarj kablosunun kilitletmesi

Bilgi ve eğlence sisteminde 'Ayarlar → ECO Araç → Şarj Soketi Kilitleme Modu' ayarını seçiniz. Şarj soketi seçilen moda bağlı olarak farklı zamanlarda kilitlenir.

- Her zaman modu: Şarj soketi prizdeyken soket kilitlenir.
- Şarj esnasında modu: Şarj işlemi başladığında soket kilitlenir.

Daha fazla bilgi için, bu "Şarj kablosunun kilitletmesi" konusuna bakınız.



8. Şarj işlemi otomatik olarak başlar (şarj lambası yanar).



9. Gösterge panelindeki yüksek voltajlı batarya şarj gösterge ışığının (S) yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Şarj göstergesinin ışığı (S) yanmıyorsa şarj aktif değildir.

Şarj soketi ve fişi doğru takılmadıysa kabloyu yeniden takarak şarjı tekrar başlatınız.

i Bilgilendirme

Şarj esnasında batarya sıcaklığının çok yükselmesi halinde bu sıcaklığı kontrol etmek amacıyla klima devreye girerek bataryayı soğutmaktadır. Bu durumda klima kompresörü ve fanı devreye girerek bir miktar sese ve titreşime sebep olacaktır. Normal olarak kabul edilen bu ses ve titreşim sonrasında klima performansınızda bir miktar düşüş hissedebilirsiniz. Bu da normal bir durum olarak kabul edilmektedir. Ayrıca, yüksek voltajlı batarya şarj ederken soğutma sisteminin çalışması nedeniyle klimanın performansı bir miktar azalabilir. Bu normal bir durumdur.

i Bilgilendirme

Her ne kadar Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON/START konumundayken şarj mümkün olsa da, güvenliğinizi için vitesi P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirerek şarj işlemini başlatınız. Şarj başladıktan sonra, Çalıştırma/Durdurma düğmesini START veya ON konumuna getirerek radyo gibi elektrikli cihaz ve üniteleri kullanabilirsiniz.

Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alnamaz.



10. Şarj işlemi başladıktan sonra, tahmini şarj süresi yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.

Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir. Zaman ayarlı şarj veya zaman ayarlı klima/ısıtıcı programlanmışsa, tahmini şarj süresi "--" olarak gösterilir.

i Bilgilendirme

Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi

Yüksek voltajlı batarya şarj edilirken şarj seviyesi aracın dışından da kontrol edilebilir.




Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Elektrikli Aracın Şarj Göstergesi Lambası" konusuna bakınız.


Taşınabilir Şarj Cihazının Şarj Durumu Gösterge Lambası






■ Kontrol Ünitesi



ONX4EPHQ011008L

Gösterge		Detaylar
GÜÇ		YANIYOR: Güç var
ŞARJ		YANIYOR: ŞARJ Yanıp sönüyor: Yüksek fiş sıcaklığı veya yüksek iç sıcaklık nedeniyle akım sınırı
HATA		Yanıp sönüyor: Şarj işlemi durduruldu

Gösterge		Detaylar		
Hata kodu		Açık: Şarj esnasında hata/ Kendi kendine teşhis esnasında hata		
		Hata kodu	Özellik	Nedeni
		E1	Kontrol Pilotu iletişimi	Araç iletişim hatası
		E2	Kaçak	Akım kaçağı
		E3		Şarj cihazı hatası
		E4	Fiş sıcaklığı	Fiş aşırı sıcaklık uyarısı
		E5		Fiş sıcaklık arızası
		E6		Şarj cihazı hatası
		E7	Yüksek akım	Şarj işlemi yüksek akım uyarısı
		E8	İç sıcaklık	Şarj cihazı aşırı ısınma
		E9		Şarj cihazı hatası
		F1	Röle füzyonu	Şarj cihazı hatası
		F2	Zemin İzleme/Kesinti	Çıkışın zayıf topraklaması
		F3	Anahtarlamalı mod güç kaynağı güç arızası	Anahtarlamalı mod güç kaynağı hatası (voltaj arızası)
		F4		Anahtarlamalı mod güç kaynağı hatası (anormal voltaj)
		F5	Kontrol Pilotu voltaj hatası	Kontrol Pilotu (-) voltaj hatası
F6	Kontrol Pilotu (+) voltaj hatası			
F7	Sıcaklık sensörü hatası	Fiş sıcaklık sensörü hatası		
F8		PCB iç sıcaklık sensörü hatası		

Gösterge	Detaylar
	12 A
	10 A
	8 A
	6 A
ŞARJ SEVİYESİ	<p>* Kontrol ünitesi</p>  <p>Şarj cihazı araca bağlanmamış ve yalnız prize bağlı iken düğmeye (1) bir saniyeden az basıldıktan sonra şarj akımı değişir.</p> <p>ONX4EPHQ011024L</p>

Durum / Teşhis / Önlem



- Şarj soketi araca takılı (GÜÇ Yeşil ışık yanar)
- Fiş bir elektrik prizine bağlı (GÜÇ Yeşil ışık yanar)



Şarj esnasında

- Şarj göstergesi (GÜÇ Yeşil ışık yanar/ ŞARJ Mavi ışık yanar)
- Şarj akımı



Şarj soketini araca takmadan önce (GÜÇ Yeşil ışık yanar/ ARIZA Kırmızı ışık yanar söner)

- Anormal sıcaklık
- ICCB (In-Cable Control Box) arızası

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.



ONX4EPHQ011009L

Araca takılı (GÜÇ Yeşil ışık yanar, ARIZA Kırmızı ışık yanar söner)

- Arıza teşhis cihazı arızası
- Akım kaçağı
- Anormal sıcaklık

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.



ONX4EPHQ011011L

Güç tasarrufu modu

- 1 dakikadan uzun süreyle durum değişikliği olmazsa, 7 bölümlü ekran kapanır.



ONX4EPHQ011010L

- Kaçak akım arızası (GÜÇ Yeşil ışık yanar, ARIZA Kırmızı ışık yanar söner)
- Güç fişini çıkarıp yeniden yaktıktan sonra, hatayı silmek için düğmeye 2 saniye veya daha uzun basıp bırakınız.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Taşınabilir Şarj Cihazının (ICCB: In-Cable Control Box) Bağlanması



1. Şarj soketini tutacağından tutup çekiniz.

i Bilgilendirme

Kablonun çalınmasını önlemek amacıyla şarj soketi kapılar kilitliyen veya şarj soketi LOCK (Kilitli) modundayken şarj girişinden çıkartılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Şarj soketini şarj girişinden çıkartmak için tüm kapıların kilidini açınız.

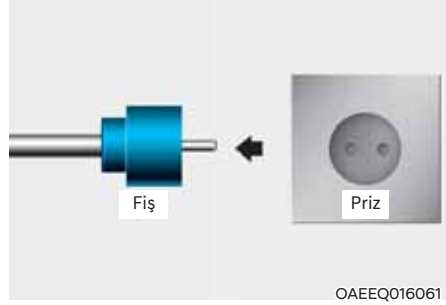
Ancak, araç şarj soketi AUTO modundayken, şarj işlemi tamamlandığında şarj soketinin kilidi otomatik olarak açılır.

Eğer serbest bırakma düğmesine basılmadan şarj soketi çıkarılırsa, soket ve giriş hasar görebilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şarj Soketi AUTO /LOCK Modu" konusuna bakınız.

Eğer tüm kapıların kilidi açıldıktan sonra serbest bırakma düğmesi çalışmazsa, motor bölümündeki acil durum kaldırma kablосunu çekiniz ve soketin serbest bırakma düğmesine basarak araçtan çıkarınız. Eğer serbest bırakma düğmesi hâlâ çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

2. Şarj girişi kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.



3. Fişi EV prizinden çıkartınız. Fişi çıkartırken kablodan çekmeyiniz.
4. Şarj soketini ve şarj fişini yabancı maddelerden korumak için, koruma kapaklarını kapatınız.
5. Eğer kişisel şarj soketi kullanılıyorsa, soketi kablo bölümünde saklayınız.

Taşınabilir Şarj Cihazıyla (ICCB: In-Cable Control Box) İlgili Önlemler

- HYUNDAI Motors tarafından onaylanmış taşınabilir şarj cihazlarını kullanınız.
- Taşınabilir şarj cihazını onarmaya, sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız.
- Uzatma kablosu veya adaptör kullanmayınız.
- Bir arıza olması durumunda cihazı kullanmayı hemen bırakınız.
- Fişe veya şarj soketine ıslak ellerinizle dokunmayınız.
- AC şarj soketinin terminal kısmına ve araçtaki AC şarj girişine dokunmayınız.
- Şarj soketini yönetmeliklere uymayan voltaj tipleri veya seviyesi sağlayan kaynaklara bağlamayınız.
- Eğer yıpranmışsa, iç aksamı açığa çıkmışsa veya herhangi bir hasar söz konusuysa taşınabilir şarj cihazını kullanmayınız.
- ICCB ünitesi veya AC şarj soketi hasarlıysa, çatlamışsa veya içindeki kablolar herhangi bir şekilde açığa çıkmışsa taşınabilir şarj cihazını kullanmayınız.
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını kullanmasına veya ellemesine izin vermezsiniz.
- Kontrol ünitesini ıslatmayınız.
- Normal şarj soketini veya fiş terminalini yabancı maddelerden koruyunuz.
- Kablonun üzerine basmayınız. Kabloyu çekmeyiniz, döndürmeyiniz veya kıvrımayınız.
- Yıldırım olasılığı varsa şarj işlemi yapmayınız.
- Kontrol ünitesini yere düşürmeyiniz, üzerine ağır nesnelere koymayınız.
- Şarj esnasında şarj cihazının yakınına yüksek sıcaklık üretebilecek nesnelere koymayınız.
- Eskimiş ya da hasarlı ev prizinden aracı şarj etmeye çalışmak elektrik çarpması riskini doğurur. Ev prizinin durumundan emin değilseniz, prizi yetkili bir elektrikçiye kontrol ettiriniz.
- Ev prizi veya herhangi bir parça aşırı ısınmışsa veya yanık kokusu alırsanız taşınabilir şarj cihazını kullanmayı hemen bırakınız.

ŞARJ İŞLEMİNİN ANİDEN DURMASI DURUMUNDA

Şarj etme işlemi aniden durduğunda yapılması gerekenler

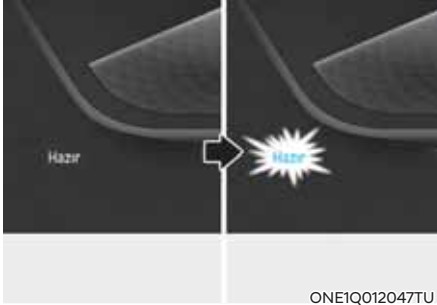
Yüksek voltajlı batarya şarj olmuyorsa aşağıdakileri uygulayınız:

1. Aracın şarj ayarlarını kontrol ediniz. Bu bölümdeki "Şarj Yönetimi" kısmına bakınız (Örn. Zaman ayarlı şarj programlandığında, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB: Kablo İçi Kontrol Kutusu) bağlı olduğu halde şarj işlemi hemen başlamıyorsa.)
2. AC şarj cihazının, taşınabilir şarj cihazının ve DC şarj cihazının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
(Taşınabilir Şarj Cihazının Şarj Durumu Gösterge Lambası hakkında bilgi için bu bölümdeki "Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi" kısmında stoklama şarjı konusuna bakınız.)
* Şarj durumunun gösterilme yöntemi şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
3. Araç şarj olmuyorsa ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görülüyorsa, ilgili mesajı kontrol ediniz. Bu bölümdeki "LCD Ekran Mesajları" konusuna bakınız.
4. Eğer araç normal çalışan başka bir şarj cihazıyla sorunsuz bir şekilde şarj oluyorsa, şarj cihazının üretici firmasıyla irtibata geçiniz.
5. Eğer araç normal çalışan başka bir şarj cihazıyla da şarj olmuyorsa, HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.
6. Şarj işleminde sorun çıkıyorsa ve gösterge panelindeki servis uyarı ışığı (🔧) yanıyor, HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.

ELEKTRİKLİ ARACIN KULLANILMASI

Aracın Çalıştırılması

1. Elinizde akıllı anahtarla sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Aracı çalıştırmadan önce emniyet kemerinizi bağlayınız.
3. El frenini mutlaka çekiniz.
4. Tüm elektrikli cihazları KAPATINIZ.
5. Fren pedalına basınız ve ayağınızı pedaldan çekmeyiniz.
6. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi P (Park) konumuna alınız.
7. Ayağınızı fren pedalından çekmeden Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.



8. "READY" Göstergesi yandığında aracı kullanmaya başlayabilirsiniz. "READY" Göstergesi yanmıyorsa aracı kullanamazsınız. Aracı tekrar çalıştırınız.
9. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi istediğiniz konuma getiriniz.



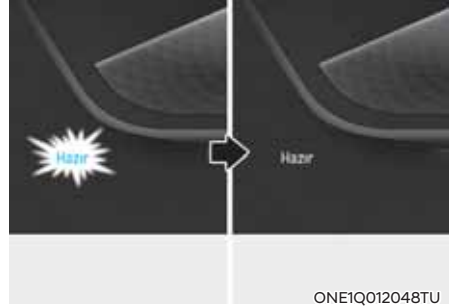
Bilgilendirme

Şarj kablosu bağlıyken, güvenlik nedeniyle vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.

10. El frenini indiriniz ve ayağınızı fren pedalından yavaşça çekiniz. Aracın yavaşça ileri doğru hareket etmeye başlaması durumunda gaz pedalına basarak aracı sürmeye devam edebilirsiniz.

Aracın Durdurulması

1. Araç park halindeyken fren pedalını basılı tutunuz.
2. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi P (Park) konumuna alınız.
3. Ayağınızı fren pedalından çekmeden el frenini çekiniz.
4. Ayağınızı fren pedalından çekmeden Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.



5. Gösterge panelindeki "READY" ışığının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. "READY" ışığı yanıyor ve vites P (Park) dışında bir konumdaysa, sürücü yanlışlıkla gaz pedalına basabilir ve araç bir anda fırlayabilir.

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

Elektrikli Araç (EV) kullanılırken hiç ses çıkarmadığından, Sanal Motor Sesi Sistemi yayalar için motor sesi üreterek aracın sesinin duyulmasını sağlar.

- Araç hazır (READY) modundaydı ve vites P (Park) konumunda değilse, VESS çalışabilir durumdadır.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde ayrıca bir uyarı sesi duyulur.



DİKKAT

- Araç sürüş esnasında benzinli araçlara kıyasla çok daha sessizdir. Çevrenizin farkında olunuz ve aracı her zaman dikkatli kullanınız.
- Aracı park ettikten sonra veya trafik ışıklarında beklediğiniz anlarda aracın etrafında çocuk veya engel olup olmadığını kontrol ediniz.
- Geri geri giderken aracın arkasında bir şey olup olmadığını kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini duymayabilir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe



Kalan şarjla gidilebilecek mesafe Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi'nde seçilen sürüş moduna göre farklı gösterilebilir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Varış noktası ayarlanmadıysa

- Araç ortalama yaklaşık 320 km (Standart tip) / 400 km (Gelişmiş tip) gidebilir.
- Klimanın/ısıtıcının çalıştığı bazı durumlarda kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır, bu da muhtemel menzili 170~460 km (Standart tip)/ 210~570 km (Gelişmiş tip) yapar. Soğuk havalarda ısıtıcı kullanıldığında veya yüksek hızda sürüşlerde yüksek voltajlı batarya çok daha fazla elektrik tüketir. Bu da kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi bir hayli azaltır.
- '0 km' görüldükten sonra araç sürüş hızına, ısıtıcı/klima kullanımına, havaya, sürüş tarzına ve diğer unsurlara bağlı olarak 3~8 km daha gidebilir.

- Araç yeniden şarj edildikten sonra gösterge panelinde görülen kalan şarjla gidilebilecek mesafe önceki kullanım şekillerine bağlı olarak büyük farklılık gösterebilir.

Önceki sürüşün hız ortalaması yüksekse, bu durum yüksek voltajlı bataryanın normalden daha fazla elektrik harcamasına neden olacağı için kalan şarjla gidilebilecek tahmini mesafe de azalır. Yüksek voltajlı bataryanın daha az elektrik harcadığı ECO modunda kalan şarjla gidilebilecek mesafe artar.

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe yüksek voltajlı bataryadaki şarj seviyesi, hava durumu, sıcaklık, bataryanın dayanıklılığı, coğrafi koşullar ve sürüş tarzı gibi unsurlara bağlıdır.
- Aracın kullanıldığı yıl arttıkça yüksek voltajlı batarya doğal olarak yavaş yavaş eskiyip performansından bir miktar kaybedebilir. Klima/ısıtıcı kullanımı kalan şarjla gidilebilecek mesafeye etki edebilir.

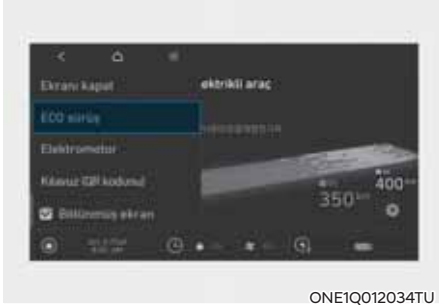
Varış noktası ayarlandıysa

Varış noktası ayarlandığında kalan şarjla gidilebilecek mesafe de değişebilir. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, varış noktasıyla ilgili bilgi kullanılarak hesaplanır. Ancak, kalan şarjla gidilebilecek mesafe trafik koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna göre önemli seviyede farklılık gösterebilir.

Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafeyi Arttırmamanın Yolları

- Klimayı/ısıtıcıyı çok fazla çalıştırırsanız batarya çok fazla elektrik harcar. Klima/ısıtıcı kullanımı kalan şarjla gidilebilecek mesafeye etki edebilir. Bu nedenle araç içi sıcaklığı 22°C AUTO olarak ayarlamanızı tavsiye ederiz. Bu ayar araç içi sıcaklığı ferah seviyede tutarken optimum enerji tüketimini elde etmek amacıyla yapılan çeşitli değerlendirme testlerinden sonra onaylanmıştır. İhtiyacınız yoksa ısıtıcıyı ve klimayı kapatınız.
- Klima veya ısıtıcı çalışırken temiz hava modu yerine devridaim modu seçilirse enerji tüketimi azalır. Temiz hava modunda dışarıdan gelen hava yeniden ısıtılmak veya soğutulmak zorunda olduğu için enerji tüketimi çok fazladır.
- Isıtıcı veya klima sistemi kullanılırken YALNIZCA SÜRÜCÜ veya zaman ayarlı klima/ısıtıcı fonksiyonunu kullanınız.
- Hızı sabit tutmak ve ekonomik bir sürüş elde etmek için sürüşünüzü gaz pedalına sabit ölçüde basarak yapınız.
- Hızlanırken veya yavaşlarken gaz pedalına yavaş yavaş basınız ve ayağınızı gaz pedalından yavaş yavaş çekiniz.
- Her zaman tavsiye edilen lastik basıncını kullanınız.
- Sürüş esnasında gereksiz elektrikli araçları kullanmayınız.
- Araca gereksiz eşyaları yüklemeyiniz.
- Araca hava direncini arttıracak parçalar takmayınız.

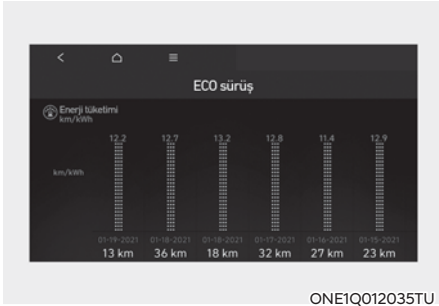
ECO Sürüş



ONE1Q012034TU

ECO sürüş geçmişini kontrol etmek için ekranda 'Menü → ECO Sürüş' öğesini seçiniz.

Elektrik enerjisi tüketim geçmişi



ONE1Q012035TU

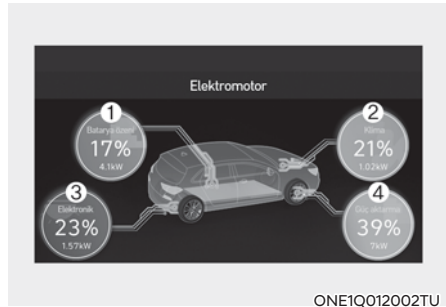
Elektrik enerjisi ekonomisinin geçmişini önceki sürüşün tarih ve mesafesi ile kontrol etmek mümkündür. En verimli elektrik enerjisi ekonomisi kaydının üzerinde ikon görünür.

Elektrik kullanımı



ONE1Q012007TU

Aracın tüm sistemlerindeki enerji tüketimini kontrol etmek için ekranda 'Menü → Elektromotor' seçeneğini seçiniz.

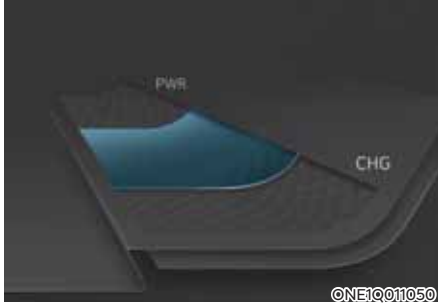


ONE1Q012002TU

1. 'Batarya Yönetimi' şu durumlardaki anlık güç ve enerji tüketimini gösterir:
 - Kış aylarında sürüş performansını arttırmak amacıyla batarya sıcaklığının artırılması için kış moduna geçildiğinde.
 - Yaz aylarında bataryanın aşırı ısınmasını önlemek için batarya sıcaklığı azaltılacağı zaman.
2. 'Klima' bölümünde klima ünitesinin anlık gücü ve kontak açıldıktan sonraki toplam enerji tüketimindeki yüzdesi görüntülenir.

3. 'Elektronik' bölümünde gösterge paneli, bilgi ve eğlence sistemi (hoparlör ve navigasyon), far, araç kontrol ünitesi vs. gibi araç sistemleri tarafından kullanılan anlık güç ve kontak açıldıktan sonraki toplam enerji tüketimindeki yüzdesi görüntülenir.
4. 'Sürüş' bölümünde elektrik motorunun anlık gücü ve kontak açıldıktan sonraki toplam enerji tüketimindeki yüzdesi görüntülenir.

Güç/Şarj Göstergesi



Güç/Şarj Göstergesi aracın enerji tüketimi oranını ve rejeneratif frenlerin şarj/deşarj durumunu gösterir.

- **GÜÇ (POWER):**
Yokuş yukarı sürüşlerde veya hızlanma esnasında aracın enerji tüketim oranını gösterir. Ne kadar çok elektrik enerjisi kullanılırsa gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.
- **ŞARJ (CHARGE):**
Batarya rejeneratif frenler tarafından şarj edilirken (yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüşlerde) bataryanın şarj durumunu gösterir. Ne kadar çok elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviyesi o kadar düşük olur.

Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi



- SOC göstergesi yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu gösterir.
- Göstergedeki yüzde rakamının düşük olması yüksek voltajlı bataryada yeterli enerji olmadığını gösterir. %100 ise bataryanın şarjının tam dolu olduğunu gösterir.
- Uzun yola çıkmadan önce bataryanın yeterince dolu olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.



SOC göstergesinde kalan batarya enerjisi %10'dan azsa, sizi batarya seviyesi hakkında uyararak için gösterge lambası (🔋⚡) yanar.

Gösterge lambası (🔋⚡) yandıktan sonra araç sürüş hızına, ısıtıcı/klima kullanımına, hava durumuna, sürüş tarzına ve benzeri unsurlara bağlı olarak 30 ~ 40 km daha gidebilir. Böyle bir durumda aracın en kısa sürede şarj edilmesi gereklidir.

NOT

Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse, güç kısıtlama gösterge lambası (🚫) yanar ve aracın gücü kısıtlanır.

Gösterge lambası yanarken araç yokuş yukarı çıkamayabilir veya yokuşlarda kayma yapabilir, dolayısıyla bu durumda bataryayı hemen şarj etmelisiniz.

12V Akü Koruyucu+

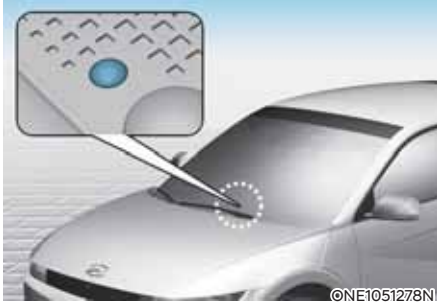
12V Akü Koruyucu + 12V akünün şarj durumunu takip eden bir fonksiyondur.

12V akü seviyesi düşükse, ana yüksek voltajlı batarya 12V aküyü şarj eder.

i Bilgilendirme

- 12V Akü Koruyucu+ en fazla 20 dakika çalışır. 12V Akü Koruyucu+ fonksiyonu arka arkaya 10 kereden fazla etkinleştirse, Otomatik Mod'da fonksiyon 12V aküde bir sorun olduğuna kanaat getirerek çalışmayı durdurur. Bu durumda aracı bir süre kullanınız. 12V akü normale dönerse fonksiyon yeniden çalışmaya başlayacaktır.
- 12V Akü Koruyucu+ fonksiyonu eğer 12V akü hasarlıysa, eskimişse, güç kaynağı olarak kullanılıyorsa veya onaylı olmayan elektronik cihazlar kullanılıyorsa bataryanın boşalmasını önleyemez.
- 12V Akü Koruyucu+ fonksiyonu etkinleştiriyse yüksek voltajlı batarya seviyesi azalmış olabilir.

⚠ UYARI



Fonksiyon çalışırken gösterge lambası yanar ve araçta yüksek voltajlı elektrik akışı olur. Yüksek voltajlı elektrik kablolarına (turuncu), soketine, elektrikli bileşenlere ve cihazlara dokunmayınız. Elektrik çarpmasına ve yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızda hiçbir değişiklik yapmayın. Aracınızın performansını etkileyebilir ve kazaya yol açabilir

Uyarı ve Gösterge Lambaları (elektrikli araçla ilgili)

Hazır Göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:
Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığına ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Servis Uyarı Lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyor veya motor çalıştırdıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Güç Bitti gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir elektrikli aracın yüksek voltajlı parçalarının güvenliği için, güç sınırlandırıldığında. Güç, aşağıdaki nedenlerle sınırlandırılır. (Servis Gösterge Lambası ve Güç Düşük Gösterge Lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.)
 - Yüksek voltajlı batarya seviyesi çok düşük veya voltaj düşüyor
 - Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük
 - Motor sıcaklığı yüksek

NOT

- Güç Bitti gösterge lambası yanarken aracı aniden hızlandırmayınız veya çalıştırmayınız.
- Araç gücünün sınırlanması nedeniyle, gösterge ışığı yanarken aracınız sürülemeyebilir veya yokuşta geri kayabilir.

Şarj Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Yüksek voltajlı batarya şarj edilirken.

Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşüken.
- Gösterge lambası yanarsa bataryayı hemen şarj ediniz.

Rejeneratif Frenleme Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Rejeneratif frenleme çalışmıyor veya frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda Fren gösterge lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme gösterge lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durumda aracı dikkatli sürmenizi ve HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalı normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

LCD ekran mesajları

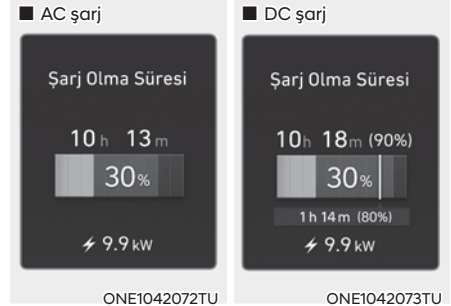
Şarjı başlatmak için vitesi P konumuna alın



Vites P (Park) konumunda değilken şarj kablosunu bağlarsanız bu uyarı mesajı görüntülenir.

Şarj kablosunu bağlamadan önce vitesi P (Park) konumuna alınız.

Kalan süre



Bataryanın seçilen hedef şarj seviyesine gelmesine kalan süreyi bildirmek için bu mesaj gösterilir.

Çalıştırmak için fişi çekiniz

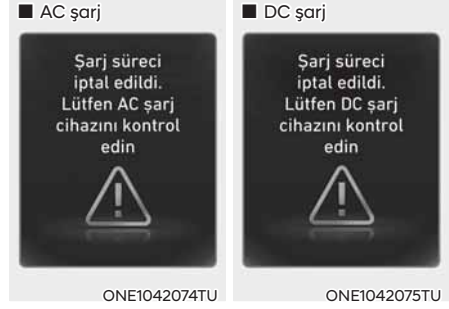


Araç şarj kablosunu çıkartmadan çalıştırmayı denediğinizde bu mesaj gösterilir. Şarj kablosunu çıkartıp aracı öyle çalıştırınız.



Araç şarj yuvası açıkken çalıştırıldığında bu mesaj gösterilir. Şarj yuvası kapağını kapatıp aracı öyle çalıştırınız.

Şarj İşlemi kesintiye uğradı. AC/DC şarj cihazınızı kontrol edin



- Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür:
 - Harici AC şarj cihazında veya DC şarj cihazında bir sorun olduğunda
 - Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda
 - Şarj kablosu zarar gördüğünde

Bu durumda harici AC veya DC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol ediniz. Araç normal bir şekilde çalışan bir AC şarj cihazıyla veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj edildiğinde aynı sorun devam ediyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Şarj işlemi kesintiye uğradı. Kablo bağlantısını kontrol edin



Şarj işlemi şarj soketinin şarj girişine doğru bir şekilde bağlanmaması nedeniyle durduğunda bu mesaj görülür.

Bu durumda şarj soketini çıkartıp yeniden takınız ve şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun (hasar, yabancı cisim vs) olup olmadığını kontrol ediniz.

Araç yeni bir şarj kablosuyla veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj edildiğinde aynı sorun devam ediyorsa, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Rejeneratif frenleri kontrol edin



Rejeneratif fren sistemi düzgün çalışmıyorsa bu mesaj görülür.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EV batarya seviyesi düşük



Yüksek voltajlı batarya seviyesi yaklaşık %10'un altına düştüğünde bu uyarı mesajı görülür.

Aynı anda gösterge panelindeki gösterge lambası (🚗) yanar.

Yüksek voltajlı bataryayı hemen şarj ediniz.

Acilen şarj edin. Güç sınırlı



Yüksek voltajlı batarya seviyesi yaklaşık %0'ın altına düştüğünde bu uyarı mesajı görülür.

Gösterge panelindeki gösterge lambası (E) ve güç kısıtlama gösterge lambası (E) aynı anda yanar.

Yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın kullandığı güç kısıtlanır. Böyle bir durumla karşılaşmadan önce bataryanızı şarj etmeniz gerekmektedir.

Motor gücü düşük batarya sıcaklığından ötürü sınırlı. Bataryayı şarj edin



Dış sıcaklığın düşük olduğu durumlarda elektrikli araç sistemini korumak için her iki mesaj da gösterilir. Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse ve araç düşük sıcaklıkta uzun süre dışarıda park halinde kalmışsa aracın gücü kısıtlanabilir.

Sürüşten önce bataryanın şarj edilmesi gücün artmasını sağlar.

NOT

Çevre sıcaklığı artmasına rağmen bu uyarı mesajları hala görülüyorsa aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EV Bataryası Aşırı Isındı! Aracı durdurun



ONE1042082TU

Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksekse bataryayı ve elektrikli araç sistemini korumak için bu uyarı mesajı gösterilir.

Batarya sıcaklığının düşmesi için aracı durdurunuz ve Çalıştırma/ Durdurma düğmesinden kapatınız.

Güç Sınırlama



ONE1042083TU

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ON konumuna alındığında.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir elektrikli aracın yüksek voltajlı parçalarının güvenliği için, güç sınırlandırıldığında. Güç aşağıdaki nedenlerle sınırlandırıldığında. (Servis Gösterge Lambası ve Güç Düşük Gösterge Lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.)
 - Yüksek voltajlı batarya seviyesi çok düşük veya voltaj düşüyor
 - Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük
 - Motor sıcaklığı yüksek

NOT

- Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı aniden hızlandırmayınız veya çalıştırmayınız.
- Araç gücünün sınırlanması nedeniyle, gösterge ışığı yanarken aracınız sürülemez veya yokuşta geri kayabilir.

Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin



Güç kaynağı sisteminde bir arıza varsa bu mesaj görülür.
Bu durumda aracı güvenli bir yere park etmenizi ve en yakındaki HYUNDAI yetkili servisine çektirip kontrol ettirmenizi öneririz.

Sanal motor sesi sistemini kontrol edin



Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektrikli araç sistemini kontrol edin



Elektrikli araç kontrol sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.
Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ELEKTRİKLİ ARAÇLA İLGİLİ GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Kaza olursa



UYARI

- Bir kaza yaşanması durumunda aracı güvenli bir yere çekip aracı durdurunuz ve yüksek voltajlı elektrik akışını önlemek için yüksek voltaj kesme seviyesini 12V aküden ayırınız.
- Aracın içinde veya dışında elektrik kabloları açığa çıkmışsa kablolarla dokunmayınız.

Ayrıca, yüksek voltajlı elektrik kablolarına (turuncu), soketine, elektrikli bileşenlere ve cihazlara dokunmayınız. Elektrik çarpmasına ve yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

- Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir. Bu yayılan sıvılara dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız camları açıp güvenli bir yere çekiniz. Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyiniz ve vakit geçirmeden doktora gösteriniz.



UYARI

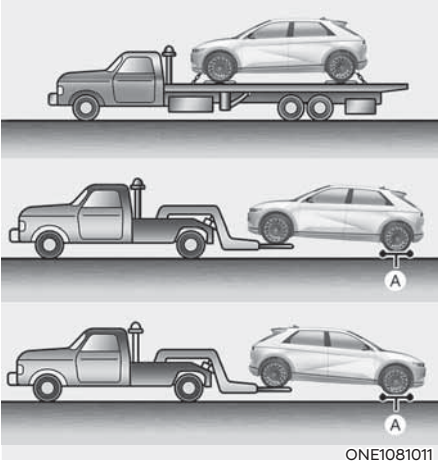
- Küçük çapta bir yangın olursa elektrik kaynaklı yangınlar için üretilmiş bir yangın söndürücüyü (ABC, BC) kullanınız. Eğer yangını erken bir aşamada söndürmek mümkün değilse, araçtan güvenli uzak bir mesafeye geçip hemen acil yangın müdahale ekiplerini arayınız. Yangın müdahale ekipleriyle bu aracın elektrikli bir araç olduğu bilgisini de mutlaka paylaşınız.
- Yangın yüksek voltajlı bataryaya sıçrayacak olursa ateşi söndürmek için büyük miktarda su gerekecektir. Az miktarda su veya elektrik kaynaklı yangınlar için üretilmemiş yangın söndürücüleri kullanmak elektrik çarpması kaynaklı ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.



UYARI

- Yangını hemen söndüremezseniz yüksek voltajlı batarya patlayabilir. Araçtan inip güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının da araca yaklaşmasını engelleyiniz. İtfaiyeyi arayıp elektrikli araçta yangın çıktığını haber veriniz.
- Aracın içi suyla dolarsa motoru hemen durdurun ve araçtan inip güvenli bir yere geçiniz. İtfaiyeyi veya HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

 **UYARI**



[A]: Tekerlek kriko

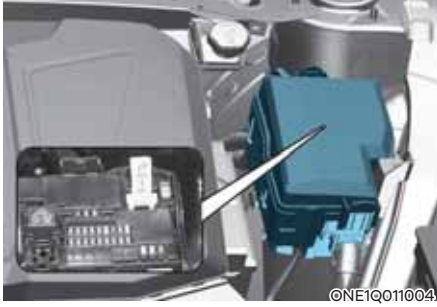


- Aracın çekilmesi gerekiyorsa dört tekerleği de yerden kaldırıp öyle çekiniz. Aracın mutlaka iki tekerlek kullanılarak çekilmesi gerekiyorsa, arka tekerlekleri yerden kaldırıp aracı öyle çekiniz.
- Aracı arka tekerlekler yerdeyken çekerseniz aracın motoru elektrik üretebilir ve motor bileşenleri zarar görebilir veya yangın çıkabilir.
- Yangın batarya yüzünden çıkmışsa, ikinci bir yangın riski de var demektir. Araç böyle bir durumda çekilirken itfaiyeye de bilgi veriniz.

Elektrikli Araçla İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

- Araca bir kaza nedeniyle boya veya ısıl işlem yapılırsa yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir.
- Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Motor bölmesini temizlerken su kullanmayınız. Yüksek voltajlı elektrik kaçağı yüzünden çarpılabilir veya aracın elektrik sistemine zarar verebilirsiniz.
- Aracınıza uygun orijinal Hyundai parçalarını veya bu parçaların muadillerini kullanmanızı öneririz.

Yüksek voltaj kesme svici



Yüksek voltajlı bataryayı kapatmak için, yüksek voltaj kesme svicindeki sarı kolu aşağıya çekiniz.



UYARI

Acil bir durum dışında, yüksek voltaj kesme svicinin bağlantısını asla kesmeyiniz. Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

NOT

Yüksek voltajlı bataryayı kapatırken svic koluna aşırı kuvvet uygulamak, yüksek voltaj kesme svicine ağır hasar verebilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II).....	2-3
İç görünüş (I).....	2-4
Gösterge paneline genel bakış (I).....	2-5
Gösterge paneline genel bakış (II).....	2-6
Motor bölmesi.....	2-7
Ölçüler.....	2-8
Elektrikli araç teknik özellikleri.....	2-8
Ampul watt değerleri.....	2-9
Lastikler ve jantlar.....	2-10
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi.....	2-11
Klima sistemi.....	2-11
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi.....	2-11
Ön bagaj yük kapasitesi.....	2-11
Önerilen yağlar ve kapasiteler.....	2-12
Araç tanıtım numarası (VIN).....	2-13
Araç sertifikasyon etiketi.....	2-13
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	2-14
Motor numarası.....	2-14
Klima kompresörü etiketi.....	2-15
Soğutucu gaz etiketi.....	2-15
Uygunluk beyanı.....	2-15

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



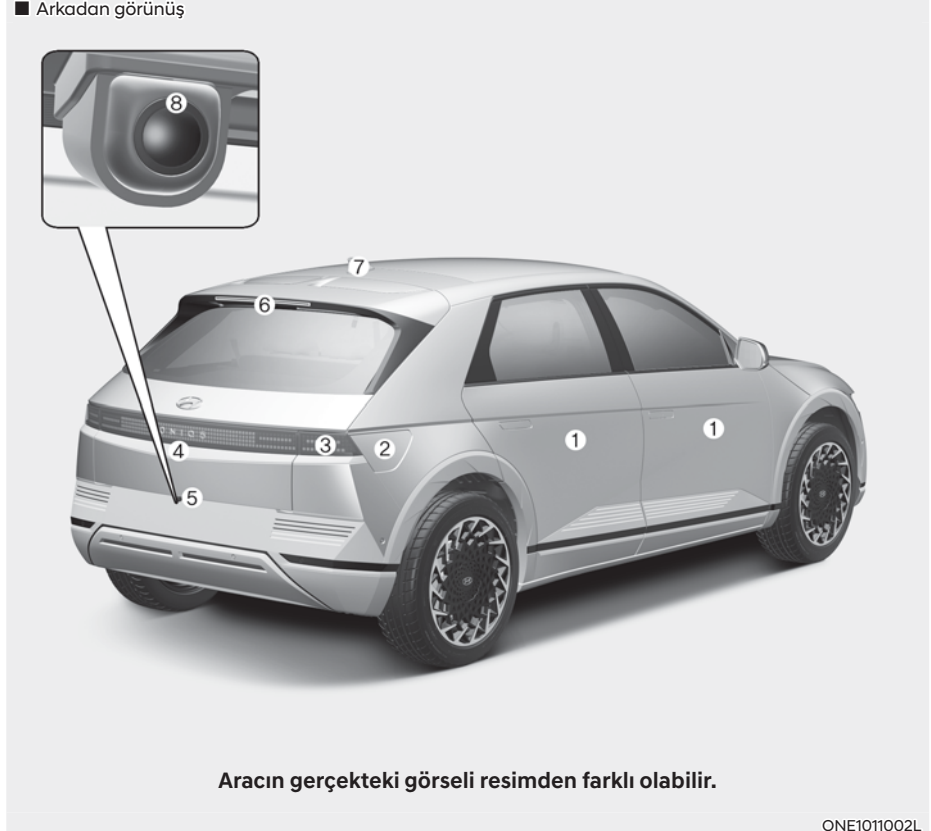
Aracın gerçekteki görseli resimden farklı olabilir.

ONE1011027L

- | | | | |
|-------------------------------|------|------------------------------------|------------|
| 1. Motor kaputu | 5-46 | 5. Cam tavan/Gün ışığı tavanı..... | 5-40, 5-43 |
| 2. Far..... | 9-44 | 6. Ön cam silecek lastikleri | 5-72, 9-16 |
| 3. Lastikler ve jantlar | 9-22 | 7. Camlar | 5-36 |
| 4. Dış dikiz aynası..... | 5-32 | 8. Ön radar | 7-4 |
| | | 9. Çevresel ön görüş kamerası..... | 7-124 |

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüş



ONE1011002L

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Kapı..... 5-13 | 5. Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi. 5-50 |
| 2. Elektrik şarj yuvası 5-56 | 6. Üçüncü fren lambası 9-50 |
| 3. Arka lamba 9-49 | 7. Anten 5-108 |
| 4. Bagaj kapağı 5-48 | 8. Arka görüş kamerası 7-121 |

İÇ GÖRÜNÜŞ

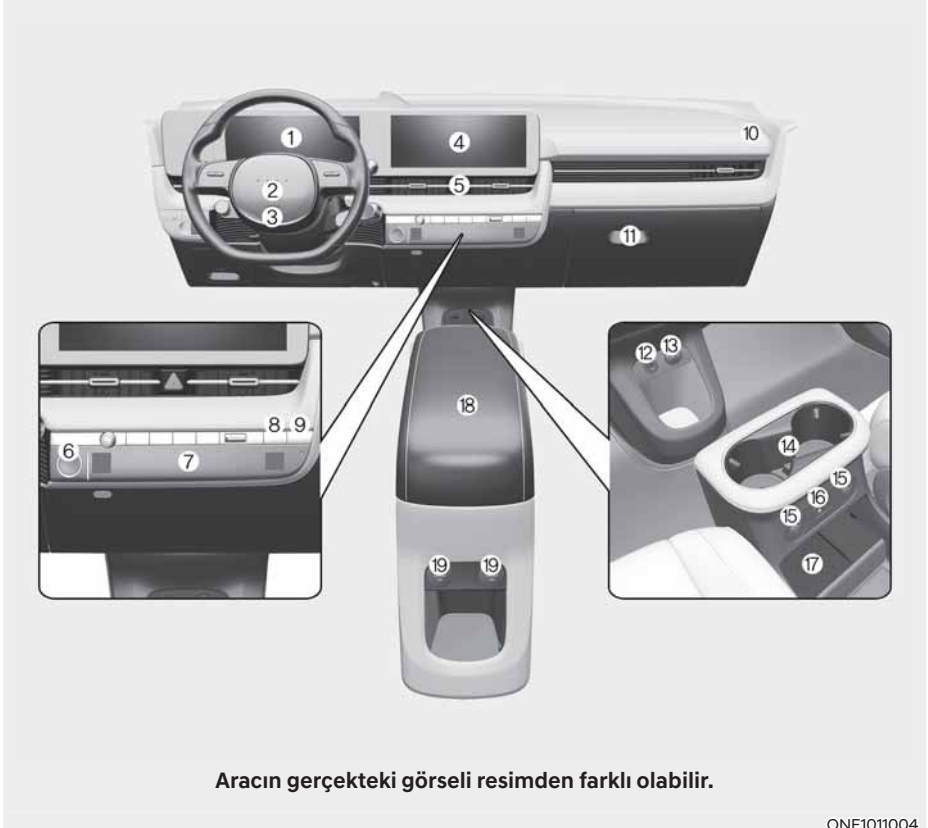


Aracın gerçekteki görseli resimden farklı olabilir.

ONE1011003

- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 1. İç kapı kolu | 5-17 | 9. Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi | 6-37 |
| 2. Bütünleşik bellek sistemi | 5-24 | 10. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi | 5-50 |
| 3. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi | 5-33 | 11. AUTO HOLD (Yokuş Kalkış Yardımcısı) düğmesi | 6-32 |
| 4. Dış dikiz aynası katlama düğmesi..... | 5-33 | 12. EPB (Elektronik El Freni) düğmesi | 6-27 |
| 5. Merkezi kapı kilitleme düğmesi..... | 5-17 | 13. Motor kaputu açma kolu..... | 5-46 |
| 6. Elektrikli cam düğmeleri | 5-36 | 14. Direksiyon simidi ayarlama/ | 5-29 |
| 7. Elektrikli cam kilitleme düğmesi/ | 5-38 | teleskopik ayar kolu | 5-29 |
| Elektronik çocuk güvenlik kilidi | | 15. Direksiyon simidi | 5-28 |
| düğmesi..... | 5-20 | 16. Koltuk | 3-3 |
| 8. Far yükseklik ayar sistemi | 5-65 | 17. Ön göğüs gösterge paneli..... | 5-103 |

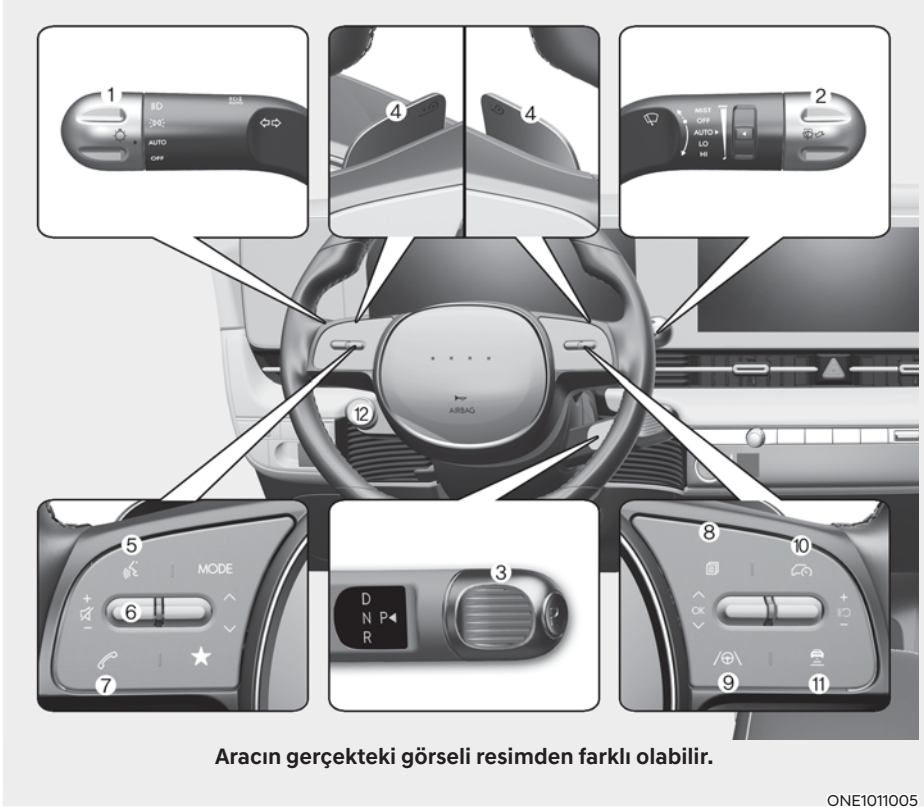
GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)



ONE1011004

- | | | | |
|--|-------|---------------------------------------|-------|
| 1. Gösterge paneli | 4-4 | 11. Torpido gözü | 5-96 |
| 2. Korna | 5-29 | 12. USB portu | 5-108 |
| 3. Sürücü ön hava yastığı | 3-56 | 13. Elektrik çıkışı | 5-99 |
| 4. Bilgi ve eğlence sistemi..... | 5-109 | 14. Bardak tutucu | 5-97 |
| 5. Dörtlü flaşör düğmesi..... | 8-2 | 15. USB Şarj Portu..... | 5-100 |
| 6. Çalıştırma/Durdurma düğmesi..... | 6-4 | 16. Kablosuz şarj sistemi | 5-101 |
| 7. Otomatik klima kontrol sistemi..... | 5-75 | 17. Kablosuz Şarj Sistemi Pedali..... | 5-101 |
| 8. Park/Görünüm düğmesi..... | 7-122 | 18. Orta konsol..... | 5-95 |
| 9. Park emniyeti düğmesi | 7-145 | 19. Arka USB şarj portu | 5-100 |
| 10. Yolcu ön hava yastığı..... | 3-56 | | |

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)



1. Aydınlatma kontrol kolu5-61
2. Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu5-72
3. Çevirmeli vites kolu (Çevirmeli vites kadranı) 6-9
4. Direksiyondan kumandalı vites kolu6-16
5. Ses tanıma düğmesi 5-110
6. Direksiyon simidi radyo kontrolleri.....5-108
7. Bluetooth Wireless Technology eller serbest düğmesi 5-110
8. LCD ekran kontrolü..... 4-29
9. Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi ...7-27, 7-105
10. Sürüş Yardımı Düğmesi 7-59
11. Araç Mesafesi düğmesi 7-81
12. Sürüş modu düğmesi6-48

MOTOR BÖLMESİ



Aracın gerçekteki görseli resimden farklı olabilir.

ONE1091001

- | | | | |
|---|------|-------------------------|------|
| 1. Soğutma suyu deposu | 9-12 | 5. Sigorta kutusu..... | 9-31 |
| 2. Düşük iletkenli soğutma sıvısı (LSW) deposu..... | 9-12 | 6. Polen filtresi | 9-15 |
| 3. Fren hidroliği deposu | 9-13 | 7. Ön bagaj..... | 5-47 |
| 4. Ön cam yıkama suyu deposu..... | 9-14 | 8. Akü (12 volt)..... | 9-19 |

ÖLÇÜLER

Özellikler		mm	
Toplam uzunluk		4.635	
Toplam genişlik		1.890	
Toplam yükseklik		1.605/1.647*	
Lastik Dişi	Lastik ebadı	Ön	Arka
	19 inç	1.638	1.647
	20 inç	1.628	1.637
Aks mesafesi		3.000	

*: köpek balığı yüzgeçli anten mevcut ise

ELEKTRİKLİ ARAÇ ÖZELLİKLERİ

Özellikler		Standart tip		Uzun menzilli tip	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Motor	Maks. güç çıkışı (kW)	124,9	53.1+119.5	160	70+154.6
	Maks. tork (Nm)	350	255+350	350	255+350
Batarya (Lityum-iyon)	Kapasite	58	58	72,6	72,6
	Güç çıkışı (kW)	195	195	253	253
	Voltaj (V)	523	523	653	653
Şarj cihazı (OBC)	Maks. güç çıkışı (kW)	10,5 kW	10,5	10,5	10,5

OBC: Araç Üstü Batarya Şarj Cihazları

AMPUL WATT DEĞERİ

Ampul		Ampul tipi	Watt değeri	
Ön	Far	Kısa	LED	
		Uzun	LED	
	Dönüş Sinyal lambası		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Park lambası		LED	LED
	Gündüz farları (DRL)		LED	LED
	Ön çita lambası		LED	LED
Ön bagaj lambası		LED	LED	
Arka	Stop lambası		LED	
	Arka lamba		LED	
	Dönüş Sinyal lambası		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Geri vites lambası		STD: P21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Plaka lambası		LED	LED
	Sis lambası		LED	LED
Üçüncü fren lambası		LED	LED	
İç	Ön koltuk harita ve kabin lambası		LED	
	Arka koltuk kabin lambası (cam tavanlı/ güneş panelsiz)		LED	
	Arka koltuk kişisel lamba (cam tavanlı/ güneş paneli)		LED	
	Makyaj aynası lambası		FESTOON 5W	5W
	Torpido gözü lambası		LED	LED
	Kapı mod lambası		LED	LED
	Bagaj bölmesi lambası		FESTOON 10W	10W

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (psi)				Bijon somunları sıkma torku kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	235/55R 19	7.5J X 19	250 36	250 36	260 38	290 (42)	11~13 (79~94, 108~127)
	255/45R 20	8.5J x 20					

NOT

- Hava sıcaklığı lastik basıncını etkiler (her 7°C değişiklik için yaklaşık 7kPa (psi)). Daha düşük sıcaklıkların beklendiği durumlarda, soğuk lastik şişirme basıncının belirtilen değerin üzerinde 20 kPa'ya (3 psi) kadar artırılması mümkündür. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve buna göre ayarladığınızdan emin olunuz.
- Lastik şişirme basıncı, irtifa arttıkça azalır ve irtifa azaldıkça artar. Her kilometre irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa (2,4 psi). İrtifası değişken bölgelerde sürerken lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve buna göre ayar yaptığınızdan emin olunuz.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayınız.



DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatla, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

LASTİKLERİN YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	235/55R 19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8.5J x 20	105	925	W	270
					Y	300

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Özellik		Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu gaz	A Tipi	Isı pompası	R-1234yf
		Isı pompasız	
	B Tipi	Isı pompası	R-134a
		Isı pompasız	
Kompresör yağı	Isı pompası		POE J639
	Isı pompasız		

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

ARAÇ AĞIRLIĞI VE BAGAJ HACMİ

Brüt araç ağırlığı		Bagaj hacmi
Standart tip	Uzun menzilli tip	
2WD: 2370 kg 4WD: 2480 kg	2WD: 2430 kg 4WD: 2540 kg	527ℓ

ÖN BAGAJ YÜK KAPASİTESİ

2WD	25 kg
4WD	10 kg

Kullanılabilir ön bagaj yük kapasitesi teknik özelliklere bağlıdır.

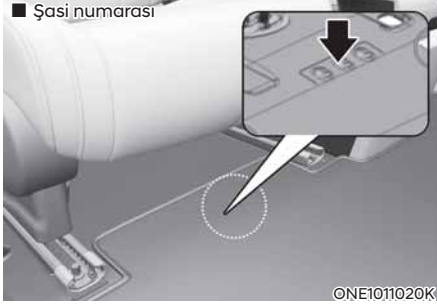
ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir araç performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ			Yağ Miktarı	Sınıflandırma	
Şanzıman yağı	2WD	Arka	3,4~3,5 l	HK ATF 65 SP4M-1	
		Ön	3,2~3,3 l		
	4WD	Arka	3,4~3,5 l		
Soğutma suyu	Standart tip	Isı pompası ile	2WD	6.3l	Elektrikli araçlar için belirlenmiş soğutma suyu
			4WD	6.8l	
		Isı pompasız	2WD	6.4l	
			4WD	6.8l	
	Uzun menzilli tip	Isı pompası ile	2WD	6.3l	
			4WD	6.8l	
Isı pompasız	2WD	6.4l			
	4WD	6.8l			
LCW Soğutma suyu	Standart tip	Isı pompası ile	2WD	9.4l	
			4WD	9.4l	
		Isı pompasız	2WD	8.8l	
			4WD	8.8l	
	Uzun menzilli tip	Isı pompası ile	2WD	11.9l	
			4WD	11.6l	
		Isı pompasız	2WD	11.2l	
			4WD	11.7l	
Fren hidroliği			Gerektiği kadar	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

ARAÇ TANITIM NUMARASI (VIN)



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakaya da yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara araç dışından, ön camdan kolayca görülebilir.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



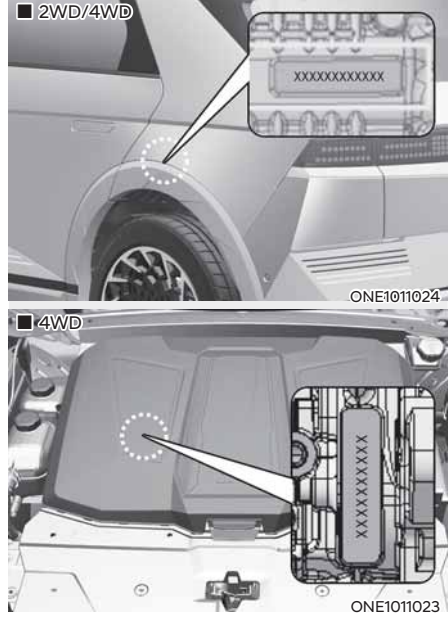
Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



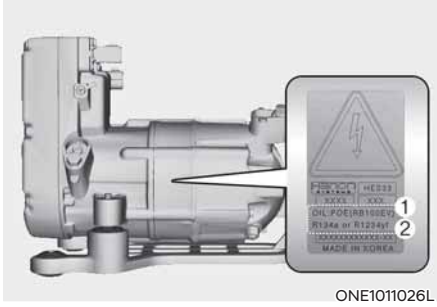
Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir. Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numaraları aracın altından kontrol edilebilir.

KLİMA KOMPRESÖRÜ ETİKETİ



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

SOĞUTUCU GAZ ETİKETİ



Soğutucu gaz etiketinde, soğutucunun tipi ve miktarı gibi bilgiler bulunur.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/ EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Koltuklar ve Güvenlik Sistemi

Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Hız kontrolü	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-2
Koltuklar	3-3
Güvenlik önlemleri	3-6
Ön koltuklar	3-7
Arka koltuklar	3-16
Koltuk başlığı	3-20
Koltuk ısıtıcısı	3-24
Havalandırılmalı koltuk	3-27
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	3-29
Emniyet kemerleri	3-32
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-32
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-33
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-35
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-39
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-41
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-42
Önerimiz: Orta konumdaki çocuklar	3-42
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-43
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-45
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-54
Hava yastıkları nerede?	3-56
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-61
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-64
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-65
SRS bakımı	3-70
İlave güvenlik önlemleri	3-71
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-71

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümde paylaşılan önlemler, en önemli güvenlik önlemleri arasında yer almaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza şartlarında en iyi korunma yöntemini sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıyor, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılılabılır. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin; MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) SADECE aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunun izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elle riniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

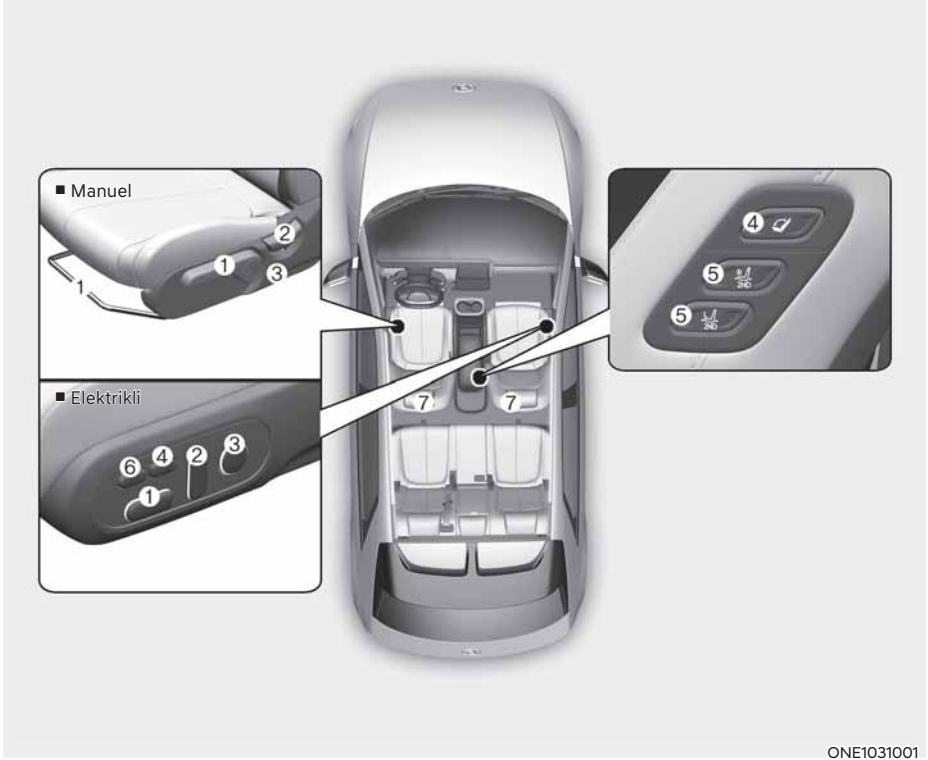
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



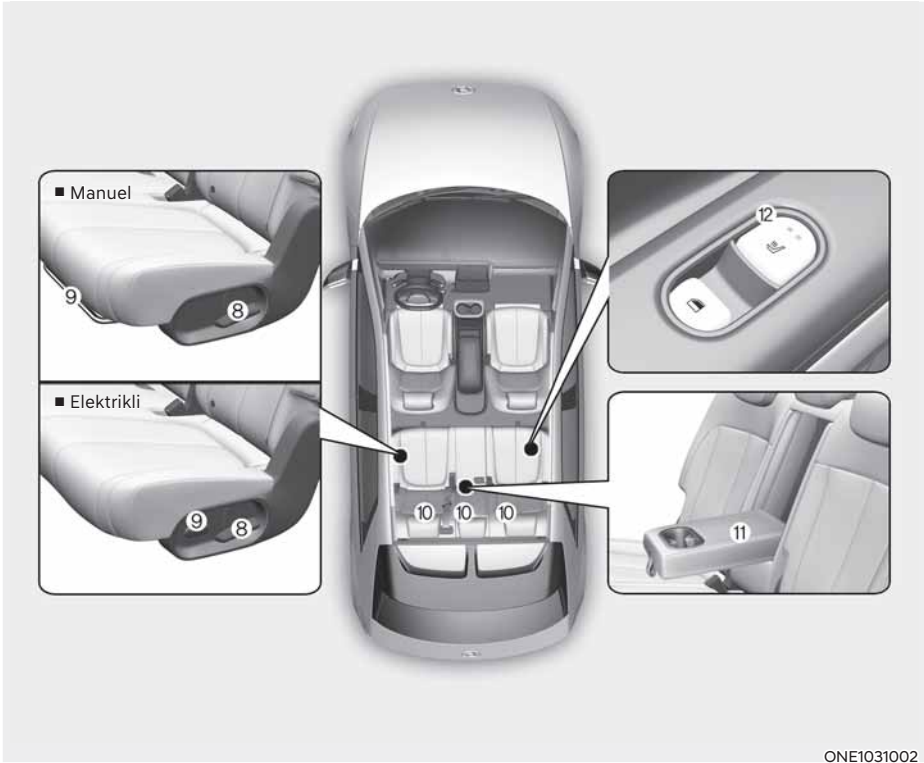
ONE1031001

Ön Koltuk

- (1) Öne veya arkaya koltuk kaydırma/ Minder yüksekliği/Koltuk minderi (Rahatlama pozisyonlu) açısı
- (2) Koltuk arkalığı eğimi
- (3) Bel desteği

- (4) Rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi
- (5) Arka koltuk kontrol düğmesi
- (6) Bacak desteği
- (7) Koltuk başlığı

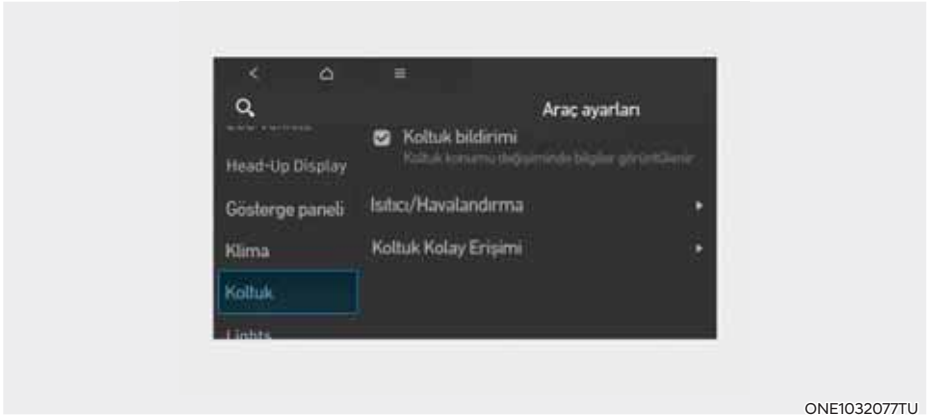
* RELAXION: Rahatlık + Konum



Arka koltuk

- (8) Koltuk arkalığı eğimi / Koltuk arkalığı katlama kolu
(9) Koltuğu ileri veya geriye doğru kaydırma

- (10) Koltuk başlığı
(11) Kol dayanağı
(12) Koltuk ısıtıcısı



ONE1032077TU

Bilgi ve eğlence sistemi

Konfor sağlayan fonksiyonları kullanmak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden 'Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk' ayarını seçiniz.

- Oturma pozisyonu değişiklik uyarısı: Koltuğun pozisyonu değişince, değişikliğin detayları bir koltuk görüntüsü ile birlikte gösterilir.
- Isıtılmalı/Havalandırılmalı özellikler
 - Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için): Koltuk sıcaklığı otomatik olarak kontrol edilir.
- Koltuk - Konforlu Biniş Fonksiyonu
 - Direksiyon simidi - Konforlu Biniş Fonksiyonu: Sürücü araca girdiğinde veya araçtan çıktığında direksiyonu kaldırır.
 - Sürücü koltuğu - Konforlu Biniş Fonksiyonu: Sürücü araca girdiğinde veya araçtan çıktığında koltuğun otomatik olarak kaydığı mesafe (Normal/Geniş/Kapalı) seçilebilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bilgilendirme

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemeri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermezsiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.



UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar



UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesnelere pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlemesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesnelere alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.



DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzun ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmasına dikkat ediniz.



UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

Manuel ayarlama (varsa)

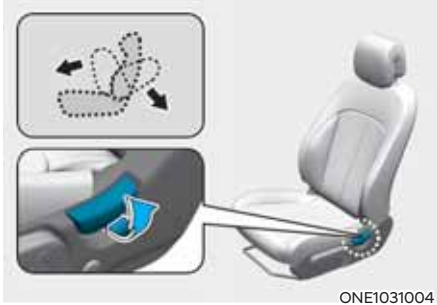
Ön koltuk, koltuk minderinin alt tarafında konumlanmış kollar kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



ONE1031004

Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.



UYARI

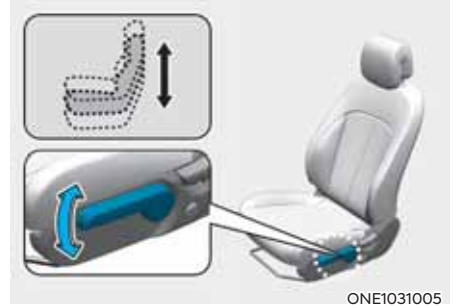
Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boyunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



ONE1031005

Koltuk yüksekliği

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.



Bel desteği

Bel desteğini ayarlamak için:

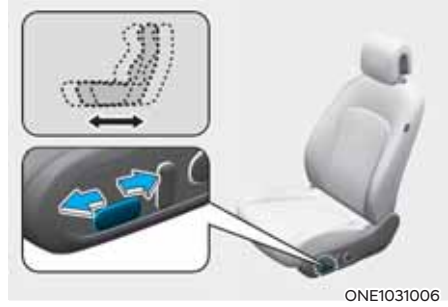
- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

NOT

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.

Elektrikli ayarlama (varsa)

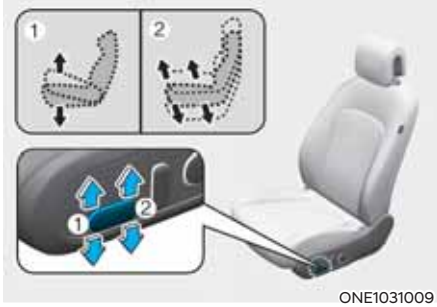
Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



ONE1031009

Koltuk minderi eğimi/yükseklik ayarı

- Koltuk minderi yatırma (1)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

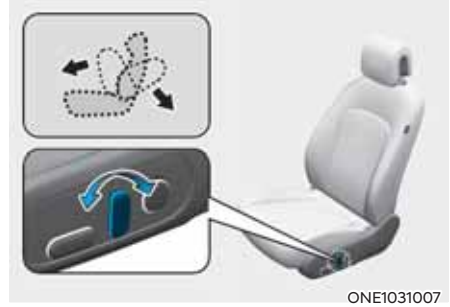
Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

- Koltuk yüksekliği (2)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



ONE1031007

Koltuk arkalıği eğim ayarı

Koltuk arkalığini ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalıği istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığini yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalıği yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığini yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boyunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



Bacak desteği ayarı (varsa)

1. Bacak desteğini kaldırmak için düğmenin (1) ön bölümüne basınız.
2. Bacak desteğini kaldırmak için düğmenin (2) arka bölümüne basınız.



Bel desteği

Bel desteğini ayarlamak için:

- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

NOT

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.



ONE1031011

Rahatlama pozisyonlu koltuk (sürücü koltuğu, yolcu koltuğu için, varsa)

Rahatlama pozisyonlu koltukları uzun süre aynı pozisyonda oturma nedeniyle uzuvlara binen vücut basıncını ve ağırlığı dağıtır. Koltuk optimum oturma pozisyonu sağlayarak yorgunluğu önler ve konforu sağlar.



DİKKAT

Rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmak olası bir çarpışma veya ani duruş esnasında yaralanma riskini artırır.
- Bagaj veya başka nesnelere arka koltuğa yerleştirildiğinde rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.
- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Omuz kemerleri ile vücut arasında tam tutunma olmadığında emniyet kemerleri normal çalışmayabilir.
- Arka koltuklar en geri konumda ve dik olmadığında rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.



ONE1031012

- Sürücü/yolcu rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi



ONE1031013

Rahatlama pozisyonlu koltuğu etkinleştirmek için

Düğmeye (1) 0,5 saniyeden uzun basınız, bilgi ve eğlence sistemi ekranında bir alarm belirir. Ardından, düğmeye (1) tekrar 0,5 saniyeden uzun basınız.

Alarm görüldükten sonra 5 saniye içinde düğmeye basılmazsa, rahatlama pozisyonlu koltuk etkinleştirilmeyecektir.

Rahatlama pozisyonlu koltuk etkinleştirildiğinde:

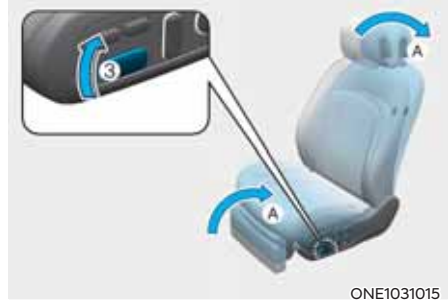
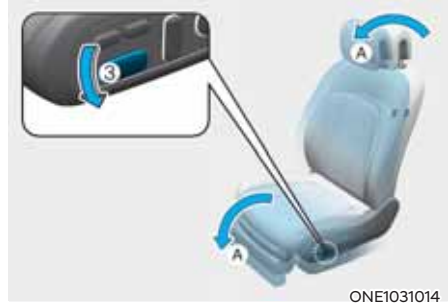
1. Koltuk minderi otomatik olarak ileri veya geri hareket edecektir.
2. Koltuk minderi, koltuk arkılığı eğimi ve bacak desteği ayarlanacaktır.

Aşağıdaki durumlarda bilgi ve eğlence sistemi ekranı açıldığında bir alarm belirir ve rahatlama pozisyonlu koltuk devre dışı bırakılır.

- Vites P (Park) konumunda değilse. (sadece sürücü koltuğu için)
- Araç 3 km/s üzerinde hızla hareket ediyorsa. (sadece sürücü koltuğu için)
- Arka emniyet kemeri bağlı olduğunda

i Bilgilendirme

Rahatlama pozisyonlu koltuk çalıştıramadığında Bütünleşik hafıza sistemini sıfırlamayı deneyiniz. Eğer rahatlama pozisyonlu koltuk Bütünleşik Hafıza Sistemi resetlendikten sonra bile çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



[A]: Eşzamanlı olarak hareket eder

Koltuk ayar düğmelerini (3) kullanarak, koltuğun hareketlerini eşzamanlı olarak ayarlayabilirsiniz.

Koltuğu orijinal pozisyonuna getirmek için düğmenin (3) ön uç kısmını aşağıya itiniz.

Koltuğu rahatlama pozisyonuna ayarlamak için düğmenin (3) ön uç kısmını yukarı çekiniz.

Rahatlama pozisyonlu koltuk başkaları tarafından çalıştırılrsa bile, rahatlama pozisyonlu koltuğun düğmelerine basarak ek ayar yapmak mümkündür.

- Rahatlama pozisyonlu koltuğu devre dışı bırakmak için Koltuk rahatlama pozisyonundayken düğmenin (2) ön kısmına basıldığında, koltuk orijinal pozisyonuna döner.

Rahatlama pozisyonlu koltuk devre dışı bırakıldığında:

- Sürücü koltuğu vites P (Park) konumundayken bulunduğu pozisyona döner.
- Yolcu koltuğu orijinal pozisyonuna döner.

Aşağıdaki durumlarda, rahatlama pozisyonlu koltuk sürücü tarafı için orijinal pozisyonuna dönmez.

- Vites P (Park) konumunda değilse.
- Araç 3 km/sa. üzerinde hızla hareket ediyorsa.

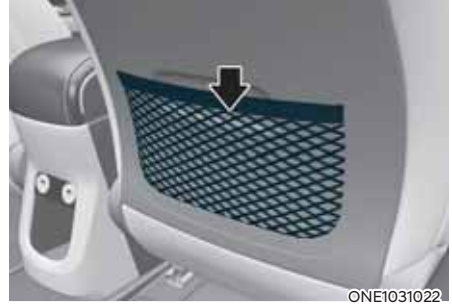
i Bilgilendirme

Rahatlama pozisyonlu koltuk çalıştıramadığında Bütünleşik hafıza sistemini sıfırlamayı deneyiniz. Eğer rahatlama pozisyonlu koltuk Bütünleşik Hafıza Sistemi sıfırlandıktan sonra bile çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Koltuk düğmelerini aynı anda kullanmayınız. Koltuk sistemine zarar verebilir.

Koltuk arkalığı cebi



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.



DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuk kontrol düğmesi (varsa)



Ön ve arka koltuktaki yolcular, arka koltukları kontrol etmek için düğmeleri kullanabilir.

- İleri veya geriye doğru kaydırırken. İkinci sıranın sağ koltuğunu öne veya arkaya kaydırmak için (1) veya (2) nolu düğmelere basınız. İkinci sıranın sol koltuğunu öne veya arkaya kaydırmak için (3) veya (4) nolu düğmelere basınız.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Koltukların ayarlanması
 - Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk aniden hareket edip yolcuyu yaralayabilir.
 - Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

• Koltukların katlanması

- Koltuk kullanımdayken (ör. yolcu, evcil hayvan, bagaj) koltuk arkalığını katlamayınız. Yolcunun veya evcil hayvanın yaralanmasına ya da bagajın zarar görmesine neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemelleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.
- Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Koltuk sırtını yatırırken, yatırma hızını kontrol etmek için sırt kısmını veya kafalığı yatırma yönünün aksine hafifçe itiniz. İtilmediği takdirde, kol çekildiğinde koltuk sırtı aniden katlanarak yaralanmaya neden olabilir.

- **Yük yerleştirme**
 - Eşya yükleme veya boşaltma esnasında aracın kapalı, vitesin P (Park) konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vites değiştirme düğmesine veya vites koluna istenmeden basılması veya başka bir konuma çevrilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.
 - Arka koltuklar arasına eşya yüklenildiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.
- Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılacak şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.



DİKKAT

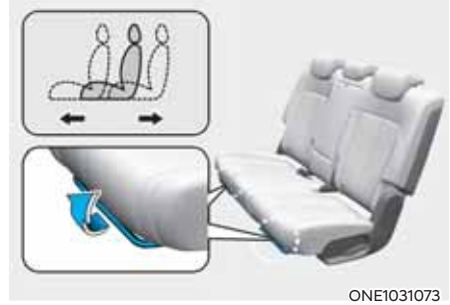
Koltuğu ayarlarken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Arka Koltuk Emniyet kemerleri**
Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemeri tokasını koltuk arkalığı ile minder arasındaki tutacağa takınız ve emniyet kemerinin zarar görmemesi için emniyet kemeri kayış sistemini kılavuza takınız.
- **Yük**
Arka koltuklar arasından eşya yüklenen aracın içine hasar vermemek için dikkatli olunuz

El ile ayarlama



İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

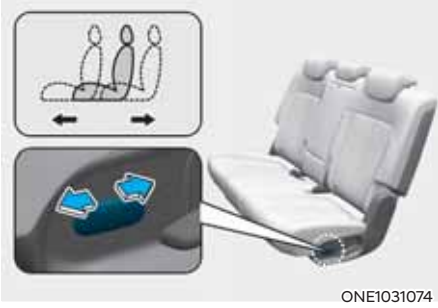
1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



Bilgilendirme

Optimum güvenlik için, arka koltuğu en geri pozisyona kaydırınız.

Elektrikli ayarlama (varsa)



İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı çekiniz.
2. Kolu tutun ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

* Koltuk arkalıkları, arkalık yatırma kolu ile katlanabilir.

Arka koltukların katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.



2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Emniyet kemeri kayışını arka koltukların dış tarafına yönlendirerek kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılmasını önleyebilirsiniz.



4. Koltuk katlama kolunu (1) çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu (2) katlayınız. Koltuk arkalığını dik konuma geri getirdiğinizde, koltuk arkalığının üst kısmını iterek daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



5. Arka koltuğu kullanmak için, yatırma kolunu (1) yukarı çekerek koltuk arkalığını (2) kaldırıp dik konuma getiriniz. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
6. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getiriniz.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığın aşağıya doğru indiriniz.

⚠ DİKKAT

Arka koltuğun sırtı katlanırken kolçak koluna basılabilir, ancak belirli bir süre sonra kol eski konumuna döner.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

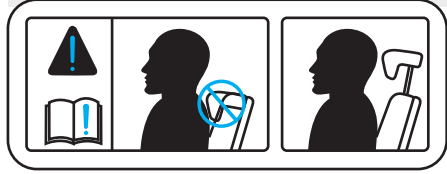
- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeminiz.



©HI039190N

- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın- dan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

UYARI



OTL035061

Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.

DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

NOT

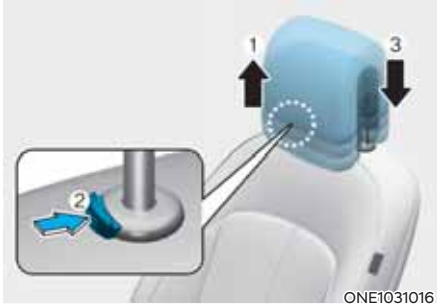
ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



ONE1031076L

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



ONE1031016

Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



ONE1031017

İleri veya geri ayarlama

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.

NOT



OH1038136

Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

■ A Tipi



ONE1031018

■ B Tipi



ONE1031020

Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı açma düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Koltuk başlığını (4) çıkarmak için en üst pozisyona çekiniz ve serbest bırakma düğmesine (3) basınız.



UYARI

**ASLA başlığı çıkarılmış bir koltukta kimse-
nin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.**

■ A Tipi



ONE1031019

■ B Tipi



ONE1031021

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını, koltuk arkalığı yatırma mandalını veya düğmesini (3) bastırarak yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı açma düğmesi (3) ile ayarlayınız.



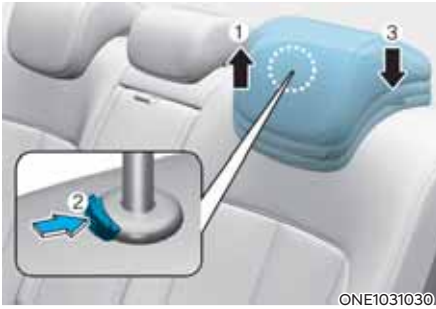
UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



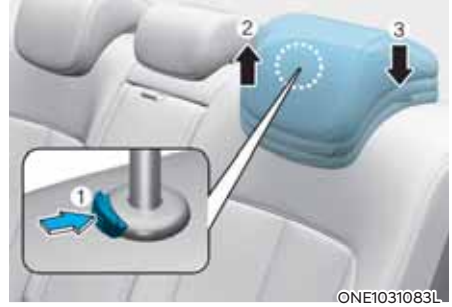
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcıları

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Koltuk ısıtıcıları büyük miktarda elektrik tüketir. Bataryanın boşalmasını önlemek için, lütfen araç kapalıyken koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçınınız.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürüllü veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahat ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesnelere ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesnelere koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları

■ Bilgi ve eğlence sistemi



ONE1032085TU

Araç çalışırken, bilgi ve eğlence sistemi ana sayfasında Isıtma/Havalandırma ikonuna dokununuz.



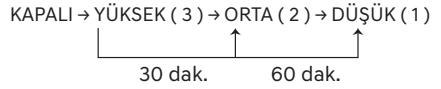
Ön klima kontrol panelinde WARMER (Sıcak) düğmesine basınız.



Ön koltukların her birinin koltuk ısıtıcısını etkinleştirmek için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki ^ simgesine dokununuz. ^ veya v ikonlarına basarak sıcaklığı ayarlayınız.

Koltuk sıcaklığı belirli bir seviyeye ulaştıca koltuk ısıtıcısı otomatik olarak kapanır ve koltuk sıcaklığı belirli bir seviyeye düşünce otomatik olarak çalışır.

- Manual sıcaklık kontrolü
Manuel sıcaklık kontrolü için bilgi ve eğlence sistemi web kılavuzuna başvurunuz.
- Otomatik sıcaklık kontrolü
Koltuk ısıtıcısı manuel olarak açıldıktan sonra koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol ederek hafif yanıkları önler.



Simgeye elle dokunarak koltuk sıcaklığını arttırabilirsiniz. Ancak, koltuk sıcaklığı otomatik olarak yeniden ayarlanır.

- Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)
Koltuk ısıtıcı, aracın çalışması sırasında, ortam sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:
- Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Klima Ayarlarını Kullanan Otomatik Kontroller → Koltuk Isıtıcısı/Havalandırma

- Koltuk ısıtıcısı, Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ON konumuna basıldığında OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Klima Ayarlarını Kullanan Otomatik Kontroller fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

Arka koltuk ısıtıcıları (varsa)



- Araç çalışırken arka koltuğu ısıtmak için, her koltukta bulunan koltuk ısıtıcısı düğmelerine basınız.
- Koltuk sıcaklığı belirli bir seviyeye ulaştığında koltuk ısıtıcısı otomatik olarak kapanır ve koltuk sıcaklığı belirli bir seviyeye düşünce otomatik olarak çalışır.

- Manual sıcaklık kontrolü
Düğmeye her bastığınızda, koltuk sıcaklık ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

KAPALI → YÜKSEK (☀️☀️☀️) → DÜŞÜK (☀️)

- Otomatik sıcaklık kontrolü
Koltuk ısıtıcısı manuel olarak açıldıktan sonra koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol ederek hafif yanıkları önler.

KAPALI → YÜKSEK (☀️☀️☀️) → DÜŞÜK (☀️)
30 dak.

Düğmeye manuel olarak basarak koltuk sıcaklığını arttırabilirsiniz. Ancak, koltuk sıcaklığı otomatik olarak yeniden ayarlanır.

- Koltuk ısıtıcısı, Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ON konumuna basıldığında OFF durumuna döner.

- Arka koltuk ısıtıcıları bilgi ve eğlence sistemi ekranından ayarlanabilir.



ONE1032082TU

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranında Isıtma/Havalandırma ekranındaki arka ısıtma ikonuna dokununuz.



ONE1032078TU

Arka koltukların her birinin koltuk ısıtıcısını etkinleştirmek için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki \wedge simgesine dokununuz. Sıcaklığı \wedge veya \vee simgesine basarak ayarlayınız.

Havalandırmalı koltuklar

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, havalandırmalı koltukları KAPALI konumda tutunuz.

NOT

Havalandırmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

- **Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.**
- **Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız. Bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.**
- **Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma menfezlerinin arızalanmasına neden olabilir.**
- **Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.**
- **Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Ön havalandırmalı koltuk (varsa)

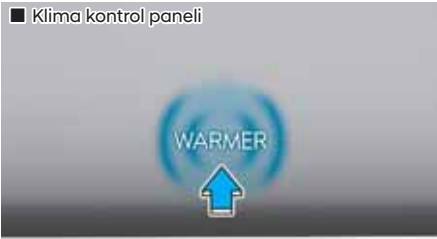
■ Bilgi ve eğlence sistemi



ONE1032085TU

Araç çalışırken, bilgi ve eğlence sistemi ana sayfasında Isıtma/Havalandırma ikonuna dokununuz.

■ Klima kontrol paneli



ONE1031081

Ön klima kontrol panelinde WARMER (Sıcak) düğmesine basınız.



ONE1032080TU

Ön koltukların her birinin havalandırmasını etkinleştirmek için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki ∨ simgesine dokununuz. Hava akışını ^ veya ∨ simgesine basarak ayarlayınız.

- Havalandırmalı koltuk YÜKSEK olarak konumlandırılırsa, hava akış hızı aracın hızına göre artacaktır.
- Daha verimli bir havalandırma elde etmek için havalandırmalı koltukları klima açıkken kullanınız.
- Sıcaklık değişimini fark etmeniz için düğmeye bastıktan 3 ila 5 dakika geçmesi gerekebilir.

Manuel sıcaklık kontrolü için bilgi ve eğlence sistemi web kılavuzuna başvurunuz.

- Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)

Havalandırılmalı koltuk, aracı çalışması sırasında, ortam sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Klima Ayarlarını Kullanan Otomatik Kontroller → Koltuk Isıtıcısı/Havalandırma
- Havalandırılmalı koltuklar, Çalıştırma/Durdurma düğmesi her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner. Bununla birlikte, Klima Ayarlarını Kullanan Otomatik Kontroller fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) (varsa)

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu olduğunu unuttuk aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Pratik Ayarlar → Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

- İlk uyarı
Arka kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattıktan sonra aracı kapatır ve sürücü kapısını açarsanız gösterge panelinde "Arka koltukları kontrol edin" uyarı mesajı görülür.
- İkinci uyarı (sensör varsa)
İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Dörtlü flaşörler sürekli yanıp söner ve yaklaşık 25 saniye boyunca korna çalar. Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açınız.
- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

i Bilgilendirme

- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.
- İkinci uyarı, yalnızca sensör araç içinde bulunduğunda etkinleşir.
- **■ Gösterge Paneli** **■ Direksiyon simidi**



ONE1032100TU



ONE1051021

Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülendiğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılamaya durur.

Sistem önlemleri



- Tüm pencerelerin kapandığından emin olunuz. Cam açıkta, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmın çalışmasına neden olabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Kapılar aracın içerisinde yolcu varken kilitlenirse alarm çalışabilir.
- Aracın bir darbeye maruz kalması durumunda bir uyarı verilebilir.
- Araçta kutular veya nesnelere istiflenmişse, sistem kutuları veya nesnelere algılamayabilir. Veya kutular veya nesnelere koltuk üzerinde yük teşkil etmesi durumunda uyarı çalışabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Uyarı, kapılar kilitliken, araba yıkama veya çevredeki titreşim ya da gürültü gibi sebepler nedeniyle çalışabilir.
- Araç içerisinde metalik veya sıvı içerikli nesnelere varken alarm çalışabilir.



UYARI

Aracınızda Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) olsa dahi, aracı terk etmeden önce arka koltukları mutlaka kontrol ediniz.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Çocuklar çocuk emniyeti sistemine oturtulmamışsa.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanırsa.
- Arka koltuktaki yolcunun üzeri battaniye gibi metalik bir madde içeren bir kumaşla örtülmüşse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Arka koltuktaki veya bagaj bölmesindeki bir hayvan sensör tarafından algılanamayacak kadar küçükse veya hemen hemen hiç hareket etmiyorsa.
- Sonradan takılan nesnelere nedeniyle iç tavanında değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa.
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ile birlikte emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken noktalardan bahsedilmiştir.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama emniyet kemerinin yerini tutamazlar. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlar-ken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekiniz. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermezsiniz.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayınız.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyiniz.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.

- Emniyet kemerini asla kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyiniz. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmezsiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemediğinden emin olunuz. Çünkü tokaya giren maddeler emniyet kemerinin tam olarak takılmamasına neden olabilir.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.



UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü emniyet kemeri uyarısı



Sürücüye hatırlatma yapmak için, çalıştırma/durdurma düğmesine bastığınızda emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar. Emniyet kemeri takılı değilse, emniyet kemeri uyarısı 6 saniye süreyle çalar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız saatte 20 km'nin altındayken veya aracı durdurup kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambası yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Ön yolcuya hatırlatma yapmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda ön yolcu emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız saatte 20 km'nin altındayken veya aracı durdurup kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambası yanar. Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacaktır.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.

i Bilgilendirme

- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı



Arka sol ve sağ koltuklar için

- Arka yolcuya hatırlatma yapmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda arka yolcu emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız saatte 20 km'nin altındayken kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.
- Emniyet kemerini takmadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.
- Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambaları yanar.
- Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye çalacaktır.

Arka Orta Koltuk için

- Arka yolcuya hatırlatma yapmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda arka yolcu emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait gösterge lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.
- Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız saatte 20 km'nin altındayken kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yaklaşık 70 saniyelik yanmaya devam eder.
- Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız saatte 20 km'nin üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve gösterge lambası yanıp söner.
- Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge lambası ve uyarı sesi çalışmaz.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

Arka yolcu kemeri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

⚠ UYARI



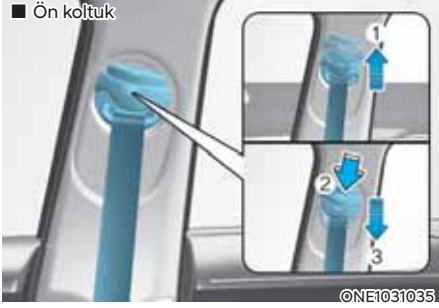
Yanlış konumlandırılmış emniyet kemelleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırınız. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemeri üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basınız.

Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol ediniz ve tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde “CENTER (ORTA)” yazan toka kullanılmalıdır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

! UYARI

Arka orta emniyet kemerini bağlarken, koltuk arkalığının yerine kilitletiğinden emin olunuz.

Aksi takdirde, ani bir durma veya çarpışma durumunda koltuk arkalığı hareket edebilir ve bu da ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



[1]: Geri Sarma Makarası ön gerdiricili emniyet kemeri
Ön koltuk ve arka dış koltuk

Aracınızın sürücüsü, ön yolcu ve arka yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemerleri (Makara Ön Gerdiricisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalışıldığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitletir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdiricisi devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Ön gerdirici sistemi çalıştığı zaman, sistem sürücü ya da ön yolcu koltuğu emniyet kemeri üzerinde aşırı gerginlik algılayabilir; makara ön gerdiricisinin içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır.

⚠ UYARI

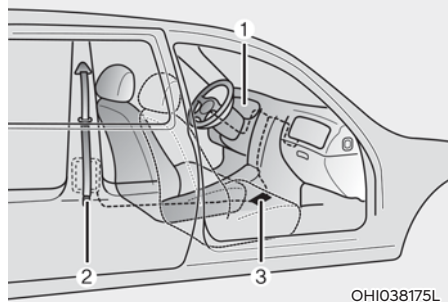
- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda sizi gerektiği gibi korumaz.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

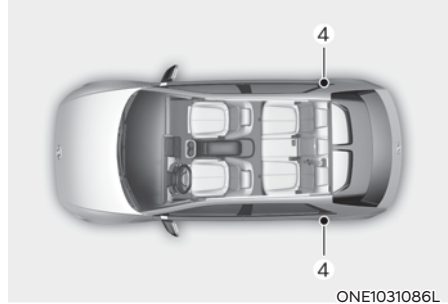
Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayınız. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gergi ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



OHI038175L



ONE1031086L

Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı gösterge lambası
- (2) Makara ön gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka geri sarma makarası ön gerdiricisi

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdircili emniyet kemeri-ne bağlanmıştır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra sönmesi gerekir.

Eğer ön gerdirci düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer uyarı ışığı yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdircili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdircili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdircili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri**Hamile iken emniyet kemeri kullanımı**

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takınız.

**UYARI**

Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar**Bebekler ve küçük çocuklar**

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilmesi yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucacağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan koparak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve yasalara uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan “Çocuk Emniyet Sistemleri” kısmına bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemeri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

UYARI

- **Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyiniz.**
- **Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkalıği yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemeri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemeri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Önerimiz: Çocuklar ortada konumlandırılmalı



UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.



UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkalığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omurliliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekilde de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğünüzü uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)



UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.



UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını ön-lüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlan-malı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağ-lamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir. Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).
- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.



DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)


- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-”: Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1,2	3		4	5	6
			Hava Yast. AÇIK	Hava yast. KAPALI			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet ¹⁾ F, R	Evet F, R	Evet F, R	Evet F, R
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R
ISOFIX ana kucakçı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
ISOFIX ana kucakçı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet

* **F:** Yüzü öne bakan, **R:** Yüzü arkaya bakan

Not¹⁾: Üniuersal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğunun sırtlığı mümkün olan en yüksek konumunda olmalıdır.

- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- * Yarı üniuersal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakınız.
- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Çocuk Koltuğu sistemini 2. sıra koltuklara takarken, koltuğu orta konuma getiriniz.

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	İkinci sıra sol	
5	İkinci sıra orta	
6	İkinci sıra sağ	

ONE1031084L

* Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri (Avrupa için)

Ağırlık Grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE Onay Numarası
Grup 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE ve BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	R129/00 - E1 - 000008
Grup 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	129R-010015
Grup 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri ile CRS kucak kemerini kullan	R44/04 - E1 - 04301304
Grup 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego: <http://www.pegperego.com/>

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-”: Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1,2	3		4	5	6
			Hava Yastığı AÇIK	Hava Yastığı KAPALI			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet ¹⁾ F, R	Evet F, R	Evet F, R	Evet F, R
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R
ISOFIX ana kucakçı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
ISOFIX ana kucakçı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet

* **F:** Yüzü öne bakan, **R:** Yüzü arkaya bakan

Not¹⁾: Ünlversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğunun sırtlığı en yüksek konumunda olmalıdır.

- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- * Yarı ünversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakınız.
- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Çocuk Koltuğu sistemini 2. sıra koltuklara takarken, koltuğu orta konuma getiriniz.

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	İkinci sıra sol	
5	İkinci sıra orta	
6	İkinci sıra sağ	

ONE1031084L

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



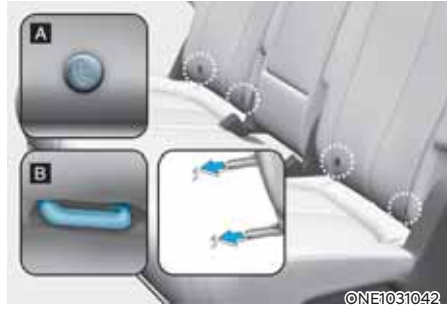
ONE1031041

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.



UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



©NE1031042

[A]: ISOFIX Kancası Konum Göstergesi

(A Tipi- , B Tipi- )

[B]: ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları sembolleri ile gösterilmiştir.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.

3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.



UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğın gerdirilmemiş emniyet kemelerine ulaşım bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğın arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolandır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlemesi



ONE1031039

Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlanmalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



ONE1031040

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.

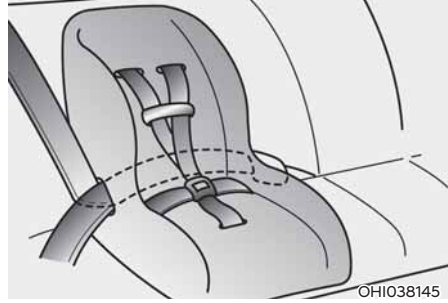
UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Sistemi yetişkin emniyet kemeri için veya benzeri nesnelere veya ekipmanı araca bağlamak için kullanmayınız.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemerinin kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştiriniz ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



OHIO38146

2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.



Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



OHIO38183L

3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 3-48'e bakınız.

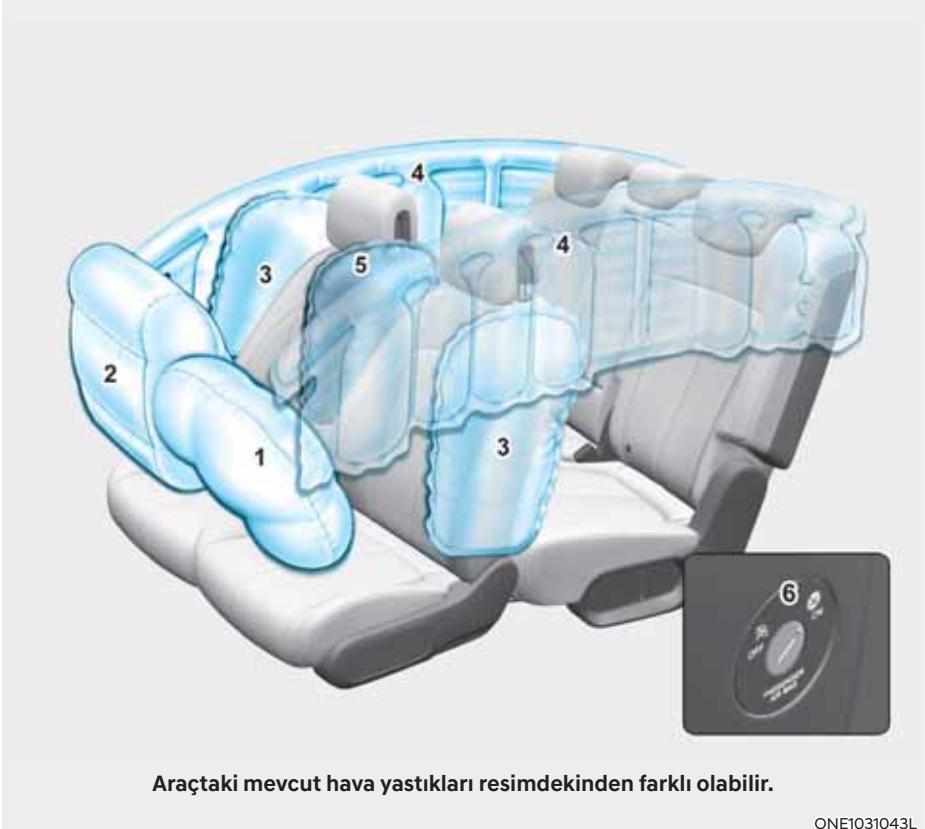
Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.



UYARI

Eğer arka orta koltuğa çocuk koltuğu takıldıysa, ön orta hava yastığı (varsa) ile teması minimuma indirmek için arka koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



Araçtaki mevcut hava yastıkları resimden farklı olabilir.

ONE1031043L

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı
4. Perde hava yastığı
5. Ön merkez hava yastığı
6. Yolcu ön hava yastığı AÇIK/KAPALI düğmesi

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmeyen yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemeri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesnelere tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)

Bu düğme, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuyla taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu Hava Yastığı "ON" göstergesi (ON) yanacaktır.



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (OFF) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

i Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi genellikle yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Ama, araç kapatıldıktan sonra 3 dakika içinde Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmayacaktır.

UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyor, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyor, hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası (🚨) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚫) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (🚫) yanar. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı (varsa)



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.



UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermemeniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesnelere asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılacağı alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlıklarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumunda olduğunda kapılara herhangi bir darbe gelmemesine dikkat ediniz, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

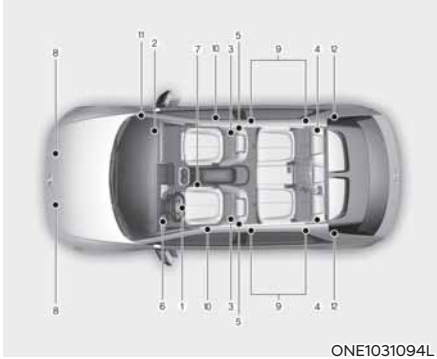
Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesnelere asmayınız.
Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermemeniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



ONE1031094L

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
 - (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
 - (3) Yan hava yastığı modülleri
 - (4) Perde hava yastığı modülleri
 - (5) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
 - (6) Hava yastığı gösterge lambası
 - (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
 - (8) Ön darbe sensörleri
 - (9) Yan darbe sensörleri (ivme)
 - (10) Yan darbe sensörleri (basınç)
 - (11) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi (varsa)
 - (12) Arka geri sarma makarası ön gerdiricisi
- * Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI lambası tavan konsoluna yerleştirilmiştir.

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.



SRS gösterge lambası

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.



UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanması.
- Yaklaşık üç ila altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Araç çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşten önce çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeterli kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmak üzere) ve araç durdurulduktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastıkları genellikle çarpışmanın şiddetine, yönüne vs. bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



OLMB033054

SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



OLMB033055

Hava yastığının açılması esnasında yastık kapağı üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



OLMB033056

■ Yolcu ön hava yastığı



OLMB033057

Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelere tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.



UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fûnyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşıyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz



Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığı çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamanın beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmuyunuz veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Hyundai markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.

Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal HYUNDAI parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.

- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



ONE1031057K/ONE1031058/ONE1031059/ONE1031060/ONE1031061/ONE1031062

1. SRS kontrol modülü/ Devrilme sensörü
2. Ön darbe sensörü
3. Yan darbe sensörleri (Basınç)
4. Yan darbe sensörü (ivme)
5. Yan darbe sensörü (ivme)

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollar-daki nesnelere veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

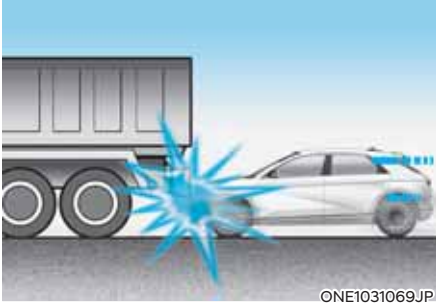


Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı açılabilir.

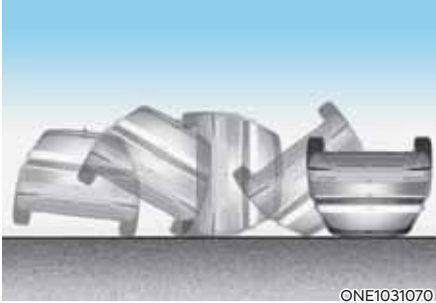


Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



ONE1031069JP

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



ONE1031070

Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Devrilme sensörü ile

Yan ve perde hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.

i Bilgilendirme

Eğer araçta devrilme sensörü yoksa

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



ONE1031071K

Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı gösterge lambası yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.**
- **Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.**
- **Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.**
- **Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.**
- **Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.**

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumunda olduğunda kapıların darbe alması hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyararak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

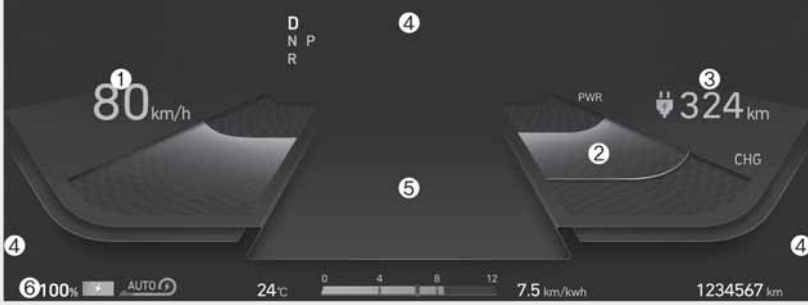
Gösterge paneli.....	4-4
Ekran Ayarları.....	4-5
Gösterge paneli aydınlatması.....	4-5
Gösterge ve sayaçlar.....	4-5
Hız göstergesi.....	4-5
Güç/şarj göstergesi.....	4-6
Yüksek voltajlı batarya şarj durumu % (SOC) göstergesi.....	4-6
Dış Sıcaklık Göstergesi.....	4-7
Kilometre Sayacı.....	4-8
Kalan şarjla gidilecek mesafe.....	4-8
Şanzıman konum göstergesi.....	4-9
Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi.....	4-9
Uyarı ve gösterge lambaları.....	4-9
"Hazır" göstergesi.....	4-9
Servis Uyarı Lambası.....	4-9
Güç Bitti gösterge Lambası.....	4-10
Şarj soketi gösterge lambası.....	4-10
Yüksek voltajlı batarya seviyesi uyarı lambası.....	4-10
Emniyet kemeri uyarı lambası.....	4-10
Hava yastığı uyarı lambası.....	4-11
Rejeneratif frenleme uyarı ve bilgilendirme lambası.....	4-11
El Freni ve fren hidroliği seviyesi uyarı lambası.....	4-11
ABS fren sistemi (ABS) uyarı lambası.....	4-12
Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi uyarı lambası.....	4-12
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası.....	4-13
Ana uyarı lambası.....	4-13
Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası.....	4-14
Düşük Lastik Basıncı uyarı lambası.....	4-14
Ön çarpışma önleme yardımcısı uyarı lambası.....	4-15
Şerit takip sistemi uyarı lambası.....	4-15
4 Tekerlek Çekişi (4WD) gösterge lambası.....	4-15
LED Far uyarı lambası.....	4-16
Buzlu yol uyarı lambası.....	4-16
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası.....	4-17
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP) OFF uyarı lambası.....	4-17
İmmobilizer uyarı lambası.....	4-17

Dönüş sinyal lambası	4-18
Uzun far gösterge lambası	4-18
Kısa far gösterge lambası	4-18
Işık AÇIK gösterge lambası.....	4-18
Arka sis lambası gösterge lambası.....	4-18
Uzun Far Yardımı gösterge lambası	4-19
AUTO HOLD (Yokuş Kalkış Yardımcısı) gösterge Lambası	4-19
LCD ekran mesajları	4-19
Vitesi P konumuna alın	4-19
Anahtar Pili Zayıf	4-19
START düğmesine direksiyonu çevirirken basın	4-19
Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın	4-19
Anahtar araç içerisinde değil	4-20
Akıllı anahtar algılanmadı	4-20
START düğmesine tekrar basın	4-20
START düğmesine anahtarla basın	4-20
FREN MÜŞÜRÜ sigortasını kontrol edin	4-20
Aracı çalıştırarak vitesi P veya N konumuna alın.....	4-20
Akıllı anahtar sistemini kontrol edin	4-20
Kapı, Motor kaputu, Bagaj kapağı açık göstergesi	4-21
Düşük Lastik Basıncı	4-21
Aydınlatmalar	4-21
Silecek	4-22
Silecek Suyu Az	4-22
Titreşimli direksiyon sistemini kontrol edin.....	4-22
Ön farı kontrol edin	4-22
Sinyal lambasını kontrol edin	4-22
Far LED'ini kontrol edin.....	4-22
Şarj etmek için vitesi P konumuna alın/Şarjı başlatmak için vitesi P konumuna alın.....	4-23
Kalan süre	4-23
Çalıştırmak için fişi çekin.....	4-23
Şarj yuvası açık.....	4-23
Şarj işlemi durdu. AC/DC şarj cihazını kontrol edin.....	4-24
Şarj işlemi durdu Kablo bağlantısını kontrol edin	4-24
Rejeneratif frenleri kontrol edin	4-25
Düşük Pil.....	4-25

4. Gösterge Paneli

Hemen şarj edin. Güç sınırlı	4-25
Harici elektrikli cihazlar nedeniyle 12V akünün boşalması	4-26
Düşük EV batarya sıcaklığı yüzünden Güç sınırlı. Bataryayı şarj edin	4-26
EV Bataryası Aşırı Isındı! Aracı durdur	4-27
Güç sınırlı	4-27
Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin	4-28
Aktif hava klapesi sistemini kontrol edin	4-28
Sanal motor sesi sistemini kontrol edin	4-28
Elektrikli araç sistemini kontrol edin	4-28
LCD Ekranı	4-29
LCD ekran kontrolü	4-29
Görüntüleme modları	4-29
Sürüş Yardımı Görünümü	4-30
Anlık Yol Tarifi (TBT) görünümü	4-30
Yolculuk görünümü	4-31
Şarj Ettikten Sonra	4-31
Toplam bilgi	4-32
Ek bilgi ekranı	4-33
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-34
Aracınızın ayarlarını yapma	4-34

GÖSTERGE PANELİ



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

ONE1041021

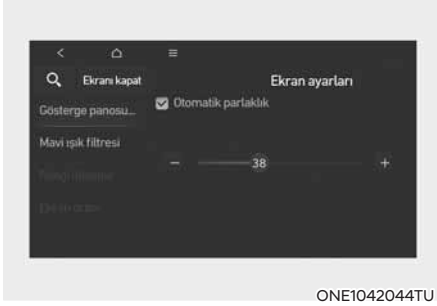
1. Hız göstergesi
2. Güç/Şarj Göstergesi
3. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe
4. Uyarı gösterge lambası
5. LCD ekranı
6. Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi

i Bilgilendirme

- Sürüş modu düğmesine basılarak, gösterge panelinin ana teması SNOW/NORMAL/ECO/SPORT moduna değiştirilir

Ekran Ayarları

Gösterge paneli aydınlatması



ONE1042044TU

Gösterge panelinin parlaklığı da bilgi ve eğlence sistemi ekranından ayarlanabilir. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, 'Ayarlar → Ekran → Aydınlatma' ayarlarını seçiniz.

- Ayarlar menüsünden 'Otomatik Parlaklık Ayarı' seçildiğinde, parlaklık otomatik olarak ayarlanır.
- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı ayarlandığında, iç sviç aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.



UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayacılar

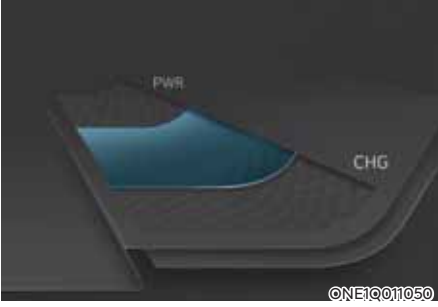
Hız göstergesi



ONE1041013

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Güç/Şarj Göstergesi



Güç/Şarj Göstergesi aracın enerji tüketimi oranını ve rejeneratif frenlerin şarj/deşarj durumunu gösterir.

- **GÜÇ:**

Yokuş yukarı sürüşlerde veya hızlanma esnasında aracın enerji tüketim oranını gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi kullanılırsa gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.

- **ŞARJ:**

Batarya rejeneratif frenler tarafından şarj edilirken (yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüşlerde) bataryanın şarj durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviyesi o kadar düşük olur.

Yüksek voltajlı batarya şarj durumu % (SOC) göstergesi



- SOC göstergesi yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu gösterir.
- Göstergedeki düşük yüzde rakamı yüksek voltajlı bataryada yeterli enerji olmadığını gösterir. %100 ise bataryanın şarjının tam dolu olduğunu gösterir.
- Uzun yola çıkmadan önce bataryanın yeterince dolu olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.



ONE1Q011011

SOC göstergesinde kalan batarya enerjisi %10'dan azsa, sizi batarya seviyesi hakkında uyararak için gösterge lambası (🔋) yanar.

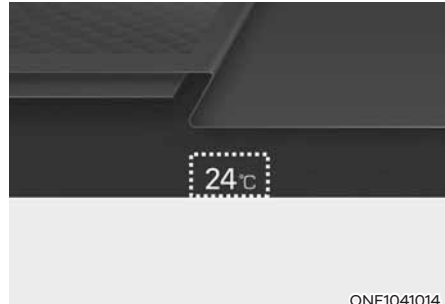
Gösterge lambası (🔋) yandıktan sonra araç sürüş hızına, ısıtıcı/klima kullanımına, hava durumuna, sürüş tarzına ve benzeri unsurlara bağlı olarak 30 ~ 40 km daha gidebilir. Hemen şarj etmeniz gerekir.

NOT

Kalan batarya enerjisi düşük olduğu için, çıkış gücü sınırlanır.

Güç Düşük Gösterge Lambası yandığı zaman, araç belirli bir hızla sınırlanabilir, yokuş çıkmak zorlaşabilir veya araç geri kayabilir, o nedenle derhal şarj ediniz.

Dış Sıcaklık Göstergesi



ONE1041014

Bu gösterge, 1°C'lik baremler ile mevcut dış hava sıcaklığını gösterir.

LCD ekranda belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini (sıcaklık değişimlerinin bir miktar gecikmeyle devreye girebileceğini) göz önünde bulundurunuz.

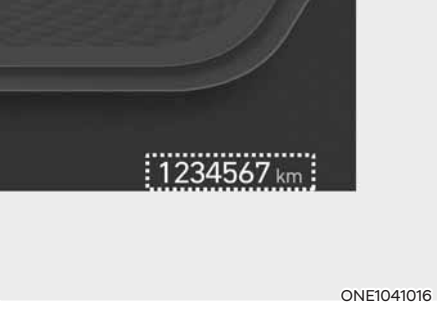
Sıcaklık birimini, bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:

- Genel Ayarlar → Birim → Sıcaklık Birimi → °C/°F

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Hem göstergenin LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Kilometre Sayacı



Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe



- Kalan elektrik enerjisi ile gidilebilecek mesafe, aracın kalan şarjla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe ECO/NORMAL/SPORT sürüş modlarından hangisinin seçildiğine bağlı olarak değişir.

Daha detaylı bilgi için, 1. bölümdeki “Kalan şarjla gidilecek mesafe” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve batarya bağlantısı kesilmişse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Şanzıman vites konum göstergesi



Gösterge, seçilen vites konumunu gösterir.

Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi



Rejeneratif fren ayarladığınız rejeneratif frenleme seviyesini gösterir. Ayrıca, Akıllı rejeneratif sisteminin çalışma durumunu da gösterir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Rejeneratif Frenleme Sistemi" konusuna bakınız.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Araç çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hazır göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığı ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Servis uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ON konumuna alındığında.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyor veya motor çalıştırdıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Güç Bitti gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ON konumuna alındığında.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir elektrikli aracın yüksek voltajlı parçalarının güvenliği için güç sınırlandırıldığında. Güç, aşağıdaki nedenlerle sınırlanır. (Servis Gösterge Lambası ile Güç Düşük Gösterge Lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.)
 - Yüksek voltajlı batarya seviyesi çok düşük veya voltaj düşüyor
 - Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük
 - Motor sıcaklığı yüksek

NOT

- **Güç Bitti gösterge lambası yanarken aracı aniden hızlandırmayınız veya çalıştırmayınız.**
- **Araç gücünün sınırlanması nedeniyle, gösterge lambası AÇIK durumdayken aracınız sürülemeyebilir veya bir yokuşta geri kayabilir.**

Şarj soketi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şarj soketinin bağlantı durumunu gösterir. Şarj soketi araca bağlandığında, yeşil ışık yaklaşık 1 dakika yanar.

Yüksek voltajlı batarya seviyesi uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükken.
- Gösterge lambası yanarsa bataryayı hemen şarj ediniz.

Emniyet kemeri uyarı lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

Hava yastığı uyarı lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Tüm kontroller yapıldığı sırada hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- Koruyucu Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığının devreye girmesiyle ilişkili bir arızanın olması durumunda, hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam eder. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif frenleme uyarı ve bilgilendirme lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Rejeneratif frenleme çalışmıyorsa ve frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda Fren Gösterge lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme Gösterge lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durumda aracı dikkatli sürmenizi ve HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedali normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini ON konumuna getirdiğinizde.
 - Yaklaşık 3 saniye için yanar.
 - El freni çekiliyse yanık kalır.
- El freni çekildiği zaman.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Rejeneratif frenleme çalışmadığı zaman.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş haldeyken, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (**Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Fren Hidroliği” kısmına bakınız**). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, araç freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.



UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi uyarı lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANİYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ABS uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa. ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sisteminin çalışmaya devam edeceğini unutmayınız. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi uyarı lambası



ABS uyarı ışığı ve El Freni uyarı ışığı birlikte yandığında, Elektronik Fren Güç Dağıtım sisteminde bir sorun olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**UYARI**

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge ışıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi uyarı lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS uyarı lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
 - Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ana uyarı lambası

Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
 - LED far arızası (varsa)
 - Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
 - Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
 - Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
 - Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası
- Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız.

Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı

EPB

Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - EPB uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yanıktan sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freni arızalı olduğunu göstermez.

Düşük Lastik Basıncı uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğinizin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.



UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (varsa)



Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Sürüş emniyeti gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit takip sistemi uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şeritte Tutma Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

4 Çeker (4WD) uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

4WD Sistem sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu sık sık olursa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

LED Far uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu durumda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - LED Far uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- LED farlar ile ilgili bir arıza varsa.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

Buzlu Yol uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol gösterge lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Gösterge Paneli → İçerik Seçimi → Buzlu yol uyarısı

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bilgilendirme

Buzlu yol gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Elektronik Denge Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ESC OFF gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

İmmobilizer uyarı lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.
- Aracı akıllı anahtar algılandığında çalıştırabilirsiniz.
- Araç çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.

- Akıllı anahtar algılanmazsa, aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyelikliğine yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:
Dönüş sinyalini çalıştırdığında yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmese
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Farlar açık olduğu zaman.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Park lambaları ve farlar açıldığı zaman yanar.

Arka Sis gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka sis farı AÇIK iken yanar.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Aydınlatma svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algırsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

AUTO HOLD Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] Auto hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) fonksiyonu ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik El Freni (EPB)" konusuna bakınız.

LCD ekran mesajları

Vitesi P konumuna alın

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner.

Anahtar pili zayıf

Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

START düğmesine direksiyonu çevirirken basın (varsa)

Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu uyarı mesajı görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna iki defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz.

Anahtar araç içerisinde değil

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya motoru çalışır durumda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima aracı kapalı konuma getiriniz.

Akıllı anahtar algılanmadı

Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu mesajı görünür.

START düğmesine tekrar basın

Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesajı görünür.

Bu mesajı aldığınızda, Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak aracı çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basın

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu mesaj görünür.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

FREN MÜŞÜRÜ sigortasını kontrol edin

Fren müşürü (brake switch) sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir.

Aracı çalıştırmadan önce sigortayı yeni siyle değiştirmelisiniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken araç Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniye basarak, aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı çalıştırarak vitesi P veya N konumuna alın

Bu mesaj, araç P (Park) veya N (Boş) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görüntülenir.

Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken aracı çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğinizi için aracı, araç vites kolu P (Park) konumundayken ve fren pedalına tam olarak basılı durumda çalıştırmanızı öneririz.

Akıllı anahtar sistemini kontrol edin

Akıllı anahtar sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Motor kaputu, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda gösterilir. Uyarı, hangi kapının açık olduğunu ekranda gösterir.



DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/motor kaputu/bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız.

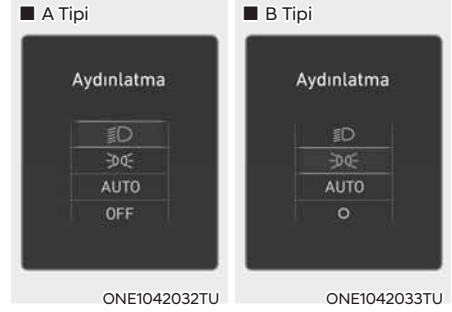
Düşük lastik basıncı uyarı bilgi ekranı



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Aydınlatma



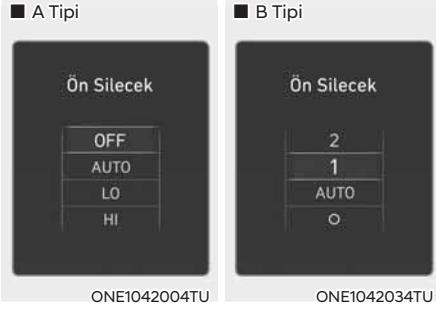
Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Gösterge Paneli → İçerik Seçimi → Silecek/Aydınlatma Ekranı

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Silecek



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Gösterge Paneli → İçerik Seçimi → Silecek/Aydınlatma Ekranı

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Silecek suyu az (varsa)

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Titreşimli direksiyon sistemini kontrol edin (varsa)

Titreşimli direksiyon sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön farı kontrol edin (varsa)

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Sinyal lambasını kontrol edin (varsa)

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Far LED'ini kontrol edin (varsa)

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

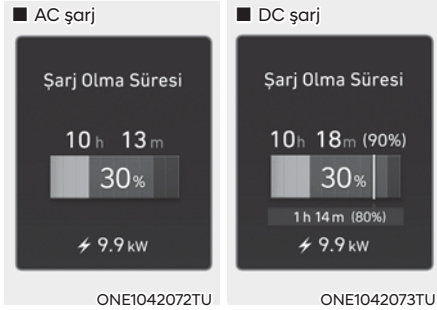
Şarj etmek için vitesi P konumuna alın/Şarjı başlatmak için vitesi P konumuna alın



Vites P (Park) konumunda değilken şarj kablosunu bağlarsanız bu uyarı mesajı görüntülenir.

Şarj kablosunu bağlamadan önce vitesi P (Park) konumuna alınız.

Kalan şarj süresi



Yüksek voltaj bataryasının seçili olan % değerine kadar dolması için gerekli olan süre ekranda gösterilmektedir.

Şarj kablosunu çıkartıp aracı çalıştırın



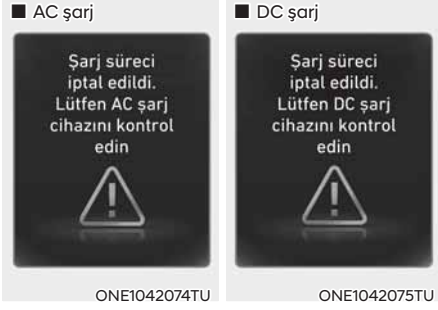
Araç şarj kablosunu çıkartmadan kontağı "On (Açık)" konuma getirdiğinizde bu mesaj gösterilir. Şarj kablosunu çıkartıp aracı öyle çalıştırınız.

Şarj Kapısı Açık



Araç şarj yuvası açıkken kontağı "On (Açık)" konuma getirdiğinizde bu mesaj gösterilir. Şarj yuvasını kapatıp aracı öyle çalıştırınız.

Şarj işlemi durdu. AC/DC şarj cihazını kontrol edin



- Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür:
 - Harici AC şarj cihazında veya DC şarj cihazında bir sorun olduğunda
 - Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda
 - Şarj kablosu zarar gördüğünde

Bu durumda harici AC veya DC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol ediniz.

Araç normal bir şekilde çalışan bir AC şarj cihazıyla veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj edildiğinde aynı sorun devam ediyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Şarj işlemi durdu. Kablo bağlantısını kontrol edin



Şarj işlemi şarj soketinin şarj girişine doğru bir şekilde bağlanmaması nedeniyle durduğunda bu mesaj görülür.

Bu durumda şarj soketini çıkartıp yeniden takınız ve şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun (hasar, yabancı cisim vs) olup olmadığını kontrol ediniz.

Araç yeni bir şarj kablosuyla veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj edildiğinde aynı sorun devam ediyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Rejeneratif frenleri kontrol edin



Rejeneratif (Geri Kazanımlı) fren sistemi düzgün çalışmıyorsa bu mesajlar görülür. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Pil



Yüksek voltajlı batarya seviyesi yaklaşık %10'un altına düştüğünde bu uyarı mesajı görülür.

Aynı anda gösterge panelindeki gösterge lambası (🔋) yanar.

Yüksek voltajlı bataryayı hemen şarj ediniz.

Acilen şarj edin. Güç sınırlı



Yüksek voltajlı batarya seviyesi yaklaşık %5'in altına düştüğünde bu uyarı mesajı görülür.

Aynı anda gösterge panelindeki gösterge lambası (🔋) yanar.

Yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın kullandığı güç kısıtlanır. Bataryayı hemen şarj ediniz.

Harici elektrikli cihazlar nedeniyle 12V akünün boşalması



Bu uyarı mesajı, kara kutu gibi onaylanmamış ve sonradan takılmış bir elektrikli cihazın monte edilmesine bağlı olarak aşırı akım nedeniyle akü boşalması tespit edildiğinde gösterilir.

Bu akü boşalma sorunlarına neden olabileceği için, dikkatli olunuz.

Eğer harici elektrikli cihaz çıkarıldıktan sonra uyarı mesajı kaybolmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkiliservisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük EV batarya sıcaklığı yüzünden güç sınırlı. Bataryayı şarj edin



Dış sıcaklığın düşük olduğu durumlarda elektrikli araç sistemini korumak için her iki mesaj da gösterilir. Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse ve araç düşük sıcaklıkta uzun süre dışarıda park halinde kalmışsa aracın gücü kısıtlanabilir.

Sürüşten önce bataryanın şarj edilmesi gücün artmasını sağlar.

NOT

Ortam sıcaklığı artmasına rağmen bu uyarı mesajları hala görülüyorsa aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Batarya Aşırı Isındı! Aracı durdurun



Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yükseğe bataryayı ve elektrikli araç sistemini korumak için bu uyarı mesajı gösterilir.

Batarya sıcaklığının düşmesi için Çalıştırma/Durdurma düğmesini kapatın ve aracı durdurunuz.

Güç sınırlı



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ON konumuna alındığında.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir elektrikli aracın yüksek voltajlı parçalarının güvenliği için güç sınırlandığında. Güç aşağıdaki nedenlerle sınırlandırıldığında. (Servis Gösterge Lambası ile Güç Düşük Gösterge Lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.)
 - Yüksek voltajlı batarya seviyesi çok düşük veya voltaj düşüyor
 - Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük
 - Motor sıcaklığı yüksek

NOT

- Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı aniden hızlandırmayınız veya çalıştırmayınız.
- Araç gücünün sınırlanması nedeniyle, gösterge lambası AÇIK durumdayken aracınız sürülemeyebilir veya bir yokuşta geri kayabilir.

Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin



Güç kaynağı sisteminde bir arıza varsa bu mesaj görülür.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park etmenizi ve en yakındaki HYUNDAI yetkili servisine çektilip kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktif hava klapesi (AHK) sistemini kontrol edin



Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Aktüatör klapesinde bir arıza var
- Aktüatör hava klapesi kontrol biriminde bir arıza var
- Hava klapesi açılmıyor

Yukarıdaki tüm durumlar giderildiğinde, uyarı ortadan kalkar.

Sanal motor sesi sistemini kontrol edin



Sanal Motor Sesi Sistemi (VSS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektrikli araç sistemini kontrol edin



Elektrikli araç kontrol sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.

Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LCD EKRANI

LCD ekran kontrolü



ONE1041018

LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

Düğme	Çalıştırma	Fonksiyon
	Basın	Görünüm modlarını değiştiren MOD düğmesidir
	Basın	Yolculuk görünümü ve Seçenek menüsündeki maddeleri değiştirmek için YUKARI ve AŞAĞI düğmeleridir
OK	Basın	Seçenek menüsüne girmek için SELECT/RESET düğmesidir
	Basın ve basılı tutun	Destek bilgilerini almak veya seçilen öğeyi sıfırlamak için SELECT/RESET düğmesidir

Görüntüleme modları

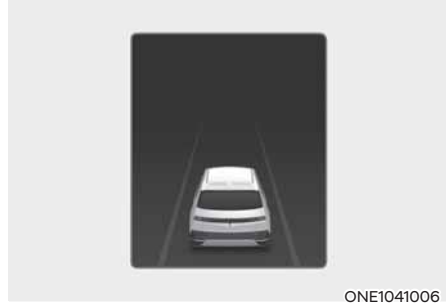
Görüntüleme modları	Açıklama
Sürüş Yardımı	Sürücü Destek Sistemi görünümü, aracın Sürüş Yardımı sistemlerinin durumunu görüntüler.
Anlık Yol Tarifi	Anlık Yol Tarifi görünümü, navigasyon durumunu gösterir.
Araçlar	Yolculuk görünümü, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişkenlik gösterebilir.



Sürüş Yardımı, Anlık Yol Tarifi, Yolculuk görünüm modları gösterge panelinin ortasında (A) görüntülenir.

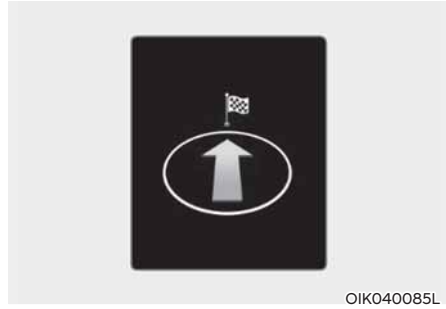
Sürüş Yardımı görünümü



Sürüş Yardımı görünümü seçildiğinde, Hız Limitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı, Otoyol Sürüş Yardımı, vs. fonksiyonlarının durumu gösterilir.

Daha fazla ayrıntı için, her bir fonksiyonla ilgili bölüm 7'deki başlıklara bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) görünümü



Anlık Yol Tarifi görünümü seçildiğinde, anlık navigasyon ve hedefe kalan mesafe/zaman bilgisi görüntülenir.

Yolculuk görünümü

Yolculuk görünümünde, \wedge ve \vee (YUKARI, AŞAĞI) düğmelerini kullanarak aşağıdaki sırayla öğeler arasında geçiş yapabilirsiniz.

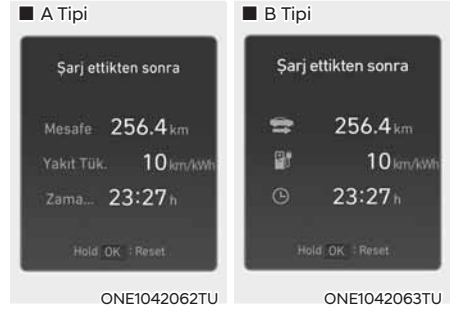


Sürüş Bilgisi

Yolculuk mesafesi, ortalama elektrik enerjisi ekonomisi ve toplam sürüş süresi gösterilir.

Aracı kapattıktan sonra sürücü kapısı açıldığında veya 3 dakika geçtikten sonra araç çalıştırıldığında, Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

Şarj Ettikten Sonra



Şarj Ettikten Sonra

Araç tekrar şarj edildikten sonraki yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama enerji tüketimi gösterilir. Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Şarj Ettikten Sonra' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Toplam Bilgi



Bu mesaj, Toplam yol mesafesi (1), ortalama enerji tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, Toplam sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama enerji tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Araç Hazır (READY) moddayken toplam sürüş bilgisi hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.)

Bilgilendirme

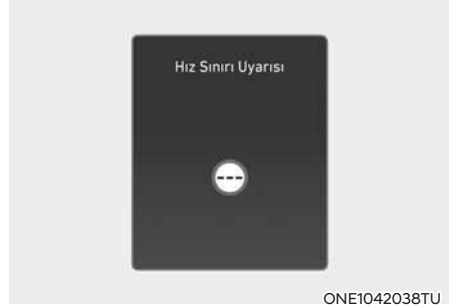
Toplam sürüş bilgisi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.



Dikkat seviyesi

Sürücünün sürüş şekline göre belirlenen dikkat seviyesi görüntülenir.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.



Hız Sınırı Uyarısı (varsa)

Sürücü Akıllı Hız Limitleyici Yardımından sağlanan bilgileri izleyebilir.

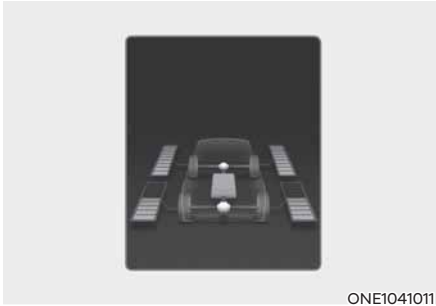
Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyici Yardımı (ISLW)" konusuna bakınız.



Lastik basıncı

Her lastiğin lastik basıncı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.



Enerji akışı / Sürüş gücü dağılımı (varsa)

- Elektrikli araç sistemi farklı çalışma modlarındaki enerji akışı hakkında sürücüyü bilgilendirir.
- Otomatik 4WD modu açıldığında, ön ve arka tekerleklerin tahrik gücü dağılımı durumu gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

Ek bilgi ekranı



Sürüş Bilgisi

Sürüş bilgileri, araç durdurulduktan sonra 4 saniye boyunca gösterilir.



Sürüş Yardımı bilgileri

Hız Limitleyici, Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı, Otoyol Sürüş Yardımı, vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumu gösterilir.

ARAÇ AYARLARI (BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ)

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi çeşitli ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Sürüş Modu
- EV
- Göz Hizası Göstergesi
- Gösterge Paneli
- Klima
- Koltuk
- Aydınlatmalar
- Kapı
- Konfor Özellikleri

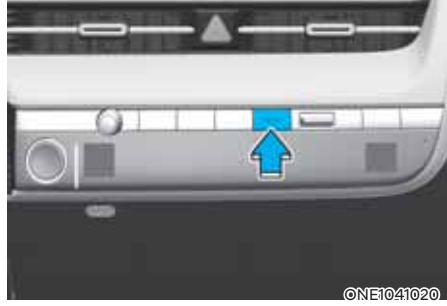
Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişiklik gösterebilir.



UYARI

Sürüş esnasında Araç Ayarlarını kullanmayınız. Aksi halde dikkatiniz dağılıbilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Bilgi ve eğlence sisteminin ana biriminde SETUP (AYARLAR) düğmesine basınız.
2. 'Araç' seçeneğini seçiniz ve özelliklerin ayarını değiştiriniz.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim	5-4
Akıllı anahtar	5-4
İmmobilizer sistemi	5-11
Kapı kilitleri	5-13
Kapıların dışarıdan açılması (Manuel tip).....	5-13
Kapıların dışarıdan açılması (Elektrikli tip).....	5-13
Kapıların dışarıdan kilitlemesi (Manuel tip)	5-15
Kapıların dışarıdan kilitlemesi (Elektrikli tip)	5-15
Kapıların içeriden kilitlemesi/açılması.....	5-17
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....	5-19
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma özellikleri	5-19
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-20
Elektronik çocuk güvenlik kilidi	5-20
Aracı otomatik kapatma fonksiyonu	5-22
Hırsızlık alarm sistemi	5-23
Koltuk ayarları hafıza sistemi.....	5-24
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi	5-24
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-25
Sistemin sıfırlanması	5-25
Koltuk - Konforlu Biniş Fonksiyonu	5-26
Hafızalı koltuk konfigürasyonları.....	5-27
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi	5-27
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-27
Direksiyon simidi.....	5-28
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-28
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	5-29
Korna	5-29
Isıtmalı direksiyon simidi	5-30
Aynalar	5-31
İç dikiz aynası.....	5-31
Dış dikiz aynası	5-32
Arka Park Yardımı	5-34
Camlar	5-36
Elektrikli camlar	5-37

Cam tavan	5-40
Cam tavanın sıfırlanması	5-42
Güneş paneli.....	5-43
Güneş panelinin çalışması	5-43
Güneş panelinin arızası	5-45
Dış özellikler	5-46
Motor kaputu	5-46
Ön bagaj.....	5-47
Elektrikli bagaj kapağı	5-48
Akıllı Bagaj kapağı	5-53
Elektrik şarj kapağı	5-56
Arttırılmış gerçeklik HUD	5-57
Göz Hizası Göstergesi (HUD) ayarları.....	5-57
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-58
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-59
Aydınlatmalar	5-61
Dış aydınlatmalar.....	5-61
İç aydınlatmalar	5-65
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-69
Uzun Far Yardımı ayarları	5-69
Uzun Far Yardımının çalışması.....	5-70
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-70
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-72
Ön cam silecek lastikleri	5-72
Ön cam yıkayıcıları	5-74
Otomatik klima kontrol sistemi	5-75
Klima	5-76
Otomatik sıcaklık kontrol modu	5-76
Manuel sıcaklık kontrol modu	5-78
Sistemin çalışması.....	5-86
Sistemin bakımı	5-87
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-89
Ön camın içindeki buğuyu gidermek için	5-89
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için	5-90
Buğu giderme çalışma prensibi.....	5-90
Arka cam buz çözücü	5-91

5. Konfor Özellikleri

Klima kontrol ilave özellikleri.....	5-92
Otomatik buğu giderme sistemi	5-92
Otomatik nem giderme.....	5-93
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-94
Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)	5-94
Akıllı havalandırma	5-94
Eşya saklama bölmeleri	5-95
Orta konsol saklama bölümü	5-95
Torpido gözü	5-96
İç özellikler.....	5-97
Bardak tutucu	5-97
Güneşlik	5-98
Elektrik çıkışı	5-99
USB şarj portu.....	5-100
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-101
Gösterge ön göğüs paneli.....	5-103
Araç içi elektrik kaynağı (V2L).....	5-103
Saat	5-104
Giysi askısı.....	5-104
Paspas bağlantı noktaları.....	5-104
Arka yan cam perdesi.....	5-105
Bagaj filesi (tutucu)	5-106
Yük güvenlik perdesi	5-106
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-108
USB portu.....	5-108
Anten	5-108
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-108
Bilgi ve Eğlence Sistemi.....	5-109
Ses tanıma	5-110
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-110

ARACINIZA ERİŞİM

Akıllı anahtar

■ A Tipi



■ B Tipi



Elektrikli aracınızda sürücü ve yolcu kapılarını, şarj kapağını veya arka bagaj kapağını kilitlemek veya bu kapıların kilitlemelerini açmak için kullanabileceğiniz akıllı bir anahtar vardır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı kilidi açma
3. Bagaj kapağı açma/kapama
4. Şarj kapağı açma/kapama
5. Uzaktan Kumandalı Çalıştırma
6. İleri
7. Geri

Aracınızın kilitleilmesi

■ Manuel tip



Aracınızın kapı kolu düğmesi veya Akıllı Anahtar kullanılarak kilitlemesi:

1. Bütün kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
2. Akıllı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız. Dörtlü flaşörler bir alarm sesi ile iki kez yanıp söner ve tüm kapı kolları kilitletir.
3. Ayrıca, akıllı anahtarı tutarken kapı kolu üzerindeki (oymalı kısım) düğmeyi iterek basılması bütün kapıları kilitletir.



Aracınızın kapı kolu dokunmatik sensörü veya Akıllı Anahtar kullanılarak kilitlenmesi:

1. Bütün kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
2. Akıllı anahtardaki Kapı Kitleme düğmesine (1) basınız. Dörtlü flaşörler bir alarm sesi ile yanıp söner ve kollar geri çekilir.
 - Ayrıca, akıllı anahtarı tutarken kapı kolundaki dokunmatik sensöre (oymalı kısım) basılması bütün kapıları kilitler ve kapı kollarının geri çekilmesini sağlar.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden 'Kapı kilidi açıldığında etkin' seçilirse dış dikiz aynası katlanır. Seçiniz:
 - Kurulum → Araç Ayarları → Pratik Ayarlar → Karşılama Aynası → Kapı kilidi açıldığında etkin
- Dış kapı kolundaki dokunmatik sensör, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Kapı kolu dokunmatik sensörüne dokunmak kapı kilitlerini açmaz. Kapıların kilidini açmak için bir sonraki sayfaya bakınız.

Eğer aşağıdakilerden birisi meydana gelirse, kapı kolu dokunmatik sensörünü kullanarak aracınızı açamazsınız:

- Akıllı Anahtar araç içindeyse.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Bagaj kapağı hariç, kapılardan herhangi birisi açıldığında.

! UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

i Bilgilendirme

- Kapı kilitli iken/kilidi açıldığında dış diz aynasını aynı anda katlamak/açmak için bilgi-eğlence ekranında 'Ayarlar → Araç → Konfor Özellikleri → Karşılama Aynası → Kapı Kilidi Açıldığında Etkinleştir' öğesini seçiniz.
- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Aracınızın kilidinin açılması

■ Manuel tip



Aracınızın kapı kolu düğmesi veya Akıllı Anahtar kullanılarak kilidin açılması:

1. Akıllı anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

2. Akıllı anahtardaki Kapı kilit açma (2) düğmesine basınız veya kapı kolu (oyulmuş kısım) düğmesini itiniz. Tüm kapı kollarının kilidi açılır ve dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.
3. Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

■ Elektrikli tip (varsa)



Kapı kolu dokunmatik sensörü veya Akıllı Anahtar kullanılarak aracınızın açılması:

1. Akıllı anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.
2. Akıllı anahtardaki Kapı kilit açma (2) düğmesine basınız veya kapı kolundaki (oyulmuş kısım) dokunmatik sensöre dokununuz. Tüm kapı kolları dışarı çıkar ve kapı kilitleri açılır, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.
3. Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden 'Kapı kilidi açıldığında etkin' seçilirse dış dikiz aynası açılır. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Pratik Ayarlar → Karşılama Aynası → Kapı kilidi açıldığında etkin

- Dış kapı kolundaki dokunmatik sensör, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.
- Kapıların yanlışlıkla kilitlenmesini ya da kilitlerinin açılmasını önlemek için:

Akıllı anahtar üzerindeki kilit tuşuna basarsınız, sonra hemen kilit tuşuyla birlikte kilit açma tuşuna 4 saniyeden uzun bir süre basarsınız. Dörtlü flaşörler dört kez yanıp söner. Bu süre içerisinde dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunulsa da kapılar kilitlenmez veya kilitleri açılmaz.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsınız.

- Aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenmeyebilir veya açılmayabilir.
 - Eğer dokunmatik sensöre eldivenle dokunulursa,
 - Eğer kapıya aniden yaklaşırsa.

i Bilgilendirme

Otomobilin yıkanması sırasında veya yağmur yağarken, dokunmatik sensörün istenmeden çalışmasını minimize etmek için dokunmatik sensör duyarsız hale gelebilir. Bu bir arıza değildir.

Bagaj kapağının açılması

Bagaj kapağını açmak için:

1. Akıllı anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.
2. Araçtaki bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsınız veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kolu düğmesini bir saniyeden fazla basılı tutunuz. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve bagaj kapağı açılır.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi sadece, akıllı anahtar bagaj kapağından 0,7 m'lik alan içinde ise çalışır.

Şarj kapağının uzaktan açılması ve kapatılması

Şarj kapağının uzaktan açılması:

Şarj kapağı açma/kapama düğmesine (4) bir saniyeden uzun basınız veya akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın içindeki şarj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Şarj kapağını kapatmak için:

Kapı açıkken şarj kapağı açma/kapama (4) düğmesine bir saniyeden uzun basınız veya şarj kapağı açık ve akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın içindeki şarj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Elektrik şarjının uzaktan başlatılması

Aracı şarj etmeyi uzaktan başlatmak için:

Şarj soketi araca bağlanmış durumdayken akıllı anahtarın şarj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Daha fazla detay için, 1. bölümdeki “Elektrikli Aracın Şarj Edilmesi” konusuna bakınız.

Aracın uzaktan çalıştırılması

Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini (5) kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonra 4 saniye içerisinde Uzaktan Çalıştırma düğmesine (5) 2 saniyeden uzun süre basınız.
3. Araç çalışmaya başlar.
4. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (5) bir kez basınız.

Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Üzerinizdeki anahtar kayıtlı bir anahtar değilse araç kapanır.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz araç kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (5) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmayacaktır.

Aracı uzaktan ileriye veya geriye doğru hareket ettirme (varsa)

Sürücü akıllı anahtar üzerindeki İleri veya Geri düğmesini (6, 7) kullanarak aracı ileriye veya geriye doğru hareket ettirebilir.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Uzaktan Akıllı Park yardımı (RSPA)” konusuna bakınız.

Motoru çalıştırma

Anahtarı kullanmadan aracı çalıştırabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Çalıştırma/Durdurma Düğmesi” bölümü” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı hareket ettiriniz veya sallayınız.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir ve cihaz garanti kapsamından çıkabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Mekanik anahtarı uzaktan kumandalı anahtardan çıkartmak için:



OFE048007

1. Mekanik anahtara basınız ve anahtarı uzaktan kumandalı anahtardan çıkartınız.
2. Ayırma kolunu ok (1) yönünde hareket ettiriniz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami üç adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarlarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapatınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

NOT

- **Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.**
- **Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç bataryası boşalabilir.**

Pil değişimi

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.



Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtarı çıkarınız.
2. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için ince bir gereçle kanıtınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.



Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, araç devre dışı kalır.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Bazı durumlarda, eğer yakında başka bir akıllı anahtar varsa veya bir anahtar zinciri gibi metal bir nesne akıllı anahtarda parazit yapıyorsa, araç akıllı anahtarınızı algılamayabilir.

Bu durumda, aracınız çalışmayabilir. Aracı tekrar çalıştırmadan önce akıllı anahtarın yakınındaki metal nesnelere veya ek anahtarları kaldırınız.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.



UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan açılması (Manuel tip)

Akıllı anahtar



Akıllı anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolu üzerindeki düğmeye (oymalı kısım) basınız, tüm kapı kilitleri açılır.

Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve iki kez de uyarı sesi duyulur.

Kapı kilitleri açıldıktan sonra, kapı kolunun ön kısmına (1) basıldığında kapı kolunun arka kısmı dışarı çıkar (2).

Kapıyı açmak için, kapı kolunu dışarı doğru çekiniz.

Kapıların dışarıdan açılması (Elektrikli tip) (varsa)

Akıllı anahtar

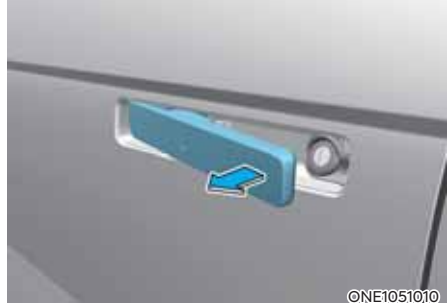
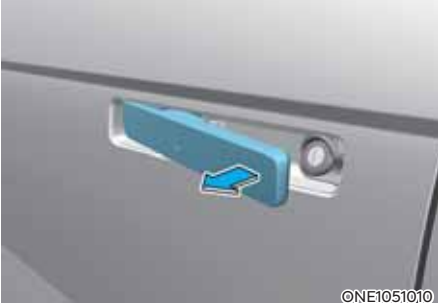
Yaklaşırken otomatik kilit açma sistemi

Sürücü akıllı anahtar üzerindeyken araca yaklaştığında dış kapı kolu dışarı çıkar ve kapı kilitleri açılır.

Sürücü, bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Yaklaşırken otomatik kilit açma" sistemini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir.

Sadece sürücü koltuğu için Yaklaşırken otomatik kilit açma sistemini etkinleştirirken, bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Ayarlar → Araç → Kapı → Uzaktan kumandalı kapı açma → Tüm kapıların kilidini aç' ögesini seçiniz.

Yaklaşırken otomatik kilit açma sistemini etkinleştirmek için, bilgi ve eğlence sistemi 'Ayarlar → Araç → Kapı → Yaklaşırken otomatik kilit açma sistemini etkinleştir' ögesini seçiniz. Sürücü akıllı anahtar üzerindeyken araca yaklaştığında dış kapı kolu dışarı çıkar ve kapı kilitleri açılır. Yaklaşırken otomatik kilit açma sistemi devreden çıkarıldığında, sürücü akıllı anahtarla birlikte araca yaklaşırsa bile kapı kolu dışarı çıkmaz. Yaklaşırken otomatik kilit açma sistemi devreden çıkarıldığında, kapı kolu üzerindeki kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokununuz. Sol üstteki resimde mavi renkli kare ile işaretlenmiştir.



- “Yaklaşırken otomatik kilit açma” etkinleştirildiğinde:
 - Akıllı anahtar üzerinizdeyken sürücü veya ön yolcu kapı koluna yaklaşırsanız (1 m içinde), dış kapı kolları dışarı çıkar ve kapı kilitleri açılır. Bu durumda, Dörtlü Flaşörler iki kez yanıp söner ve sesli alarm da iki kez çalar.
 - İlk yaklaşımdan sonra, araç her 5 saniyede bir akıllı anahtarı algılamaya çalışır ve anahtarı tespit edemezse, kapılar otomatik olarak kilitlenir ve kapı kolları içeri girer.

- “Yaklaşırken otomatik kilit açma” devre dışı bırakıldığında: Akıllı anahtar üzerinizdeyken yaklaştığınızda bile kapı kolları dışarı çıkmaz. Kollar dışarı çıkınca kapı koluna basarsanız kapı kilitleri açılır.
- Bir kapı açılmadığı takdirde, 30 saniye sonra kapılar otomatik olarak kilitlenir ve kapı kolları içeri girer.

Bilgilendirme

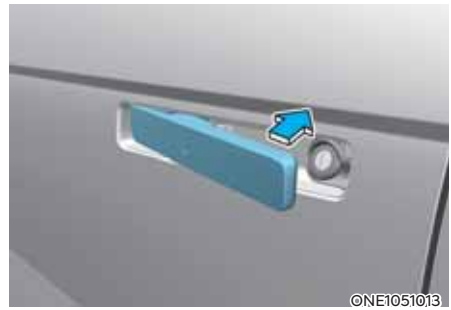
12 Volt Akü'nün boşalması gibi acil durumlarda, dış elektrikli kapı kolu dış manuel kapı kolunun çalıştığı şekilde çalıştırılabilir.

**Kapıların dışarıdan kilitlemesi
(Manuel tip)
Akıllı anahtar**



Akıllı anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolu üzerindeki düğmeye (oymalı kısım) basınız, tüm kapılar kilitletir. Dörtlü flaşörler yanıp söner ve birkez de uyarı sesi duyulur. Kapatmak için kapıyı itiniz.

**Kapıların dışarıdan kilitlemesi
(Elektrikli tip) (varsa)
Akıllı anahtar**



Tüm kapılar kapandığında, Akıllı Anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolu üzerindeki dokunmatik sensöre (oymalı kısım) dokununuz, dış kapı kolu geri çekilir ve kapılar kilitletir.

Dörtlü flaşörler yanıp söner ve birkez de uyarı sesi duyulur.

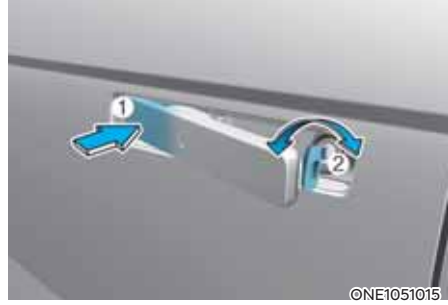
NOT

- Kapının, akıllı anahtar veya kapı kolu kilit düğmesi ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Ayrıca "Yaklaşırken otomatik kilit açma" sistemi çalışmayabilir. Çoklu işlem nedeniyle sistemin çalışmaması durumunda, yeterli bir süre sonra tekrar deneyiniz.
- "Yaklaşırken otomatik kilit açma" sistemi sürekli çalışmaz. Tüm kapılar kapalıyken belirli bir süre sonra tekrar deneyiniz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.
- Aracı yıkarken
 - Kendi kendine yıkama
Kapıyı, dış kolu kapalı olarak kilitli tutunuz.
Kapıyı kilitsiz tutmak için, dış kapı kolunu elinizle geri itiniz. Bu fonksiyon kapı kolunun hasar görmesini önler ve kilit açma düğmesine basıldığında kapı kolu tekrar dışarı çıkar.
 - Otomatik oto yıkama
Kapıyı, dış kolu kapalı olarak kilitli tutunuz.
Eğer Akıllı Anahtar araçta değilse, aracı kapatın ve dış kapı kolunun çalışmasını önlemek için Akıllı Anahtarı araçtan en az 2 m uzakta tutunuz.

Mekanik anahtar



Kapı kolunun arka kısmını dışarı çekmek için ön kısmına (1) basınız. Kapı kolunun ön kısmını basılı tutarken, mekanik anahtarı kilide sokunuz.

Kapıyı kilitlemek için, anahtarı aracın önüne (sol taraf) doğru döndürünüz. Kilidi açmak için, anahtarı aracın arkasına (sağ taraf) doğru döndürünüz.

NOT

Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Kapıya ve kapı koluna zarar verebilir.

Mekanik anahtar yalnızca sürücü kapısı kolunu kilitler/kilidini açar. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Acil durumlarda" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Kapı kolu veya anahtar deliği donar ve açılmazsa, kilide hafifçe vurunuz veya dolaylı olarak ısıtınız (el sıcaklığı, vb).

Kapıların içeriden kilitlemesi/ açılması Kapı kolu ile



Ön kapı

Kapı kilitleti olduğunuz zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitleti olduğunuz zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.



Bilgilendirme



Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlemelerini ve kollarını (arka ve ön) açmayı deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kilit düğmesi



Sürücü kapısı

Sürücü kapı kolçağında bir merkezi kapı kilit düğmesi bulunur. Kilit düğmesi  sembolü ile gösterilir. Kilit açma düğmesi  sembolü ile gösterilir.

Kilit düğmesine (1) basıldığında (kapı göstergesi ışığı yanıyor), aracın tüm kapıları kilitletir.

Kilit açma düğmesine (2) basıldığında, aracın tüm kapı kilitlemeleri açılır.

Akıllı anahtar aracın içindeyse ve kapılardan herhangi birisi açıksa, kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitletmez.

NOT

Eğer akıllı anahtar aracın içindeyken ön kapı açılırsa, merkezi kapı kilit düğmesi (1) kapıları kilitleyemez.

Acil durumlarda



12 Volt Akü'nün boşalması gibi acil durumlarda, kapı(lar)ı kilitlemenin yek yolu dış anahtar yuvasından mekanik anahtar ile kilitlemektir.

Dış anahtar yuvası bulunmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Anahtarı acil kapı kilitleme yuvasına sokun ve anahtarı kilit konumuna döndürünüz.
3. Kapıyı güvenli şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Eğer elektrikli kapı kilit düğmesi çalışmaz (örn. boş 12 Volt Akü) ve bagaj kapağı kapalıysa, güç geri gelene kadar bagaj kapağını açamazsınız.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.

! UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

! UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini arttırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini LOCK/OFF konumuna getirin, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı mutlaka yanınıza alınız.



DİKKAT

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.



UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

Deadlock (Sabit Kilitleme Sistemi) (varsa)

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka akıllı anahtar kullanılarak kilitlemelidir. Aracın kilidini açmak için, akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma özellikleri

Aracınız, bilgi ve eğlence ekranında yaptığınız ayarlara bağlı olarak, aracınızı otomatik olarak kilitleyen veya kilidini açan özelliklerle donatılmıştır.

Hıza bağlı otomatik KİLİTLENME

Bilgi ve eğlence ekranında bu özellik ayarlandığında, araç 15 km/sa. üzerine çıkınca tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.

Araç kapanınca otomatik KİLİT AÇMA

Bilgi ve eğlence ekranında bu özellik ayarlandığında, araç kapatıldığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ek kilit açma güvenlik özelliği hava yastığı açılması

Ek bir güvenlik özelliği olarak, hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleti otomatik olarak açılır.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri (varsa)



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) (1) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Elektronik çocuk güvenlik kilidi (varsa)



Elektronik çocuk güvenlik kilidine basılır ve düğme üzerindeki gösterge lambası yanarsa, arka kapılar aracın içerisinden açılmaz.

- Elektronik çocuk güvenlik kilidi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) arka kapı camı açılmaz veya kapatılamaz.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Camlar" konusuna bakınız.

- Sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basmadığı sürece elektronik çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak çalışmaz.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF veya ACC konumuna getirildikten sonra 3 dakika geçerse düğme üzerindeki gösterge ışığı söner ve sürücü elektronik çocuk güvenliği kilidini düğmeye basarak kapatamaz. Fonksiyonu kapatmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz ve sonra elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basınız.

- 12 volt akü yenisi ile değiştirildikten veya batarya çıkartıldıktan sonra yeniden güç verilirse veya elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken bataryanın şarjı biterse, düğmeye bir kez daha basarak elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi üzerindeki göstergenin durumuyla elektronik çocuk güvenlik kilidi fonksiyonunun gerçek durumunu eşleştiriniz.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) hava yastığı açılırsa arka kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi özelliği olan araçlarda manuel çocuk güvenlik kilidi bulunmaz.



UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda elektronik çocuk güvenlik kilidi mutlaka kullanılmalıdır.

NOT

Çocuk kilidi arızası



Düğmesine basılmasına rağmen elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışmıyorsa, ekranda bu mesaj görülür ve bir alarm sesi gelir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı (elektronik çocuk güvenlik kilidi varsa)

Güvenli Çıkış Yardımı arka koltuktaki yolcunun arka kapıyı açmasını önler. Araç durduktan sonra arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)" konusuna bakınız.

Aracı otomatik kapatma fonksiyonu

Aracın EV Sürüş Yapılabilir özelliğini belirli bir süre kapatmayı unutursanız, elektrik enerjisinin boşa harcanmaması için Araç Kapanma otomatik olarak kapanır.

Çalışma şartları

Araç Otomatik Kapanma zamanlayıcısı aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleşir.

- Otomatik Kapanma zamanlayıcısının sıfırlanmaması
 - Araç EV'ye hazır durumda değil (Sadece kontak açık) veya kamp modu açık
 - Vites P dışındaki bir konumda
 - Fren veya gaz pedalına basılmış
 - Sürücü ve yolcu emniyet kemerleri bağlanmış
 - Yolcu koltuğu dolu
 - Araç hareket halinde (araç hızı 3 km/sa. üzerinde)
 - Otomatik Kapanma zamanlayıcısı 10 dakika bırakılırsa, gösterge panelinde kullanıcı ayarları modu açılır. Buradan kalan süreyi kontrol edebilirsiniz. Eğer 'OK' düğmesine basarsanız, Otomatik Kapanma zamanlayıcısı sıfırlanır.



- Tavan ünitesi güncellenmiyor,
- Aracın dışında araç şarj soketi bağlanmış veya dış V2L kullanılıyor,
- İç V2L sırasında otomatik kapanma fonksiyonunu devreden çıkarmak isterseniz, Kamp modunu kullanınız.

Sistemin çalışması

Eğer 90 dakika sonra sistem çalışma koşulları sağlanmışsa, araç otomatik olarak kapanır.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Araç kaputunun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemin devreye girmesi için kapıları ve bagaj kapağını akıllı anahtarla veya akıllı anahtar elinizdeyken dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basarak veya dokunmatik sensöre dokunarak aracın dışından kilitlemeniz gerekir.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtar kullanılmadan açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmadı ise, kapıları mekanik anahtarla açınız ve akıllı anahtarla Çalıştırma/Durdurma düğmesine doğrudan basarak aracı çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ama kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenecek ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

KOLTUK AYARLARI HAFIZA SİSTEMİ



Koltuk ayarları hafıza sistemi sürücü koltuk pozisyonu için tek bir düğmeye basarak aşağıdaki hafıza ayarlarını kaydetmeye ve çağırmaya olanak sağlar.

- Sürücü koltuk pozisyonu
- Dış dikiz aynası konumu
- Göz Hizası Göstergesi (HUD): görüntüleme modu, konum, AR eşleştirme ayarı (varsa)

UYARI

Koltuk ayarları hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Bilgilendirme

- 12 Volt Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Bütünleşik hafıza sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P konuma alınız.
2. Sürücü koltuğu konumu, dış dikiz aynası konumu ve göz hizası göstergesi yüksekliğini istenilen konuma ayarlayınız.
3. Düğmeyi (1 veya 2) basılı tutunuz. Sistem bir kez bip sesi çıkarır ve bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Driver 1 (or 2) settings applied" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı) ifadesi ile sizi bilgilendirir.

Koltuk pozisyon hafızasını çağırma

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P konuma alınız.
2. İsteddiğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu, dış dikiz aynası konumu ve göz hizası göstergesi yüksekliği kaydedilen konumlara otomatik olarak ayarlanır.
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Driver 1 (or 2) settings applied" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı) ifadesi görünür.

i Bilgilendirme

- Hafıza düğmesi (1)'i ayarlarken hafıza düğmesi (2)'yi ayarlamak için, (1)'in ayarını duraklatmak amacıyla hafıza düğmesine (1) basınız, sonra hafıza düğmesi (2)'ye basınız.
- Eğer kaydedilen konuları geri çağırırken koltuğu, arka dikiz aynasını, göz hizası göstergesini ayarlarsanız, elle yapılmış olan ayarlar uygulanır.

Sistemin sıfırlanması

Bütünleşik hafıza sisteminin düzgün çalışmadığı durumlarda sistemi sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

Koltuk ayarları hafıza sisteminin sıfırlanması

1. Aracı durdurunuz ve vitesi P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkalığını en ön konuma ayarlayınız.
3. Aynı anda 2 saniyeden uzun bir süre boyunca hafıza tuşuna 1 (veya 2) basarak sürücü koltuğu hareket düğmesini ileri doğru ittiniz.

Koltuk ayarları hafıza sistemini sıfırlarken

1. Sıfırlama işlemi bir bildirim sesiyle başlar.
2. Sürücü koltuğu ve koltuk arkalığı geriye doğru yatırılırken bir bildirim sesi gelir.
3. Sürücü koltuğu ve koltuk arkalığı varsayılan konuma (orta konuma) getirilirken bir bildirim sesi gelir.

Ancak, aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir.

- Hafıza düğmesine tekrar basıldığında.
- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkartıldığında.
- Aracın hızı 3 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalı ise.

NOT

- **Koltuk ayarları hafıza sistemi sıfırlanırken, eğer sıfırlama işlemi ve bildirim sesi yarıda kesilirse sıfırlama işlemine baştan başlayınız.**
- **Bütünleşik hafıza sistemi sıfırlanmadan önce sürücü koltuğunun hareket alanında nesne olmadığından emin olunuz.**
- **Bütünleşik hafıza sistemini resetledikten sonra, sürücü koltuğunun hafızadaki konumunu geri çağırmak için sürücü koltuğu ayarı yeniden kaydedilmelidir.**

Koltuk - Konforlu Biniş Fonksiyonu

Konforlu Biniş Fonksiyonu, sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- Araçtan çıkış:
Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites P (Park) konumundayken OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu aşağıdaki gibi hareket eder.
 - Sürücü koltuğu: Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden seçilen mesafeye bağlı olarak geriye doğru hareket eder.

Ancak, sürücü koltuğu ile arka koltuklar arasında yeterli mesafe yoksa, sürücü koltuğu geriye doğru hareket etmez.

- Araca giriş:
Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC, ON veya START konumuna getirildiğinde veya akıllı anahtar üzerinizde ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundayken sürücü kapısı kapatıldığında sürücü koltuğu aşağıdaki şekilde hareket eder.
 - Sürücü koltuğu: Esas konumuna geri döner.
- Konforlu Biniş Fonksiyonunu, bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:
 - Sürücü koltuğu
Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk → Kolay Koltuk Geçişi (Konforlu Biniş) → Sürücü Kolay Koltuk Geçişi → Normal/Geniş/Kapalı

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

HAFIZALI KOLTUK KONFIGÜRASYONLARI (VARSA)

Hafızalı koltuk konfigürasyonları, koltuklar için bilgi ve eğlence sisteminde tek bir işlemle aşağıdaki hafıza ayarlarını kaydetmeye ve çağırmaya olanak sağlar.



UYARI

Koltuk ayarları hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.



DİKKAT

Fonksiyon büyük miktarda elektrik enerjisine ihtiyaç duyar. Bataryanın boşalmasını önlemek için, araç çalıştırma düğmesi kapalıyken kullanmaktan kaçınınız.

- Batarya çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Bütünleşik hafıza sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi



Bilgi ve eğlence sistemi ekranından her koltuğun konumunu aşağıdaki şekilde kaydedebilirsiniz.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P konuma alınız.
2. Bilgi ve eğlence ana ekranında hafızalı koltuk yapılandırma simgesine dokununuz.
3. Bilgi ve eğlence ekranında ok simgeleri ile her koltuğun konumunu ayarlayınız.
4. Her koltuğun istenilen konumunu kaydetmek için, 'Kaydet' simgesine dokununuz.
5. Bilgi ve eğlence ekranında modlardan birisini seçiniz. Seçilen mod kaydedilir.

Koltuk pozisyon hafızasını çağırma

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P konuma alınız.
2. İstenilen hafıza modu ikonuna (1, 2 veya 3) dokununuz ve bilgi ve eğlence ekranında 'Uygula' simgesine dokununuz.
3. Koltuklar otomatik olarak hafızada kayıtlı konumlarına ayarlanır.
4. Kaydedilmiş modu geri çağırırken çalışmayı durdurmak için, bilgi ve eğlence ekranında 'Stop' simgesine dokununuz.

DİREKSİYON SİMİDİ


Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Kontak kapalı konumda veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark edecek olursanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



DİKKAT

Elektrik Destekli Direksiyon normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde  gösterge lambası yanar ve "Motordan elektrik destekli direksiyonu kontrol edin" mesajı görülür. Araca yön verebilirsiniz, fakat bunun için daha fazla güç gerekir. Aracınızı vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.

Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.

- Batarya voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla batarya şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON (AÇIK)" veya "OFF (KAPALI)" konumuna getirilmesinden sonra EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- EPS'te bir hata tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge uyarı lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Bu arıza belirtilerinin görülmesi durumunda aracınızı ilk fırsatta güvenli bir yere çekiniz. Sistemin olabildiğince erken bir şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyonu rahat bir konuma ayarlarken direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze bakacak şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki gösterge lambalarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz. Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz.

Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

El ile ayarlama



Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayınız.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.



Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Bu durum kilitleme mekanizmasının dişlileri birbirine tam olarak geçmediğinde yaşanabilir. Bu durum yaşanırsa, kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, sonra kolu tekrar yukarı ittirerek direksiyonu sabitleyiniz.

Korna



ONE1051025

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmuyunuz. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)

■ Bilgi ve eğlence sistemi



ONE1052293TU

Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence ana ekranında Isıtma/Havalandırma simgesine dokununuz.

■ Klima kontrol paneli



ONE1031081

Ön klima kontrol panelinde WARMER (Sıcak) düğmesine basınız



ONE1052216TU

Araç çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi simgesine dokununuz.

- Direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı/havalandırılmalı koltuklarda ısıtmalı direksiyon simidi simgesine dokununuz.
- Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)

Direksiyon simidi ısıtıcısı, aracın çalışması sırasında, ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Klima Ayarlarını Kullanan Otomatik Kontroller → Isıtmalı direksiyon simidi

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

- Isıtmalı direksiyon simidi, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Klima Ayarlarını Kullanan Otomatik Kontroller fonksiyonu AÇIK konumdaysa, direksiyon ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalanacak şekilde ayarlayınız.



UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesnelere koymayınız.



UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



ONE1051026

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliği biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)



[A]: Gösterge

Bazı araçlarda gece sürüşlerinde veya ışığın yetersiz olduğu sürüş koşullarında göz kamaşmasını engellemeyi sağlayan bir elektro-krom ayna bulunmaktadır.

Araç çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansıma otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkadaki aracın far yansımasını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynası



Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirmeden önce diğer araçlarla olan mesafenizi görmek için iç dikiz aynasını kullanınız veya bizzat kendiniz dönüp bakınız.

Aracınızı sürmeye başlamadan önce dış dikiz aynalarını mutlaka istediğiniz konuma getiriniz.



UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayın. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması

Dikiz aynalarının ayarlanması:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC, ON veya START konumundayken dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin (1) ya L (sol) ya da R (sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumanda düğmesini (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için kolu (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Dikiz aynalarını elle ayarlamaya çalışmayınız. Aksi takdirde aynanın motoruna zarar verebilirsiniz.

Dikiz aynalarının katlanması**Katlama düğmesi**

Dış dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir ve normal konuma getirilebilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarları

- Kapı kilidi açıldığında etkin Bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden 'Kurulum → Araç Ayarları → Karşılama Aynası → Kapı kilidi açıldığında etkin' seçilir.
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Dış kapı kolundaki düğme veya dokunmatik sensör ile kapı kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

- Sürücü yaklaştığında etkin Bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden 'Kurulum → Araç Ayarları → Karşılama Aynası → Kapı kilidi açıldığında etkin' seçilir, akıllı anahtar yanınızdayken araca yaklaşıldığı zaman ayna açılır.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Kendi güvenliğiniz için, 15 km/sa. veya üzerinde hızla giderken, dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanamaz.

NOT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, araç çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

Arka Park Yardımı (varsa)



Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde dış dikiz aynaları geriye doğru sürüş esnasında kolaylık sağlamak için aşağı doğru döner.

Dış dikiz aynası kolunun (1) durumu aynaların hareket edip etmeyeceğini belirler:

Çalışma şekli

- Sol/Sağ: L (sol) veya R (sağ) kolu seçildiğinde, her iki dış dikiz aynası aşağıya doğru hareket eder.
- Boş: Hiçbir düğme seçilmediğinde, dış dikiz aynaları çalışmayacaktır.

Dış dikiz aynaları aşağıdaki koşulların herhangi birisi oluştuğunda otomatik olarak orijinal konumlarına gelir:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF veya ACC konumuna getirilirse.
- Vites R (Geri) dışında herhangi bir konuma getirilirse.
- Dış dikiz aynası ayar düğmesi seçilmemişse.

Arka Park Yardımı kullanıcı ayarları modu

Eğer geri manevra yaparken sağlanan temel aşağı doğru ayna açısıyla arkayı görmek zor oluyorsa, dış dikiz aynalarının açısını değiştirebilirsiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, sağ ve sol dış dikiz aynalarının ayarlanmış olan aşağı doğru açısı, sürücünün görüşünü sağlamak açısından değişebilir.

1. Aracın durduğundan emin olunuz.
2. Fren pedalına basıp vitesi R (Geri) konumuna değiştiriniz. L (Sol) veya R (Sağ) düğmeye basıldığında, her iki dış dikiz aynasının açısı aşağı doğru, fabrika ayar konumuna döner.
3. Dış dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin L veya R tarafına basınız. Sonra, dış dikiz aynasını istenilen açığa ayarlamak için, “▼, ▲, ◀, ▶” düğmesine basınız.
4. Dış dikiz aynası açısını hafızaya almak üzere ayarladıktan sonra, vitesi R (Geri) dışındaki bir konuma alınız veya L ve R düğmelerini nötr konumuna getiriniz (L ve R düğmeleri basılı değil).
5. Diğer dış dikiz aynasını da yukarıdaki 1'den 4'e kadar adımları izleyerek ayarlayınız.

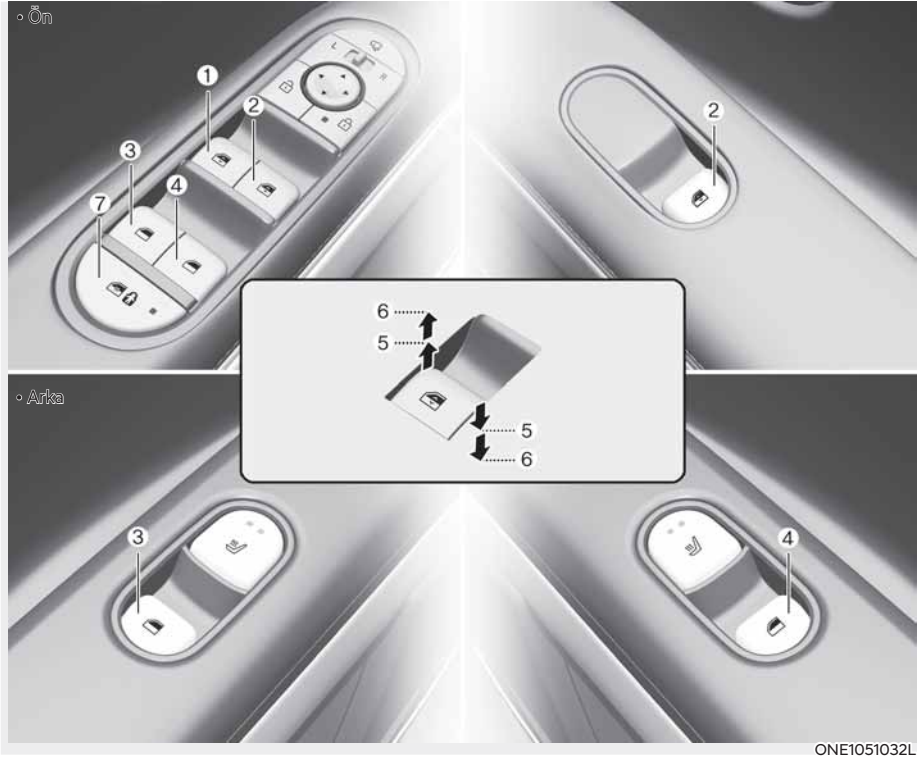
Arka Park Yardımı kullanıcı ayarları modunun sıfırlanması

Dış dikiz aynası açısını fabrika ayarına döndürmek için, vitesi R (Geri) konumuna alınız ve ayna açısını vites P (Park), N (Boş) ve D (Sürüş) konumlarında olduğundan daha yükseğe ayarlayınız.

NOT

Her iki dış dikiz aynasının açısını değiştirirken 1'den 4'e kadar olan adımları izleyerek, bir seferde tek bir tarafın açısını ayarlamanızı öneririz.

CAMLAR



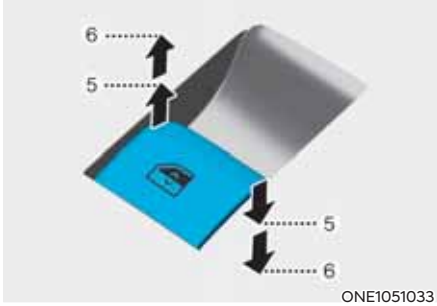
ONE1051032L

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmazlar.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

⚠ UYARI

- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve aracı çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı çalıştırabilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizin herhangi bir uzvunu veya eşyaları camdan dışarı çıkartmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında etkinleşmez. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri döndürme



Camlar otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algırsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşır, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir. Bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramayacaktır.
- Ön yolcu kontrolünün hâlâ ön yolcu camını, sürücü ana kontrolünün ise hâlâ tüm camları çalıştırabildiğini unutmayınız.



UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesine LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.

Uzaktan cam açma/kapatma fonksiyonu (varsa)



Araç durdurulmuş olsa bile Kapı Kilitleme düğmesine (1) veya Kapı Kiliti Açma düğmesine (2) basarak camları açıp kapayabilirsiniz.

- Kapı kilitleme düğmesine 3 saniyeden uzun süre basınız. Kapılar kilitlenecek ve camlar siz kilitleme düğmesine bastığınız sürece yukarı doğru çıkacaktır.
- Kapı kilit açma düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız. Kapıların kilidi açılacak ve camlar siz kilitleme düğmesine bastığınız sürece aşağı doğru inecektir.



Bilgilendirme

- Uzaktan cam açma/kapatma fonksiyonu sadece Güvenli Elektrikli Camlar ile donatılmış araçlarda çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip ediniz.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Bununla birlikte diğer camlar çalışmaya devam edecektir. Tüm pencerelelerin kapandığından emin olmalısınız.
- Lütfen, camlar uzaktan cam açma/kapatma fonksiyonu ile açıldığında kapı kilitlemelerinin de açıldığını unutmayınız.



UYARI

Uzaktan kumandayla kapama fonksiyonunu kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

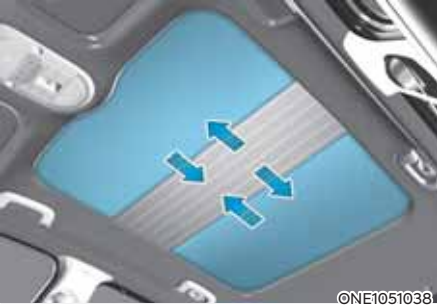
CAM TAVAN (VARSA)



Eğer aracınızda cam tavan varsa, elektrikli açılır perdeyi kaydırarak açabilirsiniz, böylece tamamen cam tavan ortaya çıkar.

Elektrikli açılır perde

Cam tavandan içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır perdeyi kullanınız.



Elektrikli açılır perde yalnızca Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

- Düğmeyi geriye doğru itiniz, elektrikli açılır perde otomatik olarak açılır.
- Cam tavan düğmesini ileri doğru itiniz, elektrikli açılır perde otomatik olarak kapanır.

Elektrikli açılır perdenin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, kumanda düğmesini herhangi bir yöne ittiniz.

i Bilgilendirme

- Elektrikli açılır perde, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, elektrikli açılır perde bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.
- Elektrikli açılır perdede malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

! UYARI

- Aracınız durduğunda elektrikli açılır perdeyi ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve aracı çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken elektrikli açılır perdeyi çalıştırabilirler, bu da, yaralanmalarına neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Elektrikli açılır perdeyi elinizle itmeyiniz veya çekmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli açılır perdeye zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

Otomatik geri döndürme



Elektrikli açılır perde veya camı otomatik olarak kapanırken bir engel algırsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer sürgülü elektrikli açılır perde veya cam tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Elektrikli açılır perdeyi çalıştırmadan önce kafa, diğer vücut uzuvları veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrikli açılır perde ters yönde hareket edebilir, bu da durum yaralanma riski doğurur.

NOT

Elektrikli açılır perde tam olarak açık, kapalı veya konuma geldikten sonra, düğmeyi hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Elektrikli açılır perde motoru zarar görebilir.

Cam tavanın sıfırlanması



Bazı durumlarda elektrikli açılır perdenin sıfırlanması gerekebilir. Elektrikli açılır perdenin sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 volt akünün bağlantısının kesilmesi veya şarjının boşalması
- Elektrikli açılır perde motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Elektrikli açılır perdeyi tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Cam tavanın sıfırlanma yöntemi:

1. Sıfırlama işleminin araç hazır modunda iken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırınız.
2. Elektrikli açılır perdenin tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli açılır perdesi açıksa, düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır perdeyi tamamen kapatınız.
3. Elektrikli açılır perdeyi tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır perdeyi hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Düğmeyi yeniden ileri ittirerek elektrikli açılır perdeyi açıp kapatınız. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız. Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayınız.

i Bilgilendirme

Aracın bataryası çıkarıldığında veya boşaldığında sistem sıfırlanmazsa, veya elektrikli açılır perdenin sigortası atmışsa, elektrikli açılır perde normal şekilde çalışmayabilir.

GÜNEŞ PANELİ (VARSA)

Güneş panelli solar sürüş menzilini arttırmak ve bataryanın boşalmasını önlemek amacıyla aracın 12 volt aküsü ile yüksek voltajlı bataryasını şarj etmek için güneş enerjisini kullanan bir sistemdir.

Güneş panelinin çalışması

Güneş paneli nasıl çalışır



[A]: Güneş paneli hücresi

Güneş paneli, güneşe maruz kaldığında aracın çalışıp çalışmamasına bağlı kalmaksızın otomatik olarak çalışır. Güneş paneli çalışırken araç kapatılırsa, durur ve 5 dakika sonra tekrar çalışmaya başlar.

Güneş paneli bataryası şarj miktarı

Güneş paneli güneş enerjisi ile elektrik üreterek 12 volt aküyü ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder. Güneş paneli tarafından üretilen elektrik miktarı güneş ışığı yoğunluğuna ve sıcaklığa bağlı olarak değişir. Güneş paneli günışığı daha güçlü ve sıcaklık daha düşük olduğunda, daha fazla elektrik üretir.

i Bilgilendirme

- Güneş paneli daha güçlü günışığı ile daha fazla elektrik üretir, fakat günışığının gerçek yoğunluğu bir insanın hissettiğinden farklı olabilir.
- Güneş panelinde bulunan güneş paneli hücreleri daha düşük sıcaklıklarda daha yüksek verimlilik sağlar. Bu nedenle, sürüş sırasında oluşan rüzgâr sayesinde güneş paneli hücreleri aracın park edildiği duruma göre daha fazla elektrik üretebilir.

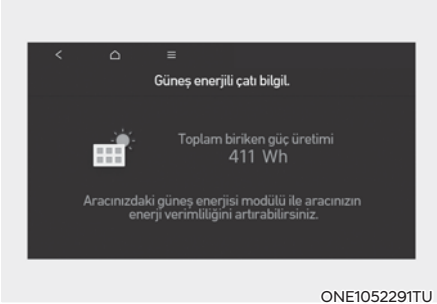
Güneş panelinin çalışmasının kontrol edilmesi

Güneş panelinin çalışma durumu bilgi ve eğlence sisteminden kontrol edilebilir.



ONE1052290TU

Güneş panelinin çalışma durumu, güneş paneli hücrelerinin çıkış gücüne bağlı olarak, üç kademede gösterilir.



ONE1052291TU

Güneş panelinin 'Toplam Kümülatif Güç Üretimi'ni kontrol etmek için, bilgi ve eğlence sisteminde 'Güneş paneli Bilgileri'ni seçiniz.

Güneş paneli elektrik üretme seviyesi

Güneş panelinden elde edilen elektrik miktarı, güneş panelinin maruz kaldığı güneş ışığı miktarına göre değişir.

Üretim seviyesi	Çevre şartları
Düşük	Bulutlu ve güneşsiz bir gün
	Güneş ışığının zayıf olduğu sabah ve gece
Çalıştırılmaz	Bulutlu hava nedeniyle dışarının karanlık olması
	Güneş ışığı olmayan gece vakti

Üretim miktarı seviyesi	Çalışma şartları
Üretilen elektrikte hafif azalma	Güneş paneli tozla kirlenmiş
Üretilen elektrikte azalma	Güneş paneli ağaçlar, trafik ışıkları, binalar, vd. gölgeleriyle kısmen kapanmış
	Güneş paneli sıcaklığı aşırı derecede yüksek
Çalıştırılmaz	Araç kapalı otoparkta park edilmiş veya bir tünelde
	Güneş paneli karla kaplanmış
	Güneş paneli doğrudan yaklaşan bir nesne tarafından gizlenmiş

UYARI

Araç kapalı olmasına rağmen güneşiğine maruz kaldığında yüksek voltajlı elektrik iç kabloya veya kontrol birimine akabilir. İç kabloya veya kontrol birimine dokunmadan önce, ön panelin üst kısmına takılmış olan güneş paneli çalışma lambasının kapalı olduğunu kontrol ediniz.

Güneş panelinin arızası



Güneş paneli kontrol biriminin düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Güneş enerjisiyle doldurma sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Güneş panelinin üzerine ağır nesnelere koymayın ve darbe gelmesini önleyiniz. Güneş paneli gerektiği şekilde çalışmayabilir.
- Eğer port bagaj rayları takılmışsa, bunların gölgeleri güneş panelinin düzgün çalışmasını önler ve ilgili parçaların ömrünü kısaltır.

Bilgilendirme

Güneş paneli hücrelerinin rengi ve aralarındaki mesafe, güneş paneli hücrelerinin karakteristiklerine göre değişebilir.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidip kaputu birazcık kaldırırsınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) sola doğru iterek kaputu (2) kaldırırsınız.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içinde ve etrafında aşağıdaki kontrolleri yapınız:
 - Motor alanında ve kaput açılma alanında hiçbir alet veya yabancı cisim bulunmamalıdır.
 - Eldiven, bez veya benzer yanıcı malzemeler motor bölmesinden çıkartılmamalıdır.
 - Motor bölmesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Kaputu yarıya kadar (kapalı pozisyonundan yaklaşık 30 cm. kaldırılmış şekilde) indiriniz ve yerine oturana kadar bastırınız. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol ediniz. Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.



UYARI

- Kaputu kapatmadan önce kaput altında sıkışabilecek malzeme ve ekipman olmadığına emin olunuz ve sonrasında dikkatlice kaputu kapatınız.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmış olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyin; aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Ön bagaj kapağı

Ön bagaj kapağının açılması



- Motor kaputunu açınız.
- Ön bagaj kapağı koluna (1) basarken ön bagaj kapağını kaldırınız.

Ön bagaj kapağının kapatılması

Ön bagaj kapağını doğru konumuna bas-tırınız.

i Bilgilendirme

Kullanılabilir ön bagaj yük kapasitesi

- 2WD: 25 kg
- 4WD: 10 kg

Kullanılabilir ön bagaj kapasitesi teknik özelliklere bağlıdır.

! UYARI

- ASLA ön bagaj kapağının içine girmeye teşebbüs etmeyiniz. Ölümcül bir yaralanmaya neden olur.
- Kaputu kapatmadan önce kaput altında sıkışabilecek malzeme ve ekipman olmadığına emin olunuz ve sonrasında dikkatlice kaputu kapatınız.

- Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

! DİKKAT

- Ön bagaj kapağının eşya hacmi kapasitesini aşmayınız. Aşırı ağırlık yüklenen ön bagaj kapağı ciddi hasar görebilir.
- Kırılabilir eşyaları ön bagaja koymayınız.
- Sürüş esnasında bu ön bagaj kapağını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar hasara neden olabilir.
- Ön bagaj kapağına su püskürtmeyiniz. Ön bagaj kapağı motor bölmesinin ortasında yer aldığı için, araç tahrik sistemi hasar görebilir.
- Ön bagaj kapağına herhangi bir sıvı koyduğunuzda dikkat ediniz. Eğer sıvı ön bagaj kapağından dışarı sızarsa, motor bölmesindeki elektrikli cihazlara hasar verebilir.
- Ön bagaj kapağına bastırmayınız veya üzerine eşya koymayınız. Deforme olabilir veya hasar görebilir.
- Ön bagaj kapağını kapatırken, içindeki nesnelere dokunmamaya dikkat ediniz. Yüklenmiş nesnelere veya ön bagaj kapağı deforme olabilir ya da hasar görebilir, ayrıca iyi kapanmama nedeniyle sürüş sırasında ön bagaj kapağı açılarak yerinden çıkmasına veya hasara yol açabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Elektrikli bagaj kapağı (varsa)

Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları

Elektrikli bagaj kapağı vites P (Park) konumundayken araç çalışırken çalışır. Ancak, aracın çalışır halde olmadığı durumlarda elektrikli bagaj kapağı vites hangi konumda olursa olsun çalışır. Ayrıca, bagaj kapağı sadece araç hızı 3 km/sa. altındayken açılabilir.

Güvenliğiniz için, bagaj kapağını açıp kapatmadan önce aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.



UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir. Bu durum kendilerinin ya da başkalarının yaralanmasına veya aracın zarar görmesine neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavaneler, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.

NOT

- Bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Batarya boşaldığı veya söküldüğü zaman, bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Araç çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Bataryanın boşalmasını önlemek için, elektrikli bagaj kapağını ancak araç çalışırken art arda kullanınız.
- Elektrikli bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu, bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde araç hasarına neden olabilir.



- Bagaj kapağı amortisörlerini hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Amortisörler hasar görebilir. Amortisörlerin hasar görmesi araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.

- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. Bu işlem HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
 - Bir lastik değiştirilirken ya da aracı muayene için araç bir taraftan kaldırılınca
 - Bir eğim, vd. gibi düz olmayan bir yerde park etmek
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı istemeden açılabilir.

i Bilgilendirme

- Eğer bagaj kapağı tam kapanmamış ve araç hızı 3 km/sa. veya üzerindeyse, 10 kez sesli bir uyarı duyulur. Aracı derhal güvenli bir yerde park ediniz, bagaj kapağını kapatınız ve gösterge panelindeki bagaj kapağı açık uyarısının söndüğünü kontrol ediniz.
- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 5 defadan fazla çalıştırmak, motoruna hasar verebilir. Bu durumlarda elektrikli bagaj kapağı sistemi motorun aşırı ısınmasını önlemek için çalışmayacaktır. Bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı düğmelerinden herhangi birine basılırsa 3 kez uyarı sesi gelir ama bagaj kapağı açılmaz. Sistemi yeniden çalıştırmadan önce yaklaşık 1 dakika elektrikli bagaj kapağı sisteminin soğumasını bekleyiniz.

Elektrikli bagaj kapağını çalıştırma

■ A Tipi

■ B Tipi



ONE1051043L



ONE1051044L



ONE1051045L

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Akıllı anahtar, Gösterge paneli)

Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Elektrikli bagaj kapağı bir uyarı sesiyle açılır.

Bagaj kapağı açılırken, çalışmasını durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli bagaj kapağı açıldığı zaman, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması durur.

Ayrıca, akıllı anahtar çalışma menzili içinde değilse (araçtan yaklaşık 10 m), 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması durur.



ONE1051046L

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)

Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (1) basınız.

Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar üzerinizdeyken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (1) basınız.

Eğer araç kilitli değilse, akıllı anahtar üzerinizde değilken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (1) basıldığında bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.



ONE1051047L

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının içinde)

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılır veya kapanır.

Otomatik geri açılma

Bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algırsa, bagaj kapağı durur veya tamamen açılır. Şu durumlarda, Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir sistemi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılamayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmaksızın kuvvetli bir darbe uygulandığında çalışabilir.



UYARI

Bilerek herhangi bir nesneyi veya vücut uzvunuzu elektrikli bagaj kapağının hareket yönünde tutarak otomatik geri açılma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol etmeye yeltenmeyiniz. Ciddi yaralanma veya araçta veya nesnede hasar meydana gelebilir.



Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Özelliği kullanmak için, ayarlar menüsünden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmeniz gereklidir. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağı hızını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde 'Kurululum → Araç Ayarları → Kapı/Bagaj Kapağı → Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Hızı → Yavaş/Hızlı' ayarını seçiniz. (Varsayılan ayar 'Hızlı'dır.)

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde 'Kurululum → Araç Ayarları → Kapı/Bagaj Kapağı → Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği → Tam Açık/Seviye 3/ Seviye 2/ Seviye1/ Kullanıcı Yükseklik Ayarı"nı seçiniz.

Bilgi ve eğlence sistemi güncellemelerden sonra değişebilir. Sistem ayarları hakkında ayrıntılı bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi web kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarlama

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basınız.

Eğer elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için 'Kullanıcı Yükseklik Ayarı' seçildiyse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılır.

i Bilgilendirme

- Eğer elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği manuel olarak ayarlanmadıysa, bilgi ve eğlence sisteminden 'Kullanıcı Yükseklik Ayarı' seçildiğinde elektrikli bagaj kapağı tamamen açılır.
- Eğer bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlar menüsünde yükseklik ayarlarından birisi (Tam Açık/3. Seviye/2. Seviye/1. Seviye) seçilip, daha sonra 'Kullanıcı Yükseklik Ayarı' seçilirse, bagaj kapağı sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılır.
- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlantılı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

Bazı durumlarda elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması gerekebilir. Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 volt akü yeniden şarj edildiğinde
- Sökümden sonra veya değiştirildiğinde 12 volt akü yeniden takıldığında
- İlgili sigorta söküldükten sonra veya değiştirildiğinde yeniden takıldığında



1. Araç kapalıyken veya çalışırken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bir bildirim sesi duyulana kadar elektrikli bagaj kapağı iç açma/kapama düğmesine aynı anda basınız.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
4. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama dış düğmesine basınız. Elektrikli bagaj kapağı bir bildirim sesiyle birlikte açılır. Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, sıfırlama tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Bagaj kapağını bagaj bölmesinin içinden manuel olarak kapatmak veya açmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

1. Bir anahtar gibi uzun, düz bir nesneyi bagaj kapağının altındaki açıklığa sokunuz.
2. Mandalı ok yönünde kaydırarak bagaj kapağının kilidini açınız.
3. Açmak için bagaj kapağını itiniz.



UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma mandalının araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hayvanlar dahil, hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir kaza durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma mandalını sadece acil durumda kullanınız. Özellikle araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

Akıllı bagaj kapağı (varsa)



Akıllı anahtarı olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi otomatik olarak açılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra akıllı bagaj kapağı aktive edilip hazır hale getirildiğinde.
- Akıllı anahtar aracın arkasındaki alanda 3 saniye boyunca algılanırsa akıllı bagaj kapağı açılır.
- Şarj soketinin bağlantısı kesildiği zaman, akıllı bagaj kapağı aktif hale gelir.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda **ÇALIŞMAZ**:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Aynayla karşılaşma işlevi olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Araç şarj ediliyorsa.

1. Ayarlar

Akıllı bagaj kapağı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Bagaj Kapağı

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşörler yanıp sönerek ve uyarı sesi öterek sizi akıllı bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağının açılmasını istemiyorsanız algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşörler yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte aracın arkasındaki algılama alanını terk ediniz. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması



1. Kapı Kilitleme
2. Kapı kilidi açma
3. Bagaj kapağı açma/kapama

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı işlevi devre dışı kalır.

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğreniniz.

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına giderseniz, dörtlü flaşörler yanıp sönerek ve uyarı sesi yaklaşık 3 saniye öterek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir araç akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

ELEKTRİK ŞARJ KAPAĞI



©NE1Q011040

Sürücü, aşağıdaki yöntemlerle şarj kapağını açıp kapatabilir:

- Vites P (Park) konumundayken, açmak/kapatmak için şarj kapağını itiniz.
- Şarj kapağının iç kısmında bulunan Kapatma düğmesine basınız.
- Akıllı Anahtardaki şarj kapağı düğmesine basınız.
- Ses Tanımayı kullanınız.

NOT

- Şarj kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Gerekirse, buzu eritmek için elinizin sıcaklığını kullanın veya aracı sıcak bir yere götürerek buzun erimesini bekleyiniz. Şarj kapağını açmak için kanırtmayınız veya onaylanmamış aletler kullanmayınız.
- Şarj kapağını kapattıktan sonra, tamamen kapandığından emin olmak için kapağı tekrar bastırınız.
- Aracı hareket ettirmeden önce, şarj kapağının kapandığından emin olunuz. Eğer şarj kapağı açılırsa, kapağın mekanik parçaları hasar görebilir.
- Şarj kapağını kapattıktan sonra, uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz.

- Aracı şarj ettikten sonra, şarj girişini şarj giriş kapağı ile kapatınız. Eğer şarj giriş kapağı düzgün kapatılmazsa, şarj girişi ve şarj kapağı hasar görebilir.
- Şarj kapağını açarken kanırtmayınız. Şarj kapağı hareketsiz hale gelebilir. Ayrıca, şarj kapağı ile ilgili parçaların elektrik mekanizması ciddi hasar görebilir.
- Aracı yıkarken, şarj kapağına doğru-
dan basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınç şarj kapağına hasar verebilir.



DİKKAT

- Şarj kapağı yukarı doğru açılır. Şarj kapağını açar veya kapatırken etrafınızı kontrol ediniz. Başınızı veya kollarınızı şarj kapağına vurmamaya veya sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Şarj kapağının hasar görmesini ve başka kazalara neden olmasını önlemek için, menteşeyi tutmayınız.



Bilgilendirme

- Şarj kapağı şu durumlarda otomatik olarak kapanır:
 - Şarj soketi bağlı değilken
 - Kapı açık ve şarj soketi belirli bir süre boyunca bağlanmamışsa
 - Vites P (Park) konumunda değilse
- 12 Volt Akü'yü değiştirdikten sonra, şarj kapağı otomatik açılma mekanizmasının düzgün çalıştığını kontrol etmek için, şarj kapağını bir kez açıp kapatınız.

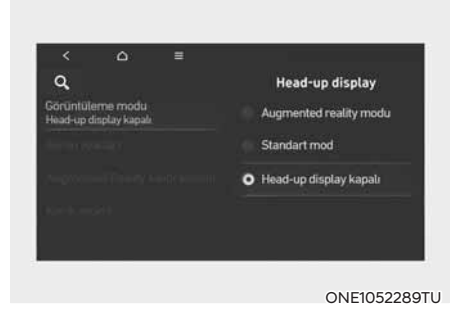
Daha fazla detay için, 1. bölümdeki "Elektrikli Aracın Şarj Edilmesi" konusuna bakınız.

ARTTIRILMIŞ GERÇEKLIK HUD (VARSA)



Göz Hızası Göstergesi sürücünün sürüş esnasında şeffaf bir ekrana yansıtılan bilgileri gözünü yoldan ayırmadan güvenli bir şekilde takip edebilmesini sağlayan opsiyonel bir özelliktir.

Göz Hızası Göstergesi ayarları



- Göz Hızası Göstergesi, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Aşağıdakilerden Arttırılmış Gerçeklik (AR) modunu veya Standart modu seçiniz:
 - Kurulum → Araç → Göz Hızası Göstergesi → Ekran modu → Arttırılmış gerçeklik modu / Standart mod
- Göz hızası göstergesini etkinleştirdikten sonra Göz Hızası göstergesinin 'Gösterge kontrolü', 'AR Eşleştirme Ayarı' (AR modu seçildiği zaman) ve 'İçerik Seçimi' ayarlarını değiştirebilirsiniz.

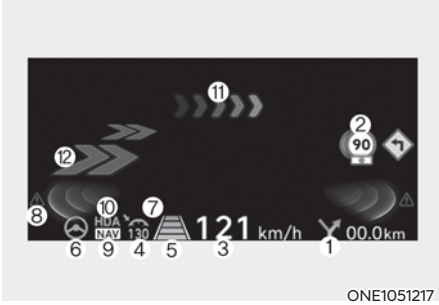
i Bilgilendirme

AR modu, göz hızası göstergesinin temel ayarıdır.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Göz Hızası Göstergesi bilgilendirme

AR modu bilgilendirme



ONE1051217

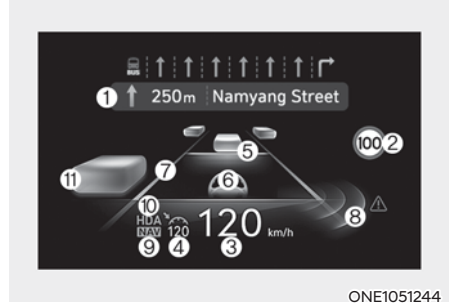


ONE1051218

1. Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
2. Trafik bilgilendirme
3. Hız göstergesi bilgilendirme
4. SCC ayarlı hız bilgilendirme
5. SSC araç mesafesi bilgilendirme
6. Şerit Takip Yardımı bilgilendirme
7. Şerit Emniyeti bilgilendirme
8. Kör Nokta Emniyeti bilgilendirme
9. Otoyol Otomatik Hız Değişimi bilgilendirme
10. Otoyol Sürüş Yardımı bilgilendirme
11. Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgilendirme (AR)
12. Şerit Emniyeti bilgilendirme

13. Ön Araç göstergesi (AR) (Otoyol Şerit Değişirme Yardımı işlevi varsa)
14. Öndeki Araç Kalktı Uyarısı (AR)
15. Otoyol Şerit Değişirme Yardımı bilgilendirme (AR)

Standart modu ekran bilgisi



ONE1051244

1. Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgilendirme
2. Trafik bilgilendirme
3. Hız göstergesi bilgilendirme
4. SCC ayarlı hız bilgilendirme
5. SSC araç mesafesi bilgilendirme
6. Şerit Takip Yardımı bilgilendirme
7. Şerit Emniyeti bilgilendirme
8. Kör Nokta Emniyeti bilgilendirme
9. Otoyol Otomatik Hız Değişimi bilgilendirme
10. Otoyol Sürüş Yardımı bilgilendirme
11. Çevredeki araç hakkında bilgilendirme

Bilgilendirme

Standart Göz Hızası Göstergesi bilgileri, farklı sistem ayarları menüsüne bağlı olarak tutarlı olmayabilir.

Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler

- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.
 - Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa
 - Sürücü polarize filtreli gözlük takarsa
 - Göz hizası gösterge kapağı üzerinde bir cisim varsa
 - Araç ıslak bir yolda kullanılıyorsa
 - Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa
 - Sürücü gözlük takarsa
 - Sürücü kontakt lens takarsa

Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda göz hizası göstergesi görüntü konumunu, parlaklık seviyesini veya artırılmış gerçeklik (AR) eşleştirme bilgisini bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz.

- Araç yoğun yağmur, yoğun kar, düşük görüş gibi zor koşullarda sürülürken AR modu ekran bilgilerinin algılanması zor olabilir.
- Göz hizası göstergesinde gösterilen bilgiler kısmen yolun ilerisi ile üst üste bindiğinden, sürüş sırasında yorgunluk ve rahatsızlık hissedebilirsiniz. Eğer kendinizi yorgun veya rahatsız hissediyorsanız, görüntüyü ayarlayınız ve bu belirtiler devam ediyorsa göz hizası göstergesini kapatınız.
- Doğrudan ışık veya güneş ışınları ön cama vuruyorsa, bir uyarı mesajı verilir. Eğer ön camın sıcaklığı artmaya devam ediyorsa, göz hizası göstergesini yüksek sıcaklıktan korumak için ekran geçici olarak kapatılır. Sıcaklık düştüğünde, Göz Hizası Göstergesi yeniden devreye girer.
- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Aracın ön camında renkli cam veya başka tipte metalik film kaplama kullanmayınız. Aksi takdirde Göz Hizası Göstergesi üzerindeki görüntüler görülemeyebilir.
- Ön göğüs paneli üzerine aksesuar koymayın veya ön cama herhangi bir nesne yapıştırmayınız.
- Ön camı değiştireceğiniz zaman Göz Hizası Göstergesi kullanımı için tasarlanmış bir cam kullanınız. Aksi takdirde ön cama yansıtılan görüntüler çift görülebilir.



UYARI

- Göz Hizası Göstergesi'ndeki Kör Nokta Emniyeti uyarı bilgisi yardımcı nitelikteki bilgilerdir. Sadece bu bilgilere güvenerek şerit değiştirmeyiniz. Şerit değiştirmeden önce mutlaka etrafınıza bakınız.

Arttırılmış gerçeklik modunda sürüş güzergâhı kılavuz ekranı yardımcı bir fonksiyondur. Navigasyon ekranıyla birlikte kontrol ettiğinizden emin olunuz.

- Göz Hizası Göstergesi açık şekilde sürerken DAİMA yola dikkat ediniz.



Bilgilendirme

Göz Hizası Göstergesi, GPL, LGPL, MPL ve diğer açık kaynaklı lisans yazılımlarını içerir. İlgili kaynak kodu dahil tüm lisans bildirimleri <http://www.mobis.co.kr/open-source/list.do> adresinden sağlanmaktadır.

Eğer bu ürünü satın aldıktan sonra 3 yıl içinde sürücü MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr üzerinden araç üzeri yazılım açık kaynak kodu talep ederse, depolama ve kargo ücretlerini kapsayan minimum bir bedelle bir CD-ROM veya başka bir depolama aygıtı gönderilecektir.

AYDINLATMALAR

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlarından birisine çeviriniz:

■ A Tipi



ONE1051056E

■ B Tipi



ONE1051245E

■ C Tipi



ONE1051056AU

1. OFF konumu
2. OTOMATİK far konumu
3. Park lambası konumu
4. Far konumu

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

- Farlar açık olduğu zaman.
- El freni çekilidir.
- Aracın motoru durdurulur.



ONE1051057E

OTOMATİK far konumu

Park lambası ve farlar ön camın üst kısmındaki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Ön camın üst kısmındaki sensörün (1) üzerine herhangi bir şey örtmeyiniz veya dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.



Park lambası konumu (P)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



Far konumu (D)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



ONE1051061

Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz. Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

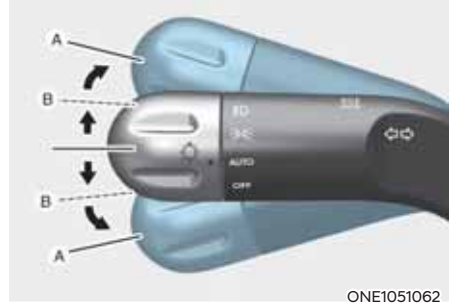
Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.



ONE1051060

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekip sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



ONE1051062

Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getirin ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi ekranından Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya 'Kurulum → Araç Ayarları → Aydınlatma → Tek Dokunuşlu Sinyal (veya Tek Dokunuşlu Sinyal Göstergesi) → 3 Kez Yanıp Sönme/5 Kez Yanıp Sönme/7 Kez Yanıp Sönme/Kapalı' ayarını seçerek yanıp sönme sayısını belirleyebilirsiniz.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Arka sis lambası (varsa)



Arka sis farını açmak için:

Far düğmesini ana far konumuna getirin ve sonra far düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdaki-lerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Far düğmesini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.

Batarya tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, bataryanın boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakiti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Öte yandan araç durdurulduktan sonra farlar park durumuna veya AUTO (varsa) konumuna alındığı takdirde, sürücü kapısı açılrsa dahi park lambaları AÇIK konumunu koruyacaktır.

Araç durdurulduktan sonra lambaları tekrar açmak gerektiği takdirde direksiyon kolundaki far svicini kullanarak konum lambalarını OFF konumuna alıp sonra tekrar ON konumuna alınız.

Far gecikme fonksiyonu

Farlar AÇIK iken Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumunda olursa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, motor kapalı iken sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far düğmesi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ekranından 'Kurululum → Araç Ayarları → Aydınlatma → Eşlik Etme Aydınlatması (veya Eşlik Etme Süresi)' ayarını seçerek eşlik etme aydınlatması fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, batarya tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Bataryanın boşalmasına neden olabilir. Bataryanın boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far düğmesinden KAPATINIZ.

Far yükseklik ayar sistemi



Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yüklenme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

İç aydınlatmalar

UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

NOT

Motor çalışmazken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız, aksi takdirde batarya boşalır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları araç kapatıldıktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitletir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar



Ön Okuma Lambası (☞ ☞):

Okuma lambasını açmak veya kapamak için iki simgeden birine dokununuz. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.

Kapı lambası (☞):

Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar söner. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 5 dakika yanık kalır.

Kabin lambası (☞)

Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.

Mod lambası (☞) (varsa)

Mod lambasını açmak için düğmeye basınız. Lambayı kapatmak için tekrar basınız.

Arka lambalar

■ Kabin lambası (Cam tavanlız/Güneş panelsiz)



■ Kişisel lamba (Cam tavanlı/Güneş panelli)



- ☞ (Kabin lambası) / ☞ (Kişiyeye özel lamba):
Okuma lambasını açmak veya kapamak için tuşa basınız.

Makyaj aynası lambası



OTM050200

Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- ☀️: Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, düğmeyi daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, bataryayı boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

Torpedo gözü lambası



©NE1051068

Torpedo gözü açıldığında torpedo gözü lambası yaklaşık 20 dakika yanar.

Kapı mod lambası



ONE1091026

- Kapı mod lambası
Kapı mod lambasının rengini ve parlaklığını ayarlamak için, 'Kurulum → Araç Ayarları → Aydınlatma → Kabin Mod Lambası' ayarını seçiniz
- Gece veya zayıf ışık koşullarında sürüş yaparken, sensörler aracın etrafındaki ışık seviyesini tespit ederek mod lambasının parlaklığını otomatik olarak ayarlar.
Otomatik parlaklık ayarını Açık/Kapalı konumuna ayarlamak için, 'Kurulum → Araç Ayarları → Aydınlatma → Kabin Mod Lambası → Parlaklık kontrolü' ayarını seçiniz.
- Farklı sürüş modları için farklı renkler vardır.
Farklı sürüş modlarının renklerini ayarlamak için, 'Kurulum → Araç Ayarları → Aydınlatma → Kabin Mod Lambası → Sürüş modları için Renkler' ayarını seçiniz.
- Hız kontrolü bölümünde aracın hızı hız sınırını aştığında, mod lambasının rengi kırmızıya döner.
Renk değişiklik fonksiyonunu ayarlamak için, 'Kurulum → Araç Ayarları → Aydınlatma → Kabin Mod Lambası → Hız Limiti uyarısı' ayarını seçiniz

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj kapağı açıldığında lamba yanar.


Far ve park lambası

Işık düğmesi AÇIK ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliken, eğer akıllı anahtarın kapı kilit açma düğmesine basılırsa, far ve konum lambaları yaklaşık 15 saniye yanar.

Bu fonksiyonu açmak için Ayarlar menüsünden 'Kurulum → Aydınlatma → Eşlik Etme Aydınlatması' ayarını seçiniz.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

İç lamba

Tavan lambası düğmesi  konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

- Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken kapı konundaki sensöre dokunduğunuzda.

Bu süre içerisinde akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

UZUN FAR YARDIMI (HBA) (VARSA)



ONE1051064

Uzun Far Yardımı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) tespit edilen araçların far parlaklığına ve belirli yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlayacaktır.

Algılama sensörü



ONE1071262

[1]: ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

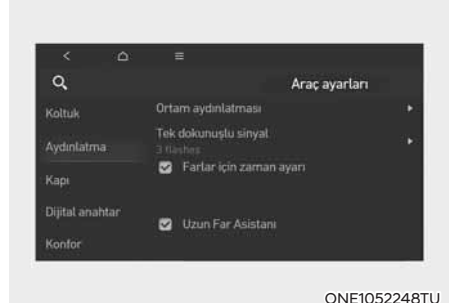
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları

Ayar özellikleri



ONE1052248TU

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, Ayarlar menüsünden "Aydınlatma → Uzun Far Yardımı (veya HBA (Uzun Far Yardımı))"ni seçerek Uzun Far Yardımı'nı açabilir veya seçimi kaldırarak sistemi kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

Sistem ekranı ve kontrolü

- Ayarlar menüsünden 'Uzun Far Yardımı'ni seçtikten sonra Uzun Far Yardımı aşağıdaki şekilde çalışır.
 - Far düğmesini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru ittiniz. Gösterge panelinde Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge lambası yanar ve Uzun Far Yardımı etkinleşir.
 - Uzun Far Yardımı etkinleştirildiğinde, aracın hızı 40 km/saati aştığı anda uzun far yanar. Aracın hızı 25 km/saatten az ise uzun far yanmaz.
 - Uzun farlar açıkken gösterge panelinde Uzun Far (HBA) gösterge lambası yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, eğer far kolu veya düğmesi kullanılırsa Uzun Far Yardımı şu şekilde işler:
 - Uzun far kapalıyken far kolunu kendinize doğru çekerseniz, uzun far Uzun Far Yardımı'ni kapatmadan yanar. Far kolunu serbest bıraktığınızda, kol orta konuma döner ve uzun far kapanır.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı (HBA) tarafından açıldığında far kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı (HBA) fonksiyonu kapanır.
 - Far düğmesi AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, Uzun Far Yardımı kapanır ve bu durumu bildiren lamba yanar.

- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Yaklaşan aracın farı algılandığında.
 - Öndeki aracın arka farı tespit edildiğinde.
 - Motorsiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.


i Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görülebilmektedir.

Uzun Far Yardımı arızası ve kısıtlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı'nın düzgün çalışmadığı durumlarda "Uzun Hüzümlü Far Yardım (HBA) sist. kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve  gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya öndeki araçtan gelen ışık, lambalardaki bir hasardan ötürü ya da araç görüş alanında olmadığı için vs. algılanmıyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Öndeki aracın farları kapalı ancak sis farları açık olduğunda.
- Şekli araba farına benzeyen bir lamba varsa.
- Aracın farları zarar görmüşse veya düzgün şekilde tamir edilmemişse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya aşağı gidiliyorsa.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda bir trafik ışığı, ışık yansıtıcı bir trafik işareti, parlak ışıklı bir trafik işareti veya ayna varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yol koşulları kötü, örneğin ıslak, buzlu veya karla kaplı olduğunda.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle kaldırılmış veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya önde giden bir araçtan gelen ışık egzoz dumanı, duman, sis, kar, su, buz veya farların buğulanması gibi nedenlerden ötürü algılanmıyorsa.

Bilgilendirme

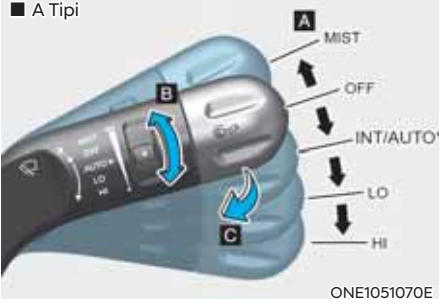
Ön Görüş Kamerası kısıtlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

UYARI

- **Uzun Far Yardımı zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Uzun Far Yardımı sadece sizin konforunuz içindir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Uzun Far Yardımı fonksiyonu normal bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.**

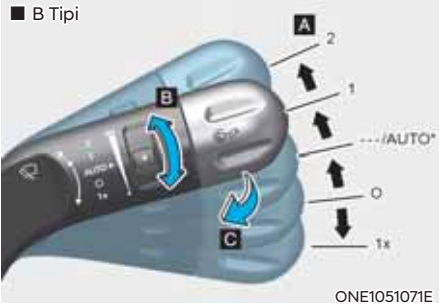
SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

■ A Tipi



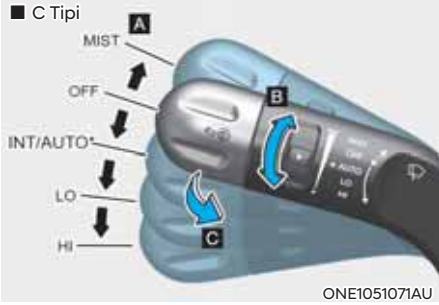
ONE1051070E

■ B Tipi



ONE1051071E

■ C Tipi



ONE1051071AU

A. Silecek devir kontrolü

- MIST / 1x – Tek silme
- OFF / O - Kapalı
- INT / --- – Fasilalı silme
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- LO / 1 - Düşük silecek hızı
- HI (2) - Yüksek silecek hızı

*: varsa

B. Fasilalı silme süresi ayarı/ Otomatik silme süresi ayarı*

C. Kısa silmelerle yıkama

Ön cam silecekleri

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken aşağıdaki şekilde çalışır.

MIST (1x): Tek tur silme için, kolu yukarı (veya aşağı) indirip kaldırmaz ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

OFF (O): Silecek çalışmaz.

INT (---): Silecekler aynı silme aralıklarında fasilalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (B) çeviriniz.

AUTO: Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

LO (1): Silecek daha düşük hızda çalışır.

HI (2): Silecek daha yüksek hızda çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buz temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol



Ön camın üst ortasında bulunan yağmur sensörü yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar.

Sileceklerin çalışma süresi yağışa bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Yağmur durunca, silecekler de durur.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çeviriniz.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Araç çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek sviçini OFF (O) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.
- Bir foto sensör kullanıldığı için, aracı sürerken taş veya toz yüzünden meydana gelen ortam ışığındaki ani değişikliklere bağlı olarak geçici bir arıza meydana gelebilir.

Ön cam yıkayıcıları



Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyu na ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre sonra yeniden başlar. Fonksiyon soğuk hava ya da aracın durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Klima Kontrolü Ek Özellikler” kısmına bakınız.



UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

NOT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

■ Klima kontrol paneli



■ Bilgi ve Eğlence Sistemi (Klima)



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

ONE1051127L/ONE1052115TU

1. Sürücü sıcaklık kontrolü
2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
3. Hava akışı yönünü görüntüler.
4. Hava durumu bilgi ve eğlence ekranına bakınız
5. AUTO (Otomatik kontrol)
6. Mod seçim tuşu
7. Fan hızını arttır
8. Fan hızını düşür / KAPALI
9. Ön cam buz çözücü
10. Arka cam buz çözme
11. Hava giriş kontrolü
12. Sadece sürücü modu
13. A/C (klima) AÇIK/KAPALI
14. Isıtma AÇIK/KAPALI
15. SYNC
16. Ortam sıcaklığı göstergesi
17. Koltuk ısıtıcı/havalandırma bilgi ve eğlence sistemi ekranı

i Bilgilendirme

Dokunmatik ekrandaki parmak izlerini temiz, yumuşak bir mikrofiber bezle nazikçe siliniz.

Klima

■ Bilgi ve eğlence sistemi



ONE1052249TU

Hava durumu bilgi ekranını görmek için, araç çalışırken ana bilgi ve eğlence ekranından Havayı seçiniz.

■ Klima kontrol paneli



ONE1052111TU

Bilgi ve eğlence ekranında hava durumu bilgilerini görmek için CLIMATE simgesine dokununuz.

Otomatik sıcaklık kontrol modu

■ A Tipi



ONE1051101

□ B Tipi



ONE1051116

Seviye	OTO-MATİK Gösterge	Klima Bilgi-lendirme	Fan hızı se-viyesi
3		YÜKSEK	1~8
			
2		ORTA	1~6
			
1		DÜŞÜK	1~4
			

1. Fan hızını seçmek için AUTO ikonuna basınız veya bilgi ve eğlence ekranında AUTO simgesine dokununuz (1 ila 3 kademeler).
2. Sıcaklık kontrol simgesi ile sıcaklığı ayarlayınız.

Fan hızı kademesi sadece manuel olarak değiştirilebilir.

AUTO iklim kontrolü açıkken, aşağıdaki sistemler sırasıyla ayarlanabilir. Bu sistemler ayarlandığında, AUTO gösterge lambaları söner.

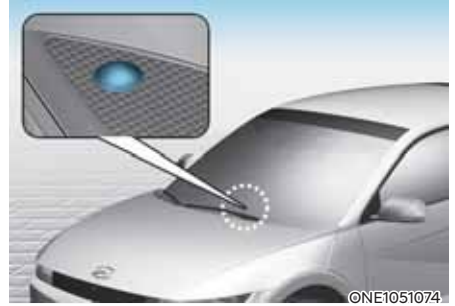
- Fan hızı seviyesi
- A/C (Klima)
- Mod seçimi
- Ön cam buz çözücü (Buz çözücü kapatıldığında, AUTO gösterge ışığı yanar)

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden 'Kurulum → Genel Ayarlar → Birim → Sıcaklık Birimi → °C/°F' ayarını seçiniz.

Bilgilendirme





Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için ortam ışığı/güneş sensörü yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel sıcaklık kontrol modu

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşundan başka fonksiyonların seçilmesiyle de manuel olarak kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen fonksiyonlarla verilen talimata uygun çalışır.

Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki diğer bir fonksiyon seçildiği zaman, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

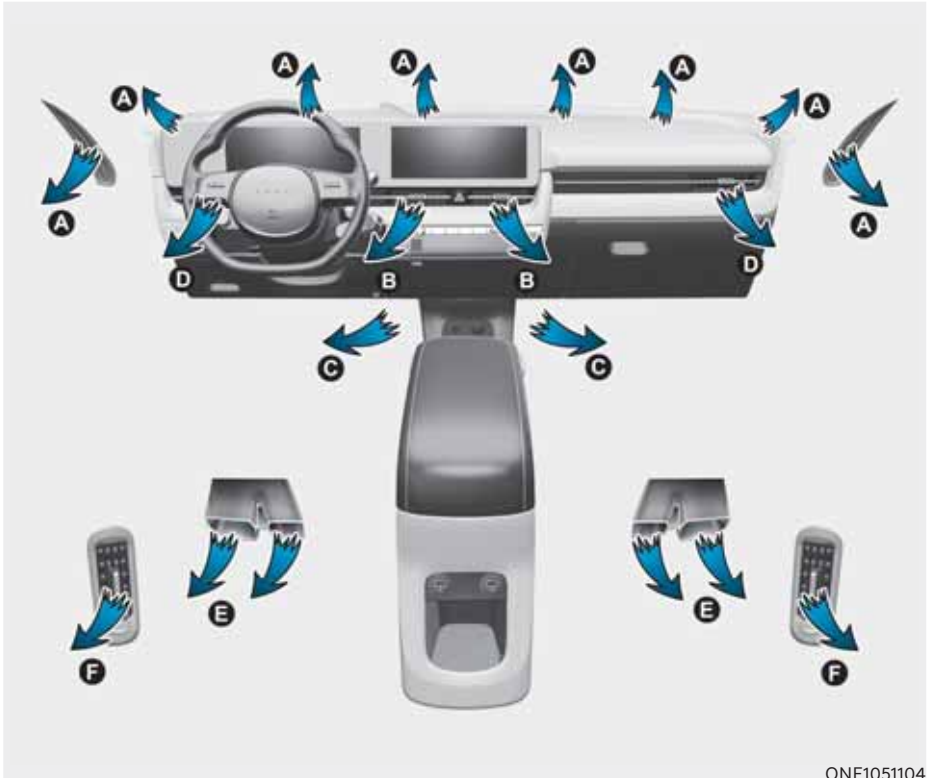
1. Aracı çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için, modları aşağıdaki şekilde seçiniz:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü Temiz hava veya İç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik kontrole geri dönmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



Hava akışı yönü

İstenilen hava akış yönünü seçmek için bilgi ve eğlence ekranındaki hava akış yönü simgesi (1) veya (2)'ye dokununuz. Seçilen hava akış yönü bilgi ve eğlence ekranında gösterilir.



ONE1051104

Hava akışı yönü

Mod seçim simgesi veya tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.



Yüz Seviyesi (B, D, F)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, C, E, F)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Tüm Seviyeler (A, B, C, D, E, F)

Hava akışı yüz, yer ve ön cam seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.



Yer/Buz Çözme Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.

Ön cam buz çözücü



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

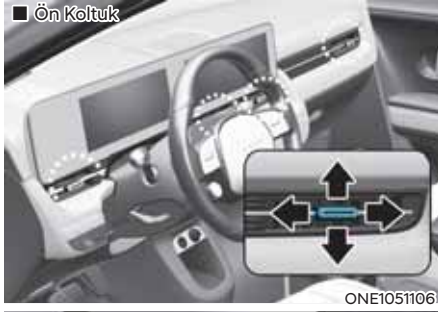
Simgeye basınız, gösterge ışığı yanar ve iklim kontrol panelinde ön cam buz çözücü göstergesi çıkar.

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.

Buğu önleme mantığı devreye sokulduğunda, Temiz hava modu seçilir ve klima dış hava sıcaklığına göre seçilir.

Eğer simgeye tekrar basılırsa, gösterge ışığı söner ve önceki ayarlara dönlür.

Gösterge paneli hava kanalları



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

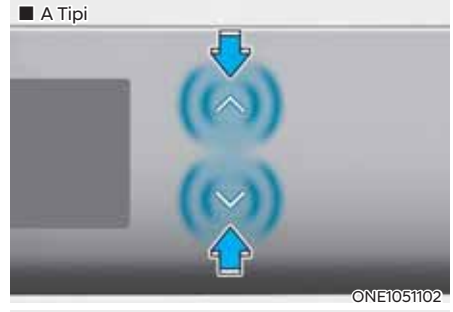
Ön Koltuk

- Kolu, klik edip kilitlenen kadar koltuktan yatay doğrultuda çekiniz. Kilidi açmak ve açmak için kolu yavaşça oturma konumuna doğru hareket ettiriniz.

Arka koltuk

- Hava akışını kapatmak için kolu aşağıya doğru hareket ettiriniz. Hava akışını açmak için kolu yukarıya doğru hareket ettiriniz.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklığı seçmek için \wedge veya \vee simgesine dokununuz.

Düğmeyi döndürdüğünüz zaman, sıcaklık 0,5°C'lik birimlerle artırılabilir veya azaltılabilir. En düşük sıcaklık ayarına alınınca klima, başlangıçta aracın içini hızlı bir şekilde soğutmak için sürekli olarak çalışır. Kabin içi yeteri kadar soğutulduktan sonra, AUTO'yu seçiniz ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

SYNC



Sıcaklığın ve hava akış yönünün eşit olarak ayarlanması

SYNC'e basınız (gösterge ışığı yanıyor), yolcu tarafı sıcaklık ve hava akış yönü sürücü tarafı ile aynı ayarlara getirilir.

Sıcaklığın ve hava akış yönünün ayrı ayrı ayarlanması

SYNC'e basınız (gösterge lambası kapalı), bütün koltuklar için sıcaklık ve hava akış yönü bireysel olarak ayarlanır.

Hava giriş kontrolü



Hava giriş kontrolü ya Temiz hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Temiz hava modu



"Temiz hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme


Sistemin öncelikle Temiz Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız. Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir. Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

⚠ UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sisteminin klima kapalı haldeyken İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir. Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Klima kontrol panelindeki  simgesinden ayar yapılarak fan hızı istenen devire ayarlanabilir.

Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF simgesine veya tuşuna basılması fanı kapatır.

Fan hızı ile otomatik hava sirkülasyonu modunu bilgi ve eğlence sisteminin hava durumu ekranı (1) simgesinden kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Ses tanıma veya eller serbest özelliği etkinleştirildiğinde, mikروفon ses giriş sesini iyileştirmeye yardım etmek için, fan hızı otomatik olarak birkaç dakikalığına yavaşlatılabilir.

NOT

Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda iken fanı çalıştırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir. Fanı araç çalıştığı zaman çalıştırınız.

Sadece sürücü



SADECE SÜRÜCÜ simgesine (DRIVER ONLY) dokunursanız ve bilgi ve eğlence sistemi klima kontrol ekranında gösterge lambası yanarsa, soğuk hava yoğunlukla sürücü koltuğuna doğru üflenir. Ancak, iç havanın kalitesini korumak için soğuk havanın bir kısmı diğer oturma pozisyonu kanallarından gelebilir.

Ön yolcu koltuğunda yolcu yokken bu simgeyi kullanırsanız, enerji tüketimi azalacaktır.

SADECE SÜRÜCÜ simgesi aşağıdaki koşullarda kapalı konuma gelecektir:

- 1) Buz çözücü açık
- 2) SADECE SÜRÜCÜ düğmesine tekrar dokununuz

Klima



İklim kontrol panelinde CLIMATE simgesine dokununuz. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında klima bilgilendirme ekranı ifadesi görünür. Klimayı açmak ve kapatmak için, bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki A/C simgesine dokununuz (gösterge ışığı yanıyor).

HEAT (SICAK) simgesi

ONE1051124

İklim kontrol panelinde CLIMATE simgesine dokununuz. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında klima bilgilendirme ekranı ifadesi görünür. Isıtıcıyı açmak için, bilgi ve eğlence ekranındaki HEAT simgesine dokununuz (gösterge ışığı yanar).

Düğmeye tekrar dokunarak ısıtıcıyı kapatınız.

Klima ve ısıtıcı bataryadan gelen enerjiyi kullanır. Isıtıcıyı veya klimayı çok uzun süre kullanırsanız, çok fazla enerji tüketimi nedeniyle kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir.

İhtiyacınız yoksa ısıtıcıyı ve klimayı kapatınız.

OFF (Kapalı) modu

ONE1051110

Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF simgesine dokununuz. Ancak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod seçimini ve hava girişi kontrolünü çalıştırabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Soğutma / Havalandırma

1. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında Yüz Seviyesi (👤) modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü Temiz hava veya İç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
3. Sıcaklığı istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında Zemin Seviyesi (👤) modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü Temiz hava veya İç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
3. Sıcaklığı istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, aracın içine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için klima yüksek sıcaklığa ayarlanarak açılabilir.

Ön cam buğulanırsa, Ön Buz Çözme (👤) modunu seçiniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Dışarıdan gelen rahatsız edici hava ortadan kalktığı anda, kontrolü Devridaim modu ile Temiz hava moduna döndürünüz. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camın iç tarafındaki buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.


Klima

HYUNDAI Klima Sisteminiz, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Hava durumu bilgilerinizi görmek için, bilgi ve eğlence ekranındaki [CLIMATE] simgesine dokununuz.
 2. Klimayı açmak için hava durumu bilgi ekranında A/C simgesini seçiniz (gösterge ışığı yanıyor).
 3. Sıcaklığı düşük ayarlayınız.
 4. Mod seçim simgesine dokunarak hava akış yönünü ayarlayınız.
 5. Klimayı açmak için HEAT simgesine dokununuz (gösterge ışığı kapalı).
- Maksimum soğutma istendiğinde, sıcaklığı en düşük konuma fan hızını ise en yüksek kademeye ayarlayınız.

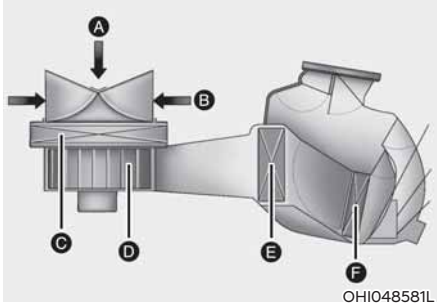
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve cam tavanı (veya güneş panelini) kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.

- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçimini  konumuna ve fan hızı kontrolünü en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A]: Dış Hava, [B]: İç Hava Sirkülasyonu
 [C]: Polen filtresi, [D]: Fan
 [E]: Evaporatör peteği, [F]: PTC ve İç kondenser

Polen filtresi ön bagaj kapağının arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

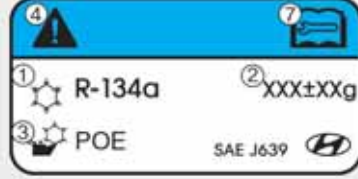


Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek

• A Tipi



OHYK059003

• B Tipi



OHYK059002



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

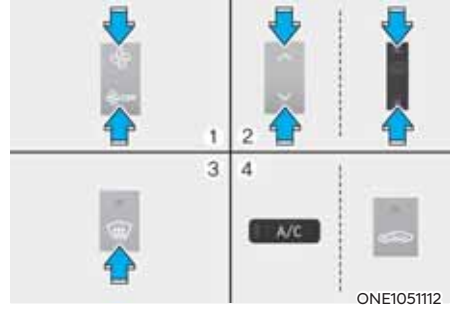
⚠ UYARI


Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma yapılrken  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engelleyerek ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanacak kazalara yol açabilir. Bu durumda, mod seçimini  konumuna ve fan hızı kontrolünü daha düşük bir hıza ayarlayınız.


- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputu ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

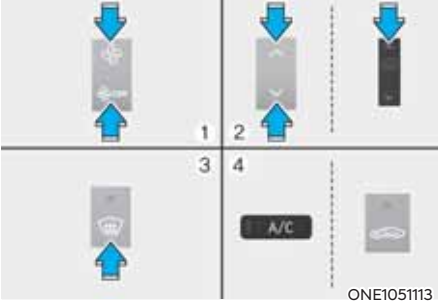


1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözücü () simgesine dokununuz.
4. Buğu önleme mantığı devreye sokulduğunda, Temiz hava modu seçilir ve klima dış hava sıcaklığına göre seçilir.

Hava giriş kontrolünün Temiz hava modunda olduğundan emin olunuz. Hava girişi kontrol gösterge lambası yanıyor, Temiz hava modunu etkinleştirmek için simgeye dokununuz (gösterge lambası KAPALI).

 konumu seçilirse fan hızı otomatik olarak arttırılır.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
3. Buz çözücü (☃️) simgesine dokununuz.
4. Buğu önleme mantığı devreye sokulduğunda, Temiz hava modu seçilir ve klima dış hava sıcaklığına göre seçilir.

Hava giriş kontrolünün Temiz hava modunda olduğundan emin olunuz. Hava girişi kontrol gösterge lambası yanıyor, Temiz hava modunu etkinleştirmek için simgeye dokununuz (gösterge lambası KAPALI).

☃️ konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Buğu giderme çalışma prensibi

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri ☃️ konumları gibi bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya sıfırlamak için, aşağıdakileri yapınız.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Buz çözücü (☃️) veya (☃️) simgesine dokununuz.
3. Klima simgesine dokunurken, hava giriş kontrolü simgesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrol göstergesi, buğu giderme mantığının devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp sönecektir. Buğu giderme mantığını tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Hava giriş kontrol göstergesi, buğu giderme mantığının devreye girdiğini göstermek için 6 kez yanıp sönecektir.

Batarya boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Arka cam buz çözme

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan buz çözücü iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.



Buz çözme fonksiyonu, araç çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam simgesine dokununuz. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü üzerindeki gösterge yanar.
- Buz çözücü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar dokununuz.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücü

Aracınızda dış arka dikiz aynası buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücü çalıştırdığınız anda çalışır.

KLİMA KONTROL İLAVE ÖZELLİKLERİ

Otomatik buğu giderme sistemi



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığının azalmasına yardımcı eder.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.



Otomatik buğu giderme sistemi çalıştığında, göstereye yanar.

Araçta yüksek miktarda nem algılanırsa, Otomatik Buğu Giderme Sistemi etkinleştirilecektir. Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilecektir:

• Avrupa hariç

1 .Klima çalışacaktır.
Adım)

2 .Hava giriş kontrolü Temiz Hava Adım) moduna geçer.

3 .Mod buz çözme modundan ön Adım) cama doğrudan hava verme moduna geçer.

4 .Fan hızı MAX. olarak ayarlanır.
Adım)

• Avrupa için

1 .Klima çalışacaktır.
Adım)

2 .Hava giriş kontrolü Temiz Hava Adım) moduna geçer.

3 .Fan hızı MAX. olarak ayarlanır.
Adım)

4 .Mod buz çözme modundan ön Adım) cama doğrudan hava verme moduna geçer.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi devrede olduğunda, klima kapalı veya iç hava sirkülasyon konumu manuel olarak seçilirse, Otomatik Buğu Giderme Sistemi iptal edilir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme simgesine 3 saniye basınız. Otomatik Buğu Giderme Sistemi kapatıldığında, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında "ADS OFF (ADS KAPALI)" gösterilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Buğu Giderme Sistemi bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Buğu/Buz Çözme Seçenekleri → Otomatik Buğu Çözme' seçilerek açılıp kapatılabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Klima, otomatik buğu giderme sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapatmak isterseniz, gösterge 3 kere yanıp söner ve klima kapatılmaz.
- Verimli ve etkili olmasını sağlamak için, Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst kısmında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Otomatik nem giderme (varsa)

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi temiz hava moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Giderme özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesini () seçiniz ve hava giriş kontrolü () simgesine üç saniye içerisinde en az beş kere basınız. Otomatik Nem Giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Nem Giderme bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Otomatik Havalandırma → Otomatik Nem Giderme' seçilerek açılıp kapatılabilir.

i Bilgilendirme

Eğer 12 Volt Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, Otomatik nem giderme ayarları sıfırlanır. Otomatik nem giderme özelliğinin AÇMA veya KAPATMA ayarlarını yeniden yapınız.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması

Silecek suyu kullanılan durumlarda, yıkama sıvısına ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliğinin açılması veya kapanması

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliği bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Hava Sirkülasyonu → Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir (veya Silecek suyunun engellenmesi) seçilerek açılıp kapatılabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, araç çalıştığı sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkin hale getirilmeleri gerekir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Otomatik Klima Ayarlarını Kullanan Kontroller

Otomatik Konfor Kontrolü hakkında daha fazla detay için, 3. bölümdeki "Koltuk Isıtıcıları" ve "Havalandırmalı koltuklar" ve bu bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" konularına bakınız.

Akıllı havalandırma

Aracı iklim kontrol sistemi kapalı olarak sürerken, akıllı havalandırma sistemi sıcaklık ve nemi otomatik olarak tespit/kontrol ederek, yolcu bölmesi içindeki ferah/temiz hava durumunu korur. Akıllı havalandırma sistemi çalışmaya başladığında, 5 saniye için "AKILLI HAVALANDIRMA AÇIK" mesajı görünür.

- İklim kontrol sisteminin FAN AŞAĞI KAPALI düğmesi seçildiğinde, akıllı havalandırma sisteminin çalışması durur.
- İklim kontrol sisteminin herhangi bir düğmesi çalışma konumuna getirildiğinde, akıllı havalandırma sisteminin çalışması durur.
- Araç düşük hızda sürülürken akıllı havalandırma sistemi çalışmayabilir.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüyü veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi

Konsol Kutusu



Açmak için:

Kol dayanağı üzerindeki mandalı sıkıca tutunuz sonra kapağı kaldırınız.

- Bu alan eşyaları saklama bölmesi olarak kullanılır.

Konsol Saklama Bölmesi



Bu alan eşya saklama bölmesi olarak kullanılır.

Kayar konsol (varsa)



Konsolu (2) ileri/geri kaydırmak için, kola (1) basın ve konsolu istenilen konuma çekiniz veya itiniz.

Orta konsol kutusunu hareket ettirdikten sonra konsol kutusunun bir "klik" sesi çıktığını kontrol ediniz.

NOT

Konsol kutusuna aşırı kuvvet uygulamak kontrol kolunun kaydırma rayına hasar verebilir.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.

UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

NOT

Torpedo gözüne aşırı kuvvet uygulamak kaydırma rayına veya kola hasar verebilir.

İÇ ÖZELLİKLER

Bardak tutucu



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

⚠ UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yangınlar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

⚠ UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölgesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği aşağı doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartınız ve cama doğru (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayınız (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanınız.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.



UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

- Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoban veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.
- Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, düğmeyi daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, bataryayı boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

Elektrik çıkışı

☐ Ön



■ Bagaj bölümü



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, araç çalışırken, 180 Watt'dan daha az bir güç çekmelidir.



UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Elektrik çıkışını yalnız araç çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları elektrik çıkışından çıkartınız. Araç kapalı iken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180W'dan az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

USB şarj portu (varsa)



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektrikli cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken elektrikli cihazlar şarj edilebilir.

Pil şarj durumu harici cihazdan izlenebilir. Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.

- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Farklı bir şarj yöntemi kullanan akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar düzgün şarj edilemeyebilir. Bu durumda, cihazınızın özel şarj aletini kullanınız.
- Şarj ucu sadece bir cihazı şarj etmek içindir. Şarj girişini, ses dosyası OYNATMAK veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntü oynatmak için kullanmayınız.

NOT

- **USB şarj cihazını araç çalışırken kullanınız. Araç çalışmazken aksesuarların uzun bir süre USB şarj portuna takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.**
- **USB şarj cihazı hasarını önlemek için:**
 - Çıkışa yabancı nesnelere sokmayın veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj terminali hasar görebilir.
 - Akım tüketimi 2.100 mA (2,1 A) üzerinde olan cihazları kullanmayınız.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi (varsa)



[A]: Gösterge ışığı, [B]: Şarj etme alanı

Bazı modellerde kablosuz akıllı telefon şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalıyken ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON ya da START konumundayken kullanılabilir.

Akıllı telefonu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları (Qi) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya akıllı telefon üreticinizin web sitesini ziyaret ediniz.

Kablosuz şarj sistemi, teknik özelliğine uyumlu olan cep telefonlarını kablosuz olarak şarj edebilir. Kablosuz şarj özelliğine sahip tüm telefonları şarj etmeyebilir veya uyumlu olmayabilir. Bu durum bir sorun olarak değerlendirilmemelidir.

Kablosuz şarj işlemi kablosuz şarj ünitesi-ne kablosuz şarj özellikli bir akıllı telefon koyduğunuzda başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Akıllı telefonu şarj alanının merkezine koyunuz.
2. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu renkte yanar. Şarj dolumu tamamlandığında gösterge ışığı maviye döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden açıp kapatabilirsiniz. Seçiniz:
 - Kurulum → Araç → Pratik Ayarlar → Kablosuz Şarj

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonun konumunu şarj alanının üstünde hafifçe değiştiriniz.
- Gösterge lambasının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemi durdurunuz ve akıllı telefonunuzu şarj etmeyi tekrar deneyiniz.

Aracın motoru durdurulduktan ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon hala kablosuz şarj ünitesindeyse, sistem LCD ekranda görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğun anlamına gelmez.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) için doğrulaması yapılmayan akıllı telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, optimum şarj performans için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Akıllı telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.
- Motorun çalışması veya kapıların kilitlemesi/kilidinin açılması gibi bazı durumlarda akıllı anahtar kullanıldığında kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge lambasının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir eşya girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Kendini koruma özelliği olan bazı akıllı telefonlar şarj edilirken kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.
- Akıllı telefon şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesnelere kablosuz şarj işlemi esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırsa zarar görülebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum aracınızı ya da akıllı telefonunuzu hiçbir şekilde etkilemez.

Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda iken şarj işlemi de durur.

Gösterge ön göğüs paneli



©NE1051246

Gösterge yan paneli park fişi, makbuz, vd. gibi hafif nesnelerin manyetik yüzeyi kullanarak ilâştirilmesi için bir altlıktır.

NOT

Cep telefonu gibi ağır cisimleri koymayınız. Sürüş sırasında düşerek hasar görebilirler.



UYARI

Güvenlik nedeniyle, gösterge yan paneline cep telefonu ve ağır ya da keskin nesneler koymayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Araç içi elektrik kaynağı (V2L) (varsa)



ONE1051084

V2L (Araç içi elektrik kaynağı) orta arka koltuğa monte edilmiştir. V2L araçta çeşitli elektrikli aletleri kullanmak için yeterli elektrik sağlayan kullanışlı bir özelliktir.

V2L orta arka koltuğun alt kısmına monte edilmiştir.

Daha fazla detay için, 1. bölümdeki “Araç içi elektrik kaynağı (V2L)” konusuna bakınız.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız. Bunu yapmak sürücünün dikkatinin dağılmasına ve yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek kazaların yaşanmasına neden olabilir.

Giyisi askısı



Bu kancalar büyük veya ağır nesnelere tutmak için tasarlanmamıştır.

UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas sabitleme eleman(lar)ı

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.

UYARI

Paspasların üzerine ekstra paspas veya örtü koymayınız. Eğer Dört Mevsim paspas kullanacaksanız, öncesinde orijinal paspasları kaldırınız. Yalnızca bağlantı yerlerine takılabilecek şekilde tasarlanmış paspasları kullanınız.

UYARI

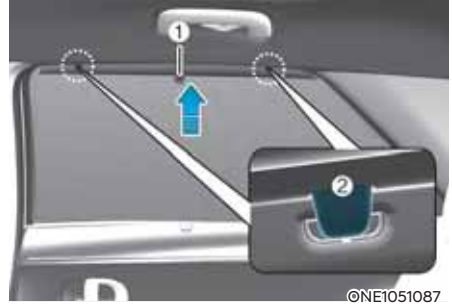
Araca paspas yerleştirilirken mutlaka sunlara dikkat edilmelidir.

- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (örneğin; halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü taraflı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını kullanmanızı önermektedir.

Arka Yan cam perdeleri (varsa)

Arka camdan gelen dış ışığı engellemek için arka yan güneşliği kullanınız.



©NE1051087

1. Açılır perdeyi tutamağından (1) kaldırınız.
2. Perdeyi kancanın (2) her iki tarafına asınız. Eğer açılır perde kancanın bir tarafına asılırsa, buruşabilir.

NOT

- Kancalara arka yan camın açılır perdesi dışında hiçbir eşyayı asmayınız.
- Arka yan cam perdesini çekerseniz veya kullandıktan sonra perdeyi orijinal konumuna geri döndürmek için güç kullanırsanız perde kırışabilir veya deforme olabilir. Perdeyi indirmek için kolu mutlaka aşağıya bakacak konuma getiriniz ve perdeyi yavaşça orijinal konumuna döndürünüz.
- Kapıya yabancı nesne (bozuk para, oyuncak, bisküvi vs.) sıkışırsa açılır perdeler düzgün çalışmayabilir. Kapı iç tarafına yabancı nesne girmemesine dikkat ediniz.

Bagaj filesi (tutucu) (varsa)



Bagaj bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak için, bagaj bölümünde bulunan 4 tutucu parçayı kullanarak bagaj filesini bağlayabilirsiniz.

Bagaj filesinin bagajdaki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

UYARI

Göze zarar vermekten sakınız. Bagaj filesini aşırı **GERMEYİNİZ**. Yüzünüzü ve vücudunuzu **DAİMA** bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini **KULLANMAYINIZ**.

Bagaj filesini yalnızca hafif eşyaların bagaj içerisinde savrulmasını önlemek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesi (varsa)



Yük güvenlik perdesini yük bölmesine yerleştirilmiş nesnelere örtmek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesinin kullanımı



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini (2) kılavuza (3) yerleştiriniz.

Bilgilendirme

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için arkaya ve aşağı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

i Bilgilendirme

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Yük perdesini aradan tamamen çekiniz ve sonra perdenin yavaşça yerine geri dönmesini bekleyiniz.

NOT

- Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde kullanılırken üzerine bagaj koymayınız.
- Arka koltuk ileri/geri kaydırıldığında veya sırtı yatırıldığında bagaj güvenlik filesi ve arka koltuk hasar görebilir.
- Eğer bagaj filesini tamamen çekerken kolu bırakırsanız, file hızla sarılarak hasar görebilir.

⚠ UYARI

- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesnelere aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Yük güvenlik perdesinin çıkarılması



1. Yük perdesini ucundan içeri doğru ittiyerek yaya bastırınız ve perdeyi araçtan çıkartınız.
2. Yaya bastırırken yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

DİKKAT

- Piyasadan alınan bir HID lambası takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



ONE1051092

Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Elektrik çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

Anten



ONE1051089K

Köpekbalığı yüzgeci anteni AM, FM yayın sinyallerini alacak ve veri iletacaktır.

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



ONE1051090

NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Sesi artırmak SES tuşunu yukarı ittiniriz.
- Sesi azaltmak için SES tuşunu aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- **RADYO modu**
OTOMATİK ARAMA tuşu görevini görür. Siz tuşu bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.
- **MEDYA modu**
FF/REW (Hızlı İleri - Geri Sarma) tuşu görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- **RADYO modu**
AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.
- **MEDYA modu**
PARÇA YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

MOD (3)

Radyo veya AUX arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

SESSİZ (MUTE) (4)

- Sessize almak veya sesi açmak için MUTE tuşuna basınız.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bilgi ve eğlence sistemi

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ses tanıma



Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology



- (1) Çağrı / Cevaplama / Çağrı sonlandırma düğmesi
- (2) Mikrofon

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.



DİKKAT

Sürücünün dikkatini dağıtmamak ve kazaya yol açmamak için cihazı çok fazla kullanmamaya özen gösteriniz.

6. Aracınızı Sürerken

Sürüş Öncesi	6-3
Aracınıza binmeden önce	6-3
Çalıştırmadan önce	6-3
Çalıştırma/Durdurma düğmesi	6-4
Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları.....	6-5
Aracın çalıştırılması	6-6
Aracın kapatılması	6-7
Uzaktan Çalıştırma	6-8
Şanzıman	6-9
Şanzımanın kullanımı	6-9
LCD ekran mesajları (gösterge paneli).....	6-13
İyi sürüş teknikleri	6-15
Rejeneratif frenleme sistemi	6-16
Tek pedalla sürüş.....	6-17
i-Pedal	6-18
Akıllı Rejenerasyon sistemi.....	6-19
Akıllı Rejenerasyon sistemi ayarları	6-19
Akıllı Rejenerasyon Sisteminin Etkinleştirilmesi.....	6-19
Çalışmaya hazır.....	6-20
Çalışma şekli.....	6-21
Akıllı Rejenerasyon Sistemi şu durumlarda devre dışı bırakılacaktır:.....	6-21
Akıllı Rejenerasyon Sisteminin Kaldığı Yerden Devam Ettirilmesi.....	6-21
Araçtan Araca Mesafe algılama sensörü (Ön radar).....	6-22
Sistem arızası.....	6-23
Sistem kısıtlamaları	6-23
Fren sistemi	6-26
Elektrik destekli frenler	6-26
Fren diskleri aşınma göstergesi.....	6-27
Elektronik El Freni (EPB).....	6-27
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold).....	6-32
ABS fren sistemi (ABS)	6-35
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)	6-37
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-40
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	6-41
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-42
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-42
İyi frenleme uygulamaları	6-43

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)	6-44
Acil Durum Önlemleri.....	6-46
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD).....	6-48
Sürüş modu.....	6-48
Sürücü modu entegre kontrol sistemi (4WD).....	6-50
Sürüş modu.....	6-50
Sürüş modlarının özellikleri	6-52
Aktif hava klapesi	6-53
Arıza.....	6-53
Özel sürüş koşulları	6-54
Tehlikeli sürüş koşulları	6-54
Araçın sallanması	6-54
Düzgün viraj alma.....	6-55
Gece sürüşü.....	6-55
Yağmurda sürüş.....	6-55
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-56
Otobanda sürüş	6-56
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-57
Kış mevsiminde sürüş.....	6-58
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-58
Kış Önlemleri	6-61
Römork çekme	6-62
Bir römork çekmeye karar verirsiniz?.....	6-63
Römork çekme ekipmanı.....	6-66
Römorkla Sürüş	6-67
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-70
Araç ağırlığı.....	6-71
Aşırı Yükleme	6-71

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Araç ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşındığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'deki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.



UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

ÇALIŞTIRMA/DURDURMA DÜĞMESİ



Ön kapı her açıldığında Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ışığı yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için: Çalıştırma/Durdurma düğmesini iki saniyeden daha fazla basılı tutun VEYA Çalıştırma/Durdurma düğmesine hızlı bir şekilde üç kez basıp bırakınız (üç saniye içerisinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin, Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirin ve Akıllı Anahtarı yanınıza alın. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)	Aracı durdurmak için, vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Çalıştırma/Durdurma düğmesine vites D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken basılırsa vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçeceğini unutmayınız. Çalıştırma/Durdurma düğmesine vites N (Boş) konumundayken basılırsa Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçer. Aracı hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir.	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	<ul style="list-style-type: none"> Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, bataryanın boşalmasını önlemek için batarya gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	Çalıştırma/Durdurma düğmesine ACC konumundayken fren pedalına basmadan basınız. Gösterge lambaları araç çalıştırılmadan önce kontrol edilebilir.	Bataryanın boşalmasını önlemek için, araç çalışmıyorsa Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Aracı çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, aracı vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.	Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, araç çalışmaz ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC


* Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites bir süredir P (Park) konumundaysa bataryanın boşalmasını önlemek için ACC veya ON konumundan OFF konumuna geçer. Bu fonksiyon çalıştığında arka lambalar söner. Arka lambaları yeniden kullanmak için, direksiyon kolunu üzerindeki far sviçini önce OFF, sonra ON konumuna getiriniz.

Aracın çalıştırılması

UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.


Bilgilendirme

- Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak çalıştırılır ama akıllı anahtarın aracın içinde olması gerekir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüden uzaktaysa araç çalışmayabilir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse " " göstergesi yanıp söner ve "Anahtar araç içerisinde değil" uyarısı belirir. Bütün kapılar kapandığı zaman, sesli uyarı yine de 5 saniye boyunca duyulacaktır. ACC konumundayken veya araç hazır (READY) modundayken akıllı anahtarı aracın içinde tutunuz.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
4. Fren pedalına basınız.
5. ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız. Araç çalıştığında "READY" göstergesi yanar.

Bilgilendirme

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.
- Ortam sıcaklığı düşükse, " " göstergesi her zaman olduğundan daha uzun süre boyunca yanabilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken (READY) gösterge sönerse, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.
Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, araç normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırabilirsiniz.

“READY” gösterge lambası kapalıyken fren pedalına birkaç kez basmak 12V akünün boşalma olasılığını artırır.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basınız.

i Bilgilendirme

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

VESS yayaları uyararak için sanal motor sesi çıkarır. VESS, araç sürülebildiği zaman çalışır. Vites P (park) konumundayken VESS çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Araç motor sesi çıkarmadığı için, etrafınıza dikkat ediniz ve dikkatli sürünüz.
- Park ettikten veya bir trafik ışığında bekledikten sonra, kalkış yapmadan önce lütfen etrafınıza dikkat ediniz (çocuklar, engeller, vd.).
- Geri giderken, hareket etmeden önce tam arkanızı kontrol ediniz. Yayalar araç seslerini algılayamayabilir.

**i Bilgilendirme**

Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Çalıştırma/Durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gösterilen şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Aracın kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.
4. Gösterge ışığının 'READY' gösterge panelinde yandığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Gösterge panelindeki "READY" gösterge ışığı hala yanıyor, araç kapanmamış demektir ve vites P (Park) dışında herhangi bir konuma getirildiğinde hareket edebilir.

Uzaktan Kumandalı Çalıştırma

■ A Tipi



ONE1061006L

■ B Tipi



ONE1061007L

Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
 2. Kapıları kilitledikten sonra 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma (🔑) düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
 3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma (🔑) düğmesine bir kez basınız.
- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (🔑) çalışmayabilir.
 - Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmayacaktır.
 - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
 - Kaydı yapılmamış bir akıllı anahtarla araca binerseniz araç durur.
 - Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.

ŞANZİMAN



ONE1061008

[A]: Çevirmeli vites kolu, [B]: P butonu

Şanzımanın kullanımı

Vites değiştirmek için, fren pedalına basın ve aynı anda çevirmeli vites kolunu çeviriniz.



UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Çevirmeli vites kolu

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.



ONE1061001

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Aracı, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.



UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra aracı mutlaka P (Park) konumunda tutunuz, el frenini çekip aracı durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna getirilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken araç kapatıldığında.
- Araç çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.



ONE1061053

Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

Vites R (Geri) konumundayken araç durdurulduğunda, Sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, şanzımanın hasar görmesini önlemek için vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

Çevirmeli vites kolunun yönü tekerlek yönü ile aynıdır.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)



ONE1061054

Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [N] konumuna çeviriniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

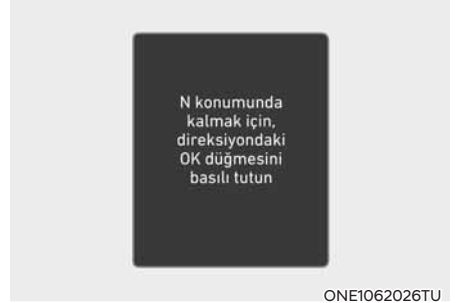
Araç, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, gerek duyarsanız araç kapalıyken vitesin N (Boş) konumunda kalması için aşağıda tanımlanan "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" başlığına bakınız.

Çevirmeli vites kolunu N (Boş) konumuna çevirmek için, çevirmeli kolu saat yönünde veya saat yönünün aksine bir kez döndürünüz.

Eğer vitesin mevcut konumu D (Sürüş) ise, çevirmeli vites kolunu saat yönünde döndürünüz. Vites R (Geri) konumundayken, çevirmeli vites kolunu saat yönünün aksine döndürünüz.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için



ONE1062026TU



ONE1061011

Araç kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Araç çalışırken Yokuş Kalkış Yardımcısı ve Elektronik Park Frenini serbest bırakınız.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde gösterge panelindeki LCD ekranda "OK düğmesini basılı tutun - N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun" mesajı görülür.

4. Direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basın ve basılı tutunuz.
5. Gösterge panelinin LCD ekranında 'Araç (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştirin' (veya "Motor kapalı haldeyken vites N konumunda kalacak") mesajı görüldüğünde fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Ancak, ACC konumunda 3 dakika içinde sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ise OFF konumuna geçer.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olacaktır. ACC konumundayken kapıların kilitlenemeyeceğini veya ACC konumunda uzun süre kalırsa 12V akünün boşalabileceğini unutmayınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur.

Şanzıman, yol koşullarına göre rejeneratif frenleme sistemini otomatik olarak etkinleştirir.



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Vites D (Sürüş) konumundayken araç durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, şanzımanın hasar görmesini önlemek için vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.



DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

12V Akü boşalırsa

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz. Aracınızı takviye ile çalıştırınız (Bölüm 8'deki "Takviye ile Çalıştırma" konusuna bakın) veya bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Çalıştırma/Durdurma düğmesinin KAPALI konumuna basınız. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

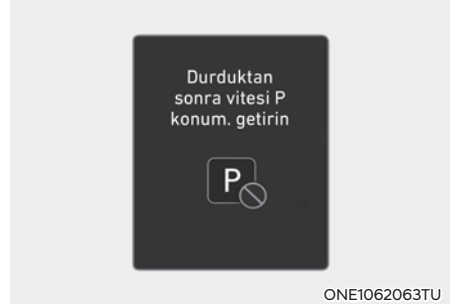
LCD ekran mesajları (gösterge paneli)

Vites değiştirmek için fren pedalına basın



Vites değiştirilirken fren pedalına basılmazsa bu mesaj görüntülenir. Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştiriniz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Vites sistemi arızası



Bu mesaj vites P (Park) konumundayken düzgün çalışmadığında görünür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

P butonunu kontrol edin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu konum arızası



Bu mesaj çevirmeli vites kolu döndürüldükten sonra normal konumuna gelmiyorsa görünür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse, bu durum kaza riskini arttırabilir.
Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de şanzımana ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönünde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz ve hareket etmeden önce gösterge panelinde veya çevirmeli vites kolunda vitesin konumunu kontrol ediniz. Aracın, vites konumunun tersi yönünde hareket etmesi aracın durmasına ve fren performansının etkilenmesi gibi tehlikeli bir duruma sebep olabilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.



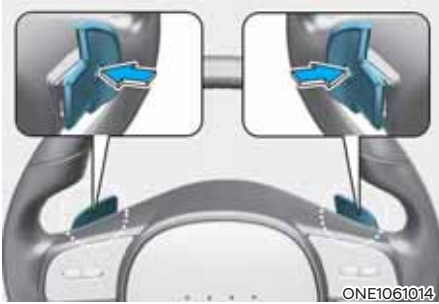
UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirtilen tüm hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

REJENERATİF FRENLEME SİSTEMİ

Rejeneratif frenleme (Fren ayar kulakçığı)



Rejeneratif frenleme siddeti ayar kulakçığı yavaşlama esnasında rejeneratif frenleme seviyesini 0 - 3 aralığında değiştirmek için kullanılır.

- Sol taraf (+): Rejeneratif frenlemeyi ve yavaşlamayı artırır.
- Sağ taraf (-): Rejeneratif frenlemeyi ve yavaşlamayı azaltır.
- Rejeneratif frenleme siddeti ayar kulakçığını 0.5 saniyeden uzun süre çekip tutarsanız Tek Pedalla Sürüş fonksiyonu devreye girer ve rejeneratif frenleme artar. Bu durumda rejeneratif frenleme siddeti ayar kulakçığını çekmeye devam ederek aracı durdurmak mümkündür.

"Tek Pedalla Sürüş" için sonraki sayfalara bakınız.

- Sağ taraftaki rejeneratif frenleme siddeti ayar kulakçığını 1 saniyeden uzun süre çekili tutarak rejeneratif frenlemenin otomatik değişmesi fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

"Akıllı Rejenerasyon Sistemi" için sonraki sayfalara bakınız.

i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme siddeti ayar kulakçığı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- [+(-)] ve [-(+)] fren ayar kulakçıkları aynı anda çekilirse.
- Araç fren pedalına basılarak yavaşlatılırken.
- Hız Sabitleyici sistem veya Akıllı Hız Sabitleyici sistem etkinleştirilmişse.
- Rejeneratif frenleme sisteminin 0 adımı seçildiğinde, fren diski temizleme fonksiyonu yaklaşık 10 kez çalışır. Fren diskini temizlemek için çalışırken, sürüş menzili ve rejeneratif frenleme performansı azalabilir. Tamamlandıktan sonra, rejeneratif frenleme performansı geri gelir.




Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi göstergede panelinde gösterilir.

Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı ve ayarlanabilir aralığı, seçilen Sürüş moduna göre değişebilir.

Sürüş modu	Ayarlanabilir Aralık
SNOW	0'dan 1'e
ECO	0'dan 3'e
NORMAL	0'dan 3'e
SPORT	0'dan 3'e

Daha fazla bilgi için, bu bölümün devamındaki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Tek pedalla sürüş

Sürücü sol taraftaki fren ayar kulakçığını  çekerek aracı durdurabilir.

Çalıştırmak için:

- Rölantide seyir (coasting) esnasında sol taraftaki fren ayar kulakçığını çekip tutunuz.
- Aracın hızı saatte 3km'den fazla olduğunda fren ayar kulakçığını bırakarak bir önceki ayarlı rejeneratif frenleme kademesine geri dönebilirsiniz.
- Aracın hızı 3 km/saatten az olduğunda fonksiyon kontrolü sürdürür ve fren ayar kulakçığı bırakılmış olsa bile aracı durdurur.
- Tek pedalla sürüş özelliği etkinken sürücü gaz pedalını kullanarak aracın duracağı konumu kontrol edebilir.

Sınırlamalar

Eğer tek pedalla sürüş normal olarak çalıştırılsa bile araç hareket edebilir. Bu nedenle, aşağıdaki koşullarda sürücünün aracı bu fonksiyonla durdurmaya dikkat etmesi gerekir:

- Buzlu, karlı, ıslak, kumlu, çamurlu yollarda, rögar kapağı/bozuk taş bulunan yüzeylerde sürüş esnasında
- Tekerlekler ayarlı değilken
- Tekerleklerde kayma veya patinaj meydana gelen koşullar altında
- Aşırı yüklenme durumunda
- Sola veya sağa yatma durumunda
- Kötü lastik aşınması şartlarında
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş esnasında
- Eğimin başladığı veya bittiği yerde sürüş esnasında
- Yokuşta üstüste durma/kalkma durumunda

EPB'nin otomatik olarak çekilmesi

Araç Tek Pedalla Sürüş fonksiyonu tarafından durdurulduktan sonra aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse EPB otomatik olarak çekilir:

- Sürücünün emniyet kemeri çözülür ve sürücü kapısı açılırsa.
- Motor kaputu açılırsa.
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Araç durduktan sonra 5 dakika geçtiyse
- Sistemin çalışması başka nedenlerden ötürü kısıtlandıysa.

UYARI

- **Araç ve yol koşullarına bağlı olarak aracı durdurmak mümkün olmayabilir. Yol koşullarına dikkat ediniz ve gerekirse fren yapınız.**
- **Islak, buzlanmış veya kar kaplanmış gibi kötü yol koşullarında lütfen tek pedalla sürüş fonksiyonunu kullanmaktan kaçınınız.**

DİKKAT

Dik yokuşlarda araç Tek Pedallı Sürüş ile durdurulduğunda veya park edildiğinde, mutlaka fren pedalına basınız.

i-Pedal

i-Pedal, gaz pedalı tarafından kontrol edilir. i-Pedal, fren ayar kulakçığı ile manuel olarak kontrol etmeye gerek olmadan, araç hız kontrolünü (hızlanma/yavaşlama, durma) sağlar.

Çalıştırmak için:

- 3. seviye rejeneratif frenleme sisteminde sol taraf fren ayar kulakçığını çekiniz.
- i-Pedal etkin durumdayken, araç hızı 3 km/s altında olduğunda fren pedalına basılmasa bile araç durur.
- Tek pedallı sürüş sırasında sol fren ayar kulakçığı çekilip aynı anda gaz pedalına basılırsa araç durdurulamaz.
- Sürücü aracı kapattığında i-Pedal devre dışı kalır. Araç çalıştırıldığında, rejeneratif frenleme sistemi 3. seviyededir.
- Vites R konumuna alındığında, i-Pedal kapanır ve rejeneratif frenleme 3. seviyeye geçer.



DİKKAT

Dik yokuşlarda araç i-Pedal ile durdurulduğunda veya park edildiğinde, mutlaka fren pedalına basınız.

Sınırlamalar

Eğer tek pedalla sürüş normal olarak çalıştırılsa bile araç hareket edebilir. Bu nedenle, aşağıdaki koşullarda sürücünün aracı bu fonksiyonla durdurmaya dikkat etmesi gerekir:

- Buzlu, karlı, ıslak, kumlu, çamurlu yollarda, rögar kapağı/bozuk taş bulunan yüzeylerde sürüş esnasında
- Tekerlekler ayarlı değilse
- Tekerleklerde kayma veya patinaj meydana gelen koşullar altında
- Aşırı yüklenme durumunda
- Sola veya sağa yatma durumunda
- Kötü lastik aşınması şartlarında
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş esnasında
- Eğimin başladığı veya bittiği yerde sürüş esnasında
- Yokuşta üstüste durma/kalkma durumunda

AKILLI REJENERASYON SİSTEMİ

Akıllı Rejenerasyon Sistemi yolun eğimine ve öndeki aracın sürüş durumuna göre otomatik olarak rejeneratif frenlemeyi kontrol eder. Sistem fren ve gaz pedalının gereksiz kullanımını en aza indirerek elektrik enerjisi etkinliğini arttırır ve sürücüye yardımcı olur.

Akıllı Rejenerasyon sistemi ayarları

Sağ taraftaki fren ayar kulakçığını 1 saniyeden uzun süre çekili tutarak rejeneratif frenlemenin otomatik değişmesi fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

Akıllı Rejenerasyon Sisteminin Etkinleştirilmesi



Bilgi ve eğlence sisteminde Akıllı Rejenerasyon Sistemi Açık ise gösterge panelinde rejeneratif frenleme seviyesi için 'AUTO' görüntülenir. Aracın hızının 10 km/saatin üzerine çıkması ve aşağıdaki koşullardan birinin gerçekleşmesi durumunda rejeneratif frenleme seviyesi otomatik olarak kontrol edilir.

- Yol eğimi değiştiğinde
- Öndeki araçla mesafe azalır veya artarsa
- Öndeki aracın hızı azalır veya artarsa

Bilgilendirme



ONE1062044TU

Rejeneratif frenleme seviyesi, sürücünün yavaşlama stiline (güçlü/orta/hafif) göre ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde 'Ayarlar → ECO Araç → Akıllı Rejenerasyon Sistemi' ayarını seçiniz.

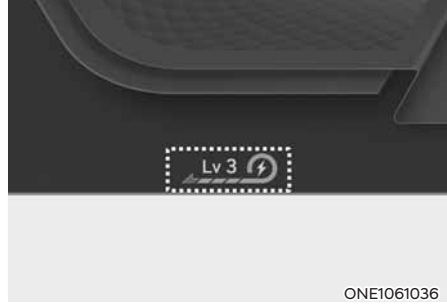
UYARI

Aracın hızı 10 km/sa altında olduğunda, Akıllı Rejenerasyon Sistemi iptal edilir. Sürücü aracın hızını yol ve sürüş koşullarına göre fren veya gaz pedalına basarak ayarlamalıdır.

Akıllı Rejenerasyon Sistemi aracın ön görüş kamerasına dayanır. Ön görüş kamerasındaki yabancı maddeler Akıllı Rejenerasyon Sisteminde arızaya yol açabilir. Ön görüş kamerasının net görüşünü mutlaka muhafaza ediniz.

Gösterge panelinde Önden Çarpışma Önleme Yardımı (FCA) sistem uyarı ışığı yandığında Akıllı Rejenerasyon Sistemi çalışmaz. Sürücü aracın hızını yol ve sürüş koşullarına göre fren veya gaz pedalına basarak ayarlamalıdır.

Çalışmaya hazır



ONE1061036

Rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde görüntülenir.

Çalışma şekli



ONE1041017

Fren ayar kulakçığı (↻) 1 saniye veya daha uzun çekildiğinde, akıllı rejenerasyon sistemi çalışır. Rejeneratif frenleme göstergesi kol göstergesinde 'AUTO' olarak değişir.



UYARI

Boşta sürüş esnasında rejeneratif frenlemeyi otomatik olarak kontrol eden Akıllı Rejenerasyon Sistemi sürücünün kullanım kolaylığına yönelik yardımcı bir sistemdir. Sistem aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Öndeki aracın hızına bağlı olmak kaydıyla ve öndeki araç aniden durursa, araya aniden başka bir araç girerse ve dik bir yokuşta gidiliyorsa fren kontrolü yeterli olmayabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.

Akıllı Rejenerasyon Sistemi şu durumlarda geçici olarak devre dışı bırakılır:

- Manuel olarak iptal edildiğinde Fren ayar kulakçığı 1 saniyeden daha fazla süre ile çekilip tutulursa. Akıllı Rejenerasyon Sistemi geçici olarak kapanır ve rejeneratif frenleme seviye göstergesinde "AUTO" tercihi değişir.
- Otomatik olarak iptal edildiğinde
 - Araç, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumundaysa.
 - Hız Sabitleyici sistem (Akıllı Hız Sabitleyici sistem dahil) etkinleştirilmişse.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS devredeyse.



UYARI

Akıllı Rejenerasyon Sistemi otomatik olarak durdurulursa, aracın hızını yol ve sürüş durumuna bağlı olarak doğrudan gaz veya fren pedalına basmak suretiyle ayarlayınız.

Akıllı Rejenerasyon Sisteminin Kaldığı Yerden Devam Ettirilmesi

Sürüş esnasında Akıllı Rejenerasyon Sistemini yeniden etkinleştirmek için sağ taraftaki fren ayar kulakçığını 1 saniyeden uzun süre çekip tutunuz. Bunun üzerine gösterge panelinde rejeneratif frenleme seviyesi için AUTO ibaresi görülür.

Araçtan Araca Mesafe Algılama sensörü (Ön radar)



[2]: Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

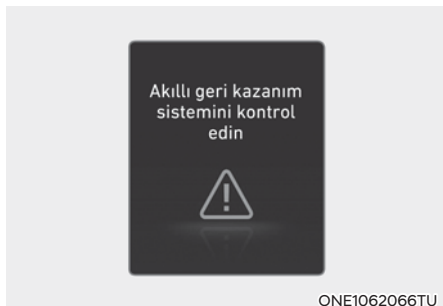
Akıllı Rejenerasyon Sistemi'nin doğru çalışması için radar sensörü kapağını temiz tutunuz ve kirden, kardan veya birikintilerden arındırınız. Mercekler üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensör performansının hassasiyetini olumsuz etkileyebilir. Bu durumda sistem geçici olarak durabilir ve normal çalışmayabilir.



DİKKAT

- Radar sensörünün yakınına plaka takmayın veya tampon çıkartması veya koruması yapıştırmayınız. Aksi takdirde radarın algılama performansı olumsuz etkilenebilir.
- Radar sensörünü ve lens kapağını her zaman temiz tutun ve toz ve kirden arındırınız.
- Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.
- Radar sensörü ve sensör korumasına gereksiz kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, Akıllı Rejenerasyon Sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Eğer ön tampon radar sensörünün bulunduğu bölgede hasar görürse, Akıllı Rejenerasyon Sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Hasar görmüş sensörü veya radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçaları veya aracınız için belirtilen muadil parçaları kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.

Sistem arızası



Akıllı rejenerasyon sistemini kontrol edin

Sistem normal çalışmadığında bu mesaj görülür. Sistem durdurulur ve gösterge panelindeki 'AUTO' ibaresi yerine rejeneratif frenleme seviyesi gösterilir. Ön radar üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz. Radar sensörlerine engel oluşturabilecek her türlü çamur, kar veya yabancı maddeyi temizleyiniz. Sistem normal çalışmıyorsa aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Sistem sınırlamaları

Akıllı Rejenerasyon Sistemi sürüş koşullarının ön radar sensörünün performansının ötesinde olduğu bazı durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Sistemin doğru tepkiler vermediği veya istenmedik şekillerde çalıştığı bu gibi durumlarda sürücünün dikkatli olması gerekir.

Virajlarda



Virajlı bölgelerde boşta sürüş esnasında sistem şeridinizdeki aracı algılayamayabilir ve rejeneratif frenleme seviyesinin otomatik olarak düşmesi nedeniyle aracın hızlandığını hissetmenize neden olabilir.

Ayrıca, sistem aniden öndeki aracı algılasa rejeneratif frenleme seviyesi otomatik olarak artarak aracın yavaşladığını hissetmenize neden olur.

Bu durumda sürücünün güvenli bir frenleme mesafesi bırakması ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını düşürmesi ve güvenli mesafeyi koruması gerekir.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basın ve uygun hızı seçiniz. Yol koşullarının Akıllı Rejenerasyon Sisteminin güvenli bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

Yokuşlarda

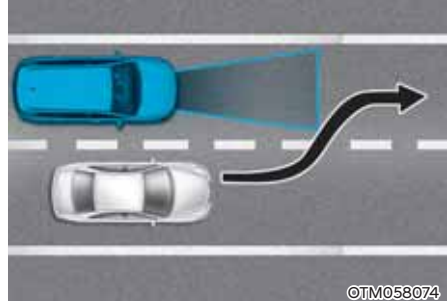


Yokuş yukarı veya aşağı boşa sürüş esnasında sistem şeridinizdeki aracı algılayamayabilir ve rejeneratif frenleme seviyesinin otomatik olarak düşmesi nedeniyle aracın hızlandığını hissetmenize neden olabilir.

Ayrıca, sistem aniden öndeki aracı algılasa rejeneratif frenleme seviyesi otomatik olarak artarak aracın yavaşladığını hissetmenize neden olur.

Bu durumda sürücünün güvenli bir frenleme mesafesi bırakması ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını düşürmesi ve güvenli mesafeyi koruması gerekir.

Şerit değiştirme



- Yan şeritten sizin şeridinize geçen araçlar sensörün tespit menziline girene kadar sensör tarafından algılanamaz.
- Bir araç aniden görüşe girdiği zaman, radar hemen algılanamayabilir. Trafiğe ve yol ve sürüş koşullarına daima dikkat ediniz.

Araçların algılanması



Şeridinizdeki bazı araçlar sensör tarafından algılanamaz:

- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Duran araçlar (Öndeki araç hareket edip uzaklaşırsa sistem aynı şeritteki başka bir duran aracı algılayamayabilir.)
- Yüksüz römorklar gibi, arka profili küçük olan araçlar

Aşağıdakilerden herhangi biri olduğunda, öndeki bir araç doğru olarak algılanmayabilir:

- Bagaj bölmesindeki aşırı yüklenme nedeniyle araç önu yukarıya doğru kalktığıında.
- Direksiyon simidi kullanımdayken
- Şeridin bir tarafına giderken,
- Dar şeritlerde veya virajlarda sürerken.
- Gerekliyse, fren veya gaz pedalına basınız.



UYARI

Akıllı Rejenerasyon Sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Acil duruş gerektiğinde mutlaka frene basmalısınız.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Yüksek hızda sürüş esnasında iki araç arasındaki mesafe çok azsa ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Daima yeterli frenleme mesafesini muhafaza edin ve gerektiğinde fren yaparak aracı yavaşlatınız.
- Akıllı Rejenerasyon Sistemi durmuş bir aracı, yayaları veya yaklaşmakta olan bir aracı tanıyamayabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar, sistemin tepkisinde gecikmeye veya sistemin yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Akıllı Rejenerasyon Sistemi karmaşık sürüş durumlarını algılayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.

NOT

Akıllı Rejenerasyon Sistemi aşağıdaki nedenlerle geçici olarak çalışmayabilir:

- Elektriksel parazit
- Süspansiyonda modifikasyon
- Lastik aşınma veya basınç farklılıkları
- Farklı tip lastik takılması

FREN SİSTEMİ

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, araç çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımlı frenlere nazaran daha uzun olur.

Araç çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balmalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur. Bu nedenle, hızı azaltmak için sol fren ayar kulakçığı ile rejeneratif frenleme seviyesini arttırınız.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı düşürmek amacıyla rejeneratif frenleme seviyesini arttırmak için fren ayar kulakçığını kullanınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır. Islak frenler frenleme mesafesini arttırdığı ve gürültü problemlerine yol açtığı için, rejeneratif frenleme sistemi için "0" adımını seçiniz ve fren sistemini kurutmak amacıyla diğer araçlarla güvenli bir mesafede kalarak yaklaşık 10 kez hafifçe fren pedalına basınız. Bu işlem rejeneratif frenleme sistemini kısıtlayarak sürüş menzilini azaltabilir, bu bir sistem arızası değildir. Aracı yıkattıktan veya ıslak yol koşullarında kullandıktan sonra fren sistemini kontrol ediniz.

NOT

- "READY" Göstergesi yanmıyorsa fren pedalına basmaya devam etmeyiniz. Batarya boşalabilir.
- Frenleme esnasında ses ve titreşim olması normaldir.
- Normal çalışma koşullarında aşağıdaki durumlarda elektrikli fren pompası sesi ve motor titreşimi olabilir:
 - Pedala aniden basılırsa.
 - Pedala kısa aralıklarla arka arkaya basılırsa.
 - Frenleme esnasında ABS fonksiyonu devreye girerse.

Fren diski aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

**UYARI**

Sık frenleme, parçaları deforme edebilir ve fren diskini aşındırarak frenleme sırasında titreşime yol açabilir. Aşırı frenleme nedeniyle fren hasarını önlemek için, hız sınırına uyunuz.

Aşırı frenlemeden kaynaklanan fren aşınması, gürültü, titreşim veya yüksek hızda tekrar tekrar frenleme, pistlerde yarış vb. gibi sebeplerden dolayı frenlerin deformasyonu garanti kapsamı dışındadır.

Elektronik El Freni (EPB)**El freninin çekilmesi**

ONE1061015L

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites P (Park) konumunda
Araç çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.
- Vites N (Boş) konumunda
Araç çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.

- Aşağıdaki şartları sağlayınız
- 1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, motor kaputunun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
- 2. Araç çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiriniz.
- 3. Gaz pedalına basınız.
El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

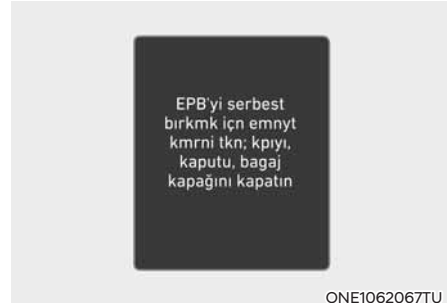
i Bilgilendirme

- Orta Doğu için, EPB emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da serbest kalır.
- Güvenliğiniz için, Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda olsa bile EPB'yi çekebilir (yeterli batarya gücü olması koşuluyla), ancak indiremezsiniz.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte ayırınız.

NOT

- EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyor, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayın. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Elektronik El Freni (EPB) uyarı mesajları



EPB'yi serbest bırakmak için, Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatıp emniyet kemerini bağlayınız.

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve kaput veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj görülür.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.



UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB düğmesini çekiniz ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız. Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.
- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

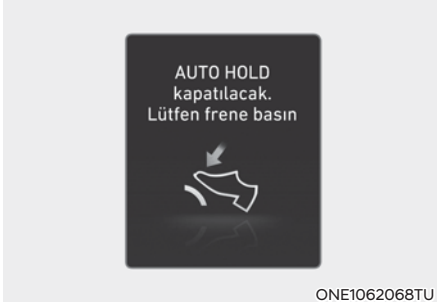
NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik el freninin (EPB) serbest bırakılmış ve El Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.



Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarımızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.



ONE1062068TU

AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



ONE1062069TU

Park freni otomatik devrede

Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB arıza uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyor veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

NOT

- EPB gösterge lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB gösterge lambası yandığında, el freni gösterge lambası yanıp sönerse, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

El freni gösterge lambası



Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek el freni uyarı ışığını kontrol ediniz.

Bu ışık araç Çalıştırma/Durdurma düğmesi START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve el freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenecek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

Açmak için:



ONE1061017

1. Sürücü kapısı ve kaput kapalı iken fren pedalına ve sonra AUTO HOLD svicine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



ONE1061018

2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Brakmak için:

Vites D (Sürüş) veya düz vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basılarak Auto Hold otomatik olarak devreden çıkarıldığında, aracınızın etrafına mutlaka göz gezdiriniz.

Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



ONE1061019

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basınız. AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Vites P (Park) konumundayken
 - El freni (EPB) çekilmiş ise
- Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü kapısı açıksa
 - Bagaj kapağı açıksa
 - Motor kaputu açılırsa
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdaysa
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa
 - Araç birçok defa hareket ettiyse

Bu durumlarda El freni gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el freni manuel olarak serbest bırakınız.

- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.
- Araç, Auto Hold sistemi bekleme konumundayken veya çalışırken yeniden çalıştırılırsa, Auto Hold sistemi bekleme konumunda çalışmaya devam edecektir.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

UYARI

- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu açık algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

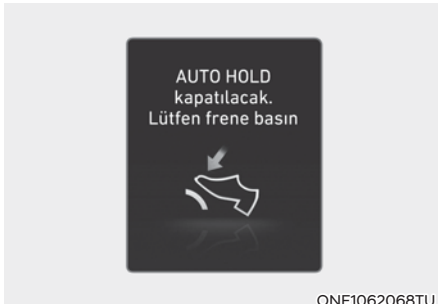
Uyarı mesajları



ONE1062069TU

Park freni otomatik devrede

Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

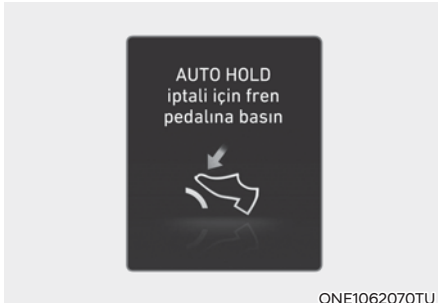


ONE1062068TU

AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Bu mesaj görüntülediğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.



ONE1062070TU

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)



UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri yüksek hızda sürüş esnasında veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersiniz. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almayı çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS ((ABS)) gösterge lambası Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS kendi üzerinde bir arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Eğer ABS gösterge lambası ((ABS)) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Frenleme gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinizle irtibata geçmenizi öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS gösterge lambası ((ABS)) yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız.

Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Batarya boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası ((ABS)) yanabilir. Bunun nedeni düşük batarya voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce bataryanızı şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve elektrikli aracın kontrol sistemine müdahale ederek sürücünün aracı istenen rotada tutmasına yardım eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.



UYARI

Viraj alma esnasında aracınızı asla yol koşullarının elvermediği hızda sürmeyiniz. ESC kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye boyunca yanar ve söner. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda idiyse, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi yol koşulları elverdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **7. bölümdeki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız (varsa).**

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

• Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF gösterge lambası ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin (Elektronik denge kontrolü) çekiş kontrolü fonksiyonu devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

• Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş & Denge Kontrolü devredışı" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (Elektronik denge kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

ESC (elektrikli araç kontrolü) devre dışı bırakıldığında, araç ani direksiyon kontrolü ile sürülürse araç çekiş ve dengesini kaybeder. Lastik, bağlı parçalar ile hasar yaratacak şekilde temas etmiş olabilir. Kendi güvenliğiniz için, aracı sürerken ESC'yi kapatmamanızı öneririz.

Gösterge lambaları

■ ESC indicator light (blinks)



■ ESC OFF indicator light (comes on)



Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde ESC gösterge lambası yanar ve sonra ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.



UYARI

ESC yanıp sönmüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedip kaza yapabilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım**Sürerken**

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT**Şanzıman hasarını önlemek için:**

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatınız (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

- ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.
- Etkin bir fren diski temizliği yapmak için, rejeneratif frenleme sistemi için 0 adımı seçiniz ve yaklaşık 10 kez fren pedalına basınız.

Fren diski temizliği rejeneratif frenleme sistemini kısıtlayarak sürüş menzili azaltabilir. Fren diski temizliğinden sonra, rejeneratif fren sistemi eski haline dönebilir.

Eğer fren diski temizliğinden sonra, rejeneratif fren sistemi eski haline dönmezse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Araç Denge Yönetimi (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlandırıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardımcı eder.



UYARI

Araç Denge Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılayabilirsiniz. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.




Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş halinde.
- Geriye doğru sürüş halinde.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⊕!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.



VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF  gösterge lambası yanar.

VSM'yi açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.



UYARI

ESC gösterge lambası  veya EPS gösterge lambası  yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.



UYARI

Aracı yokuş yukarı konumda çalıştıracağınız zamanlarda ayağınız daima gaz pedalına basmaya hazır konumda olsun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi yalnızca yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalışır.



Bilgilendirme

- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır. Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durursa. (Yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat 'i geçer.)
- Sürüş hızı 55 km/saat 'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken,
- ABS devreden çıkarıldığında, ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşör aşağıdaki koşulda kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devreyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.



UYARI

- **Çoklu Çarpışma Önleme Freni, bir çarpışmanın ardından aracın hızını azaltsa da, ikinci bir çarpışmayı önlemez. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.**
- **Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.**

İyi frenleme önerileri



UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Çalıştırma/Durdurma düğmesinin KAPALI konumuna basınız.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenlerin farkında olunuz. Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (VARSA)

Dört Tekerden Çekiş (4WD) etkinleştirildiğinde, çekiş kuvvetleri uygun şekilde ön ve arka tekerleklere dağıtılır. Dik yokuşlar, toprak ve kaygan yollar, vd. zorlu yol koşullarında aracın çekiş kuvvetini maksimize ederek sürüş performansını arttırabilir.

Elektronik 4WD avantajları

1. Düz dengede iyileşme
2. Virajlarda sürüş performansında artış
3. Islak ve kumlu yollar gibi zor koşullarda dengeyi sağlama
4. Otomatik kontrol sürüş modunda enerji verimliliği artışı

Bilgilendirme

4WD araçlar gereken duruma göre motorun kavrama durumunu değiştirebilir. Sürüş modunun (2WD/4WD) otomatik değişmesi enerji verimliliği ve sürüş dengesini arttırmaya yardım eder.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerektiren fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- **Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.**
- **Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.**
- **Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Zorlu Koşullar Altında Kullanım Halinde Periyodik Bakım'a bakınız).**
- **Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.**
- **Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.**
- **4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.**

Güvenli 4WD çalışması

SÜRÜŞ ÖNCESİ

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Rejeneratif frenlemeyi kullanmak yokuş aşağı direksiyon hakimiyetine yardım eder. Ancak, rejeneratif frenlemeyi kullanarak boşta sürüş sırasında aracı ayarlamak zor olabilir, bu nedenle üçüncü seviye rejeneratif frenlemeden mümkün olduğu kadar kaçınınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.
- Eğer araç bir yokuşta durduysa, yeniden kalkış yapmak zordur. Diğer araçlarla mesafenizi koruyunuz ve yavaş sürünüz.

Bilgilendirme

Kar lastiği kullanacağınız zaman dört tekerleğe de kar lastiği takınız.

Kullanmanız gerekiyorsa, lastik zincirlerini arka tekerleklere takınız.

Ancak, sürüş hızı 30 km/sa. altında olması ve sürüş mesafesi minimize edilmelidir. Lastik zincirleri takılı olarak yüksek hızda veya uzun süreli sürüş 4WD sisteminin arızalanmasına veya hasar görmesine neden olabilir.

Kar Lastikleri ve Lastik Zincirleri ile ilgili daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Kış Mevsiminde Sürüş" başlığına bakınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürünüz ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

NOT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kırtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklere yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

UYARI

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak araç takla atabilir.



UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracı dengesizleştirebilir veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız.
- Eğer suda sürüş yapmanız gerekiyorsa, aracınızı durdurunuz, aracı Çoklu Arazi moduna alınız ve 8 km/sa. altında hızla sürünüz.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.



DİKKAT

Suda daima yavaş sürünüz. Eğer çok hızlı sürerseniz, su motor bölmesine girebilir ve aracınızın aniden durmasına neden olabilir.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini arttırır.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.



UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelere gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil durumlar

Lastikler

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş yapısında, marka ve yük taşıma kapasitesinde olmasına dikkat ediniz.



UYARI

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI



4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumda asla aracı çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Araçın çekilmesi

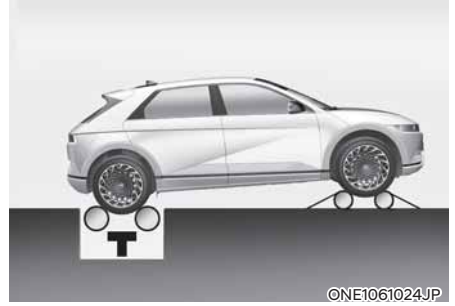
4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. **Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki “Çekme” başlığına bakınız.**

Araç muayenesi

- Araçın araç lifti üstünde çalıştırılması gerekirse, dört tekerlekten herhangi birini durdurmaya çalışmayınız. Bu, 4WD sistemine zarar verebilir.
- Araç liftinde araç çalışır haldeyken el frenini asla çekmeyiniz. Bu, 4WD sistemine hasar verebilir.

Dinamometre testi

4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A]: Test bandı (Hız ölçer),

[B]: Geçici Boş Merdaneler

4WD araçlar 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Araçınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, arka tekerlekleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Ön tekerlekler, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ile riye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölümüne neden olabilir.

SÜRÜCÜ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (2WD) (VARSA)

Sürüş modu



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.



DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında mod değişir.

NORMAL mod

Normal mod, genel yollarda, şehir merkezinde ve otoyollarda sürerken kullanılan bir sürüş modudur.

ECO modu

ECO modu, motorları ve şanzımanı kontrol ederek enerji verimliliğini arttıran bir sürüş modudur.

Elektrik enerjisi verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar ve mod lambasının rengi değişir.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.

Elektrik enerjisi verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO Mod sınırlamaları

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
 - Motor performansı normale dönüncüye kadar sistem sınırlanır.
- Yokuş çıkarken:
 - Yokuş yukarı sürüşlerde güç ve tork ihtiyacından dolayı ECO modu tam verimli olarak çalışmayabilir.

SPOR modu

SPORT modu, motorları ve şanzımanı kontrol ederek sürüş performansını arttıran bir sürüş modudur.

SPOR modunda, elektrik enerjisi verimliliği azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar ve mod lambasının rengi değişir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda geri dönecektir. SPORT modunu kullanmak istiyorsanız SPORT modunu tekrar seçiniz.

SNOW (kar) modu

SNOW modu, karlı yollarda güvenli sürüş sağlar.

- SNOW modunu seçmek için Drive Modu düğmesini çekili tutunuz.
- SNOW modu seçildiğinde gösterge panelinde SNOW gösterge lambası yanar ve mod lambasının rengi değişir.

NOT

- **Kar ve buz üzerinde gaz pedalına yumuşak bir şekilde basınız.**
- **Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.**
- **Ani hızlanma, yavaşlama ve direksiyon kontrolünden kaçınınız. Kar üzerinde sert sürüş kazaya yol açabilir.**

SÜRÜCÜ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (4WD) (VARSA)

Sürüş modu



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.



DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında mod değişir.

NORMAL mod

Normal modu, yol durumuna bağlı olarak sürüş modunu (2WD/4WD) otomatik olarak değiştiren bir sürüş modudur.

ECO modu

ECO modu, aracın gereken duruma göre motorun kavrama durumunu değiştirebilen bir sürüş modudur. Sürüş modunun (2WD/4WD) otomatik değişmesi enerji verimliliğini arttırmaya yardım eder.

Elektrik enerjisi verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar ve mod lambasının rengi değişir.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.

Elektrik enerjisi verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO Mod sınırlamaları

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Motor performansı normale dönünceye kadar sistem sınırlanır.
- Yokuş çıkarken:
Yokuş yukarı sürüşlerde güç ve tork ihtiyacından dolayı ECO modu tam verimli olarak çalışmayabilir.

SPOR modu

SPORT modu, 4WD sistemini sabitleyerek ve şanzımanı kontrol ederek sürüş performansını arttıran bir sürüş modudur.

SPOR modunda, elektrik enerjisi verimliliği azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar ve mod lambasının rengi değişir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda geri dönecektir. SPORT modunu kullanmak istiyorsanız SPORT modunu tekrar seçiniz.

SNOW (kar) modu

SNOW modu, gereken duruma göre motorun kavrama durumunu değiştirerek sürüş performansını arttıran bir sürüş modudur. Sürüş modunun (2WD/4WD) otomatik değişmesi sürüş dengesini arttırmaya yardım eder.

- SNOW modunu seçmek için Drive Modu düğmesini çekili tutunuz.
- SNOW modu seçildiğinde gösterge panelinde SNOW gösterge lambası yanar ve mod lambasının rengi değişir.
- SNOW modu aktive edildiğinde, çekiş gücü otomatik olarak dört tekerleğe dağıtılarak aracın dengesi artırılır.

NOT

- **Kar ve buz üzerinde gaz pedalına yumuşak bir şekilde basınız.**
- **Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.**
- **Ani hızlanma, yavaşlama ve direksiyon kontrolünden kaçınınız. Kar üzerinde sert sürüş kazaya yol açabilir.**

Sürüş modlarının özellikleri

Seçilmiş olan sürüş moduna göre her bir bileşenin özelliği değişiklik gösterir.

Sürüş modu	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Özellikler	Kar sürüşü	Normal sürüş modu	Yüksek elektrik enerjisi verimliliği modu	Sportif sürüş modu
Düğmenin etkinleştirilmesi	1 saniyeden fazla basınız	Basınız	Basınız	Basınız
Paneldeki gösterge ışığı	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klima sistemi kontrolü	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL) ^{*1}	NORMAL
Hız sınırı	-	-	-	-
Rejeneratif frenleme seviyesi	0~1	0~3		
FREN MODU	NORMAL	NORMAL/SPORT ^{*1}	NORMAL	NORMAL/SPORT ^{*1}

*1: Bilgi ve eğlence sistemindeki sürüş modu ayarında her sürüş modu için sürüş koşulunu ayarlamak mümkündür, daha fazla bilgi için ayrıca verilen kılavuza bakınız.

AKTİF HAVA KLAPESİ



ONE1061039

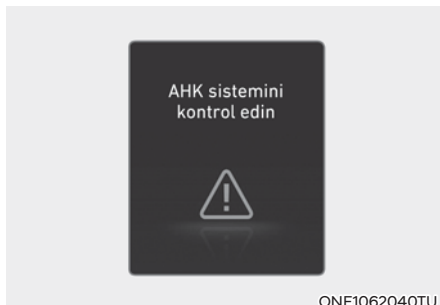
Aktif hava klapesi sistemi, ön tamponun altındaki hava klapesini kontrol ederek araç parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini artırır.



Bilgilendirme

Aktif hava klapesi sistemi aracın durumundan bağımsız olarak aktive edilebilir (Park, sürüş, şarj, vd.).

Arıza



ONE1062040TU

Hava klapesi dış etkenler nedeniyle geçici olarak açılmışsa veya denetleyici kar, yağmur, vd. ile kirlenmişse normal şekilde çalışmayabilir.

Ekranında "Aktif hava klapesi sistemini kontrol edin" mesajı çıktığında, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve hava klapesinin durumunu kontrol ediniz.

Yabancı maddeleri temizleme gibi gerekli işleri yaptıktan ve 10 dakika bekledikten sonra aracı çalıştırınız. Açılır pencere kalmaya devam ederse, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.



DİKKAT

- Mesaj çıkmasından bağımsız olarak, eğer hava klapeleri aynı konumda değilse, aracı durdurunuz ve 10 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırarak hava klapesini kontrol ediniz.
- Aktif hava klapesi motorlarla çalıştırılır. Aktivasyona müdahale etmeyin veya aşırı kuvvet uygulamayınız. Arızaya neden olabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, gereksiz patinajı önlemek için aracın hızını yavaş yavaş düşürünüz.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastik hızını aniden değiştirmek lastiklerin patinaj yapmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde araç kullanırken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve aracı çok hızlı kullanmayınız.

Şanzımanın aşınmasını önlemek için, vitesi lastiklerin patinajı bittikten sonra değiştiriniz. Vites değiştirirken ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve şanzıman vitesine geçince hafifçe gaz pedalına basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesnelere varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motor ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallamadan sonra hâlâ kurtulamadıysanız, aracı bir çekiciye çektilererek aşırı ısınmasını, şanzımanın ve lastiklerin zarar görmesini önleyiniz. Bölüm 8'deki "Çekme" başlığına bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız sabitleyiciyi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 9'daki "Lastik Dişi" bölümüne bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Su üzerinde Kızaklama Etkisi

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Lastik Dişleri" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Soğutma suyu ve yüksek voltajlı batarya

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak elektrik enerjisi tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken elektrik enerjisi tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem soğutma suyunu seviyesini hem de elektrik enerjisi seviyesini mutlaka kontrol ediniz.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklenme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.



UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.



UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, batarya şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Yaz lastikleri (varsa)

- Yaz lastikleri kuru yollarda sürüş performansını maksimize etmek için kullanılır.
- Eğer sıcaklık 7°C'nin altındaysa veya karlı ya da buzlanmış yolda sürüyorsanız, yaz lastiklerinin tutunması önemli ölçüde azaldığından fren performansları ve çekiş kaybolur.
- Eğer sıcaklık 7°C'nin altındaysa veya karlı ya da buzlanmış yolda sürüyorsanız, güvenli sürüş için aracınızın standart lastik ebadıyla aynı ebatta kar lastikleri veya 4 mevsim lastikleri takınız. Hem kar hem de 4 mevsim lastiklerinde M+S işaret vardır.
- M+S lastikleri kullanırken, güvenli sürüş için aynı üretici tarafından üretilmiş aynı dişlere sahip lastikleri kullanınız.
- M+S lastiklerle aracın standart yaz lastikleri ile sürüş yaparken, M+S lastikler için izin verilen hızı aşmamaya dikkat ediniz.

Lastik zincirleri (Telli zincirler)



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zincirlerini sadece arka tekerleklere takınız.

UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

Bilgilendirme

- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve arka lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Lastik zincirleri (Auto Sock)



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayın; zincir jantlara hasar verebilir. Mutlaka kar zinciri kullanılması gerekiyorsa, AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanınız. Uygun olmayan lastik zincirinin kullanılması nedeniyle aracınızda oluşabilecek hasarlar araç üreticisinin garanti kapsamının dışındadır.

Lastik zincirlerini sadece arka tekerleklere takınız.



DİKKAT

Zincirin emniyetli takıldığından emin olmak için, 0,5 - 1 km arası bir mesafe gittikten sonra zincirleri daima kontrol ediniz. Eğer gevşekse, zincirleri sıkılaştırın veya yeniden takınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatın altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce mutlaka vitesi P (Park) konumuna alın, el frenini çekiniz ve aracı kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE "S" sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Aracınızın hasar görmesini önlemek için, her lastik ebadının özelliklerini karşılayan lastik zincirleri kullanınız.
 - 19 inç lastiklerde, 12 mm'den daha kısa telli zincirler kullanınız.
 - 20 inç lastiklerde, AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanınız.

Kış önlemleri

Batarya ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları batarya performansına etki eder. **Batarya ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Batarya şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, batarya-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine nesne veya malzeme koymayın.

Motor bölmesine koyacağınız eşya veya malzeme motor arızasına neden olabilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekmeden önce daha fazla ayrıntı için HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve elektrik enerjisi tüketiminde değişikliğe neden olur. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.



Bilgilendirme -(Avrupa İçin)

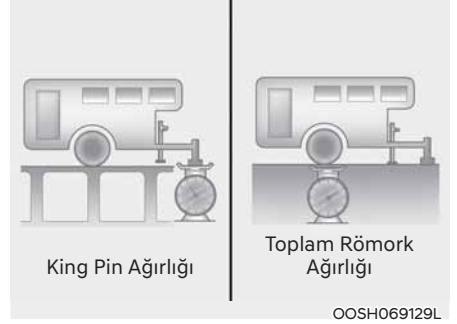
- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
 - M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.
- * M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)
* N1: ticari araç (3.5 ton veya altı)

Bir römork çekmeye karar verirseniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

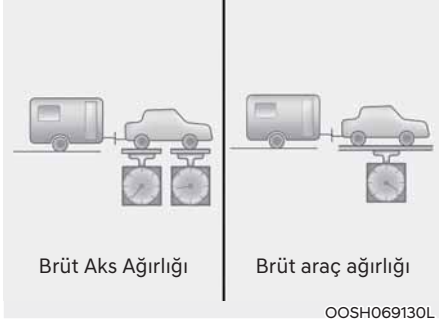
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Aracın normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı



Bir römorkün maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkünüzü nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesnelere hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

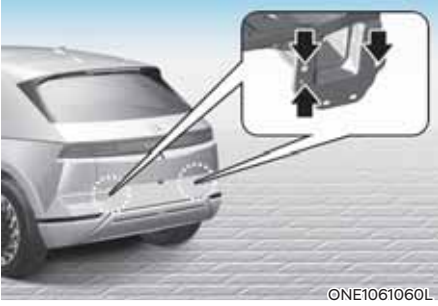
Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Konu		Standart tip	Uzun menzilli tip
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi ile	-	1600
	Fren sistemi olmadan	750	750
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg		100	100
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		867	867

Römork çekme ekipmanı Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Bu delikleri kapatmazsanız aracınızdan içeri kir ve su girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.

- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır.

Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kullanımına izin verilmemektedir (kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay kullanımlı, örn. 20Nm'yi aşmayan güç ile kullanılabilen anahtar hariç)

Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.



UYARI

Fren sisteminin doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Ortam sıcaklığı 0°C'nin altında ve kalan yüksek voltajlı batarya enerjisi düşük olduğunda, römork çeken bir aracın gücü düşerek hızlanmada sorun yaratabilir veya yokuş çıkarken hız düşebilir.

Bir römork çekerken, eğer ortam sıcaklığı 0°C'nin altında ise, yüksek voltajlı bataryayı %50'den fazla şarj ettiğinizden emin olunuz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönererek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.



UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için bir HYUNDAI yetkili servisimize danışmanızı öneririz.

Engebeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir inişten aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız.

Uzun yokuşları çıkarken motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

NOT

Motorun aşırı ısınmasını önlemek için:

- **Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motor aşırı ısınabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Motor yeterince soğuduktan sonra yola devam edebilirsiniz.**
- **Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkünüzün ağırlığına göre ayarlayınız.**

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkünüzü yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırırma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkün lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı konumda park edileceği zaman vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı konumda park edileceği zaman R (Geri) konumuna alınız.
8. Kontaklı kapatınız ve ayağınızı frenlerden çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

 **UYARI**

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- **El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer aracı çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.**

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vitesin P (Park) konumunda olduğu durumlarda aşağıdakileri yapacağınız zaman frene basın ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
 - Aracınızı çalıştıracacağınız zaman;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar; şanzıman yağı, aks yağlayıcısı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayın. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir.**
- **Çekme işlemi esnasında şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi

Aracınızı yüklemeye başlamadan önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Yüksek voltaj bataryası ve tüm standart malzemeleriyle birlikte aracın ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değeri geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürüş Güvenliği

Önden Çarpışmayı-önleme yardımcısı (FCA).....	7-2
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA).....	7-26
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-32
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-46
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)	7-52
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-59
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-62
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW).....	7-68
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM).....	7-74

Sürüş Konforu

Hız Sabitleyici (CC)	7-76
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)	7-80
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-98
Şerit Takip Yardımcısı (LFA)	7-105
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-109

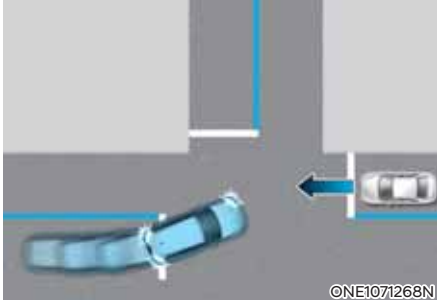
Park Emniyeti

Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-121
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-124
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-130
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-141
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-144
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-149

Park Etme Kolaylığı

Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)	7-157
Uygunluk beyanı	7-182

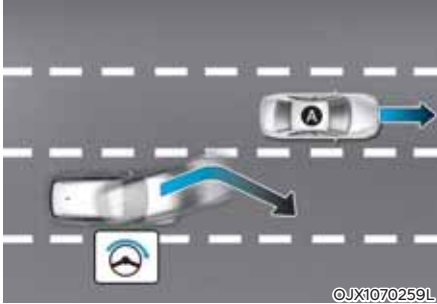
Şerit Değişirme Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu (varsa)



[A] : Gelen araç

Şerit Değişirme Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu şerit değiştirme esnasında sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek karşıdan gelen araçlarla çarpışmayı önler.

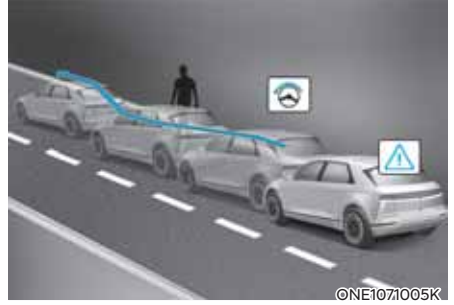
Şerit Değişirme Yandan Gelen Araç fonksiyonu (varsa)



[A] : Ön yan araçlar

Şerit Değişirme yandan Gelen Araç fonksiyonu şerit değiştirme esnasında sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek yan şeritte önden giden araçlarla çarpışmayı önler.

Kaçınma Manevrası Yardımı fonksiyonu (varsa)



- Sürücü direksiyon yardımı
Kaçınma Manevrası Yardımı aynı şeritte ön taraftaki araçlarla, yayalarla veya bisikletlilerle çarpışmayı önler. Çarpışma riski tespit edilirse Kaçınma Manevrası Yardımı fonksiyonu sürücüyü uyarır, sürücünün çarpışmayı önlemek amacıyla direksiyonu yönlendirmesi durumunda sürücünün direksiyon kullanımına yardım eder.
- Kaçınma manevrası yardımı
Kaçınma Manevrası Yardımı aynı şeritte ön taraftaki yayalarla veya bisikletlilerle çarpışmayı önler. Çarpışma riski tespit edilirse Kaçınma Manevrası Yardımı fonksiyonu sürücüyü uyarır ve şeritte çarpışmayı önlemeye yetecek kadar mesafe varsa sürücünün direksiyon kullanımına yardım eder.

Algılama sensörü



©NE1071002K



©NE1071003K



©NE1071004L

- [1]: Ön görüş kamerası, [2]: Ön radar
[3]: Ön köşe radarı (varsa),
[4]: Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz ve sensör grubuna herhangi bir darbe vurmeyiniz.
 - Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
 - ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
 - Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
 - ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
 - Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Yardımı sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
 - Ön camın yakınına nesne koymayınız veya herhangi bir şey monte etmeyiniz. Klima çalıştırıldığında nem ve buz çözme performansı zayıflayabilir ve sürücü yardımı fonksiyonları çalışmayabilir.
 - Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
 - Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.
- Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.

- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayaabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Ön köşe radarı ve/veya arka köşe radarı olan araçlar
 - Ön köşe radarının veya arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya tampon çıkartması, film veya tampon koruması gibi nesnelere koymayınız.
 - Eğer tampon değiştirilmiş veya ön köşe radarının ya da arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları


Ayar özellikleri




ONE1072206TU

Sürüş emniyeti

Araç çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Ön Taraf Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin Asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı veya direksiyon yardımı (varsa) çarpışma riskine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Frenleme ve direksiyon desteği (varsa) sağlanmaz. Sürücü gerektiği takdirde fren pedalına basmalı veya aracı direksiyonla yönlendirmelidir.
- 'Kapalı' seçilirse Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası yanar.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devrederken  uyarı lambası sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Ön taraf Çapraz Trafik Emniyeti (varsa)
Kavşaktan Geçiş fonksiyonunu etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Ön Taraf Emniyeti → Ön taraf Çapraz Trafik Emniyeti' seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.


UYARI

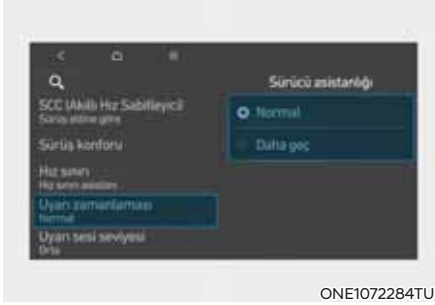
Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

DİKKAT

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme ve direksiyon yardımı (varsa) sağlanmaz.
- Ön Taraf Emniyeti ayarları arasında "Temel fonksiyon", "Kavşakta Dönüş", "Şerit Değiştirme Karşıdan Gelen Araç", "Şerit Değiştirme Yandan Gelen Araç" ve "Kaçınma Manevrası Yardımı" (varsa) bulunmaktadır.
- Ön Taraf Emniyeti "Kapalı" olarak ayarlanırsa, "Ön taraf Çapraz Trafik Emniyeti" (varsa) seçilse bile Kavşaktan Geçiş fonksiyonu çalışmaz.
- Direksiyon simidi titreşim özelliği açılıp kapatılabilir. Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Dokunsal Uyarı' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

Bilgilendirme

ESC OFF düğmesi basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası yanar.



ONE1072284TU

Uyarı zamanlaması

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi' veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi uyarı, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

i Bilgilendirme

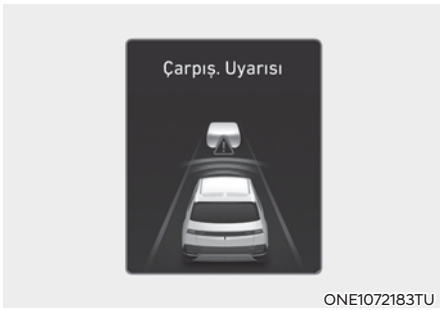
Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Zamanlaması ve Uyarı Sesi Seviyesi son ayarı korunur.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının Çalışması

Temel fonksiyon

Uyarı ve kontrol

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolünü sağlamaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



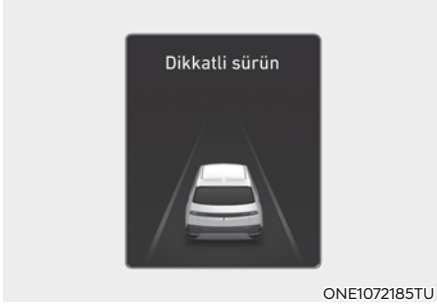
Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~200 km/sa. aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa, bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~85 km/sa. aralığındayken çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil Durum Freni

- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~75 km/sa. aralığındayken çalışır.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı şerit değiştirilse bile çarpışmayı engellemenin zor olduğuna karar verirse, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10 ila 100 km/sa. olduğunda devreye girer (eğer ön köşe radarı varsa).
Fonksiyonun devreye girme aralığı öndeki trafiğin durumuna veya aracın çevresindeki unsurlara göre kısalsabilir.
- Önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~65 km/sa. aralığındayken çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya, yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



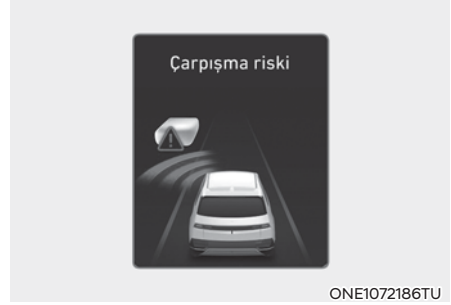
Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu (varsa)

Uyarı ve kontrol

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa., yaklaşan aracın hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.

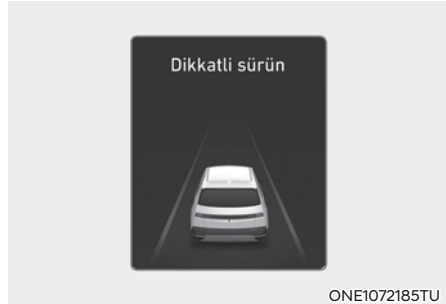


Acil Durum Freni

- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılabildiği konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa., yaklaşan aracın hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.

Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sürücü sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca sağa dönüşte devreye girer.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

Kavşaktan Geçiş fonksiyonu (varsa)

Uyarı ve kontrol

Kavşaktan Geçiş fonksiyonu çarpışma riskinin seviyesine göre uyarı verir ve aracı kontrol eder. 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'



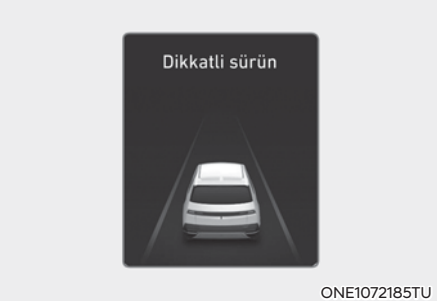
Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyararak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10 ila 30 km/sa., yönü yolunuzla kesişen aracın hızı ise yaklaşık 10 ila 60 km/sa. olduğunda devreye girer.
- Eğer 'Aktif Yardım' ve "Ön taraf Çapraz Trafik Emniyeti" seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil Durum Freni

- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılabildiği konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10 ila 30 km/sa., yönü yolunuzla kesişen aracın hızı ise yaklaşık 10 ila 20 km/sa. olduğunda devreye girer.
- Acil frenleme durumunda, yönü yolunuzla kesişen araçla çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

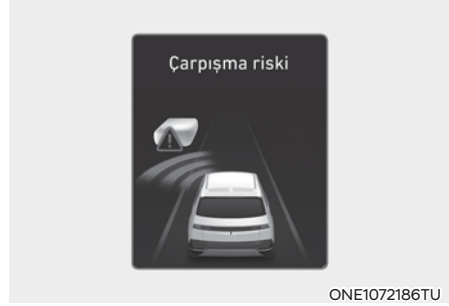
DİKKAT

Eğer kavşaktan geçen araçla çarpışma açısı belli bir aralığın üzerindeyse, Kavşaktan Geçiş fonksiyonunun uyarısı ve kontrolü gecikebilir veya hiç devreye girmeyebilir.

Şerit Değişirme Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu (varsa)

Uyarı ve kontrol

Şerit Değişirme Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu çarpışma riskinin seviyesine göre uyarı verir ve aracı kontrol eder: 'Çarpışma Uyarısı' ve 'Acil Durumda Direksiyon Kontrolü'



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 40 ila 145 km/sa., karşıdan gelen aracın hızı ise yaklaşık 10 km/saatin üzerinde iken ve aracınızla olan bağıl hız yaklaşık 200 km/saatin altında olduğunda devreye girer.



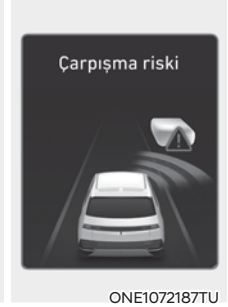
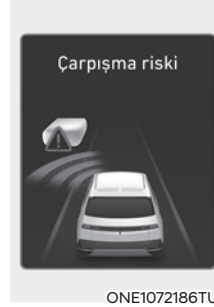
Acil Durumda Direksiyon Kontrolü

- Sürücüyü acil direksiyon kontrolü yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil durum direk. kont.' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 40 ila 145 km/sa., karşıdan gelen aracın hızı ise yaklaşık 10 km/saatin üzerinde iken ve aracınızla olan bağıl hız yaklaşık 200 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
- Acil durumda direksiyon kontrolü durumlarında, bu fonksiyonla direksiyon kontrolü desteği sağlanarak karşıdan gelen araçla çarpışma önlenir.

Şerit Değişirme Yandan Gelen Araç fonksiyonu (varsa)

Uyarı ve kontrol

Şerit Değişirme Yandan Gelen Araç fonksiyonu çarpışma riskinin seviyesine göre uyarı verir ve aracı kontrol eder: 'Çarpışma Uyarısı' ve 'Acil Durumda Direksiyon Kontrolü'



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Sistem, aracınızın hızı yaklaşık 40~145 km/sa. aralığındayken devreye girer.



Acil Durumda Direksiyon Kontrolü

- Sürücüyü acil direksiyon kontrolü yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil durum direk. kont.' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 40~145 km/sa. aralığındayken devreye girer.
- Acil durumda direksiyon kontrolü durumlarında, bu fonksiyonla direksiyon kontrolü desteği sağlanarak öndeki araçla çarpışma önlenir.

DİKKAT

Karşıdan gelen aracın hızı 0 km/sa. ise Şerit Değişirme Yandan Gelen Araç fonksiyonu çalışmaz.

Kaçınma Manevrası Yardımı fonksiyonu (varsa)

Uyarı ve kontrol

Kaçınma Manevrası Yardımı, "Acil Durumda Direksiyon Kontrolü" ile birlikte uyarı verir ve aracı kontrol eder.



Acil Durum Direksiyon Kontrolü (Sürücü direksiyon yardımı)

- Sürücüyü acil direksiyon kontrolü yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil durum direk. kont.' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 40~85 km/sa. aralığındayken devreye girer.
- Öndeki bir araç, yaya ve bisikletli ile çarpışma riski varsa, sürücü çarpışmayı önlemek üzere aracı yönlendirdiğinde çarpışmayı önleyebilmek için direksiyon da yardımcı olacaktır.



Acil Durumda Direksiyon Kontrolü (Kaçınma manevrası yardımı)

- Sürücüyü acil direksiyon kontrolü yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil durum direk. kont.' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 65~75 km/sa. aralığındayken devreye girer.
- Öndeki bir yayayla veya bisikletliyle çarpışma riski yüksekse ve aracın hızı acil frenleme yapılabilecek aralıktaysa, şerit içerisinde çarpışmayı önlemeye yetecek alan olduğunda çarpışmayı önlemek için direksiyon kullanımına yardım edilir.

⚠ DİKKAT

- Acil durumda direksiyon kontrolü devreye girdiğinde direksiyon simidi otomatik olarak dönebilir.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında acil durum direksiyon kontrolü otomatik olarak devreden çıkar. Gerekirse sürücü de aracı yönlendirmelidir.
- Direksiyon simidi çok sıkı tutulursa veya ters yöne doğru çevrilirse acil durumda direksiyon kontrolü fonksiyonu çalışmayabilir veya çalışırken durabilir.
- Bir araçla, yayayla veya bisikletliyle çarpışmayı önlemek için direksiyon kontrolüne yardım edilirken eğer başka nesnelere (araçlar, yayalar veya bisikletliler) çarpışma ihtimali varsa Kaçınma manevrası yardımı devre dışı kalır.
- Şeritte çarpışmayı önlemeye yetecek alan yoksa Kaçınma manevrası yardımı çalışmayabilir.

i Bilgilendirme


Uyarı mesajları hakkında daha fazla bilgi için "Temel Fonksiyon" kısmındaki Çarpışma Uyarısı başlığına bakınız.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görülebilir.

UYARI

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca Uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesini basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  gösterge lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı korur.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısını insanlar, nesnelere vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarıyabilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.

UYARI

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Yakındaki bir araçla çarpışma ihtimali varsa, Şerit Değiştirme Karşıdan Gelen Araç, Şerit Değiştirme Yan Taraf-tan Gelen Araç ve Kaçınma Manevrası Yardımı fonksiyonları (varsa) yalnızca sürücüyü uyarır.



Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

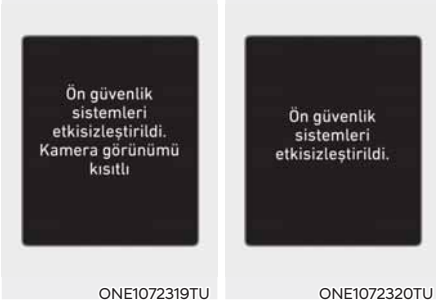
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası





Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Ön taraf emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠️ ve 🚗 gösterge lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı, tampon veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Ön güvenlik sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı veya 'Ön güvenlik sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  ve  gösterge lambaları yanar.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde normal olarak çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs.) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının sınırlamaları

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortama bağlı olarak yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş yapılıyorsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansırırsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa

- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, sıra dışı biçimli yük taşıyan bir kamyon, treyler, vb.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yan görünüyor, vd.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüşorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüşorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa

Kavşaktan Geçiş, Şerit Değişirme Karşından Gelen Araç, Şerit Değişirme Yan Taraftan Gelen Araç, Kaçınma Manevrası Yardımı fonksiyonu (varsa)

- Ön köşe radarının veya arka köşe radarının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Ön köşe radarı veya arka köşe radarı kar, yağmur, kir vs. ile kaplanmış
- Ön köşe radarının ve arka köşe radarının etrafındaki tampon, çıkartma, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelere kapanmış
- Ön köşe radarının ve arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ön köşe radarı veya arka köşe radarı diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellenmiş
- Bir karayolu (veya otopan) rampasında sürüş
- Korkuluk veya duvarın ikili yapıda olduğu yollarda sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden küçük bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında
- Yağmur, kar, toz, kum, yağ veya su birikintileri gibi yabancı cisimler nedeniyle şeridi görmek zor ise
- Şerit çizgisinin rengi yolun renginden ayırt edilemiyorsa

- Yolda şeride yakın yerlerde işaretler varsa veya yol üzerindeki işaretler şerit çizgilerine benziyorsa
- Şerit çizgisinin üzerine orta refüjün, ağaçların, korkulukların, gürültü bariyerlerinin vs. gölgesi düşüyorsa
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri kesiliyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisi varsa
- Şerit çizgileri anlaşılacak şekilde karışık veya inşaat alanı benzeri yapıların içerisinde kalmışsa
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit çok geniş veya çok darsa
- Şeritsiz bir bordür veya yol kenarı varsa
- Öndeki araç şerit çizgisini kapatarak gidiyorsa
- Öndeki araçla aradaki mesafe çok azsa



UYARI

- Virajda sürüş sırasında



OADAS014



OADAS016



OADAS018

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda önünüzdeki araçları, yaya ve bisikletlileri algılayabilir. Bu da gerektiği zaman uyarı verilmemesine, frenleme ve direksiyon yardımı (varsa) sağlanamamasına neden olabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



OADAS015



OADAS017

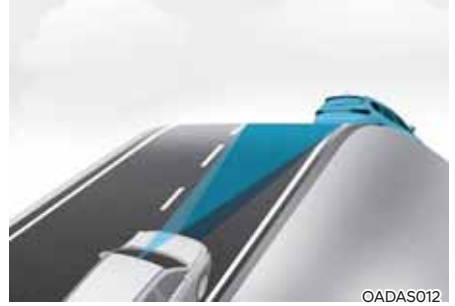


OADAS019

Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve freni ve direksiyon simidini kontrol edebilir (varsa). Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli yolda sürüş



OADAS012



OADAS010



OADAS011

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu da gereksiz uyarı verilmesine, frenleme veya direksiyon yardımına (varsa) ya da gerekli durumlarda uyarı verilememesine ve frenleme ve direksiyon kontrolü yardımı (varsa) sağlanamamasına neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

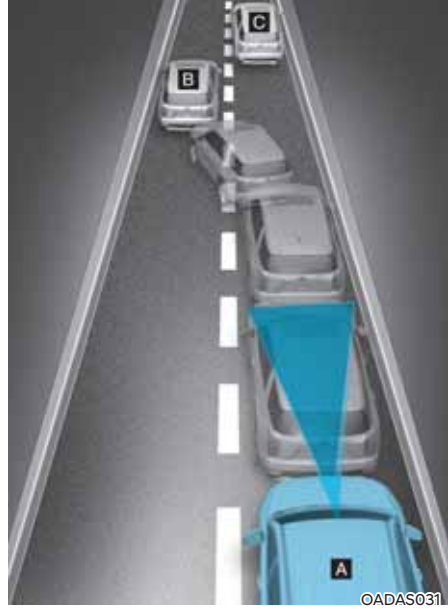
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç

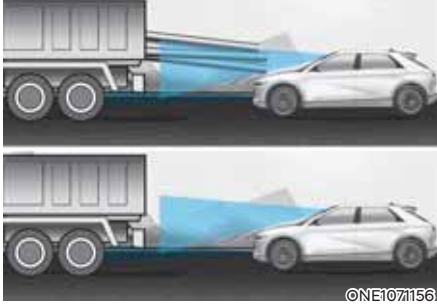
Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılayamaz. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç,
[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

 **UYARI**

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesnelere tespit etmekte yetersizdir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI (LKA) (VARSA)

Şeritte Tutma Yardımcısı, belirli bir hızın üzerinde seyrederken şerit çizgilerinin (veya yol kenarlarının) algılanmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır. Şeritte Tutma Yardımcısı aracın dönüş sinyali vermeden şerit değiştirmesi durumunda sürücüyü uyarır veya aracın şeritten ayrılmasını önlemek için sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT


Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları Ayar özellikleri



Şerit Emniyeti

Araç çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Şerit Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Yardım' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın şeridinden çıkmasını önler.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücüyü sesli bir uyarı ve direksiyon titreşimi ile uyarır. Sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- 'Kapalı' seçilirse Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası söner.




UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, yönlendirme yardımı sağlanmaz.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması




ONE1071157

- Avrupa, Avustralya, Rusya hariç Şeritte Tutma Yardımcısını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Tutma Yardımı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeyi tekrar basılı tutunuz.

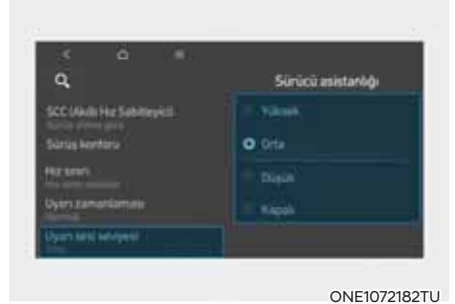
Araç yeniden çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı son ayarı korunur.

- Avrupa, Avustralya, Rusya için Araç her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar.

Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz.

Bilgilendirme

- Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine kısa süreyle basıldığında, Şerit Takip Yardımı açılır ve kapatılır.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritte Sürüş Yardımı düğmesiyle kapatıldığında, Şerit emniyeti ayarları da kapanacaktır.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Şeritte Tutma Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Eller Direksiyonda Değil Uyarı Sesi kapanmaz. 'Kapalı' seçili olsa bile direksiyon simidi titreşim fonksiyonu da açık kalır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.


Şeritte Tutma Yardımcısının Çalışması

Uyarı ve kontrol


Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

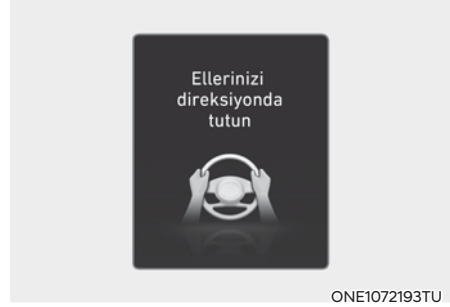


Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner. Aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelinde şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Ayrıca direksiyon simidi de titrer.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/sa. aralığındayken devreye girer.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/sa. aralığındayken devreye girer.




Eller direksiyonda değil uyarısı

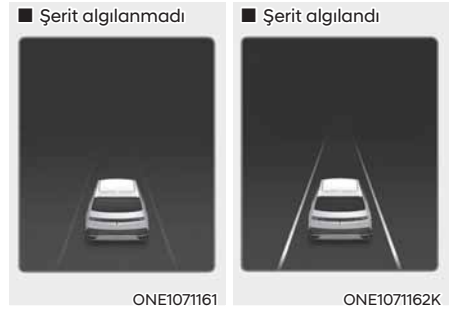
Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

Bilgilendirme

- Bilgi-eğlence sistemindeki fonksiyonların ayarlanmasıyla ilgili daha detaylı bilgi için 4. bölümdeki "Araç Ayarları" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli  gösterge lambası yanar.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılanırsa ve Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı açıksa, gösterge ekranındaki şerit çizgilerinin rengi yeşile dönebilir.



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılırsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.


Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görülmeyebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyorsa, "Şerit Emniyeti sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görülür ve gösterge panelinde sarı  gösterge ışığı yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı'nın sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor ayırt edilir durumdaysa,
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse

- Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
- Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
- Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı değiştiğinde veya şeritler birleştiğinde
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.



UYARI

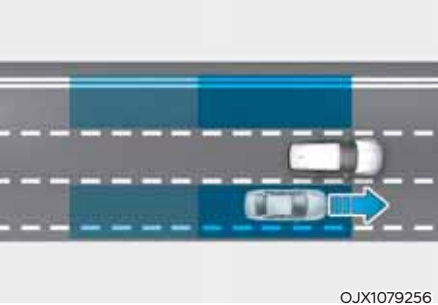
Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanması durumunda "Şeritte Tutma Yardımcısının Sınırlamaları" bölümüne bakınız.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Şeritte Tutma Yardımcısının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma yardımcıının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali veya dörtlü flaşör sistemi etkin ise
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa
 - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
 - Araç keskin şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa

KÖR NOKTADA ÇARPIŞMAYI ÖNLEME YARDIMCISI (BCA) (VARSA)

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktadan izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.

Ayrıca, şerit değiştirme veya park yerinden ileri doğru çıkış sırasında çarpışma riski olması durumunda, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren yaparak çarpışmanın önlenmesini sağlar.

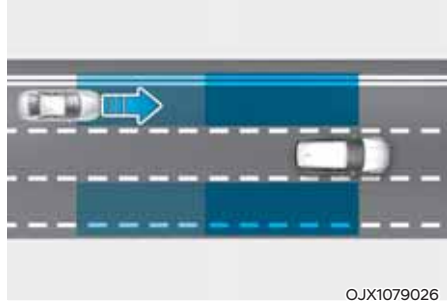


OJX1079256

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Ancak, kör noktada bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.

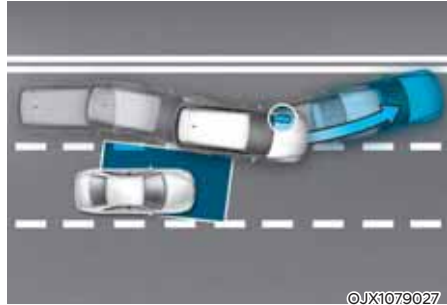


OJX1079026

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

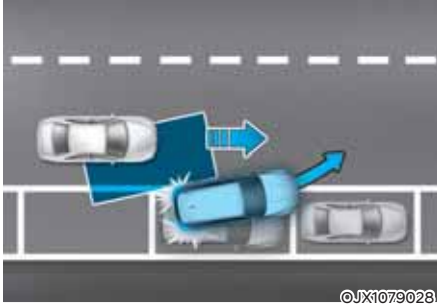
⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



OJX1079027

Şerit değiştirme sırasında, eğer Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası, [2]: Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

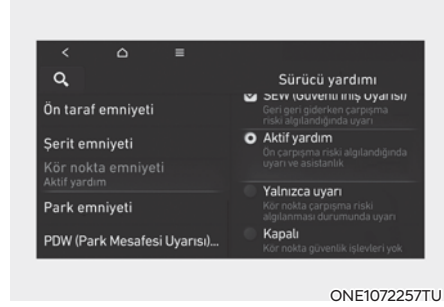
- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya üzerine vurmuyunuz.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmese bile, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalışmayabilir.

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Ayar özellikleri



Kör Nokta Emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Kör Nokta Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- "Aktif Yardım" (veya "SEW (Güvenli Çıkış Uyarısı)") seçilirse, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü bir mesajla, sesli bir uyarı mesajıyla ve direksiyon simidini titreterek uyarır ve çarpışma riskinin seviyesine göre frenleme yardımı devreye girer.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ve direksiyon titreşimi ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapanır.



ONE1072321TU

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta güvenlik sistemi Kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçermeyiz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

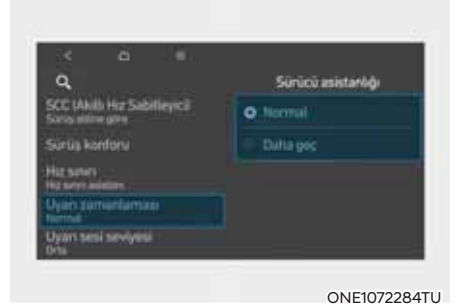
Ayrıca, Araç çalışır durumdayken Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırılırsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının son uyarı korunur.



ONE1072284TU

Uyarı zamanlaması

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı' → Uyarı Zamanlaması seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımcı sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Ancak, Uyarı Sesi Seviyesi kapatıldığında, direksiyon simidi titreme fonksiyonu eğer daha önce kapatıldıysa açılacaktır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Kör Nokta Emniyet sisteminin çalışması

Uyarı ve kontrol



©NE10721248K

Araç algılama

- Sürücüyü bir araç algılandığında uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar (varsa).
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 20 km/saatin üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Ayarlar menüsünden 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, çarpışma uyarısı, aracınız kör noktadaki aracın algılandığı şeride yaklaştığında devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner (varsa). Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç algılama durumuna geri döner.



UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyardırmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.



Bilgilendirme

- Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.



Çarpışmayı Önleme Yardımı (sürüş sırasında)

- Sürücüyü bir çarpışma için uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur, göz hizası göstergesinin (varsa) uyarı ışığı yanıp söner ve direksiyon simidi titrer.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 60~200 km/sa. aralığındayken ve sürüş şeridinin her iki çizgisi de algılandığında devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.

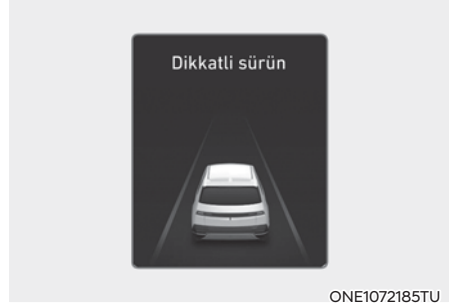
UYARI

- Çarpışmayı Önleme Yardımı, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
 - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girse
 - Aracınız çarpışma riskinden uzak ise
 - Direksiyon simidi aniden dönerse
 - Fren pedalına basıldığında
 - Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devredeyse
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının devreye girmesinin veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin ortasında seyretmediği sürece Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmez.



Çarpışmayı Önleme Yardımı (kalkış sırasında)

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur, göz hızası göstergesinin (varsa) uyarı ışığı yanıp söner ve direksiyon simidi titrer.
- Kör nokta destekleme sistemi araç hızı 3 km /s üzerinde ve kör noktada bulunan aracın hızı 5 km/s üzerinde ise devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

UYARI

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalışırken, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesnelere vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



ONE1072322TU

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



ONE1072323TU

Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin' (veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin') mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠️) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında normal şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, motor çalıştırdıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya araç çalıştırdıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kullanmak için, bir römork, portbagaj, vd. takarken ya da veya bunları çıkarırken Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatınız.

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Aşağıdaki durumlarda Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı normal şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otopan) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.

- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelere kaplanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesnelere algılandığında Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde devreye girebilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse.
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

Bilgilendirme

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konularına bakınız.

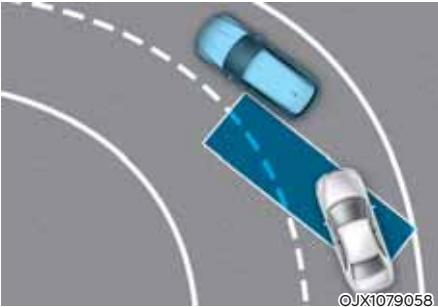
 **UYARI**

- Virajda sürüş sırasında



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

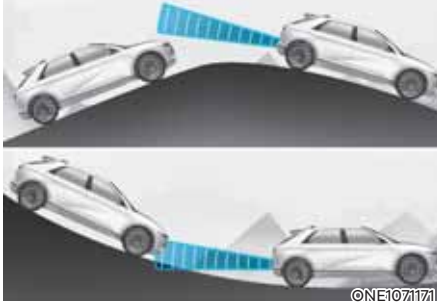
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

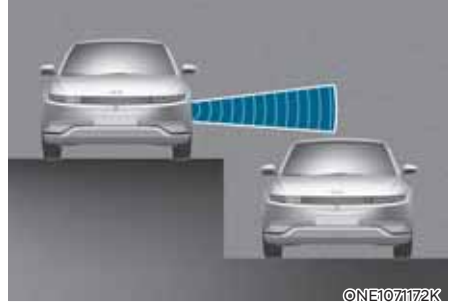
- Eğimli yolda sürüş



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

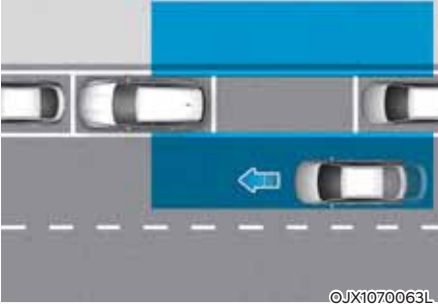
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

GÜVENLİ ÇIKIŞ UYARISI (SEW) (VARSA)



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açar açmaz arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Uyarısı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

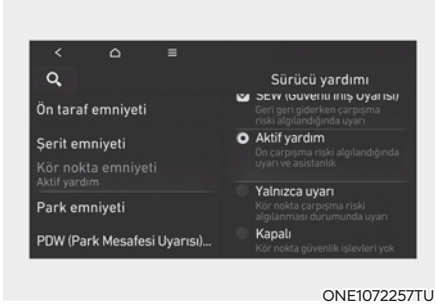
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları Ayar özellikleri



ONE1072257TU

Güvenli Çıkış Uyarısı

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı' → 'Kör Nokta Emniyeti' → 'Güvenli Çıkış Uyarısı' seçeneğini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



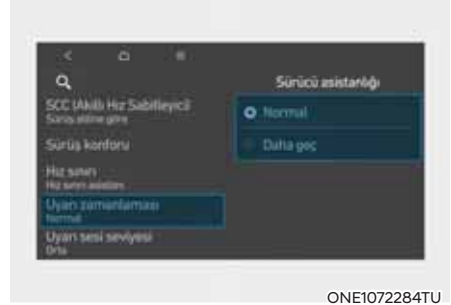
UYARI

Beklenmeyen ve ani durumlara şoför her zaman dikkatli olmalıdır. Güvenli Çıkış Uyarısı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.



Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son uyarı korunur.



ONE1072284TU

Uyarı zamanlaması

Güvenli Çıkış Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için araç çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Güvenli Çıkış Uyarısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Güvenli Çıkış Uyarısı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur. Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Güvenli Çıkış Uyarısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı



ONE10721248TU



ONE1072198TU

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "Trafığe dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülme-yebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamaya-bilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol ediniz.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol ediniz.
- Asla kasten Güvenli Çıkış Uyarısını çalıştırmayınız. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Uyarısı çalışmaz. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sensörü veya çevre sensörü kirlenmiş veya kaplanmış
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yolcuları uyarılmıyor veya yanlış uyarıyor

Bilgilendirme

Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.


Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası



Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana () gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



ONE1072323TU

Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin' (veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin') mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



ONE1072325TU

Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde veya römork, vb. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı normal şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, motor çalıştırdıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya araç çalıştırdıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Güvenli Çıkış Uyarısını kullanmak için, bir römork, portbagaj, vb. takarken ya da veya bunları çıkarırken Güvenli Çıkış Uyarısını kapatın.

Güvenli Çıkış Uyarısının sınırlamaları

Şu durumlarda Güvenli Çıkış Uyarısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaşsa



Bilgilendirme

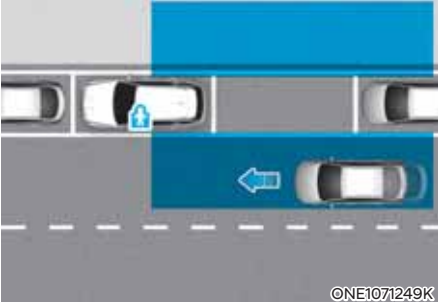
Arka köşe radarına ilişkin kısıtlılıklar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" başlığına bakınız.



UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

GÜVENLİ ÇIKIŞ YARDIMI (SEA) (VARSA)



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açar açmaz arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Yardımı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.



Bununla birlikte, elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü düğmeye basarsa bile elektronik çocuk güvenlik kilidi açılmaz.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



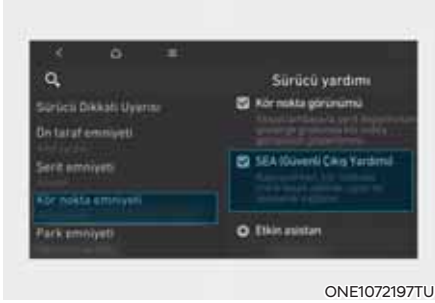
[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Yardımı ayarları Ayar özellikleri



ONE1072197TU

Güvenli Çıkış Yardımı

Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz. Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlamasını 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.



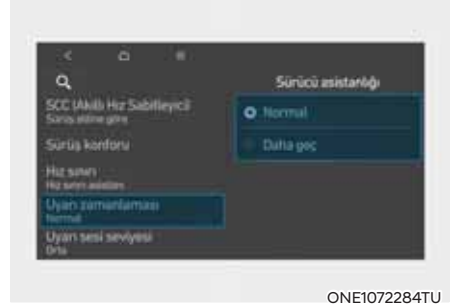
UYARI

Beklenmeyen ve ani durumlara şoför her zaman dikkatli olmalıdır. Güvenli Çıkış Yardımı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Yardımı size yardımcı olamaz.



Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Yardımı en son kaldırıldığı ayardan devam eder.

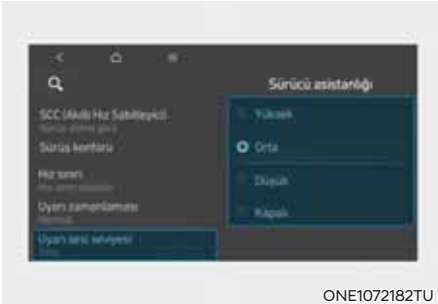


ONE1072284TU

Uyarı zamanlaması

Güvenli Çıkış Yardımı için ilk uyarı etkilene süresini değiştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Güvenli Çıkış Yardımı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Güvenli Çıkış Yardımı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur. Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

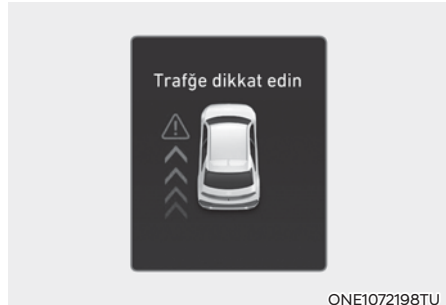
- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Güvenli Çıkış Yardımının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk aracının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğu zaman seçiniz.

Güvenli Çıkış Yardımının çalışması

Uyarı ve kontrol



ONE10721248TU



ONE1072198TU

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "Trafığe dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.



Elektronik çocuk güvenlik kilidiyle bağlantılı Güvenli Çıkış Yardımı

- Elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışırken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz. Dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı yanıp söner ve gösterge panelinde "Etrafı kontrol edip tekrar deneyin" uyarı mesajı görülür.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.
- Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Elektronik Çocuk Güvenlik Kilidi" konusuna bakınız.



DİKKAT

Sürücü uyarı mesajının görülmesinden sonraki 10 saniye içerisinde elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine tekrar basarsa, Güvenli Çıkış Yardımı sürücünün arka taraftaki durumun farkında olarak kapıların kilidini açtığına kanaat getirir. Elektronik çocuk güvenlik kilidi kapanır (düğme gösterge lambası SÖNER) ve arka kapıların kilidi açılır. Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kapatmadan önce mutlaka etrafı kontrol ediniz.



Bilgilendirme

Bir arka kapı dışarıdan açılırsa, Güvenli Çıkış Yardımının çalışmasına bakılmaksızın açılır.



UYARI

Güvenli Çıkış Yardımı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Yardımı her durumda devreye girmez veya tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Yardımı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol ediniz.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol ediniz.
- Güvenli Çıkış Yardımını asla kasten çalıştırmaya teşebbüs etmeyiniz. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Yardımı çalışmaz. Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sensörü veya çevre sensörü kirlenmiş veya kaplanmış
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yolcuları uyarıyor veya yanlış uyarıyor

i Bilgilendirme

Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Yardımı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görülebilmektedir.

Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Yardımı arızası



Güvenli Çıkış Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (△) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



ONE1072323TU

Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin' (veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin') mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠️) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı



ONE1072325TU

Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Yardımı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında normal şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Yardımı yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, motor çalıştırdıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya araç çalıştırdıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Römork, portbagaj, vb. takacağınız zamanlarda Güvenli Çıkış Yardımı'nı kapatın veya Güvenli Çıkış Yardımı kullanacaksanız bu eklentileri çıkartınız.

Güvenli Çıkış Yardımının sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Güvenli Çıkış Yardımı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş



Bilgilendirme

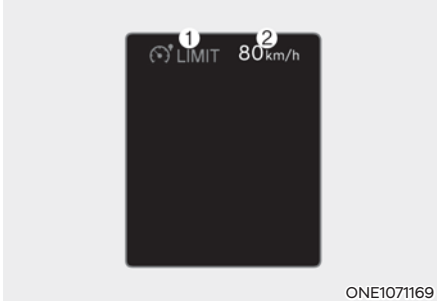
Arka köşe radarına ilişkin kısıtlılıklar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" başlığına bakınız.



UYARI

- Güvenli Çıkış Yardımı güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı araç çalıştırdıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

HIZ LİMİTLEYİCİ (MSLA)



- (1) Hız Limitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

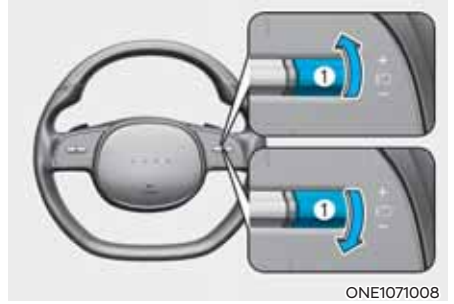
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin Çalışması

Hız limitini ayarlamak için



1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (SR) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limitleyici (LIMIT) gösterge ışığı yanar.



2. Düğmeyi + (1) için yukarıya, - (1) için aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız. Düğmeyi + (1) için yukarıya, - (1) için aşağıya doğru basılı tutunuz. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/sa. aralıklarla artırılır veya azaltılır.

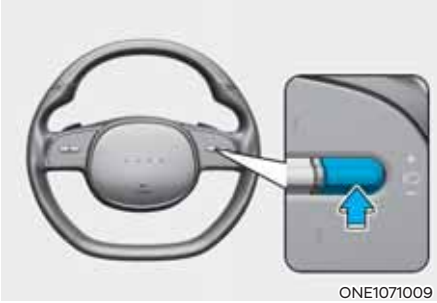


3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir. Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına basıkı noktasının ötesinde basarak pedal sonundaki müşiri aktifleştiriniz. Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

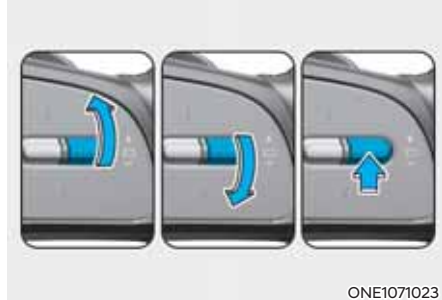
Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.

Hız Limitleyici'nin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **||** **○** düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Hız sınırı **(L) LIMIT** göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyici'nin yeniden etkinleştirilmesi



Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için **+**, **-** veya **||** **○** düğmesine basınız.

+ düğmesini (1) yukarı veya **-** düğmesini (1) aşağı iterseniz araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

|| **○** düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Limitleyici'nin kapatılması



Hız Limitleyici'ni kapatmak için Sürüş Yardımı (☞) düğmesine basınız. Hız Limitleyici (☞)LIMIT gösterge ışığı söner.

Hız Limitleyici'ni kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (☞) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığından Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyici (☞)LIMIT göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlardan kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

AKILLI HIZ LİMİTLEYİCİSİ (ISLA) (VARSA)

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretleri ve navigasyon sisteminden aldığı bilgileri kullanarak sürücüyü ilgili yolun hız sınırı konusunda bilgilendirir. Ayrıca, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün ilgili yolun hız sınırı içinde kalmasına yardımcı olur.



DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Limiti Yardımı'nın düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için navigasyonunuzu düzenli olarak güncelleyiniz.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

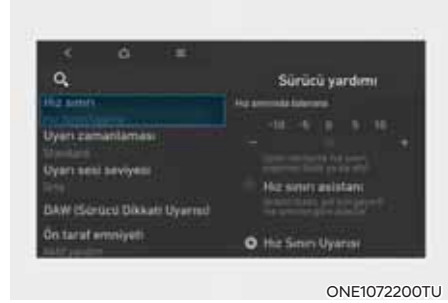


Bilgilendirme

Navigasyon sistemi varsa, navigasyon sisteminden gelen bilgi, ön görüş kamerasının algıladığı yol işareti bilgileriyle birlikte kullanılır.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Ayar özellikleri



ONE1072200TU

Hız sınırı

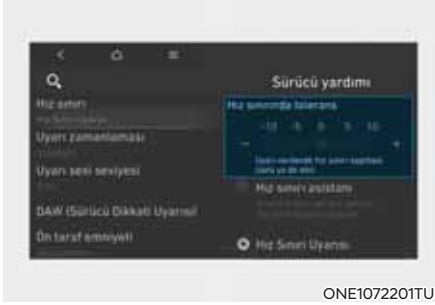
Araç çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Hız sınırı' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Hız Sınırı Yardımı' seçiliyse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- 'Hız Sınırı Uyarısı' seçiliyse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- 'Kapalı' seçilirse Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır.



DİKKAT

'Hız Sınırı Uyarısı' seçilirse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüye ayarlanmış hızı değiştirmesi gerektiğini bildirmez.



Hız Sınırında Tolerans

Araç çalışır haldeyken 'Sürücü Asistanı' → Hız Sınırı → Hız Sınırında Tolerans' seçildiğinde, Hız Sınırı Toleransı değiştirilebilir. Hız Sınırı Uyarısı ve Hız Sınırı Yardımı, algılanan hız sınırına Hız sınırı toleransını uygulayarak çalışır.

UYARI

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Hız sınırı yardımı, hız sınırına tolerans ayarının eklenmesi esasına göre çalışır. Ayarlanmış hızın yol hız sınırına göre değişmesini isterseniz, toleransı '0' olarak ayarlayınız.
- Hız Sınırı Uyarısı fonksiyonu, sürüş hızının, ayarlanmış toleransın hız sınırına eklenmesiyle elde edilen hızı geçmesi durumunda sürücüyü uyarır. Hız Sınırı Uyarısının, sürüş hızı hız sınırını geçtiği anda sizi uarmasını istiyorsanız, toleransı '0' olarak ayarlayınız.

Bilgilendirme

"Hız Toleransı" ayarı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'de (NSCC) görüntülenmez.

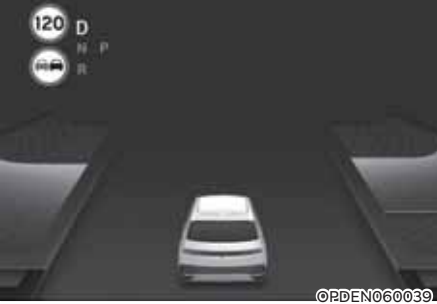
Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlanmış hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.

Bilgilendirme

Akıllı Hız Limitleyicisi uyarısı ve kontrolü açıklamalarında toleransın '0' olarak ayarlanması temel alınmıştır. Tolerans ayarı hakkında daha fazla bilgi için "Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları" bölümünü inceleyiniz.



©PDEN060039



ONE1072327TU

Hız sınırını göstermek

Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "----" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsa lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisi'nin Sınırlamaları" bölümünü inceleyiniz.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.



©NE1071177

Aşırı hız uyarısı

Araç gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyrediyorsa, hız sınırı ekranda kırmızı olarak görülür.



ONE1071084

ONE1071085

Ayarlanmış hızı değiştirme

Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

UYARI

- Tolerans '0' değerinin üzerinde ayarlanırsa, aracın hızı, yolun hız sınırından daha yüksek bir hıza ayarlanır. Hız sınırının altında bir hızda seyretmek istiyorsanız, toleransı '0' değerinin altında bir değere ayarlayınız veya direksiyon simidindeki – düğmesini kullanarak ayarlanmış hızı düşürünüz.
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saatin altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimini kullanarak çalışır. Hız biriminin, ülkenizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Bilgilendirme

- Hız Limitleyicisinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusunu inceleyiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışma şekli hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görülebilmektedir.

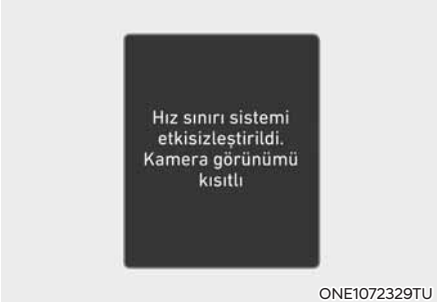
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda 'Hız sınırı sistemini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünecek ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanacaktır. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde normal olarak çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Algılama sensörünün, araç çalıştırdıktan hemen sonra kirlenmesi durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin sınırlamaları

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
 - Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
 - Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
 - Yol işareti, çevredeki nesnelere veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
 - Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
 - Yol işareti üzerindeki yazı veya figür, standarttan farklıysa
 - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
 - Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
 - İşaret başka bir araca takılmışsa

- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansımaları, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Navigasyon haritasında veya GPS bilgilerinde bir hata varsa
- Sürücü aracı navigasyonun belirlediği rotada kullanmıyorsa.
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

UYARI

- **Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.**
- **Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.**

SÜRÜCÜ DİKKATİ UYARISI (DAW) (VARSA)

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı araç seyir halindeyken sürüş şekillerini ve sürüş süresini analiz ederek sürücünün dikkat düzeyini belirler. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılarak algılanır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

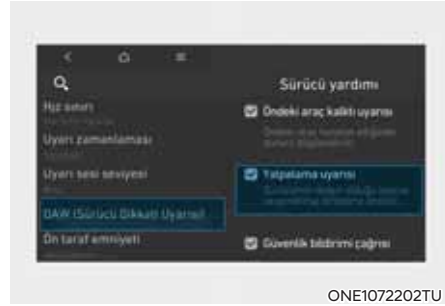


DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Ayar özellikleri



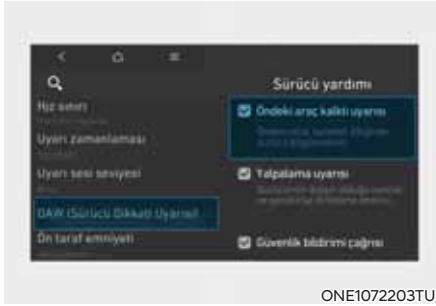
Sürücü Dikkati Uyarısı

Araç çalıştığı sırada hangi fonksiyonun etkin ya da pasif olacağını ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Sürücü Dikkati Uyarısı' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- "Dikkatsiz Sürüş Uyarısı" seçilirse, DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) sürücüyü sürücünün dikkat düzeyi hakkında bilgi verir ve sürücünün dikkat durumu belirli bir düzeyin altına düştüğünde, mola verilmesini önerir.

Bilgilendirme

Araç her çalıştırıldığında Dikkatsiz Sürüş Uyarısı da mutlaka etkinleşir. (Avrupa, Avustralya, Rusya için)



ONE1072203TU

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı

- 'Öndeki araç kalktı uyarısı' seçilirse, fonksiyon, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.



ONE1072284TU

Uyarı zamanlaması

Sürücü Dikkati Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.

Bilgilendirme

Araç yarıden çalıştırıldığında, Uyarı Zamanlaması'nın son uyarı korunur.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Ekran ve uyarı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüyü 'Dikkat seviyesi' konusunda bilgilendirmek ve sürücüyü 'Lütfen mola verin' uyarısında bulunmaktadır.

Dikkat düzeyi



- Sürücü kendi sürüş koşullarının durumunu gösterge panelinden izleyebilir.
 - Ayarlar menüsünden 'Dikkatsiz Sürüş Uyarısı' seçimi kaldırıldığında, 'Sistem Kapalı' uyarısı gösterilir.
 - Sürücü Dikkati Uyarısı, araç hızı 0~210 km/sa. aralığında çalışır.
 - Araç hızı, çalışma hız sınırları içinde olmadığında, 'Beklemede' (veya 'Devre dışı') yazısı görünür.

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçerinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.

Mola verme



- Sürücünün dikkat düzeyi 1'in altında olduğunda, gösterge panelinde 'Lütfen mola verin' mesajı gösterilir ve sürücünün mola vermesini öneren sesli bir uyarı verilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 10 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 10 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

Bilgilendirme

- Bilgi-eğlence sistemindeki fonksiyonların ayarlanmasıyla ilgili daha detaylı bilgi için 4. bölümdeki "Araç Ayarları" kısmına bakınız.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, aşağıdaki durumlarda son mola zamanını 00:00 olarak sıfırlayacaktır:
 - Aracın motoru durdurulur.
 - Sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve sürücü kapısını açtığında
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda
- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısını sıfırladığında, son mola zamanı 00:00 olarak, sürücünün dikkat düzeyi de Yüksek olarak ayarlanır.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki duran araç hareket ettiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde 'Öndeki araç uzaklaşıyor' mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.


Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görülebilir.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkati Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) sist. kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünecek ve gösterge panelinde ana () gösterge lambası yanacaktır. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

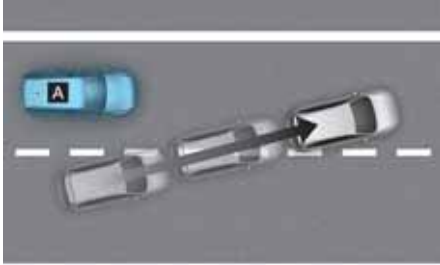
Sürücü Dikkati Uyarısının Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü yardımı sisteminin kontrolündeyse

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

- Önünüze aniden bir araç girdiğinde



©ADAS021



©ADAS022

[A] : Aracınız, [B]: Araç önu

Aracınızın önüne aniden bir araç girdiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında



[A] : Aracınız, [B]: Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



©ADAS024

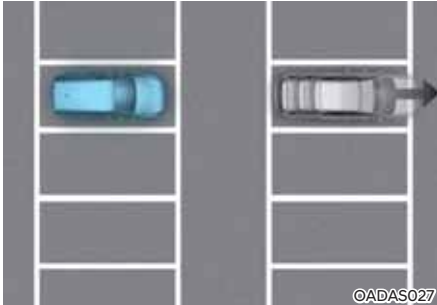
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



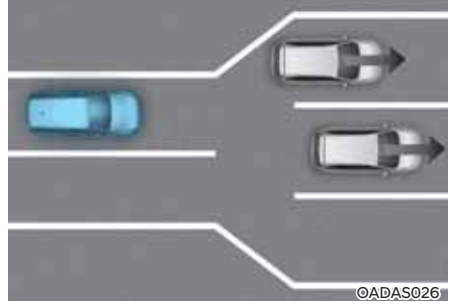
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)” konusuna bakınız.

KÖR NOKTA GÖRÜNTÜLEME EKRANI (BVM) (VARSA)



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali verildiğinde aracın arkasındaki kör nokta alanını gösterge panelinde göstererek güvenli şekilde şerit değiştirmeye yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1], [2]: Çevresel yan görüş kamerası
(kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

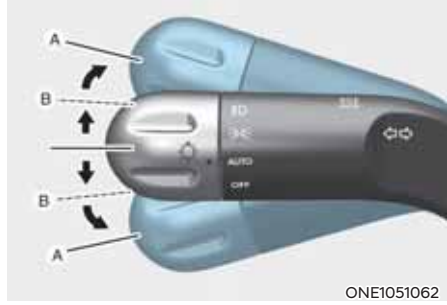
Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı' → 'Kör Nokta Emniyeti' → 'Kör Nokta Görüntüleme' seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Çalıştırma düğmesi



Dönüş sinyali kolu

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı

Çalışma şartları

- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

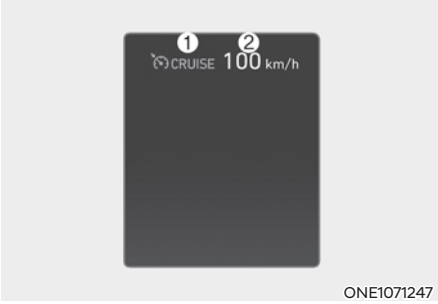
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü normal şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (CC) (VARSA)



ONE1071247

- (1) Hız sabitleyici göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatin üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

1. 30 km/sa. üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



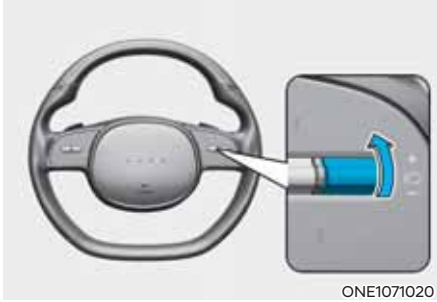
ONE1071007

2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı () düğmesine basınız. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Cruise () göstergesi yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız. Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

Dik yokuşlarda, araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Hızı arttırmak için

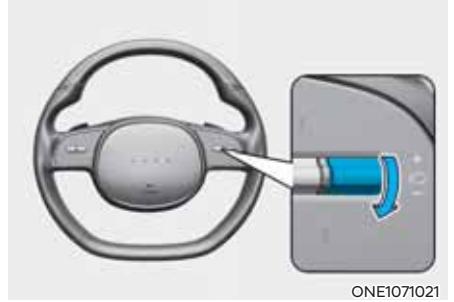


ONE1071020

- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar.

İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır.

Hızı azaltmak için



ONE1071021

- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

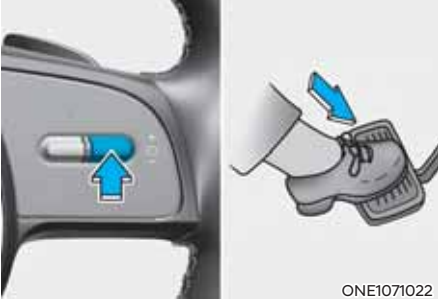
Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanmak için

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Ayarlı hızı geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, sabit seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyiciyi geçici olarak duraklatmak için



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

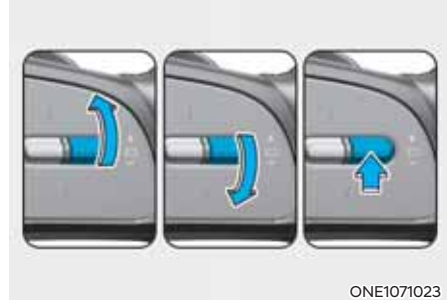
- Fren pedalına basıldığında.
- ||○ düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Araç hızı yaklaşık saatte 30 km'nin daha aşağı düşürüldüğünde.
- Araç hızı yaklaşık saatte 190 km'nin üzerine çıkarıldığında.
- Elektronik Park Freni (EPB) sistemi kullanıldığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (||○CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyiciyi yeniden başlatmak



+ veya - düğmesine ya da ||○ düğmesine basınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

||○ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Fonksiyonun çalışmaya devam etmesi için araç hızının 30 km/saatten fazla olması gerekir.

⚠ UYARI

||○ Düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. ||○ Düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicisini kapatma



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (CRUISE) düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner. Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (CRUISE) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

! UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Sabitleyiciyi kapalı tutunuz. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olunuz.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız.

AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (SCC) (VARSA)

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki aracı algılamak, istenen hızı ve öndeki araç ile minimum mesafeyi korumak için tasarlanmıştır.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken sistem sürücünün öndeki aracı geçmek istediğine kanaat getirirse hızlanma desteği sağlanır.

Sürüş Tarzına Göre (varsa)

Hız Sabitleyici sürücünün araçlar arasında bıraktığı mesafe, hızlanma, tepki hızı gibi faktörler üzerinden belirlenen sürüş tarzına göre çalışır.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası, [2]: Ön radar
[3]: Ön köşe radarı

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



ONE1071007

Akıllı Hız Sabitleyici'nin etkinleştirilmesi

- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine (↶↷) basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyrederek.

i Bilgilendirme

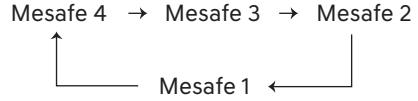
Aracınızın hızı 0~30 km/sa. aralıdaysa, Sürüş Yardımı (↶↷) düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/sa. olarak ayarlanır.



ONE1071019

Araç mesafesini ayarlamak için

Düğmeye her basıldığında araç takip mesafesi şu şekilde değişir:



i Bilgilendirme

- 90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:
 Mesafe 4 - yaklaşık 52.5 m
 Mesafe 3 - yaklaşık 40 m
 Mesafe 2 - yaklaşık 32.5 m
 Mesafe 1 - yaklaşık 25 m
- Araç yeniden çalıştırıldığında veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe, son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.



ONE1071020

Hızı arttırmak için

- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır. Hızı 180 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.

UYARI

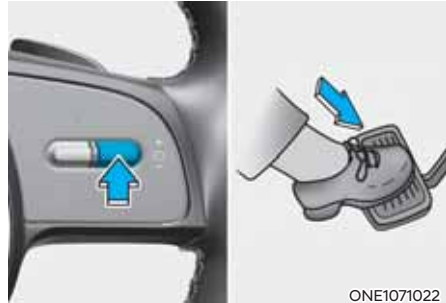
+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.



ONE1071021


Hızı azaltmak için

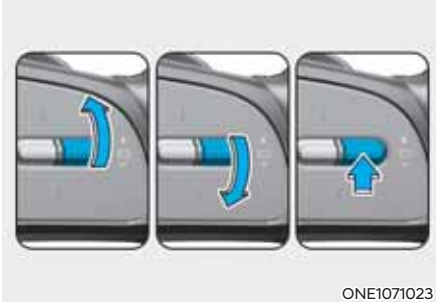
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen saatte hız 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.



ONE1071022

Akıllı Hız Sabitleyici'yi geçici olarak devre dışı bırakmak için

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü devre dışı bırakmak için  düğmesine veya fren pedalına basınız.



ONE1071023

Akıllı Hız Sabitleyici'yi yeniden etkinleştirmek için

Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya ||⊙ düğmesini ittiriniz.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

||⊙ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

⚠ UYARI

||⊙ Düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. ||⊙ Düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.



ONE1071007

Akıllı Hız Sabitleyici'nin devre dışı bırakılması

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚦) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚦) düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

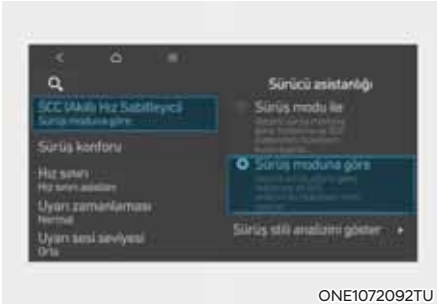
DRIVE MODU'na göre

Akıllı Hız Sabitleyicisi, Sürüş Modu Entegre Kontrol sisteminden seçilen sürüş moduna göre hızlanmayı değiştirir. Aşağıdaki çizelgeyi inceleyiniz.

Sürüş modu	Akıllı Hız Sabitleyici
KAR	Normal
ECO	Yavaş
SPORT	Hızlı
NORMAL	Normal

i Bilgilendirme

- Sürüş modu hakkında daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusunu inceleyiniz.
- Çalışma koşullarının uygun olmadığı bazı sürüş modlarında Akıllı Hız Sabitleyici açılıp kapanmayabilir.
- Aracınızda Sürüş Modu Entegre Kontrol sistemi yoksa Akıllı Hız Sabitleyici aracınızı normal bir seviyede hızlandırır.



ONE1072092TU

Sürüş Tarzına Göre (varsa)

- Araç çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden "Sürücü Yardımı → Akıllı Hız Sabitleyici → Sürüş Tarzına Göre" seçilirse, Akıllı Hız Sabitleyici sürücünün araçlar arasında bıraktığı mesafe, hızlanma, tepki hızı gibi faktörler üzerinden belirlenen sürüş tarzına göre çalışır.
- Akıllı Hız Sabitleyici "Sürüş Moduna Göre" seçili olarak çalışırken Araç Mesafesi (📏) düğmesini basılı tutarsanız Akıllı Hız Sabitleyici kontrolü "Sürüş Tarzına Göre" olarak değişir. Akıllı Hız Sabitleyici "Sürüş Tarzına Göre" seçili olarak çalışırken Araç Mesafesi (📏) düğmesini basılı tutarsanız seçim "Sürüş Moduna Göre" olarak değişir.

i Bilgilendirme

- Sürüş Tarzına Göre seçeneği mevcutsa, "Sürücü Yardımı → Akıllı Hız Sabitleyici" seçilerek Ayarlar menüsünden "Sürüş Moduna Göre" ve "Sürüş Tarzına Göre" tercihleri yapılabilir.
- "Sürüş Moduna Göre" seçilirse Akıllı Hız Sabitleyicisi seçilen sürüş moduna göre çalışır.



ONE1072211TU

Sürüş Tarzı Ayarları (varsa)

Araç çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Akıllı Hız Sabitleyici → Sürüş Tarzı Ayarları (veya Sürüş tarzı analizini görüntüleyin)' seçeneğini seçerek sürücünün sürüş tarzını kontrol edebilir ve her sürüş tarzını manuel olarak değiştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- "Sürüş Tarzına Göre" seçildiğinde "Sürüş Tarzı Ayarları" (veya "Sürüş tarzı analizini görüntüleyin") gösterilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici sürücünün sürüş tarzını yalnızca sürücü aracı kullanırken öğrenir.



Uyarı sesi seviyesi

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için araç çalışır durumda Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Akıllı Hız Sabitleyici'nin Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur. Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Sesi Seviyesi son ayarı korunur.

Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

Temel fonksiyon

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Sürücü kapısı kapalı ise
- Elektronik el freni çekilmemişse (EPB)
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10~180 km/sa.: önde araç olmadığında
 - 0~180km/sa.: önde araç olduğunda
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS devredeyse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS aracı kontrol etmiyorsa
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede değilse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı fren kontrolü devrede değilse (varsa)

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Sollama Hızlanma Yardımı

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Dörtlü flaşör sisteminin kapalı olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için yavaşlamanın gerekmemesi



UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Öndeki Aracı Geçmek için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Temel fonksiyon

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.



- Devredeyken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.
 - (2) Ayarlanan hız görüntülenir.
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi görüntülenir.
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) CRUISE göstere görüntülenir.
 - (2) Daha önce ayarlanan hız karartılır.
 - (3) Öndeki araç ve mesafe seviyesi görüntülenmez.

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanmak için



ONE1071024

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner.

Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

⚠ UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Sürüş Tarzına Göre özelliğinin çalışması



ONE1072096TU

ONE1071097

Sürüş Tarzına Göre özelliği çalışırken gösterge panelinde "Sürüş Tarzına Uyarlanabilir SCC" mesajı 2 saniyeliğine görülür ve sürüş tarzına göre mesafe seviyesi ve hedef mesafe görüntülenir.

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldı



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızı 190 km/saatin üzerine çıktığında
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici iptal edildi' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi) uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.



UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile arasındaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesine, + düğmesine, - düğmesine veya ||⊙ düğmesine basılırsa, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici şartları mevcut değil' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) şartı mevcut değil) mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya ||○ düğmesine basınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



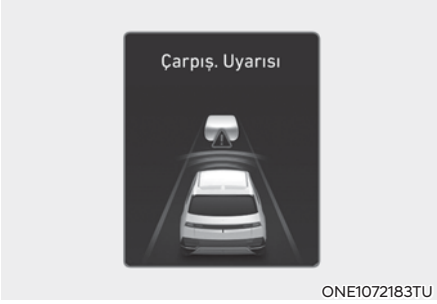
Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uarmak için gösterge panelinde 'Çevrenizdeki araçlara dikkat edin' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.
- Gösterge panelinde 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı görüntülediği sırada, önde araç yoksa veya araç sizden uzaktaysa ve + düğmesine, - düğmesine veya ||○ düğmesine basıldığında.

UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uarmak için gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüye çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat ediniz ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımında olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.

- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalır, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Sürücünün sürüş tarzı değişirse araç mesafesi, hızlanma ve tepki hızı değişebilir.



DİKKAT

- Araç sürücünün takip mesafesi, hızlanma ve tepki hızı gibi faktörler üzerinden belirlenen gerçek sürüş tarzını yansıtacak şekilde kullanılmalıdır.
- Sürüş Tarzına Göre özelliği sürücünün sürüş tarzını belirlerken sürücünün değişip değişmediğini dikkate almaz.
- Aracı kar, yağmur, sis veya dik yokuş gibi özel koşullarda sürüyorsanız araç sürücünün sürüş tarzına göre sürülemeyebilir.



Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.
- Sürüş Tarzına Göre özelliği sürüş güvenliğini olumsuz etkileyen sürüş tarzlarını veya sürüş koşullarını yansıtmayabilir.
- Sürüş Tarzına Göre özelliği takip mesafesi, hızlanma ve tepki hızı dışındaki sürüş tarzlarını yansıtmaz.
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken direksiyondan kumandalı vites kolu çalışmaz.



Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



ONE1072334TU

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'SCC (Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ gösterge lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakılır. Radar engellendi (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)) devre dışı bırakıldı. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde normal şekilde çalışacaktır.



UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.



DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici normal çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) yapışması nedeniyle kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş

- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyor
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemedan yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, virajlı, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

- Virajda sürüş sırasında



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hızı yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir. Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

- Eğimli yolda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hızı çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

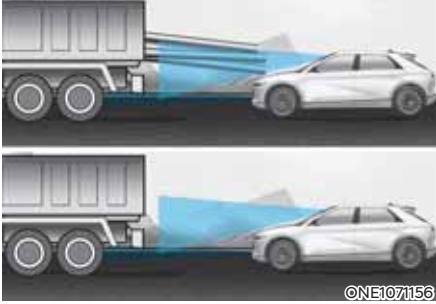
• Araç algılama



Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları algılayamaz:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

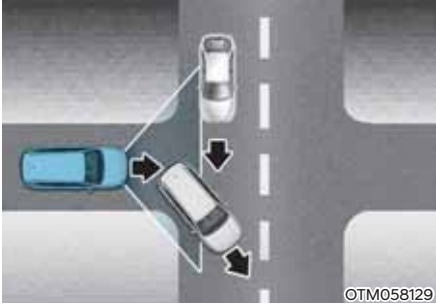


©NE1071156

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.



©TM058129

- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.

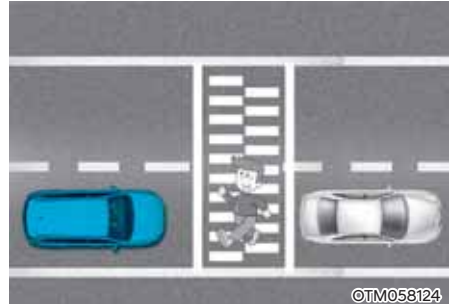
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



©TM058119

- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



©TM058124

- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korunurken yayalara daima dikkat ediniz.

NAVİGASYON DESTEKLİ AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (NSCC) (VARSA)

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlar.

i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - * Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayırımalarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

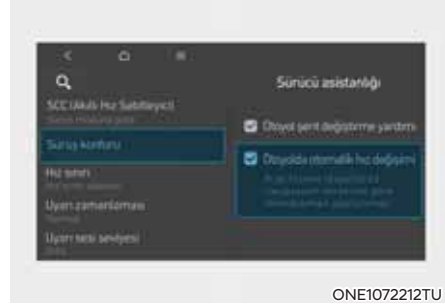
Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, navigasyon sisteminde yer alan hız sınırı bilgilerine göre Akıllı Hız Sabitleyici sabit hızını otomatik olarak değiştirir.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



ONE1072212TU

Araç çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden "Sürücü Yardımı → Sürüş Yardımı → Otoyol Otomatik Hız Değiştirme" seçeneğini seçerek Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü açabilir, seçimi kaldırarak fonksiyonu devre dışı bırakabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin Çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarının kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu



ONE1071028

Çalışma koşulları uygun olduğunda beyaz **NAV** göstergesi yanar.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

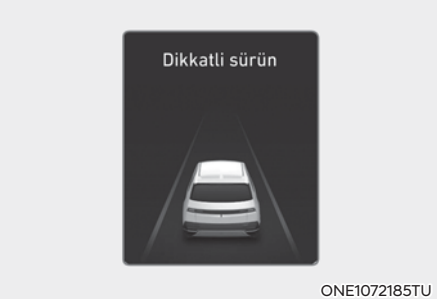


ONE1071101

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici devrede olduğu sırada bekleme durumundayken geçici yavaşlamanın gerekmesi durumunda gösterge panelinde yeşil **NAV** simgesi yanar.

Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği çalıştırılırsa, gösterge panelinde **NAV** simgesi ve ayarlanan hız yeşil renkte yanar ve sesli bir uyarı verilir.

 **UYARI**



Aşağıdaki durumlarda 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

 **Bilgilendirme**



Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama ve Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği aynı **NAV** sembolünü kullanır.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hızı ve otoyol hız sınırı eşleştiği sürece çalışır.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği çalışırken otoyol hız sınırının değişmesi durumunda, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızı, değişen hız sınırına otomatik olarak ayarlanır.
- Akıllı Hız Sabitleyici ayarlı hızının hız sınırından farklı olması durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği bekleme durumuna geçer.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin otoyol ana yolu dışında bir yolda seyir nedeniyle bekleme durumuna geçmesi halinde, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, sabit hızı ayarlamadan ana yola tekrar çıktığınızda yeniden devreye girecektir.

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliğinin, fren pedalına veya direksiyondaki  düğmesine basılarak bekleme durumuna geçirilmesi halinde, bu özelliği tekrar etkinleştirmek için  düğmesine basınız.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği, otoyol yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Bilgilendirme

- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği, yalnızca otoyolların (veya karayollarının) hız sınırlarını temel alır ve hız kameralarına göre devreye girmez.**
- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği devredeyken, otoyol hız sınırı değişikliklerine bağlı olarak araç otomatik hızlanır veya yavaşlar.**
- **Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliğinin maksimum hız ayarlama sınırı saatte 140 km olarak belirlenmiştir.**
- **Yeni bir yolun hız sınırının navigasyon sisteminde güncellenmemesi durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği doğru bir biçimde çalışmayabilir.**
- **Hız biriminin, ülkenizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiş-tirme özelliği düzgün çalışmayabilir.**

Bilgilendirme

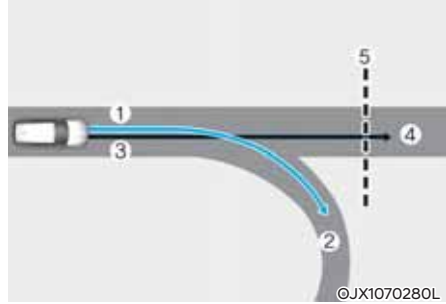
Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin Sınırlamaları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi

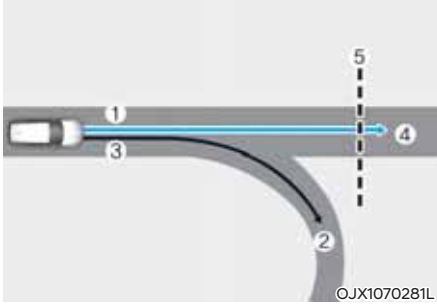
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat, [3]: Sürüş güzergahı,

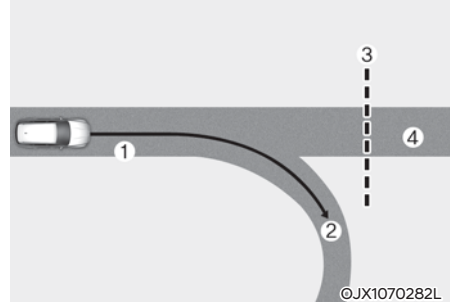
[4]: Ana yol, [5]: Yolu virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat,
[3]: Sürüş güzergahı, [4]: Ana yol,
[5]: Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre geçici olarak devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



[1] : Sürüş güzergahı, [2]: Belirlenen hat,
[3] : Yolun virajlı bölümü, [4]: Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

ŞERİT TAKİP YARDIMI (LFA) (VARSA)

Şerit Takip Yardımı, şerit çizgilerinin ve (ya) yoldaki araçların algılanmasını sağlayacak biçimde tasarlanmış olup, sürücünün aracı şerit içinde tutmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1]: Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT


Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

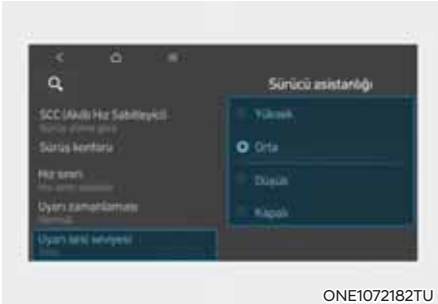
Ayar özellikleri



Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması

Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Eller direksiyonda değil uyarısının Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya 'Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.


Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Eller direksiyonda değil Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur. Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması Uyarı ve kontrol



ONE1071266

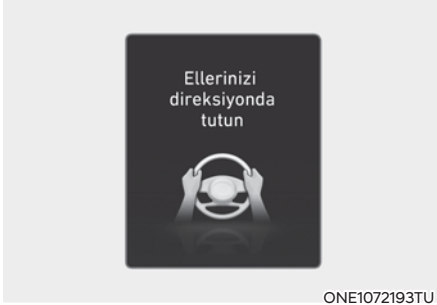
Şerit Takip Yardımı

Öndeki araç ve(ya) her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil  gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte kalmasına yardımcı olur.



DİKKAT

Direksiyona destek sağlanmadığında, beyaz  gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.



ONE1072193TU

Eller direksiyonda değil uyarısı

Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



ONE1072336TU

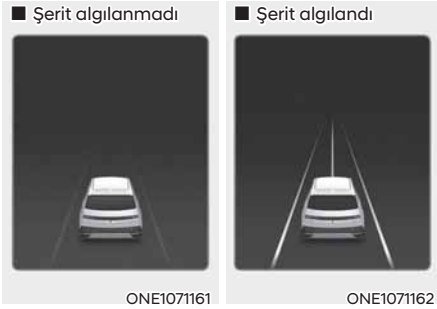
Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, 'LFA (Şerit Takip Asistanı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Bilgi-eğlence sistemindeki fonksiyonların ayarlanmasıyla ilgili daha detaylı bilgi için 4. bölümdeki "Araç Ayarları" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı (LFA) tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'LFA (Şerit Takip Yardımı) sisteminin kontrol edin' (veya 'Şerit Takip Yardımı (LFA) sist. kontrol edin') uyarı mesajı birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (▲) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Şerit Takip Yardımının sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

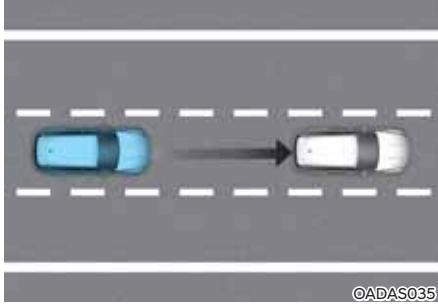
! UYARI

Şerit Takip Yardımı önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

OTOYOL SÜRÜŞ YARDIMI (HDA) (VARSA)

Temel fonksiyon

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolda giderken, öndeki araçlar ve şeritlerin algılanması, öndeki araç ile olan mesafenin korunması, ayarlanan hızın korunması ve aracın şerit içinde kalmasına yardım için tasarlanmıştır.



©ADAS035

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı (varsa)

Otoyol Şerit Değişirme yardımı fonksiyonu sürücü dönüş sinyalini hafifçe hareket ettirdiğinde eğer şerit değişikliğinin mümkün olduğuna karar verirse sinyal yönüne doğru şerit değiştirmeye yardım eder.



©ADAS036

i Bilgilendirme

- Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir (kavşaklar dışında).
 - * Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

Algılama sensörü



©NE1071002K



©NE1071003



©NE1071004L

[1] : Ön görüş kamerası, [2]: Ön radar

[3] : Ön köşe radarı (varsa),

[4]: Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

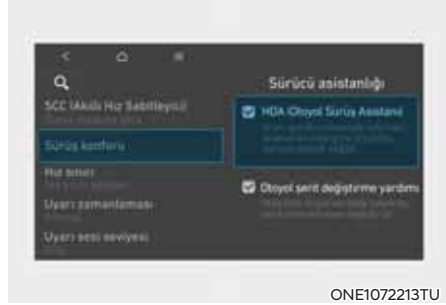


DİKKAT

Algılama Sensörleri Önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları

Ayar özellikleri



ONE1072213TU

Temel fonksiyon

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanlığı' → 'Sürüş konforu' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- Otoyol Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardım edilir.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı (varsa)

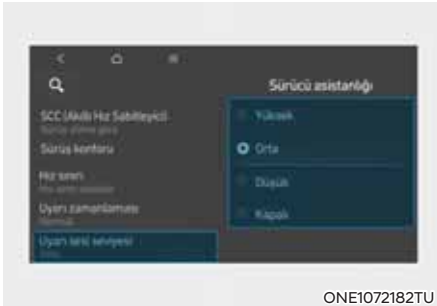
- "Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı (veya "Şerit değiştirme yardımı (otoyol)") seçilirse, fonksiyon sürücünün şerit değiştirmesine yardım eder.

i Bilgilendirme

- "Otoyol Sürüş Yardımı" seçimi kaldırıldığında "Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı" ayarı değiştirilemez.
- Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı fonksiyonlar tarafından korunur.

! UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Eller direksiyonda değil Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

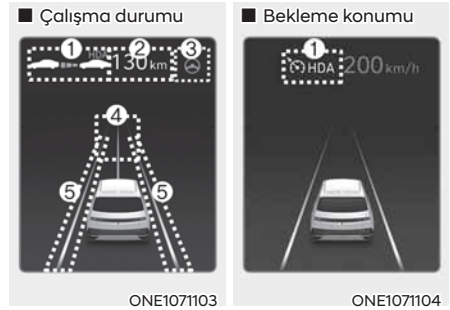
Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Sistem ekranı ve kontrolü

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.



- (1) Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.

* Otoyol Sürüş Yardımı Gösterge Lambası

- Yeşil HDA : Çalışma durumu

- Gri HDA : Bekleme konumu

- Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedali basılı durumda

- (2) Ayarlanan hız görüntülenir.
- (3) Şerit Takip Yardımı göstergesi görüntüleniyor.
- (4) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi görüntülenir.
- (5) Şeridin saptanıp saptanmadığı görüntülenir.

i Bilgilendirme

Görüntüleme hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konularına bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

i Bilgilendirme

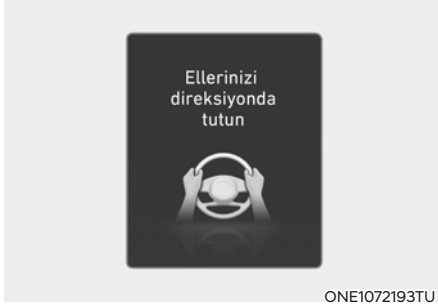
- Otoyolda giderken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü çalışmaya başlarsa, Otoyol Sürüş Yardımı çalışacaktır.
- Otoyolların ana yollarına girildiğinde, Şerit Takip Yardımı kapalıysa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devrede olsa bile Otoyol Sürüş Yardımı devreye girmez.

- Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığı anda, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya ||○ düğmesine basınız.

- Eller direksiyonda değil uyarısı



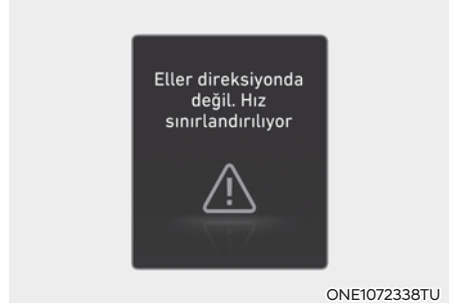
Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.
Birinci Uyarı mesajı aşama:

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır.

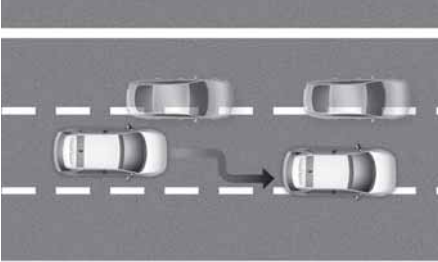
- Sürüş hızı sınırı



Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, 'Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır.' uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

- Şerit içinde bir yöne doğru sürüş (varsa)



©NE1071278L


Araç hızı 60 km/saatin altında olduğunda, eğer bir araç size yakın mesafede seyrediyorsa aracınız direksiyonu o aracın karşı yönüne doğru çevirerek güvenli sürüş yardımı sağlar.

Şeridin her iki tarafında da size yakın seyreden araçlar varsa, fonksiyon şeridin karşı tarafına doğru yön değiştirmez.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı normal olarak çalışacaktır.

i Bilgilendirme

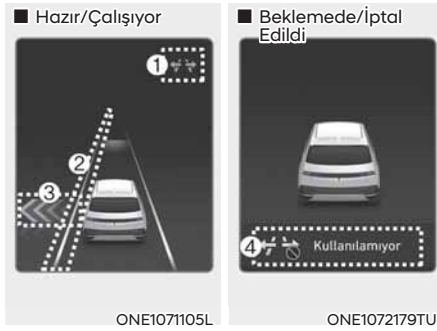
- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - Akıllı Hız Sabitleyici düğmesi +, - || ⊙ veya  düğmesine basıldığında veya gaz pedalına veya fren pedalına basıldığında

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı (varsa)





Sistem ekranı ve kontrolü

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonunun çalışma durumunu gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görüntüsünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu, fonksiyonun durumuna göre aşağıdaki şekilde görüntülenir.



(1) Otoyol Şerit Değişirme Yardımı göstergesi

- Yeşil ışık  yanar: Hazır durumu
- Yeşil ışık  yanıp söner: Çalışma durumu
- Gri  yanıyor: Bekleme konumu
- Beyaz  yanıp söner: İptal edildi durumu

(2) Şerit çizgisi

Şerit çizgisi yukarıda bahsi geçen Şerit Değişirme Yardımı göstergesinde (1) olduğu gibi görüntülenir. Ancak, eğer fonksiyon bekleme halindeyse, şerit çizgisi algılsa da algılanmasa da görüntülenir.

(3) Yeşil ok

Yeşil ok, fonksiyon çalışmaya başladıktan belli bir süre sonra ve şerit değişirme işlemi tamamlanana kadar görülür.

(4) Mesaj

- Mesaj, dönüş sinyali kullanılsa bile fonksiyonun çalışmadığı durumlarda görüntülenir.
- Mesaj fonksiyon çalışırken durdurulduğunda görüntülenir.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımının etkinleştirilmesi

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Sürüş Yardımı düğmesi veya Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi kullanılarak Otoyol Sürüş Yardımı etkinleştirildiğinde.
- Gösterge panelinde Otoyol Şerit Değişirme Yardımı'nın kullanılmak istenip istenmediğini soran bir mesaj çıktığında OK butonuna basıldığında.



Otoyol Şerit Değişirme Yardımı çalışmaya hazır

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu etkinleştirileceği zaman, fonksiyon aşağıdaki şartların tamamı sağlanırsa çalışmaya hazır hale gelir:

- Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken
- Şerit Takip Yardımı çalışırken
- Araç çalıştırdıktan sonra aracınızın arkasında başka bir araç birden fazla kez algılandığında
- Aracınızın hızı 70 km/saatten fazlayken
- Gösterge panelinde eller direksiyonda değil uyarısı görülürken
- Dörtlü flaşör sistemi kapalıyken

i Bilgilendirme

- Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu devredeyken (gösterge ışığı yanarken), dönüş sinyali göstergesi veya dörtlü flaşörler çalışıyor olsa bile Şerit Takip Yardımı iptal olmaz.
- Aşağıdaki yol koşullarındaki sürüşlerde Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu kapanır:
 - Tek şeritli yollarda
 - Yolda orta şerit, korkuluk vb. yapılar yoksa
 - Yol üzerinde ön tarafta yaya veya bisikletli varsa
- Fonksiyon hazır modundayken ve aracın hızı 65 km/saatin altındayken fonksiyon bekleme durumuna geçer.

! UYARI

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu çalışırken kapanırsa, direksiyon yardımı geçici olarak iptal olur. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı'nın çalışması

■ Dönüş sinyali kolu



ONE1071276N

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu, fonksiyon hazır durumundayken (⚡ gösterge ışığı yeşilken) dönüş sinyalini aşağı veya yukarı çekerek A veya B konumuna getirdiğinizde ve aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında çalışır:

- Sürücünün elleri direksiyon simidindeyse
- Değiştirilen şerit tarafında bir çarpışma riski yoksa
- Değiştirilen şerit tarafında kesik çizgili, değiştirilebilir şerit varsa
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarısı yoksa
- Araç şeridi ortalayacak şekilde sürülüyorsa (şeridin bir tarafına yakın olarak sürülmemelidir)
- Aracı sürmekte olduğunuz veya şerit değiştirerek geçeceğiniz yol, fonksiyonun çalışabileceği bir yolsa

i Bilgilendirme

- Dönüş sinyali konumlarından birine getirildiğinde Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu çalışır. Sonrasında, eğer sinyal kolu tekrar boş konuma getirilirse, Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu araç şeride geçmeden önce iptal olur.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu araç şeride geçtikten sonra iptal olmaz ama şerit değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra devreden çıkar ve dönüş sinyali kapanır.

- Dönüş sinyali kolu belirli bir süre boyunca B konumunda kalırsa yeşil ok görülür. Bu süre içerisinde, sinyal kolu bırakılıp orijinal konumuna (1) geri dönse bile, şerit değiştirme yardımı devam eder.

Şerit değiştirme işlemi bu fonksiyon tarafından gerçekleştirilirken, dönüş sinyali kolu kaldırılmasa bile sinyal göstergesi yanıp söner ve şerit değiştirme işi tamamlanınca tamamen söner.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı bekleme modu

Hazır durumu şartlarından herhangi birinin karşılanmaması durumunda veya araç aşağıdaki yollardan birine girdiğinde Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu bekleme moduna geçer:

- Otoyol gişesine belirli bir mesafedeki yollar
- Bir sapak veya kavşak olmadan biten yollar
- Keskin virajlı yollar
- Dar şeritli yollar

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı'nın iptal edilmesi

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu çalışırken araç yeni şeridine geçmeden önce dönüş sinyali A konumuna getirilir ve boşa alınırsa
- Dönüş sinyali değiştirilen şeridin ters yönüne verilirse
- Direksiyon simidinin keskince döndürülmesi durumunda



UYARI

- Fonksiyon çalışırken aşağıdaki durumlardan birisi gerçekleşirse fonksiyon durur:
 - Otoyol Sürüş Yardımı kapatılırsa
 - Şerit Takibi Yardımı veya Akıllı Hız Sabitleyici kapatılırsa veya geçici olarak iptal edilirse
 - Gösterge panelinde eller direksiyonda değil uyarısı varsa
 - Dörtlü flaşör çalışıyorsa
 - Önden Çarpışma Önleme Yardımı veya Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarı mesajı görüntüleniyorsa
 - Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Kör Noktada Çarpışma Önleme Yardımı uyarısı olmamasına rağmen yan şeritte bir çarpışma ihtimali tespit edilirse
 - Şerit değişikliği yapılacak hedef şerit yok olursa
 - Şerit değişikliği yapılacak hedef şerit algılanmazsa
 - Dönüş sinyali lambalarında sorun varsa

- Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu kapalıysa (Fonksiyon ayarlar menüsünden kapatıldığında, yol değişip tek yönlü olursa, ileride bir kavşak veya yaya geçidi varsa, orta şerit, korkuluk vb. gibi yapıların olmadığı bir yola girdiğinizde veya bulunduğunuz şeritte bir yaya veya bisikletli varsa fonksiyon kapanır.)
- Aracınızın hızı 65 km/saatin altındaysa
- Fonksiyon çalışırken iptal edildiğinde, yol koşullarına bağlı olarak araç şeridin ortasına doğru kayabilir veya direksiyon yardımı durabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Kavşak veya yaya geçidi gibi, yayaların veya bisikletlilerin olduğu yollarda fonksiyon normal bir şekilde çalışmayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.




Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görüntülenebilir.

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımı veya Otoyol Şerit Değişirme fonksiyonu düzgün çalışmıyorsa gösterge panelinde "Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) sistemini kontrol edin" veya "Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonunu kontrol edin" mesajı görülür ve  uyarı ışığı yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.

- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin kısıtlamalarının daima farkında olunuz. Araçla çarpışabilecek engeller (araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar, belirsiz cisimler, yapılar vs.) algılanmayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.

- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Otoyol Sürüş Yardımının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı ve Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı (varsa) aşağıdaki durumlarda normal olarak veya hiç çalışmayabilir:

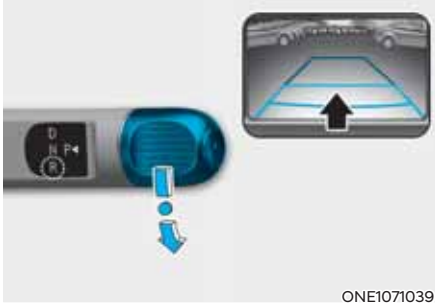
- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi-eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.

- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Beyaz tek noktalı şerit çizgisi veya yol kenarı algılanmadığında
- Yol inşaat vb. nedenlerle geçici olarak kısıtlanıyor.
- Yolda orta şerit, korkuluk vb. yapı yok
- Şerit değiştirme yönünde değiştirilebilir bir şerit var

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radar sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

ARKA GÖRÜŞ EKRANI (RVM) (VARSA)



Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya geri çıkarırken size yardımcı olur.

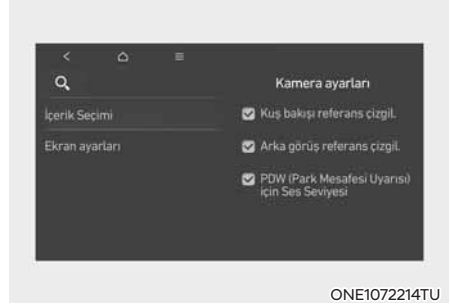
Algılama sensörü



[1] : Arka görüş kamerası,

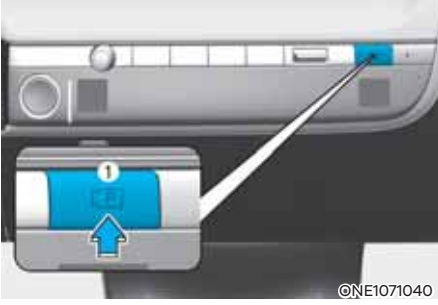
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

Arka Görüş Ekranı ayarları Kamera ayarları



- Arka Görüş Ekranı 'Ekran İçeriği'ni değiştirmek için Arka Görüş Ekranı devreyken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı' → Park Emniyeti → Kamera Ayarları' seçeneğini seçiniz.
- Sürüş esnasında Arka Görüş Ekranı'nı kullanmak için araç çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden "Kamera Ayarları" → Ekran İçeriği → Arka Kamerada Kal" seçeneğini seçiniz.
- Ekran İçeriği bölümünden 'Arka Görüş' ayarını, Ekran Ayarlarından ise ekranın 'Parlaklık' ve 'Karşıtlık' düzeylerini değiştirebilirsiniz.

Arka Görüş Ekranı'nın çalışması Çalışma Tuşu



Park/Görünüm düğmesi

Arka Görüş Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka görüş

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda görüntü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken arka görüş kapatılamaz.
- Vites P (Park) konumuna geldikten sonra ekranda arka görüş varken Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basınız. Arka görüş kapanacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Geniş arka görüş fonksiyonu

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vitesi R (Geri) konumundan N (Boş) konumuna veya D (Sürüş) konumuna getiriniz. Arka görüş kamerasının görüntüsü ekranda gözükecektir.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Seyir halinde arka görüş



Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliğini sağlamaktır.

Çalışma şartları

Vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park Etme/Görüntü düğmesine (1) basınız. Ekranda sürüş arka görüntüsü çıkacaktır.

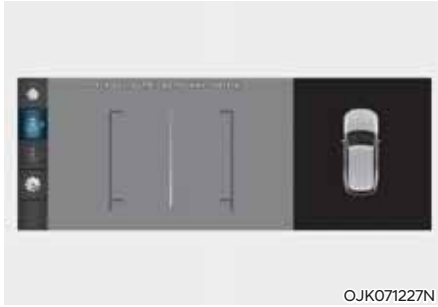
Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda, sürüş arka görüntüsü kapanır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (2) birine bastığınızda, sürüş arka görüntüsü kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Sürüş arka görüntüsü kapanacaktır.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran park yardımı arka görünüme geçer.

Arka Üstten görünüm



OJK071227N

i simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

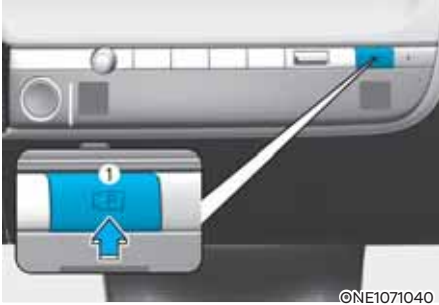
Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü normal bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenbilir ve Arka Görüş Ekranı normal çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

ÇEVRE GÖRÜŞÜ EKRANI (SVM) (VARSA)



Çevre Görüşü Ekranı, sürücünün aracın etrafını görmesine izin vererek park etmeye yardımcı olabilir.

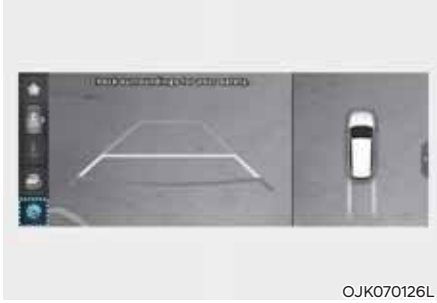
Algılama sensörü



- [1] : Çevresel ön görüş kamerası
- [2], [3] : Çevresel yan görüş kamerası
(Dış dikiz aynasının altında),
- [4]: Çevresel arka görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları Kamera ayarları



OJK070126L

- Çevre Görüşü Ekranı 'Ekran İçeriği' veya 'Ekran Ayarları'ni değiştirmek için Çevre Görüşü Ekranı devredayken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya Araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Park Emniyeti → Kamera Ayarları' seçeneğini seçiniz.
- Ekran İçeriği bölümünde 'Üst Görüş Park Yardımı', 'Arka Görüş Park Yardımı' ve 'Park Mesafesi Uyarısı' ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Üst Görüş Park Yardımı

■ Ön üst görünüş



OJK070127L

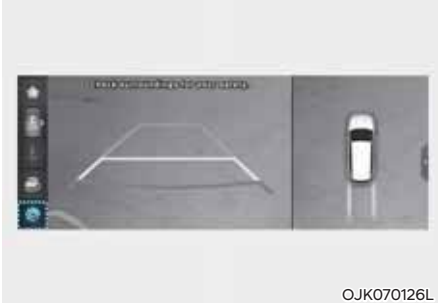
■ Üstten arka görünüm



OJK070128L

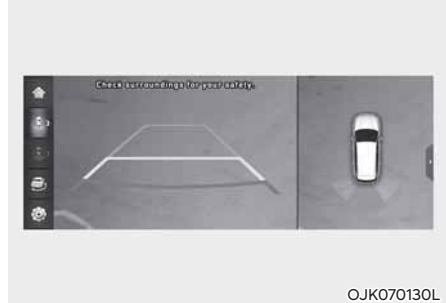
- 'Üst Görüş Park Yardımı' seçildiğinde Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında park yardımı görüntülenir.
- 'Üst Görüş Park Yardımı' ön üst görüntü park yardımı veya arka üst park yardımı ile birleştirilebilir.

Arka Görüş Park Yardımı



- 'Arka Görüş Park Yardımı' seçildiğinde park yardımı arka görüşte görüntülenir.
- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0.5 m, 1 m ve 2.3 m mesafeleri gösterir.

Park Mesafesi Uyarısı



- 'Park Mesafesi Uyarısı' seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında görüntülenir.
- Görüntü yalnızca Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyarırken görülür.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık

Fonksiyonu kullanmak için araç çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Park Emniyeti → Çevre görüşü monitörü otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Çevre Görüşü Ekranı'nın Çalışması

Çalışma Tuşu



- Çevre Görüşü Ekranı'nı etkinleştirmek için Park/Görüntü düğmesine (1) basınız.
Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Diğer görüş modları Çevre Görüşü Ekranı ekranındaki görüş ikonlarına (2) dokunarak seçilebilir.
- Vites R (Geri) konumunda değilken bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine basıldığında Çevre Görüşü Ekranı kapanır.

Önden görünüş

Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön taraf görüntüsü gösterilir. Ön taraf görünümü, üstten/önden/yandan/3D görünüm şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde, ön görüş fonksiyonunun en son ayarlanan modu seçilecektir.
- Ön görüş fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Bilgi ve eğlence sistemi ekranının görüntülediği durumlarda vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/saatın altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basınız.
- Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Ayarlar menüsünde 'Sürücü Asistanı → Park Emniyeti → Çevre görüşü monitörü otomatik Açık' seçeneğinin seçili olduğu durumlarda, vites D (Sürüş) konumundayken sürüş esnasında Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyardığında ön park yardımı görüş ekranı görüntülenir.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda, görüntü kapanır.
- Vites D (Sürüş) konumundayken araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanır ve ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner. Tekrar 10 km/saatin altında seyretseniz dahi Çevre Görüş Ekranı etkinleşmez.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçilir.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.

Arka görüş

Vites P (Park) konumundayken park yardımı için ekranda arka tarafın görüntüsü gösterilir. Arka taraf görünümü, üstten/arkadan/yandan/3D görünüm şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız. Ekranda görüntü çıkacaktır.


Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken görüntü kapatılamaz.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.
- Vites P (Park) konumundayken, görüntünün ekranda olduğu esnada Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basınız.

Seyir halinde arka görüş

Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

- Araç çalışırken.
- Aracın hızı 10 km/saatten fazlayken Park/Görünüm düğmesine (1) basarsanız, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.
- Aracın hızı 10 km/saatten azken Çevre Görüşü Ekranında  ikonuna dokunulursa, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner.
- Aracın hızı 10 km/saatten azken Çevre Görüşü ekranında diğer görüş modları seçilirse Seyir halinde arka görüş kapanacaktır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçilir.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz Seyir halinde arka görüş kapanacaktır.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü normal bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranı'nın sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın sol üst kısmında bir ikon görünür:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Dış dikiz aynasının katlanması



UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için **MUTLAKA** aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda kamera performansı olumsuz etkilebilir ve Çevre Görüşü Ekranı normal çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

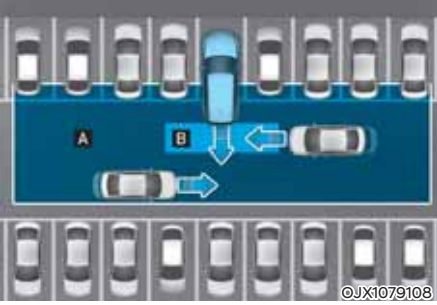


Bilgilendirme

- Seyir halinde Arka Görüş açık olduğunda, araç hızından bağımsız olarak sürüş sırasında açık kalır.
- Geriye doğru sürerken Seyir halinde Arka Görüş açık olduğunda, ekran arka görünüme geçer.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİKTE ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI (RCCA) (VARSA)

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, çarpışmayı önlemek için frenleme desteği sağlanır.



[A] : Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili,

[B]: Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanı yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

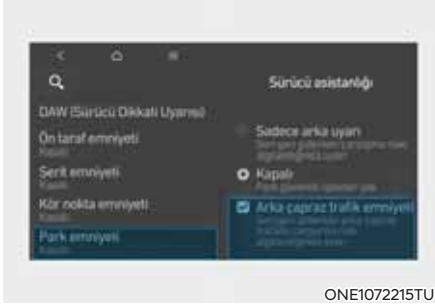
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Ayar özellikleri



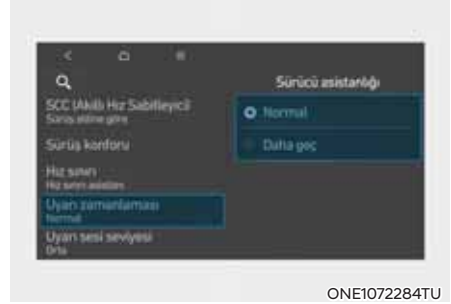
ONE1072215TU

Arka Çapraz Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Park emniyeti → Arka Çapraz Trafik Emniyeti' seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

UYARI

Araç yeniden çalıştırıldığında Arka Çapraz Trafikte Çarpışmayı Önleme Yardımı mutlaka açılır. Araç tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

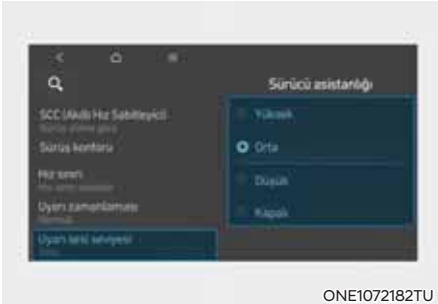


ONE1072284TU

Uyarı zamanlaması

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Arka Çarpaz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden "Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi" veya "Ses → Sürücü Asistanı Uyarısı → Uyarı Sesi Seviyesi" seçeneğini seçiniz.

Ancak, Uyarı Sesi kapatılırsa direksiyon simidi titreme fonksiyonu açılır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çarpma Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol ve sağ yanlardaki araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Zamanlaması ve Uyarı Sesi Seviyesi son ayarı korunur.

Arka Çarpaz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Uyarı ve kontrol

Arka Çarpaz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



ONE1071248K



ONE1071045



OJX1079166L

Çarpışma uyarısı

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uarmak için dış dikiz aynasının dışındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde



Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/sa. olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.



ONE1071248K



ONE1072046TU



OJK070131

Acil Durum Freni

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarlamak için dış dikiz aynasının dışındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer. Bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme desteği sağlanır.

UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



UYARI

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak baskarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.

- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesnelere vs. üzerinden kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.



DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) göstergesi lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken



Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.



Bilgilendirme

Gösterge panelinin veya temanın teknik özelliklerine bağlı olarak görüntüler veya renkler farklı görülmeyebilir.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Arka çapraz trafik güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin' (veya 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin') mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Arka çapraz trafik emniyeti' sistemi devre dışı kalır. 'Radar engellendi' veya 'Arka çapraz trafik emniyeti fonksiyonları devre dışı bırakıldı. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında normal şekilde çalışır.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı normal şekilde çalışmıyorsa, araç HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka çapraz trafik emniyeti sistemi doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız veya Arka Çapraz Trafikte Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının sınırlamaları

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

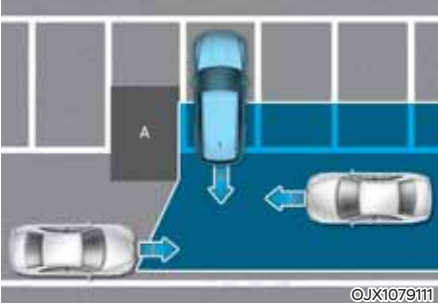
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

UYARI

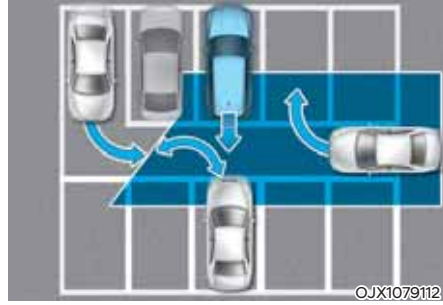
- Bir araç veya binanın yakınında sürüş



[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir. Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

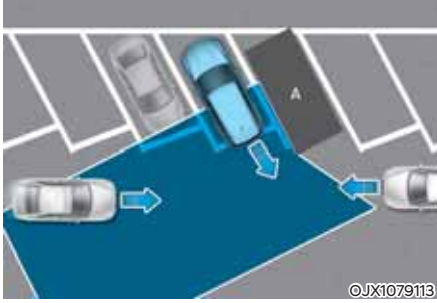
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geride giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç çaprazlamasına park edildiğinde

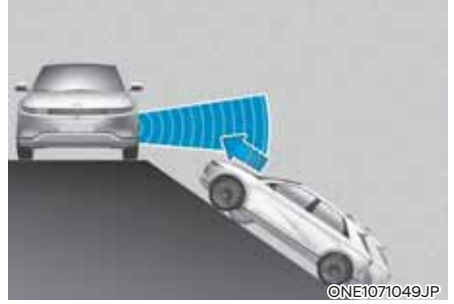


[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda

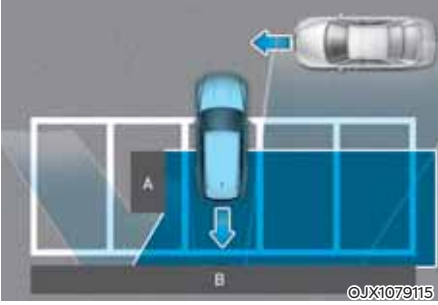


©NE1071049JP

Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

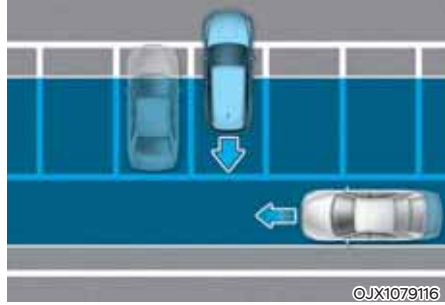


[A] : Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA PARK MESAFE UYARISI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda geri çıkarken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü



ONE1071280L

[1] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Mesafesi Uyarısı Uyarı sesi seviyesi



ONE1072182TU

Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısının çalışması

Çalışma Tuşu



©NE1071052

Park emniyeti düğmesi (varsa)

- Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası kapalıyken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak çalışır.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesnelere algılar.

Nesneye olan uzaklık	Geri sürüş sırasında uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Arka Park Mesafesi Uyarı Sistemi sisteminin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Ultrasonik sensör bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.





UYARI

- Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Sınırlamaları

- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde Arka Park Mesafesi Uyarısı normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Kumaş, süngersim madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesnelere var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ÖN/ARKA PARK MESAFESİ UYARISI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda ileri veya geri giderken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü



[1] : Ön ultrasonik park sensörleri,

[2] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

Uyarı sesi seviyesi

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü Asistanı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu kullanmak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sisteminden 'Sürücü Asistanı → Park emniyeti → Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Çalışması

Çalışma Tuşu



Park emniyeti düğmesi

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P_{MA}) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanmıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak etkinleşir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinleştiğinde, düğme gösterge lambası yanar. Aracınızın hızı 20 km/saatin üstüne çıktığında, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme gösterge lambası söner).
 - * Eğer aracınızda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı var ise aracınızın hızı 30 km/saatin üstüne çıktığında, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme ışığı söner).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
 - Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
 - Ayarlar menüsünden 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiyse ve vites D (Sürüş) konumundaysa
- Ön Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/h düzeyinin altındayken aracın önündeki insan, hayvan ve nesnelere algılar.
- Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanıyor olsa dahi, aracın ilerleme hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda Ön Park Mesafesi Uyarısı devreye girmez. Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanarken aracın ilerleme hızı saatte 10 km.nin altına düştüğünde, Ön Park Mesafesi Uyarısı tekrar devreye girer.
- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası açık kalır.
- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçimi kaldırıldığında ve araç hızı 20 km/saatin üstüne çıktığında, Park Emniyeti düğmesi (P_{MA}) göstergesi söner. 10 km/saatin altında seyretseniz dahi Ön Park Mesafesi Uyarısı etkinleşmez.
 - * Eğer aracınızda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı var ise aracınızın hızı 30 km/saatin üstüne çıktığında, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı söner.

Nesneye olan uzaklık	İleri doğru sürüş sırasında uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~100 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesnelere algılar.
- Aracın geri çıkma hızı 10 km/saatin altında olduğunda, hem ön, hem de arka park ultrasonik sensörleri nesnelere algılar. Ancak, ön ultrasonik park sensörleri insanları, hayvanları veya nesnelere sensöre 60 cm veya daha yakın mesafede iken algılayabilir.

Nesneye olan uzaklık	Geri sürüş sırasında uyarı göstergesi	Uyarı sesi
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm içinde		Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Ultrasonik sensör bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.



ONE1072205TU

UYARI

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın sınırlamaları

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yollar, hayvanlar veya nesnelere var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ARKA PARK ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (PCA) (VARSA)

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, geri çıkarken bir yaya veya nesneyle çarpışma olasılığını azaltmak için sürücüyü uyarır veya frenleme desteği sağlar.

Algılama sensörü



[1] : Arka görüş kamerası,

[2] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Ayar özellikleri

Park Emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı → Park emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- "Arka Aktif Yardım" (veya "Aktif arka yardım") seçilirse Arka Park Çarpışma Yardımı bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.
- Eğer "Yalnızca Arka Uyarı" (veya "Yalnızca arka uyarı") seçilirse Arka Park Çarpışma Yardımı bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanır.
- Park Emniyeti (P_{PA}) düğmesine 2 saniyeden daha uzun süre basılırsa "Arka Aktif Yardım" veya "Yalnızca Arka Uyarı" açılabilir veya kapanabilir.
- Aracın her yeniden çalıştırılmasında "Arka Aktif Yardım" otomatik olarak seçilir.

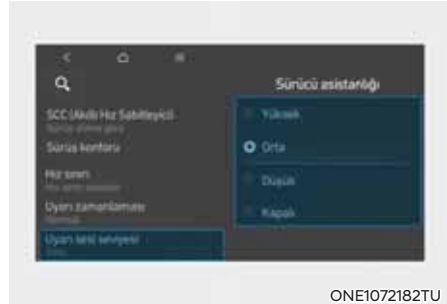


ONE1072284TU

Uyarı zamanlaması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı' → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin de uyarı zamanları değişebilir.



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için Araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü asistanı' → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı'nın çalışması

Çalışma koşulları

Ayarlar menüsünden 'Arka aktif yardım' veya 'Yalnızca arka uyarı' seçildiği takdirde, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı hazır durumda olacaktır:

- Bagaj kapağının kapalı olması
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.



ONE1071053

Etkin arka asistan

- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı bir yayayla veya cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Arka Görüş Ekranı çalışırken, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı eğer aracın arka kısmındaki bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimalinin yüksek olduğunu tespit ederse size frenlemede yardım eder. Frenleme desteğinin 5 dakika içinde sona erecek olması nedeniyle sürücünün dikkatli olması gerekir. Sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:
 - Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
 - Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında
 - Frenleme yardımı yaklaşık 5 dakika sürüp, frenleme yardımı bittiğinde Elektronik Park Freni (EPB) çekildiğinde
- Uyarı şu durumlarda kapanır:
 - Sürücü vitesi P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirdiğinde

Yalnızca Arka Uyarı

- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı bir yayayla veya cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Arka Görüş Ekranı çalışırken, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- 'Yalnızca arka uyarı' seçilirse, frenleme desteği sağlanmaz.
- Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde, uyarı kapanır.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı arıza ve kısıtlılıkları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "Park Emniyeti sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı otomatik olarak kapanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımının devre dışı bırakılması



Arka görüş kamerası, yayaları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır. Kamera merceği yüzeyini kar veya yağmur gibi yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir. Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz.



Arka ultrasonik park sensörleri, aracın arkasındaki nesnelere algılamak üzere arka tamponun içine yerleştirilmiştir. Sensörlerin yüzeyini kar veya yağmur gibi yabancı maddelerin kaplaması durumunda, sensör performansı etkilenebilir ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir. Arka tamponu daima temiz tutunuz.



Aşağıdaki durumlarda gösterge panelinde "Kamera hatası veya engellenmesi" ya da "Ultrasonik sensör hatası veya engellenmesi" mesajı görülür.

- Arka görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının kısıtlılıkları

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarımayabilir:

- Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
- Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
- Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
- Arka görüş kamerası veya arka ultrasonik park sensörünün/ sensörlerinin zarar görmesi
- Arka görüş kamerası veya arka ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vd. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş
- Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.
- Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
- Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
- Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
- Yakınızdaki olan, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere
- Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
- Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
- Arka görüş kamerasında yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması

- Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
- Yayanın dik durmaması
- Yayanın Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı tarafından algılanamayacak kadar kısa veya uzun boylu olması
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
- Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmaması (örn. direk, çalı, kaldırım taşı, alışveriş arabaları, duvar kenarı vs.)
- Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
- Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
- Yayanın veya nesnenin arkasında bir duvar olması
- Nesnenin, aracınızın arkasının merkezinde olmaması
- Nesnenin arka tampona paralel olmaması
- Yolun kaygan veya eğimli olması
- Sürücünün vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten hemen sonra geri çıkmaya başlaması
- Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne olmamasına karşın, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, gerekli olmadığı halde sürücüyü uyarabilir veya frenleme desteği sağlayabilir:

- Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
- Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
- Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Arka görüş kamerası veya arka ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vd. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş
- Yoldaki bir desenin yaya gibi algılanması
- Zeminde gölge veya ışık yansımaları olması
- Aracın yolunun çevresinde yayaların veya nesnelerin olması
- Yakınızdaki olan, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere
- Aracınızın dar bir geçit veya park yerinden geri çıkması
- Aracınızın stabilize yol, mucurlu yol, kasis, eğimli yollar vb. bozuk satırlı bir yola çıkması
- Aracınızın arkasına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var

UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş için freni kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/saatin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızla geri çıkarken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.

DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
 - Mevcut durumda kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
 - Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
 - Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
 - Araç ses sisteminin yüksek sesle çalması, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
 - Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı römorku algılayarak devreye girer.
 - Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.
- Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken



DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Arka görüş kamerası merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Arka Görüş Kamerasına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, arka görüş kamerası veya arka ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Arka görüş kamerası veya arka ultrasonik park sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesnelere takmayın ve tamponu bozmayın. Aksi takdirde Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı'nın performansı olumsuz etkilenebilir.
- Arka görüş kamerasını veya arka ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmeyiniz.
- Arka görüş kamerası veya arka ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Arka görüş kamerasının veya arka ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.





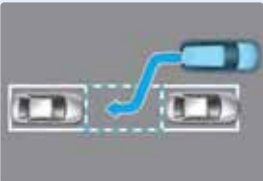

Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

UZAKTAN AKILLI PARK YARDIMI (RSPA) (VARSA)

Uzaktan Akıllı Park yardımı araç sensörleri vasıtasıyla direksiyonu, araç hızını ve vites değişimlerini kontrol ederek sürücünün park yerlerine giriş ve çıkışları aracın dışından kumanda etmesini sağlar.

Fonksiyon	Açıklama
Uzaktan Kullanma	<p>Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etme</p>  <p>OJX1079037</p>
Akıllı Park veya Uzaktan Akıllı Park	<p>Dik geri park</p>  <p>OJX1079034</p>
	<p>Paralel geri park etme</p>  <p>OJX1079035</p>
Akıllı Çıkış	<p>İleri doğru paralel çıkış</p>  <p>OJX1079036</p>

- Uzaktan Akıllı Park ve Uzaktan Kullanma fonksiyonu akıllı anahtar kullanılarak aracın dışından çalıştırılabilir.
- Akıllı Park ve Uzaktan Akıllı Park fonksiyonu aracın içinden çalıştırılabilir.
- Akıllı Park ve Uzaktan Akıllı Park fonksiyonu sürücüye geri viteste dikine park ve geri viteste paralel park etme konusunda yardım eder.
- Akıllı Çıkış sürücüye ileri doğru paralel çıkış esnasında yardım eder.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Park Mesafe Uyarısı, Arka Görüş Ekranı ve Çevre Görüşü Ekranı da devreye girer. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Park Mesafesi Uyarısı (PDW)", "Arka Görüş Ekranı (RVM)" ve "Çevre Görüş Ekranı (SVM)" başlıklarına bakınız.

Algılama sensörleri



ONE1071057



ONE1071058L

- [1] : Ön ultrasonik park sensörleri,
[2] : Ön köşe ultrasonik sensörler,
[3] : Arka köşe ultrasonik sensörler,
[4] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

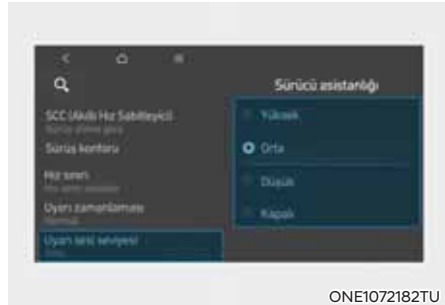
Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz ve sensör grubuna herhangi bir darbe vurmeyiniz.**
- **Algılama sensörlerinin onarılmasının gerekmesi durumunda, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.**

- **Aracın tampon yüksekliğinde veya ultrasonik sensör bağlantısında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.**
- **Ultrasonik sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.**
- **Ultrasonik sensörü itmeyin, çizmeyin ve sensöre vurmayın. Sensörde hasar meydana gelebilir.**
- **Ultrasonik sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.**

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları

Ayarların özellikleri



ONE1072182TU

Uyarı sesi seviyesi

"Uzaktan Akıllı Park Yardımı" uyarısı Ses seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için araç çalışır durumdaiken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.






Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı düğmesi

Park Etme/Görüntü düğmesi, Park Emniyeti düğmesi	Akıllı anahtar
 <p>ONE1071059</p>	 <p>ONE1071060</p>

Konum	Adı	Sembol	Açıklama
Aracın içi	Park/Görünüm düğmesi		<ul style="list-style-type: none"> Park Etme/Görüntü düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştirin. Ayrıca, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak etkinleşir. Ancak, fonksiyonlar duruma göre değişebilir. Daha fazla bilgi için, sonraki sayfalarda her fonksiyonun tanımına bakınız. Akıllı Park Etme veya Akıllı Çıkış fonksiyonu devreyken Park Etme/Görünüm düğmesini basılı tutarak fonksiyonu etkinleştiriniz.
	Park emniyeti düğmesi		<ul style="list-style-type: none"> Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışmasını sonlandırmak için Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışırken Park Emniyeti düğmesine basınız.
Akıllı anahtar	Uzaktan Çalıştırma düğmesi		<ul style="list-style-type: none"> Aracı uzaktan çalıştırmak için motor kapalı durumda kapı kilitlendikten sonra Uzaktan Çalıştırma düğmesine basınız. Fonksiyonun çalışmasını sonlandırmak için Uzaktan Akıllı Park veya Uzaktan Kullanma fonksiyonu çalışırken Uzaktan Çalıştırma düğmesine basınız.
	İleri düğmesi		<ul style="list-style-type: none"> Uzaktan Akıllı Park fonksiyonunu kullanırken, hangi yön düğmesine basılırsa basılırsa buton basılan süre boyunca park yardımı sağlanır.
	Geri düğmesi		<ul style="list-style-type: none"> Uzaktan Kullanma fonksiyonu kullanılırken, araç düğmeye basıldığı sürece basılan düğmenin yönünde hareket eder.

Uzaktan Kullanma

Çalışma sırası

Uzaktan Kullanma fonksiyonu şu sırayla çalışır:

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etmeye hazırlanma
2. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etme

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etmeye hazırlanma

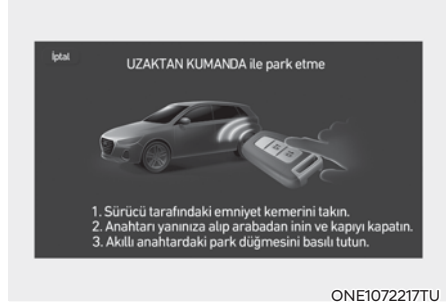
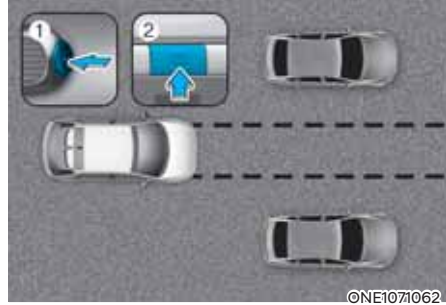
Uzaktan Kullanma fonksiyonunu çalıştıranın iki yöntemi vardır.



Yöntem (1) Fonksiyonun araç kapalıyken kullanılması

- (1) Araca belirli bir mesafedeyken akıllı anahtardaki kapı kilitleme (🔒) düğmesine basarak tüm kapıları kilitleyiniz.
- (2) Uzaktan Çalıştırma düğmesini (🔌) 4 saniye içerisinde araç çalışıncaya kadar basılı tutunuz.

- Aracın uzaktan çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Uzaktan Çalıştırma" başlığına bakınız.



Yöntem (2) Fonksiyonun araç çalışırken kullanılması

- (1) Uzaktan Kullanma fonksiyonunu kullanmak istediğiniz alanın önüne aracınızı park edin ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
- (2) Park/Görünüm düğmesi (🔌) düğmesini basılı tutarak Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz. Bilgi ve eğlence sisteminin ekranında "Uzaktan Kumanda Ediliyor" mesajı görülür.
- (3) Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapıları kapatınız.

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Uzaktan Kullanma fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
- Yöntem (2) araç 5 km/saatin üzerinde sürüldükten sonra kullanılabilir.
- Paralel park etme işlemi Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından tamamlandıktan sonra fonksiyon yeniden açılırsa Uzaktan Kullanma fonksiyonu Yöntem (2) ile kullanılabilir.

2. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etme



- (1) Akıllı anahtar üzerindeki İleri (👉) veya Geri (👈) düğmelerinden birini basılı tutunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder. Araç basılan düğmenin yönünde hareket eder.

- (2) Uzaktan Kullanma fonksiyonu devrederken, eğer İleri (👉) veya Geri (👈) düğmesini basılı tutmazsanız araç durur ve fonksiyon duraklar. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
- (3) Araç hedef konuma ulaşıncaya akıllı anahtardaki İleri veya Geri düğmesini bırakınız.
- (4) Sürücü akıllı anahtarla birlikte araca bindiğinde bilgi ve eğlence sistemi ekranında sürücüye Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun tamamlandığını bildiren bir mesaj görülür ve araç çalışmaya devam eder.

Bunun yanı sıra, aracın dışındayken akıllı anahtardaki Uzaktan Çalıştırma (🔑) düğmesine basıldığında sürücüye Uzaktan Kullanma fonksiyonunun tamamlandığını bildiren bir mesaj görülür ve araç kapanır.

- Uzaktan Kullanma fonksiyonunu kullanacağınız zamanlarda tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Kullanma fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki İleri veya Geri düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol ediniz ve düğmeye yeniden basınız.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Araç yöntem (1) kullanılarak ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem parktan çıkış olarak algılanır ve araç 4 metre ilerleyerek etrafta herhangi bir yaya, hayvan veya nesne olup olmadığını kontrol eder. Kontrol sonrası onay geldikten sonra aracın ön kısmındaki duruma göre direksiyon kontrol edilir.
- Araç yöntem (2) kullanılarak uzaktan kumandayla ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem park etme olarak algılanır ve direksiyon ön kısmındaki duruma göre kontrol edilerek aracın park yerine girmesi ve hizalanması sağlanır. Ancak, aracın etrafında yaya, hayvan, nesne vs olduğu durumlarda fonksiyonun performansı düşebilir.
- Geriye doğru harekette her iki yöntemde de önce direksiyon hizalanır (1), daha sonra araç düz (2) olarak hareket ettirilir.
- Uzaktan kumandayla ileri veya geri hareket tamamlandığında vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.



DİKKAT

- **Uzaktan Kullanma fonksiyonunu kullanırken tüm yolcuların araçtan inmiş olduğundan emin olunuz.**
- **Aracın bataryasının şarjı bittiyse veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı dar park yerlerine park edildiğinde arıza veriyorsa, Uzaktan Kullanma fonksiyonu çalışmaz. Aracınızı mutlaka araca kolayca inip binebileceğiniz genişlikteki yerlere park ediniz.**
- **Park yerine bağlı olarak, aracınızı park etmiş olduğunuz yerden Uzaktan Kullanma fonksiyonunu kullanarak çıkamayabileceğinizi lütfen unutmayınız.**
- **Park ettikten sonra aracın etrafındaki durum diğer araçların hareketleri nedeniyle değişebilir. Böyle bir durumda Uzaktan Kullanma fonksiyonu çalışmayabilir.**
- **Aracınızı terk etmeden önce camları ve cam tavanı (ya da güneş tavanını) kapatın ve kapıları kilitlemeden önce aracın kapalı olduğundan emin olunuz.**

Uzaktan Kullanma fonksiyonunun çalışma durumu

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör
Kontrol altında	Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner	-
Duraklatıldı	Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner	Yanıp söner
Kapalı	Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	3 kere yanıp söndükten sonra söner
Bitti	Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	1 kere yanıp söndükten sonra söner

- * Ülkenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak dörtlü flaşörle çalışma durumu bildirimini özelliği kullanılamayabilir.
- * Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmez. Akıllı anahtarı çalışma mesafesi içerisinde kullanın.

Uzaktan Kullanma fonksiyonunun çalışırken kapatılması

- Bilgi ve eğlence ekranında 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüyü talimatlar gelmekte iken Park/Görünüm (P) düğmesine basınız.
- Bilgi ve eğlence ekranında 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüyü talimatlar gelmekte iken vitesi P (Park) dışında bir konuma getiriniz.
- Park Emniyeti (P) düğmesine basın veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Araç Uzaktan Kullanma fonksiyonu tarafından kontrol edilirken akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine basınız. Uzaktan Kullanma fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç da kapanır.
- Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin. Uzaktan Kullanma fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç çalışmaya devam eder.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj kapağı açıksa
- İleri (F) veya Geri (R) düğmesi basılı tutulmuyorsa
- Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
- Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
- Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa (Çalıştırma düğmesi hariç)
- Araç geriye doğru hareket ederken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa

- Akıllı anahtardaki Uzaktan Kullanma fonksiyonu düğmesine basılarak araç 7 m hareket ederse (düğmeye her basıştaki maksimum hareket mesafesi)

Uzaktan Kullanma fonksiyonu duraklatıldığında araç durur. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
- Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
- Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
- Aracın kaputu açıksa
- Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
- Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
- Ani hızlanma olduğunda
- Araç savrulduğunda
- Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa

- Uzaktan Kullanma fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
- Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
- Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
- Uzaktan Kullanma fonksiyonu kullanıldıktan sonra aracın toplam hareket mesafesi 14 m'yi geçtiyse
- Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri normal çalışmıyor
- Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
- Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalışıyorsa
- Şarj yuvası açıksa
- EV modu kamp moduysa

Uzaktan Kullanma fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

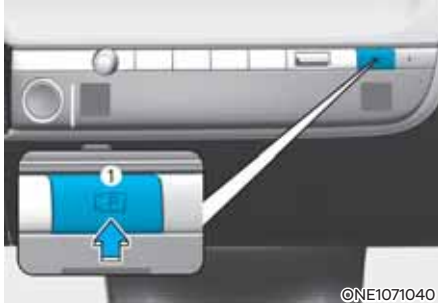
Akıllı Park, Uzaktan Akıllı Park

Çalışma sırası

Park etme fonksiyonu aşağıdaki sırayla çalışır:

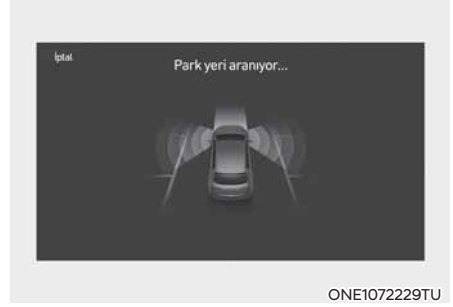
1. Park etmeye hazırlanma
 2. Park yeri arama
 3. Park tipinin ve çalışma modunun seçilmesi
 4. Akıllı Park
 5. Uzaktan Akıllı Park
- Park etme fonksiyonunda Akıllı Park ve Uzaktan Akıllı Park seçenekleri bulunmaktadır.

1. Park etmeye hazırlanma



- (1) Araç çalışır haldeyken fren pedalına basınız ve vitesi D (Sürüş) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
 - (2) Park Etme/Görüntü (P) düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Park etme fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
 - Araç çalışır haldeyken 5 km/saat üzerinde hareket ederseniz Park Etme fonksiyonunu vites N (Boş) konumundayken kullanabilirsiniz.

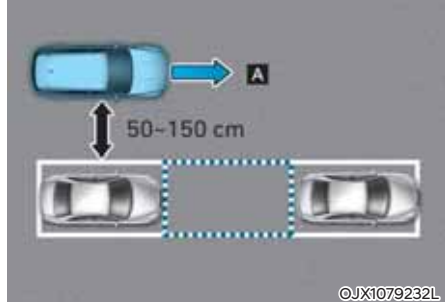
2. Park yeri arama



- (1) Park halindeki araçlara yaklaşık 100 cm mesafe bırakarak yavaşça ilerleyiniz.
- (2) Park yeri arama işlemi bittiğinde bilgi ve eğlence sisteminin ekranında çıkan bir yazılı mesajla birlikte bir sesli mesaj vasıtasıyla arama işleminin bittiği bildirilir.
- (3) Bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Park Etme Tipini Seçin" mesajı görülür ve seçilen park alanı Çevre Görüş Ekranı'ndaki Üstten Görünüm ekranında görüntülenir.

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı, park halindeki araçların yanında olan bir park yeri veya önünde ya da arkasında park halindeki araçların olduğu bir park yeri arar.
- Park yeri ararken araç 20 km/sa. üstü bir hıza çıkarsa, bilgi ve eğlence sistemi ekranı yavaşlamanızı belirten bir mesaj görünür. Araç hızı 30 km/saatin üzerine çıktığında Park Etme fonksiyonu kapanır.
- Park alanına ek olarak aracı hareket ettirmek için yeterli yer olduğunda park yeri arama işlemi tamamlanır.
- Park yeri arama işleminin bittiğini bildiren sesli mesaj gelse de, aracın etrafındaki duruma göre arama bitirme işlemi anında iptal edilebilir.

i Bilgilendirme



[A] : Park yeri arama

- Mesafe 50 cm'den az veya 150 cm'den fazlaysa Uzaktan Akıllı Park Yardımı park yeri arayamayabilir.
- Park halindeki araçlara belirli bir mesafe korumadığımız takdirde, park yeri arama performansı düşebilir.
- Park yeri olarak çapraz park yeri aranması durumunda, normal koşullarda park etme desteği sağlanmaz.
- Ultrasonik sensörün anormal performansı veya çevre etkisi nedeniyle, park yeri olsa bile Park Etme fonksiyonu park yeri arayamayabilir veya park etmek için uygun olmayan bir yer arayabilir.

3. Park tipinin ve çalışma modunun seçilmesi



- (1) Park tipi - Dikine geri (Sol/Sağ), paralel geri (Sol/Sağ)

Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda bilgi ve eğlence sistemi ekranına dokunarak istediğiniz park tipini seçebilirsiniz.

- Park tipi seçim ekranı görüldükten sonra aracı durdurmadan sürüşe devam ederseniz Uzaktan Akıllı Park Yardımı bir önceki durumuna geri döner ve park yeri arar.
- Park tipi seçimi yapılmadan önce yanlışlıkla Park/Görüntüleme (P) düğmesine basılarak Park Etme fonksiyonu durdurulursa, aracı durduktan sonra düğmeyi yeniden basılı tutarak park tipi seçme aşamasına geri dönebilirsiniz.



DİKKAT

Park tipini seçmeden önce sürücünün park alanının uygun olup olmadığını kontrol etmesi gerekir.

Eğer Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından bulunan park yeri darsa veya uygun değilse Park Etme tipini seçmeyiniz ve başka bir park alanı bulunuz.



- (2) Çalışma modu - Uzaktan Park Etme, Akıllı Park

Park tipini seçtikten sonra bilgi ve eğlence sistemi ekranı sizi Uzaktan Akıllı Park fonksiyonu ve Akıllı Park fonksiyonu için yönlendirir. Talimatları yerine getirerek Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanabilirsiniz.

- Seçtiğiniz her fonksiyon için ekranda çalıştırma talimatları görüntülenir.
- Park Etme fonksiyonu talimatlarını yerine getirirken ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz. Araç hareket edince Uzaktan Akıllı Park Yardımı kapanır.

Bilgilendirme



Uzaktan Akıllı Park Yardımı eğer **Uzaktan Akıllı Park** fonksiyonunu etkinleştiremezse, bilgi ve eğlence sistemi ekranında yalnızca Akıllı Park talimatları görüntülenir.

4. Akıllı Park



- (1) Araç fren pedalına basarak durdurulduğunda Park/Görünüm (P) düğmesine basınız. Ayağınızı fren pedalından çekince Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
- (2) Akıllı Park fonksiyonu çalışırken Park/Görüntüleme düğmesini basılı tutmazsanız araç durur ve fonksiyon duraklar. Park/Görünüm düğmesi yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
- (3) Araç hedef park konumuna ulaştığında bilgi ve eğlence sisteminin ekranında park etme işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görülür.

- Kapı açıksa veya emniyet kemeri takılı değilse Akıllı Park fonksiyonu çalışmaz.
- Park konumu göstergesi Çevre Görüş Ekranı'nda görüntülenir ve araç Akıllı Park fonksiyonu tarafından ilk kez park yerine sokulana kadar görüntülenmeye devam eder.
- Akıllı Park fonksiyonu çalışırken aracın hızı fren pedalına basılarak ayarlanabilir. Ancak, gaz pedalına basılsa dahi araç hızlanmaz.
- Park yerinin koşullarına bağlı olarak, eğer araç bir park yeri dubası tarafından durdurulursa, park işlemi tamamlanabilir.
- Eğer aracın pozisyonunu veya konumunu değiştirmek istiyorsanız aracınızı manuel olarak park ediniz.

5. Uzaktan Akıllı Park



- (1) Vitesi P (Park) konumuna alınız, akıllı anahtarla birlikte araçtan ininiz ve tüm kapıları kapatınız.
- (2) Akıllı anahtar üzerindeki İleri (P) veya Geri (P) düğmelerinden birini basılı tutunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
- (3) Uzaktan Akıllı Park fonksiyonu çalışırken, eğer İleri (P) veya Geri (P) düğmesini basılı tutmazsanız araç durur ve fonksiyon duraklar. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
- (4) Araç hedef park konumuna ulaştığında bilgi ve eğlence sisteminin ekranında park etme işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görülür. Araç vitesi otomatik olarak P (Park) konumuna alır, EPB'yi (Elektronik Park Freni) çeker ve kapanır.




- Uzaktan Akıllı Park fonksiyonu çalışırken tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Kullanma düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa araçla mesafenizi kontrol edip düğmeye yeniden basınız.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Park konumu göstergesi Çevre Görüş Ekranı'nda görüntülenir ve araç Akıllı Park fonksiyonu tarafından ilk kez park yerine sokulana kadar görüntülenmeye devam eder.
- Park yerinin koşullarına bağlı olarak, eğer araç bir park yeri dubası tarafından durdurulursa, park işlemi tamamlanabilir.
- Eğer aracın pozisyonunu veya konumunu değiştirmek istiyorsanız aracınızı manuel olarak park ediniz.



DİKKAT

- Uzaktan Akıllı Park fonksiyonunu kullanırken tüm yolcuların araçtan inmiş olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Akıllı Park fonksiyonunu sonlandırdıktan veya kapattıktan sonra, araçtan inmeden camları ve cam tavanı (veya güneş tavanını) kapatınız ve kapıları kapatmadan önce aracın kapatıldığından emin olunuz.

Park Etme fonksiyonunun çalışırken kapatılması

- Aşağıdaki aşamada Park / Görünüm () düğmesine basınız:
 - Park yeri arama
 - Park tipi seçme
- Aşağıdaki aşamada vitesi R (Geri) konumuna getiriniz:
 - Park yeri arama
 - Park tipi seçme
 - Çalışma modunu seçiniz
- Park Emniyeti () düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçerek Park Etme fonksiyonunu kapatınız
- Akıllı Park fonksiyonu çalışırken:
 - Araç fren pedalına basarak durdurulduğunda ve vites değiştirildiğinde Park Etme fonksiyonu kapanır. Bu süre içerisinde EPB (Elektronik El Freni) çekilemez.
- Uzaktan Akıllı Park fonksiyonu çalışırken:
 - Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma () düğmesine basınız. Park Etme fonksiyonu kapanır.
 - Akıllı anahtar yanınıza alarak araca binin. Park Etme fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç çalışmaya devam eder.

Park Etme fonksiyonu çalışma durumu

- Akıllı Park fonksiyonu

Çalışma durumu	Dönüş sinyali
Kontrol altında	Park yönündeki dönüş sinyali ilk dönüş tamamlanana kadar yanıp söner.

- Akıllı Park fonksiyonu

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör	Dönüş sinyali
Kontrol altında	Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner	-	Park yönündeki dönüş sinyali ilk dönüş tamamlanana kadar yanıp söner.
Duraklatıldı	Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner	Yanıp söner	-
Kapalı	Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	3 kere yanıp söndükten sonra söner	-
Bitti	Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	1 kere yanıp söndükten sonra söner	-

* Ülkenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak dörtlü flaşörle çalışma durumu bildirim özelliği kullanılamayabilir.

* Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmez. Akıllı anahtarı çalışma mesafesi içerisinde kullanınız.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Akıllı Park
 - Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
 - Kapı veya bagaj kapağı açıksa
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değilse
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı veya Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı araç geriye doğru hareket ederken çalışır.
 - Park/Görünüm (P) düğmesi basılı tutulmuyorsa
 - Araç fren pedalına basılarak durdurulursa
- Uzaktan Akıllı Park
 - Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
 - Kapı veya bagaj kapağı açıksa
 - İleri (F) veya Geri (R) düğmesi basılı tutulmuyorsa
 - Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
 - Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
 - Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa
 - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı veya Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı araç geriye doğru hareket ederken çalışır.

Park Etme fonksiyonu duraklatıldığında araç otomatik olarak durur. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Akıllı Park
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Sürücü emniyet kemeri çıkartmadan kapıyı açarsa
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesnelere varsa
 - Akıllı Park fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri normal çalışmıyor
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Şarj yuvası açıksa
 - EV modu kamp moduysa

Akıllı Park Yardımı fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektro-nik El Freni) çekilir.

- Uzaktan Akıllı Park
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
 - Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesnelere varsa
 - Akıllı Park fonksiyonunun çalışmaya başlamasından sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri normal çalışmıyor
 - Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalıyor
 - Şarj yuvası açık
 - EV modu kamp moduysa

Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

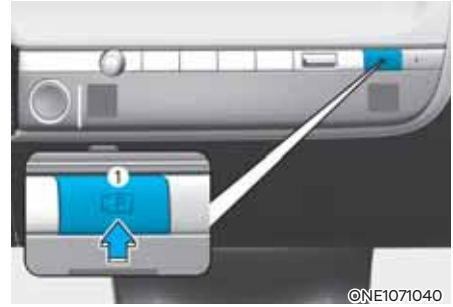
Akıllı Çıkış

Çalışma sırası

Akıllı Çıkış fonksiyonu aşağıdaki sırayla çalışır:

1. Çıkışa hazırlanma
2. Alanı kontrol etme
3. Çıkış yönünü seçme
4. Akıllı Çıkış

1. Çıkışa hazırlanma



- (1) Araç çalışır haldeyken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
- (2) Park Etme/Görüntü (P) düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.

- Akıllı Çıkış fonksiyonunun kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Kabul" seçeneğinin seçili ve bilgi ve eğlence sisteminin düzgün bir şekilde çalışıyor olması gerekir.
- Park Etme fonksiyonunu araç çalışır haldeyken 5 km/saatın üzerinde ve vites N (Boş) konumundayken hareket ederseniz kullanabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından paralel park işlemi tamamlandıktan sonra fonksiyon yeniden çalıştırılırsa, Akıllı Çıkış fonksiyonu kullanılabilir.

2. Alanı kontrol etme



- (1) Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda, araç sensörleri yakındaki nesnelere olan mesafeyi algılar ve çıkış için yer arar.
- (2) Yer arama işlemi tamamlandığında bilgi ve eğlence sistemi ekranında bir mesaj görülür ve bir sesli mesajla arama işleminin tamamlandığı bildirilir.

UYARI

- Yer ararken, eğer bir yayaya, hayvana veya cisme çarpma riski varsa güvenlik amacıyla Akıllı Çıkış fonksiyonu kapatılabilir.
- Yer arama işlemi tamamlandıktan sonra, kör noktada kalan nesnelere sensörler tarafından algılanmayabilir. Sürücü fonksiyonu kullanmadan önce kör alanı mutlaka kendisi kontrol etmelidir.

Bilgilendirme

Ultrasonik sensörün anormal performansı veya çevre etkisi nedeniyle, park yeri olsa bile Park Etme fonksiyonu park yeri arayamayabilir veya park etmek için uygun olmayan bir yer arayabilir.

- Park halindeki aracın tamponuna monte edilmiş, tampon koruması, çeki demiri vb. cisimlerin olması.

3. Çıkış yönünün seçilmesi



- (1) Araç frene basılarak durdurulduğunda bilgi ve eğlence sistemi ekranında paralel çıkış için seçenekler görüntülenir.
- (2) Bilgi ve eğlence sistemi ekranına dokunarak istediğiniz çıkış yönünü seçebilirsiniz.

DİKKAT

- Çıkış yönünü seçmeden önce sürücü alanın çıkışa uygun olup olmadığını kontrol etmelidir.
- Eğer Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın bulunduğu çıkış varsa veya uygun değilse (yakında dikey olarak park edilmiş araçlar var vs.), Akıllı Çıkış fonksiyonunu kullanmayınız.

4. Akıllı Çıkış



- (1) Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda Park/Görünüm (P) düğmesine basınız. Ayağınızı fren pedalından çekince Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
- (2) Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışırken Park/Görünüm düğmesini basılı tutmazsanız araç durur ve fonksiyon duraklar. Park/Görünüm düğmesi yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
- (3) Araç hedef çıkış konumuna ulaştığında bilgi ve eğlence sistemi ekranında çıkışın tamamlandığını bildiren bir mesaj görülür.

- Kapı açıksa veya emniyet kemeri takılı değilse Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışmaz.
- Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışırken aracın hızı fren pedalına basılarak ayarlanabilir. Ancak, gaz pedalına basılırsa dahi araç hızlanmaz.
- Eğer çıkış fren pedalına basılarak tamamlanır, Akıllı Çıkış fonksiyonu vites D (Sürüş) konumundayken çalışır.
- Eğer çıkış gaz pedalına basılarak tamamlanır, gaz pedalının çalışması için ayağınızı bir kere gaz pedalından çekmeniz gerekir.
- Çıkış tamamlandıktan sonraki 4 saniye içerisinde araçta fren veya gaz pedalına basmak gibi bir işlem olmazsa vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik Park Freni) çekilir.
- Çıkış işlemi tamamlandıktan sonra mutlaka aracın çevresini kontrol ediniz.

Akıllı Çıkış çalışma durumu

Çalışma durumu	Dönüş sinyali
Kontrol altında	Çıkış yönündeki dönüş sinyali çıkış tamamlanana veya Akıllı Çıkış iptal edilene kadar yanıp söner.

Akıllı Çıkış fonksiyonunun çalışırken kapatılması

- Aşağıdaki aşamada Park /Görünüm (P) düğmesine basınız:
 - Alanı kontrol etme
 - Çıkış yönünü seçme
- Aşağıdaki aşamada vitesi R (Geri) konumuna getiriniz:
 - Alanı kontrol etme
 - Çıkış yönünü seçme
- Akıllı Çıkış fonksiyonunu kapatmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basın veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışırken araç fren pedalına basarak durdurulursa ve vites değiştirilirse Park Etme fonksiyonu kapanır. Bu süre içerisinde EPB (Elektronik El Freni) çekilemez.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj kapağı açıksa
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse
- Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı veya Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı araç geriye doğru hareket ederken çalışır.
- Park/Görünüm (P) düğmesi basılı tutulmuyorsa
- Araç fren pedalına basılarak durdurulursa

Çıkış fonksiyonu duraklatıldığında araç durur. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

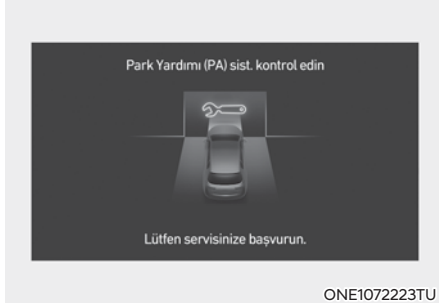
Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Akıllı Çıkış
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Sürücü emniyet kemeri çıkartmadan kapıyı açarsa
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesnelere varsa
 - Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri normal çalışmıyor
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Şarj yuvası açıksa

Akıllı Çıkış fonksiyonu iptal edilirse araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik Park Freni) çekilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı Arızası ve Kısıtlamaları

Uzaktan Akıllı Park Yardımı Arızası



Uzaktan Akıllı Park Yardımı Kontrolü

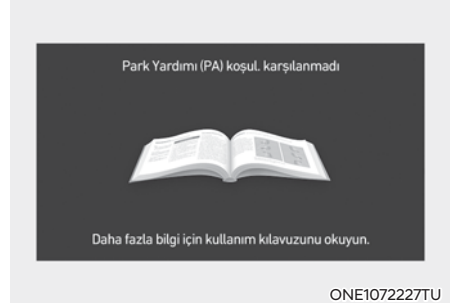
Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunun düzgün çalışmaması durumunda, bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Park Yardımı'nı Kontrol Edin" uyarı mesajı görülür. Bu mesaj görülürse Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmamanızı ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın İptal Edilmesi

Uzaktan Park Yardımı çalışırken fonksiyon iptal edilebilir ve park etme sırasından bağımsız olarak "Park Yardımı İptal Edildi" uyarı mesajı görülebilir. Durumlara bağlı olarak başka mesajlar da görülebilir.

Aracınızı Uzaktan Park Yardımı kullanarak park ederken bilgi ve eğlence ekranında görülen talimatlara uyunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken mutlaka etrafınızı kontrol ediniz ve dikkatli olunuz.



Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın Bekleme Moduna Alınması

"Park Yardımı Koşulları Karşılanmadı" mesajı görüldüğünde ve Park/Görünüm (P) düğmesi basılı tutulduğunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu beklemeye alınır. Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bir süre sonra Park/Görünüm (P) düğmesini yeniden basılı tutunuz.

Akıllı anahtarın pili bitiyor olsa dahi bu mesaj görülür. Akıllı anahtarın pil seviyesini kontrol ediniz.

EV modu Kamp modundaydı çalışmaz. Konuyla ilgili bilgi için "Önsöz/Elektrikli Araç Sistemi Genel Bakış" bölümündeki Yolculuk Görünümü Modu başlığına bakınız.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı aracı park etme veya park yerinden çıkarma performansı sınırlanabilir, çarpışma riski olabilir veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu kapanabilir. Gerekirse, aracı park etme ve park yerinden çıkarma işlemini manuel olarak yapınız.

- Direksiyon simidinde bir nesne takılması
- Araca kar zinciri, yedek lastik veya farklı boyutta lastik takılması
- Lastik hava basıncının standart düzeye düşük veya yüksek olması
- Aracınıza, aracınızdan daha uzun veya geniş bir yükün yüklenmiş veya aracınıza bağlanmış olması
- Rot balans ayarında sorun olması
- Aracınızın bir tarafa önemli düzeyde eğik olması
- Aracınıza çeki demiri takılmış olması
- Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı etkinleştirildiğinde ultrasonik park sensörünün üstünde veya altında bir insan, hayvan veya cisim varsa
- Park yerinin kıvrımlı veya çapraz olması
- Park alanının yakınında insan, hayvan veya bir nesne (çöp kutusu, bisiklet, motosiklet, alışveriş arabası, dar bir sütun vs.) gibi bir engel olması
- Park alanının yakınında yuvarlak bir sütun veya dar bir sütun ya da yangın söndürücü vs. gibi nesnelerin çevrelediği bir sütun olması
- Yol yüzeyinin engebeli (bordür taşı döşeli, hız kasisi vs.) olması
- Yolun kaygan olması
- Park yerinin, kamyon gibi, yerden daha yüksek veya büyük bir aracın yakınında olması
- Park yerinin eğimli olması
- Şiddetli rüzgar olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın bozuk satırlı yollarda, çakıllı yollarda, ağaçlık alanda vs. kullanılması
- Ultrasonik park sensörünün performansı, aşırı sıcak veya soğuk havadan etkilenir
- Ultrasonik park sensörünün üzerinin kar veya suyla kaplanmış olması
- Yakında ultrasonik dalgalar üreten bir cismin olması
- Ultrasonik sensörlerin yakınında iletim fonksiyonu açık bir kablosuz cihaz çalışıyorsa
- Aracınızın, başka bir aracın Park Mesajı Uyarısından etkilenmesi
- Tamponun aldığı bir darbe nedeniyle sensörün yanlış konuma gelmesi
- Ultrasonik sensör aşağıdaki gibi nesnelere algılayamadığında:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı normal çalışmayabilir:

- Eğimli yerlere park ederken



Eğimli yerlere manuel park ediniz.

- Karlı havada park ederken



Kar yağışı sensörün çalışmasını etkileyebilir veya araç park edilirken yolun kaygan olması durumunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı kalabilir.

- Bozuk satırlı yollara park ederken



Uzaktan Akıllı Park Yardımı, aracın kayması veya çakıl ya da taş parçaları gibi yol koşulları nedeniyle aracın hareket edememesi durumunda devreden çıkabilir.

- Bir kamyonun arkasına park ederken



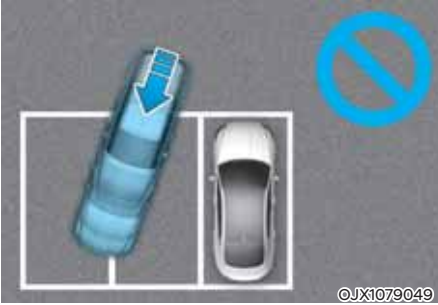
Otobüs veya kamyon gibi yerden yüksek araçların çevresinde Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmayınız. Aksi takdirde, kaza meydana gelebilir.

- Bir sütunun yakınına park ederken



Park yerinin yakınında dar bir cisim, yuvarlak bir sütun, köşeli bir sütun veya yangın söndürücü vs. gibi nesnelere çevrelenmiş bir sütun varsa Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın performansı düşebilir veya bir engelle karşılaşabilir. Sürücünün aracı manuel olarak park etmesi gerekir.

- Yalnızca bir tarafında araç olan bir park yerine park etmek



Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanılıyorsa, yalnızca bir tarafında araç olan bir park yerine park ederken aracınız bu araca temas etmemek için park çizgisini geçebilir.

- Çapraz park ederken



Uzaktan Akıllı Park Yardımı çapraz park etme desteği sağlamaz. Aracınız park yerine girebilecek olsa bile Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanmayınız. Çünkü fonksiyon normal çalışmayabilir.

- Bir duvarın yanındaki park yerinden çıkarken veya dar bir alana park ederken



- Dar ve bir duvara yakın park yerlerinden çıkılırken Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Park yerinden çıkarken etrafta yaya, hayvan veya bir cisim olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için, Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu, park yerlerinin park etmek için gereken minimum alandan daha dar olduğu yerlerde park yeri aramaz.



UYARI

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanarak park yerlerine güvenli bir şekilde girip çıkmak sürücünün sorumluluğudur.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken güvenliğinizi için aracın hareket ettiği yönde durmayınız.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken etrafınızı mutlaka kontrol ediniz. Eğer sensöre yakınlarsa veya sensörün kör nokta alanındalarsa yayalara, hayvanlara veya cisimlere çarpabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken aniden bir insan, hayvan veya cismin çıkması durumunda çarpışma meydana gelebilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı alkollüken kullanmayınız.
- Çocukların veya başka kişilerin akıllı anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı uzun bir süre boyunca sürekli olarak kullanılırsa bu durum Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın performansını olumsuz etkileyebilir.

- Aracın bir yanına eğik olması gibi, rot balans ayarının gerekli olduğu durumlarda, Uzaktan Akıllı Park Yardımı normal çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından fren yapılırsa veya sürücü fren pedalına basarsa bir ses duyulabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı çarpışmayı önlemek için ani fren yapabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı yalnızca aracın güvenli bir şekilde hareket edebileceği kadar geniş park alanlarında kullanınız.

NOT

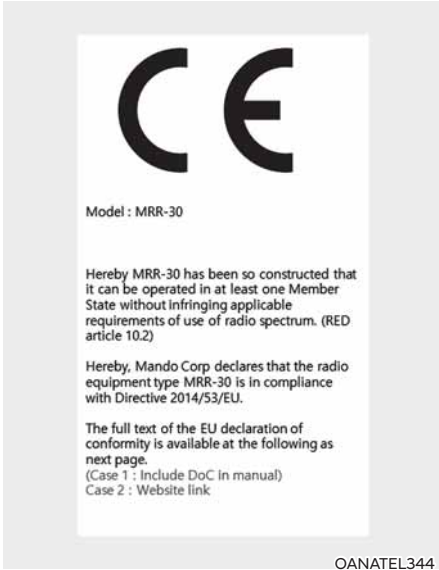
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin 3. aşama uyarı sesinin (sürekli bip) duyulması, algılanan engelin aracınıza yakın olduğu anlamına gelir. Bu sürede Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayı geçici olarak durdurur. Aracınızın çevresinde yaya, hayvan veya herhangi bir cisim olmadığından emin olunuz.
- Frenlerin çalışmasına bağlı olarak, araç hareket halindeyken stop lambaları yanabilir.
- Soğuk havada uzun süre park halinde kalmış bir araç uzaktan çalıştırıldığında aracın durumuna göre Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu geç çalışabilir veya iptal olabilir.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

Ön radar

Radyo frekans bileşenleri (Ön Radar) aşağıdakileri içerir:

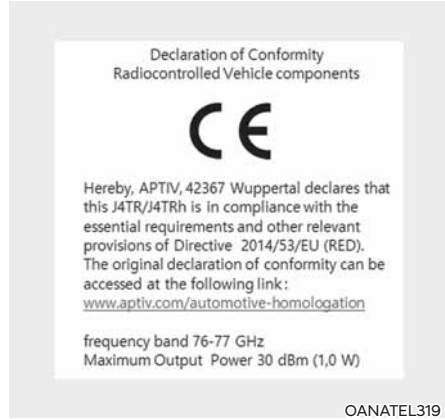
- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için



Arka köşe radarı

Radyo frekans bileşenleri (arka köşe radarı) aşağıdakileri içerir:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



8.Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi.....	8-2
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar.....	8-2
Sürüş sırasında araç stop ederse.....	8-2
Kavşaklarda veya geçişlerde araç stop ederse.....	8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	8-3
Araç çalışmazsa.....	8-3
Bataryanın şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını onaylayın	8-3
Takviye ile Çalıştırma (12 Volt Akü).....	8-4
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-7
Lastik basıncının kontrolü	8-7
Lastik basıncı izleme sistemi	8-8
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-9
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-9
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi.....	8-10
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-10
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	8-12
Giriş	8-12
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar.....	8-13
Lastik Tamir Kiti parçaları.....	8-14
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı.....	8-15
Lastik basıncının ayarlanması	8-18
Aracın çekilmesi	8-19
Çekme işlemi	8-19
Çıkartılabilen çeki demiri	8-20
Yangın söndürücü.....	8-21
İlk yardım çantası	8-21
Üçgen reflektör.....	8-21
Lastik basınç göstergesi.....	8-21
Acil durum Çağrı sistemi (AVRUPA için)	8-23
Veri işleme hakkında bilgi (AVRUPA için)	8-25
Acil durum Çağrı sistemi (AVRUPA için)	8-26

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ARAÇ HAREKET HALİNDE İKEN MEYDANA GELEN ACİL DURUMLAR

Sürüş sırasında araç stop ederse

- Aracınızı düz bir şekilde sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Aracı tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Kavşaklarda veya geçişlerde araç stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Araç kapalıyken vitesin N (Boş) konumunda kalması için 6. bölümdeki "Araç kapalıyken vitesin N (Boş) konumunda kalması" başlığına bakınız.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otopanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve Çalıştırma/Durdurma düğmesinin OFF konumuna basınız.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

ARAÇ ÇALIŞMAZSA

Bataryanın şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını onaylayın

- Vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız. Araç sadece vites P (Park) konumundayken çalışır.
- 12V akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönyorsa 12V akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA (12 V AKÜ)

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırıken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünün donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, aküyü ASLA tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

Sistemdeki bu parçalara, araç çalışırken veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken ASLA temas etmeyiniz.

- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumda veya (READY) göstergesi AÇIK durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Takviye kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyiniz. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.
- (-) ucu takviye kablosuna doğrudan bağlamayınız. (-) ucu araçtaki takviye kablosundan uzakta bulunan metalik parçalardan birine bağlayınız. (-) ucu takviye kablosuna doğrudan bağlamak patlamaya neden olabilir.
- Takviyeyle çalıştırma için mutlaka yalnızca 12V akü kullanınız. Takviyeyle çalıştırma için başka voltajda akü kullanmak aküye zarar verebilir, hatta patlamaya bile neden olabilir.

Takviye ile çalıştırma prosedürü

i Bilgilendirme

Aracınızı takviyeyle çalıştıracağınız zaman motor bölmesindeki takviye terminalini kullanınız.

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine olabildiğince yaklaştırınız, ancak kaportayı birbirlerine değdirmeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.
5. Ön bagaj kapağının iç kısmında bulunan akü kapağını çıkartınız.
6. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminaleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



7. Takviye kablolarını tam olarak şekildedeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
8. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/ takviye terminaline bağlayınız.
9. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / takviye terminaline bağlayınız.
10. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

11. Yardımcı aracı çalıştırınız ve yaklaşık birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.
12. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayınız. Tamamen bitmiş bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, akü tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akününüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracı (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracı takviyeyle çalıştırma işlemi bittikten sonra akü kapağını ve kablosunu mutlaka sıkıştırınız. Aksi takdirde ilgili parçalara zarar verebilir, gürültü sorununa yol açabilir veya yabancı maddelerin içeri girmesine neden olabilirsiniz.



UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

LASTİK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



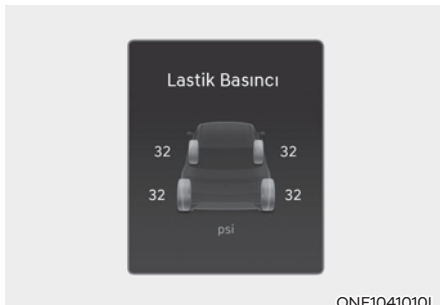
ONE1081004



ONE1082021TU

- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Lastik basıncının kontrolü



ONE1041010L

- Gösterge panelindeki yolculuk görünümünde lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

- Araç çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntüleme için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:
 - Kurulum → Genel Ayarlar → Birim → Lastik Hava Basıncı Birimi → psi/kPa/bar

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Lastik basınç göstergesi sistemi



UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdakilerden biri meydan gelirse, aracı, HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, araç çalışırken veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.**
- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanık durumda kalırsa.**
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.**



Düşük Lastik Basıncı göstergesi

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik Basıncı Göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastik onarıncıya ve araç takılıncaya kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 10 dakika 25 km/saatın üstünde bir hızla sürüldüğünde).



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmıyorsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi

Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatın üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima kaliteli bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir. Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı öneririz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

Bilgilendirme



ONE1081026

20 inç tekerlekler için Lastik Tamir Kiti'ndeki sökme aparatını (1) çıkartınız. Aparatı deliğe sokup tekerlek kapağını çıkartınız.

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ, VARSA)



ONE1081029

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Sıvı conta kabı

Lastik tamir kiti lastiği geçici olarak tamir ettiğinden, lastiği hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisine veya aracınız için onaylı bir eşdeğer servise göstermenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelere lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.



UYARI

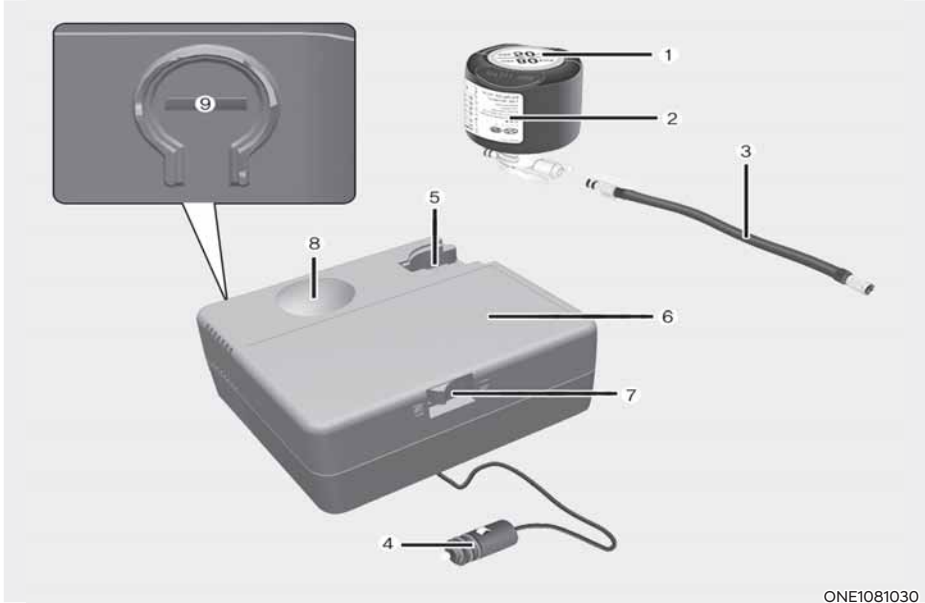
Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, Aracı çalışır durumda (**READY** göstergesi AÇIK olarak) bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç bataryasını boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayınız.
- Uzun süreli sıvı contasına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



ONE1081030

1. Hız sınırları etiketi
2. Sıvı conta kabı ve hız sınırlarını içeren etiket,
3. Dolum hortumu
4. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
5. Sıvı conta şişe tutucusu
6. Kompresör
7. Açma/Kapama düğmesi
8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
9. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur. Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Sıvı lastik contasını süresi sona erdikten sonra kullanmayın (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştirilmiştir). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



ONE1081008

Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) sıvı conta kabından (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, sızdırmazlık maddesi üzerindeki açıklama-yı tam olarak anlamış olunuz.

1. Sıvı conta kabını (2) çalkalayınız.



ONE1081031

2. Doldurma hortumunu (3) sıvı conta kabına (2) (A) yönünde bağlayınız ve sıvı conta şişesini kompresöre (6) (B) yönünde bağlayınız.
3. Kompresörün kapatıldığından emin olunuz.
4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartın ve sıvı conta kabının doldurma hortumunu (3) supaba vidalayınız.



ONE1081009

⚠ DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.



ONE1081010

5. Kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.

NOT

Güç kablosunu sadece ön taraftaki güç çıkışına bağlayınız.

6. Araç AÇIK - çalışır (**READY** göstergesi AÇIK-ON) konumdayken, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı conta-yı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 2'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.



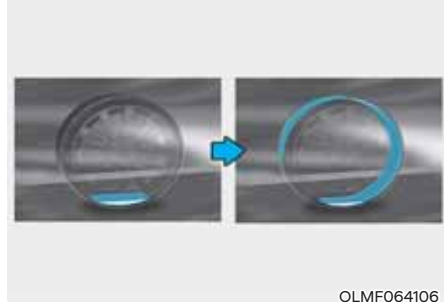
DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

7. Kompresörü kapatınız.
8. Sıvı conta kabından ve lastik supabından hortumları sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.



OLMF064106

9. Lastikteki sıvı conta-yı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7-10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.



OIGH067043



ONE1081009

10. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
11. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
12. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
13. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Araç çalışır durumdayken (**READY** göstergesi **AÇIK**) aşağıdaki gibi ilerleyiniz.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz ve adım 9'a başvurunuz.

Ardından 10 ila 13 arasındaki adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, **HYUNDAI** yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi **HYUNDAI** yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgfm.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Lastik basıncının ayarlanması



1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.

4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Araç çalışır durumdayken (**READY** göstergesi **AÇIK**) aşağıdaki gibi ilerleyiniz.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

- Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.
- Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgfm. lik bir tork ile sıkılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastiğin patlamadığı durumlarda lastik tamir kitini kullanmayınız. Sadece basınç ayarı yapınız.

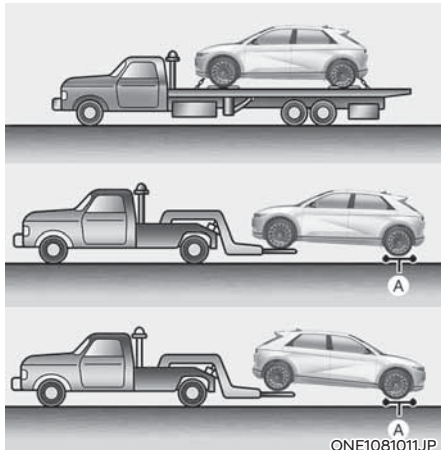
⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



[A]: Tekerlek krikö

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

İki çeker araçlarda, aracı ön tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde iken arka tekerleklerinden çekilirse, arka tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç önünden değil, daima arkasından kaldırılmalıdır.

AWD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

Başka bir araç çekmeden önce kısa bir mesafe giderken alınacak önlemler

Yalnızca aracı bir çekici kamyonla bağlayacağınız zaman veya aracın yeniden konumlandırılması gerektiğinde 10 metreye kadar olan kısa mesafeleri 5 km/sa. veya daha düşük hızda kat ediniz.

Bu süre içerisinde vites N (Boş) konumunda ve el freni indirilmiş olmalıdır. Eğer şanzımanı ve el frenini kullanmak mümkün değilse aracı arka tekerleği havaya kaldırılmış olarak hareket ettiriniz.

NOT

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.



DİKKAT

- Aracı arka tekerleklerini yerde bırakarak çekmeyiniz. Bu durum araca hasar verir.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krikö veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi N (Boş) konumuna alın ve aracı kapatınız. Çalıştırma/durdurma düğmesi ACC konumunda olacaktır.
2. El frenini indiriniz.



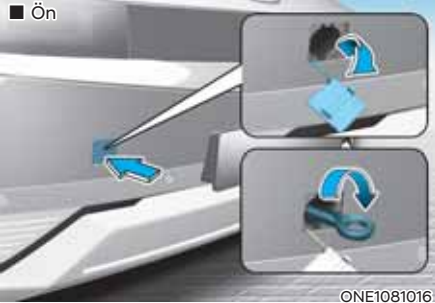
DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımda iç hasara neden olabilir.

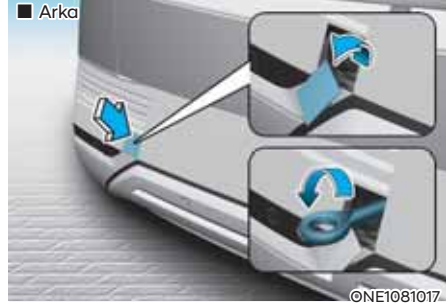
Çıkarılabilen çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Delik kapağını çıkarınız.

■ Ön



- Tampon deliği kapağının alt kısmını itiriniz.



- Tampon deliği kapağının üst kısmını itiriniz.
- Tampon deliği kapağının alt kısmını çekiniz.
- 3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
- 4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkarın ve kapağı yerine takınız.

NOT

Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.



DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olunuz. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

ACİL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

NOT

Bu araçta araç içindeki elektrikten kaynaklanacak yangınlar için özel olarak üretilmiş toz tipi yangın söndürücü bulunmaktadır. Su veya uygun olmayan bir yangın söndürücü kullanılması elektrik çarpmasına ve ikincil zararlara neden olabilir. Yangın araçtaki yangın söndürücüyle kontrol altına alınamıyorsa alevlere yaklaşmayınız ve itfaiyeye haber veriniz. Yangının elektrikli araçta çıktığını mutlaka söyleyiniz.

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2'deki "Lastikler ve Tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.



UYARI

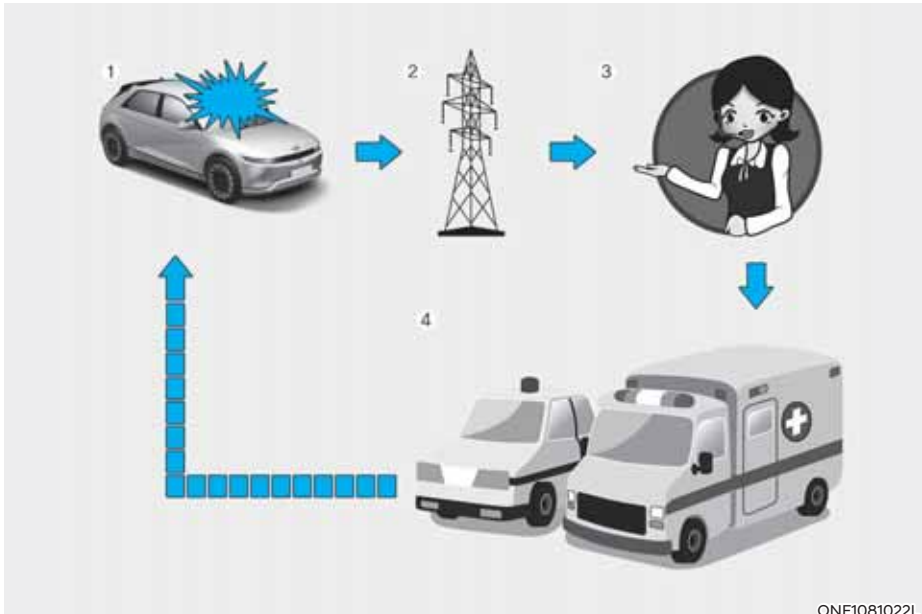
- Bir kaza yaşanması durumunda aracı güvenli bir yere park ediniz. Yüksek voltajlı bataryada elektrik kaçağı olmasını önlemek için aracı kapatınız ve yüksek voltajlı batarya sviçindeki sarı etiketi çekerek yüksek voltajlı bataryayı kapatınız. Ayrıca 12V aküyü de kablolarını çıkartarak kapatınız. Mutlaka hem (+) hem de (-) kablolarını çıkartınız.
- Açığındaki elektrik kablolarına dokunmayınız. Yüksek voltaj kablolarına (turuncu), soketlere ve diğer elektrikli aksamaya dokunmayınız.
- Bir kaza yaşandıında, zarar gören yüksek voltajlı bataryadan öldürücü gaz veya sıvılar yayılabilir. Bu gaz ve sıvılara temas etmekten veya maruz kalmaktan kaçınınız. Aracın içine parlayabilir veya zehirli gaz girecek olursa camları açınız ve güvenli bir noktada araçtan ininiz. Yayılan sıvı gözlerinize temas ederse gözlerinizi temiz suyla yıkayınız. Sıvı derinize temas ederse, temas eden yeri tuzlu suyla yıkayınız. Sonrasında hemen tıbbi yardım alınız.
- Aracın içi suyla dolarsa aracı hemen kapatınız ve araçtan inip güvenli bir yere geçiniz. Güvenliğiniz için, itfaiyeyi aramanızı ve HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yangın yüksek voltajlı bataryaya sıçrayacak olursa ikinci bir yangın çıkabilir. Bu durumda, araç çekilirken mutlaka bir itfaiye aracının da eşlik etmesini sağlayınız.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (AVRUPA İÇİN, VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



ONE1081022L

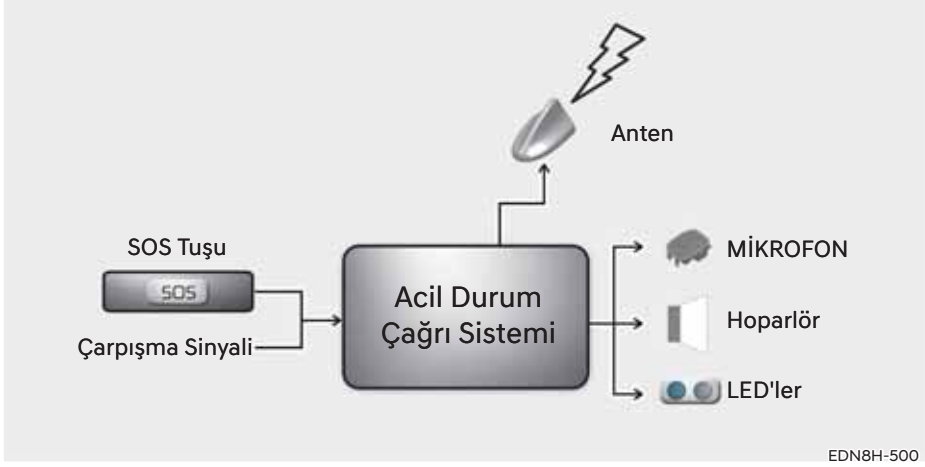
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUT-SA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüyü ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (Avrupa için)



112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde elle de tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Tanıtım Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/ CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrılarını almak ve işlemek üzere bu ülkelerin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtı noktasıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenmeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü/yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluş acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (Avrupa için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir. Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.



DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurunuz.
2. SOS düğmesine basınız, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili e-Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her 3 yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

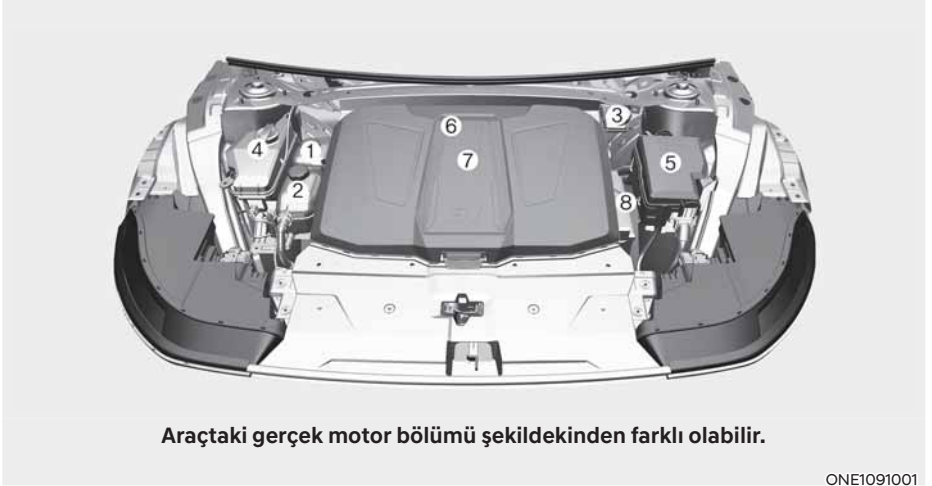
Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

9. Bakım

Motor bölmesi	9-3
Bakım servisleri	9-4
Kullanıcının sorumluluğu	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-4
Kullanıcı bakımı	9-5
Kullanıcı bakım programı	9-6
Periyodik bakım hizmetleri	9-7
Normal bakım programı	9-8
Zorlu koşullardaki periyodik bakım	9-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-11
Soğutma suyu	9-12
Fren hidroliği	9-13
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	9-13
Şanzıman yağı	9-14
Yıkama suyu	9-14
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-14
Polen filtresi	9-15
Filtre kontrolü	9-15
Filtre değişimi	9-15
Silecek lastikleri	9-16
Silecek lastikleri kontrolü	9-16
Silecek lastiğinin değişimi	9-16
12 Volt Akü	9-19
Akü bakımı için	9-20
Akü kapasitesi etiketi	9-20
Akünün şarj edilmesi	9-20
Sıfırlama işlemleri	9-21

Lastikler ve jantlar	9-22
Lastik bakımı.....	9-22
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-22
Lastik basıncının ölçülmesi.....	9-23
Lastik rotasyonu	9-24
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-25
Lastik değiştirme	9-25
Jant değiştirme	9-26
Lastik yol tutuşu	9-26
Lastik bakımı.....	9-26
Lastik yanağındaki etiketler	9-26
Düşük yanaklı lastik	9-29
Sigortalar	9-30
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-31
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme.....	9-32
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-33
Ampuller	9-43
Far, park lambası, dönüş sinyal lambası ve Gündüz Farının (DRL) değişimi	9-44
Yan sinyal lambası değişimi	9-46
Far yükseklik ayarı	9-46
Arka lamba grubu değişimi.....	9-49
Üçüncü fren lambası değişimi.....	9-50
Plaka ışığı ampul değişimi	9-50
Ön bagaj kapağı lambasının değiştirilmesi.....	9-51
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-51
Araç iç ve dış bakımı	9-53
Dış bakım	9-53
İç bakım	9-58

MOTOR BÖLMESİ



1. Soğutma suyu deposu
2. Düşük iletkenlikli Su (LCW) soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. Ön cam yıkama suyu deposu
5. Sigorta kutusu
6. Klima kontrol sistemi polen filtresi
7. Ön bagaj kapağı
8. 12V Akü

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerdeki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri hakkında tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI



UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanım ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve Çalıştırma/Durdurma düğmesine KAPALI konuma basınız.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz. Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini akü ile ilgili parçalardan uzak tutunuz.



UYARI

Araçta bakım işlemi yapmadan önce mutlaka ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini "OFF" konumuna getirerek aracı kapatınız.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirlenen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Araçtaki elektrik kontrol sistemi arızaya neden olabilir ya da suni kalp veya suni iç organlar üzerinde olumsuz etki yapabilir. Elektrik kontrol sisteminin suni organlar üzerindeki etkisi hakkında mutlaka medical ürün kuruluşundan bilgi alınız.

Kullanıcı bakım programı

Şarj etmek için durduğunuzda:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.



UYARI

Motor bölmesi sıcak ise soğutma suyu seviyesini kontrol edecekseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminin, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijenlerini kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sisteminin kontrol ediniz.
- Şanzıman bağlantılarını ve kumandalarını inceleyiniz ve yağlayınız.
- 12V aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullar altında Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Normal sıcaklıklarda aracınızı 8 km'den az yada dondurucu soğukta aracınızı 16 km'den az kullandığınız art arda sürüşlerde.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- Ağır trafik koşullarında sürüş.
- Ortam sıcaklığının 32°C'den yüksek olduğu durumlarda yoğun trafikte sürüş esnasında elektrik enerjisinin %50'sinden fazlasını kullanırken.
- Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal Bakım Programı

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç performansı için mutlaka yaptırılmalıdır.

Garantinizi korumak için tüm servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

BAKIM ÖZELLİKLERİ	BAKIM PERİYODLARI									
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Soğutma sistemi	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.									
	Sık aralıklarla "Soğutma suyu seviyesini ve araç altında sızıntıyı" kontrol ediniz.	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma Suyu *1	Standart	Başlangıçta, her 200.000 km'de veya 10 yılda bir kontrol ediniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								
	Düşük iletkenlik	Her 60.000 km'de veya 36 ayda bir değiştiriniz *2								
Şanzıman yağı		K	K	K	K	K	K	K	K	
Batarya durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tüm elektrik sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren pedalı		K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D	
Fren diskleri ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1: Soğutma suyunun değişmesi veya eklenmesi için HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

*2: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı

BAKIM PERİYODLARI	BAKIM AYARLARI										
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96		
BAKIM ÖZELLİKLERİ	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Aks ve aks körükleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Lastik (basınç ve dış aşınması)	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Ön süspansiyon rotilleri	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Klima soğütücü maddesi	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Klima kompresörü	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Polen filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
Acil Çağrı Sistemi pili (varsa)	Her 3 yılda bir değiştirin										

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Zorlu koşullar altında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	A, B, E, F, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, C, D, E, F
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, D, F

Zorlu sürüş koşulları

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- Ortam sıcaklığının 32 °C'den yüksek olduğu durumlarda yoğun trafikte sürüş esnasında elektrik enerjisinin %50'sinden fazlasını kullanırken.
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Soğutma Suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Şanzıman yağı

Şanzıman yağı, bakım programında belirtilen aralıklara göre kontrol edilmelidir.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol ediniz. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız. Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Süspansiyon bağlantı civataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torca sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş haldeyken ve çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

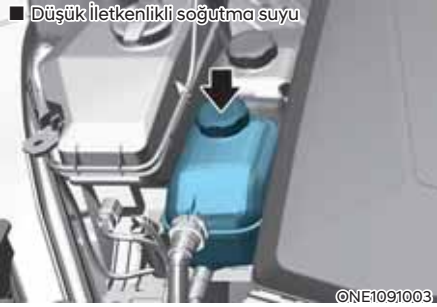
Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

SOĞUTMA SUYU

■ Standart soğutma suyu



■ Düşük iletkenlikli soğutma suyu



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor bölümünde bulunan parçalar soğukken, soğutucu seviyesi soğutma suyu haznesinin yan tarafındaki MAX veya F ve MIN veya L işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutma suyu seviyesi düştüğünde, aracı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sadece elektrikli araçlarda kullanıma özel soğutma suyu kullanınız, başka tür su veya antifriz eklemek araca zarar verebilir.



UYARI

Elektrikli araçlar için özel soğutma suyu (Mavi renk, Düşük iletkenlik) kullanıldığından, başka antifriz veya su takviyesi yapılması araçta sorun yaratabilir.



UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, araç çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.



Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Elektrik motoru (soğutma fanı için); aracın soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızına göre kontrol edilir. Aracın soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

FREN HİDROLİĞİ

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, belirtilen fren hidroliğini MAX seviyesine kadar ekleyiniz. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

UYARI

Fren hidroliğinin gözünüze sıçramasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren hidroliği sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir fren hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

Bilgilendirme

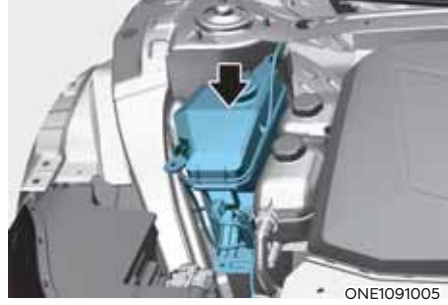
Yalnız belirlenmiş olan fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" kısmına bakınız).

ŞANZİMAN YAĞI

Araçta şanzıman yağ seviye göstergesi bulunmamaktadır. Şanzıman yağını her 60.000 km'de kontrol ediniz. Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa zorlu kullanım koşullarındaki bakım konusunu kontrol etmenizi ve HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.



UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

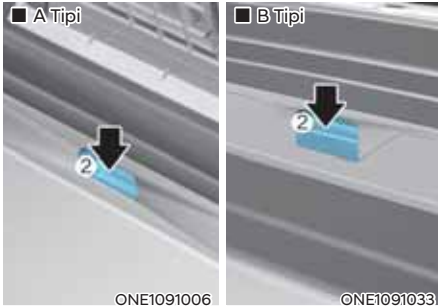
Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

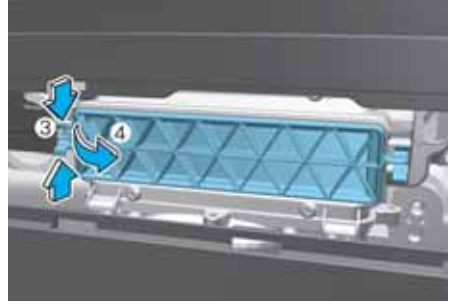
1. Motor kaputunu açınız.



2. Ön bagaj kapağı koluna (1) basarken ön bagaj kapağını kaldırınız.



3. Ön bagaj kapağı kolunu (2) çekerek kapağı çıkartınız.



4. Kapağın (4) sol tarafındaki kilidi (3) basılı tutunuz.
5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



- Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız.
- Polen filtresini değiştirdikten sonra ön bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.
Aksi halde motor bölmesinde hasara, gürültü sorununa veya yabancı cisimlerin içeri girmesine neden olabilirsiniz.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cıvalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri YAPMAYINIZ:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.



Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cıvaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.



Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketilen parçalardır. Sileceklerin normal aşınması araç garantisi kapsamının dışındadır.

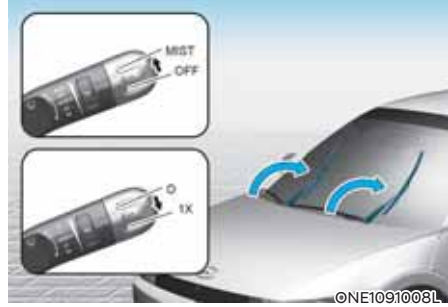
Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

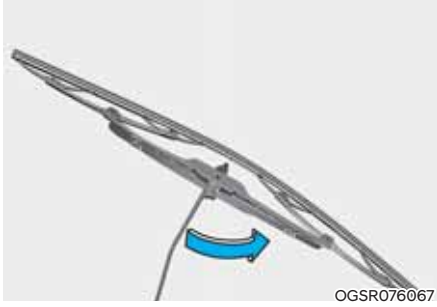


[A]: A Tipi, [B]: B Tipi

Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde, silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna kaldırınız (veya indiriniz) ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.

Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.

A Tipi

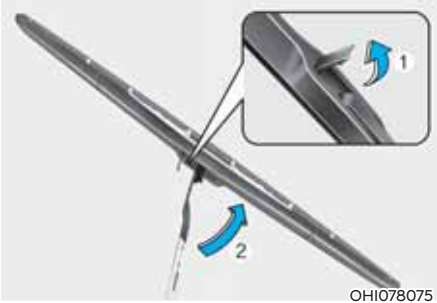


1. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini yukarı kaldırınız.
2. Kildi (1) iterken silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz.



3. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

B Tipi



1. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini yukarı kaldırınız.



2. Klipse (3) basınız. Ardından, sökme (4) için bıçağı silecek kolundan ileriye doğru itiniz.



3. Silecek lastiğini (5) silecek kolundan çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

12 VOLT AKÜ

UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırsanız, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları bataryaya bağlandığı zaman, aküyü ASLA tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme düğmesi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumda veya "READY" göstergesi AÇIK durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

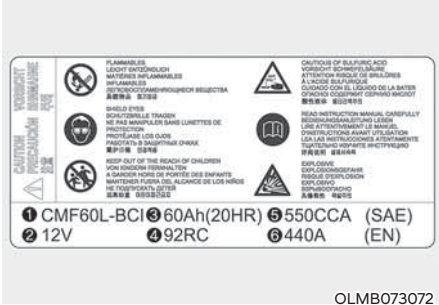
- Sıcaklığı düşük bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaja herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. Ruhsatsız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklarla kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaler ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi



OLMB073072

* Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akü modeli
2. 12V: Nominal voltaj

3. 60Ah(20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. 92RC: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 550CCA: SAE'e göre amper olarak soğuk test akımı
6. 440A: EN'e göre amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Araçınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.



UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünün şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve aracı durdurunuz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.

- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sokülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlantıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 8. bölümde bulunan "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakınız.



Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Sürüş bilgisi/Şarj ettikten sonra/Toplam bilgi (Yolculuk görünümündeki özellikler) (Bkz. Bölüm 4)
- Entegre bellek sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli cam (Bkz. Bölüm 5)
- Cam tavan (Bkz. 5. bölüm)
- Elektrikli bagaj kapağı (Bkz. Bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Saat (Bkz. bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzu)
- Bilgi ve eğlence sistemi (Bkz. bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzu)

LASTİKLER VE JANTLAR

⚠ UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanın. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman **MUTLAKA** araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih ediniz. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlemeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami elektrik enerjisi tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saatir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen şişirme basınçları için Bölüm 2'deki “Lastikler ve Tekerlekler” konusuna bakınız.



UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.



DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve elektrik enerjisinin tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

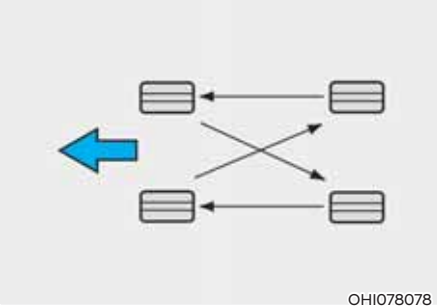
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12,000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (Uygun tork: 11-13 kgf.m.)



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilmesinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

! UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansını sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyoorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



[A]: Sirt aşınması göstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sirt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.



UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinali ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

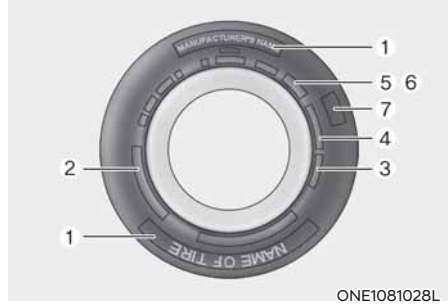
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/55R19 105W

235 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

55 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

19 - İnc cinsinden jant çapı.

105 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

W - Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 19

7.5 - İnc olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

19 - İnc cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (ştepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 5022 lastiğin 2022 yılının 50. haftasında üretildiği anlamına gelir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya vev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı vev yapısını belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.



UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.



UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler (varsa)

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.



DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- **Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.**
- **Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.**
- **Lastik bir darbe aldıığında, lastik durumunu kontrol ediniz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.**
- **Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.**
- **Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.**
- **Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.**
- **Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.**

SİGORTALAR

■ Bıçak tipi



Normal



Yanmış

■ Kartuş tipi



Normal



Yanmış

■ Çoklu sigorta



Normal



Yanmış

OTM078035

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüklenmelerine karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de araç bölmesinde olmak üzere 5 sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, aracı ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- **Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.**
- **Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.**

NOT

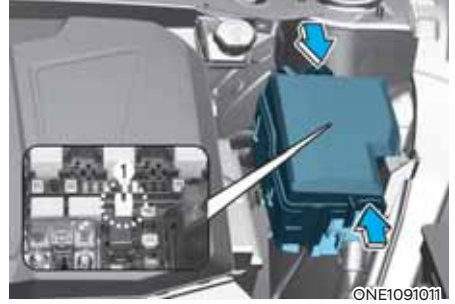
Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

■ Sürücü tarafı



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



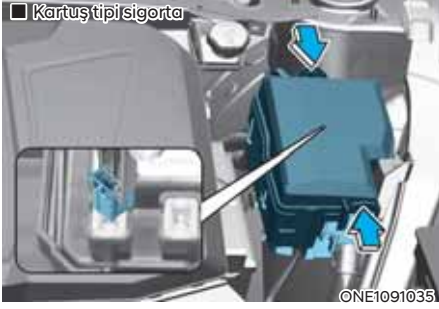
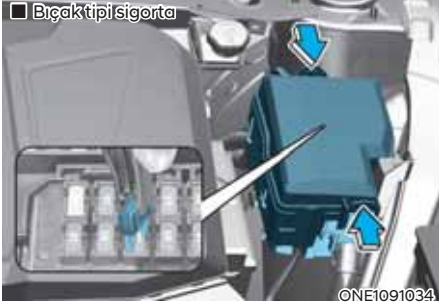
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümü sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini (1) kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Motor bölümü panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

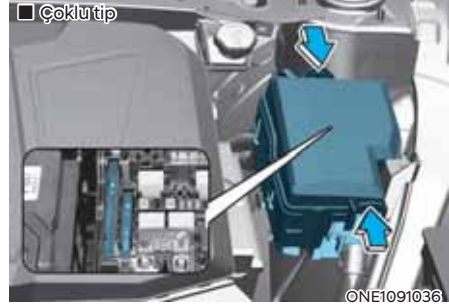


1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, kapağı sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sigorta/röle paneli açıklaması

Gösterge paneli sigorta paneli



ONE1091012

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

















	REAR	15A				7.5A		2	MEMORY	10A		2	SOLAR CHARGER	20A		10A
	2	EPCU			3	MODULE	7.5A	8	CLUSTER	7.5A	7	IG3	10A	7	IG3	10A
AFCU	10A	15A	20A	20A	10A	15A		2	IBU	7.5A	9	IG3	10A		BATTERY MANAGEMENT	10A
	LH		1	SPARE	15A	15A		3	E-SHIFTER	10A	4	MODULE	10A	1	MEMORY	15A
AMP	25A		6	MODULE	7.5A	7.5A		5	MODULE	10A					2	SPARE
DRV	30A		1	A/C	7.5A	7.5A		1		15A			2	MODULE	10A	
PASS	30A		7	MODULE	7.5A	7.5A									1	IBU
	30A		30A	30A	25A	25A									1	BRAKE SWITCH
	30A		30A	30A	25A	25A									1	MODULE

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
Используйте только предназначенные предохранители и реле.





P/NO: 91990-GI640

ONE1091040L




Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
Child Lock		15A	Çocuk Kilidi Rölesi, Çocuk Kilit Açma Rölesi
RR SEAT HTR		20A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
A/BAG IND		7.5A	Baş Üstü Konsolu Lambası
MEMORY2		10A	Göz Hizası Göstergesi
START		7.5A	VCU, IBU
S/CHARGE2		20A	SDC
MIRR HTR		10A	Sürücü Dış Ayna Ünitesi, Yolcu Dış Ayna Ünitesi
T/GATE		15A	Bagaj Kapağı Açma Rölesi
EPCU2		10A	Arka İnvörtör
MODULE3		7.5A	Çok Fonksiyonlu Sviç, IBU, Stop Lambası Düğmesi, Sürücü Kapı Modülü
CLUSTER		7.5A	Göz Hizası Göstergesi, Gösterge Paneli
IG3 8		10A	V2L Ünitesi, ICCU, VCMS, Arka Elektronik Yağ Pompası, CDM
IG3 7		10A	Araç İçi Sıcaklık Sensörü, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, A/C PTC Isıtıcısı, Klima Kumanda Modülü, Gösterge Paneli
IAU		10A	Kullanılmıyor
S/CHARGER/ VISION ROOF		20A	SDC, Cam Tavan
AFCU		10A	AFCU, Sürücü/Yolcu Kapısı Dış Kolu






Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
FR SEAT HET		20A	Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
WASHER		15A	Çok Fonksiyonlu Sviç
IBU2	² IBU	7.5A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10A	SCU, Arka İnvörtör, BMU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
A/BAG2	² 	10A	SRS Kontrol Modülü
WIN LH	^{LH} 	25A	Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü (Sol), Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü (Sağ), Arka Elektrikli Cam Düğmesi Sol
SPARE1	¹ SPARE	15A	Kullanılmıyor
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronik ATM Vites Kolu
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Ön/Arka Köşe Radarı Sol/Sağ, Ön/Arka İnvörtör, Crash Pad Svici, ADAS Sürüş ECU, VESS Ünitesi, Ön Radar, Ön Görüş Kamerası, ADAS Park Etme ECU
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Ön USB şarj portu #1, Ön USB şarj portu #2










Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Akıllı Bağlantı Bloku (Sigorta F6), Gösterge Paneli, Klima Kumanda Modülü, Mod Lambası Ünitesi
SPARE2	² SPARE	10A	Kullanılmıyor
OMU	OMU	15A	Sürücü/Yolcu Dış Ayna Ünitesi, Sürücü Kapı Modülü
AMP	AMP	25A	AMP
WIN RH	^{RH}  	25A	Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü (Sol), Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü (Sağ), Arka Elektrikli Cam Düğmesi Sağ
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Veri Bağlantı Soketi, Elektro Krom Ayna, E-CALL Ünitesi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, Crash Pad Svici, Far Sol/Sağ, SDC, AMP, Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Cihazı, Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü, Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Arka Elektrikli Koltuk Sol/Sağ Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü
E-CALL	E-CALL	10A	Acil Çağrı Ünitesi
IBU1	¹ IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stop Lambası Svici, IBU
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Sürücü Elektrikli Koltuk Düğmesi, Sürücü Elektrikli Koltuk Modülü (IMS'li)


Gösterge paneli sigorta paneli






Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
P/SEAT RR RH		30A	Arka Elektrikli Koltuk Modülü Sağ
A/C1	¹ A/C	7.5A	Klima Kumanda Modülü
A/BAG1	¹ 	15A	SRS Kontrol Modülü
MODULE2	² MODULE	10A	AMP, P/E Bağlantı Bloku (Elektrik Çıkışı Rölesi (Röle 11)), IBU, E-CALL Ünitesi, ADAS Ünitesi (Park Etme), A/V ve Navigasyon Klavyesi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi
DR LOCK		20A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi, Dead Lock Rölesi
MODULE1	¹ MODULE	10A	Dörtlü Flaşör Düğmesi, Çok Fonksiyonlu Sviç, Veri Bağlantı Soketi, Yağmur Sensör, Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Fan Rölesi (Röle 9)), Sürücü/Yolcu Kapısı Hoparlör Mod Lambası, Sürücü/Yolcu Kapısı Kol Dayanağı Mod Lambası, Arka Kapı Mod Lambası Sol/Sağ, UIP Sireni, PTG Ünitesi, UIP Sensörü, Arka Elektrikli Koltuk Sol/Sağ Modülü, Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Yolcu Elektrikli Koltuk Düğmesi, Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü
P/SEAT RR LH		30A	Arka Elektrikli Koltuk Modülü Sol
MODULE7	⁷ MODULE	7.5A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü

Motor bölümü sigorta paneli

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGOR-TA-1	LDC	IG1	180A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Sigorta: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹  1	100A	MDPS Ünitesi
ÇOKLU SİGOR-TA-2	B+5	⁵  5	60A	PCB Bloğu (IG3 Ana Röle), Sigorta: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³  3	60A	Akıllı Bağlantı Bloku (Sigorta: F1, F2, F10, F11, F19, F20,F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	²  2	60A	Akıllı Bağlantı Bloku (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD	 3	50A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 3)
	IEB1	¹ IEB	60A	IEB Ünitesi
	IEB2	² IEB	60A	IEB Ünitesi
	IEB4	⁴ IEB	40A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	IG1	IG1	40A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 5, Röle 7)
	IG2	IG2	40A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 10)
ÇOKLU SİGOR-TA-3	S/FAN	 1	80A	Soğutma Fanı Motoru
	B+1	¹  1	50A	Akıllı Bağlantı Bloku (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹  1	50A	Römork Bağlantı Ünitesi
	BLOWER		50A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 9)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	B+4	⁴ 	40A	Akıllı Bağlantı Bloku (Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi, Sigorta: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 2, Sigorta: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 1, Röle 12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	² CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	12V Akü sensörü
	EWP1	¹ EWP	20A	Elektronik Su Pompası #1
	EWP2	² EWP	20A	Elektronik Su Pompası #2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20A	Kullanılmıyor
	TRAILER2	² 	20A	Römork Bağlantı Ünitesi
	VESS	VESS	10A	VESS Ünitesi
	VCU1	¹ VCU	40A	VCU

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korunmalı
SİGORTA	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 11)
	T/GATE		30A	PTG Ünitesi
	A/C2	² A/C	15A	Klima Kumanda Modülü
	EOP1	¹ EOP	40A	Arka Elektronik Yağ Pompası
	EOP2	² EOP	40A	Ön Elektronik Yağ Pompası (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	Elektrik Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 2 SCU, Elektronik ATM Vites Kolu)
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Arka Elektrik çıkışı
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Ön Elektrik Çıkışı

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
WIPER1	¹ 	25A	PCB Bloğu (Silecek Ana Rölesi)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Ön İntertör (4WD)
B/ALARM		10A	PCB Bloku (Hırsızlık Alarmı Korna Rölesi)
HORN		15A	PCB Bloğu (Korna Rölesi)
WIPER2	² 	7.5A	IBU
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	Akıllı Bağlantı Bloku (Sigorta: F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15A	Elektronik Su Pompası
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS Soğutma Suyu 3-yollu valf
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Klima Soğutma Suyu Valfi, Elektronik Su Pompası #1, #2, Elektronik Klima Kompresörü
IEB3	³ IEB	10A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, IEB Ünitesi
IG3 6	⁶ IG3	10A	Soğutma Fanı Motoru, Ön Elektronik Yağ Pompası (4WD)
MDPS2	²  1	10A	MDPS Ünitesi
IG3 2	² IG3	15A	Ön İntertör (4WD), VCU

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.



UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için frene basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesinin OFF konumuna basınız ve aracı terk edeceğinize zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.



Bilgilendirme - Far nem giderici (varsa)

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkınırsa veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu araçınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Fardaki nem yoğunlaşma yapması durumunda, farlar açık bir şekilde sürüş yapılması durumunda gidecektir. Yok olma seviyesi, lamba boyutuna, lamba konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir farın ışığı, aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Ancak, bu kısa süreli titremeden sonra far sönmüyorsa veya ışığı titremeye devam ediyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında lambalar yanmayabilir ama far lambasına basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

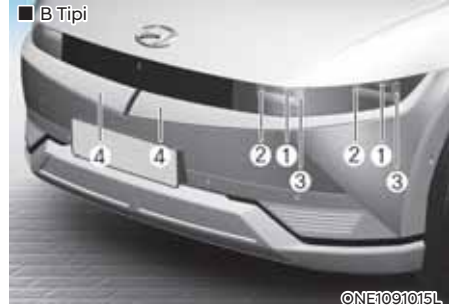
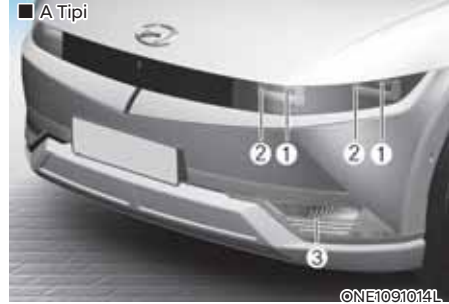
Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılmasını öneririz.

i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, park lambası, dönüş sinyal lambası ve Gündüz Farı (DRL) değişimi



- (1) Far (Uzun/Kısa)
- (2) Park lambası/Gündüz farları
- (3) Dönüş Sinyal lambası
 - A Tipi: Ampul
 - B Tipi: LED (varsa)
- (4) Çıta gizli aydınlatması (varsa)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Dönüş sinyal lambası (ampul tipi)

1. El frenini çekiniz ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartınız.
2. Davlumbaz klipsini çıkartınız (ön tamponun altında).
3. Davlumbazı kenara itiniz ve ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız.
Ampülü soketten dışarı çekiniz.
5. Yeni ampülü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çeviriniz.
6. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
7. Davlumbazı aynı işlemi tersine yaparak yerine takınız.



UYARI

- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampülün soğumasını bekleyiniz.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampülün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca dönüş sinyal lambası takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampülü değiştirmek aracın ampulle ilgili parçalarına zarar verebileceği gibi yaralanmalara da neden olabilir. Dönüş sinyal lambasını değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisine gitmenizi öneririz.

Yan sinyal lambası değişimi



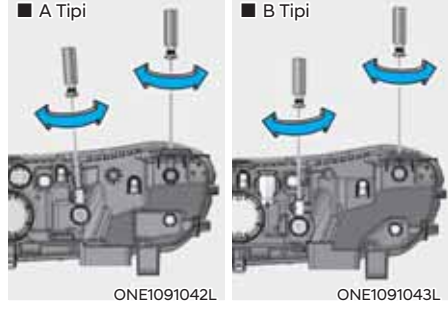
©NE1091029

LED lamba (1) alışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi oneririz.

Birleşik nite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)



1. Lastikleri ngrlen basınca Şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yüklerini araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) iziniz.
4. Far ve ak normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek Şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın ve uzun farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.
Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası



ONE1091044L

H1 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa far)

H2: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)

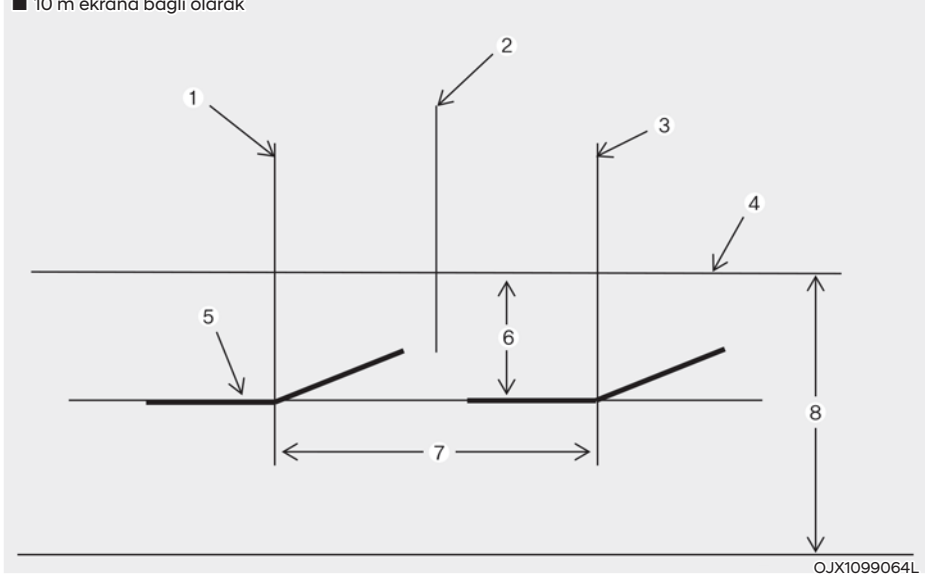
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa far)

W2: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)

ARACIN DURUMU	LAMBA TİPİ	H1	H2	W1	W2
SÜRÜCÜSÜZ	STD (LED MFR)	505	505	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	518,5	507,5	1487,2	1079,8
SÜRÜCÜ İLE BİRLİKTE	STD (LED MFR)	495	495	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	508,5	497,5	1487,2	1079,8

Kısa far

■ 10 m ekrana bağlı olarak



[1]: Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi

[2]: Araç eksenini

[3]: Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi

[4]: Far ampul merkezinin yatay çizgisi

[5]: Kesişme çizgisi

[6]: 30

[7]: W1 (Kısa far)

[8]: H1 (Kısa far)

[9]: Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.

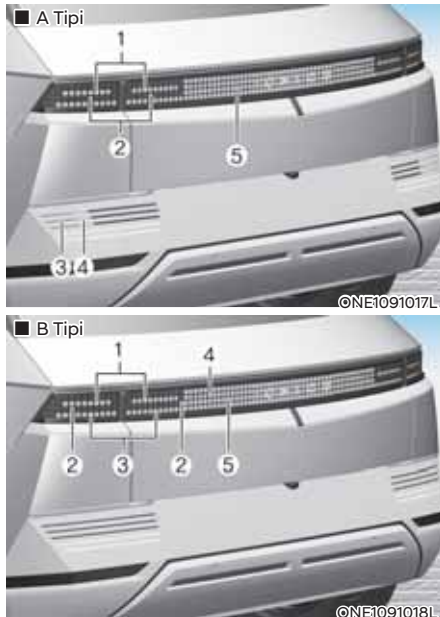
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.

3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.

4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svicini "0" konumuna ayarlayınız.

* Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Arka lamba grubunun değiştirilmesi



- (1) Stop lambası
 (2) Arka lamba/Stop lambası
 (3) Dönüş Sinyal lambası
 (4) Geri vites lambası
 - A Tipi: Ampul
 - B Tipi: LED (varsa)
 (5) Arka sis lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Dönüş sinyal lambası, Geri vites lambası (ampul tipi)

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşettiniz.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartınız.
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete yeni bir ampul takınız.
7. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.



UYARI

- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca dönüş sinyal lambası takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampülü değiştirmek aracın ampulle ilgili parçalarına zarar verebileceği gibi yaralanmalara da neden olabilir. Dönüş sinyal lambasını değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisine gitmenizi öneririz.

Üçüncü fren lambası değişimi



LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Plaka lambasının değiştirilmesi

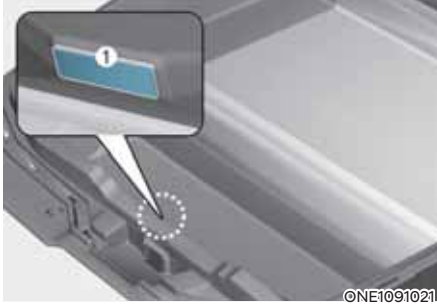


LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Ön bagaj kapağı lambasının değiştirilmesi



©NE1091021

LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

İç lambanın değiştirilmesi

■ İlk sıra lambası (varsa)



©NE1091022

■ Arka koltuk kabin lambası (cam tavan/güneş tavanı olmadan)



©NE1091023

■ Arka koltuk kişisel lamba (cam tavan/güneş tavanı ile)



©NE1091024

■ Mod lambası (varsa)



ONE1091026

■ Torpido gözü lambası



©NE1091025

LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Makyaj aynası lambası ve bagaj bölmesi lambası (ampul tipi)

■ Makyaj aynası lambası



OJS078041

■ Bagaj bölmesi lambası



ONE1091027

1. El frenini çekiniz ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
2. Işıkları söndürünüz.
3. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
4. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Merceği, mercek tırnaklarını ve plastik gövdeyi kirletmemeye veya zarar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Diş bakımı

NOT

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansımaları durumunda aracın tampon, spoiler, çita, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansımaya söz konusu alanlara park etmekten kaçınılmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Aracı dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır. Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.

- Kamera, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Su çıkışını körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.

UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkınız. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayınız.

NOT



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Araç içerisindeki elektrikli/elektronik aksamın suyla veya diğer sıvılarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Çünkü su veya diğer sıvılar ön bagaj kapağından motor bölmesine geçebilir ve buradaki elektrikli/elektronik aksama zarar verebilir.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (örn. mikrofiber havlu veya sünger) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT**Mat boyalı araç (varsa)**

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandıktan emin olunuz.

NOT**Mat boyalı araç (varsa)**

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olduğundan azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki şasi, karter gibi aksamlara pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz. Çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeler ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösterin. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenmesi için kılavuza bakınız.

NOT

- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.**
- **Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.**

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekeli temizleyici ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- **Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.**
- **Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.**
- **Koltukların ıslanmadığından emin olunuz. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
- **Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.**

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyiniz. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayınız ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştiriniz ve yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç dōşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

Fihrist

A

Acil durum Çağrı sistemi (AVRUPA için).....	8-23
Veri işleme hakkında bilgi	8-25
Acil durum Çağrı sistemi (AVRUPA için)	8-26
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-62
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları.....	7-65
Akıllı Hız Limitleyicisinin çalışması	7-63
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları.....	7-62
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC).....	7-80
SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) ekranı ve kontrolü	7-86
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	7-92
Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-85
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-81
Akıllı Rejenerasyon sistemi.....	6-19
Çalışma şekli	6-21
Sistem kısıtlamaları	6-23
Çalışmaya hazır	6-20
Akıllı Rejenerasyon sistemi ayarları	6-19
Akıllı Rejenerasyon Sistemi şu durumlarda devre dışı bırakılacaktır:.....	6-21
Sistem arızası.....	6-23
Akıllı Rejenerasyon Sisteminin Etkinleştirilmesi	6-19
Akıllı Rejenerasyon Sisteminin Kaldığı Yerden Devam Ettirilmesi	6-21
Araçtan Araca Mesafe algılama sensörü (Ön radar)	6-22
Aktif hava klapesi	6-53
Arıza	6-53
Akü (12 Volt)	9-19
Akü kapasitesi etiketi	9-20
Akünün şarj edilmesi.....	9-20
Akü bakımı için	9-20
Sıfırlama işlemleri	9-21
Ampul watt değerleri	2-9

Ampuller	9-43
Far, park lambası, dönüş sinyal lambası ve Gündüz Farının (DRL) değişimi....	9-44
Yan sinyal lambası değişimi	9-46
Far yükseklik ayarı	9-46
Arka lamba grubu değişimi	9-49
Üçüncü fren lambası değişimi	9-50
Plaka ışığı ampul değişimi	9-50
Ön bagaj kapağı lambasının değiştirilmesi	9-51
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-51
Aracın çekilmesi	8-19
Yangın söndürücü	8-21
İlk yardım çantası	8-21
Çıkartılabilen çeki demiri	8-20
Lastik basınç göstergesi.....	8-21
Çekme işlemi	8-19
Üçgen reflektör.....	8-21
Aracınıza erişim	5-4
İmmobilizer sistemi.....	5-11
Akıllı anahtar	5-4
Araç ağırlığı	6-71
Aşırı yükleme	6-71
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-11
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-34
Aracınızın ayarlarını yapma	4-34
Araç çalışmazsa	8-3
EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin	8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar.....	8-2
Kavşaklarda veya geçişlerde araç stop ederse	8-2
Sürüş sırasında araç stop ederse	8-2
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	8-3
Araç iç ve dış bakımı	9-53
Dış bakım	9-53
İç bakım.....	9-58
Araç sertifikasyon etiketi	2-13
Araç tanıtım numarası (VIN).....	2-13
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-130
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları ...	7-136
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-132
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları	7-131

Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-121
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-123
Arka Görüş Ekranının çalışması	7-122
Arka Görüş Ekranı ayarları	7-121
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-149
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-152
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-151
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-149
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-141
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri	7-142
Arka Park Mesafesi Uyarısının çalışması	7-141
Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-141
Arttırılmış gerçeklik HUD	5-58
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-59
Göz Hizası Göstergesi (HUD) ayarları	5-58
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-60
Aydınlatmalar	5-62
Dış aydınlatmalar	5-62
İç aydınlatmalar	5-66
Aynalar	5-31
İç dikiz aynası	5-31
Dış dikiz aynası	5-32
Arka Park Yardımı	5-34

B

Bakım servisleri	9-4
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-4
Kullanıcının sorumluluğu	9-4
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-108
USB portu	5-108
Anten	5-108
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-108
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-109
Ses tanıma	5-110
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-110

C

Cam tavan	5-40
Cam tavanın sıfırlanması.....	5-42
Camlar	5-36
Elektrikli camlar.....	5-37

Ç

Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	6-4
Uzaktan çalıştırma.....	6-8
Aracın çalıştırılması	6-6
Aracın kapatılması.....	6-7
Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları.....	6-5
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-124
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-129
Çevre Görüşü Ekranının çalışması.....	7-127
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları	7-125
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-42
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-45
Önerimiz: Orta konumdaki çocuklar.....	3-42
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-43

D

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II)	2-3
Dış özellikler.....	5-46
Motor kaputu	5-46
Ön bagaj	5-47
Elektrikli bagaj kapağı	5-48
Akıllı Bagaj kapağı.....	5-53
Direksiyon simidi	5-28
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....	5-28
Isıtmalı direksiyon simidi.....	5-30
Korna	5-29
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon.....	5-29
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD).....	6-44
Acil Durum Önlemleri	6-46
Dörtlü flaşör sistemi	8-2

E

Elektrik şarj kapağı.....	5-56
Elektrikli Aracın Ana Parçaları.....	1-7
Yüksek Voltajlı Batarya (lityum-iyon batarya)	1-7
Yüksek voltajlı batarya ısıtıcısı sistemi.....	1-8
Elektrikli aracın ana parçaları	1-7
Elektrikli Aracın Kullanılması.....	1-51
12V Akü Koruyucu+	1-56
Kalan şarjla gidilebilecek mesafe.....	1-52
ECO Sürüş.....	1-54
Elektrik kullanımı.....	1-54
Aracın çalıştırılması	1-51
Aracın durdurulması.....	1-51
LCD ekran mesajları	1-59
Güç/Şarj Göstergesi.....	1-55
Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi.....	1-55
Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafeyi Arttırmannın Yolları	1-53
Sanal Motor Sesi Sistemi	1-52
Uyarı ve Gösterge Lambaları (elektrikli araçla ilgili).....	1-57
Elektrikli Aracın Şarj Edilmesi.....	1-27
AC Şarj.....	1-32
Şarj Etmeyle İlgili Önlemler	1-28
DC Şarj.....	1-35
Elektrik şarj yuvası.....	1-27
Elektrik şarj etiketi	1-30
Elektrik şarj etiketi sembol tablosu	1-31
Şarj etiketi üzerindeki sembol nasıl kontrol edilir	1-29
Taşınabilir şarj	1-38
Acil Durumlarda Şarj Soketi Kilidinin Açılması	1-32
Elektrikli Aracın Şarj Göstergesi Lambası	1-24
Şarj Durumu	1-24
Elektrikli Araç.....	1-6
Batarya Hakkında Bilgiler.....	1-6
Elektrikli Araçların Özellikleri.....	1-6
Elektrikli araç	1-6
Elektrikli Araç için Şarj Tipleri.....	1-22
Şarj İşlemi Hakkında Bilgiler.....	1-22
Şarj Süresi Hakkında Bilgiler.....	1-22
Şarj Tipleri.....	1-23

Elektrikli araç teknik özellikleri	2-8
Elektrikli Araçla İlgili Güvenlik Önlemleri.....	1-65
Yüksek voltaj kesme svici.....	1-67
Kaza olursa	1-65
Elektrikli araçla ilgili diğer önlemler	1-66
Emniyet kemerleri	3-32
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-39
Emniyet kemerlerinin bakımı.....	3-41
Emniyet kemeri koruma sistemi.....	3-35
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-32
Emniyet kemeri gösterge lambası	3-33
Eşya saklama bölmeleri	5-95
Orta konsol saklama bölmesi	5-95
Torpido gözü	5-96
EV Modu	1-9
Şarj etme ve klima	1-12
Enerjiyle ilgili bilgiler	1-10
EV Modu ekranı	1-9
EV Ayarları.....	1-19
Yakındaki İstasyonlar	1-18
Sonraki Yola Çıkış.....	1-11
Güneş paneli hakkında bilgiler.....	1-10
Araç içi elektrik kaynağı (V2L).....	1-13

F

Fren hidroliği	9-13
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	9-13
Fren sistemi.....	6-26
ABS fren sistemi (ABS).....	6-35
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)	6-32
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-27
Elektronik El Freni (EPB).....	6-27
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP).....	6-37
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-42
İyi frenleme uygulamaları	6-43
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-41
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-42
Elektrik destekli frenler.....	6-26
Araç Denge Yönetimi (VSM)	6-40

G

Gösterge paneli	4-4
Gösterge ve sayaçlar.....	4-5
Gösterge paneli kontrolü	4-5
LCD ekran mesajları	4-19
Güç/şarj göstergesi	4-6
Şanzıman konum göstergesi	4-9
Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi.....	4-6
Uyarı ve gösterge lambaları	4-9
Gösterge paneline genel bakış (I)	2-5
Gösterge paneline genel bakış (II).....	2-6
Güneş paneli	5-43
Güneş panelinin çalışması	5-43
Güneş panelinin arızası	5-45
Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW).....	7-46
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-49
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması.....	7-48
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları.....	7-47
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA).....	7-52
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-56
Güvenli Çıkış Yardımı çalışması	7-54
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları.....	7-53

H

Hafızalı koltuk konfigürasyonları.....	5-27
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-27
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi.....	5-27
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-54
Hava yastıkları nerede?	3-56
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-61
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-64
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-65
SRS bakımı.....	3-70
İlave güvenlik önlemleri.....	3-71
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-71
Hırsızlık alarm sistemi.....	5-23
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-59
Hız Limitleyicinin çalışması	7-59

Hız Sabitleyici (CC)	7-76
Hız Sabitleyicinin çalışması	7-76

i

İç görünüş (I)	2-4
İç özellikler	5-97
Bardak tutucu	5-97
Güneşlik	5-98
Elektrik çıkışı	5-99
USB şarj portu	5-100
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-101
Gösterge ön göğüs paneli	5-103
Araç içi elektrik kaynağı (V2L)	5-103
Saat	5-104
Giysi askısı	5-104
Paspas bağlantı noktaları	5-104
Arka yan cam perdesi	5-105
Bagaj filesi (tutucu)	5-106
Yük güvenlik perdesi	5-106

K

Kapı kilitleri	5-13
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma özellikleri	5-19
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-20
Deadlocks (Sabit Kilitleme)	5-19
Elektronik çocuk güvenlik kilidi	5-20
Kapıların dışarıdan kilitlemesi (Elektrikli tip)	5-15
Kapıların dışarıdan kilitlemesi (Manuel tip)	5-15
Kapıların içeriden kilitlemesi/açılması	5-17
Kapıların dışarıdan açılması (Elektrikli tip)	5-13
Kapıların dışarıdan açılması (Manuel tip)	5-13
Araç otomatik kapatma fonksiyonu	5-22
Kış mevsiminde sürüş	6-58
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-58
Kış Önlemleri	6-61
Klima kompresörü etiketi	2-15

Klima kontrol ilave özellikleri.....	5-92
Otomatik buğu giderme sistemi	5-92
Otomatik nem giderme	5-93
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması.....	5-94
Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)	5-94
Akıllı havalandırma.....	5-94
Klima sistemi	2-11
Koltuklar	3-3
Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	3-29
Havalandırılmalı koltuk.....	3-27
Ön koltuklar.....	3-7
Koltuk başlığı.....	3-20
Arka koltuklar	3-16
Güvenlik önlemleri	3-6
Koltuk ısıtıcısı	3-24
Koltuk ayarları hafıza sistemi.....	5-24
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-25
Sistemin sıfırlanması.....	5-25
Koltuk - Konforlu Biniş Fonksiyonu	5-26
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi.....	5-24
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA).....	7-32
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-41
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının ayarları	7-34
Kör Nokta Emniyeti sisteminin çalışması.....	7-36
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM).....	7-74
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası.....	7-75
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-74
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları.....	7-74
Kullanıcı bakımı	9-5
Kullanıcı bakım programı	9-6
Kullanılabilir ön bagaj ağırlığı.....	2-11

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	8-12
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-14
Lastik basıncının ayarlanması	8-18
Giriş.....	8-12
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	8-13
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı.....	8-15

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-7
TPMS’li Bir Lastiği Değişirme	8-10
Lastik basıncının kontrolü	8-7
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-9
Düşük lastik basıncı gösterge lambası	8-9
Lastik basıncı izleme sistemi	8-8
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi	8-10
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-16
Lastikler ve jantlar	2-10
Lastikler ve jantlar	9-22
Lastik bakımı	9-22, 9-26
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-22
Lastik basıncının ölçülmesi	9-23
Lastik rotasyonu	9-24
Tekerek ayarları ve lastik balans ayarı	9-25
Lastik değiştirme	9-25
Jant değiştirme	9-26
Lastik yol tutuşu	9-26
Lastik yanağındaki etiketler	9-26
Düşük yanaklı lastik	9-29
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi	2-11
LCD Ekranı	4-29
LCD ekran kontrolü	4-29
Görüntüleme modları	4-29

M

Motor bölmesi	2-7, 9-3
Motor numarası	2-14

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-98
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin sınırlamaları	7-101
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması	7-99
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-98

O

Otomatik klima kontrol sistemi	5-76
Otomatik sıcaklık kontrol modu.....	5-77
Klima.....	5-77
Manual sıcaklık kontrol modu.....	5-79
Sistemin bakımı.....	5-89
Sistemin çalışması.....	5-88
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-109
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-119
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması.....	7-111
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları.....	7-110

Ö

Ölçüler	2-8
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	5-91
Buğu giderme çalışma prensibi	5-92
Arka cam buz çözücü	5-93
Ön camın içindeki buğuyu gidermek için	5-91
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için.....	5-92
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-144
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri.....	7-147
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması.....	7-145
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-144
Önden Çarpışmayı-önleme yardımcısı (FCA).....	7-2
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-17
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	7-8
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-5
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hız kontrolü.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması.....	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-12

Özel sürüş koşulları	6-54
Gece sürüşü	6-55
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-56
Yağmurda sürüş	6-55
Tehlikeli sürüş koşulları	6-54
Otoyolda sürüş.....	6-56
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-57
Aracın sallanması	6-54
Düzgün viraj alma	6-55

P

Periyodik bakım hizmetleri.....	9-7
Normal bakım programı	9-8
Zorlu koşullardaki periyodik bakım.....	9-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	9-11
Polen filtresi.....	9-15
Filtre kontrolü.....	9-15
Filtre değişimi	9-15

R

Rejeneratif frenleme sistemi	6-16
i-Pedal.....	6-18
Tek pedalla sürüş	6-17
Römork çekme.....	6-62
Römorkla Sürüş.....	6-67
Bir römork çekmeye karar verirseniz?	6-63
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-70
Römork çekme ekipmanı	6-66

S

Sigortalar	9-30
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-31
Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme.....	9-32
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-33
Silecek lastikleri.....	9-16
Silecek lastikleri kontrolü.....	9-16
Silecek lastiğinin değişimi	9-16

Silecekler ve cam yıkayıcılar.....	5-73
Ön cam yıkayıcıları.....	5-75
Ön cam silecek lastikleri.....	5-73
Soğutma suyu.....	9-12
Soğutucu gaz etiketi.....	2-15
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW).....	7-68
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları.....	7-71
Sürücü Dikkati Uyarısının çalışması.....	7-69
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları.....	7-68
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD).....	6-48
Sürüş modu.....	6-48
Sürücü modu entegre kontrol sistemi (4WD).....	6-50
Sürüş modu.....	6-50
Sürüş modlarının özellikleri.....	6-52
Sürüş Öncesi.....	6-3
Aracınıza binmeden önce.....	6-3
Çalıştırmadan önce.....	6-3

Ş

Şanzıman.....	6-9
Şanzımanın kullanımı.....	6-9
LCD ekran mesajları (gösterge paneli).....	6-13
İyi sürüş teknikleri.....	6-15
Şanzıman yağı.....	9-14
Şarj İşleminin Aniden Durması Durumunda.....	1-50
Şarj etme işlemi aniden durduğunda yapılması gerekenler.....	1-50
Şarj Soketi Kilidi.....	1-25
Şarj kablosunun kilitlemesi.....	1-25
Şerit Takip Yardımı (LFA).....	7-105
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları.....	7-108
Şerit Takip Yardımının çalışması.....	7-106
Şerit Takip Yardımı Ayarları.....	7-105
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA).....	7-26
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları.....	7-30
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması.....	7-28
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları.....	7-26

T

Takviye ile Çalıştırma (12V Akü).....	8-4
---------------------------------------	-----

U

Uygunluk beyanı.....	2-15
Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)	7-157
Ön radar.....	7-182
Arka köşe radarı	7-187
Uzaktan Akıllı Park Yardımının arızası ve sınırlamaları.....	7-177
Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışması	7-159
Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları.....	7-158
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-70
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları.....	5-71
Uzun Far Yardımının çalışması	5-71
Uzun Far Yardımı ayarları.....	5-70

Y

Yıkama suyu.....	9-14
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-14

Z

Zaman Ayarlı Şarj Etme.....	1-26
Zaman Ayarlı Şarj Etme	1-26

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanununun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Benker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel:(0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV	Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et.Balk Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel:(0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSES OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkmen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel:(0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞ OTOMOTİV	Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel:(0382) 216 00 41	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel:(0312) 378 88 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	ANBAK OTOMOTİV	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel:(0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASI ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Baçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel:(0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel:(0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllerpınar Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel:(0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel:(0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Orayemir Mah.Çiçe Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel:(0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel:(0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel:(0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel:(0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11. Km No:375, 16120 - Nilüfer	Tel:(0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	SÖNNİZLER OTO.	Armutlu Mevki Yeni İzmir Yolu Solak No:1 - Kepez	Tel:(0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DİYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTO.	Bağcılar Mah. Ufca Bulvarı 500 Etiler Kaşığı No:237 / 1 Bağlar	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	KUBILAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/ 1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZURUM	ÇIHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / TEPEBAŞI	SEYYAH OTOMOTİV	Batıkent Mahallesi, Bırsa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mücahitler Mh. G. Muhtar Paşa Blv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 69 59
HATAY / ANTAKYA	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Antalya-İsparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sarıkasaba-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapalık Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / SAMANDIRA	İMAR OTOMOTİV	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / YENİBOSNA	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Karak Sk. No:11 D:1 / 4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / ÇEKMEKÖY	ÇOŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / KAĞITHANE	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / AVCILAR	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanıol, Gıme Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kürçüçiler Cad. Safrı Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSELİŞ OTOMOTİV	Anadolı Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gazemir	HUNKO OTOMOTİV	Birbaşı Reşatbey, Akçay Cad. No:47, Gazemir	Tel: (0232) 423 4 423	Fax: (0232) 423 4 423
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Baharos Mah. Batı Çevre Yolu No:62/A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevki Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KIRŞEHİR	ÇAĞ OTOMOTİV	Kındam Mah. Ankara-Kayseri Cad. No:6/1 Merkez	Tel: (0386) 214 14 14	Fax: (0386) 214 14 20
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sarıy Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	GÖRTAN OTOMOTİV	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanıol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	KARŞEÇ OTOMOTİV	Eskişehir karayolu üzeri 3. Km No:54 43100 Kütahya	Tel: (0274) 225 15 50	Fax: (0274) 225 15 52

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvan Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyuncial Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Faith Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV	Alparslan Türkeş Bulvarı Beşçellevler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarınkavak Mevki Yarınkavak Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No:1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Bogaz Mahallesi Çiftkavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTOMOTİV	Harlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kurtulduktent	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8. Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Bldv. Kırsızlık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SIWAS	İNOTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 İzmit, Ömerler Karşığı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GEÇİLER OTOMOTİV	Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV	Keşişüstü Mevki, Şarua	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Gazı Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ZONGULDAK

K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16

Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)

Fax: (0372) 322 90 20

KKTC / Lefkoşa

Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa

Tel: (0392) 444 90 09

Fax: (0392) 223 88 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

15 Aralık 2021 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

