

IONIQ 5

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütölmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve ÖNEMLİ NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

| | |
|---|---|
| Bilgi/Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken | 1 |
| Bir Bakışta Aracınız | 2 |
| Koltuklar ve Güvenlik sistemi | 3 |
| Gösterge paneli | 4 |
| Konfor özellikleri | 5 |
| Aracınız ile sürüş | 6 |
| Sürücü destek sistemi | 7 |
| Acil Durumlar | 8 |
| Bakım | 9 |
| Fihrist | I |

1. Bilgi/Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken

1

| | |
|---|------|
| Bilgilendirme | 1-3 |
| HYUNDAI Motor Company | 1-3 |
| Bu Kılavuzun Kullanımı | 1-4 |
| Güvenlik mesajları | 1-5 |
| Araç modifikasyonları..... | 1-6 |
| Araç kullanma talimatları | 1-6 |
| Ömrünü tamamlamış araçların teslimi..... | 1-6 |
| Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri..... | 1-7 |
| "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" hakkında | 1-8 |
| Elektrikli aracınızı anlama..... | 1-8 |
| Elektrikli Aracınızın Özellikleri | 1-8 |
| Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler | 1-10 |
| Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri..... | 1-11 |
| Elektrikli aracınızı şarj etme | 1-12 |
| Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri..... | 1-12 |
| Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü | 1-16 |
| AC şarj cihazını kullanma | 1-22 |
| DC şarj cihazını kullanma | 1-24 |
| Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma..... | 1-27 |
| Şarj etmeyi hemen durdurun | 1-33 |
| Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması | 1-34 |
| Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme..... | 1-34 |
| Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi | 1-36 |
| Bir sonraki sürüş saatini ayarlama | 1-37 |
| AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması..... | 1-39 |
| Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama | 1-41 |
| Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma | 1-42 |
| Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması | 1-43 |
| V2L işlevini kullanma | 1-48 |
| V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri..... | 1-48 |
| Araç dışında elektrik kullanma | 1-51 |
| Araç içinde elektrik kullanma | 1-52 |
| V2L problemlerini çözme..... | 1-54 |
| Yardımcı Batarya Koruyucu | 1-55 |

1

| | |
|--|------|
| Elektrikli Aracınız ile sürüş | 1-56 |
| Aracın çalıştırılması ve durdurulması | 1-56 |
| Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi..... | 1-58 |
| Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler | 1-68 |
| Elektrikli araç alev alırsa | 1-68 |
| Elektrikli araç suya batmışsa | 1-68 |
| Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa | 1-69 |
| Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri | 1-70 |

Bilgilendirme

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI Motor Company

DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yağların kullanılması araçta ciddi arızalara neden olabilir. Bu nedenle, mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun Araç Teknik Özellikleri Bölümünde "Elektrikli araç teknik özellikleri"de listelenen özelliklere uygun yağları kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınızı en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

Güvenlik mesajları

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğinizi içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyararak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

Araç modifikasyonları

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir.

Araç kullanma talimatları

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6'ncı kısmında bulunan "Devrilme riskinin azaltılması" konusunu mutlaka okuyunuz.

Ömrünü tamamlamış araçların teslimi

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara "hyundai.com.tr" web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine "<http://www.idis2.com/>" linkinden ulaşabilir.

Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumlarını
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı
- Aracın hangi hızda seyrettiği

Bu veriler, çarpışmaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilmektedir.

i Bilgilendirme

EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" hakkında

"Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken", araca uygulanan yeni teknolojiler hakkında bilgi vermektedir ve temel özelliklerin nasıl kullanılacağını açıklamaktadır. "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken", yeni araç özelliklerini ve bunları nasıl rahatça kullanacağınızı hızlı ve kolay bir şekilde anlamanızı amaçlar.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, araçla birlikte verilen kılavuzu dikkatlice okuyup her araç özelliğiyle ilgili tüm güvenlik bilgilerini ve önlemlerini alınız.
- "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" tüm isteğe bağlı teknik özellikleri kapsamaktadır. Araçta bulunmayan özellikler hakkında açıklamalar da içerebilmektedir.
- "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" bölümündeki aracın dış ve iç görünümünün resimleri gerçek araçtan farklı olabilmektedir.

Elektrikli aracınızı anlama

Elektrikli araçlar bir batarya ve bir elektrik motoru ile çalışır. Elektrikli aracınızın özelliklerini anlayın ve sürüşe başlamadan önce bilmeniz gereken özellikleri kontrol ediniz.

Elektrikli Aracınızın Özellikleri

Elektrikli araçları benzinli ve dizel araçlardan ayıran özellikler şunlardır:

- Elektrikli araçlar fosil yakıt kullanmadıkları için çevre dostudur. Ek olarak, benzinli ve dizel araçların aksine, gürültü ve titreşim en aza indirilmiştir ve aracın kullanım ömrü nispeten daha uzundur.
- Yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüş sırasında rejeneratif frenleme kullanılır. Rejeneratif frenleme, yüksek voltajlı bataryayı şarj eder ve enerji kaybını en aza indirir.
- Yüksek voltajlı bataryanın enerjisi azalıyorsa, aracınızı AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj kablolarıyla şarj edebilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Elektrikli aracınızı şarj etme" bölümüne bakınız.

i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme, yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Batarya Hakkında Bilgiler

Elektrikli araçta kullanılan bataryaların amacı aşağıdaki gibidir:

- **Yüksek voltajlı batarya (yüksek kapasiteli):** Aracı ve klimayı çalıştırır. AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla şarj edilebilir.
- **12V akü:** Tüm lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştırır. Gösterge panelinde READY sembolü gösterge panelinde yanarken veya yüksek voltajlı batarya şarj edilirken otomatik olarak şarj edilir.

Elektrikli aracınızın ana bileşenleri

Elektrikli aracınızın ana bileşenleri ve işlevleri aşağıdaki gibidir:

- **Araç Üstü Şarj Cihazı (OBC):** Elektrik şebekesinin AC gücünü DC gücüne dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **İnvertör:** Gücü doğru akımdan (DC) alternatif akıma (AC) dönüştürerek motora güç sağlar ve frenleme sırasında yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **Düşük Voltaj DC-DC Dönüştürücü (LDC):** Yüksek voltajlı bataryanın güç kaynağını düşük voltajlı (12 V) bir güç kaynağına dönüştürür ve araçtaki elektrikli cihazlara güç sağlar.
- **Araç Kontrol Ünitesi (VCU):** Araç üzerindeki çeşitli kontrol birimlerini ve sensörleri kontrol eder.
- **Motor:** Aracın ilerlemesi için yüksek voltajlı bataryada depolanmış elektriği kullanır (benzinli ve dizel araçlardaki motorla aynı rolü oynar).
- **Çevirmeli vites kolundaki Motorun dönüş gücünü uygun devir ve torkta tekerleklerle iletir.**
- **Yüksek voltajlı batarya (lityum-iyon batarya)** Elektrikli aracın çalışması için gerekli gücü depolar ve sağlar. (Ayrı takılan 12 V akü, araç **ACC** veya **OFF** durumdayken araca güç sağlar.)

UYARI

- Yüksek voltajlı bataryanın soketlerini ve kablolarını çıkarmayınız veya sökmeyiniz. Bunu yapmak elektrik çarpması gibi kazalara yol açabilir, ciddi yaralanmalara sebep olabilir ve aracın performansını ve dayanıklılığını önemli ölçüde düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryayı veya bileşenlerini incelemeniz veya onlara bakım yapmanız gerektiğinde, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler

Aracı sürerken ve park ettikten sonra yüksek voltajlı bataryada alınması gereken önlemler aşağıdaki gibidir:

⚠ DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın göstergesinin %10'un altına düşmesine izin vermeyiniz. Aracın batarya seviyesi düşükken uzun süre park edilmesi bataryaya zarar verebilir veya bataryanın kapasitesini düşürerek bataryayı değiştirmenize yol açabilir.
- Bir çarpışma meydana gelirse ve araç darbe alırsa, batarya bağlantı durumunu kontrol etmek için aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.
- V2L işlevinde yüksek voltajlı batarya enerjisinin kullanılması sebebiyle sürüş mesafesi azalabilir ve V2L fonksiyonunun sürekli kullanılması, yüksek voltajlı bataryanın ömründe azalmaya sebep olabilir
- Bir DC şarj cihazının sürekli kullanılması, yüksek voltajlı bataryanın ömründe azalmaya sebep olabilir.
- Aracı sürmeseniz bile yüksek voltajlı batarya seviyesi kendiliğinden düşebilir.
- Aracın çok sıcak veya soğuk sıcaklıklarda uzun süre park edilmesi batarya performansını düşürebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe ve güç çıkışı, dış ortam sıcaklığı gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. Yüksek hızlarda veya yokuş yukarı sürüşte batarya tüketimi artabilir ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir.
- Yüksek voltajlı bataryayla çalışan klimayı veya ısıtmayı kullanırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir. Klimayı veya ısıtmayı kullanırken uygun sıcaklığı sağlayınız.
- Aracın kullanım süresine bağlı olarak, bataryanın kapasitesi doğal olarak azalabilir ve bu nedenle kalan şarjla gidilebilecek mesafe de azalabilir. Şarj kapasitesi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe düşmeye devam ediyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı uzun süre kullanmayı planlamıyorsanız, bataryanın tamamen boşalmasını önlemek için aracı en az üç ayda bir şarj ediniz. Batarya seviyesi düşük olduğunda, aracı hemen şarj ediniz.
- Bataryanın en iyi durumda kalmasını sağlamak için AC şarj cihazını kullanınız. Bataryayı %20 veya daha düşük seviyede olduğunda tamamen şarj etmek, bataryanın en iyi durumda kalmasına yardımcı olur. (Ayda bir veya daha sık şarj edilmesi önerilir.)
- Gösterge panelinde görüntülenen şarj seviyesi değeri, şarj koşullarına (şarj cihazı durumu, dış sıcaklık, batarya sıcaklığı gibi) göre azalabilir. Daha uzun batarya ömrü ve güvenliği için, bataryaya sağlanan şarj akımı belirli bir şarj seviyesine ulaşıldıktan sonra kademeli olarak azalır.

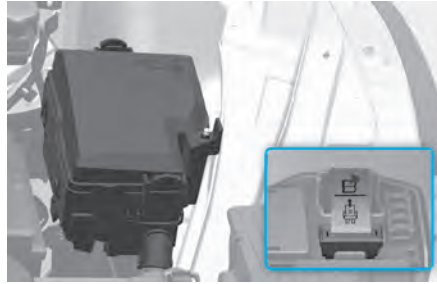
Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

⚠ DİKKAT

- Bir kazadan sonra onarım veya boyama için ısı işlem gerekiyorsa, yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Motor bölümünü temizlerken yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayınız. Bu yüzden yüksek voltajlı elektrik kaçağı yüzünden çarpılabilir veya aracın elektrik sistemine zarar verebilirsiniz.
- Araca üçüncü taraf veya modifiye edilmiş parçalar takmayınız. Bunu yapmak elektrik sistemine zarar verebilir. Yalnızca orijinal parçaları kullanınız ve takınız.

Yüksek voltaj kesme svici

Yüksek voltaj kesme svici aracınız yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edildiği esnada bataryanın yüksek voltajını kesmek için kullanılan ve motor bölümünün içinde bulunan bir cihazdır.



⚠ UYARI

- Yüksek voltaj kesme svicine asla dokunmayınız. Dokunmanız sonucu elektrik çarpması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yüksek voltaj kesme svici bir kontrol veya onarım gerektiriyorsa, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yüksek voltaj kesme svicini acil durumlar dışında asla çıkarmayınız veya svicinin bağlantısını kesmeyiniz. Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

Elektrikli aracınızı şarj etme

Elektrikli aracı şarj etmeyle ilgili ayrıntılı bilgileri kontrol ediniz ve aracınızı şarj ediniz.

Elektrikli araçlar, halka açık şarj istasyonlarına monte edilmiş bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazı ile şarj edilebilmektedir. Acil bir durumda aracı halka açık bir şarj istasyonuna götürüyorsanız, aracı normal bir güç kaynağı ((AC 220 V (Avrupa dışı) / AC 230 V (Avrupa için)) ile Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) üzerinden şarj edebilirsiniz.

Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan “Yakındaki şarj istasyonlarını arama” başlığına bakınız.

Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri

Elektrikli aracınızı şarj etmeden önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve uygulayınız. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

Elektrikli tıbbi cihazlar için alınması gereken önlemler

⚠ UYARI

Şarj cihazının yaydığı elektromanyetik dalgalar kalp pili gibi elektrikli medikal cihazları ciddi seviyede etkileyebilir. Bu tür cihazları kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazınızın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceğini öğrenmek için doktorunuza ve üreticinize danıştığınızdan emin olunuz.

Şarj etmede alınması gereken temel güvenlik önlemleri

⚠ UYARI

- Şarj etmeden önce, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayın, aracı P (Park) konumuna alın ve aracı kapatınız. Aracın şarj olurken hareket etmesi maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yalnızca belirtilen elektrikli araç şarj cihazını kullanınız. Aksi takdirde şarj cihazına, şarj kablosuna veya araca zarar gelebilir. Ayrıca yangın veya patlama gibi güvenlik tehlikelerine de yol açabilir.
- Elektrik çarpması ve yangının sebep olabileceği maddi hasarı, ciddi yaralanmayı veya ölümlü önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz:
 - Kabloyu, şarj cihazına ve araçtaki şarj girişine takarken şarj soketine, fişe veya şarj girişine dokunmayın.
 - Elleriniz ıslakken şarj soketine ve fişine veya suyun ya da karın içindeyken şarj kablosuna dokunmayın.
 - Şarj kablosunu bağlarken veya çıkartırken şarj soketi tutacağını ve fişini tuttuğunuzdan emin olunuz.
 - Su geçirmez şarj cihazı kullanın. Aracı yağmur suyunun şarj kablosu soketinin ve şarj fişinin bağlantılarıyla temas edebileceği bir yerde şarj etmeyiniz.

- Şarj kablosu soketine ve şarj fişine su, toz veya başka maddeler olmadığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlar gözlemlerseniz şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Yıldırım çarpması riski varsa aracı şarj etmeyiniz.

i Bilgilendirme

- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.
- Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce araç kapısının kilitli olmadığından emin olunuz. Araç kapısı kilitliyken şarj soketindeki kilit açma düğmesi çalışmaz.
- Şarj sırasında veya batarya sıcaklığı yüksek olduğunda yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığını kontrol etmek için klima bataryayı soğutmak amacıyla kullanılır. Klima kompresörünün ve soğutma fanının çalışmasından dolayı gürültü veya titreşim çıkabilir ancak bu yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken normal bir durumdur.
- Şarj sırasında klimayı kullanırken soğutma sistemi çalıştırılabilir. Bu, klimanın performansını geçici olarak düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve koşullara, ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Aracınızı, araçla uygun şekilde çalışmayan ya da bozuk bir 400V DC şarj cihazıyla şarj etmeye çalışırken aracın dışında yüksek frekanslı ses (hafif bir bip sesi) duyabilirsiniz. Yüksek frekanslı ses, yalnızca araç DC şarjını olabildiğince sabit tutmak için salınan elektromanyetik dalgaları azaltmaya çalışıldığında üretilir. Bu bip sesinden endişelenmeyin, çünkü bu normaldir ve şarj performansını veya aracı etkilemez.

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler

⚠ UYARI



Şarj sırasında elinizi motor bölgesindeki soğutma fanının yanına koymayınız. Araç kapalı olsa bile bu fan batarya sıcaklığını kontrol etmek için otomatik olarak çalışabilir.

Şarj yuvası kapağını kullanırken alınması gereken önlemler

Şarj yuvası kapağını kullanmadan önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

- Şarj yuvası kapağını açmadan önce kapağın açılma yönünü kontrol ediniz ve kapağı açarken veya kapatırken yakındaki nesnelere temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Şarj yuvası kapağını açıp kapatırken yüzünüzü, başınızı veya başka yerlerinizi çarpmamaya veya elleriniz veya diğer vücut parçalarının yuvaya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Soğuk hava yüzünden şarj yuvasını açamıyorsanız. Bu durumda, şarj yuvası ısıtıcısını (varsa) çalıştırınız ve şarj yuvası kapağına hafifçe vurunuz veya şarj yuvasının üzerindeki buzları temizleyiniz.
Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Elektrikli şarj yuvası" kısmına bakınız.
- Şarj yuvasını zorlayarak açmaya çalışmayın. Bu durum şarj yuvası kapağına zarar verebilir veya bir arızaya sebep olabilir.
- Şarj yuvası kapağını destekleyen parçalardan tutmayın. Parçaların hasar görmesi veya deformasyona uğraması aracın hasar görmesine ve kazaya sebep olabilir.

Şarj kablosunu kullanma ve saklamada alınması gereken önlemler

Şarj kablosunu kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Elektrik çarpmasını önlemek için blendajın veya soketin hasar görmesi durumunda şarj kablosunu değiştiriniz.
- Şarj kablosunu modifiye etmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Şarj kablosunu aşırı bir şekilde çekmeyiniz veya döndürmeyiniz ve kablunun bükülmediğinden emin olunuz. Elektrik kesintileri veya kablunun yalıtımının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu yerde sürüklemeyiniz veya üzerine nesnelere koymayınız. Kablunun yalıtımının zarar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında kullanmayınız.
- Şarj kablosunu düşürmeyiniz veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayınız. Ayrıca kabloya su veya sıvının temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu etrafta çocuk yokken kullanınız.
- Şarj yuvasında ve fişinde herhangi bir hasar, korozyon veya pas belirtisi varsa veya şarj yuvasının veya fişinin bağlantısı gevşemişse kabloyu kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj kablosunu tutarken ve saklarken alınması gereken önlemler

DİKKAT

- Şarj soketini ve fişini daima kuru ve temiz tutunuz.
- Şarj soketinin, fişlerinin ve kontrol kutusunun (taşınabilir şarj cihazı) suya batmadığından veya suyla temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu sulu veya nemli alanlardan uzak tutunuz ve kargo bölmesinde saklayınız.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında tutmayınız.
- Şarj kablosunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Şarj yuvasının veya fişinin içinde toz veya kirletici varsa, bunları hava tabancası kullanarak temizleyiniz.
- Şarj kablosu kirlenmişse, kabloyu şarj cihazından veya güç kaynağından tamamen çıkarınız ve kirleten maddeleri temizleyiniz.
 - Şarj kablosunu %3 nötr deterjan sulu solüsyonuna batırılmış yumuşak bezle hafifçe silin, ardından nemi temiz bir bez kullanarak tamamen temizleyiniz ve kabloyu havadar ve gölge bir alanda kurutunuz.
 - Şarj yuvasının ve şarj fişinin kirletici maddeleri çıkarırken suyla temas etmediğinden emin olunuz.
 - Benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bunu yapmak deformasyona, renk bozulmasına veya şarj kablosunun arızalanmasına sebep olabilir.
 - Bir araç dekontaminasyon maddesi kullanırken, ürünün benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler içermediğinden emin olunuz.

Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü

Aracınızı şarj etmeden önce, şarj türüne göre beklenen şarj süresi, Şarj Durumu'nu (SOC) kontrol etme ve şarj cihazı kilitleme modunu ayarlama gibi bilgileri inceleyiniz ve anlayınız.

Şarj türlerini ve sürelerini kontrol etme

Elektrikli araçlara ilişkin şarj tipleri aşağıdaki gibidir:

- **AC şarj:** Elektrikli araç, halka açık şarj istasyonlarında bir AC şarj cihazıyla şarj edilmektedir. AC şarj cihazı için bir AC şarj kablosu (ayrı satılır) gerekebilir.
- **DC şarj:** Aracınızı şarj istasyonlarında yüksek hızda şarj edebilirsiniz. Kullanılan DC şarj cihazının üretici firması tarafından temin edilen kullanım kılavuzuna başvurun.
- **Taşınabilir Şarj:** Batarya gücünün yetmemesinden dolayı araç halka açık bir şarj istasyonuna taşınamıyorsa, araç 220 V (Avrupa dışı) / 230 V (Avrupa için) taşınabilir şarj cihazı (ayrı satılır) kullanılarak ev elektriğiyle şarj edilebilir.

DİKKAT

- DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.
- Evinizdeki priz mutlaka yönetmeliklere uygun olmalıdır ve taşınabilir şarj cihazının üzerinde yazılı olan voltaj/akım (Amper) ve Güç (Watt) değerlerini kaldırabilecek kapasitede olmalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Elektrikli aracınızı ev elektriği ile şarj etmek için taşınabilir bir şarj cihazı kullanıyorsanız, ev elektrik kullanımınız üzerinden ücretlendirilirsiniz.

Her şarj türü için tahmini şarj süresi aşağıdaki gibidir:

| Şarj tipi | | Şarj süresi | | Şarj Seviyesi (Minimum - Maksimum) | Şarj durumu (Sıcaklık) |
|------------------|--------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| | | Standart | Uzun menzil | | |
| AC şarj | | Yaklaşık 5 saat 50 dakika | Yaklaşık 7 saat 35 dakika | %10-100 | Akü sıcaklığı (25 °C) |
| DC şarj | 350 kW | Yaklaşık 18 dakika | Yaklaşık 18 dakika | %10-80 | |
| | 50 kW | Yaklaşık 63 dakika | Yaklaşık 73 dakika | %10-80 | |
| Taşınabilir Şarj | | Yaklaşık 26 saat 5 dakika | Yaklaşık 34 saat 40 dakika | %10-100 | |

i Bilgilendirme

- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve kullanım ömrüne, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Şarj cihazı aşınmışsa, açıkta olan bir kısmı varsa veya cihazın üzerinde herhangi bir hasar varsa, şarj işlemi güvenliğinizi için durabilir. Sorunsuz çalışan başka bir şarj cihazı kullanınız.
- Bataryayı şarj ederken, batarya durumunu kontrol etmek için 3 dakika beklemeniz gerekebilir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi

Yüksek voltajlı bataryanın Şarj Durumu'nu (SOC) şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambası üzerinden kontrol ediniz.

1. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki açma göstergesine basınız.
2. Şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambasını gösteren SOC'yi kontrol ediniz.
 - SOC'de 4 seviye bulunur.

A Tipi



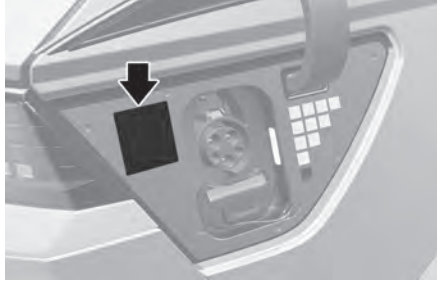
B Tipi



| Şarj gösterge lambası | SOC [%] |
|-----------------------|---------|
| | %0-24 |
| | %25-49 |
| | %50-74 |
| | %75-100 |

Şarj etiketindeki bilgileri kontrol etme

Şarj yuvasını açınız ve şarj etiketinin üzerinde bulunan bilgileri kontrol ediniz. Şarj etiketi, şarj için güvenlik sembollerini ve nominal giriş özelliklerini göstermektedir.



| No. | Adı | Açıklama |
|-----|---------------------------------------|---|
| (1) | Yüksek voltaj uyarısı | Cihazdan elektrik çarpması riski olduğunu gösterir. |
| (2) | Uyarı/Dikkat sembolü | Cihazın dikkatli kullanılmadığı takdirde maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabileceğini gösterir. |
| (3) | Nominal voltaj ve maksimum şarj akımı | AC cihazla şarj ederken giriş akımının türünü (AC), nominal voltaj aralığını (V) ve şarj akımını (A) gösterir. |

Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama

Şarj soketinin araçtan istenmedik durumlarda ayrılmasını önlemek için AC şarj sırasında şarj soketini kilitleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Araca uygulanan şarj soketi kilitleme modunun ayarlarına bakılmaksızın, DC şarj sırasında veya V2L işlevini kullanırken soket otomatik olarak kilitletir.

- DC şarj tamamlandığında, şarj soketinin kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektrik kullandıktan sonra, gücü kapatmak ve araç kapısının kilidini açmak için V2L soketindeki düğmeye basarak şarj soketinin kilidini açabilirsiniz.
- Şarj soketinin kilitleme modunu ayarlamak için, bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > **AC şarjı** > **Şarj soketi kilitleme modu** öğelerini seçiniz.

Mevcut kilitleme modu seçenekleri aşağıdaki gibidir:

- **Her zaman:** Şarj soketi şarj yuvasına takıldığında soketi otomatik olarak kilitletir.
 - **Şarj Esnasında:** Soketi, yalnızca şarj soketi araca doğru şekilde bağlandıktan sonra şarj işlemi devam ederken otomatik olarak kilitletir.
-

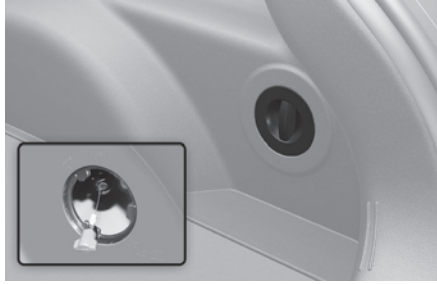
Acil bir durumda şarj socketinin bağlantısını kesme

Kilit açma düğmesi bataryadaki enerjinin boşalmış olması veya elektrik kablolarının yanlış bağlanması sebebiyle düzgün çalışmıyorsa, şarj socketinin araçtan çıkarılamaz.

⚠ DİKKAT

Şarj socketini güç uygulayarak çıkarmayınız. Bunu yapmak, araçtaki şarj socketine veya şarj girişine zarar verebilir.

Bataryanın tamamen boşalması veya kablo arızası sebebiyle şarj socketinin bağlantısı kesilmiyorsa, bagajı açınız ve bagajın sağ tarafında bulunan Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekiniz.



- Eğer Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketi çekildikten sonra bile şarj socketinin bağlantısı kesilmiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

AC şarj cihazını kullanma

AC şarj, elektrikli araçlar için en yaygın şarj yöntemidir. Elektrikli aracınızı genel şarj istasyonlarında bulunan veya ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanarak şarj ediniz.

- Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan “Yakındaki şarj istasyonlarını arama” başlığına bakınız.

⚠ UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca üretici tarafından (varsa) sağlanan orijinal AC şarj kablosunu kullanınız.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Şarj için gereken nominal voltajı ve maksimum şarj akımını kontrol ediniz ve kullandığınız şarj cihazının güç gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.

AC şarj kablosunu anlama


AC şarj kablosunun dış görünümü ve yapılandırması aşağıdaki gibidir:



- (1) Şarj soketi (Araç tarafı)
- (2) Şarj fişi (Şarj cihazı tarafı)

AC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir AC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
3. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki  sembolüne basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.



UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. AC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
6. **[Ayrı olarak satın alınan şarj kablosunu kullanıyorsanız]** AC şarj kablosu şarj fişinin koruma kapağını çıkarın, şarj fişi kolunu AC şarj cihazının elektrik çıkışına ((AC220 V (Avrupa dışı) / AC 230 V (Avrupa için)) bağlayınız.
 - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda ayrı bir şarj fişi bağlantısı gerekmez.
 - Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.



Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
 - Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
 - Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.
7. **[Ayrı olarak satın alınmış bir şarj kablosu kullanıyorsanız]** Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişi kolunu tutup fişi AC şarj cihazının elektrik çıkışından (220 V (Avrupa dışı) / 230 V (Avrupa için)) çıkarınız ve şarj fişinin koruma kapağını kapatınız.
 - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda şarj fişini başka yerden sökmeniz gerekmez.

8. Şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

DİKKAT

Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basmadan şarj soketini zorla çıkarmayınız. Bu eylem araç üzerindeki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

9. Şarj giriş kapağını kapatın ve şarj yuvası kapağına basıp yuva kapağını tamamen kapatınız.

Bilgilendirme

- Şarj soketi kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.
 - Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.
- AC şarj etme sırasında, bazı bölgelerde radyo çekim kalitesi düşebilir.

DC şarj cihazını kullanma

Aracı kısa sürede şarj etmeniz gerekiyorsa, halka açık şarj istasyonlarında bulunan bir DC şarj cihazı kullanarak hızlı şarj edebilirsiniz.

- Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan "Yakındaki şarj istasyonlarını arama" başlığına bakınız.

UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

DİKKAT

DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.

DC şarj soketini anlama

DC şarj kablosunun dış görünümü aşağıdaki gibidir:

A Tipi




B Tipi



DC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir DC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
3. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki  sembolüne basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. DC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki DC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
- Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

i Bilgilendirme

Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.

6. Şarj işlemi tamamlandığında şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.
- DC şarj cihazı türlerine bağlı olarak, bazı DC şarj cihazlarında şarj cihazı soketi kilit açma düğmesi olmayabilir.

! DİKKAT

Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce, soket kolunda bir kilit açma düğmesi olup olmadığını kontrol ediniz. Soket kolunda bir kilit açma düğmesi varsa, soketin düğmeye basmadan zorla çıkarılması, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

NOT

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.

7. Şarj girişi kapağını kapatınız.
8. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma

Aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, şebeke gücünün ((AC 220 V (Avrupa dışı) / AC 230 V (Avrupa için))) sağlandığı yerlerde ayrı olarak satın alınmış bir Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) kullanarak aracı şarj edebilirsiniz.

UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

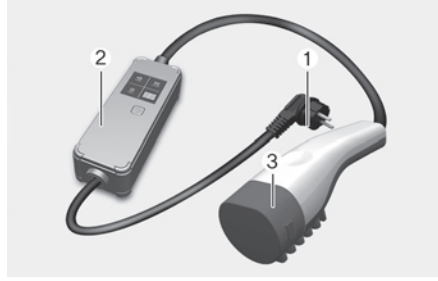
DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.





- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı kullanın (varsa).
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını kullanmasına veya ellemesine izin vermeyin. Farklı bir cihaz kullanmak beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Kullandığınız şarj cihazının gücü yönetmeliklere uygun olmalı ve voltaj, akım (amper) ve güç (watt) değerlerini güvenli bir şekilde karşılamalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Taşınabilir bir şarj cihazını yalnızca acil durumlarda kullanınız ve bataryayı tamamen şarj etmek için kullanmayınız.
- Aracı ev elektriğiyle şarj ederseniz, elektrik faturası elektrikli araç ücret sistemine göre değil, ev ücret sistemine göre tahsil edilir.


Taşınabilir şarj cihazlarını anlama

Taşınabilir şarj cihazının yapılandırma ve çalışma göstergesi aşağıdaki gibidir:



- (1) Güç fişi
- (2) Kontrol Kutusu
- (3) Şarj soketi

| Simge | Adı | Renk | Açıklama |
|---|---------------|---------|---|
|  | GÜÇ | Yeşil | Güç geldiğinde etkinleşir. |
|  | ŞARJ | Mavi | Şarj olurken etkinleşir ve akım sınırlı olduğunda yanıp söner (Cebri olarak 6A'ya geçer). |
|  | HATA | Kırmızı | Bir kaçak akım, iletişim hatası veya aşırı akım hatası oluştuğunda veya fiş ve şarj cihazının içindeki yüksek sıcaklık koruması etkinleştirildiğinde yanıp söner. |
|  | ŞARJ SEVİYESİ | - | Mevcut şarj akımı ayarını görüntüler (6 A, 8 A, 10 A veya 12 A). |

| Simge | Adı | Renk | Açıklama | |
|---|-------------------------|--|------------------------------------|--|
|  | E1 | Denetleyici Pilot iletişimi | - | Araç iletişim hatası |
| | E2 | Sızıntı | - | Akım kaçacağı |
| | E3 | | - | Şarj cihazı hatası |
| | E4 | Fiş sıcaklığı | - | Fiş aşırı sıcaklık uyarısı |
| | E5 | | - | Fiş sıcaklık arızası |
| | E6 | | - | Şarj cihazı hatası |
| | E7 | Aşırı akım | - | Şarjda aşırı akım uyarısı |
| | E8 | İç sıcaklık | - | Şarj cihazının aşırı ısınması |
| | E9 | | - | Şarj cihazı hatası |
| | F1 | Röle füzyonu | - | Şarj cihazı hatası |
| | F2 | Şasi İzleme / Kesinti | - | Prizin zayıf topraklanması |
| | F3 | Düğmeli mod güç kaynağı elektrik kesintisi | - | Düğmeli mod güç kaynağı hatası (voltaj arızası) |
| | F4 | | - | Düğmeli mod güç kaynağı hatası (normal olmayan voltaj) |
| | F5 | Denetleyici Pilot voltaj hatası | - | Denetleyici Pilot (-) voltaj hatası |
| | F6 | | - | Denetleyici Pilot (+) voltaj hatası |
| F7 | Sıcaklık sensörü hatası | - | Fiş sıcaklık sensörü hatası | |
| F8 | | - | PCB dahili sıcaklık sensörü hatası | |

- Bir hata oluşursa, güç fişini çıkarıp yeniden takarak ve ardından kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basarak taşınabilir şarj cihazını sıfırlayabilirsiniz.
- Taşınabilir şarj cihazını sıfırladıktan sonra aynı belirti tekrarlanırsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Durum 1 dakikadan daha fazla süre boyunca değişmezse, taşınabilir şarj cihazı güç tasarrufu moduna geçer ve ekranın ışığı söner.

Taşınabilir şarj cihazıyla şarj etme

Aracı taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Taşınabilir şarj cihazının elektrik fişini evdeki elektrik prizine takınız.
 - Kontrol ünitesindeki güç gösterge lambası yeşile döner.
2. Şarj akımı göstergesinde bir sayı yanıp söne kadar kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basınız ve şarj akımını ayarlayınız.

NOT

Verilen gücün nominal akımına uygun taşınabilir şarj cihazı şarj akımı ayarına bir örnek aşağıdaki gibidir. Uygun şarj akımı, bina içindeki güç kullanımı gibi nedenlerle ortama bağlı olarak değişebilir.

| Priz akımı | ICCB şarj seviyesi |
|------------|--------------------|
| 14-16 A | 12 A |
| 12-13 A | 10 A |
| 10-11 A | 8 A |
| 8-9 A | 6 A |

- Düğmeye her basıldığında şarj akımı "6A - 8A - 10A - 12A" sırasına göre değişir.
- 10 saniye boyunca herhangi bir düğmeye basmazsanız, yanıp sönmeye durur ve şarj akımı kesilir.

3. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
4. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
5. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki ❖ sembolüne basınız.

6. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Herhangi bir kir veya kirletici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

UYARI

Şarj kablosunun şarj soketine veya aracın şarj girişine dokunmayınız.

7. Taşınabilir şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutunuz ve aracın AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
- Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
- Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

8. Şarj işlemi tamamlandığında kilit açma düğmesi basılıyken şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

i Bilgilendirme

Şarj soketinin kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.

- Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.

9. Şarj giriş kapağını kapatınız.

10. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

Planlanmış şarj işlevini kullanma

Planlanmış şarj işlevi, aracınızı bir sonraki sürüş saatine kadar düşük maliyetli olan gece geç saatlerde güç kullanarak şarj etmenizi sağlar.

i Bilgilendirme

Planlanmış şarj işlevini yalnızca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla kullanabilirsiniz. (ICCB: Kontrol Üniteli kablo). AC şarj cihazınızı ve taşınabilir şarj cihazınızı bağlama hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “AC şarj cihazını kullanma” ve “Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma” alanına bakınız.

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Elektrikli araç** > **AC şarj cihazı** > **Planlanmış şarj** öğelerini seçiniz.


- Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması" konusuna bakınız.
- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulmuşsa ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) şarj işlemi için bağlanmışsa, gösterge lambası zaman ayarlı şarj programının oluşturulduğunu göstermek için 3 dakika boyunca kademeli olarak yanar.
- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulduğunda, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlanması durumunda şarj işlemi hemen başlamaz. Aracı hemen şarj etmek için, şarj yuvasını açınız ve **Power** düğmesine 2 saniyeden fazla bir süre basınız veya ekrandaki **Elektrikli araç** > **AC şarj cihazı** > **Planlanmış şarj** öğesini seçiniz ve planlanmış şarj ayarını devre dışı bırakınız.

i Bilgilendirme

- Akıllı telefonunuzdaki HYUNDAI Bluelink uygulamasını kullanarak planlanmış şarjı ayarlayabilir veya iptal edebilirsiniz. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.
- Planlanmış şarjı ayarlarken hesaplanan şarj süresine bağlı olarak, şarj cihazı araca bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlayabilir.

Şarj etmeyi hemen durdurun

AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla şarj ederken elektrikli aracınızı şarj etmeyi durduramazsanız, aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Aracın kapı kilidine veya kilit açma düğmesine basınız.
2. 15 saniye içerisinde 2 saniyeden uzun bir süre  düğmesine basınız.

Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi

Şarj cihazı araca bağladıktan sonra şarj işlemi başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz.

- Planlanmış şarj ayarını kontrol ediniz. Planlanmış şarj etkinse, araca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlandıktan sonra ayarlardaki koşullar sağlanana kadar şarj işlemi başlatılmaz.
- AC şarj cihazının, taşınabilir şarj cihazının ve DC şarj cihazının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Çalışma durumunu göstermeyle ilgili uygulamadaki durum şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
- Gösterge panelinde şarjla ilgili bir uyarı işareti belirirse, mesajı okuyunuz.
- Şarj soketi ve şarj girişi doğru şekilde bağlanmamışsa, soket sarkabilir veya titreyebilir. Bu durumda, şarj soketinin kolunu tutunuz ve sonuna kadar itiniz.
- Düzgün çalıştığını bildiğiniz başka bir şarj cihazı bağlayarak şarj durumunu kontrol ediniz.
 - Araç başka bir şarj cihazıyla normal olarak şarj edilebiliyorsa, çözüm için şarj cihazı üreticisine başvurunuz.
 - Başka bir şarj cihazı kullanılmasına rağmen araç halen şarj olmuyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması

Elektrikli araç sürüş ve yüksek voltajlı batarya bilgileri sağlar. **Elektrikli araç** içerisinde çeşitli elektrikli araç fonksiyonlarını ayarlayabilirsiniz.

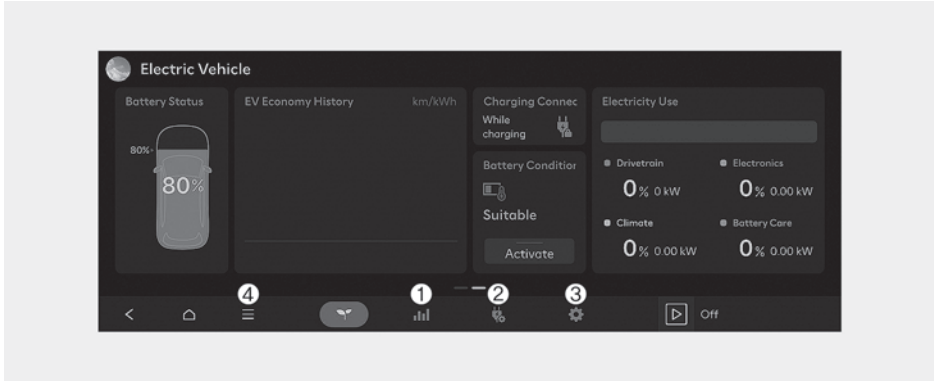
Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme





Elektrikli araç moduna girmek ve ekran yapılandırmasını kontrol etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** ögesini seçiniz.

- **Elektrikli araç** modu ekranı açılacaktır.

Elektrikli araç modu ekranının detayları aşağıdaki gibidir:



| No. | Adı | Açıklama |
|-----|---|---|
| (1) |  | Enerji tüketimi ve enerji tasarrufu geçmişini kontrol edebilirsiniz. |
| (2) |  | Elektrikli araçların şarj edilmesine yönelik çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz. |
| | Sonraki Yola Çıkış | Şarj işleminin tamamlanacağı ve kabin sıcaklığının önceden hazırlanacağı planlanmış bir kalkış saati ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Bir sonraki sürüş saatini ayarlama" konusuna bakınız. |
| | AC Şarj Cihazı | AC şarj cihazı için, şarj akımı dahil olmak üzere çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması" konusuna bakınız. |
| | Şart etme limiti | Hızlı şarj ve yavaş şarj için şarj hedefini ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama" konusuna bakınız. |
| | Elektrik kullanımı seçenekleri (V2L) | Sürüşte yüksek voltajlı bataryanın batarya boşalma sınırını (%) ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma" konusuna bakınız. |
| (3) |  | Elektrikli araca özel çeşitli işlevleri ayarlayabilirsiniz. <ul style="list-style-type: none"> Batarya sıcaklığı koşullandırma Duruş Modu Tak ve Şarj Et Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması" konusuna bakınız. |
| (4) |  | Şarj istasyonunu, Ana ekran düzenini ve çevrimiçi kılavuzu kontrol edebilirsiniz. |

Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi

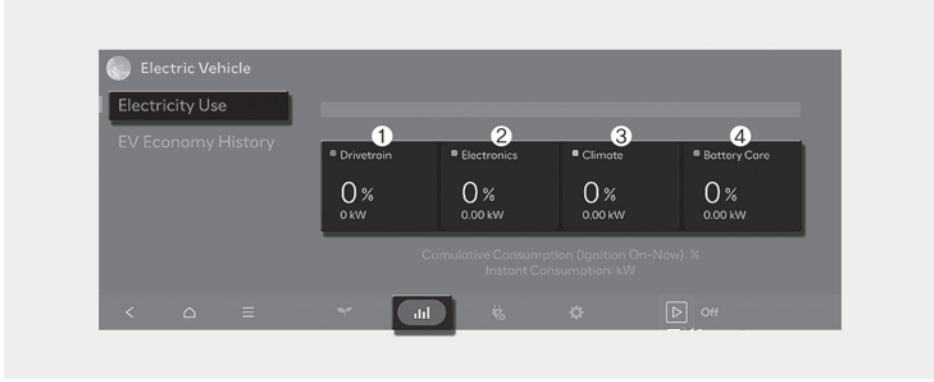
Enerji tüketimi ve enerji tasarrufu geçmişini kontrol edebilirsiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **il** ögesini seçiniz.
 - Enerji bilgilerinin kontrol ediniz.

Enerji tüketiminin kontrol edilmesi

Bilgi ve eğlence ekranında **Elektrik kullanımı** ögesini seçiniz.

- Aracın tüm sistemlerindeki enerji tüketimini bu ekranda görebilirsiniz.



| No. | Adı | Açıklama |
|-----|----------------------------|--|
| (1) | Aktarma organları | Motorun aracın ilerlemesi için tükettiği anlık ve rejeneratif enerji yüzdesini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli sürüş sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir. |
| (2) | Elektrikli Araç Sistemleri | Gösterge paneli, bilgi ve eğlence sistemi (hoparlör ve navigasyon), far, araç kontrol ünitesi de dahil olmak üzere araç sistemi tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli araç sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir. |
| (3) | Klima | Klima veya ısıtıcı tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana klima sisteminin kullandığı güç yüzdesini gösterir. |
| (4) | Bataryanın Bakımı | Optimum batarya performansını korumak için batarya sıcaklığını artırırken ve soğuturken kullanılan anlık güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana batarya sıcaklığı kontrol modunun (Akü Bakım modu) kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir. |

Enerji tasarrufu geçmişinin kontrol edilmesi

Bilgi ve eğlence ekranında **EV Tüketim Geçmişi** ögesini seçiniz.

- Elektrik enerjisi tüketim geçmişini önceki sürüşün tarihi ve mesafesi şeklinde kontrol edebilirsiniz.



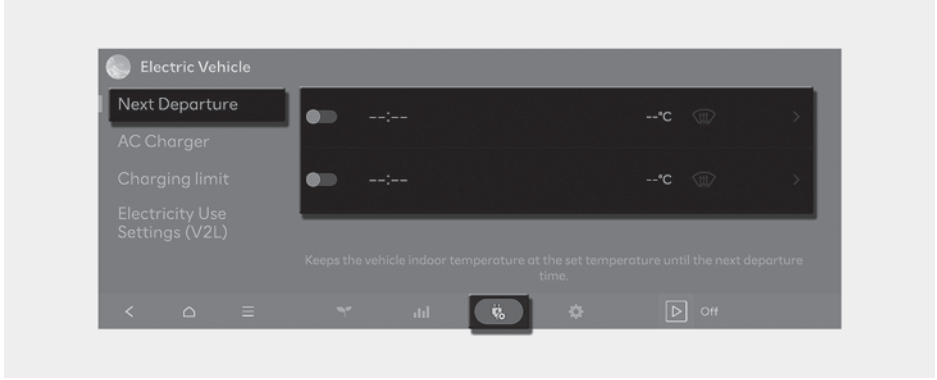
Bir sonraki sürüş saatini ayarlama

Tahmini yola çıkış saatinizi ayarlayarak zaman ayarlı şarj etme ve hedef sıcaklık özelliklerini kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Planlanmış klima, sürüş başlangıç saatine göre etkinleştirilir.
- Planlanmış klima işlevi, bağlı şarj cihazının veya şarj halinde olan 12V akünün gücünü doğrudan kullanır. Aracın sıcaklığını kontrol ederek konforlu bir iç atmosfer sağlayabilir ve araç performansını artırabilir.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **☰** > **Sonraki yola çıkış** öğelerini seçiniz.
3. Tahmini sürüş saatini ayarlayınız.



4. Aracın şarj edildikten sonra kullanılacağı saati (1) ve sıcaklığı (2) ayarlayınız.
5. Tekrarla seçeneğinde (3) iken, günü seçerek yola çıkış saatindeki hedef sıcaklığı etkinleştirebilirsiniz.



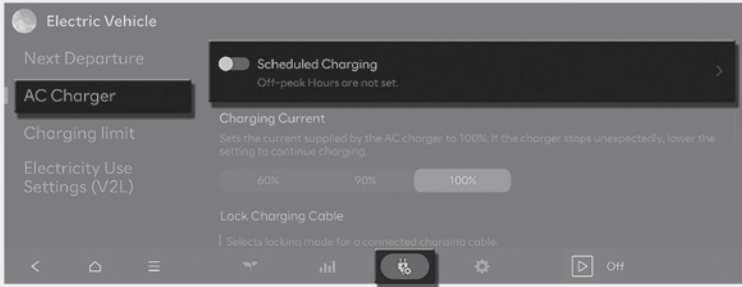
AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması

AC şarj cihazı için, planlanmış şarj ve şarj akımı da dahil olmak üzere çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

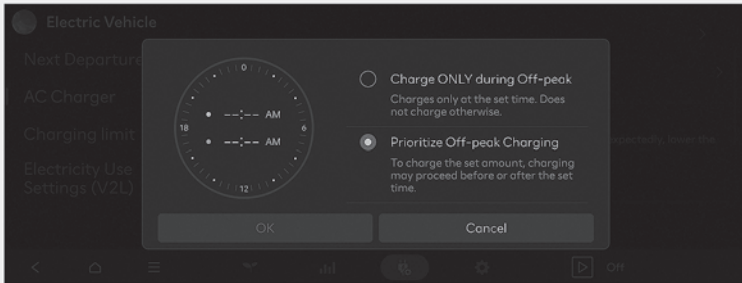
1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **AC şarj cihazı** öğelerini seçiniz.
3. Gerekli fonksiyonları ayarlayınız.

Planlanmış şarj ayarlama

Fonksiyonu açmak için **Planlanmış şarj** öğesini seçiniz.

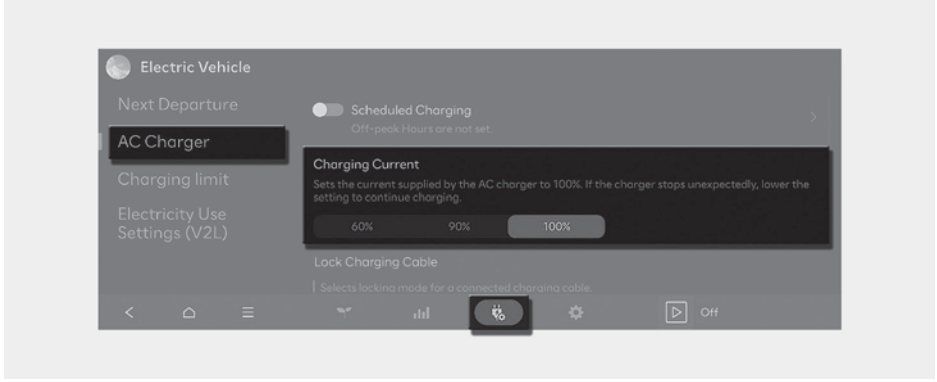


- Planlanmış şarj seçeneği ekranı gösterilir. Şarj etme seçeneğini belirleyiniz.
 - **YALNIZCA Yoğun olmayan zamanlarda şarj etme:** Şarj işlemi yalnızca yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşamayabilir.
 - **Yoğun Olmayan Zamanda Şarj İşlemine Öncelik Verme:** Şarj işlemi yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşmak için yoğun olmayan zamanda şarj etmeye devam eder.
 - Batarya hedef şarj düzeyini ayarlama hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama” kısmına bakınız.



Şarj akımının ayarlanması

AC şarj cihazını kullanırken şarj akımını ayarlayınız.



Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama

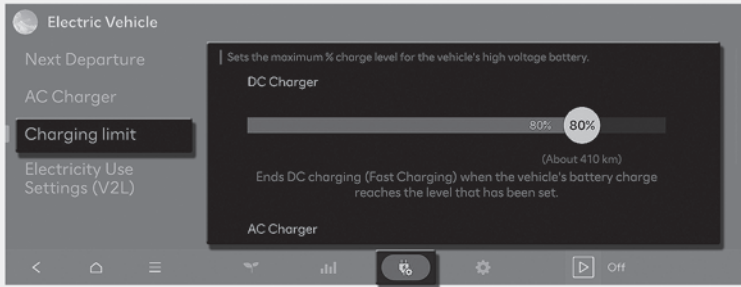
Bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazıyla şarj edildiğinde hedef batarya şarj seviyesini ayarlayabilirsiniz.

- Yüksek voltajlı bataryanın durumunu, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve hedef batarya seviyesine ulaşılan kadar gereken şarj süresini kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, enerji tasarruf geçmişi ve sıcaklıklara göre hesaplanır. Sürüş biçiminize göre değişiklik gösterebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçiminizdeki değişikliklere göre aynı hedef seviyesindeyken bile değişebilir.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **%** > **Şarj limiti** öğelerini seçiniz.
3. AC ve DC şarj için hedef batarya şarj seviyelerini ayarlayınız.
 - Şarj seviyesi %10 oranında değişebilir.
 - Bataryanın hedef şarj seviyesi yüksek voltajlı bataryanın mevcut şarj seviyesinden azsa batarya şarj edilmez.



Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma

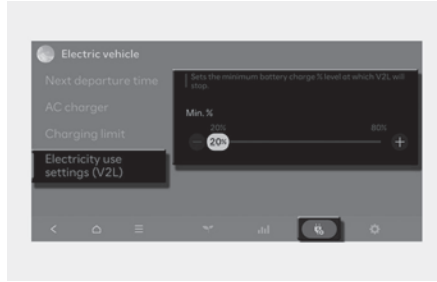
Bataryanın boşalma sınırının (%) ayarlanması, yüksek voltajlı bataryanın kullanıldığı ev aletlerini veya elektronik cihazları çalıştırırken bataryanın boşalmasını önleyebilir.

- V2L fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “V2L işlevini kullanma” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

V2L, çeşitli elektronik cihazları sürüş sırasında çalıştırmak için yüksek voltajlı bataryadan AC gücü sağlayan sistemdir. Ev aletlerini ve elektronik cihazları çalıştırabilir, kamp veya diğer açık hava etkinlikleri sırasında acil durumlarda aracın bataryasından sağlanabilecek elektriği kullanarak başka bir elektrikli aracı şarj edebilirsiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙️** > **Elektrik kullanımı seçenekleri (V2L)** öğelerini seçiniz.
3. İsteddiğiniz batarya boşalma sınırını (%) ayarlayınız.
 - Batarya boşalma sınırı sadece mevcut batarya şarjının altında bir değere ayarlanabilir.
 - Batarya şarjı ayarlanan batarya boşalma sınırına ulaştığında, V2L işlevi otomatik olarak kapanır.



Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması

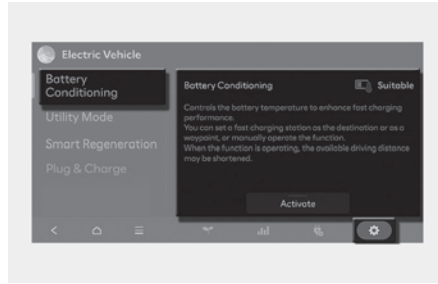
EV Ayarları ekranından batarya sıcaklığı koşullandırma modu, duruş modu gibi çeşitli EV'ye özel fonksiyonları ayarlayabilirsiniz.

Batarya Sıcaklığı Koşullandırma İşlevinin Kullanılması

Batarya Sıcaklığı Koşullandırma optimum sürüş performansını korur ve yüksek voltajlı bataryanın bozulmasını önlemek üzere batarya sıcaklığını DC şarjı için ideal düzeyde tutar. Batarya Sıcaklığı Koşullandırma işlevini el ile çalıştırabilir veya bir DC şarj istasyonunu varış noktası veya ara nokta olarak ayarlayarak işlevi otomatik olarak çalıştırabilirsiniz.

El ile Çalıştırma

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙** > **Batarya sıcaklığı koşullandırma** öğelerini seçiniz ve manuel olarak kullanmak için **Etkinleştir** öğesini seçiniz.



Navigasyon rotasına bağlı

Navigasyon rotasına bağlı Navigasyonunuzda bir DC şarj istasyonunu varış noktası veya ara nokta olarak ayarlarsanız, Batarya Sıcaklığı Koşullandırma işlevi varış zamanını da göz önünde bulundurarak DC şarjı için ideal batarya sıcaklığını korur. Bu, sürücülerin sıcak ve soğuk havalarda bile DC şarjı gerçekleştirebilmelerini sağlar.

i Bilgilendirme

- Batarya Sıcaklığı Koşullandırma fonksiyonu yalnızca batarya ısıtıcısı ile donatılmış bir araçta çalıştırılabilir.
- Batarya Sıcaklığı Koşullandırma fonksiyonu, batarya şarj düzeyi düşük olduğunda sürüş mesafesini kısaltmamak amacıyla çalışmaz. Fonksiyon, bataryanın sıcaklığı sürüş ve şarj için ideal olduğunda da çalışmaz.
- Bir bataryanın sıcaklığını yükseltmek için kullanılan şarj gücü de sürüş mesafesini kısaltabilir. Bir bataryanın en uygun sıcaklığa ulaşması zaman alır.
- Bluelink üyesi olduğunuzda, Bluelink uygulamasından park ederken Batarya Sıcaklığı Koşullandırma işlevini uzaktan kontrol edebilirsiniz. Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi için, size ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakınız

Duruş modunu ayarlama

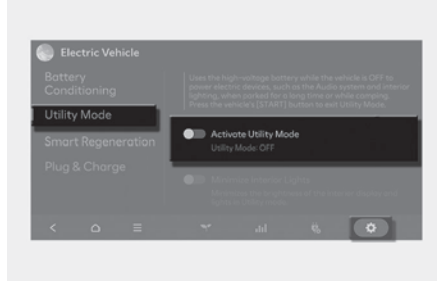
Duruş modu, sürüş haricindeki durumlarda 12 V batarya yerine yüksek voltajlı bataryanın kullanılmasına izin verir. Bataryanın boşalmasından endişelenmeden aracın sesini ve ışıklarını kullanabilir ve hatta iç mekânda V2L özelliğini kullanabilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Duruş modu etkinleştirildiğinde aracı kullanamazsınız ve vites yalnızca P (Park) konumunda kalacaktır.
- Duruş modu etkinken araçtaki elektrikli cihazları kullanabilirsiniz.
- Duruş modu etkinleştirildiğinde, Elektronik El Freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve gerekirse düğmesine basarak EPB'yi kapatabilirsiniz.

Duruş modunu ayarlamak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Duruş modunun çalışma koşullarını kontrol ediniz.
 - READY simgesinin gösterge panelinde görüntülediğini kontrol ediniz.
 - Vitesin P'de (Park) olduğunu kontrol ediniz.
2. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
3. **Elektrikli araç** > **⚙** > **Duruş modu** öğelerini seçiniz ve işlevi (Duruş Modu: AÇIK) etkinleştirmek için **Duruş Modu'nu Etkinleştir** ögesini seçiniz.



- READY göstergesi kapanır ve gösterge panelinde **UTIL** göstergesi yanar ve EPB uygulanır.
- Duruş modu Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirilerek devre dışı bırakılabilir.
- Araçta duruş modu etkinken V2L özelliğini kullanmak istiyorsanız, bu bölümdeki “Araç içinde elektrik kullanımı-Araç içinde elektrik kullanma” başlığına bakınız.

i Bilgilendirme

Araç hazır (READY göstergesi AÇIK) modunda ve vites P (Park) konumuna getirildiğinde duruş modu etkinleşmezse, EPB'nin çalışma durumunu kontrol ediniz.

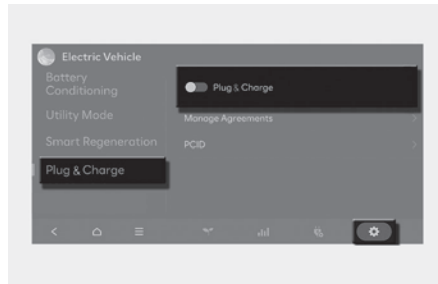
Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Kullanılması (Avrupa için)

DC şarj cihazıyla şarj ederken, elektrikli aracınızı hızlı ve kolay bir şekilde şarj etmek için Tak ve Şarj Et işlevini kullanabilirsiniz.

Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Ayarlanması

Tak ve Şarj Et fonksiyonunu ayarlayarak elektrikli aracınızı şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Fonksiyonu açmak için Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙** > **Tak ve Şarj Et** öğelerini ve ardından **Tak ve Şarj Et** ögesini seçiniz.



i Bilgilendirme

Tak ve Şarj Et sözleşmeniz yoksa, Tak ve Şarj Et fonksiyonunu kapatınız. İşlev açık kalırsa, şarj işlemiyle ilgili sorunlar ortaya çıkabilir.

Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Yenilenmesi

Tak ve Şarj Et işlem sırasında devam etmezse veya başarısız olursa, sözleşme sertifikasının sona erip ermediğini veya sözleşme yenileme durumu olup olmadığını kontrol ediniz.

- Sertifikanın süresi dolmuşsa Tak ve Şarj Et fonksiyonu çalışmaya etmeyecektir.
- Sertifika durumunu kontrol edene kadar Tak ve Şarj Et işlevini kapatın ve harici bir ödeme yöntemi kullanınız. Tak ve Şarj Et fonksiyonu 2 defadan fazla başarısız olursa, ödeme yönteminde üçüncü denemeden itibaren cebri bir harici ödeme yöntemine geçilir.

i Bilgilendirme

Ödeme yöntemi cebri olarak bir harici ödeme yöntemine geçirildikten sonra Tak ve Şarj Et'i sıfırlamak ve yeniden etkinleştirmek için aşağıdaki talimatlardan birini izleyiniz:

- Harici bir ödeme yöntemi kullanarak tek seferde ücreti ödeyiniz. Tak ve Şarj Et fonksiyonu bir sonraki ödemeden itibaren etkinleştirilir.
- Şarj fişini çekin, şarj yuvası kapağını kapatınız ve araç açıkken en az bir dakika bekleyiniz.
- Tak ve Şarj Et fonksiyonu etkin olan başka bir şarj cihazını kullanınız.

Tak ve Şarj Et sözleşme sertifikasının süresi dolmuş veya sertifika iptal edilmişse, aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Sertifika almak veya sertifikanızı yenilemek için yeni bir sözleşme yapınız.
2. Şarj fişini takınız ve Tak ve Şarj Et fonksiyonu bir kez deneyiniz.
 - Şarj cihazı sertifikanın geçerlilik süresinin bittiğini ve para çekme durumunu gösterir ve şarj işlemi başarısız olur.
3. Şarj fişini çıkarıp tekrar takınız ve yeniden şarj etmeyi deneyiniz.
 - Yeni sözleşmeli sertifika kurulur ve şarj işlemi normal şekilde devam eder.

Tak ve Şarj Et Fonksiyonu Sözleşmesinin Yönetilmesi

Yeni bir sözleşme sertifikasının kurulu olması durumunda, **Sözleşmeleri Yönet** seçeneği kullanılabilir hale gelir. Sözleşme detaylarını görmek veya yönetmek için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > **⚙** > **Tak ve Şarj Et** öğelerini ve ardından **Sözleşmeleri Yönet** öğesini seçiniz.
3. Ekranda gösterilen taraf bilgilerini ve sona erme tarihini (ay/yıl) kontrol ediniz.
 - Gerekli olduğu takdirde, sertifikayı **Sil** öğesini seçerek silebilirsiniz.

Yakındaki şarj istasyonlarını arama

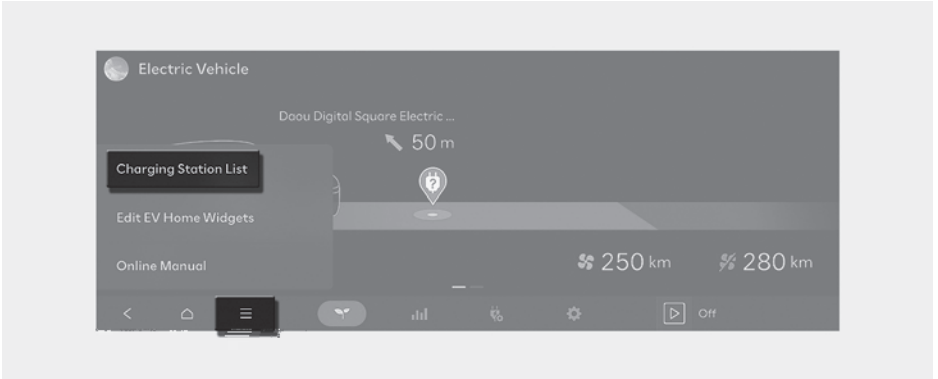
Güzergâhın veya mevcut alanın çevresinde ve seçilen varış yerinin veya ilgili şarj istasyonlarının çevresinde arama yapılabilir. Şarj istasyonu tercihini seçerseniz, ayrıntılı bilgi verilecektir.

***i* Bilgilendirme**

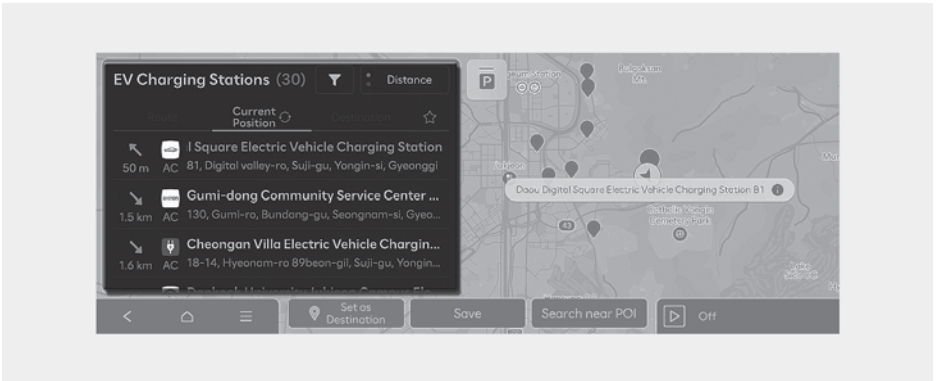
HYUNDAI BlueLink servisine kaydolduğunuzda, her şarj istasyonundaki şarj cihazı görüntülenir.

Yakındaki şarj istasyonlarını aramak için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Bilgi ve eğlence ekranından Ana ekrana geçiniz.
2. Ana ekranda **Elektrikli araç** > ≡ > **Şarj istasyonu listesi** öğelerini seçiniz.



- "Rota", "Akım konumu", "Varış yeri", ve "Favoriler" öğeleri arasında seçim yapabilirsiniz.
- Seçilen opsiyona karşılık gelen yön oku ve mesafe, şarj cihazının türü, adresi ve şarj istasyonlarının haritadaki konumu ekranın sağ tarafında görüntülenir.



3. Listedeki şarj istasyonunu seçiniz ve ayrıntılı bilgileri kontrol ediniz.

V2L işlevini kullanma

Araç içi Güç Kaynağı (V2L) özelliğini kullanıp elektronik cihazları yüksek voltajlı bataryaya bağlayarak açabilirsiniz.

V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri

V2L (Araç İçi Güç Kaynağı) işlevini kullanmadan önce, aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve tam olarak takip ediniz. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, aracınızda arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

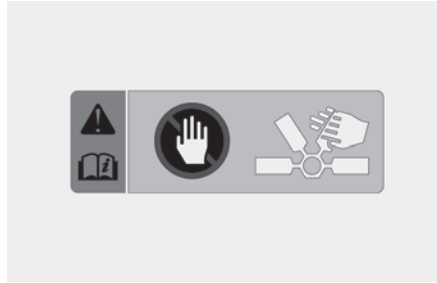
V2L işlevini kullanırken alınması gereken önlemler

UYARI

- V2L soketi, şarj girişi, elektrik fişi veya kablonuz hasar görmüş, aşınmış veya paslanmışsa V2L işlevini kullanmayınız.
 - V2L soketine, şarj girişine veya elektrik fişine ıslak ellerle dokunmayınız.
 - V2L soketi ve şarj girişinin bağlantı kısmı gevşekse V2L işlevini kullanmayınız.
 - Soketi ve fişi bağlamadan önce üzerlerinde su, toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz. Elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilirler.
 - V2L soketine veya şarj girişine metal nesneyle veya çıplak elle temas etmeyiniz.
 - Araçta açık havada kullanılacak elektrikli cihazlarda su geçirmezlik işlevine sahip bir ürün kullanın veya cihazları su geçirmez bir ortamda kullanınız. Yağmur veya nem elektrikli cihazlara, çoklu prizlere veya uzatma kablolarına girerse elektrik çarpmasına veya araçta veya cihazlarda hasara sebep olabilir.
 - Yıldırım çarpma riski varsa, V2L işlevini aracın dışında kullanmayınız.
 - Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Kullanmanız durumunda yangın veya yaralanma yaşanabilir.
-

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler

⚠ UYARI



V2L'yi kullanırken, aracın motor bölümündeki soğutma fanı araç kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir. V2L çalışırken elinizi soğutma fanına yaklaştırmayınız.

V2L soketini kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- V2L soketini modifiye etmeyiniz veya parçalarına ayırmayınız. Bu durum yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir. Aracınızda yapılan tadilat ve demontajdan kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Elektrik fişi V2L soketine bağlandığında veya bağlantısı kesildiğinde veya V2L'nin soket kapağını açarken veya kapatırken, elinizi veya vücudunuzun bir yerinin çizilmemesine dikkat ediniz.
- V2L'yi kullanmayı bitirdiğinizde V2L soketini araçtan çıkardığınızdan emin olunuz.
- Aracı V2L soketiyle şarj etmeyiniz. Soketin güç kablosunu düzenleyip aracı o şekilde şarj ederseniz bu durum araca zarar verebilir.
- V2L soketi üzerine eşya koymayınız. Bu durum kabloya zarar verebilir ve elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.
- V2L soketini düşürmeyiniz veya üzerine bir güç uygulamayınız. Su veya nem içermeyen kuru bir yerde temiz tutunuz.

Elektrikli/elektronik ürünler kullanırken alınması gereken önlemler

! DİKKAT

- Ürünü kullanmadan önce, ürün kılavuzundan alınması gereken önlemleri ve ürünün nasıl kullanılacağını kontrol ediniz.
- Yalnızca ulusal güvenlik sertifikası almış ürünleri kullanınız.
- Yalnızca aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesini aşmayan elektrikli cihazları kullanınız. Ürün aracın sağladığı maksimum güç kapasitesinden daha az güç tüketimine sahip olsa bile, bazı elektrikli cihazlar normal olarak çalışmayabilir.
 - İlk çalışma sırasında yüksek güç gerektiren elektrikli cihazlar.
 - Hassas verileri işlemesi gereken ölçüm cihazları.
 - İntertör tipi AC şarj cihazına uygun elektrikli cihazlar.
- Tıbbi ekipman gibi sürekli güç kaynağı gerektiren ürünleri kullanmayınız. Aracın durumuna bağlı olarak güç kesilebilir.
- Aşırı ısınma durumunda V2L boşalma modu otomatik olarak devre dışı bırakılır. Boşalma modu devre dışı bırakıldığında, V2L soketinin veya elektrik fişinin kirlenmiş, aşınmış, yıpranmış veya kırılmış olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Sıcaklık kendi kendine uygun bir seviyeye düşerse, cihazı tekrar kullanabilirsiniz.
 - Bir elektrikli cihazı kullanırken aşırı ısınma yaşanırsa, o elektrikli cihazı kullanmayınız.
- İki'den fazla uzatma kablosu veya çoklu priz bağlamayınız. Ayrıca uzatma kablosunu kullanırken kablonun bükülmediğinden emin olunuz. Üstü üste binen kablolardan çıkan ısı yangına neden olabilir.
- Ev aletlerini kablonun üzerine koymayınız.
- Ev aletleri kablolarının blendajı hasar görmüş veya kırılmışsa o aletleri kullanmayınız.
- Güç kaynağına bağlarken elektrik fişini tamamen takınız.
- Yalnızca standartlara uygun toprak bağlantısı olan fişleri kullanınız. Standartta uymayan aşınmış, yıpranmış veya kırılmış veya uygun olmayan bir fiş kullanmayınız.

Araç dışında elektrik kullanma

V2L işlevini kullanmadan önce, “V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri” bölümündeki tüm güvenlik bilgilerini ve önlemlerini dikkatlice okuyunuz ve talimatları izleyiniz.

V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlamak ve elektronik bir ürüne güç sağlamak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. V2L soketinin kapağını açınız.
2. Elektronik bir ürünün fişini soketin elektrik prizine taktıktan sonra kapağı kapatınız.



UYARI

Bazı fiş türleri, V2L soketinin priz kapağına sığmayabilir ve bu da kapağın tam kapanmamasına sebep olabilir. Priz kapağı tamamen kapalı değilse, V2L soketini yağmurlu veya karlı bir günde kullanmayınız. Yangın ve/veya yaralanma riski vardır.

3. Açma düğmesine basarak soketin bağlantı terminali koruma kapağını açınız.
4. Şarj yuvası kapağını açınız ve V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlayınız.
 - V2L soketini şarj yuvası kapağını açtıktan sonraki 60 saniye içinde şarj girişine bağlayınız.
 - Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan enerji ile gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.
5. V2L soketinin güç düğmesine basınız.
 - Güç gelir ve V2L soketindeki gösterge yanar.



Bilgilendirme

- V2L soketi aracın şarj girişine bağlandığında, hırsızlığı ve soketin çıkarılmasını önlemek için tüm kapılar ve soketler otomatik olarak kilitletir. V2L soketinin bağlantısını kesmek için kapının kilidini açınız ve açma düğmesine basarken soketi çekiniz.
- V2L işlevini kullanmadan önce, “AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması” bölümünde bulunan planlanmış klima ayarını devre dışı bırakınız. V2L işlevi planlanmış klima ayarına bağlı olarak kesilebilir.
- V2L ayarını kontrol etmek ve değiştirmek için bu bölümdeki “Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” kısmına bakınız.
- Maksimum güç kapasitesini aşan bir elektrikli cihaz bağlıysa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve güç kaynağı hemen kapatılır.

Araç içinde elektrik kullanma

Ev aletlerini veya elektrikli cihazları aracın içindeki elektrik prizine bağlayabilir ve rahatça kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Yangın ve yaralanmaya yol açabilir.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz veya **Duruş Modunu** etkinleştiriniz.

- **Duruş Modu** hakkında daha fazla bilgi almak için bu bölümdeki “Duruş modunu ayarlama” kısmına bakınız.



2. Elektrik prizinin kapağını sola kaydırarak açınız ve elektrikli cihazın fişini elektrik prizine takınız.

- Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan enerji ile gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Elektrik prizindeki gösterge, güç kaynağının durumunu gösterir.



| Gösterge durumu | Açıklama |
|-----------------|---|
| Mavi | Bekleme konumu |
| Kırmızı | Elektrik prizine takılı olduğunda dahi güç yok. |
| Yeşil | Elektrik prizinin normal bağlantısı üzerinden normal güç. |

- Araçta iç mekân V2L özelliği etkinken araç kapalıysa V2L boşalma modu da kapanır.
- Şarj yuvası kapağını açarak veya V2L soketini şarj girişine bağladıktan sonra V2L boşalma modunu kapatabilirsiniz.
- İç ve dış mekân V2L özelliğini aynı anda kullanmak istiyorsanız, ilk olarak V2L soketini şarj girişine bağlayınız ve iç mekân V2L özelliğini kullanınız.
- Yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi ayarlanan boşalma sınırına (%) ulaştığında işlem durur ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı belirir. V2L'nin çalışmasını istiyorsanız, boşalma sınırını (%) bataryanın mevcut şarj yüzdesinden daha düşük olarak ayarlayınız.
 - Şarj boşalma sınırı konusunda daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma” konusuna bakınız.
 - Uyarılar konusunda daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Uyarı ve gösterge lambalarının kontrolü” konusuna bakınız.

V2L problemlerini çözme

V2L işlevini kullanırken bir sorunla karşılaşırsanız, V2L durur ve gösterge panelinde konuyla ilgili bir mesaj görüntülenir.

Mesajın nedenini kontrol ediniz ve aşağıdaki tabloya bakarak uygun önlemler alınız.

| Mesaj | Sebebi | Ölçüm |
|--|---|--|
| V2L bitti. Tanımlanan şarj seviyesine ulaşıldı | Yüksek voltajlı bataryanın seviyesi, ayarlanan boşaltma sınırı seviyesine ulaştı. | V2L'yi sürekli kullanmak için, boşaltma limitinin seviyesini bataryanın mevcut seviyesinden daha düşüğe ayarlayınız. (Bu bölümdeki "Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşaltma sınırı koyma" konusuna bakınız.) |
| Enerji tüketimi çok yüksek. V2L iptal edildi | Aracın sağlayabileceği maksimum güç çıkışını aşan elektrikli bir cihaz bağlandı. | Elektrikli cihazın toplam güç tüketimini kontrol ediniz ve V2L maksimum güç çıkışı değerlerinde olan bir ürüne geçiniz. |
| V2L koşulları karşılanmadı | V2L aşağıdaki sebeplerden dolayı durdurulur: <ul style="list-style-type: none">V2L soketi kapalıV2L soketinin aşırı ısınmasıV2L iç mekân prizini kullanırken şarj yuvası kapağının açılması | V2L soketi ve araç iç mekân çıkışında sorun olmadığından emin olunuz. |

Yardımcı Batarya Koruyucu

UYARI

Fonksiyon çalışırken araçta yüksek voltajlı elektrik akışı olur. Elektrik çarpması veya yaralanmaları önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

- Yüksek voltajlı elektrik kablosuna (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Aracınızdaki herhangi bir elektronik cihaz üzerinde değişiklik yapmayınız veya bağlantısını kesmeyiniz.

Yardımcı Batarya Koruyucu, özel olarak akü korumasını gerçekleştiren bir işlevdir ve 12V akünün tamamen boşalmasından kaynaklanan arızaları önler.

Kullanıcı aracı kullanır veya şarj ederse, 12V akü şarj durumunu kontrol etmek için Yard. Bat. Koruyucu otomatik olarak etkinleştirilir. Gerekirse, 12V akü yüksek voltajlı batarya ile şarj edilebilir.

DİKKAT

Yardımcı Batarya Koruyucu işlevi aşağıdaki durumlarda 12 V akünün boşalmasını önleyemez:

- 12V akü hasarlı veya eskimişse.
- Güç kaynağı olarak 12V akü kullanılıyorsa veya yetkisi olmayan elektronik cihazlar kullanılıyorsa.

Bilgilendirme

- Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu etkinleştirse yüksek voltajlı batarya seviyesi azalmış olabilir.
- Aracın durumuna veya yüksek voltajlı bataryaya bağlı olarak Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir veya durabilir.

Elektrikli Aracınız ile sürüş

Elektrikli aracın çalıştırılması, frenlenmesi ve vites değiştirmesi gibi aracı sürmeniz için gereken cihazların nasıl kullanılacağını kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması

Aracı çalıştırmak veya durdurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce güvenliğiniz için daima emniyet kemerinizi bağlayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce EPB'nin uygulanıp uygulanmadığını kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması

1. Elinizde akıllı anahtarla sürücü koltuğuna oturunuz.
2. Fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basınız.
 - Gösterge panelinde READY göstergesi görüntülenir.

Bilgilendirme

READY sembolü görüntülenirken, aracı ileri veya geri hareket ettirmeye başlamak için fren pedalına basınız, vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getiriniz ve EPB'yi devre dışı bırakıp ayağınızı frenden çekiniz. Gaz pedalına yavaşça basarak aracı sürmeye başlayabilir ve fren pedalına basarak yavaşlayabilir veya durabilirsiniz.

Aracın durdurulması

1. Fren pedalına basarak aracı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına basarken EPB'yi uygulayınız ve vitesi **P**'ye (Park) almak için çevirmeli vites kolundaki P düğmesine basınız.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.
 - Gösterge panelindeki READY göstergesi kapanır.

Bilgilendirme

ON/OFF dışında başka Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları da vardır. 12 V bataryanın boşalmamasına dikkat ederek uygun şekilde kullanınız.

- **ACC**: Bilgi ve eğlence sistemi ve klima sistemi gibi bazı cihazların çalışmasını sağlayan 12V batarya etkinleşir. ACC'yi açmak için araç OFF konumdayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
- **ON**: Gösterge panelini kontrol etmenizi ve araç içindeki tüm elektrikli cihazları kullanmanızı sağlayan 12V batarya etkinleşir. Bataryayı etkinleştirmek için ACC konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basınız.

Sanal Motor Sesi Sistemini anlama

Elektrikli araçlar içten yanmalı motor kullanmaz, bu nedenle aracı sürerken motor sesi duymazsınız. Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS), yayaları sürüş sırasında yaklaşan araçtan haberdar etmek için motor sesi üretir.

- Araç hazır modundaysa (READY göstergesi AÇIK) ve vites P (Park) konumunda değilse, VESS çalıştırılır.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde ayrıca bir uyarı sesi daha duyulur.

⚠ DİKKAT

- Aracı sürerken aracın motor sesi çıkarmadığını unutmayınız.
- Çevrenize dikkat ediniz ve aracı dikkatli kullanınız.
- Park ettikten sonra veya trafik ışıklarından geçerken, lütfen yolda çocuk veya bir engel olmadığını kontrol ediniz.
- Geri giderken arkanızı kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini tanıyamayabilir.

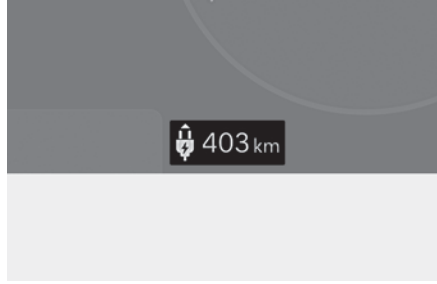
Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi

Araç çalışırken gösterge panelinde, kullanıcı arayüzü, kalan şarjla gidilebilecek mesafe göstergesi, gerçek zamanlı enerji durumu, bataryanın şarj seviyesi ve uyarı mesajları gibi ana bilgiler görüntülenir.

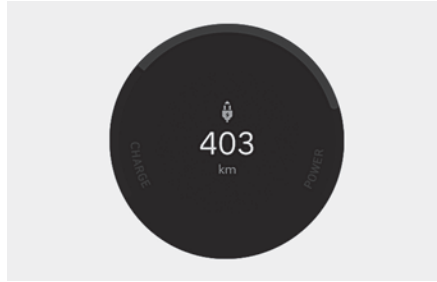
Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi etkileyen faktörler

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, mevcut batarya seviyesiyle kat edilebilecek mesafeyi ifade eder ve elektrikli aracınızı sürerken gösterge panelinin altında görüntülenir.

A Tipi



B Tipi



Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçimi, güç kullanımı, sürüş koşulları ve yüksek voltajlı batarya gibi birçok faktöre bağlı olarak değişir. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, tüm faktörleri kapsamlı bir şekilde yansıttığı için onaylanmış değerden daha fazla ya da az olabilir. Aşağıdakileri göz önünde bulundurarak kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi kontrol edin:

- Sürüş biçimi: Sürüş hızı ve hızlanma ve yavaşlama eğilimi. Yüksek hızda sürüş veya sık hızlanma ve yavaşlama, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltır.
- Güç kullanımı: Klima, ısıtıcı, lambalar gibi ek güç kullanımı. Güç kullanımı arttıkça, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır.
- Sürüş koşulları: Hava, sıcaklık ve zemin yapısı. Aracınızı kar/yağmur/kuvvetli rüzgâr veya düşük sıcaklıkta sürerseniz, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır. Aracınızı yokuş yukarı, kaygan veya engebeli yollarda sürerken kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır.
- Elektrik enerjisi: Şarj Durumu (SOC) ile orantılıdır, ancak bataryanın sıcaklığına ve bataryanın Sağlık Durumuna (SOH) bağlı olarak değişebilir.

%100 şarj olduğunda kalan şarjla gidilebilecek mesafenin değişmesi

Sürüş biçiminin veya sürüş koşullarının öğrenilmesi nedeniyle kalan şarjla gidilebilecek mesafenin azalması durumunda, “Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları” bölümündeki talimatları takip edip aracı sürmeye devam ederek kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi tekrar artırabilirsiniz.

- Servis merkezinde önceden öğrenilen sürüş modellerinin sıfırlanması, gösterge panelinin alt kısmında görüntülenen kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerini artırabilir, ancak kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi gerçekten artırmaz. Aracın öğrenmesi devam ederken kalan şarjla gidilebilecek mesafe doğru olmayabilir.
- Kışın yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı düşükse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır ancak bu mesafede kalıcı bir değişiklik olmaz. Sıcaklık yükseldiğinde kalan şarjla gidilebilecek mesafe tekrar artabilir.
- Güç kullanımını azaltırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe artabilir.
- Aracın kullanıldığı yıl sayısına göre yüksek voltajlı batarya doğal olarak yavaş yavaş eskiyip performansından bir miktar kaybedebilir. Bu işlem kalan şarjla gidilecek mesafeyi azaltabilir.

Bir hedef belirlerken

Hedef belirlendiğinde, kalan şarjla gidilebilecek mesafe değişebilir çünkü kalan şarjla gidilebilecek mesafe ölçülürken öğrenilen elektrik enerjisi tüketim geçmişi yerine hedefin bilgileri kullanılır.

i Bilgilendirme

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe trafik koşullarına veya sürüş hızına göre önemli seviyede farklılık gösterebilir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesine, hava durumuna, sıcaklığa, bataryanın kullanım süresine, zemin yapısına ve sürüş biçimlerine bağlı olarak değişir.

Aracı sürerken aşağıdaki talimatları izleyerek kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırabilirsiniz.

- Elektrikli araç hızlı hareket ettikçe hava direnci de artar, bu nedenle kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve elektrik enerjisi tüketimini iyileştirmek için hızlanmaktan kaçınınız.
- Çabuk hızlanma çok fazla enerji tüketir ve hızlı yavaşlama da rejeneratif frenlemeyi sınırlar. Hızı korumak için hızlanırken veya yavaşlarken gaz pedalına yavaş yavaş basınız ve ayağınızı gaz pedalından yavaş yavaş çekiniz.
- Klimayı veya ısıtıcıyı çok fazla çalıştırırsanız, yüksek voltajlı batarya aşırı elektrik kullanır. Bu işlem kalan şarjla gidilecek mesafeyi azaltabilir. Bu nedenle kabin sıcaklığını 22°C OTOMATİK seviyede 2'ye ayarlayınız. Özellikle kışın klimayla ısıtmayı azaltmak ve bunun yerine ısıtmalı koltuklar kullanmak, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi önemli ölçüde artırabilir. İhtiyacınız yoksa klimayı veya ısıtıcıyı kapatınız.
- Klimayı veya ısıtıcıyı kullanırken, temiz hava modu yerine sirkülasyon modu seçilirse enerji tüketimi azalır. Temiz hava modunda dışarıdan gelen hava yeniden ısıtılmak veya soğutulmak zorunda olduğu için enerji tüketimi çok fazladır.
- Aracı sürerken camları kapatınız. Aracı camlarınız açıkken kullanmak hava direncini ve böylece klimanın veya ısıtıcının kullanımını artırır.
- Aracı tek başınıza kullanırken klima veya ısıtıcı açacaksanız, YALNIZCA SÜRÜCÜ işlevini kullanınız.
- Daima belirtilen lastik basınçlarını ayarlayınız ve elektrikli araçlara özel lastikleri kullanınız.
- Sürüş esnasında gereksiz elektrikli bileşenleri kullanmayınız.
- Araca gereksiz eşyaları yüklemeyiniz.
- Araca hava direncini arttıracak parçalar takmayınız.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe yetersiz olduğunda

- Batarya uyarı göstergesi görüntülendiğinde, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz.
- “Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları” alanını takip ederek aracın enerjisini verimli kullanınız.
- Batarya seviyesi %0 olduğunda aracı sürmeye çalışmayınız. Güvenli bir yere gidiniz ve yardım çağırınız.

Gerçek zamanlı enerji durumunu kontrol etme (ŞARJ/GÜÇ göstergesi)

ŞARJ/GÜÇ göstergesi, rejeneratif frenlemenin ürettiği elektrik enerjisinin şarj ve deşarj durumunu ve elektrikli motorun enerji tüketimini gösterir.

A Tipi



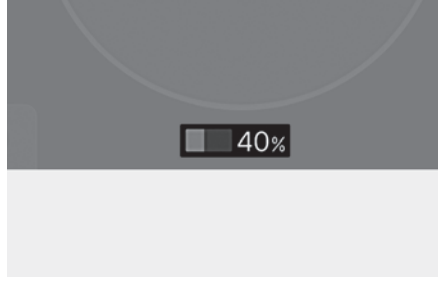
B Tipi



- **ŞARJ:** Araç yavaşlarken veya yokuş aşağı bir yolda giderken (rejeneratif frenleme tarafından şarj edilirken) elektrik motorunun şarj durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviyesi o kadar düşük olur.
- **GÜÇ:** Araç hızlanırken veya aracı yokuş yukarı bir yolda sürerken elektrikli motorun şarjının boşalma durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi boşalırsa (kullanılırsa), gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.

Şarj Durumunu (SOC) Kontrol Etme

SOC göstergesi, ŞARJ/GÜÇ göstergesinin altında görüntülenir ve yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesini yüzde olarak gösterir. Sayı ne kadar düşükse, aracın o kadar fazla şarj edilmesi gerekir ve %100 değeri tam şarj olduğunu gösterir.



- Yüksek voltajlı bataryanın kalan seviyesi %10'un altında olduğunda bir gösterge lambası yanar.
- Gösterge lambası görüntülendiğinde aracı şarj edin.

i Bilgilendirme

- Yakınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için bu bölümde bulunan “Yakındaki şarj istasyonlarını arama” başlığına bakınız.
- Aracı otoyolda veya uzun mesafeli kullanmadan önce SOC'nin yeterli olup olmadığını kontrol ediniz.
- Gösterge lambası yandıktan sonra, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz. Aracınız sürüş hızı, hava durumu ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir.

Uyarı ve gösterge lambalarının kontrolü




Elektrikli aracın durumuna bağlı olarak sürüş öncesinde veya sürüş sırasında gösterge panelinde uyarı ve gösterge lambası yanar. Aşağıdaki talimatlarda bulunan uyarı ve gösterge lambalarının ne demek olduğunu inceleyiniz ve aracınızı güvenli bir şekilde sürünüz.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya sönmüyorsa, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.


Gösterge lambalarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

| Gösterge lambası | SebeP | Ölçüm |
|---|---|---|
| <p>Servis gösterge lambası</p>  | <p>Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda Aktüatör veya klima elektrikli kompresörü gibi cihazlar arızalandığında. | <p>Normal koşullarda, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor veya motor çalıştırdıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. |
| <p>Güç Kısıtlama Gösterge Lambası</p>  | <p>Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:</p> <ul style="list-style-type: none"> Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede iken veya voltaj azaldığı zaman (Şarj seviyesi yetersiz olduğunda güç çıkışı sınırlanır.) Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük olduğunda. Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve sıcaktan korunması gerektiğinde. | <p>Gösterge lambası tek başına yanarsa bu bir arıza göstergesi değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz. Gösterge lambası yanarsa, aracı hemen şarj ediniz. Sürüş hızı sınırlanabilir ve araç yokuş yukarı düzgün çıkamayabilir. |
| <p>Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge Lambası</p>  | <p>Bu gösterge lambası, yüksek voltajlı batarya seviyesi düşük olduğunda yanar.</p> | <p>Aracı hemen şarj ediniz. Araç 30-50 km daha yol alabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kalan şarjla gidilebilecek mesafe sürüş koşullarına bağlıdır. |
| <p>Rejeneratif frenleme uyarı lambası</p>  | <p>Bu gösterge lambası, rejeneratif frenleme çalışmadığında ve fren sistemindeki arıza nedeniyle fren iyi performans göstermediğinde yanar.</p> | <p>Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi öneririz.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fren pedalı normalden daha dipte çalışıyor gibi hissettirebilir veya frenleme mesafesi artabilir. |

Gösterge lambalarını kontrol etme

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve gerekirse uygun önlemleri alınız.

| Gösterge lambası | Anlamı |
|---|---|
| Şarj Gösterge Lambası  | Şarj soketinin yüksek voltajlı bataryaya bağlı olduğunu gösterir. <ul style="list-style-type: none">Şarj soketi bağlandığında yeşile döner. |
| Hazır göstergesi READY | Elektrikli araç sürülmeye hazır olduğunda yanar ve aracın çalıştırılabileceğini gösterir. <ul style="list-style-type: none">Araç arızalandığında lamba kapanır veya yanıp söner.Gösterge kapalıysa veya yanıp sönüyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini ve onarılmasını öneririz. |

Uyarı mesajlarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan uyarı mesajlarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

UYARI

- Uyarı mesajı varken aracı kullanmayınız.
- Önlemler alındığı halde uyarı mesajı gitmezse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından derhal muayene ve tamir edilmesini öneririz.

| Uyarı mesajı | Sebeap | Ölçüm |
|---|--|---|
| Düşük EV şarjı | <p>Yüksek voltajlı batarya seviyesi %10'un altına düşmüş.</p> <ul style="list-style-type: none"> Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar. | Hemen bataryayı şarj ediniz. |
| Hemen şarj ediniz. Güç kısıtlandı | <p>Yüksek voltajlı batarya seviyesi %5'in altına düşmüş.</p> <ul style="list-style-type: none"> Aynı anda gösterge panelindeki (🔋) gösterge lambası yanar. Yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın kullandığı güç kısıtlanabilir. | Bataryayı hemen şarj edin. |
| Elektrikli araç sistemini kontrol edin | Elektrikli araç kontrol sisteminde bir sorun var. | <ul style="list-style-type: none"> Uyarı mesajı görüntülediğinde aracınızı sürmeyin. Aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi, kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz. |
| Güç kısıtlandı | <p>Bu uyarı mesajı, yüksek güç gerektiren bileşenlerin güvenliğini sağlamak için aşağıdaki nedenlerden dolayı aracın gücü sınırlandırıldığı zaman görüntülenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede veya voltaj azalıyor Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük. Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve sıcaktan korunması gerektiğinde. | <p>Gösterge lambası tek başına yanarsa bu bir arıza göstergesi değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Şarj seviyesi düşükse aracı şarj ediniz. Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz. The uyarı mesajı görüldüğünde aracı aniden hızlandırmayın veya çalıştırmayınız. Gücü kapatma lambası görüntülediğinde dikkatli olunuz. Araç yokuş yukarı düzgün bir şekilde gitmeyebilir ve yokuşta aşağıya kayabilir. |

| Uyarı mesajı | Sebebe | Ölçüm |
|--|---|--|
| Düşük EV bataryası sıcaklığı. Güç kısıtlandı. | <p>Dış sıcaklık düşük olduğunda aracı çalıştırırsanız veya kapatırsanız, uyarı mesajı elektrikli araç sistemini korumak için görüntülenir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse ve araç uzun süre dışarıda park halinde kalmışsa aracın gücü düşük batarya sıcaklığı sebebi ile kısıtlanabilir. | <ul style="list-style-type: none"> Sürüşten önce bataryanın şarj edilmesi gücün artmasını sağlar. Ortam sıcaklığı artmasına rağmen bu uyarı mesajı hala görülüyorsa aracın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini ve onarılmasını öneririz. |
| EV Bataryası Aşırı Isındı! Aracı durdurun | <p>Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi'ni kapalı konuma getirip batarya sıcaklığı düşene kadar bekleyiniz. Aracı kapatıp yeterli bir süre bekledikten sonra bu uyarı mesajları görüntülenmeye devam ederse, aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürüp muayene ve tamir ettirmenizi öneririz. |
| Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol ediniz | <p>Güç kaynağı sisteminde bir arıza meydana geldiğinde.</p> | <p>Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Aracı muayene ve bakım için yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi öneririz.</p> |
| Çalıştırmak için fişi çekin | <p>Aracı şarj yuvasına kablo takılıken çalıştırdınız.</p> | <p>Şarj kablosunu çıkartınız ve aracı çalıştırınız.</p> |
| Şarj Yuvası Açık | <p>Aracı şarj yuvası kapağı açıkken çalıştırdınız.</p> | <p>Aracı şarj ettikten sonra şarj yuvası kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.</p> |
| Şarj İşlemi Durdu. Lütfen AC(DC) şarj cihazını kontrol ediniz | <p>Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajları görülür:</p> <ul style="list-style-type: none"> Harici AC şarj cihazında veya DC şarj cihazında bir sorun olduğunda Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda. Şarj kablosu zarar gördüğünde. | <ul style="list-style-type: none"> Harici AC veya DC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol ediniz. Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir AC şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz. |

| Uyarı mesajı | Sebebe | Ölçüm |
|--|---|---|
| Şarj İşlemi Durdu. Kablo bağlantısını kontrol edin. | <p>Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür:</p> <ul style="list-style-type: none">• Şarj soketi şarj yuvasına doğru şekilde takılmamış.• Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basıldı. | <ul style="list-style-type: none">• Şarj soketini araçtan ayırınız ve tekrar takınız.• Şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun, hasar, yabancı cisim vs. olup olmadığını kontrol ediniz.• Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz.• Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz. |

Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler

Elektrikli aracı sürerken bir kaza meydana geldiğinde, dörtlü flaşörleri açın, aracı güvenli bir yere çekiniz ve başkalarının alana yaklaşmasına izin vermeyiniz.

UYARI

Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir.

- Bu yayılan sıvıya dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız derhal camları açıp güvenli bir yere geçiniz.
- Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyin ve vakit geçirmeden doktora gösteriniz.

Elektrikli araç alev alırsa

Bir yangın meydana gelmesi durumunda güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının araca yaklaşmasını engelleyiniz.

- İtfaiyeyi çağırın, elektrikli araçta yangın çıktığını bildiriniz ve ardından verilecek talimatları izleyiniz.

DİKKAT

- Yangın çıkarsa, güvenli bir yere gidiniz ve itfaiye gelene kadar bekleyiniz.
- Araçta yüksek voltajlı bataryanın bulunduğu kısım olan alt kısım alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için bataryaya uzun süre boyunca sürekli olarak fazla miktarda su uygulanmalıdır. Yangını yeterli su ve uygun yangın söndürücü olmadan söndürmek oldukça zordur. Araca yaklaşırken dikkat etmezseniz, elektrik çarpması gibi kazalar meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalar yaşanabilir.

Elektrikli araç suya batmışsa

Aracı sürerken elektrikli aracınız suya batarsa, aşağıdaki talimatları izleyin:

- Derhal aracı durdurunuz ve anahtarınızla güvenli bir yere geçiniz.
- İtfaiye gibi bir acil kurtarma hizmetine veya yetkili bir HYUNDAI bayisi ile temasa geçiniz.

UYARI

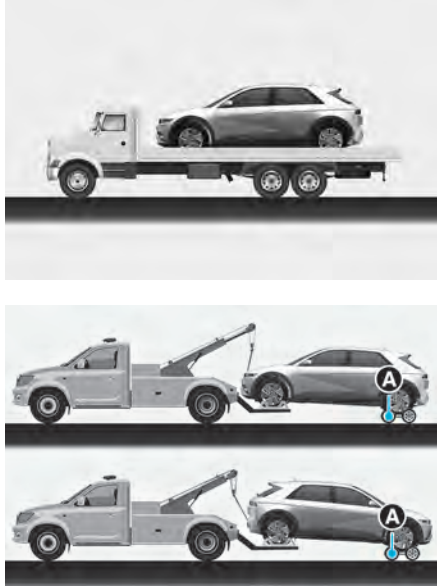
Suya batmış elektrikli araca asla dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa

Aracı çekmeniz gerekiyorsa, aracı çekmek için tüm tekerlekleri kaldırınız. Aracın tekerlekler yerdeyken çekilmesi, aracın motor bileşenlerine zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

Yangın sonrası, araç çekilirken itfaiyeyi arayınız. Yangın batarya yüzünden çıkmışsa, ikinci bir yangın riski de var demektir.



[A]Tekerlekli taşıyıcılar



Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

⚠ DİKKAT

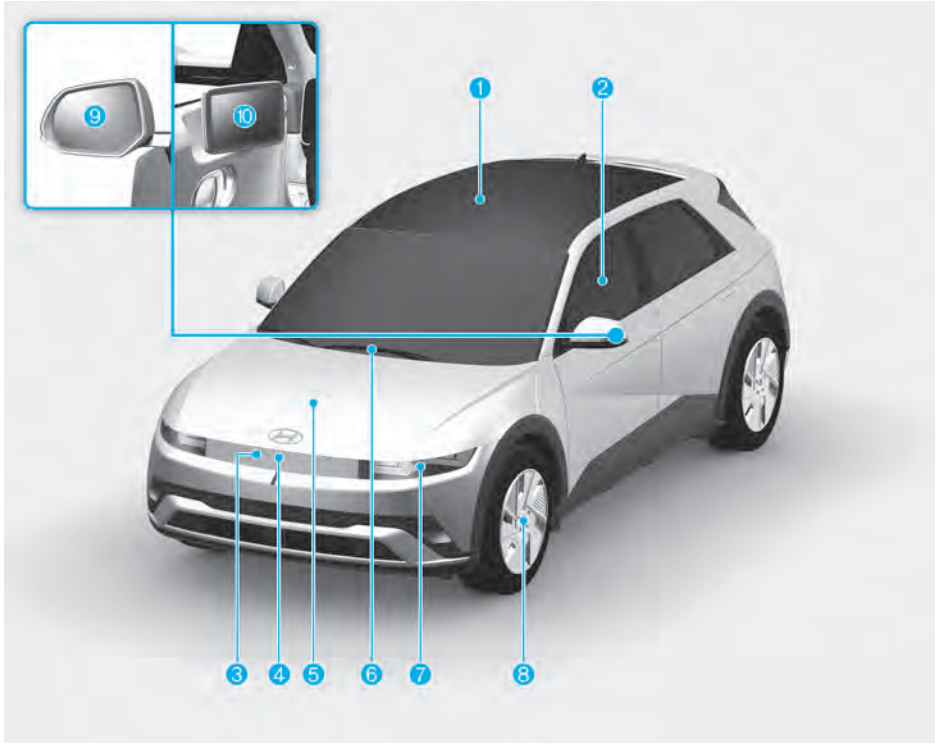
- Elektrik güvenliği konusunda son derece dikkatli olunuz. Yüksek voltajlı sistemde yaşanacak kısa devre sebebiyle elektrik çarpabilir.
- Araca bir kaza nedeniyle boya veya ısıl işlem yapılırsa yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yalnızca orijinal parçaları kullanınız ve takınız. Üçüncü taraf veya modifiye parçalar elektrik sistemine zarar verebilir

2. Bir Bakışta Aracınız

2

| | |
|---|------|
| Dış görünüm (Önden görünüm) | 2-2 |
| Dış görünüm (Arkadan Görünüm) | 2-3 |
| İç görünüm | 2-4 |
| Orta konsol Görünümü | 2-6 |
| Direksiyon simidi kontrolü görünümü..... | 2-8 |
| Motor Bölmesi Genel Görünümü..... | 2-9 |
| Ölçüler | 2-10 |
| Elektrikli araç teknik özellikleri..... | 2-10 |
| Ampul Watt Değeri | 2-11 |
| Lastikler ve jantlar..... | 2-12 |
| Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için) | 2-13 |
| Klima sistemi | 2-13 |
| Araç ağırlığı ve bagaj hacmi | 2-14 |
| Ön bagaj ağırlık kapasitesi | 2-14 |
| Önerilen yağlar ve kapasiteler | 2-15 |
| Araç Tanıtım Numarası (VIN) | 2-16 |
| Araç sertifikasyon etiketi | 2-17 |
| Lastik özellikleri ve basınç etiketi | 2-18 |
| Motor numarası | 2-19 |
| Klima kompresörü etiketi | 2-20 |
| Soğutucu madde etiketi..... | 2-20 |
| Uygunluk beyanı | 2-20 |
| Açık kaynak yazılım bildirimini | 2-20 |

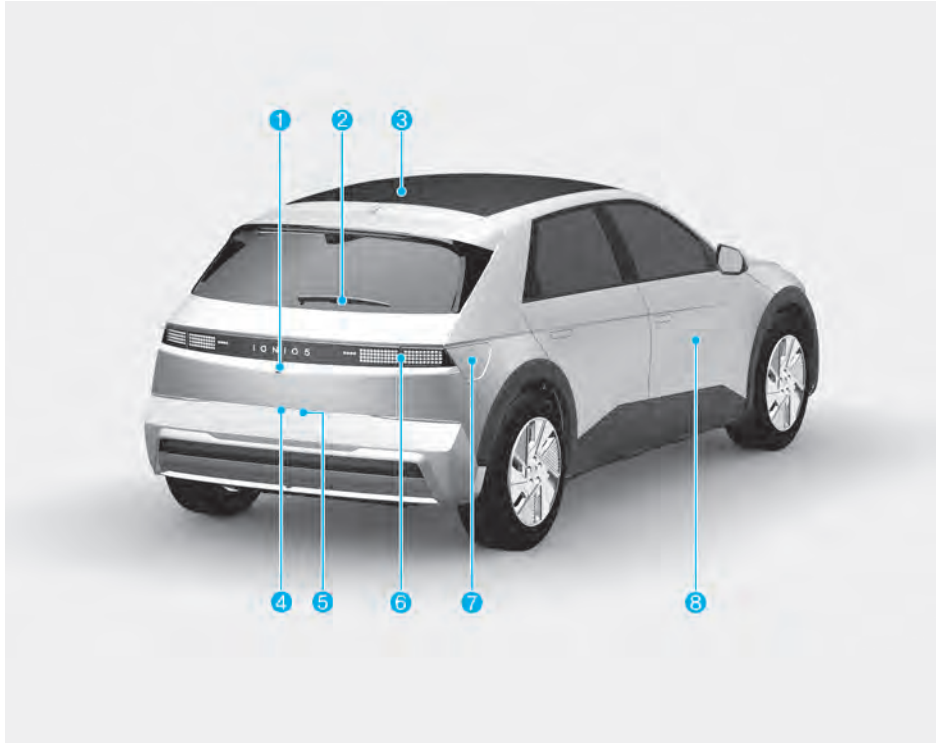
Dış görünüm (Önden görünüm)



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

| | |
|------------------------------------|-------------|
| (1) Cam tavan | 5-67 |
| (2) Camlar | 5-62 |
| (3) Ön radar | 7-4 |
| (4) Ön geniş görüş kamerası..... | 7-123 |
| (5) Motor kaputu | 5-70 |
| (6) Ön cam silecek lastikleri..... | 5-101, 9-18 |
| (7) Far | 9-46 |
| (8) Lastikler ve jantlar..... | 9-24 |
| (9) Dış dikiz aynası..... | 5-53 |
| (10) Dijital yan ayna..... | 5-56 |

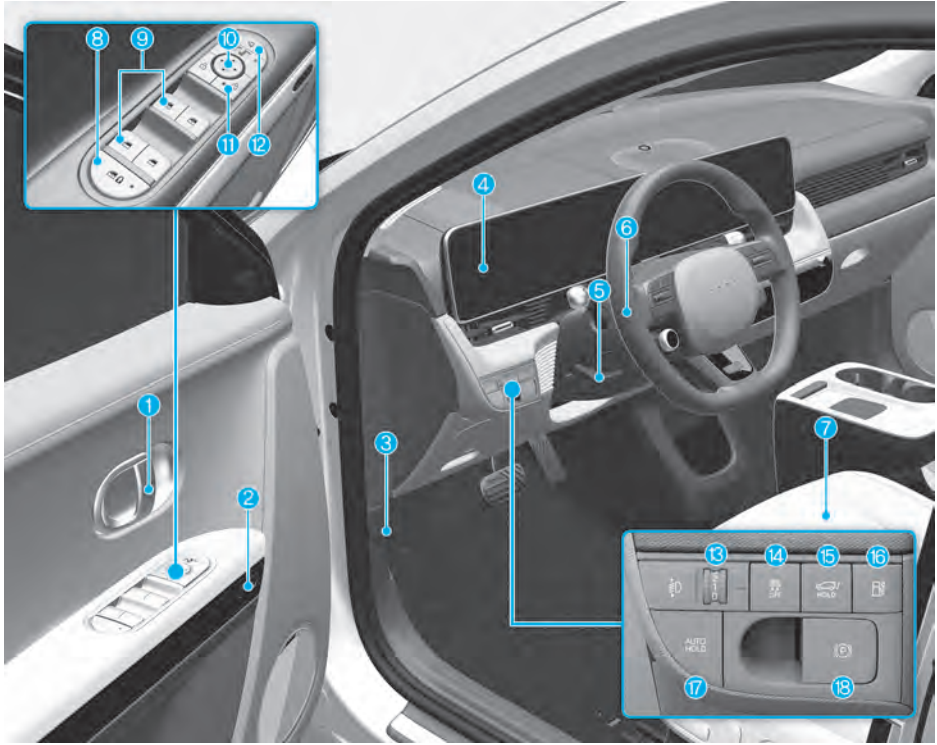
Dış görünüm (Arkadan Görünüm)



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

| | |
|---|------------|
| (1) Bagaj kapağı..... | 5-72 |
| (2) Arka cam silecek lastiği..... | 5-101,9-18 |
| (3) Anten | 5-138 |
| (4) Arka geniş görüş kamerası | 7-123 |
| (5) Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi..... | 5-75 |
| (6) Arka lamba grubu | 9-51 |
| (7) Elektrik şarj yuvası | 5-80 |
| (8) Kapı..... | 5-25 |

İç görünüm

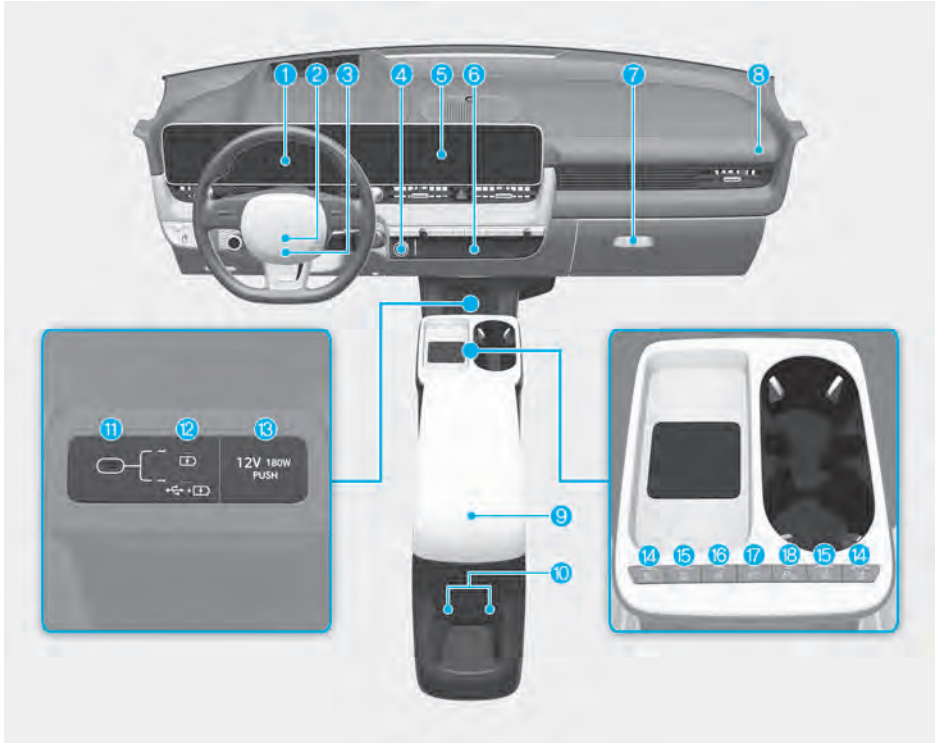


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

| | |
|--|------------|
| (1) İç kapı kolu | 5-29 |
| (2) Koltuk Konum Hafıza Sistemi | 5-38 |
| (3) Kaput açma kolu | 5-70 |
| (4) Gösterge panelinin yan göğüs paneli | 5-131 |
| (5) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu | 5-43 |
| (6) Direksiyon simidi | 5-42 |
| (7) Koltuk | 3-4 |
| (8) Elektrikli cam kilit düğmesi/ Elektronik Çocuk Güvenlik Kilidi | 5-65, 5-32 |
| (9) Elektrikli cam düğmeleri | 5-62 |
| (10) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi | 5-53 |
| (11) Merkezi kapı kilitleme düğmesi | 5-29 |
| (12) Dış dikiz aynası katlama düğmesi | 5-54 |
| (13) Far yükseklik ayar sistemi | 5-90 |
| (14) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi | 6-34 |
| (15) Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi | 5-74 |
| (16) Elektrikli şarj yuvası kapağı açma düğmesi | 5-80 |

| | |
|---|------|
| (17) AUTO HOLD düğmesi..... | 6-30 |
| (18) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi..... | 6-27 |

Orta konsol Görünümü

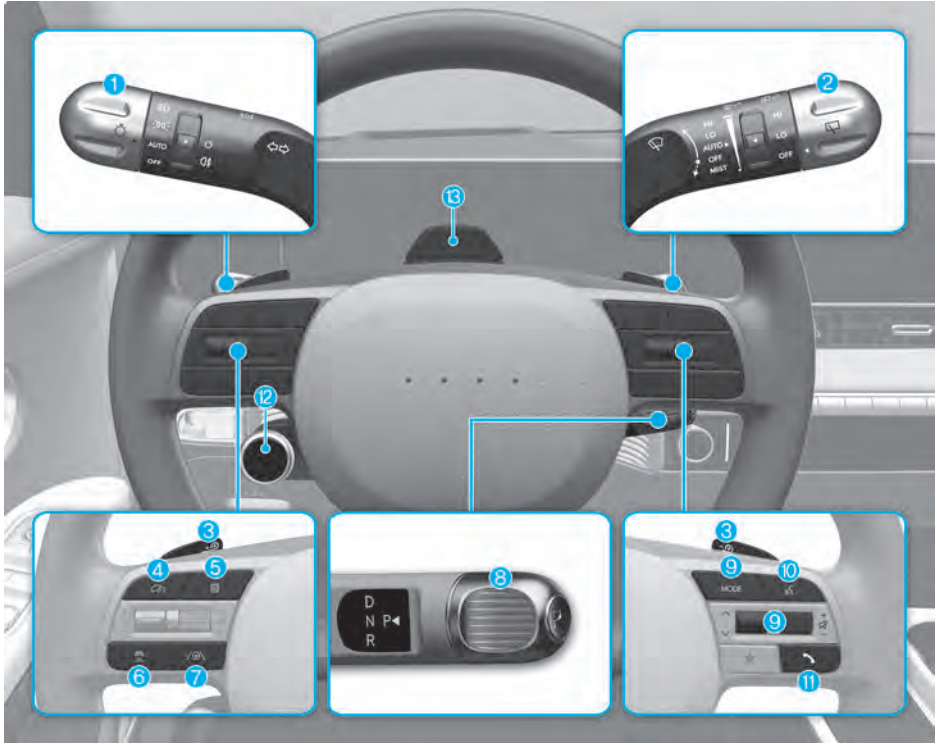


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

| | |
|--|-------|
| (1) Gösterge paneli | 4-2 |
| (2) Korna | 5-44 |
| (3) Sürücü ön hava yastığı | 3-51 |
| (4) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi | 6-5 |
| (5) Bilgi ve eğlence sistemi | 5-137 |
| (6) Otomatik klima kontrol sistemi..... | 5-105 |
| (7) Torpido gözü | 5-127 |
| (8) Yolcu ön hava yastığı..... | 3-51 |
| (9) Orta konsol..... | 5-126 |
| (10)Arka koltuk USB şarj portu | 5-130 |
| (11) USB portu | 5-137 |
| (12)USB portu/şarj cihazı değiştirme butonu..... | 5-137 |
| (13)Elektrik çıkışı | 5-129 |
| (14)Havalandırılmalı koltuk | 3-23 |
| (15)Koltuk ısıtıcısı | 3-22 |
| (16)Isıtılmalı direksiyon simidi..... | 5-43 |

| | |
|---------------------------------|-------|
| (17) Park/Görünüm düğmesi..... | 7-119 |
| (18) Park emniyeti düğmesi..... | 7-149 |

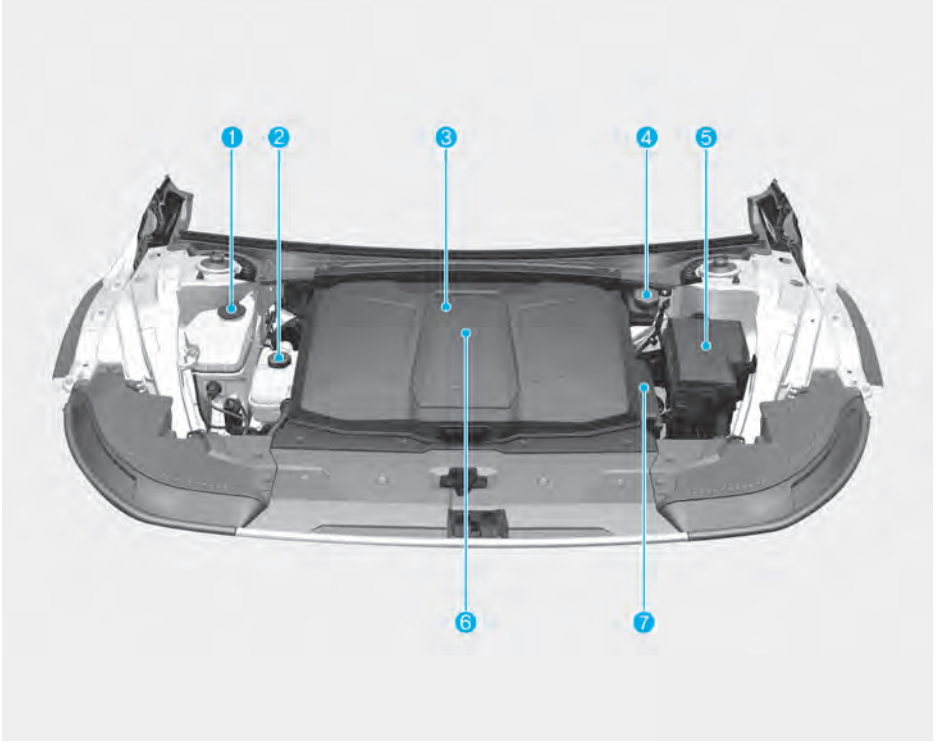
Direksiyon simidi kontrolü görünümü



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

| | |
|--|-------|
| (1) Aydınlatma kontrol kolu | 5-87 |
| (2) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu | 5-101 |
| (3) Fren ayar kulaklığı..... | 6-15 |
| (4) Sürüş Yardımı Düğmesi..... | 7-83 |
| (5) LCD ekran kontrolü..... | 4-27 |
| (6) Araç Mesafesi düğmesi | 7-83 |
| (7) Sürüş Yardımı Düğmesi..... | 7-31 |
| (8) Çevirmeli Vites Kolu | 6-10 |
| (9) Direksiyon simidi radyo kontrolleri..... | 5-138 |
| (10) Ses tanıma düğmesi | 5-139 |
| (11) Bluetooth Wireless Technology eller serbest | 5-140 |
| (12) Sürüş modu düğmesi | 6-45 |
| (13) Sürücü dikkati uyarısı kamerası | 7-72 |

Motor Bölmesi Genel Görünümü



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

| | |
|-------------------------------------|------|
| (1) Ön cam yıkama suyu deposu | 9-16 |
| (2) Soğutma suyu deposu..... | 9-12 |
| (3) Polen filtresi | 9-17 |
| (4) Fren hidroliği deposu | 9-15 |
| (5) Sigorta kutusu | 9-33 |
| (6) Ön Bagaj..... | 5-71 |
| (7) Akü (12 volt) | 9-21 |

Ölçüler

| Özellikler | | mm. | |
|------------------|--------------|-------|-------|
| Toplam uzunluk | | 4.655 | |
| Toplam genişlik | | 1.890 | |
| Toplam yükseklik | | 1.605 | |
| Lastik Dişi | Lastik ebadı | Ön | Arka |
| | 19 inç | 1.638 | 1.647 |
| | 20 inç | 1.628 | 1.637 |
| Aks mesafesi | | 3.000 | |

Elektrikli araç teknik özellikleri

| Özellikler | | Standart | Uzun menzil | |
|---|------------------|----------|-------------|-------------------|
| | | 2WD | 2WD | 4WD |
| Motor | Maks. çıkış (kW) | Arka 125 | Arka 168 | Ön 74 + Arka 165 |
| | Maks. tork (Nm) | Arka 350 | Arka 350 | Ön 255 + Arka 350 |
| Batarya (Lityum-iyon) | Kapasite (kWh) | 63 | 84 | 84 |
| | Güç çıkışı (kW) | 195 | 277 | 277 |
| | Voltaj (V) | 523 | 697 | 697 |
| Şarj cihazı (OBC: Araç Üstü Batarya Şarj Cihazları) | Maks. çıkış (kW) | 10,4 | 10,4 | 10,4 |

Ampul Watt Değeri

| Ampul | | Ampul tipi | Watt değeri | |
|-------|--|------------|------------------------|----------------------|
| Ön | Far | Kısa | LED | |
| | | Uzun | LED | |
| | Sinyal lambası | | STD: PY21W OPS: LED | STD: 21W OPS: LED |
| | Park lambası | | LED | LED |
| | Gündüz farları (DRL) | | LED | LED |
| | Ön süs lambası | | LED | LED |
| | Ön bagaj ışıkları | | LED | LED |
| Arka | Stop lambası | | LED | |
| | Arka lamba | | LED | |
| | Sinyal lambası | | STD: PY21W OPS: LED | STD: 21W OPS: LED |
| | Geri vites lambası | | STD: P21W OPS: LED | STD: 21W OPS: LED |
| | Araç plaka lambası | | LED | LED |
| | Sis Lambası | | LED | LED |
| | Üçüncü fren lambası | | LED | LED |
| İç | Ön okuma lambası ve Kabin lambası | | LED | |
| | Arka koltuk Kabin lambası (cam tavansız) | | LED | |
| | Arka koltuk kişisel lamba (cam tavanlı) | | LED | |
| | Makyaj aynası lambası | | LED | |
| | Torpido gözü lambası | | LED | |
| | Kapı mod lambası | | LED | |
| | Yük bölmesi lambası | | LED | |

Lastikler ve jantlar

| Özellikler | Lastik ebadı | Tekerlek ebadı | Hava basıncı kPa (PSI) | | | | Bijon somunları sıkma torku kgf-m (lbf-ft, N-m) |
|------------------|--------------|----------------|------------------------|------|--------------|------|---|
| | | | Normal yük | | Maksimum yük | | |
| | | | Ön | Arka | Ön | Arka | |
| Tam boyut lastik | 235/55R19 | 7.5J X 19 | 250 | 250 | 260 | 290 | 11~13 (79~94, 108~127) |
| | 255/45R20 | 8.5J x 20 | | | | | |

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa (1 psi) kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Lastik şişirme basınçları, irtifanın değişmesine bağlı olarak (her 1 km irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa) farklılık gösterebilir. Aracınızı daha yüksek veya daha düşük irtifalarda sürerken, uygun lastik basıncına ayarladığınızdan ve kontrol ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayın.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatla, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih edin. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)

| Özellikler | Lastik ebadı | Tekerlek ebadı | Yük Kapasitesi | | Hız Kapasitesi | |
|------------------|--------------|----------------|----------------|-----|----------------|--------|
| | | | LI *1 | kg | SS *2 | km/sa. |
| Tam boyut lastik | 235/55R19 | 7.5J X 19 | 105 | 925 | W | 270 |
| | 255/45R20 | 8.5J x 20 | 105 | 925 | W | 270 |

*1 : YÜK ENDEKSİ

*2 : HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

| Özellik | | Hacimsel ağırlık | Sınıflandırma |
|----------------|-----------------|------------------|----------------------|
| Soğutucu | A Tipi | Isı pompası | 900±25g |
| | | Isı pompası yok | 700±25g (25±0.9 oz.) |
| | B Tipi | Isı pompası | 950±25g |
| | | Isı pompası yok | 750±25g (26±0.9 oz.) |
| Kompresör yağı | Isı pompası | 180±10 g | POE J639 |
| | Isı pompası yok | 150±10 g | |

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

| Brüt araç ağırlığı | | Bagaj hacmi |
|--------------------|---------------------------------|-------------|
| Standart | Uzun menzil | |
| 2WD : 2.470 kg | 2WD : 2.590 kg 4WD: 2.685 kg | 520 l |

Ön bagaj ağırlık kapasitesi

| 2WD | 4WD |
|-------|-------|
| 25 kg | 10 kg |

Mevcut ön bagaj ağırlığı teknik özelliklere bağlıdır.

Önerilen yağlar ve kapasiteler

İyi bir araç performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

| Yağ | | | Miktarı | Sınıflandırma | | |
|------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|---|---|-------|
| Redüksiyon dişlisi yağı | 2WD | Arka | 3.4~3.5 l | HK ATF 65 SP4M-1 | | |
| | | Ön | 3.2~3.3 l | | | |
| | 4WD | Arka | 3.4~3.5 l | | | |
| Motor Soğutma suyu | Standart | ısı pompası ile | 2WD | 4.0 l | Su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol Batarya soğutucu maddesi) | |
| | | ısı pompası yok | | | | |
| | Uzun menzil | ısı pompası ile | 2WD | | | 4.0 l |
| | | | 4WD | | | 4.3 l |
| | | ısı pompası yok | 2WD | | | 4.0 l |
| | | | 4WD | | | 4.3 l |
| Yüksek voltajlı batarya soğutucusu | Standart | ısı pompası ile | 2WD | 10.4 l | | |
| | | ısı pompası yok | | 9.8 l | | |
| | Uzun menzil | ısı pompası ile | 2WD | 12.1 l | | |
| | | | 4WD | 12.1 l | | |
| | | ısı pompası yok | 2WD | 11.4 l | | |
| | | | 4WD | 11.6 l | | |
| Fren hidroliği | | | Gerektiği kadar | SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6 | | |

Araç Tanıtım Numarası (VIN)

Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescili sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

VIN etiketi (varsa)



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

Araç sertifikasyon etiketi



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

Lastik özellikleri ve basınç etiketi

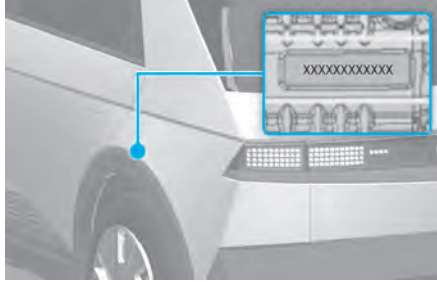


Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

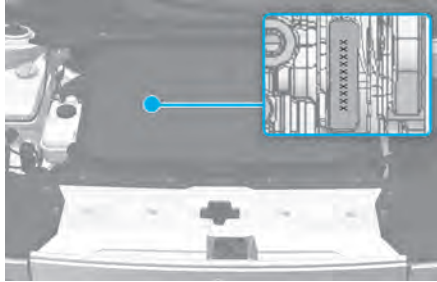
Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

Motor numarası

2WD/4WD

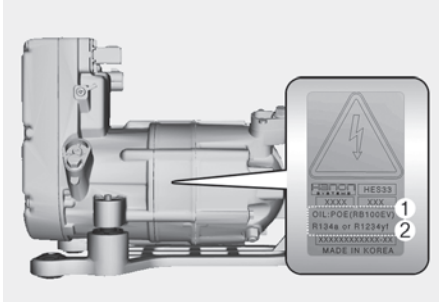


4WD



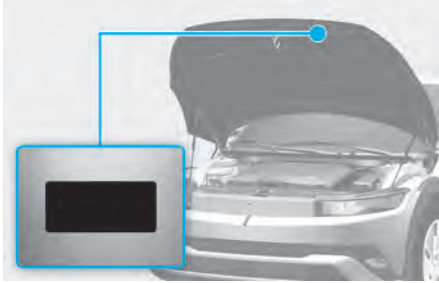
Motor numaraları aracın alt kısmından kontrol edilebilir.

Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör bilgileri yazılıdır.

Soğutucu madde etiketi



Soğutucu madde etiketi, soğutucu madde tipi ve miktarı gibi bilgileri sağlar.

Uygunluk beyanı

Varsa

Örnek

CE CE 0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

Açık kaynak yazılım bildirimini

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir:

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın aldığınız tarihten itibaren 3 yıl içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini karşılayan minimum ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size sağlayacaktır.

3. Koltuklar ve Güvenlik sistemi

| | |
|--|------|
| Önemli Güvenlik Uyarıları..... | 3-2 |
| Emniyet kemerinizi daima takınız..... | 3-2 |
| Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır..... | 3-2 |
| Hava yastığı tehlikeleri..... | 3-2 |
| Sürücünün dikkatinin dağılması..... | 3-2 |
| Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız..... | 3-3 |
| Araç hızının kontrolü..... | 3-3 |
| Aracınızın güvenli durumda tutulması..... | 3-3 |
| Koltuklar..... | 3-4 |
| Güvenlik önlemleri..... | 3-6 |
| Ön koltuklar..... | 3-7 |
| Arka koltuklar..... | 3-15 |
| Koltuk başlığı..... | 3-18 |
| Koltuk ısıtıcı..... | 3-22 |
| Havalandırılmalı koltuklar..... | 3-23 |
| Emniyet kemerleri..... | 3-24 |
| Emniyet kemeri güvenlik önlemleri..... | 3-24 |
| Emniyet kemeri gösterge lambası..... | 3-25 |
| Emniyet kemeri bağlama sistemi..... | 3-27 |
| İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri..... | 3-31 |
| Emniyet kemerlerinin bakımı..... | 3-34 |
| Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)..... | 3-34 |
| Önerimiz: Çocuklar ortada konumlandırılmalı..... | 3-34 |
| Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)..... | 3-35 |
| Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)..... | 3-37 |
| Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi..... | 3-47 |
| SRS Parçaları..... | 3-50 |
| Hava yastıkları nerededir?..... | 3-51 |
| Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?..... | 3-56 |
| Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?..... | 3-58 |
| Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz..... | 3-59 |
| SRS gösterge lambası..... | 3-59 |
| Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?..... | 3-60 |
| SRS Bakımı..... | 3-65 |
| İlave güvenlik önlemleri..... | 3-66 |
| Hava yastığı uyarı etiketleri..... | 3-66 |

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yöntemidir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılılabılır. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları vb.) ayarlayınız. Aracınızı SADECE park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Mobil cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız

İçki içmek veya uyuşturucu madde kullanmak değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır. İçki içtikten veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra araç sürmeyin ve arkadaşlarınızın da bu şekilde araç kullanmasına müsaade etmeyin.

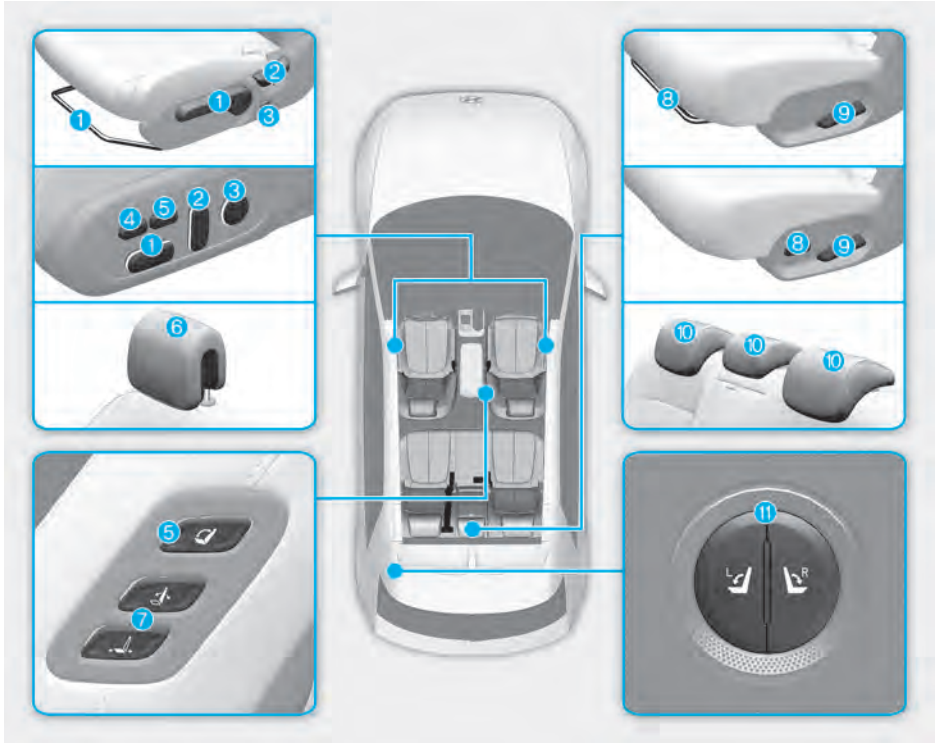
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

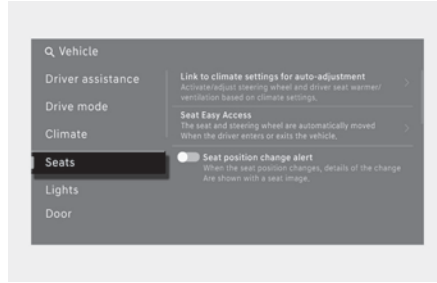
Koltuklar



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

- (1) Ön koltuk öne veya arkaya kaydırma/Minder yüksekliği/Koltuk minderi açısı (Rahatlama konforu, varsa)
- (2) Ön koltuk arkalıği açısı
- (3) Ön koltuk bel desteği
- (4) Ön koltuk bacak desteği
- (5) Ön Koltuk Rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi
- (6) Ön koltuk başlıkları
- (7) Ön yolcu koltuğu koltuk kaydırma düğmesi
- (8) Arka koltuğun ileri ve geri kaydırılması
- (9) Arka koltuk arkalıği açısı
- (10) Arka koltuk başlığı
- (11) Arka koltuk uzaktan katlama düğmesi

Bilgi ve eğlence sistemi



Konfor sağlayan fonksiyonları kullanmak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Koltuk** ayarını seçiniz.

- **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı:** Koltuk ısıtıcısı ve havalandırılmalı koltuk, ortam sıcaklığına ve ayarlanan klima kontrol sıcaklığına bağlı olarak otomatik kontrol edilir.
- **Koltuğa Kolay Erişim:** Sürücü araca girdiğinde veya araçtan çıktığında, sürücü koltuğu otomatik olarak hareket eder.
- **Sürücü oturma pozisyonu uyarısı:** Koltuğun pozisyonu değişince, değişikliğin detayları bir koltuk görüntüsü ile birlikte gösterilir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıkları kadar sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Hava yastığının açılma esnasında yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızı yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

! UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

! UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesnelere pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesnelere alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

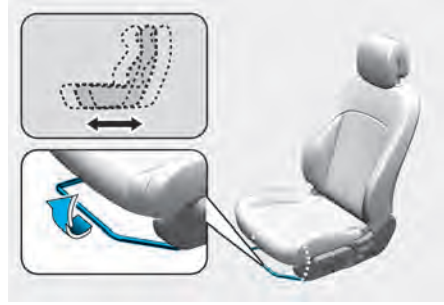
- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Araç kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

El ile ayarlama

+Varsa

Ön koltuk, koltuk minderinin altında bulunan kollar kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

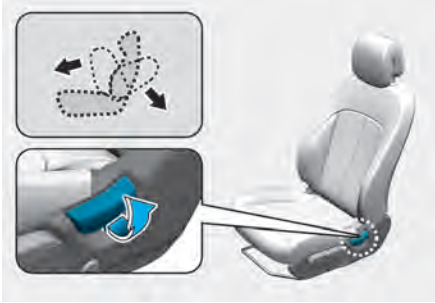
İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halindeyken iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

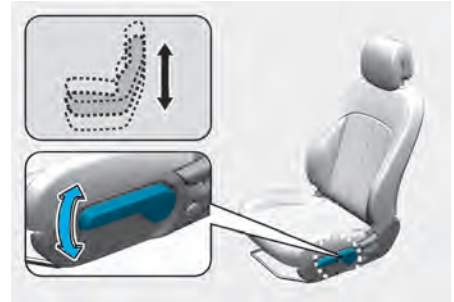
Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Koltuk yüksekliği



Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Bel desteği

+Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

NOT

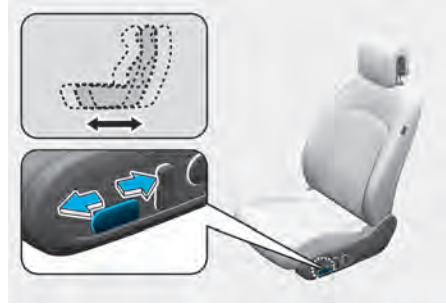
Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.

Elektrikli koltuk ayarlama

+Varsa

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

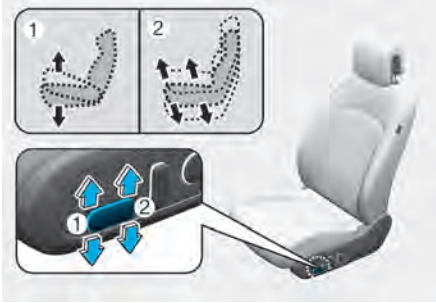
İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi eğimi/yükseklik ayarı



- Koltuk minderi yatırma (1)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

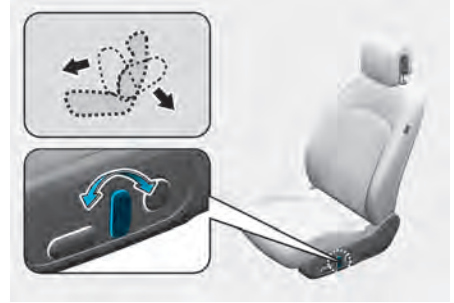
- Koltuk yüksekliği (2)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalıği eğim ayarı



Koltuk arkalığini ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalıği istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığini yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalıği yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığini yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalıği yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boyununun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Bacak desteğinin ayarlanması

+Varsa



1. Bacak desteğini kaldırmak için düğmenin (1) ön kısmına basınız.
2. Bacak desteğini indirmek için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

Bel desteği

+Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

NOT

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.

Rahatlama pozisyonlu koltuk

+Varsa

Rahatlama pozisyonlu koltukları uzun süre aynı pozisyonda oturma nedeniyle uzuvlara binen vücut basıncını ve ağırlığı dağıtır. Koltuk optimum oturma pozisyonu sağlayarak yorgunluğu önler ve konforu sağlar.

⚠ DİKKAT

Rahatlama pozisyonlu koltukları kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmak olası bir çarpışma veya ani duruş esnasında yaralanma riskini artırır.
- Bagaj veya başka nesnelere arka koltuğa yerleştirildiğinde rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.
- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Omuz kemerleri ile vücut arasında tam tutunma olmadığında emniyet kemerleri normal çalışmayabilir.
- Arka koltuklar en geri konumda ve dik olmadığında rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.

Rahatlama pozisyonlu koltuğu etkinleştirmek için



Sürücü koltuğu

1. Araç tamamen durduğunda vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
 2. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC veya ON konumundayken düğmenin arka kısmına 0,5 saniyeden fazla basınız.
- Koltuk minderi otomatik olarak ileri veya geri hareket ettirilecektir.
 - Koltuk minderi, koltuk arkalığı açısı ve bacak desteği ayarlanacaktır.

Yolcu koltuğu

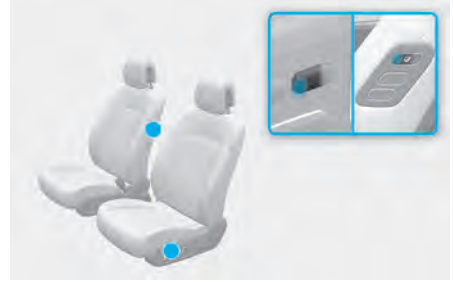
Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC veya ON konumundayken düğmenin arka kısmına 0,5 saniyeden fazla basınız.

- Koltuk minderi otomatik olarak ileri veya geri hareket ettirilecektir.
- Koltuk minderi, koltuk arkalığı açısı ve bacak desteği ayarlanacaktır.

Aşağıdaki durumlarda, bilgi ve eğlence ekranı açıkken bir uyarı belirir ve koltuk rahatlama özelliği devre dışı bırakılır.

- Vites P (Park) konumunda değilse. (sadece sürücü koltuğu için)
- Araç 3 km/s üzerinde hızla hareket ediyorsa. (sadece sürücü koltuğu için)
- Arka emniyet kemeri bağlı olduğunda

Koltuk rahatlama özelliğini devre dışı bırakmak için



Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC veya ON konumundayken düğmenin ön kısmına 0,5 saniyeden fazla basınız.

- Sürücü koltuğu, vitesin P (Park) konumunda iken olduğu konuma geri dönecektir.
- Yolcu koltuğu orijinal konumuna geri dönecektir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda, sürücü koltuğundaki koltuk rahatlama özelliği orijinal konumuna geri dönmeyecektir.

- Sürücü koltuğunun Koltuk Konum Hafıza Sistemi sıfırlandığında. (varsa)
- Vites P (Park) konumunda olmadığında.
- Araç 3 km/saatten daha hızlı iken.

i Bilgilendirme

Rahatlama pozisyonlu koltuk çalıştırılmadığında Koltuk Konum Hafıza Sistemini sıfırlamayı deneyiniz. Eğer rahatlama pozisyonlu koltuk, Koltuk Konum Hafıza Sistemi sıfırlandıktan sonra bile çalışmıyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

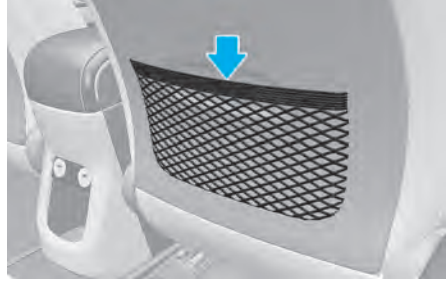
Koltuk düğmelerini aynı anda kullanmayınız. Koltuk sistemine zarar verebilir.

Ön yolcu koltuğu konumunun kaydedilmesi



Ön yolcu koltuğunu istediğiniz konuma ayarlamak için, koltuğu dilediğiniz konuma ayarlayınız ve ardından rahatlama düğmesinin ön kısmına arka arkaya üç kez hızlıca basınız.

Koltuk arkalığı cebi



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

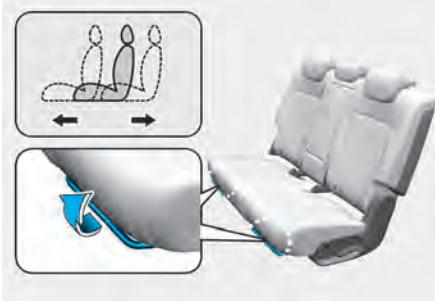
⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesnelere koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

El ile ayarlama

İleri ve geri



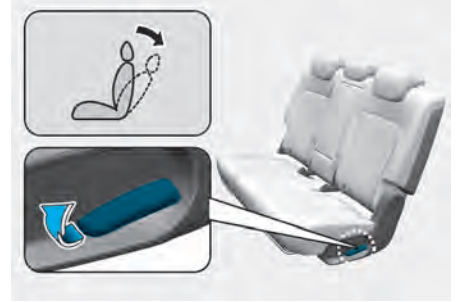
Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

i Bilgilendirme

Optimum güvenlik için arka koltuğu en arka konuma kaydırınız.

Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

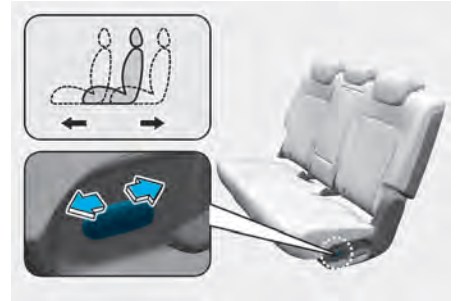
1. Koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı çekiniz.
2. Kolu tutun ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.

* Koltuk arkalıkları, koltuk arkalığı yatırma kolu ile katlanabilir.

Elektrikli koltuk ayarlama

+Varsa

İleri ve geri



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Arka koltukların katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir çarpışma veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk sırtlığında taşınan eşyalar, ön koltuk arkalıklarının üst seviyesini aşmamalıdır. Bu, bir çarpışma meydana geldiği veya ani fren yapıldığı sırada yükün öne doğru kaymasına ve bu nedenle mal hasarına veya ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Arka koltuk arkalığını katlamak için:

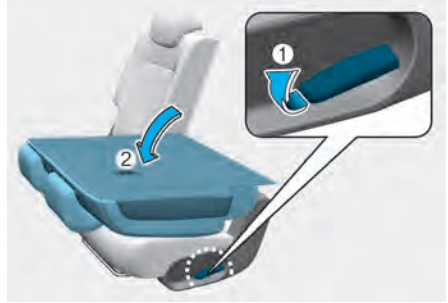
1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getirin.



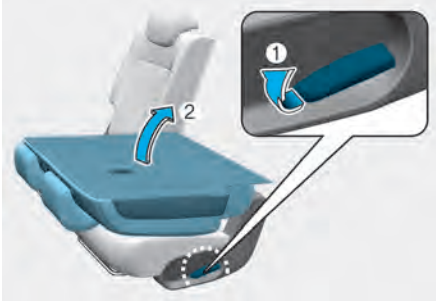
3. Emniyet kemerinin koltuk arkasında veya altında sıkışmasını engellemek adına kemer tokasını arka koltuğun dışından geçecek şekilde yerleştiriniz.



4. Koltuk arkalığı katlama kolunu (1) çekin, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu (2) katlayınız. Koltuk arkalığını dik konuma geri getirdiğinizde, koltuk arkalığının üst kısmını iterek daima yerine kilitletiğinden emin olun.



5. Arka koltuğu kullanmak için, katlama kolunu (1) yukarı çekerek koltuk arkalığını (2) kaldırınız ve dik konuma getiriniz. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



6. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getirin.

Uzaktan katlama düğmesi



Bu özellik, bagaj kapağı açıkken arka koltuk arkalığını rahatça öne doğru katlamanıza imkan verir.

1. Bagaj bölmesinin sol tarafında bulunan uzaktan katlama düğmesine basınız.
2. Koltuk arkalığı ileriye doğru katlandığında, açılan alan depolama için kullanılabilir.
3. Koltuk arkalığının tamamen katlanmaması durumunda tamamen katlandığından emin olmak için biraz itiniz.

⚠ UYARI

Katlamadan önce orta koltuklarda herhangi bir şey veya yolcu olup olmadığını daima kontrol ediniz. Arka koltuklarda evcil hayvan, valiz veya yolcu bulunuyorsa ya da yolcular araçtan iniyorsa koltukları katlamayınız. Koltuğun ani hareketi yaralanmaya neden olabilir.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru indiriniz.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığını katlarken kol dayanağının koluna basılabilir ancak belirli bir süre sonra eski durumuna geri dönecektir.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

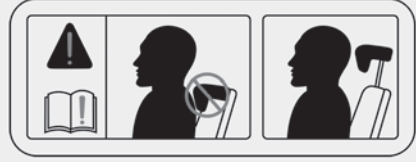
Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermezsiniz.



- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığında uzaklaştıran bir koltuk minderini kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitletiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI



Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.

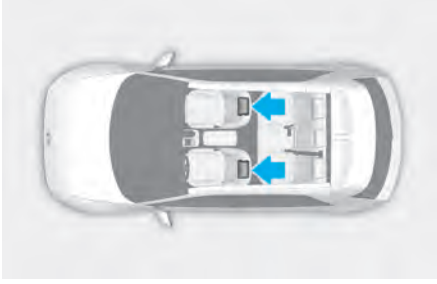
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

NOT

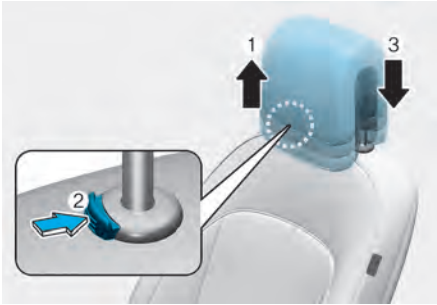
ASLA koltuk başlıklarına vurmuyunuz veya başlıkları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

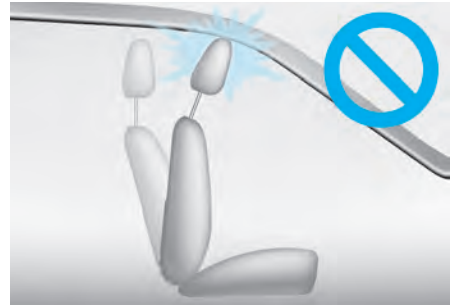
1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

İleri veya geri ayarlama



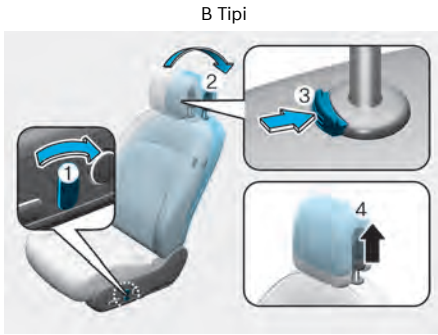
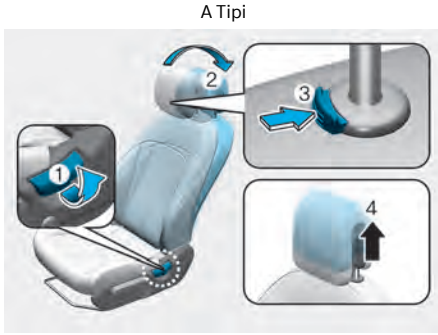
Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.

NOT



Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderini kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

Çıkartma/Tekrar takma

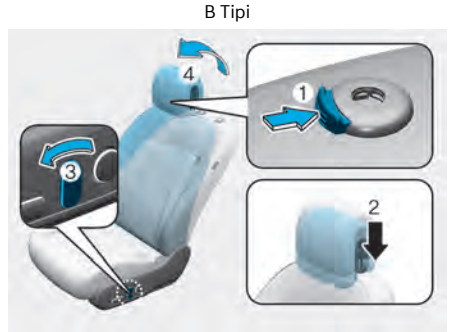
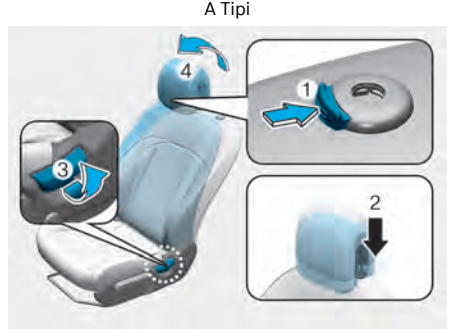


Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı açılı düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Koltuk başlığını (4) çıkarmak için en üst pozisyona çekin ve serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

ASLA başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



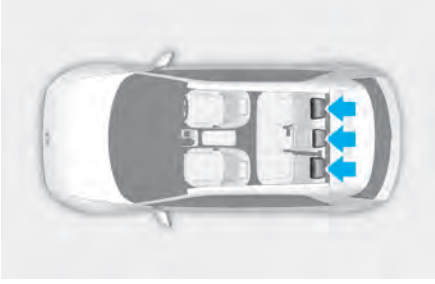
Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını, koltuk arkalığı yatırma mandalını veya düğmesini (3) bastırarak yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığı açısını (4) koltuk arkalığı açılı düğmesi (3) ile ayarlayınız.

⚠ UYARI

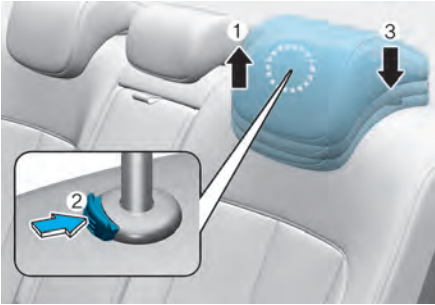
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Yükseklik ayarı



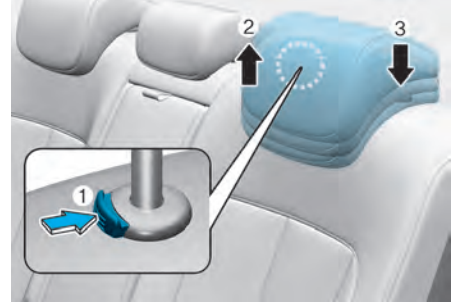
Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Çıkartma/Tekrar takma



Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcı

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Koltuk ısıtıcıları büyük miktarda elektrik tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, lütfen araç kapalıyken koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçınınız.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, engelli bireyler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

⚠ UYARI

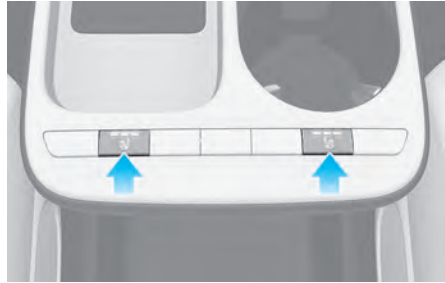
Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesnelere ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesnelere koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları



Kayar konsoldaki  düğmesine basınız.

- Düğmeye her basıldığında sıcaklık sırasıyla yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değişir.
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra soğuk ısırması oluşmasının engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcısı kapandıktan sonra tekrar yüksek sıcaklık seçilirse, sıcaklık tekrar otomatik olarak kumanda edilir.

- Koltuk ısıtıcısı, çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

Arka koltuk ısıtıcıları

Varsa



Arka koltukları ısıtmak için, araç çalıştığı sırada her bir koltukta ayrıca bulunan koltuk ısıtıcısı düğmelerine basınız.

- Düğmeye her basıldığında sıcaklık sırasıyla yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değişir.
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra soğuk ısırması oluşmasının engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcısı kapandıktan sonra tekrar yüksek sıcaklık seçilirse, sıcaklık tekrar otomatik olarak kumanda edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

Havalandırmalı koltuklar

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışması istenmediği zaman, havalandırmalı koltukları KAPALI konumda tutunuz.

NOT

Havalandırmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarında arızaya neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Havalandırmalı ön koltuklar

+Varsa



Kayar konsoldaki  düğmesine basınız.

- Yüksek, orta, düşük ve kapalı hava akış hızları arasında geçiş yapmak için düğmeye devamlı olarak basınız.
- Havalandırmalı koltuklar, çalıştırma/durdurma düğmesi her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.

UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekin. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
- Emniyet kemerini ASLA kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyin. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.

- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayın.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyin. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemediğinden emin olunuz çünkü tokaya giren maddeler emniyet kemerinin tam olarak takılmamasına neden olabilir.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın. Emniyet kemerinin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü Emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



Sürücüye hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde sürücünün emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemerinizi takmamaya devam ederseniz veya 20 km/sa (12 mph) hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

20 km/sa (12 mph) veya daha hızlı giderken emniyet kemerini takmamaya devam ederseniz veya emniyet kemerini çıkarırsanız, emniyet kemerinin uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve gösterge lambası yanıp söner.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Ön koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi her kullanıldığında ön koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa (12 mph) veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

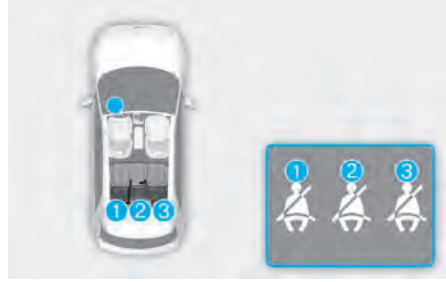
⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlması çok önemlidir.

i Bilgilendirme

- Eğer ön koltukta yolcu bulunmuyorsa, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca sürekli yada aralıklarla yanıp söner.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı



Arka sol ve sağ koltuklar

- Arka koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde arka koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri takılana kadar ilgili gösterge lambası yanmaya devam eder.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa (12 mph) veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

Arka orta koltuk için

- Arka yolcuya hatırlatma yapmak için, çalıştırma/durdurma düğmesine bastığınızda arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Çalıştırma/durdurma düğmesi açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.
- Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yaklaşık 70 saniyelikliğine yanmaya devam eder.
- Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/s üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve gösterge lambası yanıp söner.
- Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

⚠ UYARI

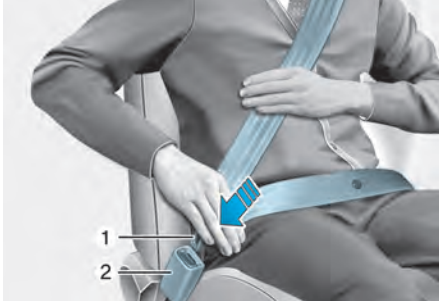


Yanlış konumlandırılmış emniyet kemeri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemeri ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

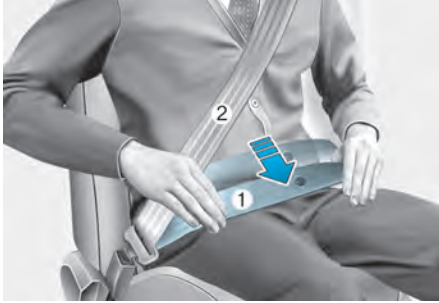
- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemeri üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemeri asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

Arka yolcu kemeri

Emniyet kemerinizi bağlamak için:



Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç, tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

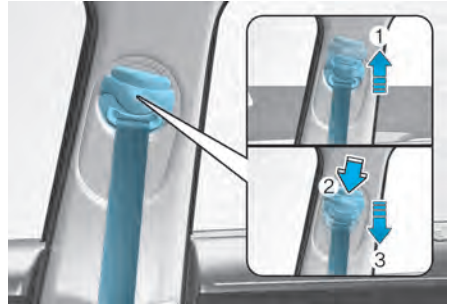
Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.

Ön Koltuk

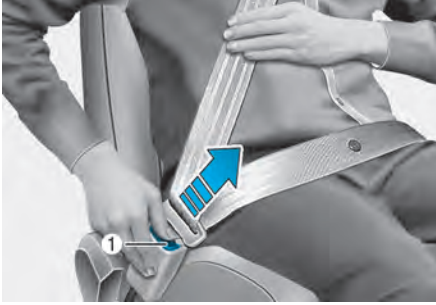


Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

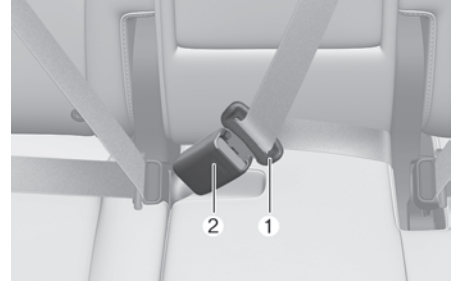
Emniyet kemerinizi çözmek için:



Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basın.

Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyin.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



Mandalın kilitlendiğini gösteren bir 'klik' sesi işitinceye kadar metal dili (1) tokenın (2) içine doğru itiniz. Kemer kalçanızın üzerinden geçirmek ve kemer boşluğunu gidermek için kemerin omuz kısmını çekiniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde 'CENTER (ORTA)' yazan tokayı kullanınız.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

! UYARI

Arka orta emniyet kemerini bağlarken, koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Aksi takdirde, ani bir durma veya çarpışma durumunda koltuk arkalığı hareket edebilir ve bu da ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



Aracınızın sürücü, ön yolcu ve arka yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemerleri (Makarâ Ön Gerdiricisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algıarsa, sarma makarası ön gerdiricisinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır.

⚠ UYARI

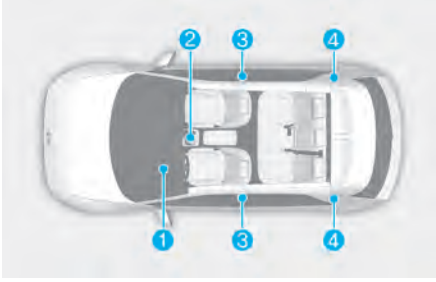
- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayın. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda sizi gerektiği gibi korumaz.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayın. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



Ön Gerdircili Emniyet Kemer Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı gösterge lambası
- (2) SRS kontrol modülü
- (3) Makara ön gerdircisi (ön)
- (4) Sarma makarası ön gerdircisi (arka)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön-gerdircili emniyet kemerine bağlanmıştır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra sönmeye gerekir.

Eğer ön gerdirci düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer gösterge lambası yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanmıyorsa, ön gerdircili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdircili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdircili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayın.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takın.

! UYARI

- Hamile kadınlar veya hastalar ani frenleme veya çarpışma gibi durumlarda karın bölgesine gelebilecek darbelerle karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.
- Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarisından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilmesi için yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

! UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayın.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan kopararak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemerleri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol edin.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyin.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkalı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar ortada konumlandırılmalı

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilmesi yaşı sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel/omuz emniyet kemerinin ve/veya aracın arka koltuklarında bulunan üstten bağlamalı ve/veya ISOFIX kanca tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

⚠ UYARI

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkalığın "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

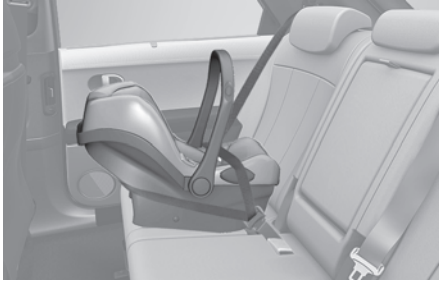
- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.
Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.

Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü arkaya dönük olan Çocuk Emniyet Sistemi sayesinde, çarpışmanın kuvveti çocuğun vücudu yerine sistem gövdesi tarafından emilir. Gövdesi ayrıca sistemin beşik kısmını da destekler ve çocuğun başını, boynunu ve omurgasını korur. Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanmaya devam ediniz. Bu, onları güvende tutmanın en iyi yoludur. Çocuğunuz büyüyüp, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi'ne sığmıyorsa bu, çocuğunuzun yüzü öne dönük emniyet kemerli bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmaya hazır olduğu anlamına gelir.

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.
- Bu kullanım kılavuzundaki çocuk koruma sistemleri ile ilgili talimatı okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticisinin talimatına göre koltuğa kemer ile bağlanmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Kayıtlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

| CRS kategorileri | | Oturma konumları | | | | | |
|--|------------------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 1,2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| | | | Hava Yastığı AÇIK | Hava yastığı KAPALI | | | |
| Universal kemerli CRS | Tüm ağırlık grupları | - | Hayır | Evet* F, R | Evet F, R | Evet F, R | Evet F, R |
| i-boyutlu CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Hayır | Hayır | Evet F, R | Hayır | Evet F, R |
| Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır |
| ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS) | ISOFIX CRF: R1 | - | Hayır | Hayır | Evet R | Hayır | Evet R |
| ISOFIX ana kucağı CRS – küçük | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Hayır | Hayır | Evet F, R | Hayır | Evet F, R |
| ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (* : yükseltilmiş koltuk değil) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Hayır | Hayır | Evet F, R | Hayır | Evet F, R |
| Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış genişlik | ISO CRF: B2 | - | Hayır | Hayır | Evet | Hayır | Evet |
| Oto koltuğu yükseltici – tam genişlik | ISO CRF: B3 | - | Hayır | Hayır | Evet | Hayır | Evet |

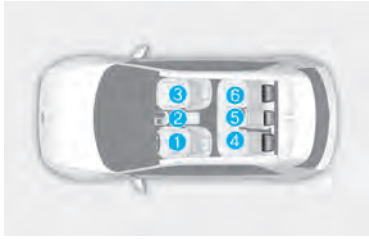
*1 Üniversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğu yüksekliği olabilecek en yüksek konumda olmalıdır

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

i Bilgilendirme

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakın.
- Çocuk Emniyet Sistemini 2. sıra koltuklara takarken koltuğu orta konuma getiriniz.

| Koltuk numarası | Araçtaki konumu | Oturma konumları |
|-----------------|------------------|--|
| 1 | Ön sol |  |
| 2 | Ön orta | |
| 3 | Ön sağ | |
| 4 | İkinci sıra sol | |
| 5 | İkinci Sıra orta | |
| 6 | İkinci Sıra sağ | |

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

| Ağırlık grubu | Adı | Üretici | Sabitlenme Tipi | ECE Onay Numarası |
|---------------|---|--------------|---|----------------------------|
| Grup 0+ | BABY-SAFE 2 i-SIZE ve BABY-SAFE i-SIZE BASE | Britax Romer | Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük | R129/00 - E1 - 000008 |
| Grup 1 | Trifix2 i-Size | Britax Romer | ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca | 129R-010015 |
| Grup 2 | KidFix II R | Britax Romer | ISOFIX ve aracın emniyet kemeri ile CRS kucak kemerini kullanan | R44/04 - E1 - 04301304 |
| 3. Grup | viaggio 2-3 Shuttle | Peg Perego | ISOFIX ve aracın emniyet kemeri | ECE R44/04 - E24 - 0000256 |

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Britax Romer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

Kayıtlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

| CRS kategorileri | | Oturma konumları | | | | | |
|---|------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 1,2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| | | | Hava Yastığı AÇIK | Hava yastığı KAPALI | | | |
| Universal kemerli CRS | Tüm ağırlık grupları | - | Hayır | Evet* ¹ F, R | Evet F, R | Evet F, R | Evet F, R |
| i-boyutlu CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır |
| Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır |
| ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS) | ISOFIX CR: R1 | - | Hayır | Hayır | Evet R | Hayır | Evet R |
| ISOFIX ana kucaklı CRS – küçük | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Hayır | Hayır | Evet F, R | Hayır | Evet F, R |
| ISOFIX ana kucaklı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Hayır | Hayır | Evet F, R | Hayır | Evet F, R |
| Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış genişlik | ISO CRF: B2 | - | Hayır | Hayır | Evet | Hayır | Evet |
| Oto koltuğu yükseltici – tam genişlik | ISO CRF: B3 | - | Hayır | Hayır | Evet | Hayır | Evet |


*1 Üniversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğu yüksekliği olabilecek en yüksek konumda olmalıdır

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

i Bilgilendirme

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakın.
- Çocuk Emniyet Sistemini 2. sıra koltuklara takarken koltuğu orta konuma getiriniz.

| Koltuk numarası | Araçtaki konumu | Oturma konumları |
|-----------------|------------------|---|
| 1 | Ön sol |  |
| 2 | Ön orta | |
| 3 | Ön sağ | |
| 4 | İkinci sıra sol | |
| 5 | İkinci Sıra orta | |
| 6 | İkinci Sıra sağ | |

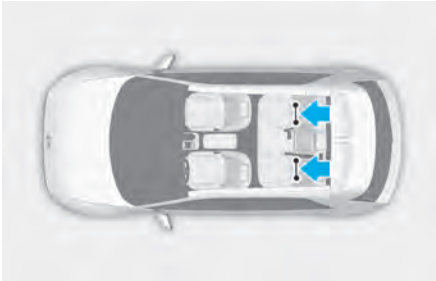
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş sırasında ve bir çarpışma durumunda araç içinde Çocuk Emniyet Sistemi'ni etkinleştirir. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemi taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemi monte ediniz. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

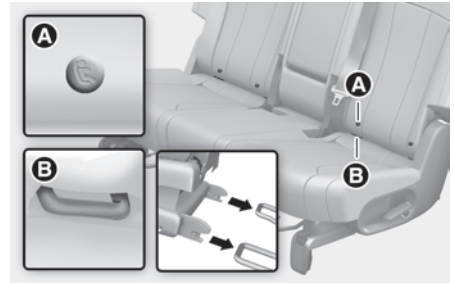
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.





ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir. Aracınızda arka orta oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Orta koltuk için arka dış koltuk kancalarını kullanmayınız. Bu, kancalara bir çarpışmada kırılabilir veya arızalanabilecek şekilde ve ciddi yaralanma ve ölümlü sonuçlanabilecek şekilde hasar verebilir.



[A] ISOFIX kancası konum göstergesi (A Tipi- , B Tipi- )
[B] ISOFIX Kancası

ISOFIX kancasının konum göstergesi sembolleri, aracınızın alt kısmındaki kancaların konumunu belirleyebilmemiz için koltuk arkalıklarının arka sol ve sağ kısmında bulunur.

Her iki arka dış koltuklar bir çift ISOFIX bağlama kancası, ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır. (ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilâveten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

! UYARI

Çocuk Emniyet Sistemi'ni kurmadan önce, ISOFIX kancasının bulunduğu alana yakın herhangi bir nesne (örn. oyuncak, kalem, kablo) bulunmadığından emin olunuz. Bu nesnelere kurulum sırasında emniyet kemeri sistemine veya Çocuk Emniyet Sistemi'ne zarar verebilir. Gerekirse, aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlemesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

! UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşarak bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolarsa ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Öncelikle çocuk koltuğunu ISOFIX kancaları veya emniyet kemeriyle sabitleyiniz. Eğer çocuk koltuğu üreticisi üst bağlantı kayışının takılmasını öneriyorsa, üst bağlantı kayışını üst bağlantı kayışı kancasına takınız ve iyice sıkınız.

Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



Üst bağlamalı kancayı takmak için:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Bağlantı kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığı direklerinin arasından geçirin veya üst bağlantı kayışını araç koltuk arkalığının üst kısmından geçirin. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.

2. Üst bağlantı kayışının kancasını, üst bağlantı kancası ile birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitleyiniz.
3. Koltuğu öne ve arkaya ve yanlara doğru iterek ve çekerek Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitlenip sabitlenmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Sistemi, yetişkin emniyet kemeri için veya benzeri nesnelere veya ekipmanı araca bağlamak için kullanmayınız.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri kullanılarak aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya içinden geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
2. Kucak/omuz kemeri tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.



i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

3. Omuz kemeri makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemeri sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.



Eğer Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz, üstten bağlama kancasının kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını söylüyor veya öneriyorsa, daha fazla bilgi için "ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi kısmına bakınız.

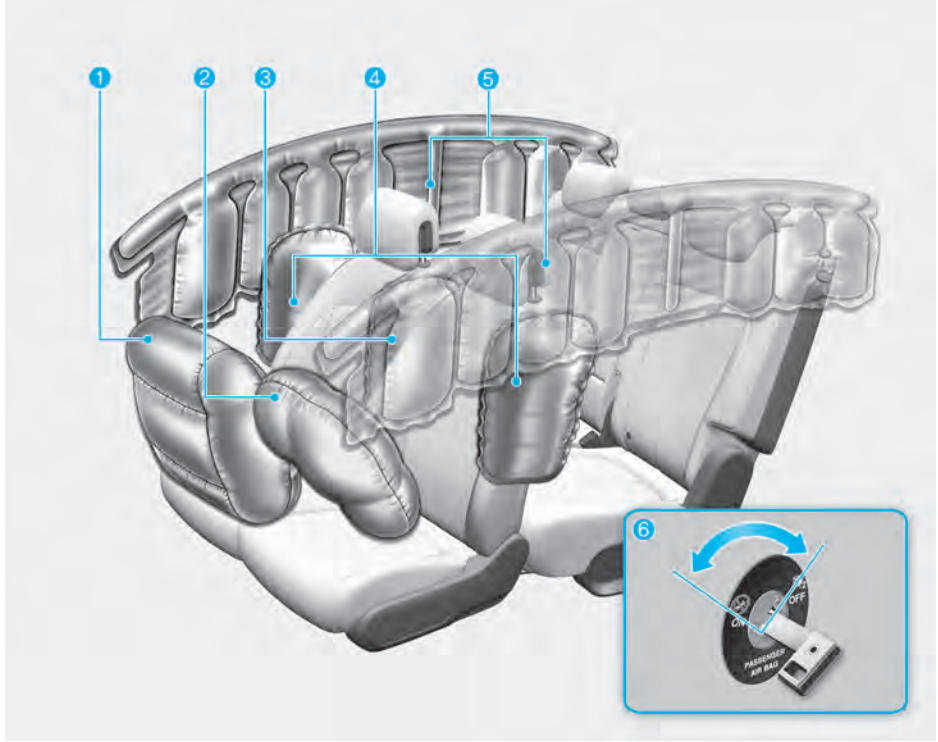
Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemeri Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemeri tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

⚠ UYARI

İkinci sıradaki orta koltuğa bir çocuk koltuğu takılıysa, ön orta yan hava yastığıyla (ön orta yan hava yastığı varsa) teması en aza indirmek için ikinci sıradaki koltuğu mümkün olduğunca geriye alınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi

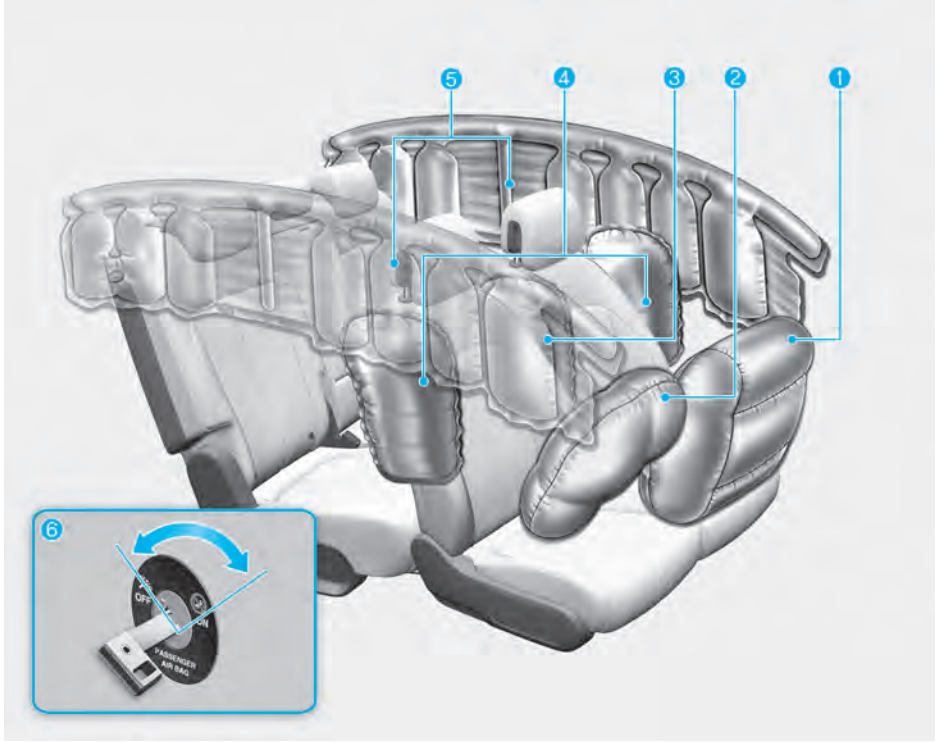
Soldan Direksiyon



Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

1. Yolcu ön hava yastığı
2. Sürücü ön hava yastığı
3. Ön orta yan hava yastığı
4. Yan hava yastığı
5. Perde hava yastığı
6. Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

Sağdan Direksiyon



Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

1. Yolcu ön hava yastığı
2. Sürücü ön hava yastığı
3. Ön orta yan hava yastığı
4. Yan hava yastığı
5. Perde hava yastığı
6. Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları araca ilave bir güvenlik sistemi olarak yerleştirilmiştir. 3 noktalı emniyet kemeri yerine kullanılmaları amaçlanmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



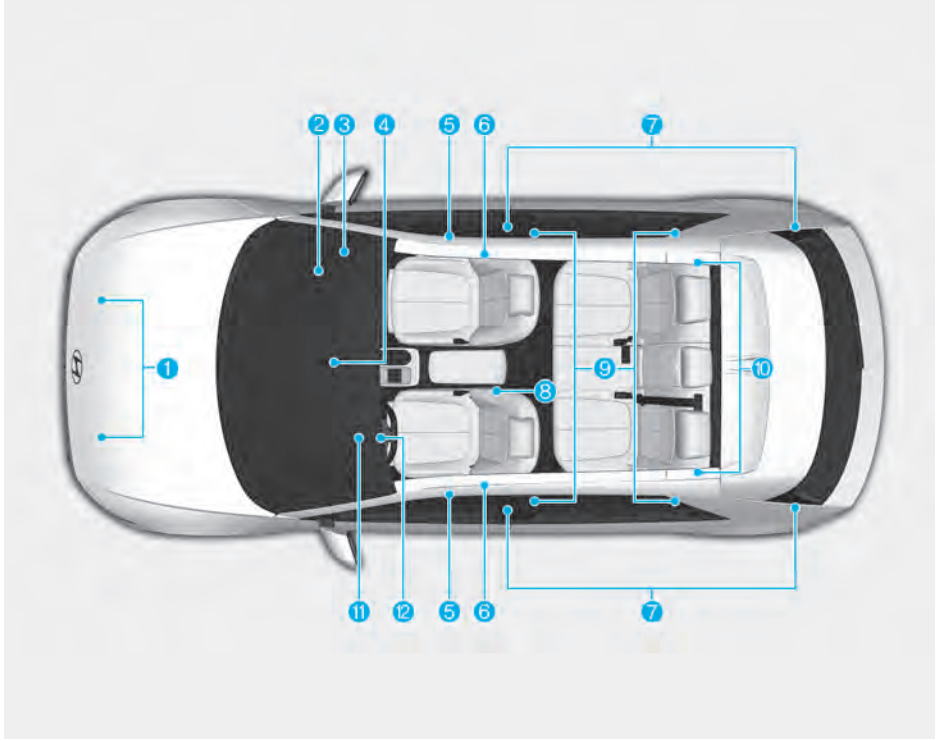
UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Her yolculukta, her zaman, herkes - daima emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- 13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Araç park edilip kapatılana kadar, tüm yolcuların kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturduğundan emin olunuz. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

SRS Parçaları



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Ön darbe sensörleri
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)
- (4) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
- (5) Yan darbe sensörleri (basınç)
- (6) Yan hava yastığı modülleri
- (7) Makara ön gerdircisi
- (8) Ön orta yan hava yastığı modülü (varsa)
- (9) Yan darbe sensörleri (ivme)
- (10) Perde hava yastığı modülleri
- (11) Hava yastığı gösterge lambası
- (12) Sürücü ön hava yastığı modülü

i Bilgilendirme

Ön Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi ön panelin ortasında yer alır.

Hava yastıkları nerededir?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIRBAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

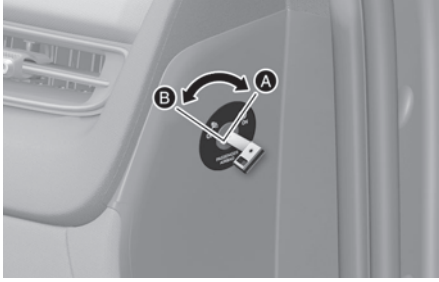
- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızı için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesnelere tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yolcu ön hava yastığı AÇIK /KAPALI düğmesi

+Varsa

Bu düğme, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuu taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.

Yolcu ön hava yastığının etkisiz hale getirilmesi:



[A] Yolcu hava yastığı AÇIK
[B] Yolcu hava yastığı KAPALI



Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF konumuna [B] getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (OFF) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Yolcu ön hava yastığının tekrar etkinleştirilmesi:



Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON konumuna [A] getiriniz. Yolcu hava yastığı AÇIK göstergesi (ON) yanacaktır.

i Bilgilendirme

Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi genellikle yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Ama, araç kapatıldıktan 3 dakika içinde Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmayacaktır.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyor, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyor, hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını on (açık) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

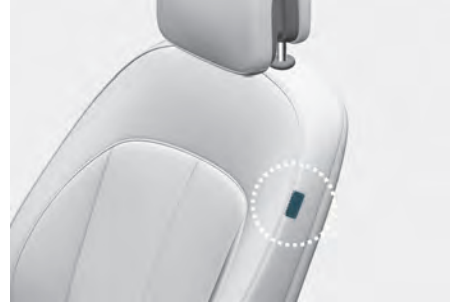
Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı gösterge lambası (🚗) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚗) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (🚗) yanar. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI Yetkili servisine başvurmanızı ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastığı ve ön orta yan hava yastığı

Varsa

Yan hava yastığı



Ön orta yan hava yastığı



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları ve ön orta yan hava yastığı, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmıştır.

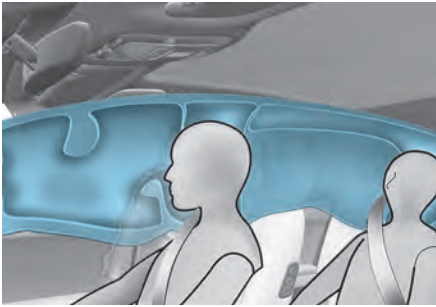
UYARI

Açılan yan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesnelere asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı, tavan yanları gibi hava yastığının açılabilmesi alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesnelere asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, çamdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesnelere koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmaya veya onarmaya çalışmayın. Gerekliyse, hava yastığının HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeterli kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmak üzere) ve araç kapatıldıktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine, yönüne veya v.b. gibi etmenlere bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde ve ön orta yan hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için bazı önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için alana ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

Sürücü ön hava yastığı (1)



Sürücü ön hava yastığı (3)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapağı üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

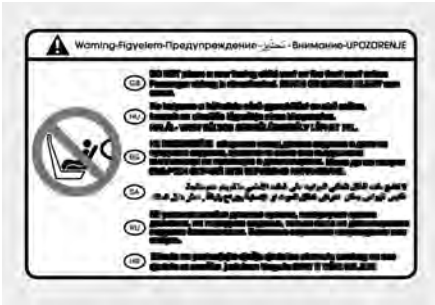
- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Aracınızı tekrar çalıştırmadan önce yetkili bir HYUNDAI servisinde aracınızı kontrol ettirmenizi ve gerektiği takdirde bazı parçaları değiştirtmenizi öneririz. Hava yastıkları sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmışlardır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarılır ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz



Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

SRS gösterge lambası



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil, potansiyel bir sorun olduğunu gösterir (devrilme sensörü varsa).

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.
- Yaklaşık üç ila altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Araç çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmemesi.

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastığının çarpışma sırasında neden açılmadı?

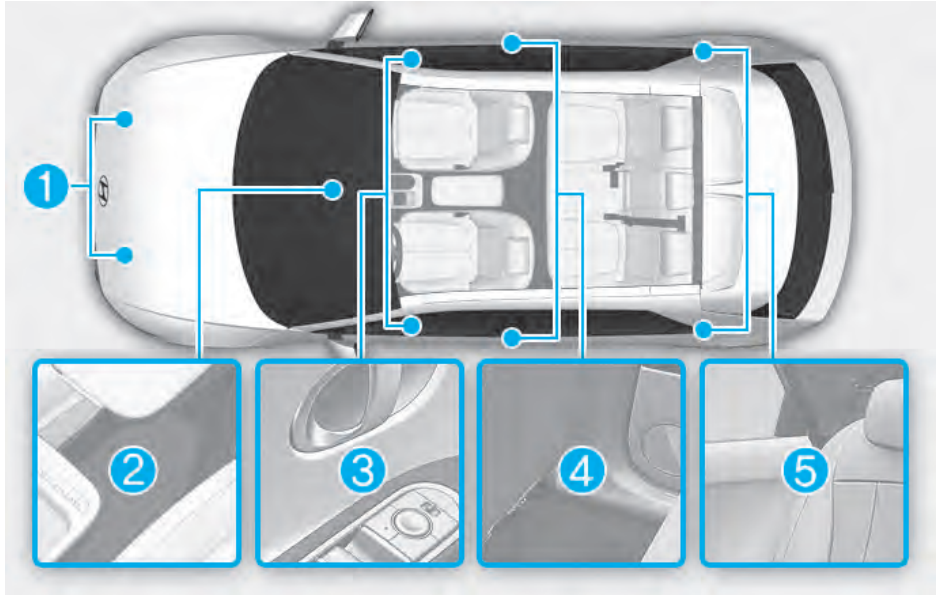
Hava Yastığı ilave bir koruma sağlamasının beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmuyunuz veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava Yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon korumalarında orijinal Hyundai veya muadili olmayan parçalar kullanmayınız. Bu durum çarpışma ve hava yastığı açılma performansı sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için çalıştırma/durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



- (1) Ön darbe sensörü
- (2) SRS kontrol modülü / Devrilme sensörü
- (3) Yan darbe sensörleri (Basınç)
- (4) Yan darbe sensörleri (ivme)
- (5) Yan darbe sensörleri (ivme)

Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları



Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastıkları ve ön orta yan hava yastığı



Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, devrilme sensörünün (devrilme sensörü varsa) bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelere veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürün.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpışmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

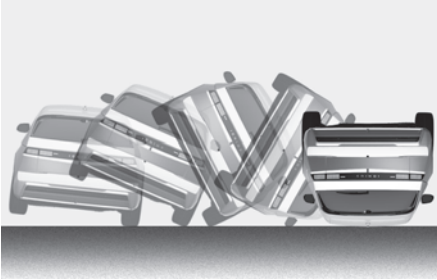
Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları ve ön orta yan hava yastığı açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastıkları açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Devrilme sensörü ile

Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.

i Bilgilendirme

Eğer araçta devrilme sensörü yoksa

Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön orta yan hava yastığı varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir.

Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemeri yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız.

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON veya START konumunda olduğunda kapıların darbe alması Hava yastıkları açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

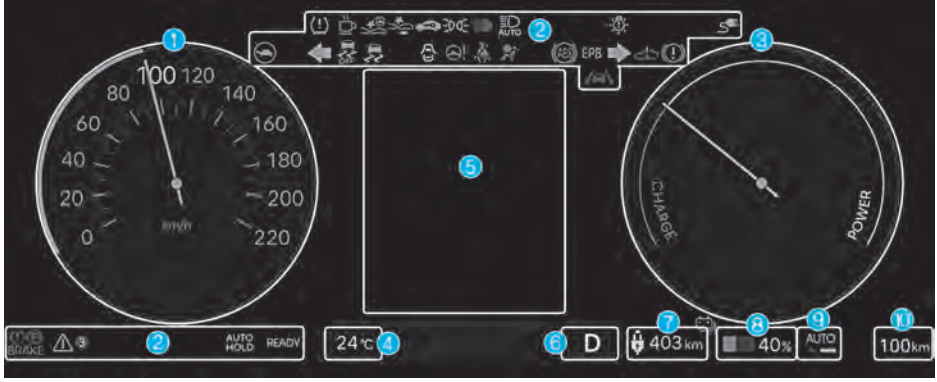
Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge paneli

| | |
|--|------|
| Gösterge paneli..... | 4-2 |
| Gösterge paneli kontrolü..... | 4-4 |
| Gösterge ve sayaçlar | 4-4 |
| Vites konum göstergesi..... | 4-8 |
| Uyarı ve gösterge lambaları | 4-8 |
| Gösterge paneli ekran mesajları | 4-22 |
| Gösterge paneli ekranı | 4-27 |
| Gösterge paneli ekran kontrolleri | 4-27 |
| Görüntüleme modları | 4-27 |
| Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi) | 4-31 |
| Araç ayarlarını yapma | 4-31 |

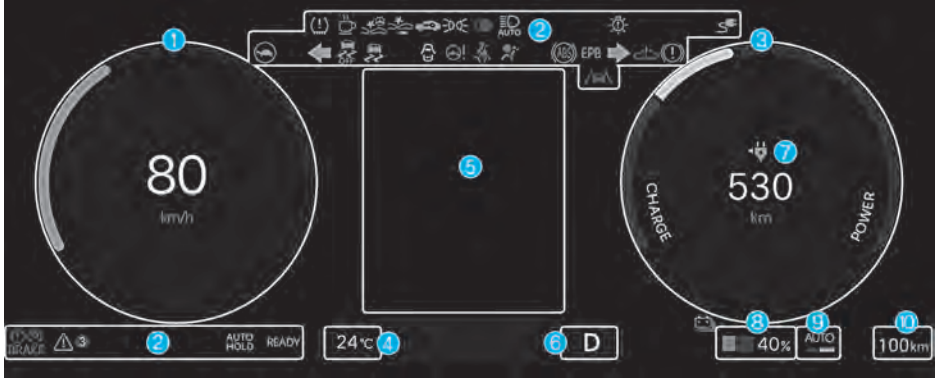
Gösterge paneli

A Tipi



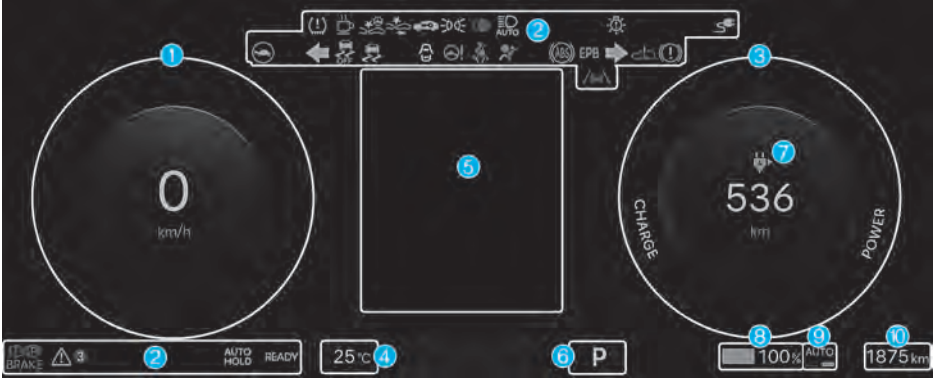
Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedekinden farklı olabilir.

B Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedekinden farklı olabilir.

C Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

- (1) Hız göstergesi
- (2) Uyarı göstergesi ışığı
- (3) Güç/Şarj Göstergesi
- (4) Dış hava sıcaklığı
- (5) Gösterge paneli ekranı
- (6) Vites konum göstergesi
- (7) Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe
- (8) Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
- (9) Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi
- (10) Kilometre Sayacı

i Bilgilendirme

- KAR/NORMAL/ECO/SPORT modları için sürüş modu düğmesine her basıldığında gösterge ekranının ana teması değişecektir.

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli tema seçimi

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge paneli temasını bilgi ve eğlence sisteminden ayarlayabilirsiniz. **Gösterge Paneli/Göz Hızası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > Gösterge Paneli Tema Seçimi** öğelerini seçiniz.

Gösterge paneli aydınlatması

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını bilgi ve eğlence sistemindeki ayarlayabilirsiniz. **SETUP** düğmesine basınız ve ardından şu öğeleri seçiniz: **Gösterge paneli/Göz Hızası Göstergesi > Parlaklık**.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

! UYARI

KAR/NORMAL/ECO/SPORT modları için sürüş modu düğmesine her basıldığında gösterge ekranının ana teması değişecektir.

Gösterge ve sayacılar

Hız göstergesi

A Tipi



B Tipi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Güç/Şarj Göstergesi

A Tipi



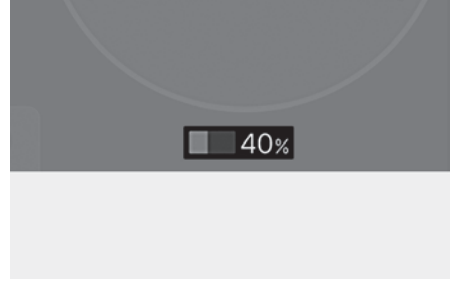
B Tipi



Güç/Şarj Göstergesi aracın enerji tüketimi oranını ve rejeneratif frenlerin şarj/deşarj durumunu gösterir.

- **GÜÇ:** Yokuş yukarı sürüşlerde veya hızlanma esnasında aracın enerji tüketim oranını gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi kullanılırsa gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.
- **ŞARJ:** Batarya rejeneratif frenler tarafından şarj edilirken (yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüşlerde) bataryanın şarj durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi şarj edilirse gösterge seviyesi o kadar düşük olur.

Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi



- SOC göstergesi yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu gösterir.
- Göstergedeki düşük yüzde değeri yüksek voltajlı bataryada yeterli enerji olmadığını gösterir. %100 ise bataryanın şarjının tam dolu olduğunu gösterir.
- Uzun yola çıkmadan önce bataryanın yeterince dolu olup olmadığını mutlaka kontrol edin.

Kalan batarya SOC göstergesinde %10'un altına düştüğünde, batarya seviyesi hakkında sizi uyarmak için gösterge lambası () yanar.

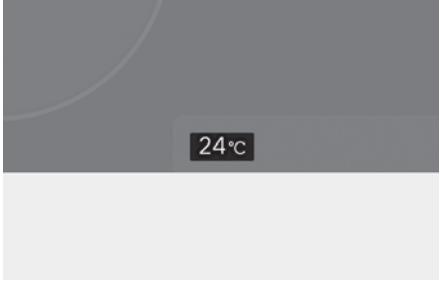
Uyarı ışığı () yandıktan sonra araç sürüş hızına, ısıtıcı/klima kullanımına, hava durumuna, sürüş tarzına ve benzeri unsurlara bağlı olarak 30~40 km daha gidebilir. Hemen şarj etmeniz gerekir.

NOT

Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse, güç kısıtlama gösterge lambası yanar ve aracın gücü kısıtlanır.

Gösterge lambası yanarken aracınız kullanılamayabileceğinden veya yokuşta geri kayabileceğinden bataryayı derhal şarj ediniz.

Dış Sıcaklık Göstergesi



Dış ortam sıcaklığı gösterge paneli ekranının alt kısmında görünür. Sıcaklık, bilgi ve eğlence sisteminde seçilen birimlere bağlı olarak Santigrat veya Fahrenheit cinsinden okunur.

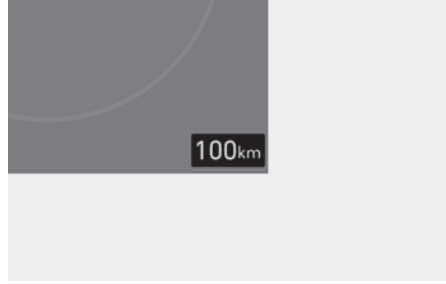
SETUP düğmesine basınız ve ardından **Genel > Birim > Sıcaklık birimi** öğelerini seçiniz.

Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

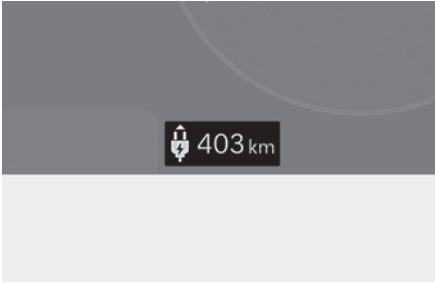
Kilometre Sayacı



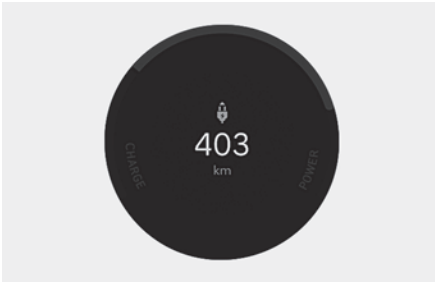
Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve periyodik bakım yapılması gereken zamanları belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe

A Tipi



B Tipi



Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, aracın kalan elektrik enerjisi ile tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

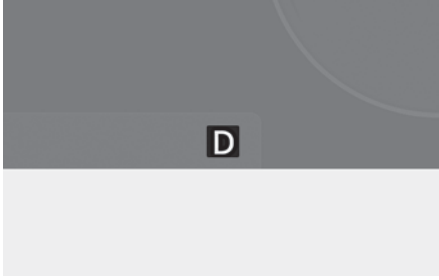
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş modları (ECO/NORMAL/SPORT) arasından hangi sürüş modunun seçildiğine bağlı olarak değişir.

Daha detaylı bilgi için, 1. bölümdeki “Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi” kısmına bakın.

i Bilgilendirme

- Kalan şarj ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.

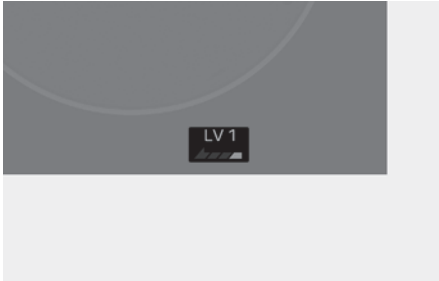
Vites konum göstergesi



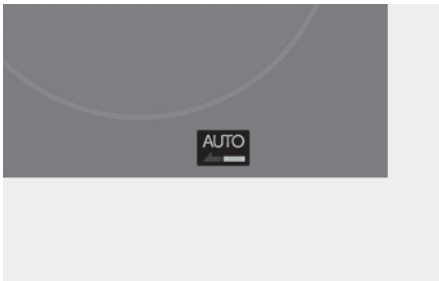
Gösterge panelinin alt kısmındaki vites göstergesi mevcut vitesi veya P'yi (Park) gösterir.

Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi

A Tipi



B Tipi



Rejeneratif fren, ayarladığınız rejeneratif frenleme seviyesini gösterir. Ayrıca Akıllı Rejenerasyon Sisteminin çalışma durumunu da gösterir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Rejeneratif frenleme sistemi" ve "Akıllı rejenerasyon sistemi" kısmına bakınız.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Araç çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hazır göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığı ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Servis gösterge lambası

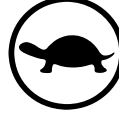


Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyor veya araç çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Güç Kısıtlama Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Elektrikli aracın yüksek güce sahip parçalarının güvenliği için güç kısıtlandığında. Güç aşağıdaki nedenlerle kısıtlandırıldığında.

- Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede veya voltaj azalıyor
- Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük.
- Motorun sıcaklığı yüksek.

NOT

- Güç Kısıtlama gösterge lambası yanarken aracı aniden hızlandırmayınız veya çalıştırmayınız.
- Araç gücünün sınırlandırılması nedeniyle aracınız kullanılamayabilir veya gösterge lambası ON durumdayken yokuşa geri kayabilir.

i Bilgilendirme

Hem Servis gösterge lambası hem de Güç kısıtlama gösterge lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.

Şarj soketi gösterge ışığı



Bu gösterge lambası şarj soketinin bağlantı durumunu gösterir. Şarj soketi araca bağlandığında, yeşil ışık yaklaşık 1 dakika boyunca yanar.

Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükken. Yüksek voltajlı bataryayı hemen şarj edin.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla bilgi için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” kısmına bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman. 3-6 saniye yanar ve sonra söner.
- İlave Güvenlik sistemi (SRS) ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Sürüş sırasında hava yastığı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif frenleme gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Rejeneratif frenleme çalışmıyorsa ve frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda Fren Gösterge Lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme Gösterge Lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durumda, emniyetli bir sürüş ile aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalı normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası Şu koşullarda yanar:

- alıŐtırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve el freni bırakılınca söner.
- El freni çekildiği zaman.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir Şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Araç durdurduktan sonra derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Fren hidroliği” kısmına bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili apraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

! UYARI

El freni serbest bırakıldığında, El Freni gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sistemi hala çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

ABS ve fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Sürüş sırasında ABS gösterge lambası ve El Freni uyarı lambası aynı anda yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

! UYARI

Hem ABS, hem de el freni gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Tahrikli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
- Silecek suyu az (varsa)

- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası
Sorun çözülmüşse, Ana Gösterge Lambası söner.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.
Sürüş sırasında EPB gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

12 V Akü şarj sistemi uyarı ışığı



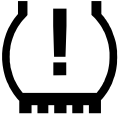
Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğunda:

Elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Aracı kapatınız ve elektrikli şarj sistemini kontrol edin.
Sürüş sırasında Şarj sistemi gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğinizin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi" konusuna bakınız.

Silecek Suyu Az gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Haznedeki cam yıkama suyu seviyesi hemen hemen boşaldığı zaman yanar.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Sürüş emniyeti gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında. Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Sürüş emniyeti veya Ön taraf çapraz trafik emniyeti işlevi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Acil durum manevrası gösterge lambası

Varsa



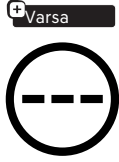
Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken, sarı uyarı lambası yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner.
- Sürekli Sarı: Güvenlik ön/yan seçimi kaldırıldığında veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldığında/arızalandığında
- Yanıp sönmeye (Kırmızı): Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının Güvenlik ön/yan Uyarısı etkinken.

Ayarlarda Sürüş Güvenliği seçilmesi sonrası sensörlerin önündeki yabancı madde bertaraf edildikten sonra dahi sarı gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken, sarı uyarı lambası yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında, ön görüş kamerası bloke olduğunda veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyici (ISLA)" konusuna bakınız.

Dikkatsiz sürüş uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Sarı: Dikkatsiz Sürüş Uyarısı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Ön Dikkat Uyarısı gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Kırmızı: Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Sürücü dikkati kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra kırmızı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün dikkatini yoldan ayırmaması konusunda uyarır.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Ön Dikkat Uyarısı (FAW)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışırken.
- Gri: Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanıp söner:

- Beyaz: Direksiyon yardımı iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LFA)" konusuna bakınız.

Şerit Güvenliği gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırdığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

Şerit Güvenliği ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)” kısmına bakınız.

4 Tekerlekten Çekiş (4WD) gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

4WD Sistem sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum sıklıkla meydana geliyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)” kısmına bakınız.

LED Far gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.

- LED farlar ile ilgili bir arıza varsa.

Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

LED far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED farın ömrünü kısaltabilir.

Buzlu yol gösterge lambası

+Varsa



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyararak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Buzlu yol uyarısı**

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Buzlu yol gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

Kapı açık gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık bırakıldığında.

⚠ UYARI

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Kapı Açık gösterge lambası yanarken aracı terk ederseniz 12 V akü boşalabilir.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.
Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. Bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" kısmına bakınız.

Immobilizer Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Bu sırada aracı çalıştırabilirsiniz.
- Araç çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında, aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası bir kaç saniye yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

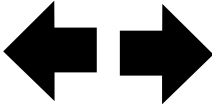
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Immobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

Dönüş sinyali kolunu çalıştırdığınız zaman.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açıkken ve dönüş sinyali kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Farlar açıkken.

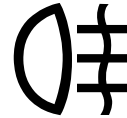
Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Arka Sis gösterge Lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Arka sis lambası AÇIK iken.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırkken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Uzun Far Yardımı (HBA)” kısmına bakınız.

AUTO HOLD (Yokuşta Tutma Yardımcısı) Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Beyaz: Auto hold (Yokuşta Tutma Yardımcısı) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- Yeşil: Auto Hold (Yokuşta Tutma Yardımcısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- Sarı: Yokuşta Tutma Yardımcısı ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

Sürüş sırasında Yokuşta Tutma Yardımcısı (AUTO HOLD) gösterge lambası sarı olarak yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik El Freni (EPB)” kısmına bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vitesi P konumuna alın

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner.

Anahtar pili zayıf

Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu mesaj görüntülenir.

START düğm. direksiyonu çevirirken basınız



Çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu mesaj görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basmalısınız.

Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu mesaj görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz.

Anahtar aracı içerisinde değil

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya motoru çalışır durumda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima aracı kapatınız.

Anahtar algılanmadı

Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu mesaj görüntülenir.

START düğmesine tekrar basınız

ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine bastığınızda, aracı çalıştırmıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesaj aldığınızda, Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak aracı çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basınız

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu mesaj görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

"FREN SENSÖRÜ" sigortasını kontrol edin

Fren müşiri sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir.

Aracı çalıştırmadan önce sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken araç ÇALIŞTIRMA/DURDURMA Düğmesine 10 saniye basarak, aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı çalıştırmak için vitesi P konumuna alın

Bu mesaj, aracı P (Park) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görüntülenir.

Sanal motor sesi sistemini kontrol edin

Sanal Motor Sesi Sistemi (VSS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Batarya harici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor

 Varsa

Bu mesaj, 12V araç aküsü voltajı düşükse veya araç aküsünü bitirebilecek bir akım çekimi algılanırsa belirir.

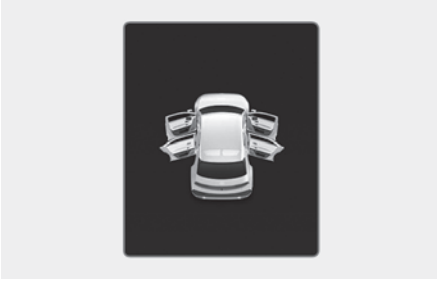
Akü sistemine herhangi bir harici elektronik cihaz bağlamayınız, aksi takdirde akü boşalması meydana gelebilir.

Gösterge panelinde bu mesaj görülyorsa ve araca bağlı başka harici elektronik cihaz yoksa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı anahtar sistemini kontrol ediniz

Akıllı anahtar sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda gösterilir. Uyarı, hangi kapının açık olduğunu ekranda gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız.

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi" kısmına bakınız.

Aydınlatma

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Ayarar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekranı** seçeneğini seçiniz.

Silecek

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi ekranı menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Ayarar >**

Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekranı seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Silecek suyu az

+Varsa

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Titreşimli direksiyon sistemi kontrol edin

+Varsa

Titreşimli direksiyon sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön farı kontrol edin

+Varsa

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Dönüş göstergesini kontrol edin

+Varsa

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştiriniz.

Ön far LED'lerini kontrol edin

+Varsa

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktif hava klapesi sisteminin kontrolü

+Varsa

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Aktüatör klapesinde bir arıza var
- Aktüatör hava klapesi kontrol biriminde bir arıza var
- Hava klapesi açılmıyor

Yukarıdaki tüm durumlar giderildiğinde, uyarı ortadan kalkar.

Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli ekran kontrolleri



Gösterge paneli ekranı modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

| Düğme | Fonksiyon |
|-------|--|
| | Görünüm modlarını değiştiren MOD düğmesidir |
| | Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi |
| OK | Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi |

Görüntüleme modları

| Görüntüleme modları | Açıklama |
|---------------------|--|
| Sürüş yardımı | Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Sabitleyici ve Şerit Takip Yardımı gibi Sürücü Destek Sistemini görüntüler. |
| Anlık Yol Tarifi | Bu mod navigasyon yönlendirmesini görüntüler. |
| Araçlar | Bu mod, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. |

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişkenlik gösterebilir.

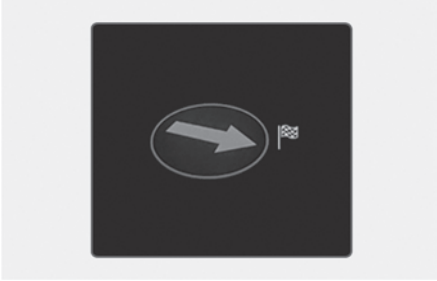
Sürüş Yardımı Görünümü



Sürüş Yardımı görünümü seçildiğinde, Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı, Otoyol Sürüş Yardımı vs. fonksiyonlarının durumu gösterilir.

Daha fazla ayrıntı için, her bir fonksiyonla ilgili bölüm 7'deki başlıklara bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) görünümü



Anlık Yol Tarifi modu seçildiğinde, Anlık Yol Tarifi navigasyon ve hedefe olan mesafe/süre görünür.

Enerji akışı / Çekiş gücü dağılımı



- Elektrikli araç sistemi farklı çalışma modlarındaki enerji akışı hakkında sürücüyü bilgilendirir.
- Otomatik 4WD modu etkinleştirildiğinde ön ve arka tekerleklerin çekiş gücünün dağılım durumu görüntülenir.

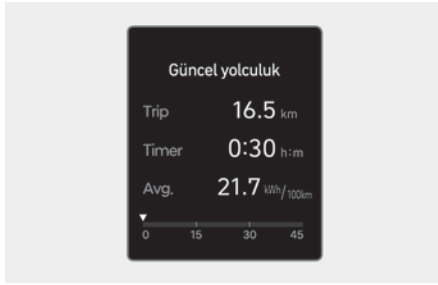
Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "6-48" kısmına bakınız.

Yolculuk görünümü

Yolculuk görünümünde, ▲, ▼ (YUKARI, AŞAĞI) düğmelerini kullanarak aşağıdaki sırayla öğeler arasında geçiş yapabilirsiniz.

Mevcut Yolculuk

A Tipi

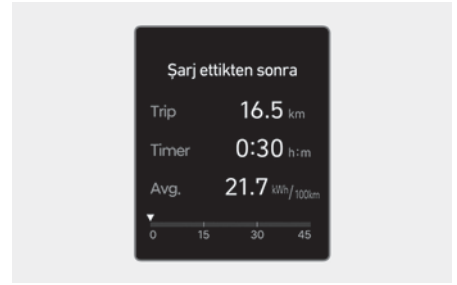


B Tipi



Şarj Ettikten Sonra

A Tipi



B Tipi



Yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, araç 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

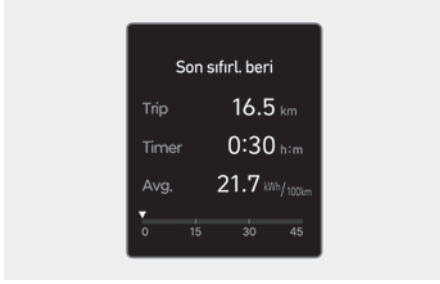
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "Mevcut Yolculuk" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Araç tekrar şarj edildikten sonraki yolculuk mesafesi toplam sürüş süresi, ortalama enerji tüketimi ve anlık enerji tüketimi görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "Şarj Ettikten Sonra" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basın.

Son sıfırlamadan itibaren

A Tipi



B Tipi



Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama enerji tüketimi görünür.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "Son sıfırlamadan itibaren" görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Lastik basıncı



Her lastiğin lastik basıncı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi" konusuna bakınız.

Ek bilgi ekranı

Sürücü yardımı



Hız Limitleyici, Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı, Otoyol Sürüş Yardımı vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumu gösterilir.

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi çeşitli ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Sürüş Modu
- Klima
- Koltuk
- Aydınlatma
- Kapı
- Dijital anahtar
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler ile aracınızda bulunan özellikler değişkenlik gösterebilir.

UYARI

Sürüş esnasında Araç Ayarlarını kullanmayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Ayarlar > Araç** 'ı seçiniz.

Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor özellikleri

| | |
|---|------|
| Aracınıza erişim..... | 5-6 |
| Akıllı anahtar..... | 5-6 |
| İmmobilizer sistemi..... | 5-12 |
| Hyundai Dijital Anahtarı | 5-13 |
| Dijital Anahtar (akıllı telefon)..... | 5-13 |
| Dijital anahtar (Akıllı Anahtar) | 5-20 |
| Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı | 5-24 |
| Sistem sınırlamaları..... | 5-24 |
| Kapı kilitleri..... | 5-25 |
| Kapıların dışarıdan kilidinin açılması (El ile) | 5-25 |
| Kapıların dışarıdan kilidinin açılması (Elektrikli tip) | 5-25 |
| Kapıların dışarıdan kilitlemesi (El ile)..... | 5-26 |
| Kapıların dışarıdan kilitlemesi (Elektrikli tip)..... | 5-27 |
| Kapıların içeriden kilitlemesi/kilitlerin açılması | 5-29 |
| Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma özellikleri..... | 5-31 |
| Arka kapı çocuk emniyet kilitleri | 5-31 |
| Elektronik çocuk güvenlik kilidi..... | 5-32 |
| Hırsızlık alarm sistemi..... | 5-33 |
| Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)..... | 5-34 |
| Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)..... | 5-35 |
| Sistem ayarları..... | 5-35 |
| Sistemin çalışması..... | 5-36 |
| Sistem önlemleri | 5-37 |
| Uygunluk beyanı | 5-38 |
| Koltuk Konum Hafıza Sistemi | 5-38 |
| Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi..... | 5-39 |
| Koltuk konum hafızasını çağırma..... | 5-39 |
| Sistemin sıfırlanması..... | 5-39 |
| Kolay koltuk geçişi | 5-40 |
| Koltuk hafızası konfigürasyonu..... | 5-41 |
| Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi..... | 5-41 |
| Koltuk konum hafızasını çağırma..... | 5-41 |
| Direksiyon simidi | 5-42 |
| Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)..... | 5-42 |
| Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon | 5-43 |
| Isıtmalı direksiyon simidi | 5-43 |

| | |
|--|------|
| Korna | 5-44 |
| Direksiyon simidi kavrama sensörü | 5-44 |
| Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı..... | 5-45 |
| Aynalar | 5-45 |
| İç dikiz aynası | 5-45 |
| Dış dikiz aynaları | 5-53 |
| Geri park yardımı | 5-55 |
| Dijital yan ayna (DSM)..... | 5-56 |
| Dijital yan aynaların kullanımı | 5-57 |
| DSM uyarıları ve göstergeleri | 5-58 |
| Yönergeleri görüntüleme | 5-58 |
| DSM kameralarının ayarlanması..... | 5-59 |
| DSM kameralarının katlanması/açılması | 5-59 |
| Geri giderken geniş görünüme geçme | 5-60 |
| DSM ekran parlaklığını ayarlama | 5-61 |
| DSM kamerası buz çözücüsü..... | 5-61 |
| Camlar..... | 5-62 |
| Elektrikli camlar | 5-64 |
| Cam tavan..... | 5-67 |
| Cam tavanı sıfırlama..... | 5-69 |
| Kaput..... | 5-70 |
| Kaputun açılması | 5-70 |
| Motor kaputunun kapatılması | 5-70 |
| Ön bagaj..... | 5-71 |
| Ön bagaj kapağının açılması | 5-71 |
| Ön bagajın kapatılması..... | 5-71 |
| Elektrikli bagaj kapağı..... | 5-72 |
| Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları | 5-72 |
| Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması | 5-74 |
| Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması..... | 5-76 |
| Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması..... | 5-77 |
| Acil durum bagaj kapağı açma kolu | 5-77 |
| Akıllı bagaj kapağı | 5-78 |
| Akıllı bagaj kapağını kullanma | 5-78 |
| Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması | 5-79 |

5. Konfor özellikleri

| | |
|---|------|
| Algılama alanı | 5-79 |
| Elektrikli şarj yuvası | 5-80 |
| Göz Hizası Göstergesi (HUD) | 5-81 |
| Göz Hizası Göstergesi ayarları | 5-82 |
| Göz hizası göstergesi bilgilendirme | 5-82 |
| Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler | 5-83 |
| Araç sistemi OTA güncellemesi | 5-84 |
| Yazılımı indirme | 5-84 |
| Yazılım güncellemesini kabul etme | 5-84 |
| Yazılım güncellemesine hazırlanma | 5-84 |
| Yazılım güncelleme | 5-85 |
| Dış aydınlatmalar | 5-87 |
| Aydınlatma kontrolü | 5-87 |
| Uzun farın çalışması | 5-88 |
| Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri | 5-89 |
| Arka sis lambası | 5-89 |
| Akü tasarruf fonksiyonu | 5-89 |
| Far yükseklik ayar sistemi | 5-90 |
| Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu | 5-90 |
| İç düğme aydınlatmaları | 5-91 |
| Gündüz Farları (DRL) | 5-91 |
| Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) | 5-91 |
| Sistem Ayarları | 5-91 |
| Sistemin çalışması | 5-92 |
| Sistem arızası ve sınırlamaları | 5-92 |
| Uzun Far Yardımı (HBA) | 5-94 |
| Uzun Far Yardımı ayarları | 5-95 |
| Uzun Far Yardımının çalışması | 5-95 |
| Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları | 5-96 |
| İç aydınlatmalar | 5-97 |
| Tavan lambası OTOMATİK kapanma | 5-97 |
| Ön farlar | 5-98 |
| Arka lambalar | 5-98 |
| Makyaj aynası lambası | 5-99 |
| Torpido gözü lambası | 5-99 |
| Ortam aydınlatması | 5-99 |

| | |
|--|-------|
| Ön bagaj ışıkları | 5-100 |
| Yük bölmesi lambası | 5-100 |
| Silecekler ve yıkayıcılar..... | 5-101 |
| Ön cam silecekleri | 5-102 |
| Ön cam yıkayıcıları | 5-103 |
| Arka cam sileceği ve yıkayıcısı..... | 5-104 |
| Arka cam yıkayıcıları..... | 5-104 |
| Otomatik klima kontrol sistemi..... | 5-105 |
| Otomatik ısıtma ve soğutma | 5-106 |
| Manuel ısıtma ve soğutma..... | 5-107 |
| Sistemin çalışması | 5-114 |
| Sistem bakımı | 5-116 |
| Ön cam buz çözme ve buğu giderme..... | 5-118 |
| Otomatik klima kontrol sistemi | 5-119 |
| Buğu giderme çalışma prensibi..... | 5-120 |
| Arka cam buz çözücüsü | 5-120 |
| Klima kontrol ilave özellikleri..... | 5-121 |
| Klima otomatik nem alma..... | 5-121 |
| Otomatik buğu giderme sistemi..... | 5-122 |
| Otomatik nem alma..... | 5-123 |
| Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması | 5-124 |
| Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu..... | 5-124 |
| Eşya saklama bölmeleri | 5-125 |
| Orta konsol saklama bölmesi..... | 5-126 |
| Torpidο gözü | 5-127 |
| İç özellikler..... | 5-127 |
| Bardak tutucu | 5-127 |
| Güneşlik..... | 5-128 |
| Güç çıkışı | 5-129 |
| USB Şarj Portu..... | 5-130 |
| Gösterge panelinin yan göğüs paneli..... | 5-131 |
| Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi..... | 5-131 |
| Araç içi Güç Kaynağı (V2L) | 5-133 |
| Palto askısı | 5-134 |
| Paspas kancaları | 5-134 |
| Arka yan cam perdesi..... | 5-135 |

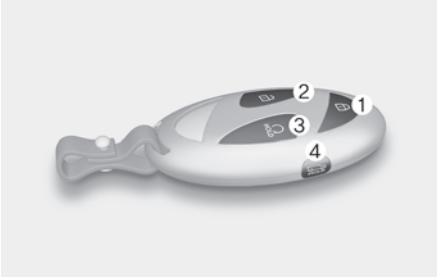
5. Konfor özellikleri

| | |
|--|-------|
| Bagaj ağı tutucusu | 5-135 |
| Yük güvenlik perdesi..... | 5-136 |
| Bilgi ve eğlence sistemi..... | 5-137 |
| USB portu | 5-137 |
| Anten..... | 5-138 |
| Direksiyon simidi uzaktan kumandaları..... | 5-138 |
| Bilgi ve eğlence sistemi | 5-139 |
| Ses tanıma | 5-139 |
| Bluetooth® Wireless Technology | 5-140 |

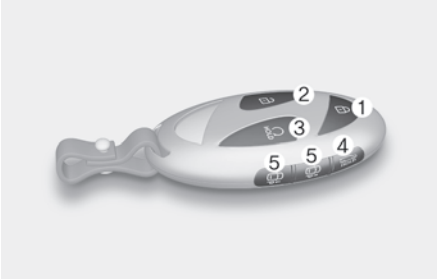
Aracınıza erişim

Akıllı anahtar

A Tipi



B Tipi



HYUNDAI aracınız, sürücü ve yolcu kapıları ile arka bagaj kapağını kilitlemeye veya kilidini açmaya ve aracı çalıştırmaya yarayan bir akıllı anahtar kullanır.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı kilidi açma
- (3) Uzaktan Kumandalı Çalıştırma
- (4) Bagaj kapağı açma/kapama
- (5) İleri ve geri (varsa)

Aracınızın kilitlemesi (1)

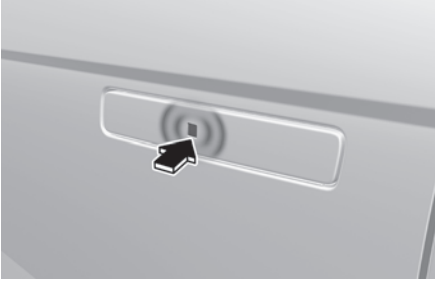
El ile



Aracınızı kapı kolu düğmesi veya Akıllı Anahtarla kilitlemek için:

1. Tüm kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
 2. Akıllı Anahtar üzerindeki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basın. Dörtlü flaşörler yanıp sönmek bir alarm verecek ve kapılar kilitlenecektir.
- Ek olarak, akıllı anahtarı tutarken kapı kolundaki düğmeye (oymalı kısım) basarsanız tüm kapılar kilitlenecektir.

Elektrikli tip (varsa)



Aracınızı kapı kolu dokunmatik sensörü veya Akıllı Anahtar kullanarak kilitlemek için:

1. Tüm kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
 2. Akıllı Anahtar üzerindeki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basın. Dörtlü flaşörler yanıp sönenek bir alarm verecek ve kapı kolları geri çekilecektir.
- Ek olarak, akıllı anahtarı tutarken kapı kolundaki (oymalı kısım) dokunmatik sensöre dokunursanız tüm kapılar kilitlenecek ve kapı kolları geri çekilecektir.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden '**Kapı Kilidi Açıldığında**' tercihi seçilirse dış dikiz aynası katlanır. Seçiniz:
 - **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası > Kapıların kilidi açılınca.**
- Dış kapı kolundaki dokunmatik sensör, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7-1 m mesafe içerisinde bulunursa çalışır.
- Kapı kolu dokunmatik sensörüne dokunmak kapıların kilidini açmaz. Kapı kilidini açmak için bir sonraki sayfaya bakınız.
- Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse aracınızı kapı kolu dokunmatik sensörünü kullanarak kilitleyemezsiniz:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Bagaj kapağı harici bir kapı açık.

⚠ UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın kilidinin açılması (2)

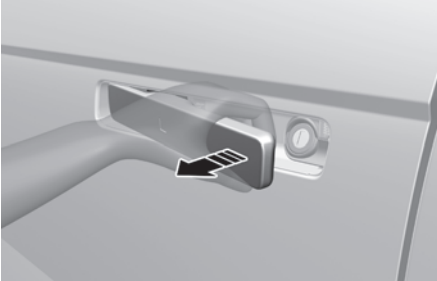
El ile



Aracınızın kilidini kapı kolu düğmesi veya Akıllı Anahtarla açmak için:

1. Akıllı anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
2. Kapı kolundaki (oymalı kısım) düğmeye veya akıllı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız. Tüm kapı kollarının kilidi açılacak ve dörtlü flaşörler iki kere yanıp sönecektir.
3. Kapı kilitleri uzaktan kumanda ile açıldıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Elektrikli tip (varsa)



Kapı kolu dokunmatik sensörünü veya Akıllı Anahtarı kullanarak aracınızın kilidini açmak için:

1. Akıllı anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

2. Kapı kolundaki (oymalı kısım) dokunmatik sensöre dokununuz veya akıllı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız. Tüm kapı kolları dışarı çıkacak, kapıların kilidi açılacak ve dörtlü flaşörler iki kere yanıp sönecektir.
3. Kapı kilitleri uzaktan kumanda ile açıldıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden 'Kapı Kilidi Açıldığında' tercihi seçilirse dış dikiz aynası açılır. Seçiniz:
 - **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası > Kapıların Kilidi Açılınca.**
- Dış kapı kolundaki dokunmatik sensör, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7-1 m mesafe içerisinde bulunursa çalışır.
- Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenemez veya kapıların kilidi açılmaz.
 - Dokunmatik sensöre eldiven varken dokunulduğunda
 - Kapiya aniden yaklaşırsa
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Aracınız yıkanırken veya yağmur yağdığına dokunmatik sensörün istenmediği halde çalışmasının engellenmesi için dokunmatik sensör temasa duyarız hale gelebilir. Bu, bir arıza değildir.

i Bilgilendirme

Kapı kilitlenme/kilit açma bildirim sesini devre dışı bırak veya etkinleştir

Sürücü akıllı anahtarı kullanarak kapı kilitlenme/kilit açma bildirim sesini devre dışı bırakabilir veya etkinleştirebilir:

- Varsayılan koşullar: Bildirim sesi etkinleştirilmiş (AÇIK).
- Devre dışı bırakma sesi: AÇIK konumundan KAPALI konumuna geçmek için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme ve kilit açma düğmesine 4 saniye boyunca basınız.
- Etkinleştirme sesi: KAPALI konumundan AÇIK konumuna geçmek için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme ve kilit açma düğmesine 4 saniye boyunca basınız.
- Bildirim sesi devre dışı bırakıldığında veya etkinleştirildiğinde dörtlü flaşörler 4 kez yanıp söner.

Akıllı anahtar hatırlatıcısı

Akıllı Anahtar araç içindeyse ve araçta bir kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle kilitlenirse, kapılar kilitlenmez, aksine kilitleri tekrar açılır.

Aracı uzaktan çalıştırma (3)

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 m mesafe içindeyken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonraki 2 saniye içinde akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan çalıştırma düğmesine (3) basınız. Araç çalışır.
3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (3) bir kez basın.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta "**Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir**" uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz araç kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (3) çalışmayabilir.
- Araç kaputu veya bagaj kapağı açıkta araç uzaktan çalıştırılmaz.

Bagaj kilidinin açılması/kapağının açılması (4)

Bagaj kapağını açmak için:

1. Akıllı anahtarını yanınızda taşıyınız.
2. Araçta bulunan bagaj kapağı açma düğmesine basın veya akıllı anahtardaki Bagaj kapağı açma/kapatma düğmesini (4) 1 saniyeden fazla basılı tutunuz. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve bagaj kapağının kilidi açılır veya bagaj kapağı açılır.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Açılan bagaj kapağını kapatmak için akıllı anahtardaki Bagaj Kapağı Açma/Kapatma düğmesini (4) basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapatılırken düğmeyi serbest bırakırsanız, bagaj kapağı hareketini durdurur ve yaklaşık 5 saniye süren bir uyarı alarmı verilir. (elektrikli bagaj kapağı varsa)

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı açma/kapatma düğmesi, yalnızca akıllı anahtarın bagaj kapağından 1m mesafe içinde olması durumunda çalışır.

İleri ve geri hareket ettirme (5)

+Varsa

Araç uzaktan ileri veya geri hareket ettirmek için akıllı anahtar üzerindeki ileri veya geri düğmesine basın. Bu özellik sadece araçta uzaktan akıllı park yardımı sisteminin mevcut olması durumunda kullanılabilir.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)" konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtar çalışmayabilir.

- Çalışma menzilinin dışındayken (Maksimum 10 m)
- Akıllı anahtar pili zayıfken yanıp sönmeye başlar.
- Radyo dalgaları diğer arabalar veya nesnelere tarafından engellendiğinde
- Hava çok soğukken

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami üç adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarlarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

- Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın hücresel telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılması durumunda.
 - Araç bataryası boşalması durumunda.
 - Harici bir cihazın güç çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtar ile doğrudan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, yetkili HYUNDAI servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazite neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menziline azaltabilir.

NOT

- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

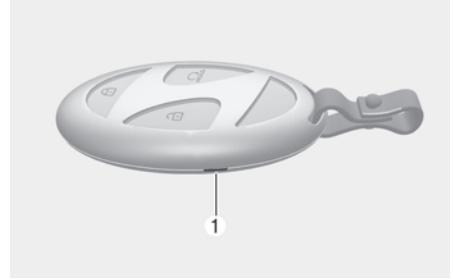
Pilin değiştirilmesi

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

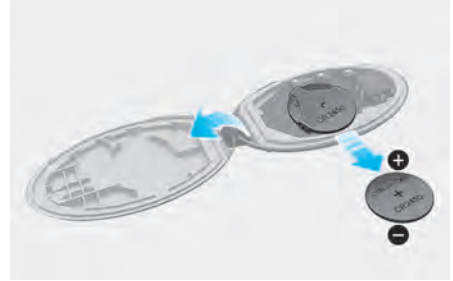
Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne (1) sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.



2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.



3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Eğer akıllı anahtarınızın hasar aldığından şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın doğru şekilde çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili bir HYUNDAI servisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Bu üründe bir adet düğme tipi pil bulunmaktadır.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, araç devre dışı kalır.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtarlık) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesnelere, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için araç çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

Hyundai Dijital Anahtarı

Varsa

Hyundai dijital anahtarı, sürücünün sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemesine veya kilidini açmasına ve aracı çalıştırmaya olanak tanıyarak sürücüye kolaylık sağlar.

Dijital Anahtar (akıllı telefon)

i Bilgilendirme

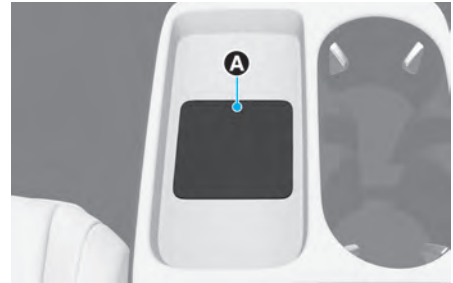
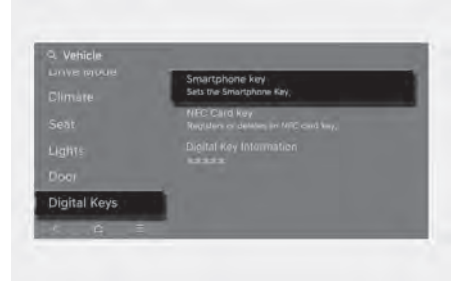
- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon markaları ve modelleri, akıllı telefon üreticilerinin internet sayfasında veya HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Hizmetin araçta sağlanıp sağlanmadığına bağlı olarak belirli işlevler çalışmayabilir.
- Araçtaki bir hizmetin mevcut olup olmamasına bağlı olarak bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

- Akıllı anahtarla aracı çalıştırın ve akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurun.
- Vitesi P (Park) konumuna getirin, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtarlar** > **Akıllı Telefon Anahtarı** > **Akıllı Telefon Anahtarım** öğelerini seçiniz.
- Akıllı telefonunuzdaki Bluelink Uygulamasından **Dijital Anahtar** > **Dijital Anahtarı Ayarla** ögesini seçtikten sonra, akıllı telefonunuzun ekranındaki yönlendirmeleri takip ederek dijital anahtarı kaydediniz.
 - Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Akıllı telefonunuzu, araç kimlik doğrulama alanına (Kablosuz şarj alanı) ekranı üste gelecek şekilde yerleştiriniz.

- Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlantılar > NFC ve temassız ödemeler.**
- Google Pixel telefonda NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlı cihazlar > Bağlantı tercihleri > NFC.**
- Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka kısımda (A) ve Apple WATCH ekranının ortasında (B) yer alır.



- Akıllı telefonunuzun NFC Anten konumunun araç kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) ile temas halinde olduğundan emin olunuz.
- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
- NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Dijital anahtar, akıllı telefon aracın içindeyse, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden bile kaydedilebilir.
4. Kaydı başlatmak için bilgi ve eğlence sistemindeki **Kaydet** düğmesine basınız.
- Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bilgi ve eğlence sisteminde bir mesaj belirir.

i Bilgilendirme

- Farklı bir dijital anahtarı (akıllı telefon) kaydetmek istiyorsanız, yeniden kaydetmeden önce "Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)" a bakınız ve dijital anahtarı (akıllı telefon) siliniz. Aktif bir Dijital Anahtar, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan cüzdan uygulaması aracılığıyla paylaşılabilir.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
 - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablosuz şarj alanı) kaldırılması
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişti
 - Aracın motoru kapatılırsa
 - Vites değiştirildiğinde
- Kaydedilme işlemi, her iki akıllı anahtar da aracın içerisinde bulunmuyorsa başlamaz.
- Bazı akıllı telefonlar kaydetme sürecini iç yapılarına bağlı olarak başlatmayabilirler. Akıllı telefonu araç doğrulama alanında (kablosuz şarj alanında) sağa/sola hareket ettirin ve akıllı telefonu tekrar kaydetmeyi deneyiniz.
- Ultra Geniş Bant (UWB), radyo spektrumunun büyük bir bölümünde kısa menzilli, yüksek bant genişliğine sahip iletişim için çok daha düşük bir enerji seviyesinde kullanılabilen bir radyo teknolojisidir.

Dijital anahtarın kullanımı (akıllı telefon)

Dijital anahtar dokunmatik kontrolü

Sürücü, akıllı telefonu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı telefonu araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

i Bilgilendirme

Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

Dijital anahtar yakın mesafe kontrolü

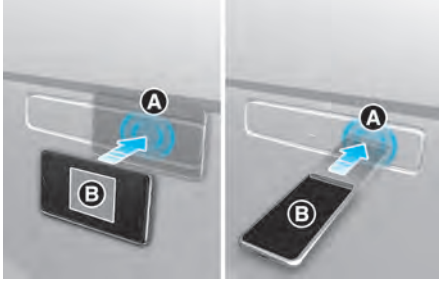
- Akıllı telefonunuz yanınızdaysa, akıllı telefon kapı koluna dokundurulmadan, ancak kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (gedikli kısım) dokunularak kapılar kilitlenebilir veya açılabilir. Ayrıca, akıllı telefon araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak da araç çalıştırılabilir.
- Akıllı telefon ile araç Bluetooth ile birbirine bağlandığında, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan cüzdan uygulaması kullanılarak Kapı Kilitleme/Kilit Açma ve klima kontrolü işlevleri kullanılabilir.

i Bilgilendirme

- Bu fonksiyon yalnızca Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarları için mevcuttur. Bu fonksiyonun kullanılabilmesi için, akıllı telefonunun Bluetooth özelliğinin etkin olması gereklidir.
- Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, aracın ve akıllı telefonun bulunduğu çevreye bağlı olarak değişebilir.
- Uzaktan Çalıştırma, Acil Durum veya Ön bagaj açma işlevi ülkeye veya araç tipine (hibrit, şarjlı hibrit veya elektrikli araç) bağlı olarak kullanılamayabilir.

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

- Eğer sürücü dijital anahtar (akıllı telefon) NFC antenini sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
- Eğer **İki Basışla Kilit Açma** özelliği ayarlanmışsa, dijital anahtar (akıllı telefon) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına (A) yerleştirildiğinde sadece sürücü kapısının kolu dışarı çıkar ve kilidi açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için dijital anahtar (akıllı telefon) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına 4 saniye içinde bir kez daha yerleştiriniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon yanınızdayken kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokunursanız kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
 - Ön kapı koluna akıllı telefonunuz yanınızdayken ve **Sürücü araca yaklaşınca** özelliği etkinken yaklaşırsanız, kapı otomatik olarak açılacaktır.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.

i Bilgilendirme

- Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtar (akıllı telefon) kullanılarak aracınızı kilitleyemezsiniz:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon yanınızdayken birkaç dakika boyunca aracın yakınında kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.
- Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.

Aracın çalıştırılması

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Aracın motoru çalıştırıldıktan sonra, dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırılabilir.
 - NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basarak Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için 6. bölümdeki "Çalıştırma/Durdurma düğmesi" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

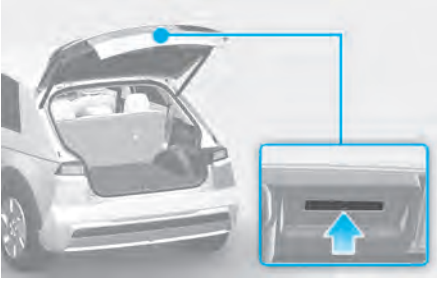
Eğer bir paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir.

- Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Eğer paylaşımlı bir dijital anahtar (akıllı telefon) ilk olarak araç kimlik doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) kullanıldıysa, aracın ilk kez çalıştırılması başarısızlıkla sonuçlanabilir.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanındayken dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.

⚠ UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Bagaj kapağının açılması



- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Araç kilitliyse, bagaj kapağını açmak için akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağını açma düğmesine basınız.
 - **Akıllı bagaj** özelliği ayarlandığında akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağının arkasındaki algılama alanında 3 saniyeden uzun süre kalırsanız bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

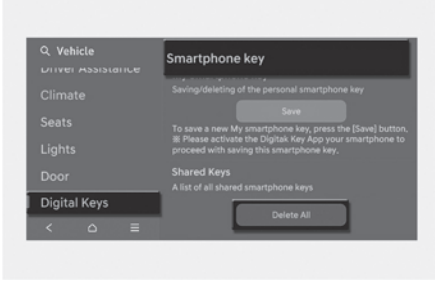
Bilgilendirme

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı yalnızca akıllı telefon ile araç arasındaki bağlantı Bluetooth ile sağlandığında kullanılabilir.
 - Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, bulunulan çevreye bağlı olarak değişebilir.
 - Camlardaki film kaplamalar Bluetooth bağlantısının zayıflamasına neden olabilir.
 - Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı, akıllı telefonun ve araç bataryasının performansını optimize etmek için yalnızca belirli bir süre kullanılabilir. Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon ile aracın yakınında birkaç dakika kalırsanız, Otomatik Kilit Açma özelliği çalışmayabilir.
- Araç ve akıllı telefon bağlantısı için akıllı telefonun ayar menüsünü veya akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulamayı kontrol ediniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı ayrıca NFC fonksiyonunu da kullanabilir.

Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçta bulunurken yanınızda bulundurunuz.

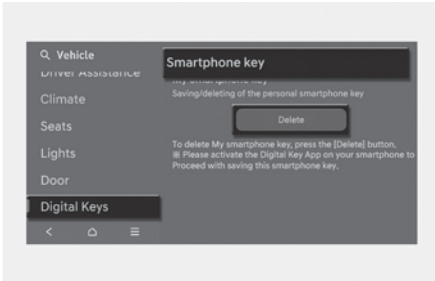
Tüm kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Kaydedilen tüm dijital anahtarları (akıllı telefon) silmek için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > Akıllı telefon anahtarı > Tümünü sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) bulunmuyorsa "**Tümünü sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Sahip olunan kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Yalnızca kendi kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silmek için, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı telefon anahtarım > Sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer paylaşılan bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedilmişse bu dijital anahtar silinemez.
- "**Akıllı telefon anahtarım**" menüsünden var olan dijital anahtar (akıllı telefon) silindikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir.

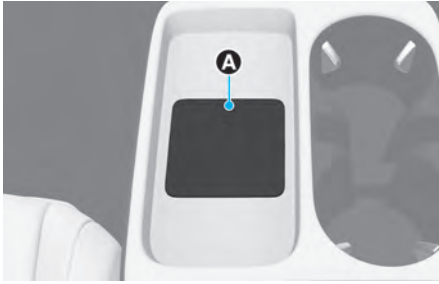
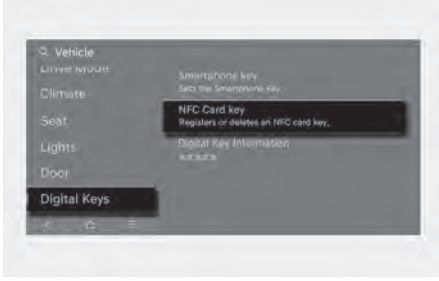
i Bilgilendirme

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiye, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar da silinmiş olur.
- Dijital anahtar akıllı telefondan silindiye, araca kaydedilen dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Araca kaydedilen paylaşımlı dijital anahtar bireysel olarak silinemez.
- Blue Link® Uygulaması akıllı telefondan kaldırılırsa bile, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar kaldırılmaz.
- Akıllı telefona kaydedilen dijital anahtarın yönetilmesi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Dijital Anahtar uygulamasından sağlanabilir.

Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)

Dijital anahtar (Akıllı anahtar) nasıl kaydedilir?

Akıllı anahtarı bir dijital anahtar olarak kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

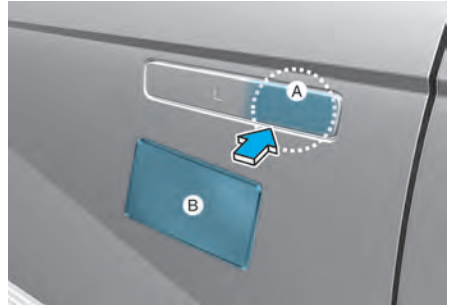
1. Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Kurulum menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > NFC Akıllı Anahtar** öğelerini seçiniz ve bilgi ve eğlence sisteminde "**Kullan**" öğesinin seçili olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Araç çalışır halde iken akıllı anahtarınızı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştiriniz.
4. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > NFC Akıllı Anahtar > Kaydet** öğelerini seçerek akıllı anahtarınızı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Bir araca yalnızca bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kaydedilebilir. Eğer bu anahtarın değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni Akıllı Anahtarı kaydetmeden önce mevcut Akıllı Anahtarı siliniz.
- Bir dijital anahtarı (akıllı anahtar) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da sizinle birlikte araçta bulunması gerekir.
- Bir dijital anahtar (Akıllı Anahtar) kaydedildiğinde, bu anahtar daha sonra başka bir araca kaydedilemez. Ancak orijinal araca yeniden kaydedilmesi mümkündür.

Dijital anahtarın (akıllı anahtar) kullanımı

Sürücü, akıllı anahtarı dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı anahtarı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] Akıllı anahtar NFC Anteni

Kapıların kilitlemesi/Kilidinin açılması

Eğer sürücü Akıllı Anahtarı sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitletir veya kilidi açılır.

Eğer **İki Basışla Kilit Açma** özelliği ayarlanmışsa, dijital anahtar (Akıllı Anahtar) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde sadece sürücü kapısının kolu dışarı çıkar ve kilidi açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için dijital anahtarı (Akıllı Anahtar) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanının yakınında 4 saniye süreyle bir kez daha tutunuz.

Tüm kapı kilitlelerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitletir.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı anahtar) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.

Aracın çalıştırılması

Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı anahtar) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla bilgi almak için 6. bölümdeki "Çalıştırma/Durdurma düğmesi" kısmına bakınız.

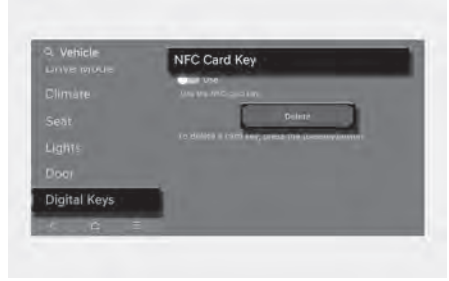
! UYARI

Kayıtlı akıllı anahtarı, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı anahtarınızı yanınıza alınız.

NOT

- Dijital anahtar (akıllı anahtar) aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar), kapı kolu kimlik doğrulama alanına veya araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse.
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar) kredi kartları gibi NFC özellikli kartların veya akıllı telefonların yanında bulunuyorsa.
Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) çalışmazsa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.
- Akıllı anahtara gelebilecek bir darbe anahtarın hasar görmesine sebep olabilir. Dijital anahtar (akıllı anahtar) hasarlıysa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) yenisiyle değiştiriniz ve yeniden kaydediniz.
- Uzun süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarı (akıllı anahtar) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya özen gösteriniz.
- Dijital anahtarı (akıllı anahtar) sürüş sırasında araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) üzerinde bırakmak dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (akıllı anahtar) araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız.
- Akıllı telefonu şarj ederken dijital anahtarı (akıllı anahtar) akıllı telefondan uzakta tutunuz. Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) akıllı telefon şarj edildiği sırada akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) arasında bulunuyorsa, dijital anahtar (akıllı anahtar) arızalanabilir. Örneğin, akıllı telefon şarj edilirken dijital anahtarın (akıllı anahtar) akıllı telefon kılıfının arkasında bulunması durumunda.

Kendi dijital anahtarınızı silme (akıllı anahtar)



1. Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminin ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > Akıllı anahtar > Sil** öğelerini seçiniz.
 - Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunmuyorsa, "Sil" düğmesi devre dışı olacaktır.

Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) profilleri ayarlayabilirsiniz. Dijital anahtarı (akıllı telefon) kullandığınızda araç, kullanıcı tanımlı kişiselleştirilmiş profile ayarlanabilir (araç ayarları ve ses tercihleri gibi öğeler dahil).

Profil bağlama/ Bağlantı kesme

Kullanıcı profili nasıl bağlanır

1. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı profili > Profil ayarları > Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla** öğelerini seçiniz.
2. Kayıtlı akıllı telefonun dijital anahtarı ile kullanıcı profilini eşleştirmek için "**Bağla**" ögesini seçiniz.
3. Bilgi ve eğlence sisteminde görünen mesaja uygun olarak talimatları uygulayınız.

Kullanıcı profilinin bağlantısı nasıl kesilir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı profili > Profil ayarları** öğelerini seçiniz ve "**Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla**" ögesinin seçimini kaldırınız.

- Bağlantıyı koparmak yalnızca halihazırda bağlı olan bir kullanıcı profili bulunuyorsa mümkündür.

i Bilgilendirme

- Kullanıcı profili, tek bir akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ile Sürücü 2'ye aynı anda bağlanamaz. Kişiselleştirme fonksiyonu en son bağlanan kullanıcı profili ile çalışır ve bir önceki bağlı kullanıcı profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profil bağlantısı yalnızca dijital anahtar araca kaydedildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar (akıllı anahtar) bir kullanıcı profili ile eşleştirilemez.
- Eğer akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı olan dijital anahtar silindiyse, dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kullanıcı profilinin yeniden bağlanarak kişiselleştirilmesi gerekir.

Araç kişiselleştirme özelliğinin kullanımı

- Dijital anahtara bağlı olan kişiselleştirme fonksiyonu, profile bağlı olan akıllı telefon kapıları kilitlemek veya kilitleleri açmak amacıyla dış kapı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar tarafından ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak yapılan kişiselleştirme fonksiyonu, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemindeki profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme fonksiyonu yalnızca araç OFF konumdayken veya aracın uzaktan çalıştırıldığı durumlarda çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmadıysa, kişiselleştirme fonksiyonu dijital anahtar ile çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Kapı kilidi açma/kilitleme sistemine göre kullanıcı profili oluşturma işlemi aşağıdaki gibidir:

| Özellik | Kişiselleştirme İşlemi |
|---|---------------------------------------|
| Başlangıç değeri | Misafir |
| Profile bağlı akıllı telefon anahtarı | Bağlı profil |
| Profilden bağlantısı kesilmiş akıllı telefon anahtarı | Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil |
| NFC akıllı anahtarı | |
| Akıllı anahtar | |

Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı

Kullanılmış araç satın alma

Eğer dijital anahtar cihazlarından herhangi biri (akıllı telefon, akıllı anahtar) araca kaydedilmişse, "**Dijital Anahtar kaydedildi**" mesajı kapıların kilidi açıldıktan sonra, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken bilgi ve eğlence sisteminde veya gösterge panelinde bir kez gösterilir. Kullanılmış bir aracı satın alırken, mesajları kontrol etmeyi ve bir önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarı ve akıllı anahtarı sildiğinizden emin olunuz ve aracı satın alan kişi olarak Hyundai Müşteri Hizmetleri Merkezini satış hakkında bilgilendiriniz.

Araç ile birlikte akıllı anahtar verilirse, düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Dijital Anahtar bakımı

Dijital Anahtar Sisteminizi tamir ettirmeniz veya değiştirmeniz gerekirse, kayıtlı akıllı telefon anahtarı veya Akıllı Anahtar silinebilir.

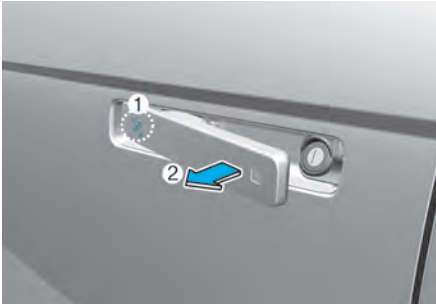
Sistem sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde HYUNDAI Dijital Anahtarı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı telefon bataryası veya araç bataryası boşalmışsa.
 - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth devre dışıysa.
 - Akıllı telefonun yanında bir kredi kartı var veya metal ya da kalın bir akıllı telefon kılıfı kullanılıyor.
 - Akıllı anahtar bir cüzdanın veya kart tutucunun içindeyse veya diğer kartlar ile üst üste gelmişse.
 - Diğer araçlardan, nesnelere vb. kaynaklanan elektronik parazitler var.
 - Eğer kablosuz iletişim sağlayan bir akıllı telefon kılıfı veya metal bir kılıf kullanıyorsanız, akıllı telefon kılıfınızı çıkarınız.
- Araç aşağıdakilerden herhangi birinin meydana gelmesi halinde akıllı telefon aracılığıyla kontrol edilemeyebilir:
 - Diğer akıllı telefon fonksiyonları (aramalar, acil durum aramaları, ses çalma veya NFC ödeme), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmıyorsa.
 - Üreticiye göre, temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi uygulama fonksiyonları önceki politikayla sınırlıdır.

Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilidinin açılması (El ile)

Akıllı anahtar



Akıllı Anahtarı yanınızda taşırken ön dış kapı kolundaki (oymalı kısım) düğmeye basmanız durumunda tüm kapılar açılacaktır.

Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecek ve ayrıca iki kez bildirim sesi duyulacaktır.

Kapıların kilidi açıldığında veya kapı kolunun (1) önüne basıldığında, kapı kolunun tutmacı dışarı çıkacaktır (2).

Kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

Kapıların dışarıdan kilidinin açılması (Elektrikli tip)

+Varsa

Akıllı anahtar

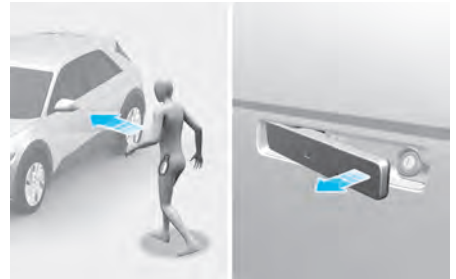
Sürücü yaklaştığında kilit açma sistemi

Sürücü akıllı anahtar üzerindeyken araca yaklaştığında dış kapı kolu dışarı çıkar ve kapıların kilidi açılır.

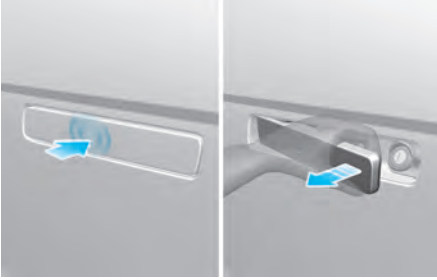
Sürücü, bilgi ve eğlence ekranında "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" sistemini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir.

Yalnızca sürücü koltuğu tarafında Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma sistemini etkinleştirmek için Bilgi ve Eğlence sistemindeki '**Ayarlar > Araç > Kapı > Uzaktan elektrikli kapıları aç > Tüm kapıları aç**' tercihinizi seçiniz.

Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma sistemini etkinleştirmek için Bilgi ve Eğlence sisteminde '**Ayarlar > Araç > Kapı > sürücü yaklaştığında kilidi aç**' öğelerini seçiniz. Sürücü akıllı anahtar üzerindeyken araca yaklaştığında dış kapı kolu dışarı çıkar ve kapıların kilidi açılır. Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma sistemi devre dışı bırakılırsa, sürücü akıllı anahtarla araca yaklaştığında kapı kolu dışarı çıkmayacaktır. Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma sistemi devre dışı bırakıldığında kapıların kilidini açmak için kapı kolunun üzerindeki kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokununuz.



- "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" etkinleştirildiğinde:
 - Üzerinizde akıllı anahtar bulunurken sürücü veya ön yolcu koltuğunun kapısına yaklaşırsanız (1 metre dahilinde) dış kapı kolları dışarı çıkar ve kapıların kilidi açılır. Bu durumda, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve iki kez de bildirim sesi verilir.
 - İlk kez yaklaşmanızdan sonra araç her 5 saniyede bir akıllı anahtarı algılamaya çalışır, anahtar algılanmazsa kapılar otomatik olarak kilitlenir ve kapı kolları içeri girer.



- "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" devre dışı bırakıldığında: Akıllı anahtara sahipken araca yaklaşırsanız bile kapı kolu dışarı çıkmaz. Kapı kolları dışarı çıktığında dış kapı koluna basarsanız kapıların kilidi açılır.
- Kapılardan biri açılmadığı takdirde kapılar otomatik olarak kilitlenecek ve 30 saniye sonra kollar içeri doğru girecektir.

i Bilgilendirme

Bataryanın bitmesi gibi acil durumlarda, dış elektrikli kapı kolu manuel kapı kolu şeklinde kullanılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi (El ile)

Akıllı anahtar



Akıllı Anahtarı yanınızda taşıırken ön dış kapı kolundaki (oymalı kısım) düğmeye basmanız durumunda tüm kapılar açılacaktır.

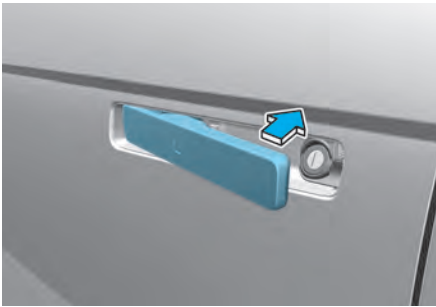
Dörtlü flaşörler yanıp sönecek ve ayrıca bir kez bildirim sesi duyulacaktır.

Kapatmak için kapıyı itiniz.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi (Elektrikli tip)

Varsa

Akıllı anahtar



Tüm kapılar kapalıyken ve Akıllı Anahtar yanınızdayken ön dış kapı kolundaki (oymalı kısım) dokunmatik sensöre dokunduğunuzda dış kapı kolu geri çekilecek ve kapılar kilitlenecektir.

Dörtlü flaşörler yanıp sönecek ve ayrıca bir kez bildirim sesi duyulacaktır.

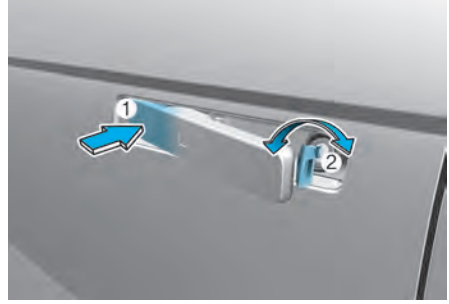
NOT

- Kapının, akıllı anahtar, kapı kilitleme düğmesi veya kapı kilitleme svici ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Ayrıca, "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" sistemi çalışmayabilir. Sistemin birden fazla işlem nedeniyle çalışmaması durumunda yeterli bir süre geçtikten sonra çalıştırmayı deneyiniz.
- "Sürücü Yaklaştığında Kilit Açma" sistemi sürekli olarak çalıştırılmaz. Tüm kapılar kapalıyken belirli bir süre sonra tekrar deneyiniz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızlı açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.
- Araç yıkanırken
 - Kendi kendine araba yıkama
Dış kapı kolunu kapalı ve kapıyı kilitli tutunuz.
Kapının kilidini açık tutmak için dış kapı kolunu elle geri itiniz. Bu işlev kapı kolunun hasar görmesini önlemektedir ve kilit açma düğmesine basıldığında kapı kolu tekrar dışarı çıkar.
 - Otomatik araba yıkama
Dış kapı kolunu kapalı ve kapıyı kilitli tutunuz.
Akıllı Anahtar araçta değilse, aracı kapatınız ve dış kapı kolunun çalışmasını önlemek için Akıllı Anahtarı araçtan en az 2 m uzakta tutunuz.

Mekanik anahtar



Kapı kolunun arka kısmını açığa çıkarmak için kapı kolunun ön kısmına (1) basınız. Kapı kolunun ön kısmına basmaya devam ederken, mekanik anahtarı kilide takınız.

Kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın önüne (sol tarafına) doğru çeviriniz. Kilidi açmak için anahtarı aracın arka (sağ) tarafına doğru çeviriniz.

NOT

Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Bu kapıya ve kapı koluna zarar verebilir.

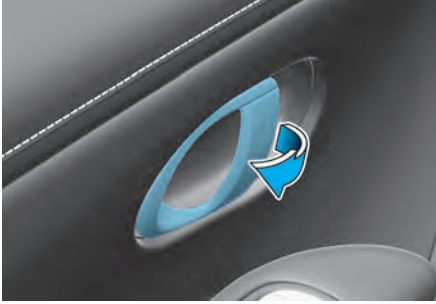
Mekanik anahtar sadece sürücünün kapı kolunu kilitler/açar. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Acil durumlarda' konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Kapı kolu veya anahtar deliği donduğu için açılmadığı durumlarda, anahtar deliğine hafifçe vurunuz veya anahtar deliğini dolaylı yolla ısıtınız (elinizin sıcaklığı gibi).

Kapıların içeriden kilitlenmesi/kilitlerin açılması

Kapı kolu ile



Ön kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Kapılardan herhangi biri açıksa, merkezi kapı kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.

i Bilgilendirme



Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını (arka ve ön) açmayı deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kilit düğmesi



Sürücü kapısı

Sürücü kapısı kol dayanağı merkezi bir kapı kilitleme düğmesi ile donatılmıştır. Düğme bir  sembolüyle gösterilir. Kilit açma düğmesi bir  sembolüyle gösterilir.

Kilitleme düğmesine (1) basıldığında (kapı göstergesi ışığı yanarken) tüm araç kapıları kilitlenir.

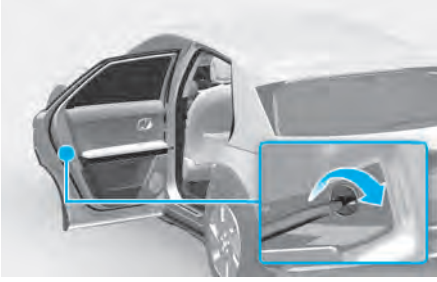
Kilit açma düğmesine (2) basıldığında tüm araç kapılarının kilidi açılır.

Kapılardan herhangi biri açıksa, merkezi kapı kilit düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

NOT

Akıllı anahtar araçtaysa ve ön kapı açıksa merkezi kapı kilitleme düğmesi (1) kapıları kilitleyemez.

Acil durumlarda



Batarya boşalması gibi acil durumlarda, kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğine mekanik anahtar takmaktır.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Anahtarı acil durum kapı kilidi deliğine sokunuz ve sol kapı için saat yönünde veya sağ kapı için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli bir şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilidi düğmesi çalışmıyorsa (örneğin, aracın bataryası bittiyse) veya bagaj kapağı kapalıysa, güç geri gelene kadar bagaj kapağını açamazsınız.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu tarafı iç kapı kolunu çekmeyiniz.

! UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılara, çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

! UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini LOCK/OFF konumuna getirin, tüm camları kapatın, tüm kapıları kilitleyin ve anahtarı mutlaka yanınıza alın.

! DİKKAT

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

! UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike sözü konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyin.

Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma özellikleri

Aracınızda bilgi ve eğlence sisteminde seçtiğiniz ayarlara göre otomatik olarak kilitleme özellikleri bulunmaktadır.

Hıza Duyarlı Otomatik Kilitleme

Bu özellik bilgi ve eğlence sistemi ekranında etkinleştirildiğinde, aracın 15 km/sa hızını aşması durumunda tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Auto UNLOCK Vehicle (Aracı Otomatik Aç) özelliği kapalı

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminin ekranında etkinleştirildiğinde, araç kapatıldığında tüm kapılar da otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Ek kilit açma güvenlik özelliği hava yastığı

Ek bir güvenlik işlevi olarak, hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri

+Varsa



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) (1) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Elektronik çocuk güvenlik kilidi

+ Varsa



Elektronik çocuk güvenlik kilidine basılır ve düğme üzerindeki gösterge lambası yanarsa, arka kapılar aracın içerisinden açılmaz.

- Elektronik çocuk güvenlik kilidi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) arka kapı camı açılmaz veya kapatılmaz.
Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Camlar" konusuna bakınız.
- Sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basmadığı süre elektronik çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak çalışmaz.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF veya ACC konumuna getirildikten sonra 3 dakika geçerse düğme üzerindeki gösterge lambası söner ve sürücü elektronik çocuk güvenliği kilidini düğmeye basarak kapatamaz. Fonksiyonu kapatmak için, Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirin ve sonra elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basın.
- Eğer batarya çıkartıldıktan sonra yeniden güç verilirse veya elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken bataryanın şarjı biterse, düğmeye bir kez daha basarak elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi üzerindeki göstergenin durumuyla elektronik çocuk güvenlik

kilidi fonksiyonunun gerçek durumunu eşleştirin.

- Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) hava yastığı açılırsa arka kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi özelliği olan araçlarda manuel çocuk güvenlik kilidi bulunmaz.

! UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda elektronik çocuk güvenlik kilidi mutlaka kullanılmalıdır.

NOT



Düğmesine basılmasına rağmen elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışmıyorsa, ekranda bu mesaj görülür ve bir alarm sesi gelir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı (elektronik çocuk güvenlik kilidi varsa)

Güvenli Çıkış Yardımı arka koltuktaki yolcunun arka kapıyı açmasını önler. Araç durduktan sonra arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)” kısmına bakınız.

Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Araç kaputu açılır.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağını mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının dokunmatik sensörüne dokunmalı veya düğmesine akıllı anahtar yakınızdaki iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtar kullanılmadan açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmadı ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Çalıştırma/Durdurma düğmesine doğrudan basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ama kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenecek ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

+Varsa

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüyü arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmının, bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilerek kullanılması gerekir.

Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması



Aracı durdurup arka kapıyı açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinde **"Arka koltukları kontrol ediniz"** uyarı mesajı belirir.

i Bilgilendirme

Uyarı mesajını kapatmak için **OK** düğmesine [A] basınız.



! UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce daima arka koltukları kontrol ediniz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sistemi, arka koltukta nesnelerin veya yolcuların olduğunu gerçekten algılamaz, yalnızca arka kapının açılıp kapanma kayıtlarını inceleyerek arka koltuğu kontrol etmenizi önerir.

i Bilgilendirme

Arka kapının açılma ve kapanma kaydı yalnızca sürücü aracı kapattığında ve araç kapılarını kilitletiğinde sıfırlanır. Arka kapı yeniden açılmasa bile, arka kapı kaydı sıfırlanmadıysa bir uyarı verilebilir. Buna örnek olarak, Arka Koltuk Yolcu Alarmı devreye girdikten sonra sürücü, kapıyı açıp kapıları kilitlemeden araçtan ayrılırsa yeniden bir uyarı verilebilir.

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)

+Varsa

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

- İlk uyarı
Araç durdurup arka kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinin ekranında "Arka koltukları kontrol ediniz" uyarı mesajı belirir.
- İkinci uyarı (sensör varsa)
İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer. Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.
- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

i Bilgilendirme

- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.
- Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge paneli ekranında ilk uyarı görüntülediğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine (A) basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

Gösterge Paneli



Direksiyon simidi



- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılama durur.

Sistem önlemleri

Sensör



- Tüm camların kapandığından emin olunuz. Cam açıksa, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmın çalışmasına neden olabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Kapılar aracın içerisinde yolcu varken kilitlenirse alarm çalışabilir.
- Aracın bir darbe alması durumunda bir uyarı verilebilir.
- Araçta kutular veya nesnelere istiflenmişse, sistem kutuları veya nesnelere algılamayabilir. Veya kutular veya nesnelere koltuk üzerinde yük teşkil etmesi durumunda uyarı çalışabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Uyarı, kapılar kilitliken, araba yıkama veya çevredeki titreşim ya da gürültü gibi sebepler nedeniyle çalışabilir.
- Araç içerisinde metalik veya sıvı içerikli nesnelere varken alarm çalışabilir.

⚠ UYARI

Aracınızda Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) özelliği olsa bile, aracı terk etmeden önce daima arka koltuğu kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Çocuklar çocuk koltuğuna oturtulmamışsa.
- Algılama sinyali bir koltuk veya CRS tarafından engellendiği için (örneğin öne bakan CRS'de bir çocuk varsa) zayıflamışsa.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanırsa.
- Arka koltuktaki yolcunun üzeri battaniye gibi metalik bir madde içeren bir kumaşla örtülmüşse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Arka koltuktaki veya bagaj bölmesindeki bir hayvan sensör tarafından algılanamayacak kadar küçükse veya hemen hemen hiç hareket etmiyorsa.
- Sonradan takılan nesnelere nedeniyle iç tavanında değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.

Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenlerinin (ROA Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation: 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Koltuk Konum Hafıza Sistemi



Koltuk Konum Hafıza Sistemi, sürücü koltuk konumu için tek bir düğme ile aşağıdaki hafıza ayarlarının kaydedilmesine ve çağrılmasına olanak sağlar.

- Sürücü koltuk konumu
- Dış dikiz aynası konumu
- Göz Hizası Göstergesi (HUD): konum (varsa)

UYARI

Bütünleşik hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Bilgilendirme

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Bütünleşik hafıza sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Sürücü koltuğu konumunu, dış dikiz aynası konumunu ve Göz Hizası Göstergesi yüksekliğini istediğiniz konuma ayarlayınız.
3. Düğmeye (1 veya 2) basılı tutunuz. Sistemde bir kez bip sesi duyulur ve bilgi ve eğlence ekranında 'Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi' mesajı görüntülenir.

Koltuk konum hafızasını çağırma

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. İsteddiğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu, dış dikiz aynası konumu ve göz hizası göstergesi yüksekliği kaydedilen konumlara otomatik olarak ayarlanır.
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında "Driver 1(or 2) settings applied" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı) ifadesi görünür.

i Bilgilendirme

- Hafıza düğmesini (2) ayarladığınız sırada hafıza düğmesini (1) değiştirirken, (1) ayarlama yapmayı duraklatmak için hafıza düğmesine (1) basın, ardından tekrar hafıza düğmesine (2) basın.
- Kaydedilen koltuk konumları modu etkinken koltuğu, dikiz aynasını ve göz hizası göstergesi ekranını ayarlarsanız, manuel olarak ayarlanan ayarlar uygulanacaktır.

Sistemin sıfırlanması

Koltuk konum hafızası sisteminin düzgün çalışmadığı durumlarda sistemi sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

Bütünleşik bellek sisteminin sıfırlanması

1. Aracı durdurun ve vitesi P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkılığı en ön konuma ayarlayınız.
3. Memory düğmesi 1'e (veya 2'ye) basınız ve aynı anda (yaklaşık iki saniye boyunca) sürücü koltuğu hareket düğmesini ileri doğru itiniz.
4. Bip sesi geldiğinde Memory düğmesini ve sürücü koltuğu hareket düğmesini bırakınız.

Bütünleşik bellek sistemini sıfırlarken

1. Sıfırlama işlemi bir bildirim sesiyle başlar.
2. Sürücü koltuğu ve koltuk arkılığı geriye doğru yatırılırken bir bildirim sesi gelir.
3. Sürücü koltuğu ve koltuk arkılığı varsayılan konuma (orta konuma) getirilirken bir bildirim sesi gelir.

Ancak, aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir.

- Hafıza düğmesine tekrar basıldığında.
- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkartıldığında.
- Aracın hızı 3 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalıysa

NOT

- Bütünleşik hafıza sistemi sıfırlanırken, eğer sıfırlama işlemi ve bildirim sesi yarıda kesilirse sıfırlama işlemine baştan başlayınız.
- Bütünleşik hafıza sistemi sıfırlanmadan önce sürücü koltuğunun hareket alanında nesne olmadığından emin olunuz.
- Bütünleşik bellek sistemi sıfırlandıktan sonra, sürücü koltuğu hafızada bulunan konumların geri çağırılması için yeniden ayarlanmalı ve bu ayarlar kaydedilmelidir.

Kolay koltuk geçişi

Kolay koltuk geçişi, sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- Araçtan ayrılma:
Çalıştırma/Durdurma Düğmesi kapalı, aracın vitesi P (Park) konumundayken ve sürücü kapısı açıkken sürücü koltuğu aşağıdaki gibi hareket edecektir.
 - Sürücü koltuğu: Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden seçilen mesafeye bağlı olarak geriye doğru hareket eder.

Fakat, sürücü koltuğu ile arka koltuklar arasında yeterli boşluk yoksa sürücü koltuğu arkaya doğru hareket etmeyebilir.

- Araca binme:
Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC, AÇIK veya ÇALIŞTIR konumundayken, akıllı anahtar üzerinizdeyken ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi kapalıyken sürücü koltuğu kapalıysa sürücü koltuğu aşağıdaki gibi hareket edecektir.
 - Sürücü koltuğu: Orijinal konumuna geri döner.
- Kolay Koltuk Geçişi fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi menüsünden ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:
 - Sürücü koltuğu
'Ayarlar > Araç > Koltuklar > Kolay koltuk geçişi > Sürücü koltuğu kolay geçişi > Normal/Geniş/Kapalı'.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Koltuk hafızası konfigürasyonu

+Varsa

Koltuklar için koltuk hafızası konfigürasyonları, bilgi ve eğlence sistemi üzerinde yapılan basit bir işlemle aşağıdaki hafıza ayarlarını saklamak ve geri çağırmak için sağlanmıştır.

⚠️ UYARI

Bütünleşik hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

⚠️ DİKKAT

Fonksiyon büyük miktarlarda elektrik gücü tüketir. Bataryanın boşalmasını önlemek için, araç çalıştırma düğmesi kapalıyken bataryayı kullanmaktan kaçınınız.

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Bütünleşik hafıza sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi



Her bir koltuğun konumunu Bilgi ve Eğlence sistemi ekranından aşağıda gösterildiği gibi kaydedebilirsiniz.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bilgi ve eğlence sistemi ana sayfa ekranındaki Koltuk hafıza konfigürasyonu sembolüne dokununuz.
3. Her bir koltuk konumunu ok simgeleriyle bilgi ve eğlence ekranında istediğiniz konuma ayarlayınız.
4. Her bir koltuğu istenen konuma kaydetmek için 'Kaydet' simgesine dokununuz.
5. Bilgi ve eğlence ekranında modlardan birisini seçiniz. Seçilen mod kaydedilecektir.

Koltuk konum hafızasını çağırma

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. İstenilen hafıza modu sembolüne (1,2 veya 3) dokununuz ve bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki 'Uygula' sembolüne dokununuz.
3. Koltuklar otomatik olarak saklanan konumlara ayarlanacaktır.
4. Kaydedilen modu geri çağırırken çalışmayı duraklatmak için, bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki 'Durdur' sembolüne dokununuz.


Direksiyon simidi

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark edecek olursanız, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

DİKKAT

Motor Tahrikli Direksiyon normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde  gösterge lambası yanar ve "Motordan elektrik destekli direksiyonu kontrol edin" mesajı görülür. Araca yön verebilirsiniz, fakat bunun için daha fazla güç gerekir. Aracınızı vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.

Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.

- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir. Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON" veya "OFF" konumuna getirilmesinden sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- MDPS'te bir hata tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge panelinin lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Bu arıza belirtilerinin görülmesi durumunda aracınızı ilk fırsatta güvenli bir yere çekiniz. Sistemin olabildiğince erken bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyonu rahat bir konuma ayarlarken direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze bakacak şekilde ayarlayın. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebildiğinizden emin olun. Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettirin.

Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayın.

El ile ayarlama



Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

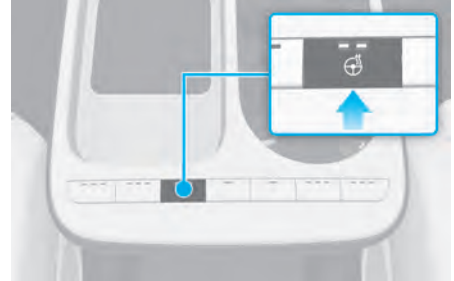
1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekin.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

i Bilgilendirme



Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Bu durum kilitleme mekanizmasının dişlileri birbirine tam olarak geçmediğinde yaşanabilir. Bu durum yaşanırsa, kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, sonra kolu tekrar yukarı ittirerek direksiyonu sabitleyiniz.

Isıtmalı direksiyon simidi

+ Varsa



Kayar konsoldaki  düğmesine basınız.

- Manual sıcaklık kontrolü
 düğmesine her bastığınızda, sıcaklık aşağıdaki şekilde değişir:
 - OFF > HIGH > LOW
 - LOW konumdayken  düğmesine basıldığında, ısıtmalı direksiyon simidi kapanır.
- Otomatik sıcaklık kontrolü
 Isıtmalı direksiyon simidi manuel olarak ON konuma getirildikten sonra direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.
 - Manuel olarak HIGH seçildiğinde: Isıtmalı direksiyon simidi 30 dakika sonra otomatik olarak LOW konumuna geçer. Isıtmalı direksiyon simidini düğmeyi OFF konumuna alarak kapatabilirsiniz.

- Manuel olarak LOW seçildiğinde: Isıtmalı direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilmez.

NOT

- Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmuyunuz. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmuyunuz. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

i Bilgilendirme

Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünler ile temizlemeyiniz:

- Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
- Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Direksiyon simidi kavrama sensörü

+Varsa

Sürücü destek sistemi açık halde araç sürülürken, sürücünün direksiyonu kavrayıp kavramadığını algılar ve sürücü direksiyonu kavramıyorsa Eller direksiyonda değil uyarısını verir.

Daha fazla bilgi edinmek için, 7. bölümde bulunan Eller direksiyonda değil uyarı bölümü "Şeritte Tutma Asistanı (LKA)" veya "Şerit Takip Asistanı (LFA)" kısmına bakınız.

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü direksiyonu tutuyor olmasına rağmen sensör sürücünün ellerini algılayamayabilir.

- Sürücü eldiven giyiyorken.
- Direksiyon simidine kılıf benzeri bir aksesuar takıldığında.
- Elektronik bir cihaz direksiyon simidine temas ettiğinde.
- Direksiyon simidi ıslakken.

⚠ DİKKAT

Direksiyon simidi sensörü aşağıdaki önlemler alınmadığı takdirde düzgün çalışmayabilir.

- Direksiyon simidinin dış kısmını modifiye etmeyiniz.
- Direksiyon simidinin kenarına aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidine elektronik cihazların temasını engelleyiniz (örn. Dizüstü bilgisayar, tablet PC, vb.) ..
- Direksiyon simidine metalik veya iletken nesnelerin temasını engelleyiniz. (örn. Bardak, içecek kutusu, vb.) ..
- Direksiyon simidini fazla ıslatmayınız. (örn. su dökülmesi, ıslak mendil, buharla yıkamadan kaynaklanan buhar)

Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı

Varsa

Dokunsal direksiyon simidi mevcutsa, Sürücü Destek Sistemi, sistemin tehlikeli bir durum algılaması durumunda sürücüyü uyarmak için direksiyon simidini titreştir.

Dokunsal uyarı ayarları

Araç açıkken şu öğeleri seçiniz:

Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Dokunsal uyarı**.

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalananak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesnelere koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

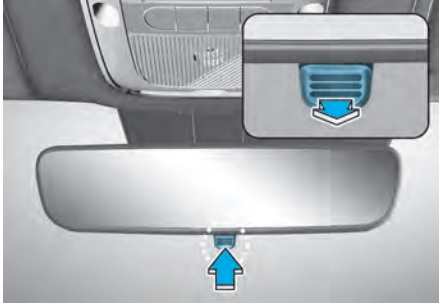
Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

+Varsa



Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Otomatik Kararan Ayna (ECM)

+Varsa



[A] Sensör

Bazı araçlarda gece sürüşlerinde veya ışığın yetersiz olduğu sürüş koşullarında göz kamaşmasını engellemeyi sağlayan bir elektrokromik ayna bulunmaktadır.

Araç çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansımaya otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımaları otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dijital Dikiz Aynası (DCM)

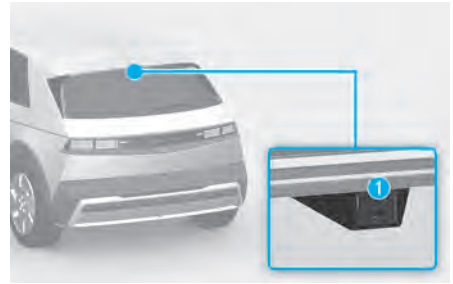
Varsa

Dijital Dikiz Aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve bu kameradan gelen görüntüyü Dijital Dikiz Aynasının ekranında gösteren bir sistemdir. Dijital Dikiz Aynası, sürücünün koltuk başlığı veya bagaj gibi engellerden bağımsız olarak arkasını görebilmesini sağlayarak arkadan görüş sağlar.

⚠️ UYARI

- Dijital Dikiz Aynasının düzgün kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatlara uyulmaması ciddi kazalarla sonuçlanabilir.
 - Dijital Dikiz Aynası işlevi konfor sağlayan bir işlemdir ancak doğru araç kullanımının yerini tutmaz. Sistemde herhangi bir nesnenin görüntülenemediği alanlar vardır. Aracı çalıştırmadan önce Dijital Dikiz Aynasının kör noktalarını kontrol ediniz. Güvenli sürüşten daima sürücü sorumludur.
 - Sürüş esnasında Dijital Dikiz Aynasını etkinleştirmeyiniz. Çünkü bu, dikkatin dağılmasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kaza veya ciddi yaralanma durumunun gerçekleşmesine neden olabilir.
 - Dijital Dikiz Aynasını, kamera ünitesini veya kablolarını sökmeyiniz veya modifiye etmeyiniz. Çünkü bu, bir kaza veya yangının meydana gelmesine neden olabilir. Dijital Dikiz Aynasından herhangi bir duman veya koku geldiğini fark etmeniz halinde derhal sistemi kullanmayı bırakınız. Servis için yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Sürüş öncesi Dijital Dikiz Aynasını ayarladığınızdan emin olunuz.
 - Sistemi geleneksel dikiz aynası moduna getiriniz ve sürücü koltuğuna düzgün bir şekilde oturunuz. Ardından aynayı arka camı düzgün bir şekilde görecekte şekilde ayarlayınız.

- Dijital ayna moduna geçmek ve ekran ayarlarını yapmak için kolu son konumuna kadar itiniz. Aynayı ayarlamadan araç kullanmak, ayna yüzeyinden gelen yansıma nedeniyle Dijital Ayna modunda (kamera görünümü modu) ekranın takip edilmesinde zorluğa neden olabilir.
- Dijital Dikiz Aynasındaki görüntü aralığı normal optik aynanınkinden farklı olduğundan, sürüşten önce bu farklılığı kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Dijital Dikiz Aynası arızalanırsa, sistemi derhal geleneksel dikiz aynası moduna geçiniz.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya arkadan gelen araçların uzun farları) kameraya geldiğinde, Dijital Dikiz Aynasının ekranında bir ışık huzmesi veya parlama meydana gelebilir. Bu durumda, sistemi derhal geleneksel dikiz aynası moduna geçiniz.
- Kamera lensi (1) kirliyse, gösterilen görüntü net olmayabilir. Bu durumda, suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle veya bir pamuk çubukla temizleyiniz.

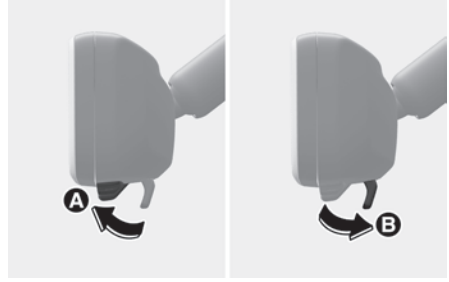


Sistem bileşeni



- (1) Simge görüntülenme alanı: Simgeleri görüntüler, Parlaklığı ve Yatırma Açısını ayarlar
- (2) Kol: Dijital ayna modu ve normal optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kullanılır.
- (3) Menü düğmesi: Simge görüntüleme alanını ekrana getirmek için bu düğmeye basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz (Parlaklık ve Kaldırma açısı).
- (4) Seçim/ayar düğmesi: Ayarlamak istenilen öğenin ayarını değiştirmek için basılır.
- (5) Kamera göstergesi: Kameranın normal şekilde çalıştığını gösterir.

Mod nasıl değiştirilir



[A] Dijital mod

[B] Geleneksel dikiz aynası modu

Düğme AÇIK konumdayken mod değiştirilebilir.

1. Dijital Dikiz Aynası moduna (kamera görünümü modu) geçmek için mod seçme kolunu sonuna kadar çekiniz.

i Bilgilendirme

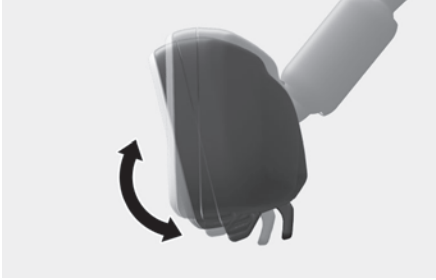
Aracın arkasındaki alanın görüntüsünü gösterir. Bu modda, kamera göstergesi (6) gösterilir.

2. Optik iç dikiz aynası moduna geçmek için mod seçme kolunu sonuna kadar itiniz

i Bilgilendirme

Dijital Dikiz Aynasının ekranını kapatarak normal optik ayna olarak kullanılmasını sağlar.

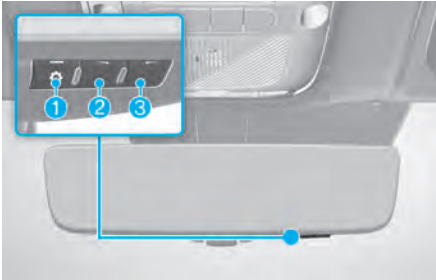
Ayna yüksekliğinin ayarlanması



Dikiz aynasının yüksekliği sürüş postürünüze uyacak şekilde ayarlanabilir. Optik ayna moduna geçerek dikiz aynasının açısını yukarı ve aşağı hareket ettirmek suretiyle ayarlayınız.

Ekran ayarları (Dijital ayna modu)

Dijital ayna modunda ekran ayarları



1. Menü butonuna (1) basınız. Ekranın parlaklığını ve dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

| Simgeler ekranı | Ayarlar |
|-----------------|--|
| | Görüntü parlaklığını ayarlamak için seçilir. |
| | Ekranı ayarlamak için seçiniz. |

2. Menü butonuna devamlı olarak basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz.
3. Ayarı değiştirmek için (2) veya (3) düğmesine basınız.

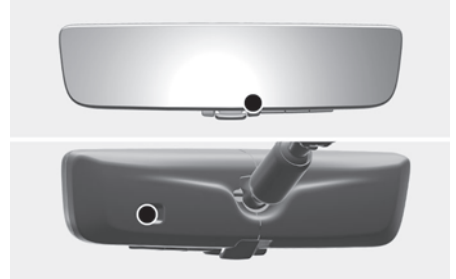
Düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun bir süre boyunca kullanılmazsa simgeler kaybolacaktır.

i Bilgilendirme

Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı çok yüksek ayarlanmışsa, göz yorgunluğuna neden olabilir.

Dijital Dikiz Aynasını uygun parlaklığa ayarlayınız. Gözleriniz yorulursa, normal optik ayna moduna geçiniz.

Aydınlatma sensörlerinin arızalanmasının önlenmesi



Aydınlatma sensörlerinin arızalanmasını önlemek için, onlara dokunmayınız veya üstlerini örtmeyiniz.

Dijital ayna modu çalışma koşulu

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundan OFF veya ACC konumuna getirildiğinde, görüntü kaybolacaktır.

Dijital ayna modunda Dijital Dikiz Aynasının kullanımı

- Bagaj kapağı açıkken Dijital Dikiz Aynası görüntüsü düzgün şekilde gösterilemeyebilir. Sürüş öncesi bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yansıyan ışık nedeniyle ekranın görülmesi zorlaşırsa, açılır tavanın güneşliğini kapatınız (varsa).
- Gece sürüşü gibi karanlıkta sürüş koşullarında aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelebilir. Bunların hiçbiri bir arıza meydana geldiğini göstermez.
 - Görüntüdeki nesnelerin renkleri gerçek renklerinden farklı olabilir.
 - Fiziksel yapınıza veya yaşınıza bağlı olarak, gösterilen görüntüye odaklanmanız normalden daha uzun sürebilir. Bu durumda normal optik ayna moduna geçiniz.
 - Araç kullanılırken yolcuların ekrandaki görüntüye bakmasına izin vermeyiniz, zira bu, yol tutması dediğimiz rahatsızlığa neden olabilir.

Sistemde arıza oluşması durumunda



Dijital ayna modundayken Dijital Dikiz Aynası kullanıldığında resimde gösterilen sembol görüntülenirse, sistem arızalı olabilir. Sembol birkaç saniye içerisinde kaybolacaktır. Kolu çalıştırmazı, optik-normal ayna moduna geçmenizi ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



⚠ DİKKAT

Dijital Dikiz Aynasının arızalanmasının önlenmesi için

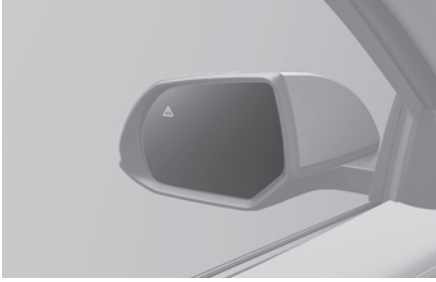
- Aynayı temizlemek için tiner, benzen ve alkol gibi temizleyiciler kullanmayınız. Bunlar ayna yüzeyinin rengini bozabilir veya ona zarar verebilir.
- Aynayı ve kamerayı sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya modifiye etmeyiniz.
- Organik bir solventin, araç cilasının, cam temizleyicisinin veya cam kaplamasının kamera ile temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, en kısa sürede silerek temizleyiniz.
- Kamera lensini yumuşak ve nemli bir bezle silerek temizleyiniz.

- Çizilebileceğinden ve sonucunda görüntüyü net bir şekilde iletemeyeceğinden dolayı kamera lensini sert bir şekilde ovalamayınız.
 - Arızaya neden olabileceğinden dolayı kameraya sert darbeler uygulamayınız. Bunun gerçekleşmesi durumunda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.
 - Araç çalışmıyorken sistemin ON konumunda çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.
 - Dijital Dikiz Aynasının yakınına herhangi bir kablosuz cihaz anteni takmayınız. Kablosuz cihazdan gelen elektrik dalgası Dijital Dikiz Aynasındaki görüntünün bozulmasına neden olabilir.
 - Düğmelere gereğinden fazla basmayınız. Kolu veya düğmeleri sert bir şekilde kullanmak sistem arızasına veya Dijital Dikiz Aynasının düşmesine neden olabilir.
 - Dijital Dikiz Aynasının gövdesini asla 90° veya daha fazla döndürmeyiniz. Bu, Dijital Dikiz Aynasına zarar verebilir. Dijital Dikiz Aynasının gövdesine darbe uygulamayınız. Sistem arızasına yol açabilir.
 - Dışarıdan gelen yoğun ışık nedeniyle Dijital Dikiz Aynası ekranını görmek zorlaşıyorsa, modun daha rahat kullanımı için geleneksel dikiz aynası moduna getiriniz.
-

Dijital Dikiz Aynası hata simgesi ve çözümü

| Belirti | Olası neden | Çözüm |
|---|---|---|
| <p>Ekranın sağ tarafında yüksek sıcaklık simgesi görüntüleniyorsa.</p>  | <p>Dijital Dikiz Aynası aşırı derecede sıcak. (Gösterge giderek daha soluk hale gelecektir. Eğer sıcaklık artmaya devam ederse, Dijital Dikiz Aynası kapanacaktır.)</p> | <p>Aynanın sıcaklığının düşürülmesi için iç mekan sıcaklığının düşürülmesi önerilir. (Ayna soğuduğunda simge kaybolacaktır.) Ayna soğutulmuş olmasına rağmen simge halen kaybolmuyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.</p> |
| <p>Ekran simgesi, hata simgesi olarak değiştirilmişse.</p>  | <p>Sistem arızalanıyor olabilir.</p> | <p>Optik (normal) ayna moduna geçmenizi ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.</p> |

Dış dikiz aynaları



Aracınızın hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir. Aynada görülen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirmeden önce diğer araçlarla olan mesafenizi görmek için iç dikiz aynasını kullanınız veya bizzat kendiniz dönüp bakınız.

Aracınızı sürmeye başlamadan önce dış dikiz aynalarını mutlaka istediğiniz konuma getiriniz.

UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (soğutma suyu, antifriz değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



Dikiz aynalarının ayarlanması:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC, ON veya START konumundayken dikiz aynasını ayarlamak için (1) ya L (sol) ya da R (sağ) kolu hareket ettiriniz.
- Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumanda düğmesini (2) kullanınız.
- Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için kolu (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Dikiz aynalarını elle ayarlamaya çalışmayın. Aksi takdirde aynanın motoruna zarar verebilirsiniz.

Dikiz aynalarının katlanması



Katlama düğmesi

Dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarları

- Kapı kilidi açıldığında
Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden '**Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama Aynası > Kapıların kilidi açılınca**' öğeleri seçilirse:
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Kapı, dokunmatik sensör veya dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

- Sürücü araca yaklaşınca etkinleşir
Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden '**Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama Aynası > Sürücü araca yaklaşınca**' öğeleri seçilirse, akıllı anahtar ile araca yaklaşıldığı takdirde aynalar açılacaktır.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğiniz için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.

NOT

Gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, araç çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

Geri park yardımı

Varsa



Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde dış dikiz aynalarının sviçleri geri geri sürüş esnasında kolaylık sağlamak için aşağı doğru döner.

Dış dikiz aynası düşmesinin (1) konumu aynaların hareket edip etmeyeceğini belirler:

Çalışma şekli

- Sol/Sağ: L (sol) veya R (sağ) düğmesi seçildiğinde, her iki dış dikiz aynası aşağıya doğru hareket eder.
- Boş: Hiçbir vites seçilmediğinde, dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

Dış dikiz aynaları aşağıdaki koşulların herhangi birisi oluştuğunda otomatik olarak orijinal konumlarına gelir:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF veya ACC konumuna getirilirse.
- Vites R (Geri) dışında herhangi bir konuma getirilirse.
- Dış dikiz aynası ayar düğmesi seçilmemişse.

Geri park yardımı kullanıcı ayarları modu

Geri giderken kullanabileceğiniz aşağıyı gösteren aynanın açısıyla arkanızı görmeniz zorsa, dış dikiz aynasının açısını değiştirebilirsiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, sürücünün görüşünün kapanmaması için sol ve sağ dış dikiz aynasının aşağı açısı farklı ayarlanmıştır.

1. Aracın durduğundan emin olunuz.
2. Fren pedalına basınız ve vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. L (Sol) veya R (Sağ) kol seçildiğinde, her iki dış dikiz aynası açısı da temel ayar konumuna aşağı doğru hareket edecektir.
3. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için L veya R kolunu hareket ettiriniz. Daha sonra dış dikiz aynasını istenilen konuma ayarlamak için ▼, ▲, ◀, ▶ düğmelerine basınız.
4. Ayarlanan dış dikiz aynası açısını kaydetmek için açığı ayarladıktan sonra, vitesi R (Geri) dışında başka bir konuma kaydırınız veya vitesi L ve R konumlarından boş (N) konuma getiriniz (L ve R vitesleri seçilmemiş duruma).
5. Yukarıdaki prosedürdeki 1'den 4'e kadar olan bölümü inceleyerek diğer dış dikiz aynasını ayarlayınız.

Arka park yardımı kullanıcı ayarları modunu yeniden ayarlama

Dış dikiz aynası açısını fabrika ayarına döndürmek için, vitesi R (Geri) konumuna alınız ve ayna açısını vites P (Park), N (Boş) ve D (Sürüş) konumlarında olduğundan daha yükseğe ayarlayınız.

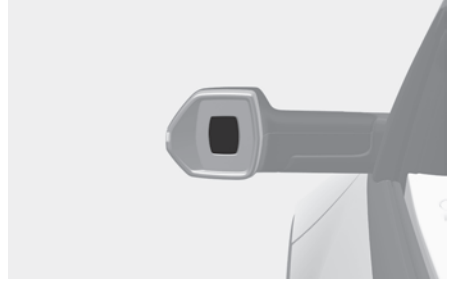
NOT

Her iki dış dikiz aynasının açısı değiştirilirken, her bir ayna için 1'den 4'e kadar olan prosedürün teker teker açılarını sırasıyla değiştirilmesi önerilmektedir.

Dijital yan ayna (DSM)

+Varsa

DSM Kamerası



DSM Monitörü



Dijital yan aynalar, dış dikiz aynalarının yerine kullanılmaktadır ve aracın içindeki ekranda dikiz aynasının görüntüsünü görüntüleyerek şerit değiştirmenize yardımcı olur.

i Bilgilendirme

- DSM monitörünün parlaklığı gösterge panelinin parlaklığına bağlıdır.
- DSM kamerası açısı, Entegre Bellek Sistemine (IMS) bağlıdır.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken DSM kameralarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Siz araba kullanırken dikkatinizi dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Dijital yan aynalar arkanızı görüntülü olarak gösterir, bu nedenle görüntü gerçek görüntüden farklı olabilir ve ayarlanan konumun dışında görüş alanınız olmaz. Sürüş esnasında dikkatli olun.
- DSM monitörünün ekranı, direkt güneş ışığı gibi güçlü ışık kaynakları nedeniyle bulanık görünebilir ve geçici olarak ışık yansımaları veya araç farlarından yayılan ışıklar nedeniyle engellenebilir. Aracın etrafını görmek için iç dikiz aynasını kullanınız.
- Bazı durumlarda, DSM monitörünün odak dışı kalması veya yanlış renkler görüntülemesi gibi bir görüntü hataları oluşabilir. Bu, hareketli nesnelere net bir şekilde görmeyi zorlaştırır ve monitörü uzun süre izlediğinizde gözlerinizin yorulmasına neden olur.
- Aracı sürerken daima aracınızın durumuna dikkat ediniz. Araçta bir arıza olduğunu düşünüyorsanız hemen güvenli bir yere park ediniz ve yetkili bir HYUNDAI bayisine başvurunuz.
- DSM monitörünün ekranı net değilse, monitör lensleri kirlenmiş veya sisli olabilir. Aracı sürmeden önce sisi veya yabancı maddeleri temizlemek için DSM kamerasının lenslerini siliniz veya buz çözücüyü etkinleştiriniz. Silerken lense zarar vermemeye dikkat ediniz ve buz çözücünün sizi yakmamasına dikkat ediniz.

Dijital yan aynaların kullanımı

DSM ekranının açılması





Kapıların kilidini açtığınızda veya aracı uzaktan çalıştırdığınızda, dijital yan aynalar çalışmaya hazırlanacaktır. Bir kapıyı veya DSM kameralarını açtığınızda, DSM monitörleri açılır.

DSM monitörlerini kapatma

- Aracı durdurup kapıları kilitlediğinizde veya aracı durdurduktan yedi dakika sonra DSM monitörleri otomatik olarak kapanır ve DSM kameraları katlanır.
- Araç açıkken DSM kameralarını katlarsanız, DSM monitörlerinde siyah bir ekran görüntülenir ve araç dijital yan aynaların katlandığını size bildirir.
- DSM monitörleri, araç ve kapı durumu gibi çeşitli koşullara bağlı olarak otomatik olarak açılır veya kapanır.

DSM uyarıları ve göstergeleri

DSM monitörlerinde görüntülenen uyarılar ve göstergeler aşağıdaki gibidir.

| | Açıklama |
|---|---|
|  | Sürüş asistanı uyarısı <ul style="list-style-type: none"> Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) Güvenli Çıkış Uyarısı/Yardımcısı (SEW/SEA) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) |
|  | DSM kontrol göstergesi |
|  | DSM monitörü kapalı göstergesi <ul style="list-style-type: none"> Araç durduktan yedi dakika sonra gösterilir Ekranı karartmak için 10 saniye sayar |
|  | Geniş görüş modu değişim göstergesi |

Yönergeleri görüntüleme

Şerit değiştirmek için dönüş sinyali göstergesini açtığınızda, DSM monitörlerinde dikiz aynanın ekranı ve şerit değiştirme yönergeleri görüntülenecektir.

- Kırmızı: Aracın arkasından 3m uzakta
- Turuncu: Aracın arkasından 12m uzakta

Özellikleri ayarlama

Bilgi ve eğlence sisteminde, '**Ayarlar** > **Araç** > **Pratik Ayarlar** > **Şerit değiştirme yardım kılavuzu**' öğelerine basınız.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kılavuzu görüntüleme koşulları

Dönüş sinyali göstergesi açık.

Kılavuzu kaldırma koşulları

- Araç kapatılır.
- Dönüş sinyali göstergesi kapalı.
- Dörtlü flaşörler yanmakta.

DİKKAT

- Şerit değiştirme kılavuzları, aracınıza ve yol koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.
- Şerit değiştirmek için dönüş sinyali göstergesini önceden açınız ve şerit değiştirmeden önce şeritte yeterince yer açınız.

DSM kameralarının ayarlanması



1. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC, AÇIK veya başlangıç konumundayken DSM kamera seçim kolunu (1) hareket ettirerek L (Sol) veya R (Sağ) seçeneğini belirleyiniz.
2. Kamera açısını ayarlamak için DSM kamera ayar düğmesini (2) kullanınız.

NOT

DSM kameralarının manuel olarak ayarlamayınız. DSM kameralarının manuel olarak ayarlanması ilgili parçalara zarar verebilir.

DSM kameralarının katlanması/açılması

DSM kamerası katlama düğmesi



DSM kameralarını katlamak veya açmak için DSM kamerası katlama düğmesine basınız.

Kapı kilidi açıldığında (bilgi ve eğlence sistemi)

Bilgi ve eğlence sisteminden '**Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası > Kapıların kilidi açılınca**' öğelerini seçerseniz,

- Kapıları kilitlerken DSM kameraları katlanacaktır.
 - Akıllı anahtarın üzerindeki kapı kilidi düğmesine (🔒) basarak
 - Ön dış kapı kollarındaki kapı kilitleme sensörüne dokunarak (oymalı kısım)
- Kapıların kilidini açtığınızda DSM kameraları açılacaktır.
 - Akıllı anahtarın üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basarak
 - Ön dış kapı kollarındaki kapı kilitleme sensörüne dokunarak (oymalı kısım)

Kapıların kilidi açılınca seçildiğinde **Sürücü araca yaklaşınca** öğesini seçebilirsiniz. **Sürücü Araca**

Yaklaştığında tercihini seçerseniz, araca akıllı anahtar üzerinizdeyken yaklaştığınızda DSM kameraları açılır.

i Bilgilendirme

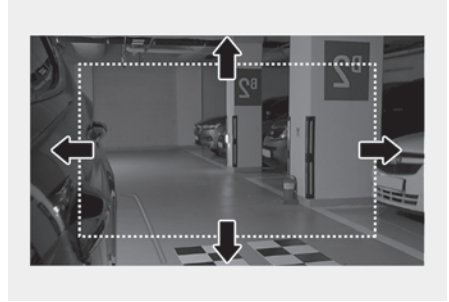
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğiniz için DSM kameralarının katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuruya kılavuzuna bakınız.

NOT

- Çalıştırma/Durdurma Düğmesi kapalı konumdayken DSM kameralarını kontrol edebilirsiniz, ancak aşırı fazla kontrol etmeniz aracın bataryasını boşaltabilir.
- DSM kameralarını katlamak veya açmak için daima DSM kamerası katlama düğmesini kullanınız. Kameraların manuel olarak katlanması veya açılması motora zarar verebilir. Ayrıca, aracı sürerken DSM kameralarından titreşimler veya sesler gelebilir ve bu da dışlilerin doğru şekilde takılmadığını gösterir. Bu durumda, katlama düğmesini kullanarak kamerası tekrar katlayıp açarak dışlileri devreye sokunuz.
- DSM kamerası lenslerini veya DSM monitörlerini temizlerken, temizleyiciyi cihazlara doğrudan püskürtmeyiniz. Bunun yerine yumuşak bir havlu veya bezi cihazların üzerine kapatınız. Temizleyiciyi doğrudan lenslere veya monitörlere püskürtürseniz, temizleyici cihazların içine girerek bir arızaya neden olabilir.
- DSM kamera lenslerinin yüzeyinden buzu kazımayınız. Bunu yapmak lenslere zarar verebilir.
- Kamera lenslerinden kar veya buzu çıkarmak için ılık veya sıcak su kullanmayınız. Bunu yapmak lenslerde çatlamalara neden olabilir.

- DSM kamerası buzlanmadan dolayı sıkışmışsa, kamerası ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.

Geride giderken geniş görüşe geçme



i Bilgilendirme

- Geride giderken DSM monitörlerinde görüntülenen yönergeler aşağıdaki noktaları gösterir.
 - Aracın yanından 0,3 m uzakta
 - Aracın arkasından 0,5 m ve 1 m uzakta
- Aracın vitesini N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirdiğinizde ve aracı 10 km/s veya daha fazla bir hızda sürdüğünüzde geniş görüş devre dışı bırakılacaktır.
- Geniş görüş, yalnızca geride giderken geniş görüşe geçme özelliği etkinleştirildiğinde görüntülenir. Vites P (Park), N (Boş) ve D (Sürüş) konumundayken DSM monitöründe orijinal görüş görüntülenir.

Geniş görüşün kullanımını ayarlama



L (Sol) veya R (Sağ) tercihlerini seçmek için DSM kamerası seçim kolunu (1) kullanın.

- R (Ters) vitese geçtiğinizde, DSM monitörleri geniş görünüm sağlayacaktır.
- DSM kamerası seçim kolunu (1) ortaya alırsanız, DSM monitörleri geniş görüşe geçmez.

⚠ DİKKAT

Dijital yan aynada bir hata varsa, DSM monitörleri arkayı göstermez ve gösterge panelinde DSM sistemini kontrol etmenizi bildiren bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu meydana gelirse, iç dikiz aynasını kullanarak çevreyi kontrol ediniz ve aracınızı hemen güvenli bir yere park edip yetkili bir HYUNDAI servisine başvurunuz.

DSM ekran parlaklığını ayarlama

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi AÇIK konumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde parlaklığı değiştirmek için '**Ayarlar > Ekran > Ekran Parlaklığı**' öğelerini seçiniz.

- Otomatik Parlaklık veya Manuel Parlaklık ayarı (yağmur sensörü varsa)
- Ekran Parlaklığı (Gündüz/Gece) ayarı (yağmur sensörü yoksa)

i Bilgilendirme

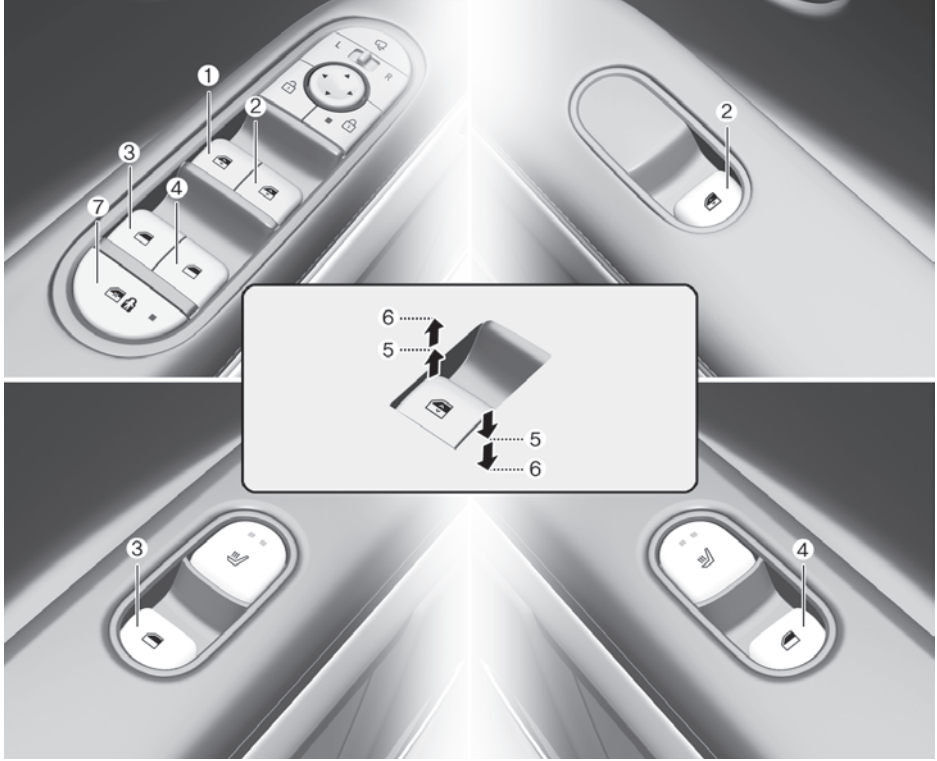
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

DSM kamerası buz çözücüsü

Buz çözücüyü manuel olarak açmak için sileceği veya arka cam buz çözücüsünü açınız. Özellik belirli bir süre için etkinleştirilecektir

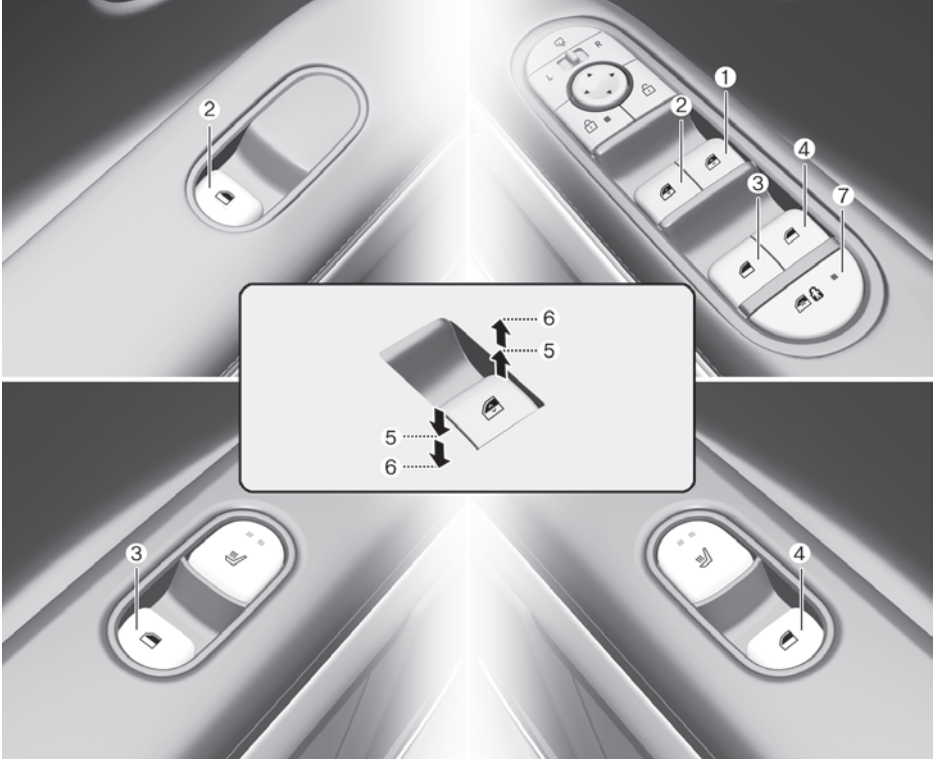
Camlar

Soldan Direksiyon (Ön/Arka)



- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Sağdan Direksiyon (Ön/Arka)

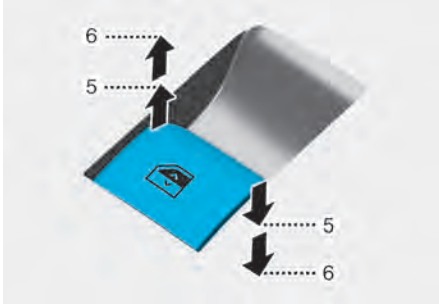


- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, çalıştırma/durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmazlar.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

⚠ UYARI

- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ciddi yaralanmalardan kaçınmak için camdan dışarıya kafanızı, kollarınızı veya diğer vücut uzuvlarınızı veya nesnelere sarkıtmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelere camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri açılma



Camlar otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algırsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşrsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

! UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramayacaktır.
- Ön yolcu kontrol biriminin ön yolcu camını çalıştırabildiğini ve sürücü ana kontrol biriminin tüm elektrikli camları çalıştırabildiğini unutmayınız.

! UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutun. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

Uzaktan cam açma/kapatma fonksiyonu

+ Varsa



Araç durdurulmuş olsa bile Kapı Kilitleme düğmesine (1) veya Kapı Kilidi Açma düğmesine (2) basarak camları açıp kapayabilirsiniz.

- Kapı Kilitleme düğmesine 3 saniyeden uzun süre basınız. Kapı kilitleme düğmesine bastığınızda kapılar kilitlenecek ve camlar yukarı hareket edecektir.
- Kapı Kilit açma düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız. Kapı kilidi açma düğmesine bastığınız sürece kapıların kilidi açılacak ve camlar aşağı inecektir.

i Bilgilendirme

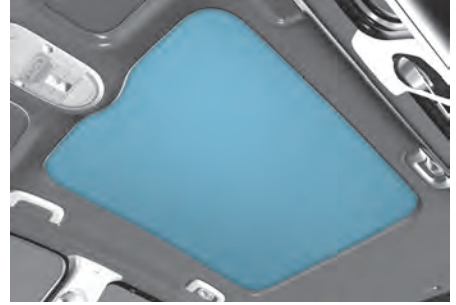
- Uzaktan cam açma/kapama fonksiyonu, sadece araçta Emniyetli Elektrikli Cam varsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Bununla birlikte diğer camlar çalışmaya devam edecektir. Tüm camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan cam açma/kapama fonksiyonu kullanılarak camlar açıldığında kapı kilitlerinin de açıldığını lütfen unutmayınız.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandayla kapama fonksiyonunu kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

Cam tavan

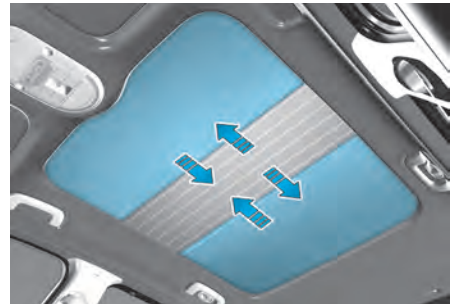
+Varsa



Aracınız cam tavan ile donatılmışsa, elektrikli tavan perdesini kaydırarak açabilirsiniz, böylece baştan sona uzanan cam tavan ortaya çıkacaktır.

Elektrikli açılır tavan perdesi

Açılır cam tavandan içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli tavan perdesini kullanınız.



Elektrikli tavan perdesi yalnızca Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

- Eğer svici geriye doğru iterseniz, elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kayarak açılacaktır.
- Cam tavanın svcini ileri doğru iterseniz, elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kapanacaktır.

Elektrikli tavan perdesinin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, kumanda düğmesini herhangi bir yöne itiniz.

i Bilgilendirme

- Elektrikli tavan perdesi, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, elektrikli tavan perdesi bu 3 dakikalık süre içinde bile çalışmayacaktır.
- Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

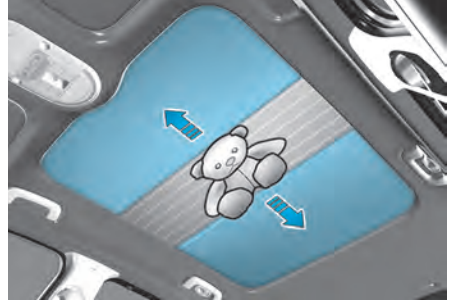
! UYARI

- Elektrikli tavan perdesini aracınız dururken ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken elektrikli tavan perdesini açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyin veya çekmeyin, aksi takdirde elektrikli açılır tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

Otomatik geri açılma



Elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kapanırken bir engel algılırsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli tavan perdesi ile cam tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

! UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin elektrikli tavan perdesinden uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrikli tavan perdesi geri dönme fonksiyonunu çalıştırılabilir ama yaralanma riski vardır.

NOT

Elektrikli tavan perdesi tamamen açık veya tamamen kapalı haldeyken düğmeye basmayınız. Elektrikli tavan perdesinin motoru zarar görebilir.

Cam tavanı sıfırlama



Bazı durumlarda elektrikli tavan perdesinin sıfırlanması gerekebilir. Elektrikli tavan perdesinin sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk akünün bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Elektrikli tavan perdesi motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Elektrikli tavan perdesinin tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Cam tavan sıfırlama prosedürü:

1. Sıfırlama işleminin araç hazır modda iken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırın.
2. Elektrikli tavan perdesinin tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli tavan perdesi açıksa tamamen kapatmak için düğmeyi ileri doğru itiniz.
3. Elektrikli tavan perdesi tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli tavan perdesini hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.

5. Elektrikli tavan perdesi açılıp kapanana kadar düğmeyi yeniden ileri itip o şekilde tutunuz. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayın.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya elektrikli tavan perdesinin sigortası attığında elektrikli tavan perdesi sıfırlanmazsa elektrikli tavan perdesi normal şekilde çalışmayabilir.

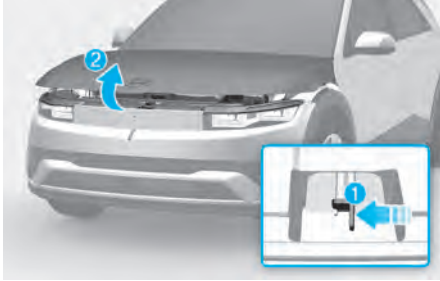
Kaput

Kaputun açılması

1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı kaput açma kolunu (1) yukarıya doğru çekerek kaputu (2) açınız.



Motor kaputunun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce, motor bölümünün içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
 - Motor alanında ve kaput açılma alanında hiçbir alet veya yabancı cisim bulunmamalıdır.
 - Eldiven, bez veya benzer yanıcı malzemeler motor bölümünden çıkartılır.
 - Motor bölümündeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Kaputu yarıya kadar (kapalı pozisyonundan yaklaşık 30 cm. kaldırılmış şekilde) indirin ve yerine oturana kadar bastırın. Kaputun kilitli olduğundan emin olmak için iki kez kontrol edin. Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol edin. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olun. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Kaput kaldırılmış durumdayken aracı hareket ettirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

Ön bagaj

Ön bagaj kapağının açılması



- Motor kaputunu açınız.
- Ön bagaj kolunu (1) kullanarak ön bagaj kapağını açınız.

Ön bagajın kapatılması

Ön bagaj kapağını aşağı doğru iterek doğru konuma getiriniz.

i Bilgilendirme

Ön bagaj ağırlık kapasitesi

- 2WD : 25 kg
- 4WD: 10 kg

Mevcut ön bagaj ağırlığı teknik özelliklere bağlıdır.

! UYARI

- ASLA ön bagajın içine girmeye çalışmayınız. Ölümcül bir yaralanmaya neden olacaktır.
- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz. Yükseklik tam olarak ayarlanmamışsa, kaput otomatik olarak yukarı veya aşağı hareket edecektir. İstenmeyen kaput hareketlerinden kaynaklanan hasarın farkında olunuz.
- Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

! DİKKAT

- Ön bagajın bagaj hacim kapasitesini aşmayınız. Ön bagaj fazla ağır olduğunda ciddi şekilde hasar görebilir.
- Kırılgan nesnelere ön bagajda saklamayınız.
- Sürüş esnasında ön bagaj kapağını DAİMA güvenli bir şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Hızlı bir şekilde durmanız veya dönmeniz gerekiyorsa veya bir kaza yaparsanız, ön bagajınızda bulunan malzemeler zarar görebilir.
- Ön bagaja su püskürtmeyiniz. Ön bagaj motor bölmesinin ortasına yerleştirildiği için aracın sürüş sistemi hasar görebilir.

- Ön bagajda herhangi bir sıvı depolarken dikkatli olunuz. Ön bagajın dışına sıvı sızarsa, motor bölmesindeki elektrikli cihazlara hasar verebilir.
- Ön bagaj kapağına bastırmayınız veya ön bagaj kapağının önüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Deforme olabilir veya hasar alabilir.
- Ön bagaj kapağını kapatırken, bagaj içindeki nesnelere temas etmemeye özen gösteriniz. Yüklenen eşyalar veya ön bagaj deforme olabilir veya hasar görebilir ve ön bagaj kapağının düzgün kapanmaması nedeniyle sürüş sırasında açılarak çatlaklara ve hasarlara neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde çalışır. Araç çalışmadığı sürece vites hangi konumda olursa olsun bagaj çalışır.

Güvenliğiniz için, bagaj kapağını açıp kapatmadan önce aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir. Bu durum kendilerinin ya da başkalarının yaralanmasına veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavanlar, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.



- Aşağıdaki durumlarda bagaj kapağı açılmayabilir veya istenmeden kapanarak bagaj kapağının etrafında bulunan kişileri yaralayabilir:
 - Bagaj kapağının üzerinde çok miktarda kar birikmişse.
 - Bagaj kapağında bisiklet taşıyıcı, merdiven vb. gibi ağır bir nesne varsa.

Bagaj kapağını üzerindeki karı temizlemeden veya bagaj kapağı üzerinde bulunan ağır nesnelere kaldırmadan açmayınız.

NOT

- Bagaj kapağını manuel olarak kapatmayınız veya açmayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya çıkarıldığı zaman, bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Araç çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Bataryanın boşalmasını önlemek için elektrikli bagaj kapağı yeniden kullanılacaksa elektrikli bagaj kapağını araç açıkken kullanınız.
- Elektrikli bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu durum bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde araziye ciddi zararlar verebilirsiniz.
- Bagaj kapağı amortisörlerini hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinde hasar meydana gelebilir. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. Bu işlemlerin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılması gerekir.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
 - Aracı incelemek veya lastiği değiştirmek için aracın bir tarafını kaldırmak
 - Eğimli veya engebeli bir yolda park edilmesi durumunda.
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Akıllı anahtarı bagaj kapağı üzerinde bırakıp bagaj kapağını kapatırsanız, birkaç dakika boyunca bir uyarı sesi verilir. Eğer bu durum meydana gelirse, bagaj kapağının dışında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basarak bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağı üzerinde kar birikimi gibi engeller varsa bagaj otomatik olarak açılmayabilir. Engelleyici maddeyi kaldırdıktan sonra tekrar açmayı deneyiniz.
- Eğimli yollarda iken bagaj kapağı açılırken durduğu durumlarda bagaj kapağının aniden kapanabilme riskine dikkat ediniz.

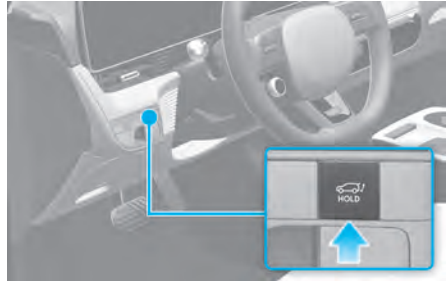
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesi (Akıllı anahtar, gösterge paneli)

A Tipi



B Tipi



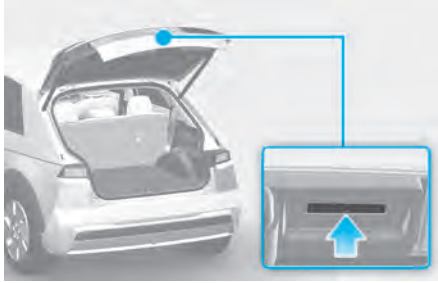
Bagaj kapağı kapalı durumdayken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Elektrikli bagaj kapağı bir uyarı sesiyle açılır.

Bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması durur.

Ayrıca, akıllı anahtar aracın çalışma menzili içinde değilse, elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır ve 5 saniye boyunca bir uyarı sesi duyulacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)

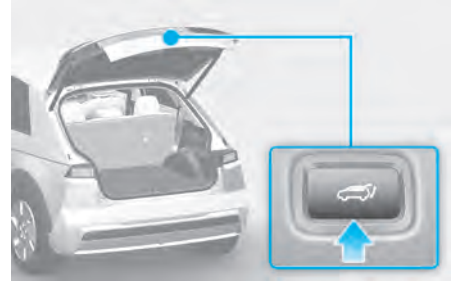


Bagaj kapağı kapalı durumdayken, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (1) basınız.

Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar üzerinizdeyken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (1) basınız.

Eğer araç kilitli değilse, akıllı anahtar üzerinizde değilken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (1) basıldığında bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (elektrikli bagaj kapağının içinde)



Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

Otomatik geri açılma

Elektrikli bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algılırsa, bagaj kapağı duracak veya tamamen açılacaktır. Şu durumlarda, otomatik geri açılma özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılamayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmadan güçlü bir darbe uygulandığında çalışabilir.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bilinçli olarak herhangi bir nesneyi veya vücut uzvunuzu elektrikli bagaj kapağı yoluna asla koymayınız. Ciddi bir yaralanma veya araçta ve nesnede hasar meydana gelebilir.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Özelliği kullanmak için, ayarlar menüsünden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmeniz gereklidir. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağının açılma hızını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Hidrolik Bagaj Kapağı Açılma Hızı** öğelerini seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarı

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basın.

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılacaktır.

i Bilgilendirme

- Elektrikli bagaj kapağı yüksekliğinin manuel olarak ayarlanmadığı durumlarda, elektrikli bagaj kapağı bilgi ve eğlence sisteminde **Kullanıcı yükseklik ayarı** seçildiğinde tamamen açılacaktır.
- Bilgi ve eğlence sisteminde yükseklik ayarlarından biri (**Tamamen Açık/Seviye 3/Seviye 2/Seviye 1**) seçiliyse ve ardından **Kullanıcı yükseklik ayarı** seçildiyse, bagaj kapağı manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılır.
- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

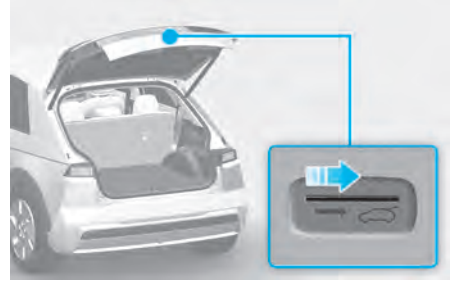
Bazı durumlarda elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması gerekebilir. Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanmasının gerekeceği durumlardan bazıları şunlardır:

- 12 V akü yeniden şarj edildiğinde
 - 12 V akü çıkarıldıktan veya değiştirildikten sonra yeniden takıldığında
 - İlgili sigorta çıkarıldıktan veya değiştirildikten sonra yeniden takıldığında
1. Araç kapalı veya çalışırken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
 2. Aynı esnada, bir ikaz sesi duyulana kadar, elektrikli bagaj kapağının iç açma/kapama düğmesine basınız.
 3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
 4. Dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesine basınız. Elektrikli bagaj kapağı bir ikaz sesi ile açılacaktır.
- Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, sıfırlama tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Bagaj kapağını bagaj bölmesinin içinden manuel olarak kapatmak veya açmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anahtara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırın.
3. Bagaj kapağını açmak için itiniz.

! UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma mandalının araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Herhangi birinin aracın bagaj kapağına oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Akıllı bagaj kapağı

+Varsa



Akıllı anahtarı olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi otomatik olarak açılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra akıllı bagaj kapağı aktive edilip hazır hale getirildiğinde.
- Akıllı anahtar aracın arkasındaki alanda 3 saniye boyunca algılanırsa akıllı bagaj kapağı açılır.
- Şarj soketinin bağlantısı kesilirken akıllı bagaj etkinleştirilir.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda ÇALIŞMAZ:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aynası olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Araç şarj ediliyor.

1. Ayarlar

Akıllı bagaj kapağının kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Kapı > Akıllı Bagaj Kapağı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşörler yanıp söner ve araç çalıştırılmadan önce uyarı sesi verilir.

i Bilgilendirme

Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşörler yanıp sönmeye ve bildirim sesi de verilmeye başlarsa akıllı anahtar ile birlikte araçtan uzaklaşınız. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmelerinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı işlevi devre dışı kalır.

Akıllı anahtarın kullanımını:

- Kapı kilidini açma düğmesine basarsanız, akıllı bagaj kapağı geçici olarak devre dışı kalır. 30 saniye boyunca herhangi bir kapıyı açmazsanız, akıllı bagaj kapağı yeniden devreye girer.
- Bagaj kapağı açma düğmesine 1 saniyeden fazla basarsanız bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesinde olmadığı sürece kapı kilitleme düğmesine veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basarsanız da akıllı bagaj kapağı etkin halde olur.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 3 saniye öterek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

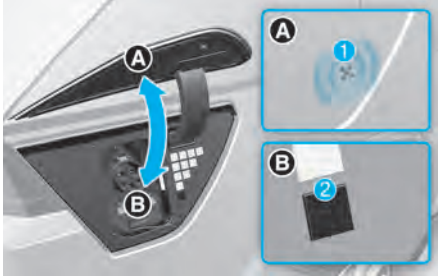
i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın hücresel telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Sıcaklık sıfır derecenin altına düşerse.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

Elektrikli şarj yuvası

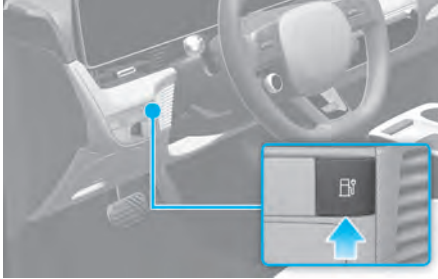
Sürücü şarj yuvasını aşağıdaki yöntemlerle açıp kapatabilir:

- Vites P (Park) konumundayken, şarj yuvasını açmak (1) için yuvaya basınız
- Şarj yuvasının iç kısmında bulunan Kapat düğmesine (2) basınız



[A] Şarj yuvasının açılması
[B] Şarj yuvasının kapanması

- Gösterge panelinde şarj yuvası düğmesine basınız



- Ses tanımanın kullanılması

NOT

- Şarj yuvası buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Gerekirse buzu eritmek için elinizin sıcaklığını kullanınız veya aracı ılık bir yere taşıyınız ve buzun erimesini bekleyiniz. Şarj yuvasını zorla açmaya çalışmayınız veya şarj yuvasını açmak için onaylanmamış aletler kullanmayınız.
- Şarj yuvasını kapattıktan sonra, şarj yuvasının tamamen kapalı olduğundan emin olmak için yuvayı tekrar itiniz.
- Aracı sürmeden önce şarj yuvasının kapalı olduğundan emin olunuz. Şarj yuvası açılırsa, şarj yuvasının mekanik parçaları hasar görebilir.
- Şarj yuvasını kapattıktan sonra, gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Aracı şarj ettikten sonra, şarj giriş yuvasını doğru şekilde kapatınız. Şarj girişi yuvası yanlış kapatılırsa, şarj girişi ve şarj yuvası hasar görebilir.
- Şarj yuvasını açılırken şarj yuvasını zorlamayınız. Şarj yuvası hareket etmeyi durdurabilir. Ayrıca, şarj yuvasının ve ilgili parçalarının elektrik mekanizması ciddi şekilde hasar görebilir.
- Aracı yıkarken şarj yuvasına doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınç şarj yuvasına zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

- Şarj yuvası yukarı doğru açılır. Şarj yuvası açık veya kapalıyken çevreyi kontrol ediniz. Başınızın veya uzuvlarınızın şarj yuvasına çarpmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Şarj yuvasına zarar vermemek ve başka kazalara neden olmak için menteşeyi tutmayınız.

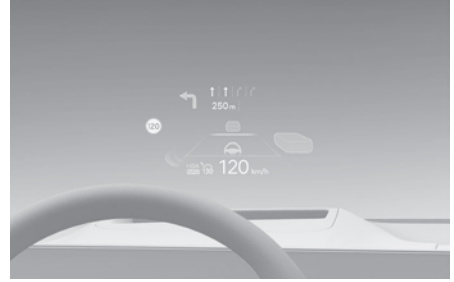
i Bilgilendirme

- Şarj yuvası otomatik olarak kapanır:
 - Şarj soketi çıkarılmışken
 - Yuva açıldığında şarj soketi belirli bir süre bağlı değildir
 - Vites P (Park) konumunda değilse
- Bataryayı (12 V) değiştirdikten sonra, şarj yuvası otomatik açma mekanizmasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için şarj yuvasını bir kez açıp kapatınız.

Daha fazla bilgi için, 1. Bölümdeki "Elektrikli aracınızı şarj etme" konusuna bakınız.

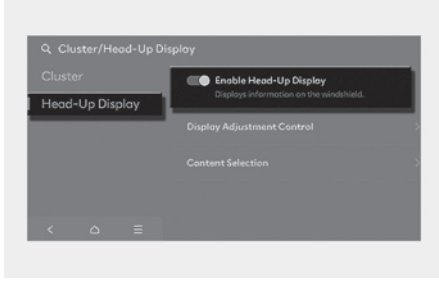
Göz Hizası Göstergesi (HUD)

+Varsa



Göz Hizası Göstergesi sürücünün sürüş esnasında şeffaf bir ekrana yansıtılan bilgileri gözünü yoldan ayırmadan güvenli bir şekilde takip edebilmesini sağlayan opsiyonel bir özelliktir.

Göz Hızası Göstergesi ayarları

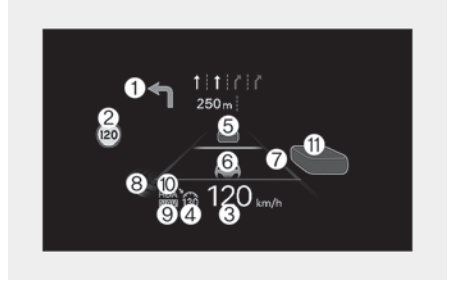


- Göz Hızası Göstergesi bilgi ve eğlence sisteminde Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hızası göstergesi > Göz hızası göstergesi > Göz hızası göstergesini etkinleştir** öğelerini seçiniz.
- Göz hızası göstergesini etkinleştirdikten sonra Göz hızası göstergesinin "**Gösterge Ayarı**" ve "**İçerik Seçimi**" ayarlarını değiştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Göz hızası göstergesi bilgilendirme



- (1) Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
- (2) Trafik levhaları veya hız sınırı bilgileri
- (3) Hız göstergesi bilgileri
- (4) SCC hız ayar bilgileri
- (5) SCC araç mesafe bilgileri
- (6) Şerit Takip Yardımı bilgisi
- (7) Şerit Güvenlik bilgileri
- (8) Kör Nokta Emniyeti bilgisi
- (9) Otoyol Otomatik Hız Değişimi bilgisi (varsa)
- (10) Otoyol Sürüş Yardımı Bilgilendirme (varsa)
- (11) Çevredeki araç bilgileri (varsa)

Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler

- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.
 - Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa
 - Sürücü polarize filtrelili gözlük takarsa
 - Göz hizası gösterge kapağı üzerinde bir cisim varsa
 - Araç ıslak bir yolda kullanılıyorsa
 - Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa
 - Sürücü gözlük takarsa
 - Sürücü kontakt lens takarsa
 - Sürücü çok uzun veya kısa boylu ise
- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda göz hizası göstergesi görüntü konumunu veya parlaklık seviyesini bilgi ve eğlence sistemi ekranından ayarlayabilirsiniz.
- Göz hizası göstergesinde görüntülenen bilgiler kısmen önünüzdeki yolla çakıştığından, aracı sürerken yorgunluk ve rahatsızlık hissedebilirsiniz. Yorgun veya rahatsız hissederseniz, göstergeli ayarlayınız ve belirtiler devam ederse aracı sürmeden önce göz hizası göstergesini kapatınız.
- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Aracın ön camında renkli cam veya başka tipte metalik film kaplama kullanmayın. Aksi takdirde Göz Hizası Göstergesi üzerindeki görüntüler görülemez.

- Ön göğüs paneli üzerine aksesuar koymayın veya ön cama herhangi bir nesne yapıştırmayın.
- Ön camı değiştireceğiniz zaman Göz Hizası Göstergesi kullanımı için tasarlanmış bir cam kullanın. Aksi takdirde ön cama yansıtılan görüntüler çift görülebilir.

UYARI

- Göz Hizası Göstergesindeki Kör Nokta Güvenliğine ilişkin uyarı bilgileri tamamlayıcıdır. Sadece bu bilgilere güvenerek şerit değiştirmeyiniz. Şerit değiştirmeden önce mutlaka etrafınıza bakın.
- Göz Hizası Göstergesi açıkken aracı kullandığınızda daima yolda dikkat ediniz.

Araç sistemi OTA güncellemesi

OTA (Over The Air) yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablosuz bir şekilde en son sürüme güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

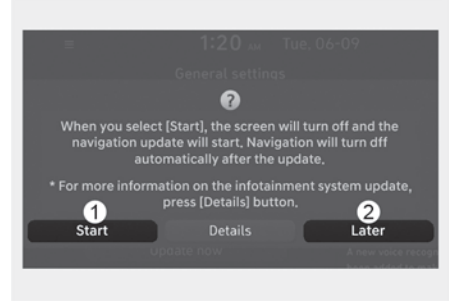
i Bilgilendirme

OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Blue Link kullanıcıları tarafından kullanılabilir.

Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin kullanılabilir olduğuna dair bir bildirim gösterilir.

Yazılım güncellemesini kabul etme



Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza izin verir.

- Güncellemeyi başlatmak için '**Çalıştırma**' (1) düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için '**Daha geç**' (2) düğmesine basınız.

Yazılım güncellemesine hazırlanma

Eğer ekrandaki '**Başla**' düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak indirmeye başlar. Aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

i Bilgilendirme

Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.



- Hemen güncellemek için '**Hemen Güncelle**' düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için, '**Güncellemeyi İptal Et**' düğmesine basınız.

Yazılım güncelleme



Güncellenmenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gösterilir.

i Bilgilendirme

Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ekran otomatik olarak kapanırsa, Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Bağlı Servisleri kullanıcıları tarafından kullanılabilir.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, HYUNDAI ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme veya kurtarma başarısız olursa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden "OTA Yazılım Güncellemesi" sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.

NOT

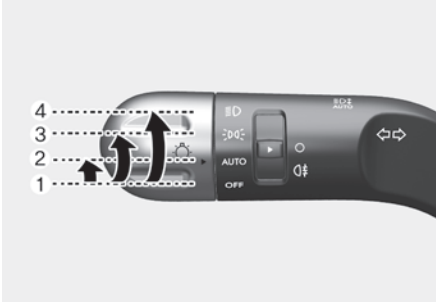
- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
 - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemini başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
 - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
 - Araç şarj etme işlevi kullanılamıyor, Elektrikle çalışan araçlar için, güncelleme tamamlandıktan sonra aracı şarj ediniz.
 - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta yolcu olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güncelleme dijital anahtar fonksiyonunu da kapsıyorsa, dijital anahtarla kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu çalışmayabilir. Bildirim kontrol edilerek dijital anahtar fonksiyonu güncellenirse, kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeyi kullanınız.
- Güncelleme için gerekli olan araç koşulları güncelleme başlamadan önce değişirse güncelleme otomatik olarak iptal olur.
- Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
- Güncelleme sırasında 12 V akünün şarj edilebilmesi için yüksek voltaj ile bağlantılı modüllerin çalışabileceğini unutmayınız.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya araçtaki bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
- Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.
- Güncelleme başarılı bir şekilde tamamlanmazsa, HYUNDAI ile iletişime geçmenizi şiddetle önermekteyiz.

Dış aydınlatmalar

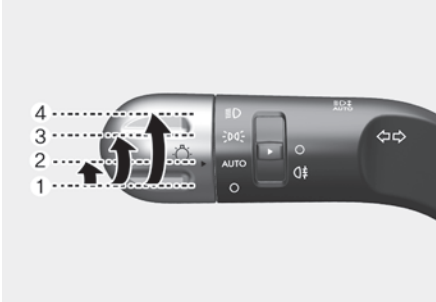
Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

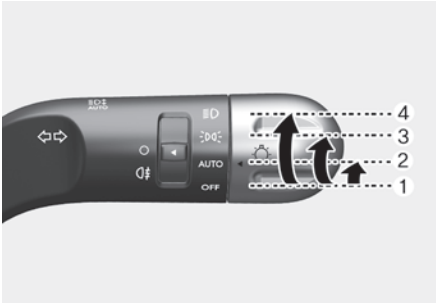
A Tipi



B Tipi

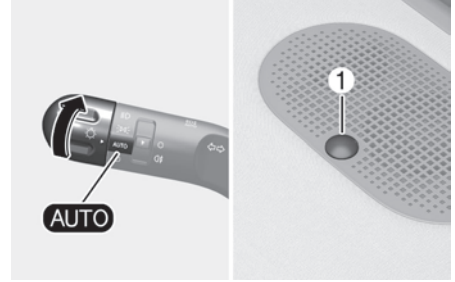


C Tipi



- (1) OFF (KAPALI)
- (2) Otomatik aydınlatma
- (3) Park lambası
- (4) Farlar

OTOMATİK farlar



Park lambası ve farlar göstere panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Ön camın üst kısmındaki sensörün (1) üzerine herhangi bir şey örtmeyin veya dökmeyin.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Park lambası



Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları AÇIK'tır.

Far



Far, park lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, çalıştırma/durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



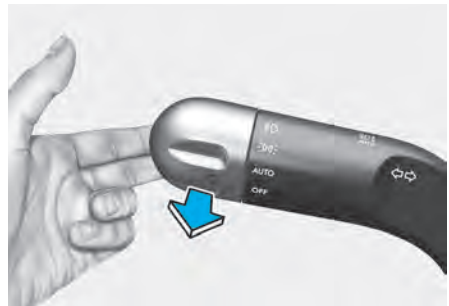
Uzun farları açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itin. Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

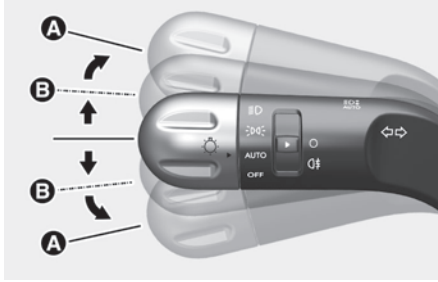
! UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.



Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getirin ve sonra bırakın.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Tek dokunuşlu dönüş göstergesi > 7 kez yanıp sönmeye/5 kez yanıp sönmeye/3 kez yanıp sönmeye/Kapalı** öğelerinden seçim yaparak Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya yanıp sönmeye sayısını seçebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuruyu kılavuzuna bakınız.

Arka sis lambası



Arka sis lambasını açmak için:

Far svicini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- Far svici kapatınız.
- Far svicini (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Akünün boşalmasını önlemek üzere sürücü aracın motorunu kapatıp sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

1. Sürücü tarafı kapısını açınız.
2. Far svicini kullanarak park lambalarını KAPALI ve yeniden AÇIK konuma getiriniz.

Far yükseklik ayar sistemi



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

| Yükleme durumu | Düğme konumu |
|--|--------------|
| Sadece sürücü | 0 |
| Sürücü + Ön yolcu | 0 |
| Tüm yolcular (sürücü dahil) | 1 |
| Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük | 2 |
| Sürücü + Azami izin verilen yük | 3 |

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu

Farlar ON konumunda iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC veya OFF konumundaysa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far kolu OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek far gecikmesi fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svicinden KAPATINIZ.

İç düğme aydınlatmaları

İç düğme aydınlatmaları aşağıdaki durumlarda açılır veya kapanır:

- Tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten sonra, bir kapı açıldığında iç düğme aydınlatmaları bir süre yanar.
- İç düğme aydınlatmaları araç çalıştırıldığında her zaman çalışır.
- Araç kapatıldığında iç düğme aydınlatmaları da bir süreliğine açık kalır. Eğer kapı açılır, kapanır veya kilitletirse, iç düğme aydınlatmaları hemen söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > İç Aydınlatmalar** Açık öğelerinden seçim yaparak iç düğme aydınlatmalarını etkinleştirebilirsiniz.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün boyunca özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında diğer sürücülerin aracınızı görmesini kolaylaştırır.

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

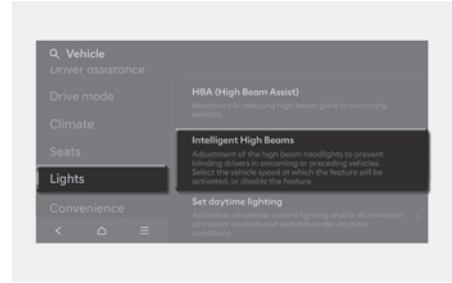
- Farlar açık.
- El freni çekiliyse.
- Araç kapatılır.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)

+Varsa

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, aracı gece sürerken uzun farlarınız açıkken sürücü için net bir görüş sağlar.

Sistem Ayarları



Çalıştırma/Durdurma Düğmesi AÇIK konumdayken, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemini açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Akıllı Uzun Farlar** (veya **Akıllı Uzun Far**) öğelerini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için de seçimini kaldırınız.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

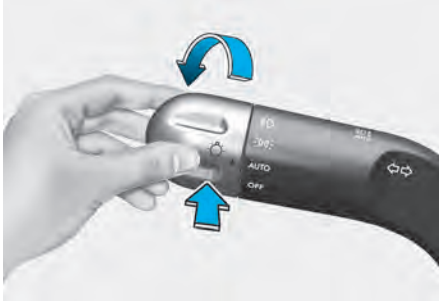
i Bilgilendirme

Avrupa için

Soldan direksiyonlu bir ülkeden sağdan direksiyonlu bir ülkeye giderken veya tam tersi bir yolculukta sürücü tarafındaki farın kapanması için Seyahat Modunun açık olması gerekmektedir.

Seyahat modunu açmak için Bilgi ve Eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Işık > Seyahat Modu** öğelerini seçiniz.

Sistemin çalışması



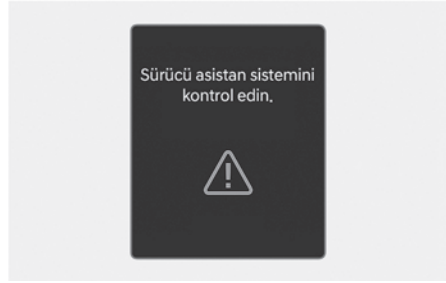
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemini çalıştırmak için Ayarlar menüsünde **Akıllı Uzun Farlar** (veya **Akıllı Uzun Far**) öğelerini seçtikten sonra:


- Far düğmesini **AUTO** konumuna getirin ve far kolunu gösterge paneline doğru ittin. Gösterge panelinde Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (AFS) gösterge lambası yanar ve sistem etkinleştirilir.
- Sistem etkinleştirildiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi bilgi ve eğlence sisteminde ayarlı hıza göre çalışır. Sistemin aktivasyonu, araç hızı 40 km/saatin üzerinde olduğunda çalışacak şekilde ayarlanmıştır.
- Ön görünüm kamerası yaklaşmakta olan bir araç veya önünüzde bir araç algılanırsa, uzun farların LED'i kısmen kapanır.

- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, yüksek hızda (yaklaşık 100 km/s'nin üzerinde) sürerken yaklaşmakta olan bir aracı veya önünüzdeki bir aracı algılayarsa, sürücü tarafı farı kapanır ve yalnızca yolcu tarafı farı sistem tarafından kontrol edilir.

Sistem arızası ve sınırlamaları

Sistem arızası



Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca "**Sürücü Destek Sistemini Kontrol Edin.**" uyarı mesajı belirebilir. Mesaj kaybolduktan sonra, AFS ve  gösterge lambaları gösterge panelinde yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistem etkin değil



Ön görüş kamerası bir maddeyle kaplı olduğunda veya engellendiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi geçici olarak düzgün çalışmayabilir. **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi."** uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Bu tür yabancı maddeler ortadan kaldırıldığında sistem normal şekilde çalışır.

⚠ UYARI

- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya gösterge lambası olmasa bile düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motoru çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.

Sistem sınırlamaları

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menziline dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Yaklaşan veya önde bulunan aracın farları kapalı ancak sis farları açık olduğunda.
- İleride araç farlarına benzeyen lambalar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Çok sayıda sokak lambası var veya ortam parlak.
- Başka bir aracın farları; egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön cam yabancı madde ile kaplanmışsa.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kamera sensörlerini veya kamera sensörü tertibatlarını asla sökmeyiniz.
- Algılama sensörlerinin değişimini veya onarımını yalnızca yetkili bir HYUNDAI yetkili servisine yaptırınız.
- Ön cama asla herhangi bir aksesuar, çıkartma veya renklendirme uygulamayınız.
- Kamerayı daima kuru halde tutunuz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örn. beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Kamera merceklerini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.

UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyali kolunu kullanınız.

Uzun Far Yardımı (HBA)

Varsa



Uzun Far Yardımı karşıdan gelen veya öndeki araçların farlarından gelen parlaklığa göre otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

Algılama sensörü



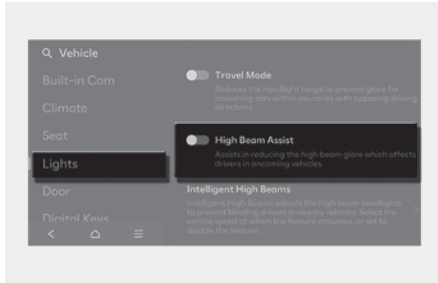
[A] ön görünüm kamerası

Ön görünüm kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görünüm kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları**Ayar özellikleri**

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, Uzun Far Yardımını açmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > HBA (Uzun Far Yardımı)** öğelerini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

**UYARI**

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Bilgi ve eğlence sisteminde Uzun Far Yardımını çalıştırmak için '**Uzun Far Yardımı**' ögesini seçtikten sonra:
 - Far svicini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar.
 - Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far (E) göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken:
 - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyali kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Far svici AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.

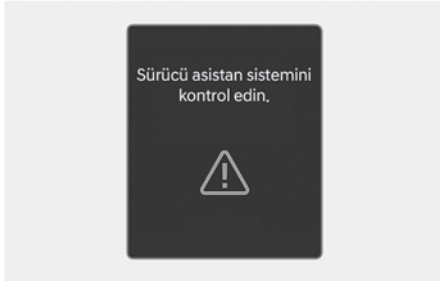
- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
 - Önde bulunan aracın arka farları algılanırsa.
 - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandıysa.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandıysa.


i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki  gösterge lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menziline dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle kaldırılmış veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

i Bilgilendirme

Ön görünüm kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)” kısmına bakınız.

! UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

İç aydınlatmalar

! UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

NOT





Aracın motoru kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Aksi halde, batarya boşalır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitletir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar 5 saniye sonra söner.

Ön farlar



- : Okuma lambasını açıp kapamak için lense bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını açmak için düğmeye basınız.
- : Mod lambasını etkinleştirmek için düğmeye basınız. Işıkları kapatmak için aynı tercihe tekrar basınız.
- : Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 5 dakika boyunca yanık kalır.



Arka lambalar

Kabin lambası (cam tavansız)



Kişisel lamba (cam tavanlı)



 , : Arka kabin lambasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Makyaj aynası lambası



Lambayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

- ☾: Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, düğmeyi daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

Torpedo gözü lambası

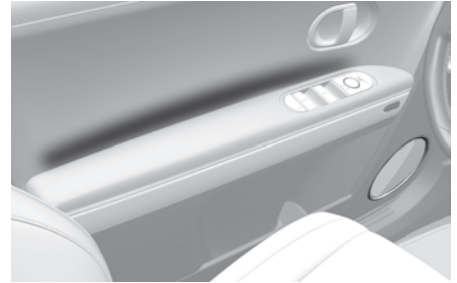


Torpedo gözü açıldığında torpedo gözü lambası yaklaşık 20 dakika boyunca yanar.

NOT

Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.

Ortam aydınlatması



Ortam aydınlatmasının parlaklık ve renk gibi detaylarını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Ortam aydınlatması** öğelerini seçiniz.

- Eğer **Sürüş moduna bağlı** ögesi seçiliyse, ortam aydınlatması seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir.
- Eğer ortam aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sisteminde **Parlaklık** ögesini **0** olarak ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Ortam aydınlatmasının rengi, iç mekanın rengine ve ayarlanan mod rengine bağlı olarak bazı koşullarda farklı görünebilir.

Ön bagaj ışıkları

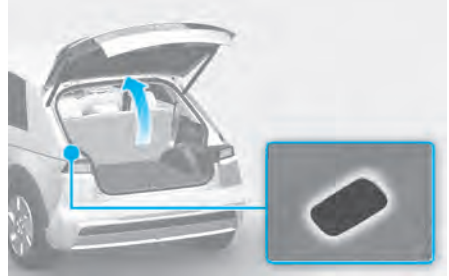


Bagaj açıldığında ışıklar yanar.
Bagaj tamamen kapanmadığında ışıklar yanmaya devam eder.

! DİKKAT

Bagajı kapattıktan sonra ışıkların tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Aracı çalıştırmadan ışıklar açık bırakılırsa, ışıklar yanar ve bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Yük bölmesi lambası



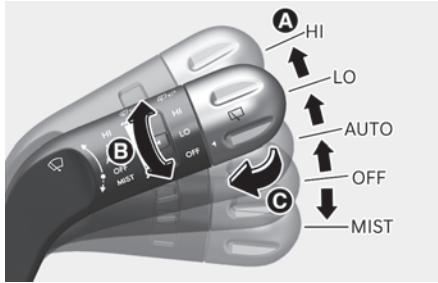
Yük bölmesi lambası bagaj kapağı açıldığında açılır ve bagaj kapağı kapandığında kapatılır.

NOT

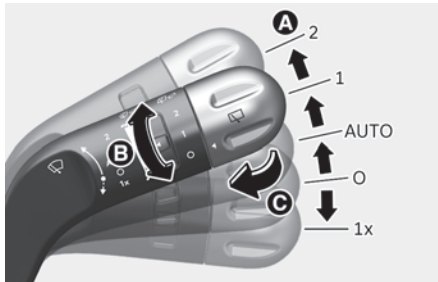
Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra bagaj kapağını kapatınız.

Silecekler ve yıkayıcılar

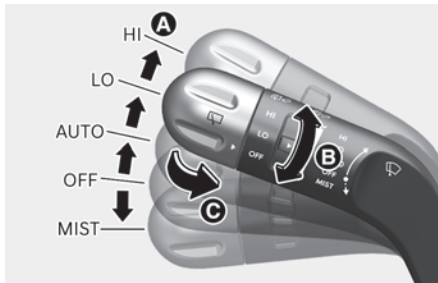
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - A tipi



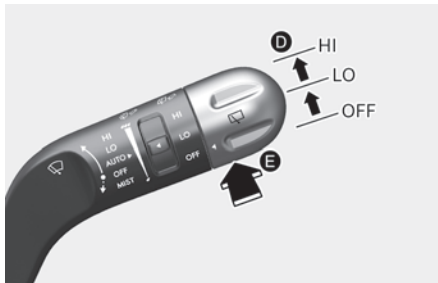
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - B tipi



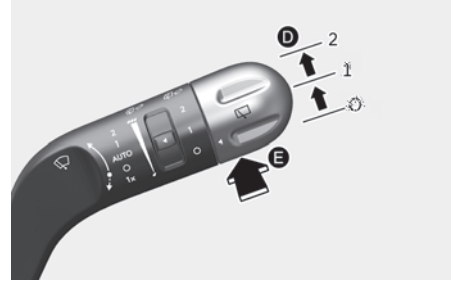
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - C tipi



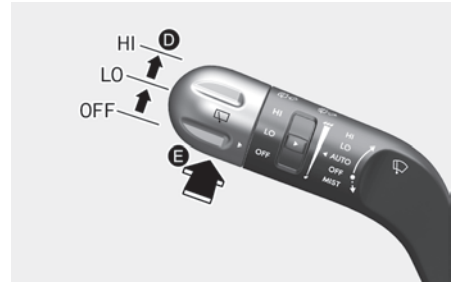
Arka cam sileceği/yıkayıcısı - A tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - B tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - C tipi



A. Silecek devir kontrolü

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı
- **LO/1:** Düşük silecek hızı
- **INT/---**: Fasilalı silme
- **AUTO** (varsa): **AUTO*** - Otomatik kontrollü silme
- **OFF/O:** Kapalı
- **MIST/1x:** Tek silecek ile silme

B. Fasilalı silme süresi ayarı/ Otomatik silme süresi ayarı

C. Kısa silmelerle yıkama

D. Arka silecek kumandası

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı
- **LO/1:** Düşük silecek hızı
- **OFF/O:** Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)

Ön cam silecekleri

Araç çalıştırıldığında aşağıda gösterildiği şekilde çalışır.

- **HI/2:** Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1:** Silecek daha düşük hızda çalışır.
- **INT/---**: Silecekler aynı silme aralıklarında fasillalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

AUTO (varsa): Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

- **OFF/O:** Silecek çalışmaz.
- **MIST/1x:** Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırdınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, silecek ve yıkayıcı sistemine zarar gelmesini önlemek için çalıştırmadan önce yaklaşık 10 dakika boyunca kar ve/veya buz eriyene kadar camın buzunu çözdürünüz.

AUTO (otomatik) kontrol

+Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çeviriniz.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği **OFF (O)** konumuna getiriniz.

! UYARI

Yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini **OFF (O)** konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları



Ön cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu **OFF/O** konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken taze hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre sonra yeniden başlar. Bu fonksiyon, soğuk hava koşulları ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Klima kontrol ilave özellikleri" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

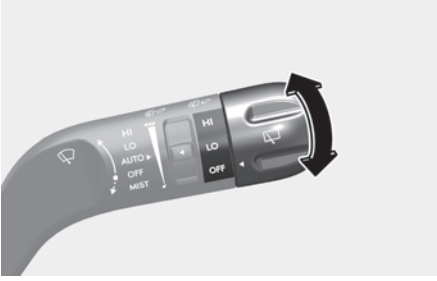
Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecekleri el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı
- **LO/1:** Düşük silecek hızı
- **OFF/O:** Kapalı

Otomatik arka silecek

Arka silecek, ön silecek açık olduğunda araç geri giderken çalışır.

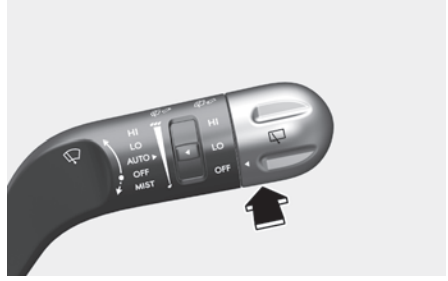
Fonksiyonu bilgi ve eğlence sisteminde

Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar >

Otomatik arka silecek (geri) öğelerini seçerek etkinleştirebilirsiniz.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması" kısmına bakınız.

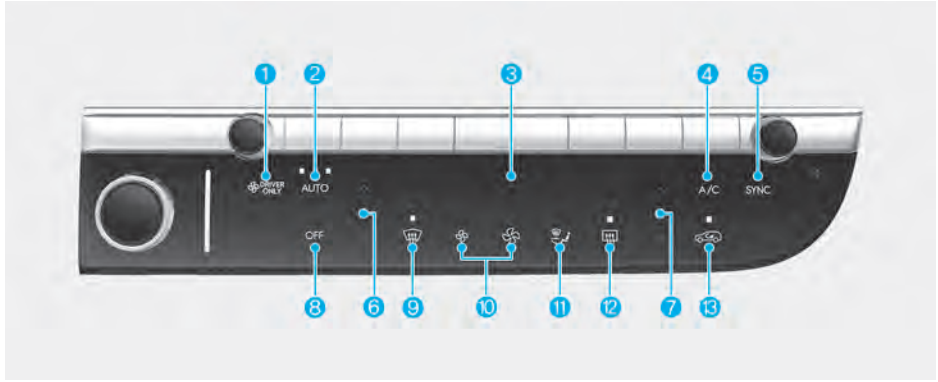
Arka cam yıkayıcıları



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder.

Otomatik klima kontrol sistemi

Klima kontrol paneli



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

- (1) Sadece sürücü modü
- (2) AUTO (otomatik kontrol)
- (3) Klima kontrol bilgilendirme ekranı
- (4) A/C (klima)
- (5) SYNC
- (6) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
- (7) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
- (8) OFF (KAPALI)
- (9) Ön cam buz çözücü
- (10) Fan hızı kontrolü
- (11) Mod seçim tuşu
- (12) Arka cam buz çözücü
- (13) Hava giriş kontrolü

i Bilgilendirme

Dokunmatik ekrandaki parmak izlerini nazikçe silmek için temiz, yumuşak bir mikrofiber bez kullanınız.

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. Araç AÇIK durumdayken **AUTO** düğmesine basınız. Sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

Otomatik çalışma sırasında **AUTO** düğmesine basarak fan hızını üç seviyede kontrol edebilirsiniz.

- **YÜKSEK**: Maksimum fan hızı ayarlama aralığıyla hızlı bir şekilde soğutma ve ısıtma sağlar.
- **ORTA**: Orta kuvvetli fan hızı menziliyle soğutma ve ısıtma sağlar.
- **DÜŞÜK**: Fan hızı en düşük seviye menzile ayarlanmıştır.



2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol tuşuna basınız. Eğer sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa, klima sistemi devamlı olarak çalışır. Araç içi yeterince serinledikten sonra, uygun bir zamanda düğmeyi daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.



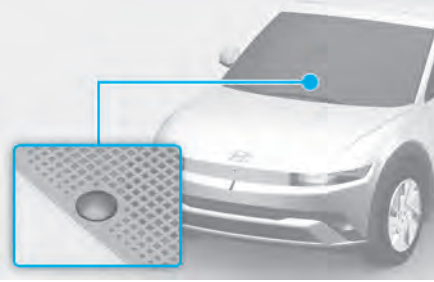
Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki düğmelerden herhangi birini seçiniz:

- Fan Hızı seviyesi
- A/C (Klima)
- Mod seçimi
- Ön cam buz çözücü

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, **AUTO** tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

i Bilgilendirme



Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için ortam aydınlatması/solar sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

1. Araç AÇIK durumdayken, mod seçim düğmesini istenen konuma getiriniz.

i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:

- Isıtma: (...)
- Soğutma: -

2. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getirin.
3. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer klmanın açılması isteniyorsa, klima sistemini açınız.
6. Tam otomatik çalışmaya geçmek için **AUTO** tuşuna basınız.

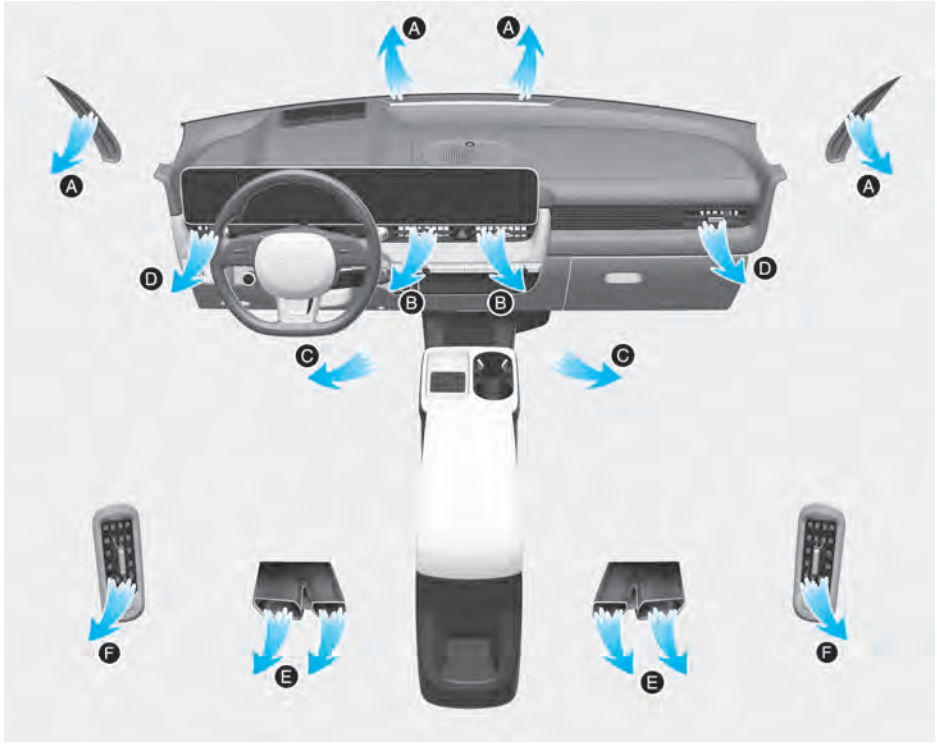
Mod seçimi



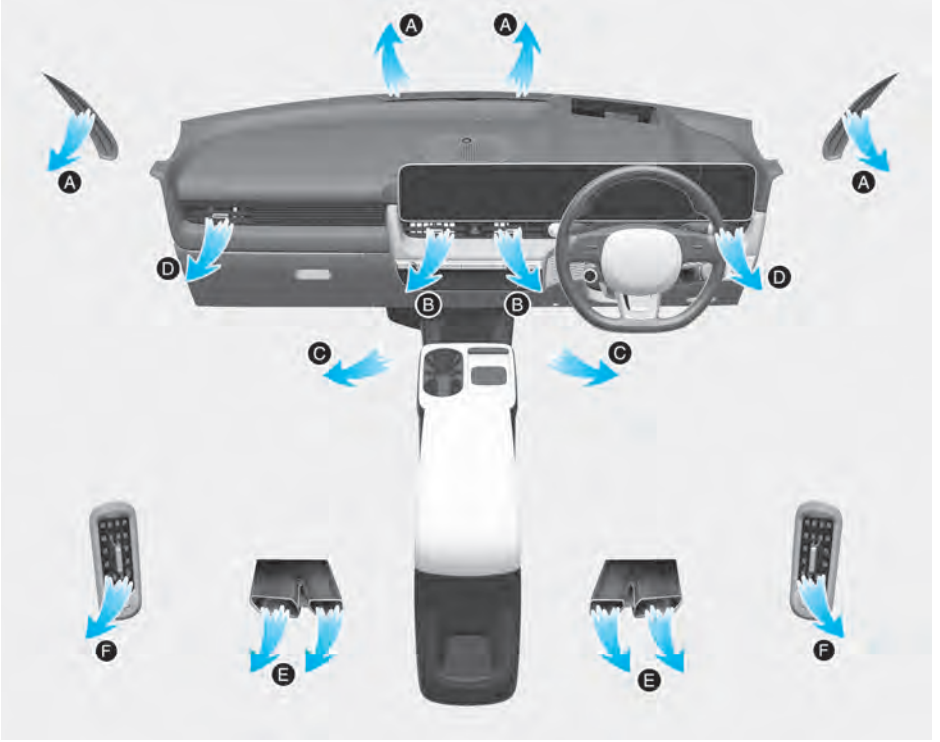
Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.







Hava akış yönü

Soldan Direksiyon



Sağdan Direksiyon



| Sembol | Çalıştırma | Yön |
|--|--|------------------|
|  | Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir. | B, D, F |
|  | Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir. | B, D, C, E, F |
|  | Hava akışı yüz, yer ve ön cam seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir. | A, B, C, D, E, F |
|  | Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir. | A, C, D, E |
|  | Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir. | A, C, D, E |
|  | Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir. | A, D |

Ön cam buz çözücü

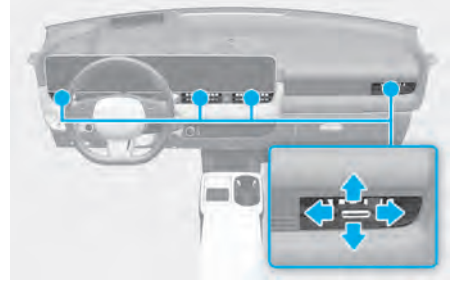


Ön cam buz çözücüyü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Ön cam buğu giderme özelliği ayarlanmışsa, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

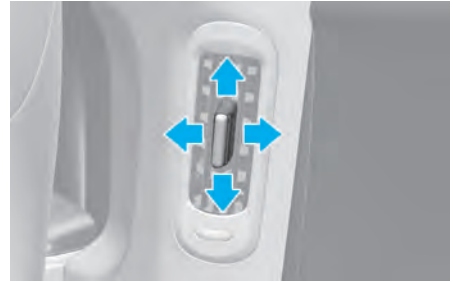
Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basınız (gösterge ışığı KAPALI). Her klima kontrolü ayarı, sonunda ön cam buz çözme özelliği seçilmeden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön Koltuk



Arka koltuk



- Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.
- Hava akışı, hava ayarlama kolu ⊗ konumuna getirilerek kapatılabilir.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklığı yükseltmek için **^** düğmesine basınız. Sıcaklığı düşürmek için **v** düğmesine basınız.

Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- **A/C** düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre basıp ardından 5 saniye içinde mod seçme düğmesini 3 saniyeden fazla bir süre boyunca yukarı doğru itiniz.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık birimi > °C/°F** öğelerini seçiniz.

Sadece sürücü



SADECE SÜRÜCÜ düğmesine basarsanız (gösterge lambası **AÇIK**), hava akışının büyük bir bölümü sürücünün koltuğuna yönlendirilecektir.

i Bilgilendirme

SADECE SÜRÜCÜ işlevi kullanılırken iç mekan havasının iyi halde tutulması için hava akışının bir kısmı diğer oturma konumuna yönlendirilebilir.

Ön cam buz çözücü kullanılırken, ön camın her iki tarafındaki hava akışı

SADECE SÜRÜCÜ özelliği etkinleştirilse bile çalışmaya devam edecektir.

SYNC (Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması)



Sıcaklık, hava akış yönü ve fan hızını eşit olarak ayarlama

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığını, hava akış yönünü ve fan hızını eşit olarak ayarlamak için **SYNC** düğmesine basınız (gösterge ışığı YANAR).

Sıcaklığın her koltuk için ayrı olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için **SYNC** düğmesine basınız (gösterge ışığı SÖNER).

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rahavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü



Fan hızını ve hava akışını arttırmak için **↕** düğmesine basınız. Fan hızını ve hava akışını azaltmak için **↕** düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını arttırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima



Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak **A/C** düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

OFF (Kapalı) modu




Klima kontrol sistemini kapatmak için **OFF** düğmesine basınız. Çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.


Sistemin çalışması

Soğutma / Havalandırma

1. Modu **↕** konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesi yüksek sıcaklığa klima da AÇIK konuma getirilir.


Ön cam buğulanırsa, modu  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.


Klima

HYUNDAI aracınızın Klima Sistemi, R-134a veya R-1234yf soğutucuları ile doludur.

1. Aracı çalıştırın. Klima düğmesine basın.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istenilen şekilde ayarlayınız.

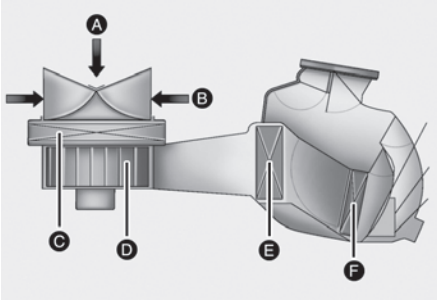
Maksimum soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en düşük konuma ayarlayınız ve ardından fan hızı kontrolünü en yüksek ayara getiriniz.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getirin.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürün.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini de en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



- [A] Dış hava
- [B] İç Hava Sirkülasyonu
- [C] Polen filtresi
- [D] Fan
- [E] Evaporatör peteği
- [F] PTC ve iç kondenser

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

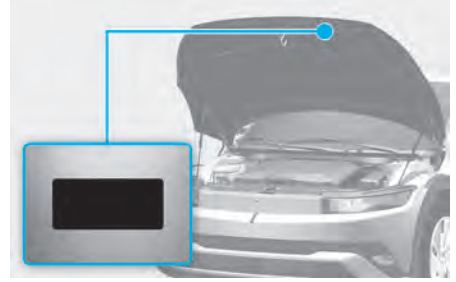
R-134a ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

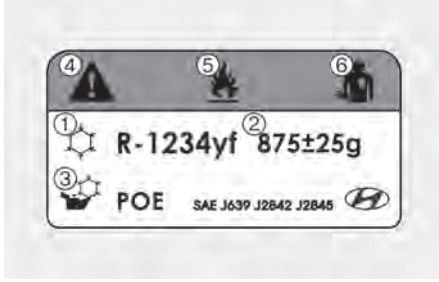
Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi

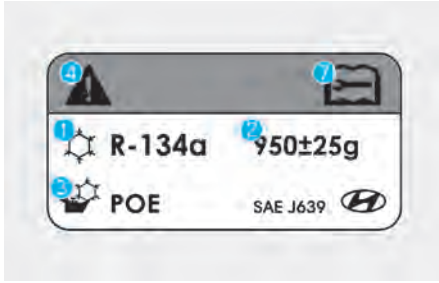


Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

A Tipi



B Tipi





Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

- (1) Soğutucu sınıfı
- (2) Soğutucu miktarı
- (3) Kompresör yağı sınıfı
- (4) Dikkat
- (5) Alev alabilen soğutucu gaz
- (6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
- (7) Servis el kitabı

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

! UYARI

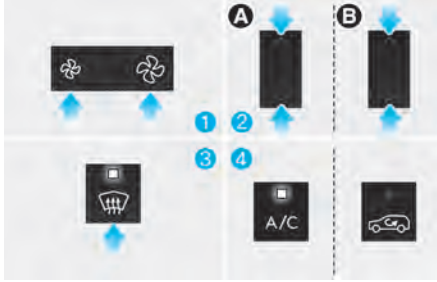
Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin  konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir.

Mod seçim düğmesini yüz seviyesi  konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

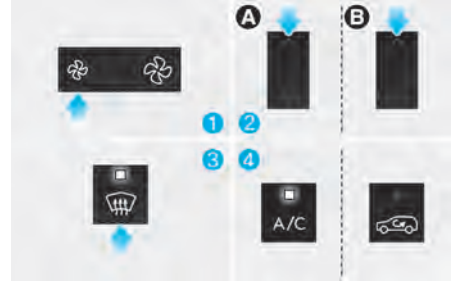


[A] Klima kontrol paneli

[B] Bilgi ve eğlence sistemi (Klima)

1. Bir fan hızı seçiniz. Hızlı buğu giderme için fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna (☸) basınız.
4. Dış (temiz) hava otomatik olarak seçilir. Klima otomatik olarak çalışır. Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğme ile ayarlayınız.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



[A] Klima kontrol paneli

[B] Bilgi ve eğlence sistemi (Klima)

1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayın.
3. Buz çözme tuşuna (☸) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava konumu seçilir.

Buğu giderme çalışma prensibi

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya sıfırlamak için, aşağıdakileri yapınız.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak ON konumuna getiriniz.
2. Buz çözme düğmesine (☸) veya (☸) 3 saniyeden uzun bir süre boyunca basınız.

Hava giriş kontrolü düğmesinin göstergesi buğu giderme prensibinin devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp sönecektir. Buğu giderme mantığını tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

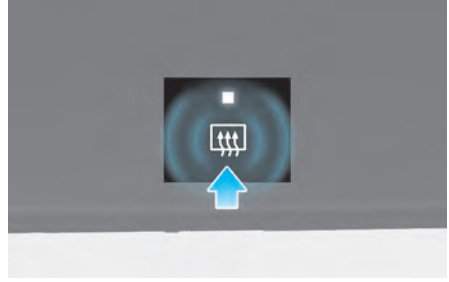
Arka cam buz çözücüsü

NOT

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken kesinlikle keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

Buz çözücü, araç çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.



- Kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü

Yan dikiz aynasının buz çözücülerini arka cam buz çözücüsü açıldığında çalışmaya başlar.

Klima kontrol ilave özellikleri

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima otomatik nem alma

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç kapatıldıktan 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği **Ayarlar > Araç > Klima > Klima özellikleri > Klima otomatik nem alma** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmıyorsa, bilgi ve eğlence sisteminde çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava konumunu seçerek hava akışını menfeze yönlendirir.

Çalışma şartları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Klima belli bir süre çalıştırdıktan sonra araç kapatılırsa.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstünde.

Çalışmama koşulları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışmayı durdurur:

- Klima otomatik nem alma özelliği 10 dakika boyunca çalıştırıldı.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi basılıysa veya araç çalışır haldeyse.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırıldı.

i Bilgilendirme

Klimanın otomatik nem alma özelliği klimadan gelen kokuları azaltabilir ancak tüm kokuları gideremeyebilir.


Otomatik buğu giderme sistemi



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik olarak algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma koşullarını giderir. Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10 °C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik Buğu giderme sistemi çalıştığında,  göstergesi yanacaktır.

Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

- Avrupa hariç

Adım 1) Klima çalışacaktır.

Adım 2) Hava giriş kontrolü Temiz Hava moduna geçer.

Adım 3) Mod buz çözme modundan ön cama doğrudan hava verme moduna geçer.

Adım 4) Fan hızı MAX. olarak ayarlanır.


- Avrupa için

Adım 1) Klima çalışacaktır.

Adım 2) Hava giriş kontrolü Temiz Hava moduna geçer.


Adım 3) Fan hızı MAX. olarak ayarlanır.


Adım 4) Mod buz çözme modundan ön cama doğrudan hava verme moduna geçer.

Otomatik buğu giderme sistemi AÇIK (ON) iken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sistemi  göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basın. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında,  sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında,  sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik buğu giderme sistemi, Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme seçenekleri > Otomatik Buğu Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Klima, Otomatik Buğu Giderme Sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapatmak isterseniz, gösterge 3 kere yanıp söner ve klima kapatılmaz.
- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem alma

+Varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Alma özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Giderme özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesi (~/~) modunu seçiniz ve **A/C** (klima) düğmesine basarken aynı zamanda hava giriş kontrolü (☞) düğmesine de 3 saniye içerisinde en az 5 kere basınız. Otomatik nem giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp sönecektir. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem giderme Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik havalandırma > Otomatik nem giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

+Varsa

Cam yıkayıcının kullanıldığı durumlarda, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi (﷎) modunu seçiniz ve ardından 3 saniye içinde hava giriş kontrolü (﷎) düğmesine 5 kez basınız.

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir düğmesi açıkken, hava giriş kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu > Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** öğeleri seçilerek Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu

+Varsa

Bir tünelden geçerken aracın içine kirliliği hava girmesini önlenmesi için, camlar ile klima kontrol sistemi navigasyon harita bilgileri ve araç hızı kullanılarak aşağıdaki şekilde çalıştırılır:

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu

- **Bir Tünele Girildiğinde Etkinleştir:** Aracın camları otomatik olarak kapanır ve klima kontrol sistemi bir tünele girmeden önce yaklaşık 7 saniye boyunca iç hava sirkülasyon moduna geçer.

Tünel geçildikten sonra camlar açılıp önceki konumlarına geri dönerler. Cam açılmadan önce elektrikli cam düğmesi çalıştırılırsa, cam önceden olduğu konuma geri dönmez.

Çalışma şartları

- Klima kontrol sistemi'nin temiz hava modu seçildi.
- Cam(lar) açık.
Camlar sadece aracınızda tüm koltuklar için cam otomatik kaldırma/indirme özelliği etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.

i Bilgilendirme

- GPS ile araç hızı arasındaki zaman aralığı nedeniyle özelliğin etkinleşme süresi farklılık gösterebilir.
- Bu özellik, siz sürekli tünellerden geçene kadar etkinleşir.
- Bir tünele girerken iç hava sirkülasyon modu ön camda buğulanmaya sebep olabilir. Ön cam buz çözücü tuşunu kullanınız
- Özellik kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS düzgün çalışmıyorsa özellik etkinleştirilemeyebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

! UYARI

Pencereler kapanırken herhangi bir vücut parçasının araya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Eşya saklama bölmeleri

! UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

! UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi

Konsol Kutusu



Açmak için:

Kol dayanağı üzerindeki mandalı sıkıca tutunuz sonra kapağı kaldırınız.

- Bu alan eşya saklama bölümüdür.

Kayar konsol

+Varsa



Konsolu (2) ileri/geri kaydırmak için, tutamağa (1) basınız ve konsolu istediğiniz konuma çekiniz veya ileri itiniz.

Konsol kutusunun orta konsol kutusunu hareket ettirdikten sonra bir 'klik' sesi çıkarıp çıkarmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Konsol kutusuna aşırı kuvvet uygulanması sürgü rayına veya kontrol koluna zarar verebilir.

⚠ UYARI

Kayar konsolu sürüş sırasında hareket ettirmeyiniz. Bu, ani fren veya çarpışma durumlarında yaralanmalara neden olabilir.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapağını DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

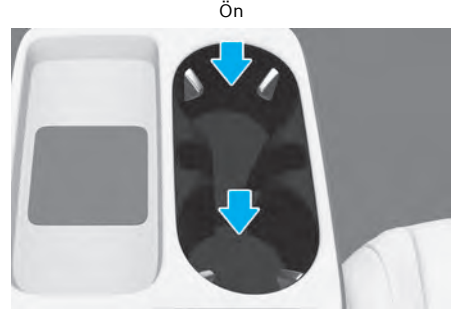
NOT

Torpedo gözüne aşırı kuvvet uygulanması kayar raya veya kola zarar verebilir.

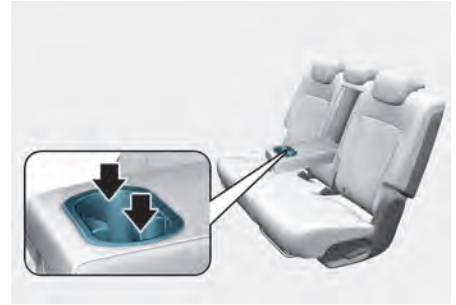
İç özellikler

Bardak tutucu

Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.



Arka



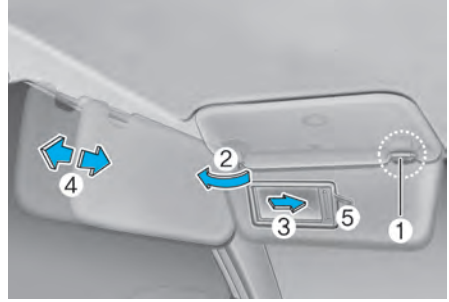
⚠ UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve fren den kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölgesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekin.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği aşağı doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartın ve cama doğru (2) çevirin.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayın (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanın.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

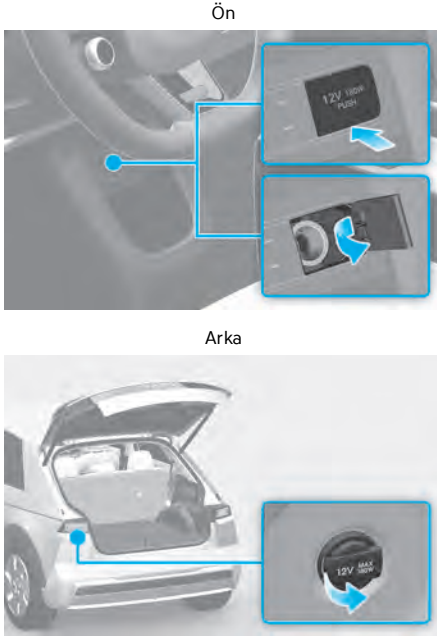
⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoyol veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, araç çalışırken, 180 W'dan daha az güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakının. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

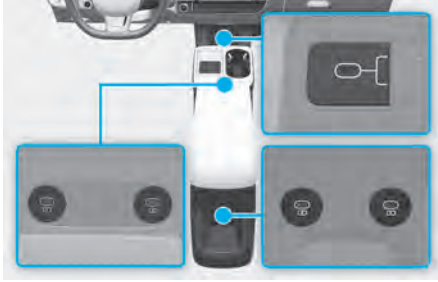
NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını sadece araç çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Araç kapalı iken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180W'dan az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağını kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç prizine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

USB Şarj Portu

+ Varsa



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar araç çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Pil şarj durumu harici cihazdan izlenebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilmelidir.
- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından üretilmiş veya piyasa mali Type C'den A'ya dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

NOT

- Araç çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken (araç kapalı) USB şarj portunun uzun bir süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
 - Güç çıkışına yabancı nesnelere sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
 - Çalışma akımı 3.000 mA'yı (3,0 A) aşan cihazları kullanmayınız.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, aşırı akım önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçiniz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisini tarafından karşılanamaz.

Gösterge panelinin yan göğüs paneli



Gösterge paneli yan göğüs paneli, manyetik yüzeyi sayesinde park biletleri, makbuzlar vb. gibi hafif eşyaların tutturulabileceği bir alandır.

NOT

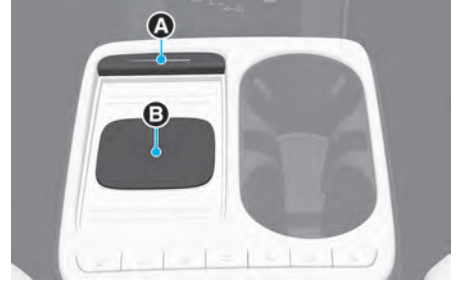
Cep telefonları gibi ağır nesnelere koymayınız. Sürüş sırasında düşerse eşyalar hasar görebilir.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için cep telefonlarını veya ağır veya keskin nesnelere gösterge panelinin yan göğüs paneline koymayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

+Varsa



[A] Gösterge ışığı
[B] Şarj etme alanı

Akıllı telefonunuzu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları şarj eder (☑). Akıllı telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonunuzun üreticisinin internet sitesini ziyaret ediniz.

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Kablosuz akıllı telefon şarj portu tüm kapılar kapalı olduğunda ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumunda iken kullanılabilir.
2. Bilgi ve eğlence sisteminden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştiriniz.
 - **Ayarlar > Araç > Pratik Ayarlar > Hücresel cihazlar için kablosuz şarj sistemi** öğelerini seçiniz.
3. Akıllı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncudur ve şarj tamamlandığında ışık maviye döner.

i Bilgilendirme

- Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj pedi üzerine tutmayınız.
- Kapaklı akıllı telefonlarda kablosuz şarjı kullanırken akıllı telefonu kapağı kapatılmış ve cihazın arkası kablosuz şarj ünitesinin ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Eğer akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonu şarj alanının üzerine yerleştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olun.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Araç KAPALI (OFF) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon şarj halen şarj alanında bulunuyorsa, sistem, gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj standartlarına (Φ) uymayan bazı akıllı telefonları desteklemeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, en uygun şarj performansı için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir.
- Araba çalıştırıldığında veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması vs. gerçekleştirildiğinde akıllı anahtar kullanılıyorsa kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviyeye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi başlamaz.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir nesne girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Şarj sırasında Android Auto gibi bir akıllı telefon uygulaması kullanıldığında, akıllı telefon aşırı ısınacağından şarj işlemi gecikebilir veya kesintiye uğrayabilir. Bu sorun kablosuz şarj sistemiyle ilgili olmayıp akıllı telefonun kendi kendine ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle, akıllı telefonu şarj alanından ayırınız.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa, şarj olamayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya transit kartları gibi bazı manyetik nesnelere kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.
- Akıllı telefon, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün yapılamayabilir.

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa, şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin şarj alanı tarafından araç algılamasına olan uygunluğunun kontrol edilmesinden dolayı verilir. Bu durum, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Bazı akıllı telefonlar iç yapılarına bağlı olarak şarj edilemeyebilir. Eğer bu olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol veya sağ tarafına hareket ettirerek şarj etmeyi deneyiniz. Ancak, içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyiniz.

NOT

Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesnelere kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.

Araç İçi Güç Kaynağı (V2L)



Araç içi Güç Kaynağı (V2L) merkezi arka koltuğun altına monte edilmiştir. V2L, araçta çeşitli elektrikli ev aletlerini kullanmak için yeterli elektrik sağlayan kullanışlı bir özelliktir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki "V2L işlevini kullanma" konusuna bakınız.

Palto askısı

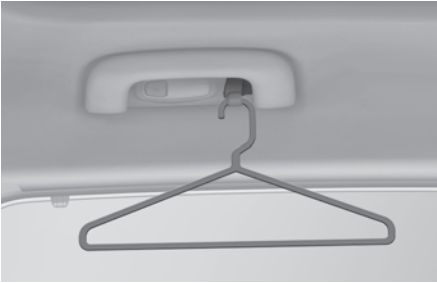
Arka



Bu kanca, büyük veya ağır nesnelere tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesnelere bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesnelere hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



Paspas kancaları

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme paspasındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Paspasın fren veya gaz pedallarını engellemesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını çıkarınız.
- Sürüş öncesinde, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine iyice tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas kancalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayın.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her bir konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

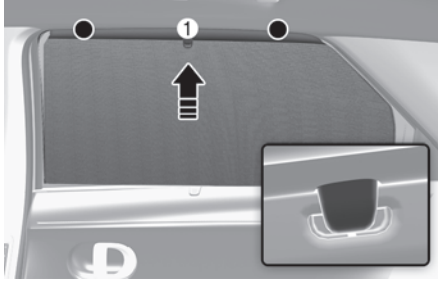
⚠ UYARI

Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Arka yan cam perdesi

Varsa

Arka camdan gelen ışıkları engellemek için arka yan cam perdesini kullanın.



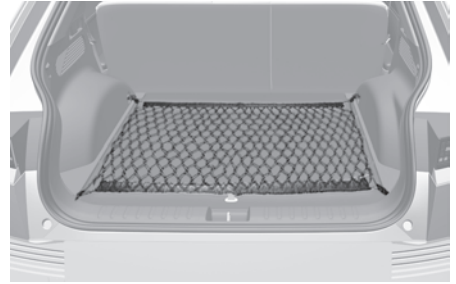
1. Perdeyi tutamağından (1) kaldırınız.
2. Perdeyi kancanın her iki tarafına asınız. Perde kancaya yalnızca tek taraflı olarak tutturulursa kırışabilir.

NOT

- Kancalara arka yan cam perdeleri dışında hiçbir nesne asmayınız.
- Arka yan cam perdesini çekerseniz veya kullandıktan sonra orijinal konumuna geri döndürmek için güç kullanırsanız perde kırışabilir veya deforme olabilir. Perdeyi indirmek için kolu mutlaka aşağıya bakacak konuma getiriniz ve perdeyi yavaşça orijinal konumuna döndürünüz.
- Kapıya yabancı nesnelere (bozuk para, oyuncak, bisküvi vs.) sıkışırsa perdeler düzgün çalışmayabilir. Kapı ile gövde arasında yabancı nesne girmemesine dikkat ediniz.

Bagaj ağı tutucusu

Varsa



Eşyaların yük bölmesinde savrulmasını önlemek üzere bagaj ağını takmak için yük bölmesinin yan döşemesinde bulunan 4 tutucuyu kullanınız.

Bagaj ağının bagaj tepsisindeki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerektiği takdirde, bir bagaj ağı edinmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Göze zarar vermektan sakınınız. Bagaj ağını aşırı germeyiniz. Yüzünüzü ve vücudunuzu daima bagaj ağının çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj ağını kullanmayınız.
- Yük bölmesindeki eşyalardan hafif olanların kaymasını önlemek için bagaj ağını kullanınız.

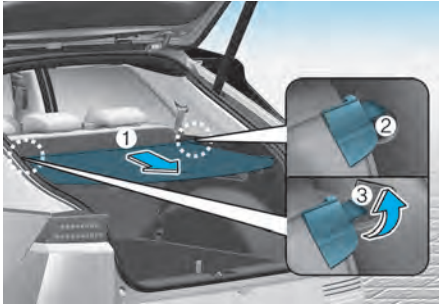
Yük güvenlik perdesi

+ Varsa



Yük güvenlik perdesini yük bölümüne yerleştirilmiş nesnelere örtmek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesinin kullanımı



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini (2) kılavuza (3) yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve aşağı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

i Bilgilendirme

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Yük perdesini aradan tamamen çekin ve sonra perdenin yavaşça yerine geri dönmesini bekleyin.

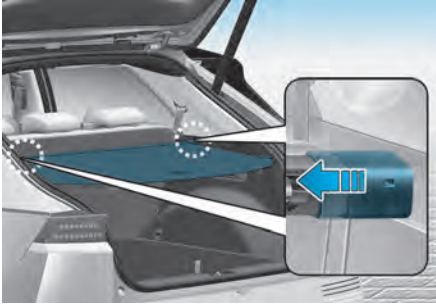
NOT

- Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde kullanılırken üzerine bagaj koymayınız.
- Arka koltuk ileri/geri kaydırıldığında veya arka koltuk arkalıği yatırıldığında yük güvenlik perdesi ile arka koltuk hasar görebilir.
- Yük güvenlik perdesi kolunu sonuna kadar çekerken kolu bırakırsanız, perdenin hızlı bir şekilde açılabilceğini ve hasar görebileceğini unutmayınız.

⚠ UYARI

- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesnelere aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Yük güvenlik perdesinin çıkarılması



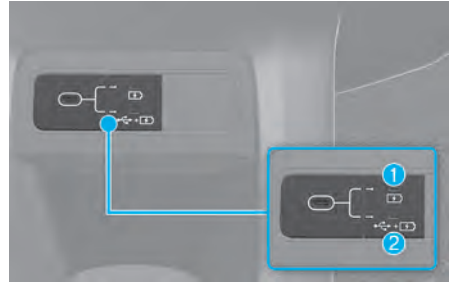
1. Yük perdesini ucundan içeri doğru itirerek yaya bastırın ve perdeyi araçtan çıkartın.
2. Yaya bastırırken yük güvenlik perdesini dışarı çekin.

Bilgi ve eğlence sistemi

NOT

- Piyasadan alınan bir HID lambası takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



Araç çalışırken USB portu seçme düğmesine basınız. Bir elektronik cihazı şarj etmek için düğmenin üst kısmına (1) basınız. Şarj etmek ve aynı zamanda medya depolama cihazından müzik dinlemek için düğmenin alt kısmına (2) basınız. USB port gösterge lambalarından biri yandığı zaman kullanılabilir.

- Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracın hoparlörleri aracılığıyla veya bilgi ve eğlence sisteminden oynatarak müzik dinleyebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablосunu çıkarınız ve ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

NOT

- Bir araca A tipi bir USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirlenmiş orijinal bir dönüştürme adaptörü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültü azaltma, aşırı akımı önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kablونun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Anten



Köpekbalığı Sırtı Anten AM, FM yayın sinyallerini alır ve veri iletir.

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

SES (1)

Ses seviyesini ayarlamak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

SEEK/PRESET (2)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- RADYO modu
OTOMATİK ARAMA seçme tuşu görevini görür. Siz düğmeyi bırakana kadar aramaya devam eder.
- Medya modu
FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) düğmesi görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- RADYO modu
AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.
- Medya modu
PARÇA YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

MOD (3)

Seçili medya kaynakları arasında gezinmek için MODE düğmesine basınız.

Eğer henüz herhangi bir medya kaynağı seçilmemişse, seçim menüsü gösterilecektir.

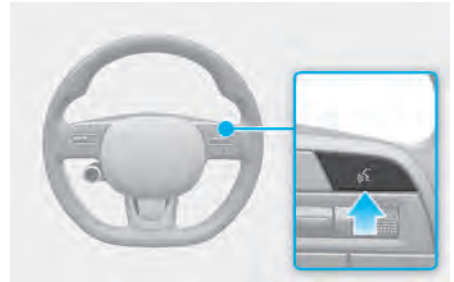
Medya kaynakları seçildikten sonra, MODE düğmesine basılı tutularak seçim menüsüne erişilebilir.

MUTE (4)

Sessize almak veya sesi açmak için VOLUME düğmesine basınız.

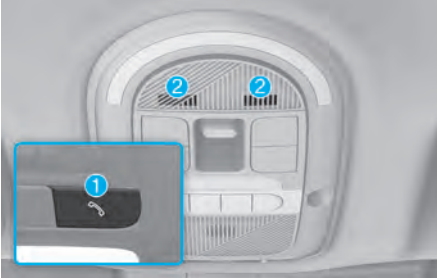
Bilgi ve eğlence sistemi

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ses tanıma

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology



- (1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi (direksiyon simidi)
- (2) Mikrofon

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümlle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

6. Aracınız ile sürüş

| | |
|---|------|
| Sürüş öncesi..... | 6-4 |
| Aracınıza binmeden önce..... | 6-4 |
| Çalıştırmadan önce..... | 6-4 |
| Çalıştırma/Durdurma Düğmesi | 6-5 |
| Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları | 6-6 |
| Aracın çalıştırılması..... | 6-7 |
| Aracın kapatılması..... | 6-8 |
| Uzaktan Kumandalı Çalıştırma..... | 6-9 |
| Çevirmeli Tip Vites Kolu | 6-9 |
| Çevirmeli Tip Vites Kolunun kullanımı | 6-9 |
| Gösterge paneli ekran mesajları | 6-13 |
| İyi sürüş teknikleri | 6-14 |
| Rejeneratif frenleme sistemi..... | 6-15 |
| Rejeneratif frenleme sistemini kullanma | 6-15 |
| Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları | 6-16 |
| Tek pedalla sürüş | 6-17 |
| i-PEDAL kullanımı..... | 6-18 |
| Akıllı rejenerasyon sistemi | 6-19 |
| Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı..... | 6-19 |
| Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları | 6-20 |
| Akıllı rejenerasyon seviye ayarları..... | 6-20 |
| Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma..... | 6-21 |
| Ön sensörler (Ön radar) | 6-21 |
| Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı | 6-22 |
| Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri | 6-22 |
| Fren sistemi..... | 6-25 |
| Elektrik destekli frenler..... | 6-25 |
| Fren diski aşınma göstergesi..... | 6-26 |
| Elektronik El Freni (EPB)..... | 6-27 |
| Auto hold | 6-30 |
| Fren Diski Temizliği | 6-32 |
| Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)..... | 6-33 |
| Elektronik Denge Kontrolü (ESC)..... | 6-34 |
| Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)..... | 6-37 |
| Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)..... | 6-38 |
| Acil Durum Fren Sinyali (ESS)..... | 6-39 |

| | |
|---|------|
| Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) | 6-39 |
| Fren Asistanı Sistemi (BAS)..... | 6-40 |
| İyi Frenleme Önerileri | 6-40 |
| Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)..... | 6-41 |
| Acil durumlar | 6-44 |
| Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)..... | 6-45 |
| Sürüş modu..... | 6-45 |
| Sürüş modu özellikleri | 6-47 |
| Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)..... | 6-48 |
| Sürüş modu..... | 6-48 |
| Sürüş modlarının davranışları | 6-50 |
| Drift modu | 6-51 |
| DRIFT modunu etkinleştirmek için..... | 6-51 |
| DRIFT modu devre dışı..... | 6-51 |
| Aktif hava klapesi | 6-52 |
| Uyarı ekranı | 6-52 |
| Etkin Ses Tasarımı | 6-53 |
| Özel sürüş koşulları | 6-53 |
| Tehlikeli sürüş koşulları | 6-53 |
| Aracın sallanması..... | 6-53 |
| Düzgün viraj alma..... | 6-54 |
| Gece sürüşü | 6-54 |
| Yağmurda sürüş..... | 6-54 |
| Su taşkını olan alanlarda sürüş | 6-55 |
| Otoyolda sürüş..... | 6-55 |
| Devrilme tehlikesini azaltmak..... | 6-56 |
| Kış mevsiminde sürüş..... | 6-57 |
| Karlı veya buzlu yol koşulları..... | 6-57 |
| Kış önlemleri | 6-60 |
| Römork çekme | 6-61 |
| Bir römork çekmeye karar verirseniz?..... | 6-62 |
| Römork çekme ekipmanı | 6-66 |
| Römorkla Sürüş | 6-67 |
| Römork çekerken aracınızın bakımı | 6-70 |
| Araç ağırlığı..... | 6-70 |

6. Aracınız ile sürüş

Aşırı yükleme 6-71

Sürüş öncesi

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun, bütün kapıların, bagaj kapağının, kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Araç ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, 3. Bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceğini ve hata yapabileceğini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

⚠ UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir. Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi



Ön kapı her açıldığında Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ışığı yanar ve kapı kapatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için:

Çalıştırma/Durdurma düğmesini 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Çalıştırma/Durdurma düğmesine hızlı bir şekilde 3 kez basıp bırakınız (3 saniye içerisinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin, Çalıştırma/Durdurma Düğmesini OFF konumuna getirin ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları

| Düğme konumu | İşlem | Notlar |
|---------------------|--|---|
| OFF (KAPALI) | Aracı kapatmak için, vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Araç D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basılırsa vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. | Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir. |
| ACC | Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır. | <ul style="list-style-type: none"> Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidinin kilidi uygun şekilde açılmazsa Çalıştırma/Durdurma Düğmesi çalışmaz. Serbest bırakmak için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Çalıştırma/durdurma düğmesine basınız. |
| ON | Çalıştırma/Durdurma düğmesine ACC konumundayken fren pedalına basmadan basın. Gösterge lambaları araç çalıştırılmadan önce kontrol edilebilir. | Akünün boşalmasını önlemek için, araç çalışmadığı zaman Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız. |
| START | Aracı çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. | Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, araç çalışmaz ve Çalıştırma/durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF veya ACC |

i Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites bir süredir P (Park) konumundaysa akünün boşalmasını önlemek için ACC veya ON konumundan OFF konumuna geçer. Bu fonksiyon çalıştığında arka lambalar söner. Arka lambaları yeniden kullanmak için, direksiyon kolunu üzerindeki far sviçini önce OFF, sonra ON konumuna getiriniz.

Aracın çalıştırılması

! UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Aracın hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.

i Bilgilendirme

- Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak çalıştırılır ama akıllı anahtarın aracın içinde olması gerekir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücünden uzaktaysa araç çalışmayabilir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtar kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "🚗" göstergesi yanıp söner ve "**Anahtar araç içerisinde değil**" uyarısı belirir. Bütün kapılar kapandığı zaman, uyarı alarmı birkaç saniye boyunca duyulacaktır. ACC konumundayken veya araç hazır modundayken (READY göstergesi AÇIK) akıllı anahtar aracın içinde tutunuz.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtar daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın.
4. Fren pedalına basınız.
5. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.
Araç çalıştığında "READY" göstergesi yanacaktır.

i Bilgilendirme

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.
- Ortam sıcaklığı düşükse, "🚗" göstergesi her zaman olduğundan daha uzun süre boyunca yanabilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken READY göstergesi sönerse, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.

Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının attığı durumlarda Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın.

Stop lambası sigortası attığı zaman, aracı normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Çalıştırma/durdurma düğmesi ACC konumundayken Çalıştırma/durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırabilirsiniz.

"READY" gösterge ışığı kapalıyken fren pedalına birçok kez basılması, 12V akünün boşalması olasılığını artıracaktır.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basın.

i Bilgilendirme

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

VESS, yayaların aracın farkına varmasını sağlamak için sanal motor sesi üretir. VESS, araç sürüldüğünde etkinleşir. Araç P (Park) konumundayken VESS çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Araçtan motor sesi gelmediği için çevrenize dikkat ediniz ve dikkatli sürünüz.
- Park ettikten sonra veya trafik ışıklarından geçerken, lütfen yolda çocuk veya bir engel olmadığını kontrol ediniz.
- Geri giderken arkanızı kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini tanıyamayabilir.

Acil durumda çalıştırma



Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Çalıştırma/durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gösterilen şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Aracın kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.
4. Gösterge panelinde READY gösterge lambasının kapalı olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Gösterge panelindeki "READY" gösterge ışığı hala yanıyorsa, araç kapanmamış demektir ve vites P (Park) dışında herhangi bir konuma getirildiğinde hareket edebilir.

Uzaktan Kumandalı Çalıştırma

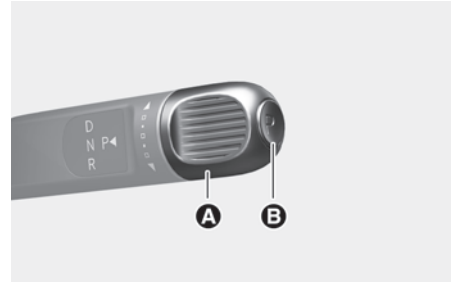


Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine (1) basınız.
2. Kapıları kilitledikten sonra 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma (2) düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.
3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, uzaktan çalıştırma düğmesine (2) bir kez basınız.
 - Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise uzaktan çalıştırma düğmesi (2) çalışmayabilir.
 - Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmayacaktır.
 - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
 - Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta **“Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir”** uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.

Çevirmeli Tip Vites Kolu



[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Çevirmeli Tip Vites Kolunun kullanımı

Vitesi değiştirmek için fren pedalına basınız ve çevirmeli vites kolunu döndürünüz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce, aracın daima P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz, ardından el frenini uygulayınız ve Çalıştırma/ Durdurma Düğmesine basarak aracı kapalı konuma getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Vites düğmesi/Çevirmeli vites değiştirme düğmesi

P (Park)



P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız. Aracı vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

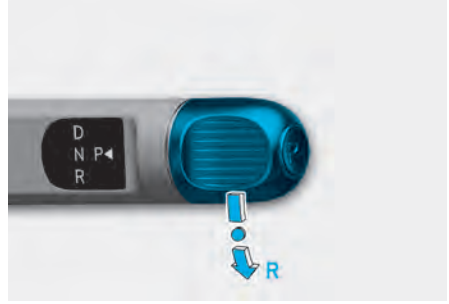
⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Yokuşta park ederken yokuş aşağı kaymasını önlemek için vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve aracın tekerleklerini kaldırma doğru çeviriniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektronik El Freni (EPB) olan araçlarda, vites P (Park) konumuna alındığında EPB otomatik olarak uygulanır.

R (Geri)



Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

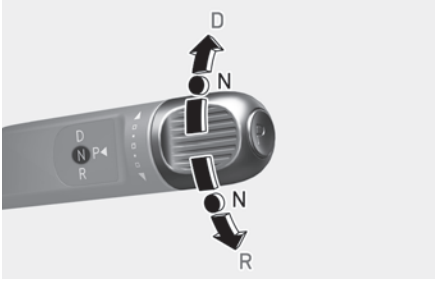
Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

Bununla birlikte, araç hareket halindeyse, vites redüksiyon dişlisinin hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçemeyebilir.

Çevirmeli vites kolunun yönü, tekerleğin yönü ile aynıdır.

NOT

- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda iken araç durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.
Araç R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda hareket ederken sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri takılı değilse, vites, redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçemeyebilir.
- Redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz.

N (Boş)

Vitesi N'ye (Boş) almak için, fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz.

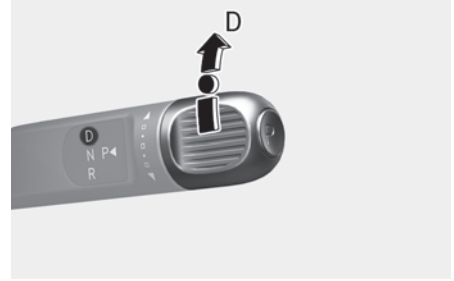
N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

Aracı N (Boş) konumunda kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmanız gerekiyorsa, aşağıdaki açıklamada bulunan "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" bölümüne bakınız.

Çevirmeli vites kolunu N (Boş) konumuna döndürmek için, çevirmeli vites kolunu saat yönünde veya saat yönünün tersine bir kez döndürünüz.

Geçerli vites konumu D (Sürüş) konumundaysa, çevirmeli vites kolunu saat yönünün tersine çeviriniz. Vites konumu R (Geri) konumundayken, çevirmeli vites kolunu saat yönünde çeviriniz.

D (Sürüş)

Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Redüksiyon dişlisi yol koşullarına göre rejeneratif frenleme sistemini otomatik olarak devreye sokar.

NOT

- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda iken araç durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

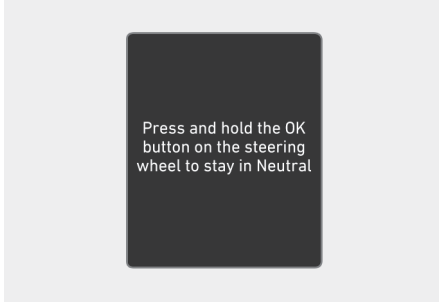
Araç R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda hareket ederken sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri takılı değilse, vites, redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçemeyebilir.

- Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce redüksiyon dişlisinde hasar oluşmasını önlemek için mutlaka aracı tamamen durdurunuz.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için



Araç ACC durumuna getirildikten sonra N (Boş) konumda kalmak istiyorsanız aşağıdakileri yapınız.

1. Araç çalışırken Auto Hold özelliğini kapatınız ve Elektronik El Frenini kaldırınız.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, **"N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun"** mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basın ve basılı tutun.

5. Gösterge paneli ekranında **"Araç (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştirin"** (veya **"Araç kapalıyken, vites N konumunda kalır"**) mesajı görüldüğünde fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Fakat, sürücü kapısını ACC durumundayken 3 dakika içinde açarsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi de kapalı hale geçer.

NOT

- Vites N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ACC konumunda olacaktır. ACC konumundayken kapıların kilitlenemeyeceğini veya ACC konumunda uzun süre kalırsa akünün (12 V) boşalabileceğini unutmayınız.
- Otomatik araç yıkamaya başlamadan önce Elektronik El Frenini (EPB) manuel olarak kaldırınız. EPB uygulanırsa araca veya otomatik araç yıkamaya zarar gelebilir.

i Bilgilendirme

Elektronik El Freni (EPB) uygulandığında, fren pedalına basarken EPB düğmesine basınız.

Vites N (Boş) konumuna geçse bile EPB otomatik olarak kaldırılmadığı için Elektronik El Freni'nin (EPB) manuel olarak kaldırılması gerekmektedir.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçilir:

- Araç, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken kapatıldığında.
- Araç çalıştığı sırada sürücü kapısı açık olduğunda, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken araç durduğunda.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, aracınızda eğer fren pedalına basmıyorsanız vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (geri) veya D (Sürüş) konumuna, R (geri) konumundan D (Sürüş) konumuna veya D (Sürüş) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Aracı çalıştırın.
3. Vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

İ Bilgilendirme

Şarj kablosu bağlıyken, vites değiştirilemez.

Batarya (12V) boşalırsa

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Aracınızı takviye ile çalıştırın (Bölüm 8'deki "Aktarmalı Çalıştırma (12 V batarya)" konusuna bakın) veya bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vites değişt. için fren pedalına basın

Vites değiştirilirken fren pedalına basılmazsa bu mesaj görülür.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştirin.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin

Bu mesaj araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde belirir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Bu vites zaten seçili durumda.

Bu mesaj, mevcut seçili vitesin yeniden seçilmesi durumunda görüntülenir.

Bu mesaj, vites değiştirme dişlisi P (Park) konumunda düzgün çalışmadığında görüntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

P butonunu kontrol edin

P (Park) düğmesinde bir sorun olduğunda bu mesaj görülür.

Eğer bu mesaj düğmeye basılmadığı halde gösteriliyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites sistemi hatası

Bu mesaj, çevirmeli vites kolunda bir arıza olduğunda görüntülenmektedir.

Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin

Bu mesaj, çevirmeli vites kolunda bir arıza olduğunda görüntülenmektedir.

Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu sıkıştı

Bu mesaj, çevirmeli vites kolu döndürüldükten sonra normal konumuna geri gelemediğinde görüntülenmektedir.

Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

PARK düğmesi hatası! Aracı park ettiğinizde el frenini çekin.

Bu mesaj P (Park) düğmesinin düzgün çalışmaması durumunda gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş sırasında vites N (Boş) konumuna kaydırılırsa. Bu da kaza riskini arttırabilir.
Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de redüksiyon dişlisine ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) vitesi seçtikten sonra, sürüşe başlamadan önce gösterge panelinde gösterilen vites konumunu kontrol ediniz. Araç seçilen vitesin aksi yönde hareket ederse, araç durabilir ve fren performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve enerji tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen tüm hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

Rejeneratif frenleme sistemi

Rejeneratif frenleme sistemi, aracın rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için fren ayar kulakçığını kullanır. Aracın enerji verimliliğini artırır ve sürücünün daha iyi bir sürüş deneyimine sahip olmasına yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Rejeneratif frenleme sistemini kullanma

Fren ayar kulakçığını çalıştırma

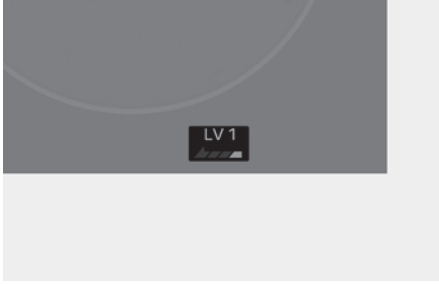
Rejeneratif frenleme sistemini kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıda gösterildiği şekilde çalıştırınız.



- Soldaki fren ayar kulakçığını (+D) rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye artırmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu artıracaktır.
- Rejeneratif frenleme yoğunluğu seviyesini 1 seviye düşürmek için sağdaki fren ayar kulakçığını (-D) bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu azaltacaktır.

- Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini artırmaya devam etmek için soldaki fren ayar kulakçığını (+) 0,5 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Fren ayar kulakçıklarını çekili tutmak, aracı durdurur. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Tek pedalla sürüş" konusuna bakınız.
- (Akıllı rejenerasyon sistemi açıkken) Akıllı rejenerasyon sistemini kapatmak için sağdaki fren ayar kulakçığını (-) 1 saniyeden fazla bir süre çekili tutunuz. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı rejenerasyon sistemi" konusuna bakınız.

Rejeneratif frenleme seviyesinin kontrolü



Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde gösterilir. Rejeneratif frenleme seviyesi 0'a düşürüldükten sonra araç kapatılıp tekrar açıldığında, fren seviyesi 1'e geçecektir.

Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları

Rejeneratif frenleme yoğunluğu fren ayar kulakçığı kullanılarak aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

- Her iki fren ayar kulakçığı da aynı anda çekildiğinde.
- Araç fren pedalına basılarak yavaşlatıldığında.
- Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirildiğinde.
- Batarya tamamen şarj edilmiş durumdayken rejeneratif frenleme sürekli olarak çalıştırıldığında
- KAR modu etkinleştirildiğinde.

Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı ve ayarlanabilir aralığı, seçilen Sürüş moduna göre değişebilir.

| Sürüş modu | Ayarlanabilir Aralık |
|------------|----------------------|
| SNOW | 0'dan 1'e |
| ECO | 0'dan 3'e |
| NORMAL | 0'dan 3'e |
| SPORT | 0'dan 3'e |

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki 'Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)' konusuna bakınız.

Tek pedalla sürüş

Tek pedalla sürüş, rejeneratif frenlemenin yoğunluğunu kontrol etmek üzere aracın rölantide seyri sırasında fren ayar kulakçığı kullanır. Sürücünün fren pedalına basılmadan aracı durdurulmasına yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Rölantide Seyir (Coasting), fren pedalına ve gaz pedalına basmadan aracı sürme işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.

Tek pedalla sürüşün kullanımı

Rölantide seyir halindeyken tek pedalla sürüş modunu etkinleştirmek için soldaki fren ayar kulakçığını (+D) 0,5 saniyeden fazla çekiniz ve çekili tutunuz.

- Araç hızı 3 km/saat'in üzerinde olduğunda önceden ayarlanmış rejeneratif frenleme seviyesine dönmek için fren ayar kulakçığını bırakınız.
- Araç hızı 3 km/s'nin altındaysa, sürücü fren ayar kulakçığını serbest bırakmasına rağmen araç frene basmaya devam edecektir.
- Araç durduktan sonra fren ayar kulakçığını serbest bırakmak, aracı sabit tutacaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracın ve yolun durumuna bağlı olarak tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Sürücü, fren seviyesini artırmak için soldaki fren ayar kulakçığını (+D) çekerken gaz pedalına basarsa, tek pedalla sürüş işlevi i-PEDAL işlevi gibi çalışır. Bu durumda, araç hızı fren ayar kulakçığı ile kontrol edilemez.

Tek pedalla sürüşün sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durdurmak için fren pedalına basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda.
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken.
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatık olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

EPB'nin otomatik olarak çekilmesi

Aracı durdurmak ve elektronik el frenini (EPB) otomatik olarak devreye sokmak için tek pedalla sürüş işlevini kullanınız.

Araç durdurulduktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde EPB otomatik olarak devreye girecektir.

- Sürücünün emniyet kemeri ve sürücü kapısı açık.
- Vites N (Boş) konumunda.
- Motor kaputu açılırsa.
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Araç durduktan sonra 5 dakika geçtiyse
- Sistemin çalışması başka nedenlerden ötürü kısıtlandıysa.

i-PEDAL kullanımı

i-PEDAL, sürücünün sadece gaz pedalıyla aracı hızlandırmasına, yavaşlatmasına ve durdurmasına yardımcı olur.

i-PEDAL'ı açma/kapatma

- i-PEDAL'ı açma
Rejeneratif frenleme seviyesi 3'teyken soldaki fren ayar kulakçığını (+D) bir kez çekiniz. i-PEDAL açılır ve gösterge panelinde "i-PEDAL" mesajı görüntülenir. Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken i-PEDAL kullanılamaz. i-PEDAL'ı kullanmadan önce akıllı rejenerasyon sistemini kapatınız.
- i-PEDAL'ı kapatma
İşlev açıkken sağdaki fren ayar kulakçığını (-D) bir kez çekiniz. Aksi takdirde, işlev açıkken vitesi R (Geri), ardından D (Sürüş) konumuna kaydırınız. Bu durumda i-PEDAL devre dışı bırakılır ve rejeneratif frenleme seviyesi 3 olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araca ve yol durumuna bağlı olarak, i-PEDAL işlevi aktif olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basınız. Kaygan yollarda i-PEDAL kullanmayınız.

i-PEDAL'ın sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, i-PEDAL uygun şekilde çalıştırılmış olmasına rağmen araç durmayabilir. Aracı durdurmak için frene basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatıyor olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

Akıllı rejenerasyon sistemi

Akıllı rejenerasyon sistemi bir araçtan diğerine kadarki mesafeyi, yolun eğimini ve hız kameraları ile rölantide seyir sırasındaki rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder. Bu durum, enerji verimliliğini ve sürücü konforunu iyileştirmek üzere pedallar üzerindeki fazladan baskıyı azaltır.

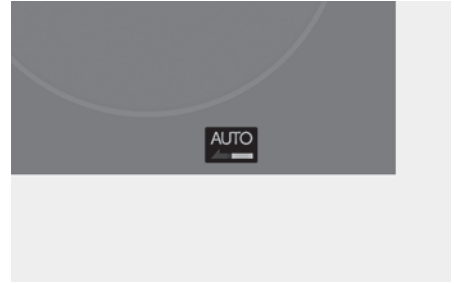
i Bilgilendirme

- Rölantide seyir, bir aracın fren pedalı veya gaz pedalına basılmadan sürülmesi işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.
- Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektrığe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı

Akıllı rejenerasyon sistemi kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıdaki gösterildiği şekilde çalıştırınız.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devreye sokma:** READY göstergesi AÇIK konumdayken, vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz ve sağdaki fren ayar kulakçığını (↻) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutunuz.



Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK ve rejeneratif frenleme seviyesi 'OTOMATİK' olarak görüntülenir.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devre dışı bırakma:** Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken, sağdaki fren ayar kulakçığını (↻) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz. Gösterge paneli 'AUTO' yerine rejeneratif frenleme seviyesini gösterir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapanır.
- **Tek pedalla sürüşü kullanılması:** Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken, soldaki fren ayar kulakçığını (↻) 0,5 saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz (Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Tek pedalla sürüş" kısmına bakınız.)

Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken i-PEDAL kullanılamaz. i-PEDAL'ı kullanmadan önce akıllı rejenerasyon sistemini kapatınız.

Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları

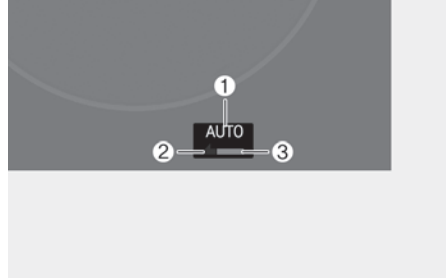
Rejeneratif frenleme seviyesi 'AUTO' olarak görüntülediğinde ve araç hızı 10 km/s'nin üzerinde olduğunda, sistem aşağıdaki koşullar altında rejeneratif frenleme seviyesini otomatik olarak kontrol edecektir:

- Yol eğimi değiştiğinde
- Öndeki araçla mesafe azalır veya artarsa
- Öndeki aracın hızı azalır veya artarsa

⚠ DİKKAT

- Ön Güvenlik gösterge lambası AÇIK olduğunda, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmaz. Yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Yol eğimine bağlı olarak rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayan fonksiyon, yalnızca rejeneratif frenleme seviyesi 0 olduğunda etkilidir. Frenleme yoğunluğu, rejeneratif frenleme seviyesinin 1 veya üstü olması durumunda, yol eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik göstermez.

Akıllı rejenerasyon seviye ayarları



Akıllı rejenerasyon sistemi açıkken gösterge panelinde 'AUTO' (1) yazısı görüntülenir. Koşullara bağlı olarak, sistem rejeneratif frenleme seviyesini (2) ayarlar. Aracınız başka bir aracı fark ettiğinde gök mavisi renginde bir gösterge ışığı (3) yanar.

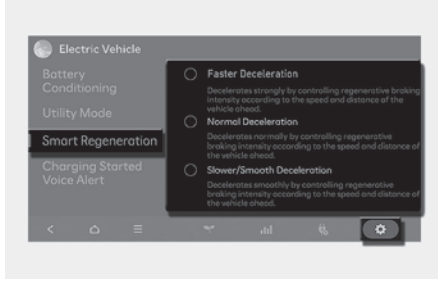
Akıllı rejenerasyon varsayılan ayarı

Akıllı rejenerasyon sistemindeki varsayılan frenleme seviyesi değiştirilebilir. Varsayılan frenleme seviyesini en düşük seviyeye ayarlayınız ve sistemin otomatik olarak frenleme yoğunluğuna ayarlamasına izin veriniz.

Akıllı rejenerasyon sisteminin varsayılan seviyesini değiştirmek için, sistem AÇIK konumdayken sağdaki fren ayar kulakçığını (↻) bir kez çekiniz.

Akıllı rejenerasyon yoğunluk ayarı

Akıllı rejenerasyon sisteminin rejeneratif frenleme yoğunluğu, sürücünün tercihinine göre ayarlanabilir. Yavaşlamayı daha hızlı veya daha yavaş hale getirmek için frenleme yoğunluğunu ayarlayınız.



Akıllı rejenerasyon sisteminin rejeneratif frenleme seviyesini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminden **Elektrikli araç** > > **Akıllı rejenerasyon** öğelerini seçiniz.

Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma

Akıllı rejenerasyon sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak sınırlanır/etkisi azaltılır. Sistem kapalıyken, sürücünün çevresine dikkat etmesi ve yavaşlamak için fren pedalına basması gerekmektedir.

- Vites, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumundaysa.
- Akıllı Hız Sabitleyici AÇIK
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- ABS etkin.

Ön sensörler (Ön radar)



[A] Ön radar

Ön radar, rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için öndeki araca olan mesafeyi ölçmektedir. Ön radar kar, yağmur veya diğer yabancı maddelerle kaplandığında sensörlerin performansı azalabilir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapanabilir. Sensörleri daima temiz tutunuz.

Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı



Akıllı rejenerasyon sistemi, ön radarın yabancı maddelerle kaplanması veya başka nedenlerden dolayı kapatılırsa, "**Akıllı rejenerasyon sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterilir. Ayrıca 'AUTO' yazısı yerine rejeneratif frenleme seviyesi görüntülenir.

Bu tip yabancı materyaller ortadan kaldırıldığında ve sağdaki fren ayar kulakçığı (↻) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutularak sistem yeniden başlatıldığında sistem normal bir şekilde çalışır.

Ön radar açıldıktan veya tıkanıklığı giderildikten sonra akıllı rejenerasyon sistemi normal çalışmazsa, kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret etmenizi öneririz.

Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri

- Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz. Akıllı rejenerasyon sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, yalnızca bunlar için bir takviye işlevi görebilir.
- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Akıllı rejenerasyon sistemi beklenmedik ve ani durumlar ile karmaşık araç sürüş durumlarını tanımlayamayabilir.

Genel Önlemler

- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.
- Her zaman beklenmedik durumlara hazırlanınız ve gerektiğinde yavaşlamak için fren pedalına basınız. Akıllı rejenerasyon sistemi yayalara, aniden duran araçlara ve karşı şeritten gelen araçlara tepki verememektedir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, tehlikeli durumlara hazırlıklı olmak için gözünüzü yoldan ayırmayınız. Bu durumda akıllı rejenerasyon sistemi geç tepki verebilir ve yan şeritlerden gelen araç hareketlerine uygunsuz şekilde yanıt verebilir.
- Sürücü, aracı durdururken fren pedalına basmalıdır.

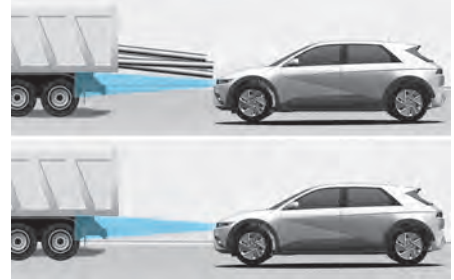
- Aşağıdaki durumlarda yavaşlamak için fren pedalına basınız:
 - Aracın arka kısmına yerleştirilen yükler nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkmış.
 - Direksiyon simidini kullandığınızda.
 - Aracınızı şeridin ortasında sürmediğinizde.
 - Aracı çok dar veya çok kavisli bir yolda sürerken.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kaldığında geçici olarak kapanabilir.

Ön sensör önlemleri

- Sensöre veya çevresine fiziksel bir etki uygulanmadığından emin olunuz. Ani darbe nedeniyle sensör yerinden çıkarsa, sistem düzgün çalışmayabilir ve gösterge paneli herhangi bir uyarı göstermeyebilir. Sensör fiziksel darbelerle maruz kalırsa, durumun incelenmesi için yetkili bir HYUNDAI bayisini ziyaret etmenizi önermekteyiz.
- Sensörler ve çevresi, sensör kapakları ve araç ızgarası her zaman temiz tutulmalıdır.
- Sensöre ve algılama aralığına kaplama veya çıkartma gibi aksesuarlar takmayınız veya araç ızgarasını değiştirmeyiniz. Bu sensör performansını etkileyebilir.
- Sensör kapağında daima orijinal parçalar kullanınız ve kapağı boyamayınız.
- Aracı yıkarken sensör kapağının zarar görmesini önlemek için yumuşak kumaş kullanınız.
- Sensöre veya çevresine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

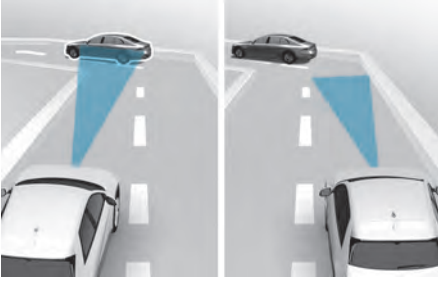
Araç tanıma için alınması gereken önlemler

- Akıllı rejenerasyon sistemi yavaş tepki verdiğinde veya araç bir yokuş veya eğimden geçerken ön sensörler önünüzde olan aracı aniden tanıyabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artar ve araç yavaşlayabilir.



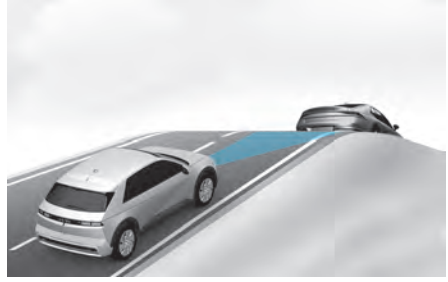
- Ön sensörler, ilerideki araç sizinle aynı şeritte olsa bile aşağıdaki durumlarda o aracı tanıyamayabilir.
 - Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
 - Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
 - Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
 - Yüksüz römorklar gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Önünüzde bulunan aracın önündeki araç durduğunda ve önünüzdeki araç şerit değiştirdiğinde, ön sensörler duran aracı tanıyamayabilir.

Virajlarda alınması gereken önlemler



- Eğer bir viraja doğru seyrediyorsanız, ön sensörler önünüzdeki aracı tanıyamayabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğu otomatik olarak azaltılabilir ve bu da aracı hızlandırabilir.
- Virajlı bir yolda, ön sensörler diğer şeritteki araçları aynı şeritte veya önünüzde giden bir araç olarak algılayabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve aracınız yavaşlayabilir. Hızınızın fazlasıyla düşmesini önlemek için çevrenizi kontrol ediniz ve gaz pedalına basınız.
- Ön sensörler öndeki aracı aniden tanırsa, rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve araç yavaşlayabilir.

Yokuşta alınması gereken önlemler



- Araç bir yokuşun sonunda veya yokuşun değiştiği bir yerde Rölantide seyir (coasting) halindeyken, ön sensörler öndeki aracı tanıyamayabilir veya aniden tanıyabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayabilir ve araç hızını değiştirebilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı inerken çevreyi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.

Şerit değiştirmede alınması gereken önlemler



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

- Yanınızdaki şeritte bulunan bir araç aracınızın önüne doğru ilerliyorsa, ön sensörler aracı yalnızca tamamen algılama aralığının içindeyken tanıyabilir.
- Ön sensörler aniden şerit değiştiren araçları geç tanıyabilir.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Aracın elektrik kesintisi durumunda frenlerin güç desteği çalışmayacaktır. Aracınızı yine de durdurabilirsiniz, ancak normalden daha fazla kuvvet ve daha fazla pedal hareketi gerekecektir. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

i Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafikğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur. Bu nedenle, hızınızı azaltmak için sol fren ayar kulakçığıyla rejenerasyon fren seviyesini artırınız.
- Uzun veya dik bir yokuştan aşağı inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı düşürmek ve rejeneratif frenleme seviyesini artırmak için fren ayar kulakçığını kullanınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Frenlerin ıslak olması, aracın güvenli bir şekilde yavaşlama becerisini bozabilir. Frenlerin ıslak olması fren mesafesini artırdığından ve gürültü sorunlarına neden olduğundan, rejeneratif frenleme sisteminin 0 adımını seçiniz ve frenleme sistemini kurutmak için diğer araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyup fren pedalına yaklaşık 10 kez basınız. Bu prosedür, sistem arızası olmayan rejeneratif frenleme sistemini kısıtlayarak sürüş mesafesini azaltabilir. Arabanızı yıkadıktan veya ıslak yol koşullarında sürdükten sonra fren sistemini kontrol ediniz.

NOT

- "READY" Göstergesi yanmıyorsa fren pedalına basmaya devam etmeyin. Batarya boşalabilir.
- Frenleme esnasında ses ve titreşim olması normaldir.
- Normal çalışma koşullarında aşağıdaki durumlarda elektrikli fren pompası sesi ve motor titreşimi olabilir:
 - Pedala aniden basılırsa.
 - Pedala kısa aralıklarla arka arkaya basılırsa.
 - Frenleme esnasında ABS fonksiyonu devreye girerse.

Fren diski aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

⚠ UYARI

Sık frenleme, parçaları deforme edebilir ve fren diskini aşındırarak frenleme sırasında titreşime yol açabilir. Aşırı frenleme nedeniyle fren hasarını önlemek için, hız sınırına uyunuz.

Aşırı frenlemeden kaynaklanan fren aşınması, gürültü, titreşim veya yüksek hızda tekrar tekrar frenleme, pistlerde yarış vb. gibi sebeplerden dolayı frenlerin deformasyonu garanti kapsamı dışında tutulabilir.

Elektronik El Freni (EPB)

El freninin çekilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.



El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.
- Vites P (Park) konumuna getirilir

Acil Durum Freni

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB düğmesini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Bu, fren sistemine hasar verebilir ve çarpışmaya neden olabilir.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

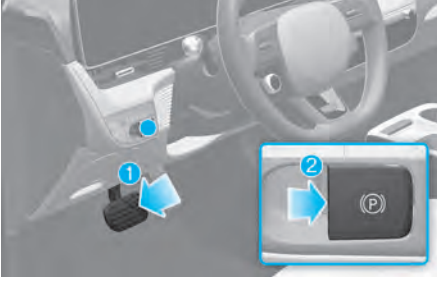
NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.



El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak serbest bırakmak için:

- Araç çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkarıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiriniz. Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan ve emniyet kemerinizin takılı olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Orta Doğu için, EPB emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da serbest kalır.
- Güvenliğiniz için, Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olsa bile EPB'yi çekebilir (yeterli batarya gücü olması koşuluyla), ancak indiremezsiniz.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB düğmesi ile manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

- EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayın. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

EPB'yi serbest bırakmak için, Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatın, emniyet kemerini bağlayınız.

Eğer sürücünün emniyet kemeri takılı değilse veya kaput, bagaj kapağı, kapılar açıksa ve EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj gösterilir.

⚠ UYARI

- Daima tamamen durunuz ve park etmeden önce fren pedalına basmaya devam ediniz, vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB svicini yukarı çekiniz ve Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
- Aracı tanımayan birisinin EPB düğmesine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kış mevsiminde Elektronik El Freni (EPB) ile bağlantılı cihazlar donabilir ve fren devreye sokulamayabilir. Elektronik El Frenini (EPB) kullanmak yerine aracınızı vites P (Park) konumundayken düz bir zemine park ediniz. Gerekli olduğu takdirde tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.

Eğer Elektronik El Freni (EPB) vites P (Park) konumundayken otomatik olarak devreye girerse, Auto Hold'u kapatınız ve Elektronik El Freni (EPB) svicine basarak el frenini bırakınız.

i Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir "klik" sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyor veya Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durumda, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandıği zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

NOT

- EPB düğmesi yukarı çekilmesine rağmen, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmeye ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB gösterge lambası yandığında, el freni gösterge lambası yanıp sönerse, düğmeye basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmeye ise, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettiriniz.

El freni gösterge lambası



Bu ışık, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi START veya ON konumundayken El Freni çekildiğinde yanar.

Aracı sürmeden önce, El Freninin bırakılmış ve El Freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde, El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenecek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

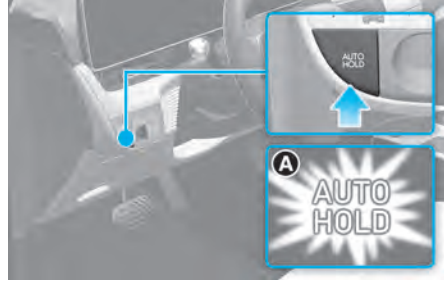
Auto hold

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:



[A] Beyaz

1. Sürücü kapısı ve kaput kapalı iken fren pedalına ve sonra AUTO HOLD düğmesine basınız. Beyaz **AUTO HOLD** göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.
2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
 - Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
 - EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

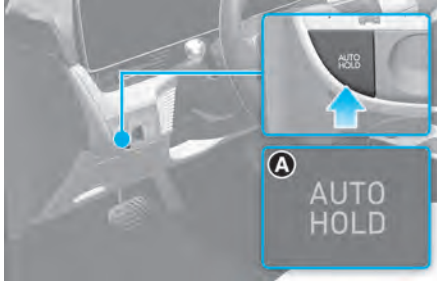
Bırakmak için:

Vites, D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. **AUTO HOLD** göstergesi yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Auto Hold'u devreden çıkarmak üzere gaz pedalına basmadan önce daima aracınızın çevresini kontrol ediniz.

İptal etmek için:



[A] Işık kapalı

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. **AUTO HOLD** düğmesine basınız.

AUTO HOLD göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için daima fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
- Bagaj kapağı açıkken.
- Vites P (Park) veya R (Geri) konumundayken (Sadece vites kolu tipinde)
- El freni (EPB) çekilmişken.
- Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:

- Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
- Bagaj kapağı açıkken.
- Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdayken.
- Araç dik bir eğimde duruyorsa.
- Araç birçok defa hareket ettiğinde.

El Freni gösterge lambası yanar, **AUTO HOLD** göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

Eğer **AUTO HOLD** göstergesi sarıya dönerse, veya sürücü kapısı, kaput veya bagaj kapağı algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold düzgün çalışmaz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya kaput algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları

El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD kapatılıyor. Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

⚠ DİKKAT

Eğer uyarı mesajı görüntülenirse, Auto Hold ve EPB normal şekilde çalışmayabilir.

Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Fren pedalına basarken AUTO HOLD düğmesine basınız.

Fren Diski Temizliği

Sürüş sırasında frene basıldığında ses çıkıyorsa veya fren diski paslanırsa, Fren Diski Temizleme fonksiyonunu kullanınız. Gürültü ve paslanmanın azalmasına yardımcı olur. Fren Diski Temizliği gerçekleştirilirken elektrik enerjisi verimliliğini düşüreceği için rejeneratif frenleme sınırlandırılır.

AUTO HOLD düğmesini 3 saniyeden fazla bir süre basılı tutunuz.

- Fren Diski Temizliği gösterge panelinde "**Fren diski temizliği**" mesajı belirdiğinde çalışmaya başlar.
- Rejeneratif frenleme, sürüş sırasında frene yaklaşık 10 kez basıldığında sınırlandırılır (sürüş koşullarına göre değişiklik gösterebilir). Gürültü ve paslanmanın azalmasına yardımcı olur.
- İşlem tamamlandığında fren Diski Temizleme işlevi otomatik olarak kapanacaktır. Araç motoru kapatılarak veya AUTO HOLD düğmesine 3 saniyeden fazla basılarak işlem tamamlanmadan da kapatılabilir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlardaki emniyet özelliklerini yüksek hızda veya viraj alırken asla denemeyiniz. Bu, bir çarpışmaya yol açarak sizin ve çevrenizdekilerin güvenliğini tehlikeye sokabilir.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (ABS) gösterge lambası Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonraki birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS otomatik arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normale ışık söner. Eğer ışık açık kalırsa, mümkün olduğunca çabuk bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS (ABS) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, olabildiğince çabuk bir şekilde HYUNDAI yetkili servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.

NOT

Yol tutuşun iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS (ABS) gösterge lambası yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız

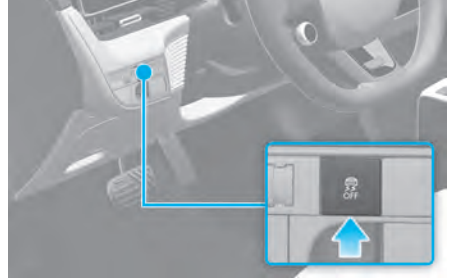
Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Eğer bu mümkün değilse, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve elektrikli aracın kontrol sistemine müdahale ederek sürücünün aracı istenen rotada tutmasına yardım eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi çarpışmaları önlemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi çarpışmalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız.
- ESC sistemi devreye girdiğinde araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1
ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF gösterge lambası ve "Çekiş ve Denge Kontrol Sistemi kısıtlandı" mesajı gösterilir.
ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (elektrikli araç kontrol yönetimi) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrol fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.
- Durum 2
ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş ve Denge Kontrolü devre dışı" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (elektrikli araç kontrol yönetimi) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.
ESC kapalıyken Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.
ESC (elektrikli araç kontrol birimi) devre dışı bırakıldığında, aracı sürerken ani direksiyon kontrolünde bulunursanız araç çekişi ve stabilizeyi kaybedecektir. Lastiğin bağlı bileşenleriyle çarpışması mümkündür. Güvenliğiniz için aracı sürerken ESC'yi kapatmamanızı önermekteyiz.

Gösterge ışıkları

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC gösterge lambası yanar ve ardından ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası açık kalırsa, aracınızın olabildiğince çabuk bir şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.



UYARI

ESC yanıp sönüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

- Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız.
- ESC gösterge lambası yanıp sönerken asla ESC'yi kapatmayınız. Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve çarpışmaya sebebiyet verebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört jant ve tekerleğin tümüyle aracınıza uygun boyutta olduğundan emin olunuz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Redüksiyon dişlisinin hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki tekerlek(ler)in aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz.

Araç gücünü azaltınız ve bu ışıklar görüntülenirken, lastikleri aşırı şekilde kaydırmayınız.

- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekiş bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

UYARI

Araç Stabilite Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.


VSM'nin çalışması

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası () yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (🚗) gösterge lambası yanar.

VSM'yi yeniden açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

⚠ UYARI

ESC (🚗) gösterge lambası veya MDPS (🚗!) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Aracınızın, gösterge lambası yanarken HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuş yukarı duran bir aracın çalıştırıldığı sırada geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.

⚠ UYARI

- Yokuş yukarı bir eğimde sürüş yapmak üzere aracınızı çalıştırdığınızda daima gaz pedalına basmaya hazır olun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Bu, ESC normal şekilde çalışmıyorsa etkinleşmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

ESS'nin çalışması

Aşağıdaki durumlarda stop lambası hızlıca yanıp söner:

- Araç aniden durursa. (Sürüş hızı ise 55 km/sa'nın üzerindeyken yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi geçerse.)
- ABS devreye girer.

ESS kapalı

Aşağıdaki durumlarda, stop lambasının yanıp sönmelerinden sonra, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken ve ani frenleme durumu sona erdiğinde.
- ABS devreden çıkar.

Dörtlü flaşör;

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiğinde kapanır.
- Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.



DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

MCB'nin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

MCB kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden 10 saniye geçtiğinde.

UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Yardımı Sistemi sürüş esnasında ani frenlemenin gerekli olduğu durumlarda frene ani ve sert şekilde basıldığında ekstra basınç sağlar.

Fren Yardımı Sistemi, ABS'nin (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devreye girme süresini ve dolayısıyla ABS müdahalesi için gereken ekstra basıncı sağlayarak fren mesafesini azaltır.

UYARI

Sistem sürücünün sürüş alışkanlıklarına, sürüş hızına, fren pedalına ne güçle basıldığına ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

İyi Frenleme Önerileri

UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, sonrasında EPB'yi çekip Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.

Elektronik El Freni (EPB) çekilmeden veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenlerin ayarı normale dönene kadar frenlere hafifçe basınız. Eğer frenlerin ayarı normale dönmezse, sizin için güvenli olan bir anda durunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)

 Varsa

Dört Tekerleklerden Çekiş (4WD) etkinleştirildiğinde, itici kuvvetler ön ve arka tekerleklere uygun şekilde dağıtılır. Dik yokuşlar, asfaltsız veya kaygan gibi zorlu yol koşullarında araçların itici gücünü en üst düzeye çıkararak sürüş performansını artırabilir.

Elektronik 4WD'nin avantajları

1. Düz stabilitenin iyileştirilmesi
2. Virajlarda sürüş performansının iyileştirilmesi
3. Islak ve kumlu yollar gibi koşullarda stabilitenin sağlanması.
4. Sürüş modu otomatik kontrol birimiyle enerji verimliliğinin iyileştirilmesi.

Bilgilendirme

4WD araçlar, gerekli duruma göre motorun devreye girme durumunu değiştirebilir. Sürüş modunun otomatik olarak değiştirilmesi (2WD/AWD) enerji verimliliğinin ve sürüş dengesinin iyileştirilmesine yardımcı olur.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Zorlu Kullanma Koşullarında Bakım'a bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

Güvenli 4WD çalışması

SÜRÜŞ ÖNCESİ

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Rejeneratif frenleme kullanmak, yokuş aşağı inerken aracı kullanmanıza yardımcı olur. Ancak rejeneratif frenleme kullanarak yavaşlarken aracı kontrol etmekte zorlanabilirsiniz, bu nedenle üçüncü seviye rejeneratif frenlemeyi kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.
- Araç yokuş yukarı durdurulursa aracı tekrar başlatmak zordur. Diğer araçlardan uzak durunuz ve yavaş sürünüz.

i Bilgilendirme

Kar lastiği kullanacağınız zaman dört tekerleğe de kar lastiği takınız.

Lastik zincirlerini arka lastiklere takınız.

Bu durumda sürüş hızı 30 km/s'nin altında olmalıdır ve sürüş mesafesi en az indirilmelidir. Lastik zincirleri takılıyken yüksek hızlı veya uzun süreli sürüş, 4WD sisteminde arızaya veya hasara neden olabilir.

Kar Lastikleri ve Lastik Zincirleri ile ilgili daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarındaki "Kış mevsiminde sürüş" başlığına bakınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürün ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

NOT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklere yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

UYARI

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak araç takla atabilir.

UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracı dengesizleştirebilir veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini arttırır.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.

UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelere gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil durumlar

Lastikler

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, dış yapısında, marka ve yük taşıma kapasitesinde olmasına dikkat edin.

⚠ UYARI

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI



4WD bir araç krikonun üzerinde kaldırılırken aracı asla çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracın çekilmesi

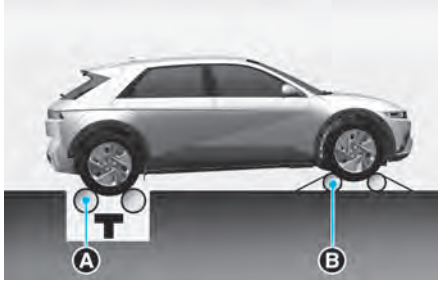
4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Aracın çekilmesi" kısmına bakınız.

Araç muayenesi

- Aracın araç lifti üstünde çalıştırılması gerekirse, dört tekerlekten herhangi birini durdurmaya çalışmayın. Bu, 4WD sistemine zarar verebilir.
- Araç liftinde araç çalışır haldeyken el frenini asla çekmeyin. Bu, 4WD sistemine hasar verebilir.

Dinamometre testi

4WD bir araç özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A] Test bandı (Hız ölçer)
[B] Geçici Boş Merdaneler

4WD araçlar 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, arka tekerlekleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Ön tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, o anda atıl olan silindirin üstüne yerleştiriniz.

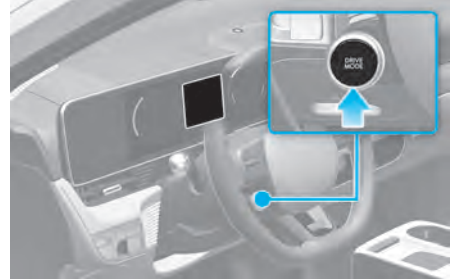
⚠ UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)

+Varsa

Sürüş modu



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Araç yeniden çalıştırıldığında sistem NORMAL moda sıfırlanır.



DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında mod değişir.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ KAR

Sürüş modu özellikleri

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile enerji verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Enerji verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.

Elektrik enerjisi verimliliğinin artırılmasına destek olmak için ECO modu etkinleştirildiğinde yukarıdaki durumlarla karşılaşılması normaldir.

SPORT modu

SPORT modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, enerji verimliliği düşebilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.

SNOW (kar) modu

SNOW (KAR) modu kaygan yollarda sürüşe yardımcı olur.

Aracın kaygan yollarda sabit bir şekilde çalıştırılmasına ve lastiklerin yol tutuş sırasında kaymasının önlenmesine yardımcı olmak üzere aracın sürüş gücü tekerleklerle düzgün bir şekilde dağıtılır.

- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.

Sürüş modu özellikleri

Her bir bileşenin davranışı, hangi tahrik modunun seçildiğine göre değişmektedir.

| Sürüş modu | SNOW | NORMAL | ECO | SPORT |
|-------------------------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------|
| Davranışlar | Karda sürüş | Normal sürüş modu | Yüksek elektrik enerjisi verimliliği modu | Sportif sürüş modu |
| Düğmenin etkinleştirilmesi | 1 saniyeden fazla basınız. | Basın | Basın | Basın |
| Paneldeki gösterge | SNOW | NORMAL | ECO | SPORT |
| Klima sistemi kontrolü*1 | NORMAL | NORMAL | ECO (EKO/NORMAL) | NORMAL |
| Hız limiti | - | - | - | - |
| Rejeneratif frenleme seviyesi | 0-1 | 0-3 | | |

*1 : Her sürüş modu için sürüş koşulunu bilgi ve eğlence sistemindeki **Sürüş modu** > **Klima kontrolü ECO modu** öğelerini seçerek ayarlamak mümkündür.

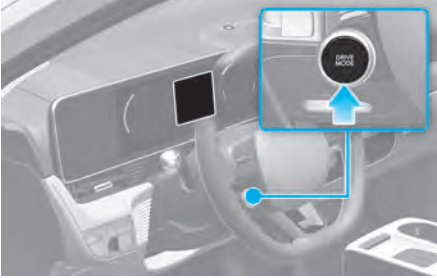
i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)

+Varsa

Sürüş modu



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Araç yeniden çalıştırıldığında sistem NORMAL moda sıfırlanır.



DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında mod değişir.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ KAR**

Sürüş modu özellikleri

NORMAL mod

NORMAL mod, yol koşullarında sürüş modunu (2WD/AWD) otomatik olarak değiştiren bir sürüş modudur.

ECO modu

ECO modu, araçların motorunun gerekli duruma göre devreye girme durumunu değiştirebileceği bir sürüş modudur. Sürüş modunun otomatik olarak değiştirilmesi (2WD/AWD) enerji verimliliğinin iyileştirilmesine yardımcı olur.

Enerji verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Redüksiyon dişlisinin vites değiştirme düzeni değişebilir.

Elektrik enerjisi verimliliğinin artırılmasına destek olmak için ECO modu etkinleştirildiğinde yukarıdaki durumlarla karşılaşılması normaldir.

SPORT modu

SPORT modu, 4WD sistemini sabitleyip redüksiyon dişlisini kontrol ederek sürüş performansını artıran bir sürüş modudur.

SPORT modunda, enerji verimliliği düşebilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.

SNOW (kar) modu

KAR modu, motorun angajman durumunu gereken duruma göre değiştirerek sürüş performansını artıran bir sürüş modudur. Sürüş modunun otomatik olarak değiştirilmesi (2WD/AWD) sürüş stabilitesinin iyileştirilmesine yardımcı olur.

- Araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.
- KAR modu etkinleştirildiğinde, sürüş gücü otomatik olarak dört tekerleğe dağıtılır ve aracın stabilitesi artar.

Sürüş modlarının davranışları

Her bir bileşenin davranışı, hangi tahrik modunun seçildiğine göre değişmektedir.

| Sürüş modu | SNOW | NORMAL | ECO | SPORT |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------|
| Davranışlar | Karda sürüş | Normal sürüş modu | Yüksek elektrik enerjisi verimliliği modu | Sportif sürüş modu |
| Düğmenin etkinleştirilmesi | 1 saniyeden fazla basınız. | Basın | Basın | Basın |
| Paneldeki gösterge | SNOW | NORMAL | ECO | SPORT |
| Klima sistemi kontrolü ^{*1} | NORMAL | NORMAL | ECO (EKO/NORMAL) | NORMAL |
| Hız limiti | - | - | - | - |
| Rejeneratif frenleme seviyesi | 0~1 | 0~3 | | |

*1 : Her sürüş modu için sürüş koşulunu bilgi ve eğlence sistemindeki **Sürüş modu** > **Klima kontrolü ECO modu** öğelerini seçerek ayarlamak mümkündür.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Drift modu

 Varsa

DRIFT modu, küçük bir direksiyon açısı ve gaz pedalı ile kolayca drift elde etmek için arka tekerlekleri (2WD) ve frenleri veya Elektronik Sınırlı Kayma Diferansiyelini (e-LSD) otomatik olarak etkinleştiren bir sürüş modudur.

DRIFT modunu etkinleştirmek için

Drift moduna geçmek için sol ve sağ direksiyondan fren ayar kulakçıklarını aynı anda 3 saniyeden uzun süre basılı tutun. DRIFT modu etkinleştirildiğinde gösterge panelinde "DRIFT modu etkinleştirildi" mesajı ve DRIFT göstergesi yanacaktır.

DRIFT modunu etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların tümünü karşılayınız:

- Vites P (Park) konumunda
- ESP OFF 2. durum konumunda
- Sürüş modu SPORT modu konumundadır
- Fren pedalına basınız

DRIFT modu devre dışı

DRIFT modu şu durumlarda iptal edilecek veya sınırlandırılacaktır:

- DRIFT modu etkinken sürüş modu SPORT dışında bir moda değiştirilirse
- ESC OFF kademe 2 serbest bırakıldı
- DRIFT modu etkinken sol ve sağ direksiyondan fren ayar kulakçıklarını aynı anda 3 saniyeden fazla çekip tuttuğunuzda
- Güç kesintisi uyarısı (⚡) göstergesi veya servis uyarısı (🔧) gösterge lambası yanıyor
- ESC veya e-LSD gösterge lambası yanıyor

UYARI

- DRIFT mod kullanılırken, güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.
- Araçların ve yayaların güvenliği için yayaların, araçların veya engellerin olmadığı geniş ve düz yol yüzeyinde drift modunu kullanın.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Sürekli olarak DRIFT modunda sürüş yaparsanız, tahrik millerinde ve fren parçalarında erken aşınmaya veya hasara neden olabilir.

Aktif hava klapesi



Aktif hava klapesi sistemi, ön tamponun altındaki hava klapesini kontrol ederek araç parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini artırır.

i Bilgilendirme

Aktif hava klapesi sistemi araç koşulu etkin olmaksızın devreye girebilmektedir. (Park, sürüş, şarj vb.)

Uyarı ekranı



Hava klapesi dış etkenler nedeniyle geçici olarak açılmışsa veya kontrol birimi kar, yağmur, vd. ile kirlenmişse normal şekilde çalışmayabilir.

Ekranında “**Aktif hava klapesi sistemini kontrol ediniz**” mesajı görüntülediğinde, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve hava klapesinin durumunu kontrol ediniz.

Yabancı maddeleri temizleme gibi gerekli işleri yaptıktan ve 10 dakika bekleddikten sonra aracı çalıştırınız. Açılır pencere kalmaya devam ederse, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

- Mesaj çıkmasından bağımsız olarak, eğer hava klapeleri aynı konumda değilse, aracı durdurun ve 10 dakika bekleddikten sonra tekrar çalıştırarak hava klapesini kontrol ediniz.
- Aktif hava klapesi motorlarla çalıştırılır. Aktivasyona müdahale etmeyin veya aşırı kuvvet uygulamayınız. Arızaya neden olabilir.

Etkin Ses Tasarımı

Varsa

- Etkin Ses Tasarımı, sürüş moduna, araç hızına ve gaz pedalına bağlı olarak çeşitli sanal sürüş sesleri sağlamaktadır. Ses seviyesini ayarlayabilir, hızlanma pedalı tepkisi ve ses stili ayarlarını değiştirebilirsiniz.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki Etkin Ses Tasarımının ses seviyesini değiştirmek için:

Ses > Etkin ses tasarımı, veya Araç > Etkin ses tasarımı.
- Aracın hoparlörünün ve amplifikatörünün yetkisiz olarak değiştirilmesi, Etkin Ses Tasarımının arızalanmasına neden olabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, gereksiz patinajı önlemek için aracın hızını yavaş yavaş düşürün.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.

UYARI

Aracı kaygan bir yüzeyde sürerken lastik hızının aniden değiştirilmesi lastiklerin kaymasına neden olabilir. Kaygan yüzeylerde sürerken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışın ve aracı çok hızlı kullanmayın.

Redüksiyon dişlisinin aşınmasını önlemek için, vitesi lastiklerin patinajı bittikten sonra değiştirin. Vites değiştirirken ayağınızı gaz pedalından çekin ve redüksiyon dişlisi vitese geçince hafifçe gaz pedalına basın. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

- Araç sallanmadan önce daima ESC sistemini kapatınız. Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir ve dolayısıyla siz ve çevrenizdekiler yaralanabilirsiniz. Aracınızın etrafında insanlar veya nesnelere varken böyle bir işlemi uygulamaya kalkışmayınız.
- Aracı kurtarmaya çalışırken araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka hasarlara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.
- Birkaç sallamadan sonra hâlâ kurtulamadıysanız, aracı bir çekiciye çekterek aracın aşırı ısınmasını, redüksiyon dişlisinin ve lastiklerin zarar görmesini önleyiniz.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ipuçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımaları azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyiciyi KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. 9. Bölüm'deki "Lastik değiştirme" kısmına bakınız.

- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönüncüye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Soğutucu sıvı ve yüksek voltajlı batarya

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak elektrik enerjisi tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken elektrikli enerjiden tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem soğutma sıvısı seviyesini hem de elektrik enerjisi seviyesini mutlaka kontrol ediniz.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Bazı sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan yolcuların araçlarına göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırabilir. SUV'ler diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde taktığınızdan emin olunuz. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

UYARI

Sportif Çok Amaçlı Araçlar (SUV'ler) diğer araç türlerine göre çok daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

UYARI

Kemerinizi düzgünce takınız. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Kış mevsiminde sürüş

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri

UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kar lastiği kullanınız. Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncına sahip olduğuna emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız.

Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinkine kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Yaz lastikleri

Varsa

- Yaz lastikleri kuru yollarda sürüş performansını maksimize etmek için kullanılır.
- Sıcaklık 7°C'nin altındaysa veya aracınızı karlı veya buzlu yollarda sürüyorsanız, lastik tutuşu önemli ölçüde zayıfladığından yaz lastikleri fren performansını ve çekiş gücünü kaybeder.
- Sıcaklık 7°C'nin altındaysa veya karlı veya aracınızı buzlu yollarda sürüyorsanız, güvenli bir sürüş elde etmek için aracınızın standart lastiğiyle aynı büyüklükteki kar lastiklerini veya dört mevsim lastiklerini takınız. Hem kar hem de 4 mevsim lastiklerinde M+S işaret vardır.
- M+S lastikleri kullanırken, güvenli sürüş için aynı üretici tarafından üretilmiş aynı dişlere sahip lastikleri kullanınız.
- M+S lastiklerle aracın standart yaz lastikleri ile sürüş yaparken, M+S lastikler için izin verilen hızı aşmamaya dikkat ediniz.

Lastik zincirleri (Telli zincirler)



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

! UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.
- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve arka lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

i Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Lastik zincirleri (Auto Sock)



Bazı radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, belirli tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir.

Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; mümkünse AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanınız. Lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatları inceledikten sonra takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

⚠ UYARI

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

i Bilgilendirme

- AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) yalnızca çift olarak ve arka lastiklere takınız. Lastiğe AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken, üreticinin talimatlarına uyunuz ve zincirleri mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz AutoSock'u (örgü tipi kar zinciri) çıkartınız.

AutoSock (örgü tipi kar zinciri) takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlülü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz.

Lastik zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE "S" sınıfı tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Aracınıza zarar vermemek için lastik boyutunun teknik özelliklerine uygun lastik zincirleri takınız.
 - 19 inç lastiklerde 12 mm'den küçük zincirler kullanılmaktadır.
 - 20 inç lastikler AutoSock (örgü tipi kar zinciri) kullanılmaktadır.

Kış önlemleri

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol edin. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonunu tarafından kontrol edilebilir.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtar dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkama suyuna belirtilen cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine nesne veya malzeme koymayın.

Nesneleri veya malzemeleri motor bölmesine koymak motor arızasına sebep olabilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

Römork çekme

Römork çekimi deneyim gerektirir. Araca römork bağlıyken ve aracın römorksuz hali kontrol hakimiyeti bakımından aynı değildir. Römork çekmek ayrıca yolculuktan önce ek ekipman ve yeterli planlama gerektirir. Seyahatinizi, ülkeden ülkeye farklılık gösterebilecek römork çekme hız sınırlarına göre planlayınız. Römork çekerken daima belirtilen hız sınırlarına uyun. Aracınızı bir römork ile sürmenin normal sürüşten farklı olduğunu unutmayınız. Römorkla araç kullanmak hızlanma, frenleme, manevra ve stabilite ve enerji tüketiminde değişikliklere neden olur. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliği için aracınıza veya römorkunuza aşırı yüklemeyiniz. Azami çekme kapasitesi ve taşıma kapasitesi için bu bölümdeki tabloya bakınız.

Bu bölüm birçok önemli römork çekme önerileri ile emniyet kurallarını içerir. Bu önerilerin birçoğu sizin ve yolcularınızın güvenliği açısından önemli hususlardır. Römork çekmeden önce bu bölümü dikkatlice okuduğunuzdan ve sürüşünüzü planladığınızdan emin olunuz.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.

Bilgilendirme

- Araca, plakayı kapatan ve kolayca yerinden çıkarılamayan veya yeri değiştirilemeyen herhangi bir ekipman takmayınız.
- Kullanılmadığı zamanlarda araç plakasının görülebilmesi için römorku çıkarınız.

Bilgilendirme

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
 - M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyoorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.
- * M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)
* N1: ticari araç (3,5 ton veya altı)

⚠ DİKKAT

- Römork çekerken gözünüzü yoldan ayırmayınız. Aracınıza takılı olan çeki demiri donanımına bir römork bağlandığında, aşağıdaki fonksiyonlar otomatik olarak kapatılır:
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı
 - Şeritte Tutma Yardımcısı
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı
 - Güvenli Çıkış Uyarısı
 - Şerit Takip Yardımcısı
 - Otoyol Sürüş Yardımı
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı
 - Park Çarpışma Önleme Yardımcısı
 - Uzaktan Akıllı Park Yardımı
- Her bir fonksiyon ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için 7. Bölüme bakınız.
- Aracınıza takılan çeki demiri donanımı orijinal HYUNDAI parçası olmalıdır. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, arka köşe radarı performansı olumsuz etkilenebilir.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takıldıysa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, Güvenli Çıkış Uyarısı, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir.

Bir römork çekmeye karar verirsiniz?

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Hyundai, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı önermektedir.
- Aracın normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Römorku çekeceğiniz zaman, 100 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız. Çekme hızı sınırlarının ülkeye göre farklılık gösterdiğini unutmayınız. Her zaman belirtilen çekme hızı sınırının farkında olunuz.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Römorkta dengesizlik durumunun dik veya uzun yokuş aşağı inişlerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Uzun bir yokuş aşağı inerken çok dikkatli olun ve aracınızı yavaşlatınız. Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakın ve ani fren yapmayın. Aracınızın hızını azaltmak ve ayrıca frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için sol fren ayar kulaklığını (±D) kullanınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Çekme yükü sınırları

Çekme yükü sınırlarına dikkatle uymanız, uygun ekipman kullanmanız ve çekme kurallarına uymanız durumunda aracınız ile römork çekilebilir. Sürüş öncesi yük sınırlarını kontrol edin.

Toplam römork ağırlığı

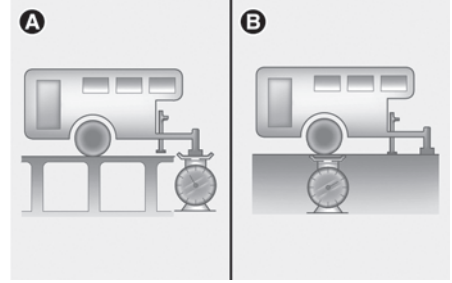
Römorkun, yükün ve içinde veya üzerinde bulunan nesnelerin izin verilen maksimum ağırlığını aşmayınız. İzin verilen maksimum römork ağırlığı için sonraki sayfada yer alan tabloya bakınız.

⚠ UYARI

Yük sınırının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun yanlış yüklenmesi bir çarpışmaya neden olabilir ve ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Sürüş öncesi aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olunuz.

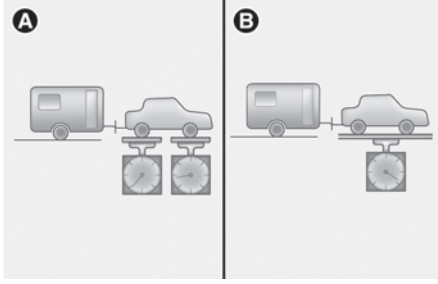
Römork ağırlığı



[A] King Pin ağırlığı
[B] Toplam römork ağırlığı

Toplam yükün genel ölçekteki sınırlar dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. Halka açık bir kantar mevcut değilse kargo yükünüzün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına ekleyiniz (römork üreticiniz tarafından belirtildiği şekilde). Ayrıca king pin yükünü uygun bir kantar veya king pin göstergesiyle ölçünüz veya kargo dağılımına göre tahmin ediniz.

King Pin ağırlığı



[A] Brüt Aks Ağırlığı
[B] Brüt araç ağırlığı

Römorkunuzu aracınızla çekmek üzere ayarlarken king pin yükü son derece önemlidir. Aşırı king pin yükü, ön lastik çekişini ve manevra kabiliyetini azaltır. Örneğin, çok az king pin yükü römorku dengesiz hale getirebilir ve römorkun ağırlığının arkaya aktarılması nedeniyle römorkun savrulmasına neden olabilir. Tam yüklendiğinde bağlantı noktasında ölçülen king pin yükü, römorkun toplam ağırlığının %10-15'i dahilinde olmalıdır. Sürüş öncesi aracınızın ve römorkunuzun yükünü kontrol ettiğinizden emin olunuz. Toplam yükün genel ölçekteki sınırlar dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca king pin yükünü uygun bir kantar veya king pin göstergesiyle ölçünüz. Halka açık bir kantar mevcut değilse kargo yükünüzün ağırlığını tahmin edin ve değeri römorkunuzun ağırlığına ekleyiniz (römork üreticisinin belirttiği şekilde). Ek bilgi için römorkun kılavuzuna bakınız. Aracınızın brüt araç ağırlığı oranını (GVWR) asla aşmayınız.

Römork yükleri kamusal kantarda nasıl tartılır?

Denetleyici kurumların kantarına çıkmadan önce aracı ve römorku tamamen yükleyiniz. Ölçüm yapılırken siz ve yolcular araçta kalmalısınız.

1. Ön brüt aks ağırlığını ölçünüz.
2. Brüt araç ağırlığını ölçünüz.
3. Arka brüt aks ağırlığını ölçünüz.
4. Brüt toplam ağırlığı (araç ve römork) ölçünüz.
5. Bağlı römorkun ağırlığını ölçünüz.
6. Bağlı olmayan römork ağırlığını ölçünüz.

King pin yükünü hesaplamak için (6)'dan (5)'i çıkarınız.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesnelere hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

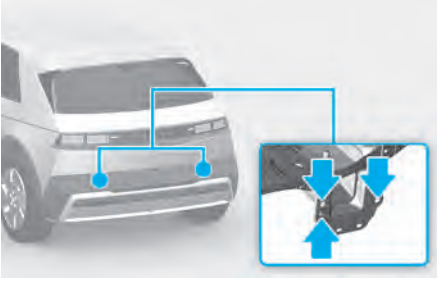
- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar yüklenmelidir. Arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe (Avrupa için)

| Konu | | Standart | Uzun menzil |
|---|----------------------|-------------|---------------|
| Azami römork ağırlığı kg. (lbs) | Fren sistemi ile | 750 (1.653) | 1,600 (3,527) |
| | Fren sistemi olmadan | 750 (1.653) | 750 (1.653) |
| Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük kg. (lbs) | | 100 (220) | 100 (220) |
| Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm. | | 865 (34) | 865 (34) |

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Tüm ekipmanların düzgün şekilde kurulduğundan, bakımının yapıldığından ve ülkenizin yönetmeliklerine uygun olduğundan emin olunuz. Hyundai, tüm römork bağlantı ekipmanının, aracınız için özel olarak tasarlanmış, fabrika tarafından tavsiye edilen aksesuar parçalarıyla birlikte yetkili bir HYUNDAI servisinde monte edilmesini tavsiye eder.

Bağlantı parçalarıyla ilgili izlenmesi gereken bazı kurallar:

- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçalarını kullanınız.
- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır. Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılmayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay, (20Nm'yi aşmayan bir güç ile) kullanılabilen anahtar hariç kullanımına izin verilmemektedir. Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlarken üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermemelisiniz.

Römork frenleri

Römorkun yüklü ağırlığının ülkeden ülkeye farklılık gösterebilecek belirli asgari değerleri aşması durumunda, ülkenizin yönetmelikleri, römorkların kendi fren sistemlerine sahip olmasını gerektirebilir. Kurulum, ayarlama ve bakımı yapılırken, römorkun fren sistemine ilişkin talimatları okuyunuz ve bunlara uyunuz. Aracınızın hidrolik fren sistemine vurmadığınızdan emin olunuz.



UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Sürüş öncesi, aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüşünüz sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olup olmadığını kontrol ediniz.

Takip mesafesi

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Geçiş mesafesi

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekebilir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönüşler yapınız. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmayacak, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmayacaktır. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda lambaları kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım almak üzere HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Engelibeli yollarda sürüş

Yukarı doğru uzun bir eğimde aracın ve redüksiyon dişlisinin aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalacağınızdan dolayı frenleriniz aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız bir redüksiyon dişlisine sahipse, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürünüz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek redüksiyon dişlisinin ısınmasını en aza indirebilir ve redüksiyon dişlinizin ömrünü uzatabilir.

NOT

Motorun aşırı ısınmasını önlemek için:

- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, araç aşırı ısınabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar aracın soğumasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Römorkunuzu yokuşta park etmek zorunda kalırsanız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırırma doğru çeviriniz.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.

6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Kontaklı kapatınız ve ayağınızı fren den çekiniz, fakat el frenini çekiniz.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer aracı çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vitesin P (Park) veya N (Boş) konumunda olduğu durumlarda aşağıdakileri yapacağınız zaman frene basın ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
 - Aracınızı çalıştıracacağınız zaman.
 - Vitesi geçiriniz.
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar; redüksiyon dişlisi yağı, aks yağlayıcısı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuzda başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer soğutma suyu göstergesi aşırı ısınma gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak aracı soğutunuz.
- Çekme işlemi esnasında redüksiyon dişlisi yağını daha sık kontrol edin.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemeyen önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Yüksek voltajlı batarya ve tüm standart malzemeleriyle birlikte aracın ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme**UYARI**

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü destek sistemi

| | |
|---|------|
| Sürücü destek sistemi bildirimi | 7-4 |
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) | 7-4 |
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları..... | 7-8 |
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması | 7-11 |
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları | 7-22 |
| Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)..... | 7-31 |
| Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları..... | 7-32 |
| Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması | 7-33 |
| Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları | 7-35 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)..... | 7-38 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları..... | 7-39 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması | 7-41 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları | 7-43 |
| Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)..... | 7-47 |
| Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları | 7-48 |
| Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması..... | 7-49 |
| Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları..... | 7-50 |
| Güvenli çıkış yardımı (SEA) | 7-51 |
| Güvenli Çıkış Yardımı ayarları..... | 7-52 |
| Güvenli Çıkış Yardımının çalışması | 7-53 |
| Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları | 7-55 |
| Hız Limitleyici (MSLA)..... | 7-57 |
| Hız Limitleyici'nin çalışması | 7-57 |
| Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) | 7-60 |
| Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları | 7-61 |
| Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması | 7-62 |
| Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları..... | 7-64 |
| Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) | 7-67 |
| Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları | 7-67 |
| Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması | 7-68 |
| Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları..... | 7-69 |
| Ön Dikkat Uyarısı (FAW) | 7-72 |
| Ön Dikkat Uyarısı ayarları | 7-73 |
| Ön Dikkat Uyarısı'nın çalışması | 7-73 |
| Ön Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları..... | 7-75 |

| | |
|--|-------|
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)..... | 7-77 |
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları | 7-78 |
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması..... | 7-78 |
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası | 7-79 |
| Hız Sabitleyici (CC)..... | 7-79 |
| Hız Sabitleyicinin çalışması..... | 7-79 |
| Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)..... | 7-83 |
| Akıllı Hız Sabitleyici ayarları | 7-84 |
| Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması..... | 7-85 |
| Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları..... | 7-93 |
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC) | 7-98 |
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları..... | 7-99 |
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması..... | 7-99 |
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar | 7-100 |
| Şerit Takip Yardımı (LFA) | 7-103 |
| Şerit Takip Yardımı ayarları | 7-103 |
| Şerit Takip Yardımının çalışması..... | 7-104 |
| Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları | 7-106 |
| Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)..... | 7-107 |
| Otoyol Sürüş Yardımı ayarları | 7-108 |
| Otoyol Sürüş Yardımının çalışması..... | 7-110 |
| Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları | 7-117 |
| Arka Görüş Ekranı (RVM) | 7-119 |
| Arka Görüş Ekranı ayarları..... | 7-119 |
| Arka Görüş Ekranının çalışması | 7-120 |
| Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları | 7-122 |
| Çevre Görüş Ekranı (SVM) | 7-123 |
| Çevre Görüşü Ekranı ayarları | 7-123 |
| Çevre Görüşü Ekranının çalışması..... | 7-124 |
| Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları..... | 7-127 |
| Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA) | 7-128 |
| Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları..... | 7-129 |
| Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması | 7-130 |
| Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları | 7-134 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) | 7-137 |

7. Sürücü destek sistemi

| | |
|---|-------|
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları | 7-138 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması | 7-138 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları | 7-140 |
| Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) | 7-143 |
| Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları | 7-143 |
| Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması | 7-144 |
| Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları | 7-146 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) | 7-149 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları | 7-149 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması | 7-150 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları | 7-152 |
| Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) | 7-156 |
| Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı Ayarları | 7-157 |
| Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması | 7-158 |
| Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları | 7-160 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2) | 7-164 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları | 7-166 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması | 7-167 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları | 7-184 |
| Uygunluk beyanı | 7-190 |
| Ön radar | 7-190 |
| Ön köşe radarı / Arka köşe radarı | 7-193 |

Sürücü destek sistemi bildirimi

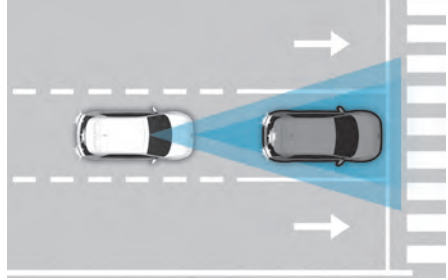
i Bilgilendirme

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü destek sisteminin fonksiyonlarının tanımını kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)

+Varsa

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayabilir ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir uyarı sesi ile olası bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma hızını azaltmaya veya bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

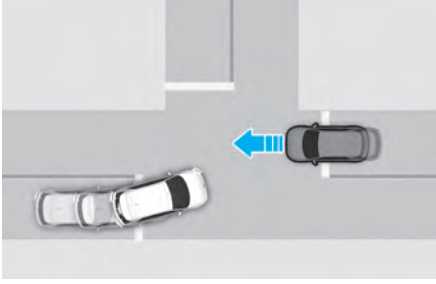
Ayrıca, ön köşe radarlarıyla donatılmışsa, yüksek hızlarda sürerken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki ve yan şeritlerdeki araçları algılamaya yardımcı olur. Şerit değiştirirken bir çarpışma olma ihtimali yakınsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için acil fren uygular. (varsa)

NOT

Motosiklet sürücüsü, aşağıdaki gibi motosiklete binen bir araç sürücüsünü ifade eder.

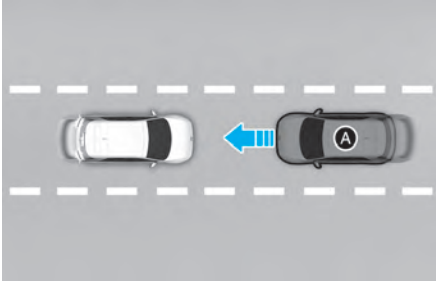
- 50 cc ve sınırlı azami hıza sahip motosikletler
- motosikletler

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritten yaklaşan araç veya motosiklet ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

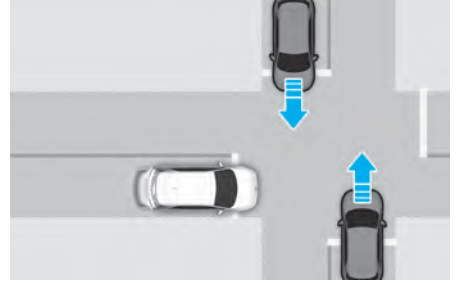


[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın veya motosikletin algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Kavşak Geçiş Fonksiyonu

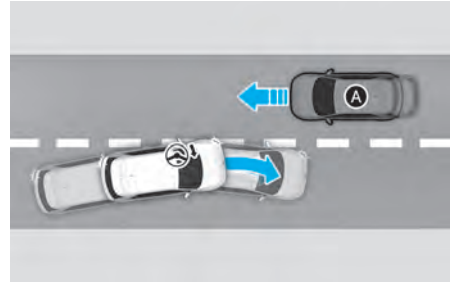
+Varsa



Kavşak Geçiş işlevi, acil fren uygulayarak bir kavşağı geçerken sol veya sağ taraftan yaklaşmakta olan araçlarla çarpışmayı önlemeye yardımcı olabilir.

Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme İşlevi

+Varsa

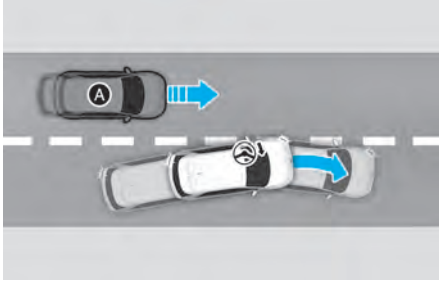
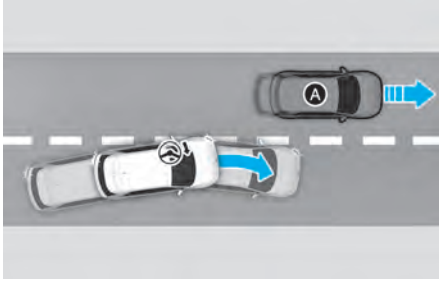


[A] Gelen araç

Yaklaşmakta olan araca Göre Şerit Değiştirme işlevi, sürücünün direksiyonuna yardımcı olarak şerit değiştirirken yaklaşmakta olan bir araç veya motosikletle çarpışmasını önlemeye yardımcı olur.

Yandaki Araca Göre Şerit Değişirme işlevi

+Varsa

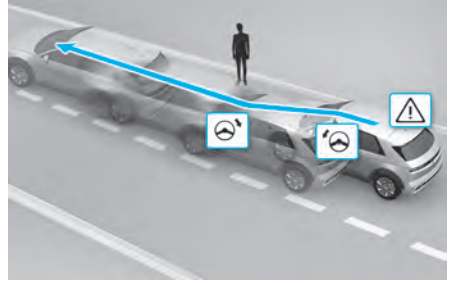


[A] Ön-yan araçlar

Yandaki araca göre Şerit Değişirme işlevi, sürücünün direksiyonuna yardımcı olarak şerit değiştirirken yan şeritte önünüzde bulunan bir araçla veya motosikletle çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

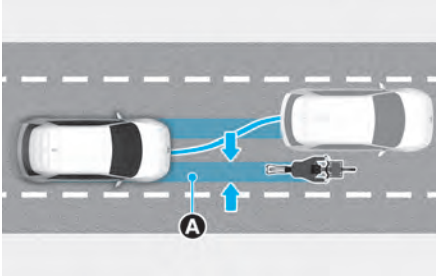
Önleyici Manevra Asistanı işlevi

+Varsa



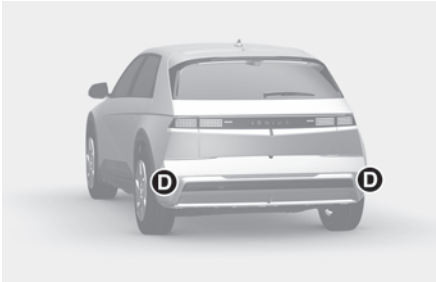
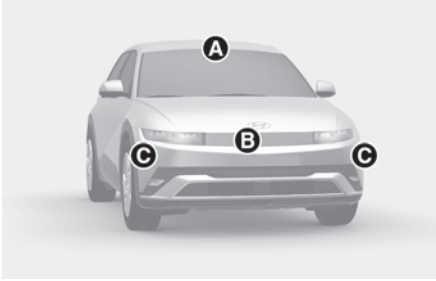
- Sürücü manevra yardımı
Önleyici Manevra Asistanı işlevi, sizinle aynı şeritte ve önünüzde giden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletliyle çarpışmanızı önlemeye yardımcı olur. Bir çarpışma riski tespit edildiğinde, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sürücüyü uyarır ve sürücü kazadan kaçınmak için direksiyonu hareket ettirirse, sürücünün manevrasına yardımcı olur.
- Önleyici Manevra Asistanı
Önleyici Manevra Asistanı işlevi, sizinle aynı şeritte ve önünüzde giden bir motosiklet, yaya veya bisikletliyle çarpışmanızı önlemeye yardımcı olur. Bir çarpışma riski tespit edildiğinde, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sürücüyü uyarır ve şeritte kazadan kaçınmak için yeterli alan varsa sürücünün manevrasına yardımcı olur.

Önleyici Manevra Asistanı işlevi, aracınız ile önünüzde algılanan yaya veya bisikletli arasında bir çarpışma riski bulunduğunda ve yeterli hareket alanı olduğunda çalışır.



[A] Önleyici Manevra Asistanı işlevinin Çalışma Alanı

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

[B] Ön radar

[C] Ön köşe radarı (varsa)

[D] Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Plakanın konumunu değiştirmeyiniz. Ön radarın algılama ve müdahale performansı etkilenebilir.

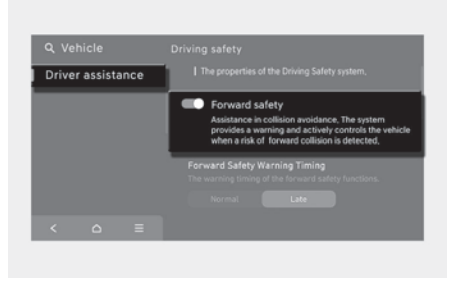
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.

- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması veya hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Radar ile donatılmış araçlar
 - Radarın yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
 - Eğer tampon değiştirilmiş veya radarın etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, radarın performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti

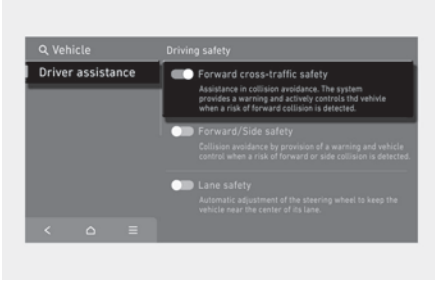


İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş güvenliği** seçeneğini seçiniz.

- "**Ön Güvenlik**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. "**Ön taraf Güvenliği**" seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

Ön taraf çapraz trafik emniyeti

Varsa



Kavşak Geçişi işlevini açmak için araç açıkken bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Ön çapraz trafik güvenliği** öğelerini seçiniz ve işlevi kapatmak için de seçimini kaldırınız.

panelinde gösterge lambası (🚦) yanacaktır.

Sürücü, bilgi ve eğlence sisteminden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Açık/Kapalı olup olmadığını izleyebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devreyken 🚦 veya 🚦 gösterge lambası AÇIK konumda kalıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠️ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön taraf Güvenliği**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Ön/Yan Güvenlik

Varsa



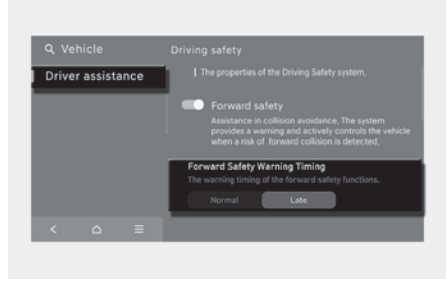
İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Ön/Yan güvenlik** seçeneğini seçiniz.

- "**Ön/Yan güvenlik**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Direksiyon yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. "**Ön/Yan güvenlik**" seçimi kaldırılırsa, Ön Güvenlik kapanacaktır. Gösterge

⚠ DİKKAT

- **Ön Güvenlik** ayarları "Temel fonksiyon", "Kavşakta Dönüş" ve Direkt Karşıdan Gelen Araç" öğelerini içerir. **Ön/Yan Güvenlik** ayarında, 'Yaklaşan Araca Göre Şerit Değiştirme', 'Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme' ve 'Önleyici Manevra Asistanı' (varsa) bulunmaktadır.
- "**Ön Güvenlik**" seçimi kaldırılırsa, **Ön çapraz trafik güvenliği** veya **Ön/Yan Güvenlik** seçildiğinde bile Kavşak Geçişi işlevi çalışmayacaktır. (varsa)
- Araç ve römork birbirine elektriksiz olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı işlevinin Ön/Yan Güvenlik işlevi devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



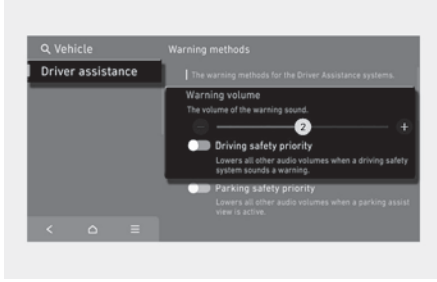
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı "**Normal**" veya "**Geç**" olarak ayarlanabilir.

- Normal sürüş koşullarında "**Normal**" seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı **Geç** olarak değiştirin.
 - "**Geç**" seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- **Yine de, Uyarı zamanlaması için "Normal" seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.**
- Uyarı zamanlaması için "**Geç**" seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir. **Uyarı ses seviyesini** kapatsanız dahi, güvenliğiniz için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim özelliği ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- **Uyarı ses seviyesi** ve **Haptik uyarı** aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

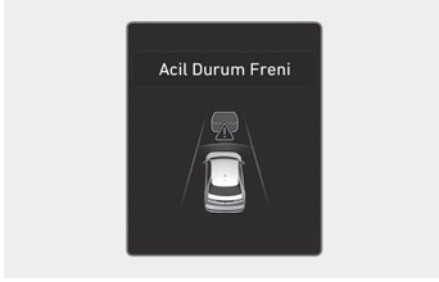
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde “**Acil Durum Freni**” uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

| | Araç sürüşü | Duran araç |
|----------------|-----------------------|--|
| Zayıf frenleme | Yaklaşık 10-200 km/sa | |
| Güçlü frenleme | Yaklaşık 10-130 km/sa | Yaklaşık 10-85 km/sa 10-100 km/saat ^{*1} |

*1 Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı şerit değiştirilse dahi öndeki araçla çarpışmaktan kaçınmanın zor olduğunu algıladığında. Aracın bulunduğu çevreye bağlı olarak işlevin çalışma aralığı azalabilir. (varsa)

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/s arasındayken çalışır.

⚠ DİKKAT

Fonksiyonun çalışma mesafesi, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.

Gece sürüşünde, motosikletlerin tanınma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Araç durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde “**Dikkatli sürün**” uyarı mesajı görülür.

Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

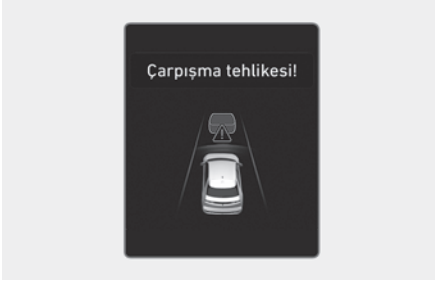
i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyararak amacıyla gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli uyarı duyulur.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa arasında, karşıdan gelen aracın hızı yaklaşık 30-70 km/sa arasında ve motosikletli ve bisikletlilerin hızlarının da yaklaşık 15-70 km/sa arasında olması durumunda çalışır.

Acil Durum Freni

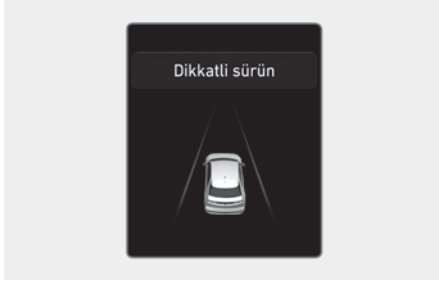


- Acil frenleme yapılacağını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa arasında, karşıdan gelen aracın hızı yaklaşık 30-70 km/sa arasında ve motosikletli ve bisikletlilerin hızlarının da yaklaşık 15-70 km/sa arasında olması durumunda çalışır.

i Bilgilendirme

- Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca karşıdan gelen araçlar için sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca karşıdan gelen araçlar için sağa dönüşte devreye girer.
- Bir kavşakta sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönerken, karşı taraftan 15 ila 20 km/sa hızla yaklaşan bir bisikletliyle çarpışma riski varsa, çarpışmayı hafifletmek veya önlemek için frenlemeye yardımcı olunur. (varsa)

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

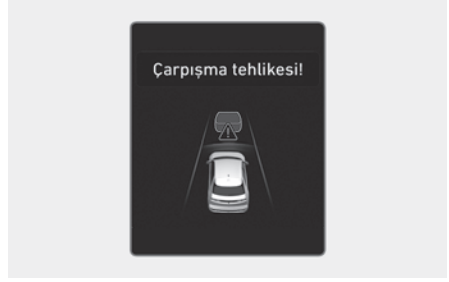
i Bilgilendirme

Bir çarpışma uyarısı verilirken veya acil frenleme devreye sokulurken, uyarı sesini kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basınız.

Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu

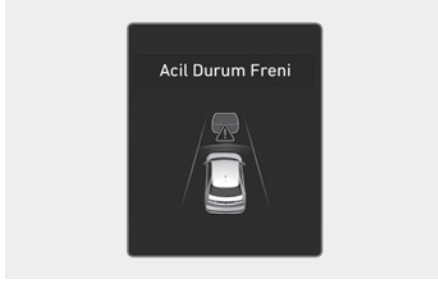
Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyararak amacıyla, Ön Güvenlik gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30-130 km/sa arasındayken (kavşakta geçiş işlevi varsa 10-130 km/sa) ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde ve karşıdan gelen motosikletlinin hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü acil durum frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, Ön Güvenlik gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30~130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın veya motosikletin algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç veya motosiklet düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Gece sürüşünde, motosikletlerin tanınma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

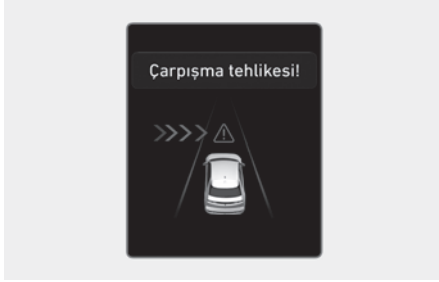
Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Kavşak Geçiş Fonksiyonu

+Varsa

Kavşak Geçiş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



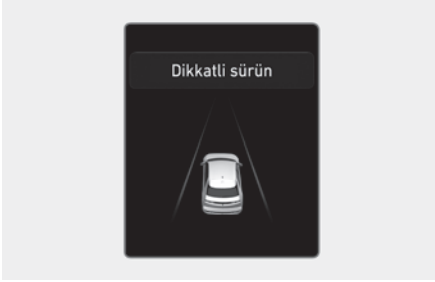
- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyararak amacıyla, Ön Güvenlik gösterge lambası (☘) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-55 km/s arasında ve kavşak geçişi yapan aracın hızı ise yaklaşık 10-60 km/s arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü acil durum freni yardımı yapılacağı konusunda uyararak için, Ön Güvenlik gösterge lambası (☘) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Acil frenleme durumunda, çaprazdan gelen araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-55 km/s arasında ve kavşak geçişi yapan aracın hızı ise yaklaşık 10-40 km/s arasında olduğunda çalışır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Eğer kavşaktan geçen araçla çarpışma açısı belli bir aralığın üzerindeyse, Kavşak Geçişi fonksiyonunun uyarısı ve kontrolü gecikebilir veya hiç devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

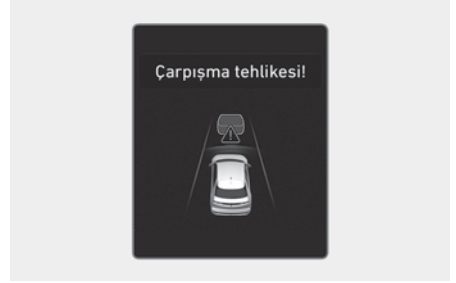
Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme İşlevi

+Varsa

Çarşıdan Gelen Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: "Çarpışma uyarısı" ve "Acil Durum Manevrası"

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyararak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Bu işlev, araç hızınız yaklaşık 40-145 km/s arasında olduğunda ve yaklaşmakta olan araç veya motosikletin hızı yaklaşık 10 km/s'nin üzerinde olduğunda ve aracınızla arasındaki göreceli hız yaklaşık 200 km/s'nin altında olduğunda çalışacaktır.

Acil Durum Manevrası



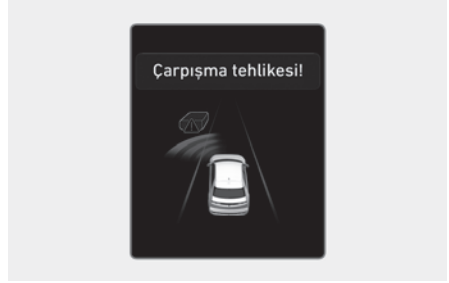
- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası göstergesi lambası (☹️) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum Manevrası**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Acil durum manevrası gerektiğinde, direksiyona yaklaşmakta olan araçla çarpışmayı önleme işlevi yardımcı olur.
- Bu işlev, araç hızınız yaklaşık 40-145 km/s arasında olduğunda ve yaklaşmakta olan araç veya motosikletin hızı yaklaşık 10 km/s'nin üzerinde olduğunda ve aracınızla arasındaki göreceli hız yaklaşık 200 km/s'nin altında olduğunda çalışacaktır.

Yandaki Araca Göre Şerit Değişirme işlevi

Varsa

Yandaki Araca Göre Şerit Değişirme fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: "Çarpışma uyarısı" ve "Acil Durum Manevrası"

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Acil Durum Manevrası göstergesi lambası (☹️) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/s arasındayken çalışır.

Acil Durum Manevrası



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum Manevrası**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Acil durum manevrası gerektiğinde, direksiyona önde ve yanda olan araçla çarpışmayı önleme işlevi yardımcı olur.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/s arasındayken ve önde bir araç ve motosiklet sürüş halindeyken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi, önünüzdeki aracın veya motosikletlinin hızı 0 km/s ise çalışmaz.
- Ön Köşe ve Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Çarpışmayı Önleme Yardımı, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
 - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girse.
 - Aracınız çarpışma riskinden uzak ise.
 - Direksiyon simidi aniden dönerse.
 - Fren pedalına basıldığında.
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyse
- Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevinin devreye girmesi veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin ortasında seyretmediği sürece Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyon devreye girmez.

i Bilgilendirme

- Bir kaza beklendiğinde, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi direksiyona yardımcı olmaz ve yalnızca sürücüyü bir çarpışma konusunda uyarır.
- Sürücü koltuğu sol taraftaysa, siz sola döndüğünüzde, sağ taraftaysa siz sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı sistemi çalışacaktır.

Önleyici Manevra Asistanı işlevi

+Varsa

Önleyici Manevra Asistanı işlevi, aracı uyaracak ve 'Acil durum manevrası' ile kontrol edecektir.

Acil durum manevrası (Sürücü manevra yardımı)



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum Manevrası**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer.
- Önde motosiklet, yaya ve bisikletli olan bir araçla çarpışma riski varsa, sürücü çarpışmayı önlemek için aracı yönlendirdiğinde çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona yardımcı olunacaktır.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-85 km/s arasında çalışır.

Acil durum manevrası (Önleyici Manevra Asistanı)



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum Manevrası**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer.
- Önde bir yaya, bisikletli veya motosiklet ile çarpışma riski yüksekse ve acil durum frenini çalıştıracak araç hızı çalışma aralığındaysa sürüş şeridinde çarpışmayı önleyecek alan olduğunda çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona yardımcı olacaktır.
- Algılanan yaya veya bisikletli, aracınızla aynı yönde veya ters yönde hareket edebilir. Buna ek olarak, aracınız için önleyici bir hareket için yeterli alan vardır. Ancak bu işlev yatay yönde hareket eden yayalar veya bisikletliler için çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

- Acil durum manevrası çalışırken direksiyon otomatik olarak dönebilir.
- Risk faktörleri ortadan kalktığına acil durum manevrası otomatik olarak iptal edilir. Gerekirse, sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- Direksiyon sıkı tutulursa veya ters yönde yönlendirilirse acil durum manevrası çalışmayabilir veya çalışma sırasında iptal edilebilir.
- Bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletliyle çarpışmayı önlemek için direksiyona yardım edildiğinde, diğer nesnelere (araçlar, motosikletliler, yayalar veya bisikletliler) çarpışmalar bekleniyorsa, Önleyici Manevra Asistanı iptal edilir.
- Sürüş şeridinde çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa, Önleyici Manevra Asistanı çalışmayabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet tanıma performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakabilir.

i Bilgilendirme

Uyarı iletileri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması” alanındaki Çarpışma Uyarısına bakınız.

⚠ UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesnelere vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.

- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

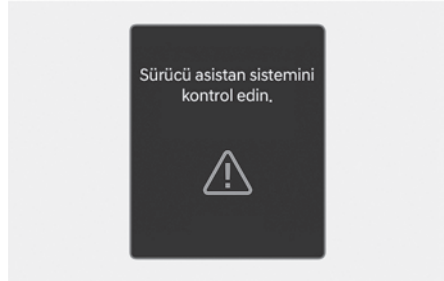
- Öndeki ve çevredeki aracın, motosikletin, yayanın ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın veya motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Araç hızı çok yüksekse veya diğer araçla, motosikletle veya bisikletle hız farkı büyükse, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir.
- Çevredeki bir araçla çarpışma beklendiğinde, Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki araca göre Şerit Değiştirme ve Önleyici Manevra Asistanı size direksiyon konusunda yardımcı olamaz, yalnızca sizi bir çarpışma konusunda uyarır (varsa).



i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası






Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Yardım Sistemini Kontrol Ediniz.**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde   gösterge lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı, tampon (varsa) veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" veya "**Sürücü Destek sistemi kısıtlandı. Radar engellendi**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde , , veya  gösterge lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliye veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşüğe
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansırıyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması

- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın, motosikletlinin veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yan görünüyor, vb.
- Öndeki aracın veya motosikletin yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Bir aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin aniden öne geçmesi
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç veya motosikletin geç algılanması
- Öndeki araç veya motosiklet aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç veya motosiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın veya motosikletin şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın veya motosikletin hızı yüksek veya düşük
- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç veya motosiklet varken, aracınız düşük hızda şerit değiştirir
- Öndeki araç veya motosiklet karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın veya motosikletin alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç veya motosiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyor veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa
- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boylyusa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Buhar, duman veya gölgenin içinden geçiyorsunuz.
- Bir tünel veya demir köprüden geçiyorsunuz
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş, açık bir alanda araç kullanıyorsunuz (örn. çöl, çayır, boş banliyö).
- Demiryolu raylarının veya başka yerleşik metal nesnelerin bulunduğu yollardan geçiyorsunuz.

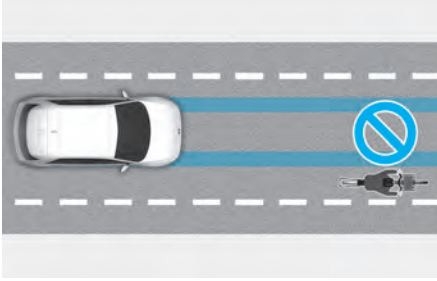
Kavşak Geçişi, Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki araca göre Şerit Değiştirme, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sınırlamaları (varsa)

- Ön Köşe veya Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Ön Köşe radarı veya Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmışsa.
- Ön Köşe veya Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelere kapanmış
- Ön Köşe radarı veya Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ön köşe radarı veya arka köşe radarı diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellenmiştir
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Korkuluğun veya duvarın çift yapıda olduğu bir yolda araç sürerken
- Diğer araçlar veya motosikletler aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç veya motosiklet aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın veya motosikletin hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın veya motosikletin yanından geçiyor
- Aracınız yanınızdaki araç veya motosiklet ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç veya motosiklet sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç veya motosiklet hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden ufak bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında
- Yağmur, kar, toz, kum, yağ ve su birikintileri gibi yabancı maddeler nedeniyle şeridi görmek zorken
- Şerit çizgisinin rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
- Yolda şerit veya çizgilerin çevresinde şerit çizgilerine benzeyen izler varsa
- Şerit çizgisi, orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri kesiliyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin olması
- Şerit çizgileri karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit çok geniş veya darken
- Şeritsiz bir kaldırım geçişi veya yol kenarı varsa
- Öndeki araç, bir tarafı şerit dışında olacak şekilde giderken
- Öndeki araca olan mesafe çok kısayken
- Refüjlü orta otobüs şeridinin sol veya sağ tarafında veya refüjlü otobüs şeridinde araç kullanmak

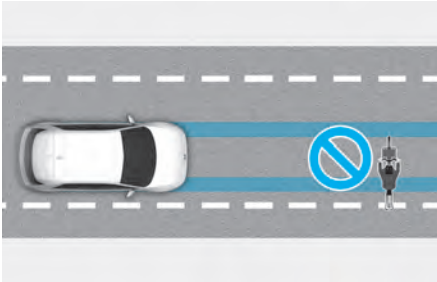
Önleyici Manevra Asistanının Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Önleyici Manevra Asistanı işlevi düzgün çalışmayabilir:

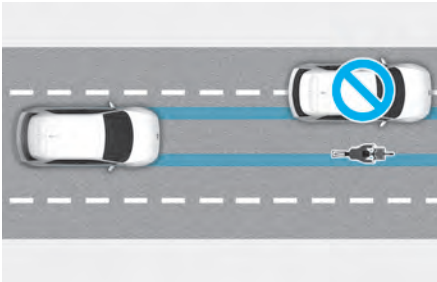
- Yayalar veya bisikletliler kendi yollarının dışına konumlandırılmışsa.



- Yayalar veya bisikletliler yanlamasına hareket ediyorsa.

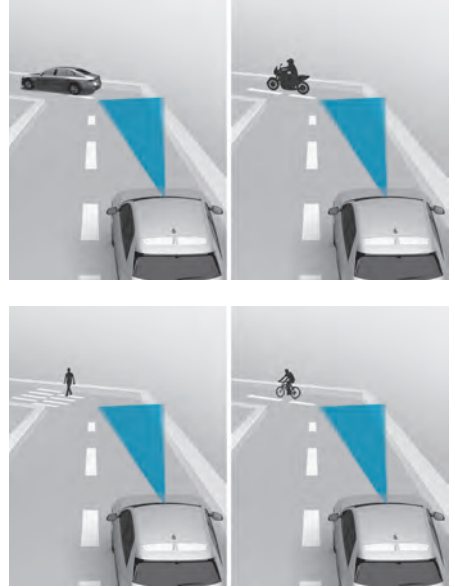


- Yayalar veya bisikletliler kendi yollarının içine konumlanmışlardır, ancak önleyici yönlendirmeler için yeterli alan mevcut değildir.



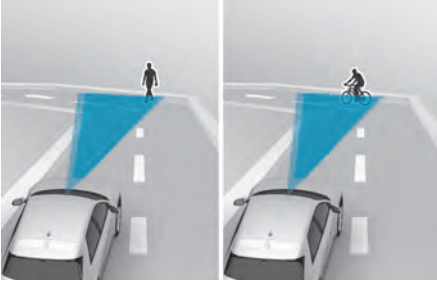
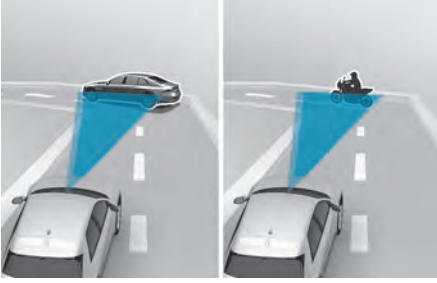
⚠ UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, motosikletleri yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme veya direksiyon (varsa) yardımı olmamasına yol açabilir.

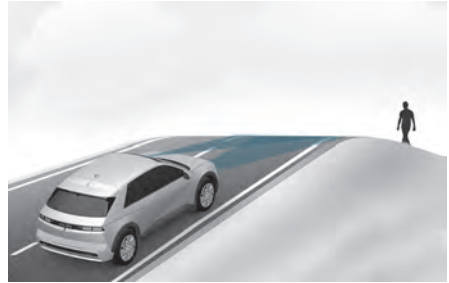
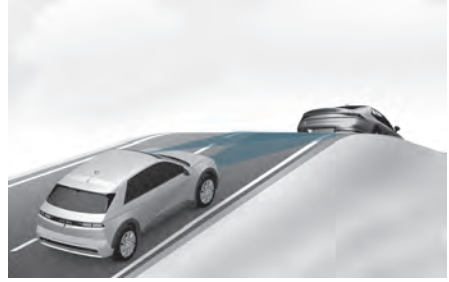
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve frene veya direksiyon (varsa) kontrolüne müdahale edebilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş



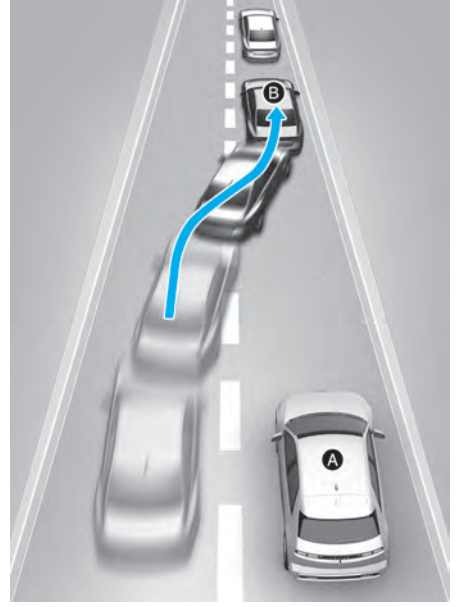
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarı, fren yardımı veya manevra yardımı yapılmasına veya gerektiğinde uyarı, fren yardımı veya manevra yardımı (varsa) yapılmamasına neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,

[B] Şerit değiştiren araç

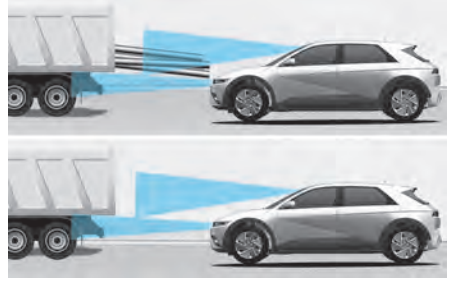
Bir araç veya motosiklet yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı veya motosikleti hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- [A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı veya motosikleti hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motosikletlere, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesnelere tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Sürücü kör nokta alanlarındaki sınırlamalar ve arka köşe radarları için önlemler hakkında bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" kısmına bakın.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

+Varsa

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT


Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



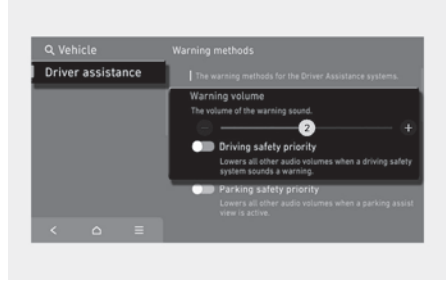
İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Şerit güvenliği** seçeneğini seçiniz.

Şerit Güvenliği ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğinde algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. **Şerit Güvenliği** ögesinin seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli  gösterge lambası yanar.

UYARI

- Araç yeniden çalıştırıldıysa, Şeritte Tutma Yardımcısı açılır ve "Şerit güvenliği" seçilir.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. **Şerit Güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.
- Araç ve römork birbirine elektrikli olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim özelliği ayarlanabilir.
- **Şerit Güvenliği Uyarı Sesi:** Şerit Güvenliğinin sesli uyarısını **Uyarı Sesi Seviyesi** ve **Haptik uyarı** öğelerinin her ikisi de açıkken kapatabilirsiniz.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.






Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- **Uyarı ses seviyesi** ve **Haptik uyarı** aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.



Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



- Avrupa, Rusya için
Araç her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli  gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı () düğmesini basılı tutunuz.
- Avrupa, Rusya hariç
Açıp kapatmak için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Tutma Yardımı düğmesine () basınız. Şeritte Tutma Yardımcısı devredeyken, gri veya yeşil renkli  gösterge lambası açılır.
- Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kaldığında,  göstergesi sarıya döner.

Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışmaya hazırlanırken, gösterge panelindeki  göstergesi griye döner.
- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken, gösterge panelindeki  göstergesi yeşile döner.


Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

Sol/Sağ



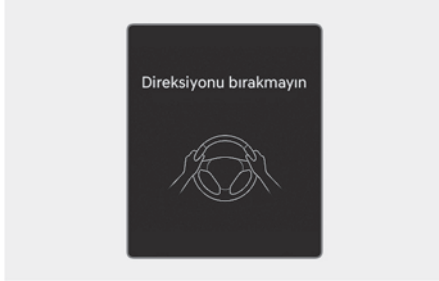
Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı, algılama hedefine bağlı olarak aşağıdaki koşullar altında çalışır:
 - Şerit çizgisi: Aracınızın hızı yaklaşık 45-200 km/saat aralığındaysa
 - Yol kenarı: Aracınızın hızı 60-200 km/saattir

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelindeki yeşil renkli /🚗/ gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, algılama hedefine bağlı olarak aşağıdaki koşullar altında çalışır:
 - Şerit çizgisi: Aracınızın hızı yaklaşık 45-200 km/saat aralığındaysa
 - Yol kenarı: Aracınızın hızı 60-200 km/saattir

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde '**Ellerinizi direksiyonda tutun**' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

İ Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



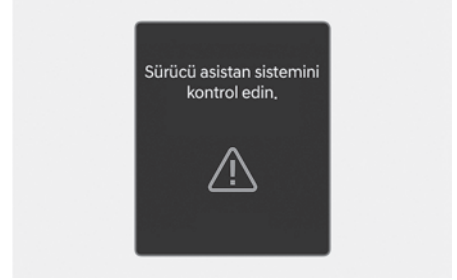
Şerit algılandı




- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.
- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Sürücü Yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki () gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görünüm kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlı. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı ve ana (△) gösterge lambası veya Şeritte Tutma Yardımcısı (☞) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliysen veya kamera arızalıysen araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklediği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) keşiliyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise
- Refüjlü orta otobüs şeridinin sol veya sağ tarafında veya refüjlü otobüs şeridinde araç kullanmak

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

! UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, "Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar" bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörü açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
 - Araç hızı çalışma koşullarının altında veya üstünde.
 - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa.

! UYARI

Maksimum yük toleransını aşan yüklenme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Tutma Yardımcısının etkinliğini azaltabilir.

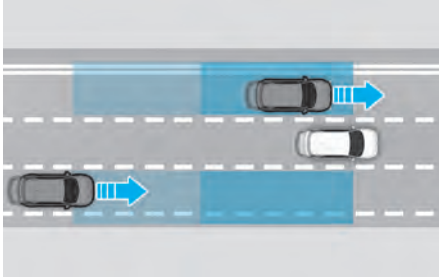
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

+Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambası ve bir uyarı sesiyle uyarır.

Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.

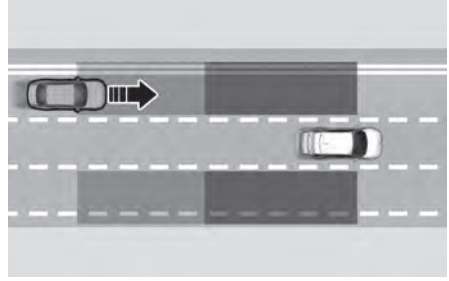
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör nokta bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



⚠ DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör nokta bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarımayabilir.

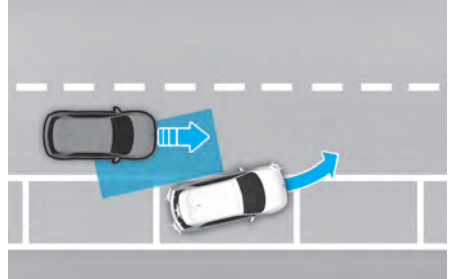
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızla yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.



Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

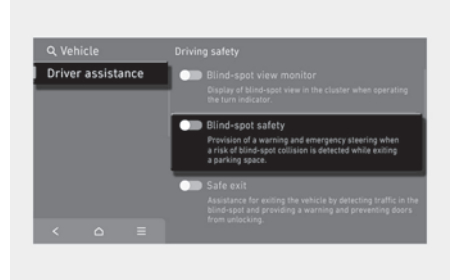
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörü grubunu sökmezsiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmesene bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.

- Arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalışmayabilir.

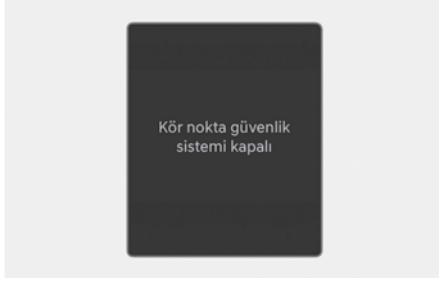
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Kör nokta emniyeti** öğelerini seçiniz.

- "**Kör Nokta emniyeti**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.



Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör Nokta Emniyet Sistemi Kapalı**" mesajı görünür.

Ayarı "**Kör Nokta emniyeti**" konumuna getirmeniz durumunda, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumda, "**Kör Nokta emniyeti**" konumu seçildiğinde, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

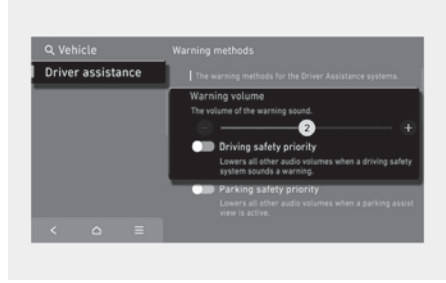
UYARI

- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. "**Kör Nokta emniyeti**" seçimi kaldırılırsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.
- Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son uyarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

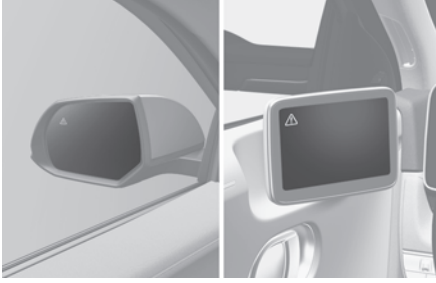
- Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim özelliği ayarlanabilir.
- Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi** ve **Haptik uyarı** aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının Çalışması

Sürüş Uyarısı



Sürücüyü bir araç algılandığında uyararak amacıyla, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası yanar. Araç tanıma aşısındaki koşullar altında çalışacaktır.

- Aracınızın hızının 20 km/saatten fazla olması
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde

Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.

- Sürücüyü bir çarpışma için uyararak amacıyla, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç tanıma durumuna geri döner.

Çarpışma uyarısı aşısındaki koşullarda çalışır.

- Aracınızın hızının 40 km/saatten fazla olması
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde

! UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uymayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

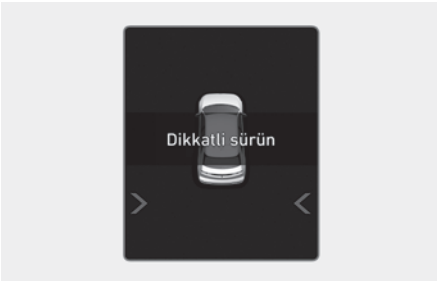
Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Çarpışmayı Önleme Yardımı (paralel park çıkışında)



- Sürücüyü bir çarpışma için uyararak amacıyla, yan dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
 - Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
 - Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.



- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.

- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel direksiyon ve frenleme işlevi düzgün bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayınız. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesnelere vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

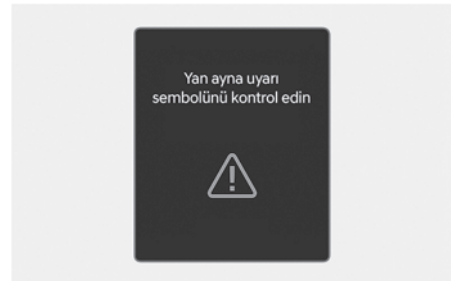
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Yardım Sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Yan dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan dikiz aynasının gösterge lambasını kontrol ediniz**" mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.

- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelere kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yükseklığı düşük veya fazlaysa

Aşağıdaki nesnelere algılandığı zaman, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

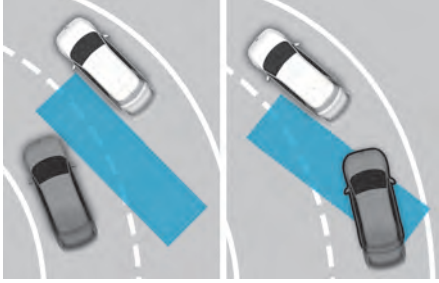
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Virajda sürüş sırasında



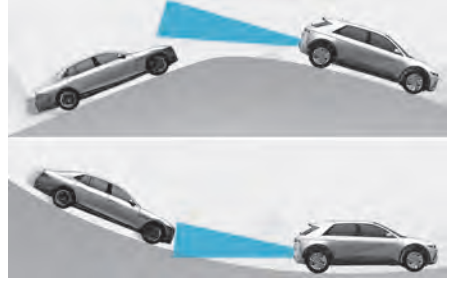
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Eğimli bir yolda sürüş



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

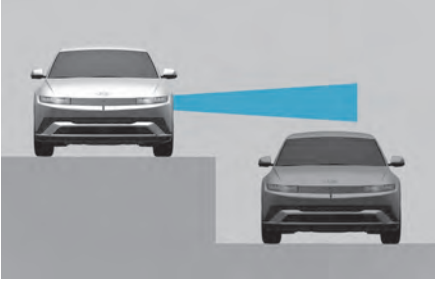
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

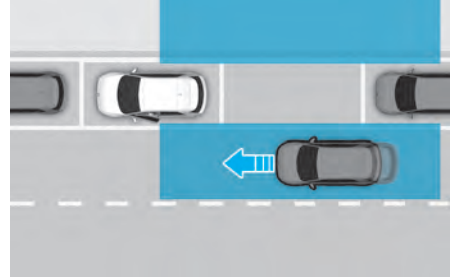
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠️ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

+Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.

⚠️ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

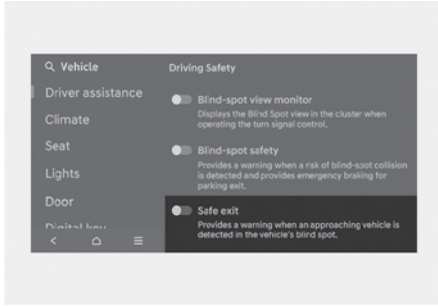
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Güvenli Çıkış Uyarısı



Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

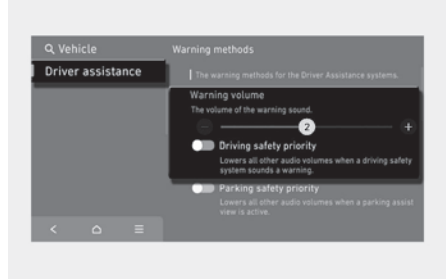
⚠ UYARI

- Şoför her zaman çevresindekilerin farkında ve dikkatli olmalıdır. "**Güvenli Çıkış**" seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.
- Araç ve römork birbirine elektriksiz olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son uyarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

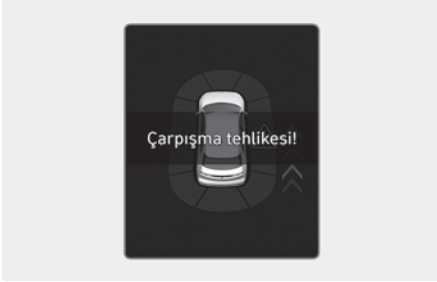
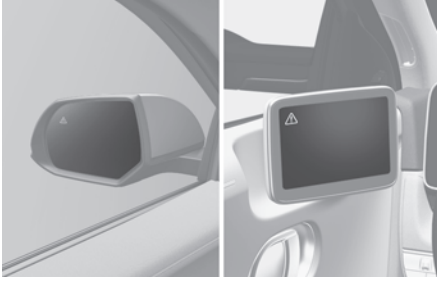
i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı



- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "**Çarpışma uyarısı**" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

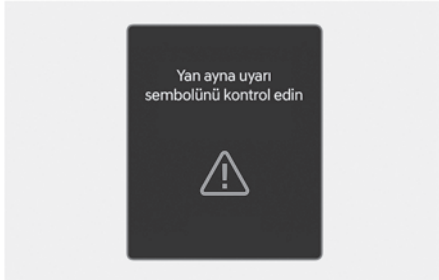
- Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası



Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü Yardım Sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Yan dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Yan dikiz aynasının gösterge lambasını kontrol ediniz"** mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlı. Radar engellendi"** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırdıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

i Bilgilendirme

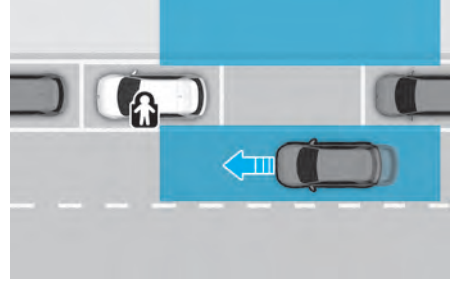
Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Güvenli çıkış yardımı (SEA)

+Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Yardımı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Yardımı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.



Elektronik çocuk emniyet kilidi (SEA) düğmesi LOCK konumundayken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü düğmeye basarsa bile elektronik çocuk emniyet kilidi açılmaz.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.
- Elektronik çocuk güvenli kilidi düğmesi yerine Güvenli Çıkış Yardımı kullanmayınız. Arka koltuktaki yolcuları korumak için elektronik çocuk güvenli kilidi düğmesini kullanınız. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Kapı kilitleri" konusuna bakınız.

Algılama sensörü



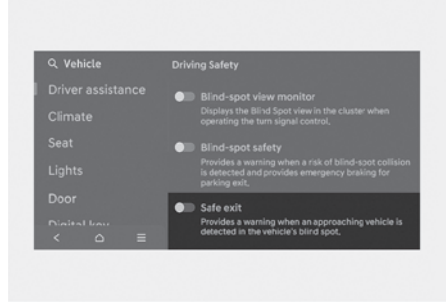
[A] Arka köşe radarı
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Yardımı ayarları

Güvenli Çıkış



Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

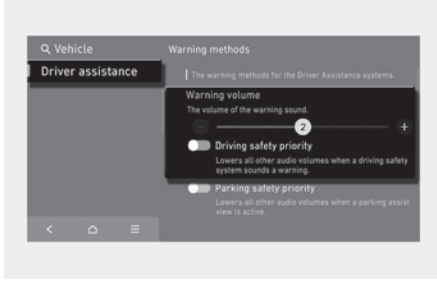
⚠ UYARI

- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. "**Güvenli Çıkış**" seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Yardımı size yardımcı olamaz.
- Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Yardımının son ayarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

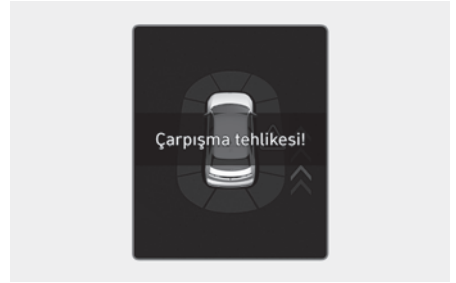
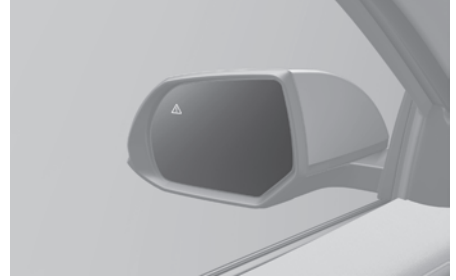
i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Yardımının çalışması

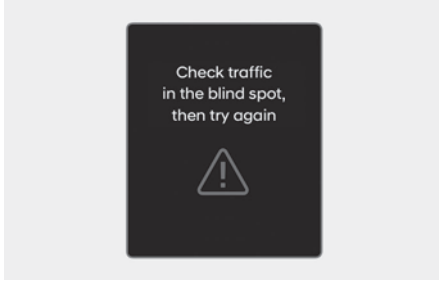
Güvenli Çıkış Yardımı

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı



- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "**Çarpışma uyarısı**" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

Elektronik çocuk güvenlik kilidiyle bağlantılı Güvenli Çıkış Yardımı



- Elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışırken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz. Yan dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde **Kör noktadaki trafiği kontrol edin, ardından tekrar deneyin**” uyarı mesajı görünür.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

i Bilgilendirme

Elektronik çocuk emniyet kilidi düğmesi (🔒) ile ilgili daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Elektronik çocuk güvenlik kilidi” konusuna bakınız.

! DİKKAT

Sürücü uyarı mesajının görülmesinden sonraki 10 saniye içerisinde elektronik çocuk emniyet kilidi (🔒) düğmesine tekrar basarsa, Güvenli Çıkış Yardımı sürücünün arka taraftaki durumun farkında olarak kapıların kilidini açtığına kanaat getirir. Elektronik çocuk güvenlik kilidi kapanır (düğme gösterge lambası SÖNER) ve arka kapıların kilidi açılır. Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kapatmadan önce mutlaka etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

Bir arka kapı dışarıdan açılırsa, Güvenli Çıkış Yardımının çalışmasına bakılmaksızın açılır.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Yardımı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

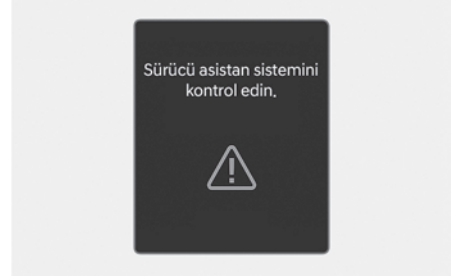
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Yardımı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Yardımı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Yardımı her durumda devreye girmez veya her türlü çarpışmayı önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Yardımı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek çarpışmalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.
- Güvenli Çıkış Yardımını asla kasten çalıştırmaya teşebbüs etmeyiniz. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

i Bilgilendirme

- Motor durdurulduktan sonra, Güvenli Çıkış Yardımı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya ayarlar menüsünden seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Yardımı arızası

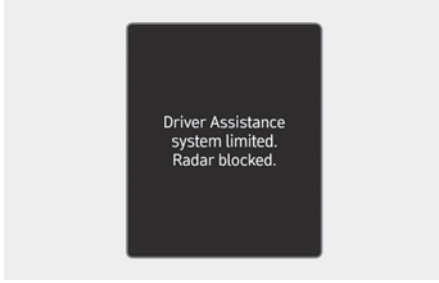


Güvenli Çıkış Yardımının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Yardım Sistemi Kontrol Ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Böyle bir durumun meydana gelmesi halinde, aracınızı derhal HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.



Yan dikiz aynasının gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Dış dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol ediniz**" uyarı mesajı birkaç saniye boyunca görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Böyle bir durumun meydana gelmesi halinde, aracınızı derhal HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge paneli ekranında birkaç dakika boyunca gösterilir ve gösterge panelindeki ana (▲) gösterge lambası yanar. Ama bu durum bir arıza değildir. Güvenli Çıkış Yardımı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Yardımı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettiriniz.

! UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi vb.) doğru çalışmayabilir.

! DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Yardımı işlevini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Yardımını açınız.

Güvenli Çıkış Yardımının sınırlamaları

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

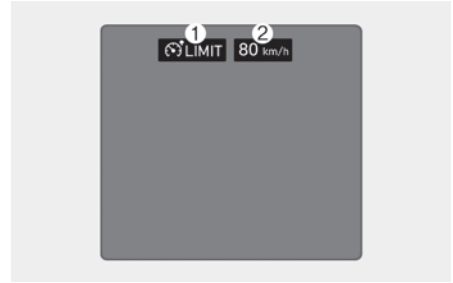
i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)



- (1) Hız Limitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

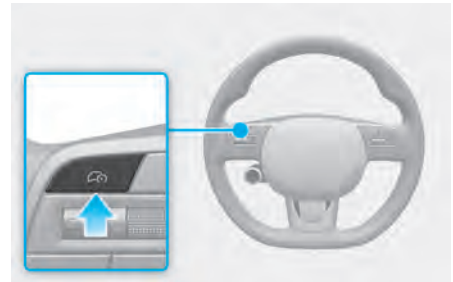
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

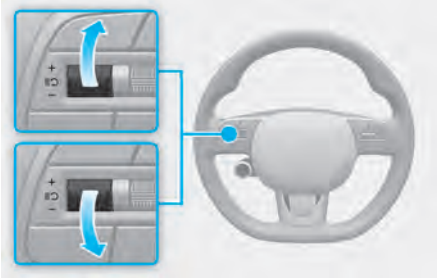
Hız sınırının ayarlanması

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limiti göstergesi (LIMIT) görünür.



2. + düğmesini yukarıya kaldırınız veya - düğmesini aşağıya indiriniz, ve istenilen hıza ulaşıldığında düğmeyi serbest bırakınız.

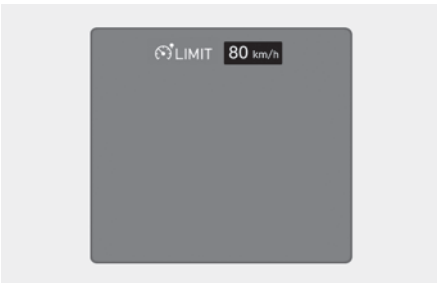
+ düğmesini yukarıya kaldırınız veya - düğmesini aşağıya indiriniz ve o halde tutunuz. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme fonksiyonunu etkinleştiriniz.

Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.



i Bilgilendirme

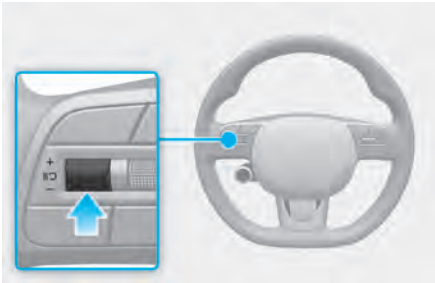
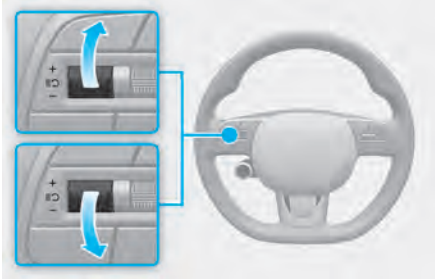
Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **LIMIT** düğmesine basınız. Ayarlı hız limiti devre dışı kalır, ancak Hız limiti (LIMIT) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



İşlev duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi devam ettirmek için **+**, **-**, **LIM** düğmelerini çalıştırınız.

Yukarı doğru **+** veya aşağı doğru **-** düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

LIM düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız. Hız Limitleyicinin (LİMİT) göstergesi söner.

Hız Limitleyiciyi kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyicinin (LİMİT) göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)

+Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınızda navigasyon sistemi bulunuyorsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon yazılımının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

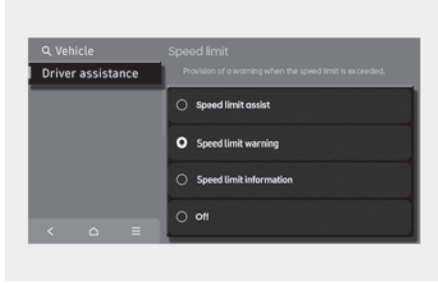
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki görseli inceleyiniz.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız Sınırı



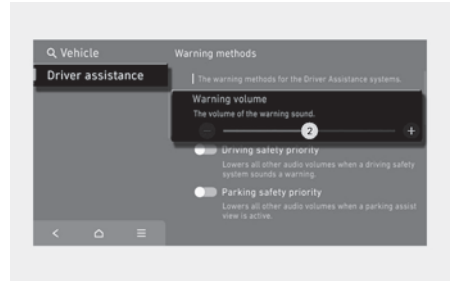
İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Hız Limiti** öğelerini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **Ülke seçin:** Navigasyon sistemi kullanılmıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız Limitleyici Asistanı:** Akıllı Hız Limitleyicisi, sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri ile araç hızının hız limitinin üzerinde olup olmadığı konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- **Hız Sınırı Uyarısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Off:** Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır. ☹ Gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

- Araç her çalıştırıldığında, Akıllı Hız Limitleyicisi de çalışacaktır. Ancak, "**Kapalı**" konumdayken araç yeniden çalıştırıldığında, "**SLW (Hız Limiti Uyarısı)**" seçilidir.
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.


Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Hız Sınırı Uyarı Sesi:** Hız Sınırı uyarı sesi açılıp kapatılabilir.
- **Hız Sınırı Değişikliği Bildirim Sesi:** Hız Sınırı değişikliği bildirim sesi açılıp kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Hız sınırı uyarı sesini açmak veya kapatmak için direksiyon simidindeki  düğmesine basılı tutunuz.

! UYARI

Araç yeniden çalıştırıldığında, Hız Sınırı Uyarı Sesi de çalışacaktır.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, "Hız sınırını göstermek", "Aşırı hız uyarısı yapmak" ve "Ayarlı hızı değiştirmek" yoluyla uyarır ve araç hızını kontrol eder.

Hız sınırını göstermek

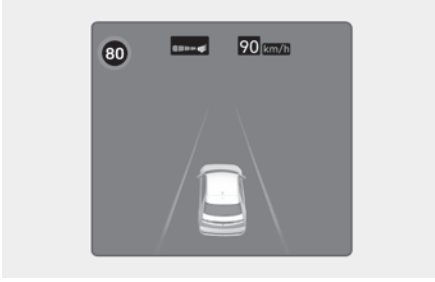


Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsanız lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı



Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (navigasyon donanımı varsa)



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

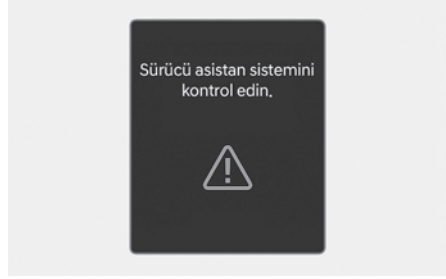
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırınının 30 km/saat'in altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi, bulunduğunuz ülkede kullanılan hız birimine ayarlanmamış ise, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusuna bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası ve hız limiti (⊖) gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı ve hız sınırı (⊖) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu durumda Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
- Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
- Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
- Yol işareti, çevredeki nesnelere veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
- Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
- Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
- Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
- İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa
- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Asgari hız sınırı tabelası yanlış tanıındysa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde

- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa
- İnşaat alanından geçerken
- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa

UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

Varsa

Sürücü Dikkati Uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hızınızı takip eder. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışını algılamaya yardımcı olmak için, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılır.

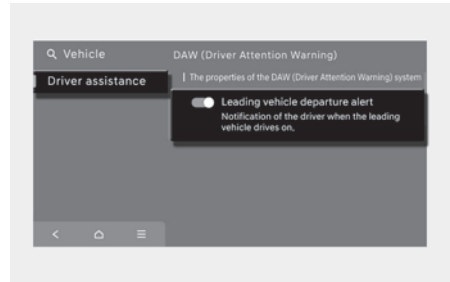
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Öndeki araç kalktı uyarısı



İşlevi kullanmak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** öğelerini seçiniz veya seçimini kaldırınız ve ardından işlevlerin her birini ayarlamak için **Öndeki araç kalktı uyarısı**'ni etkinleştiriniz.

- "**Öndeki Araç Kalktı Uyarısı**" seçilirse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüye "**Lütfen mola verin**" uyarısında bulunmaktadır.

Mola verme



- Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüye mola vermesini önermek için "**Lütfen mola veriniz**" mesajı görünecek ve gösterge paneli üzerinde dikkatsiz sürüş (D) gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki araç uzaklaşıyor Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkat Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Destek Sistemini Kontrol Ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve ana (⚠) gösterge lambası ve dikkatsiz sürüş uyarısı (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, uyarı mesajı, ana (▲) gösterge lambası ve dikkatsizlik uyarısı (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

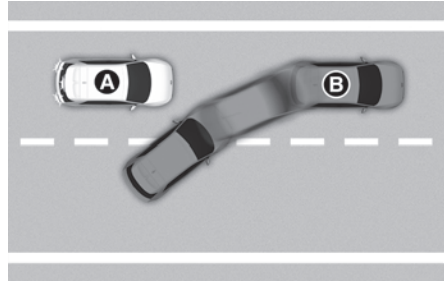
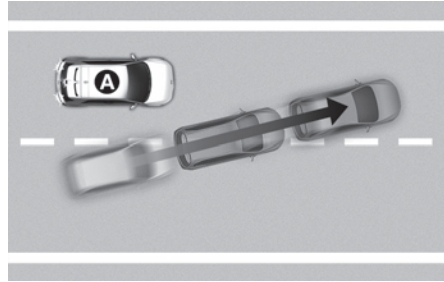
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolündeyse
- Şeritler bulanık veya silinmiş

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

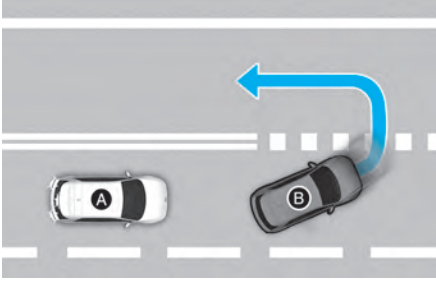
- **Önünüze aniden bir araç girdiğinde**



[A] Aracınız,
[B] Araç önü

Aracınızın önüne aniden bir araç çıktığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

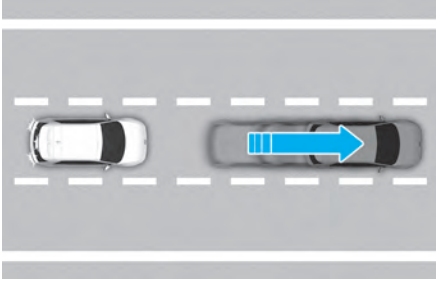
- **Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında**



[A] Aracınız,
[B] Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- **Öndeki araç ani kalkış yaptığında**



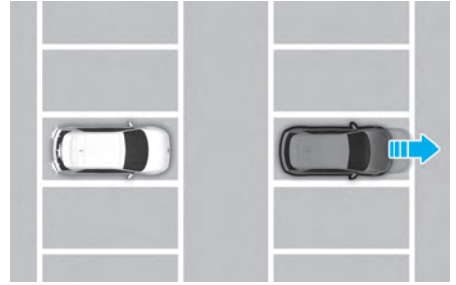
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda**



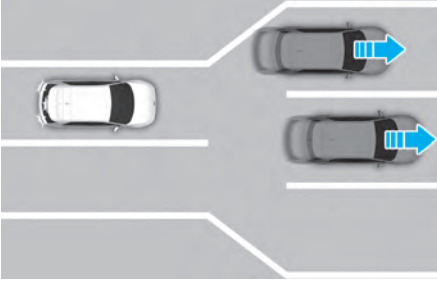
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Park yerinde**



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- **Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken, vb.**



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Sürücü Dikkati Uyarısı, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Ön Dikkat Uyarısı (FAW)

+ Varsa

Ön dikkat uyarısı, Sürücü dikkati uyarısı kamerasını kullanarak sesli uyarı ve uyarı ışığı ile sürüş sırasında sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemeye yardımcı olur.

Algılama sensörü



[A] Sürücü dikkati uyarısı kamerası
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

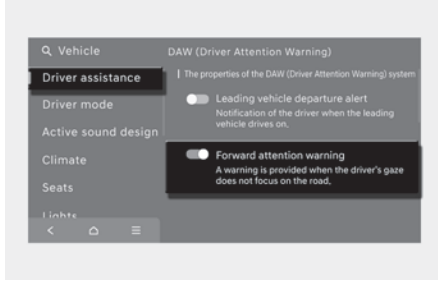
⚠ DİKKAT

Ön Dikkat Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için sürücü dikkati kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön Dikkat Uyarısı ayarları

Ön Dikkat Uyarısı

İşlevleri ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) > Ön Tarafa Dikkat Uyarısı** seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.



Eğer **Ön dikkat uyarısı** etkinleştirilirse, sürücünün bakışları yola odaklanmadığında işlev sürücüyü uyarır.

i Bilgilendirme

- Araç yeniden çalıştırıldığında, Ön Tarafa Dikkat Uyarısı mevcut uyarı korumaya devam edecektir.


Ön Dikkat Uyarısı'nın çalışması

Çalışma şartları

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:

- Araç hızı 1 km/sa üzerinde
- Vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda

Ön Dikkat Uyarısı

Ön dikkat uyarısı, sürücünün başka bir yere bakma süresi, gözlerinin kapalı olduğu süre gibi bilgilere bağlı olarak sürücünün yola odaklanıp odaklanmadığını tespit eder. Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün odaklanmadığını algırsa, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli bir uyarı verilir ve uyarının kapanma koşulları yerine gelene kadar gösterge panelinde  gösterge lambası yanar.

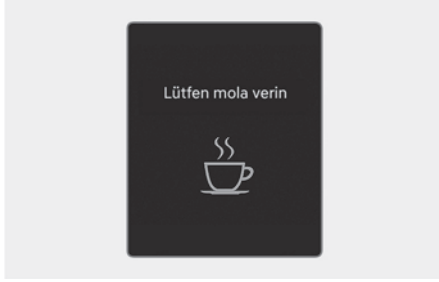
Uyarı yanar:


- 20 km/sa üzerinde araç sürülürken sürücünün bakışları 3 saniye boyunca yoldan ayrıldığında.
- Saatte 20 km/sa üzerinde araç kullanırken 30 saniyelik bir zaman aralığında sürücünün bakışları toplamda 10 saniye veya daha uzun süre yoldan ayrıldığında.
- 10 km/sa üzerinde sürüş yaparken sürücünün gözleri 2 saniye veya daha uzun bir süre kapalı kaldığında.

Uyarı söner:

Sürücü 2 saniyeden fazla süre kesintisiz öne bakarsa.

Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı



Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, sürüş sırasında gözlerinizi takip eder. Sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sık sık ileriye bakmadığı takdirde, Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, güvenli sürüşe yardımcı olmak için mola verilmesini önerir. Gösterge panelinde “**Lütfen mola veriniz**” uyarı mesajı ve  gösterge lambası belirir ve uyarı kapanma koşulları sağlanana kadar sesli bir uyarı duyulur.

Uyarı yanar:

10 km/sa üzerinde sürüş yapılırken sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sıklıkla ileriye bakmadığında.

Uyarı söner:

Sürücünün bakışları yola odaklandığında.

! UYARI

Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Dikkat Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

! DİKKAT

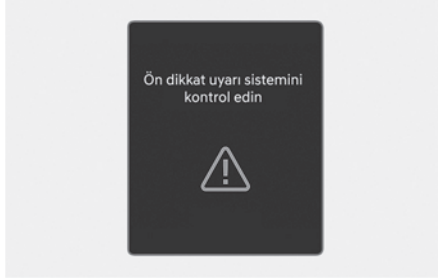
- Ön Dikkat Uyarısı, sürücü yola odaklanmış olsa bile sürücüyü sürüş tarzı ve sürüş hızı nedeniyle uyarabilir.
- Ön Dikkat Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkatinin dağılık olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ve her zaman yola odaklanmalıdır.


i Bilgilendirme

- Ön Dikkat Uyarısı, kaydedilen videoları aracın dışına aktarmaz veya videoyu saklamaz.
- Ön Dikkat Uyarısı için Uyarı Yöntemi değiştirilemez.

Ön Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Ön Dikkat Uyarısı arızası



Sürücü dikkati kamerasının tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayacaktır. Bu durum meydana gelirse, "**Ön Tarafa Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldı. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görünür, gösterge panelinde  gösterge lambası yanar ve Ön Tarafa Dikkat Uyarısı düzgün çalışana kadar bir uyarı sesi duyulur.

Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldı



Sürücü dikkati kamerasının tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayacaktır ve **Ön Tarafa Dikkat Uyarısı devre dışı kalır. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilir ve bir sesli uyarı verilir.

Nesne aradan kaldırılırsa veya kamera sürücünün yüzünü algılayabilirse işlev normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Eğer Ön Dikkat Uyarısı nesne kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

DİKKAT

- Kameranın yüzeyine veya kameranın çevresine darbe gelmemesine dikkat ediniz. Sürücü dikkati kamerası hasar görürse Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayabilir.
- Sürüş sırasında kameranın üzerine veya önüne herhangi bir şey koymayınız. Sürücü dikkati kamerası düzgün çalışmayabilir.
- Kamerayı temizlerken, kamera merceğinin yüzeyinde hasar oluşmasını önlemek için yumuşak ve temiz bir bezle siliniz. Ayrıca kameranın yakınında keskin aletler kullanmamalı veya kamerayı temizlemek için kimyasal maddeler kullanmamalısınız.
- Kamerayı ve sürücü dikkati kamerasının lens çevresini daima temiz ve kuru tutunuz.
- Kameranın yanında bulunan kızılötesi LED'in etrafına, üzerine çıkartma gibi cisimler yapıştırmayınız.

Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlarda kamerada iki kırmızı ışık görünebilir:
 - Hava hafif karanlık iken veya gece sürüş sürüşü sırasında,
 - Araç, bir bodrum park yeri, garaj veya tünel gibi, bina içinde ilerleriyken
 - Kamera gövdesi kısmen hasarlıysa

UYARI

Kameraya 20 cm ve daha yakın mesafeden bir dakikadan uzun süre bakmayınız.

Ön Dikkat Uyarısına ilişkin sınırlamalar

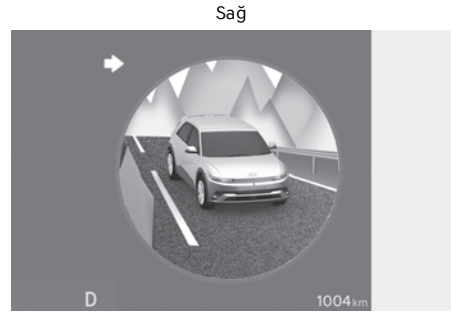
Şu durumlarda, Ön Dikkat Uyarısı düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Sürücü güneş gözlüğü, özel gözlük, kızılötesi koruma gözlüğü, ışık kıran gözlükler veya kalın camlı gözlük takıyorsa
- Sürücünün yoğun bir göz makyajı (göz kalemi, rimel, renkli makyaj, takma kirpik) veya göz piercingi varsa
- Sürücünün görüşü saç, şapkası vb. gibi koşullar tarafından engelleniyorsa
- Sürücü göz kırpmıyor veya bir gözüne göz bandı takıyorsa
- Sürücünün yüzü maske, eşarp vb. ile kısmen kapatılmışsa
- Araç dışından gelen ışık sürücünün görüşünü engelliyorsa
- Dışarıdan gelen ışık, güneş ışığı veya kameradan gelen kızılötesi LED ışığı gözlük veya güneş gözlüğü tarafından yansıtılırsa
- Sürücü, yüzünü veya gözünü kameradan gizleyecek şekilde başını çevirir veya indirirse

- Sürücünün başını aşağı yukarı sallaması durumunda veya olumsuz yol koşulları aşırı sallanmalı bir sürüşe sebep olursa
- Sürücünün, sürücü koltuğunda yanlış bir konumda oturması nedeniyle sürücünün yüzü algılanmıyor
- Sürücü çok uzun veya kısa boylu ise
- Kamera, sürücünün direksiyon simidini tutma şekli sebebiyle engelleniyorsa
- Sürücü koltuğundan gösterge paneline aynı anda ikiden fazla kişi bakıyorsa
- Gülme veya güneş parlaması nedeniyle sürücünün gözlerinin kısılması durumunda
- Sürücünün yüzüne benzer boyutta bir fotoğraf veya manken sebebiyle yanlış tanıma olursa
- Araçta kızılötesi ışık kullanan başka cihazlar varsa

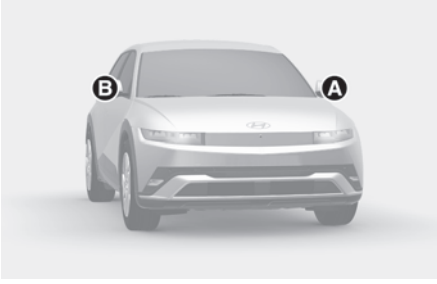
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

+Varsa



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü



- [A] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)
[B] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

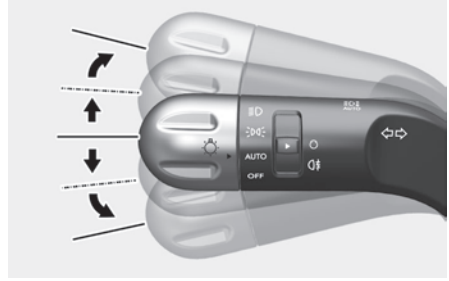
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışırken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği** ögesini seçiniz ve ardından **Kör Nokta Görüntüleme Ekranı** ögesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Çalıştırma düğmesi



Dönüş sinyali svici

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı

Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

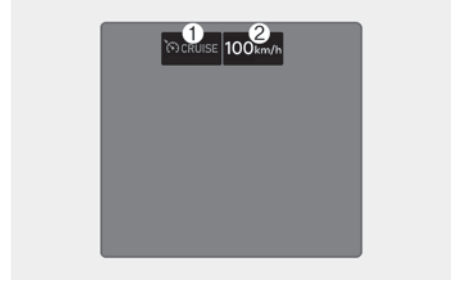
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Hız Sabitleyici (CC)

+ Varsa



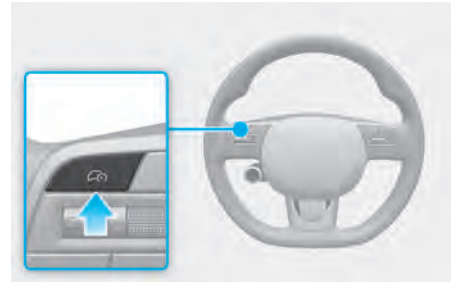
- (1) Hız sabitleyici göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.
2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Hız Sabitleme (CRUISE) göstergesi yanar.



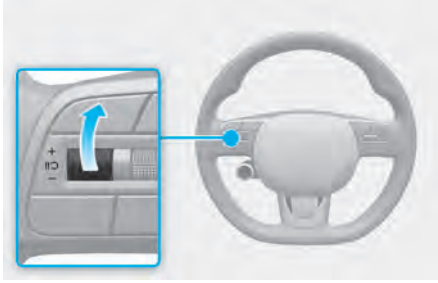
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.

Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.

Hızı arttırmak için



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar.

İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızla çıkacaktır.

Hızı azaltmak için



- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

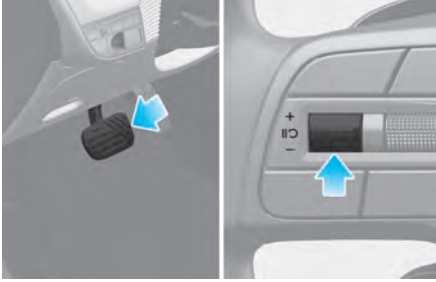
Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Ayarlı hızla geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

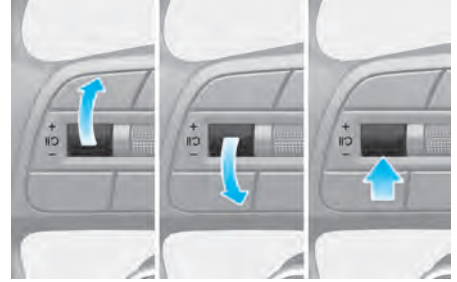
- Fren pedalına basıldığında.
- **II** Düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/s'nin altına düşürüldüğünde
- Aracın hızını yaklaşık 190 km/s'den (120 mil/s) daha yükseğe çıkarılması
- Elektronik el freni sisteminin (EPB) çalıştırılması.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, - veya **II** düğmesini çalıştırınız.

+ düğmesini veya - düğmesini kullanırsanız araç hızı gösterge panelinde görülen mevcut hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Sabitleyici fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/s'nin üzerinde olması gerekir.

⚠ UYARI

II düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **II** düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (CRUISE) düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner. Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (CRUISE) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

! UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arac hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığından Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Sollama Hızlanma Yardımı

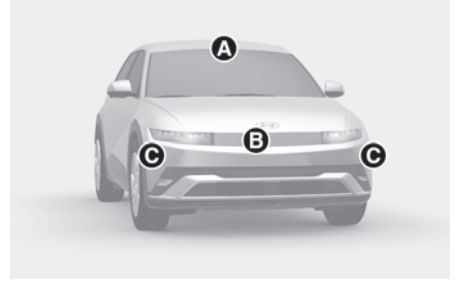
Akıllı Hız Sabitleyici öndeki bir aracı sollama niyetinizi tespit eder ve hızlanmanıza yardımcı olur.

Sürüş Stiline Göre

Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici, sürücünün sürüş stiline göre değişen araçlar arası mesafe, hızlanma, reaksiyon hızı gibi faktörleri hesaba katarak çalışacaktır.

Algılama sensörü



- [A] Ön görüş kamerası
- [B] Ön radar
- [C] Ön köşe radarı (varsa)

Ön görüş kamerası ve ön radar, ön köşe radarı (varsa) öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

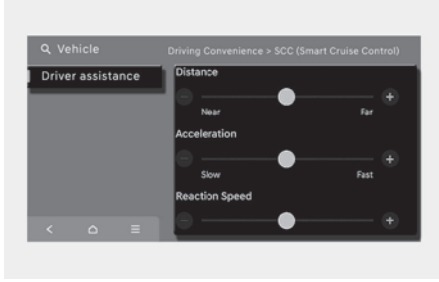
⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radar, ön köşe radarının (varsa) her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Akıllı Hız Sabitleyici



Araç çalışır haldeyken bilgi ve eğlence sisteminde **Araç > Sürücü Yardımı > Sürüş Konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** öğeleri seçiliyse, araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi özellikleri manuel olarak değiştirebilirsiniz.

Sürüş Stiline Göre

+VarSA



Araç çalışır haldeyken bilgi ve eğlence sisteminde **Araç > Sürücü Yardımı > Sürüş Konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) > Sürüş Biçimine Göre** öğeleri seçiliyse, Akıllı Hız Sabitleyici araç mesafesi, hızlanma ve tepki hızı gibi işlevlerde sürücünün sürüş biçimine uygun şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici "**Sürüş Biçimine Göre**" seçili olarak çalışırken, Araç Mesafesi (🚗) düğmesine basılı tutarsanız, "**Sürüş Biçimine Göre**" özelliği devre dışı bırakılır. Araç Mesafesi (🚗) düğmesine tekrar basılı tutarsanız, 'Sürüş Stili Ayarı' etkinleştirilir.
- Sürüş stiline göre, ayarlar sürücünün aracı ne zaman sürdüğünü sürekli olarak öğrenir.
- Sürüş Stiline Göre tercihi devre dışı bırakıldığında, sürücünün araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürüş biçimi özellikleri aynı seviyede kalacaktır.
- Sürüş biçiminde Ana Mod etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında görüntülenen araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi Sürüş Stili basamakları aynı olsa bile kontrol edilecek sürüş stili farklı olabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10-180 km/sa: önünde araç olmadığı zaman
 - 0-180 km/sa : önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Aracınız güç kapalı modunda (🔌) göstergesi açık)
- Sürücü kapısı açıksa
- EPB (Elektronik El Freni) çekilmişse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin çalışıyorsa
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede ise
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı fren kontrolü çalışıyorsa (varsa)

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse

UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması

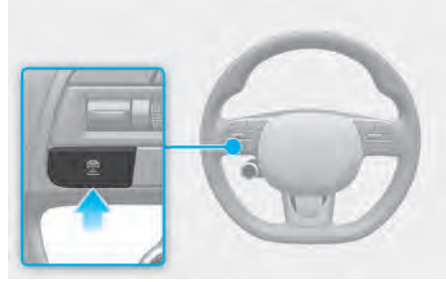


- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız düşürülebilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çiktikten sonra sabit hızda seyrederek.

i Bilgilendirme

Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlar.

Araç mesafesinin ayarlanması



Aşağıdaki Takip Mesafesi ayarları arasında geçiş yapmak için arka arkaya basınız **Mesafe 4** → **Mesafe 3** → **Mesafe 2** → **Mesafe 1** → **Mesafe 4**.

90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4: yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m
- Mesafe 2: yaklaşık 32.5 m
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı arttırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızla çıkacaktır. Ayarlı hızı 180 km/sa değerine kadar artırabilirsiniz.

⚠ UYARI

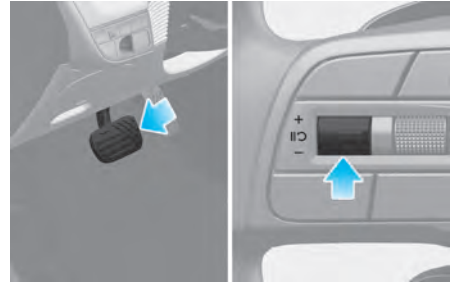
+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlanmış hızı azaltma



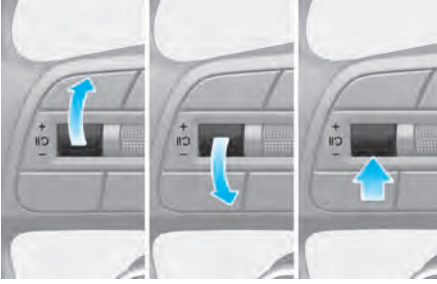
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü geçici olarak iptal etmek için II düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **ACC** düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hız gösterge panelinde yazan hız ayarlanır. **ACC** düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hızı geri döner.

! UYARI

ACC düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **ACC** düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (SA) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (SA) düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

! DİKKAT

Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Sistem ekranı ve kontrolü

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalıştırma



Geçici olarak iptal edildi



- Devredeyken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
 - (2) Ayarlanan hız
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) Aracınız (gri)
 - (2) Önceden ayarlanan hız (gri)
 - (3) Önde araç olup olmadığı (gri) (varsa)

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

⚠ UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Sürüş stiline göre özelliğinin çalışması

+Varsa



Sürüş Biçimine Göre özelliği çalışırken gösterge panelinde sürüş biçimine göre mesafe seviyesi ve hedef mesafe beyaz renk ile görüntülenir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 190 km/saatten fazla olması
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici süreli devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde "**SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi**" uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyararak için sesli bir uyarı verilir.

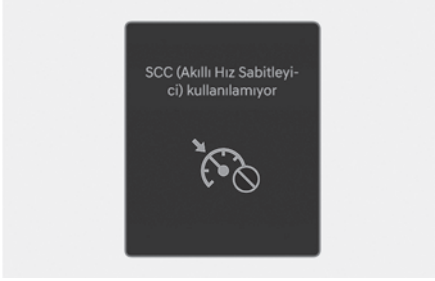
i Bilgilendirme

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

! UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, + düğmesi, - düğmesi veya IIÖ düğmesi çalıştırılırsa, gösterge panelinde **"SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) koşulları sağlanmadı"** mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, **"Hızlanmak için butonu veya pedali kullanın"** mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya IIÖ düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarılmak için gösterge panelinde **"Çevrenizdeki araçlara dikkat edin"** uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

⚠ UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarılmak için Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girecektir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Bu işlev ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" kısmına bakınız.

UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımında olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalır, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

- Sürücünün sürüş tarzı değişirse araç mesafesi, hızlanma ve tepki hızı değişebilir.
- Araç, araç içi mesafe, hızlanma ve reaksiyon hızı gibi sürücünün gerçek sürüş tarzını yansıtan unsurların analiz edilmesi için yeterince süre sürülmelidir.
- Sürüş tarzına göre sürücünün sürüş tarzını belirlerken sürücünün değişip değişmediğini dikkate almaz.
- Kar, yağmur, sis veya dik yokuşlar gibi özel koşullarda araç kullanıyorsanız, araç sürücünün her zamanki sürüş tarzına göre kullanılmayabilir.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.
- Sürüş Stiline Göre modu, sürücünün sürüş biçimini veya sürüş güvenliğini etkileyen sürüş koşullarını yansıtmayabilir.
- Sürüş Stiline Göre modu, araçlar arası mesafe, hızlanma ve reaksiyon hızı dışında başka bir sürüş stilini yansıtmaz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Yardım Sistemi Kontrol Ediniz**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

⚠ UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.

- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyorsa
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa

- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

• Virajda sürüş sırasında



Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hızı yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

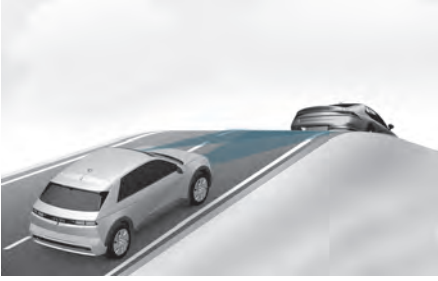
Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

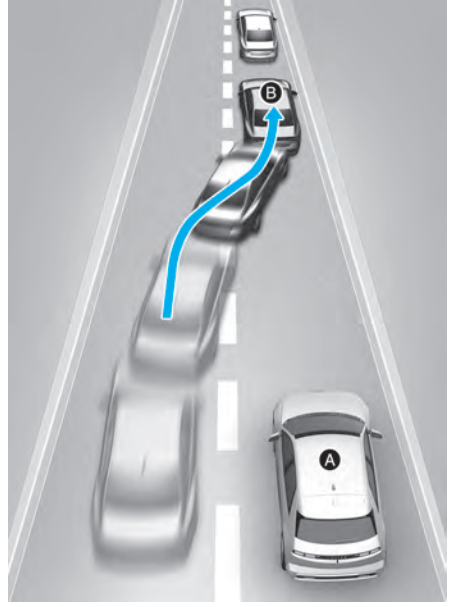
• Eğimli bir yolda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını Ayarlı hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

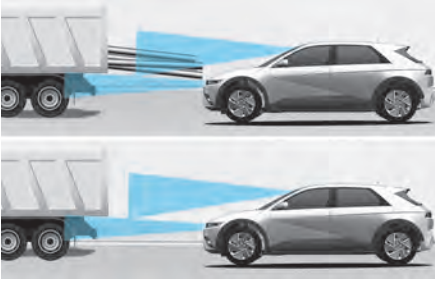
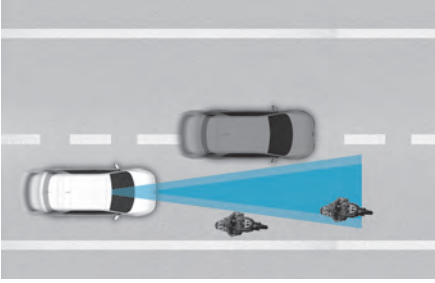
• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır



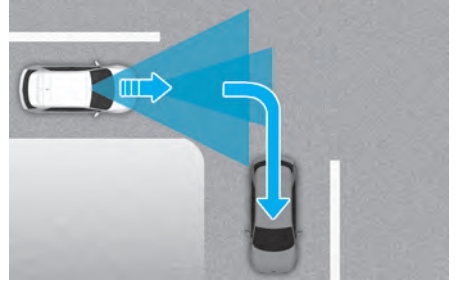
Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları, yayaları veya hayvanları algılayamaz:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı öne kalkmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar

- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

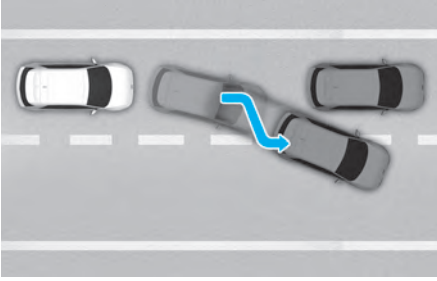
Aşağıdaki durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
 - Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında
 - Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.
- Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

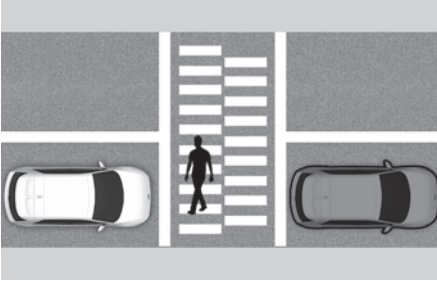


- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayaalara daima dikkat ediniz.



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

+Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlayabilir.

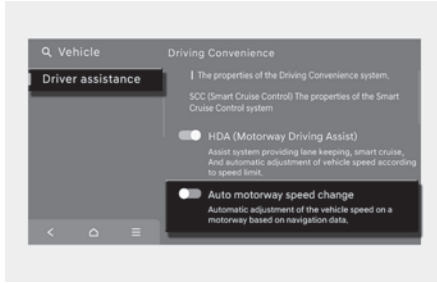
i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu > Otoyolda Otomatik Hız Değişimi** öğelerini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Bilgi ve eğlence sisteminden "**Otoyolda Otomatik Hız Değişimi**" ögesini seçiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarında kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" konusuna bakınız.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil **NAV** gösterge lambası yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Hız kontrolü etkinken yeşil **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi rota ararken olduğu gibi, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri **NAV** gösterge ışığı yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

! UYARI



Aşağıdaki durumlarda “**Dikkatli sürün**” uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması

- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Şerit kısıtlanmalı sürüş durumlarında sürüş yapmak
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolun virajlı bölümü

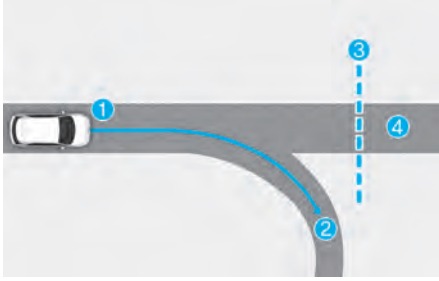
- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.

- Otoyol yol ayırımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



- (1) Sürüş güzergahı
- (2) Belirlenen hat
- (3) Yolun virajlı bölümü
- (4) Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.

- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

Varsa

Şerit Takip Yardımı şerit çizgilerini ve/veya yoldaki araçları algılar ve aracınızı şeridin ortasında tutar.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

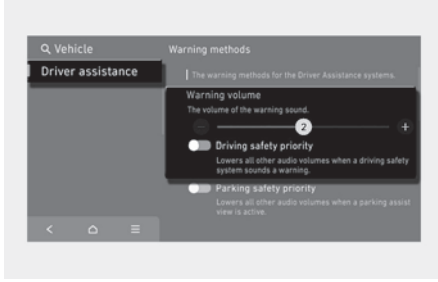
Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması



Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (⊕) gösterge lambası görünür.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Şerit Takip Yardımı

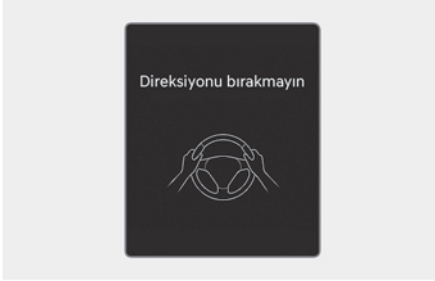


Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil (⊕) gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Direksiyon yardımı sağlanmadığında, beyaz (⊖) gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

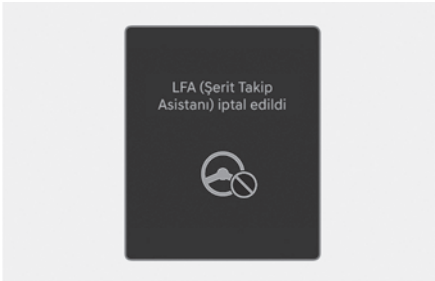
Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi**" uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Eldiven giyiyorsanız veya direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı/algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılırsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.

- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **Sürücü Destek Sistemini kontrol ediniz** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (△) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımcısının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Şerit Takip Yardımının önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

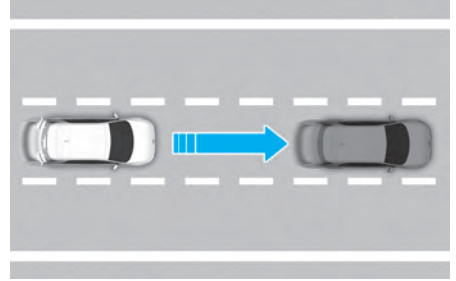
Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Takip Yardımının etkinliğini azaltabilir.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

+Varsa

Otoyol Sürüş Yardımı

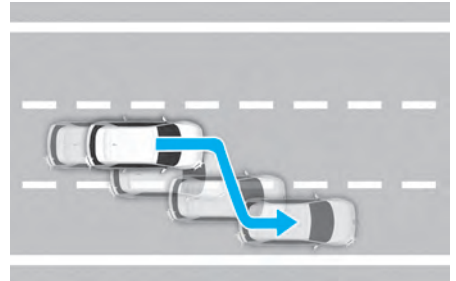
Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.



Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı

+Varsa

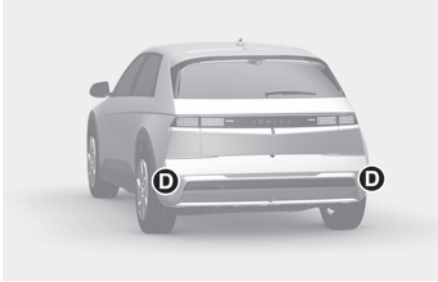
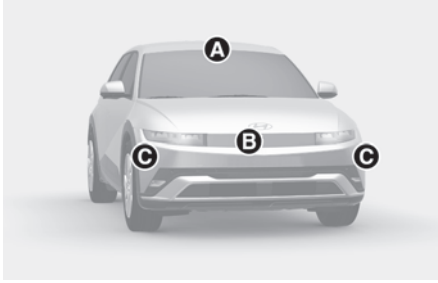
Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, şerit değiştirmenin mümkün olduğuna karar verirse, aracınızın dönüş sinyali düğmesini çalıştırdığınız yöne doğru şerit değiştirmenize yardımcı olur.



i Bilgilendirme

- Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

Algılama sensörü



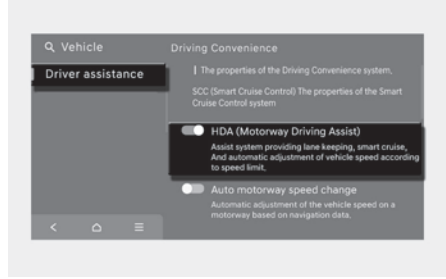
- [A] Ön görüş kamerası
- [B] Ön radar
- [C] Ön köşe radarı (varsa)
- [D] Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu > HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)** öğelerini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

Otoyol Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardımcı olur.

Temel fonksiyon

"**HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)**" seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, önceden ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesi sağlanır.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı

Varsa

"Şerit değişirme yardımı (otoyol)" seçilirse, sürücünün şerit değişirmesine yardımcı olur.

i Bilgilendirme

- "HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)" seçilmediğinde, "Şerit değişirme yardımı (otoyol)" uyarı değiştirilemez.
- Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son uyarı fonksiyon(lar) tarafından korunur.

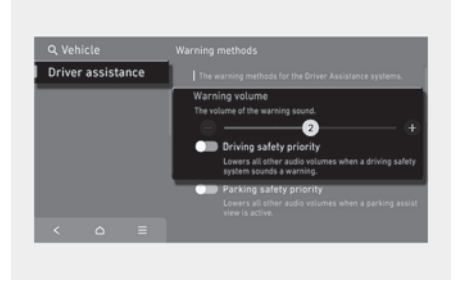
! UYARI

Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.

! UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Otoyol Sürüş Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı Yöntemi



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürücü Destek Sistemi uyarısı duyulduğunda aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının Çalışması

Temel fonksiyon

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. Daha fazla bilgi için, Bölüm 4'deki "Görüntüleme modları" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu



1. Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.
 - Otoyol Sürüş Yardımı gösterge lambası (HDA)
 - Yeşil HDA: Çalışma durumu
 - Gri HDA: Bekleme konumu
 - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedali basılı durumda
 - Görüntülenemiyor : Kapalı
2. Ayarlanan hız
3. Şerit Takip Yardımı göstergesi
4. Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
5. Şeridin saptanma durumu

i Bilgilendirme

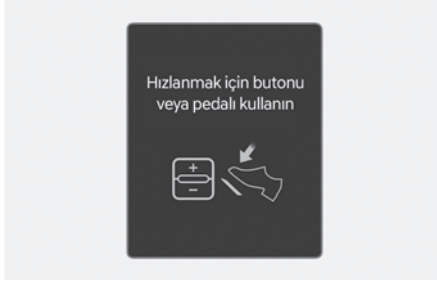
- Ekran hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" bölümlerine bakınız.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

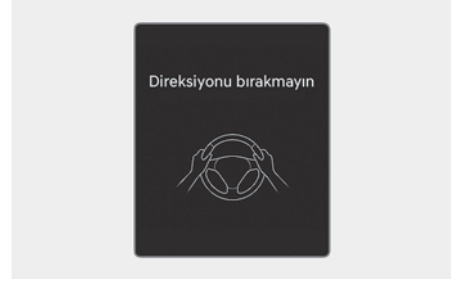
- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedali kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya II \odot düğmesini çalıştırınız.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün halen ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**Otoyol Sürüş Yardımı devre dışı bırakıldı**" uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı

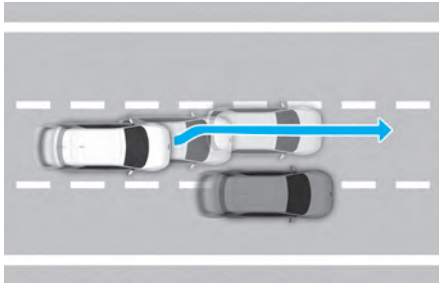


Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, **"Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır"** uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Araç şerit içinde tek bir yönde sürme

+Varsa



Araç hızı 60 km/s'nin (40 mil/s) üzerinde olduğunda, çevrenizde algılanan bir araç size yakın hareket ediyorsa, aracınız güvenli sürüşe yardımcı olmak için direksiyonu diğer aracın ters yönünde hareket ettirecektir. Şeridin her iki tarafında algılanmış size yakın sürüş yapan araçlar varsa, işlev, aracı şeridin diğer tarafına hareket ettirmez.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine (/⊕) basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - +, -, ||⊖ svici veya ⊕ düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı

Varsa

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusunu inceleyiniz.

Otoyol şerit değişirme yardımı fonksiyonu, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumunu görüntüleme



Otoyol Şerit Değişirme Yardımı çalışmaya hazır



1. Otoyol Şerit Değişirme Yardımı göstergesi (↔↔)

- Yeşil ışık YANAR: Hazır durumu
- Yeşil ışık yanıp söner: Çalışma durumu
- Griye döner: Bekleme konumu
- Beyaz yanıp söner: İptal durumu (yalnızca belirli bir süre görüntülenir)

2. şerit çizgisi

- Şerit çizgisi, Otoyol Şerit Değişirme Yardımı göstergesi (1) ile aynı şekilde

görüntülenir. Fakat, işlev bekleme modundaydı, şerit çizgisinin algılanıp algılanmadığını gösterir.

3. Yeşil ok ve gölge

- Yeşil ok, işlev çalışmaya başladıktan sonra belirli bir süre geçtiğinde şerit değişimi tamamlanana kadar görüntülenir.

4. Mesaj

- Dönüş sinyali kullanılsa bile işlev çalışmadığında mesaj görüntülenir.
- Mesaj fonksiyon çalışırken durdurulduğunda görüntülenir.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımını açmak için



Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Otoyol Şerit Değişirme Yardımı işlevi açılacaktır.

- Otoyol Sürüş Yardımını açmak için Sürüş Yardımı düğmesi veya Şeritte Sürüş Yardımı düğmesini kullanınız. "**Şerit değişirme yardımı (otoyol)**" da açıldı ve "**Şerit Değişirme Yardımını etkinleştirmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız**" mesajı gösterge panelinde görünür.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı çalışmaya hazır

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı işlevi açıkken, aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde işlev çalışmaya hazır olacaktır:

- Otoyol Sürüş Yardımı çalışıyor
- Şerit Takip Yardımı çalışıyor
- Aracınız açıldıktan sonra arkasında bir araç birden fazla kez algılanırsa
- Aracınızın hızının 30 km/saatten fazla olması
- Aracınız 30-80 km/sa hız aralığındayken, aracınızın arka tarafında sol ve sağ yan şeritlerinde bulunan bir araç algılandı ve bu durumda şerit değiştirirken çarpışma riski bulunmuyorsa
- Gösterge panelinde eller direksiyonda değil uyarısı görünmüyor
- Dörtlü Flaşör kapalı

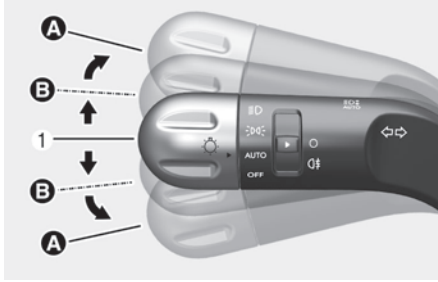
i Bilgilendirme

- Şerit Değişirme Yardımı işlevi açıkken (gösterge açık), Dönüş sinyali göstergesi veya dörtlü flaşörler çalışıyor olsa bile Şeritte Kalma Yardımı iptal edilmeyecektir.
- Şerit Değişirme Yardımı işlevi, aşağıdaki yol koşullarında sürüldüğünde otomatik olarak kapanır:
 - Tek sürüş şeridi
 - İlerisinde kavşak veya yaya geçidi olan bir yol
 - Orta şerit, korkuluk gibi bir yapısı olmayan bir yol.
 - Yolda ileride bir yaya veya bisikletli var
- İşlev hazır durumdayken araç hızı 25 km/saatin altındaysa, işlev bekleme durumuna geçer.
- Aracınızın hızı 30-80 km/sa hız aralığında iken ve aracınızın sol ve sağ yan şeritlerinde bulunan, arkasındaki araçlar algılanmadığında, işlev bekleme konumuna geçecektir.
- Çarpışma riski varsa, işlev bekleme durumuna geçecektir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

⚠ UYARI

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu çalışırken kapanırsa, direksiyon yardımı geçici olarak iptal olur. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının çalışması



Fonksiyon hazır durumdayken (göstergesi yeşil) dönüş sinyali kolunu A veya B konumuna doğru yukarı veya aşağı ittiğinizde ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi çalışacaktır:

- Sürücünün elleri direksiyon simidindeyse
- Değiştirilecek şeritte çarpışma riski yokken
- Değiştirilecek şeritte tek noktalı şerit çizgisi varken
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarıları yokken
- Araç şeridin ortasında gidiyorken (şeridin bir tarafına yakın sürüş yapılmamalıdır)
- Aracı kullandığınız veya şerit değiştirmek üzere olduğunuz yol, fonksiyonun çalışabileceği bir yolken

i Bilgilendirme

- Dönüş sinyal kolu [A] konumuna alındığında.
Şeride geçmeden önce dönüş sinyal kolu merkeze (1) getirilirse, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı iptal edilir. Şeride geçtikten sonra dönüş sinyali kolu merkeze (1) getirilirse, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı şeridi değiştirir ve şerit değiştirme tamamlandıktan sonra dönüş sinyalini kapatır.
- Dönüş sinyal kolu [B] konumuna alındığında.
Dönüş sinyal kolu belirli bir süre [B] konumuna getirilirse yeşil ok belircektir. Bu sırada, kol serbest bırakıldığında ve orijinal konumuna (1) geri döndüğünde bile şerit değiştirmeye yine de yardımcı olacaktır.
İşlev şerit değiştirme yaparken, dönüş sinyali kolu tutulmadığında bile dönüş sinyali göstergesi yanıp sönecek ve şerit değişimi tamamlandığında dönüş sinyali göstergesi kapanacaktır.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının duraklatılması

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, hazır durum koşullarından biri karşılanmadığında veya aracı aşağıdaki yollardan birinde sürerken bekleme durumuna geçecektir:

- Otoyolun ana yolundaki geçiş kapısıyla arasında belirli bir mesafe varken
- Öndeki yol köprülülük kavşak veya kavşak olmadan bittiğinde
- Keskin virajlı yolda
- Dar şeritli yolda
- Yapım aşamasında olan yol

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı iptali

İşlev şu durumlarda iptal edilecektir:

- Dönüş sinyal kolu [A] konumuna getirilip Otoyol Şerit Çizgisi Yardımı çalışırken araç şerit çizgisine girmeden önce orta (1) konumda bırakıldığında.
- Dönüş sinyali kolu, şerit değiştirmenin ters yönünde gösterilirse
- Direksiyonun keskin şekilde döndürülmesi durumunda

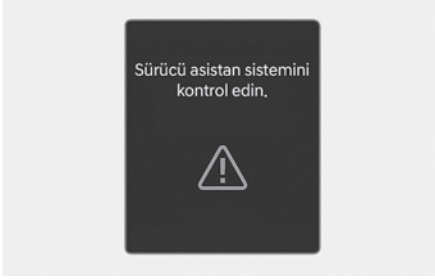
UYARI

- Fonksiyon çalışırken aşağıdaki durumlardan birisi gerçekleşirse fonksiyon durur:
 - Otoyol Sürüş Yardımı kapalı
 - Şerit Takip Yardımı veya Akıllı Hız Sabitleyici kapatılır veya geçici olarak iptal edilir
 - Gösterge panelinde eller direksiyonda değil uyarısı varsa
 - Dörtlü flaşör açıksa
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarı mesajları görüntülenir
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarısı olmamasına rağmen, yandaki şeritte olası bir çarpışma tespit edilirse
 - Yapım aşamasındaki bir yola girerken
 - Değiştirilecek şerit kaybolursa
 - Dönüş sinyali lambalarında sorun varsa

- Otoyol Şerit Değişirme Yardımı fonksiyonu kapalı, (Yol tek yönlü bir yola dönüştüğünde, ileride bir kavşak veya yaya geçidi olduğunda, orta şerit ve korkuluk vb. gibi yapısız bir yola girdiğinizde veya aracınızı sürdürdüğünüz şeritte bir yaya veya bisikletli varsa bu işlev kapanır.)
- İşlev hazır durumdayken araç hızı 25 km/saatin altındaysa, işlev bekleme durumuna geçer.
- Aracınızın hızı 30-80 km/sa hız aralığında iken ve aracınızın sol ve sağ yan şeritlerinde bulunan, arkasındaki araçlar algılanmadığında, işlev bekleme konumuna geçecektir.
- Çarpışma riski varsa, işlev bekleme durumuna geçecektir.
- İşlev çalışırken, iptal edildiğinde, sürüş koşullarına bağlı olarak araç şeridinin ortasına doğru hareket edebilir veya direksiyon desteği durabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- İşlev, kavşak veya yaya geçidi gibi yayaların veya bisikletlilerin bulunduğu yollarda düzgün çalışmayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü destek sistemini kontrol ediniz**" ve "**Şerit değiştirme yardımcı fonksiyonunu kontrol ediniz**" uyarı mesajı ve gösterge panelinde ana (△) gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

- Güvenli sürüş için aracın kontrolünden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüyü yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesnelere veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımını mutlaka kapatınız.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Beyaz tek noktalı şerit çizgisi veya yol kenarı algılanamadığında
- Yol inşaat vb. nedenlerle geçici olarak kısıtlanıyor.
- Yolda orta şerit, korkuluk vb. yapı yok
- Şerit değiştirme yönünde değiştirilebilir bir şerit var
- Bir römork veya çeki demirinin takılması

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi ve eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi

i Bilgilendirme

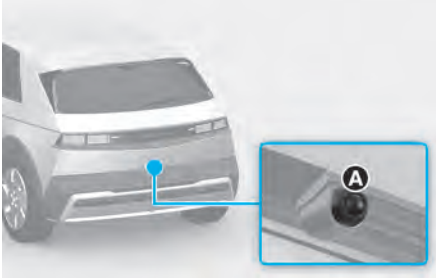
Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radarı ve arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" ve "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Varsa

Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya geri çıkarken size yardımcı olur.

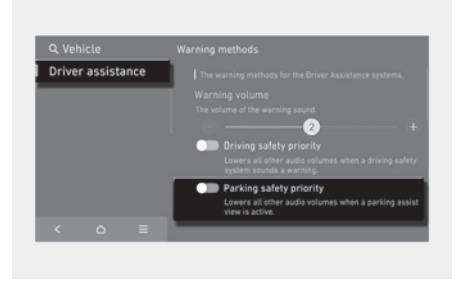
Algılama sensörü



[A] Arka geniş geri görüş kamerası
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı Yöntemi



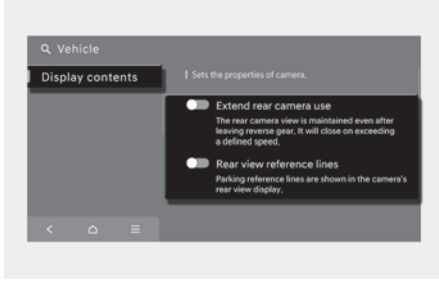
Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Arka Görüş Ekranı çalışırken aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



- Arka Görüş Ekranının "**Ekran İçerikleri**" ayarını değiştirmek için Arka Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Ekran > Kamera ayarları > Ekran içerikleri** öğelerini seçiniz.
- **Ekran İçerikleri** seçeneğinden **Geniş Arka Görüş Ekranı** ve **Arka Görüş Park Çizgileri** ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Arka kamera kullanımının genişletilmesi "**Geniş Arka Görüş Ekranı**" seçildiğinde park etme Kılavuz Çizgileri arka görünümü gösterilir.

Arka görüş referans çizgileri

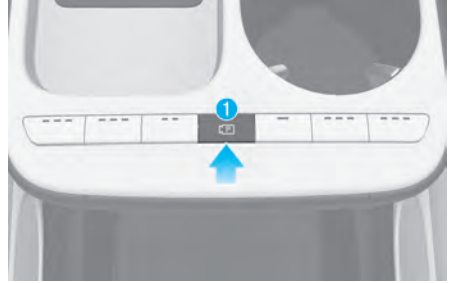
Arka Görüş Park Çizgileri seçeneği seçilirse, bilgi ve eğlence sistemi ekranının sol kısmında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri görülür.

i Bilgilendirme

- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafeyi göstermektedir.
- Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 1,5 m'lik açılma mesafesini gösterir.

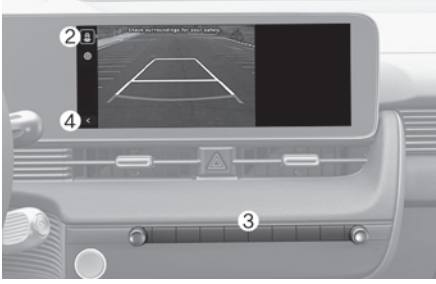
Arka Görüş Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi



Arka Görüş Ekranının açılması için vites P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Arka görüş



Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Arka görünümü veya arka üst görünümü seçmek için Görünümü Değiştir düğmesine (2) basınız.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesinin (3) birine basılır.
- Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Önceki ◀ (4) düğmesi arka görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

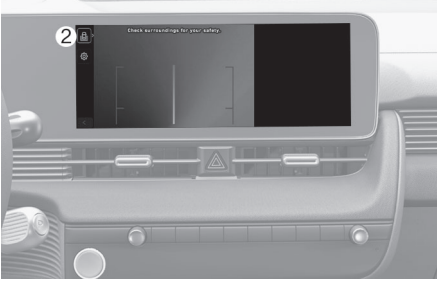
Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine basılır.
- Önceki ◀ (4) düğmesi arka görüş menüsünde seçilir.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünümüne geçer.

Arka Üstten görünüm



(2) Simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

i Bilgilendirme

- Vites R (Geri) konumundayken moddan bağımsız olarak arka görüş ekranı kapanmaz.
- Arka görüş etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park emniyeti > Kamera ayarları > Ekran İçerikleri > Arka görüş referans çizgileri** seçildiğinde) Ancak, sürüş esnasında arka park yönlendirmeleri arka görünümde görünmeyecektir.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranına ilişkin sınırlamalar

Aracınız kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

! UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve yan dikiz aynalarından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Arka Görüş Ekranında gösterilen görüntünün, arka geniş geri görüş kamerasından gelen görüntünün kalibre edilerek gösterilmesidir.

Araç yük nedeniyle eğilmişse, park etme yönergeleri hatalı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.

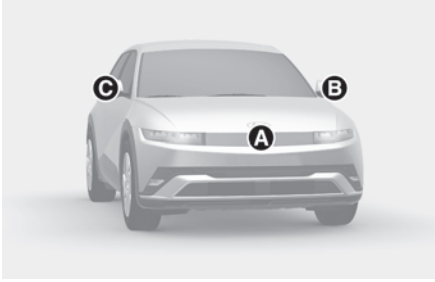
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

Çevre Görüş Ekranı (SVM)

Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, güvenli park etme veya sürüşe yardımcı olmak için geniş görüşlü kameraları kullanır ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı aracılığıyla aracınızın etrafını görüntüler.

Algılama sensörü

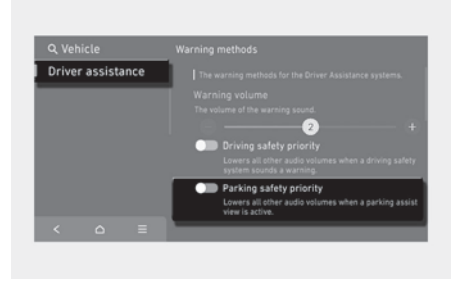


- [A] Ön geniş görüş kamerası
 [B] Geniş yan görüş kamerası (yan dikiz aynasının altında)
 [C] Geniş yan görüş kamerası (yan dikiz aynasının altında)
 [D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı Yöntemi



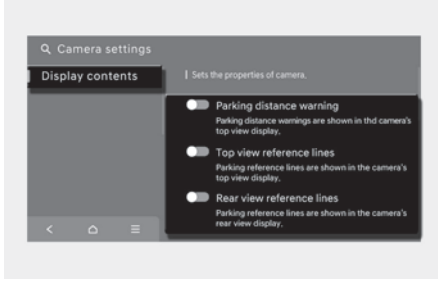
Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Çevre Görüşü Ekranı çalışırken aracınız diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



- Çevre Görüş Ekranının "**Ekran içeriğini**" değiştirmek için Çevre Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Kamera ayarları** öğelerini seçiniz.
- **Ekran İçerikleri** menüsünden, **Park Mesafe uyarısı**, **Üstten Görünüm Park Çizgileri** ve **Arka Görünüm Park Çizgileri** öğelerinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısı

Park Mesafesi Uyarısı seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında görünür.

Üstten görünüm referans çizgileri

Üstten Görünüm Park Çizgileri seçildiğinde Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında park mesafe uyarısı görüntülenir.

- Görüntü yalnızca Park Mesafesi Uyarısı sürücüyü uyarırken görülür.

Arka görüş referans çizgileri

Arka Görüş Park Çizgileri seçildiğinde park yardımı arka görünümde görüntülenir.

İ Bilgilendirme

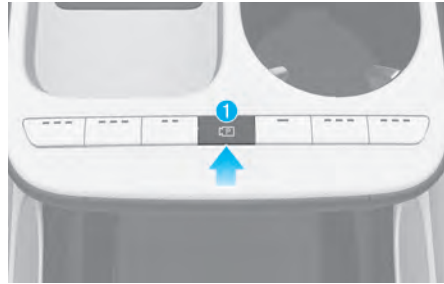
- Arka Üst Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 2 m'lik açılma mesafesini gösterir.
- Yatay kılavuz çizgisi 0,5 m, 1 m ve 2,3 m'lik mesafeyi gösterir.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık

İşlevi kullanmak için araç çalışır haldeyken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** öğelerini seçiniz.

Çevre Görüşü Ekranının çalışması

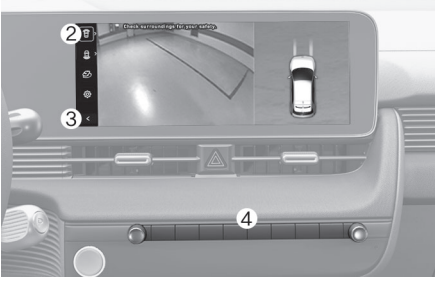
Park/Görünüm düğmesi



Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Önden görünüş



Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir. Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, önden görünüm, yandan görünüm görünümünü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.
- Çevre görüş ekranı otomatik Açık** fonksiyonu çalıştırılır. Bilgi ve eğlence sisteminden **Sürücü Yardımı > Park Güvenliği > Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık** seçildiğinde, park sırasında ön görünüm belirir.
- Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak arka görünüm seçilir.

i Bilgilendirme

Ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

Kapalı koşulları

- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.
- Önceki < (3) düğmesi seçildi

Seyir halinde ön görüş

Sürücü, güvenli bir sürüş için ön görünümü ekrandan kontrol edebilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak aracı sürerken arka görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir.
- Aracın hızı 10 km/s veya altındayken Görünüm düğmesine (2) basılır.

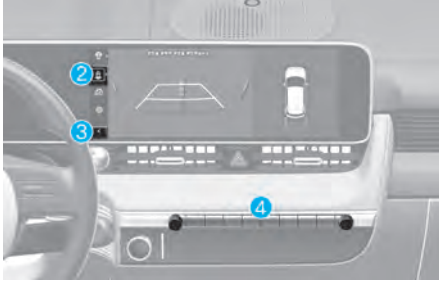
i Bilgilendirme

Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanabilir. Araç hızı 10 km/saatin altına düşse dahi Çevre Görüş Ekranı tekrar açılmaz.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Sürüş sırasında ön görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında ön görünüm açıkken, tüm hızlarda ön üstten görünüm ve yan görünüm devre dışı bırakılır.

Arka görüş



Arka görünüm, park etmeye yardımcı olmak için ekranda belirir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, arkadan görünüm, yandan görünüm görünümlemlerini seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) bastıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basılır.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken, Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılsa bile arka görüş ekranı kapanmaz.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s üstündeyken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünüm veya 3D görünümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında arka görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, tüm hızlarda arka üstten görünüm ve arka yan görünüm devre dışı bırakılır.

3 boyutlu görünüm

3D görünüm, aracın etrafındaki görünümü çeşitli açılardan gösterir.

Ekran dokunarak açıları değiştirebilirsiniz. İlk açığa geri dönmek için 3D görünüm düğmesine tekrar basınız.

Çalışma şartları

Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak 3D görünüm seçildiğinde:

- Araç hızı 10 km/sa altındayken vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Çevre Görüş Ekranı, vites R (Geri) konumundayken açılır.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir

i Bilgilendirme

- 3D görünüm yönlendirmeleri göstermez.
- Ön/arka görüş veya 3D görüş ile gösterilen üst görüş ekranı, dört geniş açılı kameradan gelen orijinal görüntü girişini dönüştürerek aracın çevresinin aşağı bakan 360 derecelik bir görüntüsünü sağlar.
- Üstten görünüm ön/arka geniş görünümle birlikte görüntülenmez.
- Üstten görünüm yakınlaştırması, üstten görünüm alanı içinde parmakla yaklaşırma/uzaklaştırma ayarına ayarlanabilir.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranına ilişkin sınırlamalar

- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın sol üst kısmında bir ikon görünebilir:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Yan dikiz aynası katlanmıyorsa

! UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekranı gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Çevre Görüş Ekranında gösterilen görüntülerin, kameradan gelen görüntülerin kalibre edilerek gösterilmesidir. Araç yük nedeniyle eğilmişse, park etme yönergeleri hatalı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.

- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

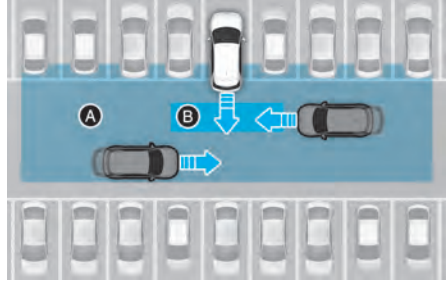
i Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)

+Varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.



- [A] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili
[B] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

! DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

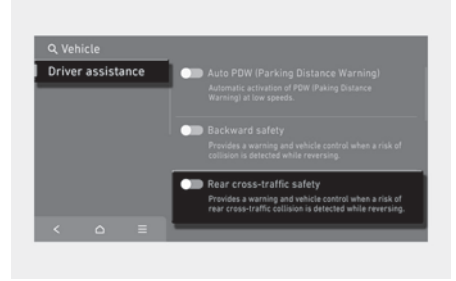
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti

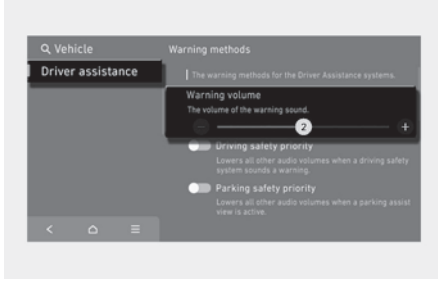


Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Arka çapraz trafik emniyeti** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

! UYARI

- Araç yeniden çalıştırıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı mutlaka açılır. Ancak, araç yeniden çalıştırıldıktan sonra "**Arka çapraz trafik güvenliği**" seçiminin kaldırılması durumunda, sürücü her zaman çevrenin farkında olmalı ve aracı daha dikkatli kullanmalıdır.
- Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışmayı Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim özelliği ayarlanabilir.

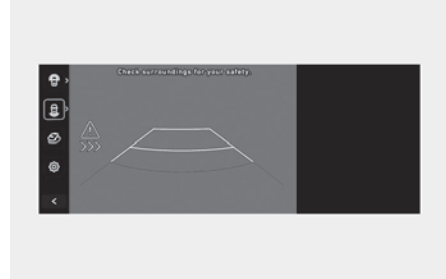
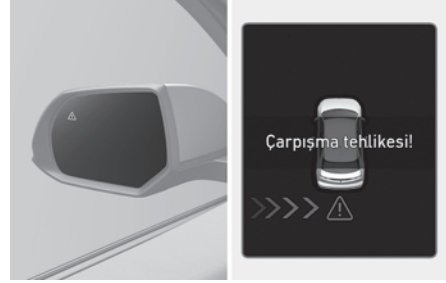
i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- **Uyarı ses seviyesi** ve **Haptik uyarı** aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması

Arka Çapraz Trafikte Çarpışmayı Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

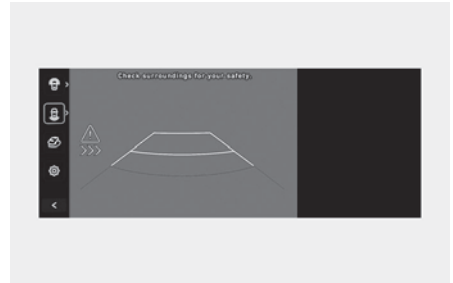


- Aracın arka sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için Yan dikiz aynası dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer. Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi ve eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten düşük
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde olmalı

i Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminde seçili temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni



- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için yan dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminde bir uyarı görünür.
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.

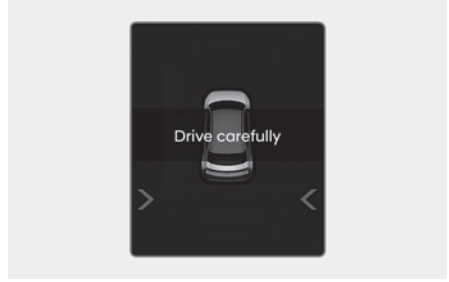
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten düşük
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde olmalı
 - Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.

UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelere hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesnelere daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- RCCA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesnelere vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

i Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

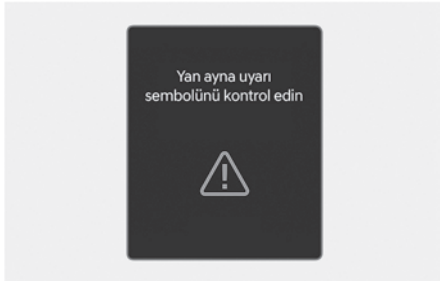
- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Yardım Sistemini Kontrol Ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Yan dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan dikiz aynasının gösterge lambasını kontrol ediniz**" mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında düzgün şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir cisim tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyüme olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse

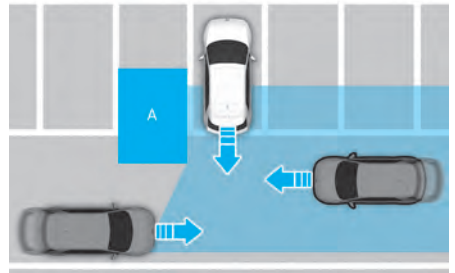
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- **Bir araç veya binanın yakınında sürüş**

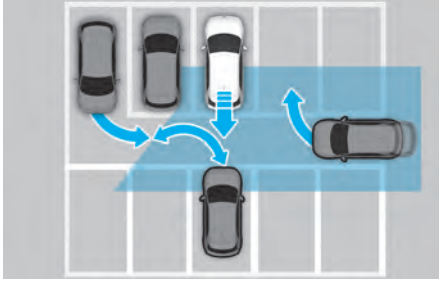


[A] Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarımayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

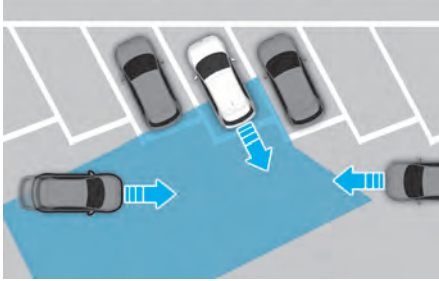
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

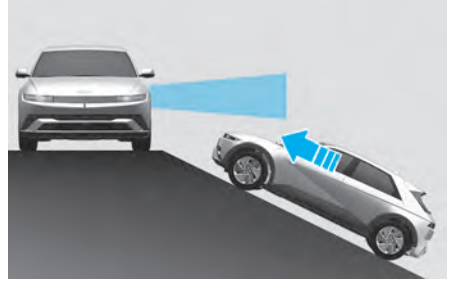
- Araç çaprazlamasına park edildiğinde



Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

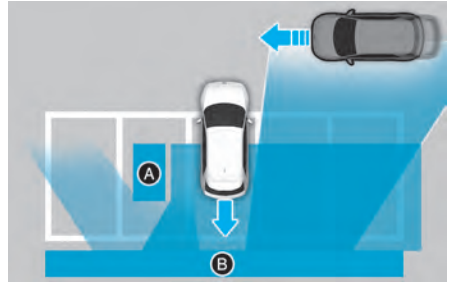
- Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

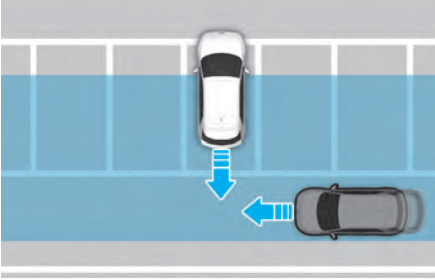


[A] Bina
[B] Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ UYARI

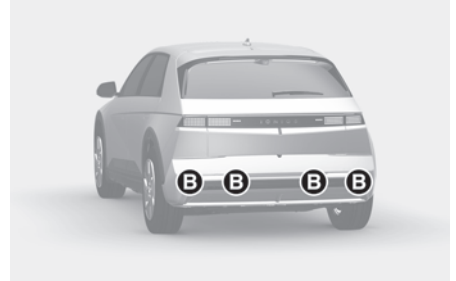
- Güvenlik nedeniyle, römork çekeceğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırdıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Sensörün görüş alanı engelliyken veya arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

+Varsa

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



[A] Ön ultrasonik park sensörleri
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

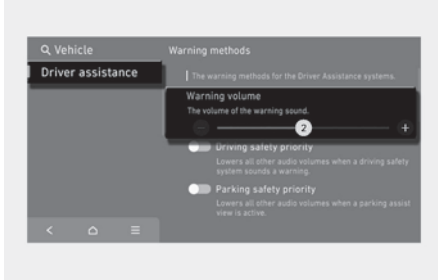
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı Yöntemi



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)

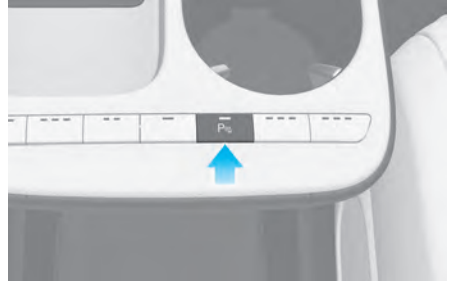
Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi göstergesi (P[⚠]) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P[⚠]) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi göstergelambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız (Sadece bilgi ve eğlence sisteminde **Araç > Sürücü Yardımı > Park Güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman.)

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Vites R (Geri) konumundayken, Ön Park Mesafesi Uyarısı sadece arabanın ön dış kısmı için uyarı verir. (60 cm'lik mesafe içerisinde)
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir. (Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminde **Araç > Sürücü Yardımı > Park Güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).

| Nesneye olan uzaklık | Uyarı göstergesi | | Uyarı sesi |
|----------------------|---|---|--|
| | Gösterge paneli | Bilgi ve eğlence | |
| 60-120 cm |  |  | Alarm fısıllı olarak çalar (ön iç taraf) |
| 30-60 cm |  |  | Daha sık aralıklarla çalar. |
| 30 cm içinde |  |  | Sürekli biçimde çalar. |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Araç ile nesne arasındaki mesafe 60 cm'nin üzerinde olduğunda, Ön Park Mesafesi Uyarısı gösterge panelinde ön dış yan kısma dair uyarıyı göstermeyebilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

| Nesneye olan uzaklık | Uyarı göstergesi | | Uyarı sesi |
|----------------------|---|---|----------------------------|
| | Gösterge paneli | Bilgi ve eğlence | |
| 60-120 cm |  |  | Alarm fasıllı olarak çalar |
| 30-60 cm |  |  | Alarm fasıllı olarak çalar |
| 30 cm içinde |  |  | Sürekli biçimde çalar. |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırdıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulabilir.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz, hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü Destek Sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı görünür.



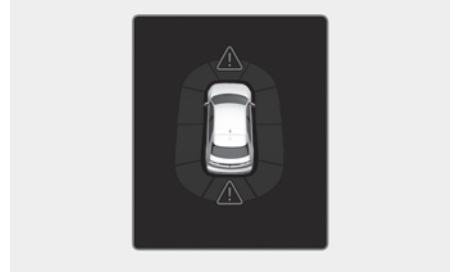
Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engelleniyor**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafesi Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışır.

Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (△) yanar. Gösterge panelindeki Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere.
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesnelere

UYARI

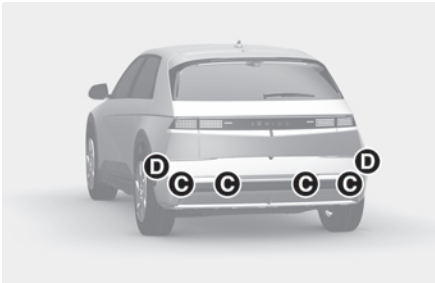
- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelere, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarımaz. Bu aracın hızını ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Varsa

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön, yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



- [A] Ön ultrasonik park sensörleri
 [B] Ön yan ultrasonik park sensörleri,
 [C] Arka ultrasonik park sensörleri
 [D] Arka yan ultrasonik sensörleri,

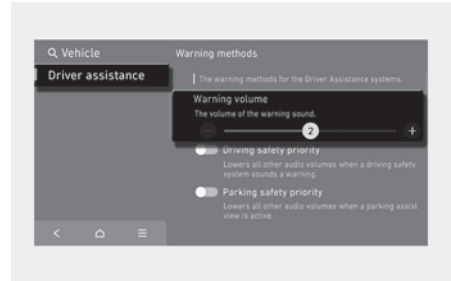
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

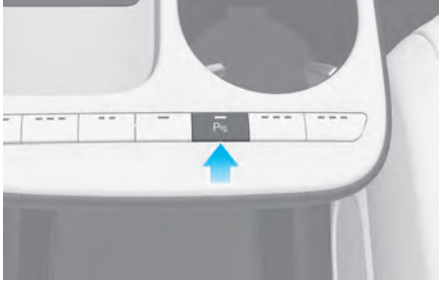
i Bilgilendirme

- **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi göstergesi (P_u) açık kalır.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi

A Tipi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P_u) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti (P_u) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız

(Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminden

Araç > Sürücü Yardımı > Park Güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Vites R (Geri) konumundayken, Ön Park Mesafesi Uyarısı sadece arabanın ön dış kısmı için uyarı verir. (60 cm'lik mesafe içerisinde)
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.

(Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminden

Araç > Sürücü Yardımı > Park Güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçilmediği zaman).

| Nesne-ye olan uzaklık | Uyarı göstergesi | | Uyarı sesi |
|-----------------------|---|---|--|
| | Gösterge paneli | Bilgi ve eğlence | |
| 60-120 cm |  |  | Alarm fasıllı olarak çalar (ön iç taraf) |
| 30-60 cm |  |  | Daha sık aralıklarla çalar. |
| 30 cm içinde |  |  | Sürekli biçimde çalar. |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Araç ile nesne arasındaki mesafe 60 cm'nin üzerinde olduğunda, Ön Park Mesafesi Uyarısı gösterge panelinde ön dış yan kısma dair uyarıyı göstermeyebilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Yan Park Mesafesi Uyarısı

Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti (P^W) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız

(Yalnızca Bilgi ve eğlence sisteminden **Araç > Sürücü Yardımı > Park Güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Yan Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

| Nesne-ye olan uzaklık | Uyarı göstergesi | | Uyarı sesi |
|-----------------------|---|---|------------------------|
| | Gösterge paneli | Bilgi ve eğlence | |
| 60-120 cm |  |  | - |
| 30-60 cm |  |  | - |
| 30 cm içinde |  |  | Sürekli biçimde çalar. |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.
- Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

| Nesneye olan uzaklık | Uyarı göstergesi | | Uyarı sesi |
|----------------------|---|---|-----------------------------|
| | Gösterge paneli | Bilgi ve eğlence | |
| 60-120 cm |  |  | Alarm fasıllı olarak çalar. |
| 30-60 cm |  |  | Daha sık aralıklarla çalar. |
| 30 cm içinde |  |  | Sürekli biçimde çalar. |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

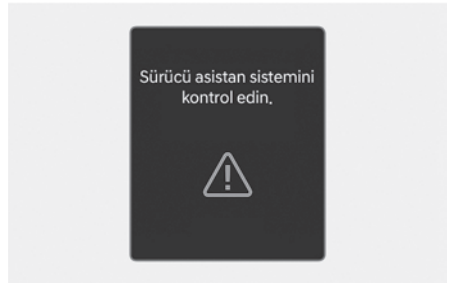
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırdıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür.

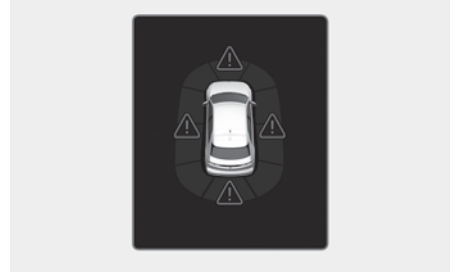


Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Eğer bu gerçekleşirse "**Sürücü destek sistemi kısıtlanır. Ultrasonik sensör engelleniyor**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafesi Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışır. Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (Δ) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde aşırı nem veya don var
 - Sensör kar veya su gibi yabancı maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesnelere var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere.
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesnelere
 - Ön köşe ultrasonik sensörü ile arka köşe ultrasonik sensörü arasındaki Yan alanda bir nesne veya Yan tarafa yaklaşan bir nesne

UYARI

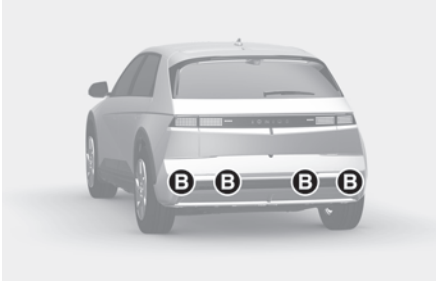
- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelere, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarır. Bu aracın hızını ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

Varsa

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın arkasındaki yayaları veya nesnelere algılar ve aracınız geri giderken olası bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi uyarabilir veya fren yapmanıza yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



[A] Arka geniş görüş kamerası
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

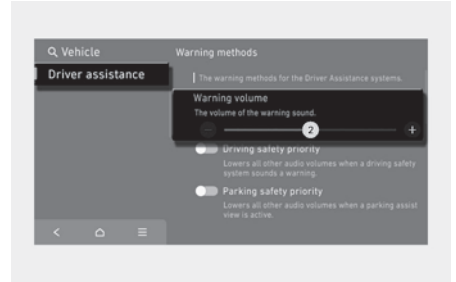
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim özelliği ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Araç > Sürücü Yardımı > Park Güvenliği** seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

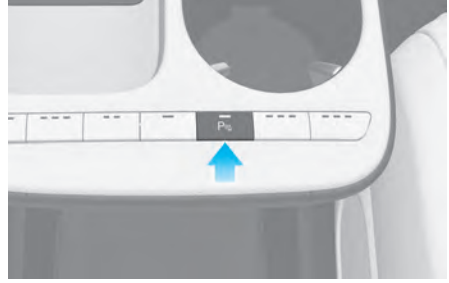
- "**Arka Emniyet**" seçilirse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

i Bilgilendirme

Araç çalıştırıldığında, arka emniyet seçimi varsayılan olarak ayarlanır ve motor kapatılıp yeniden çalıştırılsa bile arka emniyet uyarı korunur.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımının açılması/kapatılması



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını açmak veya kapatmak için Park Emniyeti (P Δ) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park Emniyeti**" menüsünden "**Arka Emniyet**" ögesini seçiniz. Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- El freni serbest bırakılmışsa
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesnelere algılanıyorsa)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.



i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur. Fren yardımcı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

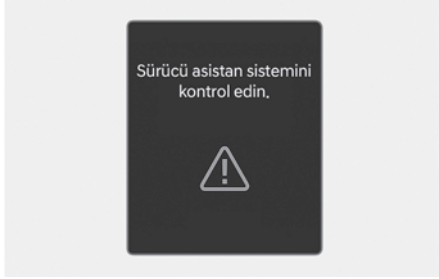
- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geri geri giderken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve el freni devreye girecektir.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması



"**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" veya "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engellendi**" uyarı mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Arka görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

i Bilgilendirme



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) aktifken ultrasonik sensörlerin arızalanması veya bloke olması durumunda ilgili yönlerde bir ana (Δ) gösterge lambası yanar. Mesajı gösterge panelinin yolculuk görünümünde kontrol edebilirsiniz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
 - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
 - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesi z
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Arka geniş geri görüş kamerası(kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
 - Arka geniş geri görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vb. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
 - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.

- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
 - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
 - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
 - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
 - Yakınında olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere
 - Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
 - Yolun kaygan veya eğimli olması
 - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
 - Yaya algılamak zor
 - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
 - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
 - Yayanın dik durmaması
 - Yayanın, algılandıktan kısa veya uzun olması
 - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
 - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
 - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
 - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
 - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
 - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması

- Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
- Nesnenin arka tampona paralel olmaması
- Sensörler yayaları ve nesneleri algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
 - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
 - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
 - Araç çalıştırılır çalıştırılmaz sürüşe başlanırsa



UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (PCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.

- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.



DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

- Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı römorku algılayarak devreye girer.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir. Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesnelere takmayın ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.

- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmeyiniz.
- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesnelere aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

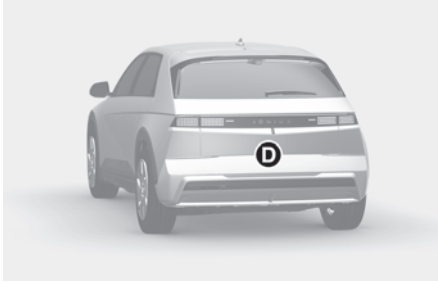
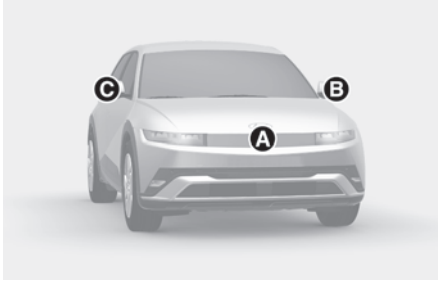
- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

+Varsa

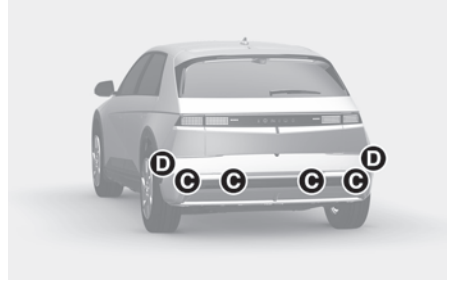
Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, düşük hızda sürüş sırasında bir yaya veya nesneyle çarpışma olasılığını azaltmak için sürücüyü uyarabilir veya frenleme desteği sağlayabilir.

Algılama sensörü



- [A] Ön geniş görüş kamerası
- [B] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- [C] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- [D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



- [A] Ön ultrasonik park sensörleri
- [B] Ön yan ultrasonik park sensörleri,
- [C] Arka ultrasonik park sensörleri
- [D] Arka yan ultrasonik sensörleri,

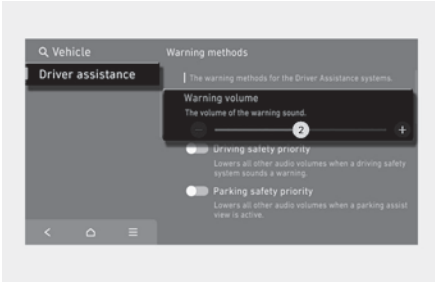
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı Ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçip aşağıdakileri seçiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Emniyeti

Her bir işlevi ayarlamak için araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Asistanı > Park Emniyeti** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

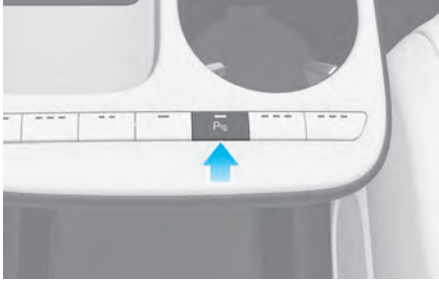
- "Ön/Arka Emniyet" seçilirse, Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı önden ya da yandan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.
- "Arka Emniyet" seçilirse, Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

i Bilgilendirme

'Güvenlik ön/yan' yalnızca 'Arka Güvenliği' seçildiğinde seçilebilir. Araç yeniden çalıştırıldığında, "Arka Güvenlik" seçilir ve "Ön/Yan Güvenlik" ayarının son ayarı korunur.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Açılması/Kapanması



'Etkin Arka Asistan' veya Park Çarpışma Önleme Yardımcısını açmak veya kapatmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park güvenliği**" menüsünden "**Arka emniyet**" öğesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

Arka Güvenliği

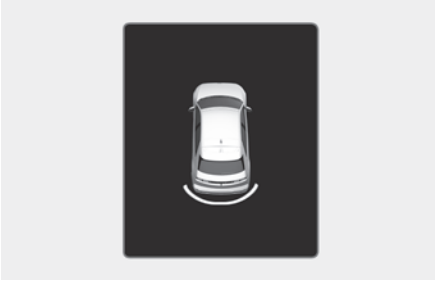
- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- Elektronik El Freni (EPB) serbest bırakılır
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Ön/Yan Güvenliği

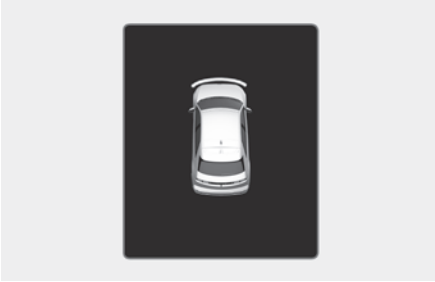
- Bilgi ve eğlence sistemindeki Park Güvenliği ayarları menüsünden Ön/Yan güvenliği seçilir.
- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- Elektronik El Freni (EPB) serbest bırakılır
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda.
- Araç hızı 4 km/s'nin altında (yayalar, nesnelere için)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştildiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.

- Arka Güvenliği: Araç görüntüsünün arkasında



- Ön/Yan Güvenliği: Araç görüntüsünün önünde



i Bilgilendirme

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Ön/Yan Güvenliği

Fren yardımı, vites D (Sürüş) konumuna getirildikten 2 saniye ve R (Geri) konumuna getirildikten 5 dakika sonra bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir.

Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

Arka Güvenliği

Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir.

Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

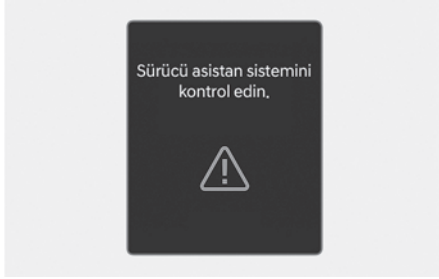
- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geride giderken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve Elektronik El Freni (EPB) devreye girecektir.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları

Park Çarpışma Önleme Yardımı arızası



Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Park Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması



"**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" veya "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engellendi**" uyarı mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Kamera veya ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Kameraların ve ultrasonik sensörlerin temiz olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) aktifken ultrasonik sensörlerin arızalanması veya körelmesi durumunda ilgili yönlerde bir ana gösterge lambası (Δ) yanar. Mesajı gösterge panelinin yolculuk görünümünde kontrol edebilirsiniz.

Park Çarpışma Önleme Yardımcısına İlişkin Sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
 - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
 - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Arka geniş geri görüş kamerası (kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
 - Arka geniş geri görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vb. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
 - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.

- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
 - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
 - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
 - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
 - Yakınızdaki olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesnelere
 - Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
 - Yolun kaygan veya eğimli olması
 - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
 - Yayaları algılamak zor
 - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
 - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
 - Yayanın dik durmaması
 - Yayanın, algılandıktan kısa veya uzun olması
 - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
 - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
 - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
 - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması

- Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
- Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
- Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
- Nesnenin arka tampona paralel olmaması
- Sensörler yayaları ve nesnelere algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
 - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
 - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
 - Araç çalıştırılır çalıştırılmaz sürüşe başlanırsa



UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (PCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma

Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.

- Bazı nesnelere, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.



DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Park Çarpışmayı Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.

- Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışmayı Önleme Yardımı römorku algılayarak devreye girer.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir. Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken
- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmeyiniz.
- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesnelere takmayın ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.

Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesnelere aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)

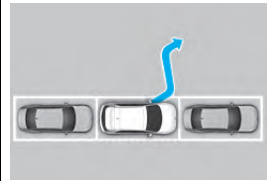
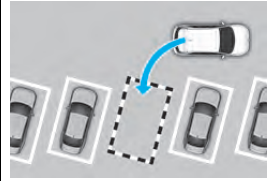
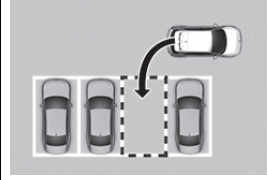
+Varsa

Uzaktan Akıllı Park yardımı araç sensörleri vasıtasıyla direksiyonu, araç hızını ve vites değişimlerini kontrol ederek sürücünün park yerlerine giriş ve çıkışları aracın dışından kumanda etmesini sağlar.

| Fonksiyon | Açıklama |
|--------------------|--|
| Uzaktan Çalıştırma | Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirme |



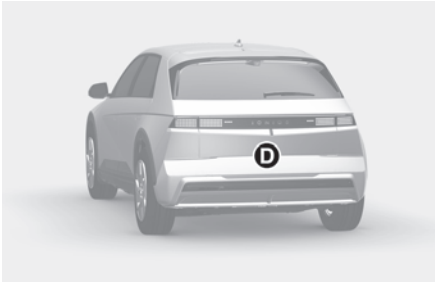
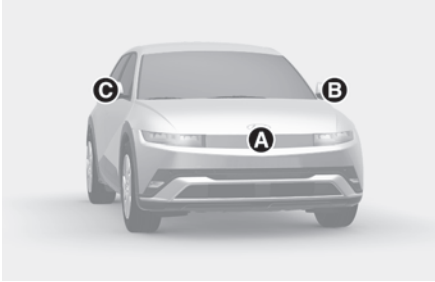
| Fonksiyon | Açıklama |
|-------------------------------|---------------------------|
| Akıllı Park veya Uzaktan Park | Dik geri park |
| | Diagonal geri park etme |
| | Paralel geri park etme |
| Akıllı Çıkış | İleri doğru paralel çıkış |



- Uzaktan Park ve Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu akıllı anahtar kullanılarak aracın dışından çalıştırılabilir.
- Akıllı Park ve Akıllı Çıkış işlevi aracın içinden çalıştırılabilmektedir.
- Akıllı Park ve Uzaktan Park işlevi, sürücüye dikey geri park etme, çapraz geri park etme ve paralel geri park etme konusunda yardımcı olur.

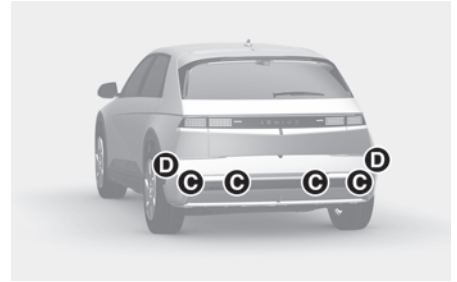
- Akıllı Çıkış fonksiyonu, sürücüye paralel ileri çıkışta yardımcı olur.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Park Mesafesi Uyarısı ve Çevre Görüşü Ekranı da devreye girer. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" ve "Çevre Görüş Ekranı (SVM)" konularına bakınız.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı, geniş açılı kamerayla park hatlarını tanıyarak park etmeye yardımcı olur.

Algılama sensörleri



- [A] Ön geniş görüş kamerası
- [B] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- [C] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- [D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



- [A] Ön ultrasonik park sensörleri
- [B] Ön köşe ultrasonik sensörler
- [C] Arka ultrasonik park sensörleri
- [D] Arka köşe ultrasonik sensörler,

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

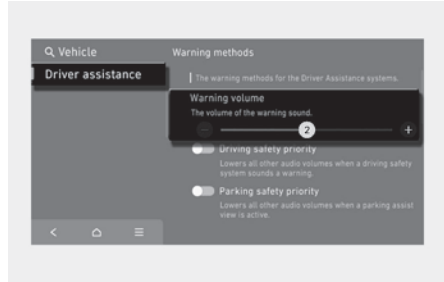
- ASLA ultrasonik sensörü veya sensör grubunu sökmezsiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmazsınız.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya ultrasonik sensör bağlantısında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Ultrasonik sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Ultrasonik sensörü itmeyin, çizmeyin ve sensöre vurmayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Ultrasonik sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Kamera merceğini her zaman tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir.
- Dikiz aynasına sert bir darbe geldikten sonra dikiz aynasını manuel olarak ayarlamayınız veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanmayınız. Bir kaza meydana geldiğinde veya dış dikiz aynası manuel olarak çalıştırıldığında, Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları

⚠ UYARI

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (Hyundai orijinal parçası takılmışsa)

Uyarı yöntemleri



Araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Uyarı yöntemleri** öğelerini seçiniz ve aşağıdakileri seçiniz:

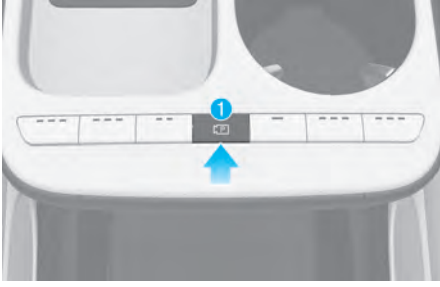

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesi seviyesi ayarlanabilir.





i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Yardımı sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılırsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı düğmesi

| Park/Görünüm düğmesi | Akıllı anahtar |
|---|---|
|  |  |

| Konum | Adı | Sembol | Açıklama |
|----------------|---|---|--|
| Aracın içi | Park/ Görünüm düğmesi |  | Park/Görünüm düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştirin. Ön/Arka Park Mesafesi uyarısı da otomatik olarak etkinleşir. Bununla birlikte, işlevler durumlara bağlı olarak farklılık gösterebilir. Sonraki sayfalarda daha fazla bilgi almak için her işlevin açıklamasına bakınız. İşlevi çalıştırmak için Akıllı Park veya Akıllı Çıkış işlevi açıkken Park /Görünüm düğmesine basılı tutunuz. |
| Akıllı anahtar | Uzaktan Çalıştırma düğmesi |  | Aracı uzaktan çalıştırmak için, kapıyı araç kapalı durumdayken kilitledikten sonra Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın. Fonksiyonun çalışmasını sonlandırmak için Uzaktan Park veya Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışırken Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın. |
| | İleri düğmesi |  | Uzaktan Park işlevini kullanırken, hangi yön düğmesine basıldığına bakılmaksızın, düğmeye basıldığında park etme desteklenir. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanılırken, araç düğmeye basıldığı sürece basılan düğmenin yönünde hareket eder. |
| Geri düğmesi |  | | |

Uzaktan Çalıştırma

Çalışma sırası

Uzaktan Kullanma fonksiyonu şu sırayla çalışır:

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirmeye hazırlanma
2. Uzaktan kumandayla ileri ve geriye doğru hareket ettirme

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirmeye hazırlanma

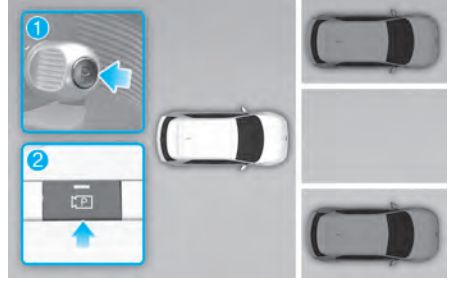
Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu çalıştırmanın iki yöntemi vardır.



Yöntem 1. Fonksiyonun araç kapalıyken kullanılması

- Araca belirli bir mesafedeyken akıllı anahtardaki kapı kilitleme (🔒) düğmesine basarak tüm kapıları kilitletiniz.
- Uzaktan Çalıştırma düğmesini (🔑) 4 saniye içerisinde araç çalışıncaya kadar basılı tutunuz.

Aracın uzaktan çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Uzaktan Kumandalı Çalıştırma" konusuna bakınız.



Yöntem 2. Fonksiyonun araç çalışırken kullanılması

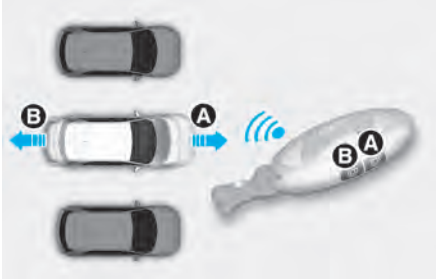
1. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak istediğiniz alanın önüne aracınızı park edin ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. Park/Görünüm (P) düğmesini basılı tutarak Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranında "**Uzaktan Kumanda Ediliyor**" mesajı görülür.
3. Akıllı anahtarınızı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapılar ile bagaj kapağını kapatın.

i Bilgilendirme

- Uzaktan ileri/geri fonksiyonu ile aracınızı dışarıdan hareket ettirmeye başlamadan önce araç içinde herhangi bir akıllı veya dijital anahtar bulunmadığından emin olunuz. Uzaktan ileri/geri fonksiyonu araç içerisinde ekstra bir akıllı anahtar veya dijital anahtar kalması durumunda çalışmayacaktır.
- Bilgi ve eğlence sisteminde "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
- Yöntem 2, araç 5 km/s'nin (3 mil/s) üzerine sürüldükten sonra kullanılabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımıyla park tamamlandıktan sonra işlev tekrar

açılırsa, Yöntem 2 ile Uzaktan Çalıştırma işlevi kullanılabilir.

2. Uzaktan Kumandayla İleri ve Geriye Doğru Hareket Ettirme



1. Akıllı anahtar üzerindeki İleri (🔑) veya Geri (🔑) düğmelerinden birini basılı tutunuz.

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder. Araç basılan düğmenin yönünde hareket eder.
- Uzaktan Çalıştırma işlevi etkinken, düğmeyi bıraktırsanız araç durur ve işlev kontrolü duraklar. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.

2. Araç hedef konuma ulaşana kadar İleri (🔑) veya Geri (🔑) düğmesini basılı tutunuz.

3. Uzaktan Çalıştırma tamamlandığında akıllı anahtar ile araca binin veya aracın dışından akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (🔑) düğmesine basın.

- Mesaj, bilgi ve eğlence sisteminde belirecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek ve el frenini etkinleştirecektir.
- Uzaktan Çalıştırma (🔑) düğmesine basıldığında araç kapanacaktır. Sürücü araçtaysa, araç AÇIK konumunu koruyacaktır.

i Bilgilendirme

- Uzaktan Çalıştırma işlevi, aracın dışındaki akıllı anahtarı kullanarak aracı uzaktan kontrol edebilir.
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanacağınız zamanlarda tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki İleri veya Geri düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol edin ve düğmeye yeniden basın.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Araç yöntem 1 kullanılarak ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem parktan çıkış olarak algılanır ve araç 4 metre ilerleyerek etrafta park çizgisi, herhangi bir yaya, hayvan veya nesne olup olmadığını kontrol eder. Kontrol sonrası onay geldikten sonra aracın ön kısmındaki duruma göre direksiyon kontrol edilir.
- Araç yöntem 2 kullanılarak uzaktan kumandayla ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem park etme olarak algılanır ve direksiyon ön kısmındaki duruma göre kontrol edilerek aracın park yerine girmesi ve hizalanması sağlanır. Ancak, aracın etrafında park çizgileri, yaya, hayvan, nesne vs olduğu durumlarda fonksiyonun performansı düşebilir.
- Uzaktan geriye doğru hareket etmek için hem Yöntem 1 hem de 2, önce direksiyon hizalanır ve ardından araç yalnızca düz hareket ettirilir.
- Aracınız Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından park edilirken, park alanındaki bir bariyer araç hizalama performansını düşürebilir.

⚠ UYARI

- Uzaktan park fonksiyonu ile aracınızı dışarıdan hareket ettirmeye başlamadan önce, tüm yolcuların araçtan indiğinden emin olunuz.
- Aracın bataryasının şarjı bittiye veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı dar park yerlerine park edildiğinde arıza veriyorsa, Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmaz. Aracınızı mutlaka araca kolayca inip binebileceğiniz genişlikteki yerlere park edin.
- Park yerine bağlı olarak, aracınızı park etmiş olduğunuz yerden Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanarak çıkamayabileceğinizi lütfen unutmayın.
- Park ettikten sonra aracın etrafındaki durum diğer araçların hareketleri nedeniyle değişebilir. Böyle bir durumda Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aracınızı terk etmeden önce camları ve açılır tavanı kapatın ve kapıları kilitlemeden önce aracın durmuş olduğundan emin olun.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışma durumu

| Çalışma durumu | Akıllı anahtar LED |
|-----------------|---|
| Kontrol altında | Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner |
| Duraklatıldı | Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner |
| Kapalı | Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner |
| Bitti | Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner |

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4 m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmez. Akıllı anahtar çalışma mesafesi içerisinde kullanın.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışırken kapatılması

- Bilgi ve eğlence sisteminde 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüyü talimatlar gelmekte iken Park/Görünüm (P) düğmesine basınız.
- Bilgi ve eğlence ekranında 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüyü talimatlar gelmekte iken vitesi P (Park) dışında diğer bir konuma getirin.
- Park Güvenliği (P) düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Araç Uzaktan Kullanma fonksiyonu tarafından kontrol edilirken akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (P) düğmesine basınız. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç da kapanır.
- Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç çalışmaya devam eder.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj kapağı açıksa
- İleri (F) veya Geri (R) düğmesi devamlı olarak basılı tutulmuyorsa
- Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
- Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
- Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa (Uzaktan Çalıştırma düğmesi hariç)
- Araç geriye doğru hareket ederken Parkta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa.

- Akıllı anahtardaki Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu düğmesine basılarak araç 7 m hareket ederse (düğmeye her basıştaki maksimum hareket mesafesi)
- Ön/arka kontrol sırasında Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiyse

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.
- Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
- Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
- Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
- Motor kaputu açılırsa.
- Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
- Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
- Ani hızlanma olduğunda
- Araç savrulduğunda
- Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
- Uzaktan Çalıştırma özelliği çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
- Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
- Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanıldıktan sonra aracın toplam hareket mesafesi 14 m'yi geçtiyse

- Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
- Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
- Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalıyor
- Şarj yuvası açık

Akıllı Park, Uzaktan Park Etme

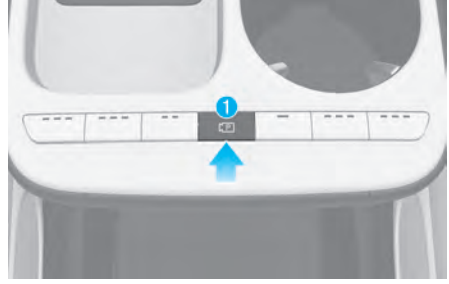
Park işlevi, Park /Görünüm (P) düğmesini kullanarak Akıllı Park Etmeyi ve Akıllı anahtarı kullanarak Uzaktan Park Etmeyi içermektedir.

Çalışma sırası

Park işlevi aşağıdaki sırayla çalışmaktadır:

1. Park etmeye hazırlanma
2. Park yeri arama
3. Park türünü ve çalışma modunu seçiniz
4. Akıllı Park Etme
5. Uzaktan Park Etme

1. Park etmeye hazırlanma

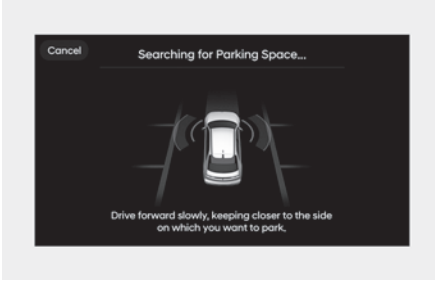


1. Araç çalışır durumda iken fren pedalına basıp vitesi D (Sürüş) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
2. Park/Görünüm (P) düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.

i Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sisteminde "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Park fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
- Aracı 5 km/s'nin (3 mil/s) üzerinde sürüyorsanız, vites N (Boş) konumundayken Park Etme işlevini kullanabilirsiniz.

2. Park yeri arama



Park halindeki araçlara yaklaşık 100 cm mesafe bırakarak yavaşça ilerleyiniz.

Park hatlarını veya park edilmiş araçların yanındaki, önündeki veya arkasındaki boşlukları tespit ederek bir park yeri arar.

Bir park yeri araması tamamlandığında, bilgi ve eğlence sisteminde, aramanın tamamlandığını bildiren sesli bir mesaj görünecektir.

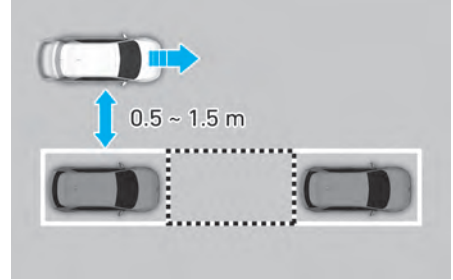
Bilgi ve eğlence sisteminde "**Park Tipini Seçiniz**" yazısı görüntülenecek ve seçilen park yeri Çevre Görüşü Ekranının Üstten Görünümü ekranında görünecektir.

i Bilgilendirme

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı, yalnızca park hatları görüldüğünde veya park edilmiş araçlar olduğunda park yerlerini arayabilir ve aracı sürdükten sonra çıkan boş alanlar veya kullanılmayan bir aracın önündeki boş alanlar park yeri olarak aranamaz.
- Park yeri ararken araç 20 km/saat üstü bir hıza çıkarsa, bilgi ve eğlence sisteminde yavaşlamanızı belirten bir mesaj görünür. Araç hızı saatte 30 km'nin üstüne çıktığında, Park fonksiyonu kapanır.
- Park alanına ek olarak aracı hareket ettirmek için yeterli yer olduğunda park yeri arama işlemi tamamlanır.
- Park yeri aramanın tamamlandığını bildiren sesli uyarı duyulsa bile, çevreye

bağlı olarak arama tamamlama hemen iptal edilebilir.

i Bilgilendirme



- Mesafe 50 cm'den az veya 150 cm'den fazla olduğunda, Uzaktan Akıllı Park Yardımı, park yeri arayamayabilir.
- Park halindeki araçlara belirli bir mesafe korumadığınız takdirde, park yeri arama performansı düşebilir.
- Ultrasonik sensörün olağan dışı performansı veya çevrenin etkisi nedeniyle, Park işlevi park yeri olsa bile park yeri arayamayabilir veya park için uygun olmayan bir yer arayabilir.
- Park yeri eğimliyse veya köşegense, görüntülenen park türü, seçilmesi gereken gerçek park türünden farklı olabilir. Bu durumda, park türünü seçmeyiniz ve başka bir park yeri arayınız.

3. Park türünü ve çalışma modunu seçiniz



- Park türü - Dikey geri (Sol/Sağ), Paralel geri (Sol/Sağ)
Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda, istediğiniz park tipini seçmek için bilgi ve eğlence sistemine dokununuz.

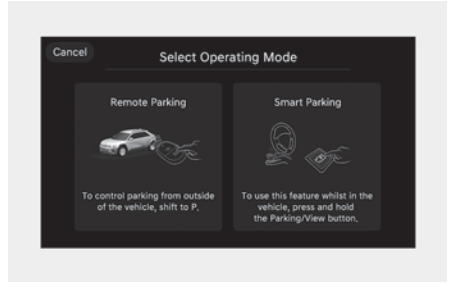
i Bilgilendirme

- Park türü seçim ekranı görüldükten sonra aracı durdurmadan sürmeye devam ederseniz, Uzaktan Akıllı Park Yardımı önceki aşamaya geri dönecek ve bir park yeri arayacaktır.
- Park türü seçilmeden önce Park /Görünüm (P) düğmesine basılarak park etme işlevi istemeden iptal edilirse, araç durdurulurken düğmeye tekrar basılı tutarak park türü seçim aşamasına dönebilirsiniz.

! UYARI

Park türünü seçmeden önce park alanının uygun olup olmadığını kontrol etmeniz gerekmektedir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ile aranan park yeri varsa veya park için uygun değilse, Park türünü seçmeyiniz ve başka bir park yeri arayınız.



- Çalışma modu - Uzaktan Park, Akıllı Park

Bir park türü seçtikten sonra, bilgi ve eğlence sistemi Uzaktan Park işlevi ve Park işleviyle size rehberlik edecektir. Uzaktan Akıllı Park Yardımını çalıştırmak için talimatları izleyiniz.

i Bilgilendirme

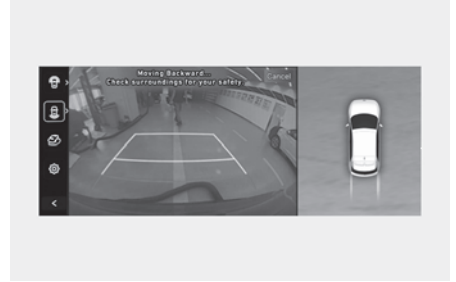
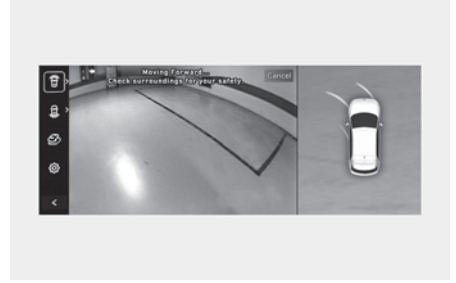
- Seçtiğiniz işlevin kullanım talimatları ekranda görüntülenecektir.
- Park işlevi talimatları sırasında ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz. Araç hareket ettiğinde, Uzaktan Akıllı Park Yardımı kapanacaktır.

i Bilgilendirme



Uzaktan Akıllı Park Yardımı Uzaktan Park işlevini etkinleştiremezse, bilgi ve eğlence sisteminde yalnızca Akıllı Park kılavuzu görüntülenir.

4. Akıllı Park Etme



1. Fren pedalına basıp aracı durdurduğunuzda Park /Görünüm (P) düğmesine basınız.
2. Park /Görünüm (P) düğmesine basarken fren pedalını serbest bırakınız.
 - Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
 - Akıllı Park Etme işlevi çalışırken Park /Görünüm (P) düğmesine basılı tutmazsanız işlev duracak ve işlev kontrolü duraklayacaktır. Park/Görünüm düğmesi (P) yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.

3. Park Etme tamamlanana kadar Park /Görünüm (P) düğmesine basılı tutunuz.

- Araç hedef park konumuna ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde park etme işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görünecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek ve EPB (Elektronik El Freni) etkinleştirecektir.

4. Aracın konumunu değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı manuel olarak park ediniz.

i Bilgilendirme

- Kapı açıksa veya emniyet kemeri takılı değilse Akıllı Park işlevi çalışmaz.
- Park yeri göstergesi, Çevre Görüşü Ekranında görüntülenir ve araç Akıllı Park işleviyle park alanına ilk kez girene kadar görüntülenir.
- Akıllı Park işlevi çalışırken fren pedalına basılarak araç hızını ayarlayabilirsiniz. Fakat gaz pedalına basıldığında bile araç hızlanmaz.
- Park yerinin koşullarına bağlı olarak, eğer araç bir park sınırlayıcısı tarafından durdurulursa, park işlemi tamamlanabilir.

5. Uzaktan Park Etme



1. Fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
2. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapıları kapatın.
3. Akıllı anahtardaki İleri (P) veya Geri (P) düğmelerinden birine basınız.
 - Düğmeye basıldığı sırada, Uzaktan Akıllı Park Yardımı, direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
 - Uzaktan Park işlevi çalışırken, düğmeye basılı tutmazsanız araç duracak ve işlev kontrolü duraklayacaktır. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
4. Park işlemi tamamlanana kadar İleri (P) veya Geri (P) düğmesine basılı tutunuz.
 - Araç hedef park konumuna ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde park etme işleminin tamamlandığını bildiren bir mesaj görünecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek, EPB (Elektronik El Freni) devreye girecek ve araç kapanacaktır.

5. Aracın konumunu değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı manuel olarak park ediniz.

i Bilgilendirme

- Uzaktan park fonksiyonu ile aracınızı dışarıdan hareket ettirmeye başlamadan önce araçta akıllı anahtar bulunmadığından emin olunuz. Uzaktan park araç içerisinde ekstra bir akıllı anahtar kalması durumunda çalışmayacaktır.
- Uzaktan Park işlevini çalıştırırken, tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Park fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar zerindeki Uzaktan İleri veya Geri düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol edin ve düğmeye yeniden basın.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalğalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Park yeri göstergesi, evre Görüşü Ekranında görüntülenir ve araç Uzaktan Park işleviyle park alanına ilk kez girene kadar görüntülenir.
- Park yerinin koşullarına bağlı olarak, eğer araç bir park sınırlayıcısı tarafından durdurulursa, park işlemi tamamlanabilir.

! UYARI

- Uzaktan Park fonksiyonu kullanılırken tüm yolcuların araçtan inmiş olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Park Etme fonksiyonu tamamlandığında veya kapatıldıktan sonra aracınızı terk etmeden önce camları ve açılır tavanı kapatınız ve kapıları kilitlemeden önce aracın durmuş olduğundan emin olunuz.

Park işlevi çalışma durumu

- Akıllı Park işlevi

| Çalışma durumu | Dönüş sinyali |
|-----------------|---|
| Kontrol altında | Park yönünün dönüş sinyali, ilk geri dönüş tamamlanana kadar yanıp söner. |

- Uzaktan Park Etme fonksiyonu

| Çalışma durumu | Akıllı anahtar LED | Dönüş sinyali |
|-----------------|---|---|
| Kontrol altında | Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner | Park yönünün dönüş sinyali, ilk geri dönüş tamamlanana kadar yanıp söner. |
| Duraklatıldı | Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner | - |
| Kapalı | Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner | - |
| Bitti | Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner | - |

***i* Bilgilendirme**

Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4 m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmaz. Akıllı anahtarı çalışma mesafesi içerisinde kullanın.

Park fonksiyonunun çalışır durumdayken kapatılması

- Aşağıdaki aşamada Park/Görünüm (P) düğmesine basınız:
 - Park yeri arama
 - Park türünü seçme
- Bir sonraki aşamada vitesi R (Geri) konumuna getiriniz:
 - Park yeri arama
 - Park türünü seçme
 - Çalışma modunu seçiniz
- Park Fonksiyonunu kapatmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Akıllı Park işlevi çalışırken:
 - Fren pedalına basarak araç durdurulur ve vites değiştirilirse Park fonksiyonu kapanır. EPB (Elektronik El Freni) devreye girmeyecektir.
- Uzaktan Park işlevi çalışırken:
 - Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine basınız. Park fonksiyonu kapanır.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin. Park fonksiyonu kapanır. Bu sırada araç çalışmaya devam eder.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Akıllı Park Etme
 - Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
 - Kapı veya bagaj kapağı açıksa
 - Sürücünün emniyet kemeri takılı değilken
 - Araç geriye doğru hareket ederken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa
 - Park /Görünüm (P) düğmesine basılı tutulmadığında
 - Fren pedalına basılarak araç durdurulduğunda.
 - Ön/arka kontrol sırasında Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirilmediyse
- Uzaktan Park Etme
 - Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
 - Kapı veya bagaj kapağı açıksa
 - İleri (F) veya Geri (R) düğmesi devamlı olarak basılı tutulmuyorsa
 - Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
 - Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
 - Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa
 - Park Etme Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışır
 - Ön/arka kontrol sırasında Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirilmediyse

Park işlevi duraklatıldığında, araç otomatik olarak duracaktır. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- Akıllı Park Etme
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değilken kاپیyı açtığında
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesnelere varsa
 - Akıllı Park fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Şarj yuvası açık
- Akıllı Park fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

- Uzaktan Park Etme
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
 - Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesnelere varsa
 - Uzaktan Park fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
 - Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalışıyorsa
 - Şarj yuvası açık

Uzaktan Park fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

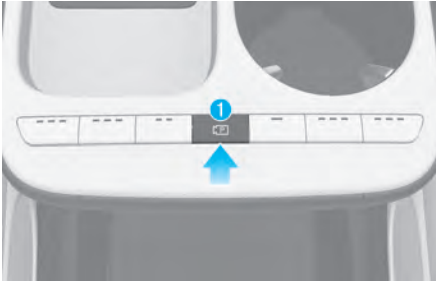
Akıllı Çıkış

Çalışma sırası

Akıllı Çıkış işlevi aşağıdaki sırayla çalışmaktadır:

1. Çıkışa hazırlanma
2. Alanı kontrol etme
3. Çıkış yönünü seçiniz
4. Akıllı Çıkış

1. Çıkışa hazırlanma

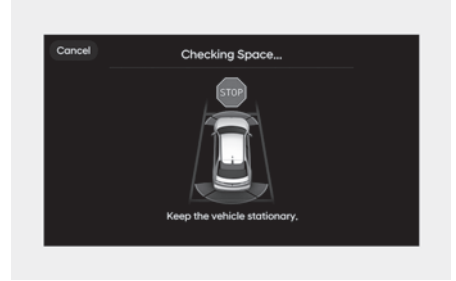


1. Araç çalışır durumdayken fren pedalına basıp vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
2. Park/Görünüm (P) düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.

İ Bilgilendirme

- Bilgi ve eğlence sisteminde "**Kabul**" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Akıllı Çıkış fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.
- Aracı 5 km/s'nin (3 mil/s) altına sürüp vitesi P (Park) veya N (Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa) konumuna getirdiğinizde Akıllı Çıkış işlevi kullanılabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı ile paralel park tamamlandıktan sonra işlev tekrar açılırsa, Akıllı Çıkış işlevi kullanılabilir.

2. Alanı kontrol etme



Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda, aracın sensörleri yakındaki nesnelere uzaklığını algılar ve çıkış alanını kontrol eder.

Bir park yeri kontrolü tamamlandığında, bilgi ve eğlence sisteminde, aramanın tamamlandığını bildiren sesli bir mesaj görünecektir.

⚠ UYARI

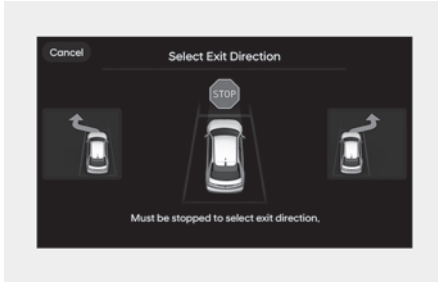
- Alan kontrolü yapılırken araç çıkış yönünde yaya, hayvan veya nesne ile çarpışma riski varsa Akıllı Çıkış işlevi güvenliğinizi için kapatılabilir.
- Alan kontrolü tamamlanmış olsa bile, kör noktadaki nesnelere sensörler tarafından algılanamaz. Doğrudan kör nokta alanını kontrol etmeniz ve işlevi kullanmaya devam etmeniz gerekmektedir.

i Bilgilendirme

Ultrasonik sensörün olağan dışı performansı veya çevrenin etkisi nedeniyle, Park işlevi park yeri olsa bile park yeri arayamayabilir veya park için uygun olmayan bir yer arayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2)” konusuna bakınız.

3. Çıkış yönünü seçiniz



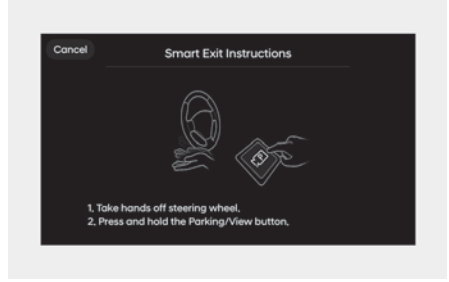
Araç fren pedalına basılarak durdurulduğunda, istediğiniz çıkış yönünü seçmek için bilgi ve eğlence sistemine dokununuz.

⚠ UYARI

Çıkış Yönünü seçmeden önce, çıkış alanının uygun olup olmadığını kontrol etmeniz gerekmektedir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ile aranan çıkış alanı dar veya uygun değilse (çevredeki araçlar dikey olarak park etmişse) Akıllı Çıkış işlevini kullanmayınız.

4. Akıllı Çıkış



1. Fren pedalına basıp aracı durdurduğunuzda Park /Görünüm (P) düğmesine basınız.
2. Park/Görünüm (P) düğmesine bastığınızda, fren pedalını talimatlara göre bırakınız.
 - Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder.
 - Akıllı Çıkış işlevi çalışırken Park /Görünüm (P) düğmesine basılı tutmazsanız araç duracak ve işlev kontrolü duraklayacaktır. Park/Görünüm düğmesi (P) yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
3. Çıkışa kadar Park /Görünüm (P) düğmesine basılı tutunuz.
 - Araç hedef çıkış konumuna ulaştığında, bilgi ve eğlence sisteminde çıkışın tamamlandığını bildiren bir mesaj görünecektir.

i Bilgilendirme

- Kapı açıksa veya emniyet kemeri takılı değilse Akıllı Çıkış işlevi çalışmaz.
- Akıllı Çıkış işlevi çalışırken fren pedalına basılarak araç hızını ayarlayabilirsiniz. Fakat gaz pedalına basıldığında bile araç hızlanmaz.
- Fren pedalına basıldıktan sonra çıkış tamamlanırsa, Akıllı Çıkış işlevi D (Sürüş) konumuna geçer.
- Gaz pedalına basarken çıkış tamamlanırsa, gaz pedalının çalışması için ayağınızı bir kez gaz pedalından çekmeniz gerekmektedir.
- Çıkış tamamlandıktan sonra 4 saniye içinde fren pedalına veya gaz pedalına basmazsanız, araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) devreye girer.
- Çıkış işlevi tamamlandıktan sonra aracı sürmeden önce daima çevreyi kontrol ediniz.

Akıllı Çıkış çalışma durumu

| Çalışma durumu | Dönüş sinyali |
|-----------------|---|
| Kontrol altında | Çıkış yönünün dönüş sinyali, çıkış tamamlanana veya Akıllı Çıkış iptal edilene kadar yanıp söner. |

Çalışan Akıllı işlevler nasıl kapatılır

- Aşağıdaki aşamada Park/Görünüm (\overline{LP}) düğmesine basınız:
 - Alanı kontrol etme
 - Çıkış yönünü seçiniz
- Bir sonraki aşamada vitesi R (Geri) konumuna getiriniz:
 - Alanı kontrol etme
 - Çıkış yönünü seçiniz
- Çıkış İşlevini kapatmak için Park Emniyeti (P_{em}) düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Akıllı Çıkış işlevi çalışırken fren pedalına basarak araç durdurulur ve vites değiştirilirse Park fonksiyonu kapanır. EPB (Elektronik El Freni) devreye girmeyecektir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj kapağı açıksa
- Sürücünün emniyet kemeri takılı değilken
- Araç geriye doğru hareket ederken Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa
- Park /Görünüm (\overline{LP}) düğmesine basılı tutulmadığında
- Fren pedalına basılarak araç durdurulduğunda.
- Ön/arka kontrol sırasında Park Çarpışma Önleme Yardımı etkinleştirildiyse

Çıkış fonksiyonu duraklatıldığında araç durur. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

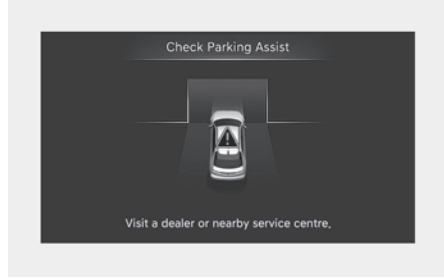
- Akıllı Çıkış
 - Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
 - Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
 - Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
 - Motor kaputu açılırsa.
 - Sürücü emniyet kemeri takılı değilken kapıyı açtığında
 - Ani hızlanma olduğunda
 - Araç savrulduğunda
 - Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
 - Aracın önünde ve arkasında aynı anda yayalar, hayvanlar veya nesnelersa
 - Akıllı Çıkış fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
 - Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
 - Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatılmışsa
 - Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
 - Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
 - Şarj yuvası açık

Akıllı Çıkış fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları

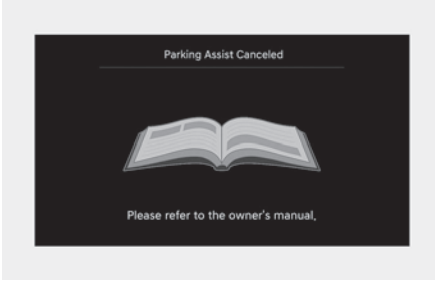
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası

Uzaktan Akıllı Park Yardımı kontrolü



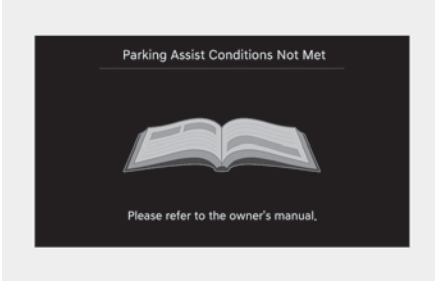
Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunun düzgün çalışmaması durumunda, bilgi ve eğlence sistemi ekranında "**Park Yardımını Kontrol Edin**" uyarı mesajı görülür. Bu mesaj görülürse Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmamanızı ve aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın iptal edilmesi



Uzaktan Park Yardımı çalışırken fonksiyon iptal edilebilir ve park etme sırasında bağımsız olarak **"Park Yardımı İptal Edildi"** uyarı mesajı görülebilir. Durumlara bağlı olarak başka mesajlar da görülebilir. Aracınızı Uzaktan Park Yardımı kullanarak park ederken bilgi ve eğlence ekranında görülen talimatlara uyunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken mutlaka etrafınızı kontrol ediniz ve dikkatli olunuz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın bekleme moduna alınması



"Park Yardımı Koşulları Karşılanmadı" mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenecektir:

- Park/Görünüm (P) düğmesi basılı tutulduğunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu beklemeye alınır. Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bir süre sonra Park/Görünüm (P) düğmesini yeniden basılı tutunuz.
- Akıllı anahtarın pili azaldığında. Akıllı anahtarın pil seviyesini kontrol edin.

Uzaktan Akıllı Park Yardımına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı aracı park etme veya park yerinden çıkarma performansı sınırlanabilir, çarpışma riski olabilir veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu kapanabilir. Gerekirse, aracı park etme ve park yerinden çıkarma işlemini manuel olarak yapınız.

- Direksiyon simidinde bir nesne takılması
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması
- Lastik hava basıncının standart düzeyden düşük veya yüksek olması
- Aracınıza, aracınızdan daha uzun veya geniş bir yükün yüklenmiş veya aracınıza bağlanmış olması
- Rot balans ayarında sorun olması
- Aracınızın bir tarafa önemli düzeyde eğik olması
- Aracınıza çeki demiri takılmış olması
- Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı etkinleştirildiğinde ultrasonik park sensörünün üstünde veya altında bir insan, hayvan veya cisim varsa
- Park yerinin kıvrımlı veya çapraz olması
- Park alanının yakınında insan, hayvan veya bir nesne (çöp kutusu, bisiklet, motosiklet, alışveriş arabası, dar bir sütun vs.) gibi bir engelin olması

- Park alanının yakınında yuvarlak bir sütun veya dar bir sütun ya da yangın söndürücü vs. gibi nesnelere çevrelediği bir sütun olması
- Yol yüzeyinin engebeli (bordür taşı döşeli, hız kasisi vs.) olması
- Yolun kaygan olması
- Park yerinin, kamyon gibi, yerden daha yüksek veya büyük bir aracın yakınında olması
- Park yerinin eğimli olması
- Çizgili park yerinin yol yüzeyi kar ve su birikintileri nedeniyle ıslaksa veya park yerinin içinde bir yol işareti varsa
- Çizgili park yerinin yol yüzeyi yol çatlakları nedeniyle engebeliyse
- Park çizgisi çok ince veya kalınsa
- Park çizgisi kısmen silinmiş veya bulanıksa
- Park çizgisi insanlar, hayvan veya kar ve kutu gibi nesnelere tarafından engellenmişse.
- Şiddetli rüzgar olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının bozuk satırlı yollarda, çakıllı yollarda, ağaçlık alanda vs. kullanılması
- Ultrasonik park sensörünün performansı, aşırı sıcak veya soğuk havadan etkilenir
- Ultrasonik park sensörünün üzerinin kar veya suyla kaplanmış olması
- Yakında ultrasonik dalgalar üreten bir cismin olması
- Ultrasonik sensörlerin yakınında iletim fonksiyonu açık bir kablosuz cihaz çalışıyorsa
- Aracınızın, başka bir aracın Park Mesafesi Uyarısından etkilenmesi
- Tamponun aldığı bir darbe nedeniyle sensörün yanlış konuma gelmesi
- Dış dikiz aynasında hasar olması nedeniyle kameralar yanlış monte edilmiş veya yerinde değilse
- Ultrasonik sensör şu durumlarda aşağıdaki nesnelere algılayamaz:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesnelere
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesnelere
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesnelere
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar bir nesne
 - Ultrasonik sensör yakınında insan, hayvan veya nesne
- Kameralar, aşağıdaki durumlarda park çizgisini ve nesnelere doğru şekilde tanıyamayabilir veya algılamayabilir:
 - Etrafta küçük nesnelere (kaldırım gibi), keskin nesnelere veya ince nesnelere (ip gibi) varsa
 - İnsanlar, hayvanlar veya nesnelere araca çok yakınsa veya araçtan çok uzaktaysa
 - Nesnelere kamyonet gibi daha yüksek konumda nesnelere
 - Kameralar kir veya nem sebebiyle engellenmişse
 - Kamera parlak ışığa maruz kalıyorsa
 - Çevre çok karanlıksa
 - Işık yüzeyden yansırıyorsa

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Eğimli yerlere park ederken



Araç eğimli bir yerde duruyorken manuel olarak park ediniz ve araçtan çıkınız.

- Bozuk satırlı yollara park ederken



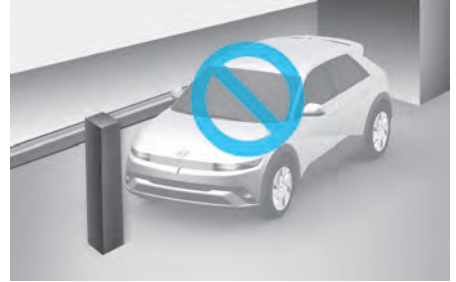
Uzaktan Akıllı Park Yardımı, aracın kayması veya çakıl ya da taş parçaları gibi yol koşulları nedeniyle aracın hareket edememesi durumunda devreden çıkabilir.

- Bir kamyonun arkasına park ederken



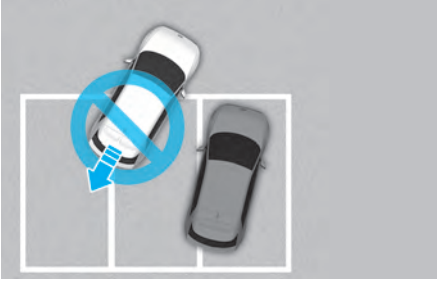
Otobüs veya kamyon gibi yerden yüksek araçların çevresinde Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde, kaza meydana gelebilir.

- Bir sütunun yakınına park ederken



Park yerinin yakınında dar bir cisim, yuvarlak bir sütun, köşeli bir sütun veya yangın söndürücü vs. gibi nesnelere çevrelenmiş bir sütun varsa Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın performansı düşebilir veya bir engele çarpılabilir. Sürücünün aracı manuel olarak park etmesi gerekir.

- Yanlış hizalanmış bir aracın yanına park etme



Yanlış hizalanmış araçların yanındaki bir alana park ederken Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanılıyorsa, aracınız düzgünce park edilemeyebilir.

Ancak bir park çizgisi varsa ve doğru tespit edilirse aracınız park çizgisi ile hizalı olarak park edecektir.

- Bir duvarın yanındaki park yerinden çıkarken veya dar bir alana park ederken



- Uzaktan Akıllı Park Yardımı, bir duvarın yanındaki dar bir park yerinden çıkarken düzgün çalışmayabilir. Park yerinden çıkarken etrafta yaya, hayvan veya bir cisim olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için, Uzaktan Akıllı Park Yardımı, park yerlerinin park etmek için gereken minimum alandan daha dar olduğu yerlerde park yeri aramaz. Dar bir alana park ederken Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Park ederken etrafta

yaya, hayvan veya bir cisim olup olmadığını kontrol ediniz.

- Karlı havada park ederken



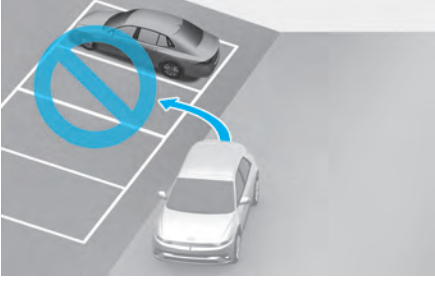
Kar yağışı ultrasonik sensörün veya geniş görüş kamerasının çalışmasını etkileyebilir veya araç park edilirken yolun kaygan olması durumunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı kalabilir.

- Normal olmayan bir park yeri



Park hatları paralel olmadığına Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Park alanı sensör tarafından tanınmasına rağmen park etmeyiniz.

- Eğimli park alanı



Uzaktan Akıllı Park Yardımı, eğimli veya kavisli bir yol yüzeyinde düzgün çalışmaz. Park alanı sensör tarafından tanınmasına rağmen park etmeyiniz.

- Çapraz park ederken



Uzaktan Çalıştırma işlevi, çaprazlamasına bir park alanında düzgün şekilde çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanarak park yerlerine güvenli bir şekilde girip çıkmak sürücünün sorumluluğudur.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken güvenliğinizi için aracın hareket ettiği yönde durmayın.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımını kullanırken her zaman etrafınızı mutlaka kontrol edin. Eğer sensöre yakınlarsa veya sensörün kör nokta alanındalarsa yayalara, hayvanlara veya cisimlere çarpabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken aniden bir insan, hayvan veya cismin çıkması durumunda çarpışma meydana gelebilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı alkollüyken kullanmayın.
- Çocukların veya başka kişilerin akıllı anahtarı kullanmasına izin vermeyin.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı uzun bir süre boyunca sürekli olarak kullanılırsa yardım sisteminin performansı bundan olumsuz etkilenebilir.
- Aracın bir yanına eğik olması gibi, rot balans ayarının gerekli olduğu durumlarda, Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından fren yapılırsa veya sürücü fren pedalına basarsa bir ses duyulabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı yaya, hayvan veya nesne ile çarpışmayı önlemek için ani fren yapabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı yalnızca aracın güvenli bir şekilde hareket edebileceği kadar geniş park alanlarında kullanınız.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün bir şekilde çalışmadığı takdirde, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin 3. aşama uyarı sesinin (sürekli bip) duyulması, algılanan engelin aracıza yakın olduğu anlamına gelir. Bu sürede Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayı geçici olarak durdurur. Aracınızın çevresinde yaya, hayvan veya herhangi bir cisim olmadığından emin olunuz.
- Frenlerin çalışmasına bağlı olarak, araç hareket halindeyken stop lambaları yanabilir.
- Soğuk havada uzun süre park halinde kalmış bir araç uzaktan çalıştırıldığında aracın durumuna göre Uzaktan Park Yardımı fonksiyonu geç çalışabilir veya iptal olabilir.

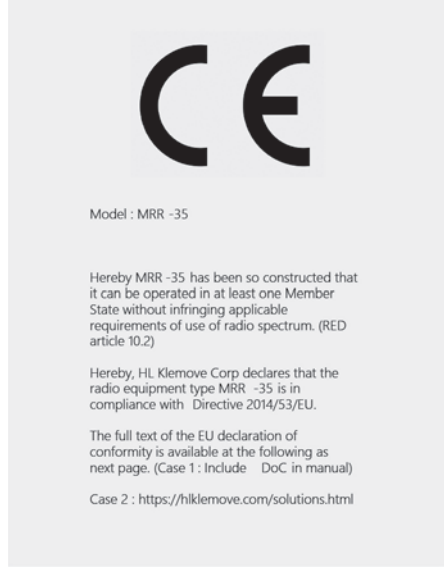
Uygunluk beyanı

Ön radar

+Varsa

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için



- Birleşik Krallık için



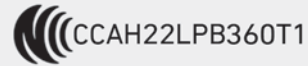
- İsrail için



- Tayland için



- Tayvan için



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Paraguay için



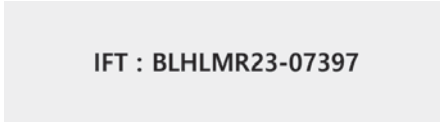
• Singapur için



• Filipinler için



• Meksika için



• Brezilya için



• Endonezya için



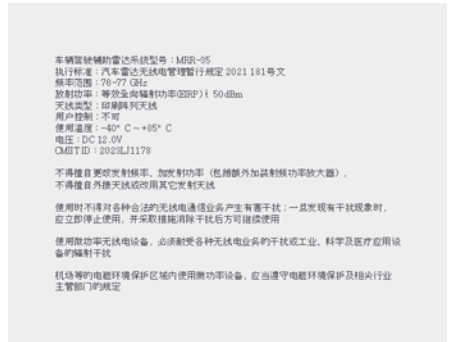
• Güney Afrika Cumhuriyeti için



• Malezya için



• Çin için



Ön köşe radarı / Arka köşe radarı

4 Varsa

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that at this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Japonya için

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

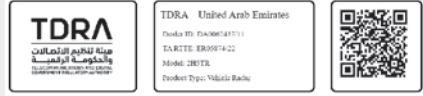
- Gana için

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapur için

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Birleşik Arap Emirlikleri için



- Fas için

AGREE PAR L' ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

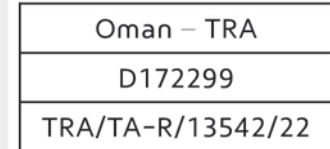
- Zambiya için



- Paraguay için



- Umman için



- Güney Afrika Cumhuriyeti için



- Senegal için



- Ürdün için



- Avustralya için



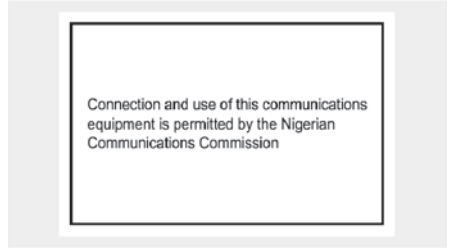
- Birleşik Krallık için



- Sırbistan için



- Nijerya için



- Malezya için



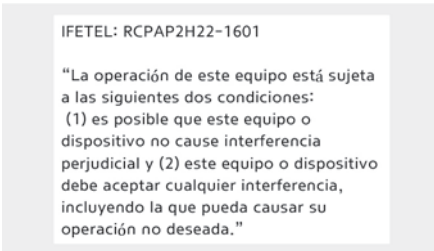
- Pakistan için



- İsrail için



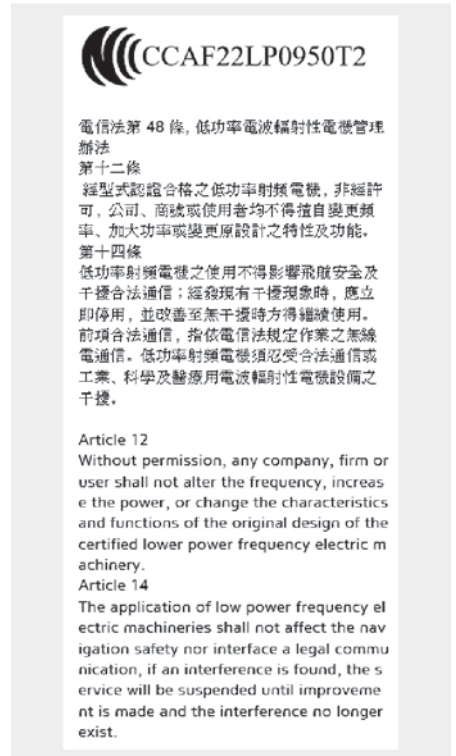
- Meksika için



- Endonezya için



- Tayvan için



• Brezilya için



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipinler için



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tayland için



CLASS A

NBCTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้จะมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrayna için



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Çin için

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

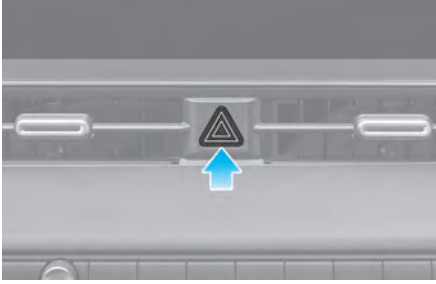
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Acil Durumlar

| | |
|---|------|
| Dörtlü flaşör sistemi | 8-3 |
| Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar | 8-3 |
| Sürüş sırasında araç stop ederse | 8-3 |
| Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse | 8-3 |
| Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa | 8-4 |
| Araç çalışmazsa | 8-4 |
| EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin | 8-4 |
| Aktarma ile çalıştırma (12 V akü) | 8-5 |
| Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) | 8-8 |
| Basıncın kontrolü | 8-8 |
| Lastik basınç göstergesi | 8-9 |
| Düşük lastik basınç gösterge lambası | 8-10 |
| Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi | 8-10 |
| TPMS arıza göstergesi | 8-11 |
| TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme | 8-11 |
| Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) | 8-13 |
| Giriş | 8-13 |
| Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar | 8-14 |
| Lastik Tamir Kitinin Parçaları | 8-15 |
| Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı | 8-16 |
| Lastik basıncının ayarlanması | 8-19 |
| Aracın çekilmesi | 8-20 |
| Çekme hizmeti | 8-20 |
| Çıkartılabilen çekme kancası | 8-21 |
| Acil durum malzemeleri | 8-22 |
| Yangın söndürücü | 8-22 |
| İlk yardım çantası | 8-23 |
| Üçgen reflektör | 8-23 |
| Lastik basınç göstergesi | 8-23 |
| Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için) | 8-24 |
| Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için) | 8-27 |
| Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için) | 8-28 |
| BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için) | 8-32 |
| Veri işleme hakkında bilgi (BAE için) | 8-35 |
| BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için) | 8-36 |

Acil Çağrı sertifikasyon etiketi 8-39

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız ON (READY) göstergesi ON) konumunda olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında araç stop ederse

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Aracı tekrar çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Araç kapalı konumdayken vitesin N (Boş) konumunda kalması için 6. Bölümdeki "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" konusuna bakınız.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basın, vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Lastiğinizin patlaması durumunda, bu bölümün devamında yer alan Lastik Tamir Kiti talimatına uyunuz.

Araç çalışmazsa

EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin

- Vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız. Araç sadece vites P (Park) konumundayken çalışır.
- 12V Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa 12V akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir.

Aktarma ile alıştırma (12 V akü)

Varsa

Eğer yanlış yapılırsa, aktarma ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki aktarma ile alıştırma yöntemini takip ediniz. Aktarma ile nasıl alıştıracanız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı aktarma ile alıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

! UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **ÇİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarma ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. alıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda veya araç çalışır durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumda veya READY göstergesi AÇIK durumda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Aktarma kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyin. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Aktarma ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.
- (-) ucunu doğrudan aktarma kablosuna bağlamayınız. (-) ucunu araçtaki aktarma kablosundan uzakta bulunan metal parçalardan birine bağlayınız. Aktarma kablosuna doğrudan (-) bağlantı patlamaya neden olabilir.
- Aktarma ile çalıştırma için yalnızca 12 V akü kullandığınızdan emin olunuz. Aktarma ile çalıştırma için farklı voltajlara sahip akülerin kullanılması, aküye zarar verebilir ve hatta bir patlamaya neden olabilir.

Aktarma ile çalıştırma prosedürü

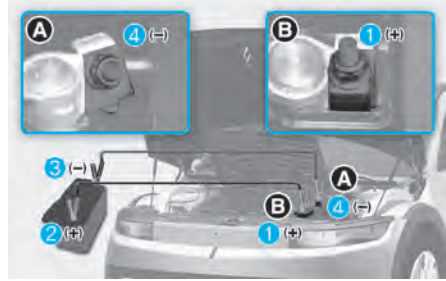
i Bilgilendirme

Aracınızı aktarma kablosuyla çalıştırdığınızda, motor bölmesindeki bağlantı kablosu terminalini kullanınız.

1. Aktarma kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak araç kaporta parçalarının temas etmesine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.
5. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Aktarma ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminaleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



6. Aktarma kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir aktarma kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminaline bağlayınız.
7. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminaline bağlayınız.
8. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / aktarma terminaline bağlayınız.
9. İkinci aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Aktarma kablolarının doğru akü ve aktarma kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Aktarma kablosunu boşalmış akünün eksi (-) aktarma terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

10. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.

11. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayın. Tamamen bitmiş bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, akü tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacınız vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktarma kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Aktarma kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminalinden ayırın.

4. Aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminalinden ayırın.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

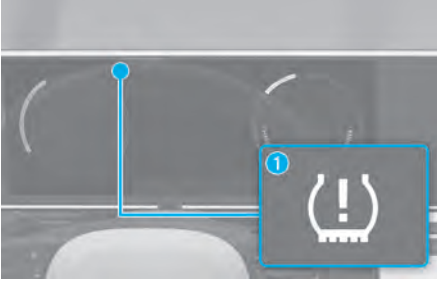
Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı aktarma ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya aktarma sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle aktarmalı çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracınızı aktarmayla çalıştırdıktan sonra akü kapağının ve kablosunun sıkıca oturduğundan daima emin olunuz. Aksi takdirde ilgili parçaların zarar görmesine, ses problemine veya yabancı maddelerin nüfuz etmesine neden olabilir.

! UYARI

Aracınızı aktarma ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Gösterge paneli ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde Yolculuk görünümü modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
- 4. Bölümdeki "Gösterge Paneli Ekranı Kontrolü" konusuna bakınız.
- Araç çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir. Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "**Görüntülemek için aracı sürün**" mesajı görülecektir.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını bilgi ve eğlence sisteminden değiştirebilirsiniz.
 - **Ayarlar > Genel > Birim > Lastik basınç birimi > psi/kPa/bar** seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Lastik basınç göstergesi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda enerji verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza

algılandığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Sistemin, aşağıdaki durumlarda HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz:

- Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, araç çalışırken veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

Düşük lastik basınç gösterge lambası



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik basınç göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyor, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştirin.

Düşük basınçlı lastik onarıncaya ve araca takılincaya kadar, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü sıcaklıktaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

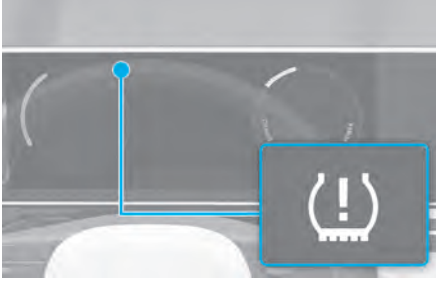
⚠ UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

TPMS arıza göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi (⚠) bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

TPMS'de bir arıza varsa, gösterge paneli ekranında lastiklerin ayrı ayrı basınçları görüntülenemeyecektir. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri kullanılıyorsa veya aracın yakınında bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar varsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan lastik tamir sıvısı malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatin üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiği monte edilmiş bir lastik basınç sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinizi daima yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk

bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyin. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olun.

UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabılır.

UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.
Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı öneririz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)



- (1) Kompresör
- (2) Lastik tamir sıvısı kabı

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

Lastik Tamir Kiti, geçici bir lastik tamir işlemidir, lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi veya aracınız için onaylı denk bir servis tarafından kontrol edilmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti kullanmayınız, Lastik Tamir Kitinin içinde tek bir lastik tamir sıvısı vardır ve bu da sadece bir patlak lastik için kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Lastik tamir sıvısı, bir binek arabada çivi veya benzeri nesnelere lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınılmalıdır.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar" bölümünü okuyunuz.

UYARI

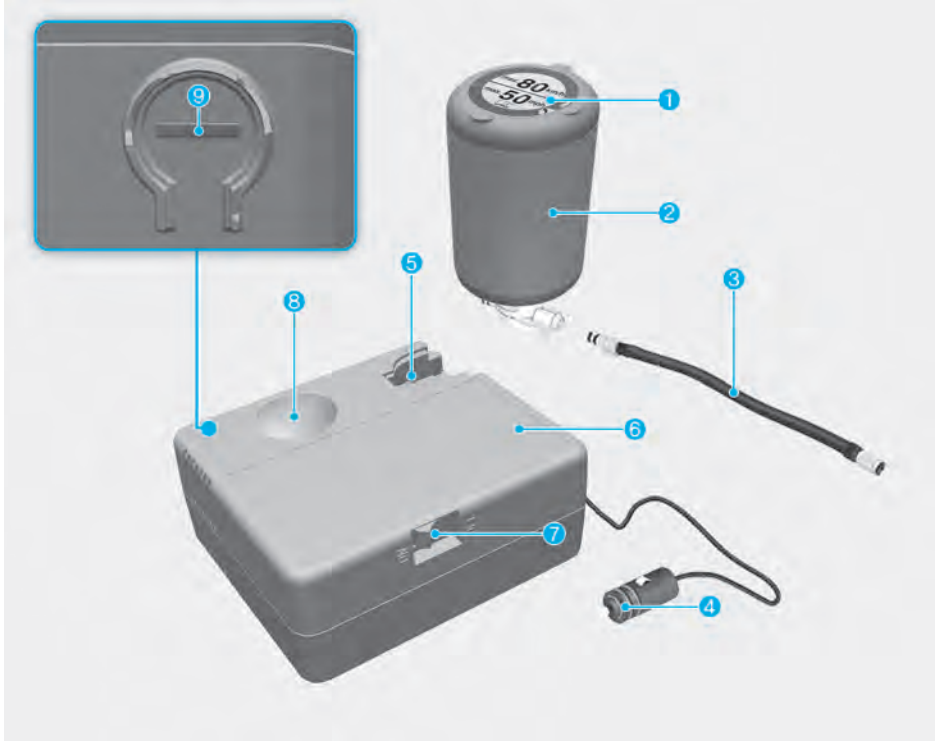
Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, aracı "ON" (READY) göstergesi AÇIK-ON) konumunda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Lastik tamir sıvısının cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının yutulması durumunda ağızınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek alın.
- Uzun süreli lastik tamir sıvısına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



- (1) Hız sınırları etiketi
- (2) Lastik tamir sıvısı kabı ve hız sınırlarını içeren etiket,
- (3) Dolum hortumu
- (4) Elektrik bağlantısı için soketler ve kablo,
- (5) Lastik tamir sıvısı kabı tutucusu
- (6) Kompresör
- (7) Açma/Kapama düğmesi
- (8) Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
- (9) Lastik şişirme basıncını azaltmak için boşaltma valfi

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki lastik tamir sıvısı kaçabilir.

UYARI

Süresi Dolmuş Lastik tamir sıvısı

Süresi sona erdikten sonra lastik tamir sıvısını kullanmayın (tamir sıvısı kabı üstüne son kullanma tarihi yapııştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

! UYARI

Lastik tamir sıvısı

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

! DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) lastik tamir sıvısı kabından (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

! DİKKAT

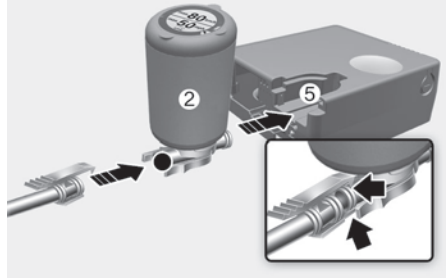
Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, lastik tamir sıvısı üzerindeki açıklamayı tam olarak gözden geçiriniz.

1. Lastik tamir sıvısı kabını (2) çalkalayınız.



2. Lastik tamir sıvısı kabı (2) kapağını çıkarınız ve tamir sıvısı kabı tutucusu (5) kapağını açınız ve kabı tamir sıvısı kabı tutucusuna vidalayınız.



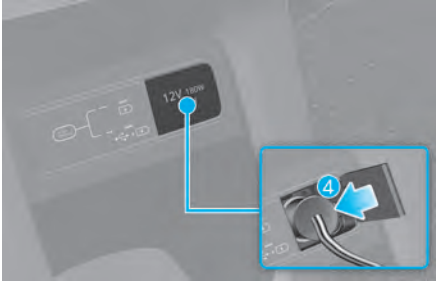
3. Dolum hortumundaki kompresör valfinin kilitli olduğundan emin olunuz.
4. Valfin kapağını sökünüz ve dolum hortumunu (3) lastik valfine vidalayınız.



⚠ DİKKAT

Lastik tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takın. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, lastik tamir sıvısı geriye doğru akabilir.

5. Kompresörün kapalı olduğundan emin olunuz ve kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.



6. Araç çalışır (READY göstergesi ON) durumundayken, kompresörü açın ve uygun basınçla lastik tamir sıvısını doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin verin (Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

7. Kompresörü kapatınız.

8. Lastik tamir sıvısı şişesi soketinden ve lastik supabından hortumları sökün.

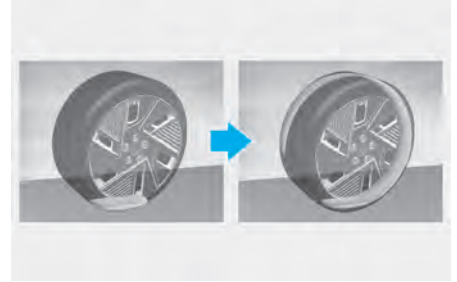
Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

9. Lastikteki tamir sıvısını eşit şekilde dağıtmak için yaklaşık 7-10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.



10. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
11. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.



12. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
13. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
Araç AÇIK durumda iken (READY göstergesi AÇIK) aşağıdaki gibi ilerleyin.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için dolum hortumundaki (3) boşaltma valfini (9) çevirin.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz ve adım 9'a başvurunuz.

Sonra 10 'den 13'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki lastik tamir sıvısı temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgfm'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Lastik basıncının ayarlanması

1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.



3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Araç AÇIK durumdayken (READY göstergesi AÇIK) aşağıdaki gibi ilerleyin.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için dolmuş hortumundaki (3) boşaltma valfini (9) çevirin.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

- Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.
- Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgfm'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastiğin patlamadığı durumlarda lastik tamir sıvısını kullanmayınız. Sadece basınç ayarı yapınız.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti



[A] Tekerlek krikö

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAİ servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

İki çeker araçlarda, aracı ön tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde iken arka tekerleklerinden çekilirse, arka tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç önünden değil, daima arkasından kaldırılmalıdır.

Aracı çekmeden önce kısa mesafe hareket ederken alınacak önlemler

Yalnızca bir çekiciye yükleme yaparken veya aracın yeniden konumlandırılması gerektiğinde 5 km/saat veya daha düşük bir hızla 10 m (33 ft.) mesafedeki kısa mesafelere hareket ediniz.

Bu sırada vitesin N (Boş) konumda olması ve el freninin indirilmiş olması gerekir. Redüksiyon Dişlisini ve el frenini kullanmak mümkün değilse, aracı arka tekerlek kaldırılmış halde çekiniz.

NOT

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Aracı arka tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



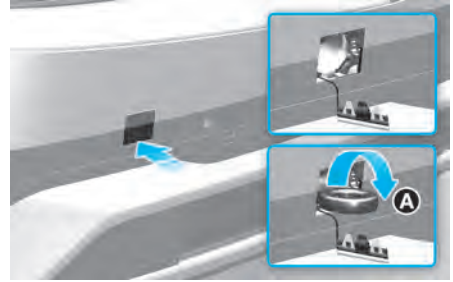
- Araçları askı tipi ekipman ile çekmeyiniz. Sadece tekerlekli krikolara veya düz kasa ekipmanını kullanınız.



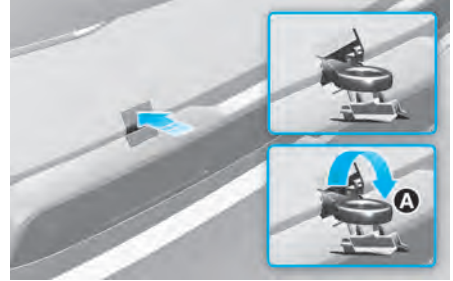
- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçasını kullanarak kaldırmayınız.

Çıkarılabilen çekme kancası

Ön



Arka



1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Tampondaki delik kapağını çıkarınız.
 - Ön: Tampon deliği kapağının alt kısmını ittirin.
 - Arka: Tampon deliği kapağının üst kısmını ittiriniz.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde (A) çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

NOT

Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Acil durum malzemeleri

+ Varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

NOT

Bu araç, araçtaki elektrikten kaynaklanan yangınlara özel olarak tozlu yangın söndürücü ile donatılmıştır. Su veya başka uygun olmayan yangın söndürücünün kullanılması elektrik çarpmasına ve ikincil hasara neden olabilir. Araçta bulunan yangın söndürücü ile yangın kontrol altına alınamıyorsa, yangına yaklaşımdan kaçınınız ve derhal itfaiyeyi arayınız. Yangının elektrikli araçtan kaynaklandığını mutlaka belirtiniz.

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

 Varsa

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. 2. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusunu inceleyiniz.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

UYARI

- Bir kaza meydana geldiğinde aracınızı güvenli bir yere park ediniz. Yüksek voltajlı bataryadan elektrik kaçağını önlemek için aracı kapatınız ve Yüksek voltajlı bataryanın svicindeki sarı etiketi çekerek yüksek voltajlı bataryayı kapatınız. Ayrıca kapatmak için yardımcı akünün (12 V) kablosunu çıkarınız. Hem (+) kabloyu hem de (-) kabloyu çıkardığınızdan emin olunuz.
- Şarj esnasında soğutma fanına dokunmayınız. Yüksek voltajlı elektrik kablosuna (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Bir kaza meydana geldiğinde, hasarlı yüksek voltajlı bataryadan öldürücü gaz ve sıvı sızabilir. Gaz ve sıvıya dokunmamaya veya bunlara maruz kalmamaya dikkat ediniz. Aracın içine yanıcı veya zehirli gaz sızıntısı olduğunda camları açın ve aracı güvenli bir yere geçmek suretiyle tahliye ediniz. Sızan sıvı gözlemlenizle temas ettiğinde gözlerinizi temiz suyla yıkayınız. Sıvı cildinize temas ettiğinde tuzlu suyla yıkayınız. Daha sonra derhal tıbbi yardım alınız.
- Araca su basmaya başladığında, aracı derhal kapatınız ve aracı güvenli bir yere geçmek suretiyle tahliye ediniz. Güvenliğiniz için itfaiyeyi aramanızı ve/veya yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Yangın yüksek voltajlı bataryaya sıçradığında ilave yangın çıkabilir. Bu durumda aracın çekilmesi esnasında bir itfaiye aracı eşlik etmelidir.

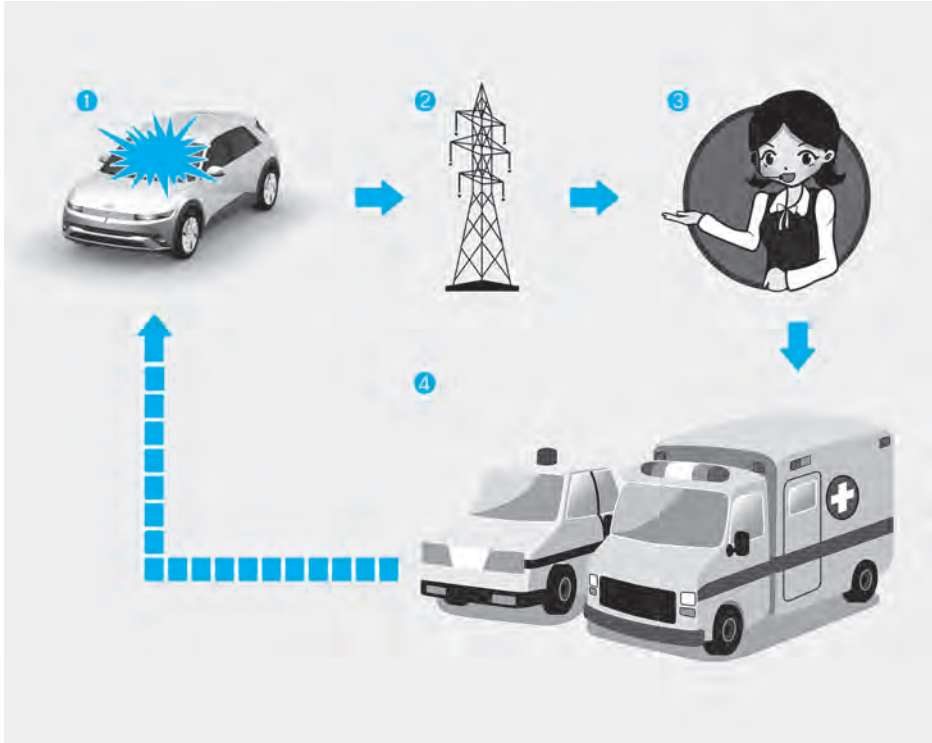
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)

+Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



- (1) Yol kazası
- (2) Kablosuz ağ
- (3) Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
- (4) Kurtarma

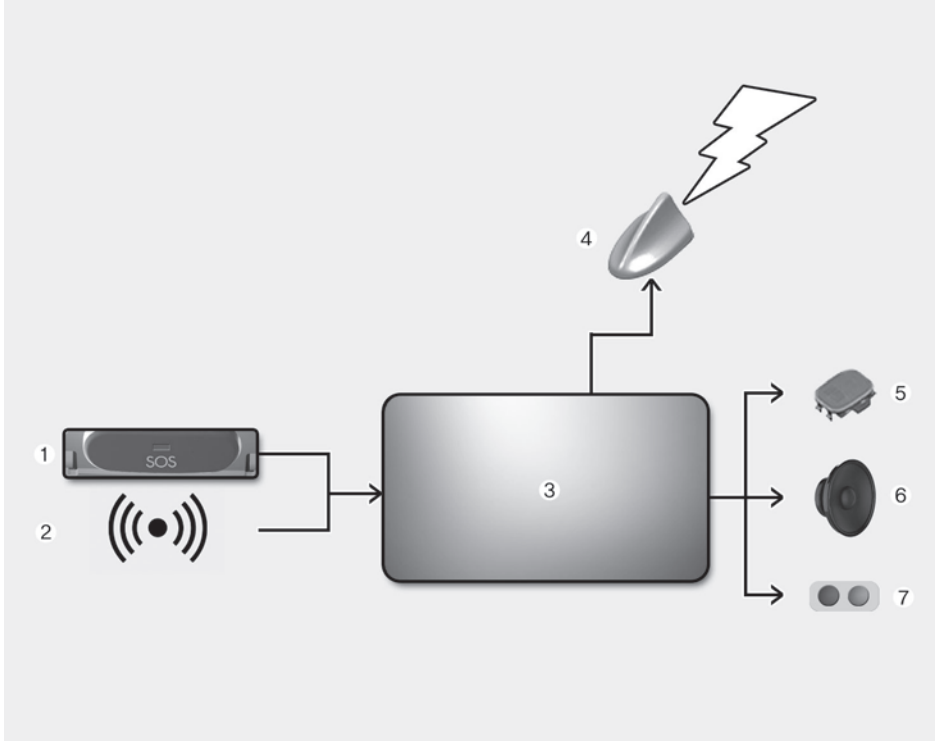
i Bilgilendirme

Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

“Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (Eğer donanım mevcutsa)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (Avrupa için)



112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 112 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle Acil Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere buldukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtımla noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir Acil Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum Acil Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda Acil Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

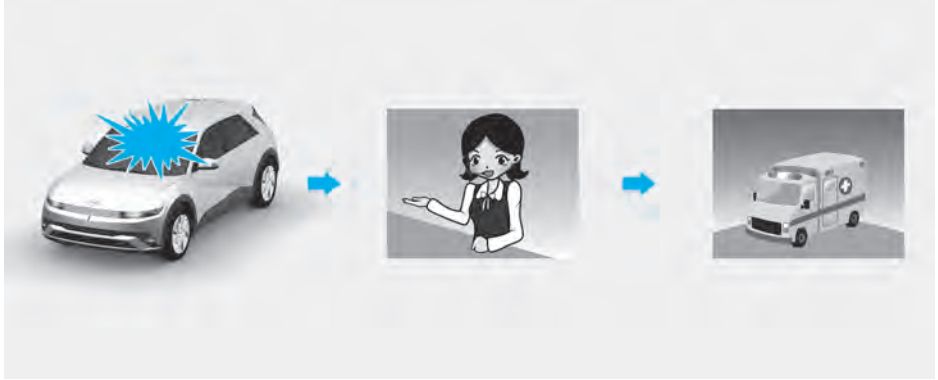
- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (Avrupa için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

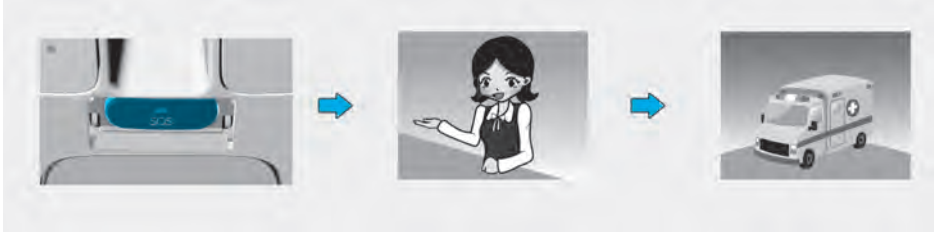
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili Acil Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için bölüm 9'daki "Bakım Periyotları" konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

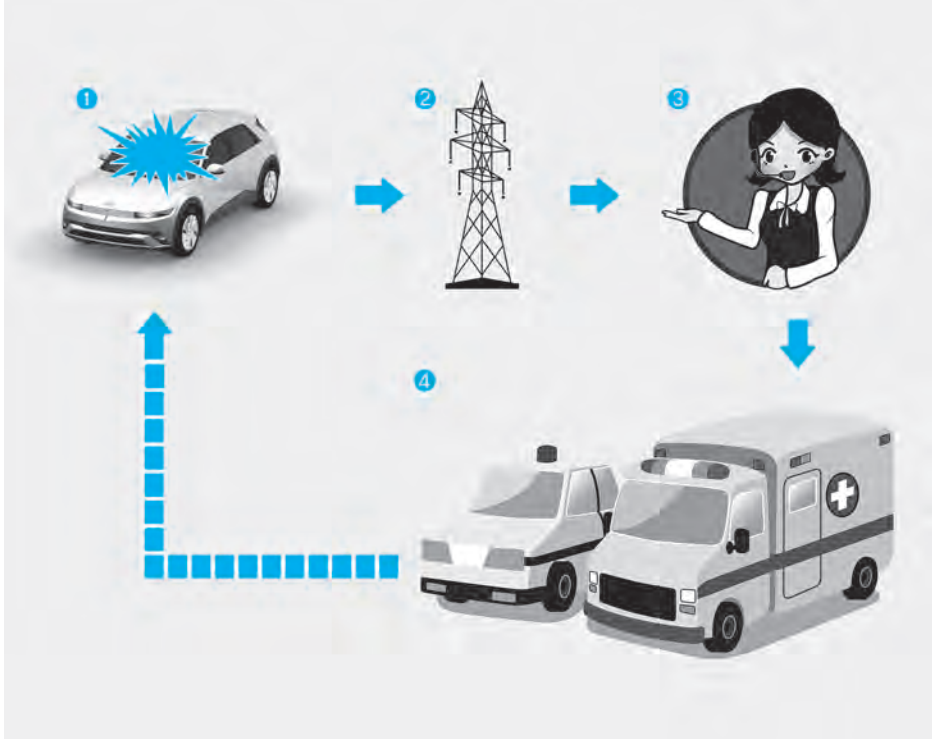
BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için)

+Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, yollarda meydana gelen trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

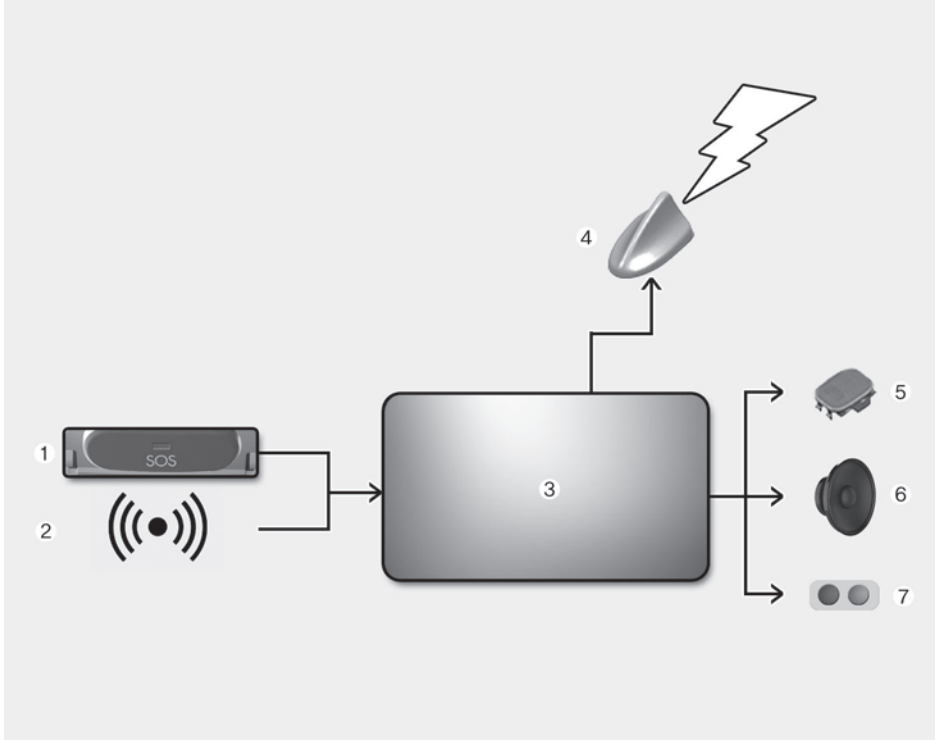
i Bilgilendirme

Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan BAE Acil Durum Çağrı cihazı, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

“Diğer kazalar”, BAE'nin yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (Eğer donanım mevcutsa)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

BAE Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (BAE için)



999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 999 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)

Kişisel verilerin 999 tabanlı araç içi e-Çağrı

araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kurallara bağlı bir şekilde acil durum numarası 999'ün kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, yegane acil durum numarası 999'e gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere buldukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir Acil Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlükü, acil durum Acil Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda Acil Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (BAE için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

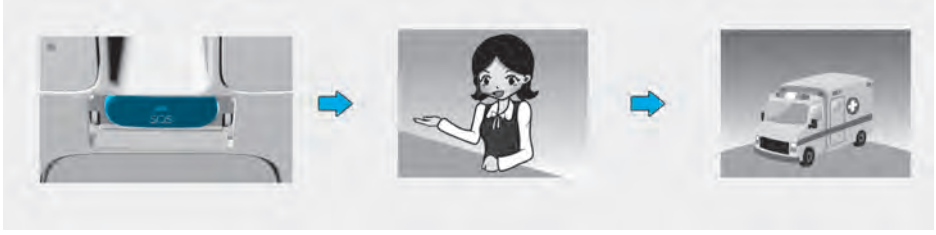
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manüel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine BAE Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, SOS düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

⚠ UYARI

BAE Acil Durum Çağrı Sistemine aküden acil durum güç beslemesi

- BAE Acil Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- BAE Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için bölüm 9'daki "Bakım Periyotları" konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu BAE Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. BAE Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki BAE Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

Acil Çağrı sertifikasyon etiketi

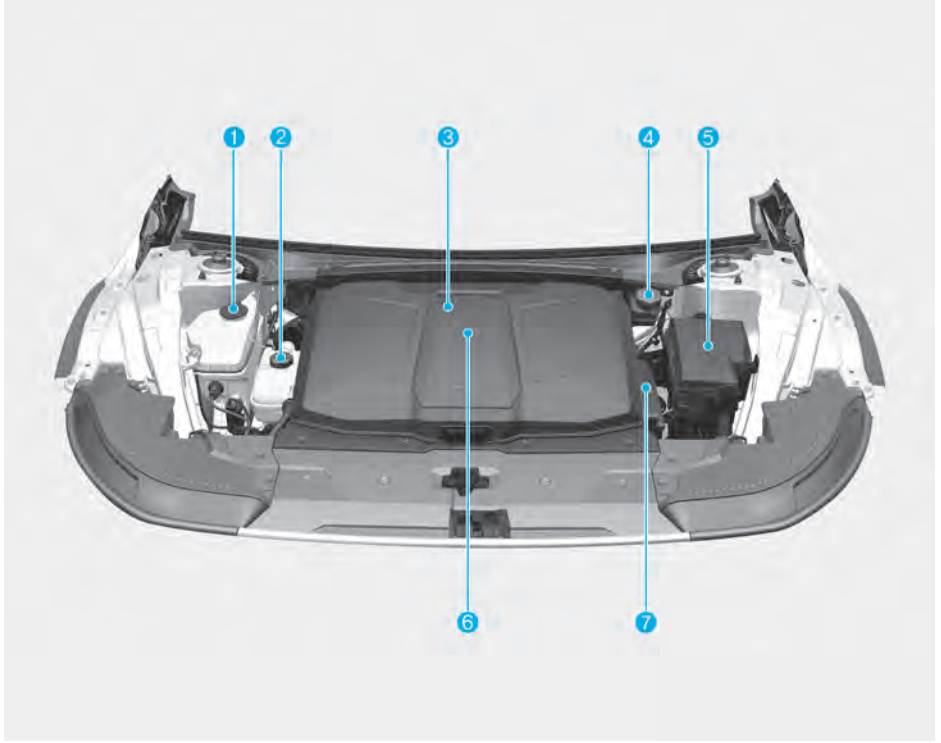


9. Bakım

| | |
|--|------|
| Motor bölmesi..... | 9-3 |
| Bakım servisleri..... | 9-4 |
| Kullanıcının sorumluluğu..... | 9-4 |
| Kullanıcı bakımı uyarıları..... | 9-4 |
| Kullanıcı bakımı..... | 9-5 |
| Kullanıcı bakım programı..... | 9-6 |
| Periyodik bakım hizmetleri | 9-7 |
| Normal bakım programı | 9-8 |
| Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım | 9-10 |
| Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları..... | 9-11 |
| Soğutma sistemi | 9-11 |
| Soğutma Suyu | 9-11 |
| Redüksiyon dişlisi yağı..... | 9-11 |
| Fren hortumları ve boruları..... | 9-11 |
| Fren hidroliği | 9-11 |
| Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları | 9-11 |
| Süspansiyon bağlantı civataları | 9-11 |
| Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı..... | 9-11 |
| Ön aks ve körükler..... | 9-11 |
| Klima soğutucusu | 9-11 |
| Soğutma Suyu..... | 9-12 |
| Soğutma suyunun değiştirilmesi | 9-14 |
| Fren hidroliği..... | 9-15 |
| Fren hidroliği seviyesinin kontrolü..... | 9-15 |
| Redüksiyon dişlisi yağı | 9-16 |
| Yıkama suyu | 9-16 |
| Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü | 9-16 |
| Polen filtresi | 9-17 |
| Filtre kontrolü..... | 9-17 |
| Filtre değişimi..... | 9-17 |
| Silecek lastikleri | 9-18 |
| Silecek lastikleri kontrolü..... | 9-18 |
| Silecek lastiğinin değiştirilmesi..... | 9-18 |
| Akü (12 V)..... | 9-21 |

| | |
|--|------|
| Akü bakımı için | 9-22 |
| Akü kapasitesi etiketi | 9-22 |
| Akünün şarj edilmesi | 9-23 |
| Sıfırlamalar | 9-24 |
| Lastikler ve jantlar | 9-24 |
| Lastik bakımı | 9-25 |
| Önerilen soğuk lastik havası basınçları | 9-25 |
| Lastik basıncının ölçülmesi | 9-26 |
| Lastik rotasyonu | 9-26 |
| Tekerlek rot ve lastik balans ayarı | 9-27 |
| Lastik değiştirme | 9-27 |
| Jant değiştirme | 9-28 |
| Lastik yol tutuşu | 9-28 |
| Lastik bakımı | 9-28 |
| Lastik yanağındaki etiketler | 9-28 |
| Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler | 9-31 |
| Sigortalar | 9-32 |
| Ön göğüs panelinde sigorta değişimi | 9-33 |
| Motor bölümü panelinde sigorta değiştirme | 9-33 |
| Sigorta/röle paneli açıklaması | 9-35 |
| Ampuller | 9-45 |
| Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi | 9-46 |
| Yan sinyal lambası değişimi | 9-48 |
| Far yükseklik ayarı (Avrupa için) | 9-48 |
| Arka lamba grubunun değişimi | 9-51 |
| Üçüncü fren lambası değişimi | 9-52 |
| Plaka lambasının değiştirilmesi | 9-52 |
| Ön bagaj lambasının değişimi | 9-53 |
| İç lambanın değiştirilmesi | 9-53 |
| Dış bakım | 9-55 |
| Dış bakım | 9-55 |
| İç bakım | 9-60 |

Motor bölmesi



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

1. Ön cam yıkama suyu deposu
2. Soğutma suyu deposu
3. Klima kontrol sistemi hava filtresi
4. Fren hidroliği deposu
5. Sigorta kutusu
6. Ön Bagaj
7. Akü (12 V)

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanıma ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklere (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigarayı batarya parçalarından uzak tutunuz.

⚠ UYARI

Araç üzerinde bakım yapılmadan önce aracı Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirerek kapattığınızdan emin olunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Araçtaki elektrik kontrol sistemi, yapay kalp ve yapay iç organların arızalanmasına veya üzerinde başka olumsuz etkilere neden olabilir. Elektrik kontrol sisteminin yapay organlar üzerindeki etkisini medikal ürün üreticisinden mutlaka öğreniniz.

Kullanıcı bakım programı

Şarj etmek için durduğunuzda:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol edin.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor bölmesi sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol edecekseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fıskırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Redüksiyon dişlisinde kaydırma veya kullanımında değişmeler olursa, redüksiyon dişlisi yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Redüksiyon dişlisinin P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Bijon somunlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Redüksiyon dişlisi bağlantılarını ve kumandalarını inceleyin ve yağlayın.
- Aküyü (12V) ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Ortam sıcaklığı 32 °C'den yüksek olan bir ortamda, yoğun trafikte batarya gücünün %50'sinden fazlasının tüketildiği sürüş.
- Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal bakım programı

Aşağıdaki bakımlar, iyi bir araç performansı için mutlaka yaptırılmalıdır.

Garantinizi korumak için tüm servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

| BAKIM PERİYODLARI | Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa. | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|
| | Aylar | 12 | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | |
| | Km×1,000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| BAKIM KONUSU | | | | | | | | | | |
| Soğutma sistemi | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Soğutma Suyu *1 | | Başlangıçta, her 200.000 km'de bir veya 10 yılda bir değiştiriniz; daha sonrasında her 40.000 km'de bir veya 24 ayda bir değiştiriniz. | | | | | | | | |
| Redüksiyon dişlisi yağı | | | | | K | | | | | K |
| 12V yardımcı akünün durumu | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Tüm elektrik sistemi | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Fren boruları, hortumları ve bağlantıları | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Fren pedalı | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| El freni | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Fren hidroliği | | K | D | K | D | K | D | K | D | D |
| Fren diskleri ve balatalar | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |

*1 Soğutma suyunun değişmesi veya eklenmesi için yetkili HYUNDAI servisimize başvurmanızı öneririz.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

| BAKIM PERİYODLARI | Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa. | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | Aylar | 12 | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 |
| | Km×1,000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| BAKIM KONUSU | | | | | | | | | |
| Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Aks ve aks körükleri | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Lastik (basınç ve diş aşınması) | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Ön süspansiyon rotilleri | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Şasi ve kaportadaki civata ve somunlar | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Klima soğutucu maddesi | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Klima kompresörü | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Polen filtresi | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Avrupa dahili acil Çağrı sistemi pili (varsa)*1 | Her 4 yılda bir değiştirin | | | | | | | | |

*1 : Türkiye için

Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, güç koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Değiştiriniz

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

| Bakım konusu | Bakım işlemi | Bakım periyodları | Sürüş şartları |
|---|--------------|--|---------------------------|
| Redüksiyon dişlisi yağı | D | Her 120.000 km'de bir | B, D, G, H |
| Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz | C, D, E, F, G |
| Ön süspansiyon rotilleri | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz. | B, D, C, E, F |
| Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz. | B, C, D, E, F, G, H, I, J |
| Aks ve aks körükleri | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz. | B, C, D, E, F, G, H, I |
| Polen filtresi | D | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz | B, D, F |

Zorlu sürüş koşulları

A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş

B. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, micirli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım

C. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

D. Yoğun tozlu koşullarda sürüş

E. Ortam sıcaklığı 32 °C'den yüksek olan bir ortamda, yoğun trafikte batarya gücünün %50'sinden fazlasının tüketildiği sürüş.

F. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş

G. Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı

H. Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma

I. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş

J. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Soğutma Suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Redüksiyon dişlisi yağı

Redüksiyon dişlisi yağı, bakım programında belirtilen aralıklara göre kontrol edilmelidir.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol edin. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Balataların veya astarın aşınma limitini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için <http://service.hyundai-motor.com> adresini ziyaret ediniz.

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapın. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol edin.

Soğutma Suyu



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor bölümünde bulunan parçalar soğukken, soğutucu seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek miktarda antifriz ile karıştırılmış damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Sık sık soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI



Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz. Soğutma fanı elektrikli motoru, araç çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Elektrik motoru (soğutma fanı için); aracın soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızına göre kontrol edilir. Aracın soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

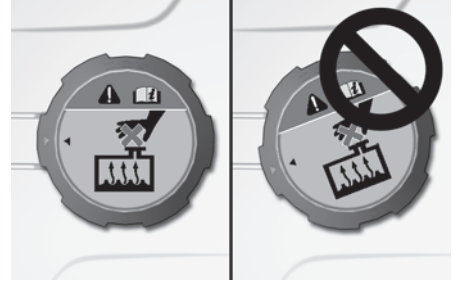


- Motor bölmesi soğuduğunda soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Soğutma suyu seviyesi sıcaklıktan etkilenir ve soğutma suyu sıcaklığı yüksekken soğutma suyu haznesi kapağı çıkarılırsa, sıcak soğutma suyu ve buhar basınç altında patlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

⚠ UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol edin.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olun.



Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Alkol veya metanol **KULLANMAYINIZ** veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

| Ortam Sıcaklığı | Karışım Oranı (hacimsel) | |
|-----------------|--------------------------|----|
| | Antifriz | Su |
| -15°C | 35 | 65 |
| -25°C | 40 | 60 |
| -35°C | 50 | 50 |
| -45°C | 60 | 40 |

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı her birinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik Bakım Programına göre değiştirilmesini öneririz.

! UYARI

Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engelleyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

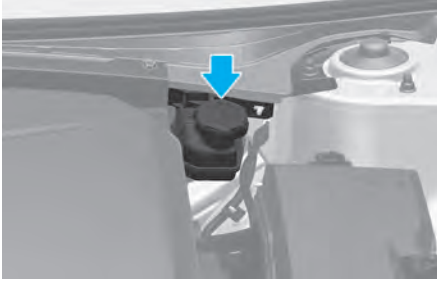
Antifrizli soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıy motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, belirtilen fren hidroliğini MAX seviyesine kadar ekleyiniz. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

UYARI

Fren hidroliğinin gözünüze sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren sıvısı sıçarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış tipte bir fren hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız).

Redüksiyon dişlisi yağı

Araçta redüksiyon dişlisi yağı seviye göstergesi yoktur. Redüksiyon dişlisi yağını her 60.000 km'de bir düzenli olarak kontrol edin. Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa, aracı zorlu kullanım koşullarında bakıma göre kontrol etmenizi ve yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

⚠ UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

Polen filtresi

Filtre kontrolü

Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

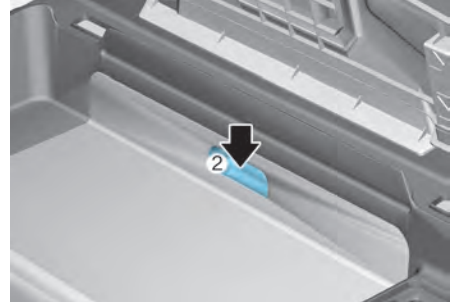
1. Motor kaputunu açınız.



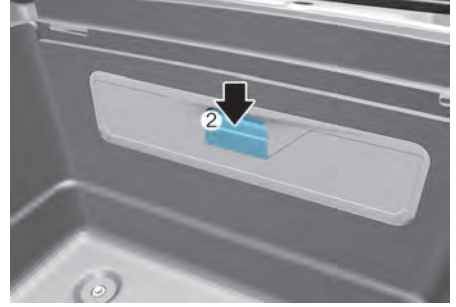
2. Ön bagaj kolunu (1) kullanarak ön bagaj kapağını açınız.

3. Ön bagaj kolunu (2) çekerek kapağı çıkarınız.

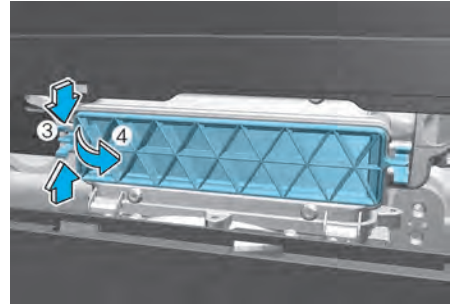
A Tipi



B Tipi



4. Kapağın sol (4) tarafındaki kilidi (3) basılı tutunuz.



5. Polen filtresini değiştiriniz.

6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT

- Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takın.
- Polen filtresini değiştirdikten sonra daima ön bagaj kapağının sıkıca kapatıldığından emin olunuz.

Aksi takdirde motor bölmesinde iç hasara, gürültü sorununa veya yabancı maddelerin girmesine neden olabilir.

Silecek lastikleri**Silecek lastikleri kontrolü**

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini cam temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız. Bıçakları gerektiği şekilde değiştiriniz.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

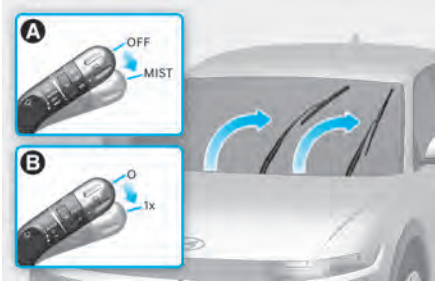
Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir. Silecekleri yenileriyle değiştiriniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Orijinal olmayan silecek lastiklerini asla kullanmayın.
- Silecek kollarını silecek kolları en üst silme konumundayken kaldırınız.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



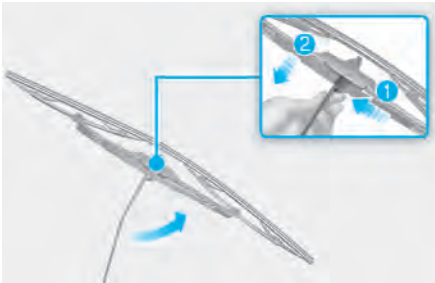
[A] A Tipi
[B] B Tipi

Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna kaldırınız (veya indiriniz) ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyelik o konumda tutunuz.

Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.

A Tipi

1. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini yukarı kaldırınız.
2. Kilidi (1) iterken silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz.



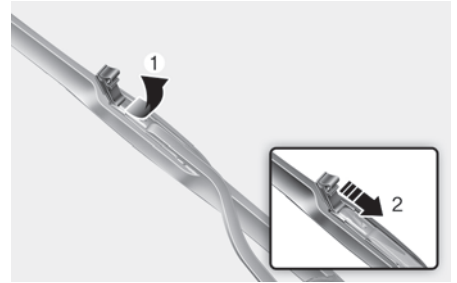
3. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.



4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

B Tipi

1. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırınız. Daha sonra silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.



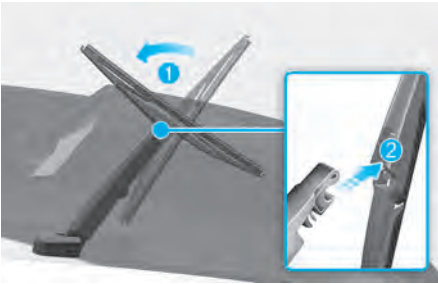
2. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.



3. Sileceği yavaşça ön camın üzerine bırakınız.
4. Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, silecek düğmesini sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu kaldırıp silecek lastik takımını (1) döndürünüz.
2. Silecek lastik takımını (2) çekip çıkarınız.



3. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine (3) oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.



4. Değişirme işlemi bittiyse, silecek kolunu arka cama geri yerleştiriniz, aracı ON konumuna getiriniz ve lastiklerin doğru takılıp takılmadığını kontrol etmek için silecekleri çalıştırınız.

Akü (12 V)

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



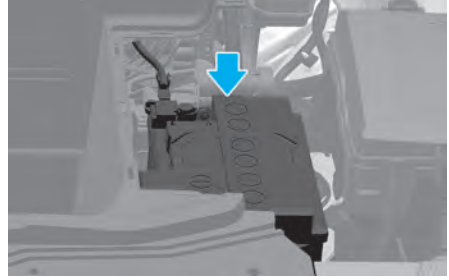
- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarma ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme düğmesi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumunda veya READY göstergesi AÇIK durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

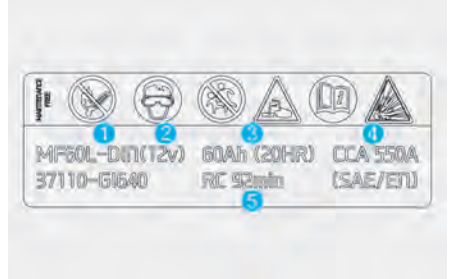
- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaja herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaler ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi



i Bilgilendirme

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. MF60L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60 Ah (20 HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 92 dak: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. CCA 550A (SAE/EN): SAE'e göre amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları ve aracı kapatınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalışınız.

- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sokülürken önce eksi akü kablosu sökülmesi ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.

Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için Bölüm 8'de bulunan "Aktarmalı Çalıştırma (12 V akü)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Sürüş bilgisi/Son Şarj Ettikten Sonra/ Toplanan bilgiler (Bölüm 4'e bakınız)
- Koltuk konum hafıza sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli cam (bkz. bölüm 5)
- Cam tavan (bkz. bölüm 5)
- Elektrikli bagaj kapağı (bkz. bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Saat (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)

Lastikler ve jantlar

! UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman **MUTLAKA** araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih edin. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami elektrik enerjisi tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütündeki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. "Soğuk lastik" ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için, Bölüm 2'deki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve elektrik enerjisinin tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılarına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basıncı düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

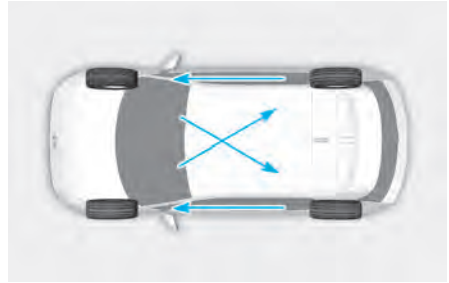
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

HYUNDAI, lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12,000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık olacak şekilde lastiklerin yerlerinin değiştirilmesini önerir.

Lastik rotasyonu yaparken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (Uygun tork; 11-13kgf-m)



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilmesinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



[A] Sırt aşınması göstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerleği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.

- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin 6 yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarımlı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

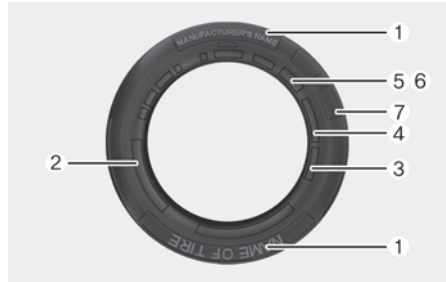
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/55R19 105W

235 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

55 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

19 - İnc cinsinden jant çapı.

105 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

W - Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 19

7,5 - İnc olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

19 - İnc cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

| Hız Değeri Sembolü | Azami Hız |
|--------------------|-------------|
| S | 180 km/saat |
| T | 190 km/saat |
| H | 210 km/saat |
| V | 240 km/saat |
| W | 270 km/saat |
| Y | 300 km/saat |

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 5024, lastiğin 2024 yılının 50. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya vev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı vev yapısını belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilili) lastikler

 Varsa

Düşük yanak yükseklikli (profilili) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

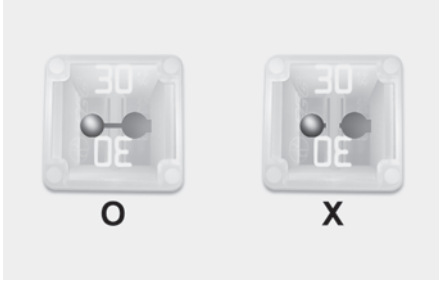
- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

Sigortalar

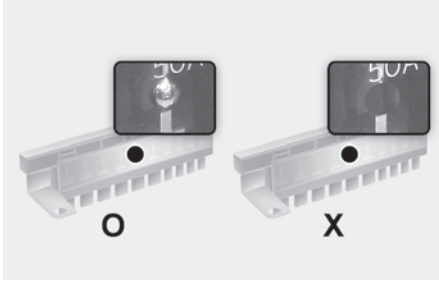
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, aracı ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

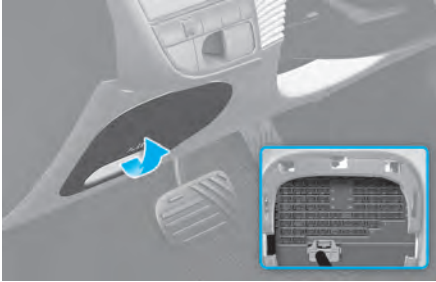
NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

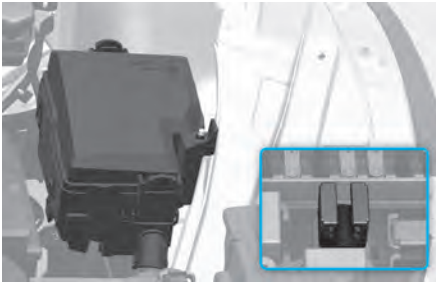
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

Sürücü Tarafı



4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümü sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.



6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.

7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

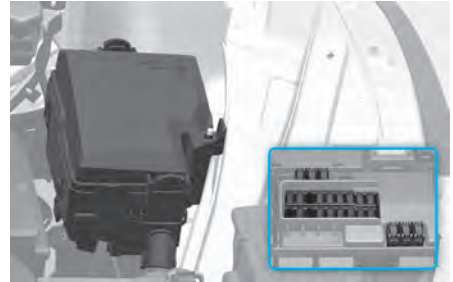
Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakın.

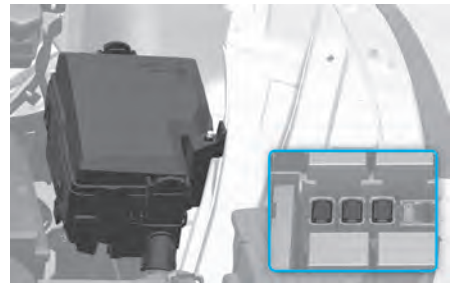
Motor bölümü panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

Bıçak tipi sigorta



Kartuş tipi sigorta



1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.

3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölmesi sigorta paneli kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz

NOT

Sigorta kutusu kapağını daima güvenli bir şekilde takınız. Su, sigortaya temas edebilir ve bir elektrik arızasına neden olabilir.




Çoklu sigorta







Çoklu tip










Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçiniz.

Gösterge paneli sigorta paneli

| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---------------------------|---|----------------|--|
| Child Lock |  | 15A | Çocuk Kilidi Rölesi, Çocuk Kilit Açma Rölesi |
| RR SEAT HTR |  | 20A | Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü |
| A/BAG IND |  | 7.5A | Tavan Konsolu |
| MEMORY2 |  | 10A | Göz Hizası Göstergesi |
| START |  | 7.5A | VCU, IBU |
| S/CHARGE2 |  | 20A | SDC |
| MIRR HTR |  | 10A | Sürücü Dış Ayna Ünitesi, Yolcu Dış Ayna Ünitesi |
| T/GATE |  | 15A | Bağaj Kapağı Serbest Bırakma Rölesi |
| EPCU2 |  | 10A | Arka İntertör |
| MODULE3 |  | 7.5A | Çok Fonksiyonlu Sviç, IBU, Stop lambası düğmesi, Sürücü Kapı Modülü |
| CLUSTER |  | 7.5A | Göz Hizası Göstergesi, Gösterge Paneli |
| IG3 8 |  | 10A | V2L Ünitesi, ICCU, VCMS, Arka Elektronik Yağ Pompası, CDM |
| IG3 7 |  | 10A | Araç İçi Sıcaklık Sensörü, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, Klima PTC Isıtıcısı, Klima Kumanda Modülü, Gösterge Paneli |
| IAU |  | 10A | Kullanılmıyor |
| S/CHARGER/ VISION ROOF |  | 20A | SDC, Cam Tavan |
| AFCU |  | 10A | AFCU, Sürücü/Yolcu Kapısı Dış Kolu |



| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korunmalı |
|-------------|---|----------------|--|
| FR SEAT HET |  | 20A | Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü |
| WASHER |  | 15A | Çok Fonksiyonlu Sviç |
| IBU2 | ² IBU | 7.5A | IBU |
| IG3 9 | ⁹ IG3 | 10A | SCU, Arka İntertör, BMU |
| BMS |  | 10A | BMU |
| A/BAG2 | ²  | 10A | SRS Kontrol Modülü |
| WIN LH | ^{LH}  | 25A | Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü (SOLD. DİR.), Yolcu Emniyet Elektrikli Cam Modülü (SAĞD. DİR.), Arka Elektrikli Cam Düğmesi SOL |
| SPARE1 | ¹ SPARE | 15A | Kullanılmıyor |
| E-SHIFTER3 | ³ E-SHIFTER | 10A | Elektronik ATM Vites Kolu |
| MODULE4 | ⁴ MODULE | 10A | Ön/Arka Köşe Radarı Sol/Sağ, Ön/Arka İntertör, Ön Konsol Sviçi, ADAS Sürüş ECU'su, VESS Ünitesi, Ön Radar, Ön Görüş Kamerası, ADAS Park ECU'su |
| USB CHARGER |  | 15A | Ön USB şarj portu #1, Ön USB şarj portu #2 |


| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|--------------|---|----------------|--|
| MEMORY1 | ¹ MEMORY | 15A | ICU Bağlantı Bloğu (Sigorta F6), Gösterge Paneli, Klima Kumanda Modülü, Mod lambası Ünitesi |
| SPARE2 | ² SPARE | 10A | Kullanılmıyor |
| OMU | OMU | 15A | Sürücü/Yolcu Dış Ayna Ünitesi, Sürücü Kapısı Modülü |
| AMP | AMP | 25A | AMP |
| WIN RH | RH  | 25A | Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü (SOLD. DİR.), Sürücü Emniyet Elektrikli Cam Modülü (SAĞD. DİR.), Arka Elektrikli Cam Düğmesi SAĞ |
| MODULE6 | ⁶ MODULE | 7.5A | IBU |
| MODULE5 | ⁵ MODULE | 10A | Veri Bağlantısı Soketi, Elektro Krom Ayna, ACİL ÇAĞRI Ünitesi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, Ön Konsol Svici, Far Sol/Sağ, SDC, AMFİ, Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Cihazı, Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü, Ön Havalandırma Havalandırması Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Kontrolü Modül, Elektrikli Arka Koltuk Sol/Sağ Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü |
| E-CALL | E-CALL | 10A | Acil Çağrı Ünitesi |
| IBU1 | ¹ IBU | 15A | IBU |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 10A | Stop Lambası Svici, IBU |
| P/SEAT DRV | DRV  | 30A | Sürücü Elektrikli Koltuk Svici, Sürücü Elektrikli Koltuk Modülü (IMS var) |






| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korunmalı |
|--------------|--|----------------|---|
| P/SEAT RR RH |  | 30A | Arka Elektrikli Koltuk SAĞ Modülü |
| A/C1 | ¹ A/C | 7.5A | Klima Kumanda Modülü |
| A/BAG1 | ¹  | 15A | SRS Kontrol Modülü |
| MODULE2 | ² MODULE | 10A | AMFİ, MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (Güç Çıkışı Rölesi (RÖL.11)), IBU, ACİL ÇAĞRI Ünitesi, ADAS Ünitesi (Park), A/V ve Navigasyon Klavyesi, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi |
| MULTIMEDIA | MULTI MEDIA | 15A | A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi |
| DR LOCK |  | 20A | Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi, Sabit Kilitleme (Deadlock) Rölesi |
| MODULE1 | ¹ MODULE | 10A | Dörtlü Flaşör Svici, Çok Fonksiyonlu Sviç, Veri Bağlantı Soketi, Yağmur Sensörü, GÜÇ/BÖL Bağlantı Bloğu (Fan Rölesi (RÖL.9)), Sürücü/Yolcu Kapısı Hoparlörü Ortam Lambası, Sürücü/Yolcu Kapısı Kol Dayanağı Ortam Lambası, Arka Kapı Ortam Lambası Sol/ Sağ, UIP Sireni, PTG Ünitesi, UIP Sensörü, Arka Elektrikli Koltuk Sol/Sağ Modülü, Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü |
| P/SEAT PASS | PASS  | 30A | Elektrikli Yolcu Koltuğu Düğmesi, Elektrikli Yolcu Koltuğu Modülü |
| P/SEAT RR LH |  | 30A | Arka Elektrikli Koltuk SOL Modülü |
| MODULE7 | ⁷ MODULE | 7.5A | Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü |

Motor bölümü sigorta paneli

| Tipi | Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|------------------|-------------|--|----------------|---|
| ÇOKLU SİGORTA -1 | LDC | IG1 | 180A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Bloğu (Sigorta: F15, F17, F20, F21) |
| | MDPS1 | ¹  | 100A | MDPS Ünitesi |
| ÇOKLU SİGORTA -2 | B+5 | ⁵  | 60A | PCB Bloğu (IG3 Ana Röle, Sigorta: F1, F2, F3, F4, F6) |
| | B+3 | ³  | 60A | ICU Bölmesi Bağlantı Bloku (Sigorta: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56) |
| | B+2 | ²  | 60A | Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10) |
| | RR HTD |  | 50A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Kutusu (RÖLE 3) |
| | IEB1 | ¹ IEB | 60A | IEB Ünitesi |
| | IEB2 | ² IEB | 60A | IEB Ünitesi |
| | IEB4 | ⁴ IEB | 40A | Çok amaçlı kontrol soketi |
| | IG1 | IG1 | 40A | Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 5, Röle 7) |
| | IG2 | IG2 | 40A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Kutusu (RÖLE 10) |
| ÇOKLU SİGORTA -3 | S/FAN |  | 80A | Soğutma Fanı Motoru |
| | B+1 | ¹  | 50A | Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5) |
| | TRAILER1 | ¹  | 50A | Römork Soketi Ünitesi |
| | BLOWER |  | 50A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Kutusu (RÖLE 9) |

| Tipi | Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---------|-------------|--|----------------|--|
| SİGORTA | B+4 | ⁴  | 40A | ICU Bağlantı Bloğu (Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi-Sigorta : F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54) |
| | E-SHIFTER1 | ¹ E-SHIFTER | 40A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 2, Sigorta: F22) |
| | CHARGER1 | ¹ CHARGER | 10A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle.1, Röle.12), ICCU, VCMS |
| | CHARGER2 | ² CHARGER | 10A | CDM |
| | AMS | AMS | 10A | 12V Akü Sensörü |
| | EWP1 | ¹ EWP | 20A | Elektronik Su Pompası #1 |
| | EWP2 | ² EWP | 20A | Elektronik Su Pompası #2 |
| | IG3 10 | ¹⁰ IG3 | 20A | Kullanılmıyor |
| | TRAILER2 | ²  | 20A | Römork Soketi Ünitesi |
| | VESS | VESS | 10A | VESS Ünitesi |
| | VCU1 | ¹ VCU | 40A | VCU |

| Tipi | Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korunmalı |
|---------|-------------|---|----------------|--|
| SİGORTA | P/OUTLET1 | ¹ POWER OUTLET | 40A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Kutusu (RÖLE 11) |
| | T/GATE |  | 30A | PTG Ünitesi |
| | A/C2 | ² A/C | 15A | Klima Kumanda Modülü |
| | EOP1 | ¹ EOP | 40A | Arka Elektronik Yağ Pompası |
| | EOP2 | ² EOP | 40A | Ön Elektronik Yağ Pompası (4WD) |
| | E-SHIFTER2 | ² E-SHIFTER | 10A | GÜÇ/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle.2), SCU, Elektronik ATM Vites Kolu |
| | P/OUTLET3 | ³ POWER OUTLET | 20A | Arka Elektrik çıkışı |
| | P/OUTLET2 | ² POWER OUTLET | 20A | Ön Elektrik Çıkışı |

| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|-------------|--|----------------|--|
| WIPER1 | ¹  | 25A | PCB Bloğu (Silecek Ana Rölesi) |
| EPCU1 | ¹ EPCU | 15A | Ön İvertör (4WD) |
| B/ALARM |  | 10A | PCB Bloğu (Hırsızlık Alarmı Korna Rölesi) |
| HORN |  | 15A | PCB Bloğu (Korna Rölesi) |
| WIPER2 | ²  | 7.5A | IBU |
| VCU2 | ² VCU | 15A | VCU |
| IG3 1 | ¹ IG3 | 20A | ICU Bölmesi Bağlantı Bloku (Sigorta: F14, F16, F24) |
| IG3 3 | ³ IG3 | 15A | Elektronik Su Pompası |
| IG3 5 | ⁵ IG3 | 10A | BMS Soğutma Suyu 3 Yollu Valf |
| VCU3 | ³ VCU | 10A | VCU |
| IG3 4 | ⁴ IG3 | 10A | Klima Soğutma Valfi, Elektronik Su Pompası #1, #2, Elektronik Klima Kompresörü |
| IEB3 | ³ IEB | 10A | Çok Amaçlı Kontrol Soketi, IEB Ünitesi |
| IG3 6 | ⁶ IG3 | 10A | Soğutma Fanı Motoru, Ön Elektronik Yağ Pompası (4WD) |
| MDPS2 | ²  1 | 10A | MDPS Ünitesi |
| IG3 2 | ² IG3 | 15A | Ön İvertör (4WD), VCU |

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampülü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması araca zarar verebilir.

UYARI

- Bir far lambasını değiştirmeden önce, fren pedalına basınız, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayın.

NOT

Yanmış olan bir ampülün, sigortaya veya elektrik tesisatına hasar vermesini önlemek üzere aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirildiğinden emin olunuz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyin.

Bilgilendirme

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmış olabilir. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkandıysa veya araç nemli havalarda sürülürse, farlar ve arka lamba lensleri buğulu gibi görünebilir. Bu durum, farların yüksek sıcaklığa sahip olmasından ve dışarının daha soğuk olmasından dolayı oluşur. Işıktaki yoğunlaşan nem, farlar açık şekilde yapılan bir sürüş sonrası yok olur. Eğer nem giderilemiyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Eğer ışıklar titremeye başlarsa veya kesilirse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında park lambaları yanmayabilir ama far lambası düğmesine basıldığında park lambası ve far lambaları yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Bir kaza sonrası veya farın değişimi sonrası far yüksekliğini ayarlayınız.

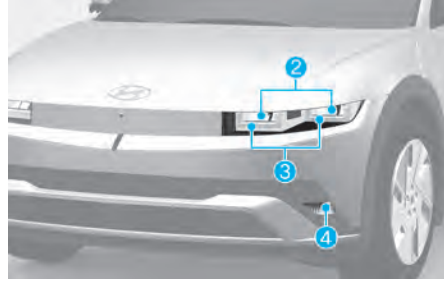
i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

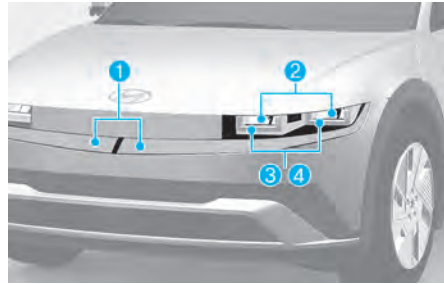
Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (örneğin dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama gibi). Bu farlar karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi

A Tipi



B Tipi



- (1) Tasarım gizli aydınlatma (varsa)
- (2) Far (Uzun/Kısa)
- (3) Park lambası/Gündüz Farları
- (4) Dönüş sinyal lambası (A Tipi: Ampul, B Tipi: LED (varsa))

LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Sinyal lambası (ampul tipi)

1. El frenini çekin ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartın.
2. Davlumbaz klipsini çıkartın (ön tamponun altında).
3. Davlumbazı kenara itin ve ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkartın.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
5. Yeni ampülü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çevirin.
6. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.
7. Davlumbazı aynı işlemi tersine yaparak yerine takın.

! UYARI

- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca dönüş sinyal lambasına takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampulün değiştirilmesi aracın ampulle bağlantılı parçalara zarar verebileceği gibi yaralanmalara da neden olabilir. Sinyal lambasını değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

Yan sinyal lambası değişimi

A Tipi



B Tipi



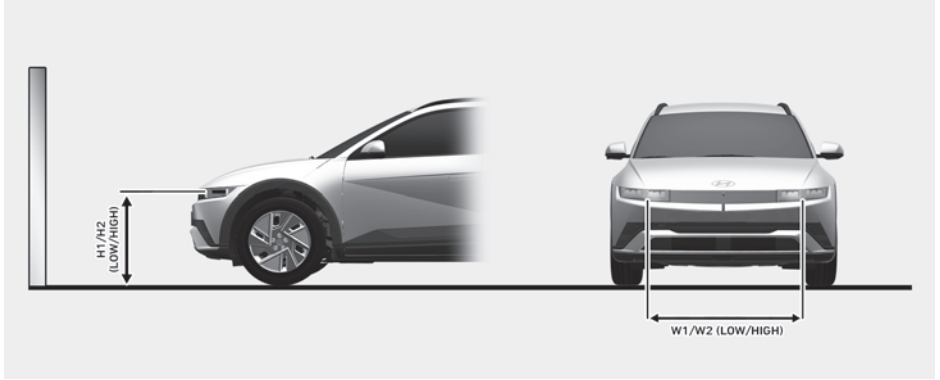
Yan sinyal lambası (1) çalışmıyorsa, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın ve uzun farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.
Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

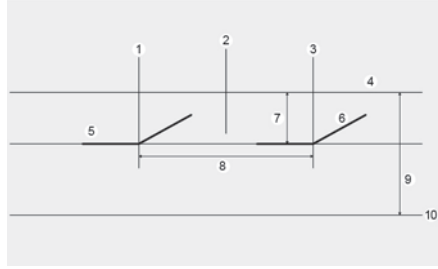


- (1) H1 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
 (2) H2 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
 (3) W1 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Kısa far)
 (4) W2 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Uzun far)

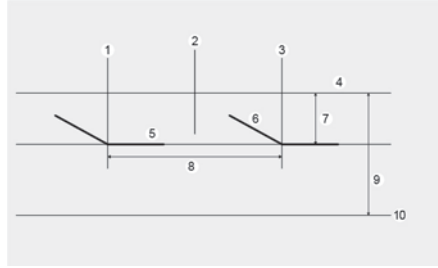
| ARACIN DURUMU | LAMBA TİPİ | H1 | H2 | W1 | W2 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| SÜRÜCÜSÜZ mm. | STD (LED MFR) | 505 (19.9) | 505 (19.9) | 1282,6 (50.5) | 1282,6 (50.5) |
| | OPS. (LED PROJ) | 518,5 (20.4) | 507,5 (20) | 1487,2 (58.6) | 1079.8 (42.5) |
| SÜRÜCÜ İLE BİRLİKTE mm. | STD (LED MFR) | 495 (19.5) | 495 (19.5) | 1282,6 (50.5) | 1282,6 (50.5) |
| | OPS. (LED PROJ) | 508,5 (20) | 497,5 (19.6) | 1487,2 (58.6) | 1079.8 (42.5) |

Kısa Farlar

A Tipi



B Tipi

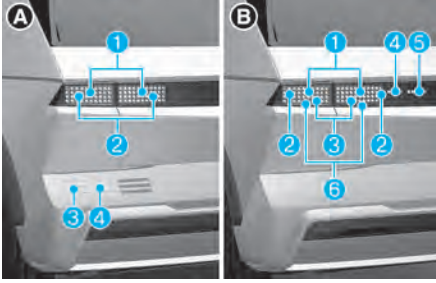


- (1) Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (2) Araç ekseni
- (3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (4) Sol farın kesişme çizgisi
- (5) Sol farın kesişme dirseği
- (6) Sağ farın kesişme çizgisi
- (7) Sağ farın kesişme dirseği
- (8) W1 (Kısa far)
- (9) H1 (Uzun far)
- (10) Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu "0" konumuna ayarlayınız.

Arka lamba grubunun değişimi

A/B Tipi



- (1) Stop lambası
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Dönüş sinyal lambası (A Tipi: Ampul, B Tipi: LED (varsa))
- (4) Geri Vites Lambası (A Tipi: Ampul, B Tipi: LED (varsa))
- (5) Arka sis lambası
- (6) Arka lamba tasarım detayı (varsa)

LED lamba çalışmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Dönüş sinyal lambası, Geri vites lambası (ampul tipi)

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşetin.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartın
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete yeni bir ampul takınız.
7. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takın.

⚠ UYARI

- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca dönüş sinyal lambasına takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampulün değiştirilmesi aracın ampulle bağlantılı parçalara zarar verebileceği gibi yaralanmalara da neden olabilir. Sinyal lambasını değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

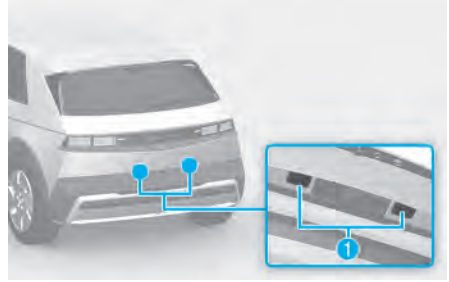
Üçüncü fren lambası değişimi



LED lambası (1) çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Plaka lambasının değiştirilmesi

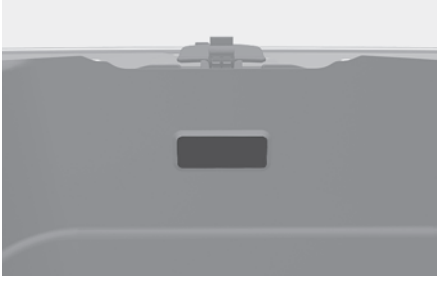


LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Ön bagaj lambasının değişimi



LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

İ lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası (varsa)



Kabin lambası (cam tavanlı)



Kişisel lamba (cam tavanlı)



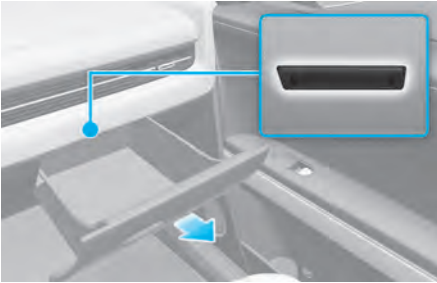
Makyaj aynası lambası



Mod lambası (varsa)



Torpedo gözü lambası



Yük bölmesi lambası



LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Dış bakım

Dış bakım

NOT

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansımaları durumunda aracın tampon, spoiler, çıta, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansımaya söz konusu alanlara park etmekten kaçınılmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Araç dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Su çıkışını körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temas gelirse hasar görebilir.

UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkın. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayın.

NOT



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Su veya diğer sıvılar ön bagajdan motor bölmesine akarak elektrikli/elektronik parçalara zarar verebileceğini hatırlayarak su veya diğer sıvıların araç içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (örn. mikrofiber havlu veya sünger) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkarır.

Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekirse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki şasi, karter gibi aksamalara pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatici bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayın.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyin.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayın.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenme yöntemlerini görmek için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri

+Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş

+Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekeli temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri

Varsa

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
 - Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
 - Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
 - Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
 - Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

Fihrist

A

| | |
|---|-------------|
| Acil Durum Çağrı Sistemi (AVRUPA İÇİN) | 8-24 |
| Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa İçin) | 8-28 |
| Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)..... | 8-27 |
| Acil durum malzemeleri | 8-22 |
| İlk yardım çantası | 8-23 |
| Lastik basınç göstergesi | 8-23 |
| Üçgen reflektör..... | 8-23 |
| Yangın söndürücü | 8-22 |
| Acil durumlar | 8-1 |
| Açık kaynak yazılım bildirimini | 2-22 |
| Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) | 5-91 |
| Sistem arızası ve sınırlandırmaları | 5-92 |
| Sistem Ayarları..... | 5-91 |
| Sistemin çalışması..... | 5-92 |
| Akıllı bagaj kapağı | 5-78 |
| Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması | 5-79 |
| Akıllı bagaj kapağının kullanımı | 5-78 |
| Algılama alanı | 5-79 |
| Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) | 7-60 |
| Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları | 7-61 |
| Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma..... | 7-62 |
| Akıllı Hız Limitleyicisinin arızası ve sınırlamaları..... | 7-64 |
| Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC) | 7-83 |
| Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları..... | 7-93 |
| Akıllı Hız Sabitleyici ayarları | 7-84 |
| Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma | 7-85 |
| Akıllı rejenerasyon sistemi | 6-19 |
| Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı | 6-19 |
| Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri | 6-22 |
| Akıllı rejenerasyon sistemi seviye ayarları | 6-20 |
| Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma | 6-21 |
| Akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma durumu..... | 6-20 |
| Ön sensörler (Ön radar)..... | 6-21 |
| Sensör sorunlarından kaynaklı sistem uyarısı..... | 6-22 |
| Aktarma ile Çalıştırma (12 V Akü) | 8-5 |
| Aktif hava klapesi | 6-52 |
| Arıza..... | 6-52 |
| Akü (12 V) | 9-21 |
| Akü bakımı için | 9-22 |
| Akü kapasitesi etiketi | 9-22 |
| Akünün şarj edilmesi | 9-23 |
| Sıfırlama işlemleri..... | 9-24 |
| Ampul watt değeri | 2-15 |
| Ampuller | 9-45 |
| Arka lamba grubunun değişimi | 9-51 |
| Far yükseklik ayarı (Avrupa için)..... | 9-48 |
| Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz Farı (DRL) değişimi | 9-46 |
| İç lamba ampulünün değiştirilmesi..... | 9-53 |

| | |
|--|--------------|
| Ön bagaj lambasının değişimi | 9-53 |
| Plaka ışığı ampul değişimi | 9-52 |
| Üçüncü fren lambası değişimi | 9-52 |
| Yan sinyal lambası değişimi | 9-48 |
| Aracın çekilmesi | 8-20 |
| Çekme işlemi..... | 8-20 |
| Çıkartılabilen çekme kancası | 8-21 |
| Aracınız ile sürüş | 6-1 |
| Aracınıza erişim | 5-6 |
| İmmobilizer sistemi | 5-12 |
| Araç ağırlığı..... | 6-70 |
| Aşırı yükleme..... | 6-71 |
| Araç ağırlığı ve bagaj hacmi | 2-18 |
| Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi) | 4-31 |
| Aracınızın ayarlarını yapma | 4-31 |
| Araç çalışmazsa..... | 8-4 |
| EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin..... | 8-4 |
| Araç iç ve dış bakımı | 9-55 |
| Dış bakım..... | 9-55 |
| İç bakım | 9-60 |
| Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar | 8-3 |
| Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse | 8-3 |
| Sürüş sırasında araç stop ederse..... | 8-3 |
| Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa | 8-4 |
| Araç kullanma talimatları | 1-6 |
| Araç modifikasyonları | 1-6 |
| Araç sertifikasyon etiketi | 2-20 |
| Araç sistemi OTA güncellemesi | 5-84 |
| Yazılım güncelleme | 5-85 |
| Yazılım güncellemesine hazırlanma | 5-84 |
| Yazılım güncellemesini kabul etme | 5-84 |
| Yazılımı indirme | 5-84 |
| Araç tanıtm numarası (VIN)..... | 2-20 |
| Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri | 1-7 |
| Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) | 7-128 |
| Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları | 7-134 |
| Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları | 7-129 |
| Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması..... | 7-130 |
| Arka Görüş Ekranı (RVM) | 7-119 |
| Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları | 7-122 |
| Arka Görüş Ekranı ayarları | 7-119 |
| Arka Görüş Ekranının Çalışması | 7-120 |
| Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) | 5-34 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) | 7-149 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları | 7-152 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları | 7-149 |
| Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması..... | 7-150 |
| Aynalar | 5-45 |
| Arka park yardımı | 5-55 |
| Dış dikiz aynası | 5-53 |

| | |
|----------------------|------|
| İç dikiz aynası..... | 5-45 |
|----------------------|------|

B

| | |
|---|-------|
| BAE Acil Çağrı Sistemi (BAE İçin) | 8-32 |
| Acil çağrı sertifikasyon etiketi..... | 8-39 |
| BAE Acil çağrı Sistemi (BAE İçin)..... | 8-36 |
| Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)..... | 8-35 |
| Bakım | 9-1 |
| Bakım servisleri | 9-4 |
| Kullanıcı bakımı uyarıları | 9-4 |
| Kullanıcının sorumluluğu | 9-4 |
| Barnabilstolar (CRS) (Icelandic) | A-5 |
| Bilgi | 1-3 |
| Bilgi ve Eğlence Sistemi | 5-137 |
| Anten | 5-138 |
| Bilgi ve Eğlence Sistemi | 5-139 |
| Bluetooth® kablosuz teknoloji | 5-140 |
| Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri | 5-138 |
| Ses tanıma | 5-139 |
| USB portu | 5-137 |
| Bir Bakışta Aracınız | 2-1 |
| Bu kılavuzun kullanımı | 1-4 |

C

| | |
|----------------------------|------|
| Cam tavan | 5-67 |
| Cam tavanı sıfırlama | 5-69 |
| Camlar | 5-62 |
| Elektrikli camlar | 5-64 |

Ç

| | |
|---|-------|
| Çalıştırma/Durdurma Düğmesi | 6-5 |
| Aracın çalıştırılması | 6-7 |
| Aracın kapatılması | 6-8 |
| Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları..... | 6-6 |
| Uzaktan Çalıştırma | 6-9 |
| Çevre Görüşü Ekranı (SVM) | 7-123 |
| Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları..... | 7-127 |
| Çevre Görüşü Ekranı Ayarları..... | 7-123 |
| Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma..... | 7-124 |
| Çocuk emniyet sistemi (CRS) | 3-34 |
| Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi | 3-35 |
| Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)..... | 3-37 |
| Önerimiz: Çocuklar orta kısımda bulunmalı | 3-34 |

D

| | |
|--|------|
| Dış aydınlatmalar | 5-87 |
| Arka sis lambası | 5-89 |
| Aydınlatma kontrolü..... | 5-87 |
| Batarya tasarruf fonksiyonu | 5-89 |
| Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri | 5-89 |

| | |
|---|-------------|
| Eşlik Etme Aydınlatması fonksiyonu | 5-90 |
| Far yükseklik ayar cihazı | 5-90 |
| Gündüz Farları (DRL) | 5-91 |
| İç düğme aydınlatmaları | 5-91 |
| Uzun far çalışması | 5-88 |
| Dış genel görünüm (arkadan görünüş) | 2-3 |
| Dış genel görünüm (önden görünüş) | 2-2 |
| Dijital yan ayna (DSM) | 5-56 |
| Dijital yan aynaların kullanımı | 5-57 |
| DSM ekran parlaklığını ayarlama | 5-61 |
| DSM kameralarının ayarlanması | 5-59 |
| DSM kameralarının katlanması/açılması | 5-59 |
| DSM kamerası buz çözücüsü | 5-61 |
| DSM uyarıları ve göstergeleri | 5-58 |
| Geri giderken geniş görünüme geçme | 5-60 |
| Yönergeleri görüntüleme | 5-58 |
| Direksiyon simidi..... | 5-42 |
| Direksiyon simidi kavrama sensörü..... | 5-44 |
| Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı | 5-45 |
| Isıtmalı direksiyon simidi..... | 5-43 |
| Korna | 5-44 |
| Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) | 5-42 |
| Yükseklik ayarlı / Teleskopik direksiyon | 5-43 |
| Direksiyon simidi kontrolü görünümü | 2-12 |
| Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)..... | 6-41 |
| Acil durum önlemleri | 6-44 |
| Dörtlü flaşör sistemi | 8-3 |
| Drift modu | 6-51 |
| Drift modu | 6-51 |
| DRIFT modunu etkinleştirmek için | 6-51 |

E

| | |
|--|-------------|
| Ek | A-1 |
| Elektrikli Aracınız ile sürüş | 1-56 |
| Aracın çalıştırılması ve durdurulması | 1-56 |
| Elektrikli araç sürüş bilgilerinin kontrol edilmesi | 1-58 |
| Elektrikli aracınızı anlama | 1-8 |
| Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri | 1-11 |
| Elektrikli Aracınızın Özellikleri | 1-8 |
| Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler | 1-10 |
| "Elektrikli aracınızı kullanmaya başlarken" hakkında | 1-8 |
| Elektrikli aracınızı şarj etme | 1-12 |
| AC şarj cihazını kullanma | 1-22 |
| DC şarj cihazını kullanma | 1-24 |
| Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri | 1-12 |
| Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü..... | 1-16 |
| Şarj etmeyi hemen durdurun | 1-33 |
| Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma | 1-27 |
| Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması | 1-34 |
| AC şarj portu seçeneklerinin ayarlanması..... | 1-39 |

| | |
|--|--------------|
| Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma..... | 1-42 |
| Bir sonraki sürüş saatini ayarlama | 1-37 |
| Elektrikli Araç ekranının yapılandırmasını kontrol etme | 1-34 |
| Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması | 1-43 |
| Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi | 1-36 |
| Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama | 1-41 |
| Elektrikli araç teknik özellikleri..... | 2-14 |
| Elektrikli bagaj kapağı | 5-72 |
| Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu | 5-77 |
| Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları | 5-72 |
| Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması | 5-76 |
| Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması | 5-74 |
| Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması | 5-77 |
| Elektrikli şarj yuvası | 5-80 |
| Emniyet kemerleri | 3-24 |
| Emniyet kemeri gösterge lambası | 3-25 |
| Emniyet kemeri güvenlik önlemleri | 3-24 |
| Emniyet kemeri koruma sistemi | 3-27 |
| Emniyet kemerlerinin bakımı | 3-34 |
| İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri | 3-31 |
| Eşya saklama bölmeleri..... | 5-125 |
| Orta konsol saklama bölümü..... | 5-126 |
| Torpedo gözü..... | 5-127 |
| Etkin Ses Tasarımı | 6-53 |

F

| | |
|---|-------------|
| Fren hidroliği | 9-15 |
| Fren hidroliği seviyesinin kontrolü | 9-15 |
| Fren sistemi | 6-25 |
| ABS fren sistemi (ABS) | 6-33 |
| Acil Durum Fren Sinyali (ESS)..... | 6-39 |
| Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)..... | 6-37 |
| Auto hold..... | 6-30 |
| Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)..... | 6-39 |
| Elektrik destekli frenler | 6-25 |
| Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)..... | 6-34 |
| Elektronik El Freni (EPB) | 6-27 |
| Fren Asistanı Sistemi (BAS) | 6-40 |
| Fren Diski Temizliği | 6-32 |
| Fren diskleri aşınma göstergesi..... | 6-26 |
| İyi frenleme uygulamaları | 6-40 |
| Yokuş kalkış destek sistemi (HAC) | 6-38 |

G

| | |
|--|-----------------|
| Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) | 5-35 |
| Sistem ayarları | 5-35 |
| Sistem önlemleri..... | 5-37 |
| Sistemin çalışması | 5-36 |
| Uygunluk beyanı..... | 5-38 |
| Gösterge paneli | 4-1, 4-2 |

| | |
|---|-------------|
| Gösterge paneli ekran mesajları | 4-22 |
| Gösterge paneli kontrolü | 4-4 |
| Gösterge ve sayaçlar | 4-4 |
| Vites konum göstergesi | 4-8 |
| Uyarı ve gösterge lambaları | 4-8 |
| Gösterge paneli ekranı | 4-27 |
| Gösterge paneli ekran kontrolleri | 4-27 |
| Görüntüleme modları | 4-27 |
| Göz hizası göstergesi (HUD) | 5-81 |
| Göz hizası göstergesi ayarları | 5-82 |
| Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme | 5-82 |
| Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler | 5-83 |
| Güvenli Çıkış Yardımı (SEA) | 7-51 |
| Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları | 7-55 |
| Güvenli Çıkış Yardımı ayarları | 7-52 |
| Güvenli Çıkış Yardımı çalışması | 7-53 |
| Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) | 7-47 |
| Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları | 7-50 |
| Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları | 7-48 |
| Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması | 7-49 |
| Güvenlik mesajları | 1-5 |

H

| | |
|--|-------------|
| Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi | 3-47 |
| Bir Hava Yastığı açıldıktan sonra ne olur? | 3-58 |
| Hava yastığı sistemi nasıl çalışır? | 3-56 |
| Hava yastığı uyarı etiketleri | 3-66 |
| Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı? | 3-60 |
| Hava yastıkları nerededir? | 3-51 |
| İlave güvenlik önlemleri | 3-66 |
| SRS bakımı | 3-65 |
| SRS gösterge lambası | 3-59 |
| SRS Parçaları | 3-50 |
| Hırsızlık Alarm Sistemi | 5-33 |
| Hız Limitleyici (MSLA) | 7-57 |
| Hız limitleyicinin çalışması | 7-57 |
| Hız Sabitleyici (CC) | 7-79 |
| Hız Sabitleyicinin çalışması | 7-79 |
| Hyundai Dijital Anahtar | 5-13 |
| Dijital anahtar (Akıllı anahtar) | 5-20 |
| Dijital anahtar (akıllı telefon) | 5-13 |
| İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı | 5-24 |
| Sistem sınırlamaları | 5-24 |
| Hyundai Motor Company | 1-3 |

İ

| | |
|-------------------------------|-------------|
| İç aydınlatmalar | 5-97 |
| Arka lambalar | 5-98 |
| Bagaj bölmesi lambası | 5-100 |
| Makyaj aynası lambası | 5-99 |

| | |
|---|--------------|
| Ön aydınlatmalar | 5-98 |
| Ön Bagaj kapağı lambası | 5-100 |
| Ortam aydınlatması | 5-99 |
| Tavan lambası Otomatik kapanma..... | 5-97 |
| Torpedo gözü lambası | 5-99 |
| İç Görünüm (Sağdan Direksiyon) | 2-6 |
| İç Görünüm (Soldan Direksiyon) | 2-4 |
| İç özellikler | 5-127 |
| Araç içi Güç Kaynağı (V2L) | 5-133 |
| Arka yan cam perdesi | 5-135 |
| Bagaj ağı tutucu | 5-135 |
| Bardak tutucu | 5-127 |
| Giyisi askısı | 5-134 |
| Gösterge panelinin yan göğüs paneli..... | 5-131 |
| Güç çıkışı | 5-129 |
| Güneşlik | 5-128 |
| Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi..... | 5-131 |
| Paspas bağlantı noktaları | 5-134 |
| USB şarj portu | 5-130 |
| Yük güvenlik perdesi | 5-136 |

K

| | |
|---|--------------|
| Kapı kilitleri | 5-25 |
| Arka kapı çocuk emniyet kilitleri | 5-31 |
| Elektronik çocuk güvenlik kilidi | 5-32 |
| Kapı kilidinin dışarıdan açılması (Elektrikli tip) | 5-25 |
| Kapıların dışarıdan kilidinin açılması (Manuel tip) | 5-25 |
| Kapıların dışarıdan kilitlemesi (Elektrikli tip) | 5-27 |
| Kapıların dışarıdan kilitlemesi (Manuel tip) | 5-26 |
| Kapıların içeriden kilitlemesi/kilitlerin açılması | 5-29 |
| Otomatik kilit ve kilit açma özellikleri | 5-31 |
| Kazalar veya yangınlara karşı önlemler | 1-68 |
| Elektrikli araç alev alırsa | 1-68 |
| Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri | 1-70 |
| Elektrikli araç suya batmışsa | 1-68 |
| Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa | 1-69 |
| Kış Sürüşü | 6-57 |
| Karlı veya buzlu yol koşulları | 6-57 |
| Kış önlemleri | 6-60 |
| Klima kompresörü etiketi | 2-22 |
| Klima kontrol ilave özellikleri | 5-121 |
| Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması | 5-124 |
| Klima otom. nem alma | 5-121 |
| Otomatik buğu giderme sistemi | 5-122 |
| Otomatik nem giderme..... | 5-123 |
| Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu | 5-124 |
| Klima sistemi | 2-17 |
| Koltuk hafızası konfigürasyonu | 5-41 |
| Koltuk pozisyon hafızasını çağırma | 5-41 |
| Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi..... | 5-41 |

| | |
|--|-------------|
| Koltuk Konum Hafıza Sistemi | 5-38 |
| Kolay koltuk geçişi | 5-40 |
| Koltuk pozisyon hafızasını çağırma | 5-39 |
| Sistemin sıfırlanması | 5-39 |
| Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi | 5-39 |
| Koltuklar | 3-4 |
| Arka koltuklar | 3-15 |
| Güvenlik önlemleri | 3-6 |
| Havalandırmalı koltuk | 3-23 |
| Koltuk başlığı | 3-18 |
| Koltuk ısıtıcısı | 3-22 |
| Ön koltuklar | 3-7 |
| Koltuklar ve Güvenlik sistemi | 3-1 |
| Konfor Özellikleri | 5-1 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) | 7-38 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları..... | 7-43 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları | 7-39 |
| Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması | 7-41 |
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM) | 7-77 |
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası | 7-79 |
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları | 7-78 |
| Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması | 7-78 |
| Kullanıcı bakımı | 9-5 |
| Kullanıcı bakım programı | 9-6 |

L

| | |
|---|-------------|
| Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) | 8-13 |
| Giriş..... | 8-13 |
| Lastik basıncının ayarlanması | 8-19 |
| Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı..... | 8-16 |
| Lastik Tamir Kiti parçaları | 8-15 |
| Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar..... | 8-14 |
| Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) | 8-8 |
| Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi..... | 8-10 |
| Düşük Lastik Basıncı uyarı göstergesi | 8-10 |
| Lastik Basınç Göstergesi | 8-9 |
| Lastik basıncının kontrolü | 8-8 |
| TPMS arıza göstergesi | 8-11 |
| TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme..... | 8-11 |
| Lastik özellikleri ve basınç etiketi | 2-21 |
| Lastikler ve jantlar | 2-16, 9-24 |
| Düşük yanaklı lastik | 9-31 |
| Jant değiştirme..... | 9-28 |
| Lastik bakımı | 9-25 |
| Lastik bakımı | 9-28 |
| Lastik basıncının ölçülmesi | 9-26 |
| Lastik değiştirme | 9-27 |
| Lastik rotasyonu | 9-26 |
| Lastik yanağındaki etiketler | 9-28 |
| Lastik yol tutuşu..... | 9-28 |

| | |
|--|-------------|
| Önerilen soğuk lastik havası basınçları | 9-25 |
| Tekerlek rot ve lastik balans ayarı | 9-27 |
| Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için) | 2-17 |

M

| | |
|---|-------------|
| Motor bölümü..... | 9-3 |
| Motor Bölmesi Genel Görünümü | 2-13 |
| Motor kaputu | 5-70 |
| Kaputun açılması | 5-70 |
| Kaputun kapatılması | 5-70 |
| Motor numarası | 2-21 |

N

| | |
|--|-------------|
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)..... | 7-98 |
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları | 7-99 |
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma | 7-99 |
| Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları | 7-100 |

O

| | |
|---|--------------|
| Otomatik klima kontrol sistemi | 5-105 |
| Manuel ısıtma ve klima | 5-107 |
| Otomatik ısıtma ve klima | 5-106 |
| Sistemin bakımı | 5-116 |
| Sistemin çalışması | 5-114 |
| Orta konsol görünümü (sağdan direksiyon) | 2-10 |
| Orta konsol görünümü (soldan direksiyon) | 2-8 |
| Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) | 7-107 |
| Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları | 7-117 |
| Otoyol Sürüş Yardımı ayarları | 7-108 |
| Otoyol Sürüş Yardımının çalışması..... | 7-110 |

Ö

| | |
|--|--------------|
| Ölçüler | 2-14 |
| Ön bagaj | 5-71 |
| Ön bagaj kapağının açılması..... | 5-71 |
| Ön bagaj kapağının kapatılması | 5-71 |
| Ön cam buz çözme ve buğu giderme..... | 5-118 |
| Arka cam buz çözücü | 5-120 |
| Buğu giderme çalışma prensibi | 5-120 |
| Otomatik klima kontrol sistemi | 5-119 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)..... | 7-137 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları | 7-140 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları..... | 7-138 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması | 7-138 |
| Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)..... | 7-143 |
| Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları | 7-143 |
| Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması | 7-144 |
| Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları | 7-146 |
| Ön bagaj ağırlık kapasitesi | 2-18 |
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) | 7-4 |

| | |
|--|--------------|
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları..... | 7-22 |
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları..... | 7-8 |
| Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması..... | 7-11 |
| Ön Tarafa Dikkat Uyarısı (FAW) | 7-72 |
| Ön Tarafa Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları | 7-75 |
| Ön Tarafa Dikkat Uyarısı ayarları | 7-73 |
| Ön Tarafa Dikkat Uyarısı'nın çalışması | 7-73 |
| Ön/Yan/Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)..... | 7-156 |
| Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları..... | 7-160 |
| Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması..... | 7-158 |
| Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımı Ayarları..... | 7-157 |
| Önemli güvenlik önlemleri | 3-2 |
| Aracınızın güvenli durumda tutulması | 3-3 |
| Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız | 3-3 |
| Daima emniyet kemerinizi takınız | 3-2 |
| Hava yastığı tehlikeleri | 3-2 |
| Hız kontrolü | 3-3 |
| Sürücünün dikkatinin dağılması | 3-2 |
| Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız | 3-2 |
| Önerilen yağlar ve kapasiteler | 2-19 |
| Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü (Avrupa için) | 1-6 |
| Özel sürüş koşulları | 6-53 |
| Aracın sallanması..... | 6-53 |
| Devrilme tehlikesini azaltmak..... | 6-56 |
| Düzgün viraj alma..... | 6-54 |
| Gece sürüşü | 6-54 |
| Otoyolda sürüş..... | 6-55 |
| Su taşkını olan alanlarda sürüş | 6-55 |
| Tehlikeli sürüş koşulları | 6-53 |
| Yağmurda sürüş..... | 6-54 |

P

| | |
|---|-------------|
| Periyodik bakım hizmetleri | 9-7 |
| Normal bakım programı | 9-8 |
| Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım | 9-10 |
| Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları | 9-11 |
| Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı | 9-11 |
| Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları | 9-11 |
| Fren hidroliği..... | 9-11 |
| Fren hortumları ve boruları | 9-11 |
| Klima soğutucusu | 9-11 |
| Ön aks ve körükler | 9-11 |
| Redüksiyon dişlisi yağı | 9-11 |
| Soğutma sistemi | 9-11 |
| Soğutma Suyu..... | 9-11 |
| Süspansiyon bağlantı civataları | 9-11 |
| Polen filtresi | 9-17 |
| Filtre değişimi | 9-17 |
| Filtre kontrolü | 9-17 |

R

| | |
|--|-------------|
| Redüksiyon dişlisi yağı | 9-16 |
| Redüksiyon dişlisi (Çevirmeli Vites Kolu) | 6-9 |
| Gösterge paneli ekran mesajları..... | 6-13 |
| İyi sürüş teknikleri | 6-14 |
| Çevirmeli Vites Kolunun kullanımı..... | 6-9 |
| Rejeneratif frenleme sistemi | 6-15 |
| i-PEDAL kullanımı | 6-18 |
| Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları | 6-16 |
| Rejeneratif frenleme sistemini kullanma | 6-15 |
| Tek pedalla sürüş..... | 6-17 |
| Römork çekme | 6-61 |
| Bir römork çekmeye karar verirsiniz | 6-62 |
| Römork çekerken aracınızın bakımı | 6-70 |
| Römork çekme ekipmanı..... | 6-66 |
| Römorkla Sürüş | 6-67 |

S

| | |
|--|--------------|
| Soğutucu madde etiketi | 2-22 |
| Soğutma Suyu | 9-12 |
| Soğutma suyunun değiştirilmesi..... | 9-14 |
| Sigortalar | 9-32 |
| Gösterge paneli sigorta değişimi | 9-33 |
| Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme | 9-33 |
| Sigorta/Röle paneli açıklaması | 9-35 |
| Silecek lastikleri | 9-18 |
| Silecek lastiğinin değişimi | 9-18 |
| Silecek lastikleri kontrolü | 9-18 |
| Silecekler ve cam yıkayıcılar | 5-101 |
| Arka cam silecekleri ve yıkayıcıları..... | 5-104 |
| Arka cam yıkayıcıları | 5-104 |
| Ön cam silecek lastikleri | 5-102 |
| Ön cam yıkayıcıları | 5-103 |
| Sürücü destek sistemi | 7-1 |
| Sürücü destek sistemi bildirim | 7-4 |
| Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) | 7-67 |
| Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları | 7-69 |
| Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları | 7-67 |
| Sürücü Dikkati Uyarısının çalışması | 7-68 |
| Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD) | 6-45 |
| Sürüş modlarının özellikleri..... | 6-47 |
| Sürüş modu..... | 6-45 |
| Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD) | 6-48 |
| Sürüş modlarının davranışları | 6-50 |
| Sürüş modu | 6-48 |
| Sürüş öncesi | 6-4 |
| Aracınıza binmeden önce | 6-4 |
| Çalıştırmadan önce | 6-4 |

Ş

| | |
|---|--------------|
| Şerit Takip Yardımı (LFA) | 7-103 |
| Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları | 7-106 |
| Şerit Takip Yardımı ayarları | 7-103 |
| Şerit Takip Yardımının çalışması | 7-104 |
| Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) | 7-31 |
| Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları | 7-35 |
| Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları | 7-32 |
| Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması | 7-33 |

U

| | |
|--|--------------|
| Uygunluk beyanı | 2-22, 7-190 |
| Ön köşe radarı / Arka köşe radarı | 7-193 |
| Ön radar | 7-190 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımı 2 (RSPA 2) | 7-164 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları | 7-184 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları | 7-166 |
| Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışması | 7-167 |
| Uzun Far Yardımı (HBA) | 5-94 |
| Uzun Far Yardımı ayarları | 5-95 |
| Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları | 5-96 |
| Uzun Far Yardımının çalışması | 5-95 |

V

| | |
|--|-------------|
| V2L işlevini kullanma | 1-48 |
| Araç dışında elektrik kullanma | 1-51 |
| Araç içinde elektrik kullanma | 1-52 |
| V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri | 1-48 |
| V2L problemlerini çözme | 1-54 |
| Vettrakstur (Icelandic) | A-2 |
| Snjor eða halka | A-2 |

Y

| | |
|--|-------------|
| Yardımcı Batarya Koruyucu+ | 1-55 |
| Yıkama suyu | 9-16 |
| Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü | 9-16 |

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanununun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

| | | | | |
|----------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|
| ADANA / Seyhan | ERTUĞRUL OTOMOTİV | Turhan Cemal Beniker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri | Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx) | Fax: (0322) 429 29 19 |
| ADANA / Yüreğir | NOYANER OTOMOTİV | Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et.Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir | Tel: (0322) 370 09 09 | Fax: (0322) 370 09 10 |
| AFYONKARAHİSAR | GÜRSER OTOMOTİV | Felzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkenen Kasabası No:9 Afyonkarahisar | Tel: (0272) 213 80 37 | Fax: (0272) 213 26 60 |
| AKSARAY | ÇAĞ OTOMOTİV | Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray | Tel: (0382) 216 00 41 | Fax: (0382) 216 00 45 |
| ANKARA / Balgat | ATA OTOMOTİV | Mediana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat | Tel: (0312) 378 38 38 | Fax: (0312) 220 51 51 |
| ANKARA / Hasköy | ANKAB OTOMOTİV | İrân Başışuğ Caddesi No. 201 - Hasköy | Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75 | Fax: (0312) 339 83 73 |
| ANKARA / Etimesgut | ŞİMASI ALTINSOY OTO. | İstanbul Yolu 12. Km. Bahçelapın Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut | Tel: (0312) 278 22 22 | Fax: (0312) 278 17 15 |
| ANTALYA | CANGARLAR OTO. | Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1 | Tel: (0242) 340 17 17 | Fax: (0242) 340 65 65 |
| ANTALYA / Alanya | ALANSES OTOMOTİV | Güllepinan Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400 | Tel: (0242) 515 05 15 | Fax: (0242) 515 27 40 |
| ANTALYA / Manavgat | ALANSES OTOMOTİV | Çevreyolu üzeri Sogun Bulv. No:1 | Tel: (0242) 777 06 06 - 07 | Fax: (0242) 743 32 41 |
| AYDIN / Efeler | SURTAŞ OTOMOTİV | Ovaeymir Mah.Çine Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No. 17, Efeler | Tel: (0256) 226 45 25 | Fax: (0256) 226 45 26 |
| BALIKESİR / Bandırma | BAŞ-TAŞ OTOMOTİV | 17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A | Tel: (0266) 712 25 25 | Fax: (0266) 714 88 24 |
| BALIKESİR / Edremit | UYTUNLAR OTOMOTİV | İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit | Tel: (0266) 373 20 20 | Fax: (0266) 373 20 20 |
| BURSA / Osmangazi | ŞENTÜRK OTOMOTİV | Yeni Yabova Yolu 5. Km. No. 397 - Osmangazi | Tel: (0224) 211 18 00 | Fax: (0224) 211 76 86 |
| BURSA / Nilüfer | İNALLAR OTOMOTİV | İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer | Tel: (0224) 413 66 00 | Fax: (0224) 413 64 91 |
| ÇANAKKALE | SÖNMEZLER OTO. | Armutlu Mevkii Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez | Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53 | Fax: (0286) 263 64 04 |

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

| | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|
| ÇORUM | KARATAŞ OTOMOTİV | Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11 | Tel: (0364) 333 10 52 | Fax: (0364) 235 00 97 |
| DENİZLİ | TURKUAZ OTOMOTİV | Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi | Tel: (0850) 808 99 77 | Fax: (0850) 221 04 03 |
| DIYARBAKIR | ÇANUŞOĞLU OTO. | Bağcılar Mah. Urfa Bulvarı 500 Evler Kavşağı No:237/1 Bağlar | Tel: (0412) 318 24 85 - 87 | Fax: (0412) 318 24 34 |
| DÜZCE | ÖZENER OTOMOTİV | Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri | Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16 | Fax: (0380) 549 79 60 |
| ELAZİĞ | KUBİLAY OTOMOTİV | Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez | Tel: (0424) 281 30 26 | Fax: (0424) 281 27 16 |
| ERZURUM | CIHAN PETROL OTO. | Tortum Yolu Üzeri 1. Km. | Tel: (0442) 242 31 31 | Fax: (0442) 242 26 36 |
| ESKİŞEHİR / Tepebaşı | SEYHAH OTOMOTİV | Battiment Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716 | Tel: (0222) 315 15 55 | Fax: (0222) 315 15 64 |
| GAZİANTEP | AYINTAP OTOMOTİV | Mürcahitler Mh. G. Muhtar Paşa Bk. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil | Tel: (0342) 323 66 66 | Fax: (0342) 323 59 59 |
| HATAY / Antakya | ARSLANOĞLU OTO. | İskenderun Yolu Üzeri 7. Km. | Tel: (0326) 285 63 63 | Fax: (0326) 285 63 70 |
| İSPARTA | BOZAL OTOMOTİV | Antalya-İsparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37 / 1 Sav Kasabası-Merkez | Tel: (0246) 228 70 00 | Fax: (0246) 228 25 55 |
| İSKENDERUN | ARSLANOĞLU OTO. | Antakya Yolu Üzeri Karapellik Mevkii 7. Km. | Tel: (0326) 456 13 00 | Fax: (0326) 456 13 00 |
| İSTANBUL / Samandıra | MAR OTOMOTİV | Eyjüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe | Tel: (0216) 311 20 18 | Fax: (0216) 561 02 24 |
| İSTANBUL / Yenibosna | NEV OTOMOTİV | Yeni Bosna Merkez Mh. Karak Sk. No:11 D:1/4. Bahçeşehir | Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx) | Fax: (0212) 552 05 60 |
| İSTANBUL / Çekmeköy | ÇOŞKUN OTOMOTİV | Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9 | Tel: (0216) 643 43 43 | Fax: (0216) 641 86 19-20 |
| İSTANBUL / Kağıthane | ELMAS OTOMOTİV | Hamidiye Mahallesi Arıatolu Caddesi No. 2 Candere Yolu | Tel: (0212) 222 58 58 | Fax: (0212) 326 91 29 |
| İSTANBUL / Avcılar | ERDEMİR OTO. | E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206 | Tel: (0212) 422 85 05 | Fax: (0212) 422 85 08 |

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

| | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|
| İSTANBUL / Bayrampaşa | ERK OTOMOTİV | Kartalteppe Mahallesi 67. Sokak No.2 | Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx) | Fax: (0212) 563 81 81 |
| İSTANBUL / Maltepe | HUNKO OTOMOTİV | E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3 | Tel: (0216) 417 92 92 | Fax: (0216) 388 83 55 |
| İSTANBUL / Ümraniye | KAYNAK OTOMOTİV | Esenşehir Mah. Kürkçiler Cad. Safir Sok. No.5, Dudaçlı | Tel: (0216) 540 80 80 | Fax: (0216) 449 32 50 |
| İSTANBUL / Maslak | MASLAK OTOMOTİV | Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2 | Tel: (0212) 276 38 60 | Fax: (0212) 276 38 69 |
| İSTANBUL / Üsküdar | UÇAR OTOMOTİV | Altunzade, Kısıklı Caddesi No. 73 | Tel: (0216) 422 30 40 | Fax: (0216) 422 30 37 |
| İSTANBUL / Zeytinburnu | ODAK OTOMOTİV | Cevizlibağ Mattepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40 /A Zeytinburnu | Tel: (0212) 449 13 33 | Fax: (0212) 482 66 55 |
| İZMİR / Bayraklı | YÜKSEL İŞ OTOMOTİV | Anadolı Caddesi No. 29-31 | Tel: (0232) 498 88 00 | Fax: (0232) 486 04 03 |
| İZMİR / Gazemir | HUNKO OTOMOTİV | Birbaşı Reşatbey, Akçay Cad. No:47, Gazemir | Tel: (0232) 423 4 423 | Fax: (0232) 423 4 423 |
| KAHRAMANMARAŞ | PODYUM OTOMOTİV | Barbaros Mah. Batı Çevre Yolu No:62 /A Onikişubat | Tel: (0344) 234 14 14 | Fax: (0344) 234 51 01 |
| KARS | CIHAN OTOMOTİV | Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri | Tel: (0474) 213 52 03 | Fax: (0474) 213 52 10 |
| KAYSERİ | HB İNOTO OTOMOTİV | Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566 | Tel: (0352) 311 51 11 | Fax: (0352) 311 33 66 |
| KIRŞEHİR | ÇAĞ OTOMOTİV | Kıncıam Mah. Ankara-Kayseri Cad. No:6 /1 Merkez | Tel: (0386) 214 14 14 | Fax: (0386) 214 14 20 |
| KOCAELİ / İzmit | FERTAN OTOMOTİV | Sanayi Mah. Nazar Sk. No:18 | Tel: (0262) 335 56 00 | Fax: (0262) 335 56 62 |
| KOCAELİ / Gebze | GÖRTAN OTOMOTİV | K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No. 91 | Tel: (0262) 643 62 50 | Fax: (0262) 643 62 56 |
| KONYA | ÖNTUR OTOMOTİV | Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad No. 198 | Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55 | Fax: (0332) 233 59 05 |
| KÜTAYHA | KARŞEÇ OTOMOTİV | Eskişehir karayolu üzeri 3. km No:54-43100 Kütahya | Tel: (0274) 225 15 50 | Fax: (0274) 225 15 52 |

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

| | | | | |
|----------------------------|----------------------------|---|--|-----------------------|
| MALATYA | ŞAMPİYON OTOMOTİV | Çevre Yolu Kömür Tezi Önü Shell İstasyon Yanı | Tel:(0422) 336 77 22 | Fax: (0422) 336 83 36 |
| MARDİN | KASIM TUĞMANER OTO. | Kızıltepe Yolu Üzen Havaalanı Çıvan Kızıltepe | Tel:(0482) 312 09 09 | Fax: (0482) 312 33 00 |
| MERSİN / Mezitli | DERYA OTOMOTİV | Hyundai Plaza Tes. C.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli | Tel:(0324) 359 75 00 (Pbx) | Fax: (0324) 359 75 09 |
| MUĞLA / Fethiye | ACARLAR OTOMOTİV | Yarankavak Mevkii Yankımar Köyü | Tel:(0252) 623 99 16 | Fax: (0252) 623 99 14 |
| ORDU | ATEŞ OTOMOTİV | Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu | Tel:(0452) 666 87 87 | Fax: (0452) 666 97 77 |
| RİZE | METELER OTOMOTİV | Boğaz Mahallesi Çiftelavak Mevki | Tel:(0464) 223 66 44 | Fax: (0464) 223 78 87 |
| SAKARYA | FERHAT OTMOTİV | Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1 | Tel:(0264) 276 91 11 - 275 62 91 | Fax: (0264) 276 91 14 |
| SAMSUN / Kurtlukent | KAMER OTOMOTİV | Samsun-Ordu Yolu 8.km 19 Mayıs Mh. Atatürk Bk. Kızılk | Tel:(0362) 266 68 88 | Fax: (0362) 266 68 24 |
| SIVAS | İN OTO OTOMOTİV | Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km. | Tel:(0346) 226 20 00 | Fax: (0346) 226 30 60 |
| ŞANLIURFA | CANBEYLİ OTOMOTİV | Akpınar Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No:330 | Tel:(0414) 341 00 66 | Fax: (0414) 347 98 03 |
| TEKİRDAĞ / Çorlu | ATMAŞ OTOMOTİV | İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı | Tel:(0282) 685 44 40 - 41 - 42 | Fax: (0282) 685 45 15 |
| TEKİRDAĞ | GENÇLER OTOMOTİV | Değirmenahı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km. | Tel:(0282) 293 35 15 - 293 34 45 | Fax: (0282) 293 35 45 |
| TRABZON | ÇAHIRLAR OTOMOTİV | Kaştüstü Mevki, Şarua | Tel:(0462) 341 20 40 | Fax: (0462) 341 45 90 |
| UŞAK | ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV | Feriz Çakmak Mah.Gazi Bulvarı, No. 86/A | Tel:(0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15 | Fax: (0276) 231 64 07 |
| VAN | AHSEN OTOMOTİV | İpek Yolu Üzen 4. Km. | Tel:(0432) 217 94 94 | Fax: (0432) 217 53 63 |
| YALOVA | ONURLU OTOMOTİV | Yalova-Zmit Yolu 8. Km. | Tel:(0226) 351 73 06 - 351 42 19 | Fax: (0226) 351 42 10 |

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| ZONGULDAK | SİMGE OTOMOTİV | K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16 | Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat) | Fax: (0372) 322 90 20 |
| KKTC / Lefkoşa | OTOTÜRK TİC.LTD. | Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa | Tel: (0392) 444 90 09 | Fax: (0392) 223 58 95 |

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

22.05.2023 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

