

TUCSON

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütül-
mekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda,
herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için
geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve
tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda
açıklanmış olabilir.

DİKKAT: HYUNDAI ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit sebebi ile yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sisteminin yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve ÖNEMLİ NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Güvenlik sistemi	3
Gösterge paneli	4
Konfor özellikleri	5
Aracınız ile sürüş	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	F

1. Önsöz

Önsöz.....	1-2
HYUNDAI Motor Company	1-2
Bu kılavuzun kullanımı.....	1-2
Güvenlik mesajları	1-3
Yakıt gereksinimleri	1-4
Benzinli motor	1-4
Dizel motor	1-7
Araç modifikasyonları.....	1-8
Araç kullanma talimatları	1-8
Aracın rodaj işlemi	1-8
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü.....	1-9
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri.....	1-9

Önsöz

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücülerі arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. Yetkili bir HYUNDAI servisi ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurulabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI Motor Company

DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 2-23 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınızı en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

Güvenlik mesajları

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

Yakıt gereksinimleri

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanarak optimum performans gösterecek şekilde tasarlanmıştır. (Metanol karışimli yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Segman, valf v.b. gibi parçalarda ciddi aşınma meydana gelebilir ve motorunuzdan vuruntu benzeri sesler duyulabilir.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servislerine danışmanızı öneririz).



UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

Etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.

NOT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Yakıt Katkı Maddelerinin Kullanımı

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt,
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrosen (demir-bazlı) katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların,

kullanılması, silindir teklemesine, zayıf hızlanmaya, motor teklemesine, motor tıkanmasına, şiddetli vuruntu sesine, katalizör hasarına veya anormal korozyona neden olabilir veya motora zarar vererek güç aktarım grubunun ömrünün kılmasına yol açabilir. Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

NOT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir. (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si)

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

Kaliteli benzinleri kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, bakım programında tavsiye edilene uygun olan bir şişe katkı maddesini yakıt deposuna ilave etmesi önerilir (Bkz. Bölüm 9 "Normal Bakım Programı").

Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisi- nizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtı karıştırmayınız.

Yabancı Ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece ticari amaçlı, EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız. Bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır.

Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlandırılmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıt varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C üzeri ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesine dikkat ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

NOT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

NOT

Dizel Yakıt (DPF'li ise)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir. Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Biyodizel

Ticari olarak satılan ve %7'den fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B7 Dizel" olarak bilinen Dizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb.'den yapılan %7'yi aşan biyoyakıtlar veya %7'yi aşan oranda biyodizelin dizel yakıt ile karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisini kapsamına değildir.

NOT

- Petrol endüstrisinin en güncel teknik değerlerine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.
- Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.

Araç modifikasyonları

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmamanızı öneririz.

NOT

Bazı uyarı sesleri (karşılama/uğurlama sesi, Yol Aktif Gürültü Kontrolü vb.) dış amfi-lerden üretilir. Harici bir amfinin değişimi gerektiği takdirde, orijinal HYUNDAI parçaları satın almanızı tavsiye ederiz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, dış amfilerde arızaya yol açabilir.

Araç kullanma talimatları

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6'ncı kısmında bulunan "Devrilme riskinin azaltılması" konusunu mutlaka okuyunuz.

Aracın Rodaj Dönemi

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemleri takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Yakıt ekonomisi ve motor performansı, aracın rodaj süresi içinde değişkenlik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

Ömrünü tamamlamış araçların teslimi

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesinden ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşılabilir.

Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumlarını
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı
- Aracın hangi hızda seyrettiği

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

i Bilgilendirme

EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

2

Dış Görünüm (Önden görünüm)	2-2
Dış Görünüm (Arkadan görünüm)	2-3
İç görünüm	2-4
Orta konsol görünümü	2-6
Direksiyon simidi kontrolü görünümü.....	2-10
Motor bölümü	2-11
Ölçüler	2-13
Motor	2-13
Ampul watt değerleri.....	2-14
Lastikler ve jantlar.....	2-15
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi	2-16
Klima sistemi	2-16
Brüt araç ağırlığı.....	2-17
Bagaj hacmi	2-19
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-20
Önerilen SAE viskozite numarası	2-23
Araç şasi numarası (VIN)	2-25
Araç sertifikasyon etiketi.....	2-25
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-25
Motor numarası	2-26
Klima kompresörü etiketi.....	2-26
Soğutucu madde etiketi.....	2-27
Uygunluk beyanı	2-27
Yakıt etiketi.....	2-28
Benzinli motor	2-28
Dizel motor	2-29
Açık Kaynak Yazılım Bildirimi	2-30

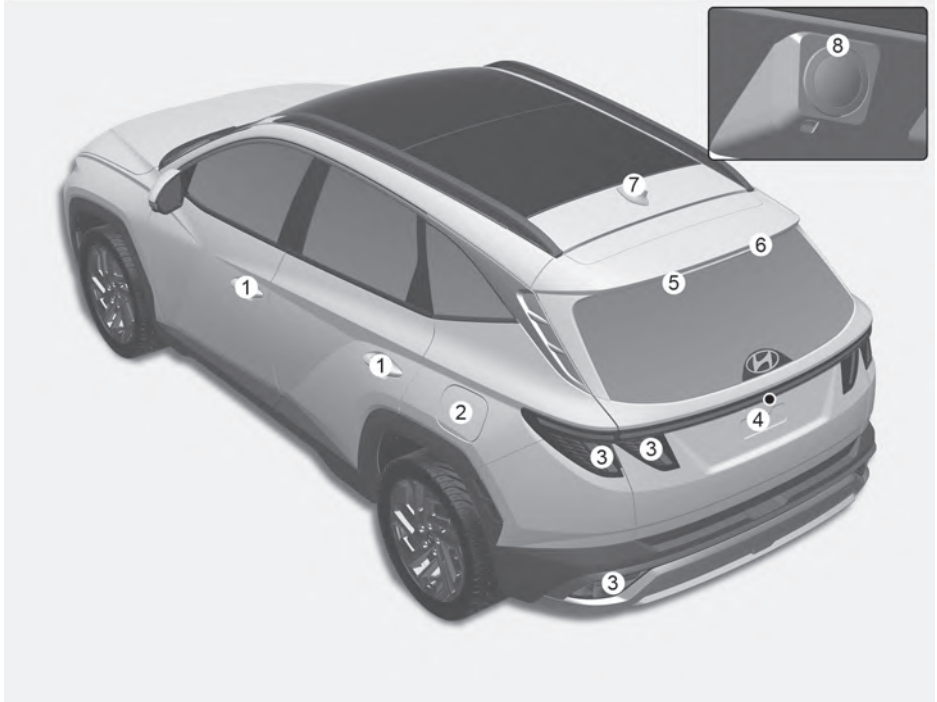
Dış görünüm (Önden görünüm)



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu	5-56
(2) Ön aydınlatma.....	9-62
(3) Lastikler ve jantlar.....	9-42
(4) Dış dikiz aynası.....	5-45
(5) Panoramik açılır tavan	5-52
(6) Ön Cam Silecek Lastikleri.....	9-36
(7) Camlar	5-48
(8) Ön radar.....	7-18
(9) Portbagaj	5-127

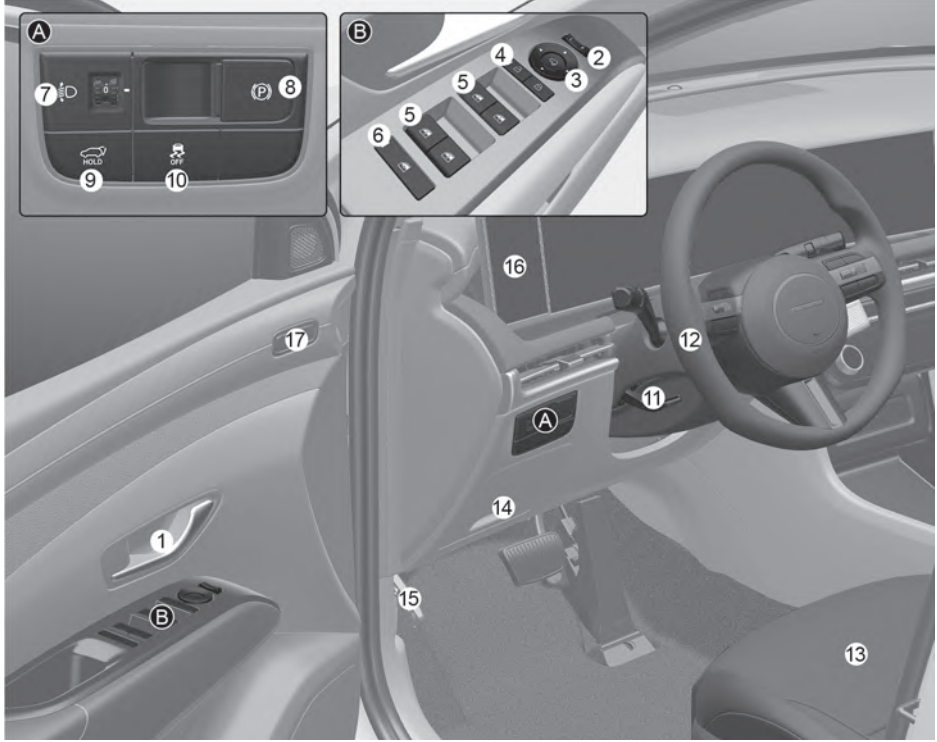
Dış görünüm (Arkadan görünüm)



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı	5-29
(2) Yakıt deposu kapağı	5-65
(3) Arka lamba grubu	9-68
(4) Bagaj Kapağı	5-58
(5) Üçüncü fren lambası	9-71
(6) Arka cam silecek lastiği	9-36
(7) Anten	5-128
(8) Arka geniş görüş kamerası	7-102

İç görünüm



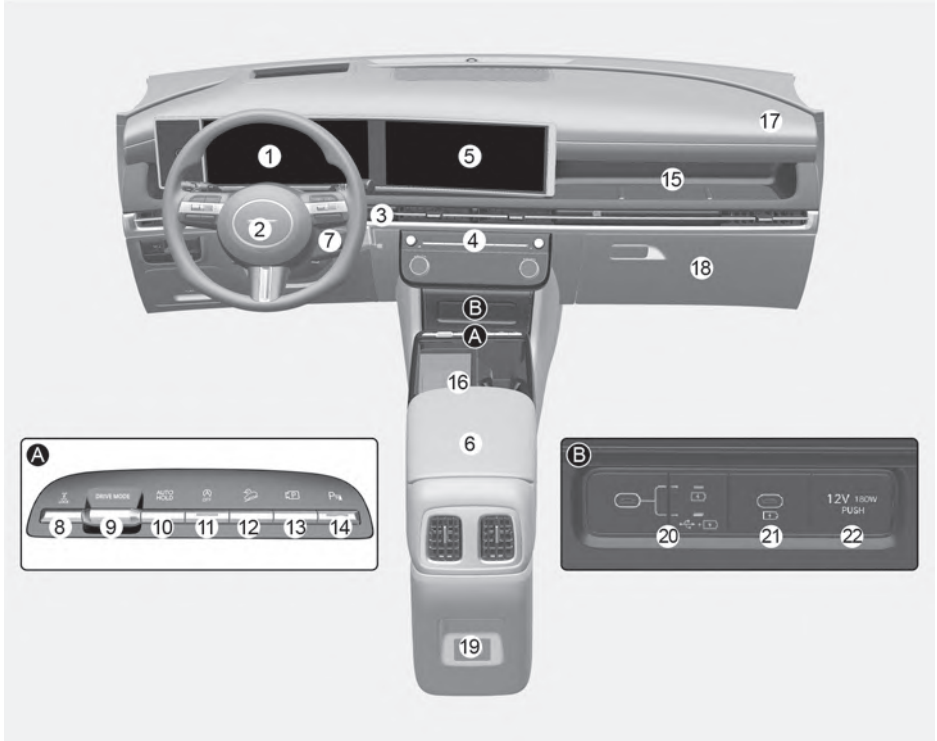
Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu	5-30
(2) Dış dikiz aynası kumanda düğmesi	5-46
(3) Dış dikiz aynası katlama düğmesi	5-46
(4) Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi	5-30
(5) Elektrikli cam düğmeleri	5-48
(6) Elektrikli cam kilit düğmesi	5-51
(7) Far yükseklik ayar cihazı	5-74
(8) Elektronik el freni (EPB)	6-50
(9) Elektrikli bagaj kapağı	5-58
(10) ESC OFF düğmesi	6-59

(11) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu	5-41
(12) Direksiyon simidi.....	5-40
(13) Koltuk.....	3-4
(14) Sigorta kutusu	9-50
(15) Motor kaputu açma kolu	5-56
(16) Parmak izi kimlik doğrulama sistemi.....	5-15
(17) Koltuk Konum Hafıza Sistemi	5-38

Orta konsol görünümü

A Tipi

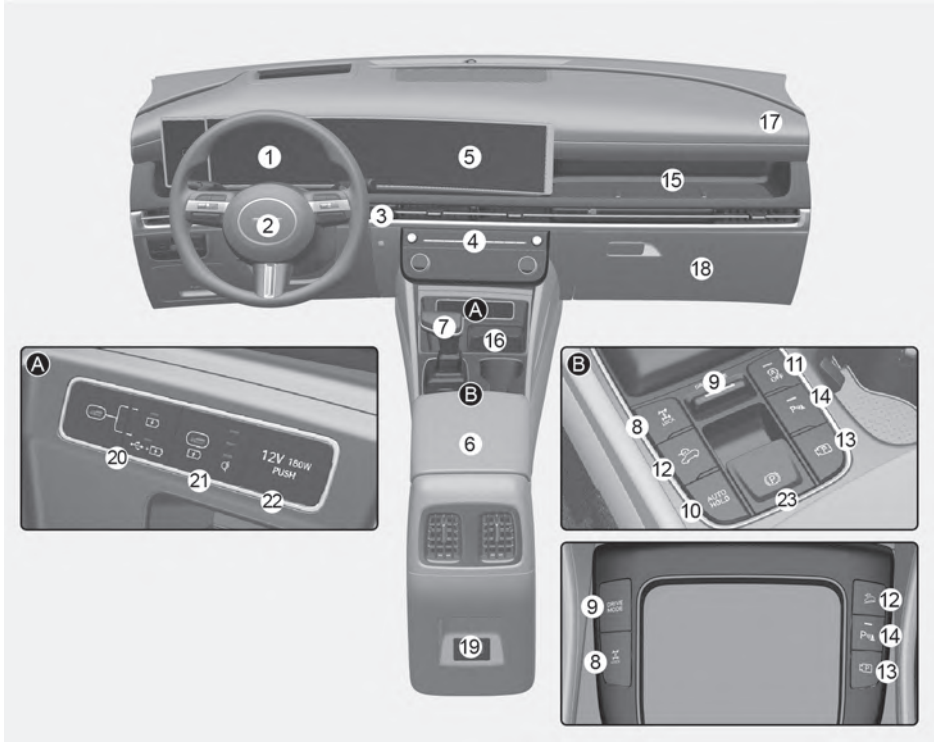


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli.....	4-2
(2) Sürücü ön hava yastığı	3-43
(3) Motor çalıştırma/durdurma düğmesi.....	6-10
(4) Dörtlü flaşör düğmesi.....	8-3
(5) Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-128
(6) Orta konsol saklama bölümü	5-117
(7) Vites kolu.....	6-25, 6-40
(8) 4WD kilitleme düğmesi	6-69
(9) SÜRÜŞ MODU düğmesi.....	6-82
(10) Auto Hold düğmesi.....	6-54

(11) Rölantide Dur/Kalk (ISG) OFF düğmesi.....	6-76
(12) DBC tuşu	6-66
(13) Park / Görünüm düğmesi	7-103, 7-108
(14) Park Güvenliği düğmesi	7-122
(15) Ön yolcu koltuğu açık tablası	5-118
(16) Kablosuz Şarj Sistemi Pedi	5-122
(17) Yolcu ön hava yastığı.....	3-44
(18) Torpido gözü	5-117
(19) USB şarj portu (arka konsol)/USB bağlantı noktası (arka konsol)	5-121, 5-130
(20) USB terminali fonksiyonu sviç düğmesi	5-130
(21) USB şarj portu	5-121
(22) Güç çıkışı	5-120

B Tipi

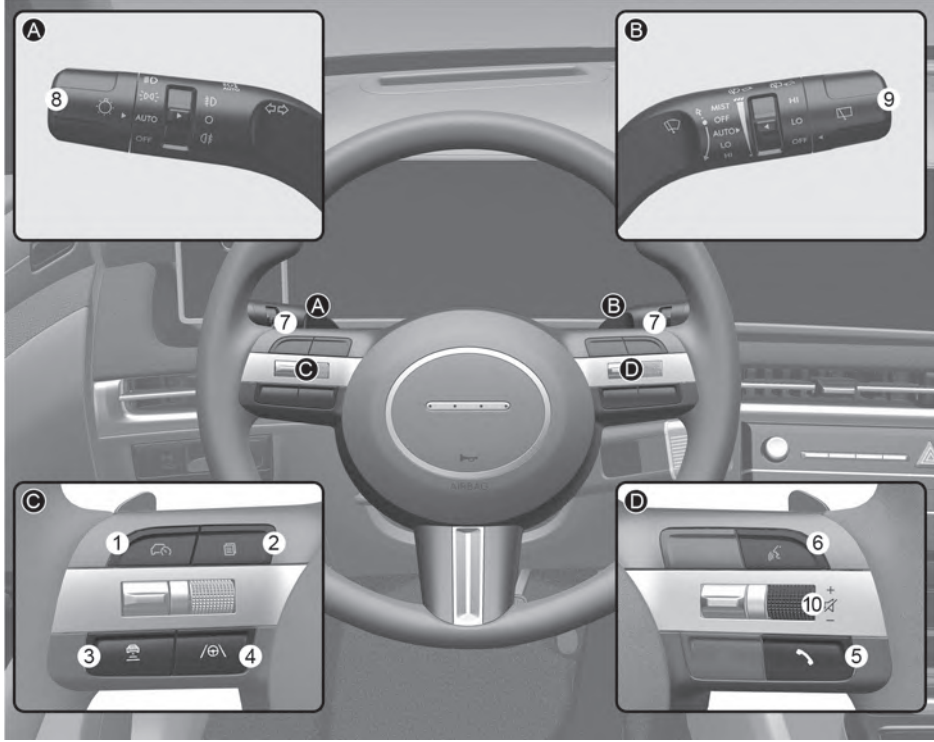


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli.....	4-2
(2) Sürücü ön hava yastığı	3-43
(3) Motor çalıştırma/durdurma düğmesi.....	6-10
(4) Dörtlü flaşör düğmesi.....	8-3
(5) Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-128
(6) Orta konsol saklama bölmesi	5-117
(7) Vites kolu.....	6-25, 6-40
(8) 4WD kilitleme düğmesi	6-69
(9) SÜRÜŞ MODU düğmesi.....	6-82
(10) Auto Hold düğmesi.....	6-54

(11) Rölantide Dur/Kalk (ISG) OFF düğmesi.....	6-76
(12) DBC tuşu	6-66
(13) Park / Görünüm düğmesi	7-103, 7-108
(14) Park Güvenliği düğmesi	7-122
(15) Ön yolcu koltuğu açık tablası	5-118
(16) Kablosuz Şarj Sistemi Pedi	5-122
(17) Yolcu ön hava yastığı.....	3-44
(18) Torpido gözü	5-117
(19) USB şarj portu (arka konsol)/USB bağlantı noktası (arka konsol)	5-121, 5-130
(20) USB terminali fonksiyonu sviç düğmesi	5-130
(21) USB şarj portu	5-121
(22) Güç çıkışı	5-120
(23) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi.....	6-50

Direksiyon simidi kontrolü görünümü

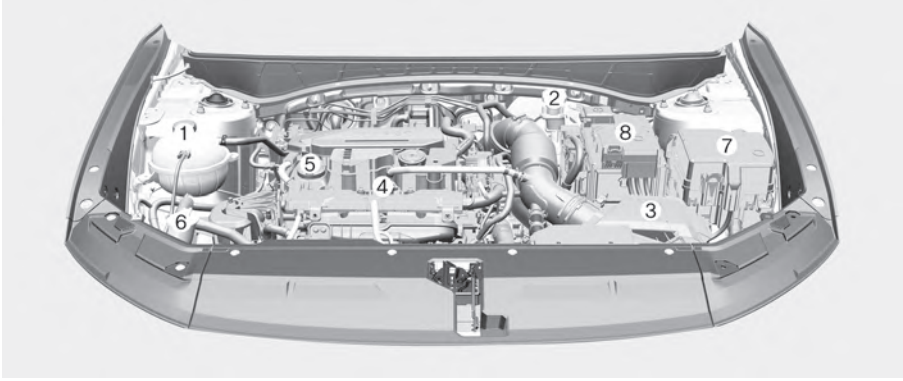


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Sürüş Yardımı Düğmesi.....	7-70, 7-73
(2) Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-33
(3) Araç Mesafesi düğmesi	7-73
(4) Şerit Yardımı Düğmesi.....	7-92, 7-34
(5) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi	5-131
(6) Ses tanıma düğmesi	5-131
(7) Direksiyondan kumandalı vites kolu	6-32
(8) Aydınlatma kontrol kolu	5-71
(9) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu	5-86
(10) Uzaktan ses kontrol tuşları.....	5-129

Motor bölümü

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV

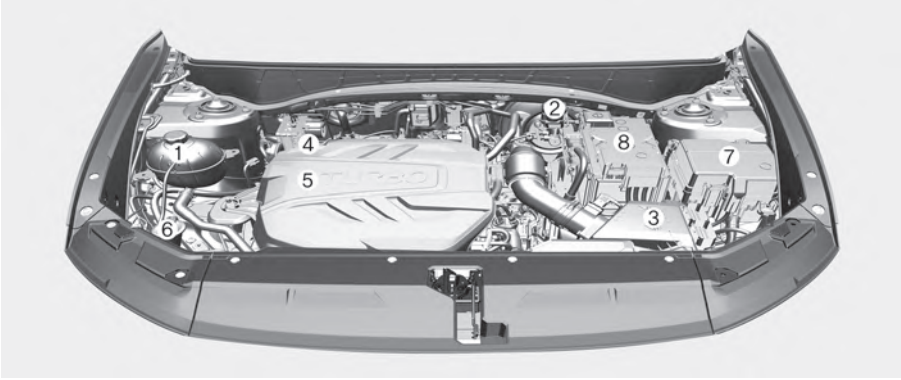


Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu deposu.....	9-28
(2) Fren/Debriyaj* hidroliği deposu	9-31
(3) Hava Filtresi	9-33
(4) Motor yağı çubuğu	9-24
(5) Motor yağı dolum kapağı	9-25
(6) Ön cam yıkama suyu deposu.....	9-32
(7) Sigorta kutusu	9-50
(8) Akü	9-38

*: varsa

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu deposu.....	9-28
(2) Fren/Debriyaj* hidroliği deposu	9-31
(3) Hava Filtresi	9-33
(4) Motor yağı çubuğu	9-24
(5) Motor yağı dolum kapağı	9-25
(6) Ön cam yıkama suyu deposu.....	9-32
(7) Sigorta kutusu	9-50
(8) Akü.....	9-38

*: varsa

Ölçüler

Özellikler	mm	
Toplam uzunluk	4.510	
Toplam uzunluk (N line için)	4.520	
Toplam genişlik	1.865	
Toplam yükseklik	1.650	
Lastik dış derinliği	Ön	Arka
	17" : 1.630	17" : 1.637
	18" : 1.615	18" : 1.622
	19" : 1.615	19" : 1.622
Lastik dış derinliği (N-Line için)	Ön	Arka
	19" : 1.615	19" : 1.622
Aks mesafesi	2.680	

Motor

Motor	Silindir hacmi cc	Silindir çapı x Strok mm	Ateşleme sırası	Silindir Sayısı
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	1.598	75,6 X 89	1-3-4-2	4. Sıralı
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	1.598	77 X 85,8	1-3-4-2	4. Sıralı

Ampul Watt Değeri

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa	LED	LED
		Uzun	LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Park lambası		LED	LED
	Gündüz farları (DRL)		LED	LED
Arka	Stop lambası	A Tipi	P21/5W	21/5
		B Tipi	LED	LED
	Arka lamba	A Tipi	P21/5W	21/5
		B Tipi	LED	LED
	Sinyal lambası		PY21W	21W
	Geri vites Lambası	A Tipi	W16W	16
		B Tipi	LED	LED
	Araç plaka lambası	A Tipi	W5W	5
		B Tipi	LED	LED
	Sis Lambası		P21/5W	21/5
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
İç	Okuma lambası	A Tipi	W10W	10
		B Tipi	LED	LED
	Kabin lambası (varsa)	A Tipi	W10W	10
		B Tipi	LED	LED
	Kişisel lamba (varsa)		LED	LED
	Torpido gözü lambası		W5W	5
	Güneşlik lambası	A Tipi	W5W	5
		B Tipi	LED	LED
	Bagaj bölmesi lambası	A Tipi	W10W	10
		B Tipi	LED	LED

Lastikler ve jantlar

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Bijon somunları sıkma torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	215/65 R17	7.0J X 17	240 (35)		240 (35)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R18	7.5J X 18					
	235/50 R19	7.5J X 19					
Tam boyut lastik (N-Line için)	235/50 R19	7.5J X 19					
Küçük stepne *1	T135/90 D17	4.0T X 17	420 (60)				

*1 Aracınızda stepne bulunmuyorsa, araçla birlikte bir adet Lastik Tamir Kiti sağlanmıştır.

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişiriniz (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km).
- Takılı olan lastiğin yavaşta gösterilen maksimum hava basıncını aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatla, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Tam boyut lastik (N-Line için)	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Küçük stepne	T135/90 D17	4.0T X 17	104	900	M	130

*1 LI: YÜK ENDEKSİ

*2 SS: HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

Özellikler	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu	550 ± 25	R-1234yf
g	600 ± 25	R-134a
Kompresör yağı	100 ± 10	PAG
g		

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Brüt araç ağırlığı

Özellikler				Brüt araç ağırlığı [kg]
Smartstream D1.6	2WD	M/T	EURO 6e	2.110
			EURO 5	2.090
		DCT	EURO 6e	2.135
			EURO 5	2.115
	4WD	DCT	EURO 6e	2.200
		DCT	EURO 5	2.180
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	2WD	M/T		2.135
		DCT		2.165
	4WD	DCT		2.225
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	M/T		2.065
	2WD	DCT		2.095
	4WD	DCT		2.160
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	2WD	M/T		2.095
		DCT		2.125
	4WD	DCT		2.190

M/T: Düz şanzıman

DCT: Çift kavramalı şanzıman

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Özellik		Smartstream G1.6 T-GDi			Smartstream G2.0			Smart stream G2.5 GDi	Smartstream D1.6	
		M/T	DCT		M/T		A/T	A/T	M/T	DCT
			Euro 6e	Euro 6b/5/4/3	2WD	4WD				
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi olmadan	750			740	750	750			
	Fren sistemi ile	1.510	1.510	1.650	1.650		1.650	1.650	1.950	1.650
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük kg		100								
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		1.080								

Bagaj hacmi

Özellikler		Avrupa için			
		Benzinli motor	Dizel Motor	Benzinli Motor 48V MHEV	Dizel Motor 48V MHEV
VDA ^ℓ	MİN	620	598	577	546
	MAKS	1.799	1.777	1.756	1.725

MİN : 2. sıra arka koltuklar dik durumdayken

MAKS : 2. sıra arka koltuklar katlanmış halde

Önerilen yağlar ve kapasiteler

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma	
Motor yağı *1 (boşalt ve tekrar doldur) 	Benzinli Motor	Smartstream G1.6 T-GDi	4.8 l	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	4.8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6*2
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV DPF* ile*4	4.4 l	ACEA C5 veya C2 veya C3

*1 Önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2 <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağınızı gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım için belirtilene göre değiştirilmelidir.

*3 <API SN PLUS (veya daha yüksek) veya ACEA A5/B5 Tam sentetik> kalitesindeki motor yağına gereksinim duyar. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım kısmında belirtilene göre değiştirilmelidir.

*4 Dizel Partikül Filtresi

Yağ			Miktarı	Sınıflandırma
Düz şanzıman yağı	Smartstream D1.6	2WD	1.5-1.6 ℓ	- H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1.5-1.6 ℓ	
Çift kavramalı şanzıman yağı	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		1.6-1.7 ℓ 0.82 ± 0.02 ℓ	API GL-4, SAE 70W - SK: HK D DCTF TGO-10 PLUS - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS
Fren hidroliği*1			0.82 ± 0.02 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Arka diferansiyel yağı (4WD)			0.53-0.63 ℓ	HYPOİD DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 DİŞLİ YAĞI 75W/85 veya EŞDEĞERİ)
Transfer kutusu yağı (4WD)	DCT*2		0.48-0.52 ℓ	
	A/T*3		0.62-0.68 ℓ	
Yakıt			54 ℓ	1. bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.
Üre solüsyonu (Dizel Motor için)			14 ℓ	ISO22241, DIN70070

Yağ			Miktarı	Sınıflandırma
Soğutma suyu	Smartstream G1.6 T-GDi	M/T*4	7.7 l	KARIŞIM, Sulu antifriz (Alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutma suyu)
		DCT*2	7.7 l	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	M/T*4	7.7 l	
		DCT*2	7.7 l	
	Smartstream D1.6 (DÜŞÜK)	M/T*4	6.8 l	
	Smartstream D1.6 (YÜKSEK)	M/T*4	6.7 l	
		DCT*2	6.7 l	
	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	M/T*4	6.8 l	
		DCT*2	6.8 l	

*1 Gereken yağ miktarı fren havası alma yöntemine bağlı olarak değişebilir.

*2 DCT: Çift kavramalı şanzıman

*3 A/T : Otomatik şanzıman

*4 M/T: Düz şanzıman

Önerilen SAE viskozite numarası

DİKKAT

- Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.
- Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı										
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi 48V MHEV *1	Orta Doğu hariç	0W-20								

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı										
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
Dizel Motor Yağı	SmartstreamD1.6	5W-30								
		0W-20, 0W-30								

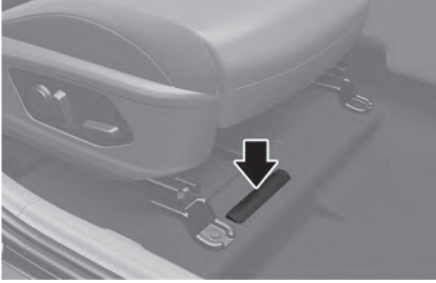
*1 Mineral bazlı veya yarı sentetik bir motor yağı kullanılması motor yağı değişimi bakımından kötü bir bakım sonucu getirecektir.



Bu Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.

Araç kimlik numarası (VIN)

Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızın tescilli sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. gibi tüm konularda kullanılan numaradır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

VIN etiketi (varsa)



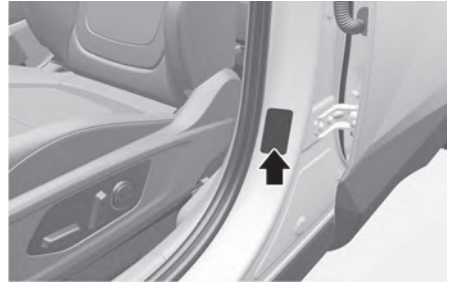
VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

Araç sertifikasyon etiketi



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

Lastik özellikleri ve basınç etiketi

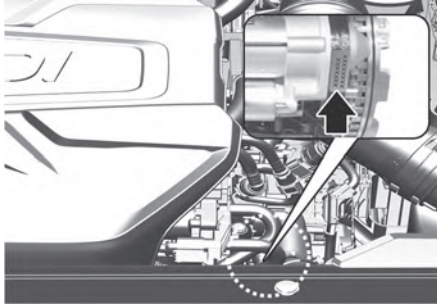
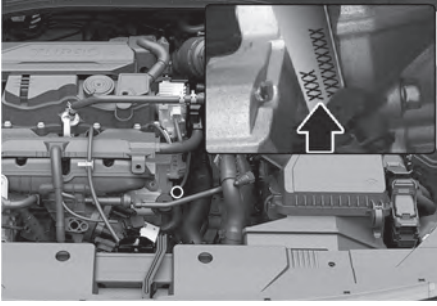


Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

Motor numarası

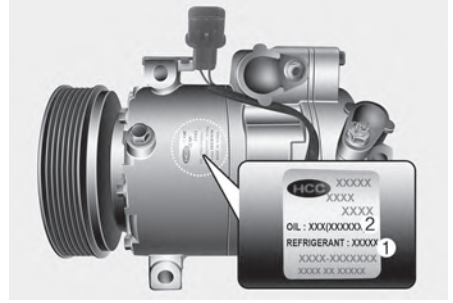
Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi
(48V) MHEV



Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 (48V) MHEV

Motor numarası, motor bloğu üzerine,
şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

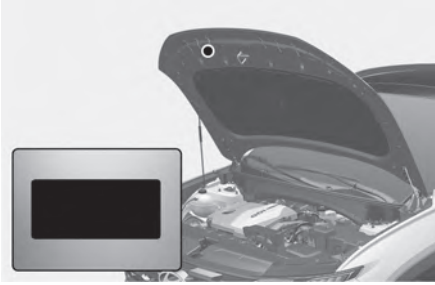
Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi
parça numarası, üretim numarası, soğu-
tucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi
bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

Soğutucu madde etiketi

 Varsa



Soğutucu madde etiketi, soğutucu madde tipi ve miktarı gibi bilgileri sağlar.

Uygunluk beyanı

 Varsa

Örnek



Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

Yakıt etiketi

 Varsa

Benzinli motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



- Kurşunsuz benzin oktan oranı
 1. RON/ROZ: Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi
- Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
 - Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.
- Detaylı bilgi için, 1. bölümdeki "Yakıt gereksinimleri" bölümüne bakınız.

Dizel Motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



A. Yakıt : Dizel

B. FAME içeren Dizel Tipi Yakıtlar için Tanımlayıcılar

* Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.

C. Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir:

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın aldığınız tarihten itibaren 3 yıl içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini karşılayan minimum ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size sağlayacaktır.

3. Güvenlik Sistemi

Önemli Güvenlik Uyarıları.....	3-2
Emniyet kemerinizi daima takınız.....	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.....	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	3-2
Araç hızının kontrolü.....	3-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması.....	3-3
Koltuklar	3-4
Güvenlik önlemleri	3-5
Ön koltuklar	3-6
Arka koltuklar.....	3-10
Koltuk başlığı.....	3-13
Koltuk ısıtıcı	3-17
Havalandırılmalı koltuk.....	3-19
Emniyet kemerleri	3-21
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-21
Emniyet kemeri gösterge lambası	3-22
Emniyet kemeri bağlama sistemi.....	3-24
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-28
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-30
Çocuk Emniyet Sistemi (CRS).....	3-30
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.....	3-30
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS).....	3-31
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-33
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-41
Hava yastıkları nerede?.....	3-43
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?.....	3-48
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?.....	3-51
Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.....	3-52
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-53
SRS Bakımı.....	3-58
İlave güvenlik önlemleri.....	3-59
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	3-59

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemleri ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin; MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

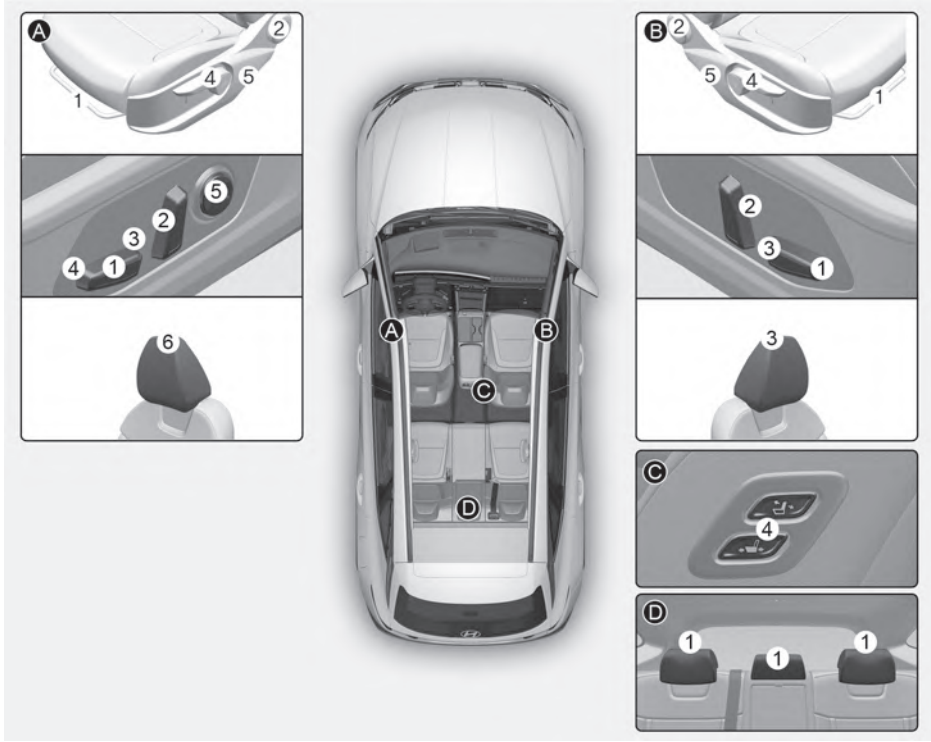
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

Koltuklar



Sürücü koltuğu [A]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yüksekliği
- (4) Koltuk minderi açısı (varsa)
- (5) Bel desteği (varsa)
- (6) Koltuk başlığı

Ön Yolcu Koltuğu [B], [C]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk başlığı
- (4) Sürgülü koltuk düğmesi (varsa)
- (5) Bel desteği (varsa)

Arka koltuk [D]

- (1) Koltuk başlığı

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermemeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermemeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermemeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermemelisiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

DİKKAT

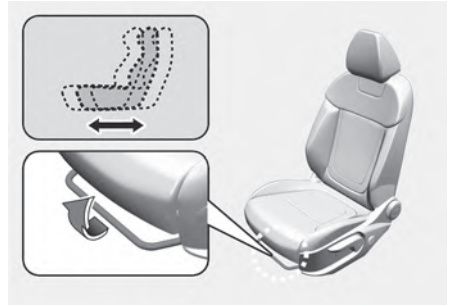
Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmasına dikkat ediniz.

El ile ayarlama

+Varsa

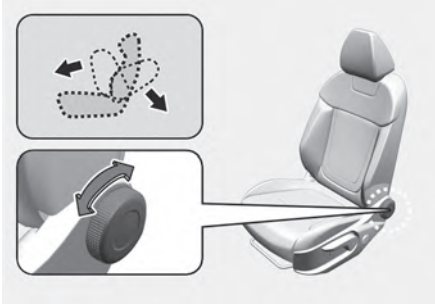
İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

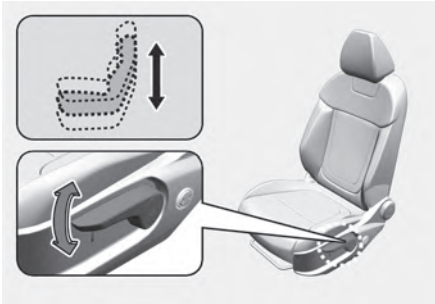
Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk yüksekliği

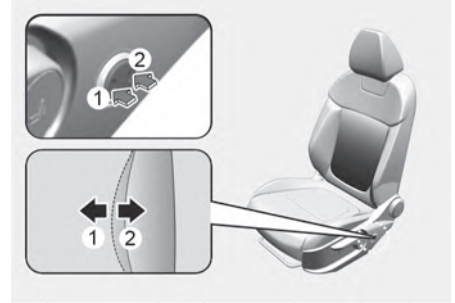


Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Bel desteği

Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

! UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkılığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boyunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Elektrikli koltuk konum ayarlama

+Varsa

UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minder eğimi/yükseklik ayarı



• Koltuk minder yatırma (1)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

• Koltuk minder yüksekliği (2)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

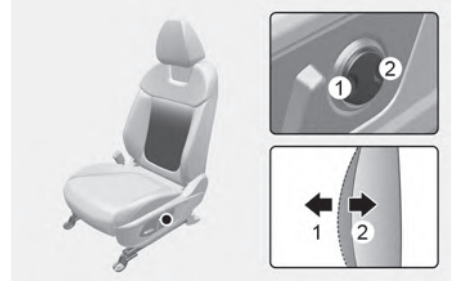
Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boyunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Bel desteği

 Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Sürgülü koltuk düğmesi

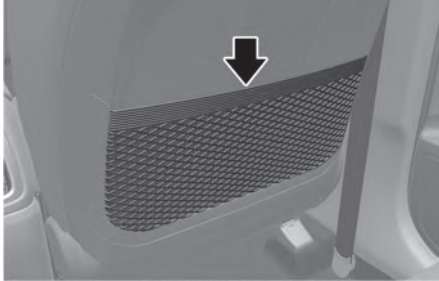
+Varsa



Arka koltuktaki yolcu, ön yolcu koltuğunu kontrol etmek için düğmeleri kullanabilir.

- İleri veya geriye doğru kaydırırken:
Ön yolcu koltuğunu öne veya arkaya kaydırmak için (1) veya (2) nolu düğmelere basınız.
- Koltuk arkılığı eğimi:
Ön yolcu koltuk arkalığını öne veya arkaya yatırmak için (3) veya (4) nolu düğmelere basınız.

Koltuk arkalığı cebi



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

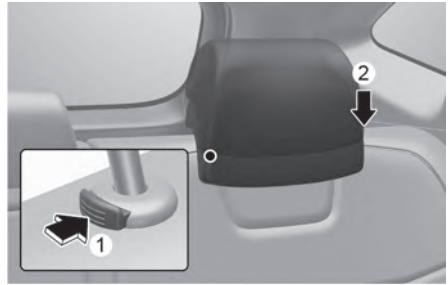
Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemeri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.

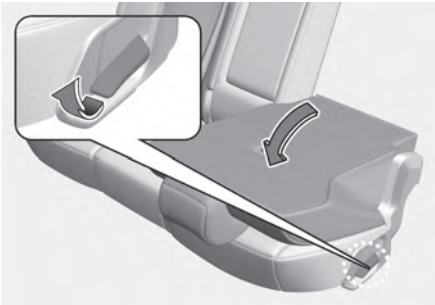
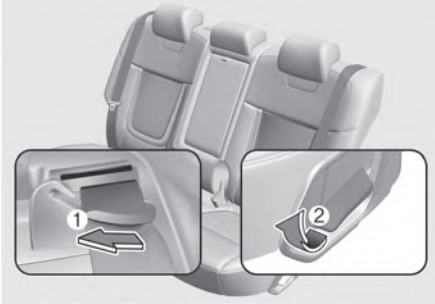


Arka koltuk arkalığını katlamak için:

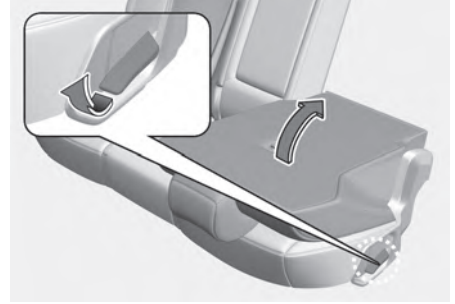
- Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
- Kilidi serbest bırakma düğmesine (1) basılı tutarak ve koltuk başlığını (2) aşağı bastırarak arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemerini yan konuma doğru getiriniz. Bu yapılmaz ise emniyet kemeri sistemi, koltuk arkalığı tarafından engellenebilir.



4. Kayış kılavuza (1) yerleştirip koltuk katlama kolunu (2) çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



5. Arka koltuğu kullanmak için, katlama kolunun üst kısmını yukarı kaldırarak koltuk arkalığını kaldırınız ve geriye doğru itiniz.

Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılacak şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Eşya yüklerken veya boşaltırken, kontağın kapalı, otomatik / çift kavramalı şanzımanda vitesin N (Boş) konumunda veya düz şanzımanda vitesin R (Geri vites) veya 1. vites konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

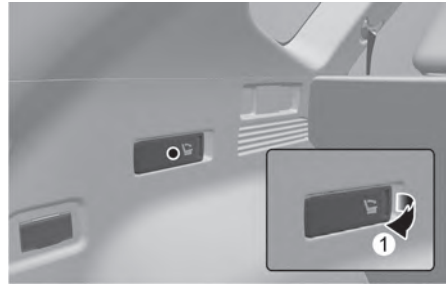
- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın iç aksamına hasar vermemek için dikkatli olunuz.
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrulurarak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Koltuk arkalığı uzaktan katlama / açma

+Varsa



Bagaj bölmesinin her iki yanında bulunan arka koltuk arkalığı katlama kolunu (1) çekiniz.

⚠ UYARI

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuklarda yolcu, evcil hayvan veya bagaj varsa, arka koltukları katlamayınız.

Yolculara, evcil hayvanlara, bagaja zarar verebilir veya hasar verebilir.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığında aşağıya doğru indiriniz.

Arka koltuk yolcu alarmı (Arka koltuklar)

Varsa

Bu fonksiyon, sürücü araçtan indiği sırada arka koltukta bir yolcu bırakıldığı tespiti durumunda uyarı verir.

Arka koltukta yolcu varken kapıyı açarsanız, ilk uyarı gösterge panelinde belirir. Tüm kapıları kilitledikten sonra arka koltuklarda hareket algılanırsa 2. uyarı verilir.

İnmeden önce arka koltukları yolcu olmasına karşın kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5 bölümdeki "Arka koltuk yolcu alarmı (ROA)" kısmına bakınız.

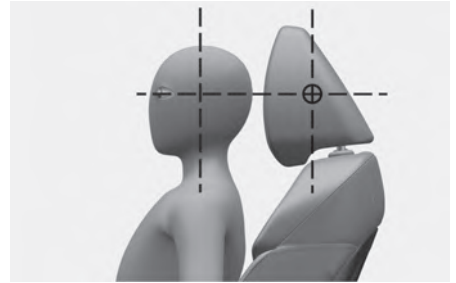
Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlana-bilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

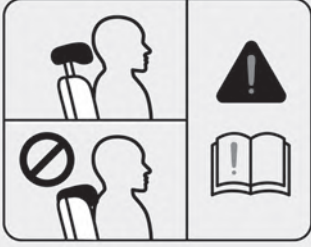
Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığında uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI



Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.

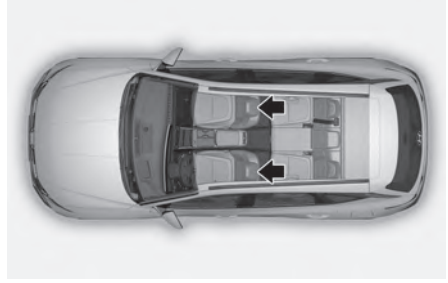
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

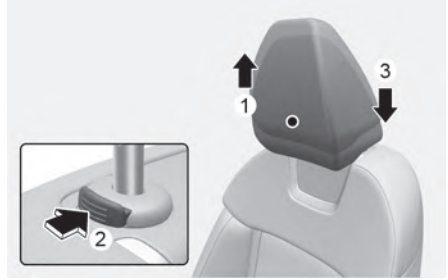
NOT

ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

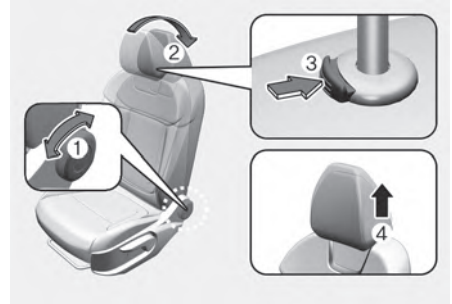
1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

NOT

Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

A Tipi**B Tipi**

Çıkartma/Tekrar takma

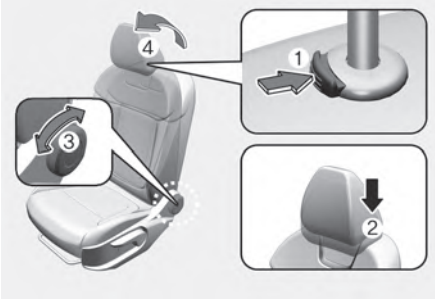
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalıği yatırma topuzunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

ASLA herhangi bir kişinin başlığı çıkarılmış bir koltukta yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

A Tipi



B Tipi



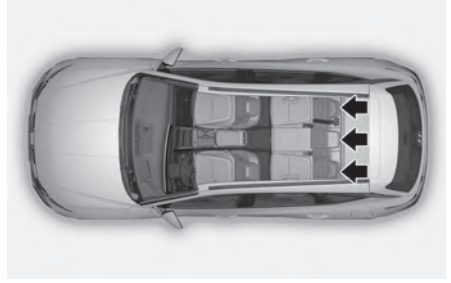
Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkılığı ya-tırma topuzu veya düğmesi (3) ile yatırınız.

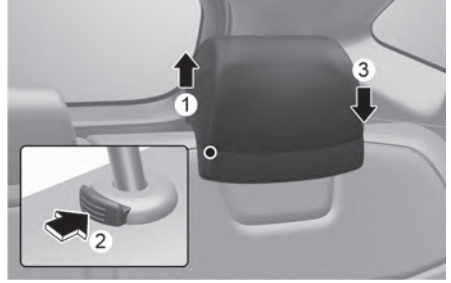
UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



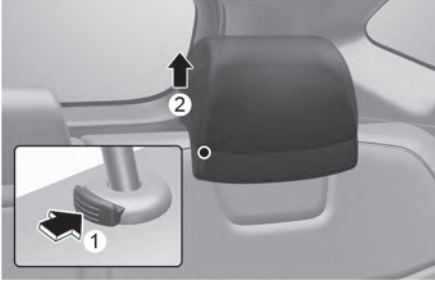
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

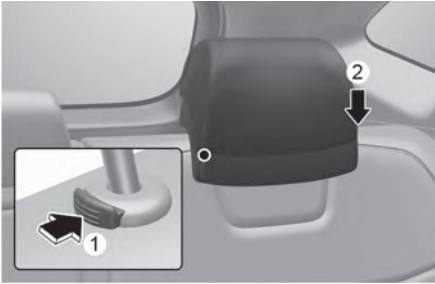
1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcı

Varsa

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı konumda tutulmalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahat ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

⚠ UYARI

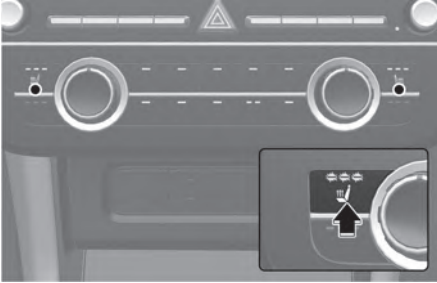
Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

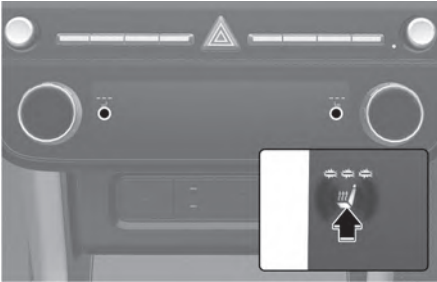
Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk (Tip A)



Ön koltuk (Tip B)



Arka koltuk



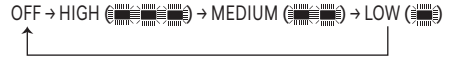
Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

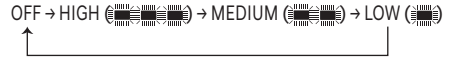
- Manual sıcaklık kontrolü

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

- Ön Koltuk



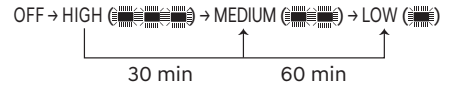
- Arka koltuk



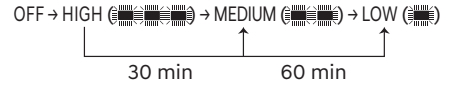
- Otomatik sıcaklık kontrolü

Koltuk ısıtıcı, manuel olarak açıldıktan sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.

- Ön Koltuk



- Arka koltuk



Manuel olarak tekrar YÜKSEK sıcaklık seçildiyse, sıcaklık otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
 - Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner.
 - Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Koltuk ısıtması, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk ısıtıcı düğmesine basıldığında, koltuk ısıtıcısının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.
- Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.
- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

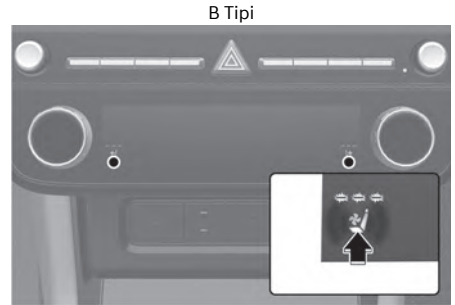
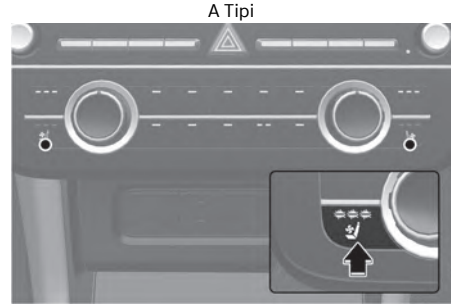
Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Havalandırmalı koltuk

+Varsa



Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenerek hava ile havalandırılmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırılmalı koltuğun çalışması istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

NOT

Havalandırılmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırılmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■) → MEDIUM (■■■■■■■■) → LOW (■■■■)

- Havalandırılmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırılmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)

- Havalandırılmalı koltuklar, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klamanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk havalandırma düğmesine basıldığında, koltuk havalandırmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

- Havalandırılmalı koltuk özelliği, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, koltuk havalandırması dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takınız ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırınız. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takarken ve ayarlarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtunuz ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekiniz. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayınız.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyiniz.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerini ASLA kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyiniz. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.

- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmezsiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemediğinden emin olunuz. Çünkü tokaya giren maddeler emniyet kemerinin tam olarak takılamamasına neden olabilir.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.



UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü Emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



Sürücüye hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda sürücü emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken veya aracı durdurup kemeri-nizi çözerseniz, gösterge lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözül-düğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambası yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalışacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Önde oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda ön yolcu emniyet kemeri gösterge lambası, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken veya aracı durdurup kemeri-nizi çözerseniz, gösterge lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri bağlan-dığı zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambası yanar. Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalışacaktır.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün yolcuya bu kullanım kılavuzunda tarif edildiği gibi uygun şekilde oturmasını belirtmesi önemlidir.

i Bilgilendirme

- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı



Arka sol ve sağ koltuklar

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takmadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemeri çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambası yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye çalışacaktır.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, arka koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler.

Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.

i Bilgilendirme

- Arka koltukta kimse oturmasa bile, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Arka koltuğa bagaj, laptop veya başka bir elektronik cihaz konulduğunda, arka koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka orta koltuk için

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yaklaşık 70 saniyeliğine yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/s üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve gösterge lambası yanıp söner.

Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

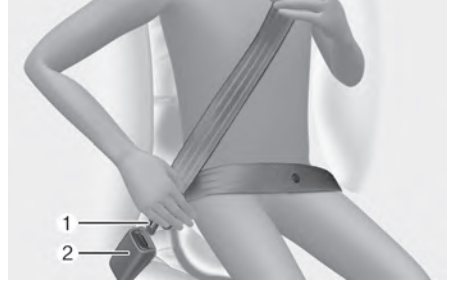
⚠ UYARI



Yanlış konumlandırılmış emniyet kemeri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemeri ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırınız. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçiriniz.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Arka yolcu kemeri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç, tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

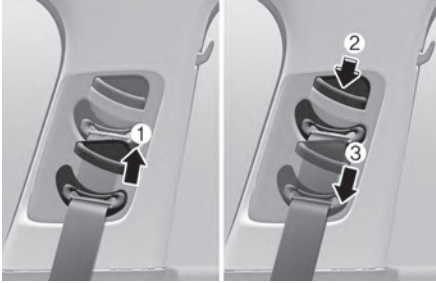
Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.

Ön Koltuk



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

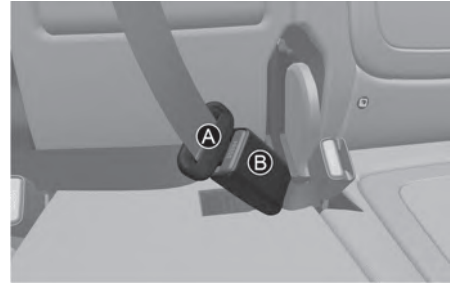


Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basınız.

Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



1. Tokayı [B] koltuk minderi ile koltuk arkılığı minderi arasında yerleştirildiği yerden çıkarınız.

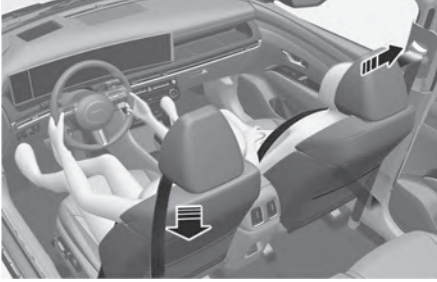
2. Metal plakayı [A] klik sesi duyulana kadar tokenın [B] içine yerleştiriniz.

Emniyet kemeri kayışını çekerek güvenli bir şekilde takıldığından emin olabilirsiniz. 'CENTER' işaretine sahip toka 3 noktalı emniyet kemeri içindir.

3. Emniyet kemerini çözdükten sonra tokayı koltuk minderi ile koltuk arkılığı minderi arasına geri yerleştiriniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri

+Varsa



Aracınızın sürücü, ön yolcu ve arka yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemeri (Makara Ön Gerdiricisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemeri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet keminde aşırı gerginlik algılasa, sarma makarası ön gerdiricinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).

⚠ UYARI

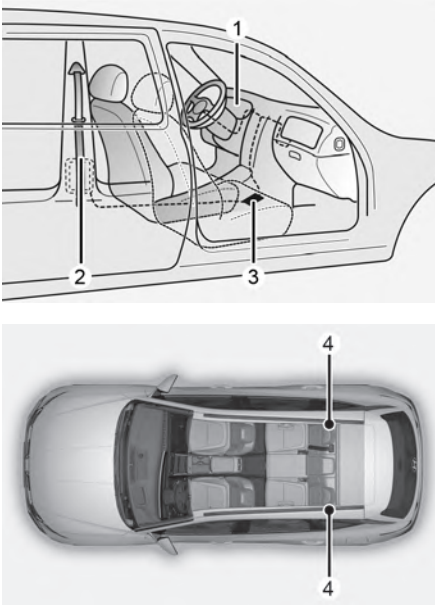
- Emniyet kemerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda sizi gerektiği gibi korumaz.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayınız. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



Ön Gerdircili Emniyet Kemer Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı gösterge lambası
- (2) Makara ön gerdircisi
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka emniyet kemerleri ön gerdirci grubu (varsa)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdircili emniyet kemerine bağlanmıştır. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra sönmesi gerekir.

Eğer ön gerdirci düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer gösterge lambası yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdircili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdircili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdircili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdircili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemeri muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takınız.

UYARI

- Hamileler veya hastalar ani duruşlarda veya kaza anlarında karın bölgesine gelebilecek darbelere karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirmeniz durumunda doktorunuza danışmanızı öneririz.
- Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarisından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabilmesi yaşı sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan koparak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmali ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemerleri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermezsiniz.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.



UYARI

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyum bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekilde de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sisteminde sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemeri çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemeri tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmalıdır.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlanmalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma konumları						
		1	2	3		4	5	6
				Hava yastığı AÇIK	Hava Yastığı Kapalı			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	-	Hayır	Evet ₁₎ F, R	Evet F, R	Evet F, R	Evet F, R
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF :F2, F2X, R1, R2	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF:L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF :R1	-	-	Hayır	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF :F2,F2X, R2,R2X	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF :F3,R3	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Evet ₁₎	Evet	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Evet ₁₎	Evet	Evet	Evet

Not¹⁾: Üniversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğu sırtlığı en dik konumunda olmalıdır.

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra orta	
6	2'nci sıra sağ	

* Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Avrupa için)

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE Onay No.
Grup 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE ve BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	R129/00 - E1 - 000008
Grup I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	R44/04 - E1 - 04301133
Grup II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX ve aracın emniyet kemerini ile CRS kucak kemerini kullanan	R44/04 - E1 - 04301304
Grup III	Junior III	Graco	Araç emniyet kemerini	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi - (Avrupa İçin)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Latin Amerika için)

- Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Bacak Destekli Tip (Arkaya ve Öne Bakan)	E11 - 041621

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi (Latin Amerika için)

JOIE : <https://www.joiebaby.com>

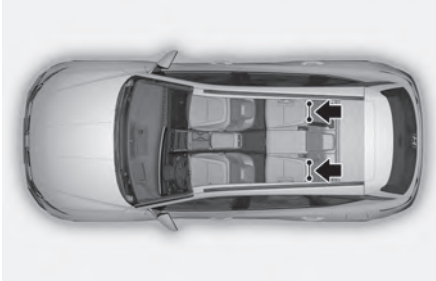
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

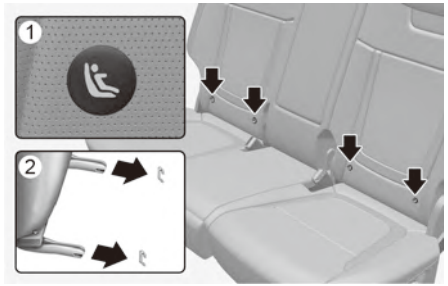
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



(1) ISOFIX kancası konum göstergesi (A Tipi- ☉, B Tipi- ☿)

(2) ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderini sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları sembolleri ile gösterilmiştir.

Ayrıca, ISOFIX bağlantı kancaları koltuk arkılığı ile oturma minderinin birleştiği noktada yer alır.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlemesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafında ve ön yolcu koltuğuna ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için (varsa):

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşp bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolandır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.

- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima HYUNDAI yetkili serviste incelettirmenizi öneririz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlemesi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışını yerleştirirken Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna sıkıca sabitleyin.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeriyle kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuğa yerleştiriniz ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya içinden geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemeri tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.



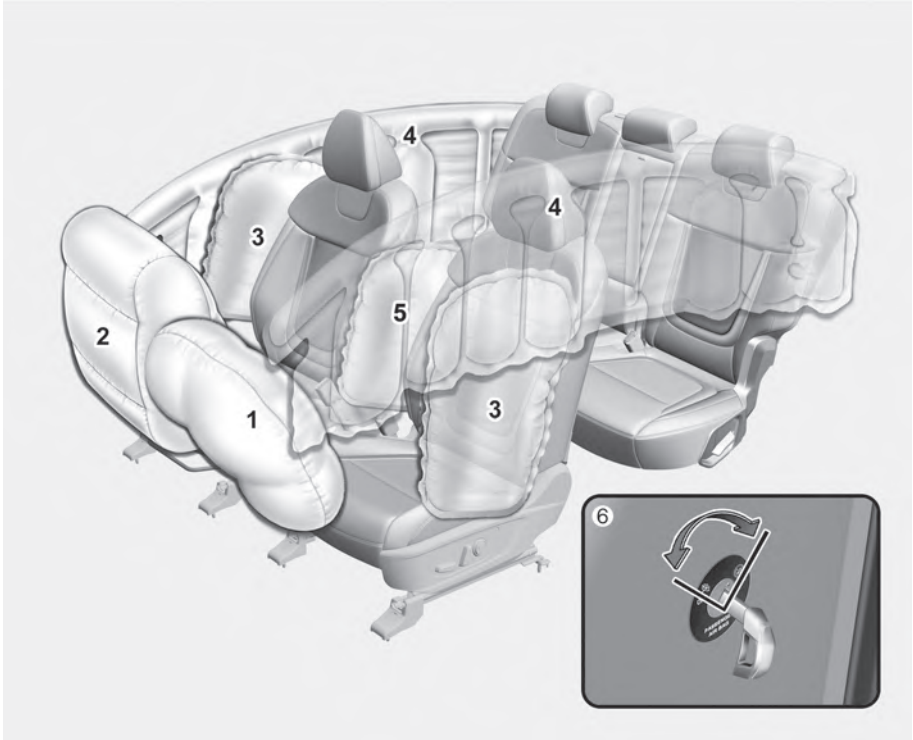
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.



Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 40'a bakın.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi



Araçtaki mevcut hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Ön merkez yan hava yastığı *
6. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı *

*: varsa

Aracınızın ön iki koltuğu arasında bir hava yastığı sistemi bulunmaktadır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemelerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmeyen yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

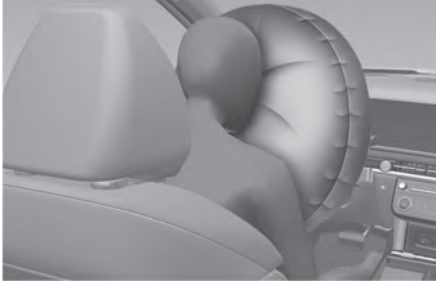
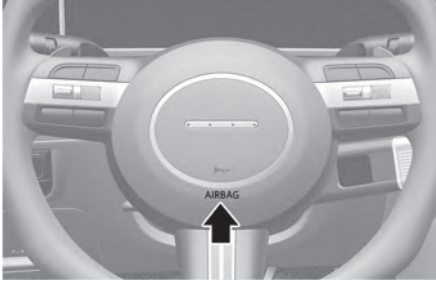
Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

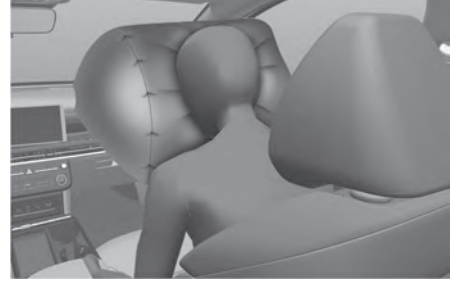
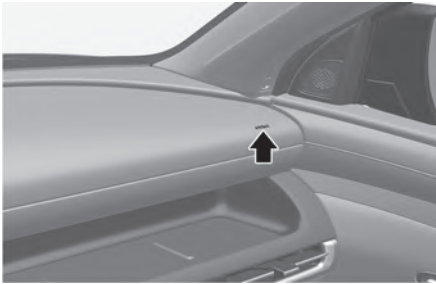
Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemeri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeminiz.

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, oda kokuları veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

+VarSA

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuyla taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:



Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (☹️) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:



Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava Yastığı "ON" göstergesi (☺️) yanacaktır.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Ama, kontak kapalı konuma getirildikten 3 dakika içinde kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmayacaktır.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, yetişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı göstergesi lambası (🚗) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚗) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (🚗) yanar. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

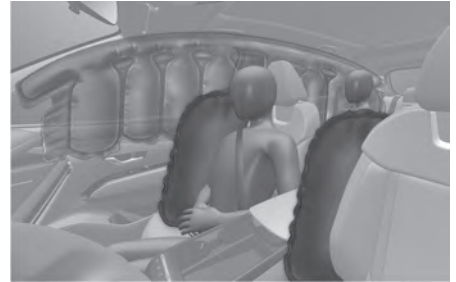
Yan ve ön merkez yan hava yastıkları

+Varsa

Yan hava yastığı



Ön orta yan hava yastığı (Sürücü koltuğu)



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Ek olarak, sürücü koltuğunun iç tarafında bir ön merkez yan hava yastığı bulunur. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları ve ön merkez yan hava yastığı, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, ön merkez yan hava yastıkları, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları ve ön merkez yan hava yastığı, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmıştır.

UYARI

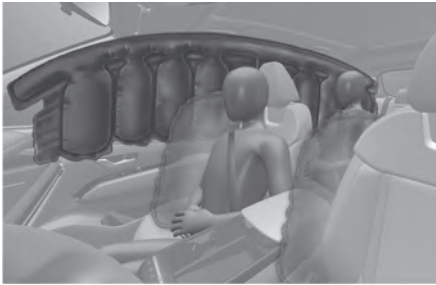
Açılan yan hava yastığının ve ön merkez yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızı için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.

- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlıklarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara darbe uygulamayınız. Aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları

Varsa



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

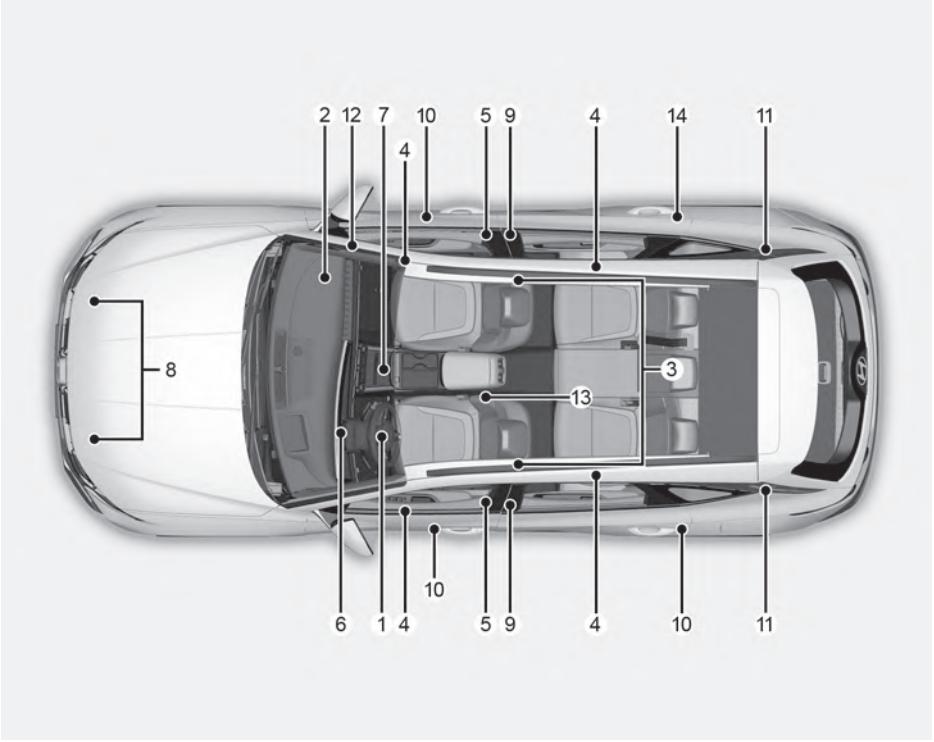
Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmalarını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız.
Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmaya veya onarmaya çalışmayınız. Gerekli olduğu takdirde, hava yastıklarını HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülleri*
- (4) Perde hava yastığı modülleri*
- (5) Ön Geri Sarma Makarası Ön Gerdircisi
- (6) Hava yastığı gösterge lambası
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü*
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri (ivme)*
- (10) Yan basınç sensörleri (basınç)*
- (11) Arka Geri Sarma Makarası Ön Gerdircisi*
- (12) Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı*
- (13) Ön merkez yan hava yastığı modülü*
- (14) Yan darbe sensörleri (ivme)*

*: varsa

SRSCM, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken, olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını sürekli olarak izler.

SRS gösterge lambası



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şeklinde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.
- Yaklaşık üç ila altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmesi.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi yetkili HYUNDAİ servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir veya kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 3 dakikaya kadar etkindir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızlı açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

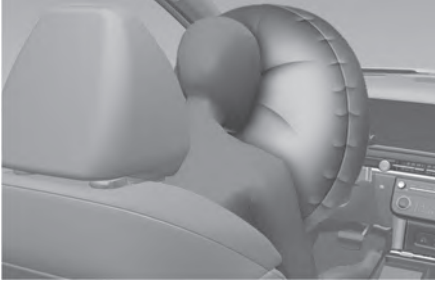
Sürücü ön hava yastığı (2)



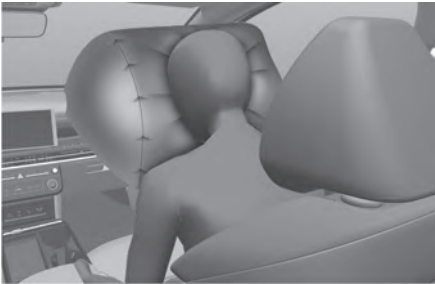
Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

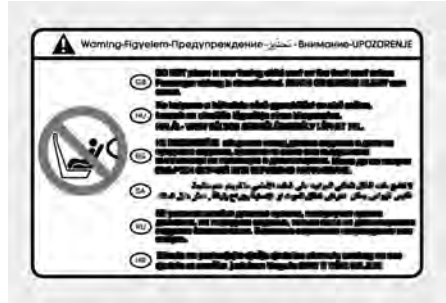
Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

A Tipi



B Tipi



Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlama-sının beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri



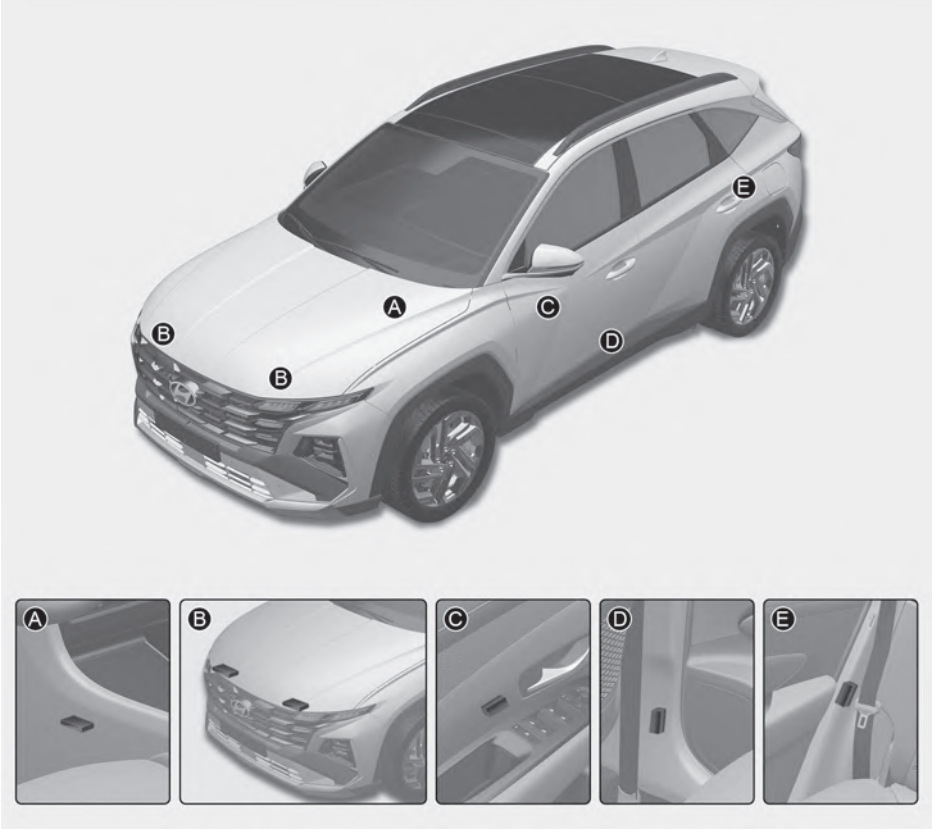
UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Hyundai markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.

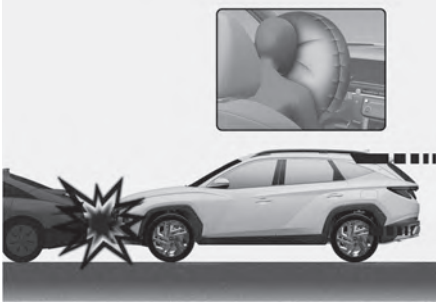
Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal Hyundai parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.

- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



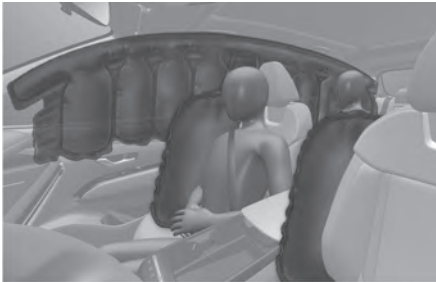
- [A] SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü (varsa)
[B] Ön darbe sensörü
[C] Yan darbe sensörleri (Basmaç): Ön kapı (varsa)
[D] Yan darbe sensörleri (ivme): B-Sütunu (varsa)
[E] Yan darbe sensörleri (ivme): C-Sütunu (varsa)

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algı-larsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yan-dan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensör-leri yeterli şiddette bir darbe algı-larsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

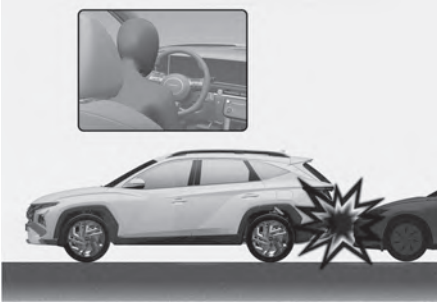
Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (dev-rilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollar-daki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İsten-meyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları ve ön merkez yan hava yastığı açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- Devrilme sensörü olmayan araçlarda Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.
- Devrilme sensörü olmayan araçlarda Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı gösterge lambası yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

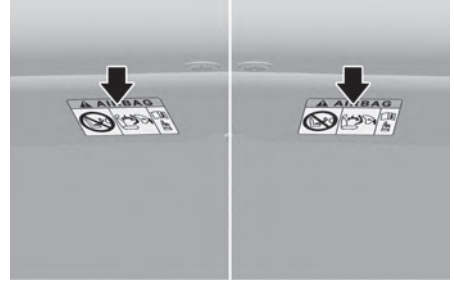
Kapılara vurmayınız. Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON (AÇIK) veya START konumda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri

Sağdan Direksiyonlu/Soldan Direksiyonlu



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli.....	4-2
Gösterge paneli kontrolü.....	4-3
Gösterge ve sayaçlar	4-3
Vites konumu göstergesi	4-7
Uyarı ve gösterge lambaları	4-9
Gösterge paneli ekran mesajları	4-28
Gösterge paneli ekranı	4-33
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-33
Görüntüleme modları	4-33
Araç Ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-37
Araçınızın ayarlarını yapma	4-37

Gösterge paneli

A Tipi



B Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedinden farklı olabilir. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

- (1) Takometre (Motor devir göstergesi)
- (2) Hız göstergesi
- (3) Motor hararet göstergesi
- (4) Yakıt göstergesi
- (5) Uyarı ve gösterge lambaları
- (6) Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge Paneli > Aydınlatma > Parlaklık**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayacılar

Hız göstergesi

A Tipi



B Tipi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Takometre (Motor devir göstergesi)

A Tipi



B Tipi



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (dev/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

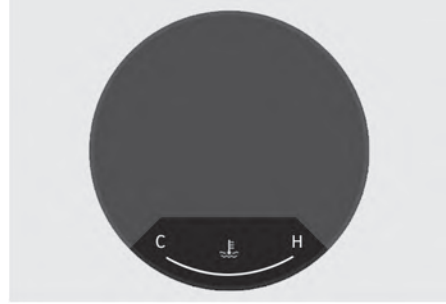
Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor hararet göstergesi

A Tipi



B Tipi



Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını (hararet) gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "H (Hot) veya 130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek derecedeki harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 8. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu depo kapağını asla sökmezsiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt göstergesi

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi gösterge lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt göstergesi ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI

Gösterge lambası yandığında veya gösterge ibresi "E (Empty-Boş) seviyesine yaklaşıncaya mutlaka mümkün olan ilk fırsatta yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

A Tipi



B Tipi



Dış ortam sıcaklığı gösterge paneli ekranının alt kısmında görünür. Sıcaklık, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden seçilen birime bağlı olarak Fahrenheit veya Santigrat olarak gösterilir.

Gösterge paneli ekranında belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini göz önünde bulundurunuz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık Birimi > °C/°F**

Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol bilgi ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kilometre Sayacı

A Tipi



B Tipi



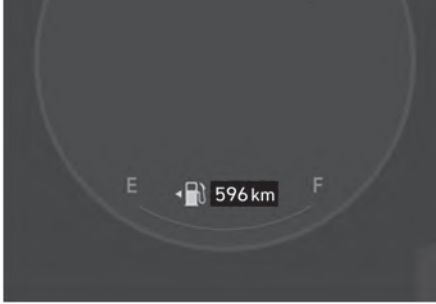
Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Yakıtle Gidilebilecek Mesafe

A Tipi



B Tipi



Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtle tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtle gidilecek mesafeyi "---" olarak gösterir. Böyle bir durum meydana geldiğinde, yakıt doldurmanız gerekmektedir.

- Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer sadece mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtle gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtle gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde kalan yakıtle gidilebilecek mesafe göstergesi doğru şekilde değişmeyebilir.

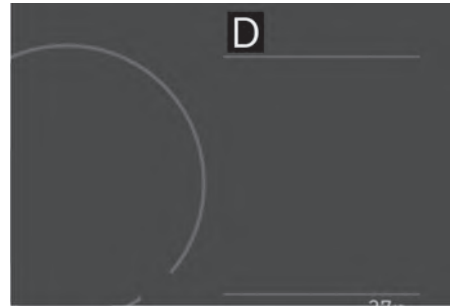
⚠ DİKKAT

Yakıt ikmali sırasında vites 'P' (Park) veya 'N' (Boş) konumunda değilse, yakıt ikmali algılanamayabilir, buna bağlı olarak yakıt miktarı ve kalan yakıtle gidilebilecek mesafe anormal şekilde görüntülenebilir.

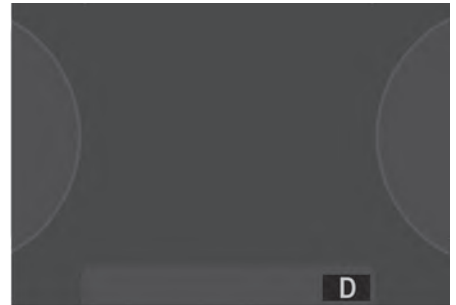
Vites göstergesi

Otomatik şanzıman vites konum göstergesi

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi

A Tipi



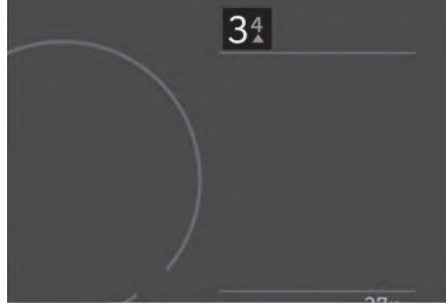
B Tipi



Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (Avrupa için)

A Tipi



B Tipi



Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin önerildiği bilgisini verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Örneğin,

3▲ veya 3•4:

4'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 3'üncü vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde.
 - Yaklaşık 3~6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - El freni indirildiğinde, el freni ve fren hidroliği uyarı lambası yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin (Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Fren/Debriyaj Hidroliği” kısmına bakın). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi göstergesi lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANIYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi göstergesi lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi göstergesi lambası



Bu göstergesi lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ABS uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yanıdıktan sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sisteminin çalışmaya devam edeceğini unutmayınız.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



ABS uyarı ışığı ve El Freni uyarı ışığı birlikte yandığında, Elektronik Fren Güç Dağıtım sisteminde bir sorun olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge ışıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektrik Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Tahrikli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Sürüş sırasında Şarj sistemi gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor Yağı" kısmına bakınız.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bula-mazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

(Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.)

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı (🛢️) gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası (🔧) yanacaktır. Motor yağı basıncı normal duruma geldiği zaman, motor yeniden çalıştırılınca motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

NOT

Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yandığında motor derhal durdurulmazsa ciddi hasar oluşabilir.

Motor yağı seviye gösterge lambası

 Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

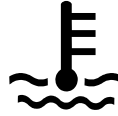
- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
- Motor çalışana kadar yanık kalır.
- Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman.

Motor yağ seviyesi düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor Yağı" kısmına bakın.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz. Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı

 Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 8. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa" konusuna bakınız.

NOT

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı yanarsa, bu motora zarar verebilecek harareti gösterir.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

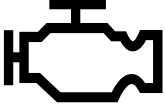
Yakıt deposu tam boş seviyeye yakınsa.

Araca mümkün olduğu kadar çabuk yakıt doldurunuz.

NOT

Düşük Yakıt Seviyesi gösterge lambası yanık durumda veya yakıt E (Boş) işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun hatalı ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Arıza gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç aktarma elemanlarında arıza olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanacaktır. Böyle bir durum sık sık tekrar ettiği takdirde, Arıza Gösterge Lambası yanacaktır.

NOT

- Benzinli motor
Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.
Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

- Dizel Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan motor kontrol sistemi ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Yetersiz motor yağı vb. nedenlerle yağ basıncı düşerse, motor yağı basıncı uyarı ışığı yanar ve motorun gücünü kısıtlayan gelişmiş bir motor koruma sistemi devreye girer. Bundan sonra, ardi ardına ve sürekli sürüş yapıldığı takdirde motor uyarı ışığı yanar.

NOT

DPF'li Dizel Motor

Arıza gösterge lambası (MIL) yanıp söndüğünde, aracı sürdükten sonra yanıp sönmeye durabilir:

- 60 km/saatten daha yüksek hızda veya
- Belli bir süreden fazla 2'nci viteste (yaklaşık 1500 - 2000 devirde) sürüldüğünde (yaklaşık 25 dakika).

Arıza gösterge lambası (MIL) buna rağmen yanmaya devam ederse, DPF sistemini derhal yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ayrıca, aracın Arıza Gösterge Lambasının (MIL) uzun süre yanar vaziyette sürülmesi, diğer motor parçalarında üretici garantisi kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerken uzun süre sürmeye (100 km) devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Yakıt Filtresi gösterge lambası (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Yakıt filtresinde su toplandığında yanar.

Bu durumda, HYUNDAI yetkili servisinde yakıt filtresindeki suyu temizletmenizi öneririz.

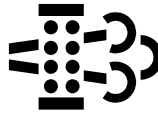
Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Yakıt Filtresi (Dizel Motor için)” konusuna bakınız.

NOT

- Yakıt Filtresi Uyarı Işığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir.
- Uyarı lambası yanarken sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjektör, ortak yakıt hattı, yüksek basınçlı yakıt pompası) hasar görebilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Egzoz sistemi (GPF) gösterge lambası (Benzinli motor için)

+Varsa



- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında bu gösterge lambası yanar.
- Bu gösterge lambası yandıktan sonra ancak 80 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönecektir (3. vitesinde 2500 ~ 4000 devir bandı aralığında).

Aracınız otomatik şanzıman veya çift kavramalı şanzıman ile donatılmışsa, SPORT moduna geçin ve vitesi manuel olarak değiştiriniz. Yaklaşık 4000 dev/dak'da gaz pedalını bırakın, 5 saniye bekleyiniz ve GPF uyarı ışığı sönene kadar işlemi sürekli tekrarlayınız.

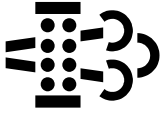
Gösterge lambası yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Egzoz Sistemi (DPF) gösterge lambası (Dizel Motor için)

+Varsa



- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman bu gösterge lambası yanar.
- Bu gösterge lambası yandıktan sonra ancak 60 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönecektir (2. vites üzerinde 1250~2500 devir bandı aralığında). Gösterge lambası yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntülenecektir), DPF sistemini yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

DPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

SCR Uyarı Işığı (Dizel Motor için)

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.

Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman, en kısa zamanda üre eklemesi yapınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme (Dizel Motor için)" konusuna bakınız.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

+Varsa

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - EPB uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

AUTO HOLD (Yokuş Kalkış Yardım-cısı) gösterge Lambası

+Varsa

AUTO HOLD

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] Auto hold (Yokuş Kalkış Yardım-cısı) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardım-cısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardım-cısı) fonksiyonu ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Auto hold (otomatik frende tutma)" konusuna bakınız.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğinizin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Sürüş emniyeti gösterge lambası

+ Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Sürüş Emniyeti çalıştığı zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şerit Güvenliği gösterge lambası

+ Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
 - Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
 - Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

Gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Aşırı Hız Uyarı Işığı

+ Varsa

120
km/h

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.

- Bu, sizin aracı aşırı hızlandırmanızı önlemek içindir.
- Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

Şerit Takip Yardımı gösterge lambası

 Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışırken.
- Gri: Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

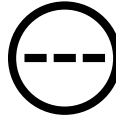
Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Beyaz: Direksiyon yardımı iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi gösterge lambası

 Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLW) (Avrupa için)" sistemi kısmına bakınız.

Dikkatsiz sürüş uyarısı

+ Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı bir mola vermenizi önerir.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" sistemi konusuna bakınız.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

4WD Sistem sistemi ile ilgili bir arıza varsa. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. Bölümdeki "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) Kilitleme gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınır.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD LOCK (kilitleme) düğmesine basarak 4WD kilitleme modunu seçtiğiniz zaman.
 - 4WD LOCK modu, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltta, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken aracın çekiş gücünü arttırmak içindir.

NOT

4WD LOCK modunu kuru asfalt yollarda veya otoyollarda kullanmayınız, gürültüye, titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi gösterge lambası

Varsa

AFS

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

Bu durumda, aracınızı en yakın güvenli yere sürün ve motoru kapatıp yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

LED Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - LED Far uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- LED farlar ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

Elektronik Denge kontrolü (ESP) gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Elektronik Denge Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ESP sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESP sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ESP OFF gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarsız)

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer Gösterge Lambası (akıllı anahtar ile)

Varsa



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

- Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyelikliğine yanar ve söner:

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaya, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

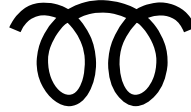
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK konumunda iken motorun ön ısıtması yapıldığında.

- Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.
- Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna bağlı olarak değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge Işığı

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yokuş İniş Destek Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- DBC düğmesine basarak sistemi devreye aldığınız zaman.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Yokuş İniş Destek Sistemi çalışırken.

Bu sarı renkteki gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Yokuş İniş Destek Sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Yokuş İniş Desteği (DBC)” kısmına bakın.

AUTO STOP gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman.

Motor otomatik çalıştırıldığında, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi beyaz renkte yanar.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

Dönüş sinyalini çalıştırdığında yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı yanıp sönerse
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Farlar açıkken.

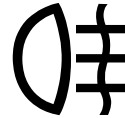
Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Arka Sis gösterge Lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Arka sis lambası AÇIK iken.

Buzlu yol gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarır.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, tek bir uyarı alarmı duyulur, Buzlu Yol Uyarısı lambası ve dış sıcaklık göstergesi bir çok kez yanıp söner ve sonra devamlı yanar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar>Gösterge paneli>Buzlu yol uyarısı**

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında Buzlu Yol gösterge lambası yanarsa, hız yapmaktan, ani hızlanmadan, ani fren yapmaktan veya keskin dönüşlerden kaçınınız.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıkça.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırken.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıladığında, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıkça.

- Beyaz: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışırken.

Aracınız karşıdan gelen veya önde giden araçları tespit ettiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma sistemi uzun huzmeli LED lambaları kısmen kapatır.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)" konusuna bakınız.

Hız sabitleyici gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici" konusuna bakınız.

SPORT mod gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)" konusuna bakınız.

ECO modu göstergesi lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)" konusuna bakınız.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza (varsa)
 - Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - LED far arızası (varsa)
 - Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
 - Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
 - Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
 - Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası
- Uyarının detaylarını görmek için, gösterge paneli ekranına bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar sistemi için)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner.

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu mesaj görüntülenir.

START düğm. direksiyonu çevirirken basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu mesaj görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalışt. için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemli ve Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu mesaj görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz .

Motoru çalışt. için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Anahtar araç içerisinde değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya motoru çalışır durumda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima motoru kapatınız.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu mesaj görüntülenir.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu mesaj görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

BRAKE SWITCH sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Fren sensörü sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalıştırmadan önce sigortayı yeni siyle değiştirmelisiniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalışt. için vitesi P veya N konumuna alın (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Bu mesaj, motoru P (Park) veya N (Boş) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görüntülenir.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğinizi için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmayı öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda gösterilir. Uyarı, hangi kapının açık olduğunu ekranda gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı, motor kaputu, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız.

Açılır Tavan açık göstergesi

+ Varsa



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Aydınlatma

A Tipi



B Tipi



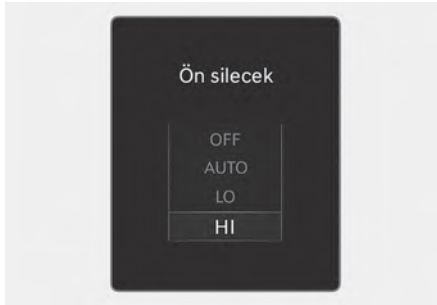
Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge paneli > Silecek/Aydınlatma Ekranı**

Silecek

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.

Seçiniz:

- **Ayarlar** > **Gösterge paneli** > **Silecek/Aydınlatma Ekranı**

Direksiyon ısıtması kapatıldı

+Varsa

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapatmanızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Isıtılmalı Direksiyon Simidi" konusuna bakınız.

SİGORTA SVİCİNİ açın (varsa)

+Varsa

Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür. Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Sigortalar" konusuna bakınız.

Silecek suyu az

+Varsa

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge lambası görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Motor Hararet Yaptığında

+Varsa

Bu mesaj, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yaparsa, 8. bölümdeki "Motor Hararet Yaparsa" konusuna bakınız.

Ön farı kontrol edin

+Varsa

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Aydınlatmanın değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Sinyal lambasını kontrol edin

 Varsa

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Aydınlatmanın değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Ön far LED'lerini kontrol edin

 Varsa

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük motor yağı

 Varsa

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu uyarı mesajı görüntülenirse, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. (Yağ dolum kapasitesi: yaklaşık 0,6 ~ 1,0 lt)

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

NOT

Mesaj, motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 km~100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak görünmeye devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor çalıştıktan sonra bu mesaj görüntülenmezse bile, motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekirse ikmal yapılmalıdır.

i Bilgilendirme

Motor yağı ilave ettikten sonra ve motor ısındıktan sonra, yaklaşık 50 km ~100 km giderseniz, uyarı lambası söner.

Egzoz sisteminin kontrolü

 Varsa

DPF veya GPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, DPF veya GPF uyarı ışığı da yanıp söner.

Bu durumda, DPF veya GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DPF: Dizel Partikül Filtresi

GPF: Benzin Partikül Filtresi

Düşük üre (dizel motor için)

 Varsa

Bu uyarı mesajı, üre solüsyon deposundaki üre solüsyon seviyesi azaldığında görüntülenir.

- SCR uyarı ışığı yandığında.

En kısa zamanda üre doldurunuz.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme (Dizel Motor İçin)" konusuna bakınız.

Üre sistemini kontrol ediniz(dizel motor için)

 Varsa

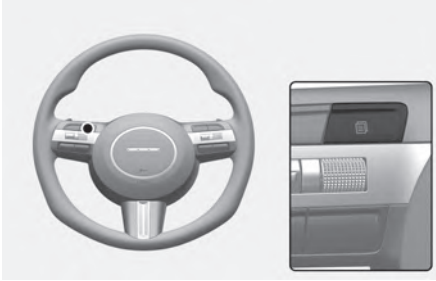
Üre sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı yanar.

Bu durumda, üre sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme (Dizel Motor İçin)" konusuna bakınız.

Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli ekran kontrolleri



Gösterge paneli ekranı modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

Düğme	Fonksiyon
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

i Bilgilendirme

Bir bilgi ve eğlence sistemi ile varsa, bilgi-eğlence sistemindeki Ayarlar menüsü desteklenir, gösterge paneli desteklenmez.

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Açıklama
Araçlar	Bu mod, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Yolculuk görünümü

Mevcut Yolculuk



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Yakıt aldıktan sonra



Araca yakıt alımı yapıldıktan sonra yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi ekranda belirir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Yakıt aldıktan itibaren**" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Son sıfırlamadan itibaren



Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi görünür.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Son sıfırlamadan itibaren**" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Otomatik Duruş



Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.

Lastik basıncı (Avrupa hariç)



Her lastiğin lastik basıncı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Üre seviyesi (Dizel motor)

Avrupa hariç



Avrupa için



Bu mod, üre haznesinde kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

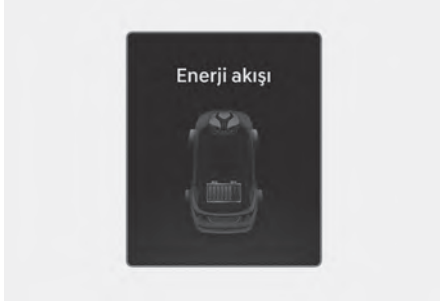
[E] seviyesine düşmeden önce üreye ekleme yapın.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme (Dizel Motor İçin)" konusuna bakınız.

Enerji akışı (dizel 48V MHEV için (Hafif hibrit))

+Varsa

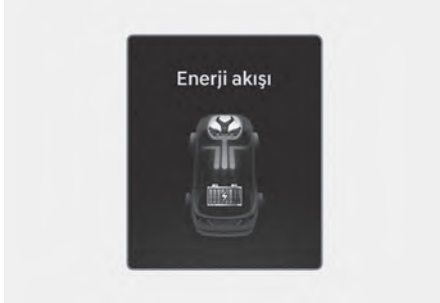
Hafif hibrid sistemi, farklı çalışma modlarında enerji akışına dair sürücüyü bilgilendirir. Sürüş esnasında, geçerli enerji akışı 3 mod olarak belirlenmiştir.



Aracın durması

Araç durduğunda.

(Enerji akışı yok)



Motor Jenerasyonu / Rejenerasyonu

Motor ve rejeneratif fren sistemi yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

(Motor & Tekerlek > Akü)

Ek bilgi ekranı

Sürücü yardımı



Hız Limitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumları gösterilir.

Ana uyarı modu

Aşağıdakilerden biri veya birkaçı meydana geldiğinde ana gösterge lambası yanar:

- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)

Varsa

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Sürüş modu
- Klima
- Aydınlatma
- Kapı
- Konfor Özellikleri

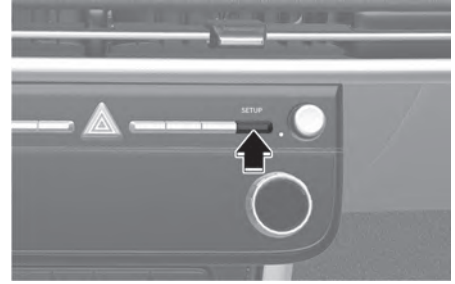
Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.



UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında ayarlamayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Ana klavyedeki **SETUP** düğmesine basınız.
2. Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Araç** 'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-6
Uzaktan kumandalı anahtar	5-6
Akıllı anahtar	5-9
İmmobilizer sistemi.....	5-15
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi	5-15
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi ayarları	5-16
Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin çalışması	5-17
Sistem sınırlamaları.....	5-17
İkinci el bir aracı satın alırken	5-18
Hyundai Dijital Anahtar	5-18
Dijital anahtar (akıllı telefon)	5-18
Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)	5-24
Kullanılmış araç/Dijital anahtar bakımı.....	5-28
Sistem sınırlamaları.....	5-28
Kapı kilitleri	5-29
Kapıların dışarıdan kilitlemesi	5-29
Kapı kilitlerinin içeriden açılması	5-30
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-32
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-32
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-33
Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)	5-34
Sistem ayarları.....	5-34
Sistemin çalışması.....	5-34
Sistem önlemleri	5-35
Uygunluk Beyanı	5-36
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-37
Koltuk Konum Hafıza Sistemi	5-38
Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi.....	5-39
Koltuk konum hafızasını çağırma	5-39
Sistemin sıfırlanması.....	5-39
Kolay erişim fonksiyonu.....	5-40

Direksiyon simidi	5-40
Elektrik Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS).....	5-40
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	5-41
Isıtmalı direksiyon simidi	5-42
Korna	5-43
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı	5-43
Aynalar	5-44
İç dikiz aynası	5-44
Dış dikiz aynaları	5-45
Camlar	5-48
Elektrikli camlar	5-49
Panoramik açılır tavan	5-52
Elektrikli açılır tavan perdesi	5-53
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama	5-53
Kaydırmalı açma/kapama	5-54
Otomatik geri açılma	5-54
Açılır tavanın sıfırlanması	5-55
Açılır tavan açık uyarısı	5-56
Motor kaputu	5-56
Motor kaputunun açılması	5-56
Kaputun kapatılması	5-57
Elektrikli bagaj kapağı	5-58
Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları	5-58
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-59
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-61
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-62
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu	5-62
Akıllı Bagaj kapağı	5-63
Akıllı bagaj kapağını kullanma	5-63
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-64
Algılama alanı	5-64
Yakıt dolum kapağı	5-65
Yakıt dolum kapağının açılması	5-65
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-66

5. Konfor Özellikleri

Göz hizası göstergesi (HUD)	5-67
Göz Hizası Göstergesi ayarları	5-67
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-68
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-68
Araç sistemi OTA güncellemesi	5-69
Yazılımı indirme	5-69
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-69
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-69
Yazılım güncelleme	5-70
Dış aydınlatmalar	5-71
Aydınlatma kontrolü	5-71
Uzun far çalışması	5-73
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	5-73
Arka sis lambası	5-74
Akü tasarruf fonksiyonu	5-74
Far yükseklik ayar cihazı	5-74
Eşlik Etme Aydınlatması/zaman aşımı fonksiyonu	5-76
Gündüz Farları (DRL)	5-76
Karşılama sistemi	5-76
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-78
Uzun Far Yardımı ayarları	5-78
Uzun Far Yardımının çalışması	5-78
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-79
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)	5-80
Sistem ayarları	5-80
Sistemin çalışması	5-81
Sistem arızası ve sınırlandırmaları	5-82
İç aydınlatmalar	5-84
İç lamba	5-84
Tavan lambası OTOMATİK kapanma	5-84
Okuma lambası	5-84
Arka kişisel aydınlatmalar	5-85
Makyaj aynası lambası	5-85
Torpido gözü lambası	5-85
Mod aydınlatması	5-85
Bagaj bölmesi lambası	5-86

Silecekler ve cam yıkayıcılar.....	5-86
Ön Cam Silecek Lastikleri	5-87
Ön cam yıkayıcıları	5-88
Arka cam silecekleri ve yıkayıcıları	5-89
Manuel klima kontrol sistemi	5-90
Isıtma ve klima.....	5-91
Sistemin çalışması	5-95
Sistemin bakımı	5-97
Otomatik klima kontrol sistemi.....	5-99
Otomatik ısıtma ve klima	5-100
Manuel ısıtma ve klima	5-102
Sistemin bakımı	5-107
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	5-109
Manuel klima kontrol sistemi.....	5-109
Otomatik klima kontrol sistemi	5-110
Buğu giderme çalışma prensibi.....	5-111
Arka cam buz çözücü	5-111
Klima kontrol ilave özellikleri.....	5-112
Klima otomatik nem alma.....	5-112
Otomatik buğu giderme sistemi.....	5-113
Otomatik nem giderme	5-114
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-114
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-115
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu	5-115
Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontrollere (sürücü koltuğu için)	5-116
Eşya saklama bölmeleri	5-117
Orta konsol saklama bölümü.....	5-117
Torpid gözü	5-117
Ön yolcu koltuğu açık tablası	5-118
Bagaj tablası.....	5-118

5. Konfor Özellikleri

İç özellikler	5-118
Bardak tutucu	5-118
Küllük	5-119
Güneşlik	5-119
Güç çıkışı.....	5-120
USB şarj portu.....	5-121
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-122
Saat	5-124
Giysi askısı	5-124
Paspas bağlantı noktaları	5-124
Yan perde.....	5-125
Bagaj filesi (tutucu)	5-125
Yük güvenlik perdesi.....	5-126
Dış özellikler	5-127
Port Bagaj	5-127
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-128
Anten.....	5-128
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri.....	5-129
Bilgi ve Eğlence Sistemi.....	5-129
USB portu	5-130
Bluetooth® kablosuz teknoloji.....	5-131
Ses tanıma	5-131

Aracınıza erişim

Uzaktan kumandalı anahtar

+Varsa



HYUNDAI'nizde sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemek veya açma için kullanabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitlenir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, gösterge paneli ekranında Kullanıcı Ayarları modundan **'Pratik Ayarlar > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca'** seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "Gösterge ekranı" konusuna bakınız.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarı kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, gösterge paneli ekranında Kullanıcı Ayarları modundan **'Pratik Ayarlar > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca'** seçilirse, dış dikiz aynası açılır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "Gösterge ekranı" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağının kilidini açtıktan sonra, kapak otomatik olarak kilitlenecektir.
- Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Aracı çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Kontak Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumandalı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar



Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitini (Yaklaşık 10 m) aştıysanız.
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



Pil Tipi: CR2032

1. Yuvarla ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüphelenirseniz veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

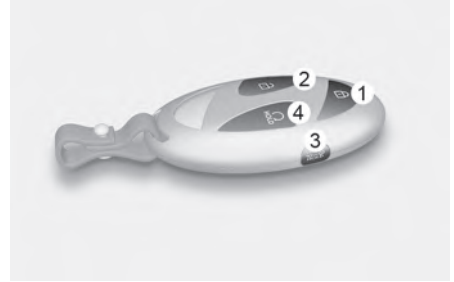
i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar

+Varsa

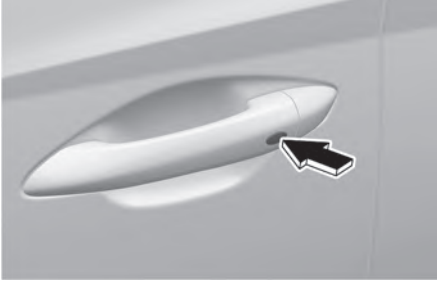


Hyundai'nizde kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya açmak için kullanabileceğiniz, hatta sadece anahtarı taşıyarak motoru bile çalıştırabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj kapağı kilitleme / kilit açma (Bagaj Kapağı)
- Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)
4. Uzaktan Çalıştırma (varsa)

Aracınızın kilitlenmesi (1)

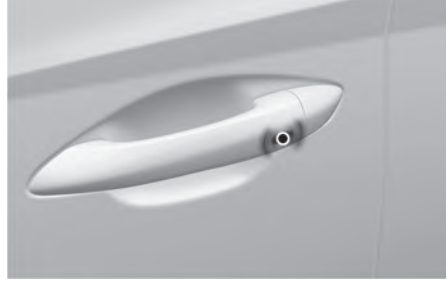
Düğme tipi



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
4. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, gösterge paneli ekranında Kullanıcı Ayarları modundan **'Pratik Ayarlar > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşınca'** seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "Gösterge ekranı" konusuna bakınız.
5. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Dokunmatik sensör tipi



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Kapı kolunun dış kısmına, yaklaşık 1 saniye boyunca veya kapı kilitlerinin çalıştığını duyana kadar kol kilit çıkıntısı üzerine veya yakınına dokununuz. Bildirim sesi duyulur ve dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminin Ayarlar menüsünden **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse yan dikiz aynaları katlanır.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Kapıyı dokunmatik sensörle kilitlerseniz, kapıların kilidi dokunmatik sensörle 3 saniye boyunca açılmaz.
- Kapı kolu düğmesini veya dokunmatik sensörü kullanarak kapıları kilitlerseniz, aşağıdaki şartlarda kapılar kilitlenmeyecektir:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Kapılardan biri açıksa (bagaj kapağı hariç).

Eğer bu olursa, yaklaşık 3 saniye boyunca uyarı alarmı verilir. Yeniden kilitlemeden önce aracı kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızı Akıllı Anahtar ile birlikte terk etmeden önce, aracınızın kilitli olduğundan emin olunuz. Ön kapı kolundaki dokunmatik sensörü kullanırken, kilidin devreye girdiğini duyduktan sonra kapıların kilitlendiğinden emin olmak için kolu 3 saniye içinde çekiniz.

(3 saniyeden uzun süre geçtiyse Akıllı Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine basarak kapıların kilitlendiğinden emin olunuz. Bir bip sesi duyabilirsiniz.)

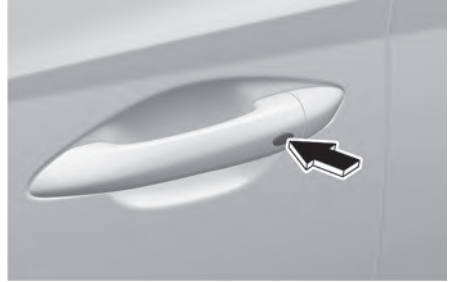
UYARI

Akıllı Anahtarı araç içinde yalnız olan veya gözetim altında bulunmayan çocuklarla birlikte araç içinde bırakmayınız.

Çocuklar farkında olmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir veya elektrikli camları ve diğer araç kontrollerini çalıştırabilir ve hatta aracın hareket etmesine dahi sebep olabilirler. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilir.

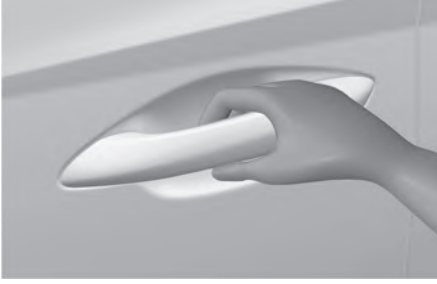
Aracınızın kilidinin açılması (2)

Düğme tipi



1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki Kapı kolu düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine (2) basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatma > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, dış dikiz aynaları açılır.

Dokunmatik sensör tipi



Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtar yanınızda taşıyınız.
2. Dokunmatik kapı kilidi açma sensörünü etkinleştirmek için kapı kolunu tutunuz. Bildirim sesi duyulur ve dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminin Ayarlar menüsünden **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse yan dikiz aynaları açılır.
- Yolcu tarafındaki kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini açarsanız, tüm kapıların kilidi açılır. Sürücü tarafındaki kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini açarsanız, İki Basışla Kilit Açma özelliğinin mevcut ayarına bağlı olarak ya sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır ya da tüm kapıların kilidi açılır. Sürücü Kapısı kilit açma modunu "İki Basışla Kilit Açma özelliğinin ayarlanması" bölümüne bakarak değiştiriniz.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 metrelik mesafe içinde işe çalışır.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj kapağının açılması (3)

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtar Yanınızda Taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (3) ancak bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracı uzaktan çalıştırma (4)

Varsa

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metrelik mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine (1) basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonraki 2 saniye içinde akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) basınız. Motor çalışmaya başlar.
3. Motoru kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) bir kez basın.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta **"Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir"** uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.

- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (4) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmaz.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayın.

Aracın çalıştırılması

Bazı modeller bir anahtar yuvası yerine Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine sahiptir. Aracınızı çalıştırdığınızda akıllı anahtarınızı cebinizde veya cüzdanınızda bırakabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Kontak anahtarı" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırın.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir. Bu, garantiniz tarafından karşılanmayabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.

- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılması durumunda.
- Araç bataryasının boşalması durumunda.
- Harici bir cihazın güç çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.
- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazitte neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Motoru çalıştırmak için akıllı anahtarla doğrudan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi basınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda yetkili HYUNDAI servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

NOT

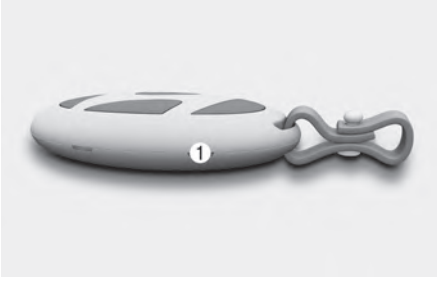
- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pilin değiştirilmesi

Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne (1) sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.



2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.



3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Eğer akıllı anahtarınızın hasar aldığından şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın doğru şekilde çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili bir HYUNDAI bayisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

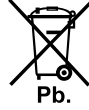
! UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişmeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Bir pilin uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış pilleri her daim yerel yasa(lara) ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanırsanız, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtarlık) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik sorunları oluşabilir.



UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. Immobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarı nem, statik elektrik ve kötü kullanım şartlarına maruz bırakmayınız. Immobilizer sistemi arızalanabilir.

Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi



Varsa

Parmak İziyle Kimlik Doğrulama sistemi, sürücünün kayıtlı bir parmak iziyle kişisel bilgilere erişebilmesi, profil kilidini kaldırabilmesi ve vale modundan çıkabilmesi gibi kullanışlı özellikler sağlar.

Sistemi kullanmak için bilgi ve eğlence sisteminden Kullanıcı Profili Ayarlarına bir parmak izi kaydedilmelidir.

En fazla iki parmak izi kaydedilebilir. Sürücü 1 ve Sürücü 2 olarak birer parmak izi kaydedebilir.



Bilgilendirme

Eğer bilgi ve eğlence sistemine herhangi bir parmak izi kaydedilmemişse, Parmak İziyle Kimlik Doğrulama sistemi çalışmaz.

Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi ayarları

Bilgi ve eğlence sistemi aracılığıyla bir parmak izini ayarlayabilir veya silebilirsiniz.

Aşağıdaki yöntemi uygulayınız.

Parmak izinin kaydedilmesi



(1) Parmak izi sensörü

- Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
- Motoru çalıştırınız ve bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Sürücü 1 > Parmak İzi Tanımlama** öğelerini seçiniz.
- Mevcut profilin parolasını girdikten sonra **Parmak izini Ayarla/Sil > Ayarla** öğelerini seçiniz.
- Kaydetmek istediğiniz parmağınızı talimata uygun şekilde parmak izi sensörüne yerleştirin.
- Talimatları izleyerek, parmak izinizin tamamı taranana kadar parmağınızın farklı noktalarını alana yerleştiriniz.
Tarama tamamlandığında, 'Parmak izi kaydediliyor....' mesajı görüntülenir ve parmak izi kaydetme işlemine devam edilir.

i Bilgilendirme

- Parmak izi sensörü üzerindeki koruma filmi dahil tüm nesneleri çıkarınız ve ardından parmak izinizi kaydediniz.
- Aşağıdaki koşullar oluştuğunda parmak izi kayıt işlemi iptal edilir:
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişirse
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi açılır veya kapanırsa
 - Vites değiştirildiğinde ve araç sürülüyorsa

Parmak izinin silinmesi

- Akıllı anahtarlarınızdan birini araçta yanınızda bulundurun.
- Motoru çalıştırınız ve bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Sürücü 1 > Parmak İzi Tanımlama** öğelerini seçiniz.
- Mevcut profilin parolasını girdikten sonra **Parmak izini Ayarla/Sil > Sil** öğelerini seçiniz.
- "Sürücü 1'in tüm parmak izleri silinsin mi?" mesajını gördükten sonra kayıtlı parmak izini siliniz.

⚠ DİKKAT

Hiç kimseyle birlikte parmak izinizi çoğaltma işlemine girişmeyiniz.

Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin çalışması

Dokunmatik kontrol ile özelliklerin kullanımı

Kişisel bilgilere erişim, profil kilidini kaldırma ve vale modundan çıkma gibi kullanışlı özellikler Parmak İziyle Kimlik Doğrulama sistemi ile kullanılabilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ekranında parmak izi şekli görüldüğünde, kimlik doğrulama için talimat mesajına göre parmağınızı araçtaki parmak izi sensörüne yerleştirmelisiniz ve daha sonra parola girmek zorunda kalmadan bağlantılı özellikleri kullanabilirsiniz.

Parmak iziyle Kimlik Doğrulama sistemi çalışmazsa, parmağınızı parmak izi kimlik doğrulama sensöründen çekiniz ve ardından tekrar deneyiniz.

Parmak iziyle bağlantılı özellikler Ayarlar menüsünden açılabilir veya kapatılabilir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Kullanıcı profili > Sürücü 1 (veya Sürücü 2) > Parmak İzi Tanımlama**

Parmak iziyle bağlantılı özellikler	Özellikler
Kişisel bilgilere erişim	Parola olmadan parmak iziyle kullanım
Profil kilidini kaldırma	
Vale modundan çıkış	

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

i Bilgilendirme

Aynı parmak izi Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kaydedilmişse, kimlik doğrulama başarılı olduğunda kimlik doğrulama sonucu Sürücü 1'e kaydedilir.

Sistem sınırlamaları

- Parmak iziyle Kimlik Doğrulama sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Parmak izi kimlik doğrulaması kayıtlı olmayan bir parmak izi ile gerçekleştirilirse.
 - Parmak izi, parmak izi sensörünün merkezine denk getirilmemişse.
 - Parmak izi sensörü veya parmak izi ıslak veya kirliyse.
 - Sensör üzerindeki film çıkarılmışsa.
 - Kayıtlı parmak izi yaralı veya parmak şişmişse.
 - El aşırı kuruysa.
 - Sensöre kısa süre dokunulduysa.
- Parmak iziyle kimlik doğrulaması tekrar tekrar başarısız olursa, parmak izi algılama geçici olarak kısıtlanır. Daha sonra tekrar deneyebilir veya şifrenizi girmek gibi başka yöntemler deneyebilirsiniz.
- Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin veya ilgili parçalarının arızalanması nedeniyle onarım sırasında tüm kayıtlı parmak izleri silinebilir. Yanınıza akıllı anahtarınızı da alarak yetkili bir HYUNDAI bayisini ziyaret ediniz.
- Araç deşarj olduğunda parmak izi sensörünü kullanamazsınız.
- Parmağınızı parmak izi sensörünün üzerine yavaşça yerleştirin. Aşırı güç kullanarak yapılan parmak iziyle kimlik doğrulama denemeleri başarısız olabilir.

⚠ UYARI

Çocukların parmak izlerini araca kaydetmeyiniz.

Çocukların parmak izlerini kaydedip onları araçta bırakırsanız beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

İkinci el bir aracı satın alırken

İkinci el bir araç satın alırsanız, Sürücü 1 ve Sürücü 2 profilindeki tüm kayıtlı parmak izlerini onaylamanız ve silmeniz gerekir.

Hyundai Dijital Anahtarı

+Varsa

Hyundai dijital anahtarı, sürücünün sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemesine veya kilidini açmasına ve aracı çalıştırmasına olanak tanıyarak sürücüye kolaylık sağlar.

Dijital Anahtar (akıllı telefon)

i Bilgilendirme

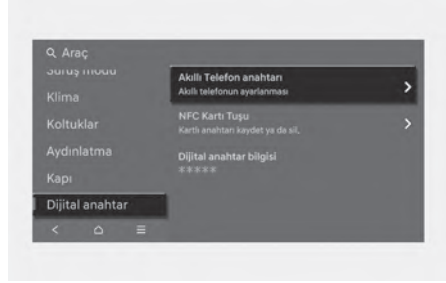
- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon markaları ve modelleri, akıllı telefon üreticilerinin internet sayfasında veya HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Hizmetin araçta sağlanıp sağlanmadığına bağlı olarak belirli işlevler çalışmayabilir.
- Araçtaki bir hizmetin mevcut olup olmamasına bağlı olarak bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

- Akıllı anahtarla aracı çalıştırın ve akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurun.
- Vitesi P (Park) konumuna getirin, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım** öğelerini seçiniz.
- Akıllı telefonunuzdaki Bluelink Uygulamasından **Dijital Anahtar > Dijital Anahtarı Ayarla** öğesini seçtikten sonra, akıllı telefonunuzun ekranındaki yönlendirmeleri takip ederek dijital anahtarı kaydediniz.
- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Akıllı telefonunuzu, araç kimlik doğrulama alanına (Kablosuz şarj alanı) ekranı üste gelecek şekilde yerleştiriniz.

- Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlantılar > NFC ve temassız ödemeler.**
- Google Pixel telefonda NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlı cihazlar > Bağlantı tercihleri > NFC.**
- Akıllı telefonunuzun NFC Anten konumunun araç kimlik doğrulama alanı (kablolu şarj alanı) ile temas halinde olduğundan emin olunuz.
- Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka kısımda (A) ve Apple WATCH ekranının ortasında (B) yer alır.



- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
- NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablolu şarj alanı) çalışması için sola/sağa doğru hareket ettiriniz.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Dijital anahtar, akıllı telefon aracın içindeyse, araç kimlik doğrulama alanına (kablolu şarj alanı) yerleştirilmeden bile kaydedilebilir.
 - Ultra Geniş Bant destekli cihazları kontrol etmek için akıllı telefon üreticisiyle iletişime geçin.

4. Kaydı başlatmak için bilgi ve eğlence sistemindeki **Kaydet** düğmesine basınız.

Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bilgi ve eğlence sisteminde bir mesaj belirir.

i Bilgilendirme

- Farklı bir dijital anahtarı (akıllı telefon) kaydetmek istiyorsanız, yeniden kaydetmeden önce "Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)" bölümüne bakınız ve dijital anahtarı (akıllı telefon) siliniz. Aktif bir Dijital Anahtar, Bluelink Uygulaması aracılığıyla farklı bir akıllı telefonla paylaşılabilir.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
 - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablolu şarj alanı) kaldırılması
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranının değişmesi durumunda
 - Motor kapatıldığında
 - Vites değiştirildiğinde
- Kaydedilme işlemi, akıllı anahtar aracın içerisinde bulunmuyorsa başlamaz.
- Bazı akıllı telefonlar kaydetme sürecini iç yapılarına bağlı olarak başlatmayabilirler. Akıllı telefonu araç doğrulama alanında (kablolu şarj alanında) sağa/sola hareket ettiriniz ve akıllı telefonu tekrar kaydetmeyi deneyiniz.
- Ultra Geniş Bant (UWB), radyo spektrumunun büyük bir bölümünde kısa menzilli, yüksek bant genişliğine sahip iletişim için çok daha düşük bir enerji seviyesinde kullanılabilen bir radyo teknolojisidir.

Dijital anahtarın kullanımı (akıllı telefon)

Dijital anahtar dokunmatik kontrolü

Sürücü, akıllı telefonu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı telefonu araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

i Bilgilendirme

Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

Dijital anahtar yakın mesafe kontrolü

- Akıllı telefonunuz yanınızdaysa, akıllı telefon kapı koluna dokundurulmadan, ancak kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (gedikli kısım) dokunularak kapılar kilitlenebilir veya açılabilir. Ayrıca, akıllı telefon araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak da araç çalıştırılabilir.
- Akıllı telefon ile araç Bluetooth ile birbirine bağlandığında, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulama kullanılarak Kapı Kilitleme/Kilit Açma, Uzaktan Çalıştırma*, Acil Durum* ve Bagaj Kapağı* işlevleri kullanılabilir.

Uzaktan Çalıştırma, Acil Durum veya Bagaj açık işlevi ülkeye veya araç tipine (hibrit, şarjlı hibrit veya elektrikli araç) bağlı olarak kullanılamayabilir.

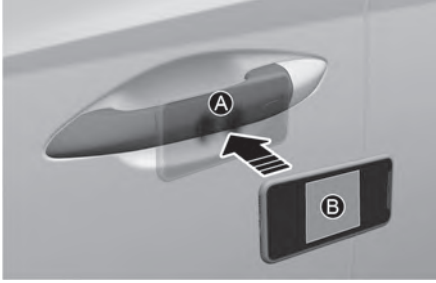
i Bilgilendirme

- Bu fonksiyon yalnızca Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarları için mevcuttur. Bu fonksiyonun kullanılabilmesi için, akıllı telefonunun Bluetooth özelliğinin etkin olması gereklidir.
- Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, aracın ve akıllı telefonun bulunduğu çevreye bağlı olarak değişebilir.

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

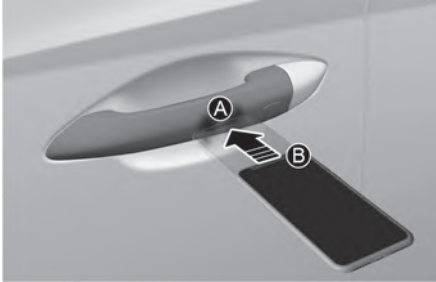
- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon

Samsung & Google Pixel akıllı telefonları



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

Apple iPhone



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

- Eğer sürücü dijital anahtar (akıllı telefon) NFC antenini sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
- Eğer **İki Basışla Kilit Açma** özelliği ayarlanmışsa, dijital anahtar (akıllı telefon) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına (A) yerleştirildiğinde sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için dijital anahtar (akıllı telefon) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına 4 saniye içinde bir kez daha yerleştiriniz.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon yanınızdayken kapı kolu üzerindeki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokunursanız kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.

i Bilgilendirme

- Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtar (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon yanınızdayken birkaç dakika boyunca aracın yakınında kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.
- Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.

Aracın çalıştırılması

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Aracın motoru çalıştırıldıktan sonra, dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırılabilir.
 - NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola/sağa doğru hareket ettiriniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basın ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için 6. bölümdeki "Kontak anahtarı" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Eğer bir paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir.

- Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Eğer paylaşımlı bir dijital anahtar (akıllı telefon) ilk olarak araç kimlik doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) kullanıldıysa, aracın ilk kez çalıştırılması başarısızlıkla sonuçlanabilir.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanında dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.

⚠ UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Bagaj kapağının açılması

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Araç kilitliyse, bagaj kapağını açmak için akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağını açma düğmesine basınız.
 - **Akıllı bagaj** özelliği ayarlandığında akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağının arkasındaki algılama alanında 3 saniyeden uzun süre kalırsanız bagaj kapağı otomatik olarak açılır.



UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablolu şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.



Bilgilendirme

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı yalnızca akıllı telefon ile araç arasındaki bağlantı Bluetooth ile sağlandığında kullanılabilir.
 - Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, bulunulan çevreye bağlı olarak değişebilir.
 - Camlardaki film kaplamalar Bluetooth bağlantısının zayıflamasına neden olabilir.
 - Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı, akıllı telefonun ve araç bataryasının performansını optimize etmek için yalnızca belirli bir süre kullanılabilir. Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon ile aracın yakınında birkaç dakika kalırsanız, Otomatik Kilit Açma özelliği çalışmayabilir.
- Araç ve akıllı telefon bağlantısı için akıllı telefonun ayar menüsünü veya akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulamayı kontrol ediniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı ayrıca NFC fonksiyonunu da kullanabilir.

Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

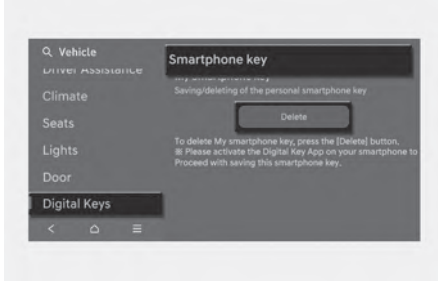
Tüm kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Kaydedilen tüm dijital anahtarları silmek için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > Akıllı Telefon anahtarı > Tümünü sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) bulunmuyorsa "**Tümünü sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Sahip olunan kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Yalnızca kendi kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silmek için, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım > Sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer paylaşılan bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedilmişse bu dijital anahtar silinemez.
- "Akıllı telefon anahtarım" menüsünden var olan dijital anahtar (akıllı telefon) silindikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir.

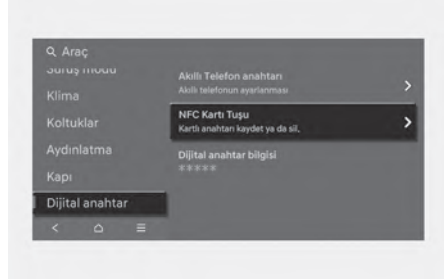
i Bilgilendirme

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiye, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar da silinmiş olur.
- Dijital anahtar akıllı telefondan silindiye, araca kaydedilen dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Araca kaydedilen paylaşımlı dijital anahtar bireysel olarak silinemez.
- Blue Link® Uygulaması akıllı telefondan kaldırılrsa bile, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar kaldırılmaz.
- Akıllı telefona kaydedilen dijital anahtarın yönetilmesi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Dijital Anahtar uygulamasından sağlanabilir.

Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)

Dijital anahtar (Akıllı anahtar) nasıl kaydedilir?

Akıllı anahtarı bir dijital anahtar olarak kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

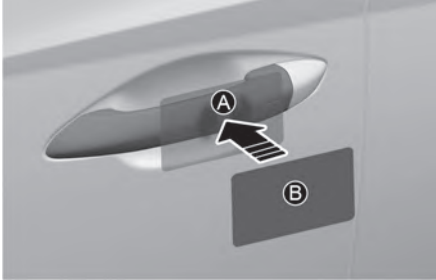
1. Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > NFC Akıllı Anahtar** öğelerini seçin ve "Kullan" öğesinin seçili olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Motor çalışır halde iken akıllı anahtarınızı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştiriniz.
4. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Araç > Dijital Anahtarlar > NFC Akıllı Anahtar > Kaydet** öğelerini seçerek akıllı anahtarınızı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Bir araca yalnızca bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kaydedilebilir. Eğer bu anahtarın değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni Akıllı Anahtarı kaydetmeden önce mevcut Akıllı Anahtarı siliniz.
- Bir dijital anahtarı (akıllı anahtar) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da sizinle birlikte araçta bulunması gerekir.
- Bir dijital anahtar (Akıllı Anahtar) kaydedildiğinde, bu anahtar daha sonra başka bir araca kaydedilemez. Ancak orijinal araca yeniden kaydedilmesi mümkündür.

Dijital anahtarın (akıllı anahtar) kullanımı

Sürücü, akıllı anahtarı dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı anahtarı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] Akıllı anahtar NFC Anteni

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

Eğer sürücü dijital anahtarı (akıllı anahtar) sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

Eğer **İki Basışla Kilit Açma** özelliği ayarlanmıyorsa, dijital anahtar (Akıllı Anahtar) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için dijital anahtarı (Akıllı Anahtar) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanının yakınında 4 saniye süreyle bir kez daha tutunuz.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açıkça.

Aracın çalıştırılması

Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı anahtar) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla bilgi almak için 6. bölümdeki "Kontakt anahtarı" kısmına bakınız.

! UYARI

Kayıtlı akıllı anahtarı, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı anahtarınızı yanınıza alınız.

NOT

- Dijital anahtar (akıllı anahtar) aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

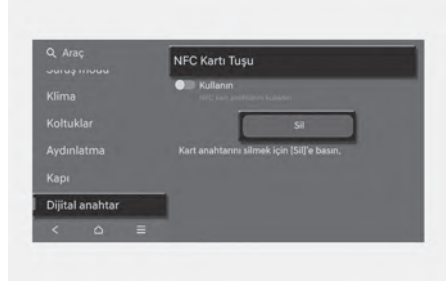
- Dijital anahtar (akıllı anahtar), kapı kolu kimlik doğrulama alanına veya araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse.

- Dijital anahtar (akıllı anahtar) kredi kartları gibi NFC özellikli kartların veya akıllı telefonların yanında bulunuyorsa.

Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) çalışmazsa, dijital anahtarı (akıllı anahtarı) kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.

- Akıllı anahtara gelebilecek bir darbe anahtarın hasar görmesine sebep olabilir. Dijital anahtar (akıllı anahtar) hasarlıysa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) yenisiyle değiştiriniz ve yeniden kaydediniz.
- Uzun süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarı (akıllı anahtar) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya özen gösteriniz.
- Dijital anahtarı (akıllı anahtar) sürüş sırasında araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) üzerinde bırakmak dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (akıllı anahtar) araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız.
- Akıllı telefonu şarj ederken dijital anahtarı (akıllı anahtar) akıllı telefondan uzakta tutunuz. Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) akıllı telefon şarj edildiği sırada akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) arasında bulunuyorsa, dijital anahtar (akıllı anahtar) arızalanabilir. Örneğin, akıllı telefon şarj edilirken dijital anahtarın (akıllı anahtar) akıllı telefon kılıfının arkasında bulunması durumunda.

Kendi dijital anahtarınızı silme (akıllı anahtar)



1. Akıllı anahtarla motoru çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > Akıllı anahtarları > Sil** öğelerini seçiniz.
 - Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunmuyorsa, "Sil" düğmesi devre dışı olacaktır.

Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) profilleri ayarlayabilirsiniz. Dijital anahtarı (akıllı telefon) kullandığınızda araç, kullanıcı tanımlı kişiselleştirilmiş profile ayarlanabilir (araç ayarları ve ses tercihleri gibi öğeler dahil).

Profil bağlama/ Bağlantı kesme

Kullanıcı profili nasıl bağlanır

1. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Profil Ayarları > Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla** öğelerini seçiniz.
2. Kayıtlı akıllı telefonun dijital anahtarı ile kullanıcı profilini eşleştirmek için **"Bağla"** ögesini seçiniz.
3. Bilgi ve eğlence sisteminde görünen mesaja uygun olarak talimatları uygulayınız.

Kullanıcı profilinin bağlantısı nasıl kesilir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Profil ayarları** öğelerini seçiniz ve **"Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla"** ögesinin seçimini kaldırınız.

- Bağlantıyı koparmak yalnızca halihazırda bağlı olan bir kullanıcı profili bulunuyorsa mümkündür.

i Bilgilendirme

- Kullanıcı profili, tek bir akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ile Sürücü 2'ye aynı anda bağlanamaz. Kişiselleştirme fonksiyonu en son bağlanan kullanıcı profili ile çalışır ve bir önceki bağlı kullanıcı profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profil bağlantısı yalnızca dijital anahtar araca kaydedildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar (akıllı anahtar) bir kullanıcı profili ile eşleştirilemez.
- Eğer akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı olan dijital anahtar silindiyse, dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kullanıcı profilinin yeniden bağlanarak kişiselleştirilmesi gerekir.

Araç kişiselleştirme özelliğinin kullanımı

- Dijital anahtara bağlı olan kişiselleştirme fonksiyonu, profile bağlı olan akıllı telefon kapıları kilitlemek veya kilitleleri açmak amacıyla dış kapı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar tarafından ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak yapılan kişiselleştirme fonksiyonu, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemindeki profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme fonksiyonu yalnızca araç OFF konumdayken veya aracın uzaktan çalıştırıldığı durumlarda çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmadıysa, kişiselleştirme fonksiyonu dijital anahtar ile çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Kapı kilidi açma/kilitleme sistemine göre kullanıcı profili oluşturma işlemi aşağıdaki gibidir:

Özellik	Kişiselleştirme İşlemi
Başlangıç değeri	Misafir
Profile bağlı akıllı telefon anahtarı	Bağlı profil
Profilden bağlantısı kesilmiş akıllı telefon anahtarı	Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil
NFC akıllı anahtarı	
Akıllı anahtar	

Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı

Kullanılmış araç satın alma

Eğer dijital anahtar cihazlarından herhangi biri (akıllı telefon, akıllı anahtar) araca kaydedilmişse, "**Dijital Anahtar kaydedildi**" mesajı kapıların kilidi açıldıktan sonra, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken bilgi ve eğlence sisteminde bir kez gösterilir. Kullanılmış bir aracı satın alırken, mesajları kontrol etmeyi ve bir önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarı ve akıllı anahtarı sildiğinizden emin olunuz ve aracı satın alan kişi olarak Hyundai Müşteri Hizmetleri Merkezini satış hakkında bilgilendiriniz.

Araç ile birlikte akıllı anahtar verilirse, düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Dijital Anahtar bakımı

Dijital Anahtar Sisteminizi tamir ettirmeniz veya değiştirmeniz gerekirse, kayıtlı akıllı telefon anahtarı veya Akıllı Anahtar silinebilir.

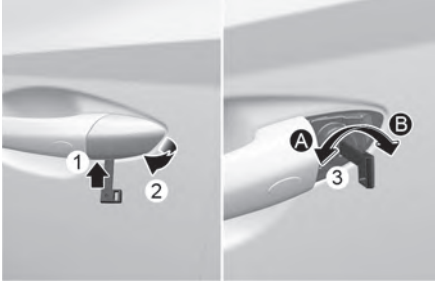
Sistem sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde
- HYUNDAI Dijital Anahtarı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı telefon bataryası veya araç bataryası boşalmışsa.
 - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth devre dışıysa.
 - Akıllı telefonun yanında bir kredi kartı var veya metal ya da kalın bir akıllı telefon kılıfı kullanılıyor.
 - Akıllı anahtar bir cüzdanın veya kart tutucunun içindeyse veya diğer kartlar ile üst üste gelmişse.
 - Diğer araçlardan, nesnelerden vb. kaynaklanan elektronik parazitler var.
 - Eğer kablosuz iletişim sağlayan bir akıllı telefon kılıfı veya metal bir kılıf kullanıyorsanız, akıllı telefon kılıfınızı çıkarınız.
- Araç aşağıdakilerden herhangi birinin meydana gelmesi halinde akıllı telefon aracılığıyla kontrol edilemeyebilir:
 - Diğer akıllı telefon fonksiyonları (aramalar, acil durum aramaları, ses çalma veya NFC ödeme), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmıyorsa.
 - Üreticiye göre, temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi Bluelink Uygulama fonksiyonları önceki politikayla sınırlıdır.

Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar



[A] Kilitleme
[B] Kilit Açma

Kilidi açmak için:

1. Kapı kolunu çekiniz.
 2. Bir mekanik anahtar ile, kapağın altında bulunan serbest bırakma düğmesine (1) basınız.
 3. Kapağı kaldırmak için serbest bırakma düğmesine basmaya devam ederken dikkatlice kapağı (2) çıkarınız ve anahtar silindiri ortaya çıkarınız.
 4. Mekanik anahtarı anahtar silindirine yerleştiriniz ve aracın kilidini açmak için saat yönünde (3) ve aracı kilitlemek için ise saat yönünün tersine çeviriniz.
- Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

i Bilgilendirme

Mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısı kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

NOT

- Anahtar silindir kapağını çıkarırken plastik malzemeyi çizmemeye veya kırmamaya özen gösteriniz.
- Anahtar silindir kapağının donmuş olması ve kolayca kaldırılamaması durumunda, kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya ellerinizi çevresine koyarak ve üzerine sıcak hava üfleyerek kapağı ısıtmaya çalışınız.
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız.

Uzaktan kumandalı anahtar

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Uzaktan kumandalı anahtar" kısmına bakınız.

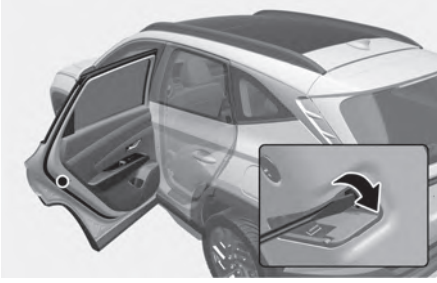
Akıllı anahtar

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Akıllı anahtar" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Acil durumlarda



Batarya boşalması gibi acil durumlarda, kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğine mekanik anahtar takmaktır.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Küçük düz uçlu bir aleti (örneğin bir tornavida veya benzeri) acil durum kapı kilidi deliğine sokunuz ve sol kapı için saat yönünde veya sağ kapı için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli bir şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilitleme düğmesi çalışmıyorsa (örneğin aracın bataryası boşaldığı için) ve bagaj kapağı kapalıysa, elektrik yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını açamazsınız.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması

İç Kapı kolu ile



Sürücü kapısı & Yolcu kapısı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Kapılardan herhangi biri açıksa, merkezi kapı kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.

i Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kapı kilitleme/açma

sistemi ile



- Düğmenin (1) kısmına basıldığında zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.
 - Kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (1) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Düğmenin (2) kısmına basıldığında zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu tarafı iç kapı kolunu çekmeyiniz.

UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılara, çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vitesi P (Park) konumuna (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vitese veya R (geri vites, düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı mutlaka yanınıza alınız.

DİKKAT

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilit sistemi

+ Varsa

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma özelliklerini gösterge ekranındaki Kullanıcı Ayarları Modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Daha fazla detay için bölüm 4'teki "Gösterge ekranı" konusuna bakınız. Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyin.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Varsa

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarımın, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılması gerekir. Seçiniz:

Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

Motoru durdurup, arka kapıyı açıp kapatıldıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinde 'Arka koltukları kontrol ediniz' uyarı mesajı belirir.

i Bilgilendirme

Uyarı mesajını kapatmak için **OK** düğmesine basınız.

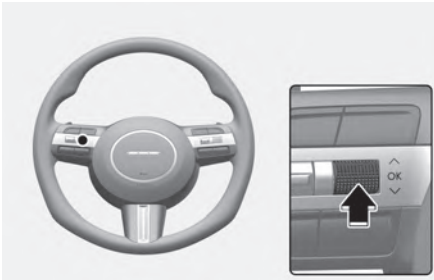
! UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce daima arka koltukları kontrol ediniz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sistemi, arka koltukta nesnelerin veya yolcuların olduğunu gerçekten algılamaz, yalnızca arka kapının açılıp kapanma kayıtlarını inceleyerek arka koltuğu kontrol etmenizi önerir.

i Bilgilendirme

Arka kapının açılma ve kapanma kaydı yalnızca sürücü aracı kapattığında ve araç kapılarını kilitlediğinde sıfırlanır. Arka kapı yeniden açılmasa bile, arka kapı kaydı sıfırlanmadıysa bir uyarı verilebilir. Buna örnek olarak, Arka Koltuk Yolcu Alarmı devreye girdikten sonra sürücü, kapıyı açıp kapıları kilitlemeden araçtan ayrılırsa yeniden bir uyarı verilebilir.



Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)

 Varsa

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı**

Sistemin çalışması

- İlk uyarı
Sürüşünüz öncesinde arka kapı açılıp kapatılmış ise motoru kapatıp ön kapıyı açtığınızda 'Arka koltukta yolcu veya eşya olup olmadığını kontrol edin' uyarısı gösterge paneli ekranında görünecektir.
- İkinci uyarı
İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer. Ayrıca, <Bağlı Hizmetler> üyelerine (varsa) bir kısa mesaj gönderilir.
Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.
- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

Bilgilendirme

- İkinci alarm ROA sensörü olan araçlarda bulunur.
- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.
- Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülendiğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine basın. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.
- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılama durur.
- <Bağlı Hizmetler> üyeleri alarmı uygulama aracılığıyla durdurabilirler.

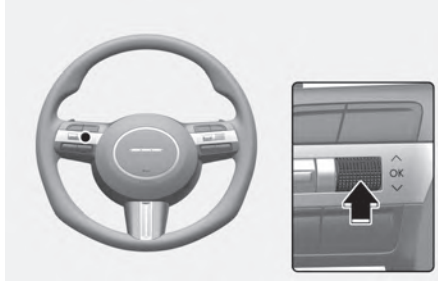
Sistem önlemleri

- Tüm camların kapandığından emin olunuz. Cam açıksa, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmin çalışmasına neden olabilir.

Gösterge Paneli



Direksiyon simidi



Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmini kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülendiğinde direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

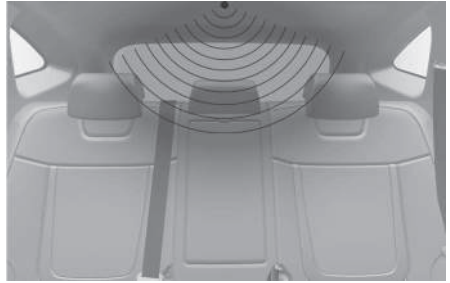
- Sürücü veya ön yolcu koltuğunda herhangi bir hareket algılanırsa uyarı verilebilir.

- Aracın içerisinde yolcu varken tüm kapılar kilitlenirse alarm çalışabilir.
- Aracın bir darbe alması durumunda alarm çalışabilir.
- Araç kutular veya nesneler istiflenmişse, sistem yolcuları algılamayabilir. Veya kutular veya nesnelerin düşmesi veya hareket etmesi durumunda uyarı verilebilir.
- Aracın itilmesi, sallanması veya yıkanması durumunda ya da dışarıdan yeterli titreşim veya gürültü gelmesi halinde kapılar kilitliken uyarı verilebilir.
- Araç içerisinde metalik veya sıvı içerikli nesneler varken uyarı verilebilir.

i Bilgilendirme

İkinci alarm ROA sensörü ile donatılmış araçlarda bulunur

! UYARI



Aracınızda Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmini özelliği olsa bile, aracı terk etmeden önce daima arka koltuğu kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmini aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Çocuklar çocuk koltuğuna oturtulmamışsa.

- Algılama sinyali bir koltuk veya CRS tarafından engellendiği için (örneğin öne bakan CRS'de bir çocuk varsa) zayıflamışsa.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanırsa.
- Arka koltuktaki yolcunun üzeri battaniye gibi metalik bir madde içeren bir kumaşla örtülmüşse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Sonradan takılan nesneler nedeniyle iç tavanda değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.
- Arka yolcu, battaniye gibi bir nesneyle örtülmüştür.
- Arka koltuktaki yolcunun 6 yaşından büyük bir çocuk olması durumunda.

Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenlerinin (ROA Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

- Birleşik Krallık için

**UK
CA**

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares
that the radio equipment type ICR010 is in
compliance with the Radio Equipment
Regulations 2017. The full text of the UK
declaration of conformity is available at the
following internet address:
[http://www.mobis-
as.com/product_certificate.do](http://www.mobis-as.com/product_certificate.do)

Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınızdaki iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtar kullanılmadan açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmazdı ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine doğrudan basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ama kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenecek ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

- (1) UYARI
- (2) GÜVENLİK SİSTEMİ

Koltuk Konum Hafıza Sistemi

+ Varsa



Koltuk Konum Hafıza Sistemi, sürücü koltuk konumu için tek bir düğme ile aşağıdaki hafıza ayarlarının kaydedilmesine ve çağrılmasına olanak sağlar.

- Sürücü koltuk konumu

! UYARI

Bütünleşik hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

i Bilgilendirme

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Bütünleşik hafıza sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Sistem, aracınızın hızı 0 km/saatin altındayken devreye girer.
2. Sürücü koltuğu pozisyonunu istenilen konuma göre ayarlayınız.
3. Hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) 4 saniye içinde basınız. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden ikinci bir bip sesi duyulur.
4. Gösterge paneli ekranında "Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi" mesajı görünür. Bu mesaj yalnızca sürücü koltuğu konumu hafızası ayarlarında görünür.

Koltuk konum hafızasını çağırma

1. Sistem, aracınızın hızı 0 km/saatin altındayken devreye girer.
2. İstedığınız hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu kaydedilen konumlara otomatik olarak ayarlanır.
3. Gösterge paneli ekranında "Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı" mesajı görünür.

i Bilgilendirme

- Eğer SET tuşuna veya ayarın geri çağırıldığı tuşa basarsanız ayar geçici olarak devre dışı kalır. Diğer tuşlara basarsanız bastığınız tuşun ayarı devreye girer.
Örneğin, SET tuşuna veya 1 numaralı ayarın devrede olduğu 1 numaralı tuşa basarsanız, ayar geçici olarak devre dışı kalır. 2 numaralı tuşa basarsanız 2 numaralı ayar devreye girer.
- Eğer kaydedilen konumları geri çağırırken koltuğun konumunu değiştirseniz önceden yapılmış olan ön ayarlar bozulur.

Sistemin sıfırlanması

Koltuk konum hafızası sisteminin düzgün çalışmadığı durumlarda sistemi sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

Bütünleşik bellek sisteminin sıfırlanması

1. Aracı durdurun ve vitesi P (Park) konumuna ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkalığını en ön konuma ayarlayınız.
3. Aynı anda 2 saniyeden uzun bir süre boyunca SET (AYAR) tuşuna basınız ve sürücü koltuğu hareket düğmesini ileri doğru itiniz.

Bütünleşik bellek sistemini sıfırlarken

1. Sıfırlama işlemi bir bildirim sesiyle başlar.
2. Sürücü koltuğu ve koltuk arkalığı geriye doğru yatırılırken bir bildirim sesi gelir.
3. Sürücü koltuğu ve koltuk arkalığı varsa-yılan konuma (orta konuma) getirilirken bir bildirim sesi gelir.

Ancak, aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir.

- Hafıza düğmesine tekrar basıldığında.
- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkartıldığında.
- Aracın hızı 3 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalıysa

NOT

- Bütünleşik hafıza sistemi sıfırlanırken, eğer sıfırlama işlemi ve bildirim sesi yarıda kesilirse sıfırlama işlemine baştan başlayınız.
- Bütünleşik hafıza sistemi sıfırlanmadan önce sürücü koltuğunun hareket alanında nesne olmadığından emin olunuz.

Kolay erişim fonksiyonu

Sistem, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- Uzaktan kumandalı anahtar ile
 - Kontak anahtarı çıkartıldığında sürücü koltuğunu arkaya doğru hareket ettirir.
 - Kontak anahtarı kontağa yerleştirildiğinde sürücü koltuğunu öne doğru hareket ettirir.
- Akıllı anahtarla
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde sürücü koltuğunu arkaya doğru hareket ettirir.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılıp ACC veya START konumuna getirildiğinde, sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.

Kolay Erişim İşlevi bilgi ve eğlence sistemi menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **'Ayarlar > Araç > Koltuklar > Kolay koltuk geçişi > Sürücü koltuğu kolay geçişi > Kapalı/Normal/Geniş'.**

Daha fazla detay için bölüm 4'teki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Yan koltuktaki yolcunun veya arka koltuktaki çocuğun yaralanmaması için sürücünün bu fonksiyonu kullanırken dikkatli olması gerekmektedir. Acil durumlarda sürücünün SET tuşuna veya sürücü koltuğu kumanda tuşlarından herhangi birine basarak ön koltuğun hareketini durdurması gerekir (kolay koltuk geçişi özelliği devre-deyse).

Direksiyon simidi

Elektrik Motoru Tahrikli Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama direksiyon ağırlaşabilir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon ağırlığında bir değişiklik fark ederseniz, bir HYUNDAI yetkili bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

NOT

Motor Tahrikli Direksiyon (⚠) normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve **'Motor tahrikli direksiyonu kontrol ediniz'** mesajı görünür, araca yön vermeye devam edebilirsiniz ancak bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir. HYUNDAI yetkili servisi ile bir an önce iletişime geçmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.

Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.

- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonu yönlendirirken daha çok kuvvet kullanmanız gerekebilir. Bu geçici bir durumdur ve akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri döner.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON veya "OFF konumuna getirilmesinden sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya düşük hızda sürülürken MDPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur.
- MDPS (Motor Tahrirli Hidrolik Direksiyon) tarafından bir hata tespit edildiğinde, direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge paneli gösterge lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Eğer bu belirtiler gözlemlenirse, aracı olabildiğince çabuk şekilde güvenli bir konuma sürünüz. Aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru gelecek şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz. Ayarlamadan sonra, yerine oturması için direksiyon simidini aşağı ve yukarı doğru hareket ettiriniz.

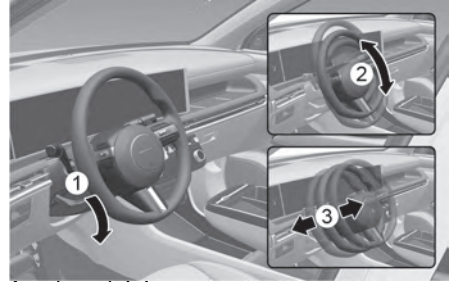
! UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

El ile ayarlama



Ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayınız.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

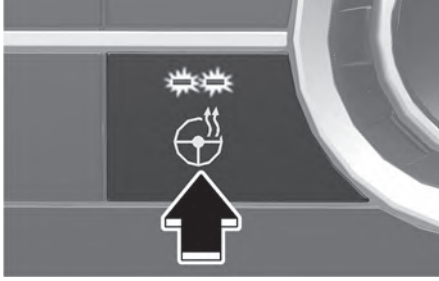
i Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, ardından kilitleme/kilit açma kolunu tekrar yukarı iterek direksiyonu sabitleyiniz.

Isıtmalı direksiyon simidi

+ Varsa

A Tipi



B Tipi



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için direksiyon simidi ısıtıcısının düğmesine basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Direksiyon simidi ısıtıcısını kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğme üzerindeki ışık söner.

Sıcaklığın manuel olarak ayarlanması

Isıtmalı direksiyon sembolüne her bastığınızda, sıcaklık aşağıdaki şekilde değişir:

- **KAPALI > YÜKSEK > DÜŞÜK**
- Sıcaklık yüksekken bu sembole basıldığında ısıtmalı direksiyon devre dışı kalacaktır.

Sıcaklığın otomatik olarak ayarlanması

- HIGH (YÜKSEK) manuel olarak seçildiyse, ısıtmalı direksiyon simidi 30 dakika sonra otomatik olarak LOW (DÜŞÜK) konumuna geçer. Isıtmalı direksiyon simidini düğmesini OFF konumuna alarak kapatabilirsiniz.
- LOW (DÜŞÜK) manuel olarak seçildiyse, ısıtmalı direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilmez.

Klima Kontrol Ayarlarına Bağlı Otomatik Kontroller

Direksiyon Simidi ısıtıcı, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliğin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir.

Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Isıtma/Havalandırma > Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller > Direksiyon simidi ısıtması**

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

- Isıtmalı direksiyon simidi sembolüne basarsanız, direksiyon ısıtmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.
- Isıtmalı direksiyon simidi, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Klima Kontrol Ayarlarına Bağlı Otomatik Kontroller fonksiyonu AÇIK konumdaysa, direksiyon ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

NOT

- Isıtmalı direksiyon simidi sistemine zarar gelmemesi için direksiyon simidi üzerine herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmayınız. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.
- Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünleri kullanarak temizlemeyiniz: Isıtıcı ile direksiyon simidinin yüzeyi zarar görebilir.
 - Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
 - Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Korna

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı

+ Varsa

Dokunsal direksiyon simidi mevcutsa, Sürücü Destek Sistemi, sistemin tehlikeli bir durum algılaması durumunda sürücüyü uyarmak için direksiyon simidini titreştir.

Dokunsal uyarı ayarları

Motor çalışır haldeyken, şunları seçiniz:

Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı**.

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalanacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

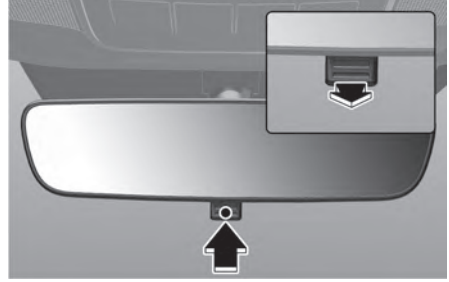
Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

+Varsa



Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Kendiliğinden kararan dikiz aynası (ECM)

+Varsa



[A] Sensör

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansımalar otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynaları



Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar, ayna kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Aracınızı sürmeden önce dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

⚠ UYARI

Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir.

Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirirken, dış dikiz aynalarından yararlanarak veya başınızı çevirip diğer arabaların geliş yönüne bakarak diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi ayarladıktan sonra şerit değiştiriniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.

- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasını istediğiniz ayara getirmek için kolu (1) L (Sol) veya R (Sağ) işaretine getirin.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için kolu (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Dikiz aynalarını elle ayarlamaya çalışmayın. Aksi takdirde aynanın motoruna zarar verebilirsiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması

+Varsa

Katlama düğmesi



Dış dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarları

• Kapı kilidi açıldığında etkinleşir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** öğeleri seçilirse:

- Kapı akıllı anahtar kullanılarak kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanacak veya normal konumuna gelecektir.
- Kapı, dış kapı kolundaki dokunmatik sensör ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, aynalar katlanır veya normal konumuna gelir.

• Sürücü araca yaklaşınca etkinleşir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse, akıllı anahtar ile araca yaklaşıldığı takdirde aynalar açılır.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğinizi için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.

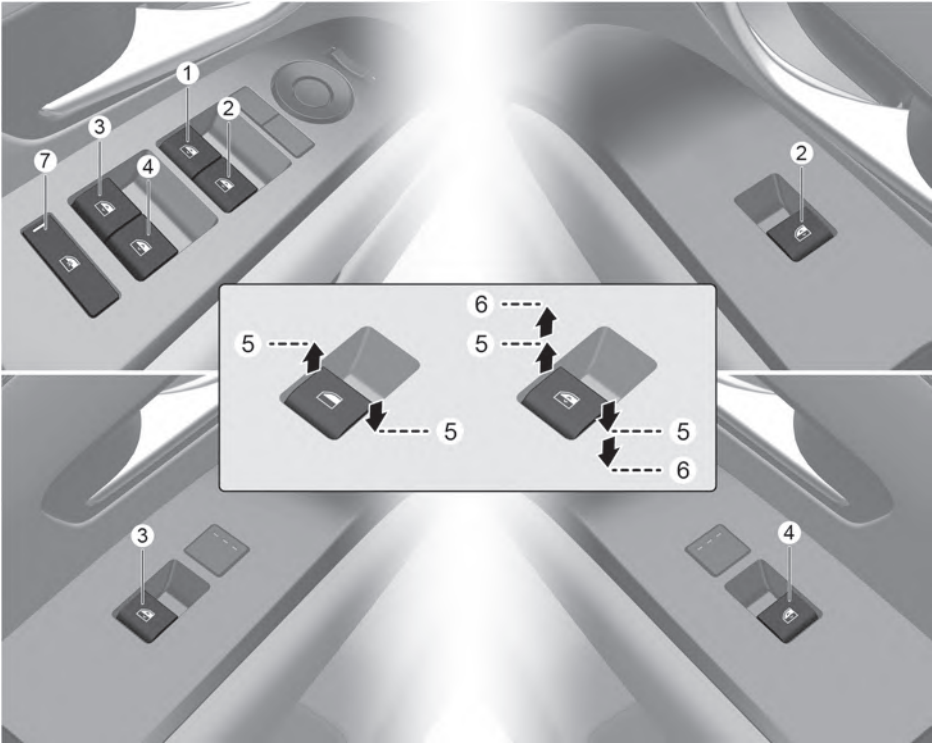
NOT

Gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Motorun arızalanmasına neden olabilir.

Camlar



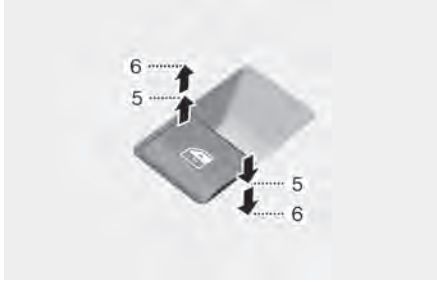
- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

*: varsa

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Varsa

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen indirilmesini veya kaldırılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

UYARI

- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ciddi yaralanmalardan kaçınmak için camdan dışarıya kafanızı, kollarınızı veya diğer vücut uzuvlarınızı veya nesneleri sarkıtmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

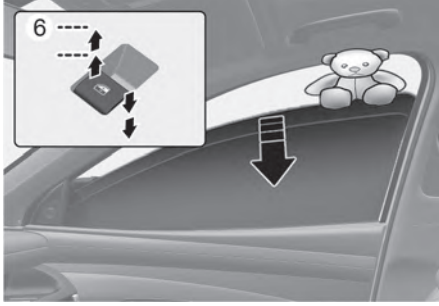
Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

Camları kapatmadan önce vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olduğundan emin olunuz. Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında çalışmaz.

Otomatik geri açılma

+Varsa



Camlar otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algırsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşır, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri açılma özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

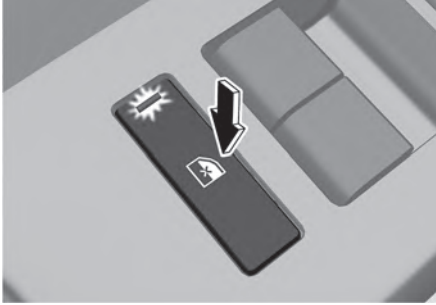
Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

* Elektrikli cam kilit tuşuna basılmışsa, arka koltuktaki yolcular arka kapıları açamaz.

⚠ UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutun. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

Uzaktan cam açma/kapatma özelliği

+Varsa



- Kapı kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapılar kilitlendikten sonra yukarı doğru hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınız anda cam durur.
- Kapı kilidini açma düğmesine (2) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapıların kilidi açıldıktan sonra aşağı doğru hareket edecektir. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

i Bilgilendirme

- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği, yalnızca Emniyetli Elektrikli Cam özelliği mevcutsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Ancak, diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların da kilidi açılır.

! UYARI

Uzaktan kumandayla kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için camları açık bırakmayınız.

Panoramik açılır tavan

+ Varsa

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



Açılır tavan yalnızca Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

Açılır tavan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

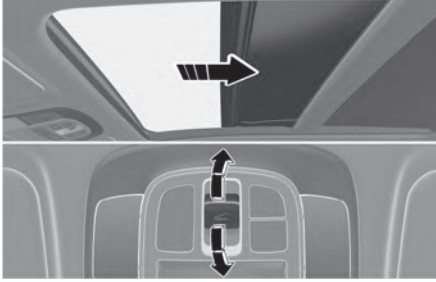
! UYARI

- Açılır tavanı veya açılır tavan perdesini aracınız hareket halinde değilken ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Aracın üzerinde port bagaj rafları takılıysa veya tavanda bagaj varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Elektrikli açılır tavan perdesi



Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanınız.

- Açılır tavan düğmesini geriye doğru çekip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kayarak açılır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır. Ancak, eğer açılır tavan camı açıksa önce cam kapanacaktır.

Elektrikli açılır tavan perdesinin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini herhangi bir yöne itiniz.

NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyin veya çekmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli açılır tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırıksıklıklar oluşması normaldir.

Açılır tavanı kaldırarak açma/kapama



- Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan camı yukarı kalkar. Ancak, eğer elektrikli açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.
- Açılır tavan camı eğimli açıldığı zaman açılır tavan kumanda düğmesini yukarı veya ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı otomatik olarak kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne itiniz.

Kaydırmalı açma/kapama



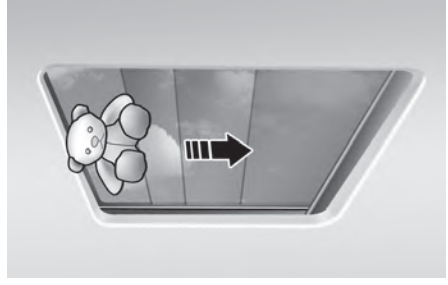
- Açılır tavan düğmesini geriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı açılır. Ancak, eğer açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.

Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı kapanır. Ancak, eğer açılır tavan camı kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi kapanacaktır.

- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği).

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittin.

Otomatik geri açılma



Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı otomatik olarak kapanırken bir engel algı-larsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli açılır tavan perdesi veya camıyla açılır tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmaya-bilir.

UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri açılma fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı ters yöne hareket edebilir ama yaralanma riski vardır.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra açılır tavan düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Açılır tavanın motoru zarar görebilir.
- Kaydırarak açma/kapama, yükseklik ayarlı açma/kapama vs. gibi fonksiyonların çok sık kullanılması motorun ya da açılır tavan sisteminin bozulmasına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu düzenli olarak temizleyin.
- Açılır tavanla tavan paneli arasında biriken toz ses yapabilir. Tavanı açın ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyin.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde açılır tavan düzgün çalışmayabilir ve güç kullanarak açılırsa kırılabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkanıldıktan hemen sonra açılır tavanı açmayınız, açık halde kullanmayınız. Açılır tavadan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir bagaj eşyasını açılır tavadan dışarı uzatmayınız. Araç aniden durdurulduğu takdirde zarar görebilir.

**UYARI**

Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavadan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması

Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk bataryanın bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanın sıfırlanması:

1. Sıfırlama işleminin aracın motoru çalışır haldeyken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırınız.
2. Elektrikli açılır tavan perdesinin ve açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı açıksa, düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını tamamen kapatınız.
3. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini veya açılır tavan camını açıp kapatınız. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayınız.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı bildirim sesi birkaç saniye boyunca duyulur ve gösterge paneli ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

! DİKKAT

Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

Açılır tavan açık bırakılırsa, içeri giren yağmur veya kar aracın iç kısmının ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, araçtan uzaklaşıldığı anlarda açılır tavanın açık bırakılması hırsızlara davetiye olacaktır.

Kaput

Kaputun açılması

1. Aracı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput açma kolunu çekiniz. Kaput hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı kaput açma kolunu (1) yukarıya doğru çekerek kaputu (2) açınız.



4. Destek çubuğunu dışarı çekiniz.

5. Kaputu destek çubuğu (3) ile açık tutunuz.



Kaputun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol ediniz:
 - Aletler veya diğer gevşek nesneler çıkarılmıştır.
 - Tüm eldivenler, bezler veya benzer yanıcı malzemeler kaldırılmalıdır.
 - Motor bölümündeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu, kapanmasına 30 cm kalacak şekilde indiriniz ve daha sonra aşağı doğru bırakarak kapatınız.
4. Kaputun düzgün bir şekilde kilide oturup oturmadığını kontrol ediniz. Kaputun hafifçe aralanmış olması durumunda, kaputu yeniden açınız ve biraz daha yüksekte bırakarak kapatınız. Yeniden kontrol ediniz.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açık olduğundan tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Kaput kaldırılmış durumdayken aracı hareket ettirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

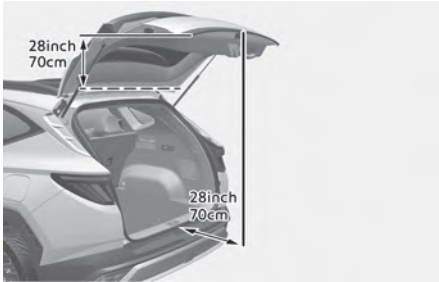
Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı vites P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde çalışır. Motor çalışmadığı sürece vites hangi konumda olursa olsun bagaj kapağı çalışır.

⚠ UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavanlar, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.



NOT

- Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya söküldüğü zaman, elektrikli bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Motor çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Bataryanın boşalmasını önlemek için, elektrikli bagaj kapağını ancak motor çalışırken art arda kullanınız.
- Bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu durum bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı uzun süre açık bırakılırsa çalışmayabilir. Eğer bu işe yaramazsa manuel olarak yavaşça indirerek sıkı bir şekilde kapatınız.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde aracınıza ciddi zararlar verebilirsiniz.
- Aracınızı sürmeden önce daima bagaj kapağını kapatınız. Bagaj kapağı amortisörlerini hasar alabileceklerinden dolayı hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
 - Bir lastik değiştirilirken ya da aracı muayene için araç bir taraftan kaldırılınca.
 - Eğimli veya engebeli bir yolda park edilmesi durumunda.
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Akıllı anahtarı bagaj kapağı üzerinde bırakıp bagaj kapağını kapatırsanız, birkaç dakika boyunca bir uyarı sesi verilir. Eğer bu olursa, bagaj kapağının dışında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basarak bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağı üzerinde kar birikimi gibi engeller varsa bagaj otomatik olarak açılmayabilir. Engelleyici maddeyi kaldırdıktan sonra tekrar açmayı deneyiniz.
- Eğimli yollarda iken bagaj kapağı açılırken durduğu durumlarda bagaj kapağının aniden kapanabilme riskine dikkat ediniz.

Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Akıllı anahtar)



Bagaj kapağı kapalı durumdayken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli Bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması durur.

Ayrıca, akıllı anahtar çalışma menzili içinde değilse (yaklaşık 10 m), 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte bagaj kapağının çalışması durur.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)

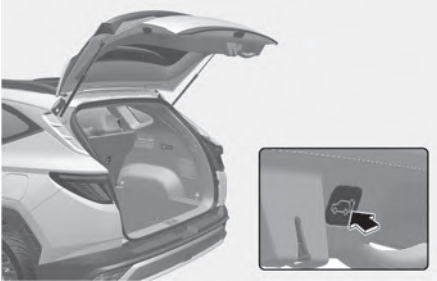


Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağını açma düğmesine basınız.

Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar yanınızdayken elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının içinde)



Bagaj kapağı açıldığı zaman, elektrikli bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır.

Otomatik geri açılma

Elektrikli bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algılsa, bagaj kapağı durur veya tamamen açılır. Şu durumlarda, otomatik geri açılma özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmadan güçlü bir darbe uygulandığında çalışabilir.

⚠ UYARI

Otomatik geri açılma fonksiyonunu test etmek için herhangi bir nesneyi veya vücut uzuvlarınızı asla kasti olarak kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Özellliği kullanmak için, ayarlar menüsünden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmeniz gereklidir. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağının açılma hızını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Hidrolik Bagaj Kapağı Açılma Hızı** öğelerini seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarı

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basın.

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılacaktır.

i Bilgilendirme

- Elektrikli bagaj kapağı yüksekliğinin manuel olarak ayarlanmadığı durumlarda, elektrikli bagaj kapağı bilgi ve eğlence sisteminde **Kullanıcı yükseklik ayarı** seçildiğinde tamamen açılacaktır.
- Eğer bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünde yükseklik ayarlarından birisi (**Tam Açık/Seviye 3/Seviye 2/Seviye 1**) seçilip, daha sonra **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, bagaj kapağı sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılır.
- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

Elektrikli bagaj kapağını sıfırlamak için:

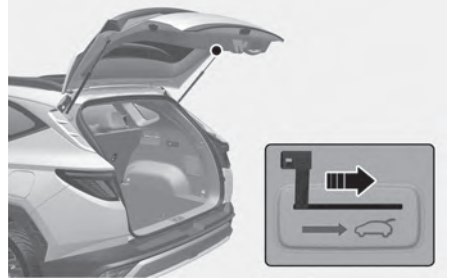
1. Araç kapalı veya açıkken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bir bildirim sesi duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının iç düğmesine ve dış düğmesine aynı anda basınız.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
4. Dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesine basınız. Bagaj kapağı bir bildirim sesiyle açılır.

Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, sıfırlama tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

- Aracın bataryası çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya elektrikli bagaj kapağının sigortası attığında elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmadığı takdirde elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmayabilir.
- Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



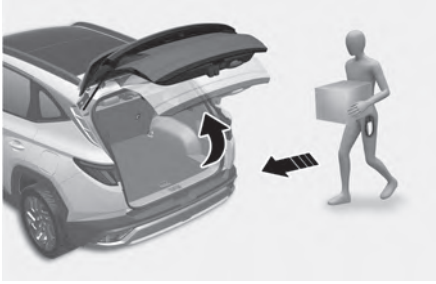
Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anah-tara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırınız.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

! UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj kapağına oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Akıllı bagaj kapağı



Akıllı anahtarı olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Akıllı bagaj kapağı tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten 15 saniye sonra etkinleştirilir.
- Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtar araç arkasında bir alandan 3 saniye boyunca algılandığında açılırsa.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aynası olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı bagaj kapağının kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Kapı > Akıllı Bagaj Kapağı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşörler yanıp söner ve araç çalıştırılmadan önce uyarı sesi verilir.

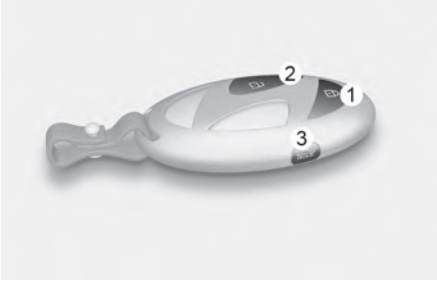
i Bilgilendirme

Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşörler yanıp sönmeye ve bildirim sesi de verilmeye başlanırsa akıllı anahtar ile birlikte araçtan uzaklaşınız. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmelerinden sonra uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması



Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı fonksiyonu devre dışı kalır.

(1) Kapı Kilitleme

(2) Kapı kilidi açma

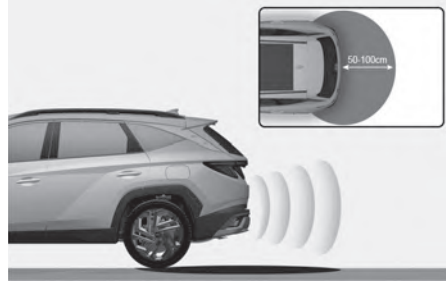
(3) Bagaj kapağı açma/kapama

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.

UYARI

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğreniniz.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı alarmı yaklaşık 3 saniye boyunca verilerek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Sıcaklık sıfır derecenin altına düşerse.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

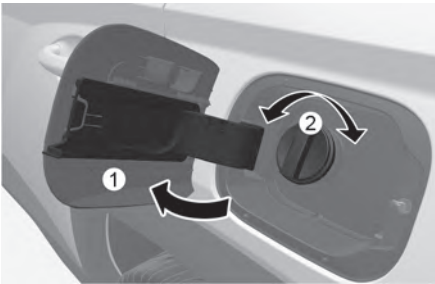
Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması

1. Motoru kapatınız.
2. Tüm kapıların kilitlerinin açıldığından emin olunuz.
3. Yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına (1) bastırınız.



4. Yakıt deposu kapağına ulaşmak için yakıt dolum kapağını (1) dışarı doğru çekiniz.
5. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.



6. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapıların kilitleri açık olduğunda açılır.

Yakıt dolum kapağının kilidini açmak için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilit açma tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilit açma düğmesine basınız.

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapılar kilitli olduğunda kapanır.

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilitleme tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilitleme düğmesine basınız.

* Aracın hızı 15 km değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Aracın hızı 15 km değerini aşınca yakıt dolum kapağı da kilitlenir.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını (2) yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar kapatınız.

UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kural-lara uyulmaması, CİDDİ YARALANMA-LARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayın. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.

- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt ikmali esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız (Çift kavramalı şanzıman/Otomatik şanzıman için), el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayın.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmeyiniz. Bu, araç boyasına zarar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya eşdeğerini kullanmanızı öneririz aksi halde, yakıt sistemi veya yakıt kontrol sistemi arızalanabilir.
- Elektrik arızası gibi belirli durumlarda yakıt doldurma kapağı açılmazsa, üreticinin direkt servis merkezinden veya servis ortaklarından bakım talep etmenizi öneririz.

Göz Hızası Göstergesi (HUD)



Göz Hızası Göstergesi sürücünün sürüş esnasında şeffaf bir ekrana yansıtılan bilgileri gözünü yoldan ayırmadan takip edebilmesini sağlayan opsiyonel bir özelliktir.

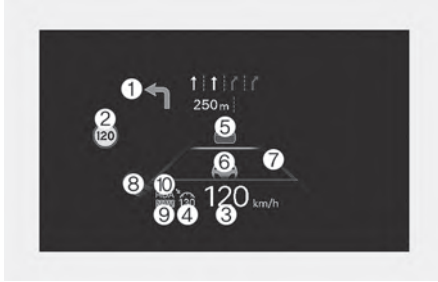
Göz Hızası Göstergesi ayarları



- Göz Hızası Göstergesi bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:
 - **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hızası göstergesi > Göz hızası göstergesi > Göz hızası göstergesini etkinleştir**
- Göz hızası göstergesini etkinleştirdikten sonra Göz Hızası Göstergesinin 'Gösterge Ayarı' ve 'İçerik Seçimi' ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Göz hizası göstergesi bilgilendirme



1. Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
2. Trafik levhaları veya hız sınırı
3. Hız göstergesi
4. SSC önceden ayarlanmış hız
5. SSC araç mesafesi
6. Şerit Takip Yardımcısı
7. Şerit Güvenliği
8. Kör nokta Emniyeti
9. Otoyolda Otomatik Hız Değişimi (varsa)
10. Otoyol Sürüş Yardımı (varsa)

Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler

- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.
 - Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa
 - Sürücü polarize filtreli gözlük takarsa
 - Göz hizası gösterge kapağı üzerinde bir cisim varsa
 - Araç ıslak bir yolda kullanılıyorsa
 - Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa
 - Sürücü gözlük takarsa
 - Sürücü kontakt lens takarsa

Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda göz hizası göstergesi görüntü yüksekliğini veya parlaklık seviyesini bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz.

- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Aracın ön camında renkli cam veya başka tipte metalik film kaplama kullanmayın. Aksi takdirde Göz Hizası Göstergesi üzerindeki görüntüler görülemez.
- Ön göğüs paneli üzerine aksesuar koymayınız veya ön cama herhangi bir nesne yapıştırmayınız.
- Ön camı değiştireceğiniz zaman Göz Hizası Göstergesi kullanımı için tasarlanmış bir cam kullanın. Aksi takdirde ön cama yansıtılan görüntüler çift görülebilir.

NOT

Araçtaki OBD (Araç Arıza Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.

⚠ UYARI

Göz Hizası Göstergesindeki Kör Nokta Güvenliğine ilişkin uyarı bilgileri tamamlayıcıdır. Sadece bu bilgilere güvenerek şerit değiştirmeyiniz. Şerit değiştirmeden önce mutlaka etrafınıza bakınız.

Araç sistemi OTA güncellemesi

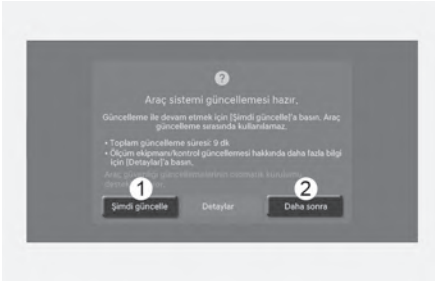
Varsa

OTA (Over The Air) yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablolu bir şekilde en son sürümüne güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranında yazılım güncellemesinin mevcut olduğuna dair bir bildirim alacaksınız.

Yazılım güncellemesini kabul etme



Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza olanak sağlayacaktır.

- Güncellemeyi başlatmak için **Update Now (Şimdi Güncelle)** (1) düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için **'Daha geç'** (2) düğmesine basınız.

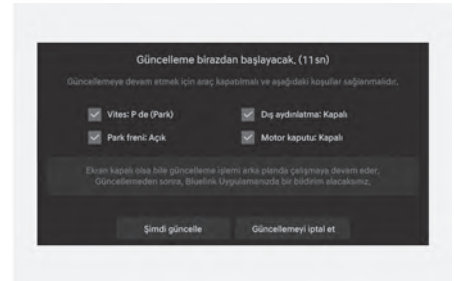
Yazılım güncellemesine hazırlanma

Ekrandaki **Update Now (Şimdi Güncelle)** düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak yüklemeye başlayacaktır. Aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

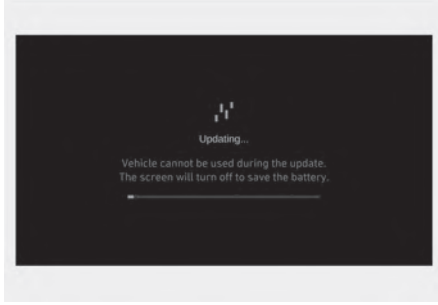
i Bilgilendirme

Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.



- Hemen güncellemek için **'Hemen Güncelle'** düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için, **'Güncellemeyi İptal Et'** düğmesine basınız.

Yazılım güncelleme



Güncellemenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra, telefonunuza veya araç ekranına yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gelecektir.

i Bilgilendirme

Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Eğer ekran otomatik olarak kapanırsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Bağlı Servisleri kullanıcıları tarafından kullanılabilir.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile irtibata geçiniz.
- Yazılım güncellemesi veya kurtarma başarısız olursa, lütfen HYUNDAI Çağrı Merkezi ile irtibata geçiniz. Bir güvenlik sorunu varsa, acil durum bildirimini gibi hizmetleri sağlamak üzere HYUNDAI Çağrı Merkezi tarafından bilgilendirilebilirsiniz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden "OTA Yazılım Güncellemesi" sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.

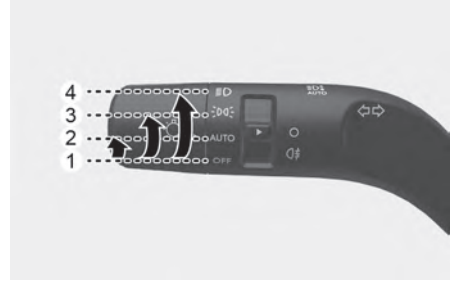
NOT

- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
 - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemini başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
 - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
 - Güncelleme dijital anahtar fonksiyonunu da kapsıyorsa, dijital anahtarlar kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu çalışmayabilir. Bildirim kontrol edilerek dijital anahtar fonksiyonu güncellenirse, kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeyi kullanınız.
 - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta yolcu olup olmadığını kontrol ediniz. (Bu fonksiyona sahip araçlar)
- Güncelleme için gerekli olan araç koşulları güncelleme başlamadan önce değişirse güncelleme otomatik olarak iptal olur.
- Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya araçtaki bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
- Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.
- Güncelleme başarıyla tamamlanmamışsa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçiniz.

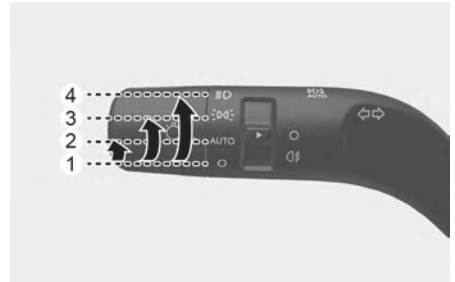
Dış aydınlatmalar**Aydınlatma kontrolü**

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

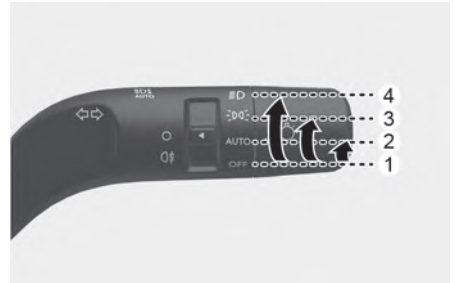
A Tipi



B Tipi



C Tipi



- (1) OFF (KAPALI)
- (2) AUTO ışığı (varsa)
- (3) Park lambası
- (4) Farlar

OTOMATİK farlar



Park lambası ve farlar gösterge panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinin önünde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Park lambası



Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

Far

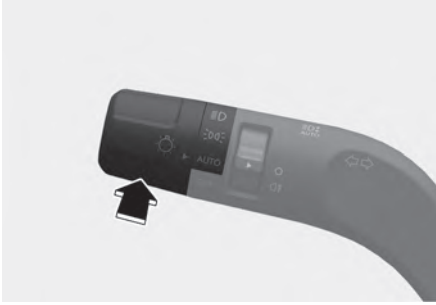


Far, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi mutlaka ON konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



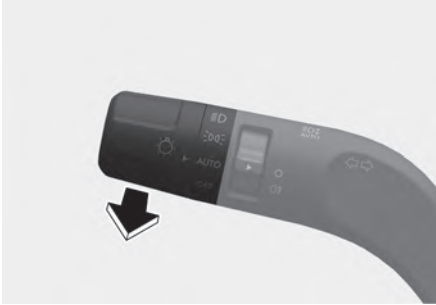
Uzun farları açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itiniz. Kol asıl konumuna geri döner.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

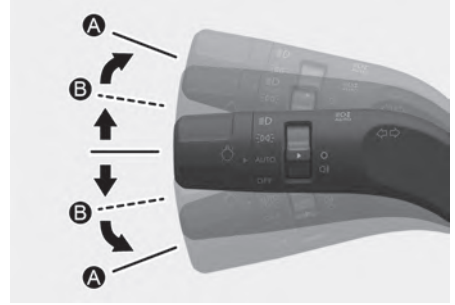
⚠ UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.



Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu çektiğiniz sürece AÇIK kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekebilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getiriniz ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Tek dokunuşlu dönüş göstergesi > 7 kez yanıp sönmə/5 kez yanıp sönmə/3 kez yanıp sönmə/ Kapalı** öğelerinden seçim yaparak Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya yanıp sönmə sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası

+Varsa



Arka sis lambasını açmak için:

Far svicini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- Far svici kapatınız.
- Far svicini (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bataryanın boşalmasını önlemek üzere sürücü aracın motorunu kapatıp sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

1. Sürücü tarafı kapısını açınız.
2. Far svicini kullanarak park lambalarını KAPALI ve yeniden AÇIK konuma getiriniz.

Far yükseklik ayar düğmesi

Manuel tip

+Varsa



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Otomatik tip

 Varsa

Bu, sürücünün gece görünürlüğünü sağlamak ve yolcuların yorgunluğunu azaltmak için aracın eğimi araç ağırlığındaki değişimden (yolcuların ve yükün ağırlığı) dolayı değiştiğinde farların açısını otomatik olarak ayarlayan bir cihazdır. Farklı koşullar altında sabit açılı aydınlatma da sağlayabilir.

DİKKAT

Yolcu sayısındaki veya araç yükündeki değişikliklerden dolayı araç geriye doğru eğildiğinde otomatik far açısı ayar cihazı çalışmıyorsa veya üst veya alt eğim nedeniyle far açısı belirli bir açıda çalışmıyorsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI bayisi tarafından denetlenmesini önermekteyiz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Eşlik Etme Aydınlatması/ zaman aşımı fonksiyonu

Farlar ON konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundaysa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far sviçi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek far gecikmesi fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svcinden KAPATINIZ.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Gündüz Farları (DRL)

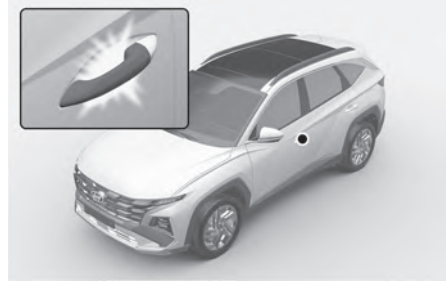
Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

Bilgi ve eğlence sisteminden aşağıdaki seçeneği seçerseniz Park lambası Gündüz Lambası (DRL) ile birlikte yanacaktır **Ayarlar > Araç > Aydınlatma > Gündüz Aydınlatmasını Ayarlayın > Dış Görsel Lambalar ve İç Kontrol Aydınlatmasını Etkinleştirin**.

Gündüz Farı (DRL) sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Farlar açıksa.
- El freni çekiliyse.
- Motor kapalıysa
- Dörtlü flaşör açıksa.
- Dönüş sinyali açıksa.
- Gündüz farı (DRL) sadece dönüş sinyalinin çalıştığı tarafta kapanır.

Karşılaşma sistemi



Karşılaşma sistemi sürücü araca yaklaşırken aracın ışıklarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlar.

Dinamik karşılama lambası

Dinamik karşılama lambaları yaklaşık 7 saniye boyunca çalışır ve daha sonra arka farlar açılır.

Dinamik karşılama lambası yanarken akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında, dinamik karşılama lambası hemen söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek dinamik karşılama aydınlatması fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

Kapı kolu lambası

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken aşağıdakilerden birisi yapıldığında kapı kolu lambası yaklaşık 15 saniye yanacaktır:

- Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** öğeleri seçilidir,
 - Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basılırsa,
 - Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basılırsa,
 - Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduğunuzda.
- Akıllı anahtar algılanır ve hem **Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** hem de **Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilir.

Karşılama aydınlatması fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Far ve park lambası

Far svici, far veya AUTO konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basılırsa park lambaları ve farlar yaklaşık 15 saniye boyunca yanar.

Eğer kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambaları ve farlar derhal söner.

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far Zaman Aşımı** öğelerini seçiniz.

İç aydınlatma

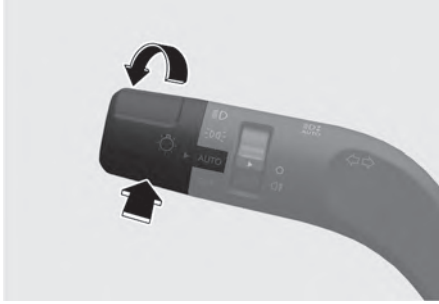
İç aydınlatma düğmesi  konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılsa, kabin lambası 30 saniye boyunca yanar:

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basılırsa.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basılırsa,
- Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduğunuzda.

Uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

Uzun Far Yardımı (HBA)

+Varsa



Uzun Far Yardımı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) tespit edilen araçların far parlaklığına ve belirli yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlayacaktır.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

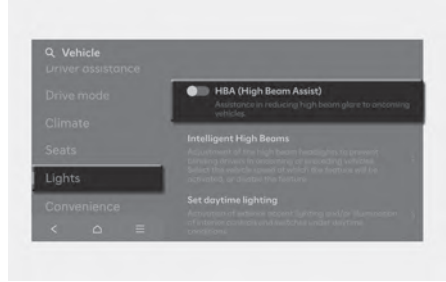
Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görünüm kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası) " konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, Uzun Far Yardımını açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > HBA (Uzun Far Yardımı)** öğelerini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırırsınız.

⚠ UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Ayarlar menüsünden Uzun Far Yardımını çalıştırmak için **Uzun Far Yardımı** öğesini seçtikten sonra:
 - Far svicini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar.
 - Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far (UP BRAKE) göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.

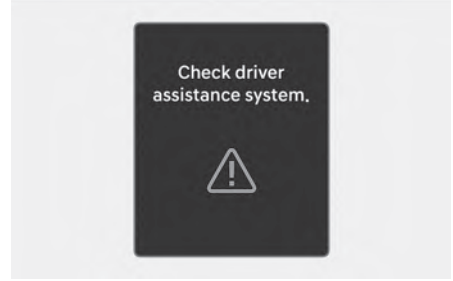
- Uzun Far Yardımı çalışırken:
 - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Far svici AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı (O)) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
 - Önde bulunan aracın arka farları algılanırsa.
 - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandıysa.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandıysa.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki  gösterge lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menziline dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıkça.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.

- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)” konusuna bakınız.

UYARI

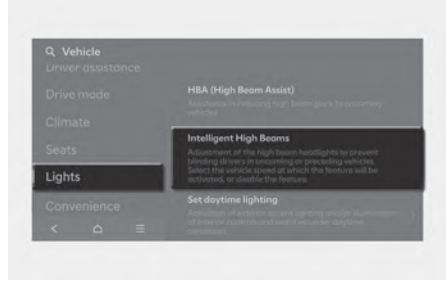
- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)

 Varsa

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, aracı gece sürerken uzun farlarınız açıkken sürücü için net bir görüş sağlar.

Sistem Ayarları



Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi AÇIK konumdayken, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemini açmak için Ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Aydınlatmalar > Akıllı Uzun Farlar** (veya **Akıllı Uzun Far**) öğelerini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için de seçimini kaldırınız.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

! UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

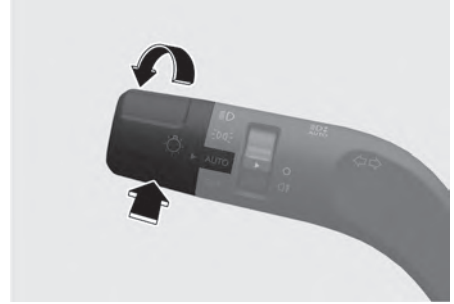
i Bilgilendirme

Avrupa için

Soldan direksiyonlu bir ülkeden sağdan direksiyonlu bir ülkeye giderken veya tam tersi bir yolculukta sürücü tarafındaki farın kapanması için Seyahat Modunun açık olması gerekmektedir.

Seyahat modunu açmak için Bilgi ve Eğlence sisteminden **Kurulum > Araç > Işık > Seyahat Modu** tercihinizi seçiniz.

Sistemin çalışması

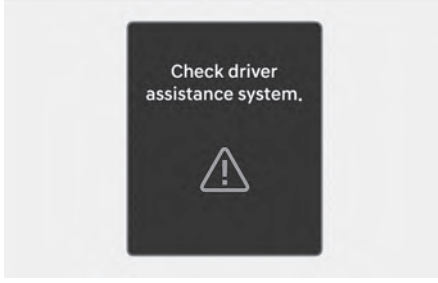


Akıllı Ön Aydınlatma Sistemini çalıştırmak için Ayarlar menüsünde **Akıllı Uzun Farlar** (veya **Akıllı Uzun Far**) öğelerini seçtikten sonra:

- Far svcini **AUTO** konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Gösterge panelinde Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (LED) gösterge lambası yanar ve sistem etkinleştirilir.
- Sistem etkinleştirildiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi bilgi ve eğlence sisteminde ayarlı hıza göre çalışır. Sistemin aktivasyonu, araç hızı 40 km/saatin üzerinde olduğunda çalışacak şekilde ayarlanmıştır.
- Ön görünüm kamerası yaklaşmakta olan bir araç veya önünüzde bir araç algıladığında, uzun farların LED'i kısmen kapanır.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, yüksek hızda (yaklaşık 100 km/s'nin üzerinde) sürerken yaklaşmakta olan bir aracı veya önünüzdeki bir aracı algıladığında, sürücü farı kapanır ve yalnızca yolcu tarafı farı sistem tarafından kontrol edilir.

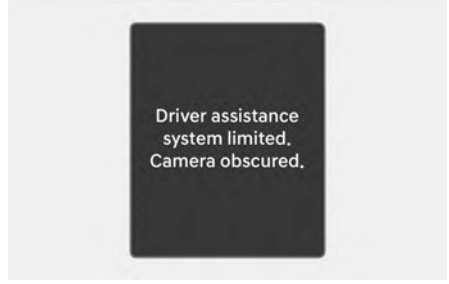
Sistem arızası ve sınırlamaları

Sistem arızası



Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca "**Sürücü Destek Sistemini Kontrol Edin.**" uyarı mesajı belirebilir. Mesaj kaybolduktan sonra, **AFS** ve  gösterge lambaları gösterge panelinde yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistem etkin değil



Ön görüş kamerası bir maddeyle kaplı olduğunda veya engellendiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi geçici olarak düzgün çalışmayabilir. "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Bu tür yabancı maddeler ortadan kaldırıldığında sistem normal şekilde çalışır.

UYARI

- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya gösterge lambası olmasa bile düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motoru çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.

Sistem sınırlamaları

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Çok sayıda sokak lambası var veya ortam parlak.
- Başka bir aracın farları; egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön cam yabancı madde ile kaplanmışsa.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kamera sensörlerini veya kamera sensörü tertibatlarını asla sökmezsiniz.
- Algılama sensörlerinin değişimini veya onarımını yalnızca yetkili bir HYUNDAI yetkili servisine yaptırınız.
- Ön cama asla herhangi bir aksesuar, çıkartma veya renklendirme uygulamayınız.
- Kamerayı daima kuru halde tutunuz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örn. beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Kamera merceklerini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.

⚠ UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.

İç aydınlatmalar

⚠ UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

NOT

Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız, aksi takdirde akü boşalacaktır.

İç lamba

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar beş saniye sonra söner.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile kilitlenmişse ve araç hırsızlık alarmı sisteminin kilitli evresine girmişse, lambalar 5 saniye sonra söner.

Okuma lambası



- Okuma lambasını açıp kapamak için lense bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını açmak için düğmeye basınız.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını kapatmak için düğmeye basınız.
- : Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 5 dakika boyunca yanık kalır.

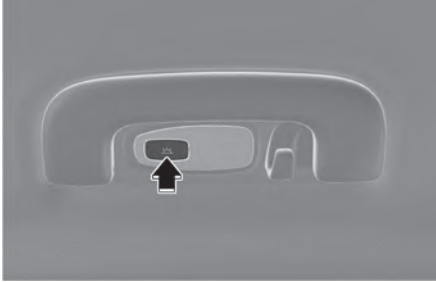
Arka kişisel aydınlatmalar

+Varsa

A Tipi



B Tipi



↕: Arka lambaları açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Makyaj aynası lambası

+Varsa



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- ↕: Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

Torpedo gözü lambası

+Varsa



Torpedo gözü açıldığında torpedo gözü lambası yanar.

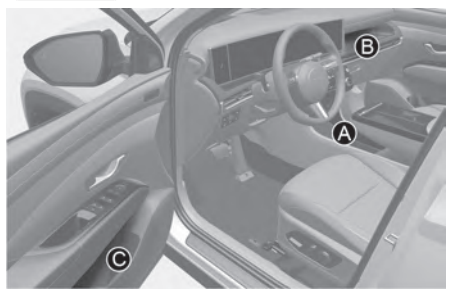
Eğer torpedo gözü kapalı değilse, lamba 20 dakika sonra söner.

NOT

Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.

Mod aydınlatması

+Varsa



[A] Ön Göğüs Paneli

[B] Gösterge panelinin altında

[C] Sürücü kapısı, Ön yolcu kapısı, Arka yolcu kapıları

Mod aydınlatmasını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Ortam Aydınlatması** öğelerini seçiniz.

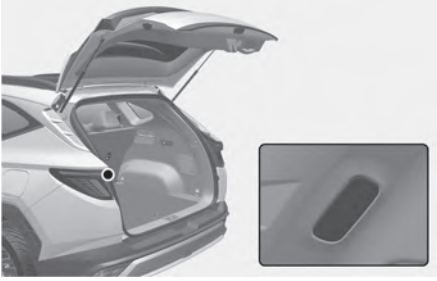
- Bunu sürüş moduna bağlarsanız, mod aydınlatmasının rengi seçilen sürüş moduna göre değişecektir.

- Mod aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sistemindeki mod aydınlatması değerini '0' olarak ayarlayınız.

i Bilgilendirme

Araç P (Park) dışındaki diğer vites konumlarındayken dış dikiz aynasında görüşün azalmasını önlemek için ön göğüs panelinin her iki ucundaki mod aydınlatmaları kapanır.

Bagaj bölmesi lambası

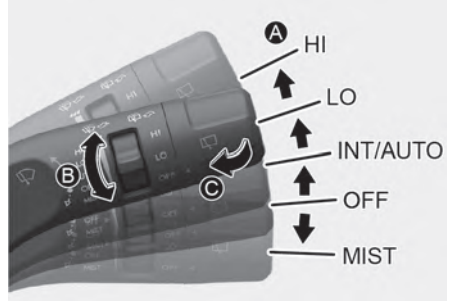


Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.

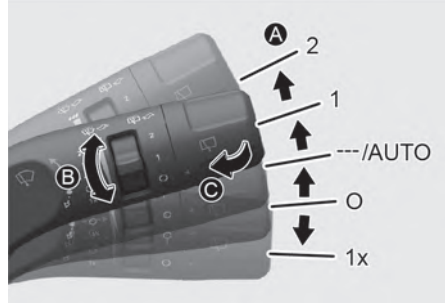
Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası söner.

Silecekler ve yıkayıcılar

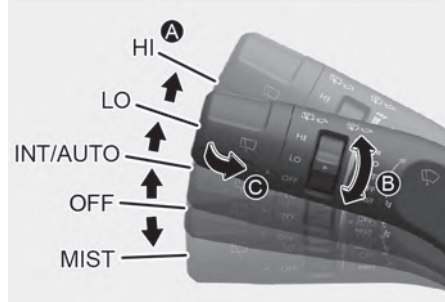
Ön cam sileceği/yıkayıcısı, A tipi



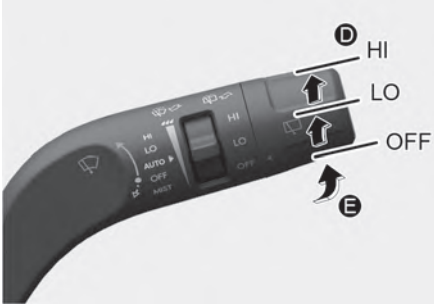
Ön cam sileceği/yıkayıcısı, B Tipi



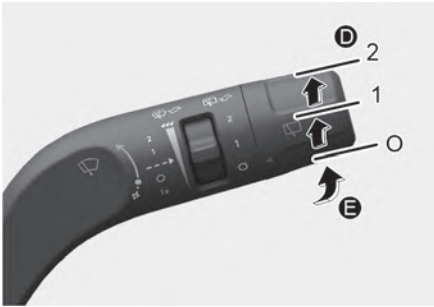
Ön cam sileceği/yıkayıcısı, C Tipi



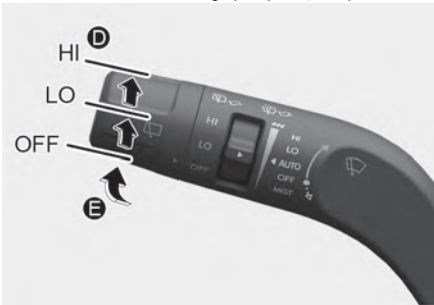
Arka cam sileceği/yıkayıcısı, A Tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı, B Tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı, C Tipi

**A. Silecek devir kontrolü (ön)**

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **INT/---**: Fasilalı silme.
- **AUTO**(varsa): Otomatik kontrollü silme.
- **OFF/O:** Kapalı
- **MIST/1x:** Tek silecek ile silme

B. Fasilalı veya Otomatik kumandalı silme zamanlama ayarı**C. Kısa silmelerle yıkama (ön)****D. Arka silecek kumandası**

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **OFF/O:** Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)**Ön cam silecekleri**

Motor çalıştırıldığında aşağıda gösterildiği şekilde çalışır.

- **HI/2:** Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1:** Silecek daha düşük hızda çalışır.
- **INT/---**: Silecekler aynı silme aralıklarında fasilalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **OFF/O:** Silecekler çalışmaz.
- **MIST/1x:** Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı olarak çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, silecek ve yıkayıcı sistemine zarar gelmesini önlemek için çalıştırmadan önce yaklaşık 10 dakika boyunca kar ve/veya buz eriyene kadar camın buzunu çözdürünüz.

AUTO (otomatik) kontrol

+ Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çeviriniz.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendini kontrol etmesi için silecek bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.

UYARI

Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svcini OFF (O) konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları



Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre boyunca çalışmaya devam eder. Bu fonksiyon, soğuk hava koşulları ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Klima kontrol ilave özellikleri" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olacak şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı ısıtınız.

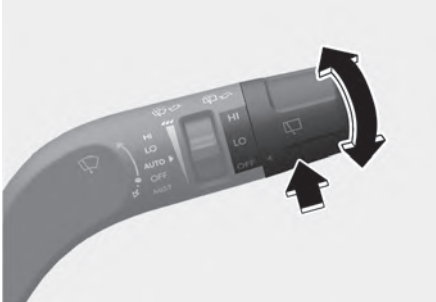
Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecekleri el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı
- **LO/1:** Düşük silecek hızı
- **OFF:** Kapalı

Otomatik arka silecek



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1 -3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder.

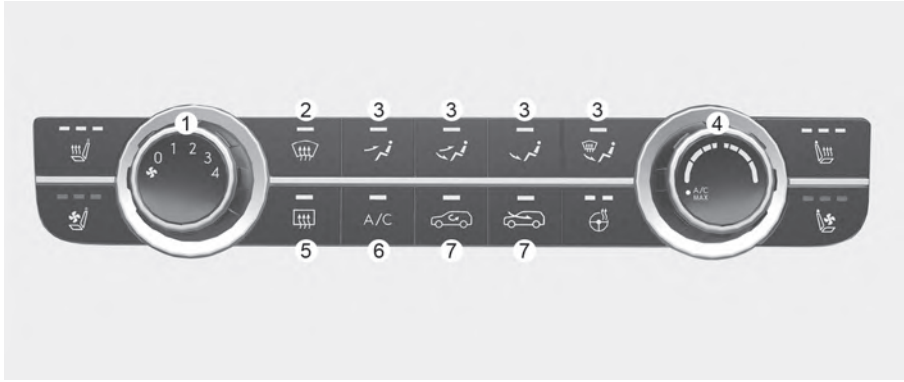
Arka silecek, ön silecek açık olduğunda araç geri giderken çalışır. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden fonksiyon seçebilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Otomatik arka silecek (geri)**

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Silecek suyu kullanılırken hava sirkülasyonunun kullanılması" kısmına bakınız.

Manuel klima kontrol sistemi

+Varsa



- (1) Fan hızı kontrol düğmesi
- (2) Ön cam buz çözücü tuşu
- (3) Mod seçim tuşu
- (4) Sıcaklık kontrolü düğmesi
- (5) Arka cam buz çözücü tuşu
- (6) A/C (Klima) düğmesi
- (7) Hava giriş kontrol tuşu

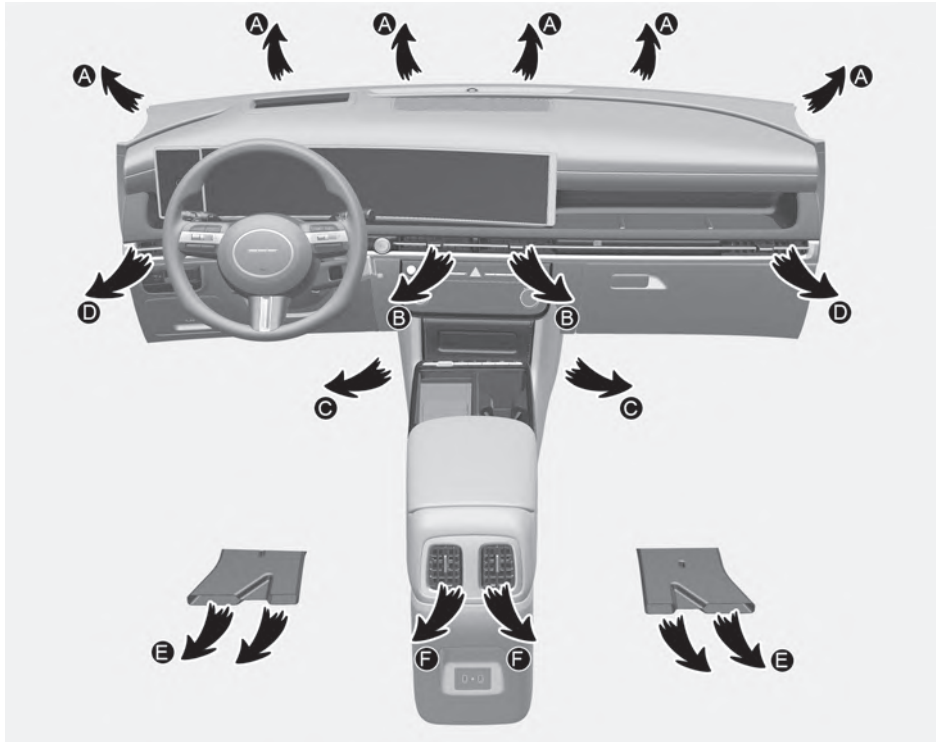
Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
 2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini artırmak için, seçiniz:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
 4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
 5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
- Eğer klima açılması isteniyorsa, klima sistemini açınız.

Mod seçimi

Mod seçimi düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akış yönü



Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, D, F
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	B, D, C, E, F
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E
	Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, D

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

MAKS A/C [B], [D], [F]



MAKS A/C konumu, aracın içini daha hızlı soğutmak için kullanılır. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

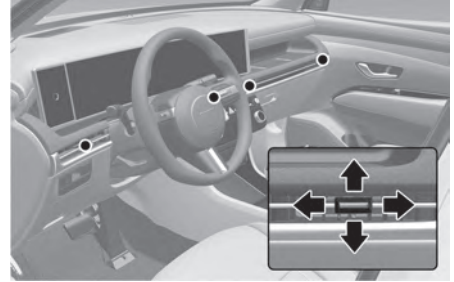
Bu modda, Klima düğmesi ve İç Sirkülasyon modu düğmesi otomatik olarak seçilecektir. Ayarlamak için fan hızı moduna çeviriniz.

İç mekan yeterince soğuduktan sonra, sıcaklık düğmesini MAKS A/C ayarından uzaklaştırıp istediğiniz konuma ayarlayınız.

A/C ON (Klima AÇIK) modunda kullanmaya devam etmek istiyorsanız, A/C düğmesi göstergesinin yandığından emin olunuz.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön



Arka



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava çıkış kanalları, menfez kontrol kolu kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Havalandırma kontrol kolunu yolcudan uzağa hareket ettirseniz, havalandırma çıkışı kapanabilir.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artar. Düğmenin sola doğru çevrilmesiyle sıcaklık azalır.

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rahatsızlık ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

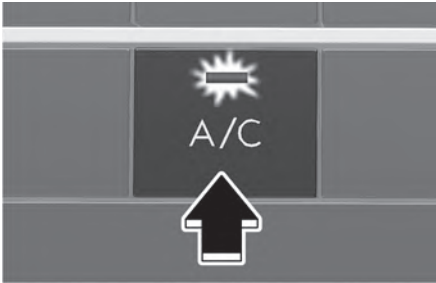
Fan hızı kontrol düğmesi “0” konumuna getirildiğinde fan kapanır.

i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını arttırmak, akünün boşalmasına neden olabilir.

Klima (A/C)

Varsa



Klima sistemini açmak için A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Klima sistemini kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu (↺) konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava moduna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu (↷) konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava moduna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, modu (↺) veya (↷) konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içi havanın temiz kalmasını sağlamak için, kontrolün temiz hava moduna getirildiğinden emin olunuz. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

1. Motoru çalıştırınız. Klima düğmesine basın.
2. Modu (→) konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istenilen şekilde ayarlayınız.

NOT

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Klimayı daima camlar kapalı şekilde kullanınız. Nemli havalarda eğer klima çalışırken camlar açıksa, araç içerisinde su damlacıkları oluşabilir ve bunlar da elektrikli ekipmanda hasar oluşturabilir.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan dış temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini (→) konumuna ve fan hızı kontrol svicini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer araç tozlu, bozuk yol gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

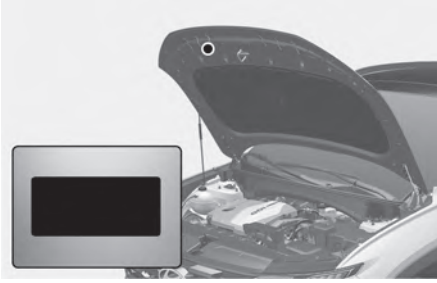
R-134a ile doldurulmuş araçlar



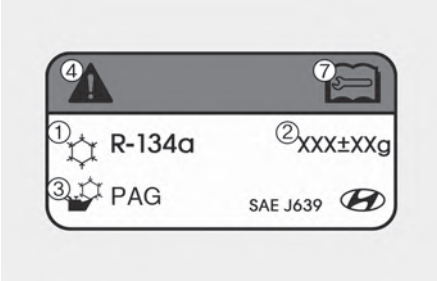
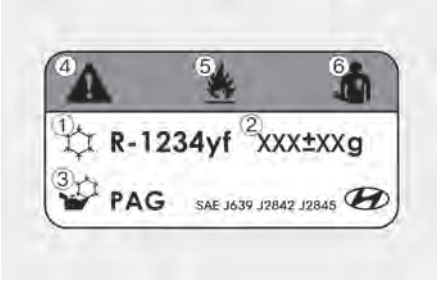
Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

- (1) Soğutucu sınıfı
- (2) Soğutucu miktarı
- (3) Kompresör yağı sınıfı
- (4) Dikkat
- (5) Alev alabilen soğutucu gaz
- (6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
- (7) Servis el kitabı

Otomatik klima kontrol sistemi

Varsa



Klima kontrol sistemi düğmeleri araç özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

- (1) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
- (2) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
- (3) Sürücü koltuğu sıcaklık göstergesi
- (4) Yolcu koltuğu sıcaklık göstergesi
- (5) Ön cam buz çözücü
- (6) A/C (Klima)
- (7) OFF (KAPALI)
- (8) Fan hızı kontrolü
- (9) Mod seçimi
- (10) Hava giriş kontrolü
- (11) Arka cam buz çözücüsü

Otomatik ısıtma ve soğutma

Motor AÇIK durumdayken aşağıdakileri yapınız

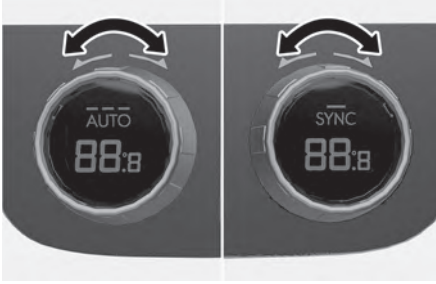
1. AUTO (otomatik kontrol) tuşuna basınız. Gösterge lambası yanacak ve sıcaklık ayarlanan değere göre otomatik olarak ayarlanacaktır.



Otomatik modda, fan hızını seviye 1 ila 3 arasında seçmek için AUTO düğmesine basınız.

Mod seçimi	AUTO Düğmesi	Fan hızı aralığı
UZUN		2-8
ORTA		1-6
DÜŞÜK		1-5

2. Ayarlanan sıcaklığı değiştirmek için sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz.

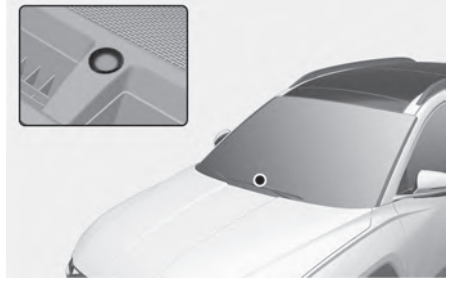


3. Mevsimden bağımsız olarak iç mekan havasını iyi durumda tutmak için AUTO (otomatik kontrol) düğmesini kullanmanızı öneririz. Normal olarak sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız. Aşağıdaki işlevleri seçtiğinizde AUTO (otomatik kontrol) düğmesi yanmayacaktır. AUTO sistemi çalışmaya devam ederken aşağıda seçilen işlev etkinleştirilecektir.

- Fan hızı kontrolü
- Klima
- Hava akış yönü
- Ön cam buz çözücü tuşu

(İşlevin seçimini kaldırmak için düğmeye basarsanız AUTO göstergesi tekrar yanacaktır)

⚠ DİKKAT



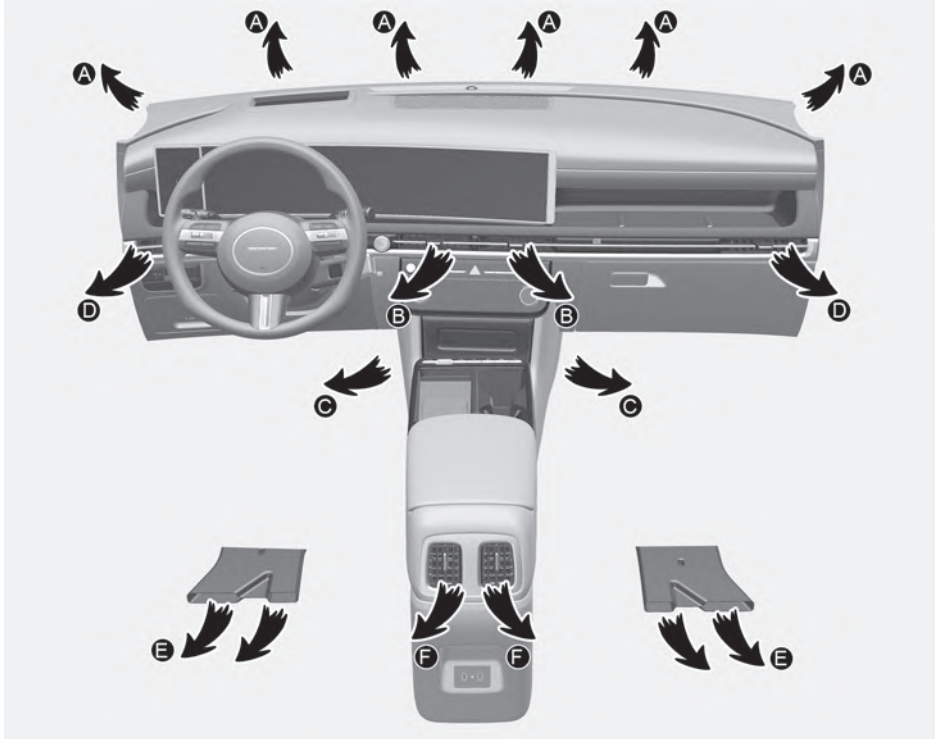
Bu araç, ön göğüs panelinin üst kısmında bulunan bir güneş ışını sensörü ile donatılmıştır. Klima AUTO (OTOMATİK) konumuna ayarlandığında, sensör güneş ışınlarını algılayıp iç ortam sıcaklığını otomatik olarak ayarlayacaktır. İç ortam sıcaklık kontrolü için güneş ışını sensörünün üzerine herhangi bir nesne koymaktan kaçınınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
 - Isıtma: ~
 - Soğutma: ~
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



Klimanın gerçek formu resimdekenden farklı olabilir.

Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, D, F
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	B, D, C, E, F
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E

Ön cam buz çözücü [A], [D]



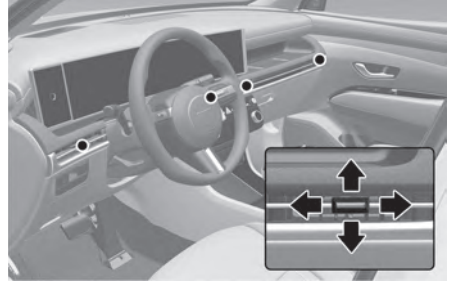
Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

Ön cam buz çözücüyü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Ön cam buğu giderme özelliği ayarlanmışsa, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basınız (gösterge ışığı KAPALI). Her klima kontrolü ayarı, sonunda ön cam buz çözme özelliği seçilmeden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön



Arka



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava çıkış kanalları, menfez kontrol kolu kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Havalandırma kontrol kolunu sol uca hareket ettirirseniz, havalandırma çıkışı kapanabilir.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklığı arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Sıcaklığı azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- A/C düğmesine 3 saniye bastıktan sonra 5 saniye arayla MODE düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre basınız.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Genel** > **Birim** > **Sıcaklık birimi** > **°C/°F** öğelerini seçiniz.

SYNC (Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması)



Sıcaklığın ve hava akış yönünün eşit olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığı ve hava akış yönünü eşit olarak ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı YANAR).

Sıcaklığın her koltuk için ayrı olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı SÖNER).

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

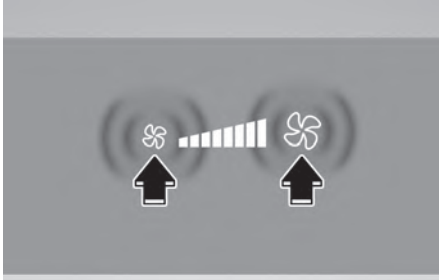
Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rahavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü



Fan hızı, fan hızı kontrol düğmesine basılarak istenilen hıza ayarlanabilir. Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını artırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima



Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

OFF (Kapalı) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF düğmesine basınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanmaya devam edebilirsiniz.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitilmiş ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

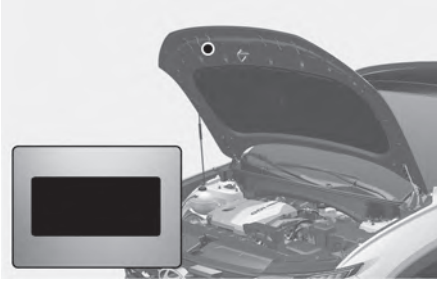
R-134a ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

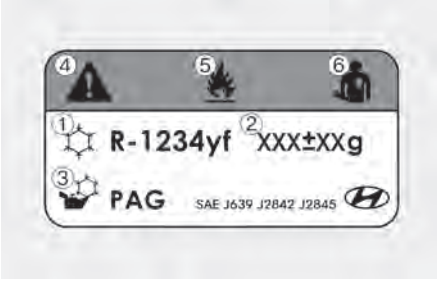
Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

A Tipi



B Tipi



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

- (1) Soğutucu sınıfı
- (2) Soğutucu miktarı
- (3) Kompresör yağı sınıfı
- (4) Dikkat
- (5) Alev alabilen soğutucu gaz
- (6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
- (7) Servis el kitabı

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

⚠ UYARI

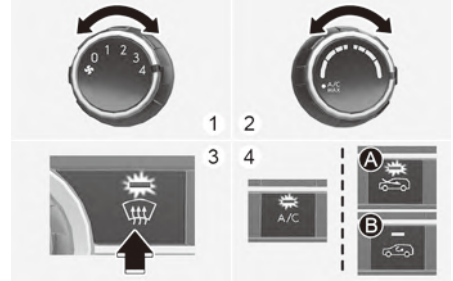
Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin  konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir.

Mod seçim düğmesini yüz seviyesi (→) konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

Manuel klima kontrol sistemi

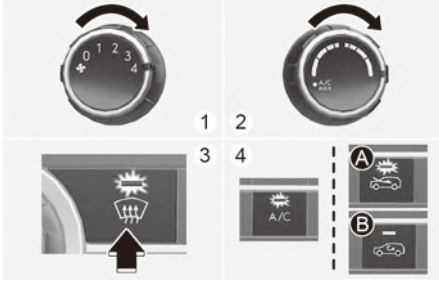
Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



- (1) "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
- (2) İstenen sıcaklığı seçiniz.
- (3) Buz çözme tuşuna () basınız.
- (4) Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

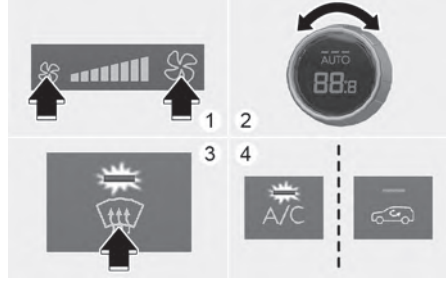
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



- (1) Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
- (2) Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
- (3) Buz çözme tuşuna (☃) basınız.
- (4) Dış (temiz) hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

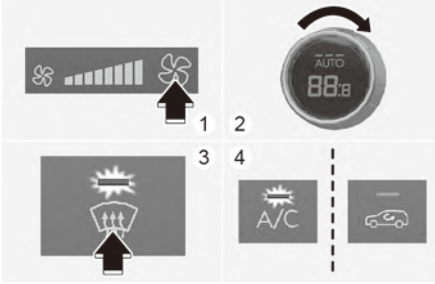


- (1) İstenen fan hızını seçiniz.
- (2) İstenen sıcaklığı seçiniz.
- (3) Buz çözme tuşuna (☃) basınız.
- (4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer, otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir ve otomatik olarak daha yüksek bir fan hızı seçilir.

Klimada dış (temiz) hava modu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmediyse, ilgili svicleri ayarlayınız.

Buz çözme svici kaldırıldıysa, fan hızı artar.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



- (1) Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
- (2) Sıcaklık ayarını en sıcak (HI) konumuna getiriniz.
- (3) Buz çözme tuşuna (☼) basınız.
- (4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir.

Buz çözme svici kaldırıldıysa, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Buğu giderme çalışma prensibi

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klmanın hava girişleri bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya sıfırlamak için, aşağıdakileri yapınız.

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz.
2. (☼) veya (☼) buz çözme tuşuna basınız.
3. Buz çözme tuşuna (☼) basınız ve daha sonra sirkülasyon modu tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrolü düğmesinin göstergesi buğu giderme prensibinin devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp söner. Buğu giderme mantığını tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Arka cam buz çözücü

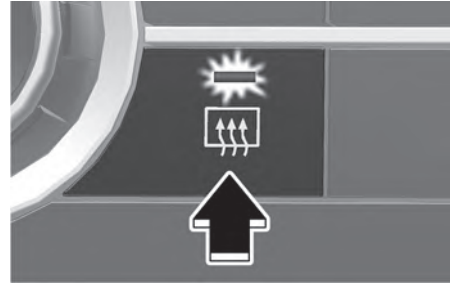
NOT

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken kesinlikle keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

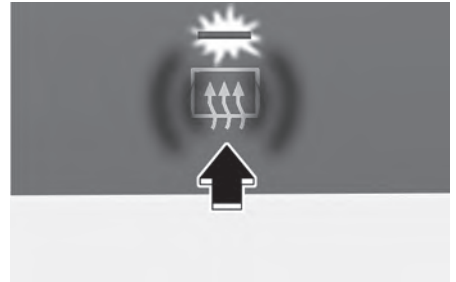
Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

A Tipi



B Tipi



- Kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü

Dış dikiz aynası buz çözücüleri arka cam buz çözücüsü açıldığında çalışmaya başlar.

Klima kontrol ilave özellikleri

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima otomatik nem alma

 Varsa

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç motoru durdurulduktan 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma fonksiyonunu açma veya kapatma

Klimanın otomatik nem alma özelliği **Ayarlar > Araç > Klima > Klima Otomatik Nem Alma** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmışsa, bilgi ve eğlence sisteminde çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava modunu seçerek hava akışını yüze (↗) yönlendirir.

Çalışma şartları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Klima belli bir süre çalıştırdıktan sonra araç kapatılırsa.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstündeyse.

Çalışmama koşulları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışmayı durdurur:

- Klima Otomatik Nem Alma özelliği 10 dakika boyunca çalıştırıldı.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldı veya motor çalıştırıldı.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırıldı.

i Bilgilendirme

Klimanın otomatik nem alma özelliği klimadan gelen kokuları azaltabilir ancak tüm kokuları gideremeyebilir.

Otomatik buğu giderme sistemi

+Varsa



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştığında, (W/AUTO) göstergesi yanacaktır.

Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

Adım 1 Klima açılır ve Dış (temiz) hava modu seçilir.

Adım 2 Buz çözme seviyesi seçilmiştir.

Adım 3 Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi açıkken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sisteminin (W/AUTO) göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basın. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, Otomatik buğu giderme sistemi (AUTO) göstergesi 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, Otomatik buğu giderme sistemi (AUTO) göstergesi herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik buğu giderme sistemi, Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme Seçenekleri > Otomatik Buğu Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem giderme

+Varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik nem giderme özelliğini açmak veya kapatmak için, yüz seviyesi (↗) moduna bastıktan sonra 3 saniye içinde sirkülasyon moduna en az 5 kez basınız. Otomatik nem giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp sönecektir. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem giderme Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Havalandırma > Otomatik Nem Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu

+Varsa

Açılır tavan açıldığında, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilecektir. Eğer hava giriş kontrolü tuşuna basarsanız, sirkülasyon modu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava moduna geri döner. Açılır tavan kapatıldığında, hava giriş konumu seçilmiş olan bir önceki konuma geri döner.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

 Varsa

Cam yıkayıcının kullanıldığı durumlarda, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi (↺) modunu seçiniz ve ardından A/C düğmesine basarken 3 saniye içinde sirkülasyon modu düğmesine 5 kez basınız.

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir düğmesi açıkken, hava giriş kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu > Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** öğeleri seçilerek Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu

 Varsa

Bir tünelden geçerken aracın içine kirliliği hava girmesini önlenmesi için, klima kontrol sistemi navigasyon harita bilgileri ve araç hızı kullanılarak aşağıdaki şekilde çalıştırılır:

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu

- **Tünel Bölümü:** Aracın camları otomatik olarak kapanır ve klima kontrol sistemi bir tünele girmeden önce yaklaşık 7 saniye boyunca iç hava sirkülasyon moduna geçer.

Tünel geçildikten sonra camlar açılıp önceki konumlarına geri dönerler. Cam açılmadan önce elektrikli cam düğmesi çalıştırılırsa, cam önceden olduğu konuma geri dönmez.

Çalışma şartları

- Klima kontrol sistemi'nin temiz hava modu seçildiyse.
- Cam(lar) açıksa.

Camlar sadece aracınızda tüm koltuklar için cam otomatik kaldırma/indirme özelliği etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.

i Bilgilendirme

- GPS ile araç hızı arasındaki zaman aralığı nedeniyle özelliğin etkinleşme süresi farklılık gösterebilir.
- Bu özellik, aralıksız tünel geçişinde etkinleşir.
- Bir tünele girerken iç hava sirkülasyon modu ön camda buğulanmaya sebep olabilir. Ön cam buz çözücü tuşunu kullanınız
- Özellik kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS düzgün çalışmıyorsa özellik etkinleştirilemeyebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

⚠ UYARI

Pencereler kapanırken herhangi bir vücut parçasının araya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)

+Varsa

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, motor çalıştığı sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkin hale getirilmeleri gerekir. Seçiniz: **Ayarlar > Araç > Klima > Isıtma/Havalandırma > Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller**

Otomatik Konfor Kontrolü hakkında daha fazla detay için 5. bölümdeki "Koltuk Isıtıcıları" ve "Isıtmalı Direksiyon Simidi" konularına bakınız.

Eşya saklama bölmeleri

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Düğmeye basınız.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.
Kullandıktan sonra mutlaka kapağı kapatınız.

⚠ UYARI

Açık bir torpedo gözü kapağı bir çarpışma olduğu takdirde yolcunun, emniyet kemeri takmış olsa dahi, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yolcu koltuğu açık tablası



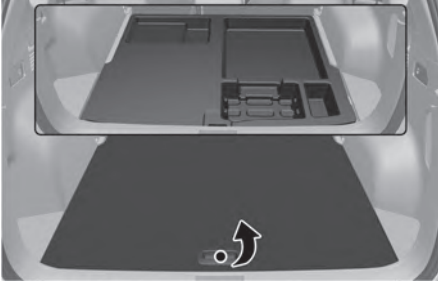
Bu tabla küçük eşyaların depolanabilmesi için tasarlanmıştır.

UYARI

Tablaya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, çarpışma sırasında tabladan çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Bagaj tablası

 Varsa



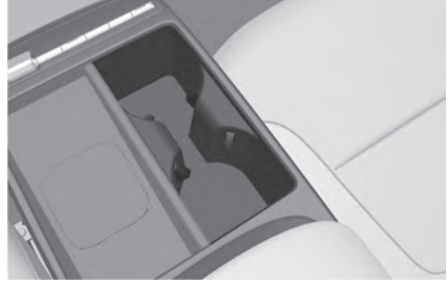
İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

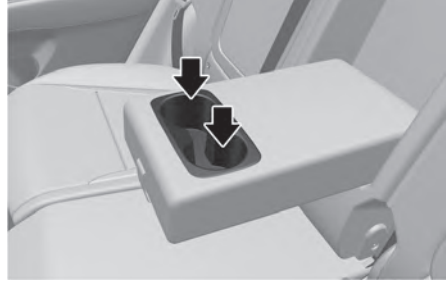
İç özellikler

Bardak tutucu

Ön Koltuk



Arka koltuk



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Düğmeye basınız. Bardak desteği ön konsoldan çıkar.

Bardak destekleyicisini kullandıktan sonra iterek yerine yerleştiriniz.

Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

UYARI

- Bardak tutucusunun kullanıldığı sırada, içeceğinizin dökülmesini önlemek için ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar, sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda çarpışmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlama riski bulunur.

Küllük

Varsa



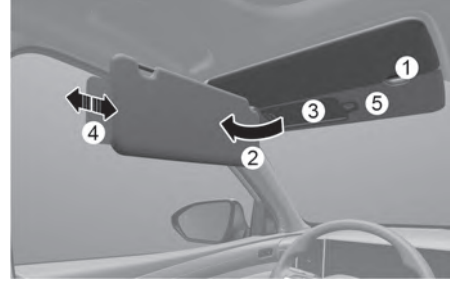
Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.
Küllüğü temizlemek için:

Plastik küllük yuvası, plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

⚠ UYARI

Küllük kullanımı

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Güneşlik

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği arkaya doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartın ve cama doğru (2) çevirin.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliğin içindeki küçük plastik tablayı ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayınız (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanın.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

⚠ UYARI

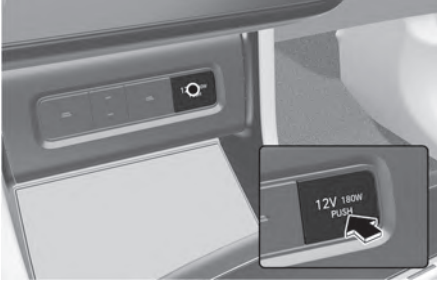
Güneşliği görüşünüzü veya yolu engelleyecek şekilde kullanmayınız.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoyol veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı

A Tipi



B Tipi



Güç çıkışı, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış akıllı telefonlar veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 12 V'dan daha az güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmacağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

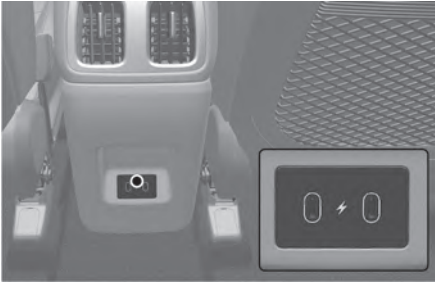
- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor çalışmıyorken aksesuarların uzunca bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180 W'dan az güç kapasitesine sahip, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik cihazlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler.
- Fişi sonuna kadar itiniz. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

USB Şarj Portu

Ön



Arka



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar motor çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Batarya şarj durumu elektronik cihazlardan takip edilebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Akıllı telefonlar veya tablet bilgisayarlar yeniden şarj edildiklerinde ısınabilirler. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilebilir.

- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından veya ticari olarak satışa sunulan C tipi - A tipi dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

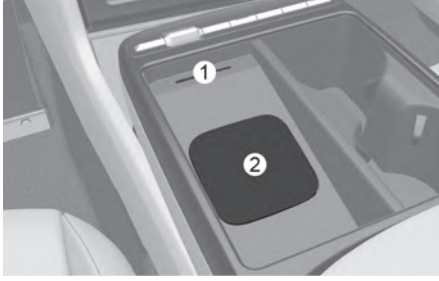
NOT

- Motor çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken (motor kapalı) USB şarj portunun uzun bir süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
 - Güç çıkışına yabancı nesneler sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
 - Çalışma akımı 3.000 mA'yı (3,0 A) aşan cihazları kullanmayınız.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, aşırı akım önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

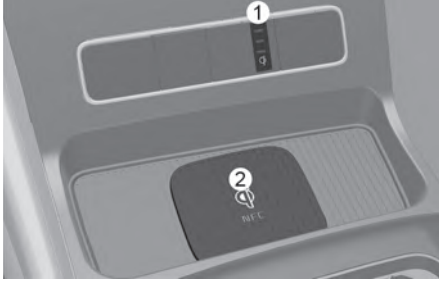
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

+Varsa

A Tipi



B Tipi



- (1) Gösterge ışığı
- (2) Şarj etme alanı

Bazı modellerde kablosuz akıllı telefon şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı olduğunda ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (veya START) konumunda iken kullanılabilir.

Akıllı telefonunuzu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları şarj eder (☑). Akıllı telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonunuzun üreticisinin internet sitesini ziyaret ediniz.

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Kablosuz akıllı telefon şarj portu tüm kapılar kapalı olduğunda ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumunda iken kullanılabilir.
2. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştiriniz.
 - Seçiniz: **Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Mobil cihazlar için kablosuz şarj sistemi**
3. Akıllı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncudur ve şarj tamamlandığında ışık maviye döner.

i Bilgilendirme

- Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj pedi üzerinde tutmayınız.
- Kapaklı akıllı telefonlarda kablosuz şarjı kullanırken akıllı telefonu kapağı kapatılmış ve cihazın arkası kablosuz şarj ünitesinin ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Eğer akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonu şarj alanının üzerine yerleştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Araç KAPALI (OFF) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon şarj halen şarj alanında bulunuyorsa, sistem, gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj standartlarına (Qi) uymayan bazı akıllı telefonları desteklemeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, en uygun şarj performansı için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir.
- Araba çalıştırıldığında veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması vs. gerçekleştirildiğinde akıllı anahtar kullanılıyorsa kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi başlamaz.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir nesne girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarabilir. Bu durum bazı akıllı telefonların özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.

- Kendini koruma özelliği olan bazı akıllı telefonlar şarj edilirken kablosuz şarj hızı azalabilir ve tamamen durabilir.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa, şarj olamayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya transit kartları gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.
- Akıllı telefon, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün yapılamayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa, şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin şarj alanı tarafından araç algılamasına olan uygunluğunun kontrol edilmesinden dolayı verilir. Bu durum, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Bazı akıllı telefonlar iç yapılarına bağlı olarak şarj edilemeyebilir. Eğer bu olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol veya sağ tarafına hareket ettirerek şarj etmeyi deneyiniz. Ancak, içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyiniz.

NOT

Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız.

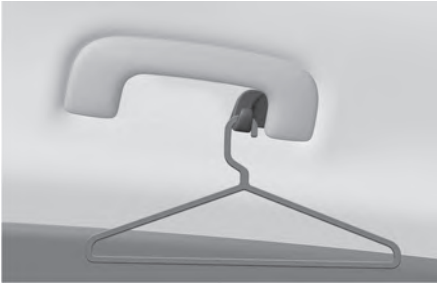
Palto askısı



Bu kanca, büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesneler bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



Paspas kancaları

Ön ve arka sıradaki paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma kancalarını kullanınız. Ön ve arka sırada bulunan döşeme paspaslarındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Paspasın fren veya gaz pedallarını engellemesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

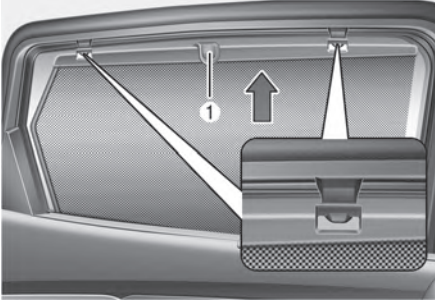
- Paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını çıkarınız.
- Sürüş öncesinde, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine iyice tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas kancalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayın.
- Paspaları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her bir konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

⚠ UYARI

Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Yan perde

Varsa



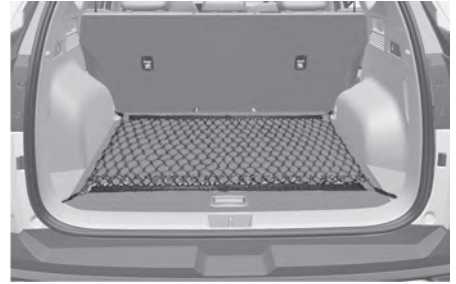
Yan perdenin kullanılması:

- Perdeyi kanca (1) vasıtasıyla kaldırınız.
- Perdeyi kancanın her iki tarafına asınız.

⚠ DİKKAT

- Perdenin mutlaka her iki ucunu da kancaya takınız. Perdenin yalnızca bir ucu kancaya takılırsa yan perde zarar görebilir.
- Araçla yan perde arasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz. Yan perde yukarı kaldırılamayabilir.

Bagaj filesi (tutucu)



Eşyaların yük bölmesinde savrulmasını önlemek üzere bagaj filesini takmak için yük bölmesinin yan döşemesinde bulunan 4 tutucuyu kullanınız.

Bagaj filesinin bagaj tepsisindeki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerektiği takdirde, bir bagaj filesi edinmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Göze zarar vermekten sakınınız. Bagaj filesini aşırı germeyiniz. Yüzünüzü ve vücudunuzu daima bagaj filesinin çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kayışta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini kullanmayınız.
- Yük bölmesindeki eşyalardan hafif olanların kaymasını önlemek için bagaj ağını kullanınız.

Yük güvenlik perdesi

+ Varsa



Yük güvenlik perdesini yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri örtmek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesinin kullanımı



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini (2) kılavuza (3) yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve yukarı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

i Bilgilendirme

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Yük perdesini aradan tamamen çekin ve sonra perdenin yavaşça yerine geri dönmesini bekleyiniz.

NOT

Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde açıkken üzerine yük koymayınız.

! UYARI

- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Yük güvenlik perdesinin çıkarılması

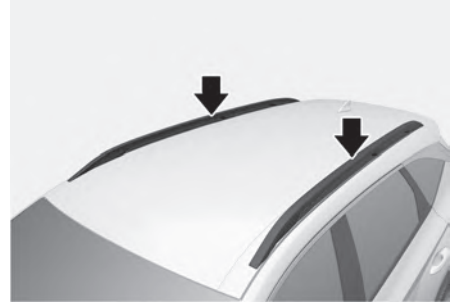


1. Yük perdesini ucundan içeri doğru itti-rerek yaya bastırınız ve perdeyi araçtan çıkartınız.
2. Yaya bastırırken yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.
3. Bagaj tablasını açınız ve yük güvenlik perdesini tablanın içinde kalacak şekilde ayarlayınız.

Dış özellikler

Port Bagaj

 Varsa



Aracınız port bagaj kızıkları ile donatılmış halde gelebilir. Aracınızda portbagaj rayı bulunuyorsa, aksesuar (gösterilmez) olarak portbagaj kırımlarını ekleyebilirsiniz.

Bilgilendirme

- Araçta açılır tavan varsa, port bagaj kızıklarının üzerine yerleştirdiğiniz yükün açılır tavanın çalışmasını engelleme-yecek şekilde yerleştirilmesine dikkat ediniz.
- Yükün araç tavanına hasar vermediğinden emin olmak için daima önlem alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat edin.
- Port bagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.

Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI

- Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi aracınıza zarar verebilir.

PORT BAGAJ KIZAKLARI	100 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

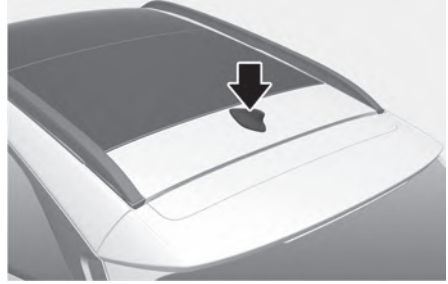
- Aracın hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara veya aracın takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden, keskin dönüşlerden, ani manevralardan ve yüksek hızdan kaçınınız. Port bagaj kızıkları üzerine eşya yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olur.
- Port bagaj üzerinde eşya taşırken aracı yavaş sürün ve virajları dikkatle dönün. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan yukarı yönlü ani ve şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu da eşyaların port bagaj kızıklarından düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındaki lere hasar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün zarar görmesini veya kaybolmasını önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını sık sık kontrol ediniz.

Bilgi ve eğlence sistemi

NOT

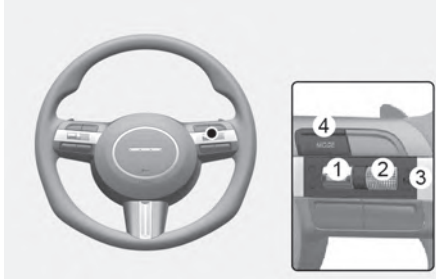
- Piyasada satılan HID farlarını kullanmayınız. Aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

Anten



Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır (örneğin: AM/FM, SXM).

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



- (1) SEEK/PRESET (ARAMA/ÖN AYAR)
- (2) SES SEVİYESİ
- (3) SESSİZ
- (4) MOD

NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

SEEK/PRESET (▲ / ▼)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- RADYO modu
OTOMATİK ARAMA seçme tuşu görevini görür. Siz düğmeyi bırakana kadar aramaya devam eder.
- Medya modu
FF/REW (Hızlı İleri - Geri Sarma) düğmesi görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- RADYO modu
AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.
- Medya modu
PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Ses seviyesini ayarlamak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

SESSİZ (🔇)

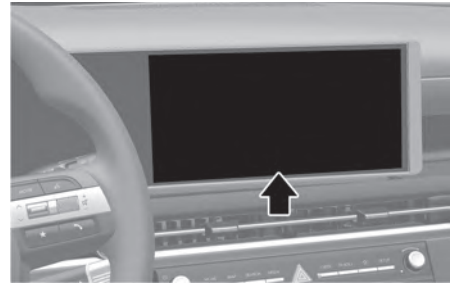
Sessize almak veya sesi açmak için 3 saniye boyunca MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.

ISLA fonksiyonunu kapatmak için 3 saniye boyunca MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.

MOD

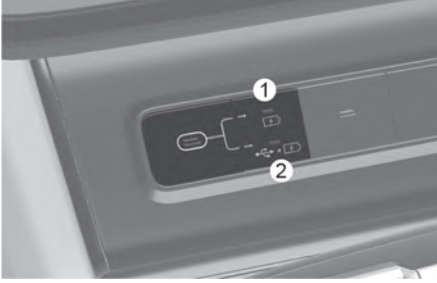
Radio modları arasında gezinmek için MODE düğmesine basınız.

Bilgi ve eğlence sistemi



Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

USB portu



Motor çalışırken USB portu seçme düğmesine basınız. Bir elektronik cihazı şarj etmek için düğmenin üst kısmına (1) basınız. Şarj etmek ve aynı zamanda medya depolama cihazından müzik dinlemek için düğmenin alt kısmına (2) basınız. USB port gösterge lambalarından biri yandığı zaman kullanılabilir.

- Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracın hoparlörleri aracılığıyla veya bilgi ve eğlence sisteminden oynatarak müzik dinleyebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablosunu çıkarınız ve ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

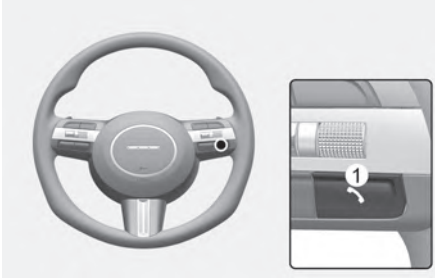
NOT

- Bir araca A tipi bir USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirlenmiş orijinal bir dönüştürme adaptörü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültü azaltma, aşırı akımı önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kablunun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.



- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji



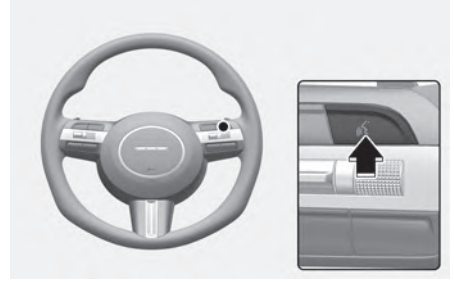
- (1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi
- (2) Mikrofon

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümlle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

Ses tanıma



Daha fazla bilgi için size verilen Bilgi ve Eğlence El Kitabına bakınız.

6. Aracınız ile Sürüş

Sürüş öncesi.....	6-5
Aracınıza binmeden önce.....	6-5
Çalıştırmadan önce.....	6-5
Kontak anahtarı.....	6-6
Kontak anahtarı	6-6
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-10
Düz şanzıman.....	6-17
Düz şanzımanın çalışması	6-17
İyi sürüş teknikleri	6-19
Otomatik şanzıman.....	6-20
Otomatik şanzımanın çalıştırılması (Vites kolu tipi).....	6-20
Otomatik şanzımanın çalıştırılması (Çevirmeli vites kolu tipi).....	6-25
Gösterge paneli ekran mesajı.....	6-29
Direksiyondan kumandalı vites kolu (manuel vites modu)	6-32
Park etme.....	6-32
İyi sürüş teknikleri	6-33
Çift kavramalı şanzıman	6-34
Çift kavramalı Şanzıman (Vites kolu tipi)	6-36
Çift Kavramalı şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi)	6-40
DC uyarı mesajları	6-43
Direksiyondan kumandalı vites kolu (manuel vites modu)	6-46
Park etme.....	6-47
İyi sürüş teknikleri	6-47
Fren sistemi.....	6-48
Elektrik destekli frenler	6-48
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-49
Elektronik el freni (EPB)	6-50
Auto Hold.....	6-54
ABS Fren Sistemi (ABS).....	6-57
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-59
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	6-61
Römork denge desteği (TSA)	6-62
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-63
Acil Durum Fren Sinyali (ESS).....	6-63
BAS (Fren Asistanı Sistemi)	6-64
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)	6-64

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-65
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	6-66
İyi frenleme uygulamaları	6-68
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD).....	6-69
4WD'nin çalışması	6-70
Acil Durum Önlemleri	6-73
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-74
Elektrik kontrollü süspansiyon	6-75
Sistem arızası	6-75
Rölantide Dur/Kalk (ISG)	6-76
ISG sisteminin çalışması.....	6-76
ISG sistemi kapalı	6-78
Motoru yeniden çalıştırtan durumlar	6-78
ISG Arızası	6-79
Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi	6-79
Akıllı ISG sistemi	6-80
Öndeki araç hareket ettiğinde otomatik yeniden başlatma.....	6-80
Akıllı ISG'ye ilişkin sınırlamalar.....	6-80
Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir (SSC) (48V MHEV için).....	6-81
SSC Çalışma şartları	6-81
Motoru yeniden çalıştırma koşulları.....	6-82
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)	6-82
Sürücü modu entegre kontrol sistemi (4WD)	6-84
Sürüş modu.....	6-84
Arazi modu	6-86
Özel sürüş koşulları	6-87
Tehlikeli sürüş koşulları	6-87
Aracın sallanması.....	6-87
Düzgün viraj alma.....	6-88
Gece sürüşü	6-88
Yağmurda sürüş.....	6-88
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-89
Otobanda sürüş	6-89
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-89

6. Aracınız ile Sürüş

Kış mevsiminde sürüş.....	6-90
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-90
Kış Önlemleri	6-92
Römork çekme (Avrupa için)	6-94
Bir römork çekmeye karar vererseniz?	6-95
Römork çekme ekipmanı.....	6-96
Römorkla Sürüş	6-97
Römork çekerken aracınızın bakımı.....	6-100
Araç ağırlığı	6-101
Aşırı yükleme	6-101

 UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAİ servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

Sürüş öncesi

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

⚠ UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Kontak anahtarı

! UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı

+ Varsa



- [A] LOCK
- [B] ACC
- [C] ON
- [D] START

Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. (varsa)

! UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz.

Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybolur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima aracın 1. viteste (düz şanzıman için) veya P (Park) vitesinde (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzımanlı araç için) olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz.

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı LOCK konumundayken çıkarılabilir. Aracı hırsızlığa karşı korumak için direksiyon simidi kilitlenir. (varsa)	
ACC	Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Tüm özellikler ve aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma

UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normale dönünceye kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin N (Boş) konumuna alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz.
Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve kontak anahtarını START konumuna getirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Ön ısıtma lambası (☹☹) yanar.
5. Ön ısıtma lambası (☹☹) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Ön ısıtma lambası (☹☹) yanar.
5. Ön ısıtma lambası (☹☹) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını "LOCK" konumuna geri getiriniz ve 10 saniye bekleyiniz. Sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için kontak anahtarını "ON" konuma getiriniz.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide çalıştırarak turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.

2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motorda veya turboşarj ünitesinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve kontak anahtarını START konumuna getirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi

+Varsa



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini hızlı bir şekilde üç kez basıp bırakınız (üç saniye içinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları - Düz şanzımanlı araç için

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF	- Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. - Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	- Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. - Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. - Direksiyon simidinin kilidi açılır.	- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. - Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	- ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. - Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları - Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç:

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF	Motoru kapatmak için, araç P (Park) konumda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Araç D (Sürüş) veya R (Geri) vitese takılıyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir. Vites N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçecektir. Aracı hırsızlığa karşı korumak için direksiyon simidi kilitlenir.	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir durumdadır. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. - Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motor çalıştırılmadan önce gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, motoru vites P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normale dönünceye kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç ani hareket edebilir.

i Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, "Motor Çalıştırma / Durdurma" düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücünden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "🚗" göstergesi yanıp söner ve "Anahtar araç içerisinde değil" uyarısı belirir. Bütün kapılar kapandığı zaman, sesli uyarı yine de 5 saniye boyunca duyulacaktır. Akıllı anahtar araç içinde tutunuz.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin N (Boş) konumuna alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz ve gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Vites kolunun N (Boş) konumuna getirilmemesi durumunda, gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz.
Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, ön ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (🔌) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (🔌) söndüğünde, motor çalışacaktır.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz ve gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Vites kolunun N (Boş) konumuna getirilmemesi durumunda, gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Otomatik şanzımanlı/Çift kavramalı şanzımanlı Araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (☹) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (☹) söndüğünde, motor çalışacaktır.

i Bilgilendirme

Motor ön ısıtmada iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide çalıştırarak turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayın.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motorda veya turboşarj ünitesinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.

Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Motor Çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basınız.

Acil durumda çalışma



Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Motorun kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

Uzaktan Kumandalı Çalıştırma

Varsa



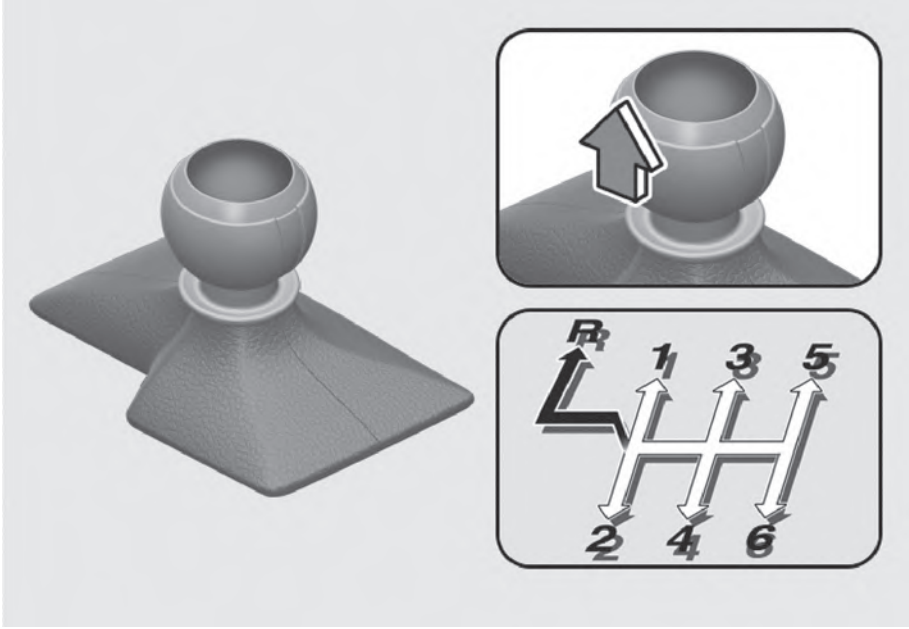
Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
 2. Kapıları kilitledikten sonra 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma (HOLD) düğmesine 2 saniyeden fazla bir süre basınız.
 3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, uzaktan çalıştırma (HOLD) düğmesine bir kez basınız.
- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise uzaktan çalıştırma düğmesi (HOLD) çalışmayabilir.
 - Motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.
 - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
 - Kaydı yapılmamış bir akıllı anahtarla araca binerseniz motor durur.
 - Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
 - Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

Düz şanzıman

Varsa



Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

⚠ UYARI

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun araç yokuş yukarı park edilmiş iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF (KİLİT/KAPALI) konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Rampaya park ettiğinizde, aracın yuvarlanmasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.

R (Geri) vitese takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitese takmadan önce vites kolunu boş alın.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitese veya R (Geri) vitese takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boş alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaya yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitese takınız.

i Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

+ Varsa

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme
Arabayı çalıştırmak için, debriyaj pedalını yavaşça bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaya basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.

- Kaygan (karlı/kumlu, vb.) yollar dışında duran aracı 2. viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve bıraktıktan sonra pedal dik konuma geri dönünceye kadar pedala tekrar basmamaya dikkat ediniz. Eğer başlangıçtaki konumuna kadar dönmeden önce pedala defalarca basarsanız debriyaj sistemi arızası meydana gelebilir.
- Uygun yüklem kapasitesinden daha fazla yüklü bir aracı kullanmayınız.
- Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına bastığınızdan emin olunuz. Motor tamamen çalışmadan önce debriyaj pedalından ayağınızı çekerseniz motor durabilir.

Vites küçültme

Motorun yükünü azaltmak için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun stop etme olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracanız zaman daha iyi hızlanma sağlayabilir.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücünü sağlayarak güvenli bir hızı muhafaza eder ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'nci vitesten 4'ncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaya ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kılmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmek için, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI trafikte size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

Bilgilendirme

Kickdown (Roketleme) Mekanizması (varsa)

Kickdown mekanizmasına sahip gaz pedalına önceden belirlenmiş basınç sınırının ötesinde basmanız durumunda, motor gücü en üst seviyeye çıkacaktır. Kickdown ekipmanının çalışmaya başladığını hissedebilir, sesini duyabilirsiniz. Bu normal bir çalışmadır, bir arıza değildir.

Otomatik şanzıman

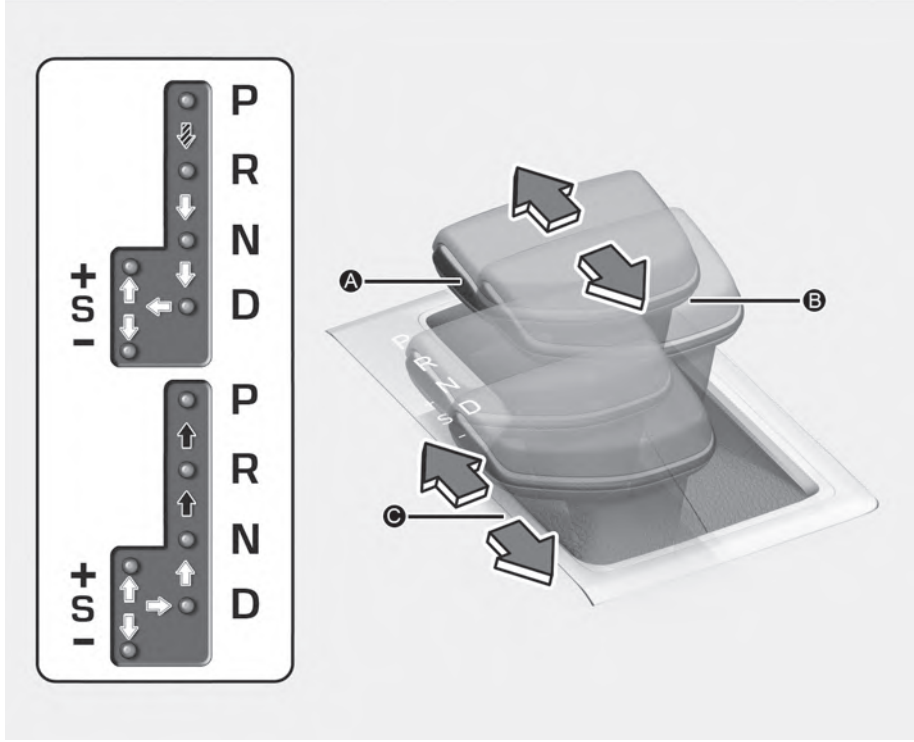
+Varsa

Otomatik şanzımanın çalışması (Vites kolu tipi)

Otomatik şanzımanında altı (veya sekiz) ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

Kol tipi



- [A] Vites kolu
- [B] Vites serbest bırakma düğmesi
- [C] Manuel vites modu

 : Vites kolunu hareket ettirirken fren pedalına ve vites serbest bırakma düğmesine basınız.

 : Vites kolunu hareket ettirirken vites serbest bırakma düğmesine basınız.

 : Vites kolu serbestçe çalışabilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumundayken, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz. Araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (Boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştiremezsiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yaya-lara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak en uygun vites geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vites geçiş yapar.

Vites kolu konsoluna veya orta göğüs svicine yerleştirilmiş olan SÜRÜŞ MODU anahtarı, sürücünün EKO ve NORMAL moddan SPOR moda geçmesine olanak verir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümün sonunda yer alan "Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD), Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)" konusuna bakınız.

Manuel vites modu



[A] Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itin.

[B] Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Manuel vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

i Bilgilendirme

- Manuel Vites Modunda yalnızca altı (veya sekiz) ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için

Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Kontak anahtarı ON konumunda iken vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basınız, el frenini bırakınız ve motoru kapatınız.
 - Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold) uygulanmışsa, motoru kapatmadan önce Yokuş Kalkış Yardımcısı'nı kapatınız.
3. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna alınız.
 - Vites N (Boş) konumuna geçirilirse.
 - Motoru kapattıktan sonra 3 dakika içinde vitesi sadece N (Boş) ve P (Park) konumları arasında değiştirebilirsiniz.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, aracı park ederken gerekli olmadığı durumlarda vitesi daima P (Park) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.
- Aracı sadece düz bir zemindeyken N (Boşta) konumunda park ediniz. Yokuşlarda hareket eden araçlar ciddi kazalara neden olabilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Akü boşalmış ise

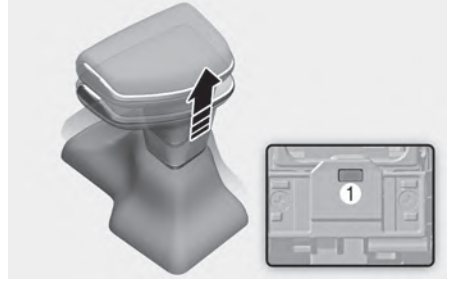
- Aküyü takviyeyle çalıştırdıktan sonra vitesi N (Boşta) konumuna getiriniz. Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz. Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü kablosunu motor bölümü içerisindeki takviyeyle çalıştırma terminallerine bağlayınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Takviyeyle çalıştırma" konusuna bakınız.

2. Kontak anahtarı ON konumundayken el frenini çekiniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.

- Akü takviyeyle çalıştırılırken zorluk yaşıldığında vitesi N (Boşta) konumuna getiriniz



1. Konsoldan çıkarmak için vites kolundaki körüğü çekiniz.
2. Çubuğun arkasındaki düğmeye (1) basarken kolu N (boş) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Vites kolunun körüğünü çıkarırken kapağa zarar vermemeye dikkat ediniz.

Araçta aşağıdaki belirtilerin olması halinde, aracınızın bir Hyundai yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- Vites kilidi çalışmadığında
- Motor çalışırken fren pedalına basılmasına rağmen vites kolu P (Park) konumundan R (Geri) konumuna geçmiyorsa

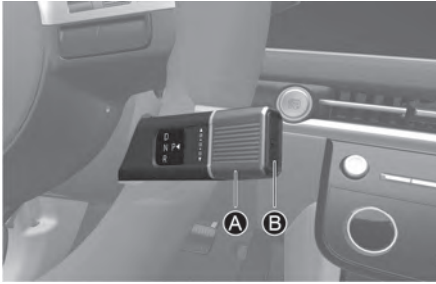
Otomatik şanzımanın çalışması (Çevirmeli vites kolu tipi)

Otomatik şanzımanda altı (veya sekiz) ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Araç sıcak havalarda dışarıya park edilirse otomatik şanzıman vites kolu veya iç aksamı ısınabilir. Araç ısındığında daima dikkatli olun.



[A] Çevirmeli vites kolu

[B] P butonu

Çevirmeli vites kolunu her döndürdüğünüzde veya P konumuna getirdiğinizde fren pedalına basınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki gösterge vitesin konumunu gösterir.

⚠ UYARI

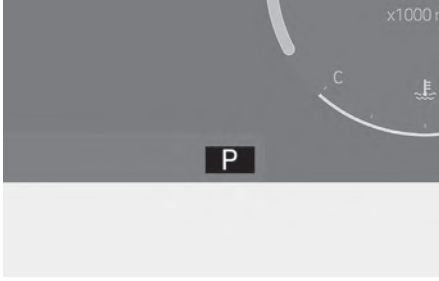
Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kolunu (düz vites modu) kullanırken, kaygan yollarda ani motor freni (yüksek vitesten düşük vitese geçme) yapmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.



Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Motoru, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken motor kapatıldığında.
- Motor çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumunda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.



Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

Araç, vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.

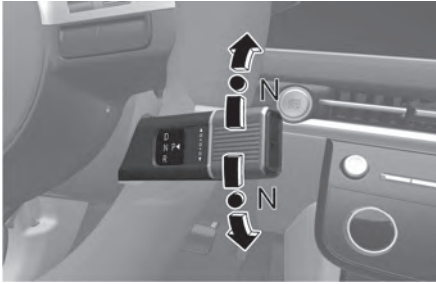
Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçemeyebilir.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.



Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

N (Boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

Motoru, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.

Ancak, motor çalışmıyorken vitesin N (Boş) konumunda kalmasını istiyorsanız "Araç KAPALI konumdayken N (Boş) konumunda kalmak için" başlığına bakınız.

**UYARI**

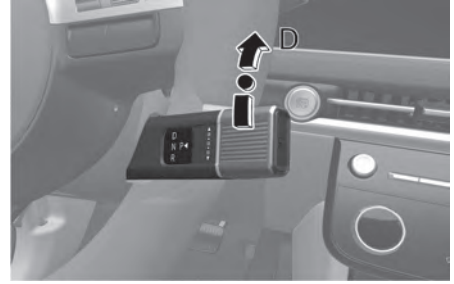
Motor, vitesin N (Boş) konumuna getirilmesiyle çalıştırılabilir ancak güvenliğinizi için, motoru mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur.

Şanzıman otomatik olarak 6 (veya 8) vitesten en uygun olanına geçer ve optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vites geçiş.



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapisını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçemeyebilir.

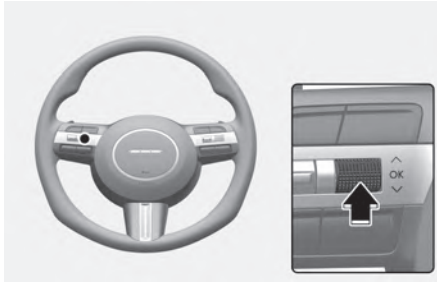
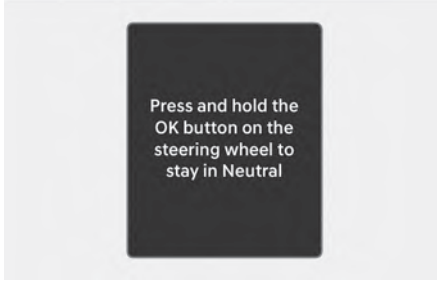
NOT

Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

**DİKKAT**

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için



Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Motor çalışırken Yokuş Kalkış Yardımcısını kapatınız ve Elektronik El Frenini serbest bırakınız.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, "N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun" mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basın ve basılı tutun.

5. "Araç N konumunda kalacak" mesajı gösterildiğinde. Gösterge paneli ekranında "İptal etmek için vitesi değiştiriniz" mesajı görüntülenir, fren pedalına basarken aracı kapatınız.

Eğer iptal etmek isterseniz, vitesi P (Park), D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getiriniz. Aksi halde, araç motoru kapalıyken N (Boş) konumunda kalacaktır.

Ayrıca, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi de OFF konumuna geçecektir.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olacaktır. ACC konumunda kapılar kilitlenemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

Akü boşalmış ise

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü takviye kablosunu motor bölümü içerisindeki takviyeyle çalıştırma terminallerine bağlayınız.
Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Takviyeyle çalıştırma" konusuna bakınız.
2. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken Elektronik El Frenini (EPB) indiriniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna alınız. Bu bölümdeki "Araç OFF konumundayken N (Boş) konumunda kalmak için" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Araç kapalıyken vitesin P (Park) konumundan N (Boş) konumuna geçirilmesi gereken durumlarda, bu bölümdeki "Araç OFF konumundayken N (Boş) konumunda kalmak için" kısmına bakınız.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (geri) veya D (Sürüş) konumuna almak için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız.
3. Fren pedalına basarken vitesi değiştiriniz.

Gösterge paneli ekran mesajı

Vites değiştirmek için fren pedalına basın



Vites değiştirilirken fren pedalına basılmadığı zaman bu mesaj gösterilir.

Fren pedalına bastıktan sonra vitesi değiştiriniz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görünür.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Vites değıştirme sistemi hatası



Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites kolu çalışmıyorsa ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değıştirme kontrollerini kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

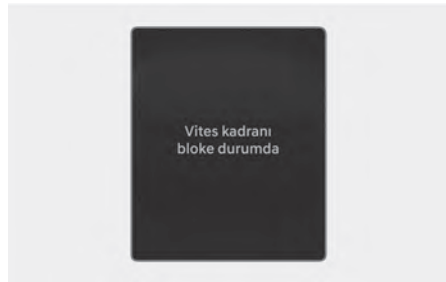
P butonunu kontrol edin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu sıkışmış



Bu mesaj çevirmeli vites kolu döndürüldükten sonra normal konumuna gelmiyorsa gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştiriniz



Gösterge paneli ekranında "N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun" mesajı gösterildikten sonra direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basıldığında bu mesaj görüntülenir. Motor kapatıldıktan sonra vites N (Boş) konumunda kalır.

Şanzıman aşırı ısınma uyarısı

Şanzıman sıcak! Motor çalışırken park



Tekrarlanan ani hızlanmalar ve quick start (hızlı başlangıç) şanzımanda aşırı ısınmaya yol açabilir. Eğer şanzıman aşırı ısınır, kendini koruma modu sürücüyü sesli bir uyarı mesajıyla uyarır.

Araç güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.

Yüksek şanzıman sıcaklığı. Kısıtlı motor gücü



Eğer aracınızı şanzımanı aşırı ısınmış haldeyken sürmeye devam ederseniz, yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir ve kendini koruma modu aracın güç çıkışını kısıtlar.

- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz, ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Eğer yukarıdaki mesaj devamlı olarak gösteriliyorsa, yetkili bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

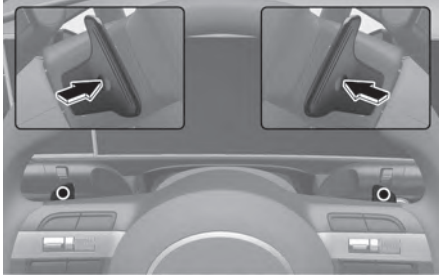
Şanzıman soğutuldu ve sürüş için hazır



Bu mesaj, araç sürülmeye hazırlanırken gösterilir.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)

+ Varsa



Direksiyondan kumandalı vites kolu/çevirmeli düğmesi, D (Sürüş) konumunda veya manuel vites modundayken kullanılabilir.

Direksiyondan kumandalı vites kolu düşük araç hızında çalışmaz.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Direksiyondan kumandalı vites [+] konumunu bir saniyeden uzun süre kendinize doğru çekili tutunuz.
- Vites değiştirme kolunu D (Sürüş) Konumundan manuel vites kanalına geçiriniz ve vitesi tekrar D Konumuna getiriniz. Çevirmeli vites kolu tipinde, kolu D konumuna çeviriniz.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında. (Manuel Mod, SPORT modunda sürüş modu olarak sürdürülür)
- Araç durduğunda

Vites kolu manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve aracı kapatmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

⚠ UYARI

- Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.
- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.
- Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar alev alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse araç motor freni yapamaz hale gelir. Bu da kaza riskini arttırabilir.
Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de şanzımana ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) konumunu seçtikten sonra, hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Eğer araç seçilen vitesin tersi yönde hareket ederse, motor kapanabilir ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak, aracın yavaşlamasını sağlayan motor güç azaltılmasını tetikleyebilir. Fren pedalı bırakıldıktan sonra aracın hızlanması eski durumuna döner.
- Spor modda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçemeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, daima el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kirmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

Çift kavramalı şanzıman

+ Varsa

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri vites ve bir geri vitese sahiptir. Vites, vites kolu D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik olarak değişen düz şanzıman olarak düşünülebilir. Düz şanzımanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik şanzımanın kolaylığını sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman tork konvertörlü geleneksel otomatik şanzıman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve işitilebilir.
- Çift kavramalı şanzıman, sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlayan ıslak tip çift kavramalı mekanizmaya sahiptir. Tork dönüştürücü içermemesi sebebiyle tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklıdır. Bir vitesten diğerine geçiş, özellikle düşük hızlarda kavrama kaymasıyla sağlanır.

Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum çift kavramalı şanzıman için normaldir.

- Islak tip debriyaj torku daha doğrudan aktarır ve geleneksel otomatik şanzımanın verdiği histen daha farklı bir sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Daha düşük bir hızdan aniden hızlandırıldığında, çift kavramalı şanzıman uygun vitesi seçtiği için debriyaj kayması sonucu motor devri büyük oranda artabilir. Bu normal bir durumdur.
- Duran aracı yokuşta hızlandırırken, titreme hissi veya sarsıntının önüne geçmek için gaza hafifçe ve kademeli olarak basınız.
- Daha düşük bir hızda giderken gaz pedalını aniden bırakırsanız, şanzıman vites değiştirmeden önce motor frenlemesini hissedebilirsiniz. Bu motor frenlemesi hissi, düşük hızda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Bir yokuştan inerken vites kolunu Düz Vites moduna getirebilir ve fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük bir vitese alabilirsiniz.
- Motoru çalıştırıp durdurduğunuzda, sistem otomatik kendini kontrol ettiği için tıkırtılar duyabilirsiniz. Bu sesler çift kavramalı şanzıman için normaldir.
- İlk 1.500 km'de, aracın yavaşça hızlandığı sırada hızlanmanın pek yumuşak olmadığını hissedebilirsiniz. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.

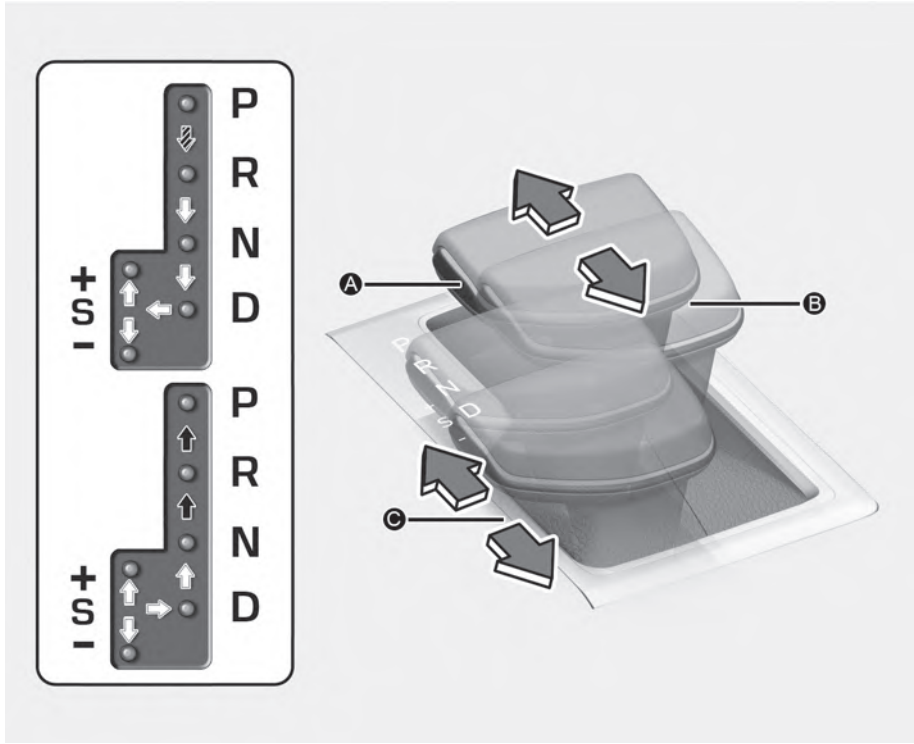
UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vites değiştirme düğmesinin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Araç, yoldayken yol tutuşunu kaybederek bir çarpışmaya neden olabilir.

Çift kavramalı Şanzımanın çalışması (Vites kolu tipi)

Kol tipi



- [A] Vites kolu
- [B] Vites serbest bırakma düğmesi
- [C] Manuel vites modu

 : Vites kolunu hareket ettirirken fren pedalına ve vites serbest bırakma düğmesine basınız.

 : Vites kolunu hareket ettirirken vites serbest bırakma düğmesine basınız.

 : Vites kolu serbestçe çalışabilir.

Çift kavramalı şanzıman (Vites kolu tipi) çalışması

Kontak anahtarı ON konumundayken, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

! UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz. Araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (Boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

! UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yaya-lara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak en uygun vites geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vites geçiş.

Vites kolu konsoluna veya orta göğüs svicine yerleştirilmiş olan SÜRÜŞ MODU anahtarı, sürücünün EKO ve NORMAL moddan SPOR moda geçmesine olanak verir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümün sonunda yer alan "Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD), Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)" konusuna bakınız.

Manuel vites modu



[A] Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

[B] Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Manuel vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

i Bilgilendirme

- Manuel Vites Modunda yalnızca sekiz ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.

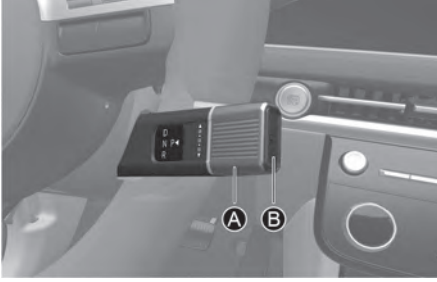
Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Çift Kavramalı Şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi)



[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Çevirmeli vites kolunu her döndürdüğünüzde veya P konumuna getirdiğinizde fren pedalına basınız.

Çift Kavramalı şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi) çalışması

Kontak anahtarı ON konumundayken, gösterge paneli üzerindeki gösterge çevirmeli vites kolu konumunu gösterir.

P (Park)



P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Motoru, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken motor kapatıldığında.
- Motor çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)



Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

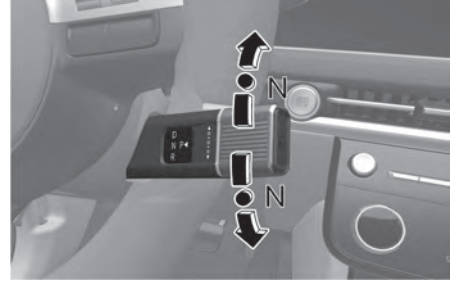
Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

Araç, vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

NOT

Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz. Araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)



Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

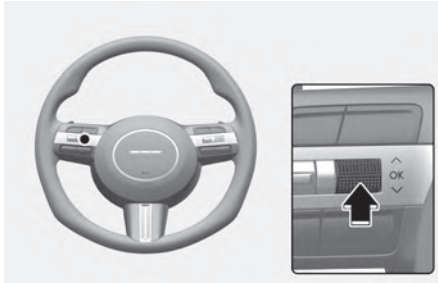
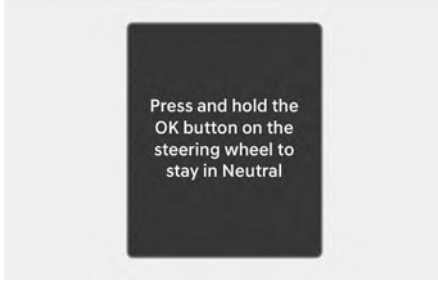
Motoru, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, motor çalışmıyorken vitesin N (Boş) konumunda kalmasını istiyorsanız "Araç KAPALI konumdayken N (Boş) konumunda kalmak için" başlığına bakınız.

⚠ UYARI

Motor, vitesin N (Boş) konumuna getirilmesiyle çalıştırılabilir ancak güvenliğiniz için, motoru mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için



Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Auto Hold'u kapatınız ve motor çalışırken el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, **"N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun"** mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.
5. Gösterge panelinde **"Motor kapalı haldeyken vites Boşta olacak"** mesajı belirdiğinde fren pedalına basınız ve motoru kapatınız.

Eğer motoru durdurmak istiyorsanız, kontak anahtarı ON konumundayken P düğmesine basınız.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken kontak anahtarı ACC konumunda olur. ACC konumunda kapılar kilitlenemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

D (Sürüş)



Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak en uygun vites geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vites geçiş.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. Eğer araç D (Sürüş) modundayken hareket halindeyse, vites çift kavramalı şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçemeyebilir.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzımanında fren pedalına basmadığınız takdirde vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi bulunur.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye veya D (Sürüş) geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basınız ve vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

DCT uyarı mesajları

Şanzıman aşırı ısınma uyarısı

Eğer gösterge panelindeki uyarı mesajları yanıp sönmeye devam ederse, yetkili HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Dik Yokuşta Fren pedalına basın



Bu mesaj, araç tepeler veya dik eğimli yerlerde sürüldüğü sırada gösterilir.

Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya rölanti halinde ileri seyrettirilirse, debriyaj ve şanzıman hasar görebilir.

Eğer mesajlar gösterge panelinde gösterilirse fren pedalına basınız.

Şanzıman sıcaklığı yüksek! Güvenli bir yerde durun



Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma, ya da diğer zorlu sürüş koşulları şanzıman ve debriyajın sıcaklığının aşırı şekilde artmasına neden olur.

Eğer debriyaj ve şanzıman sıcaklığı yüksek ise gösterge paneli üzerindeki vites göstergesi yanıp sönerken kendini koruma modu bir uyarı alarmı ve mesajıyla sizi uyarır.

- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve motor çalışır haldeyken vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Bu uyarıyı göz ardı ederseniz, sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz.

Şanzıman sıcak! Motor çalışırken park



Eğer aracınızı şanzımanı aşırı ısınmış haldeyken sürmeye devam ederseniz, yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir ve kendini koruma modu aracın debriyajını devre dışı bırakır.

- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve motor çalışır haldeyken vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Eğer yukarıdaki uyarı mesajı devamlı olarak gösteriliyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Soğutma... 00 dakika boyunca park halinde kalınız.



Aracı güvenli bir yere götürüp motor çalışır haldeyken vitesi P (Park) konumuna getirirseniz yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir.

- Debriyaj yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.

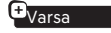
Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin



Bu mesaj, araç sürülmeye hazırlanırken gösterilir.

Aracınızı olabildiğince yavaş sürünüz.

Çevirmeli vites kolu tipi uyarı mesajı



Vites değişt. için fren pedalına basın



Vites değiştirilirken fren pedalına basılmadığı zaman bu mesaj gösterilir.

Fren pedalına bastıktan sonra vitesi değiştiriniz.

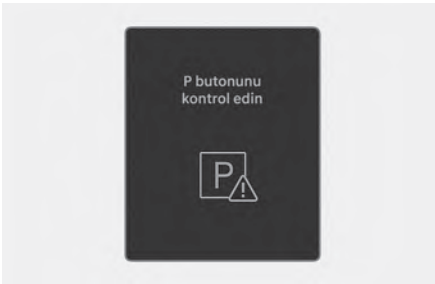
Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

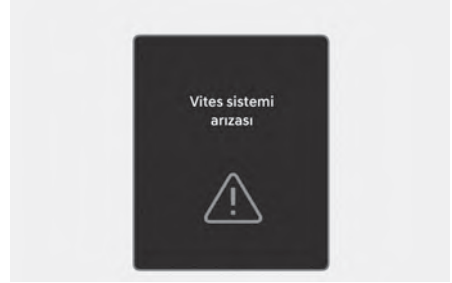
P butonunu kontrol edin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme sistemi hatası



Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites kolu çalışmıyorsa ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

PARK düğmesi hatası! Aracı park ettiğinizde el frenini çekin.

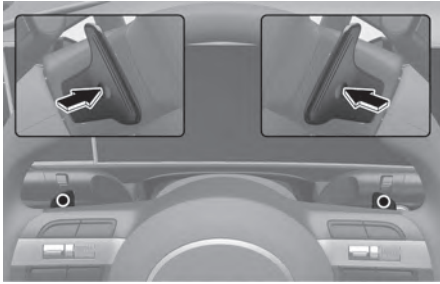


P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)

Varsa



Direksiyondan kumandalı vites kolu vites kolu/çevirmeli düğmesi D (Sürüş) konumunda veya manuel vites modundayken kullanılabılır.

Direksiyondan kumandalı vites kolu düşük araç hızında çalışmaz.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapın:

- Direksiyondan kumandalı vites [+] kolunu bir saniyeden uzun süre kendinize doğru çekili tutunuz.
- Vites değiştirme kolunu D (Sürüş) Konumundan manuel vites kanalına geçirdikten sonra tekrar (vites kolu tipi için) vitesi D konumuna getiriniz. Çevirmeli vites kolu tipinde, kolu D konumuna çeviriniz.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında (Manuel Mod, sürüş modu olarak SPORT modunda korunur).
- Araç durduğunda

Vites kolu manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

Sürücünün ayağı gaz pedalından çekildikten sonra [-] direksiyondan kumandalı vites belirli bir süre (0,5 saniye) boyunca çekildiğinde, şanzıman mümkün en küçük vitese düşürülecektir. Fren pedalına basılıyken [-] direksiyondan kumandalı vites belirli bir süre boyunca çalıştırılırsa, ek bir vites küçültme gerçekleştirilebilir.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna alınız. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir çarpışmaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getirin ve hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Seçilen vitesin tersi yönde hareket ederseniz, motor kapanır ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frenle tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak, aracın yavaşlamasını sağlayan motor güç azaltılmasını tetikleyebilir. Fren pedalı bırakıldıktan sonra aracın hızlanması eski durumuna döner.

- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçemeyebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kollarıyla sürüş yaparken, vitesi düşürdüğünüzde yavaşlayınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçemeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve çarpışmayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerektenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

Bilgilendirme

Kickdown (Roketleme) mekanizması

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Çift kavramalı şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçer.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

NOT

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için fren ayar kulakçığını kullanınız ve manuel olarak daha düşük bir vitese alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına, fren disklerinin deforme olmasına ve direksiyon simidinde titreşime neden olur. Aynı durum yüksek hızda ani frenleme yapıldığında da gözlemlenebilir.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınız.

Fren diski aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

Elektronik El Freni (EPB)

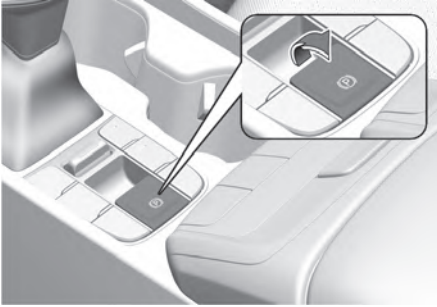
Elektronik El Freninin çekilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

A Tipi



B Tipi



1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumlarda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatırsa.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB düğmesini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

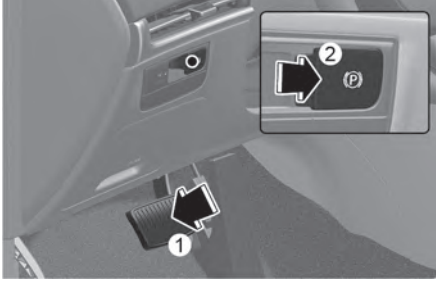
NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında devamlı olarak bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

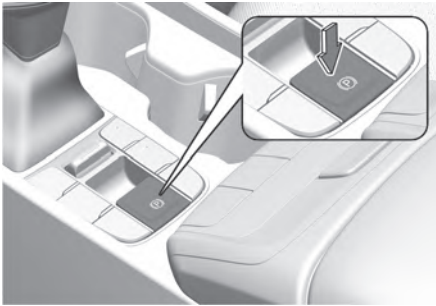
El freninin indirilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:

A Tipi



B Tipi



1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites P (Park) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiniz.
- Vites N (Boş) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiniz.
- Aşağıdaki şartları sağlayın
 1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, kaputun ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz.
 2. Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna ya da Manuel vites moduna geçiniz.
 3. Gaz pedalına basınız.
El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

- Güvenliğiniz için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda olsa bile EPB'yi çekebilir (yeterli akü gücü olması koşuluyla), ancak indiremezsiniz.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB düğmesi ile manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız.

EPB'yi serbest bırakmak için emniyet kemerini takın ve kapıyı, kaputu, bagaj kapağını kapatın

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB düğmesine basarak serbest bırakınız.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.
Vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB düğmesini çekiniz ve aracı kapatınız. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.
- Aracı tanımayan birisinin EPB düğmesine dokunmasına ASLA izin vermeminiz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik el freninin (EPB) serbest bırakılmış ve El Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

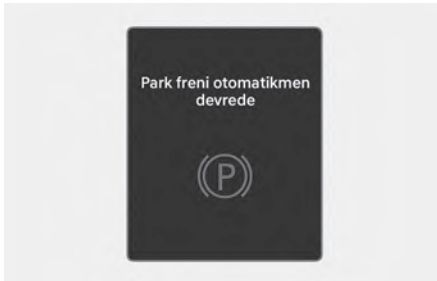
- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkartırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.

AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın



Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

El freni otomatik olarak uygulandı



Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanmıyorsa veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

El freni gösterge lambası



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek el freni gösterge lambasını kontrol ediniz.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve el freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)

Varsa

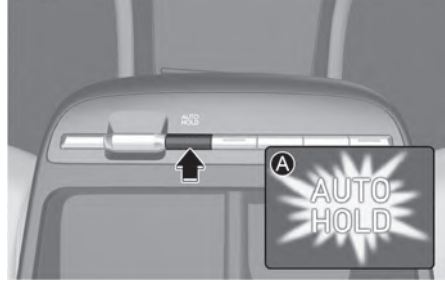
Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracın sabit tutulmasına yardımcı olur.

i Bilgilendirme

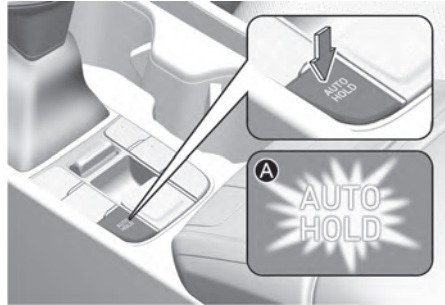
Yokuş Kalkış Yardımcısı Açma ve Kapatma ayarı araç kapatıldığında da korunur. Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:

A Tipi



B Tipi



[A] Beyaz

1. Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı iken fren pedalına ve sonra AUTO HOLD sviçine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.

2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

Vites kolu D (Sürüş), R (Geri Vites) veya düz vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

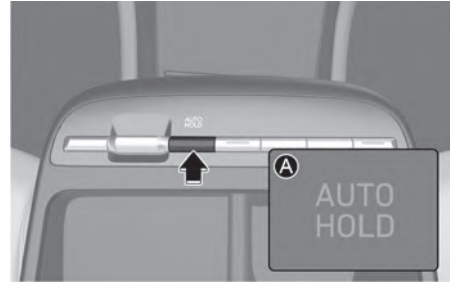


UYARI

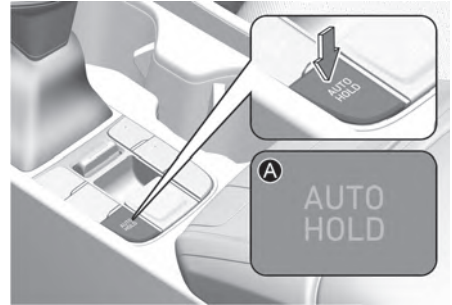
Gaz pedalına basılarak Auto Hold otomatik olarak devreden çıkarıldığında, aracınızın etrafına mutlaka göz gezdiriniz. Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:

A Tipi



B Tipi



[A] Işık kapalı

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
 2. [AUTO HOLD] düğmesine basın.
- AUTO HOLD Göstergesi kapanır.



UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

Yokuş Kalkış Yardımcısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Vites P (Park) konumundayken (çevirmeli vites kolu tipi için)
- Araç P (Park) veya R (Geri Vites) konumundayken (çevirmeli vites kolu tipi için)
- El freni (EPB) çekilmiş ise
- Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit duruyorsa
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa
 - Araç birçok defa hareket ettiyse

Bu durumlarda fren gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB düğmesini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.

NOT

AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse, Yokuş Kalkış Yardımcısı düzgün çalışmıyor demektir. Yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

! UYARI

- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

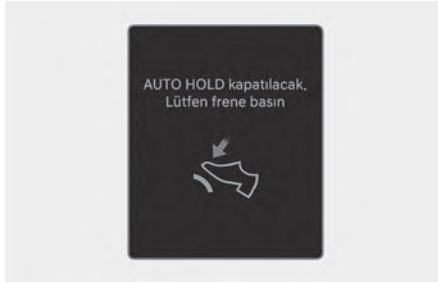
Uyarı mesajları

El freni otomatik olarak uygulandı



Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın



Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Bu mesaj belirlediğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın



Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

! UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri yüksek hızda sürüş esnasında veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, ayağınızla fren pedalına uyguladığınız fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün oldu- ğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his alırsınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (ABS) gösterge lambası Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS kendi üzerinde bir arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

! UYARI

Eğer ABS (ABS) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riski yaratmamak adına hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatın.

Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

UYARI

Viraj alma esnasında aracınızı asla yol koşullarının elvermediği hızda sürmeyiniz. ESC kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC ve ESC OFF göstergeleri ışıkları yaklaşık üç saniye boyunca yanar ve söner. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi veya Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımdaysa, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi veya Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi veya Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi yol koşulları elverdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC) veya Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (SCC)" kısmına bakınız. (varsa)**
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

- Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş & Denge Kontrolü devre dışı" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde ESC gösterge lambası yanar ve sonra ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

UYARI

ESC yanıp sönüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedip kaza yapabilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım**Sürerken**

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlandığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

! UYARI

Araç Stabilite Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması**VSM ON durumu**

VSM şu durumda çalışır:

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıkken.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılayarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚠) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (🚗) gösterge lambası yanar.

VSM'yi açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

⚠ UYARI

ESC (🚗) gösterge lambası veya MDPS (🚗) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Römork denge desteği (TSA)

Römork denge desteği, araç stabilite kontrol sistemi gibi çalıştırılır. Römork sallandığında veya titrediğinde, römork denge desteği sistemi aracı dengelemek için bir gayret sarfeder. Aracı yalpalatan veya titreten çeşitli nedenler vardır. Ancak çoğu durum yüksek hızda meydana gelir, eğer römork çapraz rüzgarlardan, sallanmalardan ve uygunsuz aşırı yükten dolayı etkilenirse, bir yalpalama riski olabilir.

Yalpalama nedenleri:

- Yüksek hız
- Kuvvetli çapraz rüzgarlar
- Uygun olmayan aşırı yük
- Direksiyon simidinin ani kontrolü
- Düzgün olmayan yol

Römork denge desteği sistemi sürekli olarak aracı ve römorkun denge durumunu analiz eder. Römork denge desteği sistemi bazı yalpalamaları algıladığında, frenler aracı ön tekerlekte dengelemek için otomatik olarak uygulanır. Ancak, dengelemek için yetmez ise, frenler otomatik olarak tüm tekerleklerle uygulanır ve motor gücü uygun bir şekilde azaltılır. Araç yalpalama durumundan dengeli duruma geri dönerse, römork denge desteği sistemi devreye girmez.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.



UYARI

Aracı yokuş yukarı konumda çalıştıracığınız zamanlarda ayağınız daima gaz pedalına basmaya hazır konumda olsun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi yalnızca yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalışır.



Bilgilendirme

- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durursa. (Yavaşlama kuvveti 7 m/s²'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat'i geçer.)
- Sürüş hızı 55km/saat'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken,
- ABS devreden çıkarıldığında ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.

Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.



Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Asistanı Sistemi kaza riskini azaltmak veya önlemek içindir. Sensörler (örneğin radar ve kamera) aracılığıyla öndeki araç veya yaya ile aradaki mesafeyi algılar ve gerekirse sürücüyü uyarı mesajı veya uyarı alarmlarıyla kaza riskine karşı uyarır.

Sistem sınırlamaları

Fren Asistanı Sistemi yardımcı bir sistemdir ve güvenli araç sürüş alışkanlıklarının yerine geçmez. AEB sisteminin güvenle kullanılabilmesi için öndeki aracın hızını ve mesafesinin kontrol edilmesinin daima sürücünün sorumluluğunda olduğu unutulmamalıdır.

Fren Asistanı Sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Yol koşullarına göre veya viraj alırken ASLA çok hızlı sürmeyiniz.

Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Fren Asistanı Sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmaları önlemez.

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC), Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ve Motor Tahrikli Direksiyon Sistemi (MDPS) ile birlikte çalışarak yandan gelen güçlü rüzgar nedeniyle sarsılan veya şeritten dışarı doğru itilen aracı dengeler.

CSC sisteminin çalışması



- Bir köprü üzerinde veya büyük bir kamyon veya otobüsün yanında sürüş yapılırken, yandan gelen güçlü rüzgarlar aracın sallanmasına veya şeritten dışarı doğru itilmesine neden olabilir. CSC, aracın rotasını düzeltmek için aracın duruşunu ve direksiyon simidini otomatik olarak ayarlar.
- Etkinleştirildiğinde, ESC (🚗) gösterge lambası yanar ve Gösterge Panelinin ekranında sesli bir uyarı ile birlikte uyarı mesajı görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, sürücü frenleme ve MDPS nedeniyle araçta hafif bir titreşim ile direksiyon simidinde bir gariplik hissedebilir.

CSC sistemi kapalı

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir veya çalışmayı durdurabilir:

- Sürüş hızı, 70 km/sa altında iken,
- Sürücü ani bir dönüş yaptığında.
- Fren pedalına belirli bir seviyenin üzerinde basıldığında.
- Engebeli bir yolda, buz, kar veya yağmur nedeniyle kaygan bir yüzeyde sürüş yapıldığında.
- ESC OFF (ESC KAPALI) (🚫) göstergesi ESC kapatıldığında yandığı zaman (ESC OFF durum 2).
- ESC etkinleştirildiğinde.
- Sürüş yardım sistemi (FCA, BCA, LKA, LFA, vb.) etkinleştirilirse.

CSC arızası

- ESC ile ilgili bir sorun olduğunda, CSC çalışmaz.
- MDPS ile ilgili bir sorun olduğunda CSC kısmi olarak çalışabilir.
- ESC (🚫) veya MDPS (🚫!) gösterge lambası yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü sadece sürücüye yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

Sürüş sırasında daima direksiyon simidini tutunuz ve gerekirse hızı azaltmak için fren pedalına basınız.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

+Varsa

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devreyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

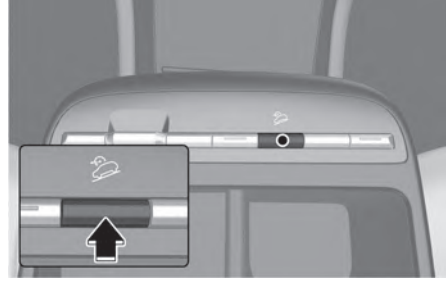
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:
 - Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
 - Aracın durması.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
 - Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
 - Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.

⚠ UYARI

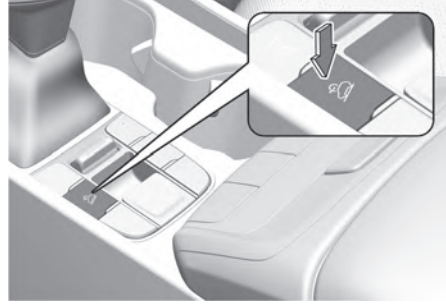
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka bir kaza olmasını önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)

A Tipi



B Tipi



Yokuş İniş Destek Sistemi sürücünün dik yokuşlardan fren pedalına basmak zorunda olmadan inmesine yardımcı olur.

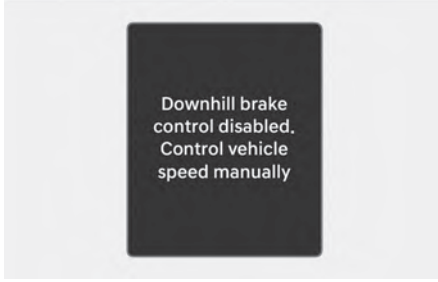
Sistem otomatik olarak frenleme yaparak aracı belirli bir hızın altında tutar ve sürücünün aracı yokuş aşağı yönlendirmeye odaklanmasını sağlar.

Motor kapatıldığında sistem de kapanır.

Sistemi düğmeye basarak etkinleştirebilir, tekrar düğmeye basarak devre dışı bırakabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Mod	Gösterge	Açıklama
Bekleme konumu	 Yeşil ışık yanıyor	Araç hızı 60 km/s'nin altındayken Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine basın. Yokuş İniş Destek Sistemi açık konumuna gelir ve bekleme moduna girer. Aracın hızı 60 km/s'nin üzerindeyse sistem açılmaz.
Etkinleştirildi	 Yeşil ışık yanıp sönüyor	Bekleme modundayken, Yokuş İniş Destek Sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer: • Yokuş yeterince dikse. • Fren veya gaz pedalına basılmıyorsa. 4~40 km/s'lik etkinleşme aralığında, sürücü fren veya gaz pedalına basarak araç hızını kontrol edebilir.
Devre dışı bırakıldı	 Yeşil ışık kapalı	Aşağıdaki durumlarda Yokuş İniş Destek Sistemi kapanacaktır: • Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine tekrar basıldığında. • Aracın hızı 60 km/s'den fazla ise
	 Yeşil ışık yanıyor	Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır ama aşağıdaki durumlarda bekleme modunda kalmaya devam eder: • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Araç hızı 40 ~ 60 km/s aralığında iken
Sistem arızası	 Sarı ışık açık	Sistemde arıza olma veya etkinleştirme işlemi esnasında düzgün çalışmama ihtimali varsa sarı gösterge lambası yanar. Bu durumda Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.



Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı bırakıldı Araç hızının kontrol edilmesi (manuel olarak)

Yokuş İniş Destek Sistemi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür ve bir sesli uyarı duyulur. Bu durumda fren pedalına basarak araç hızını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Normal yollarda Yokuş İniş Destek Sistemi'ni mutlaka kapatınız. Araç hız kasilerinden geçerken veya keskin virajlara girerken sistem bekleme modundan çıkıp yanlışlıkla devreye girebilir.

i Bilgilendirme

- Yokuş İniş Destek Sistemi dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile devreden çıkmayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi aracın hızını her zaman belli bir seviyenin altında tutamayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi şu durumlarda çalışmaz:
 - Vites P (Park) konumundayken.
 - ESC etkinleştirildiğinde.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.

İyi Frenleme Önerileri

⚠ UYARI

Araçı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, sonrasında el frenini çekerek Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak OFF konumuna getiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Araçı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Araç ayağınızı frende tutarak SÜRME-YİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

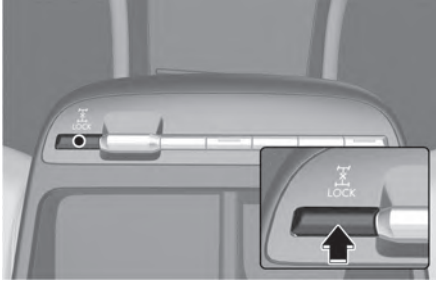
Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

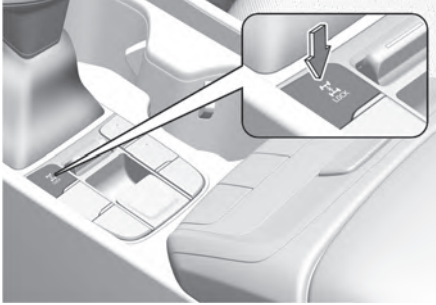
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)

Varsa

A Tipi



B Tipi



4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklerle aktarır. 4WD kaygan, çamurlu, ıslak veya karla kaplı yollarda sürüş gibi ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır.

Stabilize yollar ve patikalarda off-road kullanıma uygun olsa da Sürücünün araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde dikkatle düşürmesi her zaman çok önemlidir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerektenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Zorlu Koşullardaki Periyodik Bakım'a bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

4WD'nin çalışması

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu seçimi

Transfer modu	Seçme düğmesi	Gösterge lambası	Açıklama
4WD AUTO (4WD kilidi devre dışı)			4WD Auto normal koşullardaki yollarda, şehir içi yollarda ve otoyollarda sürüş esnasında kullanılır. - Araç sabit bir hızda ilerlerken tüm tekerlekler devrededir. Ön ve arka tekerleklere uygulanan gerekli çekiş gücü, bilgisayar sistemiyle kendiliğinden kumanda edilerek yol sürüş koşulları ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterir. - Gösterge panelinin 4WD Otomatik ekran modu seçildiğinde gösterge paneli, dört tekerleğin çekiş gücünün nasıl dağıtıldığını gösterir.
4WD LOCK			4WD Kilit modunun esas amacı sürücünün asfaltsız arazi yolları, kumlu yollar ve çamurlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında aracın çekişini en üst seviyeye çıkarmasını sağlamaktır. 4WD Kilitli modu yalnızca araç 60km/sa hızda veya daha yavaş gittiğinde çalışır. 60km/sa veya daha yüksek hızda sürüldüğünde mod, 4WD Otomatik moduna dönecektir. 4WD Lock modunun ışığı yanarken gösterge panelinde ön/arka tekerlek çekiş gücü dağılımı durumu görüntülenmez. 4WD Auto moduna geri dönmek için 4WD Lock modu düğmesine yeniden basınız.

⚠ UYARI

4WD gösterge lambası (🚗) gösterge panelinde sönmüyorsa, aracınızın 4WD sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. 4WD gösterge lambası (🚗) yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Normal yol koşullarında sürüş esnasında 4WD Auto modunu kullanınız.
- 4WD Kilitli modundayken normal yol koşullarında (özellikle viraj alırken) sürüş yapıldığında, sürücü, hafif bir mekanik titreşim ya da ses duyabilir. Bu durum normal olup bir arıza değildir. 4WD Kilitli modundan çıkıldığında bu gibi ses ve titreşimler anında kaybolur.

⚠ DİKKAT

Normal yollarda sürerken, 4WD LOCK düğmesine basarak 4WD LOCK modunu devreden çıkartınız (4WD LOCK gösterge lambası söner). Normal yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak özellikle dönüş yaparken mekanik sese veya titreşime neden olabilir. 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur. Ses ve titreşim varken aracı uzun süre kullanmak güç aktarma organlarının bazı parçalarına hasar verebilir.

NOT

4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir.

Güvenli 4WD çalışması

Sürüş öncesi

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürün ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

⚠ DİKKAT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerlekleri yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız. Ancak, motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.



Şanzımanda aşırı ısınma

+Varsa

- Zorlu koşullar altında çamurlu ve kumlu yollarda sürüş yapılırken şanzıman aşırı ısınabilir.
- Şanzıman aşırı ısındığında, güvenli korumaya modu ve "Şanzıman Sıcak!" uyarısı devreye girer. Motor açıkken park etme: gösterge panelinin ekranında uyarı mesajı bir bildirim sesiyle birlikte görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz. Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı durdurunuz ve fren pedalına basınız veya vitesi p (Park) konumuna getiriniz. Ardından, motor çalışır durumdayken birkaç dakika şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

- "Şanzıman soğutuldu. Sürüşe devam edin." mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Gösterge panelinin ekranındaki uyarı mesajları yanıp sönmeye devam ediyorsa, güvenliğinizi için, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan önce seçiniz.
 - Motor frenini kullanarak aracınızı yokuş aşağı sürerken yavaşça sürünüz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

UYARI

- Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Araç, eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak devrilebilir.
- Aracınızı dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerek açısındaki hafif bir değişim, aracı dengesizleştirebilir. Dengeli bir aracın ileriye hareketi durdurulduğunda araç dengesizleşebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıkayabilir.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir. Direksiyon simidini çok hızlı bir şekilde döndürürseniz araç büyük bir olasılıkla devrilecektir.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.



UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil durumlar

Lastikler

Aracınızda orijinal olarak bulunan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.



UYARI

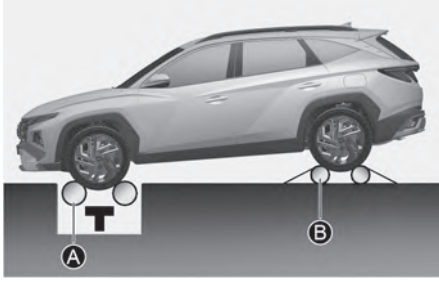
Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracın çekilmesi

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki “Çekme” bölümüne bakınız.

Dinamometre testi

Tam zamanlı 4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A] Test bandı (Hız ölçer),
[B] Geçici Boş Merdaneler

Tam zamanlı bir 4WD araç, 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.
- Araç dinamometre üzerindeyken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerlek tümü çalışıyor olmalıdır.

⚠ UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. SUV araçlar daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırır. Yerden yüksekliğin fazla olması, daha iyi bir görüş alanı ve yol üzerindeki sorunların daha iyi fark edilebilmesi imkanı verir. Ancak, alçak spor otomobiller arazi koşullarında tatmin edici performans göstermek üzere tasarlanmadıkları gibi, geleneksel binek araçlarla aynı hızda viraj almak için tasarlanmamıştır. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir modifikasyon yaptırmayınız.

⚠ UYARI

Takla atma

Diğer Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) örneklerinde olduğu gibi, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

- Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler.
- Özel tasarım karakteristikleri (yerden yükseklik, daha dar tekerlek arası mesafesi vs.) nedeniyle bu aracın ağırlık merkezi diğer tip araçlara göre daha yüksektir.
- Bir SUV, normal araçlarla aynı hızda viraj almak üzere tasarlanmamıştır.
- Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız.

- Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Araçtaki her yolcunun emniyet kemeri takmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Aracınız, güvenli sürüş ve yol tutuş kabiliyeti sağlayacak biçimde tasarlanmış lastiklerle donatılmıştır. Kesinlikle aracınıza orijinal olarak takılmış olandan farklı bir tip ve boyutta jant ve lastik kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza arazi kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyol-daki sürüşlerde kullanmayınız.

⚠ UYARI

Krikoya kaldırılmış araç

Tam zamanlı 4WD bir araç kriko üzerinde kaldırılırken, asla motoru çalıştırmayın veya lastiklerin dönmesine neden olmayın.

Dönen lastiklerin yere dokunması, aracın krikodan kurtulmasına ve ileri veya geri hareketine sebep olacağı için, çok tehlikelidir.

Elektrik kontrollü süspansiyon

+Varsa

Elektronik Kontrollü Süspansiyon, hız, yol yüzeyi, viraj alma, duruş gereksinimleri ve hızlanma gibi sürüş koşullarını dikkate alarak sürüş konforunu en üst düzeye çıkarmak için araç sensörlerini kullanarak araç süspansiyonunu otomatik olarak kontrol eder.

Sistem arızası



Elektrikli Süspansiyonu Kontrol Ediniz

Elektrik Kontrollü Süspansiyon düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

Akü seviyesi yüksek veya düşükse, Elektronik Kontrollü Süspansiyon sistemi korumak için geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda, 'Elektronik Süspansiyonu Kontrol Ediniz' uyarı mesajı görüntülenecektir.

Rölantide Dur ve Kalk (ISG)

 Varsa

Rölantide Dur ve Kalk Sistemi araç tamamen durduğunda (ör. kırmızı ışıkta, dur tabelasında ve sıkışık trafikte) motoru otomatik olarak durdurarak yakıt tüketimini azaltır. Motor çalıştığı zaman ISG sistemi daima aktiftir.

Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik olarak çalıştırıldığında, gösterge lambaları (örn. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS veya el freni gösterge lambası) eğer akü voltajı düşükse birkaç saniye için yanabilir ve ISG sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

ISG sisteminin çalışması

Etkinleşme için ön koşullar

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalıysa.
- Fren vakum basıncı yeterli ise.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değilse
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyorsa
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyorsa
- Araç yeterince ısınmış ise.
- ISG ile ilgili parçalar düzgün çalışıyorsa.
- Eğim kademeli ise.
- Direksiyon 180 dereceden daha az döndürülüyor ve ardından araç duruyorsa

Bilgilendirme

Gösterge panelinde Auto Stop (A) göstergesi beyazsa, bu, ISG sisteminin yukarıdaki ön koşullara uymadığı ve etkin olmadığı anlamına gelir. Auto Stop (A) göstergesi sarıysa aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Otomatik Duruş

ISG çalışırken aşağıdaki durumların ikisi birden gerçekleşirse motor otomatik olarak durdurulur:

1. Araç hızı 0 km/saat'e düşer (tamamen durmuş halde).
2. Fren pedalına basılıp vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumuna alınırsa.

Motor durduğunda, gösterge panelinde Auto Stop göstergesi (A) yeşil renkte yanar.

Bilgilendirme

Aracın hızı 5 km/s'nin üzerine çıkana ve sonrasında tamamen durana kadar rölantide duruş tekrar yapılamaz.

Otomatik Duruş modundayken motor kaputu açılırsa, ISG sistemi devre dışı kalır.

Sistem devre dışı kaldığında, ISG OFF (OFF) düğme göstergesi yanar ve **'Auto Stop sistemi Kapalı** mesajı görüntülenir. **Vites P veya N konumuna getirerek motoru manuel olarak çalıştırın**" mesajı gösterge paneli ekranında görülür ve bir uyarı sesi duyulur.

Bu durumda fren pedalına basınız ve sonra motoru manuel olarak yeniden çalıştırınız.

Otomatik çalışma

ISG, motoru otomatik olarak durdurduğunda, aşağıdaki durumlarda motor yeniden çalıştırılır:

- Fren pedalı bırakıldığında.
- Fren pedalı bırakılıp ardından Auto Hold devredeyken gaz pedalına basıldığında.
- Fren pedalına basılırken vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan R (Geri) veya P (Park) konumuna alındığında.
- Fren pedalına basılırken vites N (Boş) konumundan D (Sürüş) konumuna alındığında.

Motor yeniden çalıştırıldığında gösterge panelindeki Auto Stop (A) göstergesi beyaza döner.

Uyarı mesajları

Otomatik Duruş kapalı Vitesi P veya N konumuna getirerek motoru manuel olarak çalıştırın



Sistem devre dışı kaldığında, aşağıdaki durumlarda ISG OFF (A) düğmesinin göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi gösterilir:

- Motor kaputu açılırsa.
- ISG sistemi düzgün çalışmıyorsa.

Bu durumda fren pedalına basınız ve sonra motoru manuel olarak yeniden çalıştırınız. Güvenliğiniz için, aracı vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

AUTO STOP geçen süreyi sıfırlama



AUTO STOP (OTOMATİK DURUŞ) süresini yolculuk ekranından görüntüleyebilirsiniz. En son sıfırlamadan mevcut zamana kadarki **AUTO STOP** için geçen süreyi görüntülemek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz hızası göstergesi > Gösterge Paneli > AUTO STOP zamanlayıcı sıfırlama** öğelerini seçiniz.

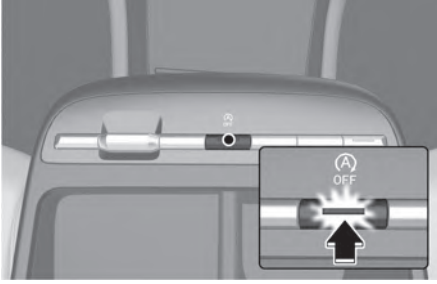
AUTO STOP geçen süresinin sıfırlanması yolculuk ekranında hangi modun seçildiğine göre değişiklik gösterir.

- Sürüş bilgisi seçildiğinde, Sürüş Bilgisi her sıfırlandığında AUTO STOP geçen süresi sıfırlanır.
- Yakıt ikmalinden beri seçildiğinde, Yakıt ikmalinden beri her sıfırlandığında AUTO STOP geçen süresi sıfırlanır.
- Birikmiş bilgi seçildiğinde, Birikmiş bilgi her sıfırlandığında AUTO STOP geçen süresi sıfırlanır.
- Bağlantı seçilmediğinde, AUTO STOP geçen süresi diğer bilgilerle bağlantıya geçmez. Geçen zamanı sıfırlamak için direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basılı tutunuz.

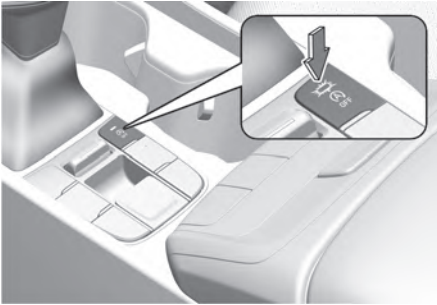
Daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge Paneli Ekranı" kısmına bakınız.

ISG sistemi kapalı

A Tipi



B Tipi



ISG sistemini devreden çıkartmak için ISG OFF (A) düğmesine basınız. ISG OFF (A) düğmesinin gösterge ışığı yanar. Sistemi kullanmak için ISG OFF (A) tuşuna tekrar basınız.

Motoru yeniden çalıştıran durumlar

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yeniden çalışır:

- Fren vakum basıncı düşerse.
- Motor beş dakika kadar durdurulduysa.
- Klima, fanı yüksek hızda ayarlanmış olarak AÇIK durumdaysa.
- Ön buz çözücü AÇIK durumdaysa.
- Akü boşalmışsa.
- Klima kontrol sisteminin soğutma ve ısıtma performansı tatminkar değilse.
- Auto Hold devredeyken vites P (Park) veya R (Geri) konumundaysa.
- Auto Hold devredeyken kapı açılırsa veya emniyet kemeri takılı değilse.
- Yokuş Kalkış Yardımcısı devredeyken EPB çalıştırılırsa.

Motor yeniden çalıştırıldığında gösterge panelindeki Auto Stop (A) göstergesi yeşil renkli olarak 5 saniye yanıp söner.

⚠ UYARI

Motor Rölanti duruş modundayken sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motor tekrar çalışabilir. Araçtan inmeden önce veya motor bölmesinde bir işlem yaparken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirerek motoru durdurunuz, P (Park) konumuna geçiniz, el frenini çekiniz ve araçtan inerken anahtarı yanınıza alınız.

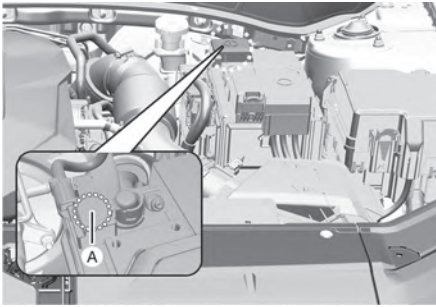
ISG arızası

ISG sistemi şu durumlarda çalışmayabilir:

- Gösterge panelinde Auto Stop (Otomatik Duruş) göstergesi (A) sarı renkte yanar.
- ISG OFF (A) düğmesinin ışığı yanar.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi



[A] Akü sensörü

AGM aküsü tekrar takıldığında veya değiştirildiğinde, ISG sistemi hemen çalışmaz. Sistemi kullanmak istiyorsanız, prosedür izlenerek akü sensörünün kalibre edilmesi gerekir.

1. Motoru kapatınız.
2. Aracın teslimatından sonra ek olarak takılan navigasyon, araç kamerası vb. tüm elektronik cihazların bağlantısını kesiniz.
3. Motor kapatıldıktan 4 saat sonra motoru 3 - 4 kez çalıştırıp kapatınız.

i Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- ISG sisteminde bir arıza varsa.
- Akü boşalmışsa.
- Fren vakum basıncı düşerse.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

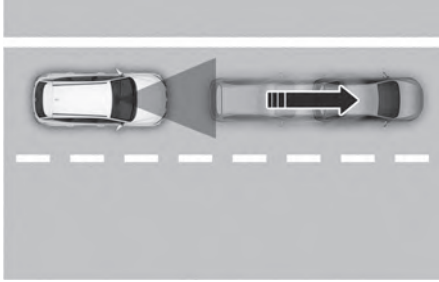
- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI AGM aküsü ile değiştiriniz. Aksi halde ISG sistemi düzgün çalışmayabilir.
- AGM aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. AGM aküsüne hasar verebilir veya patlatabilir.
- Akü kapağını çıkarmayınız. İnsan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

Akıllı ISG sistemi

+Varsa

Öndeki araç hareket ettiğinde otomatik yeniden başlatma

Araç hareketsiz haldeyken motor ISG tarafından kapatılır ve ardından, ön görüş kamerası önde giden aracın bir hareketini algıladığında motor otomatik olarak çalışır.



Motor Akıllı ISG sistemi tarafından otomatik olarak yeniden çalıştırılırsa, gösterge panelindeki yolculuk görünümü modunda AUTO STOP görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Öndeki araç uzaklaşsa bile, öndeki aracın hareketini algılayan ön görüş kamerasındaki sınırlamalar nedeniyle Akıllı ISG sistemi motoru yeniden çalıştıramayabilir. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Akıllı ISG'ye İlişkin Sınırlamalar" konusuna bakınız.
- Motor ISG tarafından kapatılırsa, Akıllı ISG sisteminden etkilenmeden fren pedalı bırakılarak her zaman tekrar çalıştırılabilir.

Akıllı ISG'ye İlişkin Sınırlamalar

Akıllı ISG şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Ön görüş kamerası kar, su veya kir nedeniyle engellenmiş, üzeri kaplanmış veya hasar görmüşse.
- Ön görüş kamerasının yakınlarındaki sıcaklık çok yüksek veya çok düşük.
- Kamera merceği ön cam filmi ile kaplanmış veya engellenmiş, ön cam hasar görmüş veya camın üzerinde yapışkan bir nesne (çıkartma, böcek, vb.) var.
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa.
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyorsa veya silecek açıksa.
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüşte
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneşten gelen parlama nedeniyle engellendiyse.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya yaklaşan bir aracın farları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor.
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa.
- Ortam çok aydınlık veya çok karanlıksa (gece vakti, tünel, vs.)
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve öndeki aracın farları kapalı veya yeterince parlak değilse.
- Öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı bir kasaya sahip bir kamyon, treyler, ve benzeri araçsa.
- Öndeki aracın stop lambaları yoksa, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmişse.
- Düşük aydınlık koşullarında, öndeki aracın arka lambaları kapalı veya parlak değilse.

- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin aracınız yana yatmış, devrilmiş veya aracınızın yanı görünüyor.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok düşük veya çok yüksekse.
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Öndeki araç geç algılanırsa.
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa.
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya hızını azaltıyorsa.
- Önde bulunan aracın kasası hasarlıysa.
- Öndeki aracın hızı yüksek veya yavaşsa.
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için şeridin aksi yönüne direksiyon kırıyorsa.
- Düşük hızda şerit değiştirildikten sonra önde bir araç bulunmaktaysa.
- Öndeki araç karla kaplı.
- Aracınız dengesiz hareket ederse.
- Bir virajda veya kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmıyorsa.
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsanız
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi varsa.
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsa.

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir (SSC) (48V MHEV için)

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, aracınız seyir halindeyken motoru otomatik durdurarak yakıt tüketimini azaltmanıza yardımcı olur. Gaz pedalına basılmadan da araç hızının korunabildiği durumlarda, motor durdurulur.

SSC Çalışma koşulları

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Sürüş modu olarak ECO modunun seçilmesi
- Araç hızının belirli bir düzeyde tutulması
- Gaz veya fren pedalına basılmaması

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi devredeyken, gösterge panelinde "Rölantide Seyrediyor!" mesajı görülür.

Motoru yeniden çalıştırma koşulları

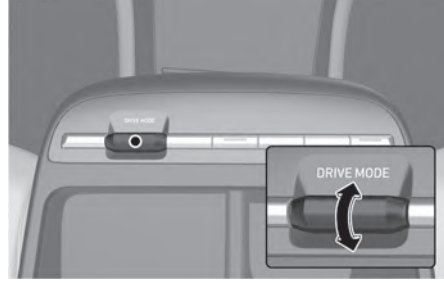
- Aşağıdaki durumlarda motor manuel olarak yeniden çalıştırılır:
 - Gaz pedalına basıldığında
 - Fren pedalına basıldığında
 - Vites değiştirildiğinde
- Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır:
 - Direksiyon simidi 30~45 dereceden fazla döndürüldüğünde
 - Yol eğimi yüzde -4~+4 olduğunda
 - Yüksek gerilimli veya 12 volt akünün kalan şarj seviyesi düşük olduğunda

NOT

- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, ancak Sürüş modu ECO olduğunda devreye girer.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, iç veya dış sıcaklık koşullarına bağlı olarak devre dışı kalabilir.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, iklimlendirme koşullarına (buz çözücü, fan hızı vs.) bağlı olarak devre dışı kalabilir.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi devredeyken debriyaj pedalına basmadan vites değiştirmeyin. Aksi halde şanzımanınız zarar görebilir.

Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)

+ Varsa



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında sistem NORMAL moda sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve SPORT moduna değiştirilemeyebilir.



DRIVE MODE düğmesine her yukarı veya aşağı basıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir.

- **ECO > NORMAL > SPORT > SÜRÜŞ MODUM**

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt tasarrufunu artırmaya yardımcı olur.

Yakıt tasarrufu sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt tasarrufunu arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

SPORT modu

SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, yakıt tasarrufu azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.

- SPOR modu devreye girdiğinde:

- Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
- Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

MY DRIVE (SÜRÜŞ MODUM) modu özellikleri



SMART modu

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanım şeklinden sürücünün sürüş alışkanlıklarını değerlendirerek SMART ECO, SMART NORMAL ve SMART SPORT modları arasından en uygun sürüş modunu seçer.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART NORMAL moda geçer.
- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başlandığında otomatik olarak aynı sürüş düzeninde SMART NORMAL olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.
- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO veya SMART NORMAL modları belirlenir.

- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma veya yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.

SMART ECO, SMART NORMAL ve SMART SPORT modlarının genel açıklaması için "ECO, NORMAL, SPORT modu özellikleri" bölümüne bakınız.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. ECO, NORMAL, SPORT modu özellikleri

- Sürücü manuel olarak vites değiştirmek için direksiyondan kumandalı vitesi kullanır. (Sistem sürücünün manuel vites değişimine öncelik tanır)
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksekse.

SÜRÜŞ MODUM

MY DRIVE (SÜRÜŞ MODUM) modu sürücünün güç aktarma organları, direksiyon simidi, süspansiyon ve 4WD ayarlarını kişiselleştirmesine olanak tanır.

- SÜRÜŞ MODUM ayarlarını yapılandırmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Kurulum (Ayarlar) > Araç > Sürüş Modu > SÜRÜŞ MODUM** öğelerini seçiniz.

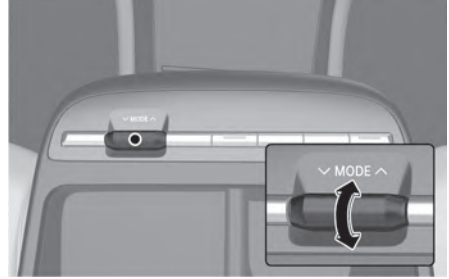
SÜRÜŞ MODUM

Güç aktarma organları	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Direksiyon	NORMAL/SPORT

Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)

+Varsa

Sürüş modu

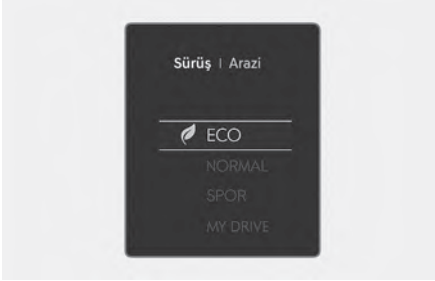


Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında sistem NORMAL moda sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve SPORT moduna değiştirilemeyebilir.



SÜRÜŞ MODU (veya **DRIVE/TERRAIN (SÜRÜŞ/ARAZİ)**) düğmesi her sağa veya sola çevrildiğinde veya geçiş yapıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir.

- **ECO > NORMAL > SPORT > SÜRÜŞ MODUM**

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt tasarrufunu artırmaya yardımcı olur.

Yakıt tasarrufu sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt tasarrufunu arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

SPORT modu

SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, yakıt tasarrufu azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

MY DRIVE (SÜRÜŞ MODUM) modu özellikleri

 Varsa

SMART modu

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanım şekline göre sürücünün sürüş alışkanlıklarını değerlendirilerek SMART ECO, SMART NORMAL ve SMART SPORT modları arasında en uygun sürüş modunu seçer.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART NORMAL moda geçer.
- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başlandığında otomatik olarak aynı sürüş düzeyinde SMART NORMAL olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.
- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO veya SMART NORMAL modları belirlenir.
- Araç aniden hızlandığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma veya yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.

SMART ECO, SMART NORMAL ve SMART SPORT modlarının genel açıklaması için "ECO, NORMAL, SPORT modu özellikleri" bölümüne bakınız.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. ECO, NORMAL, SPORT modu özellikleri

- Sürücü manuel olarak vites değiştirmek için direksiyondan kumandalı vitesi kullanırsa. (Sistem sürücünün manuel vites değişimine öncelik tanır)
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek.

MY DRIVE MODE (SÜRÜŞ MODUM) (Varsa)

MY DRIVE (SÜRÜŞ MODUM) modu sürücünün güç aktarma organları, direksiyon simidi, süspansiyon ve 4WD ayarlarını kişiselleştirmesine olanak tanır.

- SÜRÜŞ MODUM ayarlarını yapılandırmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürüş Modu > KİŞİSELLEŞTİRME > SÜRÜŞ MODUM** tercihinizi seçiniz.

SÜRÜŞ MODUM

Güç aktarma organları	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Direksiyon	NORMAL/SPORT

Arazi modu

Arazi modu motor ve freni yol koşullarına göre kontrol ederek, en uygun sürüş performansını sağlar.

Sürüş modundan arazi kontrol moduna geçmek için DRIVE/TERRAIN düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik şanzımanda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman vitesine iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir, sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 8'deki "Çekme" başlığına bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve farların düzgün açıda olduğundan emin olunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız sabitleyicinizi veya Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü KAPALI konuma getiriniz. (varsa)
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. 9. bölümdeki "Lastik değiştirme" konusunu inceleyiniz.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. SUV araçlar daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını artırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

Kış mevsiminde sürüş

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kar lastiği kullanmanızı öneririz.

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncını kullanmaya dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinkine kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Zincirler

A Tipi



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçalarını veya aracınız için uygun olduğu belirtilen eşdeğer olanları kullanmanızı ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takmanızı öneririz. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zincirleri kullandığınız zaman, onları daima çekiş tekerleklerine takın.

2WD : Ön tekerlekler

4WD: Dört tekerleğin tümü Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman, 4WD araç için tam bir zincir takımı yoksa, zincirler sadece ön tekerleklerle takılabilir.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

i Bilgilendirme

- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyararsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkarak çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlülü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alınız, daima el frenini çekin ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE "S" sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.

- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0,5~1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için kalınlığı 12 mm'den daha ince tel zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzun kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj kablolarının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından veya bir servis istasyonunda kontrol edilmesini öneririz.

Gerekliyse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Ayrıca, periyodik bakım zamanı yaklaşırsa motor yağınızı yenileyiniz. Yeni motor yağı kış aylarında motorun optimum şekilde çalışmasını sağlar. Daha fazla bilgi için Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buz çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

Cam sileceklerini kontrol ediniz

Aşağıdaki şartları sağlandığından emin olunuz:

- Ön cam ve arka camdaki buz veya kar temizlenmiştir.
- Silecek lastikleri donmamış veya cama yapışmamış.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

Aracınızı su buharı yoğunlaşan egzoz borusu içerisinde biriktiğinde sürünüz

Kışın araç uzun süre park halinde bekledikten sonra ilk çalışma esnasında egzoz boruları içinde su buharı yoğunlaşarak birikme yapabilir. Egzoz borularında biriken su beklenmedik seslere vb. gibi sonuçlara neden olabilir. Orta ila yüksek hız arası sürüş ile bu su boşaltılabilir.

Römork Çekme

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çeken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.
- Römork çekerken, Rölantide Dur-Kalk sisteminin kapandığından emin olunuz.

Bilgilendirme

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çeki-yorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.
 - M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)
 - N1: ticari araç (3.5 ton veya altı)

Bilgilendirme

Kullanılmadığı zamanlarda araç plakasının görülebilmesi için römorku çıkarınız.

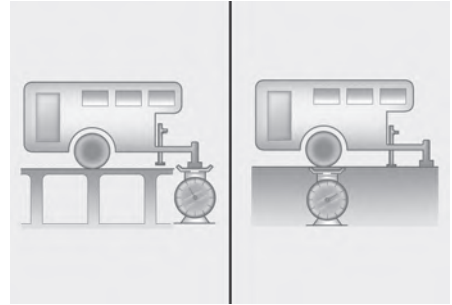
Bir römork çekmeye karar verirsiniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Aracın normal rodaj süresini sağlamak için, motorun ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı

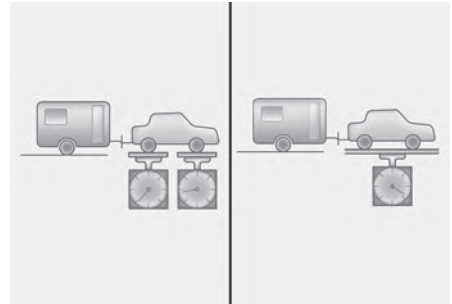
King pin Yüğü / Toplam Römork Ağırlığı



Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı

Brüt Aks Ağırlığı / Brüt Araç Ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

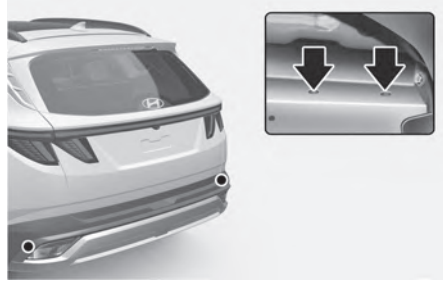
- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapatmanızdan emin olunuz. Eğer delikleri kapatmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.

- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır.

Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılabilen veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kullanımına izin verilmemektedir (kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay kullanımlı, örn. 20Nm'yi aşmayan güç ile kullanılabilen anahtar hariç)

Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermezsiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olun.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Fren sisteminizi doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmalısınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur ve artmış olan araç uzunluğu nedeniyle,ü şeridinize dönmenden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Olabildiğince önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönmektedir diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Engelibeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız. Böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz römork frenleri olmadan azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımana sahip ise, römorku çekerken aracı D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumuna getiriniz.
8. Kontakı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vitesin P (Park) konumunda olduğu durumlarda aşağıdakileri yapacağınız zaman frene basın ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız.
(Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Araç çekerken şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiket ve Tip Onay Etiket

Aracınızı yüklemeyi önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme

UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-5
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-7
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-9
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-17
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-19
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-20
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-26
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-34
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	7-34
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-35
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-38
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-40
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-42
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	7-44
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-46
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-50
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-51
Güvenli Çıkış Uyarısının Çalıştırılması	7-52
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-53
Hız Limitleyici (MSLA)	7-54
Hız Limitleyicinin Çalışması	7-54
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)	7-56
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları	7-57
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma	7-58
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları	7-60
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-62
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları	7-63
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma	7-63
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-65
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-68
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-68
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-69
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası	7-69

Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC)	7-70
Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-70
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC).....	7-73
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-74
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-75
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları.....	7-83
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-88
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları	7-88
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-88
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	7-90
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-92
Şerit Takip Yardımı Ayarları.....	7-93
Şerit Takip Yardımının çalışması.....	7-93
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-96
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	7-96
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-97
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması.....	7-98
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-100
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-102
Arka Görüş Ekranı Ayarları	7-102
Arka Görüş Ekranının çalışması.....	7-103
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-105
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-106
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları.....	7-106
Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma.....	7-108
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	7-111
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-112
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları.....	7-113
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-114
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-117
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-121
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-122
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-122
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-124

7. Sürücü Destek Sistemi

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-126
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-127
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-128
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Arızası ve Sınırlamaları	7-130
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-132
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları	7-133
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-134
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları.....	7-135
Uygunluk beyanı	7-139
Ön radar	7-139
Arka köşe radarı.....	7-140

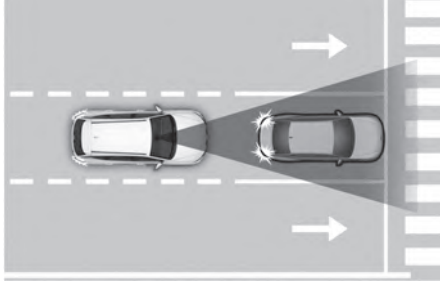
Sürücü destek sistemi bildirimi

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü destek sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir.

Bir bilgi ve eğlence sistemi (Hyundai orijinal parçası) takılmışsa, Bilgi ve Eğlence Sistemi Hızlı Kullanım Kılavuzu'ndaki QR kodu aracılığıyla erişilebilen web kılavuzundan ayarları ve işlevleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)

+Varsa



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön görüş kamerası



(1) Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerasının ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

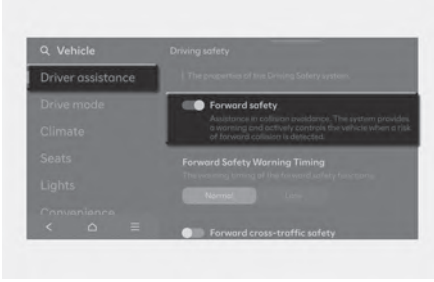
⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerasının optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA ön görüş kamerasını veya kamera grubunu sökmeyiniz veya kamera grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Ön görüş kamerası değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasının kuru tutulması çok önemlidir. Ön görüş kamerası ile ön cam arasında buğulanma varsa klimayı açıp ön cama yönlendiriniz. Buğulanmanın gittiğine emin olunuz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş güvenliği** seçeneklerini seçiniz.

- **Sürüş güvenliği** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Sürüş güvenliği** seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (⚠️) gösterge lambası yanar.

⚠️ UYARI

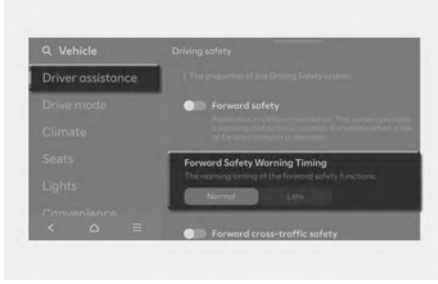
Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön taraf Güvenliği**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının seçili olup olmadığını takip edebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken gösterge lambası (⚠️) sönmüyorsa, aracınızı yetkili HYUNDAI servisinde kontrol ettiriniz.

⚠️ UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön taraf Güvenliği**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



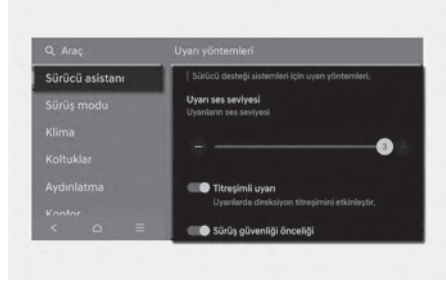
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı **Daha geç** olarak değiştirin.
- **Geç** seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Uyarı zamanlaması için **Geç** seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir. Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

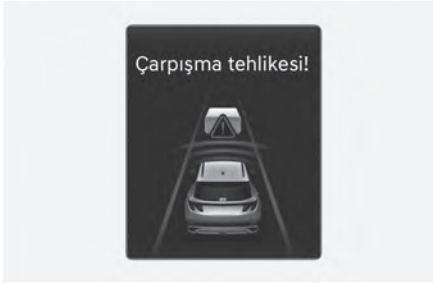
- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-180 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-80 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer (varsa).

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

	Hareket eden araç	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-60 km/sa.	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-60 km/sa .	Yaklaşık 10-60 km/sa.

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-60 km/sa. arasındayken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun çalışma mesafesi, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet tanıma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

! UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

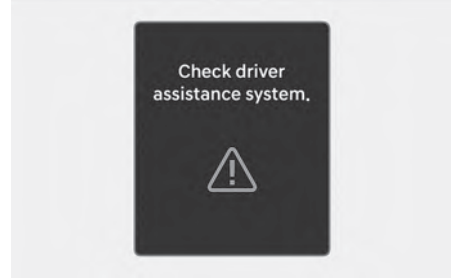
- Öndeki ve çevredeki Aracın, motosikletin, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın veya motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Algılama mesafesine bağlı olarak sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı ve çarpışmayı önleme desteği sağlar.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

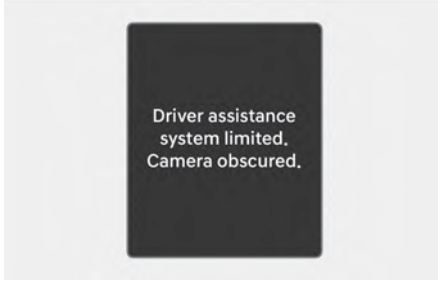
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının düzgün çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinin ekranında ⚠ ve 🚗 gösterge lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı görünür ve gösterge paneli ekranında  ve  uyarı lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlenmediğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinin ekranında uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliye veya kamera arızalıyken motor kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu durum devam eder. Bu yüzden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa

- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vb.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, motor-siklet, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüş yorsanız
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez

- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa

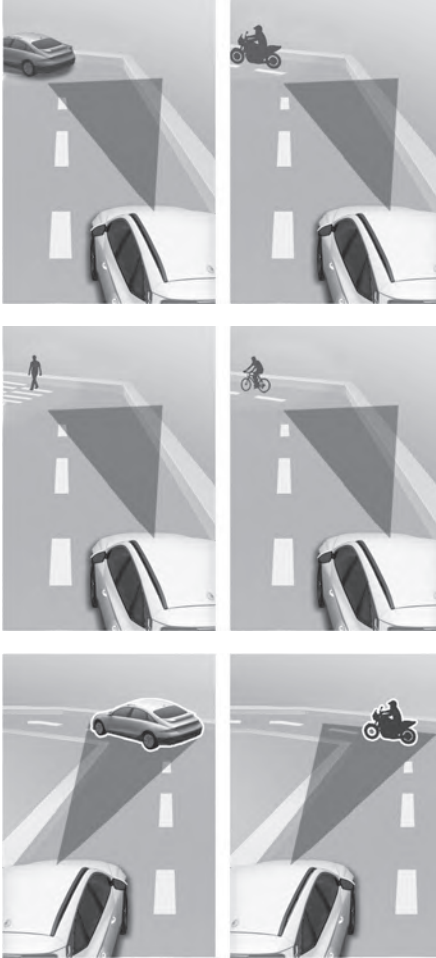


Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motorsiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

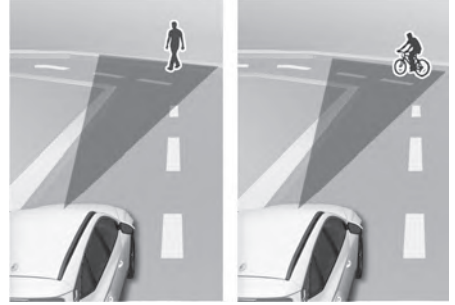
⚠ UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

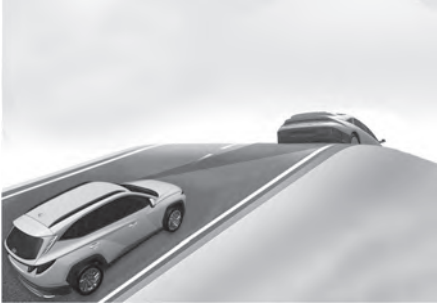
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motorsikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına veya manevra yardımına (varsa) veya gerektiğinde uyarı, frenleme yardımına veya manevra yardımı (varsa) verilmemesine neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motor-siklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

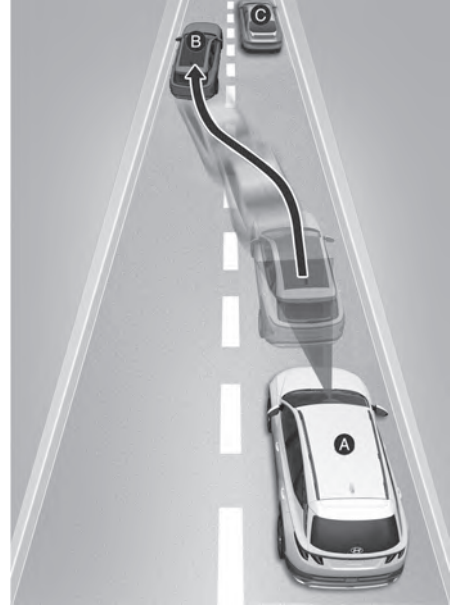
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritteki araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamayabilir.

Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

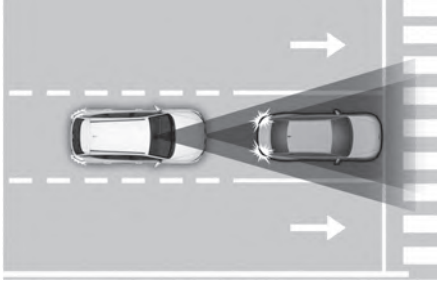
⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motosikletlere, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)

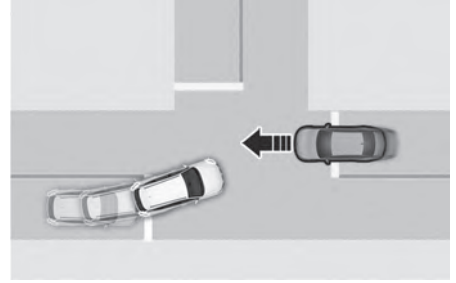
Varsa

Temel fonksiyon



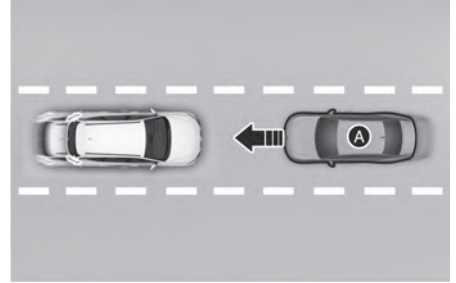
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu



[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

(2) Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.

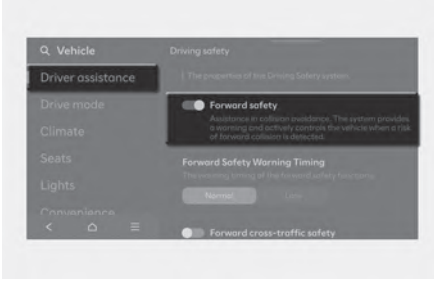
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.

- Radara veya radar çevresindeki alana gereksiz kuvvet uygulanması veya bu alanın hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Ön köşe radarı ve/veya arka köşe radarı olan araçlar
 - Ön köşe radarının veya arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya tampon çıkartması, film veya tampon koruması gibi nesneler koymayınız.
 - Eğer tampon değiştirilmiş veya ön köşe radarının ya da arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti



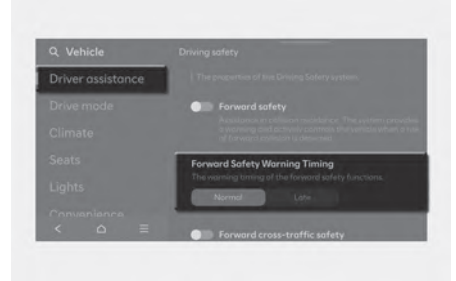
İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Sürüş emniyeti** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Sürüş emniyeti** seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (⚠) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak **Ön taraf Güvenliği** seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



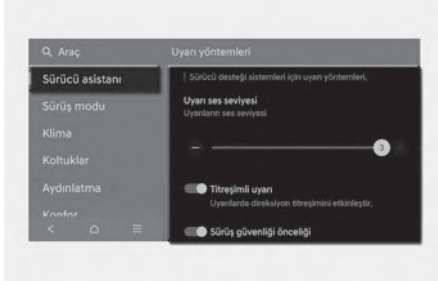
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı **Daha geç** olarak değiştirilir.
- **Geç** seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- **Uyarı zamanlaması için Geç seçeneğini** trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir. Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

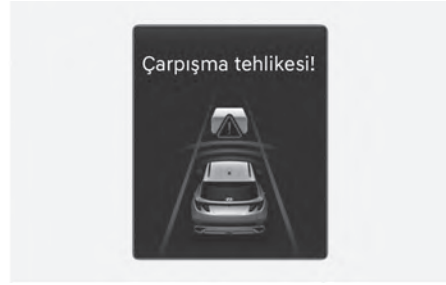
- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığında çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat aralığında çalışırken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon şimdi titrer (varsa).

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosikletli:

	Hareket eden	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-200 km/sa .	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/sa.	Yaklaşık 10-75 km/sa.

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/s arasındayken çalışır.

UYARI

- Çalışma hızı aralığı, öndeki aracın veya çevrenin durumuna bağlı olarak sınırlandırılabilir.
- Gece sürüşü sırasında, motosikletlerin algılama özelliği zayıflayabilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya geçici olarak kısıtlanabilir.

Araç durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde '**Dikkatli sürün**' uyarı mesajı görülür.

Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

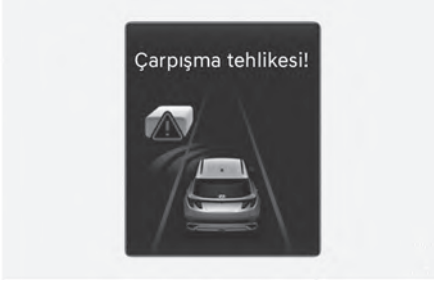
Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracı kontrol eder: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer (varsa).
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.

i Bilgilendirme

Sürücü koltuğu solda olduğundan, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sola dönerken devreye girer.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılabildiği konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon şimdi titrer (varsa).
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30~130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

UYARI

- Çalışma hızı aralığı, öndeki aracın veya çevrenin durumuna bağlı olarak sınırlandırılabilir.
- Gece sürüşü sırasında, motosikletlerin algılama özelliği zayıflayabilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya geçici olarak kısıtlanabilir.
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

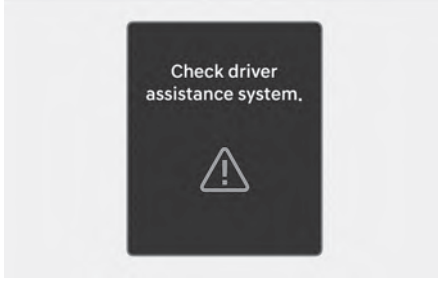
- Öndeki ve çevredeki aracın, elektrikli bisikletin, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın veya motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Algılama mesafesine bağlı olarak sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı ve çarpışmayı önleme desteği sağlar.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

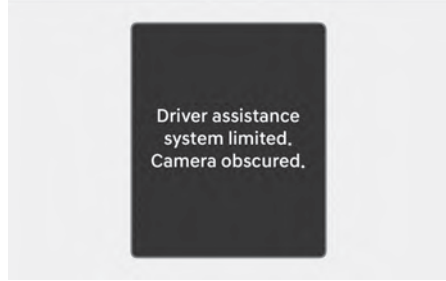
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının düzgün çalışmaması durumunda, "Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde (⚠) ve (🚦) gösterge lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı, tampon veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi" veya "Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde (⚠) ve (🚦) uyarı lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa

- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansırıyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, motorsikletin, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd. ise
- Öndeki aracın veya motorsikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünmüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, motorsiklet, yaya veya bisikletli çıkarsa

- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemedan yapılmışsa
- Öndeki araç veya motorsiklet geç algılanırsa
- Öndeki araç veya motorsiklet bir nesne tarafından aniden engellenirse
- Öndeki araç veya motorsiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın veya elektrikli bisikletin şekli bozulmuş
- Öndeki aracın veya motosikletin hızı fazla veya düşük
- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç veya motosiklet varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüşyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç veya motosiklet algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüşyorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa
- Arka tekerlek yönlendirme sistemi (varsa) devre dışı

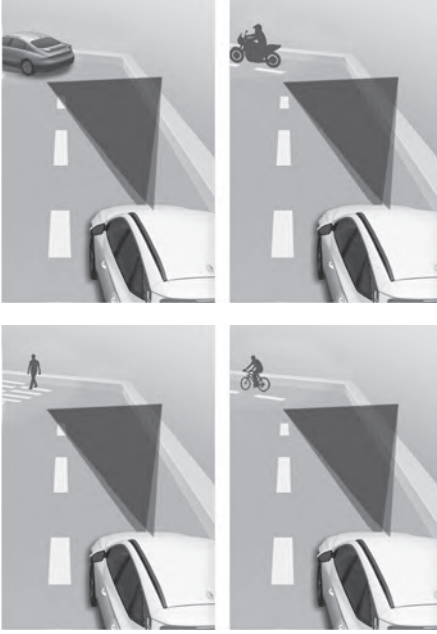


Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motorsiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boy-luysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hare-ket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yö-nüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yaya-nın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga giri-şimi varsa

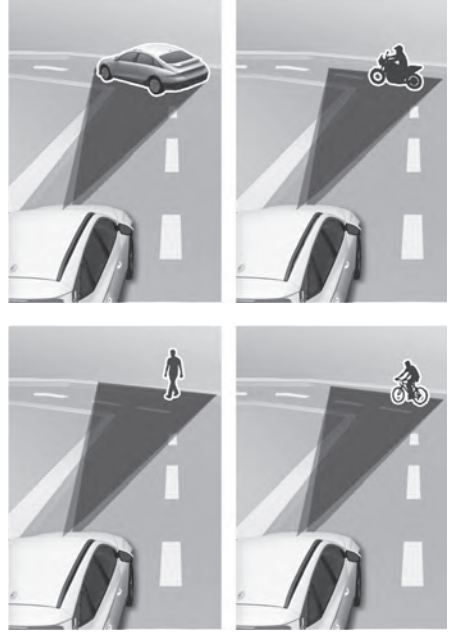
⚠ UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme veya manevra yardımı (varsa) olmamasına yol açabilir.

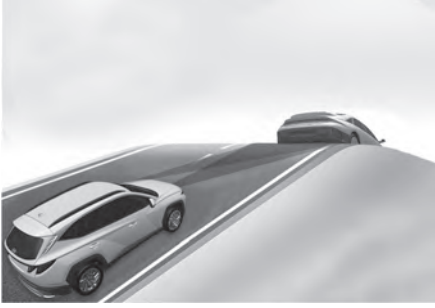
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren veya direksiyon kontrolü (varsa) yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- Eğimli bir yolda sürüş



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motorsikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına veya manevra yardımına (varsa) veya gerektiğinde uyarı, frenleme yardımına veya manevra yardımı (varsa) verilmemesine neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motor-siklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

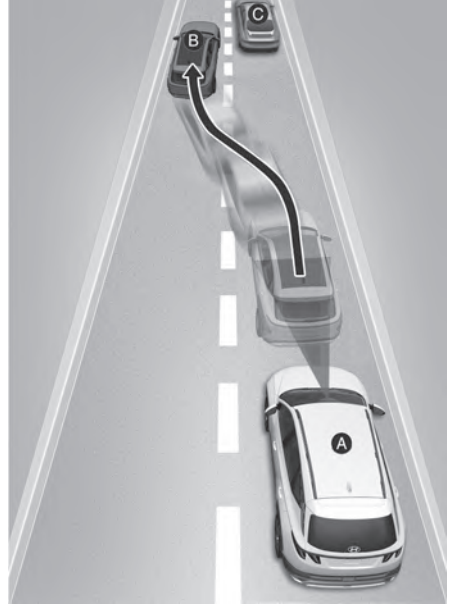
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motosikletlere, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Sürücü kör nokta alanlarındaki sınırlamalar ve arka köşe radarları için önlemler hakkında bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı (BCA)" kısmına bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

Varsa

belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

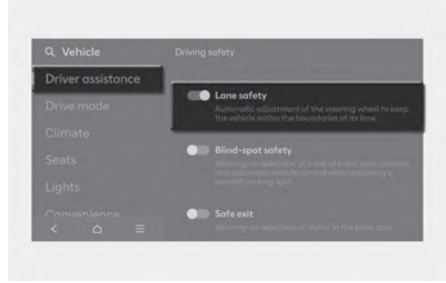
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (yalnızca ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Şerit Güvenliği** seçeneğini seçiniz.

Şerit Güvenliği ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. **Şerit Güvenliği** ögesinin seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli  gösterge lambası yanar.

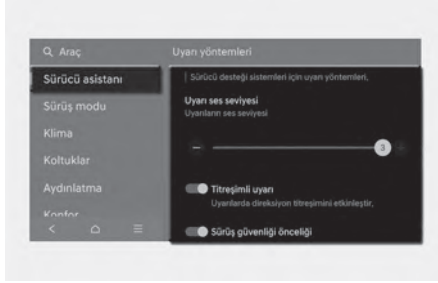
⚠ UYARI

- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. **Şerit Güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Tutma Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

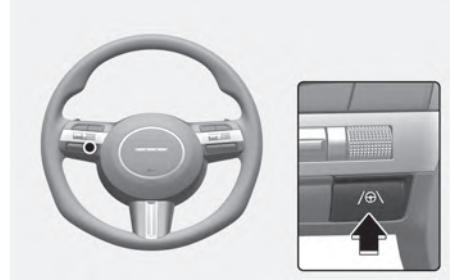
- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Şerit Güvenliği sesli uyarısı Kapalı:** Dokunsal uyarı seçildiğinde Şerit Güvenliği uyarı sesi duyulmaz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.
- Uyarı Sesi Seviyesi ve Haptik uyarı öğelerinin her ikisi de açıkken, "Şerit Güvenliği Sesli Uyarısı Kapalı" seçeneği etkinleştirilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



Araç her çalıştırıldığında Şeritte Tutma Yardımcısı açılır ve gösterge panelinde gri (/⌘) gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı (/⌘) düğmesini basılı tutunuz.

i Bilgilendirme

Şeritte Tutma Yardımcısını direksiyon simidindeki Şeritte Sürüş Yardımı (/⌘) düğmesine basarak kapatırsanız, Şerit güvenliği uyarı da kapanır.

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

Sol



Sağ



Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli (↗/↘) gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritten Ayrılma Uyarısı aşağıdaki koşullar altında ve algılama hedefine göre çalışır.
 - Şerit çizgileri: Aracın hızı 45 ila 200 km/saat arasında
 - Yol kenarları: Aracın hızı 60 ila 200 km/saat

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelindeki yeşil renkli (↗/↘) gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, algılama hedefine bağlı olarak aşağıdaki koşullar altında çalışır.
 - Şerit çizgileri: Aracın hızı 45 ila 200 km/saat arasında
 - Yol kenarları: Aracın hızı 60 ila 200 km/saat

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde '**Ellerinizi direksiyonda tutun**' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge Paneli Ekranı" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli (↔) gösterge lambası yanar.

Şerit algılanmadı



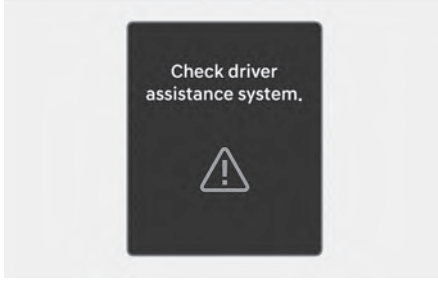
Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

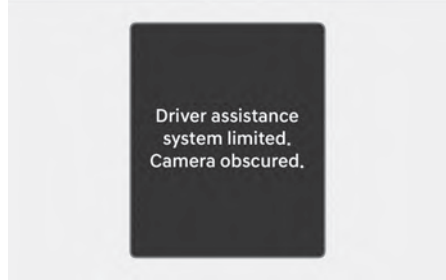
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Sürücü Yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (🚦) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görünüm kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı ve ana (⚠️) gösterge lambası veya Şeritte Tutma Yardımcısı (🚦) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠️ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise

- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

! UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda "Şeritte Tutma Yardımcısı arıza ve sınırlamaları" bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.

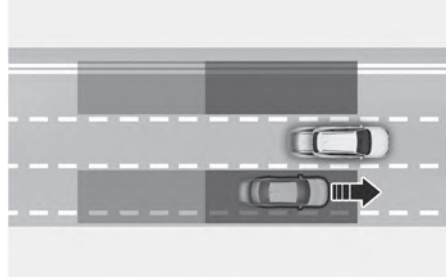
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörü açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
 - Araç hızı Şeritte Tutma Yardımcısının çalışma hızının altında veya üstündeyse.
 - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa.
- Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Tutma Yardımcısının etkinliğini azaltabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambası ve bir uyarı sesiyle uyarır.

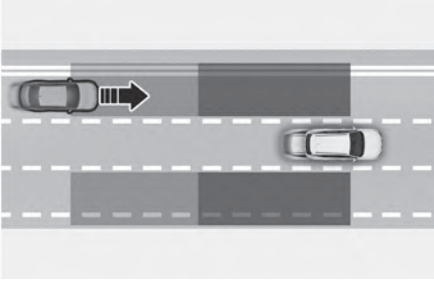
Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör nokta bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

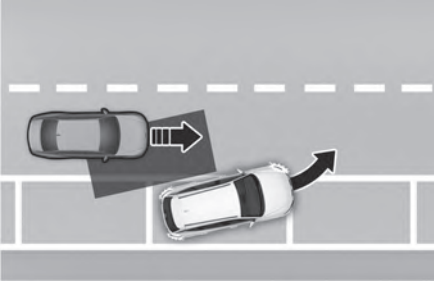
Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör nokta bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Arka köşe radarı



(1) Arka köşe radarı

Arka köşe radarlarının ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarının optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA arka köşe radarı grubunu sök-meyiniz veya radar grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına herhangi bir şekilde bir darbe gelirse veya hasar görürse, gösterge panelinde Kaçınma Yardımı mesajı verilmese bile, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.

- Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) çalışmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Kör Nokta Emniyeti** seçeneğini seçiniz.

- "**Kör Nokta Emniyeti**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör nokta emniyet sistemi kapalı**" mesajı görünür.

Ayarı **Kör Nokta Emniyeti** konumuna getirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumdayken, "**Kör Nokta Emniyeti**" konumu seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. "**Kör nokta emniyeti**" seçimi kaldırılırsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.

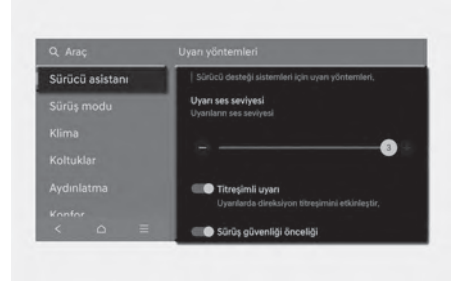
i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı korunur.

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımının Çalışması

Çarpışma uyarısı (sürüş sırasında)



- Arka sol ve sağ şeritte bir araç algılandığında, sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynası ve göz hizası göstergesi (varsa) üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
- Araç algılama, aracınızın hızı 20 km/saatın üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki ve Göz Hizası Göstergesinde uyarı lambası yanıp söner (varsa). Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Çarpışma Uyarısı Sistemi, aracınızın hızı 40 km/saat'in üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç algılama durumuna geri döner.

! UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Çarpışmayı Önleme Yardımı (paralel park çıkışında)



- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur ve göz hizası göstergesinin lambası (varsa) yanıp söner.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- BCA tarafından frenleme kontrolü sırasında, sürücü fren pedalına yeterli güçle bastığında frenleme kontrolü sona erecektir.

⚠ UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemeri her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.

- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel direksiyon ve frenleme işlevi düzgün bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

UYARI

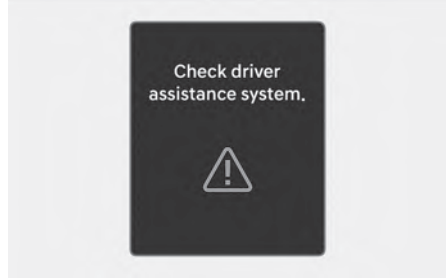
Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası

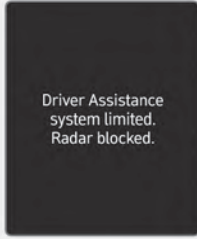


Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **Sürücü Yardım Sistemini kontrol ediniz** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **Dış dikiz aynası uyarı lambasını kontrol edin** mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük olması
- Bir karayolu rampasında sürüşte
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor

- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa

Aşağıdaki nesneler algılandığı zaman, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konularına bakınız.

⚠ UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

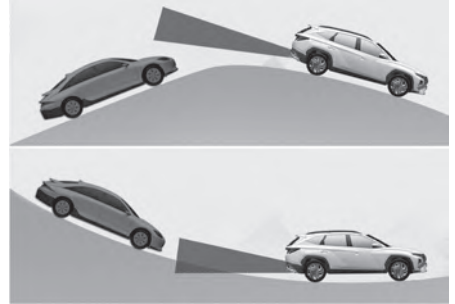
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

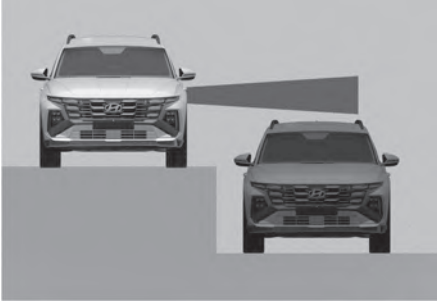
• Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

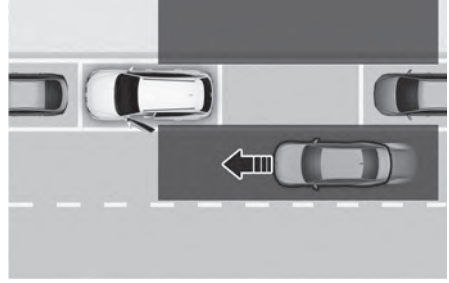
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardım Sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

+ Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Güvenli Çıkış Uyarısı



Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli Çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

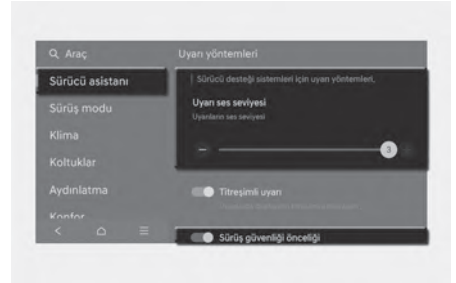
UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. Güvenli Çıkış Uyarısı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son uyarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir. Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının Çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı



Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde '**Çarpışma Uyarısı**' uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

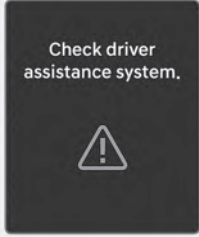
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

- Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası

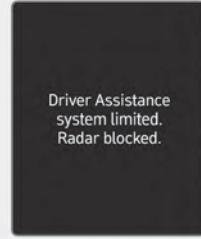


Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **'Sürücü yardım sistemini kontrol edin.'** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinin ekranında ana (Δ) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Yan ayna gösterge lambasını kontrol edin"** (veya **"Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin"**) mesajı birkaç saniye için görünür ve ana (Δ) gösterge lambası gösterge paneli ekranında yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke"** uyarı mesajı gösterge paneli ekranında görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

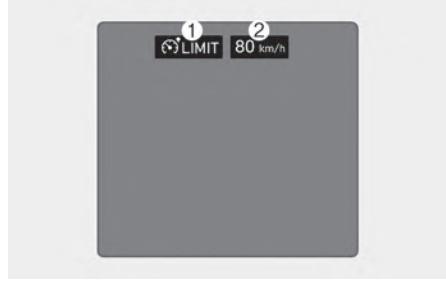
- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

i Bilgilendirme

Arka köşe radarlarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı arıza ve sınırlamaları" konusunu inceleyiniz.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)

(1) Hız Limitleyici göstergesi

(2) Ayarlanan hız

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

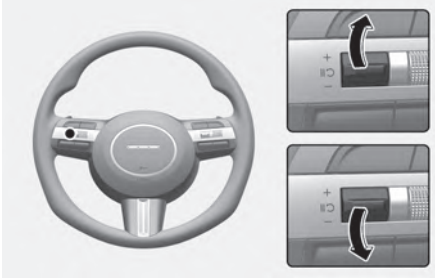
Hız Limitleyici'nin çalışması**Hız sınırının ayarlanması**

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limiti göstergesi (LIMIT) görünür.



2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız.

Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutun. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

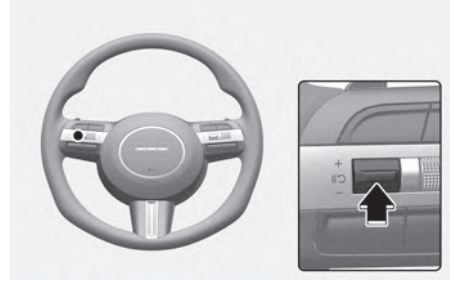
- Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.



i Bilgilendirme

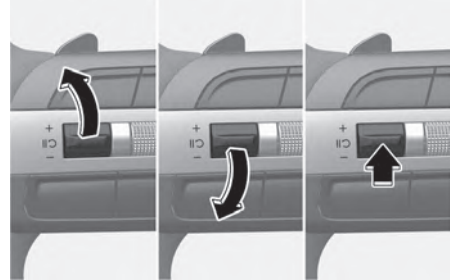
Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız limitini geçici olarak devre dışı bırakmak için **LIMIT** düğmesine basınız. Ayarlı hız limiti devre dışı kalır, ancak Hız limiti (**LIMIT**) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **LIMIT** düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

LIMIT düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı (🔄) düğmesine basınız. Hız Limitleyicinin (LIMIT) göstergesi söner.

Hız Limitleyiciyi kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (🔄) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığına Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyicinin (LIMIT) göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)

+ Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınıza navigasyon cihazı takılırsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon cihazının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

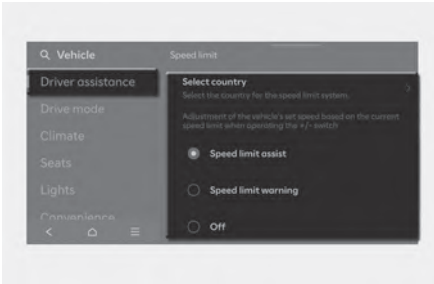
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

⚠ DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (yalnızca ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız Sınırı



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Hız Limiti** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **Ülke seçin:** Navigasyon sistemi kullanılamıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız Limitleyici Asistanı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirdiğini bildirir.

- **Hız Sınırı Uyarısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Hız limiti bilgisi:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü yolun mevcut hız sınırı konusunda bilgilendirir.
- **Kapalı:** Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır. (⊖) gösterge lambası yanar.

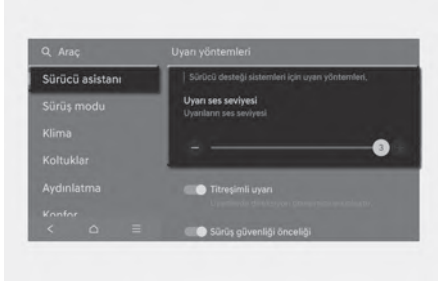
i Bilgilendirme

Hız Limitleyici Yardımı (veya Hız Limiti Uyarısından) Hız Limiti Bilgisine geçmek veya Hız Limiti Bilgisinden (veya kapatarak) Hız Limitleyici Yardımına geçmek için direksiyon simidindeki Mute (Sessiz) (🔇) düğmesini basılı tutunuz.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi: Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlı hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.

Hız sınırını göstermek



Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsa lütfen Akıllı Hız Limitleyicinin Sınırlamaları bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı



Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (Navigasyon varsa)



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

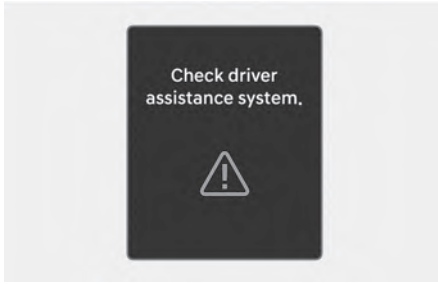
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saat'in altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi, ülkenizde kullanılan hız birimine ayarlanmamış ise, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyicisi (MSLA)" kısmına bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" konusuna bakınız.

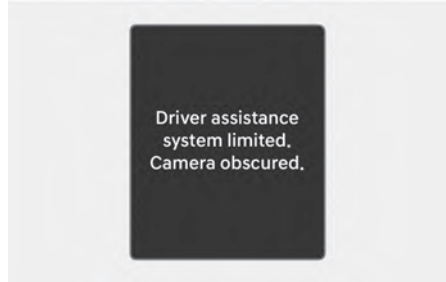
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası ve hız limiti (⊖) gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera engellendi"** uyarı mesajı ve hız sınırı (⊖) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

! UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu durumda Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
- Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
- Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
- Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
- Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
- Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
- Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
- İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa
- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Asgari hız sınırı tabelası yanlış tanındıysa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa
- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa

⚠ UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları” konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

+ Varsa

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hızınızı takip eder. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışını algılamaya yardımcı olmak için, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (yalnızca ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Öndeki araç kalktı uyarısı

İşlevi kullanmak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** seçeneğini seçiniz ve **Öndeki Araç Kalktı Uyarısı**'nı etkinleştiriniz.



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı etkinse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüyü "**Lütfen mola verin**" uyarısında bulunmaktadır.

Lütfen mola veriniz



Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüyü mola vermesini önermek için '**Lütfen mola veriniz**' mesajı görünecek ve gösterge paneli üzerinde dikkatsiz sürüş (☹) gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.

- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızası ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki araç uzaklaşıyor Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

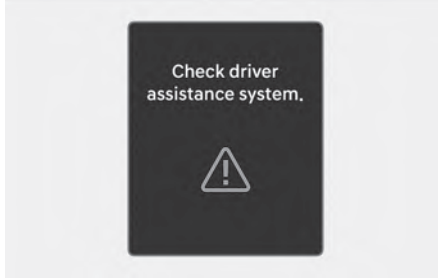
- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

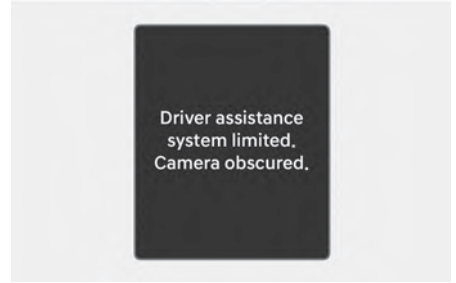
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkat Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü destek sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve ana (Δ) gösterge lambası ve dikkatsiz sürüş uyarısı (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera bloke"** uyarı mesajı, ana (Δ) gösterge lambası ve dikkatsiz sürüş uyarısı (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmaya-bilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

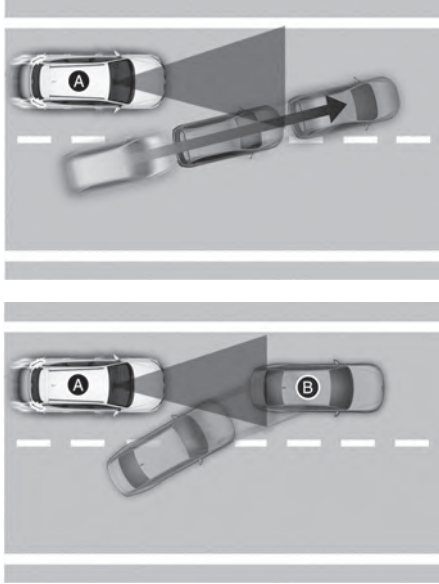
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolündeyse

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

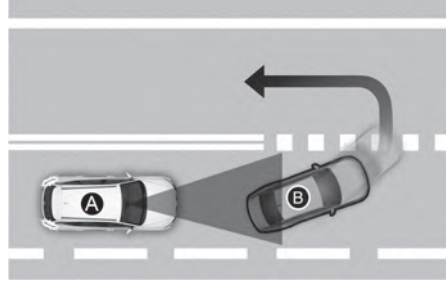
• Önünüze aniden bir araç girdiğinde



[A] Aracınız,
[B] Öndeki Araç

Aracınızın önüne aniden bir araç çıktığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

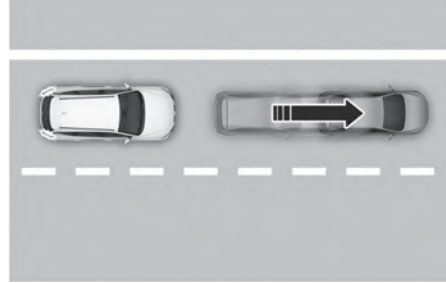
• Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında



[A] Aracınız,
[B] Öndeki Araç

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

• Öndeki araç ani kalkış yaptığında



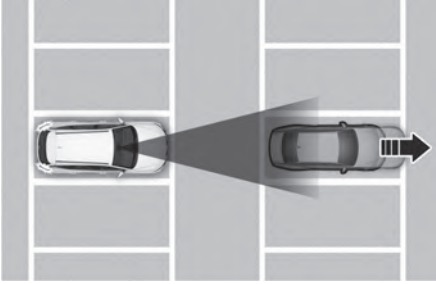
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



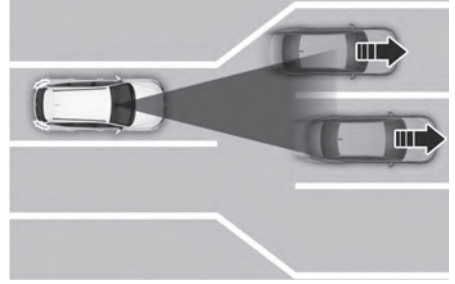
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken, vb.



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

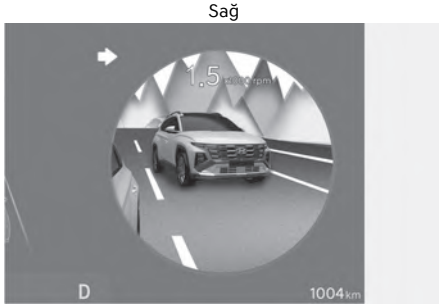
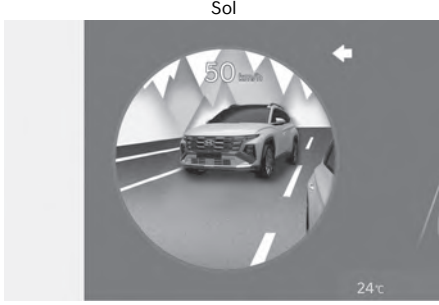
Sürücü Dikkati Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (yalnızca ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

+Varsa



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü



- (1) SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)
- (2) SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

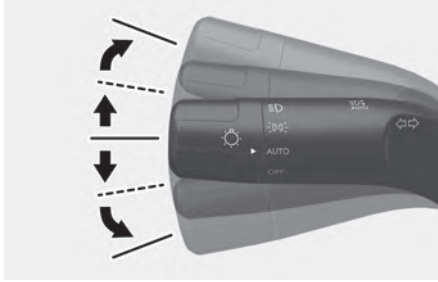
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışırken, bilgi-eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği** ögesini seçiniz ve ardından **Kör Nokta Görüntüleme Ekranı** ögesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.



Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Hız Sabitleyici (CC)

+ Varsa



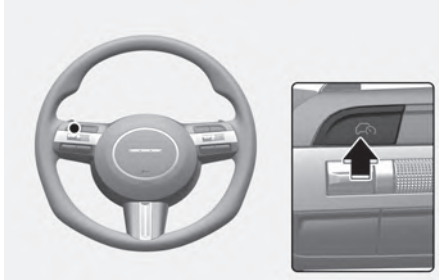
- (1) Hız sabitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Ayarlanan hız ve Hız Sabitleyici (CRUISE) lambası gösterge panelinde yanacaktır.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.
- Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

Bilgilendirme

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracı- nıza göre çeşitlilik gösterir.

Ayarlanan hızı arttırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
 - Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km/s artar.
- İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızı çıkacaktır.

Ayarlanmış hızı azaltma



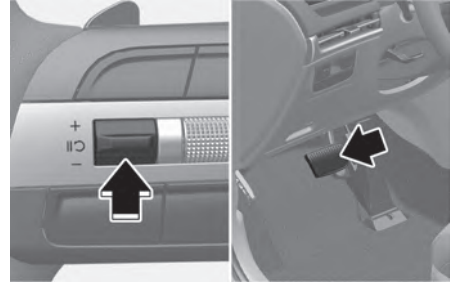
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
 - Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına indirilir ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km/s düşürülür.
- Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Ayarlı hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

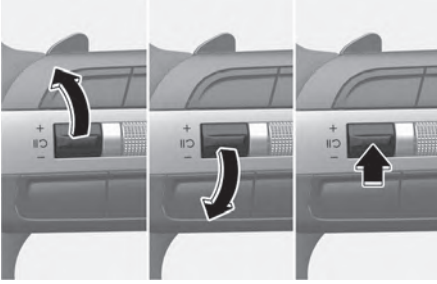
- Fren pedalına basıldığında.
- II^o Düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/s'nin altına düşürüldüğünde
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, - veya IIÖ düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

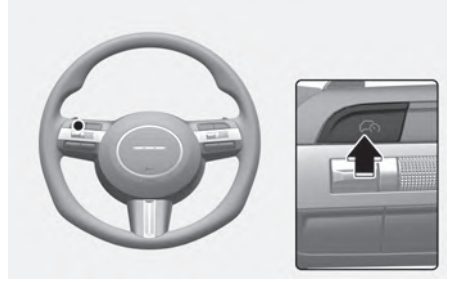
IIÖ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Sabitleyici fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/s'nin üzerinde olması gerekir.

UYARI

IIÖ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. IIÖ düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığında Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici öndeki bir aracı sollama niyetinizi tespit eder ve hızlanmanıza yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

(2) Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusunu inceleyiniz.

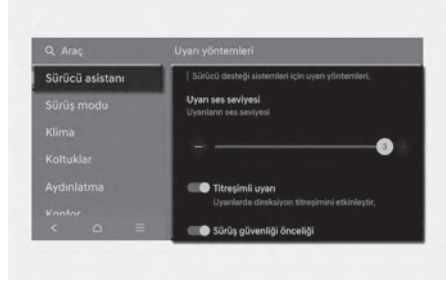
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Akıllı Hız Sabitleyici



Mesafe, Hızlanma, Yanıt verme karakteristiğini manüel değiştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** seçeneğini seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.
Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10-180 km/sa: önünde araç olmadığı zaman
 - 0-180 km/sa : önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Sürücü kapısı açıksa
- Motor devri yüksekse
- El freni çekilmişse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin çalışıyorsa
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede ise

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse

UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması

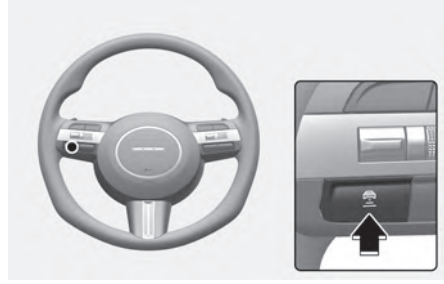


- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyreder.

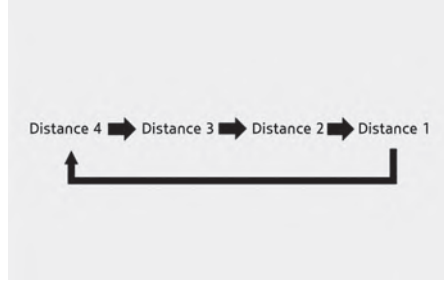
i Bilgilendirme

Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlar.

Araç mesafesinin ayarlanması



Aşağıdaki Takip Mesafesi ayarları arasında geçiş yapmak için arka arkaya **Mesafe 4 > Mesafe 3 > Mesafe 2 > Mesafe 1 > Mesafe 4** öğelerine basınız.



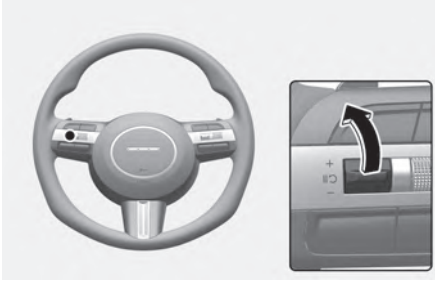
90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4: yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m
- Mesafe 2: yaklaşık 32.5 m
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı arttırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızı çıkacaktır. Ayarlı hızı 180 km/sa değerine kadar artırabilirsiniz.

⚠ UYARI

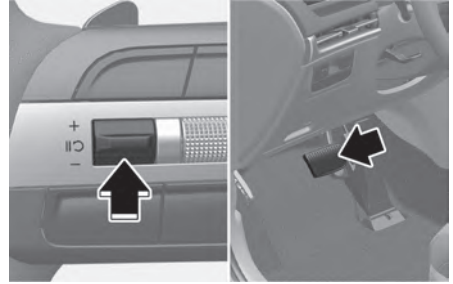
+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlanmış hızı azaltma



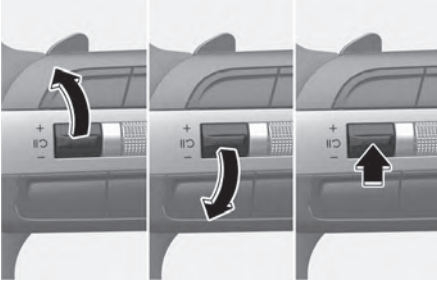
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saat kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü geçici olarak iptal etmek için II düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya IIÖ düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

IIÖ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

⚠ UYARI

IIÖ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. IIÖ düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Sadece, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ DİKKAT

Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Sistem ekranı ve kontrolü

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge Paneli ekranı" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalıştırma



Geçici olarak iptal edildi



- Devredeyken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
 - (2) Ayarlanan hız
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) Aracınız (gri)
 - (2) Önceden ayarlanan hız (gri)

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken ayarlanan hızı değiştirmeden geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılıyken ayarlanan hız, mesafe seviyesi ve hedef mesafe gösterge panelinde yanıp sönecektir.

Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

⚠ UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 190 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici olarak iptal edildiğinde, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi') uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

i Bilgilendirme

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

! UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, + düğmesi, - düğmesi veya II↻ düğmesi çalıştırılırsa, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici şart. mevcut değil' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) şart. mevcut değil') mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, 'Hızlanmak için butonu veya pedala kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya II↻ düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



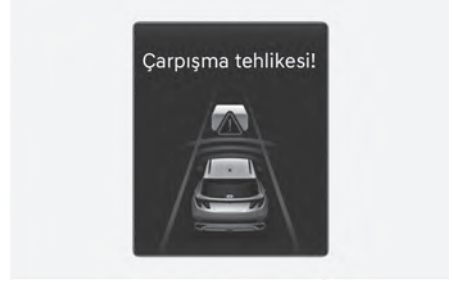
Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde '**Çevrenizdeki araçlara dikkat edin**' uyarı mesajı görünür, sesli uyarı verilir ve direksiyon simidi titretilir (varsa).

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devrediyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde '**Çarpışma uyarısı**' uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüyü çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılayamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.

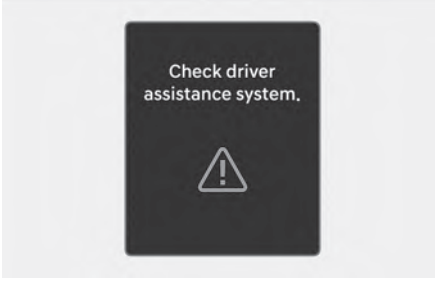
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü destek sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke**" uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

⚠️ UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠️ DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse

- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyorsa
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse

- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Bir virajdasınız ve öndeki araç algılanmıyor
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş

- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişi varsa
- **Virajda sürüş sırasında**



Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

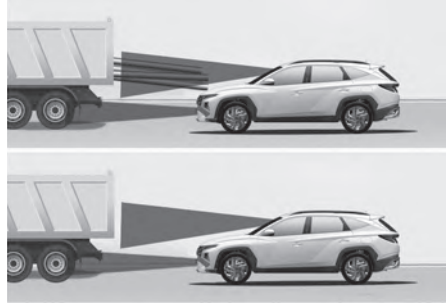
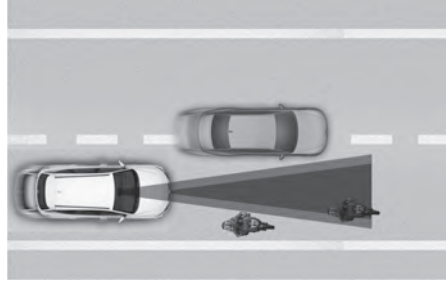
• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır



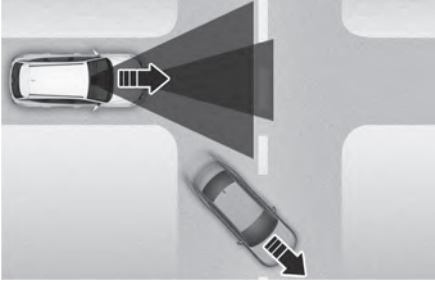
Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları, yaya veya hayvanları algılayamaz:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar

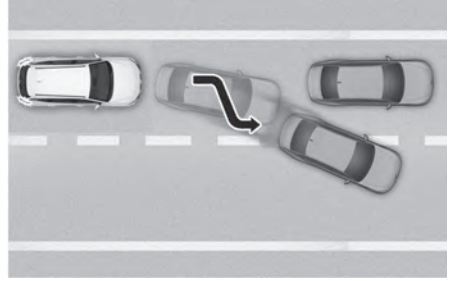
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

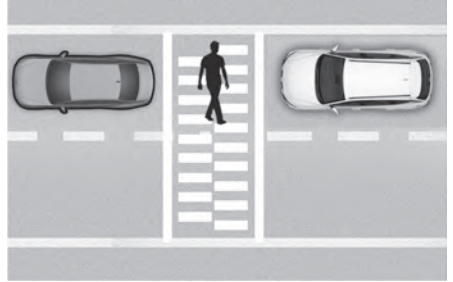
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamaz. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

+Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlayabilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - Yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı bazı otoyolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

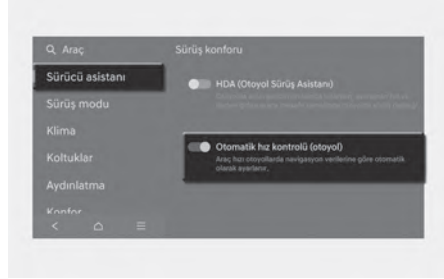
i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş konforu > Otomatik otoyol hız değişimi** seçeneğini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Otoyolda Otomatik Hız Değişimi ayarlar menüsünden seçilebilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarında kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için bu bölümde bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil **NAV** gösterge lambası yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Hız kontrolü etkinken yeşil **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi rota ararken olduğu gibi, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri **NAV** gösterge ışığı yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

⚠ UYARI



Aşağıdaki durumlarda **“Dikkatli sürün”** uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

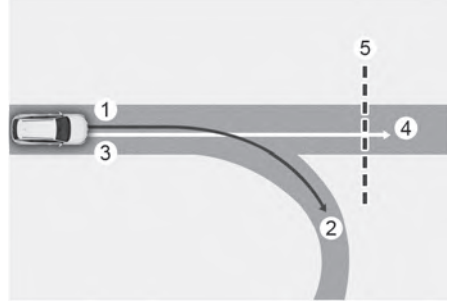
- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

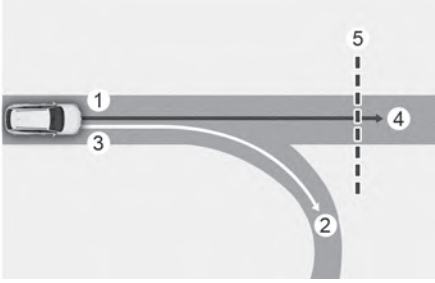
- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi

- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



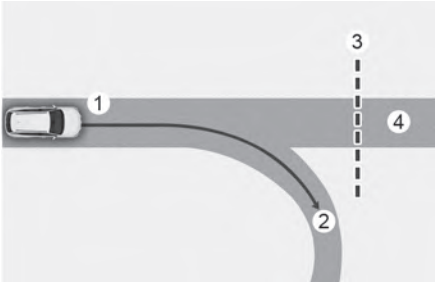
- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolun virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayırımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



- (1) Sürüş güzergahı
- (2) Belirlenen hat
- (3) Yolun virajlı bölümü
- (4) Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

⚠ UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye giremeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlandırılabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

Varsa

Şerit Takip Yardımı şerit çizgilerini ve/veya yoldaki araçları algılar ve aracınızı şeridin ortasında tutar.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

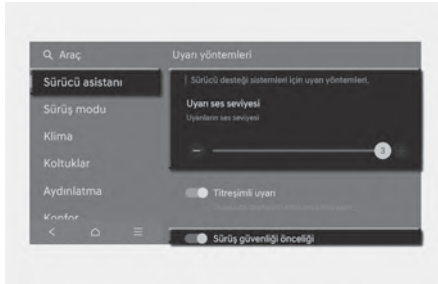
Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (yalnızca ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

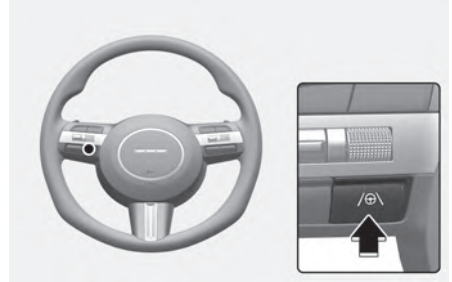
- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.
Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması



Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımı (/⊕\) düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (⊕) gösterge lambası görünür.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Şerit Takip Yardımı



Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil (LKA) gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

DİKKAT

Direksiyon yardımı sağlanmadığında, beyaz (LKA) gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

- Birinci aşama: Uyarı mesajı
- İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, '**LFA (Şerit Takip Yardımı) devredışı bırakıldı**' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge Paneli Ekranı" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



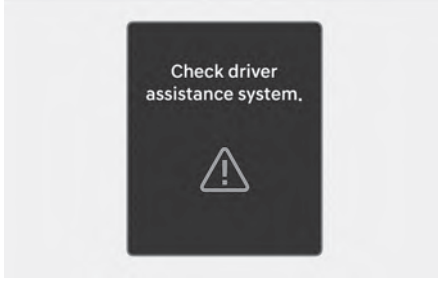
Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsünden seçilen panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü Destek Sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (△) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

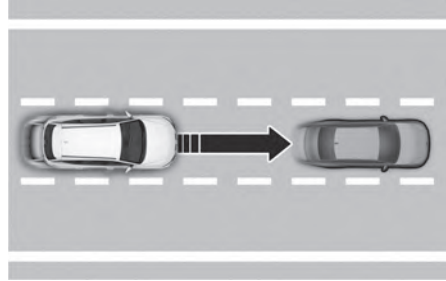
i Bilgilendirme

- Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da Şeritte Takip Yardımının etkinliğini azaltabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şerit Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlandırmaları" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

+ Varsa

Temel fonksiyon



Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.

Algılama sensörü



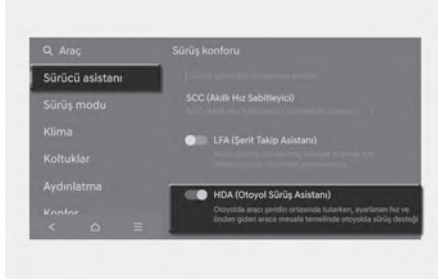
- (1) Ön görüş kamerası
- (2) Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

! DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Konforu** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

Otoyol Sürüş Yardımı

Otoyol Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardımcı olur.

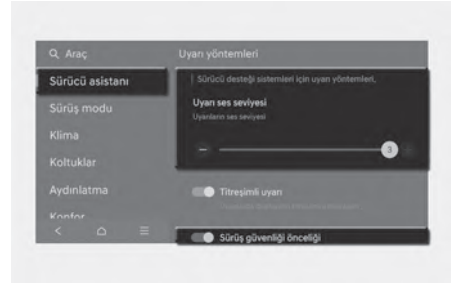
i Bilgilendirme

- Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayar fonksiyon(lar) tarafından korunur.

i Bilgilendirme

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Otoyol Sürüş Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir. Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Temel fonksiyon

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz.

4. bölümdeki "Gösterge Paneli Ekranı" kısmına bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu



1. Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.

- Otoyol Sürüş Yardımı gösterge lambası (HDA)
 - Yeşil HDA: Çalışma durumu
 - Gri HDA: Bekleme konumu
 - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalı basılı durumda
 - Görüntülenemiyor : Kapalı durum

2. Ayarlanan hız

3. Şerit Takip Yardımı göstergesi

4. Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi

5. Şeridin saptanma durumu

i Bilgilendirme

- Görüntüleme hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konularına bakınız.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

Durdurduktan sonra yeniden başlatma

Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedali kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya II $\odot$ düğmesini çalıştırınız.



Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) iptal edildi**" uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı



Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, **"Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır"** uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

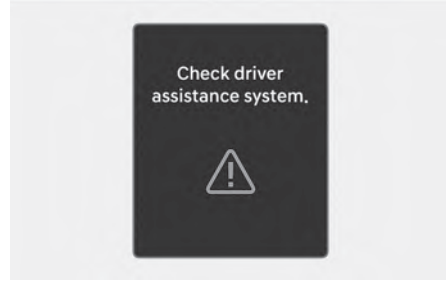
Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine (/⊕) basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - +, -, IIÖ svici veya ⊕ düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Sürücü Destek sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (/⚠) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.

- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımını mutlaka kapatınız.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.

- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi ve eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası ile ön radarın sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya sürüş sırasında size yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Bir ses sistemi ekranı ile donatılmışsa veya ilave bir bilgi ve eğlence sistemi (orijinal Hyundai parçası) takılmışsa, arka görüş ekranı işlevleri Kullanıcı El Kitabında belirtilenlerden farklı olabilir.

Böyle bir durumda, Bilgi ve Eğlence Sistemi Hızlı Kullanım Kılavuzu'ndaki QR kodu aracılığıyla erişilebilen web kılavuzunda belirtildiği gibi arka görüş ekranının ayarlarını ve işlemlerini öğrenebilirsiniz.

Algılama sensörü

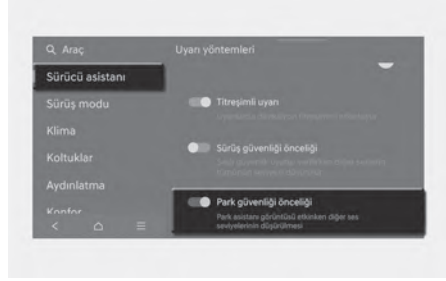


(1) Geniş arka görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Park yardımı görünümü devredeyken diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesinin (4) birine basılır.
- Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Önceki (◀) düğmesi (3) arka görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

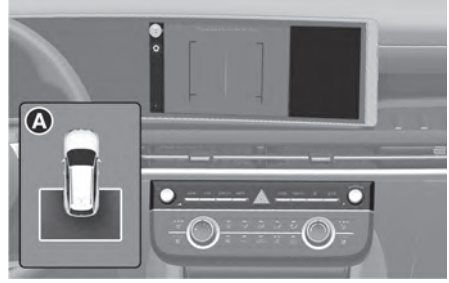
Çalışma şartları

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Arka Üstten görünüm



Görüntüleme düğmelerinden (2) arka üstten görünüm modunu [A] seçiniz.

Ekranda üstten görünüm ve aracınızın arkasındaki mesafe görünür.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (4) birine basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) arka görüş menüsünde seçilir.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünümüne geçer.

i Bilgilendirme

- Vites R (Geri) konumundayken moddan bağımsız olarak arka görüş ekranı kapanmaz.
- Arka görüş etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Asistanı > Park emniyeti > Kamera ayarları > Ekran İçerikleri > Arka görüş referans çizgileri** seçildiğinde.) Ancak, sürüş esnasında arka park yönlendirmeleri arka görünümde görünmeyecektir.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranına ilişkin sınırlamalar

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

⚠ UYARI

- Arka geniş görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka geniş görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs.) kullanmayınız. Bu, kameranin lensine zarar verebilir.

Çevre Görüş Ekranı (SVM)

+Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, güvenli park etme veya sürüşe yardımcı olmak için geniş görüşlü kameraları kullanır ve bilgi-eğlence sistemi ekranı aracılığıyla aracınızın etrafını görüntüler.

Algılama sensörü

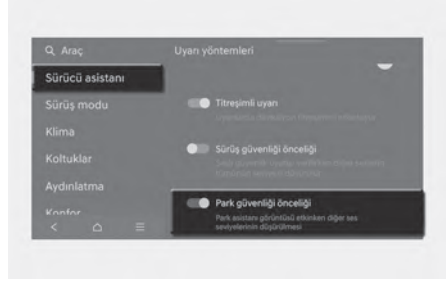


- (1) Ön geniş görüş kamerası
- (2) Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- (3) Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- (4) Geniş arka görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



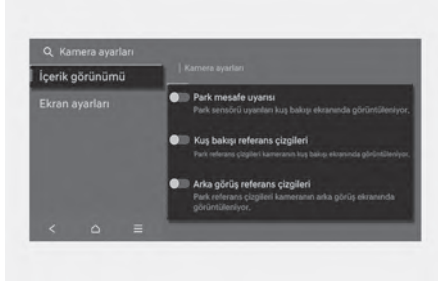
Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Park emniyeti önceliği:** Park yardımı görünümü devredeyken diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



Çevre Görüş Ekranının **Ekran İçeriğini** değiştirmek için Çevre Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumda bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** menüsünden **Sürücü Asistanı** > **Park Emniyeti** > **Kamera Ayarları** seçeneğini seçiniz.

- **Ekran İçerikleri** menüsünden, **Park Mesafe Uyarısı**, **Üstten Görünüm Referans Çizgileri** ve **Arka Görünüm Referans Çizgileri** öğelerinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısı

Park mesafesi uyarısı seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüş Ekranının en üst tarafında görünür.

Üstten görünüm referans çizgileri

Üstten görünüm referans çizgileri seçilirse, ön üst taraf ve arka üst taraf görüntülenirken Çevre Görüş Ekranının üstten görüş alanında park kılavuz çizgisi görüntülenir.

i Bilgilendirme

Arka Üst Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 2 m'lik açılma mesafesini gösterir.

Arka görüş referans çizgileri

Arka Görüş referans çizgileri seçildiğinde park yardımı arka görünümde görüntülenir.

i Bilgilendirme

Yatay kılavuz çizgisi 0,5 m, 1 m ve 2,3 m'lik mesafeyi gösterir.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık



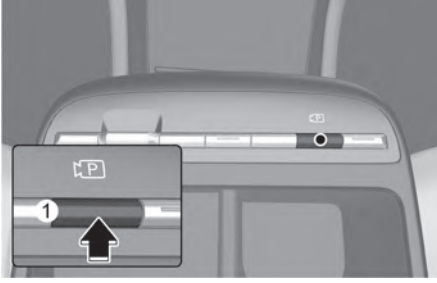
İşlevi kullanmak için motor çalışır haldeyken, bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Çevre görüşü ekranı otomatik Açık hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çevre Görüş Ekranını Çalıştırma" konusuna bakınız.

Çevre Görüşü Ekranının Çalışması

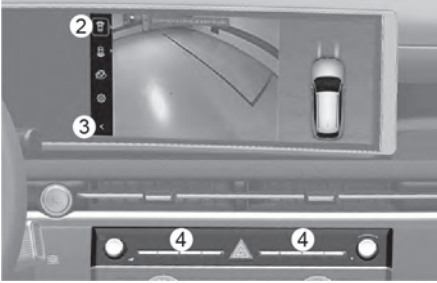
Park/Görünüm düğmesi



Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Önden görünüş



Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, önden görünüm, yandan görünüm görünümünü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.
- **Çevre görüş ekranı otomatik Açık** fonksiyonu çalıştırılır.

Ayarlar menüsünden **Sürücü Asistanı > Park emniyeti > Çevre görüş monitörü otomatik Açık** seçildiğinde, park görünümünde ön görünüm belirir.

i Bilgilendirme

Ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanabilir. Araç hızı 10 km/saatin altına düşse dahi Çevre Görüş Ekranı tekrar açılmaz.

Seyir halinde ön görüş

Sürücü, güvenli bir sürüş için ön görüşümü ekrandan kontrol edebilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak aracı sürerken ön görüşümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında ön görüşüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görüşüm modu ekrana gelecektir.
- Sürüş sırasında ön görüşüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/s'nin altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında ön görüşüm açıkken, tüm hızlarda ön üstten görüşüm ve yan görüşüm devre dışı bırakılır.

Arka görüş



Arka görüşüm, park etmeye yardımcı olmak için ekranda belirir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görüşüm, arkadan görüşüm, yandan görüşüm görüşümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) bastıktan sonra görüşüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görüşüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görüşümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirilir.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken, Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılrsa bile arka görüş ekranı kapanmaz.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s üstündeyken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında arka görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, tüm hızlarda arka üstten görünüm ve arka yan görünüm devre dışı bırakılır.

3 boyutlu görünüm



3D görünüm, aracın etrafındaki görünümü çeşitli açılardan gösterir.

Ekrana dokunarak açıları değiştirebilirsiniz. İlk açığa geri dönmek için 3D görünüm düğmesine tekrar basınız.

Çalışma şartları

Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak 3D görünüm seçildiğinde:

- Araç hızı 10 km/sa altındayken vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Çevre Görüş Ekranı, vites R (Geri) konumundayken açılır.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir.

Bilgilendirme

3D görünüm yönlendirmeleri göstermez.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranına ilişkin sınırlamalar

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın üst görüş alanında bir ikon görünebilir:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Dış dikiz aynasının katlanması

UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.

- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs.) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

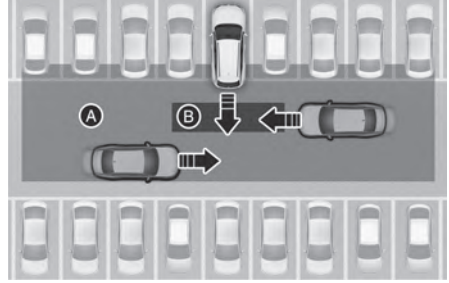
i Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)

 Varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.



[A] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili

[B] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

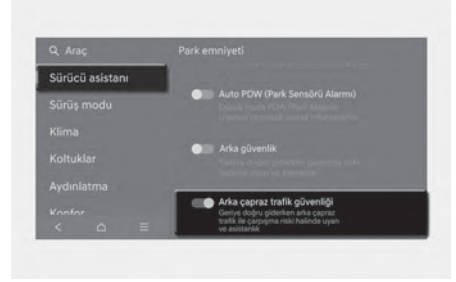
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Arka çapraz trafik emniyeti** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

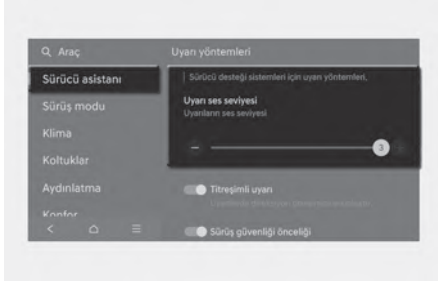
! UYARI

Motor her çalıştırıldığında, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı da daima etkinleşir. Ancak, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra Arka çapraz trafik güvenliği seçiminin kaldırılması durumunda, sürücü her zaman çevrenin farkında olmalı ve aracı daha dikkatli kullanmalıdır.

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksiz olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışmayı Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)

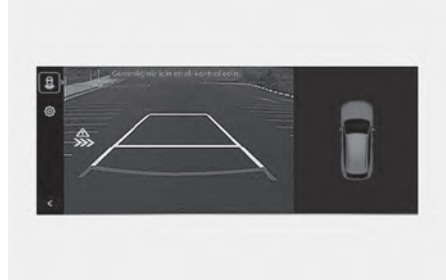
i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması

Arka Çapraz Trafik Çarpışmayı Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

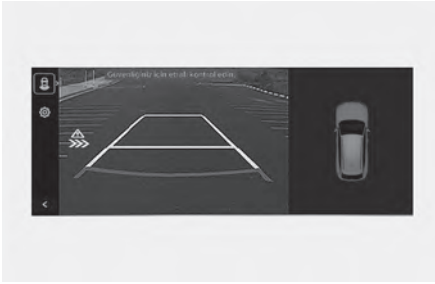


- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızı 8 km/saatten
- Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

i Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni



- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminde bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1.5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
 - Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.

⚠ UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
 - Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
 - Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
 - Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- ⚠ UYARI**
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
 - Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
 - Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
 - Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
 - Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
 - FCA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

i Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

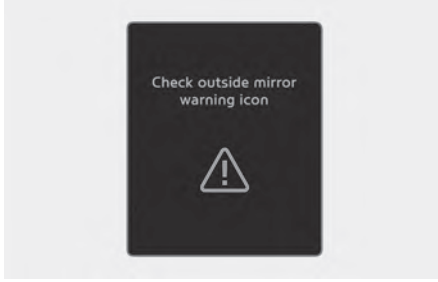
- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde '**Dış dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol ediniz**' veya '**Yan dikiz aynası gösterge lambasını kontrol ediniz**' uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye boyunca görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında düzgün şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir cisim tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

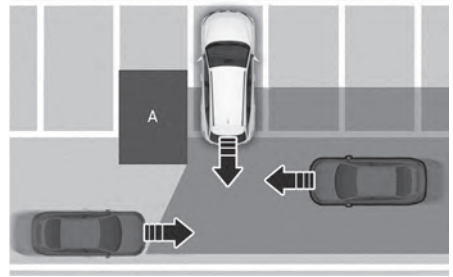
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- **Bir araç veya binanın yakınında sürüş**

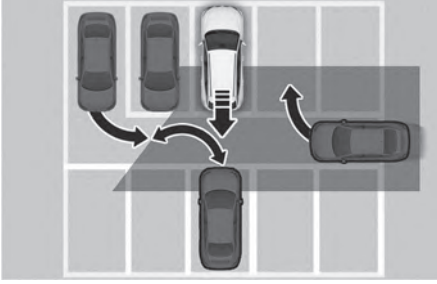


[A] Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

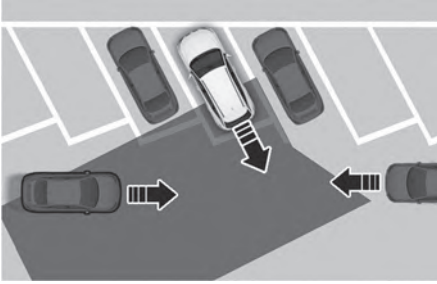
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

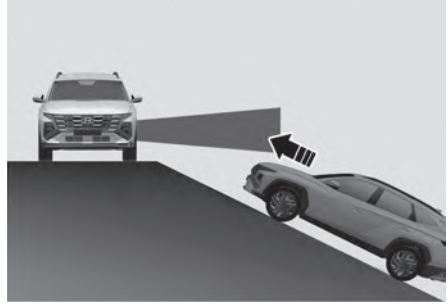
- Araç çaprazlamasına park edildiğinde



Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

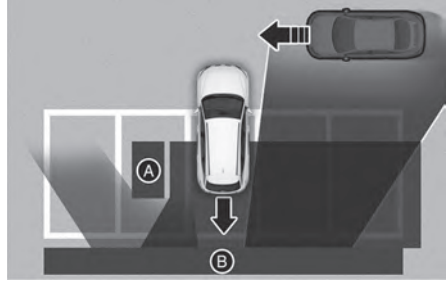
- Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğim-deyken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

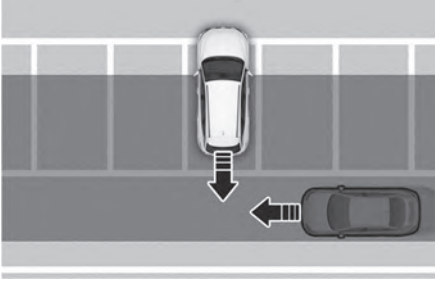


[A] Bina
[B] Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ UYARI

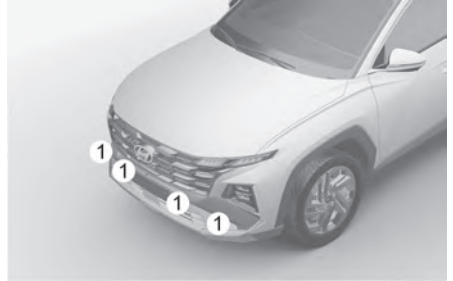
- Güvenlik nedeniyle, römork çekeceğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

+Varsa

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



- (1) Ön ultrasonik park sensörleri
- (2) Arka ultrasonik park sensörleri

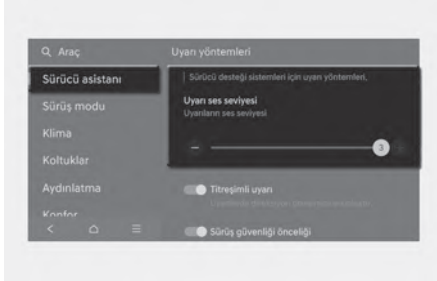
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyabilir. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)

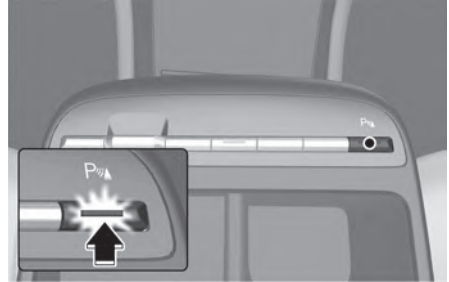
Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (P_u) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (P_u) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Varsa

Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.

- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın (Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman.)

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.
Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).
- R'de (geri vites), ön merkez taraftaki nesnelere ilişkin uyarılar verilmez; yalnızca ön dış tarafın 60 cm içindeki nesnelere ilişkin uyarılar verilir.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar (Ön iç taraf)
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
0~30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Bir nesneye olan mesafe 60 cm veya daha fazlaysa, gösterge panelinde ön dış taraf uyarıları görüntülenmez.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

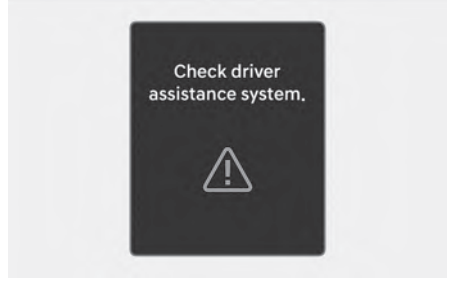
Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları**Park Mesafesi Uyarısı arızası**

Park Mesafesi Uyarısı normal çalıştığında, aracı çalıştırdıktan sonra R (geri) vitesine takmak, Park Mesafesi Uyarısının normal çalıştığını onaylamak için tekil bir "bip" sesi çıkarır. Aşağıdaki belirtilerden herhangi biri gözlenirse, ultrasonik dalga sensörlerinde hasar veya blokaj olup olmadığını kontrol edin. Park Mesafesi Uyarısı ile ilgili sorunlar yaşanırsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- Onaylama sinyal sesi yok
- Sorunlu yöndeki uyarılar gösterge panelinde görüntülenir.

Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Gösterge paneli Park Mesafesi Uyarısının sınırlı çalıştığını bildiriyorsa, ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyinin temizliğini kontrol edin. Ultrasonik dalga sensörünün yüzeyinde kar, yağmur suyu veya başka yabancı maddeler varsa Park Mesafesi Uyarısı engellenebilir. Ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyini her zaman temiz tutunuz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (Δ) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir.
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde donmuş kar veya yağmur suyu varsa (çözüldükten sonra normal çalışma devam eder)
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kar, yağmur suyu veya diğer yabancı maddeler varsa (temizlendikten sonra normal çalışma devam eder)
 - Sıcak hava dalgaları veya aşırı soğuk varsa
 - Ultrasonik dalga sensörünün veya bağlı bir parçasının sökülmesi
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kuvvetli baskı veya darbe durumunda
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyindeki çizikler
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine yüksek tazyikli su püskürtülmesi (araba yıkama)
 - Yakınlarda başka bir araç kornası, bir motosikletin motor sesi, büyük bir aracın hava freni gibi ultrasonik bir dalga kaynağının bulunması
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir.
 - Şiddetli yağış veya su sıçramaları varsa
 - Ultrasonik dalga sensörleri üstünde kar birikmesi
 - Başka bir aracın Park Mesafesi Uyarı sisteminin etkisi
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine su damlaması
 - Engebeli / bozuk yollarda, çakıllı yollarda, tepelerde veya yeşillik alanlarda kullanım durumunda
 - Yakınlarda bir ultrasonik dalga kaynağının varlığı
 - Plakanın geleneksel konumunun dışında bir yere yerleştirilmesi

- Tampon yüksekliği değişiklikleri ve ultrasonik dalga sensörü teçhizatını fabrikada piyasaya sürüldüğünden farklı hale getiren diğer koşullar
- Ultrasonik dalga sensörlerinin etrafında aksesuar bulunması
- Aşağıdaki yabancı maddelere dair uyarı verilmeyebilir.
 - Keskin nesneler veya ince nesneler (ipler)
 - Kare bir sütunun köşeleri gibi dar nesneler
 - Çapı 14 cm'nin altında veya uzunluğu 100 cm'nin altında olan küçük nesneler
 - Pamuk, sünger ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen nesneler
 - Ultrasonik dalga sensörlerine çok yakın insan, hayvan veya nesneler bulunması

⚠ UYARI

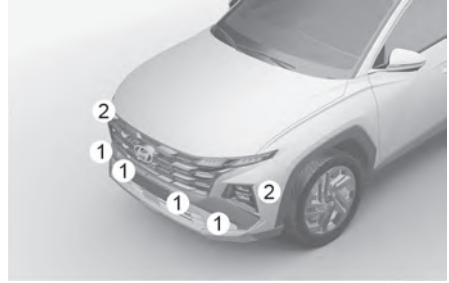
- Park Mesafesi Uyarısı olsa bile, sürüş sırasında dikkatli olunuz ve önünüzü ve arkanızı kendiniz kontrol ediniz. Çevredeki koşulları ve diğer çeşitli koşullar uyarıların verilmesini engelleyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı arızalarından kaynaklanan kazalar veya kayıplar için herhangi bir tazminat ödenmemektedir.
- Aracı sürerken yoldaki nesnelerden veya yayalardan, bilhassa çocuklardan kaçınmak için çok dikkat ediniz. Ultrasonik dalga sensörünün çalışma menzili ve hedefleri sınırlı olduğundan, uyarılar zaman zaman verilmeyebilir.
- Araçların hızlarına veya insanların, hayvanların veya nesnelerin şekillerine bağlı olarak, Park Mesafesi Uyarısı algılanan tüm hedeflere yönelik uyarı veremeyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı normal çalışmazsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayii tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

+ Varsa

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön, yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



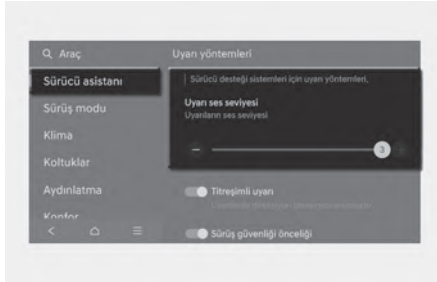
- (1) Ön ultrasonik park sensörleri
 - (2) Ön yan ultrasonik park sensörleri,
 - (3) Arka ultrasonik park sensörleri
 - (4) Arka yan ultrasonik sensörleri,
- Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyabilir. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Desteği sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

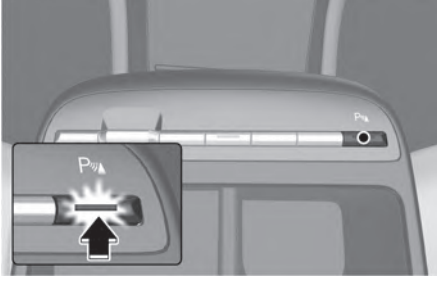
Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi göstergesi (PWA) açık kalır.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Çalışması

Park emniyeti düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Güvenliği (P) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın

Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
 - Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.
- Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).
- R'de (geri vites), ön merkez taraftaki nesnelere ilişkin uyarılar verilmez; yalnızca ön dış tarafın 60 cm içindeki nesnelere ilişkin uyarılar verilir.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Bir nesneye olan mesafe 60 cm veya daha fazlaysa, gösterge panelinde ön dış taraf uyarıları görüntülenmez.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Yan Park Mesafesi Uyarısı

Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Güvenliği (P) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın

Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Yan Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.
- Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

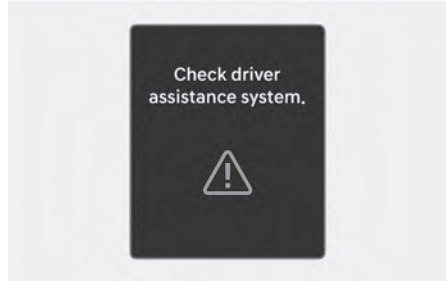
Nesne- yanı olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları**Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası**

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Park Mesafesi Uyarısı normal çalıştığında, aracı çalıştırdıktan sonra R (geri) vitesine takmak, Park Mesafesi Uyarısının normal çalıştığını onaylamak için tekil bir "bip" sesi çıkarır. Aşağıdaki belirtilerden herhangi biri gözlenirse, ultrasonik dalga sensörlerinde hasar veya blokaj olup olmadığını kontrol edin. Park Mesafesi Uyarısı ile ilgili sorunlar yaşanırsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- Onaylama sinyal sesi yok
- Sorunlu yöndeki uyarılar gösterge panelinde görüntülenir.

Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Gösterge paneli Park Mesafesi Uyarısının sınırlı çalıştığını bildiriyorsa, ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyinin temizliğini kontrol edin. Ultrasonik dalga sensörünün yüzeyinde kar, yağmur suyu veya başka yabancı maddeler varsa Park Mesafesi Uyarısı engellenebilir. Ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyini her zaman temiz tutunuz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir.
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde donmuş kar veya yağmur suyu varsa (çözüldükten sonra normal çalışma devam eder)
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kar, yağmur suyu veya diğer yabancı maddeler varsa (temizlendikten sonra normal çalışma devam eder)
 - Sıcak hava dalgaları veya aşırı soğuk varsa
 - Ultrasonik dalga sensörünün veya bağlı bir parçasının sökülmesi
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kuvvetli baskı veya darbe durumunda
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyindeki çizikler
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine yüksek tazyikli su püskürtülmesi (araba yıkama)
 - Yakınlarda başka bir araç kornası, bir motosikletin motor sesi, büyük bir aracın hava freni gibi ultrasonik bir dalga kaynağının bulunması
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir.
 - Şiddetli yağış veya su sıçramaları varsa
 - Ultrasonik dalga sensörleri üstünde kar birikmesi
 - Başka bir aracın Park Mesafesi Uyarı sisteminin etkisi
 - Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine su damlaması
 - Engebeli / bozuk yollarda, çakıllı yollarda, tepelerde veya yeşillik alanlarda kullanım durumunda
 - Yakınlarda bir ultrasonik dalga kaynağının varlığı
 - Plakanın geleneksel konumunun dışında bir yere yerleştirilmesi

- Tampon yüksekliği değişiklikleri ve ultrasonik dalga sensörü teçhizatını fabrikada piyasaya sürüldüğünden farklı hale getiren diğer koşullar
- Ultrasonik dalga sensörlerinin etrafında aksesuar bulunması
- Aşağıdaki yabancı maddelere dair uyarı verilmeyebilir.
 - Keskin nesneler veya ince nesneler (ipler)
 - Kare bir sütunun köşeleri gibi dar nesneler
 - Çapı 14 cm'nin altında veya uzunluğu 100 cm'nin altında olan küçük nesneler
 - Pamuk, sünger ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen nesneler
 - Ultrasonik dalga sensörlerine çok yakın insan, hayvan veya nesneler bulunması

⚠ UYARI

- Park Mesafesi Uyarısı olsa bile, sürüş sırasında dikkatli olunuz ve önünüzü ve arkanızı kendiniz kontrol ediniz. Çevredeki koşulları ve diğer çeşitli koşullar uyarıların verilmesini engelleyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı arızalarından kaynaklanan kazalar veya kayıplar için herhangi bir tazminat ödenmemektedir.
- Aracı sürerken yoldaki nesnelerden veya yayalardan, bilhassa çocuklardan kaçınmak için çok dikkat ediniz. Ultrasonik dalga sensörünün çalışma menzili ve hedefleri sınırlı olduğundan, uyarılar zaman zaman verilmeyebilir.
- Araçların hızlarına veya insanların, hayvanların veya nesnelerin şekillerine bağlı olarak, Park Mesafesi Uyarısı algılanan tüm hedeflere yönelik uyarı vermeyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı normal çalışmazsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayii tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

+ Varsa

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın arkasındaki yayaları veya nesneleri algılar ve aracınız geri giderken olası bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi uyarabilir veya fren yapmanıza yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



(1) Arka geniş görüş kamerası

(2) Arka ultrasonik park sensörleri

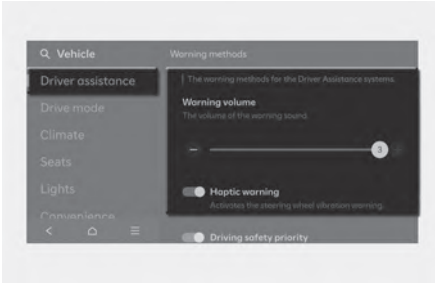
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Çarpışma Önleme yardımı ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Kurulum > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak içindir.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)

- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirerseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

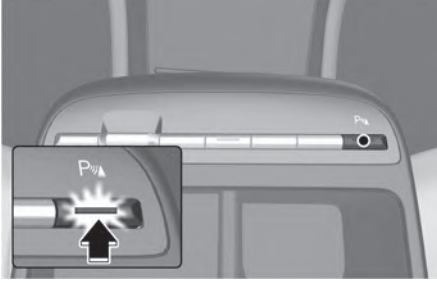
Park Emniyeti

İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti** tercihini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **"Arka Emniyet"** seçilirse, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımcısının açılması/kapatılması



Park Halinde Çarpışmayı Önleme Yardımcısını açmak veya kapatmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park Emniyeti**" menüsünden "**Arka Emniyet**" öğesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- El freni serbest bırakılmışsa
- Bir römork bağlı değilse

- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka geniş görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.



i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur. Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

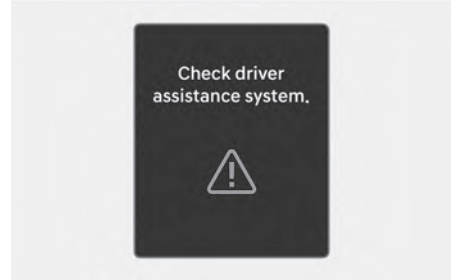
- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geri geri giderken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve el freni devreye girecektir.

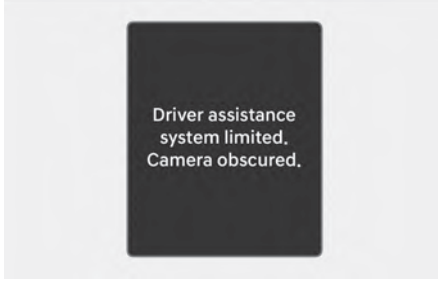
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardım- cısının devre dışı bırakılması



"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi." veya **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engellendi."** uyarı mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Arka geniş görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması durumunda
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka geniş görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardım- cısının kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
 - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
 - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengersiz
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Geniş arka görüş kamerası(kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
 - Geniş arka görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vb. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
 - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.
- Çevredekilere ile ilgili sorunlar
 - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
 - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
 - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
 - Yakınızdaki olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler
 - Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
 - Yolun kaygan veya eğimli olması
 - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması

- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
 - Yayaları algılamak zor
 - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
 - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
 - Yayanın dik durmaması
 - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
 - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyorsa
 - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
 - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
 - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
 - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
 - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
 - Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
 - Nesnenin arka tampona paralel olmaması
 - Sensörler yayaları ve nesneleri algılamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
 - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
 - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
 - Araç çalıştırılır çalıştırılmaz sürüşe başlanırsa

UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/sa'nın altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Park Çarpışma Önleme Yardımı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Park Çarpışmayı Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
- Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
- Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışmayı Önleme Yardımı römorku algılayarak devreye girer.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir. Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.
- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Uygunluk beyanı

Ön radar

 Varsa

Radyo frekans bileşenleri (Ön Radar) aşağıdakileri içerir:

- Avrupa için

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance: 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

Arka köşe radarı

+ Varsa

Radyo frekans bileşenleri (arka köşe radarı) aşağıdakileri içerir:

- Avrupa için

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Birleşik Krallık için

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

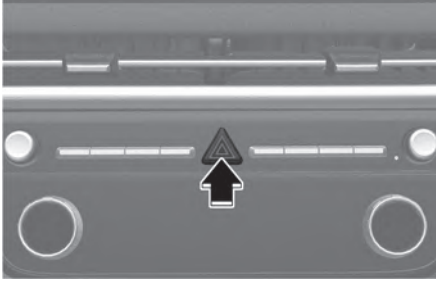
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Sürüş sırasında motor stop ederse	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Motor çalışmıyorsa	8-4
Takviye ile çalıştırma	8-5
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	8-9
Lastik basıncının kontrolü	8-9
Lastik Basıncı Göstergesi	8-10
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-11
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-11
TPMS (Lastik Basıncı Göstergesi) Arıza Göstergesi	8-12
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-12
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile)	8-14
Kriko ve aletler	8-14
Lastik değiştirme	8-15
Kriko etiketi	8-19
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-20
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-21
Giriş	8-21
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	8-22
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-23
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-24
Lastik basıncının ayarlanması	8-27
Aracın çekilmesi	8-28
Çekme işlemi	8-28
Çıkartılabilen çekme kancası	8-30
Acil durumda aracın çekilmesi	8-30
Acil durum malzemeleri	8-32
Yangın söndürücü	8-32
İlk yardım çantası	8-32
Üçgen reflektör	8-33
Lastik basıncı göstergesi	8-33

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa İçin)	8-34
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)	8-36
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa İçin)	8-37
BAE Acil Çağrı Sistemi (BAE İÇİN).....	8-40
Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)	8-42
BAE Acil Çağrı Sistemi (BAE İÇİN)	8-43
Otomatik kaza raporlama (BAE için)	8-44
Acil çağrı sertifikasyon etiketi	8-46

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücüler, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için uyarır.

Acil onarım yaparken veya yol kenarında durulduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açmak veya kapatmak için, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Araç kapalı konumdayken vitesin N (Boş) konumunda kalması için 6. Bölümdeki "Şanzıman kademeleri" konusuna bakınız.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz şanzıman için) Boş konumuna veya (Otomatik şanzıman/Çift kavrama şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

Motor çalışmıyorsa

- Aracınız otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites N (Boş) veya P (Park) konumundayken çalışır.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir. Bu bölümdeki “Takviye ile Çalıştırma” konusundaki talimata bakınız.
- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Aracınız hala çalışmıyorsa, yardım için yetkili bir HYUNDAI servisini aramanızı öneririz.

NOT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Takviye ile çalıştırma

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

•

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

- Takviye kablolarının artı (+) ve eksi (-) uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyiniz. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

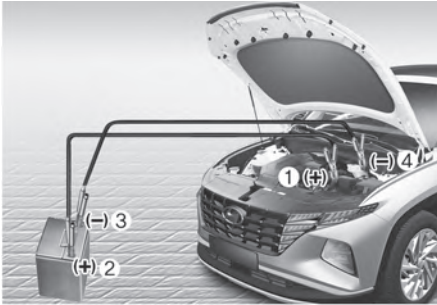
i Bilgilendirme

Aracınızın bagajında bir akü vardır, ancak aracınızı takviye ile çalıştırırsanız, motor bölmesindeki takviye terminalini kullanınız.

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeterli kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermemeniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Vites kolunu P (Park, otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.
5. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



6. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
7. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü / takviye terminaline bağlayınız.
8. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / takviye terminaline bağlayınız.
9. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

10. Yardımcı aracı çalıştırın ve birkaç dakika yaklaşık 2000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.
11. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayınız. Tamamen boşalmış bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen hizmet ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırın.

i Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Motor hararet yapıyorsa

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu veya hararet yapan bir motor ile karşılaşabilirsiniz.

Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşıp en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (Park, otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz.

Klima AÇIK ise KAPATINIZ.

3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaput altından buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız.

4. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz.

1) Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz.

1) Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz.

2) Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).

⚠ UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda iken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

6. Devridaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, motoru derhal durdurunuz. Yardım için en yakın HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
7. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
8. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz.

Yeniden hararet olursa, yardım için en yakın yetkili HYUNDAI servisine başvurmanız önerilir.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz. Motor soğutma sistemini tam olarak doldurmak için ekleme işleminin birkaç kez yapılması gerekebilir. Gerekirse, bu işlemi uygulamak için aracınızı bir yetkili HYUNDAI servisine götürmenizi öneririz.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Varsa



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Gösterge paneli ekranda görünür)

Lastik basıncının kontrolü



- Gösterge paneli ekranında Uyarı modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
- 4. bölümdeki "Görüntüleme modları" konusunu inceleyiniz.
- Motor çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntülemek için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, bar (Bölüm 4'deki "Görüntüleme Modları" konusuna bakınız.).

Lastik basınç göstergesi sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatla lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, aracı, yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
3. Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik Basıncı Göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştirin.

Düşük basınçlı lastik onarıncıya ve araca takılınca kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 10 dakika 25 km/saatın üstünde bir hızla sürüldüğünde).

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü sıcaklıktaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basıncı Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan lastik tamir sıvısı malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatın üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

- Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.
 - Yeni model araç : 1 Kasım 2012 ~
 - Güncel model araç : 1 Kasım 2014 ~ (Araç tescil işlemlerine göre)

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, en yakın yetkili HYUNDAI servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima yetkili bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basıncı sayacı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınçla sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olun.

UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

UYARI

Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarıma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.

Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

- Piyasa malı jant kullanıyorsanız, yetkili HYUNDAI servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)

+Varsa

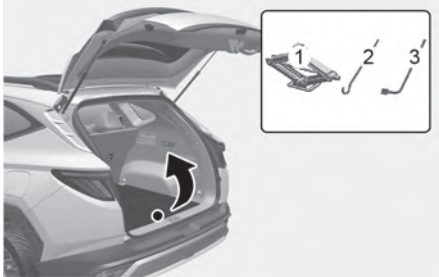
⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Kriko ve aletler



- (1) Kriko
- (2) Kriko kolu
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı yük bölümündeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

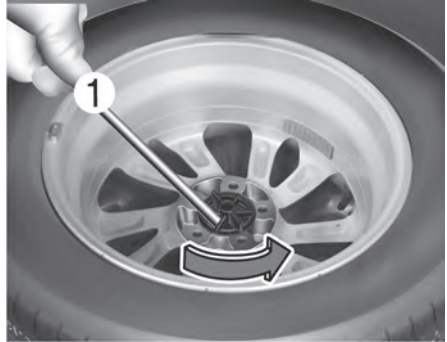
Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Stepneyi çıkartmak için bağlantı civatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı civatasını saat yönünde döndürerek, stepneyi aynı yere yerleştiriniz.

Stepnenin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Yedek lastik tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) stepne tutucu kelebek somununun iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

! UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, Otomatik/ift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getirin, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.

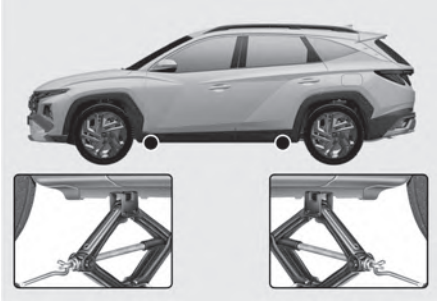


[A] Blok

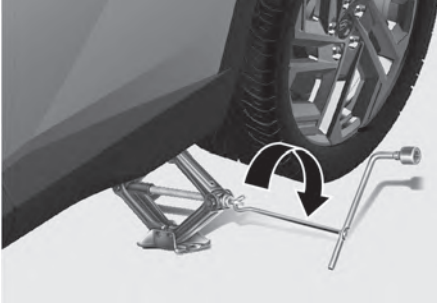
5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki n ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu ıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takınız ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.
9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetiniz ve daha sonra da elle sökünüz. Jantı saplamalardan çıkarın ve uygun bir yere yatay olarak bırakın. Bijon civatalarındaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyiniz.

⚠ UYARI

Jantların kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olun. Stepneyi takmadan önce, göbek veya jant üzerinde, jantın göbek üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olun. Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve jantın yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

10. Stepneyi göbekteki saplamaların üstüne yerleştiriniz.
11. Saplamalara taktığınız bijonları elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. Bijonlar 11-13 kgf'm'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, “Lastikler ve Jantlar”). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yerisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki bijon cıvataları ve bijon somunları metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijon somununu tekrar aynı cıvataya takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarını yenilerken, bijon cıvatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat ediniz ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Tekerlek bijon cıvataları
Eğer bijon cıvataları hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Kriko, bijon cıvataları, bijon somunları veya diğer donanımlar gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı

+ Varsa

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin diş ömrü normal lastikten daha kısadır. Stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

i Bilgilendirme

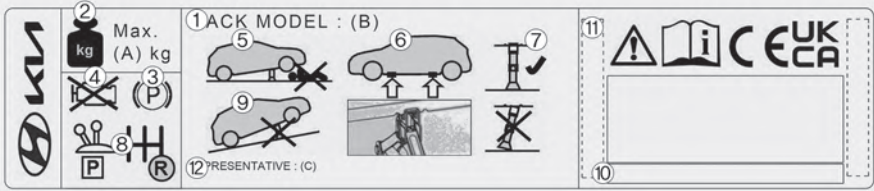
Orijinal lastik ve jant onarıldığında ve araca takıldığında, bijon somunları mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon somunu sıkma torku 11-13 kgfm.dir.

NOT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
 - Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
 - Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
 - Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.
 - Herhangi bir sürüş modunda aniden hızlanma veya yavaşlama (0-40 km/sa) yapmayınız. Bu eylem, transfer kutusu yağının sızmasına neden olabilir.
-

Kriko etiketi



- (1) Model Adı
 - (2) Maksimum izin verilen yük
 - (3) Bir kriko kullanmadan önce, daima el frenini çekiniz.
 - (4) Bir kriko kullanmadan önce, daima motoru kapatınız.
 - (5) Asla kriko ile kaldırılmış olan bir aracın altına girmeyiniz.
 - (6) Yalnızca şasi üzerinde belirtilen kaldırma konumlarını kullanınız.
 - (7) Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altındaki zemin üzerinde olmalıdır.
 - (8) Otomatik ve çift kavramalı şanzımanlı araçlarda vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
 - (9) Aracı rampada kriko üzerine kaldırmayın. Aracı sadece düz bir zeminde krikoyla kaldırınız.
 - (10) Kriko üreticisi
 - (11) Üretim tarihi
 - (12) Temsilci şirket ve adresi
- Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı



ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	 SAMKI SAMKI INDUSTRY CO., LTD.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date 01-04-2020
Last revised date N/A
Expiry date 31-03-2025
Revision 0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.

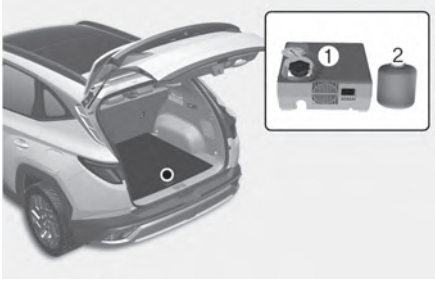
411, SJ Technoville, 278, Beolkkot-ro, Guro-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)

Varsa



- (1) Kompresör
- (2) Lastik tamir sıvısı

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

Tire Mobility Kit (Lastik Tamir Kiti), lastik için geçici bir tamirdir ve lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir adet lastik tamir sıvısı olduğu ve bu sadece bir adet patlak lastik için kullanılabileceği için bu durumda lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Lastik tamir sıvısı maddesi, bir binek otomobilinde çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşınca kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

Bu bölümdeki "Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanımı hakkında notlar" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

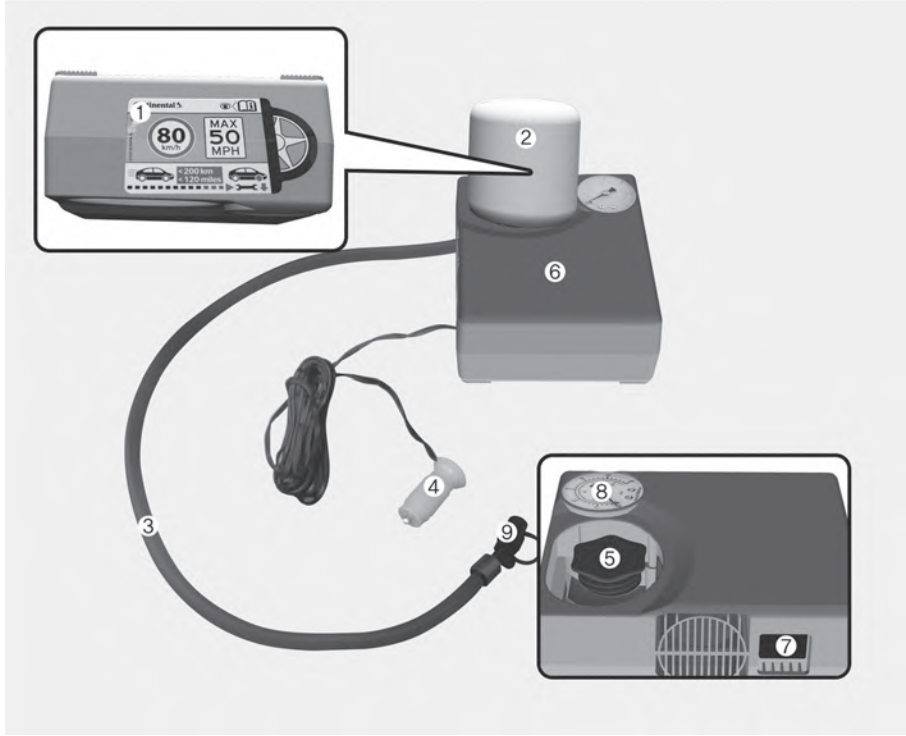
Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otomobil lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.

- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Lastik tamir sıvısının cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alınız.
- Lastik tamir sıvısının gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alınız.
- Lastik tamir sıvısının yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyiniz ve derhal tıbbi bir destek alınız.
- Uzun süreli lastik tamir sıvısına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



1. Hız sınırları etiketi
2. Lastik tamir sıvısı ve şişesi
3. Kompresör ve lastik arası bağlantı hortumu
4. Elektrik çıkışı bağlantısı için soket ve kablo
5. Lastik tamir sıvısı kabı tutucusu
6. Kompresör
7. Açma/Kapama düğmesi
8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
9. Lastik şişirme basıncını azaltma ventili

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki Lastik tamir sıvısı kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi sona erdikten sonra lastik Lastik tamir sıvısını kullanmayınız (Lastik tamir sıvısı kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) lastik tamir sıvısı kabından (2) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

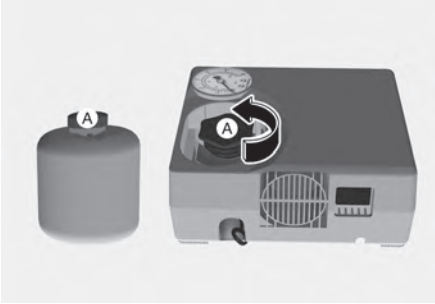
Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, lastik tamir sıvısı maddesi üzerindeki açıklamayı tam olarak gözden geçiriniz.

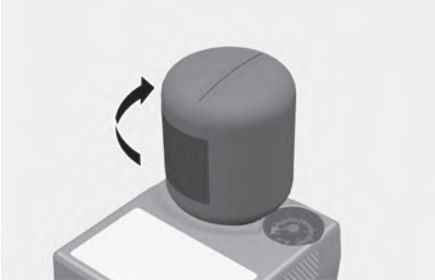
1. Lastik tamir sıvısı kabını (2) çalkalayınız.



2. Lastik tamir sıvısı kabının (2) ve kompresörün (6) kapağını (A) çıkarınız.

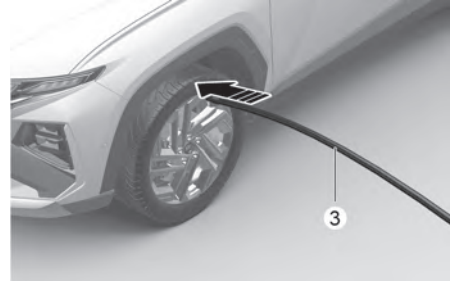


3. Lastik tamir sıvısı kabını (2) ve kompresörü (6) birbirine bağlayınız.



4. Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfin (9) kapalı olduğundan emin olunuz.

5. Arızalı valfin kapağını çıkarınız ve lastiğin bağlantı hortumunu (3) kompresöre vidalayarak takınız.

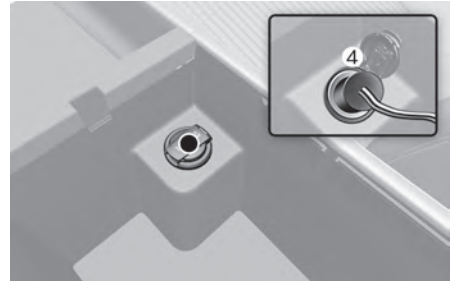


NOT

Lastik tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, Lastik tamir sıvısı geriye doğru akabilir.

6. Ana sviçte (7), [O]'ya basarak kompresörün kapandığından emin olunuz.

7. Kabloyu ve soketi (4) araçtaki elektrik çıkışına (çakmak) bağlayınız.



8. Aracı çalıştırınız.

9. Motor çalışırken, kompresörü [1] düğmesine basarak açın ve uygun basınçla lastik tamir sıvısını doldurması için yaklaşık 5~7 dakika çalışmasına izin veriniz. (Bölüm 2'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

10. Kompresörü kapatınız.

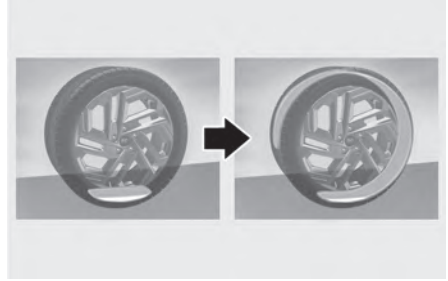
11. Lastik tamir sıvısı kabı soketinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Lastik tamir sıvısının dağıtılması



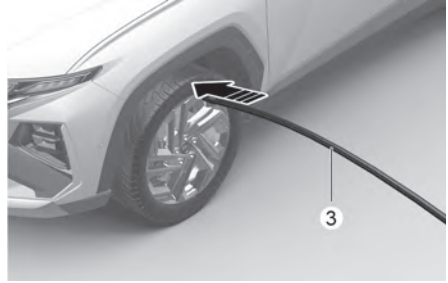
1. Lastikteki lastik tamir sıvısını eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

2. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.



3. Kompresörün bağlantı hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.

4. Kabloları (4) araçtaki elektrik çıkışına (çakmak) bağlayınız.

5. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Şişirme basıncını artırmak için :

Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.

-Şişirme basıncını azaltmak için:

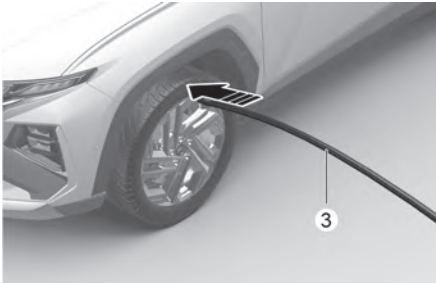
Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfi (9) ayarlayınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Lastik basıncının ayarlanması

1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.



2. Kompresörün bağlantı hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kabloları (4) aküye bağlayınız.

4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Şişirme basıncını artırmak için :

Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.

-Şişirme basıncını azaltmak için:

Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfi (9) ayarlayınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı bir lastik basıncı almak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı korunamazsa, aracı bir kez daha sürünüz, lastik tamir sıvısı malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik uygun basınçta şişirilmelidir (Bölüm 2'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız). Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım veya çekici çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki lastik tamir sıvısı temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgfm.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

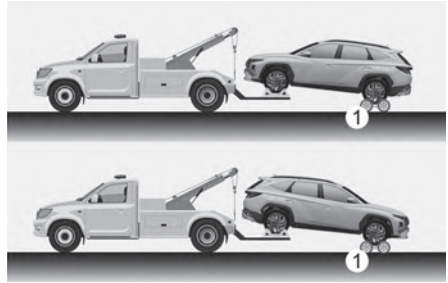
Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti

Çekici Dorsesinde Çekiş



Tekerlek Kaldırmalı Çekme



(1) Tekerlekli taşıyıcı

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araça hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasalı araç kullanımı önerilir.

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

İki çeker (2WD) araçlar, ön tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekilebilir.

Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir. Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

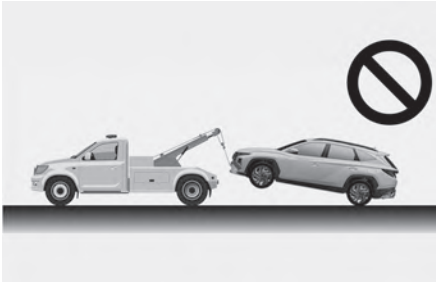
NOT

Çekerken hasar görmesini önlemek için:

- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçalarını kullanarak kaldırmayınız.
- Aracı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyiniz.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli taşıyıcı veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

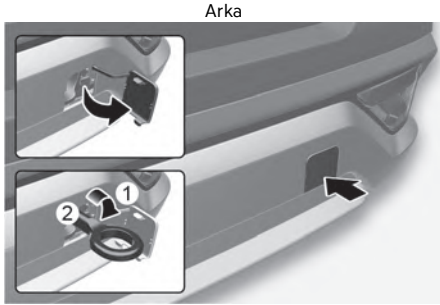
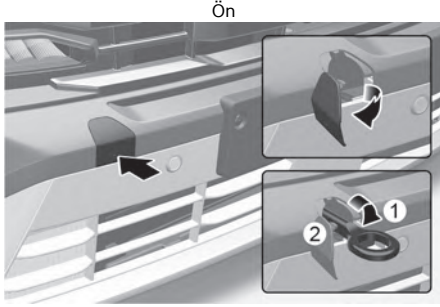
1. Motoru kapatmadan önce elektrikli el frenini serbest bırakınız.
2. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
4. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

NOT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

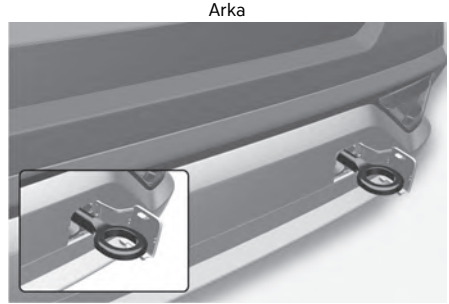
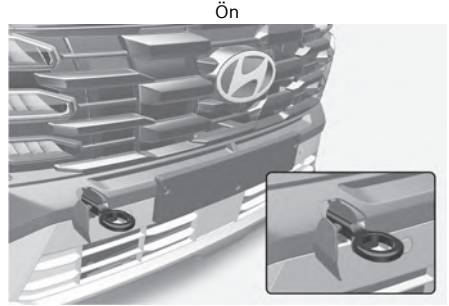
Çıkartılabilen çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet ve Lastik Tamir Kiti kutusundan çıkartınız.



2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

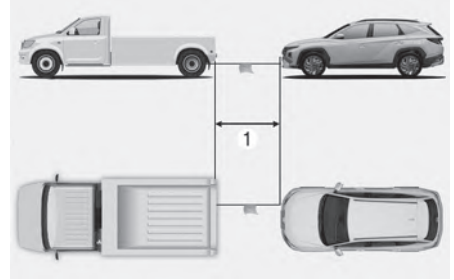
Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi bir şekilde çalışır durumda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlemez.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan (1) bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı kaçaqları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorseli çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır. (Otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için)
- Araç saatte 25 km.lik hızla veya 20 km.den az bir mesafe içinde çekilmez. (Düz şanzımanlı araç için)

Acil durum malzemeleri

Varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görüldükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

 Varsa

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, gösterge-deki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

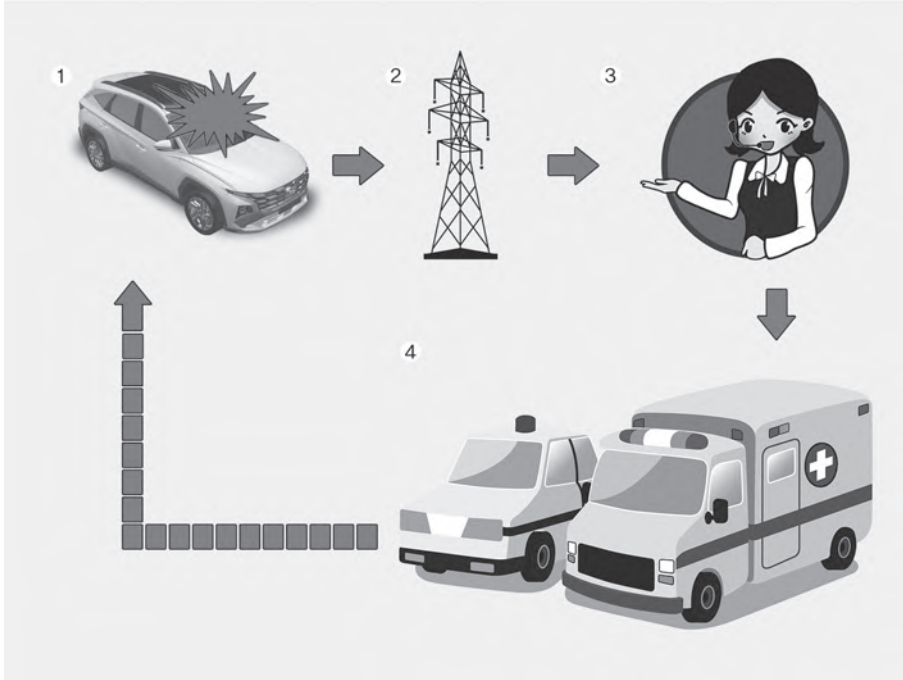
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)

+Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



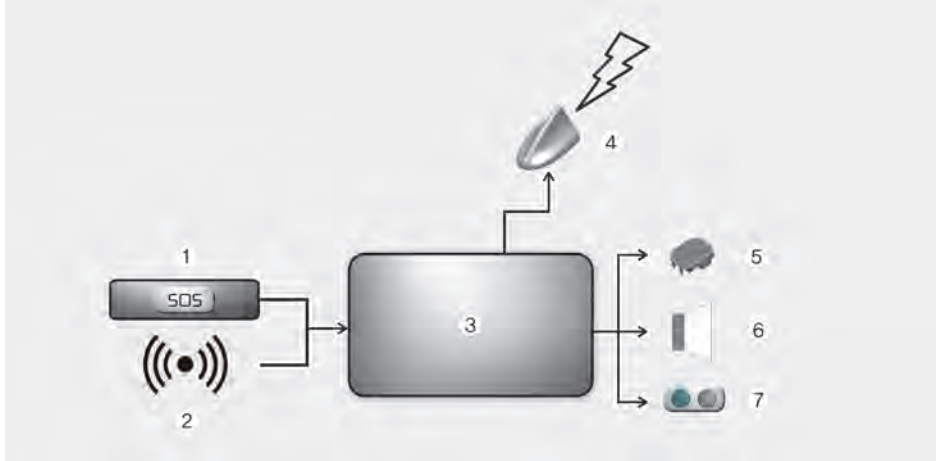
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüyü ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (Avrupa için)



112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manuel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrıları almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtımla noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenmeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

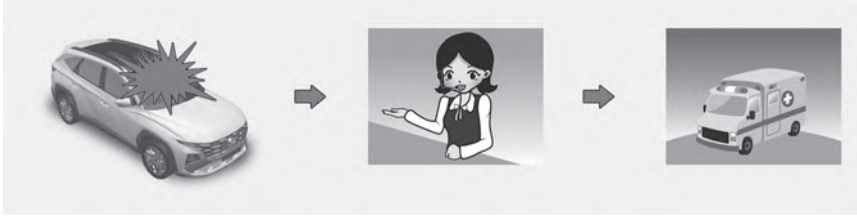
- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (Avrupa için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

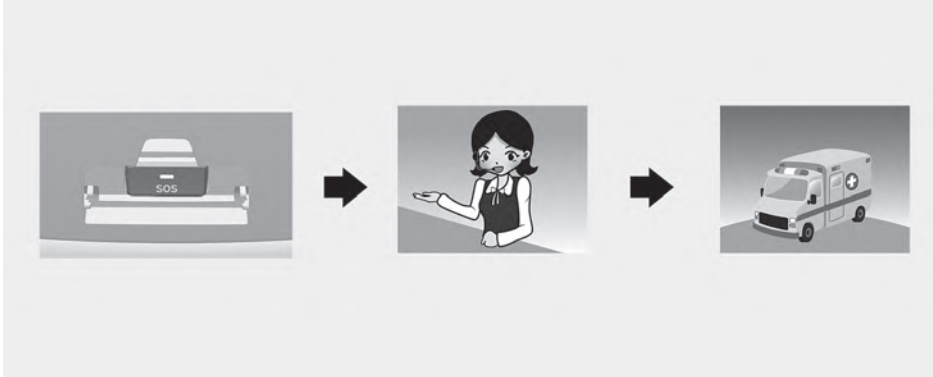
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp elle acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Elle kaza raporlama (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle elle Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapılabilir..

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının el ile etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, 3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez.

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının el ile etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili e-Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Normal Bakım Programı (Avrupa için)" kısmına bakınız.

Kırmızı yanar LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

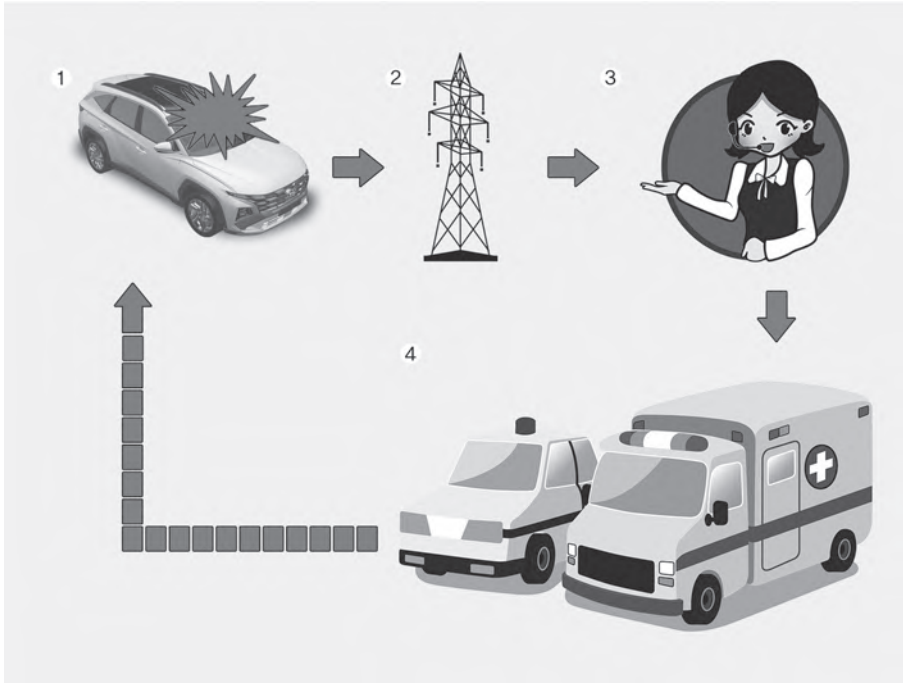
Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, yollarda meydana gelen trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



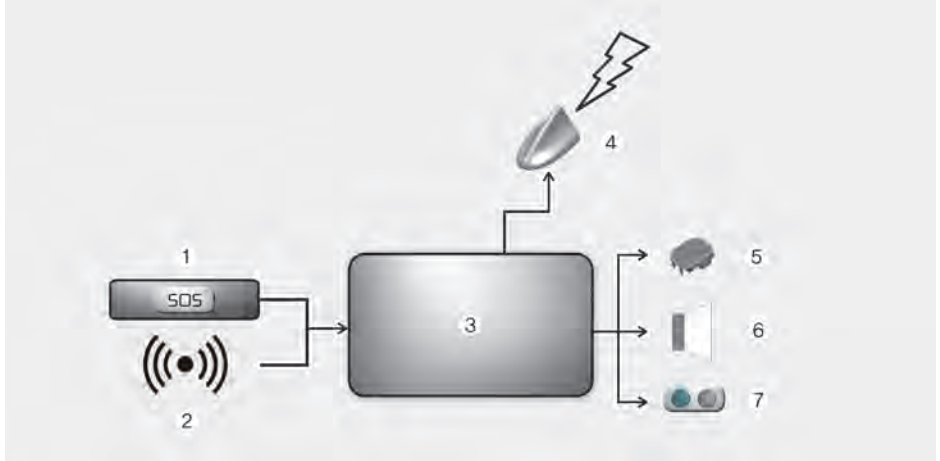
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan BAE Acil Durum Çağrı cihazı, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, BAE'nin yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

BAE Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (BAE için)



999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 999 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

999 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)

Kişisel verilerin 999 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kurallara bağlı bir şekilde acil durum numarası 999'ün kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, yegane acil durum numarası 999'e gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtımlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

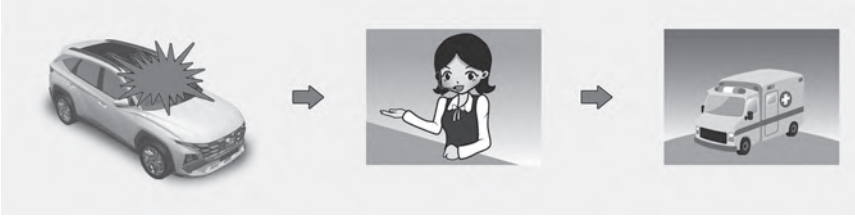
- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (BAE için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

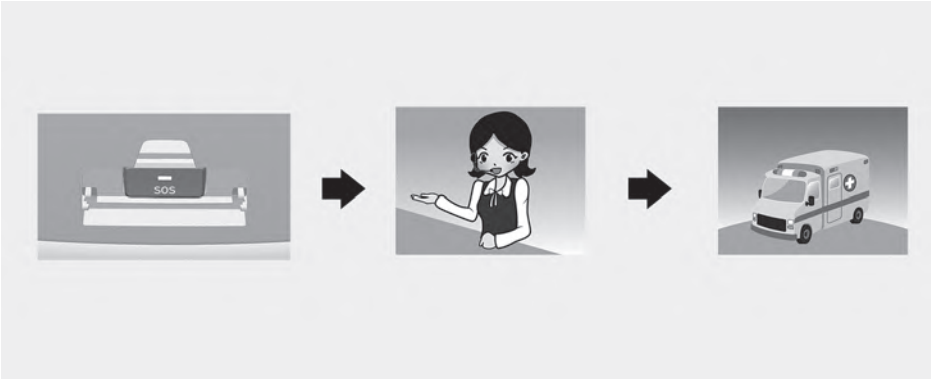
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manüel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle el ile Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine BAE Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının el ile etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, 3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez.

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının el ile etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

BAE Acil Durum Çağrı Sistemine aküden acil durum güç beslemesi

- BAE Acil Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- BAE Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Normal Bakım Programı (Avrupa için) (devam)" kısmına bakınız.

Kırmızı yanar LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu BAE Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. UAE Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki BAE Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

Acil Çağrı sertifikasyon etiketi



9. Bakım

Motor bölümü	9-5
Bakım servisleri.....	9-9
Kullanıcının sorumluluğu.....	9-9
Kullanıcı bakımı uyarıları.....	9-9
Kullanıcı bakımı.....	9-10
Kullanıcı bakım programı.....	9-11
Periyodik bakım hizmetleri	9-12
Normal bakım programı - Benzinli motor	9-13
Normal bakım programı	9-14
Normal bakım programı	9-15
Normal bakım programı	9-17
Normal bakım programı	9-18
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım - Benzinli motor	9-19
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	9-21
Motor yağı ve filtresi	9-21
Tahrik Kayışları	9-21
MHEV (Hafif Hibrid) kayışı.....	9-21
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları.....	9-21
Yakıt filtresi (benzinli motor için)	9-21
Yakıt filtresi (kartuş) (Dizel motor için)	9-21
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı.....	9-22
Vakum karteri havalandırma hortumları	9-22
Hava filtresi.....	9-22
Ateşleme bujileri (benzinli motor için).....	9-22
Soğutma sistemi	9-22
Motor soğutma suyu.....	9-22
Düz şanzıman yağı	9-23
Otomatik şanzıman yağı.....	9-23
Çift Kavramalı şanzıman yağı.....	9-23
Fren hortumları ve boruları.....	9-23
Fren/debriyaj hidroliği	9-23
El freni	9-23
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-23

Kardan mili	9-24
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-24
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı	9-24
Ön aks ve körükler	9-24
Klima soğutucusu	9-24
Motor yağı	9-24
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-24
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-27
Motor soğutma suyu	9-28
Soğutma suyu seviyesinin Kontrolü	9-28
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-31
Fren/debriyaj hidroliği	9-31
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-31
Şanzıman yağı	9-32
Cam yıkama suyu	9-32
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-32
Yakıt filtresi (Dizel motor için)	9-33
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi	9-33
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	9-33
Hava Filtresi	9-33
Filtre değişimi	9-33
Polen filtresi	9-34
Filtre kontrolü	9-34
Filtre değişimi	9-34
Silecek lastikleri	9-35
Silecek lastikleri kontrolü	9-35
Silecek lastiğinin değişimi	9-36

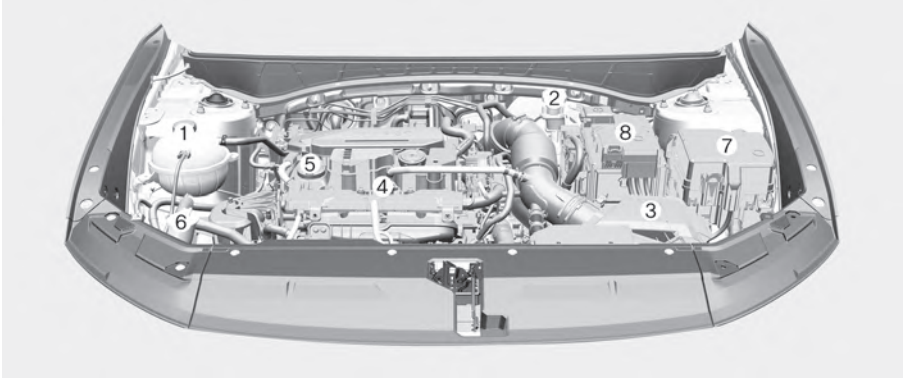
9. Bakım

Akü.....	9-38
Akü bakımı için	9-39
Akü kapasitesi etiketi.....	9-40
Akünün şarj edilmesi.....	9-40
Sıfırlama işlemleri.....	9-41
Lastikler ve tekerlekler	9-42
Lastik bakımı.....	9-42
Önerilen soğuk lastik havası basınçları.....	9-42
Lastik basıncının ölçülmesi	9-43
Lastik rotasyonu.....	9-44
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-44
Lastik değiştirme.....	9-45
Jant değiştirme	9-46
Lastik yol tutuşu	9-46
Lastik bakımı.....	9-46
Lastik yanağındaki etiketler.....	9-46
Düşük yanaklı lastik.....	9-49
Sigortalar	9-49
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-50
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	9-51
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-52
Ampuller	9-61
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi	9-62
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-64
Yan sinyal lambası değişimi	9-68
Arka lamba grubunun değişimi	9-68
Üçüncü fren lambası değişimi	9-71
Araç plaka lambası değişimi.....	9-71
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-72
Araç iç ve dış bakımı.....	9-73
Dış bakım	9-73
İç bakım	9-78

Emisyon kontrol sistemi	9-81
1. Karter emisyon kontrol sistemi	9-81
2. Buhar emisyon kontrol sistemi	9-81
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-82
Benzin Partikül Filtresi (GPF)	9-83
Dizel partikül filtresi (DPF)	9-84
Fakir NOx kapağı (Dizel motor için)	9-84
Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (Dizel motor için)	9-85

Motor bölümü

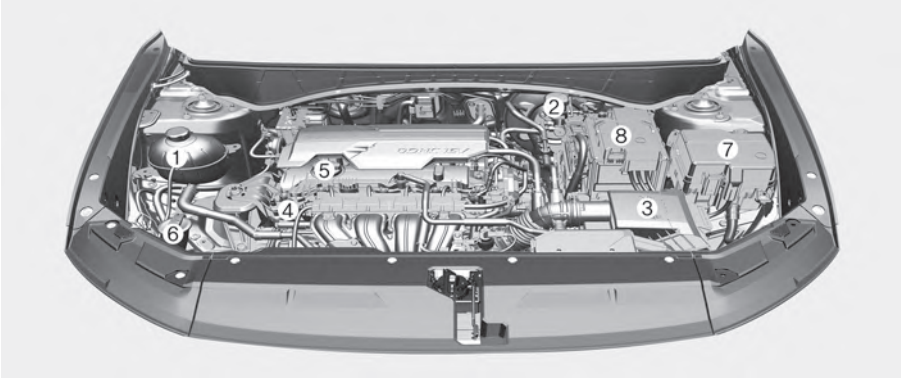
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu haznesi
 2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
 3. Hava filtresi
 4. Motor yağı çubuğu
 5. Motor yağı dolum kapağı
 6. Ön cam yıkama suyu deposu
 7. Sigorta kutusu
 8. Akü
- *: varsa

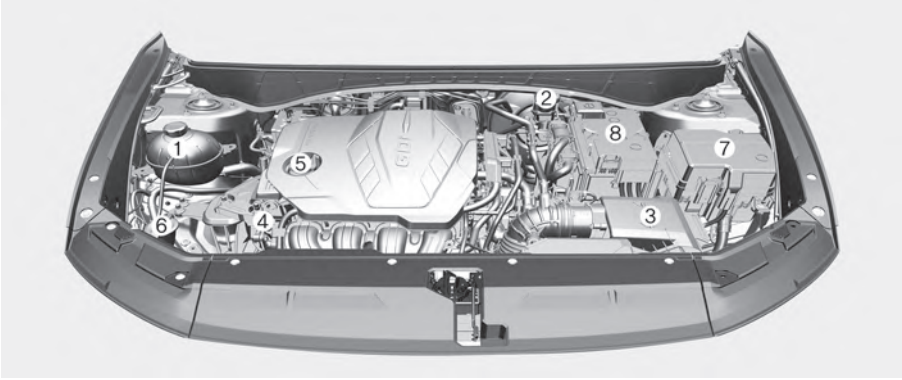
Smartstream G2.0



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu haznesi
 2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
 3. Hava filtresi
 4. Motor yağı çubuğu
 5. Motor yağı dolum kapağı
 6. Ön cam yıkama suyu deposu
 7. Sigorta kutusu
 8. Akü
- *: varsa

Smartstream G2.5 GDI

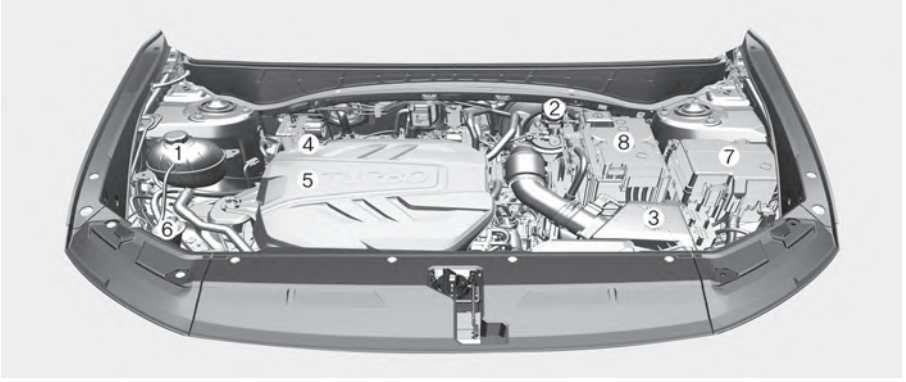


Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu haznesi
2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
3. Hava filtresi
4. Motor yağı çubuğu
5. Motor yağı dolum kapağı
6. Ön cam yıkama suyu deposu
7. Sigorta kutusu
8. Akü

*: varsa

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu haznesi
 2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
 3. Hava filtresi
 4. Motor yağı çubuğu
 5. Motor yağı dolum kapağı
 6. Ön cam yıkama suyu deposu
 7. Sigorta kutusu
 8. Akü
- *: varsa

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken aracı ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanım ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zeminde park edin, vitesi P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçta) konuma getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

⚠ UYARI

Metal aksamla temas

Motor çalışırken veya sıcakken metal parçalara (süspansiyon çubuğu dahil) dokunmayın. Aksi takdirde kendinize ciddi zararlar verebilirsiniz. Motoru durdurunuz ve metal aksam soğuyana kadar araç üzerinde bakım çalışmasına başlamayınız.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için, belirtilen araçlarla kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

⚠ UYARI

Dizel Motor

Dizel motor çalışırken ya da motor kapatıldıktan 30 saniye içinde enjeksiyon sistemine el sürmeyiniz veya değiştirme yapınız. Dizel motor durduktan hemen sonra, yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, yakıt hattı ve enjektörler hala yüksek basınç altındadır.

Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motoru çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetlerinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Elektronik motor kumanda sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.



UYARI

Motor sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol edecekseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmelere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol edin.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımdan ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.
- Açılır tavanın çalışmasını kontrol ediniz (varsa). Açılır tavan raylarının tozunu temiz bir bezle alın ve rayları ve hareketli parçaları genel amaçlı gresle yağlayınız.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, micirli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılamıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.

Normal Bakım Programı

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Tahrik Kayışları *1	Smartstream G1.6 T-GDi	90.000 km'de veya 72. ayda ilk kontrol, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol							
	Smartstream D1.6	80.000 km'de veya 48. ayda ilk kontrol, sonrasında her 20.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol							
MHEV (Hafif Hibrit) kayışı *1	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	80.000 km'de veya 48. ayda ilk kontrol, sonrasında her 20.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol							
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz Her 105.000 km'de veya 48 ayda bir değiştiriniz							
Triger kayışı	Smartstream D1.6/1.6 (48V) MHEV	Her 120.000 km'de bir kontrol ediniz her 240.000 km'de bir değiştiriniz							
Triger kayışı sistemi (Triger kayışı, Yağ kayışı, Su pompası, Gergi, Avara dişlisi)	Smartstream D1.6/1.6 (48V) MHEV	Her 240.000 km'de bir değiştiriniz							

*1 Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV *2*3**	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz							
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir değiştirin							

*1 Sürüş esnasında motor yağının kullanımı ve eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*2 Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, bakım programına göre değiştirilmelidir.

*3 Önerilen yağ mevcut değilse, motor yağını veya motor yağı filtresini her 20.000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz.

*4 Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

** 2022 Model Yılından itibaren D1.6 WLTC (Dünya Uyumlaştırılmış Hafif Araçlar Test Döngüsü) OBD (Araç Üzerinde Arıza Teşhis) uygulanmaktadır.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz							
Hava girişi hortumu	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz							
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 75.000 km'de veya 60 ayda bir *değiştiriniz.							
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		K		K		K		K
Yakıt filtresi **									
Yakıt deposu hava filtresi			K		K		K		K
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları			K		K		K		K

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt dolum kapağı			K		K		K		K
Üre solüsyonu hattı & bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Üre Solüsyonu dolum kapağı			K		K		K		K

*1 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

** Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi vs. gibi önemli güvenlik sorunları varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini hemen değiştirmenizi ve ayrıntılı bilgi için bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Yakıt filtresi kartuşu *1	Smartstream D1.6	K	K	K	D	K	K	K	D
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor soğutma suyu *2		Başlangıçta, her 180.000 km'de bir veya 10 yılda bir değiştiriniz; daha sonrasında her 30.000 km'de bir veya 24 ayda bir değiştiriniz*3							
Bütün elektrikli sistemler		K	K	K	K	K	K	K	K
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)		Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edin ve her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz							
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

*2 Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*3 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı (varsa) *1		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa) *1		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Transfer kutusu yağı (4WD) *1			K		K		K		K
Arka diferansiyel yağı (4WD) *1			K		K		K		K
Kardan mili (4WD)		K	K	K	K	K	K	K	K
Avrupa dahili acil Çağrı sistemi pili (varsa)/UAE Acil Çağrı sistemi pili (varsa)		Her 4 yılda bir değiştirin							
Egzoz sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Düz şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, Transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı her suya girişten sonra değiştirilmelidir.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

Güç kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, zorlu koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV **	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV /		Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	A, B, F, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H, J, K
El freni (Varsa)		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri		I	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Tahrik kayışı	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	-	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir kontrol ediniz ve her 45.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz	B, C, D, E, I, K

** 2022 Model Yılından itibaren D1.6 WLTC (Dünya Uyumlaştırılmış Hafif Araçlar Test Döngüsü) OBD (Araç Üzerinde Arıza Teşhis) uygulanmaktadır.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyotları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E, G
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	D	Her 90.000 km'de	A, C, F, G, H, I, J, K
Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Kardan mili	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- E. Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- F. Ağır trafik koşullarında sürüş
- G. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- H. Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş
- I. Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- J. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- L. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.



Bilgilendirme

Kayışı kontrol edeceğiniz zaman motoru durdurun.

MHEV kayışı

MHEV kayışının bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.



UYARI

HSG kayışını kontrol etmeden önce daima motoru kapatınız.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Zarar görmüş veya sızdıran parçaların hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt filtresi (benzinli motor için)

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bu bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi vs. gibi önemli sorunlar varsa, yakıt filtresini hemen değiştirin. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Yakıt filtresi (kartuş) (Dizel motor için)

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırabilir, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi birçok problemlere yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde biriktiğinde, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtre takıldıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt filtresinin yetkili HYUNDAI servisi tarafından takılmasını öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları

***Varsa**

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Parçaları monte ederken, buji izolatörünün kirlenmesini önlemek için, ateşleme bobini ve izolatör pabuçlarının altını yumuşak bir bezle temizleyiniz.

UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi yakabilirsiniz.

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Düz Şanzıman yağı

 Varsa

Düz şanzıman yağınızı bakım programına göre kontrol ediniz.

Otomatik Şanzıman yağı

 Varsa

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Otomatik şanzıman yağı yeni iken kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlar.

Bu normal bir durumdur. Renk değişimine bağlı olarak parça değişimine gerek kalmaz.

NOT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Çift Kavramalı Şanzıman yağı

 Varsa

Çift kavramalı şanzıman yağınızı bakım şemasına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/debriyaj hidroliği

 Varsa

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" (Minimum) ve "MAX" (Maksimum) işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip fren/debriyaj hidroliği kullanınız.

El freni

 Varsa

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol edin. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Kardan mili

Kardan milinde, körüklerde, kelepçelerde, kauçuk kaplinlerde ve orta yatak kauçuğunda çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsali

Araç durmuş haldeyken ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

Motor yağı

Motor yağı seviyesinin kontrolü

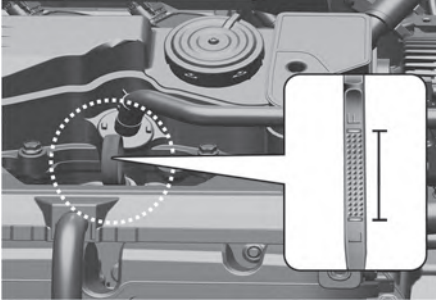
Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol ediniz.

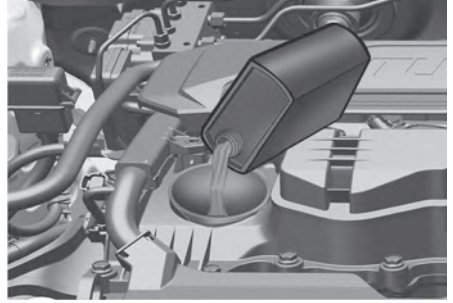
Benzinli motor

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve soğutma suyu sıcaklığı normal sabit sıcaklığa ulaşana kadar motoru ısıtınız.
4. Motoru kapatın, yağ dolum kapağını çıkarınız ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi
(48V) MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi
(48V) MHEV



6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.

7. Motor yağı seviyesi “L” seviyesinin altında ise “F” seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

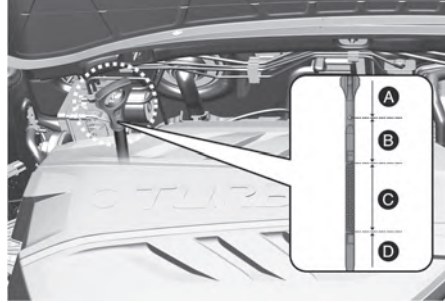
NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Dizel Motor

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



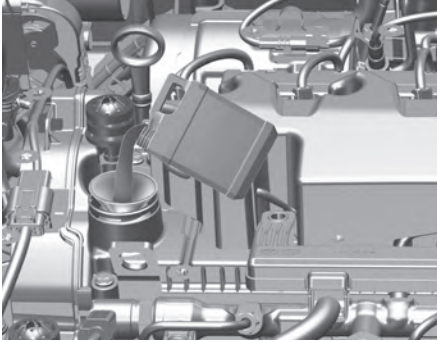
Menzil	Gereken işlem
A	HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
B	Motor yağını fazla doldurmayınız.
C	Motor yağını C seviyesinin üstüne geçene kadar ekleyebilirsiniz.
D	Motor yağını C seviyesine kadar olan aralıkta olduğundan emin olmalısınız.

Motor yağı yağlama ve soğutma için kullanılır, bu yüzden sürüş esnasında yavaş yavaş eksilir. Yağ seviyesini aşağıda belirtilen şekilde düzenli olarak kontrol edin ve yönetin.

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.

4. Motoru kapatınız, yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
6. Çubuğu tekrar dışarı çekin ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye C hududunda olmalıdır.

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Eğer seviye D aralığında ise seviyeyi C aralığına taşıyacak kadar yağ ekleyiniz.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilendir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağının ve filtresinin bu bölümün başındaki Periyodik Bakım Programı kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağını bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılamıyorsa, değişim aralıklarını zorlu koşullarda bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı (🛢️) gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası (🛠️) yanacaktır. Motor yağı basıncı normal duruma geldiği zaman, motor yeniden çalıştırılınca motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

⚠️ DİKKAT

- Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağınızı soğuduktan sonra değiştirin.
- Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

⚠️ UYARI

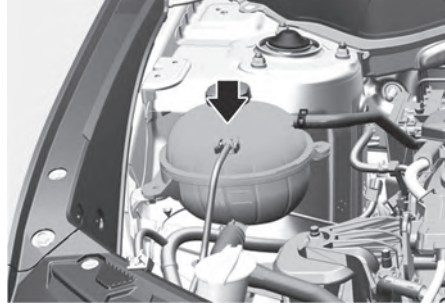
Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

Motor soğutma suyu

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz koruma ve soğutma seviyesini yılda en az bir kez, kış sezonunun başında ve soğuk bir iklime seyahat etmeden önce kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu motor soğukken, seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek ama işareti geçmeyecek miktarda damıtılmış (deiyonize) su ilave edin. Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurun ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Motor soğutma suyu kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop konumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönünün tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

i Bilgilendirme

Soğutucu seviyesi motorun sıcaklığı tarafından belirlenir. Soğutucuyu kontrol etmeden veya yenilemeden önce motoru durdurunuz.

⚠ UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa motoru mutlaka durdurunuz. Negatif (-) akü terminalinin bağlantısı kesilmemişse soğutucu fanı çalışabileceğinden dikkatli olun.

⚠ UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

Motor bölmesinin önden görünümü



1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önünde olup olmadığını kontrol ediniz.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olunuz.

Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir ve korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunmalıdır.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Motorda kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

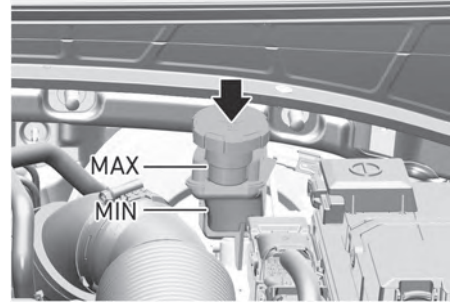
NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının ve/veya dönüştürücü soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıy alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

Fren/debriyaj hidroliği

+ Varsa

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Sadece DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

! UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debriyaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

! UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözünüze sıçramasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj sıvısı sıçarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

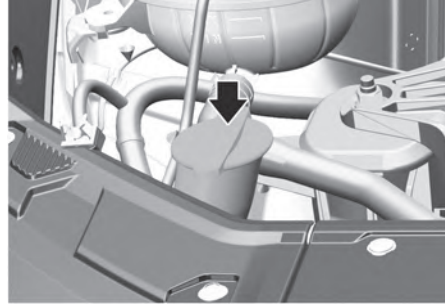
- Fren/debriyaj hidroliğinin, yüzey boyasının bozulmasına neden olacağı için aracın boyalı kısımlarına temas etmesine dikkat ediniz.
- Uzun bir süre açık havada kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ, fren sistemi parçalarına zarar verebilir.

Şanzıman yağı

Düz/Otomatik/Çift Kavramalı şanzıman yağını yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bu bölümde yer alan Bakım Programına göre kontrol ettirmenizi veya değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

! UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorla kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.

- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

Yakıt filtresi (Dizel motor için)

Yakıt filtresinden suyun tahliyesi

Dizel motordaki yakıt filtresi suyla yakıtı ayırarak suyun haznenin dibinde birikmesini önler.

Yakıt filtresi haznesinde su birikmişse, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken yakıt filtresi uyarı ışığı (🔴) yanar.

Bu durumda, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

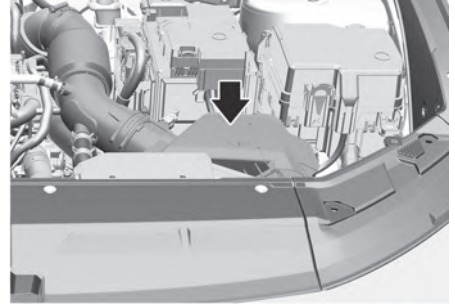
Biriken su uygun bir zamanda boşaltılmazsa, yakıt filtresine su sızabilir ve yakıt sistemi gibi aracın önemli bileşenlerine zarar verir.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

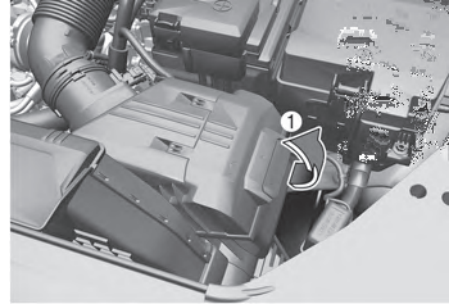
Yakıt filtresi kartuşunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Hava filtresi

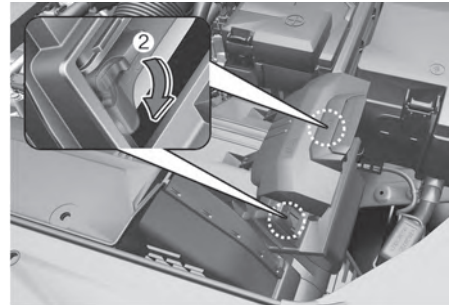
Filtre değişimi



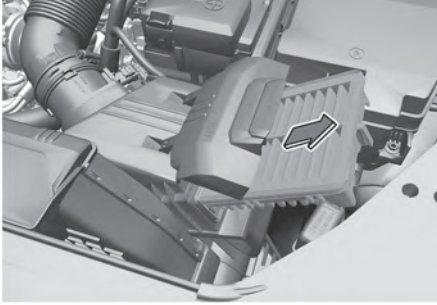
Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir. Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir. Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



1. Hava temizleme filtresi kapağını çekip çıkarınız (1).



2. Kolu aşağı çekerek UNLOCK (2) konumuna getiriniz.



3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. İşlemi tersine yaparak hava temizleyicinin kapağını yeniden yerine takınız.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu yerlerde kullanılıyorsa, elemanı tavsiye edilen periyotlardan daha sık değiştiriniz (Bu bölümdeki "Periyodik bakım hizmetleri" konusuna bakınız.)

NOT

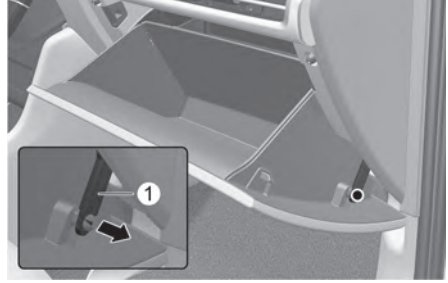
- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

Polen filtresi

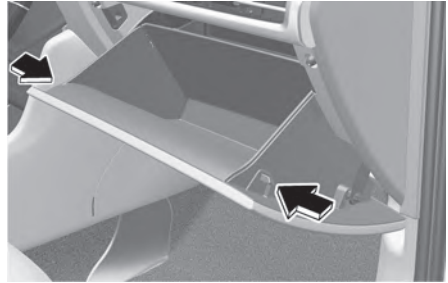
Filtre kontrolü

Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi



1. Torpido gözünü açın ve destek çubuğunu (1) çıkartınız.



2. Her iki yandaki stoperleri söküp torpido gözünün menteşeleri üzerinde boşta kalmasını sallayınız.



3. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.
4. Kapağı çekip çıkartınız.
5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (→) aşağıya bakacak şekilde takın.

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

i Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

i Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketilen parçalardır. Sileceklerin normal aşınması araç garantisi kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

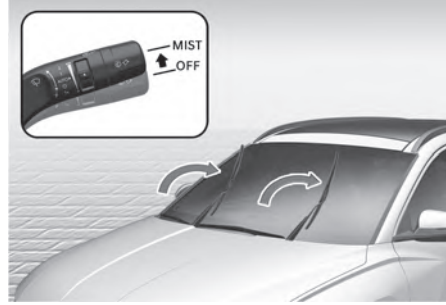
NOT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

NOT

- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecekleri çalışma konumları

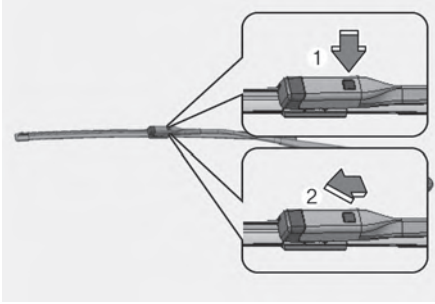


Bu araç, sileceklerin en sonda durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı» silecek tasarımına sahiptir.

1. Motoru kapattıktan 20 saniye içinde silecek kolunu MIST konumuna kaldırın (veya V konumuna) ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırebilirsiniz.
3. Silecekleri yavaşça camın üzerine geri koyunuz.
4. Silecekleri sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.



1. Silecek kolunu kaldırınız.

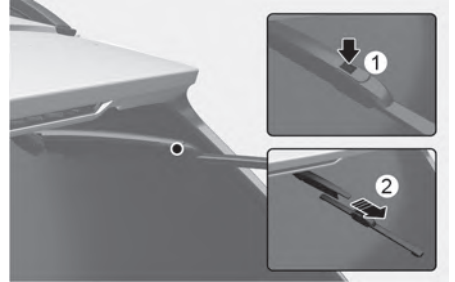


2. Silecek kolundaki stopere (1) basınız ve lastik takımını (2) kaydırarak yerinden çıkarınız.
3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



1. Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek düğmesini "MIST" konumuna yukarı doğru itiniz ve silecekler en alt konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Silecek kolunu kaldırınız.



3. Lastiği yuvasına bastırarak silecek kolunu kaldırınız (1).
4. Yeni lastik takımını takınız. Değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra, sileceği bir kez çalıştırdığınızda silecek kolu orijinal konumuna geri dönecektir.

Akü

! UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

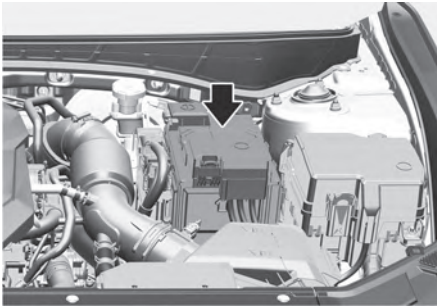
NOT

- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

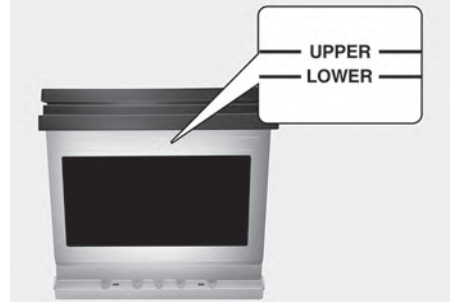
Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

i Bilgilendirme

ÜST ve ALT ile işaretlenmiş aküler için



Bununla birlikte, eğer aracınız yan tarafta “LOWER (ALT-MIN)” ve “UPPER (ÜST-MAX)” yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Seviye ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz). (Bakımsız ve AGM aküler hariç)

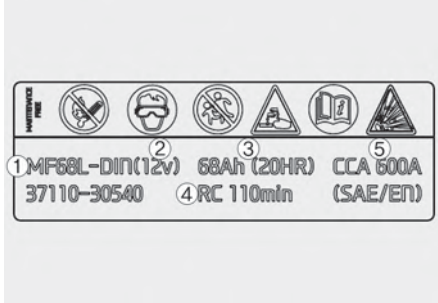
Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz.

Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız.

Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Son olarak hücre kapağını iyice kapatınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Akü kapasitesi etiketi

A Tipi



B Tipi



1. MF68L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 68Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 110min: Nominal kapasite (Amper saat)
5. 600A: SAE/EN'e göre amper cinsinden soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, iki saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.

- Akü sokulürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
- 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
- 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
- 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

NOT

AGM akü (varsa)

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez ve AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 8. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin tanıtılması gerekebilir.

- Otomatik açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 5)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 5)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Saat (Bkz. Bölüm 5)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.)

Lastikler ve tekerlekler

! UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımı aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Hava-sı düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman MUT-LAKA araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih edin. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen şişirme basınçları için Bölüm 9'daki “Lastikler ve Tekerlekler” konusuna bakın.

⚠ UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılarına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

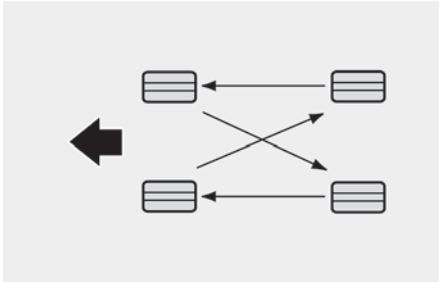
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik dişlerinin aşınmasını dengelemek için HYUNDAI lastiklerin periyodik bakım programına göre veya düzensiz aşınma devam ediyorsa bir an önce lastik rotasyonu yapılmasını önerir.

Lastik rotasyonu yaparken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırasında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını belirtilen değerlere getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf.m'dir).



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görölür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz. Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görölmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlemeyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerleği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.

- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görölabilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi

+ Varsa

Küçük stepne, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçölere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçölere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

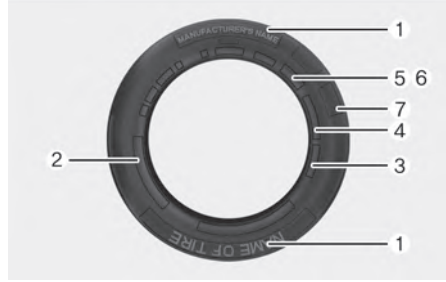
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktiğiniz zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik l numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

rnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/55R18 240V

235 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

55 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

18 - İ cinsinden jant apı.

240 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

V - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 18

7,5 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

18 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembölü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1524, lastiğin 2024 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaların veya katmanların adedini ifade eder. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kışalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profil) lastikler

Varsa

Düşük yanak yükseklikli (profil) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlar. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastiklerin darbe alması durumunda darbe alan lastiği bir HYUNDAI yetkili servisinde veya lastik tamircisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol ediniz ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

Sigortalar

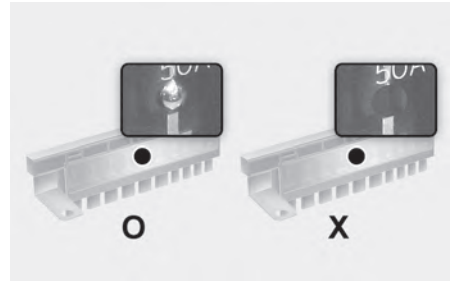
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

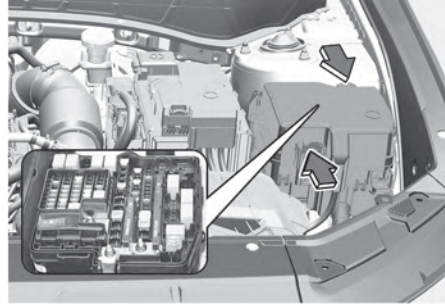
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

Sürücü Tarafı



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.

Çoklu tip



5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panel kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanlışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panellerinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

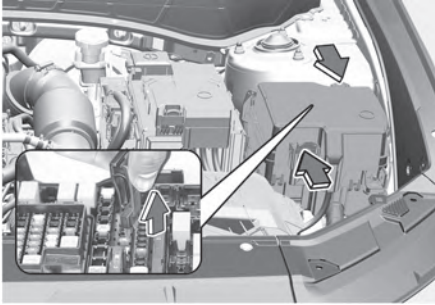
Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanın.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

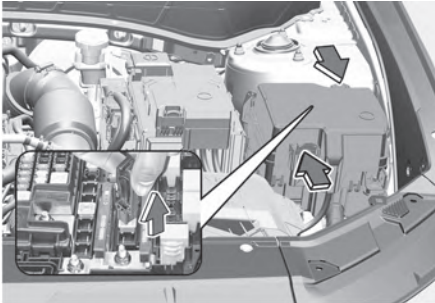
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

Bıçak tipi sigorta



Kartuş tipi sigorta



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.

4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.

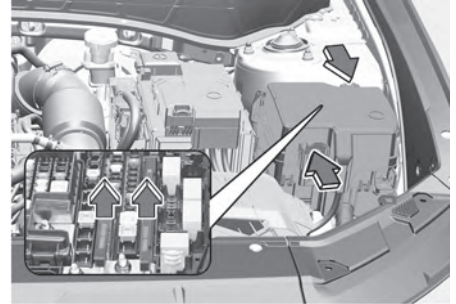
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatın. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta

Çoklu tip



Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

The diagram shows the engine compartment with a white arrow pointing to the fuse box cover. An inset image shows the fuse box cover with a table of fuses.

Fuse	Rating	Location
1	10A	Engine Compartment
2	10A	Engine Compartment
3	10A	Engine Compartment
4	10A	Engine Compartment
5	10A	Engine Compartment
6	10A	Engine Compartment
7	10A	Engine Compartment
8	10A	Engine Compartment
9	10A	Engine Compartment
10	10A	Engine Compartment
11	10A	Engine Compartment
12	10A	Engine Compartment
13	10A	Engine Compartment
14	10A	Engine Compartment
15	10A	Engine Compartment
16	10A	Engine Compartment
17	10A	Engine Compartment
18	10A	Engine Compartment
19	10A	Engine Compartment
20	10A	Engine Compartment
21	10A	Engine Compartment
22	10A	Engine Compartment
23	10A	Engine Compartment
24	10A	Engine Compartment
25	10A	Engine Compartment
26	10A	Engine Compartment
27	10A	Engine Compartment
28	10A	Engine Compartment
29	10A	Engine Compartment
30	10A	Engine Compartment
31	10A	Engine Compartment
32	10A	Engine Compartment
33	10A	Engine Compartment
34	10A	Engine Compartment
35	10A	Engine Compartment
36	10A	Engine Compartment
37	10A	Engine Compartment
38	10A	Engine Compartment
39	10A	Engine Compartment
40	10A	Engine Compartment
41	10A	Engine Compartment
42	10A	Engine Compartment
43	10A	Engine Compartment
44	10A	Engine Compartment
45	10A	Engine Compartment
46	10A	Engine Compartment
47	10A	Engine Compartment
48	10A	Engine Compartment
49	10A	Engine Compartment
50	10A	Engine Compartment
51	10A	Engine Compartment
52	10A	Engine Compartment
53	10A	Engine Compartment
54	10A	Engine Compartment
55	10A	Engine Compartment
56	10A	Engine Compartment
57	10A	Engine Compartment
58	10A	Engine Compartment
59	10A	Engine Compartment
60	10A	Engine Compartment
61	10A	Engine Compartment
62	10A	Engine Compartment
63	10A	Engine Compartment
64	10A	Engine Compartment
65	10A	Engine Compartment
66	10A	Engine Compartment
67	10A	Engine Compartment
68	10A	Engine Compartment
69	10A	Engine Compartment
70	10A	Engine Compartment
71	10A	Engine Compartment
72	10A	Engine Compartment
73	10A	Engine Compartment
74	10A	Engine Compartment
75	10A	Engine Compartment
76	10A	Engine Compartment
77	10A	Engine Compartment
78	10A	Engine Compartment
79	10A	Engine Compartment
80	10A	Engine Compartment
81	10A	Engine Compartment
82	10A	Engine Compartment
83	10A	Engine Compartment
84	10A	Engine Compartment
85	10A	Engine Compartment
86	10A	Engine Compartment
87	10A	Engine Compartment
88	10A	Engine Compartment
89	10A	Engine Compartment
90	10A	Engine Compartment
91	10A	Engine Compartment
92	10A	Engine Compartment
93	10A	Engine Compartment
94	10A	Engine Compartment
95	10A	Engine Compartment
96	10A	Engine Compartment
97	10A	Engine Compartment
98	10A	Engine Compartment
99	10A	Engine Compartment
100	10A	Engine Compartment

i Bilgilendirme

* GSV SYSTEM ONLY

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>MODULE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td><td>SPARE</td></tr> </table>										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	MODULE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
MODULE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																								
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE																																																																																																																																																																																																								

P/N: 91990-N7110

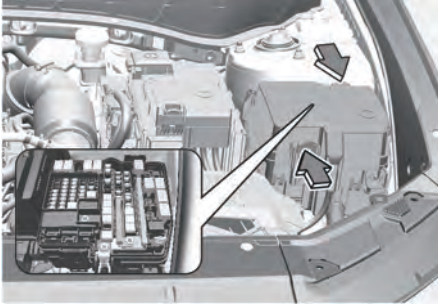
Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
DOOR LOCK		20A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kilit Açma Rölesi, Sabit Kilitleme (Deadlock) Rölesi
P/WINDOW RH	RH 	25A	Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü SAĞ, Arka Elektrikli Cam Svici SAĞ, Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Yolcu Elektrikli Cam Düğmesi
P/WINDOW LH	LH 	25A	Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü SAĞ, Arka Elektrikli Cam Svici SAĞ, Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Yolcu Elektrikli Cam Düğmesi
S/HEATER REAR	REAR 	20A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
S/HEATER SRC	FRT 	20A	Elektrikli Yolcu Koltuğu Modülü, Yolcu Rahatlama Koltuğu Kontrol Modülü
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Elektrikli Yolcu Koltuğu Düğmesi, Elektrikli Yolcu Koltuğu Modülü
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS Kontrol Modülü
ECS	ECS	15A	ECS Ünitesi
P/WINDOW RH		25A	Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Sağdan Direksiyonlu
SUNROOF2	² 	20A	Açılır Tavan Kontrol Birimi (Stor Perde Motoru)
P/SEAT DRV	DRV1 	30A	Elektrikli Sürücü Koltuğu Düğmesi, Sürücü IMS Modülü
AIR BAG2	² 	10A	SRS Kontrol Modülü
AMP	AMP	15A	AMP, Düşük DC-DC Konvertör

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MODULE9	9 MODULE	10A	Debriyaj Ana Silindiri, Göğüs Paneli Düşmesi, Dörtlü Flaşör Düşmesi, Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kapı Kolu, Yağmur Sensörü, UIP (Ultrasonik İzinsiz Giriş Koruması) Sireni, Veri Bağlantı Soketi
SUNROOF1	¹ 	20A	Açılır Tavan Kontrol Birimi (Cam Motoru)
P/WINDOWS SAFETY LH	LH 	25A	Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Soldan Direksiyonlu
MEMORY	MEMORY	10A	Dış Ayna Katlama/Açma Rölesi, Sürücü IMS Modülü, Sürücü/Yolcu Elektrikli Dikiz Ayna, Gösterge Paneli, Klima Kontrol Ünitesi, Klima Kumanda Modülü, Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü, Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) Sensörü, İç Aydınlatma Ünitesi, Göğüs Paneli Aydınlatma Işığı, Sürücü/Yolcu Kapısı Aydınlatma Işığı, Konsol Aydınlatma Işığı Ünitesi, Düşük DC-DC Konvertör
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stop Lambası Svici, IBU
MODULE7	7 MODULE	7.5A	IBU
TAIL GATE		10A	Bagaj Kapağı Rölesi
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	15A	Audio, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, Düşük DC-DC Konvertör
WASHER		15A	Çok Fonksiyonlu Sviç
MODUL8	8 MODULE	7.5A	Ön Havalandırılmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
AIR BAG1	¹ 	15A	SRS Kontrol Modülü
A/CON	² A/C	7.5A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 10/11)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MODULE2	2 MODULE	15A	Ön/Arka USB Şarj Portu Soketi
MODULE1	1 MODULE	10A	ADAS Park ECU, IBU, Audio Klavye, AMP, A/V & Navigasyon Klavyesi, Elektrikli Dış Ayna Düğmesi, Düşük DC-DC Konvertör, MTS Acil Çağrı Modülü, Audio, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi
MODULE6	6 MODULE	10A	Konsol Düğmesi, Arka Klima Kontrol Düğmesi, EPB Düğmesi, A/T Vites Kolu Göstergesi
MODULE5	5 MODULE	10A	Sürücü IMS Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırılmalı Koltuk Kontrol Modülü, AMP, Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Veri Bağlantı Soketi, Audio, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, MTS Acil Çağrı Modülü, A/V & Navigasyon Klavyesi, Düşük DC-DC Konvertör, Klima Kumandası, Klima Kumanda Modülü, Elektro Krom Ayna, Ön Kablosuz Şarj Cihazı, Far Sağdan Direksiyonlu/Soldan Direksiyonlu
MODULE4	4 MODULE	7.5A	IBU, Ön Görüş Kamerası, Göğüs Paneli Düğmesi, ECS Ünitesi, ADAS Park ECU, Debriyaj Ana Silindiri, 4WD ECU, Dozaj Kontrol Ünitesi
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7.5A	Elektronik Vites Düğmesi, SCU
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Gösterge Paneli
MODULE3	3 MODULE	7.5A	Stop Lambası Düğmesi, Baş Üstü Konsol Lambası, Çok Fonksiyonlu Düğme, Spor Modu Düğmesi
MDPS *1	①(P) BRAKE	7.5A	MDPS Ünitesi
START		10A	Hırsız Alarmı Rölesi, Şanzıman Konum Düğmesi, PCM/ECM IBU, Kontak Anahtarı, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3)

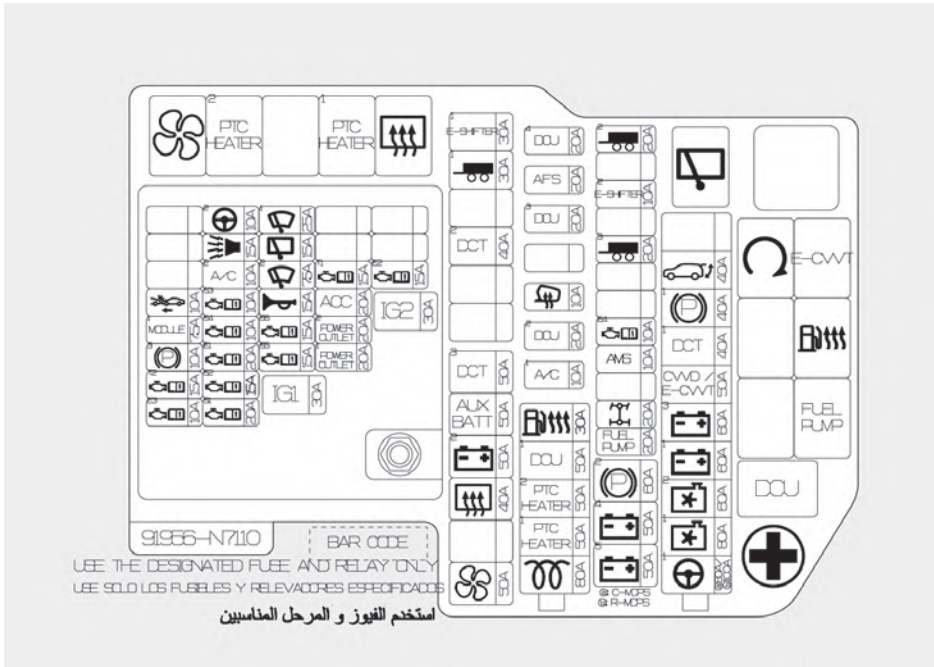
Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakın.



Motor bölümü sigorta paneli

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigort a Değeri	Devre Korumalı
ÇOK- LU SİGORTA-1	MDPS1	¹	80A 100A	[80A : Sütun Tipi]: MDPS Ünitesi [100A : Portbagaj Tipi]: MDPS Ünitesi
	COOLING FAN1	¹	80A	[G4FP] Soğutma Fanı Kontrol birimi
	COOLING FAN2	²	60A	[G4NJ/G4KN/D4FE] Soğutma Fanı Kumandası
	B+1	¹	60A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	B+3	³	60A	ICU Bağlantı Bloğu (Sigorta - F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, Elektrikli Cam Rölesi)
	CVVD	CVVD	50A	[G4FP] CVVD Aktüatörü
	E-CVVT	E-CVVT	50A	[G4KN] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 4)
	BLOWER		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10)
	ABS1/EPB1	¹	40A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	REAR HEATER		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 14)
	ABS2	²	30A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
ÇOK- LU SİGORTA-1	GLOW		80A	[D4FE] GCU
	PTC HEATED1	¹ PTC HEATER	50A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 13)
	PTC HEATED2	² PTC HEATER	50A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 11)
	DCU1	¹ DCU	50A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9)
	F/FILTER HEATER		30A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	TRAILER1	¹ 	50A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Römork Bağlantısı
	B+4	⁴ 	50A	ICU Bağlantı Bloğu (Sigorta - F1, F4, F7, F13, F14, F17, F20, F21, F24, F27 Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi)
	EPB2	² 	60A	ESP Kontrol Modülü
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 8)
	4WD		20A	4WD ECM
	AMS	AMS	10A	Akü sensörü
	ECU4	^{E4} 	10A	[G4FP/D4FE] ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU, Elektronik Vites Svici
	TRAILER2	² 	20A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Römork Bağlantısı
	A/CON1	¹ A/C	10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10), Klima Kumanda Modülü, [G4NJ] PCM
	DCU2	² DCU	20A	[D4FE] Dozaj Kontrol Ünitesi
	HEATED MIRROR		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 14), Sürücü/Yolcu Elektrikli Dış Ayna, [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	³ DCU	20A	[D4FE] Dozaj Kontrol Ünitesi
	DCU4	⁴ DCU	20A	[D4FE] Dozaj Kontrol Ünitesi
	B+2	² 	50A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	DCT3	³ DCT	50A	[G4FP/D4FE] SGA
SİGORTA	DCT1	¹ DCT	40A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-CLUTCH	E-CLUTCH	40A	[G4FP/D4FE] Elektronik Debriyaj Modülü
	TAIL GATE		40A	Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi
	DCT2	² DCT	40A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
IG1	IG1	30A	PDM (IG1) Rölesi
IG2	IG2	15A	PDM (IG1) Rölesi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3)
ECU3		10A	[G4FP] ECM, CVVD Aktüatörü[G4NJ/G4KN] PCM[D4FE] Yağ Seviye Sensörü
TCU2		15A	[G4FP/D4FE] TCM, Şanzıman Konum Düğmesi, Elektronik Kavrama Modülü[G4NJ] Şanzıman Konum Düğmesi
ABS3		10A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
MODULE	MODULE	7.5A	[D4FE] GCU
AEB		10A	Ön radar
SENSOR1		10A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Ateşleme Bobini #1~#4[D4FE] Ön/Arka NOX Sensörü"
SENSOR2		15A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Oksijen Sensörü (YUKARI/AŞAĞI)[D4FE] Elektronik VGT Aktüatörü, PTC Isıtıcı
ECU1		20A	[G4FP/D4FE] ECM[G4NJ/G4KN] PCM
SENSOR4		10A	[G4FP/G4NJ/G4KN] MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.8)[D4FE] MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.6, 8)
SENSOR3		10A	[G4FP] Yağ Kontrol Valfi (Emme/Egzoz), Değişken Yağ Pompası Solenoidi, Tahliye Kontrolü Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp. Rölesi [G4NJ] Yağ Kontrol Valfi (Emme/Egzoz), Değişken Emme Solenoid Valfi, Tahliye Kontrolü Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp Rölesi [G4KN] Yağ Kontrol Valfi, Değişken Yağ Pompası Solenoidi, Değişken Emme Solenoid Valfi, Tahliye Kontrolü Solenoid Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp. Rölesi[D4FE] Yağ Kontrol Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp Rölesi, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.13)
A/CON2	² A/C	10A	Klima Komp Rölesi
B/ALARM HORN		15A	HRSZ/ALARMİ Korna Rölesi

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MDPS2		10A	MDPS Ünitesi
SENSOR5		15A	[G4FP] Hafif Hibrit Marş ve Jeneratör Motoru[G4NJ/G4KN] ENJEKTÖR #1~#4[D4FE] Lambda Sensör (Yukarı/Aşağı), Hava Akış Sensörü, Yağ Basınç Sensörü Valfi"
SENSOR6		15A	[G4FP] ECM[G4NJ] PCM[D4FE] Hafif Hibrit Marj ve Jeneratör Motoru"
HORN		15A	Korna Rölesi
FRWIPER2		25A	Ön Silecek (Düşük) Rölesi, ECM, IBU
RR WIPER		15A	Silecek Ana Rölesi, ICU Bağlantı Bloğu (Arka Silecek Rölesi)
FR WIPER1		25A	Silecek Ana Rölesi, Ön Silecek (Düşük) Rölesi
POWER OUTLET1		20A	Bagaj Güç Çıkışı
POWER OUTLET2		20A	Ön Güç Çıkışı
ACC	ACC	20A	ICU Bağlantı Bloğu (Sigorta - F33, F36)
TCU1		15A	[G4FP/D4FE] TCM, Elektronik Debriyaj Modülü[G4KN] PCM
ECU2		15A	[G4FP/D4FE] ECM[G4NJ/G4KN] PCM

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir. Çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaştığınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyin.

Bilgilendirme

Far nem giderici (varsa)

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanır veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu aracınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Fardaki nem içeride yoğunlaşması durumunda, farlar açık bir sürüş sonrası yok olacaktır. Yok olma seviyesi, far boyutuna, far konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Ancak, bu kısa süreli titremeden sonra far sönmüyorsa veya ışığı titremeye devam ediyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında lambalar yanmayabilir ama far lambasına basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılması gerekir.

i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, park lambası, sinyal lambası, Gündüz Farı ampülü değişimi



- (1) Farlar (Kısa)
- (2) Farlar (Uzun)
- (3) Gündüz farı/Park lambası/Dönüş Sinyali Lambası
- (4) Gündüz farı/Park farı

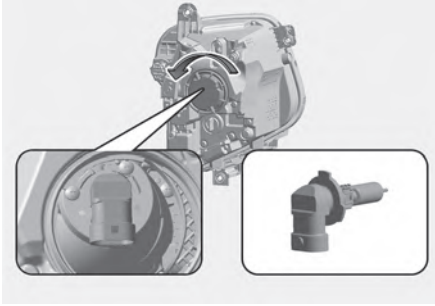
Far / Sinyal lambası

1. El frenini çekiniz ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartınız.

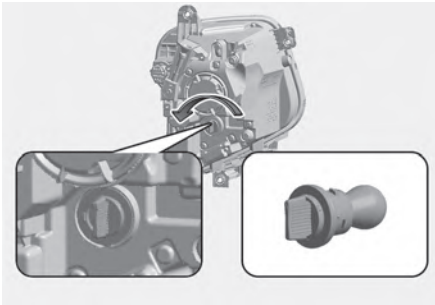


2. Davlumbaz klipsini çıkartınız (ön tamponun altında: 6 parça).

Farlar



Sinyal lambası



Gündüz farları, konum farı (LED)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Aydınlatma

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

3. Davlumbazı kenara itin ve ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkartın.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
5. Yeni ampulü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çeviriniz.
6. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.
7. Davlumbazı aynı işlemi tersine yaparak yerine takınız.

Far yükseklik ayarı

A Tipi



B Tipi

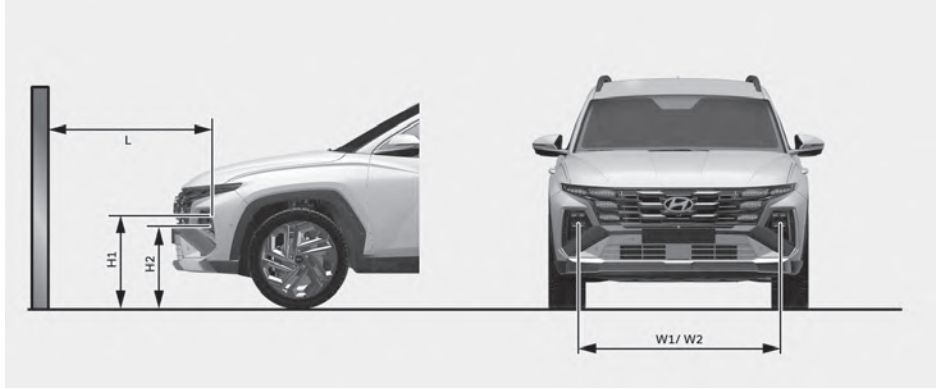


1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın ve uzun farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

LED far



H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Düşük)

H2: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)

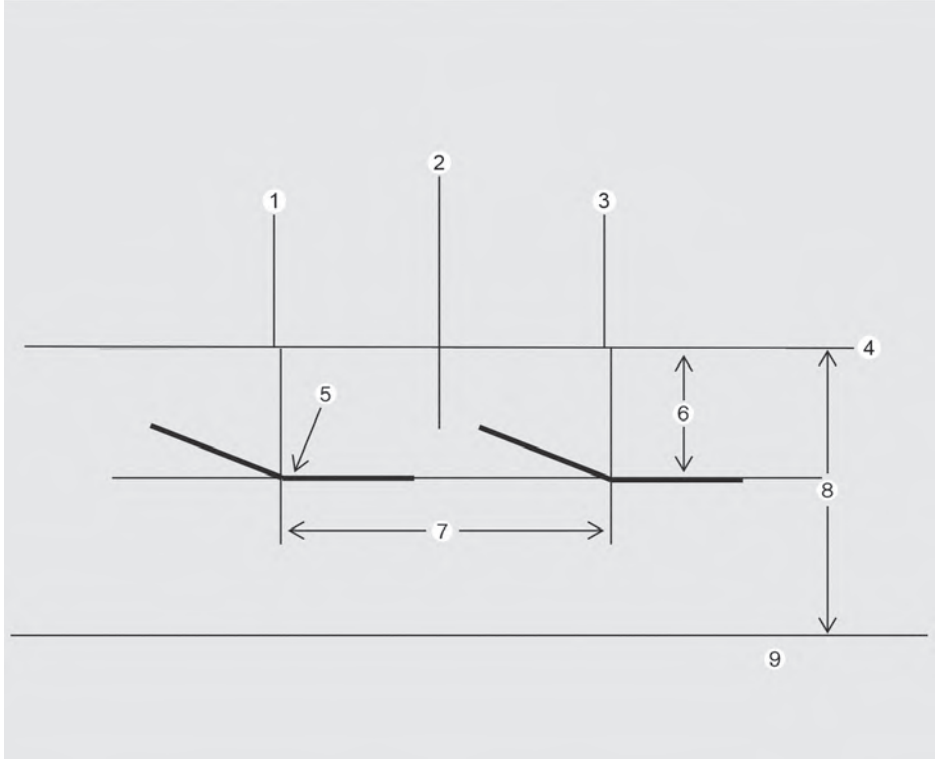
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Kısa Far)

W2: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)

Aracın durumu	Far Tipi	H1	H2	W/W2
Sürücüsüz mm.	HALOJEN Çift Fonksiyonlu	664	664	1436
	LED MFR.	660	589	1434
Sürücü ile birlikte mm.	HALOJEN Çift Fonksiyonlu	657	657	1436
	LED MFR.	683	582	1434

Kısa far (SAĞD. DİR.)

10 m ekrana bağlı olarak

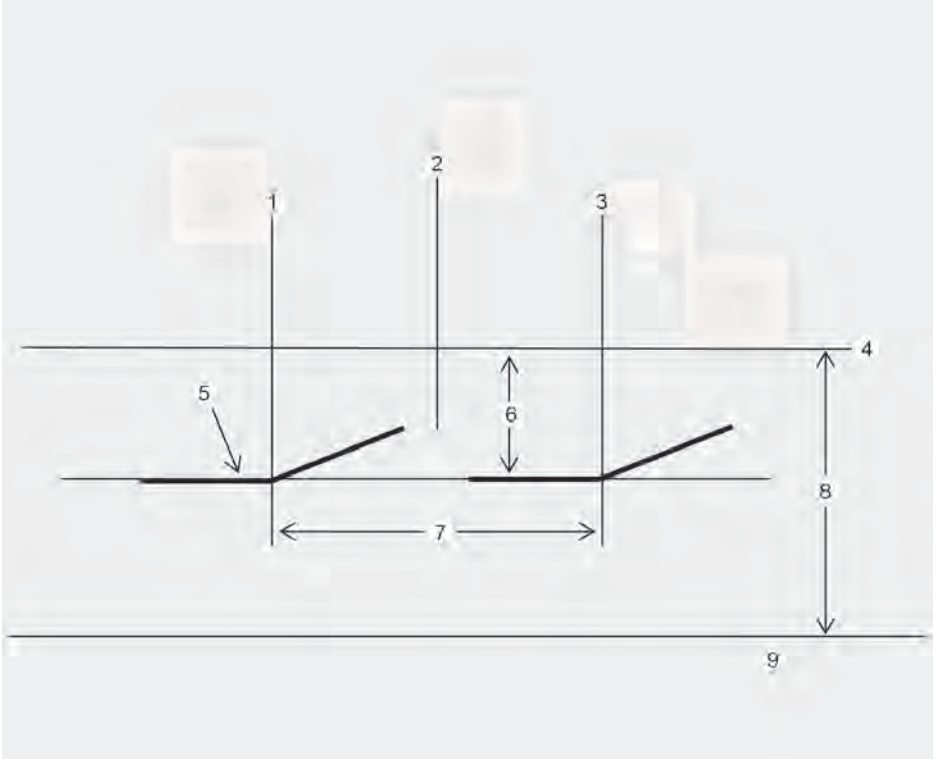


- (1) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (2) Araç ekseni
- (3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (4) Far ampul merkezinin yatay çizgisi
- (5) Kesişme çizgisi
- (6) 100
- (7) W1 (Kısa far)
- (8) H1 (Kısa far)
- (9) Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
 2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
 3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
 4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu "0" konumuna ayarlayınız.
- * Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Kısa far (SOLD. DİR.)

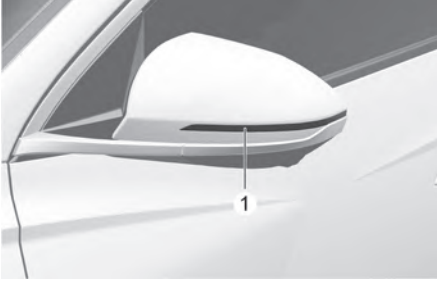
10 m ekrana bağlı olarak



- (1) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (2) Araç eksen
- (3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (4) Far ampul merkezinin yatay çizgisi
- (5) Kesişme çizgisi
- (6) 100
- (7) W1 (Kısa far)
- (8) H1 (Kısa far)
- (9) Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
 2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
 3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
 4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu "0" konumuna ayarlayınız.
- * Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Yan sinyal lambası değişimi



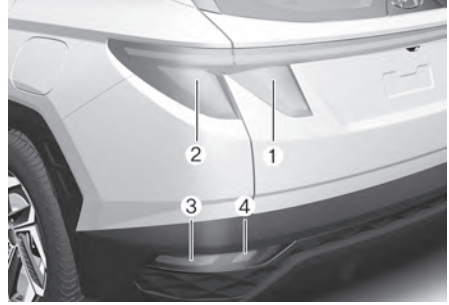
LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Arka lamba grubunun değişimi

A Tipi

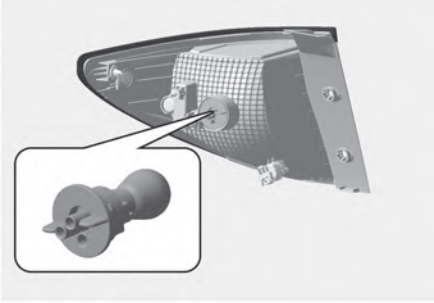


- (1) Arka lamba
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası (varsa) veya Sis lambası (varsa)

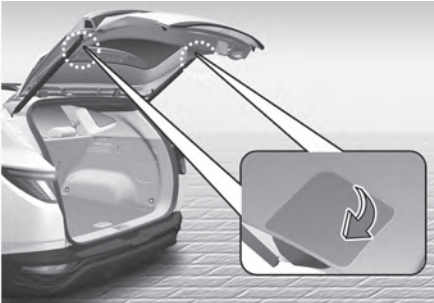


Fren lambası/Arka lamba (Dış)

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetin.
4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.
5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.



6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.



Arka lamba (iç)

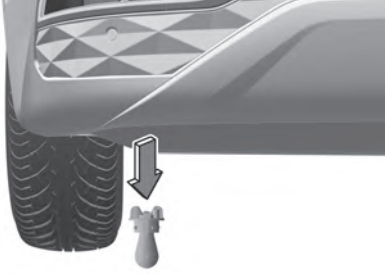
1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.



5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takın.

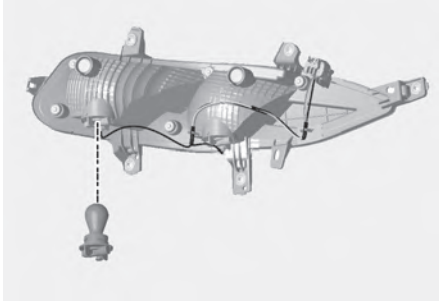
**Sinyal lambası, Arka sis lambası,
Geri vites lambası**

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.

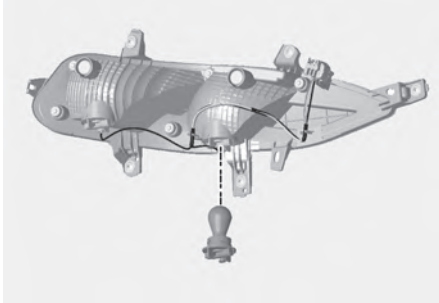


2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşettiniz.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartınız.

Sinyal lambası

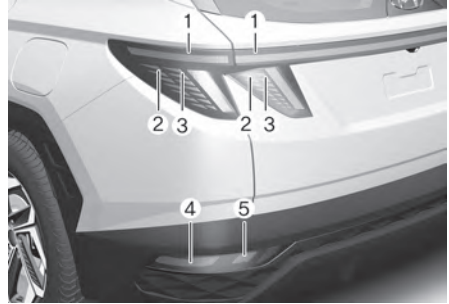


Arka sis lambası, Geri vitesi Lambası



4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete yeni bir ampul takınız.
7. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.

B Tipi



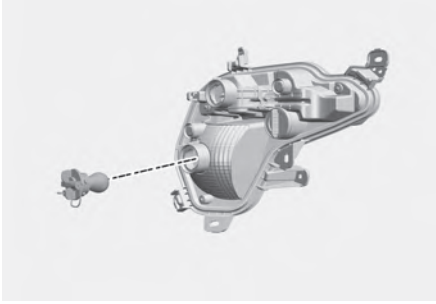
- (1) Arka lampa
(2) Arka/stop lambası
(3) Stop lambası
(4) Sinyal lambası
(5) Geri vites lambası (varsa) veya Sis lambası (varsa)

Arka/stop lambası, Arka lampa

LED lampa çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.



Arka sis lambası

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşettiniz.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartınız.
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete yeni bir ampul takınız.
7. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.

Arka/stop lambası, Arka lamba, Sinyal lambası, Geri vites lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değişimi

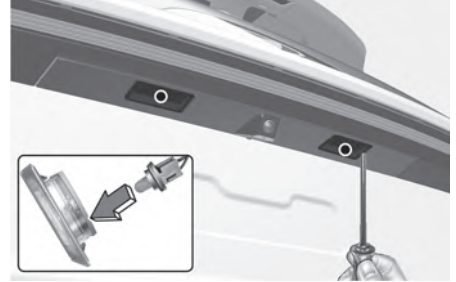


LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Araç plaka lambası değişimi



1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem ile tekrar takınız.

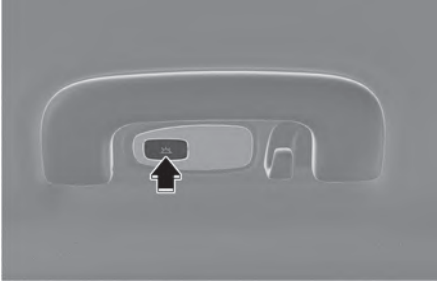
İç lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası/Kişisel lamba (LED)

Okuma lambası (LED tipi)



Kabin lambası (Kişisel lamba)



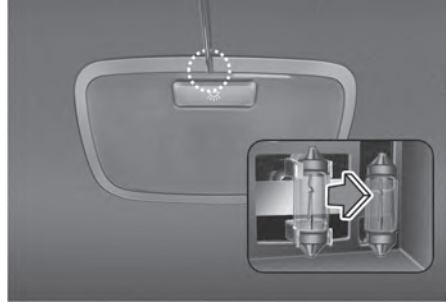
LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

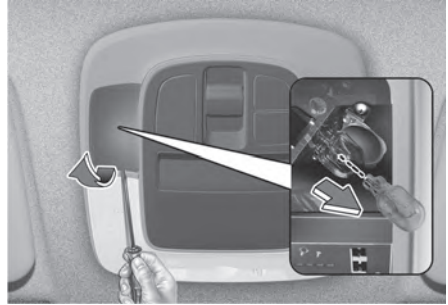
Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Okuma lambası, Kabin lambası, Güneşlik lambası ve bagaj bölmesi lambası (ampul tipi)

Kabin lambası



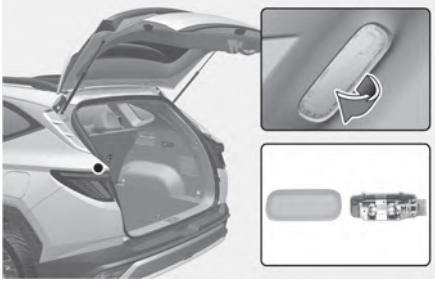
Okuma lambası



Güneşlik lambası



Bagaj bölmesi lambası



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

Araç iç ve dış bakımı

Dış bakım

NOT

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansımaları durumunda aracın tampon, spoyler, çita, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansıma söz konusu olan alanlara park etmekten kaçınmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Araç dışına uygulanmış plastik eklenmeler değışkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.

- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmaya-bilir.
- Su çıkışı körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkın. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımı, pencereleden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayınız.

NOT



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boyaya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayın.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayın.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.

- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenme yöntemlerini görmek için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri

Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş

Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri

+Varsa

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştıdır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.

• Deri koltukların bakımı

- Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
- Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
- Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
- Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
- Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.

• Deri koltukların temizlenmesi

- Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
- Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
- İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
- Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
- Sakız
Buz ile sakızı sertleştiriniz ve yavaşça sökünüz.

- Kaliteli napa derinin bakımı (varsa)

Derinin aşırı güneş ışığına ve sığağa maruz kalmamasına özen gösteriniz. Aşırı güneş ışığı ve sıcak doğal olarak napa deriyi soldurur ve kurutur, kırışıklıklara neden olur. Napa deriye sıvı dökülürse hemen tiftiksiz bir bezle silerek zararı en aza indiriniz. Napa deriyi sivri bir nesneyle kazımayınız. Napa deri koltuğunuz parlak bir renkteyse, kot benzeri boyalı maddelerle kirlenebilir veya lekelenir.

İç ahşap kaplama

- İç ahşap kaplamayı temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu (örneğin cila, kaplama bileşimi) kullanınız.
- Benzersiz ahşap dokusunu uzun süre korumak için iç ahşap kaplamayı tiftiksiz ve temiz bir bezle sık sık siliniz.
- İç ahşap kaplamaya içecek (ör. su, kahve) dökerseniz hemen temiz ev kuru bir bezle silin.
- Keskin nesneler (örneğin tornavida, bıçak), yapıştırıcı materyaller ya da bantlar iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- Sert darbeler iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- İç ahşap kaplama üzerindeki apre kalkarsa nem yüzünden ahşap zarar görebilir veya niteliğini kaybedebilir.
- İç ahşap kaplama zarar görürse ahşap yüzeyden elinize kıymık batabilir. Bu nedenle, zarar görmüş iç ahşap kaplamayı değiştirmek için en yakın yetkili HYUNDAI servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici izgaraları hasar görebilir.

Emisyon kontrol sistemi

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınızda yürürlükteki tüm emisyon yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Üç adet emisyon kontrol sistemi vardır. Bunlar:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın muayene ve bakımının bu kılavuzdaki bakım programında belirtilen şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- Dinamometre testi sırasında aracın teklememesi için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatın (ESC OFF ışığı yanar).
- Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölan-tide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor durduğunda veya çalışmadığında arka arkaya çok sık çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit) önlemleri

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracı bütün camlar açık durumda sürün. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu takdirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesi yaşamamak için bu sayfadaki talimatları uygulayın.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları

Varsa

UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör motor çalışırken veya motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyin, boş viteste bırakmayın veya park etmeyin. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
- Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durunuz, aksi takdirde bir uzvunuzu yakabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Katalitik konvertörün ve aracınızın zarar görmemesi için aşağıdaki önlemleri alın:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.

- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.
Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF)

 Varsa

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullandıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası (🔴) yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "**Egzoz sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini yetkili HYUNDAI servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

DİKKAT

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Dizel partikül filtresi (DPF)

 Varsa

Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

DPF sistemi, toplanan kurumu kullandıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder). Başka bir deyişle, biriken kurum normal/ yüksek sürüş hızlarında motor kontrol sistemi ve yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tahliye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir.

Bu durumda, toplanan kurum algılama aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işlemi yapılmaz ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) lambası (🔴) yanar.

Sürüş hızı 60 km/saat değerini aştığında veya motor devri ikinci ya da daha yüksek viteste iken yaklaşık 25 dakika boyunca 1.250 ile 2.500 dev/dak olduğunda, Dizel Partikül Filtresi (DPF) lambası söner.

Araç yukarıda belirtilen koşullarda sürülüyor olmasına rağmen DPF lambası sürekli olarak yanıp sönüyorsa ya da **Egzoz sistemini kontrol edin** uyarı mesajı görülüyorsa, DPF sistemini bir HYUNDAİ yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracın DPF lambası yanıp söner haldeyken uzun süre boyunca kullanılması DPF sistemine zarar verebilir ve yakıt tüketimini artırabilir.

DİKKAT

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, sadece uygun karışımdaki dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka dizel yakıtlarını kullandığınızda, DPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Fakir NOx kapanı (Dizel motor için)

 Varsa

Fakir NOx Kapanı (LNT) sistemi, egzoz gazındaki azot oksidi yok eder. Koku, yakıtın kalitesine bağlı olarak egzoz gazında meydana gelebilir ve NOx azaltma performansının derecesini düşürebilir. Lütfen yönetmeliklerde belirtilen türde dizel otomotiv yakıtı kullanınız.

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (Dizel motor için)

Varsa

Seçici Katalitik İndirgeme sistemi indirgeme maddesini ve üre solüsyonunu kullanarak NOx'u katalitik olarak nitrojene ve suya dönüştürür.

DEF seviyesi / Üre seviyesi



DEF (Dizel Egzoz Sıvısı) seviyesi göstergesi üre solüsyonu deposunda kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

DEF seviyesini gösterge panelindeki Yolculuk görünümünde kontrol edebilirsiniz.

4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

Düşük üre uyarı mesajı

Depoda kalan üre solüsyonu miktarına bağlı olarak, gösterge panelinde dört aşamalı bir uyarı mesajı görülür.



Birinci uyarı

Üre seviyesi düşünce gösterge panelinde SCR (🚰) uyarı ışığı ve **Düşük üre'** uyarı mesajı görülür. En kısa zamanda yeniden doldurun.



İkinci uyarı

İlk uyarıdan sonra üre yeniden doldurulmazsa, üre seviyesi düşünce gösterge panelinde SCR (🚰) uyarı ışığı ve "**Üre ekleyin**" uyarı mesajı görülür. En kısa zamanda yeniden doldurunuz.



Üçüncü uyarı

SCR (🚫) uyarı lambası ve '000 km içinde üre eklenmezse araç çalışmaz / 000 km içerisinde üre ekleyin. Aksi takdirde araç çalışmaz' uyarı mesajı üre solüsyonu deposunun boşalmasına yakın gösterge panelinde görülür. Depoyu hemen doldurunuz.

Gösterge ekranındaki sürüş mesafesi (000 km) ve gerçek sürüş mesafesi arasında sürüş alışkanlıklarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak farklılık olabilir.



Dördüncü uyarı

SCR (🚫) uyarı ışığı ve 'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurun. Aksi takdirde araç çalışmaz' uyarı mesajı üre solüsyonu deposu boşalınca gösterge panelinde görülür. Motor durdurulduktan sonra araç yeniden çalıştırılmaz. Depoyu hemen doldurun.

Seçici Katalitik İndirgeme sistemi arızası

Seçici Katalitik İndirgeme sisteminde elektrik aksamındaki bir temassızlık, yanlış üre kullanımı vs. gibi bir sorun olduğunda gösterge panelinde aşağıdaki uyarı mesajı görülür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sorunu çözmeden aracı sürmeye devam ederseniz sistemin performansı bundan olumsuz olarak etkilenebilir veya motor durdurulduktan sonra araç yeniden çalıştıramaz.

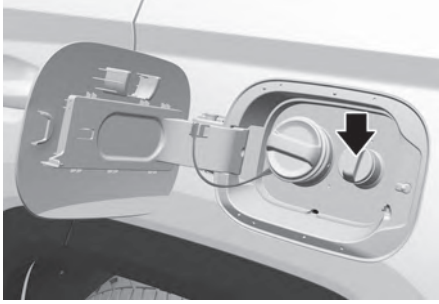
	Arıza	Arıza tespit edilmesinden sonra 50 km sürüş
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) sistem arızası / Üre dozaj sistemi arızası	Üre sistemini kontrol edin
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)	Yanlış üre tespit edildi	000 km içerisinde doğru üreyle doldurmazsanız araç çalışmaz / 000 km içerisinde doğru üre doldurun Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Anormal üre tüketimi (= onarım sonrası arıza)	Üre sistemini kontrol edin	000m km içerisinde üre sistemini servise gösterin, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösterin Aksi takdirde araç çalışmayacaktır

Aracın yeniden çalıştırılması

Araç yeniden çalıştırma kısıtlaması	
Düşük üre seviyesi	'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurun. Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	000m km içerisinde üre sistemini servise gösterin, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösterin Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Yanlış üre tespit edildi(=anormal üre)	000 km içerisinde doğru üreyle doldurmazsanız araç çalışmaz / 000 km içerisinde doğru üre doldurun Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Anormal üre tüketimi (= onarım sonrası arıza)	000m km içerisinde üre sistemini servise gösteriniz, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösterin Aksi takdirde araç çalışmayacaktır

Sorun çözüldükten sonra araç yeniden çalıştırılabilir. **'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurun. Aksi takdirde araç çalışmaz'** uyarı mesajı görülürse, üre solüsyonu deposunu yeniden doldurunuz. Depoyu yeniden doldurduktan sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz ve mesaj kaybolana kadar bekleyiniz. Araç üre yeniden doldurulduktan sonra yeniden çalıştırılamıyorsa sistemin bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Üre solüsyonunun eklenmesi



Ürenin yeniden doldurma hortumuyla eklenmesi

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Üre solüsyonu depo kapağını açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Yeniden doldurma hortumunu tamamen sokunuz ve üreyi ekleyin.
Üreyi depodan taşacak kadar doldurmayınız.
4. Üre solüsyonu depo kapağını kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Ürenin yeniden doldurma şişesiyle eklenmesi

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Üre solüsyonu depo kapağını açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Üre ekleyin. Üreyi depodan taşacak kadar doldurmayın.
4. Üre solüsyonu depo kapağını kapatmak için saat yönünde çevirin.

Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" kısmına bakınız.).

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız. Belirtilenden başka bir üre solüsyonunu kesinlikle eklemeyiniz.
- Üre solüsyonu yakın deposuna koymaya dikkat ediniz.
- Üreyi eklerken üre solüsyonu deposuna yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz.
- Üre solüsyonuna su veya katkı maddesi karıştırmayınız.
- Üre solüsyonu deposunu taşacak kadar doldurmayınız. Soğuk havalarda üre donarsa depo genişler.

Üre solüsyonunun muhafazası

- Üre solüsyonunu yalnızca aşağıdaki materyallerden yapılan kaplarda muhafaza ediniz.
 - (DIN EN 10 088-1/-2/-3-belirtilen CR-Ni çelik
 - Mo-Cr-Ni çelik
 - Polipropilen
 - Polietilen
- Üre solüsyonunu aşağıdaki materyallerden yapılan kaplarda muhafaza etmeyiniz.
 - Alüminyum, bakır, bakır alaşımı, alaşımsız çelik ve galvanizli çelik

Üre solüsyonu metal malzemeleri eriterek egzoz arıtma sistemine ciddi zarar verir.

i Bilgilendirme

Üre solüsyonu suda çözünen, yanıcı, zehirli, renksiz ve kokusuz bir maddedir.

NOT

- Aşağıdaki durumlar, DPF sistemine zarar verebilir:
 - Üre solüsyonu deposuna yakıt veya onaysız bir sıvı eklenmiş.
 - Katkı maddeleri üre solüsyonunda karıştırılmış
 - Üre solüsyonuna su katılmış.
- Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
Depoya onaysız bir solüsyonu koyulmuşsa bir HYUNDAI yetkili servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.
- Üre solüsyonu deposuna herhangi bir yabancı madde girerse aşağıdaki sorunlar yaşanabilir.
 - Artan emisyon
 - DPF sistem arızası
 - Motor arızası
- Kalitesinden emin olunamayacağından, kullanılmış üre solüsyonlarını asla eklemeyin. Mutlaka yeni üre solüsyonu ekleyiniz.

⚠ UYARI

- DPF sistemine herhangi bir harici darbe uygulamayın. Bu durum, DPF sisteminin içinde bulunan katalizöre zarar verebilir.
- DPF sisteminde egzoz borusunun yönünü değiştirmek veya boyunu uzatmak suretiyle değişiklik yapmayın. Bu işlem DPF sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Egzoz borusundan tahliye edilen su ile temas etmemeye dikkat ediniz. Su, biraz asitli ve cilde zararlıdır. Temas ederse iyice yıkayınız.
- DPF sisteminde yapılan değişiklik sistem arızasına neden olabilir. DPF sistemi karmaşık yapıdaki bir cihaz ile kontrol edilir.
- Isı oluşumu nedeniyle sıcak olabileceğinden, bakım işlemine başlamadan önce DPF sisteminin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde, cilt yanığına neden olabilir.
- Seçici Katalitik İndirgeme sistemi (ör. üre solüsyonu nozulu, üre solüsyonu pompası ve DCU) içeriden kalan üre solüsyonunun atılması için motor durdurulsa bile yaklaşık 2 dakika daha çalışır. Araç üzerinde bakım çalışmasına başlamadan bakımından önce Seçici Katalitik İndirgeme sisteminin tamamen KAPALI olduğundan emin olunuz.
- Kalitesiz üre solüsyonu veya onay verilmeyen sıvılar DPF sistemi de dahil olmak üzere aracın birçok aksamına zarar verebilir. Üre solüsyonuna eklenen herhangi bir onaysız katkı maddesi SCR katalizörünü tıkalabilir ve pahalı bir sistem olan DPF sisteminin değişmesine neden olacak arızaları meydana getirebilir.

! UYARI

- Üre solüsyonu, göz veya cilt ile temas ederse, temas eden alanı bol su ile yıkayınız.
 - Yanlışlıkla üre solüsyonunu içerseniz, ağzınızı iyice yıkayınız ve bolca su için. Ardından, hemen bir doktora başvurunuz.
 - Giysilerinize üre solüsyonu bulaşırsa derhal giysilerinizi değiştiriniz.
 - Üre solüsyonuna alerjik bir tepki gösterirseniz, derhal bir doktora danışınız.
 - Çocukları üre solüsyonundan uzak tutunuz.
 - Üre deposu kapağını yüksek dış sıcaklıklarda açtığınızda, amonyak buharı çıkabilir. Amonyak buharının keskin kokusu vardır ve şunları tahriş eder:
 - Deri
 - Mukoza dokusu
 - Gözler
- Gözlerinizde, burun ve boğazınızda bir yanma hissi duyabilir ve ayrıca öksürebilirsiniz ve gözleriniz yaşlanabilir. Amonyak buharını solumayınız. Üre solüsyonunun gözlerinize direkt temas etmemesine dikkat ediniz. Sağlığınız için zararlıdır. Etkilenen yerleri bol temiz su ile yıkayınız. Gerekirse doktora başvurunuz.
- Üre solüsyonunu kapalı yerlerde kullanacağınız zaman ortamı iyi havalandırın. Bir üre solüsyonu kabı açıldığında, keskin kokan gazlar çıkar.

NOT

- Üre solüsyonu dökülen yerleri su veya nemli bez ile temizleyiniz. Üre solüsyonu kristalize olduğunda, soğuk suyla ıslatılmış bir sünger veya bez ile temizleyiniz.
- Dökülen üre solüsyonu belirli bir süre açık havaya maruz kalırsa, beyaz renkte kristalize olur ve araç yüzeyine zarar verir.
- Üre solüsyonu araç yüzeyine dökülürse, korozyonu önlemek için aracın yüzeyini temiz su ile yıkayınız.
 - Üre solüsyonu deposunu yalnızca iyi havalandırılan yerlerde muhafaza edin. Üre solüsyonu uzun bir süre boyunca yaklaşık 50°C sıcaklığa (ör. doğrudan güneş ışığına) maruz kalırsa, kimyasal ayrışma meydana gelebilir ve amonyaklı buhar yayar.
 - Eğer araç çok düşük çevre sıcaklığında (-11°C'den düşük) uzun süre park edilirse, depodaki üre solüsyonu donar. Üre donarsa, depodaki üre seviyesi üre eriyene kadar doğru algılanamayabilir. Yanlış üre veya sulandırılmış üre donma noktasını artırabileceğinden, yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
- Üre solüsyonunun erime süresi sürüş koşullarına ve dış sıcaklığa bağlı olarak değişiklik gösterir.

Fihrist

A

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için).....	8-34
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için).....	8-36
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)	8-37
Acil durum malzemeleri.....	8-32
Yangın söndürücü	8-32
İlk yardım çantası	8-32
Üçgen reflektör	8-33
Açık Kaynak Yazılım Bildirimi	2-32
Akıllı Bagaj kapağı	5-64
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-65
Algılama alanı	5-65
Akıllı bagaj kapağını kullanma	5-64
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)	7-56
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları	7-60
Akıllı Hız Limitleyici asistanının ayarları	7-57, 7-58
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	7-73
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	7-83
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-75
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-74
Akıllı ISG sistemi	6-80
Öndeki araç hareket ettiğinde otomatik yeniden çalıştırma	6-80
Akıllı ISG'ye ilişkin Sınırlamalar	6-80
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)	5-81
Sistem arızası ve sınırlandırmaları	5-83
Sistemin çalışması	5-82
Sistem ayarları	5-81
Akü.....	9-52
Akü kapasitesi etiketi	9-54
Akünün şarj edilmesi	9-54
Akü bakımı için	9-53
Sıfırlama işlemleri	9-55
Ampul watt değeri.....	2-14
Ampuller.....	9-75
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-78
Far, park lambası, sinyal lambası, Gündüz Farı ampülü değişimi	9-76
Üçüncü fren lambası değişimi	9-85
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-86
Plaka lambası değişimi.....	9-85
Arka lamba grubunun değişimi	9-82
Yan sinyal lambası değişimi	9-82
Aracın çekilmesi	8-28
Acil durumda aracın çekilmesi	8-30
Çıkartılabilen çekme kancası	8-30
Çekme işlemi	8-28
Aracın rodaj işlemi.....	1-8
Aracınıza erişim	5-6
İmmobilizer sistemi	5-15
Uzaktan Kumandalı anahtar	5-6
Akıllı anahtar	5-9

Araç ağırlığı	6-101
Aşırı yükleme	6-101
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-37
Aracınızın ayarlarını yapma	4-37
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Araç iç ve dış bakımı	9-87
Dış bakım	9-87
İç bakım	9-92
Araç kullanma talimatları	1-8
Araç modifikasyonları	1-8
Araç sertifikasyon etiketi	2-26
Araç sistemi OTA güncellemesi	5-70
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-70
Yazılımı indirme	5-70
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-70
Yazılım güncelleme	5-71
Araç tanııtım numarası (VIN)	2-26
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri	1-9
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-112
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-117
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-114
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları	7-113
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-102
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-105
Arka Görüş Ekranının çalışması	7-103
Arka Görüş Ekranı Ayarları	7-102
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-132
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları	7-135
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-134
Arka Park Çarpışma Önleme yardımcı ayarları	7-133
Aynalar	5-44
İç dikiz aynası	5-44
Dış dikiz aynası	5-45

B

BAE Acil Çağrı Sistemi (BAE İÇİN)	8-40
Otomatik kaza raporlama (BAE için)	8-44
Acil çağrı sertifikasyon etiketi	8-46
Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)	8-42
BAE Acil Çağrı Sistemi (BAE İÇİN)	8-43
Bagaj hacmi	2-20
Bakım servisleri	9-9
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-9
Kullanıcının sorumluluğu	9-9
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-129
Anten	5-129
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-132

Bilgi ve Eğlence Sistemi.....	5-130
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-130
USB portu	5-131
Ses tanıma	5-132
Brüt araç ağırlığı	2-17
Bu kılavuzun kullanımı	1-2

C

Cam yıkama suyu.....	9-46
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	9-46
Camlar	5-48
Elektrikli camlar	5-50

Ç

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir (SSC) (48V MHEV için)	6-81
Motoru yeniden çalıştırma koşulları	6-82
SSC Çalışma şartları	6-81
Çevre Görüşü Ekranı (SVM).....	7-106
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-111
Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma.....	7-108
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları.....	7-106
Çift kavramalı şanzıman.....	6-34
DC uyarı mesajları	6-43
Çift Kavramalı şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi)	6-40
Çift kavramalı Şanzımanın çalışması (Vites kolu tipi)	6-36
İyi sürüş teknikleri.....	6-47
Direksiyondan kumandalı vites kolu (manuel vites modu)	6-46
Park etme.....	6-47
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-31
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-34
Tavsiyemiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.....	3-31
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi.....	3-32

D

Dış aydınlatmalar	5-72
Akü tasarruf fonksiyonu	5-75
Gündüz Farları (DRL)	5-77
Eşlik etme aydınlatması/zaman aşımı fonksiyonu	5-77
Far yükseklik ayar cihazı	5-75
Uzun far çalışması	5-74
Aydınlatma kontrolü.....	5-72
Arka sis lambası	5-75
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	5-74
Karşılama sistemi	5-77
Dış genel görünüm (arkadan görünüm)	2-3
Dış genel görünüm (önden görünüm)	2-2
Dış özellikler	5-128
Portbagaj	5-128

Direksiyon simidi	5-40
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı	5-43
Isıtmalı direksiyon simidi.....	5-42
Korna	5-43
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)	5-40
Yükseklik ayarlı / Teleskopik direksiyon	5-41
Direksiyon Simidi Kumandaları Genel Görünümü.....	2-10
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD).....	6-69
4WD'nin çalışması	6-70
Acil Durum Önlemleri	6-73
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-74
Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Düz şanzıman	6-17
İyi sürüş teknikleri.....	6-19
Düz şanzımanın çalışması	6-17

E

Elektrik kontrollü süspansiyon	6-75
Sistem arızası	6-75
Elektrikli bagaj kapağı	5-59
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu	5-63
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-60
Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları	5-59
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-63
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-62
Emisyon kontrol sistemi	9-95
1. Karter emisyon kontrol sistemi	9-95
2. Buhar emisyon kontrol sistemi	9-95
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-96
Dizel partikül filtresi (DPF)	9-98
Benzin Partikül Filtresi (GPF).....	9-97
Fakir NOx kapanı (Dizel motor için).....	9-98
Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (Dizel motor için).....	9-99
Emniyet kemerleri	3-22
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-29
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-31
Emniyet kemeri koruma sistemi.....	3-25
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-22
Emniyet kemeri gösterge lambası	3-23
Eşya saklama bölmeleri	5-118
Orta konsol saklama bölmesi	5-118
Torpido gözü	5-118
Bagaj tablası	5-119
Yolcu koltuğu açık tablası	5-119

F

Fren sistemi	6-48
ABS Fren Sistemi (ABS)	6-57
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)	6-54
Fren Asistanı Sistemi (BAS)	6-64
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)	6-64
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-49
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	6-66
Elektronik el freni (EPB)	6-50
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-59
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-63
İyi frenleme uygulamaları	6-68
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-63
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-65
Elektrik destekli frenler	6-48
Römork denge desteği (TSA)	6-62
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)	6-61
Fren/debriyaj hidroliği	9-45
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-45

G

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)	5-34
Uygunluk Beyanı	5-36
Sistemin çalışması	5-34
Sistem önlemleri	5-35
Sistem ayarları	5-34
Gösterge paneli ekranı modları	4-33
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-33
Görüntüleme modları	4-33
Gösterge paneli	4-2
Gösterge paneli ekran mesajları	4-28
Gösterge ve sayaçlar	4-3
Gösterge paneli kontrolü	4-3
Vites konumu göstergesi	4-7
Uyarı ve gösterge lambaları	4-9
Göz hizası göstergesi (HUD)	5-68
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-69
Göz Hizası Göstergesi ayarları	5-68
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-69
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-50
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-53
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması	7-52
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-51
Güvenlik mesajları	1-3

H

Hava Filtresi.....	9-47
Filtre değişimi	9-47
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-42
İlave güvenlik önlemleri	3-61
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-61
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz	3-54
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-50
SRS bakımı	3-60
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-53
Hava yastıkları nerede?	3-45
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-55
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-37
Hız Limitleyici (MSLA)	7-54
Hız limitleyicinin çalışması	7-54
Hız Sabitleyici (CC)	7-70
Hız Sabitleyicinin çalışması	7-70
HYUNDAI motor company	1-2
Hyundai Dijital Anahtar	5-18
Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)	5-24
Dijital anahtar (akıllı telefon).....	5-18
Sistem sınırlamaları	5-28
İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı	5-28

i

İç aydınlatmalar	5-85
Torpedo gözü lambası	5-86
İç lamba	5-85
Tavan lambası OTOMATİK kapanma	5-85
Bagaj bölmesi lambası	5-87
Okuma lambası	5-85
Mod aydınlatması	5-86
Arka lambalar	5-86
Makyaj aynası lambası	5-86
İç görünüm	2-4
İç özellikler	5-119
Küllük	5-120
Yük güvenlik perdesi	5-127
Saat	5-125
Giyisi askısı	5-125
Bardak tutucu	5-119
Paspas bağlantı noktaları	5-125
Bagaj filesi (tutucu)	5-126
Güç çıkışı	5-121
Yan perde	5-126
Güneşlik	5-120
USB şarj portu	5-122
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi.....	5-123

K

Kapı kilitleri	5-29
Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-32
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-32
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-29
Kapı kilitlerinin içeriden açılması	5-30
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-33
Kış mevsiminde sürüş	6-90
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-90
Kış Önlemleri	6-92
Klima kompresörü etiketi	2-27
Klima kontrol ilave özellikleri	5-113
Klima otomatik nem alma	5-113
Otomatik buğu giderme sistemi	5-114
Otomatik nem giderme	5-115
Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)	5-117
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu	5-116
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-116
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-115
Klima sistemi	2-24
Koltuk Konum Hafıza Sistemi	5-38
Kolay erişim fonksiyonu	5-40
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-39
Sistemin sıfırlanması	5-39
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi	5-39
Koltuklar	3-4
Havalandırılmalı koltuk	3-20
Ön koltuklar	3-7
Koltuk başlığı	3-14
Arka koltuklar	3-11
Güvenlik önlemleri	3-6
Koltuk ısıtıcısı	3-18
Kontak anahtarı	6-6
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-10
Kontak anahtarı	6-6
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-40
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-46
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	7-44
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-42
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-68
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası	7-69
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-69
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-68
Kullanıcı bakımı	9-10
Kullanıcı bakım programı	9-11

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	8-21
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-23
Lastik basıncının ayarlanması	8-27
Giriş.....	8-21
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	8-22
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-24
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile)	8-14, 8-15, 8-19
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-20
Kriko ve aletler	8-14
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS).....	8-9
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme.....	8-12
Lastik basıncının kontrolü	8-9
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-11
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası.....	8-11
Lastik Basınç Göstergesi	8-10
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi.....	8-12
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-26
Lastikler ve jantlar	2-15, 9-56
Lastik basıncının ölçülmesi	9-57
Düşük yanaklı lastik	9-63
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-56
Lastik bakımı	9-56
Lastik bakımı	9-60
Lastik değiştirme	9-59
Lastik rotasyonu.....	9-58
Lastik yanağındaki etiketler	9-60
Lastik yol tutuşu.....	9-60
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....	9-58
Jant değiştirme	9-60
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-16

M

Manuel klima kontrol sistemi	5-91
Isıtma ve klima	5-92
Sistemin bakımı	5-98
Sistemin çalışması	5-96
Motor bölümü	2-11, 9-5
Motor çalışmıyorsa	8-4
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Motor kaputu	5-57
Kaputun kapatılması	5-58
Kaputun açılması	5-57
Motor numarası	2-27
Motor soğutma suyu	9-42
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-45
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-42

Motor yağı	9-38
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-41
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-38
Motor	2-13

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-88
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	7-90
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-88
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları	7-88

O

Orta konsol görünümü	2-6
Otomatik klima kontrol sistemi	5-100
Otomatik ısıtma ve klima	5-101
Manuel ısıtma ve klima	5-103
Sistemin bakımı	5-108
Otomatik şanzıman	6-20
Otomatik şanzımanın çalışması (Çevirmeli vites kolu tipi)	6-25
Otomatik şanzımanın çalışması (Vites kolu tipi)	6-20
Gösterge paneli ekran mesajı	6-29
İyi sürüş teknikleri	6-33
Direksiyondan kumandalı vites kolu (manuel vites modu)	6-32
Park etme	6-32
Otoyal Sürüş Yardımı (HDA)	7-96
Otoyal Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-100
Otoyal Sürüş Yardımının çalışması	7-98
Otoyal Sürüş Yardımı ayarları	7-97

Ö

Ölçüler	2-13
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü	1-9
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-110
Otomatik klima kontrol sistemi	5-111
Buğu giderme çalışma prensibi	5-112
Manuel klima kontrol sistemi	5-110
Arka cam buz çözücü	5-112
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-17
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-26
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-7, 7-20
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-19
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-9
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-5
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-121
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-124
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-122
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-122

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-126
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-128
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-127
Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-130
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hız kontrolü	3-3
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-21
Önerilen SAE viskozite numarası	2-24
Önsöz	1-2
Özel sürüş koşulları	6-87
Gece sürüşü	6-88
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-89
Yağmurda sürüş	6-88
Tehlikeli sürüş koşulları	6-87
Otoyolda sürüş	6-89
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-89
Aracın sallanması	6-87
Düzgün viraj alma	6-88

P

Panoramik açılır tavan	5-53
Otomatik geri açılma	5-55
Elektrikli açılır tavan perdesi	5-54
Açılır tavanın sıfırlanması	5-56
Kaydırmalı açma/kapama	5-55
Açılır tavan açık uyarısı	5-57
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama	5-54
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi	5-15
Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin çalışması	5-17
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi ayarları	5-16
Sistem sınırlamaları	5-17
İkinci el bir aracı satın alırken	5-18
Periyodik bakım hizmetleri	9-12
Normal bakım programı - Benzinli motor (Avrupa için)	9-13
Normal bakım programı (Avrupa için)	9-14
Normal bakım programı (Avrupa için)	9-15
Normal bakım programı (Avrupa için)	9-17
Normal bakım programı (Avrupa için)	9-18
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım - Benzinli motor (Avrupa için)	9-19
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-35
Hava filtresi	9-36
Klima soğutucusu	9-38
Otomatik şanzıman yağı	9-37
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-37

Fren hortumları ve boruları	9-37
Fren/debriyaj hidroliği.....	9-37
Soğutma sistemi	9-36
Tahrik Kayışları	9-35
Ön aks ve körükler	9-38
Çift Kavramalı Şanzıman yağı.....	9-37
Motor soğutma suyu	9-36
Motor yağı ve filtresi	9-35
Yakıt filtresi (kartuş) (Dizel motor için)	9-35
Yakıt filtresi (benzinli motor için).....	9-35
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları	9-35
Düz şanzıman yağı.....	9-37
MHEV (Hafif Hibrid) kayışı	9-35
El freni	9-37
Kardan mili.....	9-38
Ateşleme bujileri (benzinli motor için)	9-36
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalları	9-38
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-38
Vakum karteri havalandırma hortumları	9-36
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı	9-36
Polen filtresi	9-48
Filtre kontrolü	9-48
Filtre değişimi	9-48

R

Rölantide Dur/Kalk (ISG)	6-76
Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi	6-79
Motoru yeniden çalıştıran durumlar	6-78
ISG Arızası	6-79
ISG sistemi kapalı	6-78
ISG sisteminin çalışması	6-76
Römork çekme (Avrupa için)	6-94
Römorkla Sürüş	6-97
Bir römork çekmeye karar vererseniz?	6-95
Römork çekerken aracınızın bakımı.....	6-100
Römork çekme ekipmanı.....	6-96

S

Sigortalar.....	9-63
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değişimi	9-65
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-66
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-64
Silecek lastikleri.....	9-49
Silecek lastikleri kontrolü	9-49
Silecek lastiğinin değişimi	9-50
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-87
Ön cam yıkayıcıları	5-89
Ön Cam Silecek Lastikleri	5-88
Arka cam silecekleri	5-90

Soğutucu madde etiketi	2-28
Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW).....	7-62
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-65
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma	7-63
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları	7-63
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)	6-82
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)	6-84
Sürüş modu	6-84
Arazi modu	6-86
Sürüş öncesi	6-5
Aracınıza binmeden önce	6-5
Çalıştırmadan önce	6-5

Ş

Şanzıman yağı	9-46
Şerit Takip Yardımcısı (LFA)	7-92
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-96
Şerit Takip Yardımının çalışması	7-93
Şerit Takip Yardımı Ayarları.....	7-93
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-34
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları.....	7-38
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-35
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	7-34

T

Takviye ile çalıştırma	8-5

U

Uygunluk beyanı	2-28, 7-139
Ön radar	7-139
Arka köşe radarı	7-144
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-79
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-80
Uzun Far Yardımının çalışması	5-79
Uzun Far Yardımı ayarları	5-79

Y

Yakıt deposu kapağı	5-66
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-67
Yakıt dolum kapağının açılması	5-66
Yakıt etiketi	2-31
Dizel motor	2-39
Benzinli motor	2-29
Yakıt filtresi (Dizel motor için)	9-47
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi.....	9-47
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi.....	9-47
Yakıt gereksinimleri	1-4
Benzinli motor	1-4
Dizel motor	1-7