

TUCSON

Hibrit

TUCSON

Plug-in Hibrit

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE Çağrı sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE Çağrı sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olup, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE Çağrı sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Güvenlik sistemi	3
Gösterge paneli	4
Konfor özellikleri	5
Aracınız ile sürüş	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	I

1. Önsöz

Önsöz.....	1-3
HYUNDAI motor company.....	1-3
Bu Kılavuzun Kullanımı.....	1-3
Güvenlik mesajları.....	1-4
Yakıt gereksinimleri.....	1-5
Araç modifikasyonları.....	1-8
Araç kullanma talimatları.....	1-8
Aracın rodaj dönemi.....	1-8
Ömrünü tamamlamış araçların teslimi.....	1-9
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri.....	1-9
Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi.....	1-10
Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV) sistemi.....	1-12
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etme.....	1-14
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri.....	1-14
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeye ilişkin temel bilgilerin takip edilmesi.....	1-19
AC şarj cihazını kullanma.....	1-27
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma.....	1-30
Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi.....	1-35
Aracınız ile sürüş.....	1-36
Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması.....	1-36
Ayırt edici özellikler.....	1-38
Hibrit sistem göstergesi.....	1-40
Şarjlı Hibrit Modu (Şarjlı hibrit araç).....	1-42
Yard. akü koruyucu+ (Şarjlı hibrit araç).....	1-45
Uyarı ve gösterge lambaları.....	1-46
Gösterge paneli ekran mesajları.....	1-48
Enerji akışı.....	1-52
Yeşil Bölge Sürüş modu.....	1-56

Hibrit sürüş sistemi	1-57
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Kaçınma Manevralı Sürüş Yardımı)	1-57
e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu)	1-57
Hibrit sistem için güvenlik önlemleri	1-58
Hibrit araç bileşenleri	1-58
Yüksek Voltaj Kesme Svici	1-62
Hibrit batarya soğutma kanalı	1-63
Hibrit aracın motoru durdurulduğunda	1-64
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler	1-65

Önsöz

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücülerini arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI motor company

DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun "Önerilen yağlar ve kapasiteler" bölümünde listelenen teknik özellikleri karşılayan yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınızı en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikler, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

Güvenlik mesajları

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğinizi içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

Yakıt gereksinimleri

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir. (Metanol karışimli yakıtlar kullanmayınız).

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanarak optimum performans gösterecek şekilde tasarlanmıştır. (Metanol karışimli yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Segman, valf vb. gibi parçalarda ciddi aşınma meydana gelebilir ve motorunuzdan vuruntu benzeri sesler duyulabilir.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servislerine danışmanızı öneririz).



UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Kurşunlu**+ Varsa**

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanacağınız zaman, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

Etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.

NOT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Yakıt Katkı Maddelerinin Kullanımı

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrosen (demir-bazlı) katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların,

silindir teklemesine, zayıf hızlanmaya, motor teklemesine, motor tıkanmasına, şiddetli vuruntu sesine, katalizör hasarına veya anormal korozyona neden olabilir veya motora zarar vererek güç aktarım grubunun ömrünün kılmasına yol açabilir. Arıza Gösterge lambası (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

NOT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir.

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir. Kaliteli benzinleri kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, bakım programında tavsiye edilene uygun olan bir şişe katkı maddesini yakıt deposuna ilave etmesi önerilir (Bkz. Bölüm 9 "Normal Bakım Programı - Avrupa için").

Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtı karıştırmayınız.

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelere kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Araç modifikasyonları

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. Güvenliğiniz için, izin verilmeyen elektronik cihazları kullanmayınız.

NOT

Bazı uyarı sesleri (karşılama/uğurlama sesi, sanal motor sesi, Yol Aktif Gürültü Kontrolü vb.) dış amfilerden üretilir. Harici bir amfinin değişimi gerektiği takdirde, orijinal HYUNDAI parçaları satın almanızı tavsiye ederiz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, dış amfilerde arızaya yol açabilir.

Araç kullanma talimatları

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6'ncı kısmında bulunan "Devrilme riskinin azaltılması" konusunu mutlaka okuyunuz.

Aracın rodaj dönemi

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemleri takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Yakıt ekonomisi ve motor performansı, aracın rodaj süresi içinde değişkenlik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

Ömrünü tamamlamış araçların teslimi

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçlar için çevreye uyumlu şekilde muamele edilmesini desteklemekte ve Avrupa Birliği (AB) Ömrünü Tamamlamış Araçlar Direktifine uygun olarak ömrünü tamamlamış araçlarınızı geri almayı teklif etmektedir.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarımı bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve sökülme bilgilerine "<http://www.idis2.com/>" linkinden ulaşabilir.

Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumlarını
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı
- Aracın hangi hızda seyrettiği

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

i Bilgilendirme

EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi

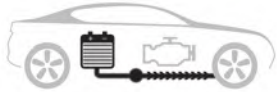
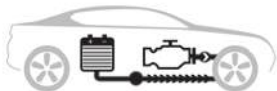
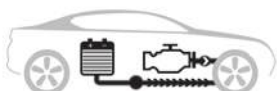
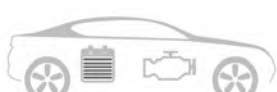


HYUNDAI Hibrit Elektrikli Araçlarda (HEV) hem benzinli motor hem de elektrik motoru kullanılmaktadır. Elektrik motoruna yüksek voltajlı hibrit batarya güç vermektedir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak, HEV bilgisayarını motorla elektrik motoru arasında, bazen de aynı anda her ikisiyle birlikte çalışır.

Araç HEV bataryaya sahip elektrik motoruyla çalıştığında yakıt tasarrufu artar.

Hibrit bataryanın şarjı daima dolu olmalıdır, bu yüzden bazen motor rölantide bile çalışarak jeneratör vazifesi görür. Şarj etme işlemi yavaşlama veya rejeneratif frenleme esnasında da gerçekleşir.

(1) Çalıştırma/Düşük sabit hızda seyir - Elektrikli motor	 A side-view diagram of a car. A battery is located in the rear, and an electric motor is in the front. A solid line connects the battery to the motor, indicating power flow from the battery to the motor.
(2) Hızlanma - Elektrikli motor + Motor	 A side-view diagram of a car. A battery is located in the rear, and an electric motor is in the front. A solid line connects the battery to the motor, and a dashed line connects the motor to the rear wheel, indicating power flow from the battery to the motor and then to the rear wheel.
(3) Yüksek sabit hızda seyir - Elektrikli motor veya Motor	 A side-view diagram of a car. A battery is located in the rear, and an electric motor is in the front. A solid line connects the battery to the motor, and a dashed line connects the motor to the rear wheel, indicating power flow from the battery to the motor and then to the rear wheel.
(4) Yavaşlama - Şarj	 A side-view diagram of a car. A battery is located in the rear, and an electric motor is in the front. A solid line connects the motor to the rear wheel, and a dashed line connects the motor to the battery, indicating power flow from the rear wheel to the motor and then to the battery.
(5) Durdurma	 A side-view diagram of a car. A battery is located in the rear, and an electric motor is in the front. No lines are shown connecting the battery, motor, or wheels, indicating the car is stopped.

Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV) sistemi

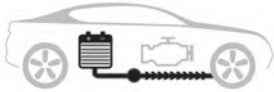
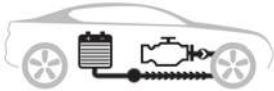
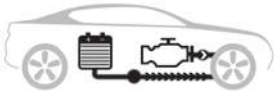
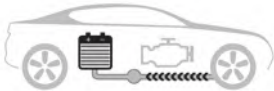
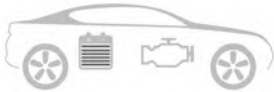


HYUNDAI Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV), hem geleneksel bir hibrit elektrikli aracın hem de tamamen elektrikli bir aracın özelliklerini taşımaktadır.

Geleneksel hibrit bir elektrikli araç olarak kullanıldığında, HEV bilgisayar motorla elektrik motoru arasında, bazen de aynı anda her ikisiyle birlikte çalışır.

Araç, elektrikli modda çalışırken hibrit batarya seviyesi düşene kadar belirli bir mesafe boyunca sadece elektrik motoru kullanılarak sürüş yapılır. EV modunda sürüş mesafesi sürücünün sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır. Agresif sürüş manevraları, bazen motorun geçici surette maksimum güçte çalışmasına sebep olabilir.

Hibrit batarya, harici bir elektrik kaynağına bir fiş ile bağlanarak tamamen şarj edilebilir.

CD (Şarj Tüketme) Modu:	(1) Elektrik Araç Modu - Elektrik motoru	
CS (Şarj Besleme) Modu:	(2) Çalıştırma/Düşük hız - Motor	
	(3) Hızlanma - Motor + Elk. Motoru	
	(4) Yüksek Hız - Motor + Elk. Motoru	
	(5) Yavaşlama - Şarj	
Şarj oluyor	Harici şarj - Pil şarjı	

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etme

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeden önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve uygulayınız. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

Elektrikli tıbbi cihazlar için alınması gereken önlemler

UYARI

Şarj portunun yaydığı elektromanyetik dalgalar kalp pili gibi elektrikli medikal cihazları ciddi seviyede etkileyebilir. Bu tür cihazları kullanırken, aracınızı şarj etmenin cihazınızın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceğini öğrenmek için doktorunuza ve üreticinize danıştığınızdan emin olunuz.

Şarj etmede alınması gereken temel güvenlik önlemleri



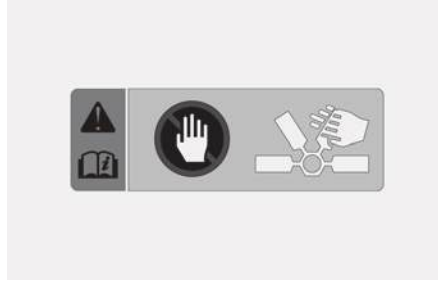
UYARI

- Şarj etmeden önce, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayın, aracı P (Park) konumuna alın ve aracı kapatınız. Aracın şarj olurken hareket etmesi maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yalnızca, belirtilen araç şarj cihazını kullanınız. Aksi takdirde şarj cihazına, şarj kablosuna veya araca zarar gelebilir. Ayrıca yangın veya patlama gibi güvenlik tehlikelerine de yol açabilir.
- Elektrik çarpması ve yangının sebep olabileceği maddi hasarı, ciddi yaralanmayı veya ölümü önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz:
 - Kabloyu, şarj cihazına ve araçtaki şarj girişine takarken şarj soketine, fişe veya şarj girişine dokunmayın.
 - Elleriniz ıslakken şarj soketine ve fişine veya suyun ya da karın içindeyken şarj kablosuna dokunmayınız.
 - Şarj kablosunu bağlarken veya çıkartırken şarj soketi tutacağını ve fişini tuttuğunuzdan emin olunuz.
 - Su geçirmez şarj cihazı kullanın. Aracı yağmur suyunun şarj kablosu soketinin ve şarj fişinin bağlantılarıyla temas edebileceği bir yerde şarj etmeyiniz.
 - Şarj kablosu soketine ve şarj fişine su, toz veya başka maddeler olmadığından emin olunuz.
 - Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlar gözlemlerseniz şarj etmeyi hemen durdurunuz.
 - Yıldırım çarpması riski varsa aracı şarj etmeyiniz.



Bilgilendirme

- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.
- Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce araç kapısının kilitli olmadığından emin olunuz. Araç kapısı kilitliyken şarj soketindeki kilit açma düğmesi çalışmaz.
- Şarj sırasında veya batarya sıcaklığı yüksek olduğunda yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığını kontrol etmek için klima bataryayı soğutmak amacıyla kullanılır. Klima kompresörünün ve soğutma fanının çalışmasından dolayı gürültü veya titreşim çıkabilir ancak bu yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken normal bir durumdur.
- Şarj sırasında klimayı kullanırken soğutma sistemi çalıştırılabilir. Bu, klimanın performansını geçici olarak düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve koşullara, ortam sıcaklığına göre değişebilir.

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler**⚠ UYARI**

Şarj sırasında elinizi motor bölmesindeki soğutma fanının yanına koymayınız. Araç kapalı olsa bile bu fan batarya sıcaklığını kontrol etmek için otomatik olarak çalışabilir.

Şarj yuvası kapağını kullanırken alınması gereken önlemler

Şarj yuvası kapağını kullanmadan önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

- Şarj yuvası kapağını açmadan önce kapağın açılma yönünü kontrol ediniz ve kapağı açarken veya kapatırken yakındaki nesnelere temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Şarj yuvası kapağını açıp kapatırken yüzünüzü, başınızı veya başka yerlerinizi çarpmamaya veya elleriniz veya diğer vücut parçalarınızın yuvaya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Soğuk hava yüzünden şarj yuvasını açamıyorsanız, yuvaya hafifçe vurun veya varsa yuvanın üzerindeki buzu temizleyin.
- Şarj yuvasını zorlayarak açmaya çalışmayın. Bu durum şarj yuvası kapağına zarar verebilir veya bir arızaya sebep olabilir.
- Şarj yuvası kapağını destekleyen parçalardan tutmayın. Parçaların hasar görmesi veya deformasyona uğraması aracın hasar görmesine ve kazaya sebep olabilir.

Şarj kablosunu kullanma ve saklamada alınması gereken önlemler

Şarj kablosunu kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Elektrik çarpmasını önlemek için blendajın veya soketin hasar görmesi durumunda şarj kablosunu değiştiriniz.
- Şarj kablosunu modifiye etmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Şarj kablosunu aşırı bir şekilde çekmeyiniz veya döndürmeyiniz ve kablounun bükülmediğinden emin olunuz. Elektrik kesintileri veya kablounun yalıtımının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu yerde sürüklemeyiniz veya üzerine nesneler koymayınız. Kablounun yalıtımının zarar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında kullanmayınız.
- Şarj kablosunu düşürmeyiniz veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayınız. Ayrıca kabloya su veya sıvının temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu etrafta çocuk yokken kullanınız.
- Şarj yuvasında ve fişinde herhangi bir hasar, korozyon veya pas belirtisi varsa veya şarj yuvasının veya fişinin bağlantısı gevşemişse kabloyu kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAİ yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj kablosunu tutarken ve saklarken alınması gereken önlemler

DİKKAT

- Şarj soketini ve fişini daima kuru ve temiz tutunuz.
- Şarj soketinin, fişlerinin ve kontrol kutusunun (taşınabilir şarj cihazı) suya batmadığından veya suyla temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu sulu veya nemli alanlardan uzak tutunuz ve kargo bölmesinde saklayınız.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında tutmayınız.
- Şarj kablosunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Şarj yuvasının veya fişinin içinde toz veya kirletici varsa, bunları hava tabancası kullanarak temizleyiniz.
- Şarj kablosu kirlenmişse, kabloyu şarj cihazından veya güç kaynağından tamamen çıkarınız ve kirleten maddeleri temizleyiniz.
 - Şarj kablosunu %3 nötr deterjan sulu solüsyonuna batırılmış yumuşak bezle hafifçe silin, ardından nemi temiz bir bez kullanarak tamamen temizleyiniz ve kabloyu havadar ve gölge bir alanda kurutunuz.
 - Şarj yuvasının ve şarj fişinin kirletici maddeleri çıkarırken suyla temas etmediğinden emin olunuz.
 - Benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bunu yapmak deformasyona, renk bozulmasına veya şarj kablosunun arızalanmasına sebep olabilir.
 - Bir araç dekontaminasyon maddesi kullanırken, ürünün benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler içermediğinden emin olunuz.

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeye ilişkin temel bilgilerin takip edilmesi

Aracınızı şarj etmeden önce, şarj türüne göre beklenen şarj süresi, Şarj Durumu'nu (SOC) kontrol etme ve şarj cihazı kilitleme modunu ayarlama gibi bilgileri inceleyiniz ve anlayınız.

Şarj türlerini ve sürelerini kontrol etme

Şarjlı Hibrit araca ait şarj tipleri aşağıdaki gibidir:

- **AC şarj:** Araç, halka açık şarj istasyonlarında bir AC şarj cihazıyla şarj edilmektedir. AC şarj cihazı için bir AC şarj kablosu (ayrı satılır) gerekebilir.
- **Taşınabilir Şarj (ICCB):** Batarya gücünün yetmemesinden dolayı araç halka açık bir şarj istasyonuna taşınamıyorsa, araç 220 V taşınabilir şarj cihazı (ayrı satılır) kullanılarak ev elektriğiyle şarj edilebilir.

DİKKAT

- Evinizdeki priz mutlaka yönetmeliklere uygun olmalıdır ve taşınabilir şarj cihazının üzerinde yazılı olan voltaj/akım (Amper) ve Güç (Watt) değerlerini kaldırabilecek kapasitede olmalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Aracınızı ev elektriği ile şarj etmek için taşınabilir bir şarj cihazı kullanıyorsanız, ev elektrik kullanımınız üzerinden ücretlendirilirsiniz.

Her şarj türü için tahmini şarj süresi aşağıdaki gibidir:

Şarj tipi	Şarj süresi	Şarj Seviyesi (Minimum - Maksimum)	Şarj durumu (Sıcaklık)
AC şarj	yaklaşık 4 saat	%15-100	Batarya sıcaklığı (25 °C)
Taşınabilir Şarj (ICCB)	Evde şarj etmek için. Taşınabilir şarj cihazının AC şarj cihazından daha yavaş şarj ettiğini lütfen unutmayınız.	%15-100	

i Bilgilendirme

- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve kullanım ömrüne, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Şarj cihazı aşınmışsa, açıkta olan bir kısmı varsa veya cihazın üzerinde herhangi bir hasar varsa, şarj işlemi güvenliğinizi için durabilir. Sorunsuz çalışan başka bir şarj cihazı kullanınız.
- Bataryayı şarj ederken, batarya durumunu kontrol etmek için 3 dakika beklemeniz gerekebilir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi

Yüksek voltajlı bataryanın Şarj Durumu'nu (SOC) şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambası üzerinden kontrol ediniz.

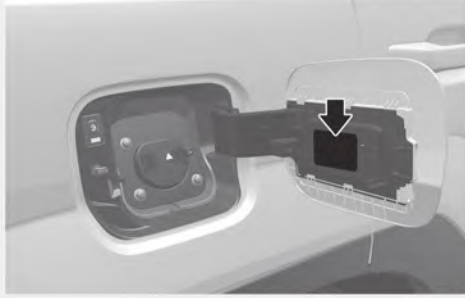
- Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki açma göstergesine basınız.
- Şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambasını gösteren SOC'yi kontrol ediniz.



Sınıflandırma		SOC [%]		Şarj gösterge lambasının çalışması	
Mod	Durum			Şarj girişi	Şarj düşmesi
A	HAZIR	Şarj olmama durumu	%0-65	Açık (Sarı)	Kapalı
			%65-100	Açık (Yeşil)	Kapalı
B	Yardımcı Pil Tasarrufu/Yüksek voltaj uyarısı	12 V lityum yardımcı akünün şarj edilmesi/Yüksek voltaj uyarı durumu		Açık (Kırmızı)	Kapalı
C	Şarj	Şarj	%0-65	Yanıp sönme (Sarı)	Kapalı
			%65-100	Yanıp sönme (Yeşil)	Kapalı
D	Şarj tamamlandı	Şarj işlemi tamamlandı (5 saniye içinde kapanır)	%100	Açık (Yeşil) > Kapalı	Kapalı
E	Şarj işlemi başarısız	Şarj sırasında hata		Yanıp sönme (Kırmızı)	Kapalı
F	Zaman Ayarlı Şarj bekleme durumu	Rezerve şarj çalışıyor (3 dakika sonra KAPANIR)		Kapalı	Kapalı
G	Hata	CAN iletişim hatası durumu		Açık (Yeşil) → Açık (Turuncu) → Açık (Kırmızı)	Kapalı

Şarj etiketindeki bilgileri kontrol etme

Şarj yuvasını açınız ve şarj etiketinin üzerinde bulunan bilgileri kontrol ediniz. Şarj etiketi, şarj için güvenlik sembollerini ve nominal giriş özelliklerini göstermektedir.





No.	Adı	Açıklama
(1)	Yüksek voltaj uyarısı	Cihazdan elektrik çarpması riski olduğunu gösterir.
(2)	Uyarı/Dikkat sembolü	Cihazın dikkatli kullanılmadığı takdirde maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabileceğini gösterir.
(3)	Nominal voltaj ve maksimum şarj akımı	AC cihazla şarj ederken giriş akımının türünü (AC), nominal voltaj aralığını (V) ve şarj akımını (A) gösterir.

Planlanmış şarj işlevini kullanma

 Varsa

Planlanmış şarj işlevi, aracınızı bir sonraki sürüş saatine kadar düşük maliyetli olan gece geç saatlerde güç kullanarak şarj etmenizi sağlar.

Bilgilendirme

Planlanmış şarj işlevini yalnızca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla kullanabilirsiniz. (ICCB: In-Cable Control Box). AC şarj cihazını ve taşınabilir şarj cihazını bağlama hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "AC şarj cihazını kullanma" ve "Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma" kısımlarına bakınız.

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Şarjlı hibrit (PHEV) >  > Zaman ayarlı şarj** öğelerini seçiniz.

- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulmuşsa ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) şarj işlemi için bağlanmışsa, ortadaki gösterge lambası zaman ayarlı şarj programının oluşturulduğunu göstermek için 3 dakika boyunca yanıp söner.
- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulduğunda, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlanması durumunda şarj işlemi hemen başlamayabilir. Aracı hemen şarj etmek için, şarj yuvasının kapağını açınız ve bilgi ve eğlence sisteminde zaman ayarlı şarjı devre dışı bırakma () düğmesine basınız veya **Şarjlı hibrit (PHEV) >  > Zaman ayarlı şarj** basarak zaman ayarlı şarj ayarını devre dışı bırakınız.

Bilgilendirme

- Akıllı telefonunuzdaki HYUNDAI Bluelink uygulamasını kullanarak planlanmış şarjı ayarlayabilir veya iptal edebilirsiniz. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.
- Planlanmış şarjı ayarlarken hesaplanan şarj süresine bağlı olarak, şarj cihazı araca bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlayabilir.

Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama

Şarj soketinin araçtan istenmeyen şekilde ayrılmasını önlemek için şarj sırasında şarj soketini kilitleyebilirsiniz.

Gösterge paneli ekranı

Varsa



Bilgi ve eğlence sistemi

Şarj soketinin kilitleme modunu ayarlamak için, bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Şarj kablosunu kilitle** öğelerini seçiniz.

Mevcut kilitleme modu seçenekleri aşağıdaki gibidir:

- **Her zaman:** Şarj soketi şarj yuvasına takıldığında soketi otomatik olarak kilitletler.
- **Şarj Esnasında:** Soketi, yalnızca şarj soketi araca doğru şekilde bağlandıktan sonra şarj işlemi devam ederken otomatik olarak kilitletler.
- **Kilitleme (varsayılan):** Şarj durumundan bağımsız olarak soketin kilidi açılır. Şarj soketi serbest bırakma düğmesine basın, soket bağlantısını kesin. Şarj kablosunun çalınmasına karşı dikkatli olunuz.

Acil bir durumda şarj soketinin bağlantısını kesme

Kilit açma düğmesi bataryadaki enerjinin boşalmış olması veya elektrik kablolarının yanlış bağlanması sebebiyle düzgün çalışmıyorsa, şarj soketinin araçtan çıkarılamaz.

⚠ DİKKAT

Şarj soketini güç uygulayarak çıkarmayınız. Bunu yapmak, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

Bataryanın tamamen boşalmış olması veya bir kablo arızası nedeniyle şarj soketi şarj yuvasından ayrılmazsa, bagaj kapağını açınız ve aşağıdaki talimatları takip ederek Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekiniz.

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bagaj tablası kapağını tutamaktan (1) kaldırınız.



3. Bagaj tablasında bulunan acil durum kablo kapağını düz uçlu küçük bir aletle (örn. tornavida veya benzeri) açınız (2) ve Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekiniz.



- Eğer Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekildikten sonra bile şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

AC şarj cihazını kullanma

AC şarj, şarjlı hibrit araçlar için en yaygın şarj yöntemidir. Aracınızı genel şarj istasyonlarında bulunan veya ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanarak şarj ediniz.



UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.



DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca üretici tarafından (varsa) sağlanan orijinal AC şarj kablosunu kullanınız.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Şarj için gereken nominal voltajı ve maksimum şarj akımını kontrol ediniz ve kullandığınız şarj cihazının güç gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.

AC şarj kablosunu anlama

AC şarj kablosunun dış görünümü ve yapılandırması aşağıdaki gibidir:



- (1) Şarj soketi (Araç tarafı)
- (2) Şarj fişi (Şarj cihazı tarafı)

AC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir AC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
3. Şarj kapağını açmak için şarj kapağının ortasına basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava tabancasıyla temizleyiniz.



UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. AC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.

6. **[Ayrı olarak satın alınan şarj kablosunu kullanıyorsanız]** AC şarj kablosu şarj fişinin koruma kapağını çıkarın, şarj fişi kolunu AC şarj cihazının elektrik çıkışına (220 V) bağlayınız.

- Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda ayrı bir şarj fişi bağlantısı gerekmez.
- Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
- Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

7. **[Ayrı olarak satın alınmış bir şarj kablosu kullanıyorsanız]** Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişi kolunu tutup fişi AC şarj cihazının elektrik çıkışından (220 V) çıkarınız ve şarj fişinin koruma kapağını kapatınız.

- Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda şarj fişini başka yerden sökmeniz gerekmez.

8. Şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

DİKKAT

Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basmadan şarj soketini zorla çıkarmayınız. Bu eylem araç üzerindeki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

9. Şarj giriş kapağını kapatın ve şarj yuvası kapağına basıp yuva kapağını tamamen kapatınız.

Bilgilendirme

- Şarj soketi kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.
 - Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.
- AC şarj etme sırasında, bazı bölgelerde radyo çekim kalitesi düşebilir.

Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma

Aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, şebeke gücünün (AC 220 V) sağlandığı yerlerde ayrı olarak satın alınmış bir Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) kullanarak aracı şarj edebilirsiniz.

UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

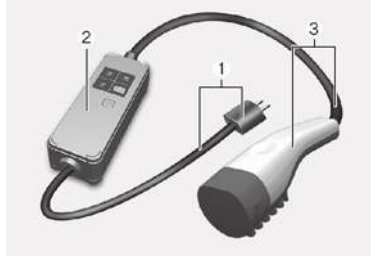
DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı kullanın (varsa).
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını kullanmasına veya ellemesine izin vermeyin. Farklı bir cihaz kullanmak beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Kullandığınız şarj cihazının gücü yönetmeliklere uygun olmalı ve voltaj, akım (amper) ve güç (watt) değerlerini güvenli bir şekilde karşılamalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Taşınabilir bir şarj cihazını yalnızca acil durumlarda kullanınız ve bataryayı tamamen şarj etmek için kullanmayınız.
- Aracı ev elektriğiyle şarj ederseniz, elektrik faturası araç ücretlendirme sistemine göre değil, ev ücret sistemine göre tahsil edilir.

Taşınabilir şarj cihazlarını anlama

Taşınabilir şarj cihazının yapılandırma ve çalışma göstergesi aşağıdaki gibidir:



- (1) Güç fişi
(2) Kontrol Kutusu
(3) şarj soketi

Simge	Adı	Renk	Açıklama
	GÜÇ	Yeşil	Güç geldiğinde etkinleşir.
	şARJ	Mavi	şarj olurken etkinleşir ve akım sınırlı olduğunda yanıp söner (Cebri olarak 6A'ya geçer).
	HATA	Kırmızı	Bir kaçak akım, iletişim hatası veya aşırı akım hatası olduğunda veya fişi ve şarj cihazının içindeki yüksek sıcaklık koruması etkinleştirildiğinde yanıp söner.
	şARJ SEVİYESİ	-	Mevcut şarj akımı ayarını görüntüler (6 A, 8 A, 10 A veya 12 A).

Simge	Adı		Renk	Açıklama
	E1	Denetleyici Pilot iletişimi	-	Araç iletişim hatası
	E2	Sızıntı	-	Akım kaçağı
	E3		-	Şarj cihazı hatası
	E4	Fiş sıcaklığı	-	Fiş aşırı sıcaklık uyarısı
	E5		-	Fiş sıcaklık arızası
	E6		-	Şarj cihazı hatası
	E7	Aşırı akım	-	Şarjda aşırı akım uyarısı
	E8	İç sıcaklık	-	Şarj cihazının aşırı ısınması
	E9		-	Şarj cihazı hatası
	F1	Röle füzyonu	-	Şarj cihazı hatası
	F2	Şasi izleme / Kesinti	-	Prizin zayıf topraklanması
	F3	Düğmeli mod güç kaynağı elektrik kesintisi	-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (voltaj arızası)
	F4		-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (normal olmayan voltaj)
	F5	Denetleyici Pilot voltaj hatası	-	Denetleyici Pilot (-) voltaj hatası
	F6		-	Denetleyici Pilot (+) voltaj hatası
	F7	Sıcaklık sensörü hatası	-	Fiş sıcaklık sensörü hatası
	F8		-	PCB dahili sıcaklık sensörü hatası

- Bir hata oluşursa, güç fişini çıkarıp yeniden takarak ve ardından kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basarak taşınabilir şarj cihazını sıfırlayabilirsiniz.
- Taşınabilir şarj cihazını sıfırladıktan sonra aynı belirti tekrarlanırsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Durum 1 dakikadan daha fazla süre boyunca değişmezse, taşınabilir şarj cihazı güç tasarrufu moduna geçer ve ekranın ışığı söner.

Taşınamabilir şarj cihazıyla şarj etme

Aracı taşınamabilir bir şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Taşınamabilir şarj cihazının elektrik fişini evdeki elektrik prizine takınız.
 - Kontrol ünitesindeki güç gösterge lambası yeşile döner.
2. Şarj akımı göstergesinde bir sayı yanıp söne kadar kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basınız ve şarj akımını ayarlayınız.

NOT

Verilen gücün nominal akımına uygun taşınamabilir şarj cihazı şarj akımı ayarına bir örnek aşağıdaki gibidir. Uygun şarj akımı, bina içindeki güç kullanımı gibi nedenlerle ortama bağlı olarak değişebilir.

Priz akımı	ICCB şarj seviyesi
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Düğmeye her basıldığında şarj akımı "6A - 8A - 10A - 12A" sırasına göre değişir.
- 10 saniye boyunca herhangi bir düğmeye basmazsanız, yanıp sönmeye durur ve şarj akımı kesilir.

3. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
4. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
5. Şarj kapağını açmak için şarj kapağının ortasına basınız.
6. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava tabancasıyla temizleyiniz.

⚠ UYARI

Şarj kablosunun şarj soketine veya aracın şarj girişine dokunmayınız.

7. Taşınabilir şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutunuz ve aracın AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
- Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

i Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
- Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

8. Şarj işlemi tamamlandığında kilit açma düğmesi basılıyken şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

i Bilgilendirme

Şarj soketinin kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.

9. Şarj girişi kapağını kapatınız.

10. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi

Şarj cihazı araca bağlandıktan sonra şarj işlemi başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz.

- Planlanmış şarj ayarını kontrol ediniz. Planlanmış şarj etkinse, araca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlandıktan sonra ayarlardaki koşullar sağlanana kadar şarj işlemi başlatılmaz.
- AC şarj cihazının ve taşınabilir şarj cihazının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Çalışma durumunu göstermeyle ilgili uygulamadaki durum şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
- Gösterge panelinde şarjla ilgili bir uyarı işareti belirirse, mesajı okuyunuz.
- Şarj soketi ve şarj girişi doğru şekilde bağlanmamışsa, soket sarkabilir veya titreyebilir. Bu durumda, şarj soketinin kolunu tutunuz ve sonuna kadar itiniz.
- Düzgün çalıştığını bildiğiniz başka bir şarj cihazı bağlayarak şarj durumunu kontrol ediniz.
 - Araç başka bir şarj cihazıyla normal olarak şarj edilebiliyorsa, çözüm için şarj cihazı üreticisine başvurunuz.
 - Başka bir şarj cihazı kullanılmasına rağmen araç halen şarj olmuyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracınız ile sürüş

Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması

Aracı çalıştırmak veya durdurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce Elektronik El Freninin (EPB) çekilip çekilmediğini kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya aracın içinde bırakın.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın. Vites N (boş) konumundayken aracı çalıştıramazsınız.
3. Fren pedalına basarken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Gösterge panelinde READY gösterge lambası yanar.
 - Eğer READY göstergesi yanmazsa, aracı yeniden çalıştırınız.
 - Motor sıcak da olsa soğuk da olsa, araç gaz pedalına basılmadan çalıştırılmalıdır.
4. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi istediğiniz konuma getirin.
5. El frenini indirin ve ayağınızı fren pedalından yavaşça çekin. Aracın yavaşça ileri doğru hareket etmeye başlayıp başlamadığını kontrol ediniz, ardından gaz pedalına basınız.

Aracınızın durdurulması

1. Araç durmuş haldeyken fren pedalını basılı tutunuz.
2. Fren pedalına basarken vitesi P (Park) konumuna alınız.
3. Elektronik El Frenini (EPB) çekiniz.
4. Ayağınızı fren pedalından çekmeden Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız ve motoru kapatınız.
 - Gösterge panelindeki READY göstergesi kapanır.

Hibrit sistemin EKONOMİK ve GÜVENLİ KULLANIMI

- Aracınızı dikkatli ve özenli bir şekilde kullanın. Aniden değil yavaş yavaş hızlanın ve sabit bir seyir hızında ilerleyin. "Ani" kalkışlar yapmayınız. İki trafik lambası arasında çok hızlı gitmeyin.

Mümkün olduğu kadar yoğun trafikten kaçının. Gereksiz frenlemeyi önlemek için diğer araçlarla aranızda emniyetli bir mesafe bırakın. Böylece balataların aşınmasını da önlersiniz.

- Rejeneratif frenleme aracın yavaşlaması esnasında enerji üretir.
- Hibrit bataryanın gücü azaldığında, hibrit sistem hibrit bataryayı otomatik olarak şarj eder.
- Motor, vitesi N (Boş) konumunda çalışırken hibrit sistem elektrik üretmez. Hibrit batarya, vites N (Boş) konumundayken şarj olmaz.

i Bilgilendirme

Hibrit sistemde motor otomatik olarak çalışır ve durur. Hibrit sistemi çalıştığında, **READY** göstergesi yanar.

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışabilecektir:

- Motor çalışmaya hazır durumdayken,
- Hibrit bataryanın şarjı yeterli iken,
- Hibrit bataryanın sıcaklık durumu uygunken.

Ayırt edici özellikler

Hibrit araçların sesi benzinli motora sahip araçlarınkinden farklıdır. Hibrit sistem çalışırken araç altındaki hibrit batarya sisteminden ses gelebilir. Gaz pedalına hızlı bir şekilde basarsanız değişik bir ses duyabilirsiniz. Fren pedalına bastığınızda rejeneratif fren sisteminden bir ses gelebilir. Hibrit sistem açıldığında veya kapandığında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Hibrit sistem çalışırken fren pedalına arka arkaya basarsanız motor bölmesinden bir ses duyabilirsiniz. Bu seslerin hiçbiri, araçta bir sorun olduğu anlamına gelmemektedir. Bunlar hibrit araçlara özgü normal seslerdir.

Aşağıdakilerden herhangi birisinin olması durumunda motor bölmesinden motor sesi gelmesi normaldir.

- Hibrit sistem kapatıldıktan sonra ayak, fren pedalından çekildiğinde.
- Hibrit sistem kapatılırken fren pedalına basıldığında.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Hibrit sistem AÇIKKEN benzinli motor çalışabilir veya çalışmayabilir. Bu durumda bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. **READY** göstergesi yandığında hibrit sistem sürüşe hazır demektir. Motor çalışır durumda olmasa bile, **READY** göstergesi yandığı sürece aracı kullanabilirsiniz.

NOT

Hibrit sistemde birçok elektronik bileşen bulunmaktadır. Kablo ve benzeri yüksek voltaj bileşenleri elektromanyetik dalga yayabilirler. Elektromanyetik koruma elektromanyetik emisyonu engellese bile, elektromanyetik dalgalar aracın elektronik cihazlarını etkileyebilir. Aracınızı uzun süre kullanmazsanız hibrit sistemin şarjı boşalır. Aracınızı ayda birkaç kez kullanmanız gerekir. En az 1 saat veya 16 km sürüş yapmanızı tavsiye ederiz. Hibrit bataryanın şarjı bittiğinde veya aracı takviyeyle çalıştırmanın mümkün olmadığı durumlarda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

- Hibrit sistemi vites düşmesi P (Park) konumundayken çalıştırdığınızda gösterge panelinde **READY** göstergesi yanar. Sürücü benzinli motor çalışmazken dahi aracı sürebilir.
- Araçtan ayrılırken, hibrit sistemi kapatmalı veya vitesi P (Park) konumuna getirmelisiniz. Gaz pedalına yanlışlıkla basarsanız veya vites P (Park) konumunda değilse araç ani bir hamleyle ileri fırlar ve ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

Elektrik motorunun kullanıldığı anlarda aracın sesi az çıktığından, Sanal Motor Sesi Sistemi yayalar için motor sesi üreterek aracın sesinin duyulmasını sağlar.

- Motor çalışırken ve vites P (Park) konumunda değilken VESS devreye girer.

Rejeneratif frenleme ne yapar?

Yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Batarya Hakkında Bilgiler**Hibrit araç**

- Araç, motoru ve klimayı çalıştıran bir yüksek voltajlı bataryadan ve lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştıran bir hibrit batarya ile ona entegre bir 12V aküden oluşur.
- Araç hazır modunda iken (READY göstergesi etkin) 12 V aküden otomatik olarak şarj olur.

Şarjlı Hibrit Araç

- Araç, motoru ve klimayı çalıştıran bir yüksek voltajlı bataryadan ve lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştıran bir 12 V lityum yardımcı aküden oluşur.
- Yardımcı akü, araç hazır (READY göstergesi açık) modundayken otomatik olarak şarj olur.

Hibrit sistem göstergesi

Güç göstergesi

A Tipi



B Tipi



Hibrit sistem göstergesi mevcut sürüş koşulunun yakıt verimli olup olmadığını gösterir.

- ŞARJ: Araç tarafından üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmekte olduğunu gösterir. (Yeniden üretilmiş enerji)
- ECO: Aracın çevre dostu bir şekilde sürülmekte olduğunu gösterir.
- GÜÇ: Aracın çevre dostu (ECO) aralığını aştığını gösterir.

Hibrit sistem göstergesi alanında EV gösterge lambası yanar ya da yanmaz.

- EV göstergesi AÇIK: Araç elektrik motoru kullanılarak veya benzinli motor durmuş haldeyken sürülüyor.
- EV göstergesi KAPALI: Araç benzinli motor kullanılarak sürülüyor.

Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi

A Tipi

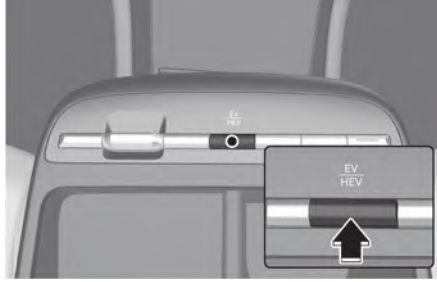


B Tipi



Bu gösterge hibrit bataryada kalan şarj miktarını gösterir. Şarj durumu "L (Düşük)" seviyesine yakınsa, araç bataryayı şarj etmek için motoru otomatik olarak çalıştırır. Ancak, SOC Göstergesi "L (Düşük)" seviyesine yaklaştığında Servis Göstergesi (⚠️) ve Arıza Gösterge Lambası (MIL) (🔧) yanarsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine göstermenizi tavsiye ederiz.

Şarjlı Hibrit Modu (Şarjlı hibrit araç)

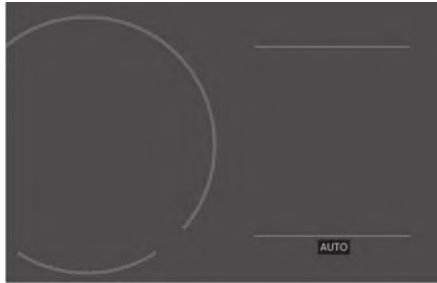


EV/HEV düğmesine basıldığında şarjlı hibrit sistemi modları Elektrikli (CD) ve Hibrit (CS) arasında değişir.

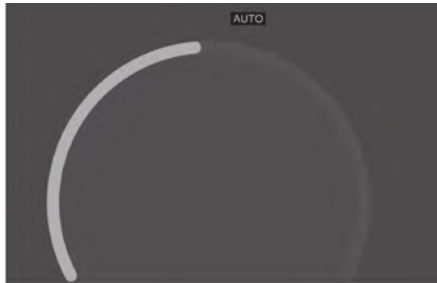
Mod değiştirildiğinde gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler belirir.

Şarjlı hibrit modu göstergesi

OTOMATİK mod (A Tipi)



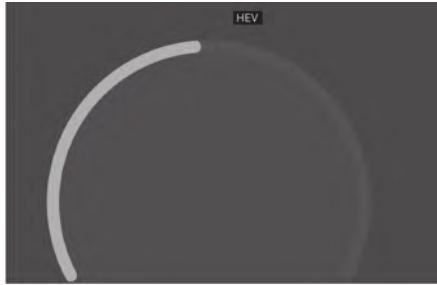
OTOMATİK mod (B Tipi)



CS modu (A Tipi)



CS modu (B Tipi)



- CD (Şarj Tüketme, Elektrikli) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya kullanılır.
- AUTO modu: Yol koşullarına göre otomatik olarak CD veya CS modu seçilir.
- CS (Şarj Besleme, Hibrit) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya ve benzin motoru kullanılır.

i Bilgilendirme

Batarya şarj durumu yeterli ve elektrikli sürüş mümkün olsa dahi bazı durumlarda sistemi korumak için benzin motoru çalışabilir.

Bilgi ve eğlence sistemi (Şarjlı hibrit araç)

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında, şarjlı hibrit aracınızla ilgili özellikleri ayarlamak için **Şarjlı hibrit (PHEV)** seçeneğini seçiniz. (**EV menzili, Pil durumu, Sonraki yola çıkış zamanı, Zaman ayarlı şarj, Enerji akışı** vb.)

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Yard. akü koruyucu+ (Şarjlı hibrit araç)

UYARI

Fonksiyon çalışırken araçta yüksek voltajlı elektrik akışı olur. Elektrik çarpması veya yaralanmaları önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

- Yüksek voltajlı elektrik kablosuna (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Aracınızdaki herhangi bir elektronik cihaz üzerinde değişiklik yapmayınız veya bağlantısını kesmeyiniz.

Yardımcı Akü Koruyucu+, özel olarak akü korumasını gerçekleştiren bir işlevdir ve 12V lityum yardımcı akünün tamamen boşalmasından kaynaklanan arızaları önler.

Kullanıcı aracı kullanır veya şarj ederse, 12V lityum yardımcı akü şarj durumunu kontrol etmek için Yard. Akü Koruyucu+ otomatik olarak etkinleştirilir. Gerekirse, 12V lityum yardımcı akü yüksek voltajlı batarya ile şarj edilebilir.

DİKKAT

Yardımcı Akü Koruyucu+ fonksiyonu aşağıdaki durumlarda 12 V lityum yardımcı akünün boşalmasını önleyemez:

- 12V lityum yardımcı akü hasarlı veya eskimişse.
- Güç kaynağı olarak 12V lityum yardımcı akü kullanılıyorsa veya yetkisi olmayan elektronik cihazlar kullanılıyorsa.

Bilgilendirme

- Eğer Yardımcı Akü Koruyucu+ fonksiyonu etkinleştirse yüksek voltajlı batarya seviyesi azalmış olabilir.
- Aracın durumuna veya yüksek voltajlı bataryaya bağlı olarak Yardımcı Akü Koruyucu+ fonksiyonu aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir veya durabilir.

Uyarı ve gösterge lambaları

Aracın durumuna bağlı olarak sürüş öncesinde veya sürüş sırasında gösterge panelinde uyarı ve gösterge lambası yanar. Aşağıdaki talimatlarda bulunan uyarı ve gösterge lambalarının ne demek olduğunu inceleyiniz ve aracınızı güvenli bir şekilde sürünüz.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya sönmüyorsa, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Gösterge lambalarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Sebebi	Ölçüm
Servis gösterge lambası 	Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: - Hibrit araç sisteminde veya donanımında bir sorun olduğunda. - Aktüatör veya klima elektrikli kompresörü gibi cihazlar arızalandığında.	Normal koşullarda, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner. Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırdıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
Rejeneratif frenleme uyarı lambası 	Bu gösterge lambası, rejeneratif frenleme çalışmadığında ve fren sistemindeki arıza nedeniyle fren iyi performans göstermediğinde yanar.	Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi öneririz. Fren pedali normalden daha dipte çalışıyor gibi hissetirebilir veya frenleme mesafesi artabilir.

Gösterge lambalarını kontrol etme

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve gerekirse uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Anlamı
Hazır göstergesi READY	Araç sürülmeye hazır olduğunda yanar ve aracın çalıştırılabileceğini gösterir. - Araç arızalandığında lamba kapanır veya yanıp söner. - Gösterge kapalıysa veya yanıp sönüyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini ve onarılmasını öneririz.
"EV" modu göstergesi EV	Araç elektrik motoru ile kullanıldığında yanar
Şarj Kablosu Bağlantı Göstergesi (Şarjlı hibrit araç) 	Şarj soketinin yüksek voltajlı bataryaya bağlı olduğunu gösterir. Şarj soketi bağlandığında yeşile döner.

Gösterge paneli ekran mesajları

Aşağıdaki tabloda bulunan mesajların nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

UYARI

- Uyarı mesajı varken aracı kullanmayınız.
- Önlemler alındığı halde uyarı mesajı gitmezse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

Hibrit araç

Uyarı mesajı	Sebeup	Ölçüm
Hibrit sistemi kontrol edin	Hibrit kontrol sisteminde bir sorun varsa.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Hibrit sistemi kontrol edin. Güvenli bir yerde durun.	Hibrit kontrol sisteminde bir sorun varsa. • READY gösterge lambası yanar ve sorun giderilene kadar bir uyarı sesi duyulur.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Hibrit sistemi kontrol edin. Motoru çalıştırmayın	Bu mesaj, hibrit batarya gücü (SOC) seviyesi düşükse belirir. • Sorun giderilene kadar bir uyarı alarmı duyulur.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol ediniz	Güç kaynağı sisteminde bir arıza meydana geldiğinde.	Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Batarya sistemi soğutma suyunu doldurunuz	Batarya sistemi soğutma sıvısı neredeyse boş.	Batarya sistemi soğutma suyunu doldurmanız gerekir.

Şarjlı Hibrit Araç

Uyarı mesajı	Sebebe	Ölçüm
Çalıştırmak için fişi çekin	Aracı şarj yuvasına kablo takılıyken çalıştırdığınızda bu mesaj belirir.	Şarj kablosunu çıkartınız ve aracı çalıştırınız.
Şarj İşlemi Durdu. AC şarj cihazını kontrol edin	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür: • Harici AC şarj cihazında bir sorun olduğunda • Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda • Şarj kablosu zarar gördüğünde.	• Harici AC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol ediniz. • Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir AC şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. • Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Şarj İşlemi Durdu. Kablo bağlantısını kontrol edin.	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür: • Şarj soketi şarj yuvasına doğru şekilde takılmamış. • Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basıldı.	• Şarj soketini araçtan ayırınız ve tekrar takınız. • Şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun, hasar, yabancı cisim vs. olup olmadığını kontrol ediniz. • Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. • Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Uyarı mesajı	Sebebe	Ölçüm
Yakıt deposu kapağı açılana kadar bekleyin	Yakıt deposunda basınç varken yakıt dolum kapağını açmaya çalışırsanız bu mesaj gösterilir.	Yakıt deposunun basıncının düşmesini bekleyin. NOT - Yakıt dolum kapağının açılması 20 saniye kadar sürebilir. - Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. - Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.
Yakıt deposu kapağını kontrol edin	Bu mesaj, sürüş sırasında yakıt dolum kapağı açık olduğunda veya bir anormallik meydana gelirse belirir.	Yakıt dolum kapağını kontrol edin.
Yakıt yuvası kilitli değil	Bu mesaj yakıt dolum kapağının kilidi açıldığında belirir. Aynı zamanda "Yakıt ikmaline hazır" anlamına gelir.	Açmak için lütfen yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.
Şarj etmek için vitesi P konumuna alın	Bu mesaj, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken şarj soketi takıldığında belirir.	Vitesi P (Park) konumuna getirin ve şarj işlemini yeniden başlatınız.

Gösterge paneli ekran mesajları	Anlamı
Isıtmanın veya klima çalışmasının devam edebilmesi için Hibrit moda geçiliyor	Bu mesaj, araç, ısıtmanın veya klimanın çalışmasını sağlamak için otomatik olarak HEV moduna geçtiğinde görüntülenir. Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda (-14°C'nin altında) ve sürücü ısıtma veya soğutma sistemini açtığında. Soğutma suyu sıcaklığı -14°C'nin üzerine çıkarsa veya sürücü ısıtma veya soğutma sistemini kapatırsa araç varsayılan (EV) moduna döner.
Isıtmaya veya klimaya devam etmek için Hibrit modu sürdürülüyor	Bu mesaj, aracın ısıtma veya klimanın çalışmasını sağlaması için HEV modunu devam ettirmesi durumunda görüntülenir. Isıtma ve soğutma sistemi açıkken ve soğutma suyu sıcaklığı -14°C'nin altındayken sürücü HEV modundan EV moduna geçmek üzere EV/HEV dönüşüne basarsa dahi mod değişmez.
Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı. Hibrit modun sürdürülmesi	Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek olduğunda belirir. Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.
Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı. Hibrit moda geçiş	Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya yüksek olduğunda belirir. Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.
Motoru yağlamak için Hibrit moda geçiliyor	Bu mesaj, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumdayken motoru yağlamak için araç otomatik olarak HEV moduna geçirildiğinde belirir.
Motoru korumak için Hibrit mod sürdürülüyor	Bu mesaj EV/HEV dönüşüne basıldığında ancak motor yağlaması nedeniyle HEV modundan EV moduna geçilemediğinde belirir.
Elektrik moduna geçiş için SPORT 'tan çıkın	Bu mesaj EV/HEV dönüşüne basıldığında belirir ancak SPORT modu devrede olduğundan HEV modundan EV moduna geçmek mümkün değildir.

Enerji akışı

Hibrit sistemin farklı çalışma modlarındayken sağladığı enerji akışına dair sürücüyü bilgilendirir. Sürüş esnasında, mevcut enerji akışı 11 modda gösterilir.

Aracın durması



Araç durduğunda.
(Enerji akışı yok)

Elektrikli mod



Aracı hareket ettirmek için yalnızca elek-trik motoru gücü kullanılır.
(Batarya > Tekerlek)

Hibrit mod



Aracı hareket ettirmek için hem motor hem de elektrik motoru gücü kullanılır.
(Batarya & Motor > Tekerlek)

İçten yanmalı motor modu



Aracı hareket ettirmek için yalnızca motor gücü kullanılır.
(Motor > Tekerlek)

Motor ile şarj



Motor, yüksek voltajlı bataryayı araca ve çevresel koşullarına göre şarj eder.
(Motor > Batarya)

Rejenerasyon



Yüksek voltajlı batarya rejeneratif fren sistemi tarafından şarj edilir.
(Tekerlek > Batarya)

Motor freni



Aracı yavaşlatmak için motor freni kullanılır.
(Tekerlek > Motor)

Güç yedeklemesi



Motor aynı anda hem aracı hareket ettirmek hem de yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kullanılır.
(Motor > Tekerlek ve Batarya)

Motor jenerasyonu/elektrikli motor tahriki

Motor yüksek voltajlı bataryayı şarj eder. Motor gücü aracı hareket ettirmek için kullanılır.
(Motor > Batarya > Tekerlek)

Motor ile şarj/rejenerasyonu

Motor ve rejeneratif fren sistemi yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
(Motor ve Tekerlek > Batarya)

Motor freni/rejenerasyonu

Motor freni aynı anda hem aracı yavaşlatmak hem de yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kullanılır.
(Tekerlek > Motor ve Batarya)

Yeşil Bölge Sürüş modu

+ Varsa

Bu, kalabalık yerleşim alanları, büyük hastaneler ve okullar gibi hava kalitesinin önemli olduğu yerlerde iç hatlara girerken elektrikli sürüşü daha fazla kullanan bir sürüş modudur.

Fonksiyon ayarı

Aracı "P" (Park) konumunda çalıştırınız, bilgi ve eğlence sistemi menüsünden **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Yeşil Bölgede EV Sürüşü** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

İşlev yalnızca navigasyon özelliği ile donatılmış araçlarda seçilebilir.

Fonksiyonun çalıştırılması



ECO modu açıkken yeşil bölgeye girerseniz, gösterge panelindeki gösterge lambası yanar ve ECO modu Yeşil Bölgede Sürüş moduna geçer.

i Bilgilendirme

- Yeşil Bölgede bulunulsa bile, aşağıdaki durumlarda elektrikli mod sürüş performansı azalabilir veya motor çalıştırılmayabilir:
 - Batarya şarj durumu düşük olduğunda
 - Soğutma ve ısıtma işlevleri için motor gücüne ihtiyaç duyuluyorsa
 - Hızlanma/yokuş yukarı sürüş için motor gücüne ihtiyaç duyuluyorsa
 - Motor, şanzıman vb. tahrik sisteminin sorunsuz çalışması için aracın çalıştırılmasının gerekli olduğu durumlar.
- GPS sinyal alışı zayıfsa veya GPS navigasyondaki dahili yolu tanımiyorsa, yeşil bölge algılanamayabilir.
- Yeşil Bölgeler düzenli navigasyon güncellemeleri ile eklenebilir, silinebilir veya kapsamaları değiştirilebilir.

⚠ DİKKAT

Ancak bu işlev aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ESC OFF gösterge ışığı yanarken
- Elektrikli cihazdaki bir arıza vb. nedeniyle fonksiyon normal şekilde çalışmadığında.
- Vites "D" (Sürüş) konumunda değil iken

Hibrit sürüş sistemi

e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Kaçınma Manevralı Sürüş Yardımı)

e-Handling yol tutuş performansını, sürüş güvenliğini, rahatlığı ve konforlu sürüşü iyileştirmek için viraj alırken elektrikli motoru kontrol eder.

e-EHA çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak üzere Önden Çarpışmayı Önleme Yardımı ile elektrik motorunu birbirine bağlar, böylece Önden Çarpışmayı Önleme Yardımı'nda bir uyarı görüntülediği anda çarpışmadan kaçınma gerçekleştirilir.

Çalışma Şartları

e-Handling fonksiyonu araç belirli bir seviyenin üzerinde sürülürken ve araç hızı 40 km/s ile 120 km/s arasındayken viraj alma durumunda olduğunuz tespit edildiğinde çalışır.

e-EHA Önden Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarı verirken direksiyon simidinin aniden bir yöne kırılması durumunda devreye girer.

Kapalı koşulları

- ESC çalıştığında
- ABS çalıştığında



Bilgilendirme

Sistem aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- Elektronik bir cihaz arızası olduğunda
- Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu) kullanıldığında
Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Otomatik şanzıman" konusuna bakınız.
- Vites D (Sürüş) konumunda değil iken

e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu)

e-Ride hız tümsekleri gibi engellerin üzerinden geçerken darbeyi yumuşatmaya yardımcı olmak için aracın sensörlerini ve tahrik motoru torkunu kontrol eder. Sonucunda daha konforlu ve dengeli bir sürüş performansı sağlamak için aracın hareketini algılar ve onu dengeler.



Bilgilendirme

e-Ride aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Aracınız manuel vites modunda veya SPORT modundayken
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken
- ABS ve TCS etkinleştirildiğinde
- Aracın hızı 55 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Aracınız arazide giderken, keskin dönüşler yaparken veya vites değiştirirken

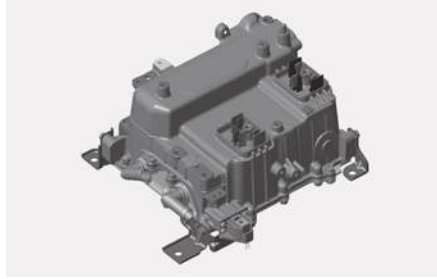
Bu koşullar ortadan kalktığında, e-Ride hız tümseklerinin üzerinden geçerken çalışacaktır.

Hibrit sistem için güvenlik önlemleri

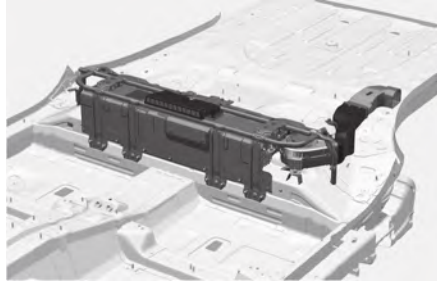
Hibrit araç bileşenleri

Yüksek voltajlı batarya sistemi

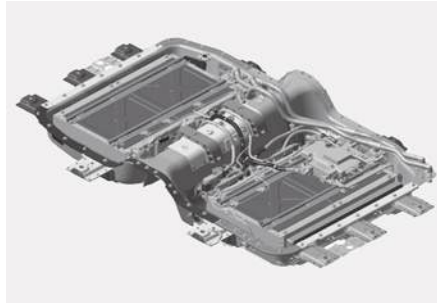
HPCU (Hibrit Güç Kontrol Ünitesi) *1



Yüksek voltajlı batarya sistemi *2 (Hibrit araç)



Yüksek voltajlı batarya sistemi *2 (Şarjlı hibrit araç)



*1 Motor bölümünde yer alır

*2 Arka koltuğun alt kısmında yer alır

UYARI

Teller, kablolar ve bağlantılar gibi turuncu renkteki veya yüksek voltaj etiketli bileşenlere asla dokunmayın. Yalıtım malzemeleri veya kaplamalar zarar görmüş veya yerinden çıkmışsa elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanmalar veya ölümlü kazalar gerçekleşebilir.

UYARI

Motor bölmesindeki sigortaları değiştirirken HPCU'ya asla dokunmayın. HPCU'da yüksek voltaj vardır. HPCU'ya dokunmak elektrik çarpmasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

UYARI

Hibrit sistemde hibrit batarya elektrik motorunu ve diğer bileşenleri çalıştırmak için yüksek voltaj kullanır. Bu yüksek voltajlı hibrit batarya sistemi çok tehlikeli olabilir. Hibrit sisteme asla dokunmayın. Hibrit batarya sistemine dokunursanız ciddi yaralanmalar veya ölümlü kazalar gerçekleşebilir.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı bataryanın arkasındaki alana hiçbir nesne koymayın. Olası bir çarpışmada batarya düzensiz çalışmaya başlayabilir veya performansı azalabilir.
- Bagaj bölmesine aşırı güç uygulamayınız ve üzerine eşya koymayınız. Aksi takdirde yüksek voltajlı batarya muhafazası deforme olabilir ve güvenlik sorunlarına veya performans kaybına yol açabilir.
- Bagaj bölmesine yanıcı sıvılar koyacağınız zaman dikkatli olunuz. Sıvı, kabından sızıp yüksek voltajlı bataryaya temas edecek olursa bataryanın çalışmasıyla ve güvenlikle ilgili sorunlara neden olabilir.

Tahrik motoru *3



*3 Motor bölmesinde yer alır

! UYARI

- Yüksek voltajlı motor soketini yerinden çıkartmayın. Yüksek voltajlı motor soketinde kalıntı yüksek voltaj olabilir. Yüksek voltaja temas etmek ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Aracınızın hibrit sisteminin yalnızca HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesini ve onarılmasını öneririz.

! UYARI

- Yüksek voltajlı batarya sisteminin parçalarında montaj ve demontaj yapmayınız. Aksi takdirde ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek elektrik şokuna maruz kalabilirsiniz.
- Hibrit sistem bileşenlerini yanlış bir şekilde söküp takarsanız aracınızın performansına ve güvenilirliğine zarar verebilirsiniz.
- Elektrolit vücudunuza, giysilerinize veya gözlerinize temas edecek olursa temas eden yeri hemen bol miktarda temiz suyla yıkayın. Gözlerinizi en kısa zamanda bir doktora muayene ettiriniz.

! UYARI

Yüksek voltajlı batarya sisteminin parçalarında asla montaj ve demontaj yapmayınız.

- Yüksek voltajlı batarya sistemini parçalarına ayırır veya birleştirirseniz aracın dayanıklılığını ve performansını azaltabilirsiniz.
- Yüksek voltajlı batarya sistemini kontrol etmek istediğinizde aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine göstermenizi öneririz.
- Yüksek voltajlı bataryaya ve motorun üzerindeki yüksek voltaj kablolarına (turuncu renkli) dokunmayın. Ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilirsiniz. Güvenliğiniz için, elektronik aksamın ve elektronik kabloların olduğu kutuya dokunmayın. Güvenliğiniz için, elektronik aksamın ve elektronik kabloların kaplamalarını çıkartmayın. Özellikle de hibrit sistemin çalıştığı anlarda yüksek voltajlı batarya sistemine asla dokunmayın. Ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

UYARI

- Paket modüllerini (yüksek voltajlı batarya, invertör ve konvertör) asla başka amaçlar için kullanmayın.
- Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için orijinal olmayan bir batarya şarj cihazı kullanmayın. Aksi taksirde ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalar yaşanabilir.
- Yüksek voltajlı sistemi asla ateşe yakın bir noktaya veya ateşin içine koymayın.
- Paket modülünü asla delmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın. Aksi takdirde modül zarar görebilir. Ciddi yaralanmayla veya ölümlü sonuçlanacak elektrik şokları gerçekleşebilir.

NOT

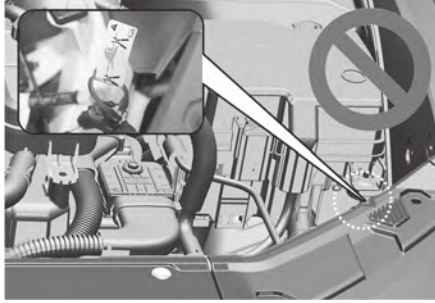
- Araca fırın boya yapılacağı zaman, aracı 70°C'de 30 dakikadan fazla, 80°C'de ise 20 dakikadan fazla fırında bırakmayınız.
- Motor bölümünü su kullanarak yıkamayın. Su elektrik şokuna neden olabilir ve elektronik aksamı zarar verebilir.

UYARI

Bu hibrit araçta yüksek voltaj üretmek için hibrit batarya sistemi invertörü ve konvertörü kullanılmaktadır. Hibrit batarya sistemindeki yüksek voltaj çok tehlikelidir ve ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilir. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilir.

- Güvenliğiniz için, hibrit batarya sistemine, aksamına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, yenileme, demonte etme veya yerinden sökme gibi müdahalelerde bulunmayın. Bu uyarıyı dikkate almazsanız ciddi yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilecek yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilirsiniz.
- Hibrit batarya sistemi çalışırken çok ısınabilir. Her zaman çok dikkatli olmalısınız çünkü yüksek voltaj ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- HPCU, HSG, elektrik motoru ve sigortaların üzerine sıvı dökmeyin. Hibrit sistem bileşenleri sıvıyla temas ederse elektrik şokuna neden olabilir.

Yüksek Voltaj Kesme Svici



Acil durumlarda, bataryadaki yüksek voltajı izole etmek için yüksek voltaj kesme svicini çekiniz.

UYARI

Acil durumlar dışında asla Yüksek Voltaj Kesme Svicini yerinden çıkarmayınız veya kablosunu kesmeyiniz.

Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

Hibrit batarya soğutma kanalı



Hibrit batarya soğutma kanalı arka koltukların orta kısmındadır. Soğutma kanalı hibrit bataryayı soğutur. Hibrit batarya soğutma kanalı tıkanırsa hibrit batarya aşırı ısınabilir. Hibrit batarya soğutma kanalını düzenli olarak kuru bir bezle temizleyin.



UYARI

- Hibrit batarya soğutma kanalını asla ıslak bezle temizlemeyin. Hibrit batarya soğutma kanalına su girerse hibrit batarya elektrik çarpmasına ve bundan kaynaklanan ciddi hasarlara, yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Hibrit batarya lityum iyondan oluşur. Hibrit batarya yanlış bir şekilde kullanılırsa çevre ve doğa için zararlı olabilir. Ayrıca elektrik şokuna ve ciddi yanıklara, bunun sonucu olarak da ağır yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.
- Hibrit batarya soğutma kanalının üzerine sıvı dökmeyin. Bu çok tehlikelidir. Bu durum elektrik çarpmasıyla veya ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Hibrit batarya soğutma kanalının üzerine herhangi bir şey örtmeyin.
- Hibrit batarya soğutma kanalının içine herhangi bir cisim koymayın. Aksi takdirde hibrit bataryanın soğutma kanalında hacim kaybına neden olursunuz. Soğutma kanalı herhangi bir cisimle tıkanacak olursa hemen HYUNDAI yetkili servisinizle irtibata geçmenizi öneririz.
- Soğutma kanalının yakınına veya üzerine içinde sıvı olan bir kap veya kutu koymayın. Bu sıvı dökülecek olursa bagaj bölmesindeki hibrit batarya zarar görebilir.
- Sürüşten önce bagaj bölmesindeki tüm yükleri devrilmeyecek şekilde sabitleyiniz. Bagaj bölmesinin iç duvarına sivri veya ağır bir nesne sert bir şekilde çarpacak veya delik açacak olursa hibrit batarya sistemi zarar görebilir ve performansı düşebilir.
- Soğutma kanalını herhangi bir nesneyle kapatmayın.

Hibrit aracın motoru durdurulduğunda

Yüksek voltajlı bataryanın veya 12 V akünün şarjı biterse veya yakıt deposu boşalırsa hibrit sistem sürüş esnasında çalışmayabilir. Hibrit sistem çalışmıyorsa şunları yapınız:

1. Aracın hızını kademeli olarak düşürün. Aracı yol kenarında güvenli bir yere çekin.
2. Vites düşmesini mutlaka P (Park) konumuna alın.
3. Dörtlü flaşörlerinizi yakın.
4. Aracın motorunu durdurun ve fren pedalına basıp kontak anahtarını ON konumuna getirerek hibrit sistemi yeniden çalıştırmayı deneyin.
5. Hibrit sistem buna rağmen çalışmıyorsa Bölüm 8'deki "12 V akü boşaldığında (hibrit araç)" kısmına bakınız.

Aracı takviyeyle çalıştırmadan önce yakıt seviyesini ve takviyeyle çalıştırmak için tam olarak ne yapılması gerektiğini kontrol ediniz. Daha fazla bilgi için, bölüm 8'deki "12 V akü boşaldığında (hibrit araç)" konusuna bakınız. Yakıt seviyesi düşükken aracı yalnızca batarya gücüyle çalıştırmayı denemeyiniz. Yüksek voltajlı bataryanın şarjı boşalabilir ve hibrit sistem kapanabilir.

Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler

Hibrit aracı sürerken bir kaza meydana gelmesi durumunda, dörtlü flaşörü açınız, aracı güvenli bir yere çekiniz ve başka kişilerin araca yaklaşmasına izin vermeyiniz.

UYARI

Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir.

- Bu yayılan sıvıya dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız derhal camları açıp güvenli bir yere geçin.
- Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyin ve vakit geçirmeden doktora gösterin.

Hibrit aracın alev alması durumunda

Bir yangın meydana gelmesi durumunda güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının araca yaklaşmasını engelleyiniz.

- İtfaiye ile iletişime geçiniz, hibrit araçta yangın çıktığını bildiriniz ve ardından talimatları uygulayınız.

DİKKAT

- Yangın çıkarsa, güvenli bir yere gidiniz ve itfaiye gelene kadar bekleyiniz.
- Araçta yüksek voltajlı bataryanın bulunduğu kısım olan alt kısım alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için bataryaya uzun süre boyunca sürekli olarak fazla miktarda su uygulanmalıdır. Yangını yeterli su ve uygun yangın söndürücü olmadan söndürmek oldukça zordur. Araca dikkatsizce yaklaşmanız elektrik çarpması gibi kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hibrit aracın suya girmesi durumunda

Hibrit aracın sürüş sırasında suya girmesi durumunda, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Derhal aracı durdurunuz ve anahtarınızla güvenli bir yere geçiniz.
- İtfaiye gibi bir acil kurtarma hizmetine veya yetkili bir HYUNDAI bayisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Suya girmiş hibrit araca asla dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüm (Önden görünüm)-hibrit araç.....	2-3
Dış görünüm (Arkadan görünüm)-hibrit araç	2-4
İç görünüm - hibrit araç	2-5
Orta konsol görünümü-hibrit araç.....	2-7
Direksiyon simidi kumandaları genel görünümü - hibrit araç	2-9
Motor bölmesinin görünümü - Hibrit Araç	2-10
Dış görünüm (Önden görünüm) - Şarjlı hibrit araç.....	2-11
Dış görünüm (Arkadan görünüm) - Şarjlı hibrit araç	2-12
İç görünüm- şarjlı hibrit araç	2-13
Orta konsol görünümü - Şarjlı hibrit araç.....	2-15
Direksiyon simidi kontrolü görünümü - Şarjlı hibrit araç	2-17
Motor bölmesi - şarjlı hibrit araç	2-18
Ölçüler	2-19
Motor	2-19
Ampul Watt Değeri	2-20
Lastikler ve jantlar.....	2-21
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-22
Klima sistemi	2-22
Hibrit Elektrikli Araç sistemi	2-22
Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç sistemi	2-22
Brüt araç ağırlığı.....	2-23
Bagaj hacmi	2-24
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-25
Önerilen SAE viskozite numarası	2-27
Araç Tanıtım Numarası (VIN)	2-28
ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ	2-28
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-28
Motor numarası	2-29
Klima kompresörü etiketi	2-29
Şarj etiketi	2-29
Soğutucu madde etiketi.....	2-29

Uygunluk beyanı	2-30
İthalatçı Bilgilendirme (Avrupa için)	2-30
Yakıt etiketi	2-31
Benzinli motor.....	2-31
Açık kaynak yazılım bildirimi	2-36
AB Akü/pil yönetmeliği için ithalatçı & distribütör bilgileri (EU 2023/1542).....	2-36

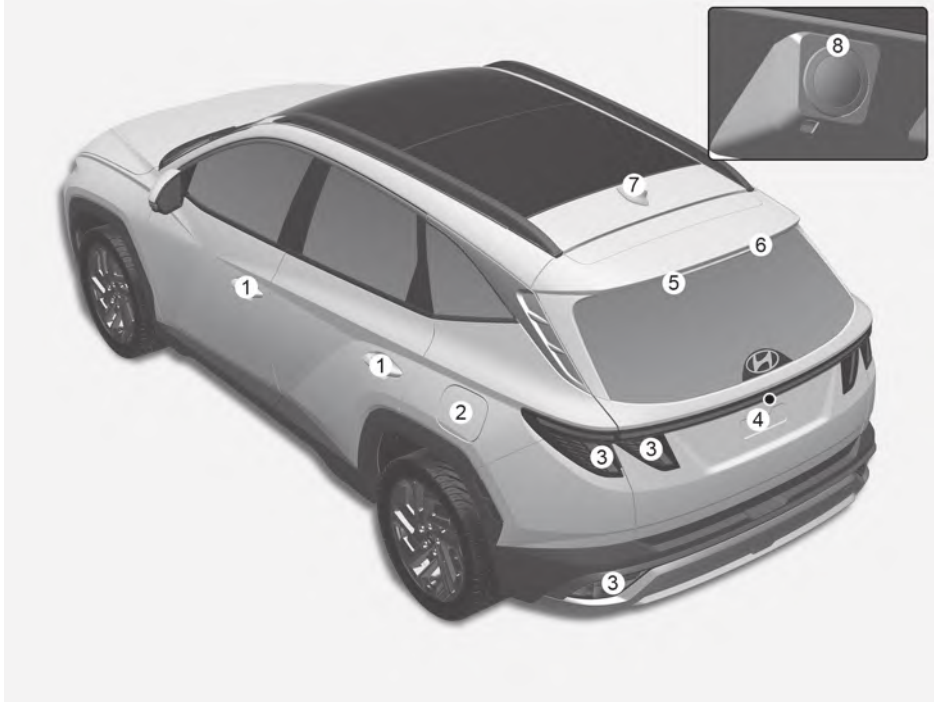
Dış görünüm (Önden görünüm)-hibrit araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu	5-55
(2) Ön lamba	9-70
(3) Lastikler ve jantlar	9-46
(4) Dış dikiz aynası	5-43
(5) Panoramik açılır tavan	5-51
(6) Ön cam silecek lastikleri	9-39
(7) Camlar	5-46
(8) Ön radar	7-17
(9) Port Bagaj	5-126

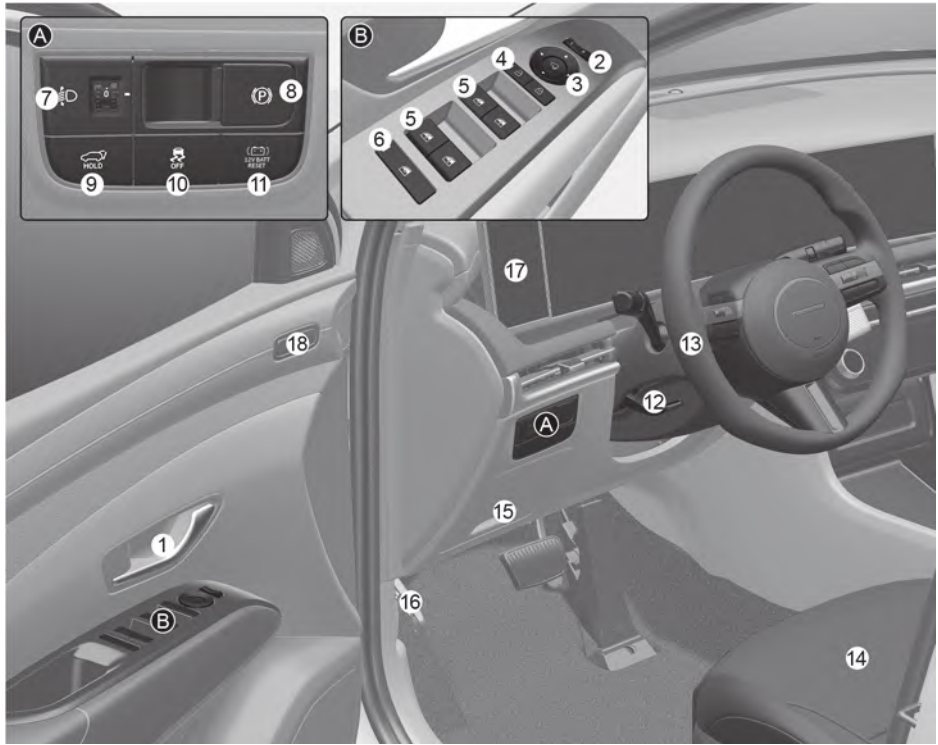
Dış görünüm (Arkadan görünüm)-hibrit araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı	5-26
(2) Yakıt dolum kapağı	5-65
(3) Arka lamba grubu	9-77
(4) Bagaj kapağı.....	5-56
(5) Üçüncü fren lambası	9-80
(6) Arka cam silecek lastiği	9-39
(7) Anten	5-127
(8) Geniş arka görüş kamerası	7-103

İç görünüm - hibrit araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu	5-27
(2) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	5-44
(3) Dış dikiz aynası katlama svici	5-44
(4) Merkezi kapı kilitleme düğmesi	5-27
(5) Elektrikli cam düğmeleri	5-46
(6) Elektrikli cam kilit düğmesi	5-50
(7) Far yükseklik ayar sistemi	5-78
(8) Elektronik El Freni (EPB)	6-31
(9) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi	5-58
(10) ESC OFF düğmesi	6-40

(11) 12V akü sıfırlama düğmesi.....	8-5
(12) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu	5-39
(13) Direksiyon simidi	5-38
(14) Koltuk.....	3-4
(15) Sigorta kutusu	9-57
(16) Kaput açma kolu	5-55
(17) Gösterge paneli.....	4-3
(18) Koltuk Konumu Hafıza Sistemi	5-36

Orta konsol görünümü-hibrit araç

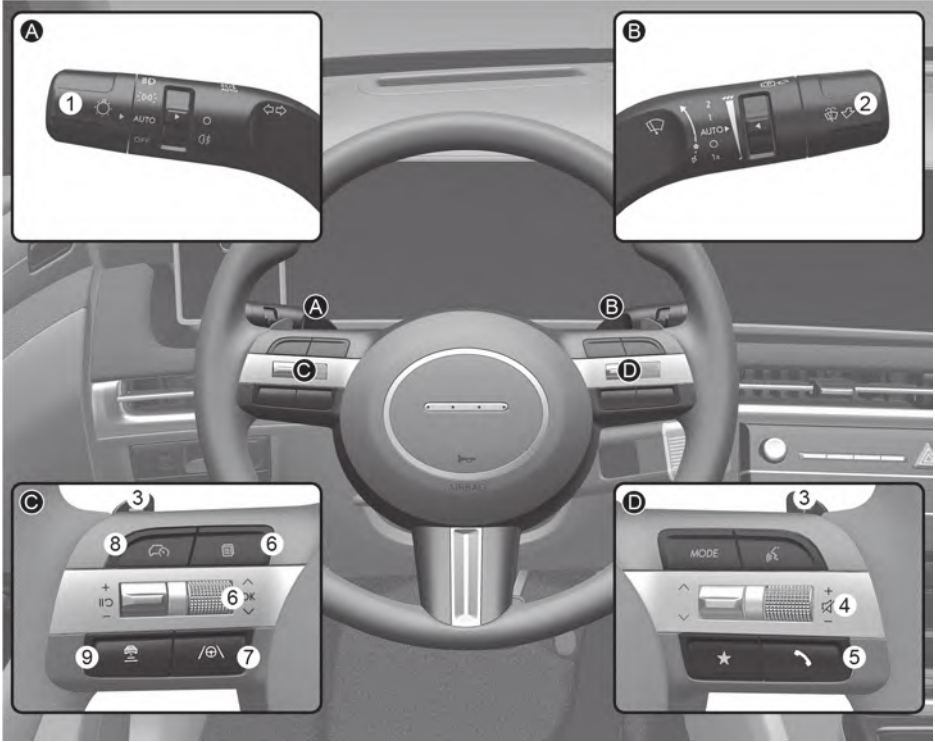


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli.....	4-36
(2) Sürücü ön hava yastığı	3-46
(3) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	6-5
(4) Dörtlü flaşör düğmesi.....	8-3
(5) Bilgi ve eğlence sistemi.....	5-127
(6) Orta konsol saklama bölümü.....	5-116
(7) Vites kolu.....	6-9
(8) DRIVE/TERRAIN MOD düğmesi	6-56
(9) Auto Hold düğmesi.....	6-35

(10)DBC düğmesi	6-47
(11) Park/Görünüm düğmesi.....	7-105,7-109
(12)Park emniyeti düğmesi.....	7-124,7-135
(13)Ön yolcu koltuğu açık tablası.....	5-117
(14)Kablosuz Şarj Sistemi Pedi.....	5-121
(15)Yolcu ön hava yastığı.....	3-46
(16)Torpido gözü	5-116
(17)USB şarj portu (arka konsol)/USB bağlantı noktası (arka konsol)	5-120, 5-129
(18)USB şarj portu/USB portu	5-120, 5-129
(19)USB Şarj Portu.....	5-120
(20)Elektrik çıkışı.....	5-119

Direksiyon simidi kumandaları genel görünümü - hibrit araç

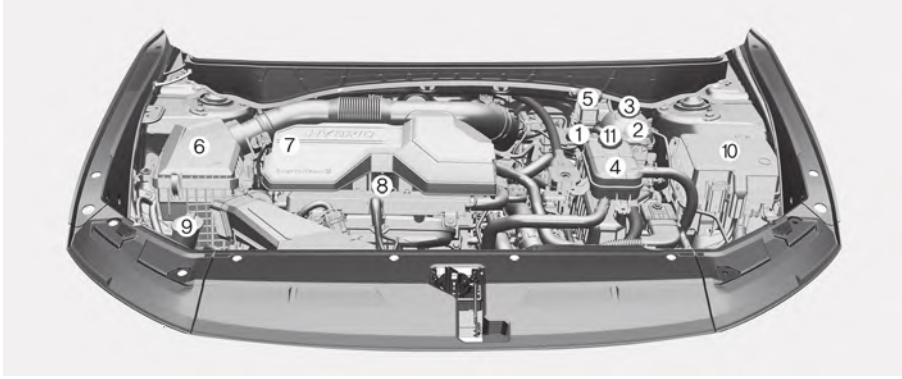


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Aydınlatma kontrol kolu	5-75
(2) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu	5-91
(3) Fren ayar kulaklığı	6-16
(4) Uzaktan ses kontrol tuşları	5-128
(5) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi	5-130
(6) Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-36
(7) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi	7-93, 7-34
(8) Sürüş Yardımı düğmesi	7-70, 7-74
(9) Araç Mesafesi düğmesi	7-74

Motor bölümünün görünümü - Hibrit Araç

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

(1) ECU	9-4
(2) Motor soğutma suyu haznesi.....	9-31
(3) Motor soğutma suyu haznesi kapağı	9-31
(4) Invertör soğutma suyu deposu.....	9-31
(5) Fren hidroliği deposu	9-36
(6) Hava filtresi	9-37
(7) Motor yağı dolum kapağı	9-29
(8) Motor yağı çubuğu	9-29
(9) Ön cam yıkama suyu deposu.....	9-37
(10) Sigorta kutusu.....	9-62
(11) Invertör soğutma suyu deposu kapağı	9-29

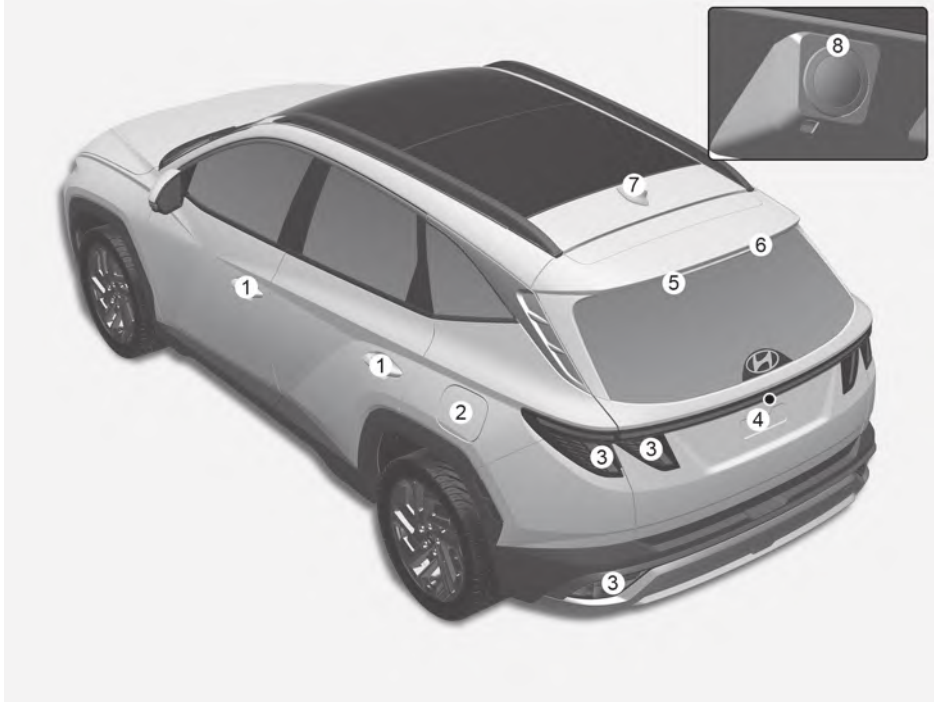
Dış görünüm (Önden görünüm) - Şarjlı hibrit araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu	5-55
(2) Ön lamba	9-70
(3) Lastikler ve jantlar	9-46
(4) Dış dikiz aynası	5-43
(5) Panoramik açılır tavan	5-51
(6) Ön cam silecek lastikleri	9-39
(7) Camlar	5-46
(8) Ön radar	7-17
(9) Port Bagaj	5-126

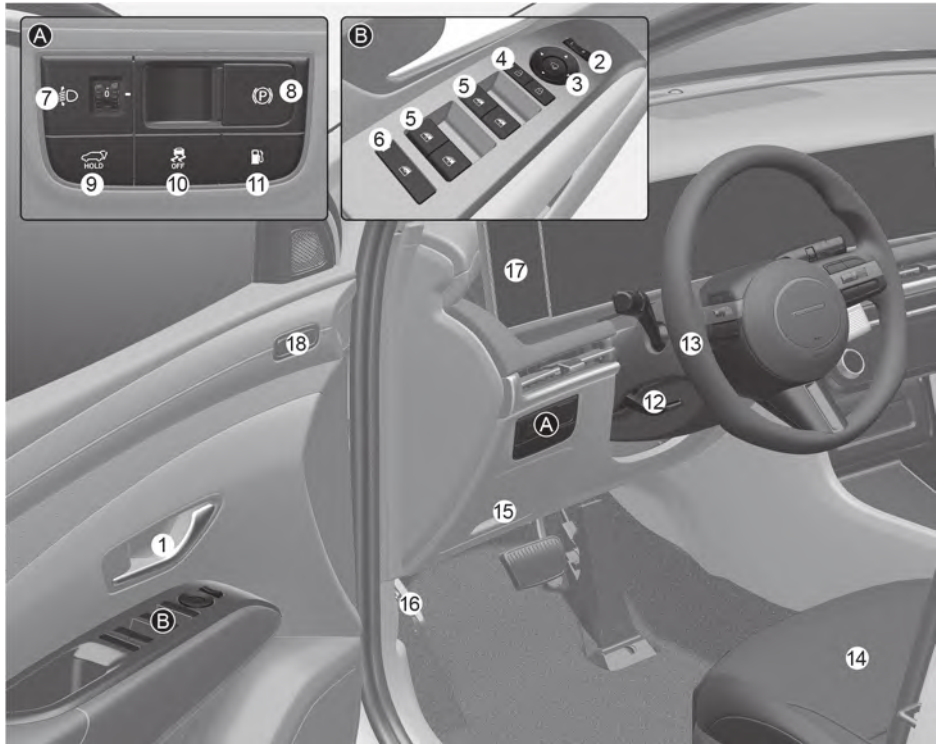
Dış görünüm (Arkadan görünüm) - Şarjlı hibrit araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı	5-26
(2) Yakıt dolum kapağı	5-68
(3) Arka lamba grubu	9-77
(4) Bagaj kapağı	5-56
(5) Üçüncü fren lambası	9-80
(6) Arka cam silecek lastiği	9-39
(7) Anten	5-127
(8) Geniş arka görüş kamerası	7-103

İç görünüm- şarjlı hibrit araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu	5-27
(2) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	5-44
(3) Dış dikiz aynası katlama svici	5-44
(4) Merkezi kapı kilitleme düğmesi	5-27
(5) Elektrikli cam düğmeleri	5-46
(6) Elektrikli cam kilit düğmesi	5-50
(7) Far yükseklik ayar sistemi	5-78
(8) Elektronik El Freni (EPB)	6-31
(9) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi	5-58
(10) ESC OFF düğmesi	6-40

(11) Yakıt dolum kapağı açma düğmesi	5-68
(12) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu	5-39
(13) Direksiyon simidi	5-38
(14) Koltuk.....	3-4
(15) Sigorta kutusu	9-57
(16) Kaput açma kolu	5-55
(17) Gösterge paneli.....	4-3
(18) Koltuk Konumu Hafıza Sistemi	5-36

Orta konsol görünümü - Şarjlı hibrit araç

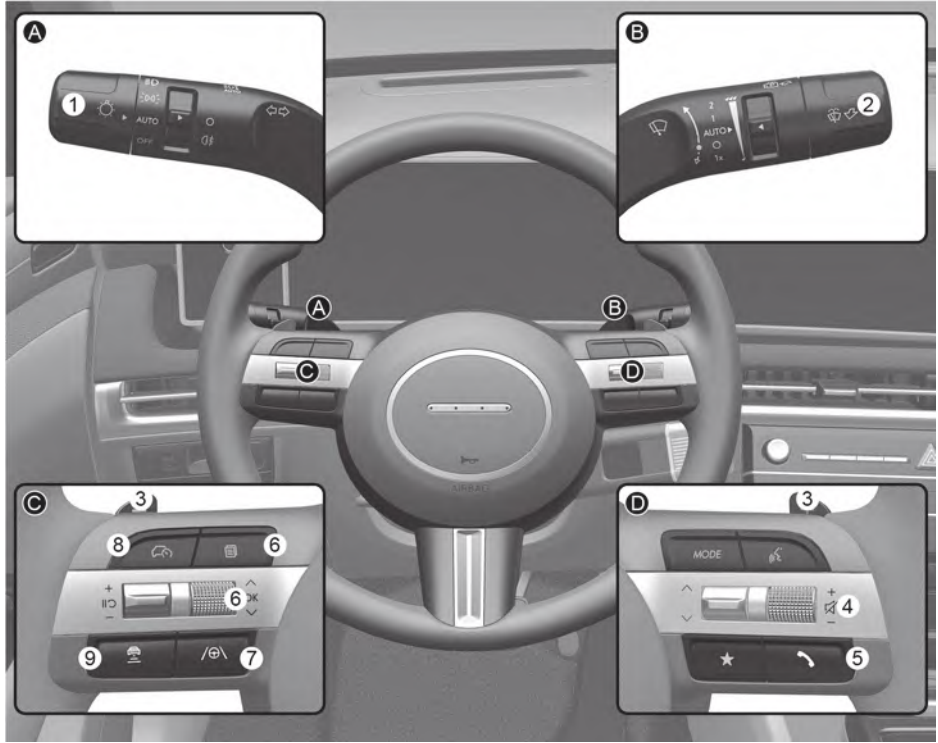


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli.....	4-36
(2) Sürücü ön hava yastığı	3-46
(3) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	6-5
(4) Dörtlü flaşör düğmesi	8-3
(5) Bilgi ve eğlence sistemi.....	5-127
(6) Orta konsol saklama bölümü.....	5-116
(7) Vites kolu	6-9
(8) DRIVE/TERRAIN MOD düğmesi	6-56
(9) Auto Hold düğmesi.....	6-35
(10)EV/HEV düğmesi	1-10, 1-12

(11) DBC düğmesi	6-47
(12) Park/Görünüm düğmesi.....	7-105,7-109
(13) Park emniyeti düğmesi.....	7-124,7-135
(14) Ön yolcu koltuğu açık tablası.....	5-117
(15) Kablosuz Şarj Sistemi Pedi.....	5-121
(16) Yolcu ön hava yastığı.....	3-46
(17) Torpido gözü	5-116
(18) USB şarj portu (arka konsol)/USB bağlantı noktası (arka konsol)	5-120, 5-129
(19) USB şarj portu/USB portu	5-120, 5-129
(20) USB Şarj Portu	5-120
(21) Elektrik çıkışı	5-119

Direksiyon simidi kontrolü görünümü - Şarjlı hibrit araç

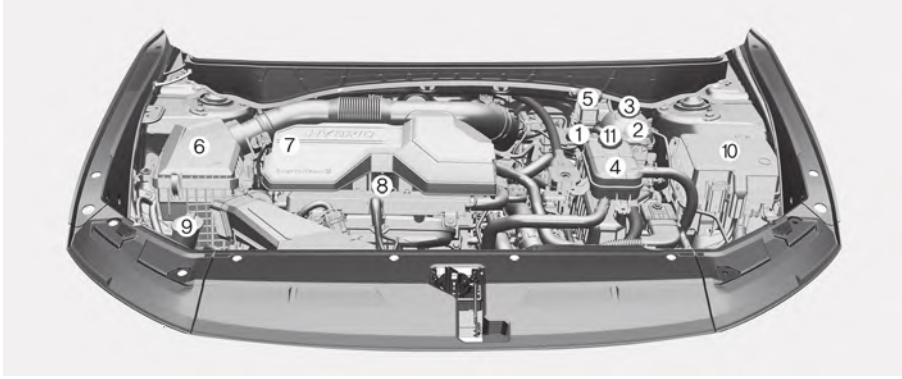


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Aydınlatma kontrol kolu	5-75
(2) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu.....	5-91
(3) Fren ayar kulaklığı.....	6-16
(4) Uzaktan ses kontrol tuşları	5-128
(5) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi.....	5-130
(6) Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-36
(7) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi	7-93, 7-34
(8) Sürüş Yardımı düğmesi	7-70, 7-74
(9) Araç Mesafesi düğmesi	7-74

Motor bölümü - şarjlı hibrit araç

Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) ECU	9-4
(2) Motor soğutma suyu haznesi.....	9-31
(3) Motor soğutma suyu haznesi kapağı	9-31
(4) Invertör soğutma suyu deposu.....	9-31
(5) Fren hidroliği deposu	9-36
(6) Hava filtresi	9-37
(7) Motor yağı dolum kapağı	9-29
(8) Motor yağı çubuğu	9-29
(9) Ön cam yıkama suyu deposu.....	9-37
(10) Sigorta kutusu.....	9-62
(11) Invertör soğutma suyu deposu kapağı	9-29

Ölçüler

Özellikler	mm	
Toplam uzunluk	4,510	
Tam boyut lastik (N-Line için)	4,520	
Toplam genişlik	1,865	
Toplam yükseklik	1,650	
Lastik Dişi	Ön	Arka
	17" : 1,630	17" : 1,637
	18" : 1,615	18" : 1,622
	19" : 1,615	19" : 1,622
Lastik Dişi (N-Line için)	Ön	Arka
	19" : 1,615	19" : 1,622
Aks mesafesi	2,680	

Motor

Motor	Silindir hacmi cc (cu. in)	Silindir çapı x Strok mm	Ateşleme sırası	Silindir Sayısı
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1,598 (97.43)	75.6 X 89	1-3-4-2	4. Sıralı

Ampul Watt Değeri

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa	LED	LED
		Uzun	LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Park lambası		LED	LED
	Gündüz farları (DRL)		LED	LED
Arka	Stop lambası	A Tipi	P21/5W	21/5
		B Tipi	LED	LED
	Arka lamba	A Tipi	P21/5W	21/5
		B Tipi	LED	LED
	Sinyal lambası		PY21W	21W
	Geri vites Lambası	A Tipi	W16W	16
		B Tipi	LED	LED
	Araç plaka lambası	A Tipi	W5W	5
		B Tipi	LED	LED
	Sis Lambası		P21/5W	21/5
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
İç	Okuma lambası	A Tipi	W10W	10
		B Tipi	LED	LED
	Kabin lambası (varsa)	A Tipi	W10W	10
		B Tipi	LED	LED
	Kişisel lamba (varsa)		LED	LED
	Torpido gözü lambası		W5W	5
	Güneşlik lambası	A Tipi	W5W	5
		B Tipi	LED	LED
	Bagaj bölmesi lambası	A Tipi	W10W	10
		B Tipi	LED	LED

Lastikler ve jantlar

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (psi)				Bijon somunları sıkma torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	215/65 R17	7.0J x 17	240 (35)	240 (35)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)	
	235/55 R18	7.5J x 18					
	235/50 R19	7.5J x 19					
Tam boyut lastik (N-Line için)	235/50 R19	7.5J X 19					
Küçük stepne *1	T135/90 D17	4.0T X 17	420 (60)				

*1 Aracınızda stepne bulunmuyorsa, araçla birlikte bir adet Lastik Tamir Kiti sağlanmıştır.

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişiriniz (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km).
- Takılı olan lastiğin yavaşta gösterilen maksimum hava basıncını aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih edin. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/sa.
Tam boyut lastik	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Tam boyut lastik (N-Line için)	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Küçük stepne	T135/90 D17	4.0T X 17	104	900	M	130

*1 LI: YÜK ENDEKSİ

*2 SS: HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

Hibrit Elektrikli Araç sistemi

Özellikler	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu g	550 ± 25	R-1234yf R-134a
Kompresör yağı g	150 ± 10	POE

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç sistemi

Özellikler	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu g	650 ± 25	R-1234yf R-134a
Kompresör yağı g	150 ± 10	POE

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Brüt araç ağırlığı

Özellik	Avrupa hariç		Avrupa için	
	2WD	4WD	2WD	4WD
Smartstream G1.6 T-GDi HEV kg.	2,165	2,225	2,190	2,250
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV kg.	-	-	2,350	2,420

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Aşağıdaki tablo, aracınız için maksimum römork ağırlığını göstermektedir. İzin verilen maksimum römork ağırlığını aşmayınız. Maksimum römork ağırlığı, römorkun ağırlığını, herhangi bir yükü ve römorka bağlı ekipman veya teçhizatı kapsar. Bu limitleri aşan çekme yükü, araçta direksiyon hakimiyetini ve performansı ciddi şekilde etkileyebilir ve motora ve takviye organlarına hasar verebilir.

Avrupa için

Özellik		HEV		PHEV
		Euro 6e	EURO 5	Euro 6e
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi olmadan	750		750
	Fren sistemi ile	1,360	1,650	1,210
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg.		100 (220)		
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		1,025 (40)		

Bagaj hacmi

Özellik		Avrupa hariç	Avrupa için
VDA (HEV/HEV N line için) ℓ	Min.	536	616
	Maks.	1,715	1,795
VDA (PHEV/PHEV N line için) ℓ	Min.	-	558
	Maks.	-	1,721

Min: 2. sıra arka koltuklar dik durumdayken

Maks: 2. sıra arka koltuklar katlanmış durumdayken

Önerilen yağlar ve kapasiteler

İyi bir motor ve takviye sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 (boşalt ve tekrar doldur)		4.8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6 ²
			
Otomatik şanzıman yağı		6 l	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, orjinal Hyundai ATF SP4M-1
Motor soğutma suyu		7.70 l	Su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol soğutucu)
İnvertör soğutma suyu	HEV	1.66 l	Su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol soğutucu)
	PHEV	6.4 l	Yetkili HYUNDAI bayisi/hizmet ortağına danışın
Arka diferansiyel yağı (4WD)		0.53-0.63 l	HYPOID DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 DİŞLİ YAĞI 75W/85 veya EŞDEĞERİ)
Transfer kutusu yağı (4WD)		0.62-0.68 l	
Fren hidroliği *3*4	SOL DİR. VE SAĞ DİR.	0.84 ± 0.02 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Yakıt	HEV	52 l	1. bölümdeki “Yakıt gereksinimleri” konusuna bakınız.
	PHEV	42 l	

*1 Bir sonraki sayfadaki Önerilen SAE viskozite numarası konusuna bakınız.

*2 <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, kötü bakım koşullarında belirtilene göre değiştirilmelidir.

*3 Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için, belirtilen teknik özelliklere uygun orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

*4 Gereken yağ miktarı fren havası alma yöntemine bağlı olarak değişebilir.

* LHD: Soldan direksiyonlu tip

* RHD: Sağdan direksiyonlu tip



- Bu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.

Önerilen SAE viskozite numarası

⚠ DİKKAT

- Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.
- Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı

Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	0W-20									

Araç Tanıtım Numarası (VIN)

Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescili sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

VIN etiketi (varsa)



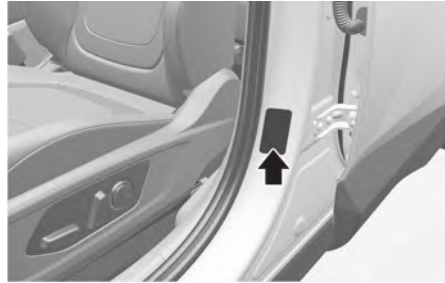
VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

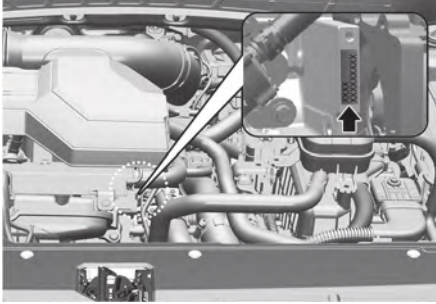
Lastik özellikleri ve basınç etiketi



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

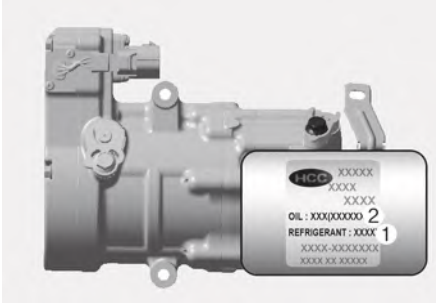
Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

Motor numarası



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

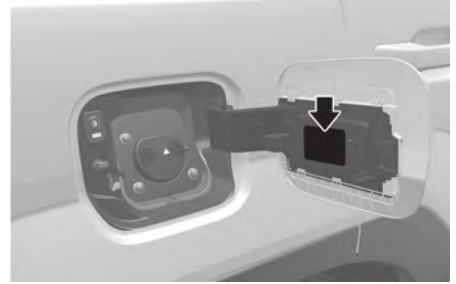
Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

Şarj etiketi

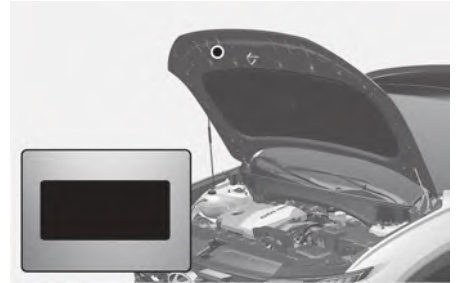
+ Varsa



Şarj etiketi şarj giriş kapağının iç kısmında yer alır. Daha fazla bilgi için, 1. bölümdeki 'Charging your plug-in hybrid vehicle' konusuna bakınız.

Soğutucu madde etiketi

+ Varsa



Soğutucu gaz etiketinde, soğutucunun tipi ve miktarı gibi bilgiler bulunur.

Uygunluk beyanı

+Varsa

Örnek

CE CE 0678

Aracın radyo frekans bileşenleri
1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları
ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla
bilgiye, HYUNDAI web sitesinden
ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

İthalatçı Bilgilendirme (Avrupa için)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Germany

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Yakıt etiketi

 Varsa

Benzinli motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.

Hibrit araç (Avrupa, Şili, Singapur, Hong Kong,
Yeni Kaledonya, Meksika, Fas, Ceuta, Reunion ve Mayotte hariç)

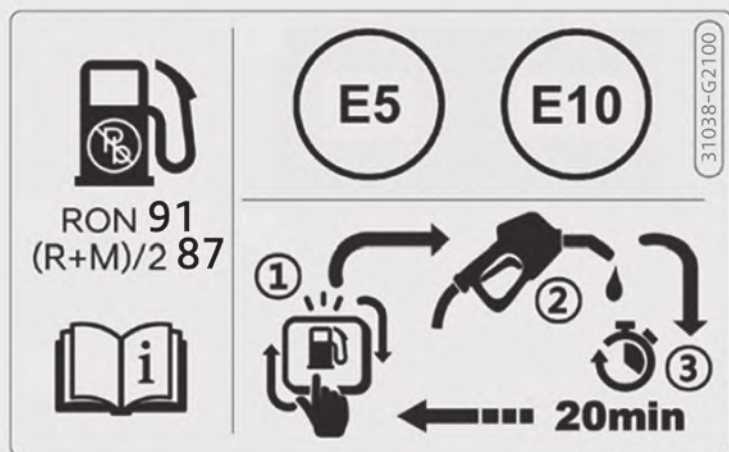


Hibrit araç (Avrupa, Şili, Singapur, Hong Kong,
Yeni Kaledonya, Meksika, Fas, Ceuta, Reunion ve Mayotte için)



- Kurşunsuz benzin oktan oranı
 1. RON/ROZ: Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi
- Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
 - Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayın.
- Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

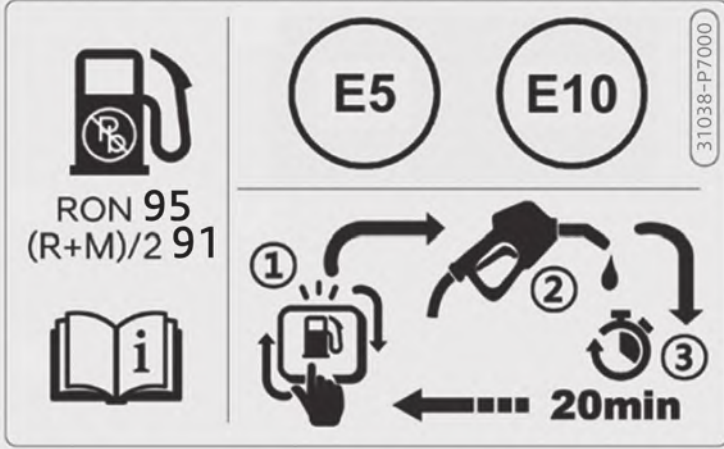
Şarjlı hibrit araç (Avrupa hariç) (A Tipi)



Şarjlı hibrit araç (Avrupa hariç) (B Tipi)



Şarjlı Hibrit araç (Avrupa için)



- Kurşunsuz benzin oktan oranı
 1. RON/ROZ : Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi
- Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
 - Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayın.
- Daha fazla bilgi için, Bölüm 1'deki "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.
- Yakıtı, yakıt tankına 20 dakika içinde ekleyin.

Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir:

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın aldığınız tarihten itibaren 3 yıl içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini karşılayan minimum ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size sağlayacaktır.

AB Akü/pil yönetmeliği için ithalatçı & distribütör bilgileri (EU 2023/1542)

Akü/pil parçaları hakkında ithalatçı ve distribütör bilgileri aşağıda sağlanmaktadır.

Akü Tipi (VARSA)	
Elektrikli araç bataryası	SLI batarya
Taşınabilir Akü	Genel kullanım için taşıyabilir akü

- İthalatçının ve Distribütörün Adı/unvanı: Hyundai Motor Company
- Ticari Markası: HYUNDAI
- Adres: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Kore Cumhuriyeti
- Merkez İletişim Bilgisi : +82-2-3464-1114

Üretici Bilgileri - HEV Yüksek Voltajlı Batarya



Üretici

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adres: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Kore

Üretici Bilgileri - PHEV Yüksek Voltajlı Batarya



Üretici

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adres: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Kore

Üretici Bilgileri - Acil Çağrı Sistemi (Varsa)



Üretici

TWS

- Pil Tipi: Taşınabilir Akü
- Adres: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Çin
- Tel: +86-20-2221-5006
- E-posta Adresi: Linda.Xu@tws.com
- Web sitesi: www.tws.com

EVE Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: Taşınabilir Akü
- Adres: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Çin
- Tel: +86-137-9454-0602
- Web sitesi: www.evebattery.com/en

Üretici Bilgileri - Lityum Yardımcı Akü



Üretici

Sebang Lithium Battery

- Adres: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: www.slbattery.co.kr

Üretici Bilgileri - SLI Batarya



Üretici

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- Pil Tipi: SLI Akü (12V Akü)
- Adres: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Almanya

Üretici Bilgileri - Akıllı anahtar



Üretici

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR 2032 veya CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya
- Tel: +81-6-6991- 1141
- Web sitesi:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

SM BEXEL

- Pil Tipi: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi:
<https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Üretici Bilgileri - TPMS Batarya



Üretici

Maxell Ltd.,

- Pil Tipi: CR2032, 2023/1542 sayılı Yönetmeliğin (EU) temel gerekliliklerine uygundur
- Adres: 5 Takumidai, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonya
- Tel: +81-794-63-8054
- Faks: +81-794-63-8445

i Bilgilendirme

Güvenliğiniz için lütfen aşağıdaki talimatlara ve güvenlik bilgilerine uyunuz.

- Ürünü yalnızca belirtilen aracın, belirtilen lastikleri için kullanınız. Başka lastikler veya araçlar için kullanılması pilin hasar görmesine, arızalanmasına veya düşük performans göstermesine neden olabilir.
- Güvenlik ve optimum performansın sürdürülebilmesi için lastiğin takılması veya sökülmesi işlemi bayiniz tarafından yapılmalıdır. Buna aykırı davranıldığı takdirde, pil hasar görebilir veya arızalanabilir ya da performans düşüklüğü meydana gelebilir.
- Kullanılan pil değiştirilemez veya şarj edilemez.
- Lütfen bu ürünü parçalarına ayırmayınız veya ateşe atmayınız.
- Bu ürünü kullandıktan sonra, uygun pil imha talimatı için lütfen yerel düzenlemeleri gözden geçiriniz.

i Bilgilendirme



Bu ürün evsel atık olarak değerlendirilmemelidir.

3. Güvenlik sistemi

Önemli Güvenlik Uyarıları.....	3-2
Emniyet kemerinizi daima takınız.....	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.....	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	3-2
Araç hızının kontrolü.....	3-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması.....	3-3
Koltuklar	3-4
Güvenlik önlemleri	3-5
Ön koltuklar	3-6
Arka koltuklar.....	3-11
Koltuk başlığı.....	3-14
Koltuk ısıtıcıları.....	3-18
Havalandırılmalı koltuk.....	3-20
Emniyet kemerleri	3-21
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-21
Emniyet kemeri gösterge lambası	3-22
Emniyet kemeri bağlama sistemi.....	3-24
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-28
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-30
Çocuk Emniyet Sistemi (CRS).....	3-31
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.....	3-31
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS).....	3-32
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-33
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-42
Hava yastıkları nerede?.....	3-44
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-49
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?.....	3-52
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz	3-53
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-54
SRS Bakımı.....	3-59
İlave güvenlik önlemleri.....	3-59
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	3-60

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerini takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturmaz. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin; MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

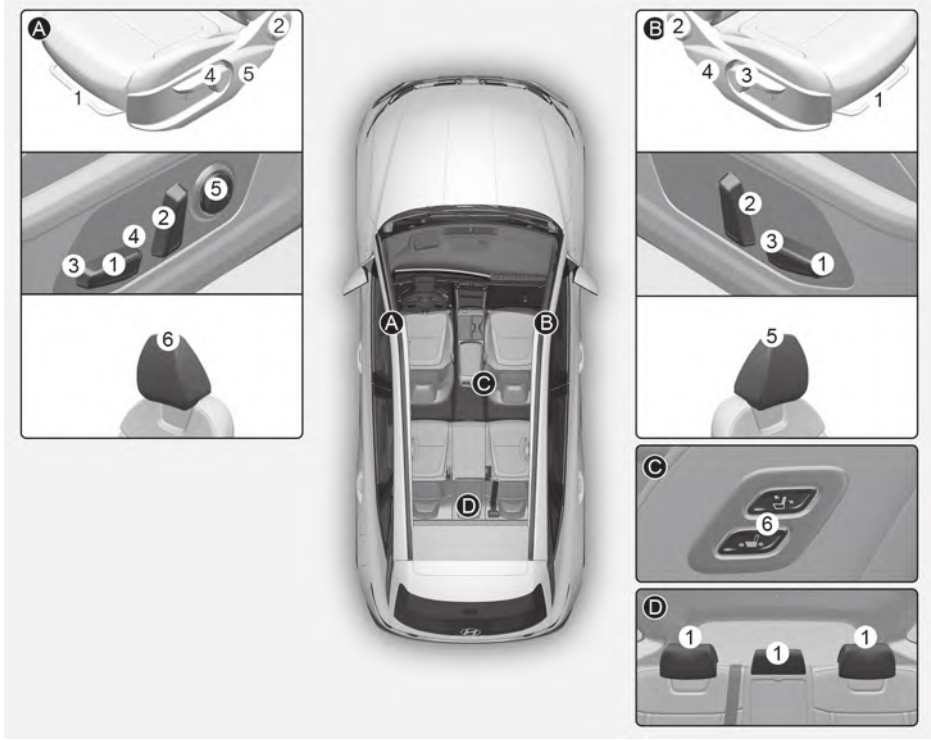
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

Koltuklar



Sürücü koltuğu [A]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi açısı (varsa)
- (4) Koltuk minderi yüksekliği
- (5) Bel desteği (varsa)
- (6) Koltuk başlığı

Ön Yolcu Koltuğu [B], [C]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi yüksekliği
- (4) Bel desteği (varsa)
- (5) Koltuk başlığı
- (6) Sürgülü koltuk düğmesi

Arka koltuk [D]

- (1) Koltuk başlığı

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasında kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışamayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.

- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

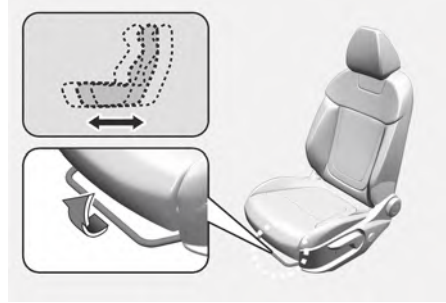
DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

El ile ayarlama

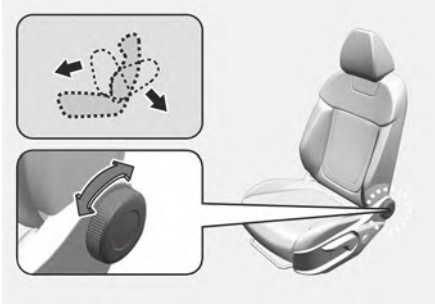
İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

- Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
- Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
- Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

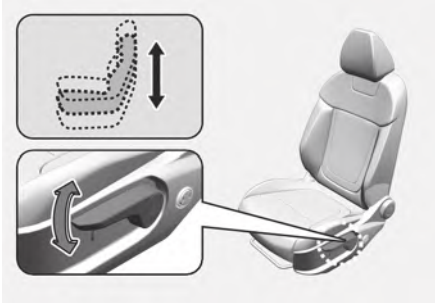
Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk yüksekliği

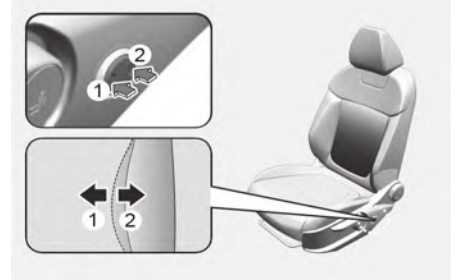


Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Bel desteği

+Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin. Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Elektrikli koltuk ayarlama

 Varsa

UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Araç kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi eğimi/yükseklik ayarı



- **Koltuk minderi yatırma (1)**

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

- **Koltuk minderi yüksekliği (2)**

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalıği eğim ayarı



Koltuk arkalığini ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalıği istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığini yatırma

Araç hareket halindeyken yatar konumda olmak tehlikelidir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığini yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkılığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boyununun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

Bel desteği

+Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

Sürgülü koltuk düğmesi

+Varsa



Arka koltuktaki yolcu, ön yolcu koltuğunu kontrol etmek için düğmeleri kullanabilir.

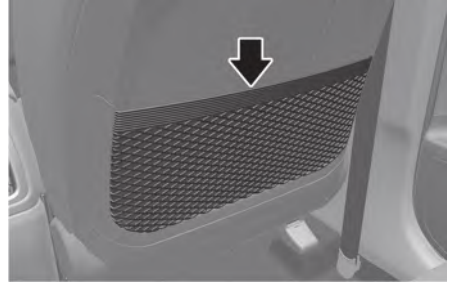
- İleri veya geriye doğru kaydırırken.

Ön yolcu koltuğunu öne veya arkaya kaydırmak için (1) veya (2) nolu düğmelere basınız.

- Koltuk arkılığı eğimi:

Ön yolcu koltuk arkalığını öne veya arkaya yatırmak için (3) veya (4) nolu düğmelere basınız.

Koltuk arkalığı cebi



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

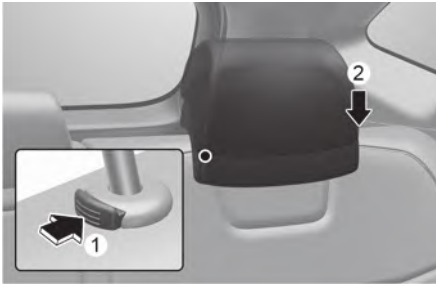
Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemeri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.

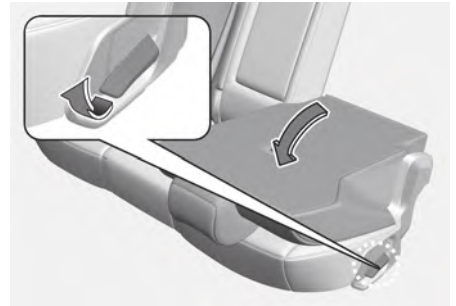
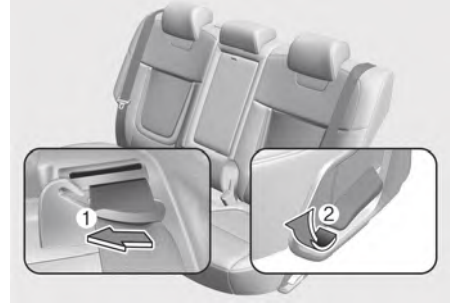


Arka koltuk arkalığını katlamak için:

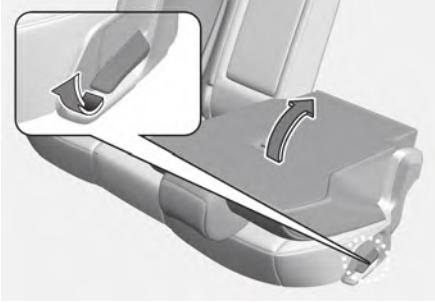
1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Kilidi serbest bırakma düğmesine (1) basılı tutarak ve koltuk başlığını (2) aşağı bastırarak arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemerini yan konuma doğru getiriniz. Bu yapılmaz ise emniyet kemeri sistemi, koltuk arkalığı tarafından engellenebilir.



4. Kayışı kılavuza (1) yerleştirip koltuk katlama kolunu (2) çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



5. Arka koltuğu kullanmak için, katlama kolunun üst kısmını yukarı kaldırarak koltuk arkalığını kaldırınız ve geriye doğru itiniz.

Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılacak şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılacak şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Eşya yüklerken veya boşaltırken, contağın kapalı, otomatik şanzımda vitesin N (Boş) konumunda veya 1. vites konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

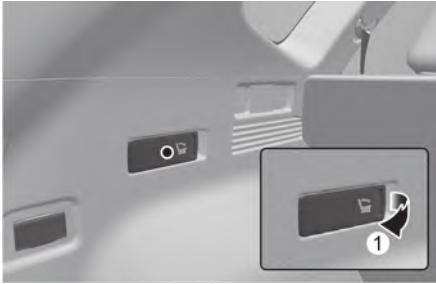
- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın iç aksamına hasar vermemek için dikkatli olunuz
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrularak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Koltuk arkalığı uzaktan katlama / açma

+Varsa



Bagaj bölmesinin her iki yanında bulunan arka koltuk arkalığı katlama kolunu (1) çekin.

⚠ UYARI

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuklarda yolcu, evcil hayvan veya bagaj varsa, arka koltukları katlamayın.

Yolculara, evcil hayvanlara, bagaja zarar verebilir veya hasar verebilir.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru indiriniz.

Arka koltuk yolcu alarmı (Arka koltuklar)

+Varsa

Bu fonksiyon, sürücü araçtan indiği sırada arka koltukta bir yolcu bırakıldığı tespiti durumunda uyarı verir.

Arka koltukta yolcu varken kapıyı açarsanız, ilk uyarı gösterge panelinde belirir. Tüm kapıları kilitledikten sonra arka koltuklarda hareket algılanırsa 2. uyarı verilir.

İnmeden önce arka koltukları yolcu olmasına karşın kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)" kısmına bakınız.

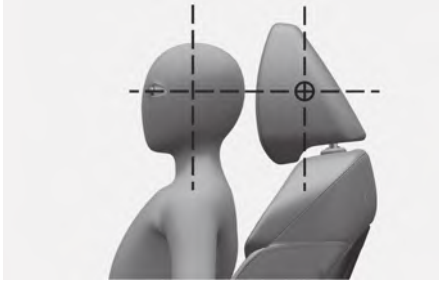
Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

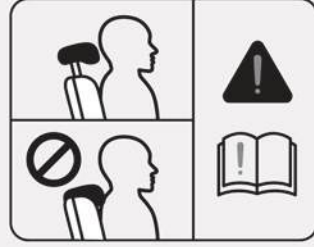
Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeminiz.



- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığında uzaklaştıran bir koltuk minderini kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI



Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.

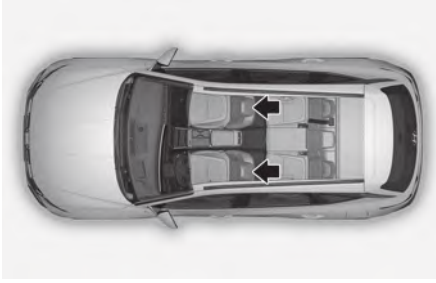
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

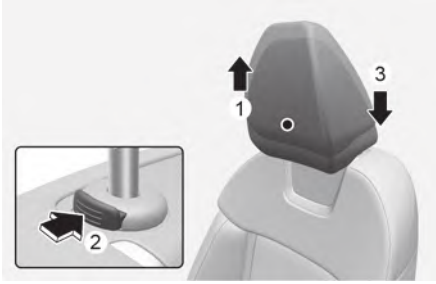
NOT

ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

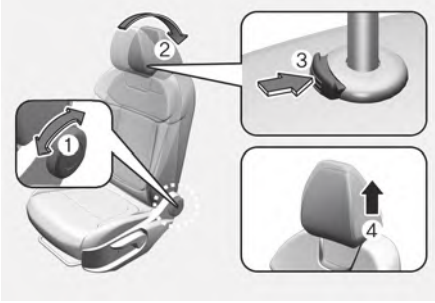
1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

NOT

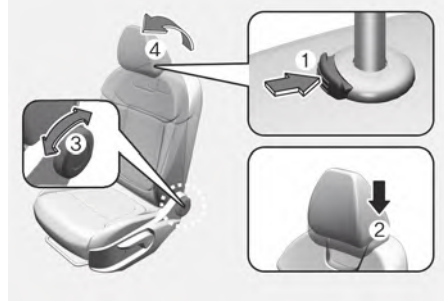


Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

A Tipi



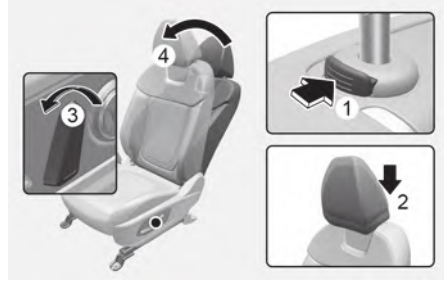
A Tipi



B Tipi



B Tipi



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma topuzunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

ASLA başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

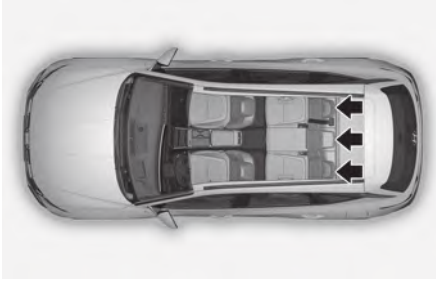
Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma topuzu veya düğmesi (3) ile yatırınız.

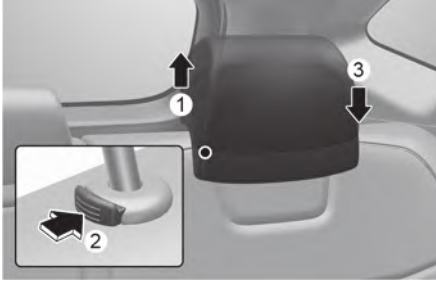
⚠ UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitletiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



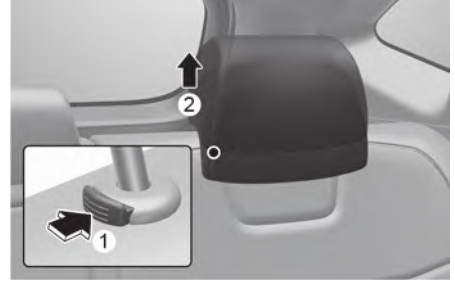
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

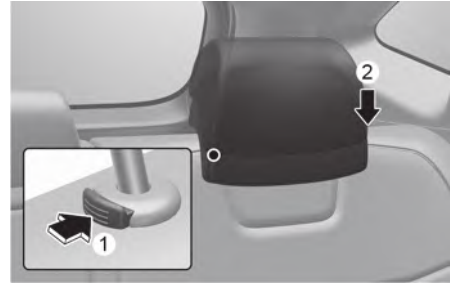
1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcıları

+VarSA

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

! UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürllüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

! UYARI

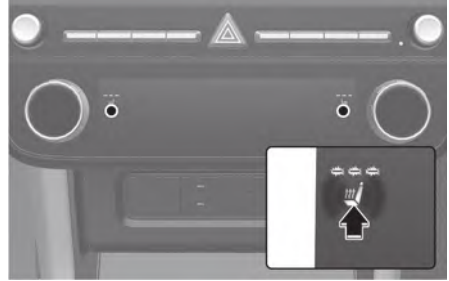
Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

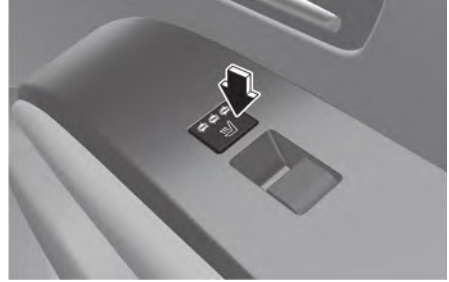
Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön Koltuk



Arka koltuk



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- El ile sıcaklık kontrolü

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

- Ön Koltuk

OFF → HIGH (HEATING) → MEDIUM (HEATING) → LOW (HEATING)



- Arka koltuk

OFF → HIGH (HEATING) → MEDIUM (HEATING) → LOW (HEATING)



- Otomatik sıcaklık kontrolü

Koltuk ısıtıcı, el ile ayarlanarak açıldıktan sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.

- Ön Koltuk

OFF → HIGH (HEATING) → MEDIUM (HEATING) → LOW (HEATING)



- Arka koltuk

OFF → HIGH (HEATING) → MEDIUM (HEATING) → LOW (HEATING)



El ile tekrar YÜKSEK sıcaklık seçildiye, sıcaklık otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
 - Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner.
 - Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Koltuk Isıtması, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk ısıtıcı düğmesine basıldığında, koltuk ısıtıcısının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.
- Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.
- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

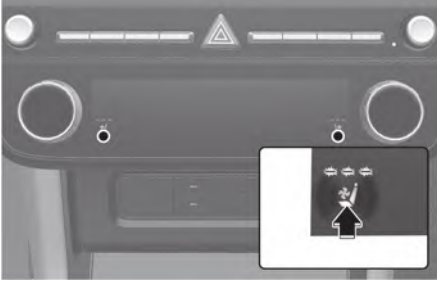
Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Havalandırmalı koltuk

+Varsa



Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

NOT

Havalandırmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■) → MEDIUM (■■■■■■■■) → LOW (■■■■■■)

- Havalandırmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Havalandırılmalı koltuklar, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk havalandırma düğmesine basıldığında, koltuk havalandırmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.
- Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.
- Havalandırılmalı koltuk özelliği, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, koltuk havalandırması dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.

UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekin. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.

- Emniyet kemerini ASLA kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyin. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın.
- Emniyet kemerini diğer koltukların tokalarına bağlamayın.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyin. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engellemediğinden emin olunuz çünkü tokaya giren maddeler emniyet kemerinin tam olarak takılamamasına neden olabilir.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleyecek hiçbir değişiklik veya ekleme yapmamalıdır.

UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü Emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



Sürücüye hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda sürücü emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken veya aracı durdurup kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambası yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalışacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Önde oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda ön yolcu emniyet kemeri gösterge lambası, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken veya aracı durdurup kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri bağlandığı zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambası yanar. Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacaktır.

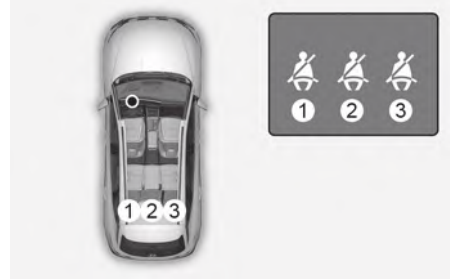
⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün yolcuya bu kullanım kılavuzunda tarif edildiği gibi uygun şekilde oturmasını belirtmesi önemlidir.

i Bilgilendirme

- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı



Arka sol ve sağ koltuklar

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili gösterge lambası yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyredirken gösterge lambası yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, gösterge lambası yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye çalacaktır.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, arka koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler.

Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.

i Bilgilendirme

- Arka koltukta kimse oturmasa bile, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Arka koltuğa bagaj, laptop veya başka bir elektronik cihaz konulduğunda, arka koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka orta koltuk için

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri gösterge lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, gösterge lambası yaklaşık 70 saniyeliğine yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/s üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve gösterge lambası yanıp söner.

Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

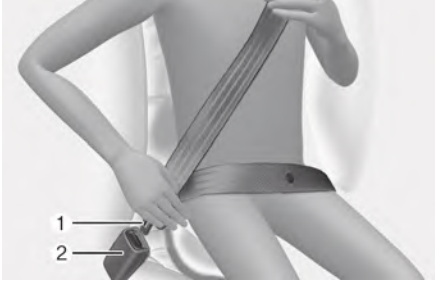
⚠ UYARI



Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

Arka yolcu kemeri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemer makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç, tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

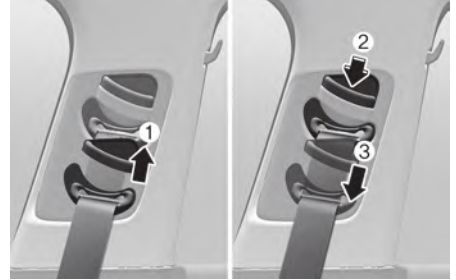
Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.

Ön Koltuk



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

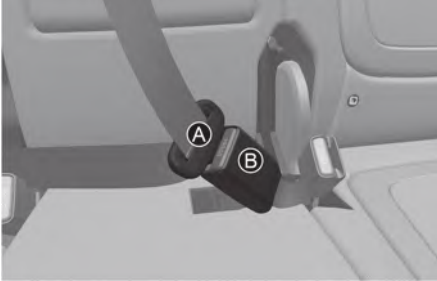


Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basın.

Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyin.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



1. Tokayı [B] koltuk minderi ile koltuk arkılığı minderi arasında yerleştirildiği yerden çıkarın.
2. Metal plakayı [A] klik sesi duyulana kadar tokenın [B] içine yerleştirin. Emniyet kemeri kayışını çekerek güvenli bir şekilde takıldığından emin olabilirsiniz. 'CENTER' işaretine sahip toka 3 noktalı emniyet kemeri içindir.
3. Emniyet kemerini çözdükten sonra tokayı koltuk minderi ile koltuk arkılığı minderi arasına geri yerleştirin.

Ön gerdiricili emniyet kemeri

+Varsa



Aracınızın sürücü, ön yolcu ve arka yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemeri (Makara Ön Gerdircisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemeri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

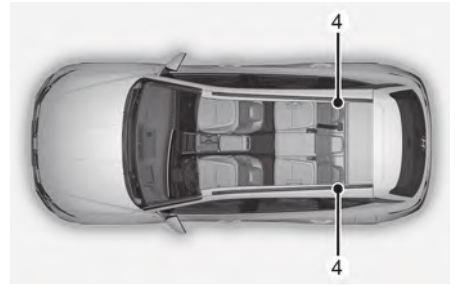
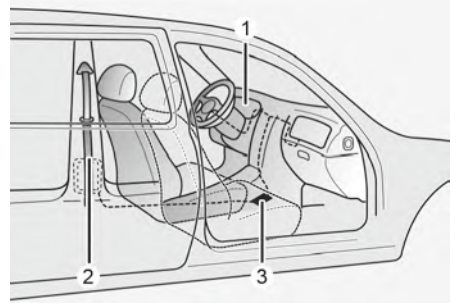
Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algıarsa, sarma makarası ön gerdiricinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).

⚠ UYARI

- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayın. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda sizi gerektiği gibi korumaz.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayın. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.



Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı gösterge lambası
- (2) Makara ön gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka emniyet kemerleri ön gerdirici grubu (varsa)

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön-gerdiricili emniyet kemeri bağlanmıştır. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra sönmeye başlar.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer gösterge lambası yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanmıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayın.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemeri muhakkak kullanılmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemeri göğüslerinizin arasından geçirek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemeri kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirek takın.

⚠ UYARI

- Hamileler veya hastalar ani duruşlarda veya kaza anlarında karın bölgesine gelebilecek darbelerle karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirmeniz durumunda doktorunuza danışmanızı öneririz.
- Bir kaza sırasında henüz anne karındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.



UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayın.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan kopararak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemerleri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.



UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol edin.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyin.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmamalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza durumunda emniyet kimerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kimerine çarpması olasılığı da o derece artar.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

UYARI

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.
Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir.

Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır:

sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekilde de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet

Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkasını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuz, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğün, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Kayıslı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- "-": Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma konumları						
		1	2	3		4	5	6
				Hava yastığı AÇIK	Hava Yastığı Kapalı			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	-	Hayır	Evet ₁ F, R	Evet F, R	Evet F, R	Evet F, R
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF :F2, F2X, R1, R2	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF:L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS(*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF :R1	-	-	Hayır	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF :F2,F2X, R2,R2X	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF :F3,R3	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Evet ₁	Evet	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Evet ₁	Evet	Evet	Evet

Not¹⁾: Üniversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğu sırtlığı en dik konumunda olmalıdır

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra orta	
6	2'nci sıra sağ	

* Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önleyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

* Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Avrupa için)

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE Onay No.
Grup 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE ve BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	R129/00 - E1 - 000008
Grup I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	R44/04 - E1 - 04301133
Grup II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX ve aracın emniyet kemerini ile CRS kucak kemerini kullanan	R44/04 - E1 - 04301304
Grup III	Junior III	Graco	Araç emniyet kemerini	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi - (Avrupa İçin)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Latin Amerika için)

- Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Bacak Destekli Tip (Arkaya ve Öne Bakan)	E11 - 041621

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi (Latin Amerika için)

JOIE : <https://www.joiebaby.com>

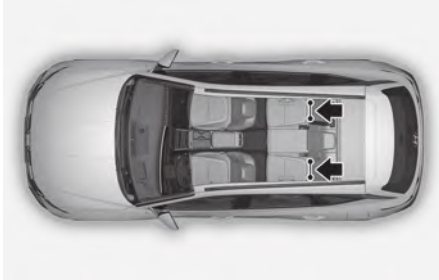
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

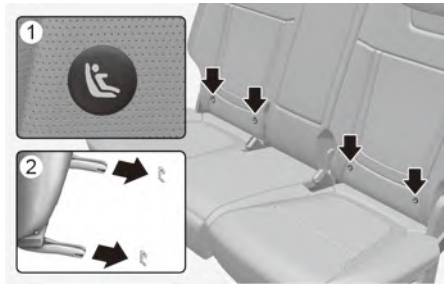
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



(1) ISOFIX kancası konum göstergesi (A Tipi- ☺, B Tipi- ☹)

(2) ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları sembolleri ile gösterilmiştir.

Ayrıca, ISOFIX bağlantı kancaları koltuk arkılığı ile oturma minderinin birleştiği noktada yer alır.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ve ön yolcu koltuğuna ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için (varsa):

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

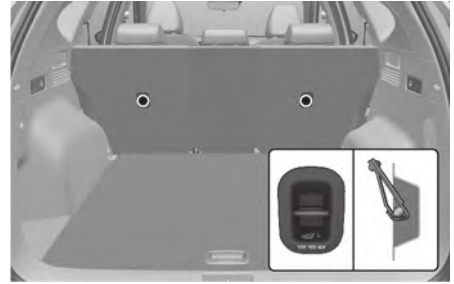
⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşip bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.

- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima HYUNDAI yetkili serviste incelettirmenizi öneririz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışını yerleştirirken Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeriyle kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya içinden geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olun.



2. Kucak/omuz kemeri tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.



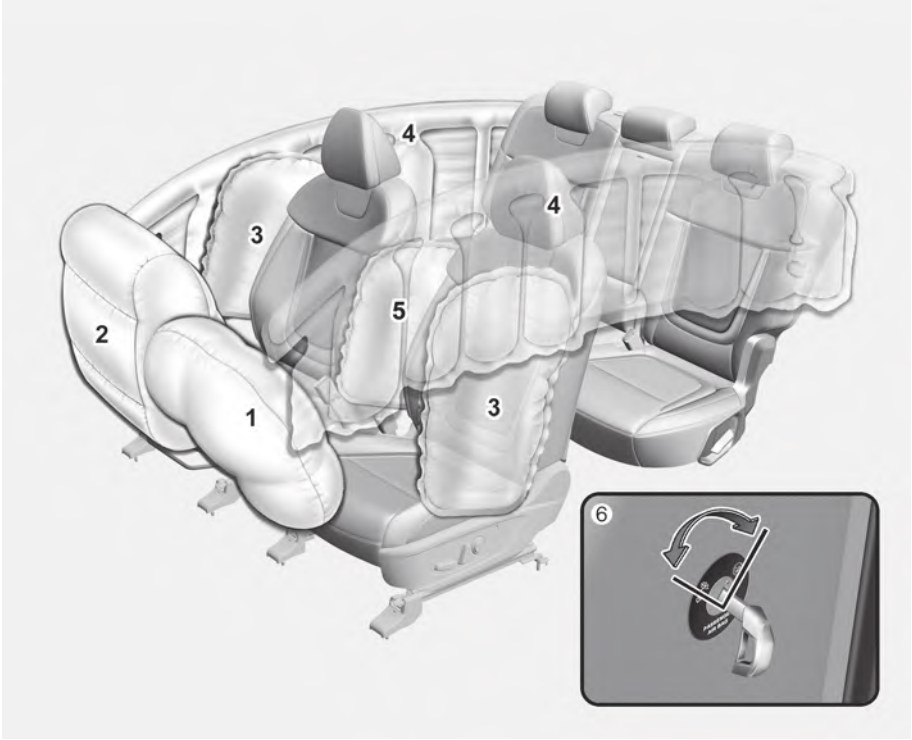
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.



Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 39'e bakın.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi



Araçtaki mevcut hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı*
4. Perde Hava Yastığı
5. Ön merkez yan hava yastığı *
6. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı *

*: varsa

Araç, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

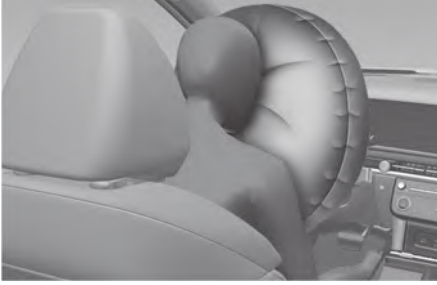
Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

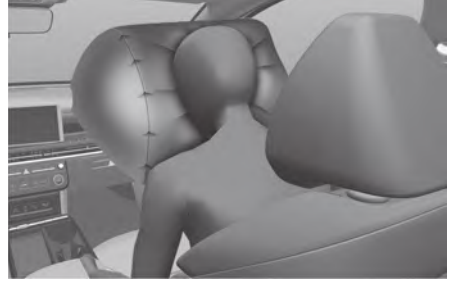
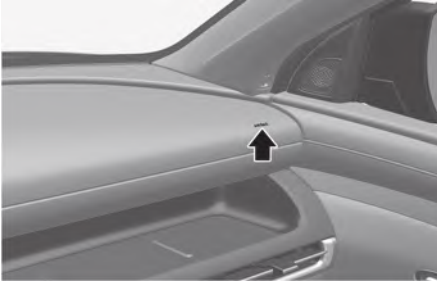
Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemeri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddeteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, oda kokuları veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

Varsa

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuyla taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:



Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (OFF) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:



Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava Yastığı "ON" göstergesi (ON) yanacaktır.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Ama, kontak kapalı konuma getirildikten 3 dakika içinde kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmayacaktır.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, yetişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı gösterge lambası (🚗) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚗) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (🚗) yanar. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

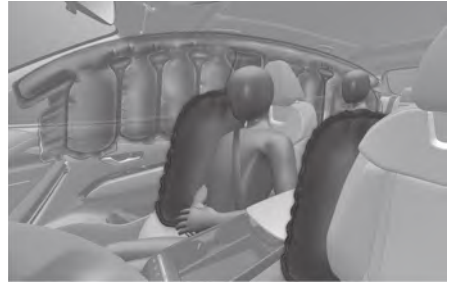
Yan ve ön merkez yan hava yastıkları

Varsa

Yan Hava Yastığı



Ön orta yan hava yastığı (Sürücü koltuğu)



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Ek olarak, sürücü koltuğunun iç tarafında bir ön merkez yan hava yastığı bulunur. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları ve ön merkez yan hava yastığı, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, ön merkez yan hava yastıkları, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları ve ön merkez yan hava yastığı, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.



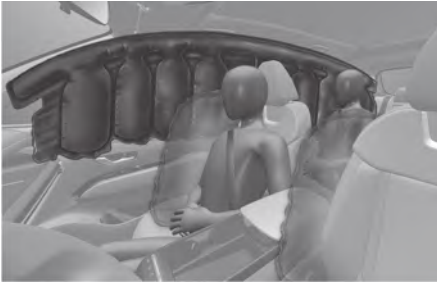
UYARI

Açılan yan hava yastığının ve ön merkez yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.

- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

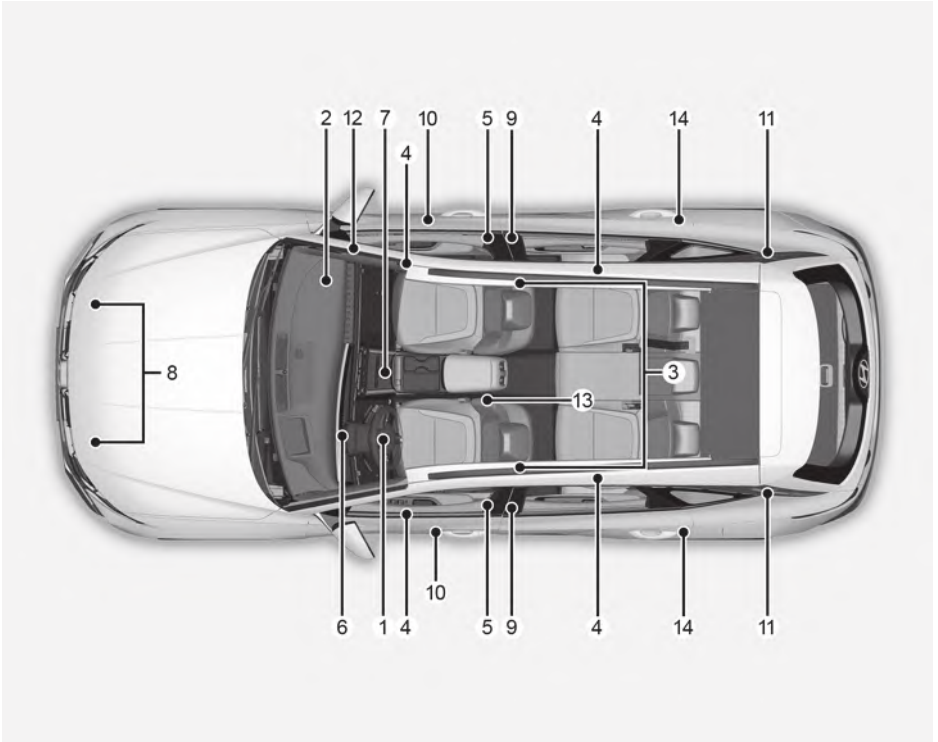
Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız.

Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmaya veya onarmaya çalışmayın. Gerekli olduğu takdirde, hava yastıklarını HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



*: varsa

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülleri*
- (4) Perde hava yastığı modülleri
- (5) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
- (6) Hava yastığı gösterge lambası
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/
Devrilme sensörü*
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri (ivme)*
- (10) Yan basınç sensörleri (basınç)*
- (11) Arka Geri Sarma Makarası Ön
Gerdiricisi*
- (12) Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI
anahtarı*
- (13) Ön merkez yan hava yastığı modülü*
- (14) Yan darbe sensörleri (ivme)

SRSCM, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken, olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön-gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını sürekli olarak izler.

SRS uyarı ışığı



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.
- Yaklaşık üç ila altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmemesi.

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpışma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir veya kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 3 dakikaya kadar etkindir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında açılır.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

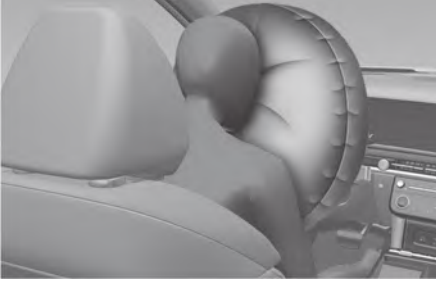
Sürücü ön hava yastığı (2)



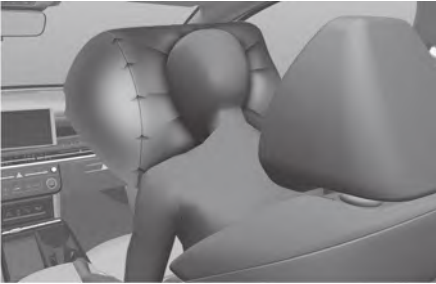
Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı funyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı tetikleyebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

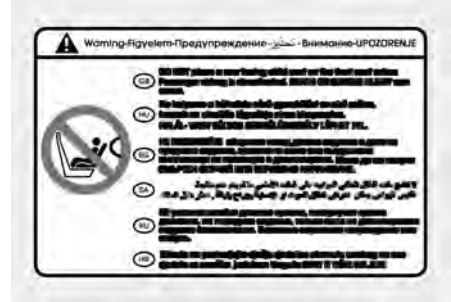
Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

A Tipi



B Tipi



Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.

UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

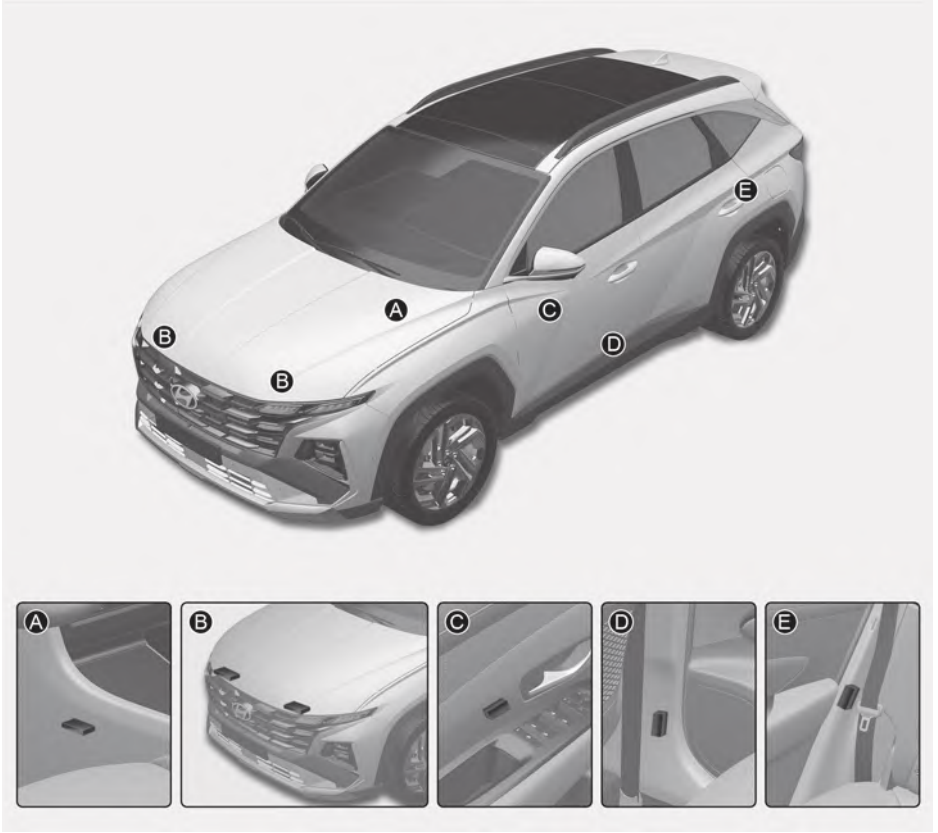
Hava yastığı çarpışma sensörleri



UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Hyundai markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.
Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal Hyundai parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



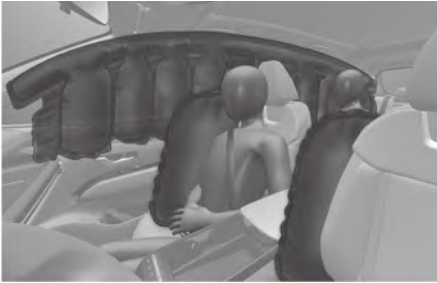
- [A] SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü
 [B] Ön darbe sensörü
 [C] Yan darbe sensörleri (Basınç): Ön kapı
 [D] Yan darbe sensörleri (ivme): B-Sütunu
 [E] Yan darbe sensörleri (ivme): C-Sütunu

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılayarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları ve ön merkez yan hava yastığı açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- Devrilme sensörü olmayan araçlarda Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.
- Devrilme sensörü olmayan araçlarda Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı gösterge lambası yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarını veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir.

Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır.

Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız.

Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız.

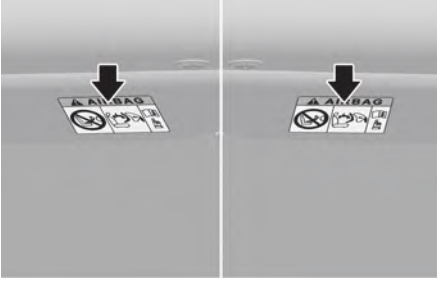
Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON (AÇIK) veya START konumunda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri

Sağdan Direksiyonlu/Soldan Direksiyonlu



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge paneli

Gösterge paneli - Hibrit araç.....	4-2
Gösterge paneli- şarjlı hibrit araç	4-3
Gösterge paneli kontrolü	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Vites göstergesi.....	4-10
Uyarı ve gösterge lambaları	4-10
Gösterge paneli ekran mesajları	4-28
Gösterge paneli ekranı	4-36
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-36
Görüntüleme modları	4-36
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-40
Araçınızın ayarlarını yapma	4-40

Gösterge paneli - Hibrit araç

A Tipi



B Tipi

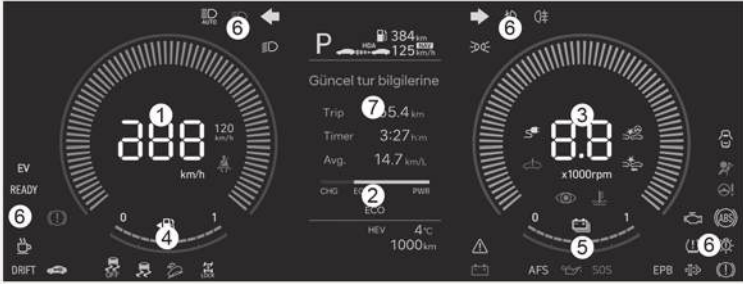


Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedekinden farklı olabilir.
Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

- (1) Hız göstergesi
- (2) Hibrit sistem göstergesi
- (3) Takometre (Motor devir göstergesi)
- (4) Yakıt göstergesi
- (5) Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
- (6) Uyarı ve gösterge lambaları
- (7) Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli- şarjlı hibrit araç

A Tipi



B Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

- (1) Hız göstergesi
- (2) Hibrit sistem göstergesi
- (3) Takometre (Motor devir göstergesi)
- (4) Yakıt göstergesi
- (5) Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
- (6) Uyarı ve gösterge lambaları
- (7) Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge paneli / Göz Hızı Göstergesi > Aydınlatma > Parlaklık**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi

A Tipi



B Tipi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Şarj/ECO/Güç göstergesi

A Tipi



B Tipi



Güç göstergesi mevcut sürüş koşulunun yakıt verimli olup olmadığını gösterir.

- **ŞARJ:** Araç tarafından üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmekte olduğunu gösterir. (Yeniden üretilmiş enerji)
- **ECO:** Aracın çevre dostu bir şekilde sürülmekte olduğunu gösterir.
- **GÜÇ:** Aracın çevre dostu (ECO) aralığını aştığını gösterir.

Takometre (Motor devir göstergesi)

A Tipi



B Tipi



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemeye yardımcı olması için devir saatini kullanınız.

NOT

Motorda ciddi hasar oluşmaması için, motoru devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde kullanmayınız.

Yakıt göstergesi

A Tipi



B Tipi



Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmiştir.
- Yakıt göstergesi, yakıt depo seviyesi azaldığında gösterge lambası yanacak şekilde tasarlanmıştır.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.

UYARI

Gösterge lambası yandığında veya gösterge ibresi "E (Empty-Boş) seviyesine yaklaşınca mutlaka mümkün olan ilk fırsatta yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun hatalı ateşleme yaparak katalitik konvertöre (varsa) zarar vermesine yol açabilir.

Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi

A Tipi



B Tipi

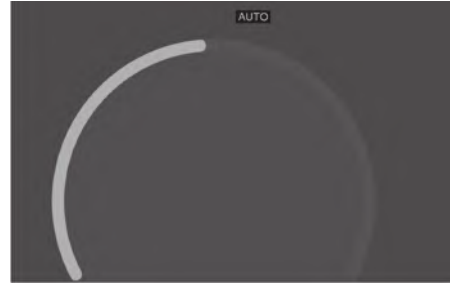


Şarjlı hibrit modu göstergesi

OTOMATİK mod (A Tipi)



OTOMATİK mod (B Tipi)



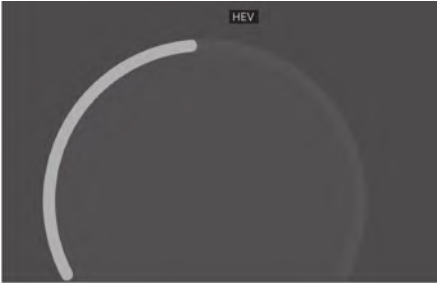
SOC göstergesi hibrit bataryada kalan şarj miktarını gösterir.

- Şarj durumu "L (Düşük)" seviyesine yakınsa, araç bataryayı şarj etmek için motoru otomatik olarak çalıştırır.
- SOC göstergesi H (Yüksek) seviyesine yakınsa, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olmuştur.

CS modu (A Tipi)



CS modu (B Tipi)



- CD (Şarj Tüketme, Elektrikli) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya kullanılır.
- AUTO modu: Yol koşullarına göre otomatik olarak CD veya CS modu seçilir.
- CS (Şarj Besleme, Hibrit) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya ve benzin motoru kullanılır.

i Bilgilendirme

Batarya şarj durumu yeterli ve elektrikli sürüş mümkün olsa da bazı durumlarda sistemi korumak için benzin motoru çalışabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

A Tipi



B Tipi



Dış ortam sıcaklığı göstergesi paneli ekranının alt kısmında görünür. Sıcaklık, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden seçilen birime bağlı olarak Fahrenheit veya Santigrat olarak gösterilir.

Gösterge paneli ekranında belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini göz önünde bulundurunuz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık Birimi > °C/°F**

Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol bilgi ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

i Bilgilendirme

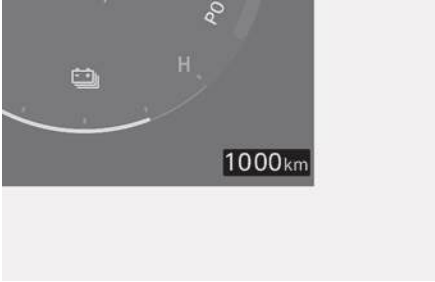
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kilometre Sayacı

A Tipi



B Tipi



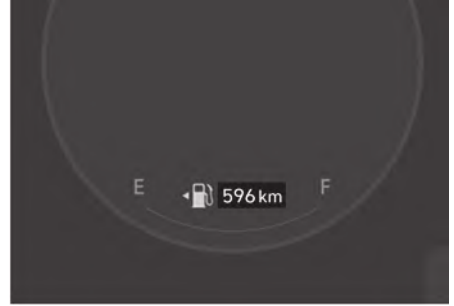
Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve periyodik bakım yapılması gereken zamanları belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe

A Tipi



B Tipi



Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" olarak gösterir. Böyle bir durum meydana geldiğinde, yakıt doldurmanız gerekmektedir.

- Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer sadece mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.

- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde kalan yakıtla gidilebilecek mesafe göstergesi doğru şekilde değişmeyebilir.

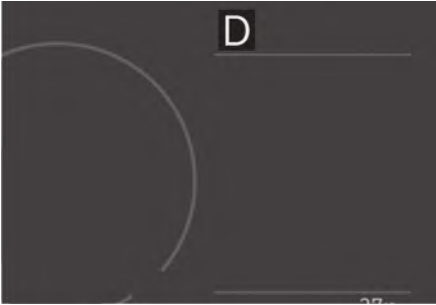
⚠ DİKKAT

Yakıt ikmali sırasında vites 'P' (Park) veya 'N' (Boş) konumunda değilse, yakıt ikmali algılanamayabilir, buna bağlı olarak yakıt miktarı ve kalan yakıtla gidilebilecek mesafe anormal şekilde görüntülenebilir.

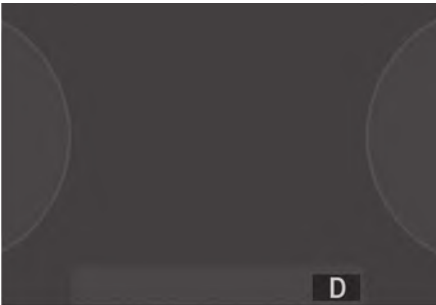
Vites göstergesi

Otomatik şanzıman vites konum göstergesi

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hazır göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığında ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

"EV" modu göstergesi

EV

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç elektrik motoru ile kullanıldığında

Servis gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Şarj soketi gösterge ışığı (Şarjlı hibrit araç)



Bu gösterge lambası şarj soketinin bağlantı durumunu gösterir. Şarj soketi araca bağlandığında, yeşil ışık yaklaşık 1 dakika boyunca yanar.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: 3-6 saniye yanar ve sonra söner.
- İlave Güvenlik sistemi (SRS) ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Sürüş sırasında hava yastığı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif frenleme gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Rejeneratif frenleme çalışmıyorsa ve frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda El Freni Gösterge Lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme Gösterge Lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durum gerçekleşirse, emniyetli bir şekilde sürüş yapmanızı ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalı normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

El freni gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve el freni bırakılınca söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş vaziyette, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol edin ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Fren hidroliği" konusuna bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmeyi bırakmaz ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Bununla birlikte fren sistemindeki kısmi arıza durumunda dahi araç kısa mesafede frenleme yapmayacaktır.

Sürüş esnasında fren sisteminde bir arıza yaşarsanız, aracınızı rölantide seyir (coasting) ile veya motor freni kullanarak yavaşlatmaya çalışınız.



UYARI

El freni serbest bırakıldığında, El Freni gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sistemi hala çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemî gösterge lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

ABS ve fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Sürüş sırasında ABS gösterge lambası ve El Freni uyarı lambası aynı anda yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

Hem ABS, hem de el freni gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Hızınızı düşürünüz ve ani frenlen kaçınınız.

Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Tahrikli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

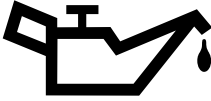
Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın.

Araca mümkün olduğu kadar çabuk yakıt doldurunuz.

NOT

Düşük Yakıt Seviyesi gösterge lambası yanık durumda veya yakıt E (Boş) işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun hatalı ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açabilir (varsa).

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

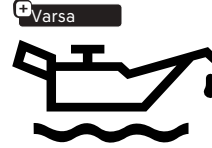
1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor yağı" konusuna bakınız.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge lambası hâlâ yanıyor veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.
- Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yandığında motor derhal durdurulmazsa ciddi hasar oluşabilir.

Motor yağı seviye gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Motor çalışana kadar yanık kalır.
- Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman.

Motor yağ seviyesi düşük ise:

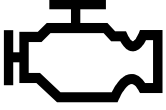
1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor yağı" konusuna bakınız.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz. Yağ ilave ettikten sonra gösterge lambası hâlâ yanıyor veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı ve benzeri nedenlerle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar.

Motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer. Motor yağı basıncı normal duruma geldiği zaman, motor yeniden çalıştırılınca motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç aktarma elemanlarında arıza olduğunda.
Sürüş sırasında MIL gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanır.

NOT

- Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan (varsa) katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

NOT

- Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.
Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Sürüş sırasında Şarj sistemi gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniyelik aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

UYARI

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.

Sürüş sırasında EPB gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

AUTO HOLD (Yokuş Kalkış Yardımcısı) gösterge Lambası

AUTO HOLD

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Beyaz: AUTO HOLD düğmesine basarak Auto Hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- Yeşil: AUTO HOLD sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- Sarı: Yokuş Kalkış Yardımcısı ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

Sürüş sırasında AUTO HOLD gösterge lambası sarı olarak yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Auto hold" konusuna bakınız.

4WD gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

4WD Sistem sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) Kilitleme gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD LOCK (kilitleme) düğmesine basarak 4WD kilitleme modunu seçtiğiniz zaman.
 - 4WD LOCK modu, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltta, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken aracın çekiş gücünü arttırmak içindir.

NOT

4WD LOCK modunu kuru asfalt yollarda veya otoyollarda kullanmayın, gürültüye, titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi gösterge lambası

Varsa

AFS

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

Bu durumda, aracınızı en yakın güvenli yere sürün ve motoru kapatıp yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürüş emniyeti gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında. Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Sürüş emniyeti işlevi veya Ön taraf çapraz trafik emniyeti işlevi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Acil durum manevrası gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
 - Sarı: Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Güvenlik Emniyeti çalıştığı zaman.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şerit Güvenliği gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

Gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken.

Şerit Güvenliği ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" kısmına bakınız.

Aşırı Hız Uyarı Işığı

Varsa

120
km/h

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.
 - Bu, sizin aracı aşırı hızlandırmanızı önlemek içindir.
 - Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarını duyulur.

Şerit Takip Yardımı gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışırken.
- gri: Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Beyaz: Direksiyon yardımı iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konusuna bakınız.

Hız sabitleyici gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici (CC)" konusuna bakınız.

Hız sınırı gösterge lambası

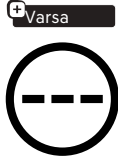


Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız limitleyicisi etkinleştirildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)" konusuna bakınız.

Dikkatsiz sürüş uyarı lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı bir mola vermenizi önerir.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
 - Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - Dış aydınlatmada arıza
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı radarı engellenmişse (varsa)
 - LED far arızası (varsa)
 - Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
 - Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
 - Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
 - LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
 - Kapı/Bagaj kapağı arızası
 - Silecek suyu azalması
 - Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) arızası (varsa)
 - Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası
- Sorun çözülürse, Ana Gösterge Lambası söner.

LED Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir LED far ile ilgili bir arıza varsa. Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED farın ömrünü kısaltabilir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge Işığı



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor çalıştırma/Durdurma düğmesine ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yokuş İniş Destek Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- DBC düğmesine basarak sistemi devreye aldığınız zaman.
Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Yokuş İniş Destek Sistemi çalışırken.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Yokuş İniş Destek Sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü (ESP)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik Denge Kontrolü (ESP)" konusuna bakınız.

Immobilizer Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikliğine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında, aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası bir kaç saniye yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaya, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

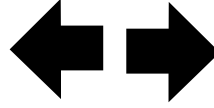
Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar söner:

Dönüş sinyali kolunu çalıştırdığınız zaman.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa.

Bunlardan herhangi biri gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Farlar açıkken.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açıkken ve dönüş sinyali kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Uzun Far Yardımı (HBA)" kısmına bakınız.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- Beyaz: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışırken.

Aracınız karşıdan gelen veya önde giden araçları tespit ettiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma sistemi uzun huzmeli LED lambaları kısmen kapatır.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)" kısmına bakınız.

Kapı açık gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Bu gösterge lambası, bir kapı açık bırakıldığında veya tam olarak kapatılmadığında yanar.

⚠ UYARI

Sürüş öncesi, kapının tamamen kapalı olduğunu ve lambanın söndüğünü teyid ediniz.

⚠ DİKKAT

Kapı Açık gösterge lambası yanarken aracı terk ederseniz akü boşalabilir. Araçtan çıkarken kapıyı tamamen kapattığınızdan emin olun.

Arka Sis gösterge Lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Arka sis lambası AÇIK iken.

Buzlu yol gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarır.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, tek bir uyarı alarmı duyulur, Buzlu Yol Uyarısı lambası ve dış sıcaklık göstergesi bir çok kez yanıp söner ve sonra devamlı yanar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi > Buzlu yol uyarısı**

SOS Gösterge Lambası

SOS

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar

Yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarır.

E-Call sisteminin pili bittiğinde gösterge panelinde kırmızı bir SOS işareti belirir.

Akü tam olarak şarj olduğunda 10 dakikadan fazla sürüş sonrasında işaret kaybolur.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında Buzlu Yol gösterge lambası yanarsa, hız yapmaktan, ani hızlanmadan, ani fren yapmaktan veya keskin dönüşlerden kaçınınız.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Araç çalışıyor

Bu mesaj, vites P (Park) konumundayken ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken sürücü kapısını açarsanız belirecektir.

Araçtan ayrılmadan önce motoru kapatınız.

Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar sistemi için)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner.

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu mesaj görüntülenir.

START düğm. direksiyonu çevirirken basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalışt. için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemli ve Otomatik şanzımanlı araçlarda)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna iki defa gelirse, bu mesaj görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz.

Anahtar araç içerisinde değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya motoru çalışır durumda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima motoru kapatınız.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu mesaj görünür.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu mesaj görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

BRAKE SWITCH sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı araçlarda)

Fren müşiri (brake switch) sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalıştırmadan önce sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı araçlarda)

Bu mesaj, motoru P (Park) veya N (Boş) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görüntülenir.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğiniz için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmanızı öneririz.

Kapı, Motor kaputu, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda belirir. Uyarı, gösterge paneli ekranında hangi kapının açık olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı, motor kaputu, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Açılır Tavan açık göstergesi



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Aydınlatma

A Tipi



B Tipi



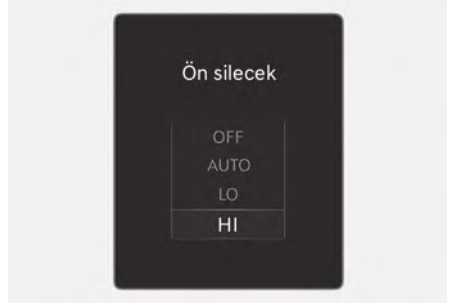
Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hızası Göstergesi > Silecek/Aydınlatma Ekranı**

Silecek

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hızası Göstergesi > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekranı**

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" kısmına bakınız.

Direksiyon ısıtması kapatıldı

+Varsa

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapattığınızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Direksiyon simidi" konusuna bakınız.

SİGORTA SVİCİNİ açın (varsa)

+Varsa

Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür. Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Sigortalar" konusuna bakınız.

Silecek suyu az

+Varsa

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülediğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge lambası görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Düşük motor yağı

+Varsa

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı belirir.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

UYARI

Motor yağı seviyesi uyarı mesajı gösterildiğinde, Motor yağını bölüm 9'daki bakım planına göre değiştirip değiştirmediyenizi kontrol etmek gerekir. Kontrol edilmediyse ve takip edilmediyse, önce motor yağı değiştirilmelidir.

i Bilgilendirme

Motor yağı ekledikten sonra, motor ısıdıktan sonra yaklaşık 50-100 km yol yapmanız durumunda uyarı mesajının kaybolması gerekir.

Uyarı mesajı yanık kalırsa, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Hararet Yaptığında

+Varsa

Bu mesaj, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor hararet yapmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, bölüm 8'deki "Motor hararet yapıyorsa" konusuna bakınız.

Sinyal lambasını kontrol edin

+Varsa

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Aydınlatmanın değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Ön farı kontrol edin

+Varsa

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Aydınlatmanın değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Ön far LED'lerini kontrol edin

+Varsa

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif frenleri kontrol edin

Fren performansı düşükse veya fren sistemindeki bir arıza yüzünden rejeneratif fren düzgün çalışmıyorsa bu mesaj görülür.

Bu durumda fren pedalının çalışması daha uzun sürebilir ve frenleme mesafesi artabilir.

Aracı durdurun ve rejeneratif frenleri kontrol edin

Bu mesaj, fren sisteminde bir arıza varsa belirir.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park etmenizi ve en yakındaki HYUNDAI yetkili servisine çektirip kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit sistemi kontrol edin

Bu mesaj, hibrit sisteminde bir sorun olduğunda görülür. Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit sistemi kontrol edin. Güvenli bir yerde durun

Bu mesaj, hibrit sisteminde bir sorun olduğunda görülür. READY gösterge lambası yanar ve sorun giderilene kadar bir uyarı sesi duyulur. Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit sistemi kontrol edin. Motoru çalıştırmayın

Bu mesaj, hibrit batarya gücü (SOC) seviyesi düşükse belirir. Sorun giderilene kadar bir uyarı alarmı duyulur. Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin

Bu mesaj, güç kaynağı sisteminde bir arıza varsa görülür.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park etmenizi ve en yakındaki HYUNDAI yetkili servisine çekirip kontrol ettirmenizi öneririz.

Sanal motor sesi sistemini kontrol edin

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj belirir.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Batarya sistemi soğutma suyunu doldurunuz.

Bu mesaj, batarya sistemi soğutma suyu neredeyse boşaldığında görülür.

Batarya sistemi soğutma suyunu doldurunuz.

Motor çalışır haldeyken park edip bataryayı şarj edin

Bu mesaj, hibrit batarya gücü (SOC) seviyesi düşükse belirir.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park edip hibrit batarya şarj olana kadar bekleyin.

Batarya şarjının bitmesini önlemek için motoru çalıştırın

Bu mesaj sürücüyü Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda kalırsa (READY göstergesi lambası yanmadan) 12V akünün şarjının boşalabileceği konusunda uyarmak amacıyla gösterilir.

12V akünün şarjının bitmesini önlemek için aracı hazır (READY göstergesi ON) moduna getiriniz.

Bataryayı kontrol edin

Varsa

Bu uyarı mesajı, 12 V lityum yardımcı aküde yüksek sıcaklık veya aşırı şarj gibi bir anormallik tespit edildiğinde aküyü ve elektrikli araç sistemini korumak için belirir.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çalıştırmak için fişi çekiniz (Şarjlı hibrit araç)

Aracı şarj kablосunu çıkartmadan çalıştırdığınızda bu mesaj belirir. Şarj kablосunu çıkartıp aracı öyle çalıştırınız.

Kalan süre (Şarjlı hibrit araç)

Bataryanın tam olarak şarj olmasına kalan süreyi bildirmek amacıyla bu mesaj belirir.

Yakıt deposu kapağı kilidi açılana kadar bekleyiniz (Şarjlı hibrit araç)

Yakıt deposunda basınç varken yakıt dolum kapağının kilidini açmaya çalışırsanız bu mesaj gösterilir. Yakıt deposunun basıncının düşmesini bekleyiniz.

NOT

- Yakıt dolum kapağının kilidinin açılması 20 saniye kadar sürebilir.
- Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız.
- Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt deposu kapağını kontrol edin (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj, sürüş sırasında yakıt dolum kapağı açık olduğunda veya bir anormallik meydana gelirse belirir.

Hibrit bataryaya zarar vermemek için yakıt alın

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde de düşük yakıt seviyesi gösterge lambası yanar.

En kısa zamanda yeniden yakıt alınız.

Yakıt deposu kapağı kilidi açık (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj yakıt dolum dapağının kilidi açıldığında belirir. Aynı zamanda "Yakıt ikmaline hazır" anlamına gelir. Açmak için lütfen yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.

Şarj etmek için vitesi P konumuna alın (Şarjlı hibrit)

Bu mesaj, vites düğmesi R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken şarj soketi takıldığında belirir. Vitesi P (Park) konumuna getirin ve şarj işlemini yeniden başlatınız.

Isıtmanın veya klima çalışmasının devam edebilmesi için Hibrit moda geçiliyor (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj, araç, ısıtmanın veya klimanın çalışmasını sağlamak için otomatik olarak HEV moduna geçtiğinde görüntülenir. Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda (-14°C'nin altında) ve sürücü ısıtma veya soğutma sistemini açtığında.

Soğutma suyu sıcaklığı -14°C'nin üzerine çıkarsa veya sürücü ısıtma veya soğutma sistemini kapatırsa araç varsayılan (EV) moduna döner.

Isıtmaya veya klimaya devam etmek için Hibrit modu sürdürülüyor (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj, aracın ısıtma veya klimanın çalışmasını sağlaması için HEV modunu devam ettirmesi durumunda görüntülenir.

Isıtma ve soğutma sistemi açıkken ve soğutma suyu sıcaklığı -14°C'nin altındayken sürücü HEV modundan EV moduna geçmek üzere EV/HEV düğmesine basarsa dahi mod değişmez.

***Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı.
Hibrit Modun Sürdürülmesi (Şarjlı
hibrit araç)***

Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek olduğunda belirir.

Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.

***Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı.
Hibrit moduna geçiş (Şarjlı hibrit
araç)***

Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya yüksek olduğunda belirir.

Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.

***Motoru yağlamak için Hibrit moda
geçiliyor (Şarjlı hibrit)***

Bu mesaj, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumdayken motoru yağlamak için araç otomatik olarak HEV moduna geçirildiğinde belirir.

***Motoru korumak için Hibrit mod
sürdürülüyor (Şarjlı hibrit)***

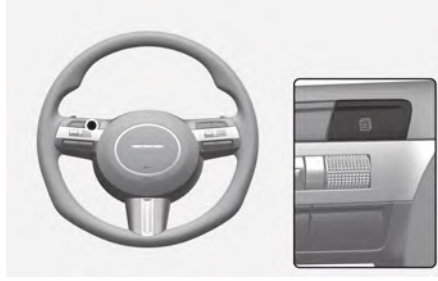
Bu mesaj EV/HEV düğmesine basıldığında ancak motor yağlaması nedeniyle HEV modundan EV moduna geçilemediğinde belirir.

***Elektrik (Şarjlı hibrit araç) moduna
geçiş için SPORT 'tan çıkın***

Bu mesaj EV/HEV düğmesine basıldığında belirir ancak SPORT modu devrede olduğundan HEV modundan EV moduna geçmek mümkün değildir.

Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli ekran kontrolleri



Düğme	Fonksiyon
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen öğeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

i Bilgilendirme

Bir bilgi ve eğlence sistemi varsa, yalnızca bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsü desteklenir, gösterge paneli desteklenmez.

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Açıklama
Araçlar	Bu mod, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.
Anlık Yol Tarifi	Bu mod navigasyon yönlendirmesini görüntüler.
Sürüş yardımı	Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Sabitleyici ve Şerit Takip Yardımı gibi Sürücü Destek Sistemini görüntüler.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

Yolculuk görünümü

Mevcut Yolculuk



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Yakıt aldıktan sonra



Araca yakıt alımı yapıldıktan sonra yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi ekranda belirir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Yakıt aldıktan itibaren**" görüntülediğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Son sıfırlamadan itibaren



Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi görünür.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Son sıfırlamadan itibaren**" görüntülediğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Motor soğutma suyu sıcaklığı

Avrupa hariç



Avrupa için



Motor soğutma suyunun sıcaklığını ölçer.

Lastik basıncı



Her lastiğin lastik basıncı görüntülenir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Sürüş gücü dağılımı

+ Varsa



Bu mod, 4WD sürüş gücü ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" kısmına bakınız.

Menzil (Şarjlı hibrit araç)



Menzil, aracın yakıt deposunda (Benzin) ve yüksek voltajlı (hibrit) bataryada (elektrik) kalan yakıt veya şarjla tahminen ne kadar mesafe gidebileceğidir.

Tahmini mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" olarak gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, menzil tahmini fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Menzil, gerçek sürüş menziline farklı olabilir, zira bu değer gidilebilir sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Şarj tüketimi ve menzil değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Anlık Yol Tarifi modu seçildiğinde, Anlık Yol Tarifi navigasyon ve hedefe olan mesafe/süre görünür.

Sürüş Yardımı modu



LKA/SCC/LFA/HDA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin, Şerit Takip Yardımının, ve Otoyol Sürüş Yardımının durumunu gösterir. Tüm sistemler hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 7'ye bakınız.

Ek bilgi ekranı

Sürücü yardımı



Hız Limitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumları gösterilir.

Ana uyarı modu

Aşağıdakilerden biri veya birkaçı meydana geldiğinde ana gösterge lambası yanar:

- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)

+Varsa

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Eco araç
- Klima
- Koltuklar
- Aydınlatma
- Kapı
- Dijital anahtar
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

⚠ UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında ayarlamayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Ana klavyedeki **SETUP** düğmesine basınız.
2. Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Araç**'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-6
Akıllı anahtar.....	5-6
İmmobilizer sistemi.....	5-11
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi.....	5-12
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi ayarları.....	5-12
Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin çalışması.....	5-13
Sistem sınırlamaları.....	5-14
İkinci el bir aracı satın alırken.....	5-14
Hyundai Dijital Anahtarı.....	5-15
Dijital Anahtar (akıllı telefon).....	5-15
Dijital anahtar (Akıllı Anahtar).....	5-21
Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı.....	5-25
Sistem sınırlamaları.....	5-25
Kapı kilitleri.....	5-26
Kapıların dışarıdan kilitlemesi.....	5-26
Kapı kilitlerinin aracın içerisinde açılıp kapatılması.....	5-27
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	5-29
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	5-29
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA).....	5-30
Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA).....	5-31
Sistem ayarları.....	5-31
Sistemin çalışması.....	5-31
Sistem önlemleri.....	5-32
Uygunluk beyanı.....	5-34
Hırsızlık alarm sistemi.....	5-35
Koltuk Konum Hafıza Sistemi.....	5-36
Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi.....	5-36
Koltuk konum hafızasını çağırma.....	5-36
Sistemin sıfırlanması.....	5-37
Kolay erişim fonksiyonu.....	5-37
Direksiyon simidi.....	5-38
Motor Destekli Elektrikli Direksiyon (MDPS).....	5-38
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon.....	5-39
Isıtmalı direksiyon simidi.....	5-39
Korna.....	5-40
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı.....	5-41

Aynalar	5-41
İç dikiz aynası	5-41
Dış dikiz aynaları	5-43
Camlar	5-46
Elektrikli camlar	5-47
Panoramik açılır tavan	5-50
Elektrikli açılır tavan perdesi	5-51
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama	5-51
Kaydırmalı açma/kapama	5-52
Otomatik geri açılma	5-52
Açılır tavanın sıfırlanması	5-53
Açılır tavan açık uyarısı	5-54
Motor kaputu	5-54
Kaputun açılması	5-54
Kaputun kapatılması	5-55
Bagaj kapağı	5-55
Bagaj kapağının açılması	5-55
Bagaj kapağının kapatılması	5-56
Acil durum bagaj kapağı açma kolu	5-57
Elektrikli bagaj kapağı	5-57
Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları	5-57
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-59
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-60
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-61
Acil durum bagaj kapağı açma kolu	5-62
Akıllı bagaj kapağı	5-62
Akıllı bagaj kapağını kullanma	5-62
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-63
Algılama alanı	5-64
Yakıt dolum kapağı (Hibrit araç)	5-64
Yakıt dolum kapağının açılması	5-64
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-65

5. Konfor özellikleri

Yakıt deposu kapağı (Şarjlı hibrit araç).....	5-67
Yakıt dolum kapağının açılması	5-67
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-68
Göz Hizası Göstergesi (HUD)	5-70
Göz Hizası Göstergesi ayarları.....	5-70
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-70
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-71
Araç sistemi OTA güncellemesi	5-72
Yazılımı indirme	5-72
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-72
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-72
Yazılım güncelleme.....	5-73
Dış aydınlatmalar	5-74
Aydınlatma kontrolü	5-74
Uzun farın çalışması	5-76
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri.....	5-76
Arka sis lambası.....	5-77
Akü tasarruf fonksiyonu.....	5-77
Far yükseklik ayar sistemi	5-77
Eşlik Etme Aydınlatması/ zaman aşımı fonksiyonu	5-79
Gündüz Farları (DRL).....	5-79
Karşılama sistemi	5-80
Uzun Far Yardımı (HBA).....	5-81
Uzun Far Yardımı ayarları	5-82
Uzun Far Yardımının çalışması	5-82
Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları	5-83
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)	5-84
Sistem Ayarları	5-84
Sistemin çalışması.....	5-85
Sistem arızası ve sınırlamaları	5-85

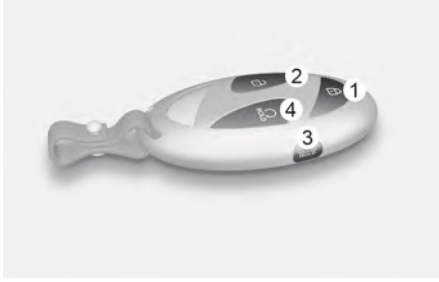
İç aydınlatmalar.....	5-87
İç aydınlatma	5-87
Tavan lambası OTOMATİK kapanma.....	5-87
Okuma lambası	5-88
Arka kişisel aydınlatmalar	5-88
Makyaj aynası lambası	5-88
Torpido gözü lambası.....	5-89
Mod aydınlatması	5-89
Bagaj bölmesi lambası	5-89
Silecekler ve yıkayıcılar.....	5-90
Ön cam silecekleri	5-91
Ön cam yıkayıcıları	5-92
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı.....	5-93
Otomatik klima kontrol sistemi.....	5-95
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-97
Manuel ısıtma ve soğutma.....	5-99
Sistem bakımı	5-104
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	5-107
Otomatik klima kontrol sistemi	5-107
Buğu giderme çalışma prensibi.....	5-108
Arka cam buz çözme	5-109
Klima kontrol ilave özellikleri.....	5-110
Klima otomatik nem alma.....	5-110
Otomatik buğu giderme sistemi.....	5-111
Otomatik nem giderme.....	5-112
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-112
Silecek suyu kullanılırken iç hava sirkülasyonun kullanılması	5-112
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu.....	5-113
Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontrollere (sürücü koltuğu için).....	5-113
Eşya saklama bölmeleri	5-114
Orta konsol saklama bölümü.....	5-114
Torpido gözü.....	5-114
Yolcu koltuğu açık tablası	5-115
Bagaj tablası.....	5-115

5. Konfor özellikleri

İç özellikler	5-115
Bardak tutucu	5-115
Küllük	5-116
Güneşlik	5-116
Elektrik çıkışı	5-117
USB Şarj Portu	5-118
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-119
Saat	5-120
Giysi askısı	5-121
Paspas kancaları	5-121
Yan perde	5-122
Bagaj filesi (tutucu)	5-122
Yük güvenlik perdesi	5-123
Dış özellikler	5-124
Port Bagaj	5-124
Bilgi ve eğlence sistemi	5-125
Anten	5-125
Direksiyon simidi uzaktan kumandaları	5-126
Bilgi ve eğlence sistemi	5-126
USB portu	5-127
Bluetooth® Wireless Technology	5-128
Ses tanıma	5-128

Aracınıza erişim

Akıllı anahtar



Hyundai'nizde kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya açmak için kullanabileceğiniz, hatta sadece anahtarı taşıyarak motoru bile çalıştırabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı kilidi açma
3. Bagaj kapağı kilitleme / kilit açma (Bagaj Kapağı)
Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)
4. Uzaktan Çalıştırma (varsa)

Aracınızın kilitleilmesi (1)

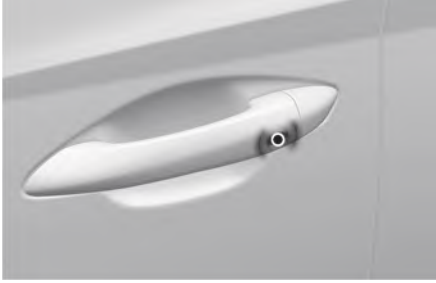
Düğme tipi



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
4. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi-eğlence sisteminde '**Ayarlar > Araç > Konfor Özellikleri > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşınca**' seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. Daha fazla bilgi için, 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.
5. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

Dokunmatik sensör tipi



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Kapı kolunun dış kısmına, yaklaşık 1 saniye boyunca veya kapı kilitlerinin çalıştığını duyana kadar kol kilit çıkıntısı üzerine veya yakınına dokununuz. Uyarı alarmı duyulur ve dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminin Ayarlar menüsünden **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse yan dikiz aynaları katlanır.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Kapıyı dokunmatik sensörle kilitlerseniz, kapıların kilidi dokunmatik sensörle 3 saniye boyunca açılmaz.
- Kapı kolu düğmesini veya dokunmatik sensörü kullanarak kapıları kilitlerseniz, aşağıdaki şartlarda kapılar kilitlenmeyecektir:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Kapılardan biri açıksa (bagaj kapağı hariç).

Eğer bu olursa, yaklaşık birkaç saniye boyunca uyarı alarmı duyulur. Yeniden kilitlemeden önce aracı kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızı Akıllı Anahtar ile birlikte terk etmeden önce, aracınızın kilitli olduğundan emin olunuz. Ön kapı kolundaki dokunmatik sensörü kullanırken, kilidin devreye girdiğini duyduktan sonra kapıların kilitlendiğinden emin olmak için kolu 3 saniye içinde çekiniz.

(3 saniyeden uzun süre geçtiyse Akıllı Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine basarak kapıların kilitlendiğinden emin olunuz. Bir bip sesi duyabilirsiniz.)

UYARI

Akıllı Anahtarı araç içinde yalnız olan veya gözetim altında bulunmayan çocuklarla birlikte araç içinde bırakmayınız.

Çocuklar farkında olmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir veya elektrikli camları ve diğer araç kontrollerini çalıştırabilir ve hatta aracın hareket etmesine dahi sebep olabilirler. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilir.

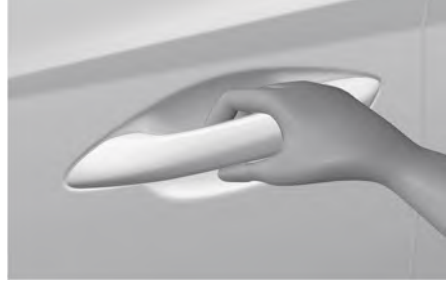
Aracınızın kilidinin açılması (2)

Düğme tipi



1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki Kapı kolu düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine (2) basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatma > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, dış dikiz aynaları açılır.

Dokunmatik sensör tipi



Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Dokunmatik kapı kilidi açma sensörünü etkinleştirmek için kapı kolunu tutunuz. Uyarı alarmı duyulur ve dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminin Ayarlar menüsünden **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse yan dikiz aynaları açılır.
 - Yolcu tarafındaki kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini açarsanız, tüm kapıların kilidi açılır. Sürücü tarafındaki kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini açarsanız, İki Basışla Kilit Açma özelliğinin mevcut ayarına bağlı olarak ya sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır ya da tüm kapıların kilidi açılır. Sürücü Kapısı kilit açma modunu "İki Basışla Kilit Açma özelliğinin ayarlanması" bölümüne bakarak değiştiriniz.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde işe çalışır.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj kapağının açılması (3)

Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (3) ancak bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracı uzaktan çalıştırma (4)

 Varsa

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi (1) düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonraki 2 saniye içinde akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) basınız. Motor çalışmaya başlar.
3. Motoru kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) bir kez basın.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.

- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta **"Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir"** uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (4) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayın.

Aracın çalıştırılması

Bazı modeller bir anahtar yuvası yerine Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine sahiptir. Aracınızı çalıştırdığınızda akıllı anahtarınızı cebinizde veya cüzdanınızda bırakabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırın.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir. Bu, garantiniz tarafından karşılanmayabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılması durumunda.
- Araç bataryası boşalması durumunda.
- Harici bir cihazın güç çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.
- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazitte neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Motoru çalıştırmak için akıllı anahtarla doğrudan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi basınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

NOT

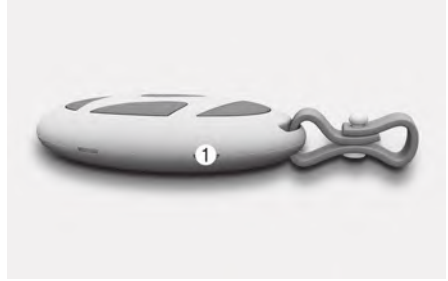
- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pilin değiştirilmesi

Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne (1) sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.



2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.



3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Eğer akıllı anahtarınızın hasar aldığından şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın doğru şekilde çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili bir HYUNDAI servisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her daim yerel yasa(lara) ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

i Bilgilendirme

Daha fazla bilgi için, kılavuzdaki "AB Akü/pil yönetmeliği için ithalatçı & distribütör bilgileri (EU 2023/1542)" konusuna bakınız.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtarlık) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik sorunları oluşabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarı nem, statik elektrik ve kötü kullanım şartlarına maruz bırakmayınız. İmmobilizer sistemi arızalanabilir.

Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi

+Varsa

Parmak İziyle Kimlik Doğrulama sistemi, sürücünün kayıtlı bir parmak iziyle kişisel bilgilere erişebilmesi, profil kilidini kaldırabilmesi ve vale modundan çıkabilmesi gibi kullanışlı özellikler sağlar.

Sistemi kullanmak için bilgi ve eğlence sisteminden Kullanıcı Profili Ayarlarına bir parmak izi kaydedilmelidir.

En fazla iki parmak izi kaydedilebilir. Sürücü 1 ve Sürücü 2 olarak birer parmak izi kaydedebilir.

i Bilgilendirme

Eğer bilgi ve eğlence sistemine herhangi bir parmak izi kaydedilmemişse, Parmak iziyle Kimlik Doğrulama sistemi çalışmaz.

Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi ayarları

Bilgi ve eğlence sistemi aracılığıyla bir parmak izini ayarlayabilir veya silebilirsiniz.

Aşağıdaki yöntemi uygulayın.

Parmak izinin kaydedilmesi



(1) Parmak izi sensörü

1. Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Sürücü 1 > Güvenlik > Parmak İzi Tanımlama** öğelerini seçiniz.
3. Mevcut profilin parolasını girdikten sonra **Parmak izini Ayarla/Sil > Ayarla** öğelerini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz parmağınızı talimata uygun şekilde parmak izi sensörüne yerleştirin.
5. Talimatları izleyerek, parmak izinizin tamamı taranana kadar parmağınızın farklı noktalarını alana yerleştiriniz.
Tarama tamamlandığında, 'Parmak izi kaydediliyor....' mesajı görüntülenir ve parmak izi kaydetme işlemine devam edilir.

i Bilgilendirme

- Parmak izi sensörü üzerindeki koruma filmi dahil tüm nesneleri çıkarınız ve ardından parmak izinizi kaydediniz.
- Aşağıdaki koşullar oluştuğunda parmak izi kayıt işlemi iptal edilir:
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişirse
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi açılır veya kapanırsa
 - Vites değiştirildiğinde ve araç sürülüyorsa

Parmak izinin silinmesi

1. Akıllı anahtarlarınızdan birini araçta yanınızda bulundurun.
2. Motoru çalıştırınız ve bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Sürücü 1 > Parmak İzi Tanımlama** öğelerini seçiniz.
3. Mevcut profilin parolasını girdikten sonra **Parmak izini Ayarla/Sil > Sil** öğelerini seçiniz.
4. "Sürücü 1'in tüm parmak izleri silinsin mi?" mesajını gördükten sonra kayıtlı parmak izini silin.

DİKKAT

Hiç kimseyle birlikte parmak izinizi çoğaltma işlemine girişmeyiniz.

Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin çalışması

Dokunmatik kontrol ile özelliklerin kullanımı

Kişisel bilgilere erişim, profil kilidini kaldırma ve vale modundan çıkma gibi kullanışlı özellikler Parmak İziyle Kimlik Doğrulama sistemi ile kullanılabilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ekranında parmak izi şekli görüldüğünde, kimlik doğrulama için talimat mesajına göre parmağınızı araçtaki parmak izi sensörüne yerleştirmelisiniz ve daha sonra parola girmek zorunda kalmadan bağlantılı özellikleri kullanabilirsiniz.

Parmak İziyle Kimlik Doğrulama sistemi çalışmazsa, parmağınızı parmak izi kimlik doğrulama sensöründen çekiniz ve ardından tekrar deneyiniz.

Parmak iziyle bağlantılı özellikler Ayarlar menüsünden açılabilir veya kapatılabilir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Kullanıcı profili > Sürücü 1 (veya Sürücü 2) > Güvenlik > Parmak İzi Tanımlama**

Parmak iziyle bağlantılı özellikler	Özellikler
Kişisel bilgilere erişim	Parola olmadan parmak iziyle kullanım
Profil kilidini kaldırma	
Vale modundan çıkış	

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayın.

i Bilgilendirme

Aynı parmak izi Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kaydedilmişse, kimlik doğrulama başarılı olduğunda kimlik doğrulama sonucu Sürücü 1'e kaydedilir.

Sistem sınırlamaları

- Parmak İziyle Kimlik Doğrulama sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Parmak izi kimlik doğrulaması kayıtlı olmayan bir parmak izi ile gerçekleştirilirse.
 - Parmak izi, parmak izi sensörünün merkezine denk getirilmemişse.
 - Parmak izi sensörü veya parmak izi ıslak veya kirliyse.
 - Sensör üzerindeki film çıkarılmamışsa.
 - Kayıtlı parmak izi yaralı veya parmak şişmişse.
 - El aşırı kuruysa.
 - Sensöre kısa süre dokunulduysa.
- Parmak iziyle kimlik doğrulaması tekrar tekrar başarısız olursa, parmak izi algılama geçici olarak kısıtlanır. Daha sonra tekrar deneyebilir veya şifrenizi girmek gibi başka yöntemler deneyebilirsiniz.
- Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin veya ilgili parçalarının arızalanması nedeniyle onarım sırasında tüm kayıtlı parmak izleri silinebilir. Yanınıza akıllı anahtarınızı da alarak yetkili bir HYUNDAİ bayisini ziyaret ediniz.
- Araç deşarj olduğunda parmak izi sensörünü kullanamazsınız.
- Parmağınızı parmak izi sensörünün üzerine yavaşça yerleştirin. Aşırı güç kullanarak yapılan parmak iziyle kimlik doğrulama denemeleri başarısız olabilir.

UYARI

Çocukların parmak izlerini araca kaydetmeyin.

Çocukların parmak izlerini kaydedip onları araçta bırakırsanız beklenmedik kazalar meydana gelebilir.

İkinci el bir aracı satın alırken

İkinci el bir araç satın alırsanız, Sürücü 1 ve Sürücü 2 profilindeki tüm kayıtlı parmak izlerini onaylamanız ve silmeniz gerekir.

Hyundai Dijital Anahtarı

Varsa

Hyundai dijital anahtarı, sürücünün sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemesine veya kilidini açmasına ve aracı çalıştırmasına olanak tanıyarak sürücüye kolaylık sağlar.

Dijital Anahtar (akıllı telefon)

i Bilgilendirme

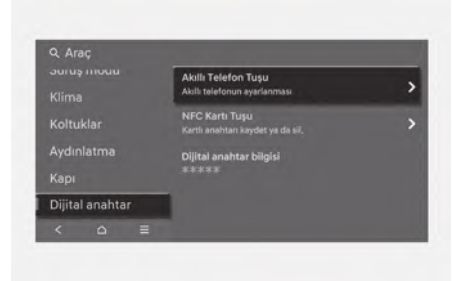
- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon markaları ve modelleri, akıllı telefon üreticilerinin internet sayfasında veya HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Hizmetin araçta sağlanıp sağlanmadığına bağlı olarak belirli işlevler çalışmayabilir.
- Araçtaki bir hizmetin mevcut olup olmamasına bağlı olarak bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

- Akıllı anahtarla aracı çalıştırın ve akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurun.
- Vitesi P (Park) konumuna getirin, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtarlar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım** öğelerini seçiniz.
- Akıllı telefonunuzdaki Bluelink Uygulamasından **Dijital Anahtar > Dijital Anahtar Ayarla** ögesini seçtikten sonra, akıllı telefonunuzun ekranındaki yönlendirmeleri takip ederek dijital anahtarı kaydediniz.
 - Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Akıllı telefonunuzu, araç kimlik doğrulama alanına (Kablosuz şarj alanı) ekranı üste gelecek şekilde yerleştiriniz.

- Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtar > NFC Akıllı Anahtar.**
- Google Pixel telefonda NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlı cihazlar > Bağlantı tercihleri > NFC.**
- Akıllı telefonunuzun NFC Anten konumunun araç kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) ile temas halinde olduğundan emin olunuz.
- Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka kısımda (A) ve Apple WATCH ekranının ortasında (B) yer alır.



- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

- NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola/sağa doğru hareket ettiriniz.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Dijital anahtar, akıllı telefon aracın içindeyse, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden bile kaydedilebilir.
 - Ultra Geniş Bant destekli cihazları kontrol etmek için akıllı telefon üreticisiyle iletişime geçin.

4. Kaydı başlatmak için bilgi ve eğlence sistemindeki **Kaydet** düğmesine basınız.

Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bilgi ve eğlence sisteminde bir mesaj belirir.

i Bilgilendirme

- Farklı bir dijital anahtarı (akıllı telefon) kaydetmek istiyorsanız, yeniden kaydetmeden önce "Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)" a bakınız ve dijital anahtarı (akıllı telefon) siliniz. Aktif bir Dijital Anahtar, Bluelink Uygulaması aracılığıyla farklı bir akıllı telefonla paylaşılabilir.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
 - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablosuz şarj alanı) kaldırılması
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişti
 - Motor kapatıldığında
 - Vites değiştirildiğinde

- Kaydedilme işlemi, akıllı anahtar aracın içerisinde bulunmuyorsa başlamaz.
- Bazı akıllı telefonlar kaydetme sürecini iç yapılarına bağlı olarak başlatmayabilirler. Akıllı telefonu araç doğrulama alanında (kablolu şarj alanında) sağa/sola hareket ettirin ve akıllı telefonu tekrar kaydetmeyi deneyiniz.
- Ultra Geniş Bant (UWB), radyo spektrumunun büyük bir bölümünde kısa menzilli, yüksek bant genişliğine sahip iletişim için çok daha düşük bir enerji seviyesinde kullanılabilen bir radyo teknolojisidir.

Dijital anahtarın kullanımı (akıllı telefon)

Dijital anahtar dokunmatik kontrolü

Sürücü, akıllı telefonu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı telefonu araç kimlik doğrulama alanına (kablolu şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

***i* Bilgilendirme**

Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

Dijital anahtar yakın mesafe kontrolü

- Akıllı telefonunuz yanınızdaysa, akıllı telefon kapı koluna dokundurulmadan, ancak kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (gedikli kısım) dokunularak kapılar kilitlenebilir veya açılabilir. Ayrıca, akıllı telefon araç kimlik doğrulama alanına (kablolu şarj alanı) yerleştirilmeden Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak da araç çalıştırılabilir.
- Akıllı telefon ile araç Bluetooth ile birbirine bağlandığında, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulama kullanılarak Kapı Kilitleme/Kilit Açma, Uzaktan Çalıştırma*, Acil Durum* ve Bagaj Kapağı işlevleri kullanılabilir.

Uzaktan Çalıştırma, Acil Durum veya Bagaj açık işlevi ülkeye veya araç tipine (hibrit, şarjlı hibrit veya elektrikli araç) bağlı olarak kullanılamayabilir.

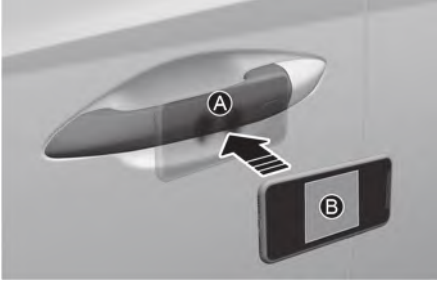
***i* Bilgilendirme**

- Bu fonksiyon yalnızca Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarları için mevcuttur. Bu fonksiyonun kullanılabilmesi için, akıllı telefonunun Bluetooth özelliğinin etkin olması gereklidir.
- Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, aracın ve akıllı telefonun bulunduğu çevreye bağlı olarak değişebilir.

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

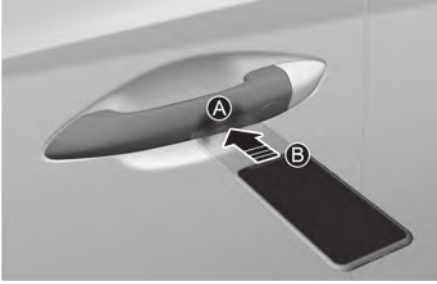
- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon

Samsung & Google Pixel akıllı telefonları



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

Apple
iPhone



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

- Eğer sürücü dijital anahtar (akıllı telefon) NFC antenini sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
- Eğer **İki Basışla Kilit Açma** özelliği ayarlanmışsa, dijital anahtar (akıllı telefon) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına (A) yerleştirildiğinde sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için dijital anahtarı (akıllı telefon) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına 4 saniye içinde bir kez daha yerleştiriniz.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon yanınızdayken kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokunursanız kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (10cm'den fazla) yeniden deneyiniz. (0,1 m)).

i Bilgilendirme

- Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon yanınızdayken birkaç dakika boyunca aracın yakınında kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.
- Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.

Aracın çalıştırılması

- Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon
 - Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Aracın motoru çalıştırıldıktan sonra, dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırılabilir.
 - NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola/sağa doğru hareket ettiriniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basın ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için 6. bölümdeki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Eğer bir paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir.

- Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Eğer paylaşımlı bir dijital anahtar (akıllı telefon) ilk olarak araç kimlik doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) kullanıldıysa, aracın ilk kez çalıştırılması başarısızlıkla sonuçlanabilir.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanındayken dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.

⚠ UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Bagaj kapağının açılması

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon
 - Araç kilitliyse, bagaj kapağını açmak için akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağını açma düğmesine basınız.
 - **Akıllı bagaj kapağı** özelliği ayarlandığında akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağının arkasındaki algılama alanında 3 saniyeden uzun süre kalırsanız bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablesiz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Bilgilendirme

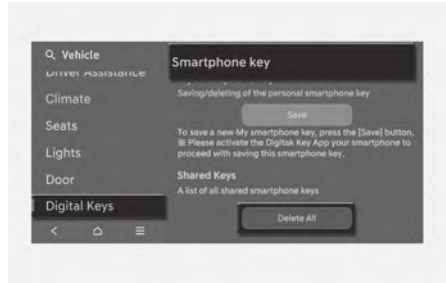
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı yalnızca akıllı telefon ile araç arasındaki bağlantı Bluetooth ile sağlandığında kullanılabilir.
 - Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, bulunulan çevreye bağlı olarak değişebilir.
 - Camlardaki film kaplamalar Bluetooth bağlantısının zayıflamasına neden olabilir.
 - Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleştirilebilir.

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı, akıllı telefonun ve araç bataryasının performansını optimize etmek için yalnızca belirli bir süre kullanılabilir. Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon ile aracın yakınında birkaç dakika kalırsanız, Otomatik Kilit Açma özelliği çalışmayabilir.
- Araç ve akıllı telefon bağlantısı için akıllı telefonun ayar menüsünü veya akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulamayı kontrol edin.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı ayrıca NFC fonksiyonunu da kullanabilir.

Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

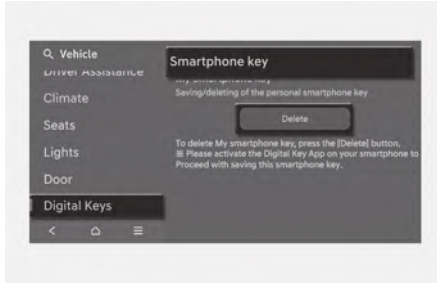
Tüm kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Kaydedilen tüm dijital anahtarları silmek için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > Akıllı Telefon anahtarı > Tümünü sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) bulunmuyorsa "**Tümünü sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Sahip olunan kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Yalnızca kendi kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silmek için, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım > Sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer paylaşılan bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedilmişse bu dijital anahtar silinemez.
- "**Akıllı telefon anahtarım**" menüsünden var olan dijital anahtar (akıllı telefon) silindikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir.

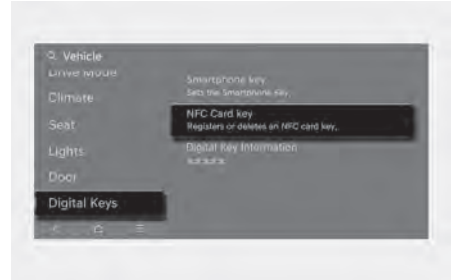
i Bilgilendirme

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiye, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar da silinmiş olur.
- Dijital anahtar akıllı telefondan silindiye, araca kaydedilen dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Araca kaydedilen paylaşımlı dijital anahtar bireysel olarak silinemez.
- Blue Link® Uygulaması akıllı telefondan kaldırılrsa bile, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar kaldırılmaz.
- Akıllı telefona kaydedilen dijital anahtarın yönetilmesi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Dijital Anahtar uygulamasından sağlanabilir.

Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)

Dijital anahtar (Akıllı anahtar) nasıl kaydedilir?

Akıllı anahtarı bir dijital anahtar olarak kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

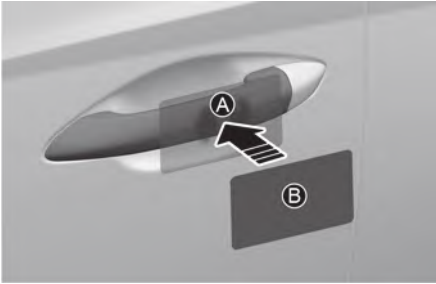
1. Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > NFC Akıllı Anahtar** öğelerini seçin ve "**Kullan**" öğesinin seçili olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Motor çalışır halde iken akıllı anahtarınızı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştiriniz.
4. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Araç > Dijital Anahtarlar > NFC Akıllı Anahtar > Kaydet** öğelerini seçerek akıllı anahtarınızı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Bir araca yalnızca bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kaydedilebilir. Eğer bu anahtarın değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni Akıllı Anahtarı kaydetmeden önce mevcut Akıllı Anahtarı siliniz.
- Bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da sizinle birlikte araçta bulunması gerekir.
- Bir dijital anahtar (Akıllı Anahtar) kaydedildiğinde, bu anahtar daha sonra başka bir araca kaydedilemez. Ancak orijinal araca yeniden kaydedilmesi mümkündür.

Dijital anahtarın (akıllı anahtar) kullanımı

Sürücü, akıllı anahtarını dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı anahtarını araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] Akıllı anahtar NFC Anteni

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

Eğer sürücü dijital anahtarını (akıllı anahtar) sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitletlenir veya kilidi açılır.

Eğer **İki Basışla Kilit Açma** özelliği ayarlanmıyorsa, dijital anahtar (Akıllı Anahtar) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için dijital anahtar (Akıllı Anahtar) sürücü kapısı kolu kimlik doğrulama alanının yakınında 4 saniye süreyle bir kez daha tutunuz.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtar (akıllı anahtar) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.

Aracın çalıştırılması

Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı anahtar) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla bilgi almak için 6. bölümdeki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" kısmına bakınız.

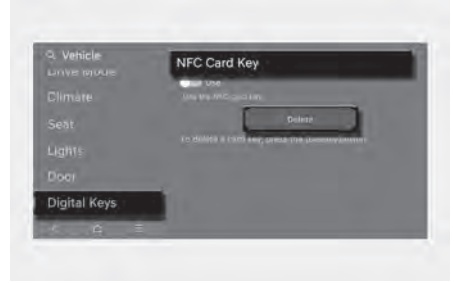
! UYARI

Kayıtlı akıllı anahtarını, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı anahtarınızı yanınızda alınız.

NOT

- Dijital anahtar (akıllı anahtar) aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar), kapı kolu kimlik doğrulama alanına veya araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse.
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar) kredi kartları gibi NFC özellikli kartların veya akıllı telefonların yanında bulunuyorsa.
- Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) çalışmazsa, dijital anahtarı (akıllı anahtarı) kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (10 cm'den fazla) yeniden deneyiniz.
- Akıllı anahtara gelebilecek bir darbe anahtarın hasar görmesine sebep olabilir. Dijital anahtar (akıllı anahtar) hasarlıysa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) yenisiyle değiştiriniz ve yeniden kaydediniz.
- Uzun süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarı (akıllı anahtar) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya özen gösteriniz.
- Dijital anahtarı (akıllı anahtar) sürüş sırasında araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) üzerinde bırakmak dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (akıllı anahtar) araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız.
- Akıllı telefonu şarj ederken dijital anahtarı (akıllı anahtar) akıllı telefondan uzakta tutunuz. Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) akıllı telefon şarj edildiği sırada akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) arasında bulunuyorsa, dijital anahtar (akıllı anahtar) arızalanabilir. Örneğin, akıllı telefon şarj edilirken dijital anahtarın (akıllı anahtar) akıllı telefon kılıfının arkasında bulunması durumunda.

Kendi dijital anahtarınızı silme (akıllı anahtar)



- Akıllı anahtarla motoru çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.
- Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtarlar > Akıllı anahtarı > Sil** öğelerini seçiniz.
 - Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunmuyorsa, "**Sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) profilleri ayarlayabilirsiniz. Dijital anahtarı (akıllı telefon) kullandığınızda araç, kullanıcı tanımlı kişiselleştirilmiş profile ayarlanabilir (araç ayarları ve ses tercihleri gibi öğeler dahil).

Profil bağlama/ Bağlantı kesme

Kullanıcı profili nasıl bağlanır

1. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Profil Ayarları > Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla** öğelerini seçiniz.
2. Kayıtlı akıllı telefonun dijital anahtarı ile kullanıcı profilini eşleştirmek için **"Bağla"** ögesini seçiniz.
3. Bilgi ve eğlence sisteminde görünen mesaja uygun olarak talimatları uygulayınız.

Kullanıcı profilinin bağlantısı nasıl kesilir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Profil ayarları** öğelerini seçiniz ve **"Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla"** ögesinin seçimini kaldırınız.

- Bağlantıyı koparmak yalnızca halihazırda bağlı olan bir kullanıcı profili bulunuyorsa mümkündür.

i Bilgilendirme

- Kullanıcı profili, tek bir akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ile Sürücü 2'ye aynı anda bağlanamaz. Kişiselleştirme fonksiyonu en son bağlanan kullanıcı profili ile çalışır ve bir önceki bağlı kullanıcının profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profil bağlantısı yalnızca dijital anahtar araca kaydedildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar (akıllı anahtar) bir kullanıcı profili ile eşleştirilemez.
- Eğer akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı olan dijital anahtar silindiyse, dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kullanıcı profilinin yeniden bağlanarak kişiselleştirilmesi gerekir.

Araç kişiselleştirme özelliğinin kullanımı

- Dijital anahtara bağlı olan kişiselleştirme fonksiyonu, profile bağlı olan akıllı telefon kapıları kilitlemek veya kilitleri açmak amacıyla dış kapı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar tarafından ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak yapılan kişiselleştirme fonksiyonu, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemindeki profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme fonksiyonu yalnızca araç OFF konumdayken veya aracın uzaktan çalıştırıldığı durumlarda çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmadıysa, kişiselleştirme fonksiyonu dijital anahtar ile çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Kapı kilidi açma/kilitleme sistemine göre kullanıcı profili oluşturma işlemi aşağıdaki gibidir:

Özellik	Kişiselleştirme İşlemi
Başlangıç değeri	Misafir
Profile bağlı akıllı telefon anahtarı	Bağlı profil
Profilin bağlantısı kesildi akıllı telefon anahtarı	Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil
NFC akıllı anahtarı	
Akıllı anahtar	

Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı

Kullanılmış araç satın alma

Eğer dijital anahtar cihazlarından herhangi biri (akıllı telefon, akıllı anahtar) araca kaydedilmişse, "**Dijital Anahtar kaydedildi**" mesajı kapıların kilidi açıldıktan sonra, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken bilgi ve eğlence sisteminde bir kez gösterilir. Kullanılmış bir aracı satın alırken, mesajları kontrol etmeyi ve bir önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarı ve akıllı anahtarı sildiğinizden emin olunuz ve aracı satın alan kişi olarak Hyundai Müşteri Hizmetleri Merkezini satış hakkında bilgilendiriniz.

Araç ile birlikte akıllı anahtar verilirse, düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Dijital Anahtar bakımı

Dijital Anahtar Sisteminizi tamir ettirmeniz veya değiştirmeniz gerekirse, kayıtlı akıllı telefon anahtarı veya Akıllı Anahtar silinebilir.

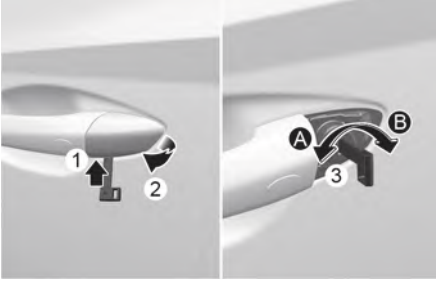
Sistem sınırlamaları

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde HYUNDAI Dijital Anahtarı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı telefon bataryası veya araç bataryası boşalmışsa.
 - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth devre dışıysa.
 - Akıllı telefonun yanında bir kredi kartı var veya metal ya da kalın bir akıllı telefon kılıfı kullanılıyor.
 - Akıllı anahtar bir cüzdanın veya kart tutucunun içindeyse veya diğer kartlar ile üst üste gelmişse.
 - Diğer araçlardan, nesnelerden vb. kaynaklanan elektronik parazitler var.
 - Eğer kablosuz iletişim sağlayan bir akıllı telefon kılıfı veya metal bir kılıf kullanıyorsanız, akıllı telefon kılıfınızı çıkarınız.
- Araç aşağıdakilerden herhangi birinin meydana gelmesi halinde akıllı telefon aracılığıyla kontrol edilemeyebilir:
 - Diğer akıllı telefon fonksiyonları (aramalar, acil durum aramaları, ses çalma veya NFC ödeme), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmaktaysa.
 - Üreticiye göre, temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi Bluetooth Uygulama fonksiyonları önceki politikayla sınırlıdır.

Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar



[A] Kilitleme
[B] Kilit Açma

Kilidi açmak için:

1. Kapı kolunu çekiniz.
2. Bir mekanik anahtar ile, kapağın altında bulunan serbest bırakma düğmesine (1) basınız.
3. Kapağı kaldırmak için serbest bırakma düğmesine basmaya devam ederken dikkatlice kapağı (2) çıkarınız ve anahtar silindiri ortaya çıkarınız.
4. Mekanik anahtarı anahtar silindirine yerleştiriniz ve aracın kilidini açmak için saat yönünde (3) ve aracı kilitlemek için ise saat yönünün tersine çeviriniz.
Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

i Bilgilendirme

Mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısı kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

NOT

- Anahtar silindir kapağını çıkarırken plastik malzemeyi çizmemeye veya kırmamaya özen gösteriniz.
- Anahtar silindir kapağının donmuş olması ve kolayca kaldırılamaması durumunda, kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya ellerinizi çevresine koyarak ve üzerine sıcak hava üfleyerek kapağı ısıtmaya çalışınız.
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız.

Akıllı anahtar

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Akıllı anahtar” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Acil durumlarda



Batarya boşalması gibi acil durumlarda, kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğine mekanik anahtar takmaktır.

Dış anahtar yuvası bulunmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Küçük düz uçlu bir aleti (örneğin bir tornavida veya benzeri) acil durum kapı kilidi deliğine sokunuz ve sol kapı için saat yönünde veya sağ kapı için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilitleme anahtarı çalışmıyorsa (örn. aracın bataryası boşaldığı için) ve bagaj kapağı kapalıysa, elektrik yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını açamazsınız.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması

iç Kapı kolu ile



Sürücü kapısı & Yolcu kapısı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Kapılardan herhangi biri açıksa, merkezi kapı kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.

i Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



- Düğmenin (🔒) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.
 - Kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (1) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Düğmenin (🔓) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu tarafı iç kapı kolunu çekmeyiniz.

⚠ UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılara, çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vites veya R (geri, düz şanzımanlı /akıllı düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarını mutlaka yanınıza alınız.

⚠ DİKKAT

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

⚠ UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyin.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilit sistemi

Varsa

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma özelliklerini gösterge ekranındaki Kullanıcı Ayarları Modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, 4. bölümdeki “Gösterge paneli ekranı” kısmına bakınız. Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyin.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

+ Varsa

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarımının, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılması gerekir. Seçiniz:

Ayarlar > Araç > Konfor Özellikleri > Arka Koltuk Yolcu Alarmı

i Bilgilendirme

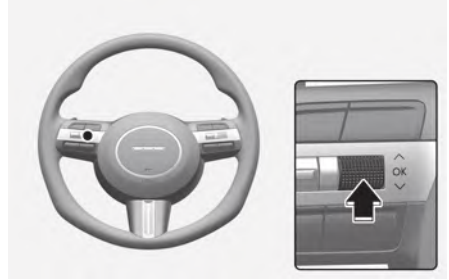
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

Motoru durdurup, arka kapıyı açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinde 'Arka koltukları kontrol ediniz' uyarı mesajı belirir.

i Bilgilendirme

Uyarı mesajını kapatmak için **OK** düğmesine basınız.



! UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce daima arka koltukları kontrol ediniz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sistemi, arka koltukta nesnelerin veya yolcuların olduğunu gerçekten algılamaz, yalnızca arka kapının açılıp kapanma kayıtlarını inceleyerek arka koltuğu kontrol etmenizi önerir.

i Bilgilendirme

Arka kapının açılma ve kapanma kaydı yalnızca sürücü aracı kapattığında ve araç kapılarını kilitletiğinde sıfırlanır. Arka kapı yeniden açılmasa bile, arka kapı kaydı sıfırlanmadıysa bir uyarı verilebilir. Buna örnek olarak, Arka Koltuk Yolcu Alarmı devreye girdikten sonra sürücü, kapıyı açıp kapıları kilitlemeden araçtan ayrılırsa yeniden bir uyarı verilebilir.

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)

Varsa

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Konfor Özellikleri > Arka Koltuk Yolcu Alarmı**

Sistemin çalışması

- İlk uyarı
Sürüşünüz öncesinde arka kapı açılıp kapatılmış ise motoru kapatıp ön kapıyı açtığınızda 'Arka koltukta yolcu veya eşya olup olmadığını kontrol edin' uyarısı gösterge paneli ekranında görünecektir.
- İkinci uyarı
İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer. Ayrıca, <Bağlı Hizmetler> üyelerine (varsa) bir kısa mesaj gönderilir.
Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.
- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

i Bilgilendirme

- İkinci alarm ROA sensörü olan araçlarda bulunur.
- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.
- Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülediğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine basın. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.
- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılama durur.
- <Bağlı Hizmetler> üyeleri alarmı uygulama aracılığıyla durdurabilirler.

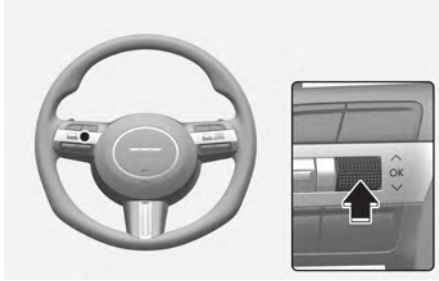
Sistem önlemleri

- Tüm pencerelerin kapandığından emin olunuz. Cam açıksa, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmın çalışmasına neden olabilir.

Gösterge Paneli



Direksiyon simidi



Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülendiğinde direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

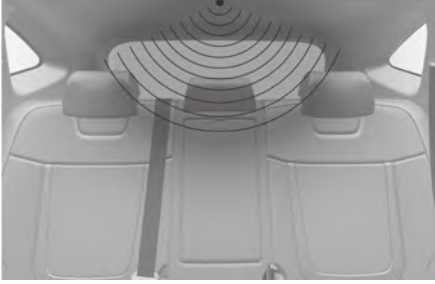
- Sürücü veya ön yolcu koltuğunda herhangi bir hareket algılanırsa uyarı verilebilir.
- Aracın içerisinde yolcu varken tüm kapılar kilitlenirse alarm çalışabilir.

- Aracın bir darbe alması durumunda alarm çalışabilir.
- Araçta kutular veya nesneler istiflenmişse, sistem yolcuları algılayamayabilir. Veya kutular veya nesnelerin düşmesi veya hareket etmesi durumunda uyarı verilebilir.
- Aracın itilmesi, sallanması veya yıkanması durumunda ya da dışarıdan yeterli titreşim veya gürültü gelmesi halinde kapılar kilitliken uyarı verilebilir.
- Araç içerisinde metalik veya sıvı içerikli nesneler varken uyarı verilebilir.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanmazsa.

i Bilgilendirme

İkinci alarm ROA sensörü olan araçlarda bulunur.

⚠ UYARI



Aracınızda Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği olsa bile, aracı terk etmeden önce daima arka koltuğu kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Çocuklar çocuk koltuğuna oturtulmamışsa.
- Algılama sinyali bir koltuk veya CRS tarafından engellendiği için (örneğin öne bakan CRS'de bir çocuk varsa) zayıflamışsa.
- Arka koltuktaki yolcunun 6 yaşından büyük bir çocuk olması durumunda.
- Arka koltuktaki yolcunun üzeri battaniye gibi metalik bir madde içeren bir kumaşla örtülmüşse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Sonradan takılan nesneler nedeniyle iç tavanda değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.
- Arka yolcu, battaniye gibi bir nesneyle örtülmüştür.

Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenlerinin (ROA Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

- Birleşik Krallık için



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düşmesine akıllı anahtar yakınınızda iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtar kullanılmadan açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmaz ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine doğrudan basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ama kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenecek ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

- (1) UYARI
- (2) GÜVENLİK SİSTEMİ

Koltuk Konum Hafıza Sistemi

+Varsa



Koltuk Konum Hafıza Sistemi, sürücü koltuk konumu için tek bir düğme ile aşağıdaki hafıza ayarlarının kaydedilmesine ve çağrılmasına olanak sağlar.

- Sürücü koltuk konumu

! UYARI

Bütünleşik hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

i Bilgilendirme

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Bütünleşik hafıza sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Sistem, aracınızın hızı 0 km/saatin altındayken devreye girer.
2. Sürücü koltuğu pozisyonunu istenilen konuma göre ayarlayınız.
3. Hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) 4 saniye içinde basınız. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden ikinci bir bip sesi duyulur.
4. Gösterge paneli ekranında "Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi" mesajı görünür. Bu mesaj yalnızca sürücü koltuğu konumu hafızası ayarlarında görünür.

Koltuk konum hafızasını çağırma

1. Sistem, aracınızın hızı 0 km/saatin altındayken devreye girer.
2. İsteddiğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu kaydedilen konumlara otomatik olarak ayarlanır.
3. Gösterge paneli ekranında "Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı" mesajı görünür.

i Bilgilendirme

- Eğer SET tuşuna veya ayarın geri çağırıldığı tuşa basarsanız ayar geçici olarak devre dışı kalır. Diğer tuşlara basarsanız bastığınız tuşun ayarı devreye girer.
Örneğin, SET tuşuna veya 1 numaralı ayarın devrede olduğu 1 numaralı tuşa basarsanız, ayar geçici olarak devre dışı kalır. 2 numaralı tuşa basarsanız 2 numaralı ayar devreye girer.
- Eğer kaydedilen konumları geri çağırırken koltuğun konumunu değiştirirseniz önceden yapılmış olan ön ayarlar bozulur.

Sistemin sıfırlanması

Koltuk konum hafızası sisteminin düzgün çalışmadığı durumlarda sistemi sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

Bütünleşik hafıza sisteminin sıfırlanması

1. Aracı durdurun ve vitesi P (Park) konumuna ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkallığını en ön konuma ayarlayınız.
3. Aynı anda 2 saniyeden uzun bir süre boyunca SET (AYAR) tuşuna basınız ve sürücü koltuğu hareket düğmesini ileri doğru itiniz.

Bütünleşik bellek sistemini sıfırlarken

1. Sıfırlama işlemi bir bildirim sesiyle başlar.
2. Sürücü koltuğu ve koltuk arkallığı geriye doğru yatırılırken bir bildirim sesi gelir.
3. Sürücü koltuğu ve koltuk arkallığı varsayılan konuma (orta konuma) getirilirken bir bildirim sesi gelir.

Ancak, aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir.

- Hafıza düğmesine tekrar basıldığında.
- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkartıldığında.
- Aracın hızı 3 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalıysa

NOT

- Bütünleşik hafıza sistemi sıfırlanırken, eğer sıfırlama işlemi ve bildirim sesi yarıda kesilirse sıfırlama işlemine baştan başlayınız.
- Bütünleşik hafıza sistemi sıfırlanmadan önce sürücü koltuğunun hareket alanında nesne olmadığından emin olunuz.

Kolay erişim fonksiyonu

Sistem, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde sürücü koltuğunu arkaya doğru hareket ettirir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılıp ACC veya START konumuna getirildiğinde, sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden Kolay Koltuk Geçiş

özellikliğini ayarlayabilirsiniz. '**Ayarlar** >

Araç > **Koltuklar** > **Kolay koltuk geçişi** >

Sürücü kolay koltuk geçişi >

Kapalı/Normal/Geniş'.

Daha fazla bilgi için, 4. bölümdeki

"Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.



DİKKAT

Yan koltuktaki yolcunun veya arka koltuktaki çocuğun yaralanmaması için sürücünün bu fonksiyonu kullanırken dikkatli olması gerekmektedir. Acil durumlarda sürücünün SET tuşuna veya sürücü koltuğu kumanda tuşlarından herhangi birine basarak ön koltuğun hareketini durdurması gerekir (kolay koltuk geçişi özelliği devredeyse).

Direksiyon simidi

Motor Destekli Elektrikli Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama direksiyon ağırlaşabilir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon ağırlığında bir değişiklik fark ederseniz, bir HYUNDAI yetkili bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

NOT

Motor Tahrikli Direksiyon (☹️) normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve '**Motor tahrikli direksiyonu kontrol ediniz**' mesajı görülür, araca yön vermeye devam edebilirsiniz ancak bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir. HYUNDAI yetkili servisi ile bir an önce iletişime geçmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

- Araç dururken veya düşük hızda sürülürken MDPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur.
- MDPS (Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon) tarafından bir hata tespit edildiğinde, direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge paneli gösterge lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Eğer bu belirtiler gözlemlenirse, aracı olabildiğince çabuk şekilde güvenli bir konuma sürünüz. Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.
Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonu yönlendirirken daha çok kuvvet kullanmanız gerekebilir. Bu geçici bir durumdur ve akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri döner.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON veya "OFF konumuna getirilmesinden sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru gelecek şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki gösterge lambalarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz. Ayarlamadan sonra, yerine oturması için direksiyon simidini aşağı ve yukarı doğru hareket ettiriniz.



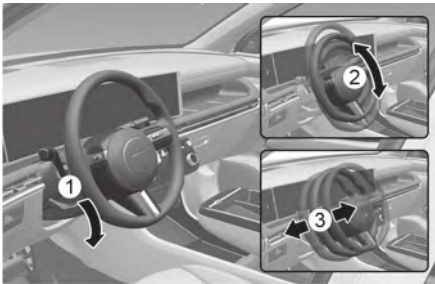
UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

El ile ayarlama



Ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekin.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.



Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, ardından kilitleme/kilit açma kolunu tekrar yukarı iterek direksiyonu sabitleyiniz.

Isıtmalı direksiyon simidi

+VarSA



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için direksiyon simidi ısıtıcısının düğmesine basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Direksiyon simidi ısıtıcısını kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğme üzerindeki ışık söner.

Sıcaklığın manuel olarak ayarlanması

Isıtmalı direksiyon sembolüne her bastığınızda, sıcaklık aşağıdaki şekilde değişir:

- OFF > HIGH > LOW
- Sıcaklık yüksekken bu sembole basıldığında ısıtmalı direksiyon devre dışı kalacaktır.

Sıcaklığın otomatik olarak ayarlanması

- HIGH (YÜKSEK) manuel olarak seçildiyse, ısıtılmalı direksiyon simidi 30 dakika sonra otomatik olarak LOW (DÜŞÜK) konumuna geçer. Isıtılmalı direksiyon simidini düğmesini OFF konumuna alarak kapatabilirsiniz.
- LOW (DÜŞÜK) manuel olarak seçildiyse, ısıtılmalı direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilmez.

Klima Kontrol Ayarlarına Bağlı Otomatik Kontroller

Direksiyon Simidi ısıtıcı, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliğin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir.

Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Isıtma/Havalandırma > Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller > Direksiyon simidi ısıtması**

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayın.

- Isıtılmalı direksiyon simidi sembolüne basarsanız, direksiyon ısıtmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.
- Isıtılmalı direksiyon simidi, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Klima Kontrol Ayarlarına Bağlı Otomatik Kontroller fonksiyonu AÇIK konumdaysa, direksiyon ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

NOT

- Isıtılmalı direksiyon simidi sistemine zarar gelmemesi için direksiyon simidi üzerine herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmayınız. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.
- Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünleri kullanarak temizlemeyiniz: Isıtıcı ile direksiyon simidinin yüzeyi zarar görebilir.
 - Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
 - Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı

 Varsa

Dokunsal direksiyon simidi mevcutsa, Sürücü Destek Sistemi, sistemin tehlikeli bir durum algılaması durumunda sürücüyü uyarmak için direksiyon simidini titreştir.

Dokunsal uyarı ayarları

Motor çalışır haldeyken, şunları seçiniz:

Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı**.

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalananak şekilde ayarlayınız.

UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

UYARI

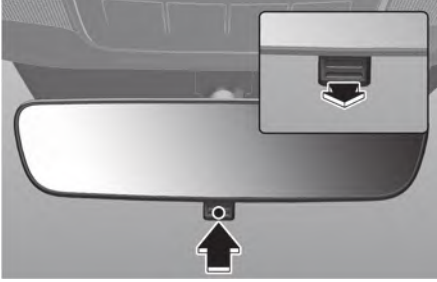
Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

+ Varsa



Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (ECM)

+ Varsa



[A] Sensör

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıktaki sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansıma otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynaları



Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar, ayna kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Aracınızı sürmeden önce dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

⚠ UYARI

Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir.

Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirirken, dış dikiz aynalarından yararlanarak veya başınızı çevirip diğer arabaların geliş yönüne bakarak diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi ayarladıktan sonra şerit değiştiriniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasını istediğiniz aya getirmek için kolu (1) L (Sol) veya R (Sağ) işaretine getirin.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için kolu (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Dikiz aynalarını elle ayarlamaya çalışmayın. Aksi takdirde aynanın motoruna zarar verebilirsiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması

+Varsa

Katlama düğmesi



Dış dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarları

• Kapı kilidi açıldığında etkinleşir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** öğeleri seçilirse:

- Kapı akıllı anahtar kullanılarak kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanacak veya normal konumuna gelecektir.
- Kapı, dış kapı kolundaki dokunmatik sensör ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, aynalar katlanır veya normal konumuna gelir.

• Sürücü araca yaklaşınca etkinleşir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse, akıllı anahtar ile araca yaklaşıldığı takdirde aynalar açılır.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğinizi için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.

NOT

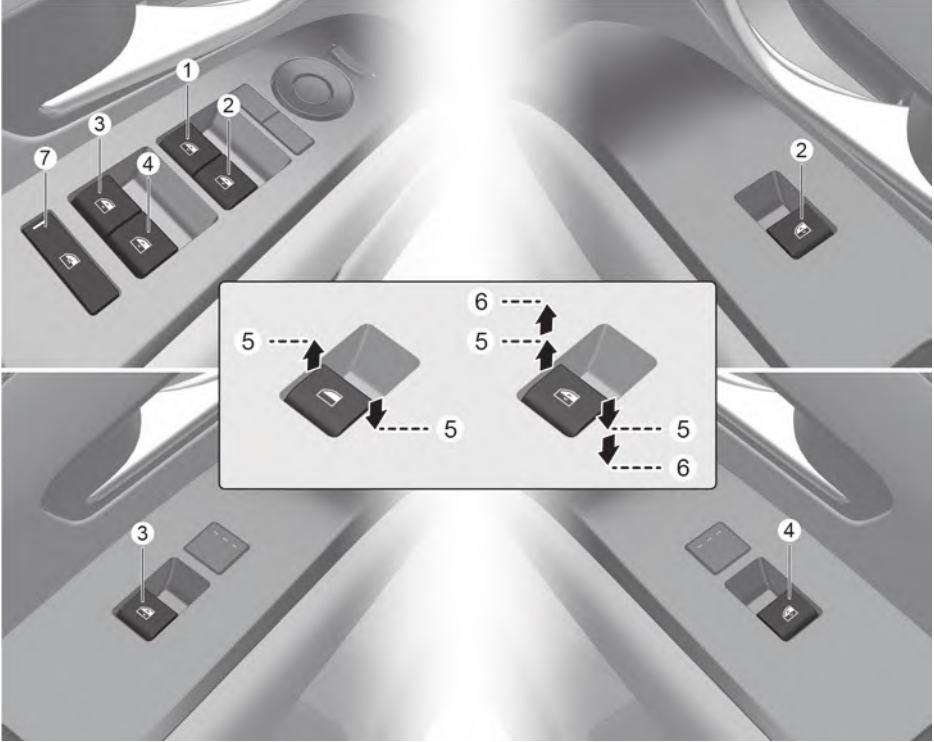
Gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Motorun arızalanmasına neden olabilir.

Camlar

Soldan Direksiyon



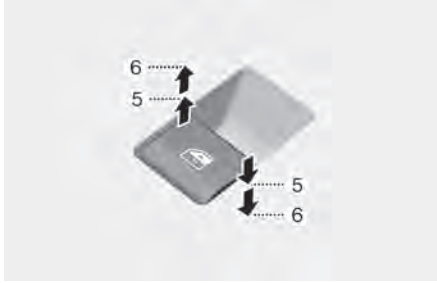
- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

*: varsa

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Varsa

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen indirilmesini veya kaldırılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

⚠ UYARI

- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ciddi yaralanmalardan kaçınmak için camdan dışarıya kafanızı, kollarınızı veya diğer vücut uzuvlarınızı veya nesneleri sarkıtmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

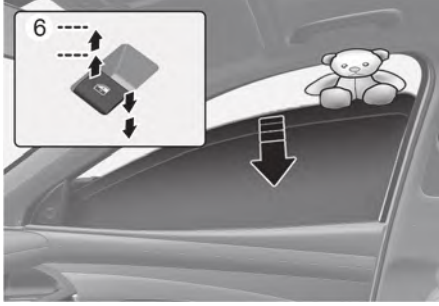
Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olduğundan emin olunuz. Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında çalışmaz.

Otomatik geri açılma

+VarSA



Camlar otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algıarsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşır, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri açılma özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

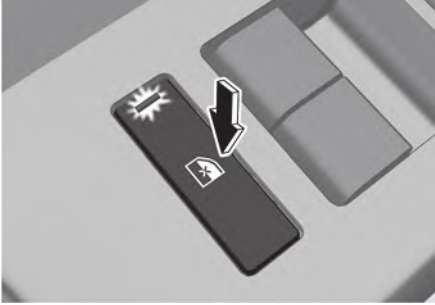
Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

! UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

* Elektrikli cam kilit tuşuna basılmışsa, arka koltuktaki yolcular arka kapıları açamaz.

⚠ UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutun. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

Uzaktan cam açma/kapatma özelliği

+ Varsa



- Kapı kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde camlar, kapılar kilitlendikten sonra yukarı doğru hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

- Kapı kilidini açma düğmesine (2) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde camlar, kapıların kilidi açıldıktan sonra aşağı doğru hareket edecektir. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

i Bilgilendirme

- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği, yalnızca Emniyetli Elektrikli Cam özelliği mevcutsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Ancak, diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların da kilidi açılır.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandayla kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için camları açık bırakmayınız.

Panoramik açılır tavan

+ Varsa

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



Açılır tavan yalnızca Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

Açılır tavan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

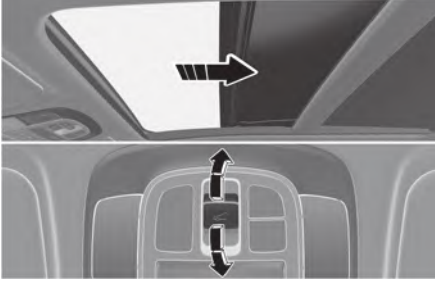
⚠ UYARI

- Açılır tavanı veya açılır tavan perdesini aracınız hareket halinde değilken ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Aracın üzerinde port bagaj rafları takılıysa veya tavanda bagaj varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Elektrikli açılır tavan perdesi



Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanın.

- Açılır tavan düğmesini geriye doğru çekip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kayarak açılır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır. Ancak, eğer açılır tavan camı açıksa önce cam kapanacaktır.

Elektrikli açılır tavan perdesinin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini herhangi bir yöne ittiniz.

NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyin veya çekmeyin, aksi takdirde elektrikli açılır tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

Açılır tavan kaldırarak açma/kapama



- Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan camı yukarı kalkar. Ancak, eğer elektrikli açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.
- Açılır tavan camı eğimli açıldığı zaman açılır tavan kumanda düğmesini yukarı veya ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı otomatik olarak kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniz.

Kaydırmalı açma/kapama

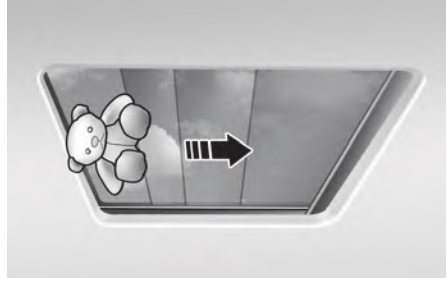


- Açılır tavan düğmesini geriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı açılır. Ancak, eğer açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.

Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı kapanır. Ancak, eğer açılır tavan camı kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi kapanacaktır.

- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği). Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniz.

Otomatik geri açılma



Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı otomatik olarak kapanırken bir engel algıarsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli açılır tavan perdesi veya camıyla açılır tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı ters yöne hareket edebilir ama yaralanma riski vardır.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra açılır tavan düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Açılır tavanın motoru zarar görebilir.
- Kaydırarak açma/kapama, yükseklik ayarlı açma/kapama vs. gibi fonksiyonların çok sık kullanılması motorun ya da açılır tavan sisteminin bozulmasına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu düzenli olarak temizleyin.
- Açılır tavanla tavan paneli arasında biriken toz ses yapabilir. Tavanı açın ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyin.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde açılır tavan düzgün çalışmayabilir ve güç kullanarak açılırsa kırılabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayın, açık halde kullanmayın. Açılır tavadan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir bagaj eşyasını açılır tavadan dışarı uzatmayın. Araç aniden durdurulduğu takdirde zarar görebilir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavadan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması

Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk akünün bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanın sıfırlanması:

1. Sıfırlama işleminin aracın motoru çalışır haldeyken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırın.
2. Elektrikli açılır tavan perdesinin ve açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı açıkta, düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını tamamen kapatınız.
3. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını hafifçe hareket ettirin. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.

5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını kaydırarak açıp kapatınız. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayınız.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı alarmı birkaç saniye boyunca duyulur ve gösterge paneli ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

Açılır tavan açık bırakılırsa, içeri giren yağmur veya kar aracın iç kısmının ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, araçtan uzaklaşıldığı anlarda açılır tavanın açık bırakılması hırsızlara davetiye olacaktır.

Motor kaputu

Kaputun açılması

1. Aracı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput açma kolunu çekiniz. Kaput hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidin, kaputu biraz kaldırmak için kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırın.



4. Destek çubuğunu dışarı çekiniz.
5. Kaputu destek çubuğu (3) ile açık tutunuz.



Kaputun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
 - Tüm aletler veya diğer yabancı cisimler kaldırılmalıdır.
 - Tüm eldivenler, bezler veya benzer yanıcı malzemeler kaldırılmalıdır.
 - Motor bölmesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu, kapanmasına 30 cm (12 in.) kalacak şekilde indiriniz ve daha sonra aşağı doğru bırakarak kapatınız.
4. Kaputun düzgün bir şekilde kilide oturup oturmadığını kontrol ediniz. Kaputun hafifçe aralanmış olması durumunda, kaputu yeniden açınız ve biraz daha yüksekte bırakarak kapatınız. Yeniden kontrol ediniz.

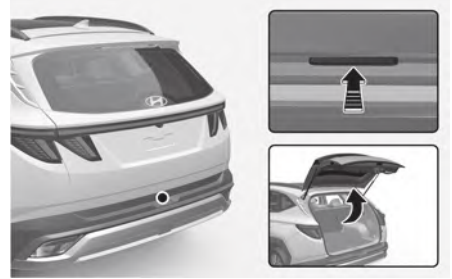


UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlemiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol edin. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olun. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Kaput kaldırılmış durumdayken aracı hareket ettirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması

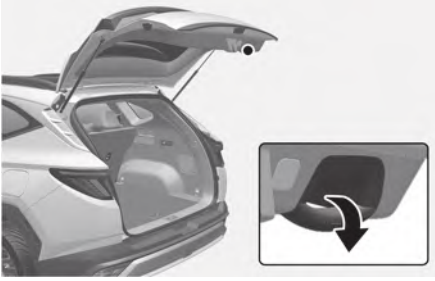


Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.

Sonra aşağıdakilerden birini yapınız:

1. Akıllı anahtar ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.
2. Bagaj kapağını açmak için akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutunuz. Daha sonra araç üzerinde bulunan bagaj kapağı açma kolu düğmesine basıp bagaj kapağını açınız.
3. Akıllı anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağ kolunu düğmesine basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı mutlaka tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

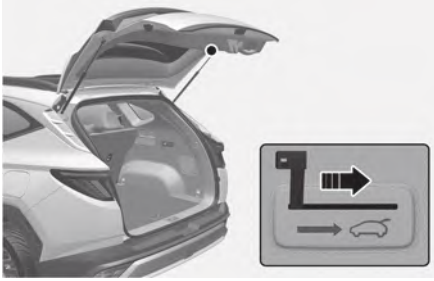


Bagaj kapağı amortisörlerini hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinde hasar meydana gelebilir. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj bölümüne girmesine ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagaj bölümünde oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır.

Birisi yanlışlıkla bagajda kilitli kalmış ise, bagaj kapağı kolunu ok yönünde hareket ettirerek ve iterek bagaj kapağını açabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

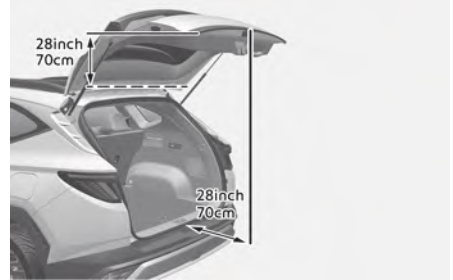
Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı vites P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde çalışır. Motor çalışmadığı sürece vites hangi konumda olursa olsun bagaj kapağı çalışır.

⚠ UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavanlar, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.



NOT

- Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya söküldüğü zaman, elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Motor çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Bataryanın boşalmasını önlemek için, elektrikli bagaj kapağını ancak motor çalışırken art arda kullanınız.
- Bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu durum bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı uzun süre açık bırakılırsa çalışmayabilir. Eğer bu işe yaramazsa manuel olarak yavaşça indirerek sıkı bir şekilde kapatınız.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde araziye ciddi zararlar verebilirsiniz.
- Aracınızı sürmeden önce daima bagaj kapağını kapatınız. Bagaj kapağı amortisörlerini hasar alabileceklerinden dolayı hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
 - Bir lastik değiştirilirken ya da aracı muayene için araç bir taraftan kaldırılınca.
 - Eğimli veya engebeli bir yolda park edilmesi durumunda.
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Akıllı anahtarı bagaj kapağı üzerinde bırakıp bagaj kapağını kapatırsanız, birkaç dakika boyunca bir uyarı sesi verilir. Eğer bu olursa, bagaj kapağının dışında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basarak bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağı üzerinde kar birikimi gibi engeller varsa bagaj otomatik olarak açılmayabilir. Engelleyici maddeyi kaldırdıktan sonra tekrar açmayı deneyiniz.
- Eğimli yollarda iken bagaj kapağı açılırken durduğu durumlarda bagaj kapağının aniden kapanabilme riskine dikkat ediniz.

Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Akıllı anahtar/ Gösterge paneli)



Bagaj kapağı kapalı durumdayken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli Bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması durur.

Ayrıca, akıllı anahtar çalışma menzili içinde değilse (yaklaşık 10 m), 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte bagaj kapağının çalışması durur.

⚠ UYARI

Elektrikli bagaj kapağının iç tarafındaki açma/kapama düğmesine ve akıllı anahtar düğmesine basmadan önce bagaj kapağının önünde veya arasında herhangi bir kişinin veya nesnenin bulunmadığından emin olunuz.

Aksi halde bu durum ciddi yaralanmalara ve araçta veya nesnede hasar oluşmasına neden olabilir.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)

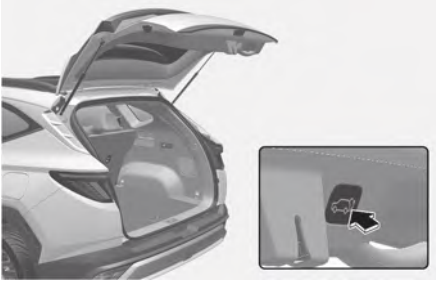


Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar üzerinizdeyken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Eğer araç kilitli değilse, akıllı anahtar üzerinizde değilken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basıldığında bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (elektrikli bagaj kapağının içinde)



Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

Otomatik geri açılma

Elektrikli bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algıarsa, bagaj kapağı durur veya tamamen açılır. Şu durumlarda, otomatik geri açılma özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmaksızın kuvvetli bir darbe uygulandığında çalışabilir.



UYARI

Otomatik geri açılma fonksiyonunu test etmek için herhangi bir nesneyi veya vücut uzuvlarınızı asla kasti olarak kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Özelliği kullanmak için, ayarlar menüsünden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmeniz gereklidir. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağının açılma hızını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Hidrolik Bagaj Kapağı Açılma Hızı** öğelerini seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarı

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basınız.

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılacaktır.

i Bilgilendirme

- Elektrikli bagaj kapağı yüksekliğinin manuel olarak ayarlanmadığı durumlarda, elektrikli bagaj kapağı bilgi ve eğlence sisteminden **Kullanıcı yükseklik ayarı** seçildiğinde tamamen açılacaktır.
- Eğer bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünde yükseklik ayarlarından birisi (**Tam Açık/Seviye 3/Seviye 2/Seviye 1**) seçilip, daha sonra **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, bagaj kapağı sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılır.
- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

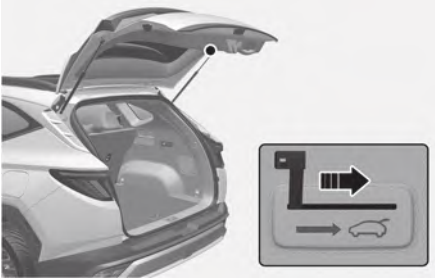
Elektrikli bagaj kapağını sıfırlamak için:

1. Araç kapalı veya açıkken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bir uyarı alarmı duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının iç düğmesine ve dış düğmesine aynı anda basınız.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
4. Dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesine basınız. Bagaj kapağı bir uyarı alarmı ile açılır. Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, resetleme tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

- Aracın bataryası çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya elektrikli bagaj kapağının sigortası attığında elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmadığı takdirde elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmayabilir.
- Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



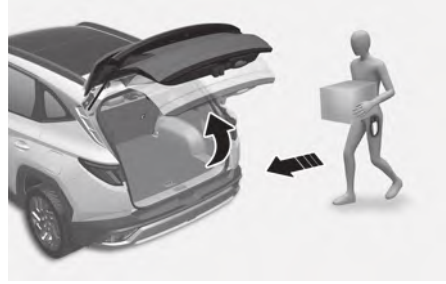
Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anahtara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırın.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj kapağına oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Akıllı bagaj kapağı



Akıllı anahtarları olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Akıllı bagaj kapağı tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten 15 saniye sonra etkinleştirilirse.
- Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtar araç arkasında bir alandan 3 saniye boyunca algılandığında açılırsa.

Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aynası olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı bagaj kapağının kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Kapı > Akıllı Bagaj Kapağı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm (20-40 in.) civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşörler yanıp söner ve araç çalıştırılmadan önce uyarı alarmı duyulur.

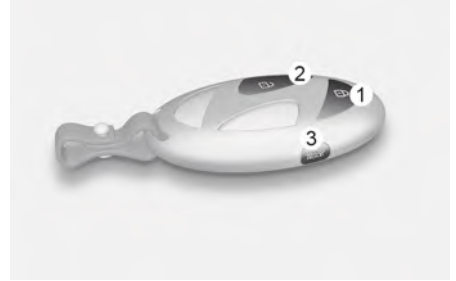
i Bilgilendirme

Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşörler yanıp sönmeye ve Uyarı alarmı da verilmeye başlanırsa akıllı anahtar ile birlikte araçtan uzaklaşınız. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmelerinden ve Uyarı alarmının 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması



Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı fonksiyonu devre dışı kalır.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı kilidi açma
- (3) Bagaj kapağı açma/kapama

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitleyerek tekrar devreye sokulabilir.

UYARI

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğreniniz.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm (20-40 in.) civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönerek ve uyarı alarmı yaklaşık 3 saniye boyunca verilerek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Sıcaklık sıfır derecenin altına düşerse.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

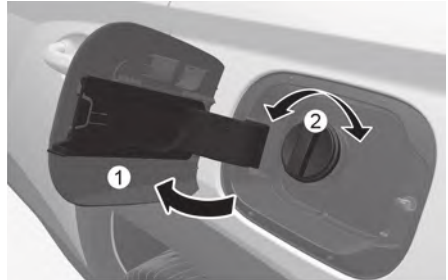
Yakıt dolum kapağı (Hibrit araç)

Yakıt dolum kapağının açılması

- Motoru kapatınız.
- Tüm kapıların kilitlerinin açıldığından emin olunuz.
- Yakıt dolum kapağı açma düğmesine basınız.



- Yakıt deposu kapağına ulaşmak için yakıt dolum kapağını (1) dışarı doğru çekin.
- Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısıklık sesi duyabilirsiniz.



- Yakıt dolum kapağı (1) iç kısmına yakıt deposu kapağını (2) yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapıların kilitleri açık olduğunda açılır.

Yakıt dolum kapağının kilidini açmak için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilit açma tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilit açma düğmesine basınız.

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapılar kilitli olduğunda kapanır.

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilitleme tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilitleme düğmesine basınız.

* Aracın hızı 15 km değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Aracın hızı 15 km değerini aşınca yakıt dolum kapağı da kilitlenir.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını (2) yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar kapatınız.

⚠ UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit edin.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayın. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.

- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanincaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt ikmali esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayın.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçıırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmeyiniz. Bu, araç boyasına zarar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya eşdeğerini kullanmanızı öneririz aksi halde, yakıt sistemi veya yakıt kontrol sistemi arızalanabilir.
- Elektrik arızası gibi belirli durumlarda yakıt doldurma kapağı açılmazsa, üreticinin direkt servis merkezinden veya servis ortaklarından bakım talep etmenizi öneririz.

Yakıt deposu kapağı (Şarjlı hibrit araç)

Yakıt dolum kapağının açılması

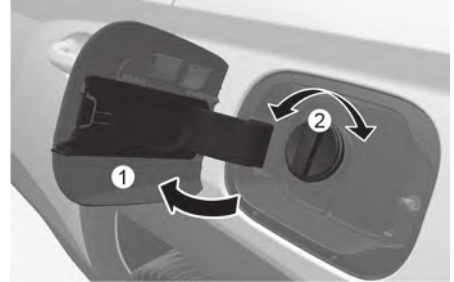
1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Yakıt dolum kapağı açma düğmesine basınız.



3. Yakıt deposunun basıncının düşmesini bekleyin.
Yakıt deposunun basıncı düşürüldükten sonra yakıt dolum kapağı açıldığında **"Yakıt kapağının kilidi açılıyor..."** mesajı görüntülenir.
4. **"Yakıt kapağının kilidi açıldı"** mesajı görüntülendiğinde yakıt kapağının kilidi açılır.
5. Yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına (1) bastırınız.



6. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını çekiniz.
7. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısıklık sesi duyabilirsiniz.



8. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

NOT

- Yakıt dolum kapağının kilidinin açılması 20 saniye kadar sürebilir.
- Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız.
- Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



UYARI

- Yakıt ikmali yapmadan önce, aracınız için ne tür bir yakıt kullanıldığını kontrol ettiğinizden emin olunuz. Benzinle çalışan bir araca dizel yakıt veya dizel motorlu bir araca benzin koyarsanız, yakıt sistemi etkilenebilir ve araçta ciddi hasar oluşabilir.
- Yakıt dolum kapağını açtıktan sonraki 20 dakika içerisinde yakıt deposuna yakıt ekleyiniz. 20 dakika sonra yakıtın buharlaşıp dışarı çıkışına engel olmak amacıyla yakıt deposu kapanır. Bu durumda, yakıt dolum kapağı açma düğmesine yeniden basınız.
- Yakıt dolum kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu, bataryanın deşarj olmasına neden olabilir.
- Aracın yakıtını doldurduktan sonra yakıt dolum kapağını kapatınız. Aracı yakıt dolum kapağı açıkken çalıştırarsanız, gösterge panelinde "**Yakıt kapağını kontrol edin**" mesajı görüntülenir.
- (Yüksek voltajlı) hibrit bataryayı şarj ederken araca yakıt doldurmaktan kaçınınız. Bu, statik elektrik nedeniyle yangına veya patlamaya neden olabilir.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını (2) yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını kapatınız ve yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.
3. Yakıt dolum kapağı iyice kapatıldıktan sonra 5 saniye içinde kilitlenir.
 - Yakıt kapağı kapatılır kapatılmaz tekrar açılırsa, yakıt kapağı kilitlenmez. Daha sonra yakıt kapağını tekrar iyice kapatınız, kapak 5 saniye içinde kilitlenecektir.



UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit edin.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayın. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir.

Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.

- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanincaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt ikmali esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklı şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.

- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

NOT

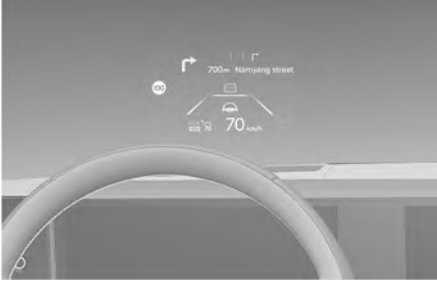
- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmeyiniz. Bu, araç boyasına zarar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya eşdeğerini kullanmanızı öneririz aksi halde, yakıt sistemi veya yakıt kontrol sistemi arızalanabilir.

⚠ UYARI

EV sürüş modunun motoru çalıştırmadan belirli bir süre kullanılması durumunda, EMM (Motor Bakım Modu) yakıt sistemini ve motoru korumak üzere sistem tarafından otomatik olarak etkinleştirilecektir. Bu nedenle, yeterli batarya gücü ile EV sürüş modunu kullanmak mümkün olsa bile, yakıt sistemi ve motorun korunması için motor, sistem tarafından çalıştırılabilir. Araç içindeki yakıtı 6 aydan fazla bir süre kullanmadan veya yakıt ikmali yapmadan bırakırsanız, yakıt sisteminde kalan yakıt bozulabilir. Bundan dolayı korozyon veya tıkanma problemi oluşabilir. Hibrit (CS) modunu seçerek en az 6 ayda bir araçta kalan yakıtın en az %40'ını kullanmanız ve araca yeni yakıt doldurmanız önerilir.

Göz Hızası Göstergesi (HUD)

+VarSA



Göz Hızası Göstergesi sürücünün sürüş esnasında şeffaf bir ekrana yansıtılan bilgileri gözünü yoldan ayırmadan takip edebilmesini sağlayan opsiyonel bir özelliktir.

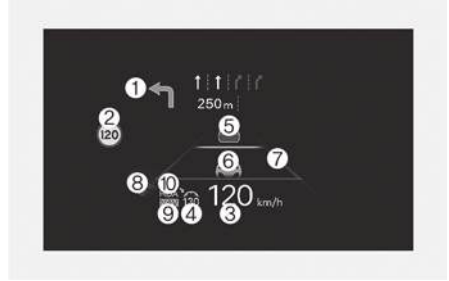
Göz Hızası Göstergesi ayarları



- Göz Hızası Göstergesi bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:
 - **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hızası göstergesi > Göz hızası göstergesi > Göz hızası göstergesini etkinleştir**
- Göz hızası göstergesini etkinleştirdikten sonra Göz Hızası Göstergesinin 'Gösterge Ayarı' ve 'İçerik Seçimi' ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Göz Hızası Göstergesi bilgilendirme



1. Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
2. Trafik levhaları veya hız sınırı
3. Hız göstergesi
4. SSC önceden ayarlanmış hız
5. SSC araç mesafesi
6. Şerit Takip Yardımcısı
7. Şerit Güvenliği
8. Kör nokta Emniyeti
9. Otoyolda Otomatik Hız Değişimi (varsa)
10. Otoyol Sürüş Yardımı (varsa)

Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler

- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.
 - Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa
 - Sürücü polarize filtreli gözlük takarsa
 - Göz hizası göstergesi kapağı üzerinde bir cisim varsa
 - Araç ıslak bir yolda kullanılıyorsa
 - Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa
 - Sürücü gözlük takarsa
 - Sürücü kontakt lens takarsa

Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda göz hizası göstergesi görüntü yüksekliğini veya parlaklık seviyesini bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz.

- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Aracın ön camında renkli cam veya başka tipte metalik film kaplama kullanmayınız. Aksi takdirde Göz Hizası Göstergesi üzerindeki görüntüler görülemeyebilir.
- Ön göğüs paneli üzerine aksesuar koymayın veya ön cama herhangi bir nesne yapıştırmayınız.
- Ön camı değiştireceğiniz zaman Göz Hizası Göstergesi kullanımı için tasarlanmış bir cam kullanınız. Aksi takdirde ön cama yansıtılan görüntüler çift görülebilir.

NOT

Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.

⚠ UYARI

Göz Hizası Göstergesindeki Kör nokta emniyetine ilişkin uyarı bilgileri tamamlayıcıdır. Sadece bu bilgilere güvenerek şerit değiştirmeyiniz. Şerit değiştirmeden önce mutlaka etrafınıza bakın.

Araç sistemi OTA güncellemesi

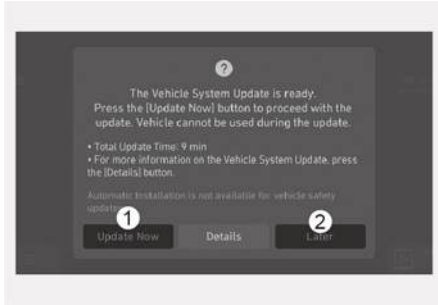
+Varsa

OTA (Over The Air) yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablolu bir şekilde en son sürümüne güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranında yazılım güncellemesinin mevcut olduğuna dair bir bildirim alacaksınız.

Yazılım güncellemesini kabul etme



Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza olanak sağlayacaktır.

- Güncellemeyi başlatmak için **Update Now (Şimdi Güncelle)** (1) düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için **'Daha geç'** (2) düğmesine basınız.

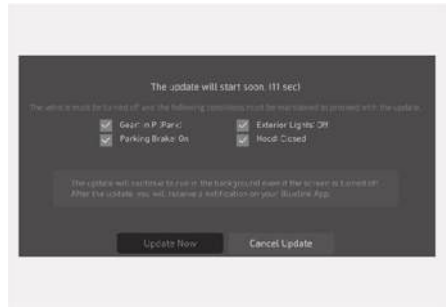
Yazılım güncellemesine hazırlanma

Ekrandaki **Update Now (Şimdi Güncelle)** düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak yüklemeye başlayacaktır. Aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

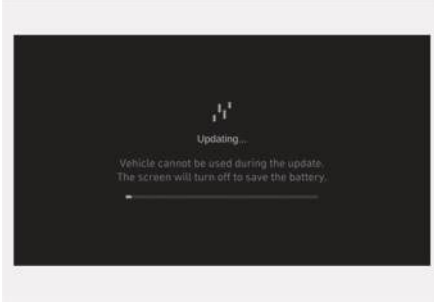
i Bilgilendirme

Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.



- Hemen güncellemek için **'Hemen Güncelle'** düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için, **'Güncellemeyi İptal Et'** düğmesine basınız.

Yazılım güncelleme



Güncellenmenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra, telefonunuza veya araç ekranına yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gelecektir.

i Bilgilendirme

Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Eğer ekran otomatik olarak kapanırsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Bağlı Servisleri kullanıcıları tarafından kullanılabilir.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile irtibata geçiniz.
- Yazılım güncellemesi veya kurtarma başarısız olursa, lütfen HYUNDAI Çağrı Merkezi ile irtibata geçiniz. Bir güvenlik sorunu varsa, acil durum bildirimi gibi hizmetleri sağlamak üzere HYUNDAI Çağrı Merkezi tarafından bilgilendirilebilirsiniz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden "OTA Yazılım Güncellemesi" sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.

NOT

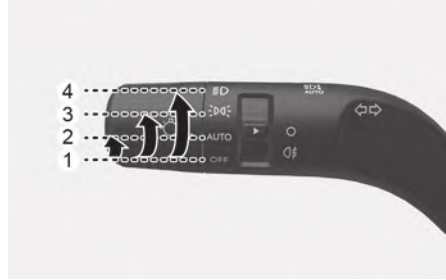
- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
 - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemini başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
 - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
 - Güncelleme dijital anahtar fonksiyonunu da kapsıyorsa, dijital anahtarla kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu çalışmayabilir. Bildirim kontrol edilerek dijital anahtar fonksiyonu güncellenirse, kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeyi kullanınız.
 - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta yolcu olup olmadığını kontrol ediniz. (Bu fonksiyona sahip araçlar)
- Güncelleme için gerekli olan araç koşulları güncelleme başlamadan önce değişirse güncelleme otomatik olarak iptal olur.
- Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya araçtaki bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
- Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir türde bir arıza teşhis aracına bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Araçtaki OBD terminaline bağlı arıza teşhis aracını çıkarıp aracı yeniden başlattıktan sonra aracı güncelleyebilirsiniz.
- Güncelleme başarıyla tamamlanmamışsa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçiniz.

Dış aydınlatmalar

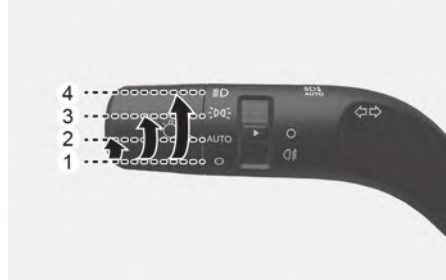
Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

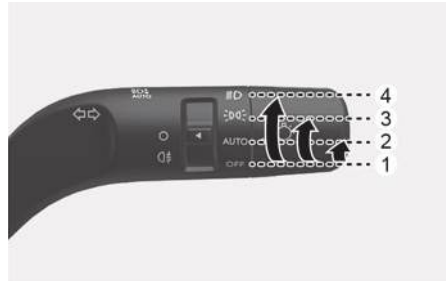
A Tipi



B Tipi



C Tipi



- (1) OFF (KAPALI)
- (2) AUTO ışığı (varsa)
- (3) Park lambası
- (4) Farlar

OTOMATİK farlar



Park lambası ve farlar gösterge panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinin önünde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Park lambası



Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

Farlar



Far, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi mutlaka ON konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



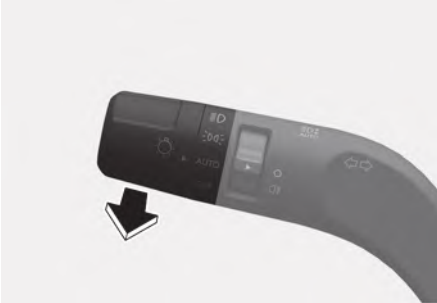
Uzun farları açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itin. Kol asıl konumuna geri döner.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

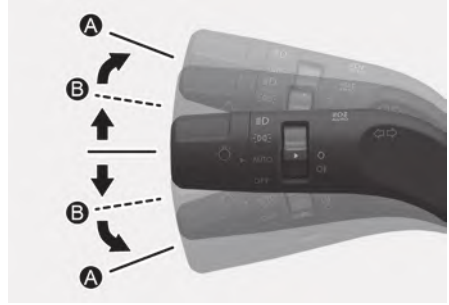
UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.



Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu çektiğiniz sürece AÇIK kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekebilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getirin ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Tek dokunuşla dönüş göstergesi > 7 kez yanıp sönmeye/5 kez yanıp sönmeye/3 kez yanıp sönmeye/Kapalı** öğelerinden seçim yaparak Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya yanıp sönmeye sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası

Varsa



Arka sis lambasını açmak için:

Far svicini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- Far svici kapatınız.
- Far svicini (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Akünün boşalmasını önlemek üzere sürücü aracın motorunu kapatıp sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

1. Sürücü tarafı kapısını açınız.
2. Far svicini kullanarak park lambalarını KAPALI ve yeniden AÇIK konuma getiriniz.

Far yükseklik ayar sistemi

Manuel tip

Varsa



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Otomatik tip

⊕ Varsa

Bu, sürücünün gece görünürlüğünü sağlamak ve yolcuların yorgunluğunu azaltmak için aracın eğimi araç ağırlığındaki değişimden (yolcuların ve yükün ağırlığı) dolayı değiştiğinde farların açısını otomatik olarak ayarlayan bir cihazdır. Farklı koşullar altında sabit açılı aydınlatma da sağlayabilir.

⚠ DİKKAT

Yolcu sayısındaki veya araç yükündeki değişikliklerden dolayı araç geriye doğru eğildiğinde otomatik far açısı ayar cihazı çalışmıyorsa veya üst veya alt eğim nedeniyle far açısı belirli bir açıda çalışmıyorsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI bayisi tarafından denetlenmesini önermektayız. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Eşlik Etme Aydınlatması/ zaman aşımı fonksiyonu

Farlar ON konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundaysa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far kolu OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek far gecikmesi fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svcinden KAPATINIZ.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında). Motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır.

Gündüz Farı (DRL) sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Farlar açık.
- Motor kapalıysa
- El freni çekilidir.
- Dönüş sinyali açık.
 - Gündüz farı (DRL) sadece dönüş sinyalinin çalıştığı tarafta kapanır.

Karşılama sistemi



Karşılama sistemi sürücü araca yaklaşırken aracın ışıklarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlar.

Dinamik karşılama lambası

Dinamik karşılama lambaları yaklaşık 7 saniye boyunca çalışır ve daha sonra arka farlar açılır.

Dinamik karşılama lambası yanarken akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında, dinamik karşılama lambası hemen söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek dinamik karşılama lambası fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

Kapı kolu lambası

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliken aşağıdakilerden birisi yapıldığında kapı kolu lambası yaklaşık 15 saniye yanacaktır:

- Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** öğeleri seçilidir,
 - Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basılırsa.
 - Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basıldığı zaman.
 - Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduysanız.
- Akıllı anahtar algılanır ve hem **Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** hem de **Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilir.

Karşılama aydınlatması fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Far ve park lambası

Far svici, headlight veya AUTO konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basılırsa park lambaları ve farlar yaklaşık 15 saniye boyunca yanar.

Eğer kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambaları ve farlar derhal söner.

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far Zaman Aşımı** öğelerini seçiniz.

İç aydınlatma

İç aydınlatma düğmesi  konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye boyunca yanar:

- Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduysanız.

Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

Uzun Far Yardımı (HBA)

 Varsa



Uzun Far Yardımı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) tespit edilen araçların far parlaklığına ve belirli yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlayacaktır.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

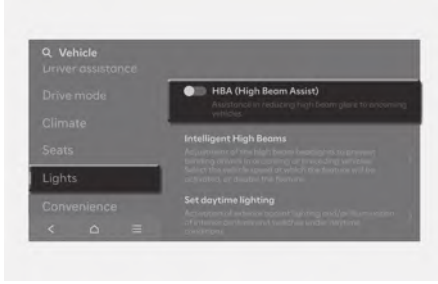
Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, Uzun Far Yardımını açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > HBA (Uzun Far Yardımı)** öğelerini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Ayarlar menüsünden Uzun Far Yardımını çalıştırmak için **Uzun Far Yardımı** öğesini seçtikten sonra:
 - Far svicini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar.
 - Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far (H) göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.

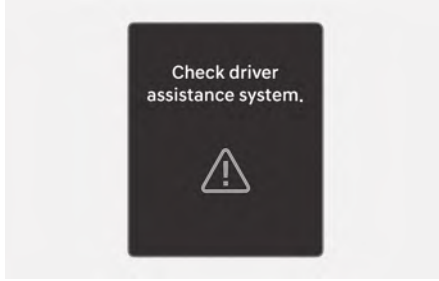
- Uzun Far Yardımı çalışırken:
 - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Far svici AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı (O)) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
 - Önde bulunan aracın arka farları algılanırsa.
 - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.

Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki (⚠) gösterge lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.

- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) Sadece ön görüş kamerası" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

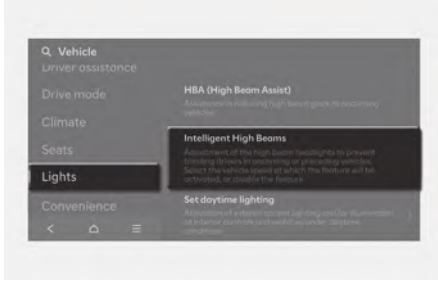
- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)

+VarSA

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, aracı gece sürerken uzun farlarınız açıkken sürücü için net bir görüş sağlar.

Sistem Ayarları



Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi
AÇIK konumdayken, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemini açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Akıllı Uzun Farlar** (veya **Akıllı Uzun Far**) öğelerini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için de seçimini kaldırınız.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

! UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

i Bilgilendirme

Avrupa için

Soldan direksiyonlu bir ülkeden sağdan direksiyonlu bir ülkeye giderken veya tam tersi bir yolculukta sürücü tarafındaki farın kapanması için Seyahat Modunun açık olması gerekmektedir.

Seyahat modunu açmak için Bilgi ve Eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Işık > Seyahat Modu** öğelerini seçiniz.

Sistemin çalışması

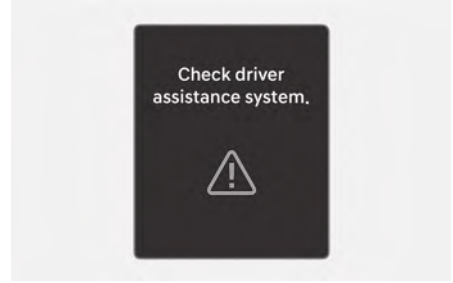


Akıllı Ön Aydınlatma Sistemini çalıştırmak için Ayarlar menüsünde **Akıllı Uzun Farlar** (veya **Akıllı Uzun Far**) öğelerini seçtikten sonra:

- Far svcini **AUTO** konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Gösterge panelinde Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (☰) gösterge lambası yanar ve sistem etkinleştirilir.
- Sistem etkinleştirildiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi bilgi ve eğlence sisteminde ayarlı hıza göre çalışır. Sistemin aktivasyonu, araç hızı 40 km/saatın üzerinde olduğunda çalışacak şekilde ayarlanmıştır.
- Ön görüş kamerası yaklaşmakta olan bir araç veya önünüzde bir araç algılanırsa, uzun farların LED'i kısmen kapanır.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, yüksek hızda (yaklaşık 100 km/s'nin üzerinde) sürerken yaklaşmakta olan bir aracı veya önünüzdeki bir aracı algılayarsa, sürücü farı kapanır ve yalnızca yolcu tarafı farı sistem tarafından kontrol edilir.

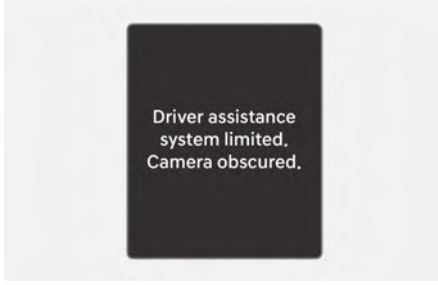
Sistem arızası ve sınırlamaları

Sistem arızası



Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca "**Sürücü Destek Sistemini Kontrol Edin.**" uyarı mesajı belirebilir. Mesaj kaybolduktan sonra, **AFS** ve **!** gösterge lambaları gösterge panelinde yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistem etkin değil



Ön görüş kamerası bir maddeyle kaplı olduğunda veya engellendiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi geçici olarak düzgün çalışmayabilir. **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi."** uyarı mesajı gösterge panelinde gösterilebilir.

Bu tür yabancı maddeler ortadan kaldırıldığında sistem normal şekilde çalışır.

⚠ UYARI

- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, gösterge panelinde yanan herhangi bir uyarı mesajı veya gösterge lambası olmasa bile düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya motoru çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.

Sistem sınırlamaları

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Çok sayıda sokak lambası var veya ortam parlak.
- Başka bir aracın farları; egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön cam yabancı madde ile kaplanmışsa.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kamera sensörlerini veya kamera sensörü tertibatlarını asla sökmeyiniz.
- Algılama sensörlerinin değişimini veya onarımını yalnızca yetkili bir HYUNDAI yetkili servisine yaptırınız.
- Ön cama asla herhangi bir aksesuar, çıkartma veya renklendirme uygulamayınız.
- Kamerayı daima kuru halde tutunuz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örn. beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Kamera merceklerini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.

**UYARI**

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.

İç aydınlatmalar**UYARI**

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

NOT

Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız, aksi takdirde akü boşalacaktır.

İç aydınlatma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar beş saniye sonra söner.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar 5 saniye sonra söner.

Okuma lambası



- Okuma lambasını açıp kapamak için lense bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını kapatmak için düğmeye basınız.
- : Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 5 dakika boyunca yanık kalır.

Arka kişisel aydınlatmalar

+Varsa

A Tipi



B Tipi



: Arka lambaları açmak ve kapatmak için bu düğmeye basınız.

Makyaj aynası lambası

+Varsa



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

Torpido gözü lambası

Varsa



Torpido gözü açıldığında torpido gözü lambası yanar.

Eğer torpido gözü kapalı değilse, lamba 20 dakika sonra söner.

NOT

Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra torpido gözünü kapatınız.

- Mod aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sistemindeki mod aydınlatması değerini '0' olarak ayarlayınız.

i Bilgilendirme

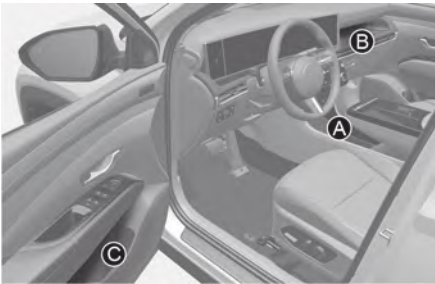
Araç P (Park) dışındaki diğer vites konumlarındayken dış dikiz aynasında görüşün azalmasını önlemek için ön göğüs panelinin her iki ucundaki mod aydınlatmaları kapanır.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Mod aydınlatmasının rengi, iç mekanın rengine ve ayarlanan mod rengine bağlı olarak bazı koşullarda farklı görünebilir.

Mod aydınlatması

Varsa



[A] Ön Göğüs Paneli

[B] Gösterge panelinin altında

[C] Sürücü kapısı, Ön yolcu kapısı, Arka yolcu kapıları

Mod aydınlatmasını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Ortam Aydınlatması** öğelerini seçiniz.

- Bunu sürüş moduna bağlarsanız, mod aydınlatmasının rengi seçilen sürüş moduna göre değişecektir.

Bagaj bölmesi lambası

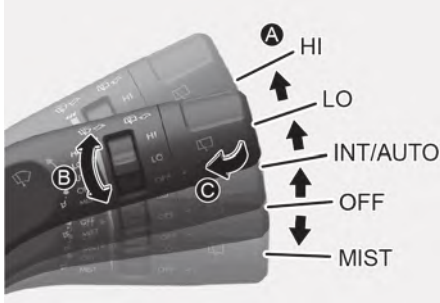


Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.

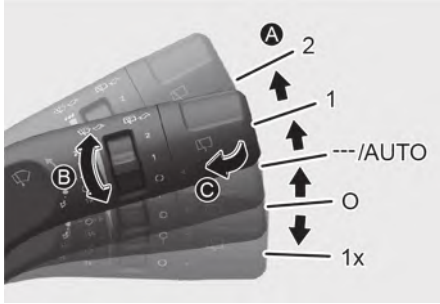
Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası söner.

Silecekler ve yıkayıcılar

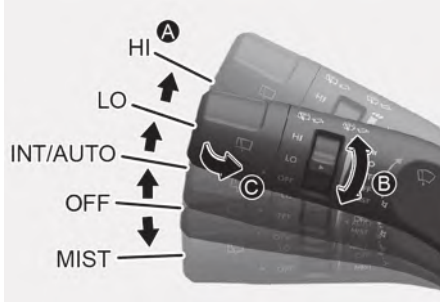
Ön cam sileceği/yıkayıcısı, A Tipi



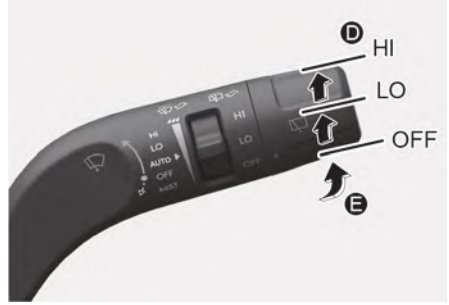
Ön cam sileceği/yıkayıcısı, B Tipi



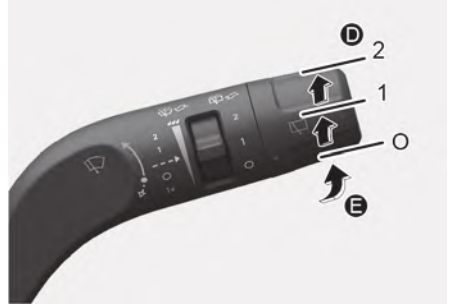
Ön cam sileceği/yıkayıcısı, C Tipi



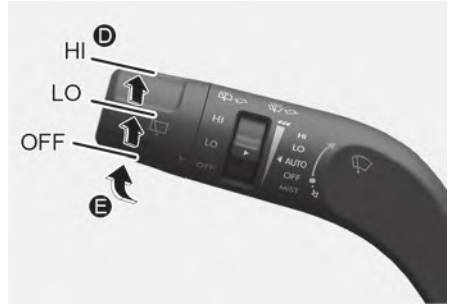
Arka cam sileceği/yıkayıcısı, A Tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı, B Tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı, C Tipi



A. Silecek devir kontrolü (ön)

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **INT/---**: Fasilalı silme.
- **AUTO** (varsa): Otomatik kontrollü silme.
- **OFF/O:** Kapalı
- **MIST/1x:** Tek silecek ile silme

B. Fasilalı veya Otomatik kumandalı silme zamanlama ayarı**C. Kısa silmelerle yıkama (ön)****D. Arka silecek kumandası**

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **OFF/O:** Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)**Ön cam silecekleri**

Motor çalıştırıldığında aşağıda gösterildiği şekilde çalışır.

- **HI/2:** Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1:** Silecek daha düşük hızda çalışır.
- **INT/---**: Silecekler aynı silme aralıklarında fasılalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **OFF/O:** Silecekler çalışmaz.
- **MIST/1x:** Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı olarak çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, silecek ve yıkayıcı sistemine zarar gelmesini önlemek için çalıştırmadan önce yaklaşık 10 dakika boyunca kar ve/veya buz eriyene kadar camın buzunu çözdürünüz.

AUTO (Otomatik) kontrol

+ Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çevirin.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendini kontrol etmesi için silecek bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.

UYARI

Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini OFF (O) konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları



Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken iç hava sirkülasyonun kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre boyunca çalışmaya devam eder. Fonksiyon soğuk hava ya da aracın durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Klima kontrol ilave özellikleri” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olacak şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilir. Buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı daima ısıtınız.

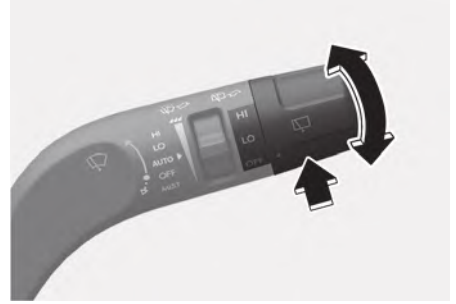
Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecekleri el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı
- **LO/1:** Düşük silecek hızı
- **OFF:** Kapalı

Otomatik arka silecek



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1 -3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder.

Arka silecek, ön silecek açık olduğunda araç geri giderken çalışır. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden fonksiyon seçebilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Konfor Özellikleri > Otomatik arka silecek (geri)**

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Silecek suyu kullanılırken iç hava sirkülasyonunun kullanılması" kısmına bakınız.

Otomatik klima kontrol sistemi

Varsa

Soldan Direksiyon



Klima kontrol sistemi düğmeleri araç özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

- (1) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
- (2) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
- (3) Sürücü koltuğu sıcaklık göstergesi
- (4) Yolcu koltuğu sıcaklık göstergesi
- (5) Ön cam buz çözücü
- (6) A/C (Klima)
- (7) OFF (KAPALI)
- (8) Fan hızı kontrolü
- (9) Mod seçimi
- (10) Hava giriş kontrolü
- (11) Arka cam buz çözme
- (12) SADECE SÜRÜCÜ

Sadece sürücü



SADECE SÜRÜCÜ düğmesine basarsanız (gösterge lambası AÇIK), hava akışının büyük bir bölümü sürücünün koltuğuna yönlendirilecektir.

***i* Bilgilendirme**

SADECE SÜRÜCÜ işlevi kullanılırken iç mekan havasının iyi halde tutulması için hava akışının bir kısmı diğer oturma konumuna yönlendirilebilir.

Ön cam buz çözücü kullanılırken, ön camın her iki tarafındaki hava akışı SADECE SÜRÜCÜ özelliği etkinleştirilse bile çalışmaya devam eder.

Otomatik ısıtma ve soğutma

Motor AÇIK durumdayken aşağıdakileri yapınız

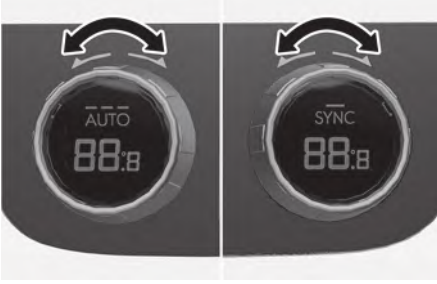
1. AUTO (otomatik kontrol) tuşuna basınız. Gösterge lambası yanacak ve sıcaklık ayarlanan değere göre otomatik olarak ayarlanacaktır.



Otomatik modda, fan hızını seviye 1 ila 3 arasında seçmek için AUTO düğmesine basınız.

Mod seçimi	AUTO Düğmesi	Fan hızı aralığı
HIZLI		2-8
ORTA		1-6
YAVAŞ		1-5

2. Ayarlanan sıcaklığı değiştirmek için sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz.



3. Mevsimden bağımsız olarak iç mekan havasını iyi durumda tutmak için AUTO (otomatik kontrol) düğmesini kullanmanızı öneririz. Normal olarak sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız. Aşağıdaki işlevleri seçtiğinizde AUTO (otomatik kontrol) düğmesi yanmayacaktır. AUTO sistemi çalışmaya devam ederken aşağıda seçilen işlev etkinleştirilecektir.

- Fan hızı kontrolü
 - Klima
 - Hava akış yönü
 - Ön cam buz çözücü tuşu
- (İşlevin seçimini kaldırmak için düğmeye basarsanız AUTO göstergesi tekrar yanacaktır)

⚠ DİKKAT

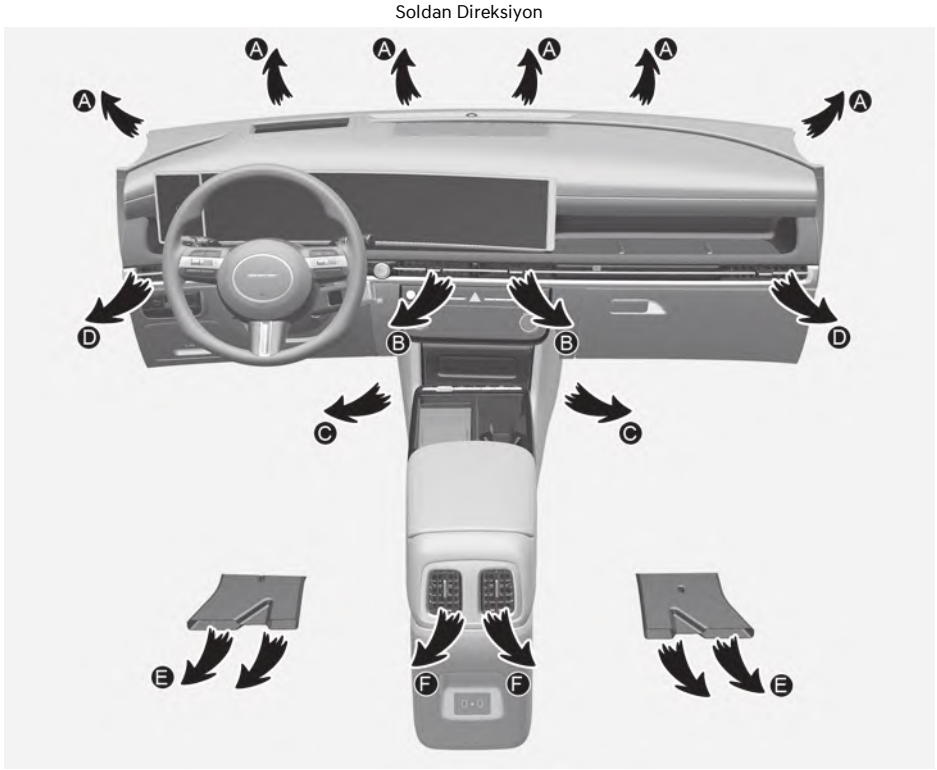


Bu araç, ön göğüs panelinin üst kısmında bulunan bir güneş ışını sensörü ile donatılmıştır. Klima AUTO (OTOMATİK) konumuna ayarlandığında, sensör güneş ışınlarını algılayıp iç ortam sıcaklığını otomatik olarak ayarlayacaktır. İç ortam sıcaklık kontrolü için güneş ışını sensörünün üzerine herhangi bir nesne koymaktan kaçınınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
 - Isıtma: ~
 - Soğutma: ~
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi

Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, D, F
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yönlendirilir.	B, C, D, E, F
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E

Ön cam buz çözücü [A], [D]



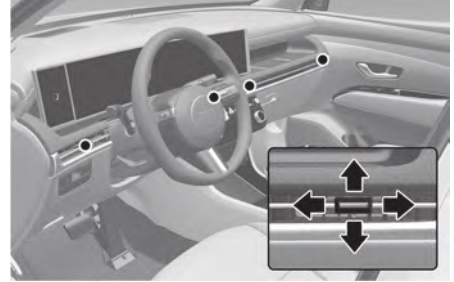
Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

Ön cam buz çözücüyü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Ön cam buğu giderme özelliği ayarlanmışsa, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basınız (gösterge ışığı KAPALI). Her klima kontrolü ayarı, sonunda ön cam buz çözme özelliği seçilmeden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön



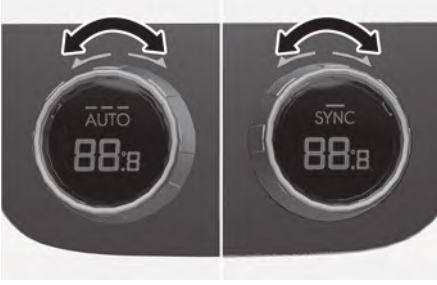
Arka



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava çıkış kanalları, menfez kontrol kolu kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Havalandırma kontrol kolunu sol uca hareket ettirseniz, havalandırma çıkışı kapanabilir.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklığı arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Sıcaklığı azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- A/C düğmesine 3 saniye bastıktan sonra 5 saniye arayla MODE düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre basınız.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık birimi > °C/°F** öğelerini seçiniz.

SYNC (Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması)



Sıcaklığın ve hava akış yönünün eşit olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığı ve hava akış yönünü eşit olarak ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı YANAR).

Sıcaklığın her koltuk için ayrı olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı SÖNER).

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klamanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rahavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü



Fan hızı, fan hızı kontrol düğmesine basılarak istenilen hıza ayarlanabilir. Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını artırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima



Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

OFF (Kapalı) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF düğmesine basınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanmaya devam edebilirsiniz.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

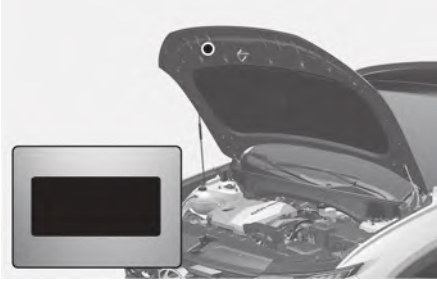
R-134a ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

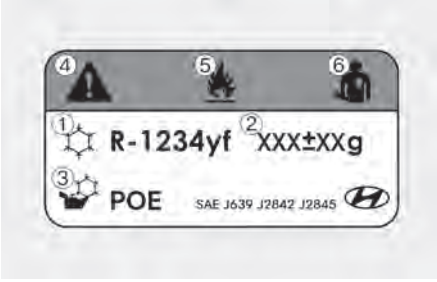
Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

A Tipi



B Tipi



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

- (1) Soğutucu sınıfı
- (2) Soğutucu miktarı
- (3) Kompresör yağı sınıfı
- (4) Dikkat
- (5) Alev alabilen klima gazı
- (6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
- (7) Servis el kitabı

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

⚠ UYARI

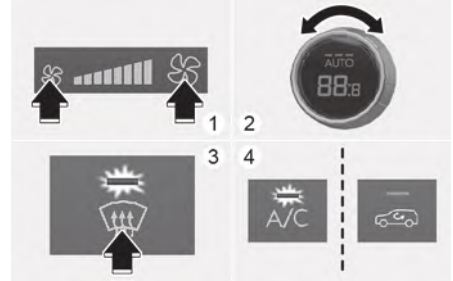
Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin  konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir.

Mod seçim düğmesini yüz seviyesi (---) konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

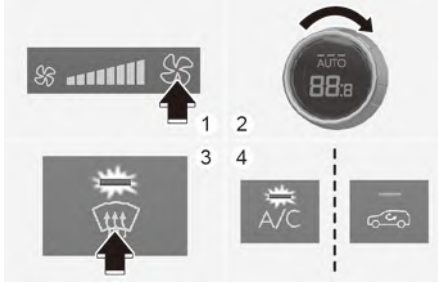


- (1) İstenen fan hızını seçiniz.
- (2) İstenen sıcaklığı seçiniz.
- (3) Buz çözme tuşuna () basınız.
- (4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer, otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir ve otomatik olarak daha yüksek bir fan hızı seçilir.

Klimada dış (temiz) hava modu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmediyse, ilgili svicleri ayarlayınız.

Buz çözme svici kaldırıldıysa, fan hızı artar.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



- (1) Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
- (2) Sıcaklık ayarını en sıcak (HI) konumuna getiriniz.
- (3) Buz çözme tuşuna (☼) basınız.
- (4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir.

Buz çözme svici kaldırıldıysa, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Buğu giderme çalışma prensibi

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya sıfırlamak için, aşağıdakileri yapınız.

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz.
2. (☼) veya (☼) buz çözme tuşuna basınız.
3. Klima tuşuna basarken, hava girişi kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrolü düğmesinin göstergesi buğu giderme prensibinin devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp sönecektir. Buğu giderme mantığını tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

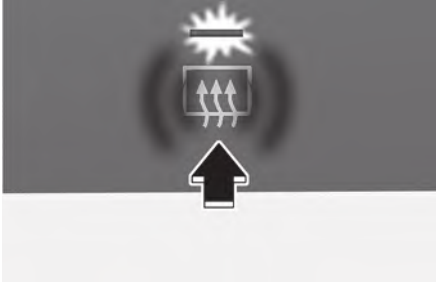
Arka cam buz çözme

NOT

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken kesinlikle keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.



- Kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücü

Dış dikiz aynası buz çözücüleri arka cam buz çözücüsü açıldığında çalışmaya başlar.

Klima kontrol ilave özellikleri

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima otomatik nem alma

 Varsa

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç motoru durdurulduktan 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma fonksiyonunu açma veya kapatma

Klimanın otomatik nem alma özelliği **Ayarlar > Araç > Klima > Klima Otomatik Nem Alma** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmışsa, bilgi ve eğlence sisteminde çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava modunu seçerek hava akışını yüze (↕) yönlendirir.

Çalışma şartları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Klima belli bir süre çalıştırıldıktan sonra araç kapatılırsa.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstünde.

Çalışmama koşulları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışmayı durdurur:

- Klima Otomatik Nem Alma özelliği 10 dakika boyunca çalıştırıldı.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldı veya motor çalıştırıldı.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırıldı.

i Bilgilendirme

Klimanın otomatik nem alma özelliği klimadan gelen kokuları azaltabilir ancak tüm kokuları gideremeyebilir.

Otomatik buğu giderme sistemi

Varsa



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtmıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştığında,  göstergesi yanacaktır.

Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

Adım 1 Klima açılır ve Dış (temiz) hava modu seçilir.

Adım 2 Buz çözme seviyesi seçilmiştir.

Adım 3 Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi açıkken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sisteminin  göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basınız. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, Otomatik buğu giderme sistemi  göstergesi 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, Otomatik buğu giderme sistemi  göstergesi herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik buğu giderme sistemi, Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme Seçenekleri > Otomatik Buğu Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava girişi kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem giderme

+Varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik nem giderme özelliğini açmak veya kapatmak için, yüz seviyesi (↖) moduna bastıktan sonra 3 saniye içinde sirkülasyon moduna en az 5 kez basınız. Otomatik nem giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp sönecektir. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem giderme Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Havalandırma > Otomatik Nem Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu

+Varsa

Açılır tavan açıldığında, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilecektir. Eğer hava giriş kontrolü tuşuna basarsanız, sirkülasyon modu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava moduna geri döner. Açılır tavan kapatıldığında, hava giriş konumu seçilmiş olan bir önceki konuma geri döner.

Silecek suyu kullanılırken iç hava sirkülasyonun kullanılması

+Varsa

Cam yıkayıcının kullanıldığı durumlarda, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi (↖) modunu seçiniz ve ardından A/C düğmesine basarken 3 saniye içinde sirkülasyon modu düğmesine 5 kez basınız.

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir düğmesi açıkken, hava giriş kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu > Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** öğeleri seçilerek Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu

Varsa

Bir tünelden geçerken aracın içine kirlî hava girmesini önlenmesi için, klima kontrol sistemi navigasyon harita bilgileri ve araç hızı kullanılarak aşağıdaki şekilde çalıştırılır:

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu > Tünele girildiğinde etkinleşme

- **Tünel Bölümü:** Aracın camları otomatik olarak kapanır ve klima kontrol sistemi bir tünele girmeden önce yaklaşık 7 saniye boyunca iç hava sirkülasyon moduna geçer.

Çalışma şartları

- Klima kontrol sistemi'nin temiz hava modu seçildi.

İ Bilgilendirme

- GPS ile araç hızı arasındaki zaman aralığı nedeniyle özelliğin etkinleşme süresi farklılık gösterebilir.
- Bu özellik, siz sürekli tünellerden geçene kadar etkinleşir.
- Bir tünele girerken iç hava sirkülasyon modu ön camda buğulanmaya sebep olabilir. Ön cam buz çözücü tuşunu kullanınız
- Özellik kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS düzgün çalışmıyorsa özellik etkinleştirilemeyebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontrollere (sürücü koltuğu için)

Varsa

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, motor çalıştığı sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkin hale getirilmeleri gerekir. Seçiniz: **Ayarlar > Araç > Klima > Isıtma/Havalandırma > Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontrollere**

Otomatik Konfor Kontrolü hakkında daha detaylı bilgi için, 5. bölümdeki “Koltuklar” ve “Isıtmalı direksiyon simidi” başlıklarına bakınız.

Eşya saklama bölmeleri

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölgesi



Açmak için:
Düğmeye basınız.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.
Kullandıktan sonra mutlaka kapağı
kapatınız.

⚠ UYARI

Açık bir torpedo gözü kapağı bir çarpışma olduğu takdirde yolcunun, emniyet kemeri takmış olsa dahi, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yolcu koltuğu açık tablası



Bu tabla küçük eşyaların depolanabilmesi için tasarlanmıştır.

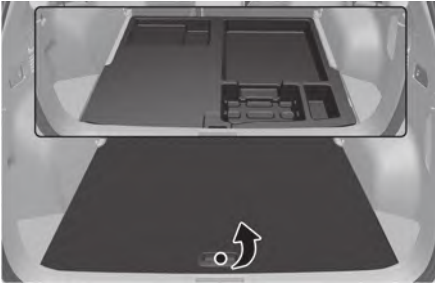


UYARI

Tablaya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, çarpışma sırasında tabladan çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Bagaj tablası

Varsa



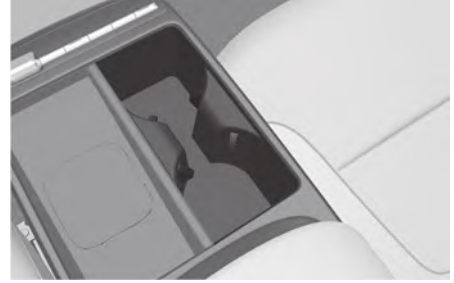
İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

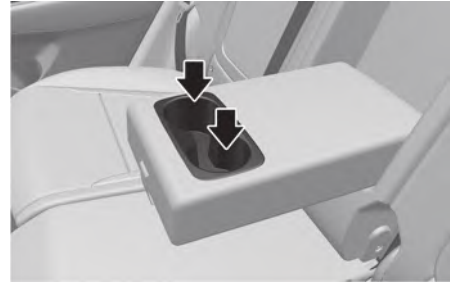
İç özellikler

Bardak tutucu

Ön Koltuk



Arka koltuk



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Düğmeye basınız. Bardak desteği ön konsoldan çıkar.

Bardak destekleyicisini kullandıktan sonra iterek yerine yerleştiriniz.

Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.



UYARI

- Bardak tutucusunun kullanıldığı sırada, içeceğinizin dökülmesini önlemek için ani kalkış ve frenlenmekten kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar, sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda çarpışmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Ya da patlayabilirler.

Küllük

 Varsa



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.
Küllüğü temizlemek:

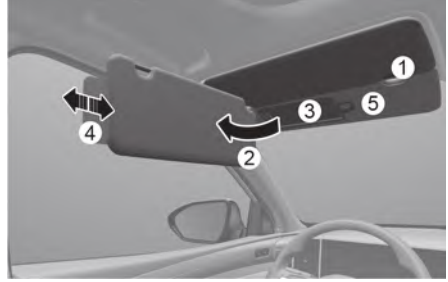
Plastik küllük yuvası, plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

UYARI

Küllük kullanımı

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği arkaya doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartın ve cama doğru (2) çevirin.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliğin içindeki küçük plastik tablayı ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayınız (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanın.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

UYARI

Güneşliği görüşünüzü veya yolu engelleyecek şekilde kullanmayınız.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoyol veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Elektrik çıkışı



Güç çıkışı, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış akıllı telefonlar veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 12 V'dan daha az güç çekmelidir.



UYARI

Elektrik çarpmalarından sakının. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

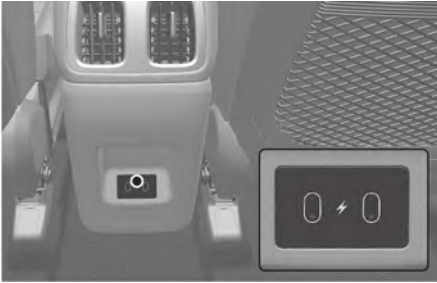
- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor çalışmıyorken aksesuarların uzunca bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180 W'dan az güç kapasitesine sahip, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik cihazlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler.
- Fişi sonuna kadar itiniz. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

USB Şarj Portu

Ön



Arka



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar motor çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Batarya şarj durumu elektronik cihazlardan takip edilebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Akıllı telefonlar veya tablet bilgisayarlar yeniden şarj edildiklerinde ısınabilirler. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilmelidir.

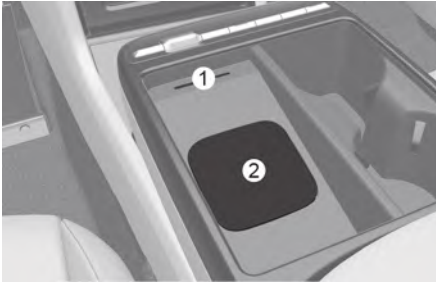
- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından üretilmiş veya piyasa malı Type C'den A'ya dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

NOT

- Motor çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken (motor kapalı) USB şarj portunun uzun bir süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
 - Güç çıkışına yabancı nesneler sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
 - Çalışma akımı 3.000 mA'yı (3,0 A) aşan cihazları kullanmayınız.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, aşırı akım önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

4+ Varsa



(1) Gösterge ışığı

(2) Şarj etme alanı

Bazı modellerde kablosuz akıllı telefon şarj cihazı bulunmamaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı olduğunda ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (veya START) konumunda iken kullanılabilir.

Akıllı telefonunuzu şarj etme

Araçtaki kablosuz şarj sistemi sadece uyumlu olduğu kablosuz şarj sistemlerini desteklemektedir (Φ). Telefon üreticilerinin yeni hızlı şarj standartlarını tam olarak desteklemeyebilir. Bu bir sorun değildir.

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Kablosuz akıllı telefon şarj portu tüm kapılar kapalı olduğunda ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumunda iken kullanılabilir.
2. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştiriniz.

- Seçiniz: **Ayarlar > Araç > Konfor Özellikleri > Mobil cihazlar için kablosuz şarj sistemi**

3. Akıllı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncudur ve şarj tamamlandığında ışık maviye döner.

i Bilgilendirme

- Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj pedi üzerinde tutmayınız.
- Kapaklı akıllı telefonlarda kablosuz şarjı kullanırken akıllı telefonu kapağı kapatılmış ve cihazın arkası kablosuz şarj ünitesinin ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Eğer akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonu şarj alanının üzerine yerleştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olun.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Araç KAPALI (OFF) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon şarj halen şarj alanında bulunuyorsa, sistem, gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- Aracın kablosuz şarj sistemi sadece desteklediği kablosuz şarj standartları (Φ) ile uyumludur. Araç üretildikten sonra çıkan yeni kablosuz şarj standartları ile uyumlu olmayabilir. Bu bir sorun olarak değerlendirilmemelidir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, en uygun şarj performansı için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir. Telefon ısınması kablosuz şarj kaynaklıdır. Bir sorun değildir. Telefon ısınırsa, kablosuz hızlı şarj işlemi yavaşlayabilir veya komple kablosuz

şarj işlemi durabilir. Telefon normal sıcaklığına dönünce kablosuz şarj işlemi devam edecektir.

- Sürüş sırasında akıllı telefon yol koşullarından dolayı kablosuz şarj alınından kayabilir. Bu durumda kablosuz şarj işlemi kesilebilir.
- Araba çalıştırıldığında veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması vs. gerçekleştirildiğinde akıllı anahtar kullanılıyorsa kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi başlamaz.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir nesne girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Şarj sırasında Android Auto gibi bir akıllı telefon uygulaması kullanıldığında, akıllı telefon aşırı ısınacağından şarj işlemi gecikebilir veya kesintiye uğrayabilir. Bu sorun kablosuz şarj sistemiyle ilgili olmayıp akıllı telefonun kendi kendine ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle, akıllı telefonu şarj alanından ayırınız.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa, şarj olamayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya transit kartları gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı

telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.

- Akıllı telefon, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün yapılamayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa, şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin şarj alanı tarafından araç algılamasına olan uygunluğunun kontrol edilmesinden dolayı verilir. Bu durum, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Bazı akıllı telefonlar iç yapılarına bağlı olarak şarj edilemeyebilir. Eğer bu olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol veya sağ tarafına hareket ettirerek şarj etmeyi deneyiniz. Ancak, içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyiniz.

NOT

Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız.

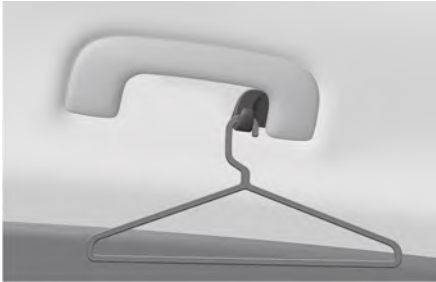
Giyisi askısı



Bu kanca, büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesneler bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



Paspas kancaları

Ön ve arka sıradaki paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma kancalarını kullanınız. Ön ve arka sırada bulunan döşeme paspaslarındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Paspasın fren veya gaz pedallarını engellemesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

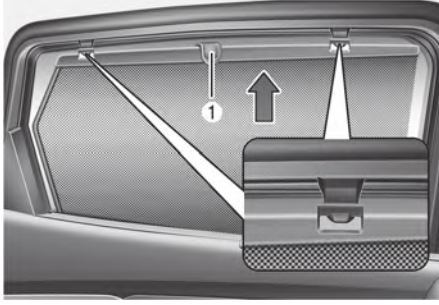
- Paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını çıkarınız.
- Sürüş öncesinde, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine iyice tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas kancalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayın.
- Paspaları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her bir konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

⚠ UYARI

Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Yan perde

+ Varsa



Yan perdenin kullanılması:

- Perdeyi kanca (1) vasıtasıyla kaldırınız.
- Perdeyi kancanın her iki tarafına asınız.

⚠ DİKKAT

- Perdenin mutlaka her iki ucunu da kancaya takın. Perdenin yalnızca bir ucu kancaya takılırsa yan perde zarar görebilir.
- Araçla yan perde arasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz. Yan perde yukarı kaldırılamayabilir.

Bagaj filesi (tutucu)



Eşyaların yük bölmesinde savrulmasını önlemek üzere bagaj ağını takmak için yük bölmesinin yan döşemesinde bulunan 4 tutucuyu kullanınız.

Bagaj ağıнын bagaj tepsisindeki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerektiği takdirde, bir bagaj ağı edinmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Göze zarar vermekten sakınıınız. Bagaj ağını aşırı germeyiniz. Yüzünüzü ve vücudunuzu daima bagaj ağıнын çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj ağını kullanmayınız.
- Yük bölmesindeki eşyalardan hafif olanların kaymasını önlemek için bagaj ağını kullanınız.

Yük güvenlik perdesi

4 Varsa



Yük güvenlik perdesini yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri örtmek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesinin kullanımı



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini (2) kılavuza (3) yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve yukarı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

i Bilgilendirme

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Yük perdesini aradan tamamen çekin ve sonra perdenin yavaşça yerine geri dönmesini bekleyin.

NOT

Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde kullanılırken üzerine bagaj koymayınız.

! UYARI

- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Yük güvenlik perdesinin çıkarılması

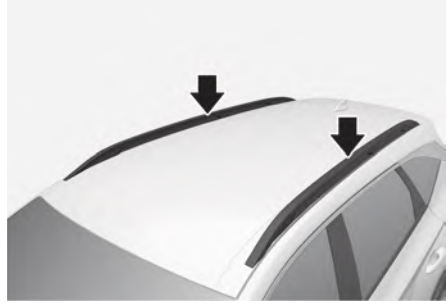


1. Yük perdesini ucundan içeri doğru ittirerek yaya bastırın ve perdeyi araçtan çıkartın.
2. Yaya bastırırken yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.
3. Bagaj tablasını açınız ve yük güvenlik perdesini tablanın içinde kalacak şekilde ayarlayınız.

Dış özellikler

Port Bagaj

+ Varsa



Aracınız port bagaj kızakları ile donatılmış halde gelebilir. Aracınızda portbagaj rayı bulunuyorsa, aksesuar (gösterilmez) olarak portbagaj girişlerini ekleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Araçta açılır tavan varsa, port bagaj kızaklarının üzerine yerleştirdiğiniz yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat ediniz.
- Yükün araç tavanına hasar vermediğinden emin olmak için daima önlem alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat edin.
- Port bagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.

Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI

- Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi aracınıza zarar verebilir.

PORT BAGAJ KIZAKLARI	100 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

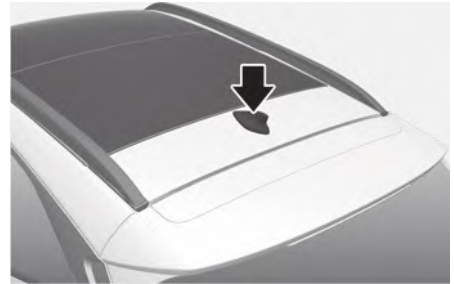
- Aracın hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara veya aracın takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden, keskin dönüşlerden, ani manevralardan ve yüksek hızdan kaçınınız. Port bagaj kizakları üzerine eşya yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olur.
- Port bagaj üzerinde eşya taşırken aracı yavaş sürün ve virajları dikkatle dönün. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan yukarı yönlü ani ve şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu da eşyaların port bagaj kizaklarından düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere hasar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün zarar görmesini veya kaybolmasını önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını sık sık kontrol edin.

Bilgi ve eğlence sistemi

NOT

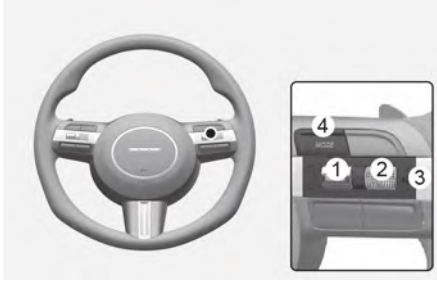
- Piyasada satılan HID farlarını kullanmayınız. Aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Sinyallere ve arka stoplara da orijinali dışında led ampül gibi orijinal olmayan parçaların takılması da sorun yaşatabilir. Kullanılmamasını tavsiye ederiz.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

Anten



Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM, SXM).

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



- (1) SEEK/PRESET (ARAMA/ÖN AYAR)
- (2) SES SEVİYESİ
- (3) SESSİZ
- (4) MOD

NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

SEEK/PRESET (^ / v)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- RADYO modu
OTOMATİK ARAMA seçme tuşu görevini görür. Siz düğmeyi bırakana kadar aramaya devam eder.
- Medya modu
FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) düğmesi görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- RADYO modu
AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.
- Medya modu
PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Ses seviyesini ayarlamak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

SESSİZ (A)

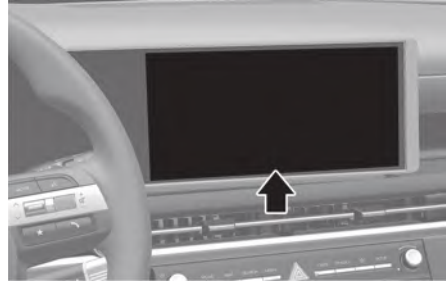
Sessize almak veya sesi açmak için 3 saniye boyunca MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.

ISLA fonksiyonunu kapatmak için 3 saniye boyunca MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.

MOD

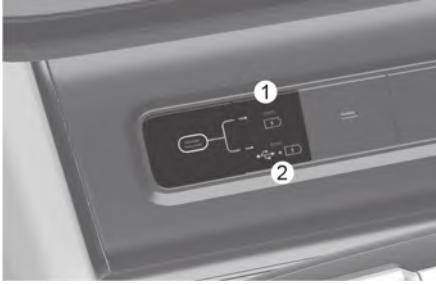
Radio modları arasında gezinmek için MODE düğmesine basınız.

Bilgi ve eğlence sistemi



Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

USB portu



Motor çalışırken USB portu seçme düğmesine basınız. Bir elektronik cihazı şarj etmek için düğmenin üst kısmına (1) basınız. Şarj etmek ve aynı zamanda medya depolama cihazından müzik dinlemek için düğmenin alt kısmına (2) basınız. USB port gösterge lambalarından biri yandığı zaman kullanılabilir.

- Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracın hoparlörleri aracılığıyla veya bilgi ve eğlence sisteminden oynatarak müzik dinleyebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablosunu çıkarınız ve ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

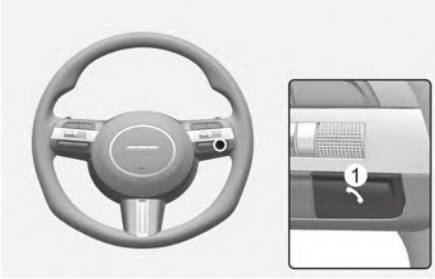
NOT

- Bir araca A tipi bir USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirlenmiş orijinal bir dönüştürme adaptörü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültü azaltma, aşırı akımı önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kablunun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.



- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Bluetooth® Wireless Technology



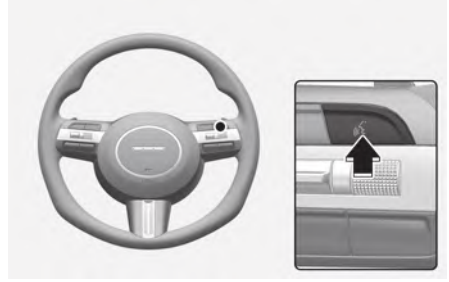
- (1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi
- (2) Mikrofon

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

DİKKAT

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

Ses tanıma



Daha fazla bilgi için size verilen Bilgi ve Eğlence El Kitabına bakınız.

6. Aracınız ile sürüş

Sürüş öncesi.....	6-4
Aracınıza binmeden önce.....	6-4
Çalıştırmadan önce.....	6-4
Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi.....	6-5
Otomatik şanzıman.....	6-9
Otomatik şanzımanın çalışması (Çevirmeli vites kolu tipi)	6-9
Gösterge paneli ekran mesajı.....	6-14
Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)	6-16
Park etme.....	6-17
İyi sürüş teknikleri	6-17
Rölantide Seyir (Coasting) rehberi	6-19
Rejeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu).....	6-20
Rejeneratif frenleme sisteminin kullanımı	6-20
Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu (Şarjlı hibrit araç) ..	6-21
Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları	6-22
Akıllı rejenerasyon sistemi	6-23
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı.....	6-24
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları	6-24
Akıllı rejenerasyon seviye ayarları.....	6-25
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma.....	6-25
Ön sensör.....	6-25
Akıllı rejenerasyon sistemi devre dışı.....	6-26
Akıllı Rejenerasyon sisteminde alınması gereken önlemler.....	6-26
Fren sistemi.....	6-29
Elektrik destekli frenler	6-29
Fren balataları aşınma göstergesi.....	6-30
Elektronik El Freni (EPB).....	6-31
Auto Hold.....	6-35
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS).....	6-38
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-40
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	6-42
Römork denge desteği (TSA)	6-43
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC).....	6-44
Acil Durum Fren Sinyali (ESS).....	6-44
Fren Asistanı Sistemi (BAS)	6-45
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC).....	6-45

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-46
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	6-47
İyi Frenleme Önerileri	6-49
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD).....	6-50
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu	6-51
Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu	6-53
Acil durum önlemleri.....	6-54
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-55
Elektrik kontrollü süspansiyon	6-56
Sistem arızası	6-56
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD).....	6-56
Sürüş modunu seçme	6-56
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD).....	6-58
Sürüş modu.....	6-58
Arazi modu	6-60
Özel sürüş koşulları	6-60
Tehlikeli sürüş koşulları	6-60
Aracın sallanması.....	6-61
Düzgün viraj alma.....	6-61
Gece sürüşü	6-61
Yağmurda sürüş.....	6-62
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-62
Otoyolda sürüş.....	6-62
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-63
Kış mevsiminde sürüş.....	6-63
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-63
Kış önlemleri	6-65
Römork Çekme (AVRUPA İÇİN)	6-67
Bir römork çekmeye karar verirsiniz?.....	6-68
Römork çekme ekipmanı	6-70
Römorkla Sürüş	6-71
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-74
Araç ağırlığı.....	6-74
Aşırı yükleme.....	6-75

UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAİ servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

Sürüş öncesi

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, 3. Bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

⚠ UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi



Ön kapı her açıldığında Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ışığı yanar ve kapı kapatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

! UYARI

Acil durumlarda aracı kapatmak için: Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini hızlı bir şekilde üç kez basıp bırakınız (üç saniye içinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

! UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları- Otomatik şanzımanlı araçlar

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF	Motoru kapatmak için, araç P (Park) konumda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Araç D (Sürüş) veya R (Geri) vitese takılıyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir. Vites N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçecektir. Aracı hırsızlığa karşı korumak için direksiyon simidi kilitlenir.	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir durumdadır. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. - Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motor çalıştırılmadan önce gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, motoru vites P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normale dönünceye kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, "Motor Çalıştırma / Durdurma" düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücünden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "🚗" göstergesi yanıp söner ve "Anahtar araç içerisinde değil" uyarısı belirir. Bütün kapılar kapandığı zaman, uyarı alarmı birkaç saniye boyunca duyulacaktır. Akıllı anahtarı araç içinde tutunuz.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.



Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz.
Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide çalıştırarak turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayın.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motorda veya turboşarj ünitesinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Motor Çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın.

Stop lambası sigortası attığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basın.

Acil durumda çalıştırma



Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Motorun kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

Uzaktan Kumandalı Çalıştırma

Varsa



Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
 2. Kapıları kilitledikten sonra 4 saniye içinde uzaktan çalıştırma (HOLD) düğmesine 2 saniyeden fazla bir süre basınız.
 3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, uzaktan çalıştırma (HOLD) düğmesine bir kez basınız.
- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise uzaktan çalıştırma düğmesi (HOLD) çalışmayabilir.
 - Motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.
 - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
 - Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
 - Motoru uzun süre rölantide bırakmayın.

Otomatik şanzıman

Varsa

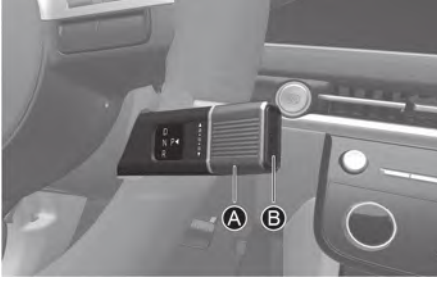
Otomatik şanzımanın çalışması (Çevirmeli vites kolu tipi)

Otomatik şanzımanda altı ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Araç sıcak havalarda dışarıya park edilirse otomatik şanzıman vites kolu veya iç aksamalar ısınabilir. Araç ısındığında daima dikkatli olun.



[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Çevirmeli vites kolunu her döndürdüğünüzde veya P konumuna getirdiğinizde fren pedalına basınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki gösterge vitesin konumunu gösterir.

⚠ UYARI

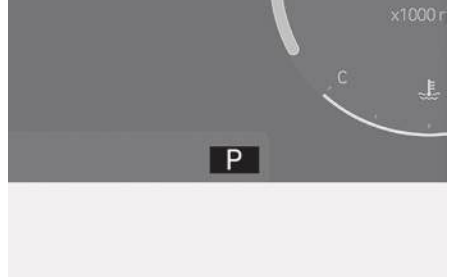
Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kolunu (düz vites modu) kullanırken, kaygan yollarda ani motor freni (yüksek vitesten düşük vitesine geçme) yapmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.



Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Motoru, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken motor kapatıldığında.
- Motor çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumunda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)

Araç geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.



Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

Araç, vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.

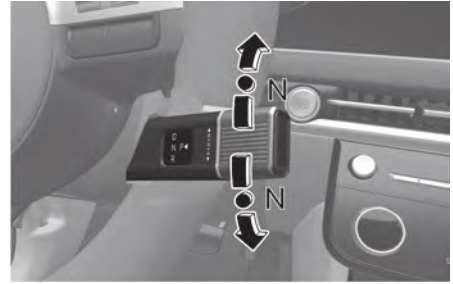
Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.



Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

N (Boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

Motoru, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçecektir.

Ancak, motor çalışmıyorken N (boş) konumunda kalmanız gerekliyse “Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için” kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Motor, vitesin N (Boş) konumuna getirilmesiyle çalıştırılabilir ancak güvenliğinizi için, motoru mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur.

Şanzıman otomatik olarak 6 vitesten en uygun olanına geçer ve optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vitesine geçer.



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapisını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

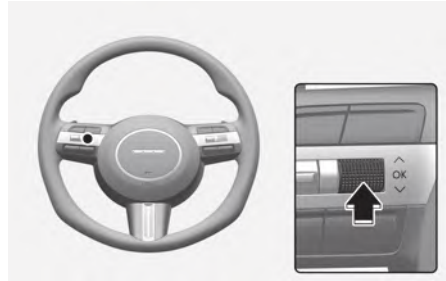
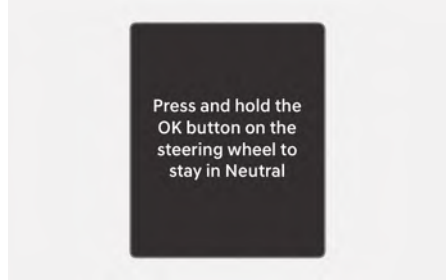
NOT

Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için



Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Motor çalışırken Yokuş Kalkış Yardımcısını kapatınız ve Elektronik El Frenini serbest bırakınız.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, "N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun" mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun süreyle basın ve basılı tutunuz.

5. "Araç N konumunda kalacak" mesajı gösterildiğinde. Gösterge paneli ekranında "İptal etmek için vitesi değiştiriniz" mesajı görüntülenir, fren pedalına basarken aracı kapatınız. Eğer iptal etmek isterseniz, vitesi P (Park), D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getiriniz. Aksi halde, araç motoru kapalıyken N (Boş) konumunda kalacaktır.

Ayrıca, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi de OFF konumuna geçecektir.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olacaktır. ACC konumunda kapılar kilitlenemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

Akü boşalmış ise

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü kablosunu motor bölümü içerisindeki takviyeyle çalıştırma terminallerine bağlayın.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "12 V akü boşaldığında (hibrit araç)", "12 V akü boşaldığında (Şarjlı hibrit araç)" konularına bakınız.

2. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken Elektronik El Frenini (EPB) indiriniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna alınız. Bu bölümdeki "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Araç motoru kapalıyken vitesin P (Park) konumundan N (Boş) konumuna geçirilmesinin gerektiği durumlarda, bu bölümdeki "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" konusuna bakınız.

Vites kilidi sistemi

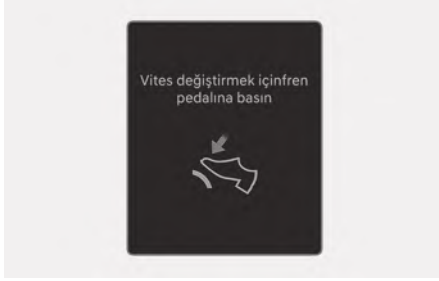
Emniyetiniz için, otomatik şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (geri) veya D (Sürüş) konumuna almak için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız.
3. Fren pedalına basarken vitesi değiştiriniz.

Gösterge paneli ekran mesajı

Vites değiştirmek için fren pedalına basınız



Vites değiştirilirken fren pedalına basılmadığı zaman bu mesaj gösterilir. Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştiriniz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Vites sistemi hatası



Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites kolu çalışmıyorsa ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme kontrollerini kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

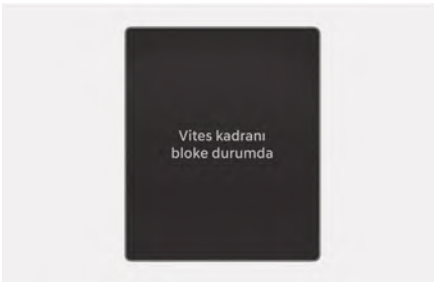
P düğmesini kontrol edin.



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu sıkışmış



Bu mesaj çevirmeli vites kolu döndürüldükten sonra normal konumuna gelmiyorsa gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştiriniz



Bu mesaj "**Araç N konumunda kalacaktır.**" mesajı sonrası direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basıldığında görülür. Gösterge paneli ekranında **İptal etmek için vitesi değiştiriniz** mesajı görüntülenir. Motor kapatıldıktan sonra vites N (Boş) konumunda kalır.

Şanzıman aşırı ısınma uyarısı



Tekrarlanan ani hızlanmalar ve quick start (hızlı başlangıç) şanzımanda aşırı ısınmaya yol açabilir. Eğer şanzıman aşırı ısınırsa, kendini koruma modu sürücüyü sesli bir uyarı mesajıyla uyarır.

Aracı güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz, ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.

Yüksek şanzıman sıcaklığı. Kısıtlı motor gücü



Eğer aracınızı şanzımanı aşırı ısınmış haldeyken sürmeye devam ederseniz, yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir ve kendini koruma modu aracın güç çıkışını kısıtlar.

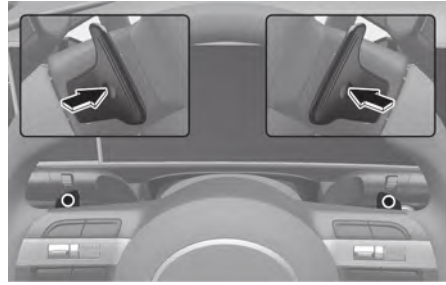
- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz, ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Eğer yukarıdaki mesaj devamlı olarak gösteriliyorsa, yetkili bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Şanzıman soğutuldu ve sürüş için hazır



Bu mesaj, araç sürülmeye hazırlanırken gösterilir.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)



Direksiyondan kumandalı vites kolu vites kolu/çevirmeli düğmesi D (Sürüş) konumunda veya manuel vites modundayken kullanılabilir.

Direksiyondan kumandalı vites kolu düşük araç hızında çalışmaz.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapın:

- Direksiyondan kumandalı vites [+] kolunu bir saniyeden uzun süre kendinize doğru çekili tutunuz.
- Vites değiştirme kolunu D (Sürüş) Konumundan manuel vites kanalına geçirdikten sonra tekrar (vites kolu tipi için) vitesi D konumuna getiriniz. Çevirmeli vites kolu tipinde, kolu D konumuna çeviriniz.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında. (Manuel Mod, SPORT modunda sürüş modu olarak sürdürülür)
- Araç durduğunda

Vites kolu manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve aracı kapatmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

! UYARI

- Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.
- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.
- Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse araç motor freni yapamaz hale gelir. Bu da kaza riskini arttırabilir.
Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de şanzımana ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) konumunu seçtikten sonra, hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Eğer araç seçilen vitesin tersi yönde hareket ederse, motor kapanabilir ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak, aracın yavaşlamasını sağlayan motor güç azaltılmasını tetikleyebilir. Fren pedalı bırakıldıktan sonra aracın hızlanması eski durumuna döner.
- Spor modda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçemeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, daima el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kılmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

Rölantide Seyir (Coasting) rehberi

 Varsa

Navigasyon rotası ve yol bilgileri analiz edilerek yaklaşan bir yavaşlama durumu tahmin edildiğinde, gereksiz yakıt tüketimini azaltmak ve fren kullanımını en aza indirmek üzere sürücü gaz pedalını ne zaman bırakacağı konusunda bilgilendirilir (tek bir bildirim sesi ve gösterge panelindeki gösterge).

Bilgilendirme

Yavaşlama durumları: yön değişikliği (sağ/sol/U dönüşü), döner kavşak, otoyol girişi/çıkışı, bagaj kapağı

Bilgilendirme

- Lastiklerin boyutu ve basınçları Rölantide seyir fonksiyonunun çalışmasını etkileyebilir.
- Rölantide Seyire Başla fonksiyonu her duruma mükemmel şekilde uyum sağlamak üzere tasarlanmıştır.
- Bazı sürüş koşullarında (eğimli yol, mesafe vs.), Rölantide seyir fonksiyonu yukarıdaki koşullar sağlansa dahi devreye girmeyecektir.

Boşta Sürüş Rehberi fonksiyonu ayarlanıyor

Rölantide seyir fonksiyonu bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden açılmalıdır. Seçiniz:

- **Ayarlar > Eco Araç > Rölantide seyir yönlendirmesi (Coasting guidance)**

Seyir fonksiyonu çalışma koşulları

Rölantide seyir fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Navigasyon sisteminde bir varış yeri seçildiyse
- Sürüş modu olarak ECO modunun seçilmesi
- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Akıllı Hız Sabitleyici Düğmesi KAPALI ise
- Gaz veya fren pedalına basılmaması durumunda
- Aracın hızı 40 km/s~160 km/s aralığında

Rejeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu)

Rejeneratif frenleme sistemi, direksiyondan kumandalı vites kolunu ECO modundaki aracın rejeneratif frenleme yoğunluğunu (0-3 seviye) kontrol etmek üzere çalıştırır. Bu, araçtaki yakıt tasarrufunu geliştirir ve sürücüye daha iyi bir sürüş deneyimi sağlar.

i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme sistemi frenleme yapmak için elektrik motorundan yararlanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

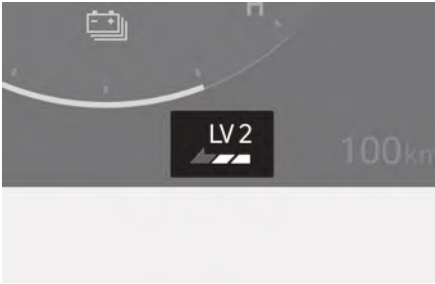
Rejeneratif frenleme sisteminin kullanımı

Direksiyondan kumandalı vites kolunun çalışması



- Soldaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (-) rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye artırmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu artıracaktır.
- Sağdaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (+) rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye azaltmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu azaltacaktır.
- Akıllı Rejenerasyon sistemi AÇIKKEN: Akıllı rejenerasyon sistemini kapatmak için direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) 1 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı rejenerasyon sistemi" konusuna bakınız.
- Akıllı Rejenerasyon sistemi KAPALIYKEN: Akıllı rejenerasyon sistemini açmak için direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) 1 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Rejeneratif frenleme seviyesi "**AUTO**" olarak gösterilir.

Rejeneratif frenleme seviyesinin kontrolü



Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde gösterilir.

⚠ DİKKAT

- Araç çalıştırıldığında, rejeneratif frenleme seviyesi 0. seviyede başlar ve ancak vites D (Sürüş) konumundayken çalışır.
- Vites P (Park), R (Geri) veya N (Boş) konumlarına alındığında rejeneratif frenleme devre dışı kalır, Vites D (Sürüş) konumuna alındığında rejeneratif frenleme bir önceki seviyede çalışır.
- ABS ve ESC çalışırken, rejeneratif frenleme devre dışı kalır.
- Aynı rejeneratif frenleme seviyesinde olsalar bile, araç hızına bağlı olarak yavaşlamada farklılıklar oluşabilir. Bu durum, şehir içi sürüşlerde gözle görülür bir farklılık göstermekle birlikte yüksek hızdaki sürüşler sırasında çok fazla farklılık görülmez.

⚠ DİKKAT

Rejeneratif frenleme seviyesi direksiyondan kumandalı vites kolunu ile 1-3 seviye aralığında ayarlanmışsa araç tamamen durmaz. Aracın hızı 10 km/s'nin altında olduğunda araç rejeneratif frenleme seviyesi gittikçe düşerek yavaşça hareket eder. Aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu (Şarjlı hibrit araç)

Araç tamamen durdurmak için soldaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (-) 0,4 saniyeden uzun bir süre kadar çekili tutunuz.

- Yavaşlama sırasında rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesi gösterge panelinde "**MAX**" olarak, araç durduğunda ise "**STOP**" olarak gösterilir.

Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonunun kullanımı

Rölantide seyir (coasting) esnasında sol taraftaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (-) çekiniz.

Rejeneratif frenleme seviyesi STOP seviyesindeyken, araç sürücü direksiyondan kumandalı sol vites kolunu (-) bıraksa dahi frenlemeye devam eder.

- Aracı yeniden çalıştırmak için rejeneratif frenleme seviyesi STOP modunda iken gaz pedalına basınız.
- Rejeneratif frenleme seviyesi MAX konumundayken fren pedalına basılırsa, direksiyondan kumandalı vites kolunun çekilip çekilmemesine bakılmaksızın MAX seviye korunur (araç durduğunda rejeneratif frenleme seviyesi STOP olarak değişir).

⚠ DİKKAT

- Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu öndeki araç ile olan mesafeyi kontrol etmez.
- Araca ve yol koşullarına bağlı olarak, rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu devrede olsa dahi araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol edin ve araç hızını ayarlamak için fren pedalına basınız.
- Önünüzdeki araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi daima koruyunuz ve gerekli olduğu takdirde hızınızı düşürünüz.
- Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz.

Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları

Rejeneratif frenleme yoğunluğu direksiyondan kumandalı vites kolu kullanılarak aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

- + ve - direksiyondan kumandalı vites kolları aynı zamanda çekildiğinde.
- Araç fren pedalına basılarak yavaşlatılırken.
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.

⚠ DİKKAT

Bataryanın şarj durumuna ve motora (aşırı şarj, yüksek/düşük sıcaklık) bağlı olarak, sistem kullanımı sınırlandırılabilir. Yol koşullarına dikkat edin ve gerekirse yavaşlamak için fren yapın.

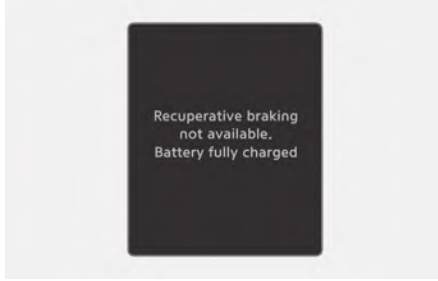
Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı seçilen Sürüş moduna göre değişebilir.

Sürüş modu	Direksiyon- dan kumandalı vites kolunun çalışması	Direksiyondan kumandalı vites kolu fonksiyonu
ECO	+	Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini düşürme
	-	Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini yükseltme
SPORT	+	Manuel vites +
	-	Manuel vites -

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD)" konusuna bakınız.

Sistem sınırlama uyarıları

**Rejeneratif frenleme kullanılamıyor.
Batarya tamamen şarj oldu**



Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olduğu için rejeneratif frenleme bataryayı korumak üzere geçici olarak sınırlandırılabilir.

- Fren pedalı kullanılarak hidrolik fren yapılabilir.
- Batarya sıcaklığı çok düşük veya çok yüksekse rejeneratif frenleme sınırlaması daha uzun sürer.

**Rejenerasyon (Geri kazanım) vites
değiştirme koşulları karşılanmadı**



Sistem sınırlandırılır ve aşağıdaki durumlarda bir uyarı verilir. Normal sürüş sonrasında sistem yeniden kullanıldıysa.

- Motor veya batarya sıcaklığı yüksek/düşük ise veya bir şanzıman arızası mevcutsa.
- Rejeneratif frenleme ABS, Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken çalıştırıldıysa.

Akıllı rejenerasyon sistemi

Akıllı rejenerasyon sistemi bir araçtan diğerine kadarki mesafeyi, hızı, yolun eğimini algılayarak rölantide seyir sırasındaki rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder.

Bu durum, yakıt verimliliğini ve sürücü konforunu iyileştirmek üzere pedallar üzerindeki fazladan baskıyı azaltır.

i Bilgilendirme

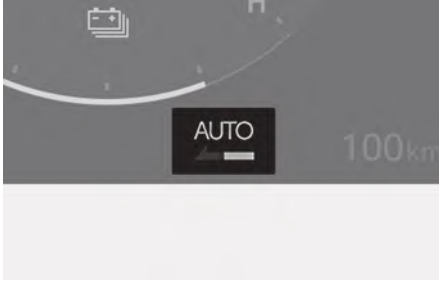
- Rölantide seyir, bir aracın fren pedalı veya gaz pedalına basılmadan sürülmesi işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.
- Rejeneratif frenleme sistemi frenleme yapmak için elektrik motorundan yararlanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı

Akıllı rejenerasyon sistemi kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıdaki gösterildiği şekilde çalıştırınız.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devreye sokma:**

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Akıllı Rejenerasyon (Geri kazanım) Sistemi** AÇIK tercihini seçiniz, veya vites D (Sürüş) konumuna alıp direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz.



Akıllı rejeneratif frenleme sistemi AÇIK ve rejeneratif frenleme seviyesi "AUTO" olarak gösteriliyor.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devre dışı bırakma:**

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Akıllı Rejenerasyon (Geri kazanım) Sistemi** KAPALI tercihini seçiniz, veya direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz. Gösterge panelinde "AUTO" mesajı yerine rejeneratif frenleme sistemi 1 ila 3 seviyeleri gösterilir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapatılır.

Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları

Rejeneratif frenleme seviyesi 1 ila 3 "AUTO" ve araç hızı 5 km/sa üzerindeyse, sistem aşağıdaki koşullarda otomatik olarak rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder.

- Yol eğimi değiştiğinde
- Öndeki araçla mesafe azalır veya artarsa
- Öndeki aracın hızı azalır veya artarsa

⚠ DİKKAT

- Ön Güvenlik gösterge lambası AÇIK olduğunda, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmaz. Yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Yol eğimine bağlı olarak rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayan fonksiyon, yalnızca rejeneratif frenleme seviyesi 0 olduğunda etkilidir. Frenleme yoğunluğu, rejeneratif frenleme seviyesinin 1 veya üstü olması durumunda, yol eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik göstermez.

Akıllı rejenerasyon seviye ayarları



Akıllı rejeneratif frenleme sistemi AÇIK'ken rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde "AUTO" (1) olarak görünür. Hazır olduğunda gri renk ile "AUTO" mesajı gösterilir. Sistem, akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma şartlarına göre otomatik olarak rejeneratif frenleme seviyesini (2) kontrol eder. Ön radar önde bir araç algılaması durumunda gösterge ışığı (3) yeşile döner.

Akıllı rejenerasyon varsayılan ayarı

Akıllı rejenerasyon sistemindeki varsayılan frenleme seviyesi değiştirilebilir. Varsayılan frenleme seviyesini en düşük seviyeye ayarlayınız ve sistemin otomatik olarak frenleme yoğunluğuna ayarlamasına izin veriniz. Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK'ken akıllı rejenerasyon sisteminin varsayılan ayarlarını değiştirmek için seviyeyi 1 ile 3 arasında ayarlayabilmek üzere direksiyondan kumandalı sol veya sağ vites kolunu çekiniz.

Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma

Akıllı rejenerasyon sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak kapanır. Sistem kapatıldığında, araç hızı yol koşullarına göre ayarlanır ise.

- Aracın motoru kapatıldıktan sonra yeniden açıldıysa.
- Vites, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumundaysa.
- Sürüş modu SPORT veya SNOW modu olarak değiştirildiyse.
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) çalışıyorsa/ ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) çalışıyorsa.
- Motor ve batarya sıcaklığı yüksek veya düşük veya batarya veya şanzımda arıza varsa.
- SOC (Şarj Durumu) yüksek.

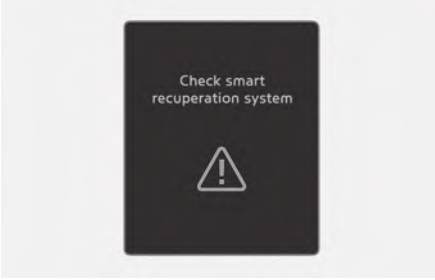
Ön sensör



(1) Ön radar

Ön radar, rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlamak üzere aracınız ile önünüzdeki aracın arasındaki mesafeyi algılar.

Akıllı rejenerasyon sistemi devre dışı



Ön radarın kar, yağmur veya kir gibi yabancı materyaller ile kaplı olması durumunda algılama performansı düşebilir ve akıllı rejenerasyon sistemini devre dışı bırakabilir.

Gösterge panelinde "**Akıllı Rejenerasyon Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünebilir.

Buna ek olarak, rejeneratif frenleme seviyesi "**AUTO**" olarak gösterilmez.

Bu tip yabancı materyalleri kaldırınız ve direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (-) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutarak sistemi yeniden başlatınız.

Eğer sensörün önünü kapatan engeller giderildikten sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Akıllı Rejenerasyon sisteminde alınması gereken önlemler

Akıllı rejenerasyon sistemi doğru ve güvenli bir sürüşün yerine geçmez.

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

Genel Önlemler

- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, yayaları, aniden duran araçları ve zıt yönlerden gelen araçları algılayamaz.
- Sıklıkla şerit değiştiren araçlar, sistemin tepkisinde gecikmeye veya akıllı rejenerasyon sisteminin yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir.
- Aracı durdururken fren pedalına basınız.
- Aşağıdaki durumlarda yavaşlamak için fren pedalına basınız:
 - Aracın arka kısmına yerleştirilen yükler nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkmış.
 - Direksiyon simidi kullanılıyorsa.
 - Araç şeridin ortasında sürülüyor.
 - Araç dar virajlı veya engebeli bir yolda sürülüyor.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.

Sensöre yönelik önlemler

- Radarın üzeri veya etrafı darbe alırsa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı gösterilmemesine rağmen radar hasar görebilir veya radarın hizalaması bozulabilir, sistem düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Sensörü ve çevresini daima temiz tutunuz.
- Radarın etrafına plaka veya tampon çıkartması, film, tampon koruması veya tampon vinili gibi başka nesneler yapıştırmayınız.
- Radarın bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal HYUNDAI parçalarını kullanınız.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Ön radara veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

Araç algılama önlemleri

Öndeki aracın algılanması

- Akıllı rejenerasyon sistemi öndeki aracı algılamayabilir veya tıpkı akıllı rejenerasyon sistemi yavaş tepki verdiğinde veya araç yokuş yukarı sürülürken veya bir virajdan geçilirken olduğu gibi aniden öndeki aracı algılayabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve aracınızı yavaşlatabilir.
- Şeridinizdeki bazı araçlar sensör tarafından algılanmayabilir:
 - Motosikletler veya bisikletler gibi ince ve dar taşıtlar
 - Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
 - Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
 - Yüksüz römorklar gibi, arka profili küçük olan araçlar



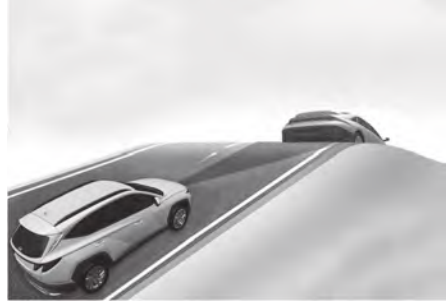
- Önünüzde bulunan aracın önündeki araç durduğunda ve önünüzdeki araç şerit değiştirdiğinde, ön sensörler duran aracı tanıyamayabilir.

Virajda sürüş



Akıllı rejenerasyon sistemi, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve otomatik olarak rejeneratif frenleme yoğunluğunu düşürerek aracın hızını artırabilir. Yan şeritte bir araç algılanırsa veya önünüzde aniden bir araç algılanırsa, aracınız rejeneratif frenleme yoğunluğunu otomatik olarak artırarak yavaşlayabilir. Yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

Engebeli yollarda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı gerçekleştirilen rölantide seyir sürüşü sırasında, Akıllı rejenerasyon sistemi, şeridinizde hareket eden bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını artırabilir. Buna ek olarak, önünüzde aniden bir araç algılandığında araç hızı düşürülür. Yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

Şerit değıştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değıştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı rejenerasyon sistemi aracınız aniden şerit değıştirdiğinde araçları hemen algılamayabilir.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

NOT

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için fren ayar kulakçığını kullanınız ve manuel olarak daha düşük bir vitese alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına, fren disklerinin deforme olmasına ve direksiyon simidinde titreşime neden olur. Aynı durum yüksek hızda ani frenleme yapıldığında da gözlemlenebilir.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Fren balataları aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

Elektronik El Freni (EPB)

El freninin çekilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:



1. Fren pedalını basılı tutunuz.
 2. EPB svicini yukarı çekiniz.
- El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında devamlı olarak bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:



1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
 2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.
- El Freni gösterge lambasının sönmeye dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites P (Park) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.
 - Vites N (Boş) konumunda
Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin.
 - Aşağıdaki şartları sağlayın
1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, kaputun ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz.
 2. Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna ya da Manuel vites moduna geçirin.
 3. Gaz pedalına basınız.
El Freni gösterge lambasının sönmeye dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

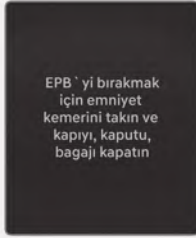
- Güvenliğiniz için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda olsa bile EPB'yi çekebilir (yeterli akü gücü olması koşuluyla), ancak indiremezsiniz.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB düğmesi ile manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız.



- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.

! UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB düğmesini çekiniz ve aracı kapatınız. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
- Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.
- Aracı tanımayan birisinin EPB düğmesine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

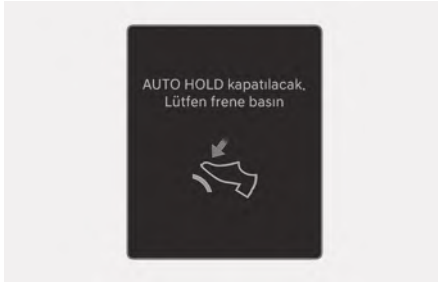
NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik el freninin (EPB) serbest bırakılmış ve El Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.

AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın



Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Park freni otomatik devrede



Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyor veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

El freni gösterge lambası



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirilerek el freni gösterge lambasını kontrol ediniz.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve el freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Auto Hold

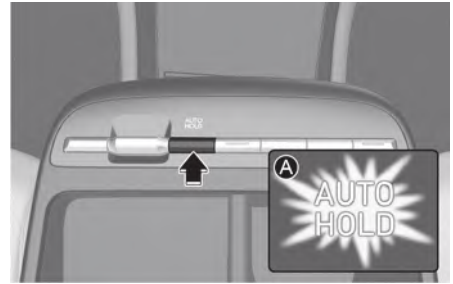
Varsa

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracın sabit tutulmasına yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Yokuş Kalkış Yardımcısı Açma ve Kapatma ayarı araç kapatıldığında da korunur. Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:



[A] Beyaz

1. Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı iken fren pedalına ve sonra AUTO HOLD sviğine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.

2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

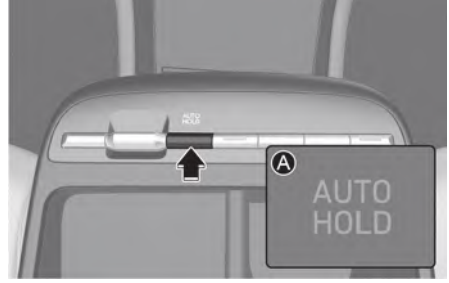
Bırakmak için:

Vites kolu D (Sürüş), R (Geri Vites) veya düz vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

UYARI

Gaz pedalına basılarak Auto Hold otomatik olarak devreden çıkarıldığında, aracınızın etrafına mutlaka göz gezdiriniz. Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



[A] Işık kapalı

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basın. AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Vites P (Park) konumundayken
 - El freni (EPB) çekilmiş ise
 - Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdaysa
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa
 - Araç birçok defa hareket ettiyse
- Bu durumlarda fren gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB düğmesini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.
- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.

NOT

AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse, Yokuş Kalkış Yardımcısı düzgün çalışmıyor demektir. Yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları

Park freni otomatik devrede



Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın



Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Bu mesaj belirdiğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın



Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri yüksek hızda sürüş esnasında veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızıklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıarsınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (ABS) gösterge lambası Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS kendi üzerinde bir arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normale ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS (ABS) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riski yaratmamak adına hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatın.

Aracı yeniden çalıştırın. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

UYARI

Viraj alma esnasında aracınızı asla yol koşullarının elvermediği hızda sürmeyiniz. ESC kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC ve ESC OFF göstergeleri yaklaşık üç saniye boyunca yanar ve söner. Her iki lamba da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC göstergesi lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersiniz. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici kullanımda idiyse, Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici yol koşulları elverdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC) veya Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (SCC)" kısmına bakınız. (varsa)**
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1
ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi lambası ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.
- Durum 2
ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi lambası ve/veya "Çekiş & Denge Kontrolü devre dışı" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.
ESC kapalıyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde ESC gösterge lambası yanar ve sonra ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

UYARI

ESC yanıp söniyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedip kaza yapabilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilité Yönetimi Programı (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlandığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

Araç Stabilité Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıkken.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrirli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚠) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (🚫) gösterge lambası yanar.

VSM'yi açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.



UYARI

ESC (🚫) gösterge lambası veya MDPS (🚫!) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Römork denge desteği (TSA)

Römork denge desteği, araç stabilite kontrol sistemi gibi çalıştırılır. Römork denge yardımı römork sallandığında veya yalpaladığında aracı ve römorku dengede tutmaya çalışır. Aracın sallanmasına ve yalpalamasına yol açan çeşitli nedenler vardır. Bu durum çoğu durumda yüksek hızlarda gerçekleşmekle birlikte, römorkun rüzgar yüzünden veya kapasitesinin üzerinde yük konulması nedeniyle sallanması da muhtemeldir.

Sallanmaya neden olan unsurlar şunlardır:

- Yüksek hız
- Yandan gelen sert rüzgar
- Aşırı yüklenme
- Direksiyon simidinin ani ve sert hareketleri
- Engebeli yol

Römork denge yardımı sistemi aracın ve römorkun dengesizliğini sürekli olarak analiz eder. Römork denge yardımı sistemi belli bir seviyede sallanma algıladığında ön tekerleklerde otomatik olarak frenleme yaparak aracın dengede kalmasını sağlar. Ancak bu işlem aracın dengesini sağlamada yetersiz kalırsa, otomatik olarak tüm tekerleklerde frenleme yapılır ve motor gücü gerektiği kadar düşürülür. Aracın sallanması sona erip dengesi sağlandığında römork denge yardımı sistemi devreden çıkar.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren bırakılır.

UYARI

Aracı yokuş yukarı konumda çalıştıracağınız zamanlarda ayağınız daima gaz pedalına basmaya hazır konumda olsun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi yalnızca yaklaşık 2 saniye (HAC çalışırken gaz pedalına hafifçe basıldığında maksimum 5 saniye) çalışır.

Bilgilendirme

- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durursa. (Yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat 'i geçer.)
- Sürüş hızı 55 km/saat 'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken,
- ABS devreden çıkarıldığında, ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.

Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Asistanı Sistemi kaza riskini azaltmak veya önlemek içindir. Sensörler (örneğin radar ve kamera) vasıtasıyla öndeki araçla veya yayayla olan mesafeyi algılar ve gerekirse uyarı mesajıyla veya alarmlarla sürücüyü kaza riskine karşı uyarır.

Sistem sınırlamaları

Fren Yardımı Sistemi destekleyici bir sistemdir, güvenli sürüş uygulamalarının yerini alamaz. Aracın hızını ve öndeki araçla mesafesini sürekli olarak kontrol ederek güvenli bir sürüş sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

Fren Yardımı Sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

Bu sistem destekleyici bir sistemdir ve sürücünün her zaman çok dikkatli olması gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Sensörlerin algılama aralığı ve algılayabileceği nesneler sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Yol şartlarına göre veya viraj alma esnasında ASLA çok hızlı sürmeyiniz.

Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Fren Yardımı Sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmaları önlemez.

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC), Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ve Motor Tahrikli Direksiyon Sistemi (MDPS) ile birlikte çalışarak yandan gelen güçlü rüzgar nedeniyle sarsılan veya şeritten dışarı doğru itilen aracı dengeler.

CSC Sistemin çalışması



- Bir köprü üzerinden veya büyük bir kamyon veya otobüsün yanından geçiş sırasında, güçlü yan rüzgarlar aracın sallanmasına veya dışa doğru savrulmasına sebep olabilir. CSC, aracın güzergahını düzeltmek için aracın yönüne ve direksiyon simidine otomatik olarak müdahale eder.
- Etkinleştirildiğinde, ESC (🚗) gösterge lambası yanar ve bir uyarı sesiyle birlikte gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntülenir.
- Etkinleştirilmesi durumunda, sürücü frenleme ve MDPS nedeniyle araçta hafif bir titreşim ve direksiyon simidinde gariplik hissedebilir.

CSC sistemi kapalı

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir veya çalışmasını durdurabilir:

- Sürüş hızı, 70 km/sa altında iken,
- Sürücü keskin bir dönüş yaptığında.
- Fren pedalına belli bir seviyenin üzerinde bir güçle basıldığında.
- Kasıtlı bir yolda, buz, kar veya yağmur nedeniyle kayganlaşan bir zeminde araç kullanılması durumunda.
- ESC OFF (ESC KAPALI) (🚫) göstergesi ESC kapatıldığında yandığı zaman (ESC OFF durum 2).
- ESC etkinleştirildiğinde.
- Sürüş destek sistemleri (FCA, BCA, LKA, LFA, vb.) etkinleştirilir.

CSC arızası

- ESC'de sorun olduğunda CSC çalışmaz.
- MDPS'de sorunlar olduğunda, CSC kısmen çalışabilir.
- ESC (🚫) veya MDPS (🚫) gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü sadece sürücüye yardımcı olan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında daima direksiyon simidini tutunuz ve gerektiği takdirde hızı azaltmak için fren pedalına basınız.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

+Varsa

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

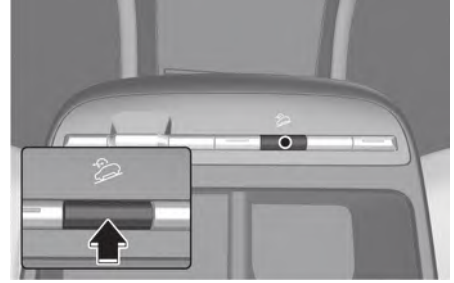
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:
 - Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
 - Aracın durması.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
 - Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
 - Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.



UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka bir kaza olmasını önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)



Yokuş İniş Destek Sistemi sürücünün dik yokuşlardan fren pedalına basmak zorunda olmadan inmesine yardımcı olur.

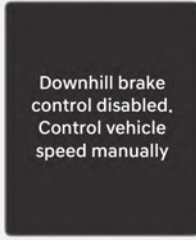
Sistem otomatik olarak frenleme yaparak aracı belirli bir hızın altında tutar ve sürücünün aracı yokuş aşağı yönlendirmeye odaklanmasını sağlar.

Motor kapatıldığında sistem de kapanır.

Sistemi düğmeye basarak etkinleştirebilir, tekrar düğmeye basarak devre dışı bırakabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Mod	Gösterge	Açıklama
Bekleme konumu	 Yeşil ışık yanıyor	Araç hızı 60 km/s'nin altındayken Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine basınız. Yokuş İniş Destek Sistemi açık konumuna gelir ve bekleme moduna girer. Aracın hızı 60 km/s'nin üzerindeyse sistem açılmaz.
Etkinleştirildi	 Yeşil ışık yanıp sönüyor	Bekleme modundayken, Yokuş İniş Destek Sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer: • Yokuş yeterince dikse. • Fren veya gaz pedalına basılmıyorsa. 4~40 km/s'lik etkinleşme aralığında, sürücü fren veya gaz pedalına basarak araç hızını kontrol edebilir.
Devre dışı bırakıldı	 Yeşil ışık kapalı	Aşağıdaki durumlarda Yokuş İniş Destek Sistemi kapanacaktır: • Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine tekrar basıldığında. • Aracın hızı 60 km/s'den fazla ise.
	 Yeşil ışık yanıyor	Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır ama aşağıdaki durumlarda bekleme modunda kalmaya devam eder: • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Aracın hızı 40 ~ 60 km/saat arasındadır.
Sistem arızası	 Sarı ışık açık	Sistemde arıza olma veya etkinleştirme işlemi esnasında düzgün çalışmama ihtimali varsa sarı uyarı ışığı yanar. Bu durumda Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.



Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı bırakıldı Araç hızının kontrol edilmesi (manuel olarak)

Yokuş İniş Destek Sistemi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür ve bir sesli uyarı duyulur. Bu durumda fren pedalına basarak araç hızını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Normal yollarda Yokuş İniş Destek Sistemi'ni mutlaka kapatınız. Araç hız kasislerinden geçerken veya keskin virajlara girerken sistem bekleme modundan çıkıp yanlışlıkla devreye girebilir.

i Bilgilendirme

- Yokuş İniş Destek Sistemi dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile devreden çıkmayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi aracın hızını her zaman belli bir seviyenin altında tutamayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi şu durumlarda çalışmaz:
 - Vites P (Park) konumundayken.
 - ESC etkinleştirildiğinde.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.

İyi Frenleme Önerileri

⚠ UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, sonrasında el frenini çekerek Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak OFF konumuna getiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlırsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)

+Varsa

4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklerle aktarır. 4WD kaygan, çamurlu, ıslak veya karla kaplı yollarda sürüş gibi ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır.

4WD ayrıca stabilize yollar ve patikalardaki off-road sürüşlerde de kullanılabilir. Daima araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde düşürünüz.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Zorlu koşullardaki periyodik bakım - Avrupa için" kısmına bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu

Otomatik 4WD modu (Normal sürüş)

4WD sistemi dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak dört tekere dağıtılır.

Güvenli 4WD çalışması

Sürüş öncesi

Daima bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş yaptığınızda lastik zinciri kullanınız.
- Önde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürünüz ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

i Bilgilendirme

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz veya aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklerle yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız. Hasarı önlemek için, motoru sürekli olarak yüksek RPM'de çalıştırmaktan kaçının, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.

Şanzımanda aşırı ısınma



- Ağır koşullar altında çamurlu ve kumlu yollarda sürüş yaparken şanzıman aşırı ısınabilir.
- Şanzıman aşırı ısındığında, güvenli koruma modu ve "**Şanzıman Sıcak!**" uyarısı devreye girer. **Motor açıkken park etme**" uyarı mesajı gösterge panelinin ekranında bir bildirim sesiyle birlikte görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz. Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı durdurunuz ve fren pedalına basınız veya vitesi p (Park) konumuna getiriniz. Ardından, motor çalışır durumdayken birkaç dakika şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- **“Şanzıman soğutuldu. Sürüşe devam ediniz.”** mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranındaki uyarı mesajları yanıp sönmeye devam etmesi durumunda, güvenliğinizi için sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan önce seçiniz.
 - Motor frenini kullanarak aracınızı yokuş aşağı sürerken yavaşça sürünüz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

⚠ UYARI

- Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Araç, eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak devrilebilir.
- Aracınızı dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim, aracı dengelessizleştirebilir. Dengeli bir aracın ileriye hareketi durdurulduğunda araç dengelessizleşebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıkayabilir.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

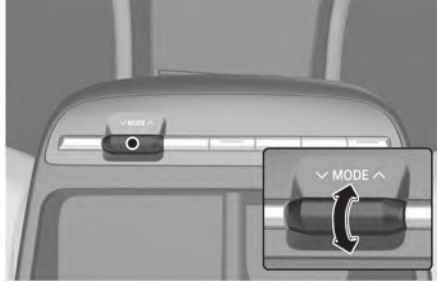
İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir. Direksiyon simidini çok hızlı bir şekilde döndürürseniz araç büyük bir olasılıkla devrilecektir.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.

⚠ UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu



Normal sürüş modundan çoklu arazi moduna geçmek için “DRIVE/TERRAIN” düğmesine basınız. MODE düğmesi ile 4 saniye içinde KAR, ÇAMUR ve KUM modlarını seçebilirsiniz. Eğer DRIVE/TERRAIN düğmesine yeniden basarsanız, sürüş moduna geçecektir.

Seçilen mod		Açıklama
KAR		- Kaygan yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız. - Aracın kaygan yollarda sabit bir şekilde çalıştırılmasına ve lastiklerin yol tutuş sırasında kaymasının önlenmesine yardımcı olmak üzere motorun sürüş gücü tekerleklerle düzgün bir şekilde dağıtılır.
ÇAMUR		- Bu modu çamurlu, asfaltsız veya engebeli yollarda sürüş yaparken kullanınız. - Aracın çalıştırılmasına yardımcı olacak yeterli sürüş gücünü sağlamak üzere motorun itiş gücü tekerleklerle düzgün bir şekilde dağıtılır.
KUM		- Bu modu aracınızı pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırli ve asfaltsız yollarda sürerken kullanınız. - Motorun sürüş gücü, pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırli ve asfaltsız yollarda güvenli bir şekilde sürüş yapabilmeniz için tekerleklerle düzgün bir şekilde dağıtılır.

⚠ DİKKAT

Normal yol koşullarında sürüş esnasında DRIVE modunu kullanınız. Normal yollarda TERRAIN modunda sürüş 4WD sistemine zarar verebilir ve mekanik titreşim veya gürültüye sebep olabilir.

TERRAIN modundayken normal yol koşullarında (özellikle viraj alırken) sürüş yapıldığında, sürücü, hafif bir mekanik titreşim ya da ses duyabilir. Bu durum normal olup bir arıza değildir. TERRAIN modundan çıkıldığında bu gibi ses ve titreşimler anında kaybolur. TERRAIN modunu kapattığınızda, küçük sarsıntılar meydana gelebilir ancak bu, aracın ön ve arka tekerleklerindeki çekiş kuvvetleri serbest kalana kadar süren normal bir durumdur.

Acil durum önlemleri

Lastikler

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAİ tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.

⚠ UYARI

Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracın çekilmesi

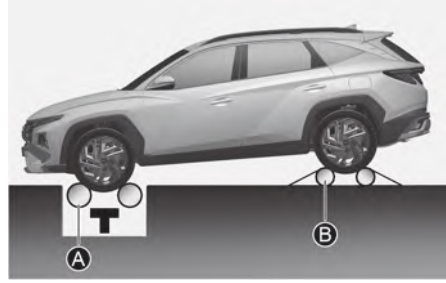
4WD araçlar hiçbir teker yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Aracın çekilmesi" konusuna bakınız.

Araç muayenesi

1. Aracın araç lifti üstünde çalıştırılması gerekirse, dört tekerlekten herhangi birini durdurmaya çalışmayınız. Bu, 4WD sistemine zarar verebilir.
2. Araç liftinde motor çalışır haldeyken el frenini asla çekmeyin. Bu, 4WD sistemine hasar verebilir.

Dinamometre testi

Tam zamanlı 4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A] Test bandı (Hız ölçer),
[B] Geçici Boş Merdaneler

Tam zamanlı bir 4WD araç, 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.
- Araç dinamometre üzerindeyken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerlek tümü çalışıyor olmalıdır.

⚠ UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. SUV araçlar daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri bu araçlara sıradan araçlara kıyasla daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırır. Yerden yüksekliği daha fazla olmasının avantajlarından birisi de yolu daha iyi görmek ve böylece olası sorunlara daha hazırlıklı olmaktır. Tıpkı yere yakın spor araçların arazi koşullarında tatmin edici bir performans sağlayacak şekilde tasarlanmamış olması gibi, bu araçlar da virajlara sıradan binek araçlarıyla aynı hızda girebilecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilmeli kazalarda, emniyet kemerini takmamış kişilerin hayatını kaybetme olasılığı emniyet kemeri takmış kişilerden daha fazladır. Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Eğer mümkünse, keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız, aracın port bagajına ağır yükler koymayınız ve aracı herhangi bir şekilde asla modifiye etmeyiniz.

! UYARI

Takla atma

Diğer Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) örneklerinde olduğu gibi, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

- Sportif çok amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptir.
- Özel tasarım karakteristikleri (yerden yükseklik, daha dar tekerlek arası mesafesi vs.) nedeniyle bu aracın ağırlık merkezi diğer tip araçlara göre daha yüksektir.

- Bir SUV, normal araçlarla aynı hızda viraj almak üzere tasarlanmamıştır.
- Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız.
- Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin öleme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Araçtaki her yolcunun emniyet kemeri takmasını sağlayınız.

! UYARI

Aracınız, güvenli sürüş ve yol tutuş kabiliyeti sağlayacak biçimde tasarlanmış lastiklerle donatılmıştır. Kesinlikle aracınıza orijinal olarak takılmış olandan farklı bir tip ve boyutta jant ve lastik kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza arazi kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.

! UYARI

Krikoya kaldırılmış araç

Tam zamanlı 4WD bir araç krikonun üzerinde kaldırılırken, asla motoru çalıştırmayınız veya lastiklerin dönmesine neden olmayınız.

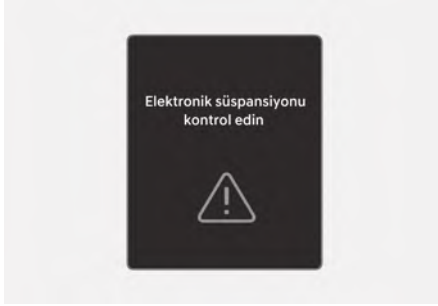
Dönen lastiklerin yere dokunması, aracın krikodan kurtulmasına ve ileri veya geri hareketine sebep olacağı için, çok tehlikelidir.

Elektrik kontrollü süspansiyon

+Varsa

Elektronik Kontrollü Süspansiyon, hız, yol yüzeyi, viraj alma, duruş gereksinimleri ve hızlanma gibi sürüş koşullarını dikkate alarak sürüş konforunu en üst düzeye çıkarmak için araç sensörlerini kullanarak araç süspansiyonunu otomatik olarak kontrol eder.

Sistem arızası



Elektrikli Süspansiyonu kontrol edin

Elektrik Kontrollü Süspansiyon düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

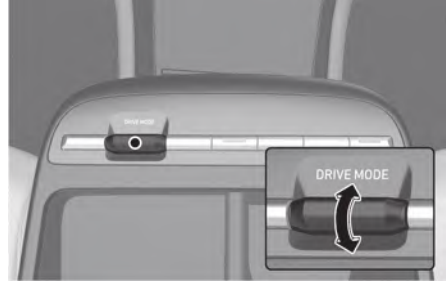
Akü seviyesi yüksek veya düşüğe, Elektronik Kontrollü Süspansiyon sistemi korumak için geçici olarak çalışmayabilir. Bu durumda "Elektronik Süspansiyonu Kontrol Ediniz" uyarı mesajı görülür.

Sürüş modu entegre kontrol sistemi (2WD)

+Varsa

Sürüş modunu seçme

Sürüş modunu seçme



Sürüş modu sürücünün tercihi veya yol şartlarına göre seçilebilir.



DRIVE MODE seçim düğmesine her yukarı veya aşağı basıldığında mod değişir.

• ECO > SPORT > SÜRÜŞ MODUM

Araç yeniden çalıştırıldığında sistem ECO moda sıfırlanır.

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

SPORT modu

SPORT modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, yakıt tasarrufu azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu ECO moda sıfırlanır.
- SPORT modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

MY DRIVE mode (SÜRÜŞ MODUM) özellikleri

Varsa

SMART modu

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanış şeklinden sürücünün sürüş alışkanlıklarını değerlendirerek SMART ECO ve SMART SPORT modları arasından en uygun sürüş modunu seçer.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO belirlenir.
- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma veya yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.

SMART ECO ve SMART SPORT modlarının genel açıklaması için "ECO, SPORT modu özellikleri" bölümüne bakınız.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. ECO, SPORT modu özellikleri

- Sürücü vitesi manuel olarak değiştirmek için vites kolunu kullanıyor. (Sistem sürücünün manuel vites değiştirmesine öncelik verir)
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek.

MY DRIVE MODU

MY DRIVE modu sürücünün güç takviye organları, direksiyon simidi, süspansiyon ve 4WD ayarlarını kişiselleştirmesine olanak tanır.

- SÜRÜŞ MODUM ayarlarını yapılandırmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürüş Modu > SÜRÜŞ MODUM** öğelerini seçiniz.

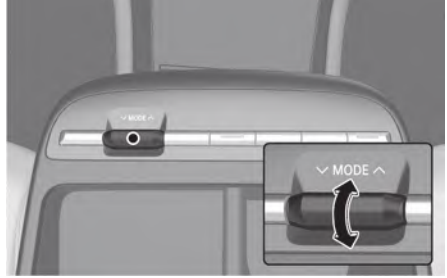
MY DRIVE MODU

Güç Takviye Organları	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Direksiyon	NORMAL/SPORT

Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)

+VarSA

Sürüş modu



Sürüş modu sürücünün tercihinine veya yol şartlarına göre seçilebilir.



DRIVE/TERRAIN düğmesi her çevrildiğinde mod aşağıdaki şekillerde değişir.

- **ECO > SPORT > SÜRÜŞ MODUM**

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

SPORT modu

SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, yakıt tasarrufu azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu ECO moda sıfırlanır.
- SPORT modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

MY DRIVE mode (SÜRÜŞ MODUM) özellikleri

 Varsa

SMART modu

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanış şeklinden sürücünün sürüş alışkanlıklarını değerlendirerek SMART ECO ve SMART SPORT modları arasından en uygun sürüş modunu seçer.

SMART mod aktifken karışılabilirceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO belirlenir.
- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma veya yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.

SMART ECO ve SMART SPORT modlarının genel açıklaması için "ECO, SPORT modu özellikleri" bölümüne bakınız.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir. ECO, SPORT modu özellikleri

- Sürücü vitesi manuel olarak değiştirmek için vites kolunu kullanıyor. (Sistem sürücünün manuel vites değiştirmesine öncelik verir)
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek.

MY DRIVE MODU

MY DRIVE modu sürücünün güç takviye organları, direksiyon simidi, süspansiyon ve 4WD ayarlarını kişiselleştirmesine olanak tanır.

- SÜRÜŞ MODUM ayarlarını yapılandırmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürüş Modu > SÜRÜŞ MODUM** öğelerini seçiniz.

MY DRIVE MODU	
Güç Takviye Organları	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Direksiyon	NORMAL/SPORT

Arazi modu

Arazi modu motor ve freni yol koşullarına göre kontrol ederek, en uygun sürüş performansını sağlar.

Sürüş modundan arazi kontrol moduna geçmek için DRIVE/TERRAIN düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)” konusuna bakınız.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.

UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik şanzımda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. 8. Bölüm'deki "Aracın çekilmesi" kısmına bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve farların düzgün açıda olduğundan emin olunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici'yi KAPATINIZ (eğer varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **9. Bölüm'deki "Lastik değiştirme" kısmına bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Lastik değiştirme" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağının kontrol etmeyi unutmayınız.

Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışı

Gevşek veya hasarlı HSG kayışı motorun aşırı ısınmasına veya bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. SUV araçlar daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklem alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını artırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

Kış mevsiminde sürüş

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri

⚠ UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kış lastiği kullanmanızı öneririz.

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncını kullanmaya dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Zincirler

Kablo-tipi zincir



Örgü tipi zincir



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçalarını veya aracınız için belirtilen muadil parçaları kullanın ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen kılavuzdaki talimatlara göre takın. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zincirleri kullandığınız zaman, onları daima çekiş tekerleklerine takın.

2WD : Ön tekerlekler

4WD: Dört tekerleğin tümü

Eğer 4WD araç için tam bir zincir takımı yoksa, zincirler sadece ön tekerleklerle takılabilir

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.

i Bilgilendirme

- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlül Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alın, daima el frenini çekin ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman: Mutlaka kar zinciri kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki tabloya bakınız.

Lastik ebadı	Zincir tipi
215/65R17	Kablo tipi zincir (12 mm kalınlığın altında) veya Örgü tipi zincir
235/50R19	Örgü tipi zincirler

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna,

gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.

- SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0,5~1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, örgü tipi kar zinciri kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için kalınlığı 12 mm’den daha ince tel zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutma suyu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 9’da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Batarya şarj kablolarının HYUNDAI yetkili servisinden veya bir servis istasyonunda kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

Gerekliyse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Ayrıca, periyodik bakım zamanı yaklaşmışsa motor yağınızı yenileyiniz. Yeni motor yağı kış aylarında motorun optimum şekilde çalışmasını sağlar. Daha fazla bilgi için Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz.

Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzlu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

Cam sileceklerini kontrol ediniz

Aşağıdaki şartların sağlandığından emin olunuz:

- Ön cam ve arka camdaki buz veya kar temizlenmiştir.
- Silecek lastikleri donmamış veya cama yapışmamış.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımamalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

Aracınızı su buharı yoğunlaşmış egzoz borusu içerisinde biriktiğinde sürünüz

Kışın araç uzun süre park halinde bekledikten sonra ilk çalışma esnasında egzoz boruları içinde su buharı yoğunlaşmış birikme yapabilir. Egzoz borularında biriken su beklenmedik seslere vb. gibi sonuçlara neden olabilir. Orta ila yüksek hız arası bir sürüş ile bu su boşaltılabilir.

Römork Çekme (AVRUPA İÇİN)

Aracınıza römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır. Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.
- Römork çekerken, Rölantide Dur-Kalk sisteminin kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

Avrupa için

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.
 - M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)
 - N1: ticari araç (3.5 ton veya altı)

i Bilgilendirme

Kullanılmadığı zamanlarda araç plakasının görülebilmesi için römorku çıkarınız.

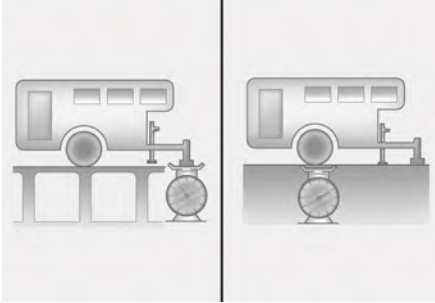
Bir römork çekmeye karar verirsiniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Aracın normal rodaj süresini sağlamak için, motorun ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı

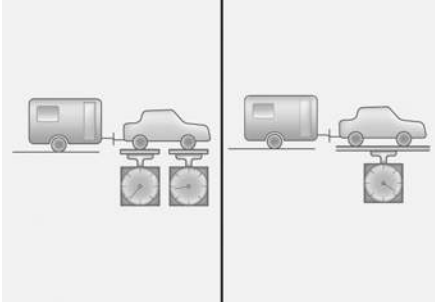
King pin Yüğü / Toplam Römork Ağırlığı



Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı

Brüt Aks Ağırlığı / Brüt Araç Ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdaki büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyse, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer delikleri kapatmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.

- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır.

Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kullanımına izin verilmemektedir (kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay kullanımlı, örn. 20Nm'yi aşmayan güç ile kullanılabilen anahtar hariç)

Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olun.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.



UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeyen önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönerek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Engebeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vitese geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız. Böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz römork frenleri olmadan azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımana sahip ise, römorku çekerken aracı D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı konumda park edileceği zaman vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı konumda park edileceği zaman R (Geri) konumuna alınız.
8. Kontaklı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.



UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vitesin P (Park) konumunda olduğu durumlarda aşağıdakileri yapacağınız zaman frene basın ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız. (Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Araç çekerken şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemekten önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme**UYARI**

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)	7-4
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları	7-5
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-7
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-9
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-17
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları	7-19
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması	7-21
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-26
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-34
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları	7-35
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-36
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-38
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-41
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları	7-43
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması	7-44
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-47
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-51
Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları	7-51
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması	7-52
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-53
Hız Limitleyici (MSLA)	7-55
Hız Limitleyici'nin çalışması	7-55
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)	7-57
Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları	7-57
Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması	7-59
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları	7-60
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-63
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları	7-63
Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması	7-64
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-65
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-68
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-69
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması	7-69
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası	7-70

Hız Sabitleyici (CC).....	7-70
Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-70
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)	7-74
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-74
Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-75
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları.....	7-83
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-88
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları.....	7-89
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması.....	7-89
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar	7-90
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-93
Şerit Takip Yardımı ayarları	7-93
Şerit Takip Yardımının çalışması.....	7-94
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-96
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	7-97
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-98
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması.....	7-99
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-101
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-103
Arka Görüş Ekranı ayarları.....	7-103
Arka Görüş Ekranının çalışması	7-105
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-107
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-107
Çevre Görüşü Ekranı ayarları	7-108
Çevre Görüşü Ekranının çalışması.....	7-109
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	7-113
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-114
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları.....	7-115
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-116
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-119
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-123
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları	7-123
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması.....	7-124
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-126

7. Sürücü Destek Sistemi

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-128
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-128
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması	7-129
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-132
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-134
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları	7-134
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-135
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları	7-137
Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA).....	7-141
Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları	7-142
Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması	7-143
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları	7-148
Uygunluk beyanı	7-152
Ön Radar.....	7-152
Arka köşe radarı.....	7-157

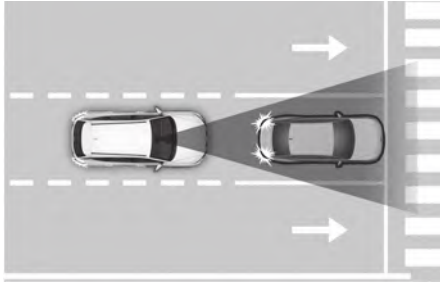
Sürücü destek sistemi bildirimi

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü destek sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir.

HYUNDAI orijinal parçalarının navigasyonu uygulandığında, her fonksiyonun ayar yöntemi kullanım kılavuzunda belirtilenden farklı olabilir. Bu durumda, ayrı olarak temin edilen küçük kılavuzdaki QR kodunu taratarak web kılavuzuna erişebilirsiniz.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)

Varsa



Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

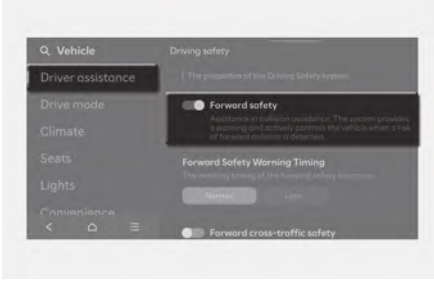
⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörü değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Ön Güvenlik



İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Güvenliği** seçeneklerini seçiniz.

- **Ön güvenlik** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Ön güvenlik** seçimi kaldırılırsa, Ön Güvenlik kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

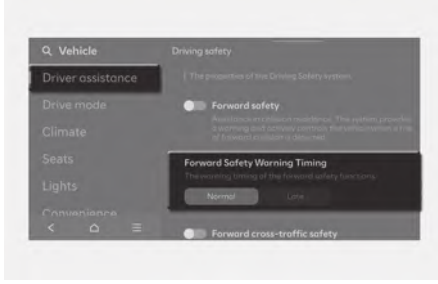
Araç her çalıştırıldığında, FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön güvenlik**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının seçili olup olmadığını takip edebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken gösterge lambası (🚗) sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön Güvenlik**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



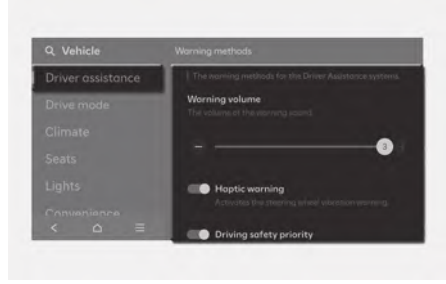
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı **Daha geç** olarak değiştirin.
 - **Geç** seçeneği seçilirse Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Uyarı zamanlaması için **Geç** seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için. Uyarı sesi seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

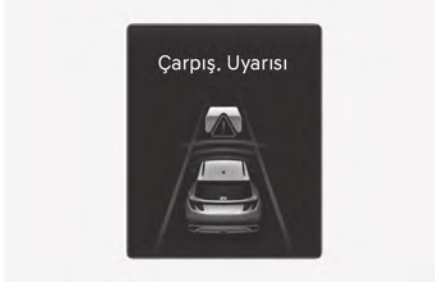
- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Temel fonksiyon

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-180 km/saat aralığında çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-80 km/saat aralığında çalışır, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-60 km/sa	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-60 km/sa	Yaklaşık 10-60 km/sa

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-60 km/s arasında çalışır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun çalışma mesafesi, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet tanıma performansı düşer, bu nedenle Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

! UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Önden Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırsa Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

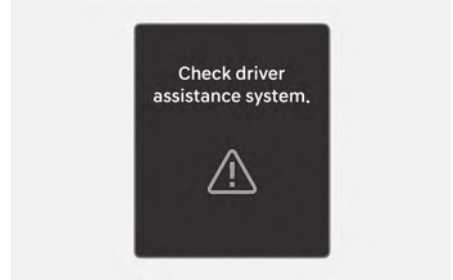
- Öndeki ve çevredeki Aracın, motosikletin, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın veya motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Algılama mesafesine bağlı olarak sadece Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı ve çarpışmayı önleme desteği sağlar.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

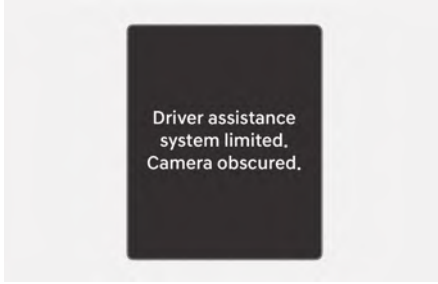
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının düzgün çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinin ekranında ⚠ ve 🚗 gösterge lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü destek sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı görünür ve gösterge paneli ekranında  ve  gösterge lambaları yanar.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinin ekranında uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Kameranin görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken motor kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu durum devam eder. Bu yüzden Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortama bağlı olarak yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıkça

- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafik ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık ise
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, motorsiklet, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsanız
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsanız
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi varsa
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsa
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez

- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa

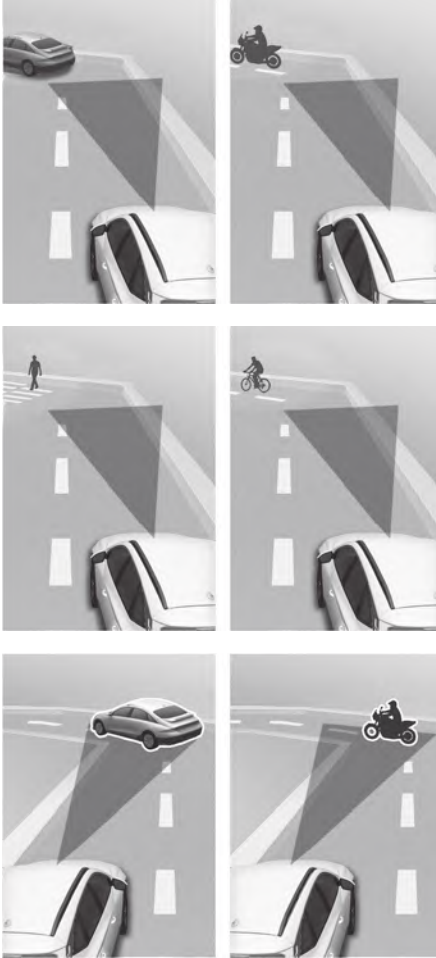


Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasısları vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

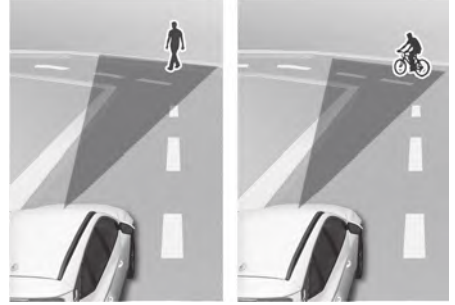
⚠ UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

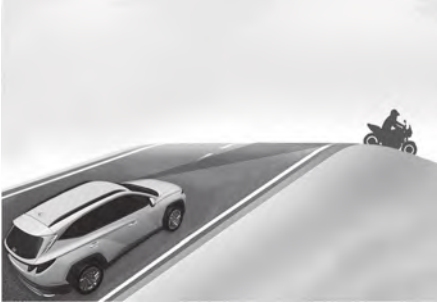
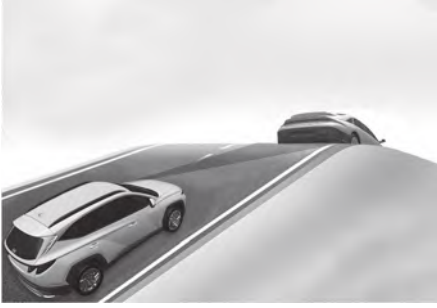
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş



Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına veya manevra yardımına (varsa) veya gerektiğinde uyarı, frenleme yardımına veya manevra yardımını (varsa) verilmemesine neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

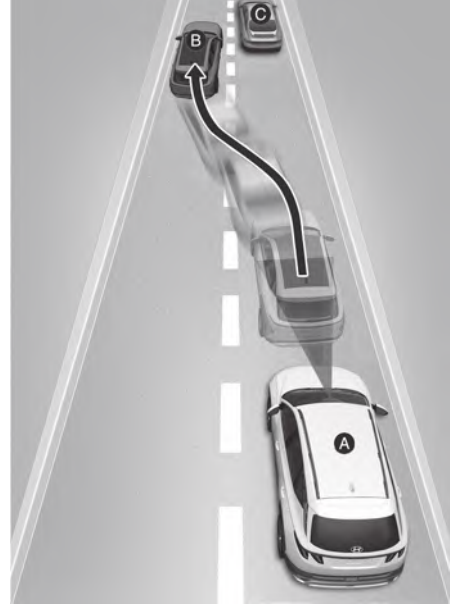
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya daima özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamayabilir.

Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

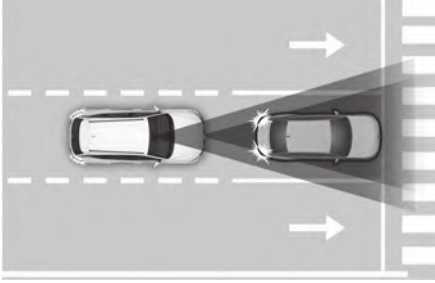
⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Önden Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motorsikletlere, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)

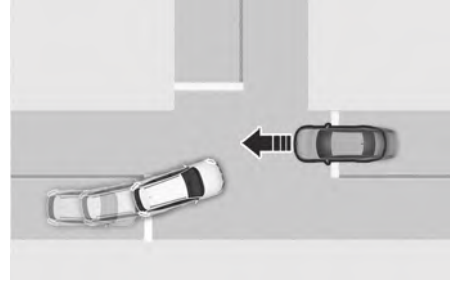
4+ Varsa

Temel fonksiyon



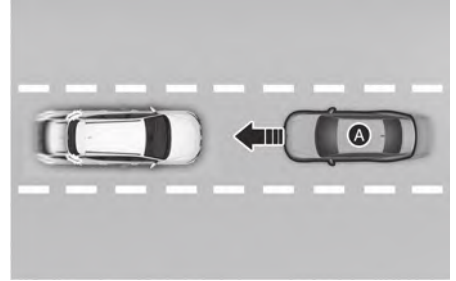
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Kavşakta Dönüş fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu



[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

(2) Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

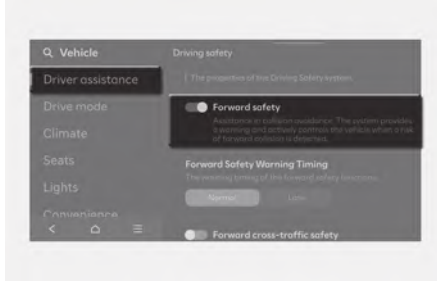
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.

- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.
Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.
- Radara veya radar çevresindeki alana gereksiz kuvvet uygulanması veya bu alanın hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Ön köşe radarı ve/veya arka köşe radarı olan araçlar
 - Ön köşe radarının veya arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya tampon çıkartması, film veya tampon koruması gibi nesneler koymayınız.
 - Eğer tampon değiştirilmiş veya ön köşe radarının ya da arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Ön Güvenlik



İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Sürüş Güvenliği** seçeneklerini seçiniz.

- **Ön güvenlik** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Ön güvenlik** seçimi kaldırılırsa, Ön Güvenlik kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

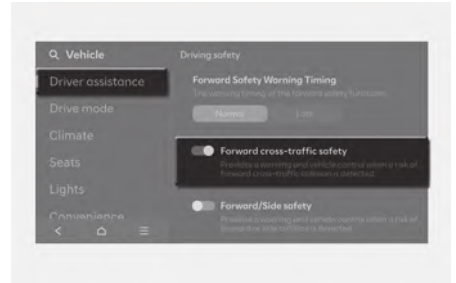


UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön güvenlik**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

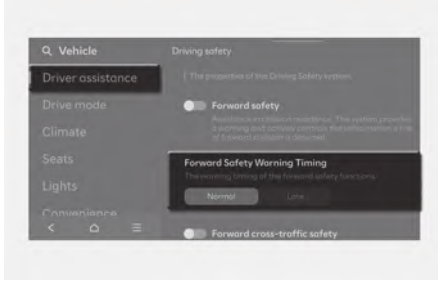
Ön Kavşak Trafiği Güvenliği

+Varsa



Motor çalışırken Kavşak Geçiş işlevini açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş Güvenliği** > **Ön Kavşak trafiği güvenliği** tercihini seçiniz ve işlevi kapatmak için seçimi kaldırınız.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



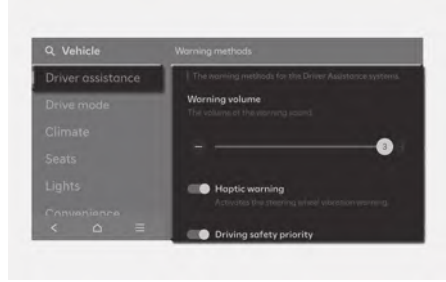
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı **Daha geç** olarak değiştirin.
 - **Geç** seçeneği seçilirse Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Uyarı zamanlaması için **Geç** seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için. Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

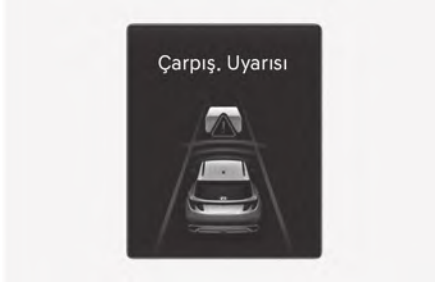
- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının Çalışması

Temel fonksiyon

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığında çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat aralığında çalışır, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-200 km/sa	.
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/sa	Yaklaşık 10-75 km/sa

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/s arasındayken çalışır.

⚠ UYARI

- Çalışma hızı aralığı, öndeki aracın veya çevrenin durumuna bağlı olarak sınırlandırılabilir.
- Gece sürüşü sırasında, motosikletlerin algılama özelliği zayıflayabilir ve Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya geçici olarak kısıtlanabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde '**Dikkatli sürün**' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

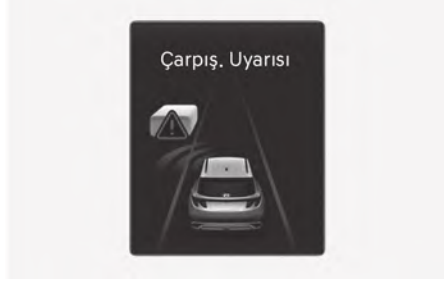
i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Kavşakta Dönüş fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

i Bilgilendirme

Sürücü koltuğu solda olduğundan, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sola dönerken devreye girer.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

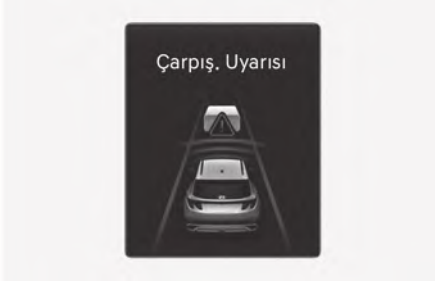
i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme çalışırken sesli uyarı, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30-130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde **'Dikkatli sürün'** uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Çalışma hızı aralığı, öndeki aracın veya çevrenin durumuna bağlı olarak sınırlandırılabilir.
- Gece sürüşü sırasında, motosikletlerin algılama özelliği zayıflayabilir ve Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya geçici olarak kısıtlanabilir.
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka araç güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Önden Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

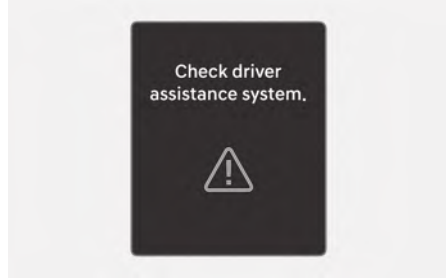
- Öndeki ve çevredeki aracın, elektrikli bisikletin, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın veya motosikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Algılama mesafesine bağlı olarak sadece Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı ve çarpışmayı önleme desteği sağlar.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının düzgün çalışmaması durumunda, '**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde (⚠) ve (⚠) gösterge lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı

Driver assistance
system limited.
Camera obscured.

Driver assistance
system limited.
Radar block.

Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı, tampon veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" veya "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde (⚠) ve (🚫) gösterge lambaları yanar.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Önden Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortama bağlı olarak yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa

- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafik ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık ise
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, motorsikletin, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd. ise
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambaları yok, stop lambaları alıılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, motorsiklet, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç veya motorsiklet geç algılanırsa
- Öndeki araç veya motorsiklet bir nesne tarafından aniden engellenirse
- Öndeki araç veya motorsiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın veya elektrikli bisikletin şekli bozulmuş
- Öndeki aracın veya motosikletin hızı fazla veya düşük
- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor

- Önde bir araç veya motosiklet varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsanız
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç veya motosiklet algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsanız
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi varsa
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsa
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa
- Arka tekerlek yönlendirme sistemi (varsa) devre dışı



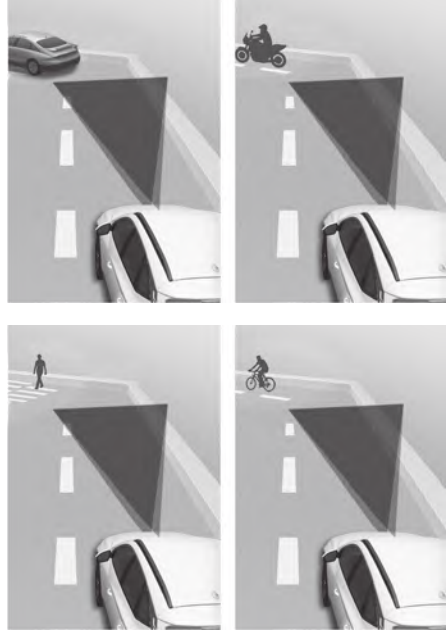
Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa

- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yükseklığı düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

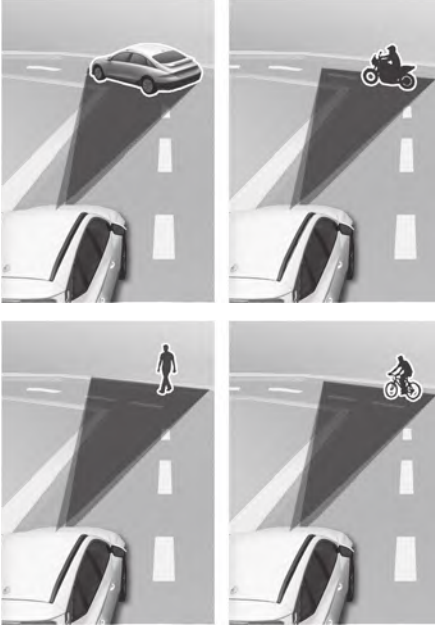
⚠ UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme veya manevra yardımı (varsa) olmamasına yol açabilir.

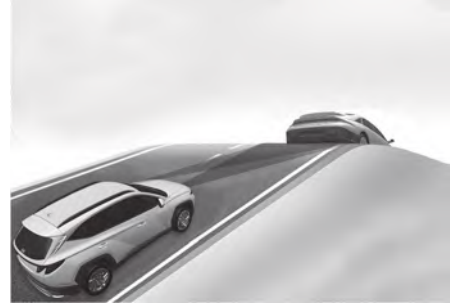
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

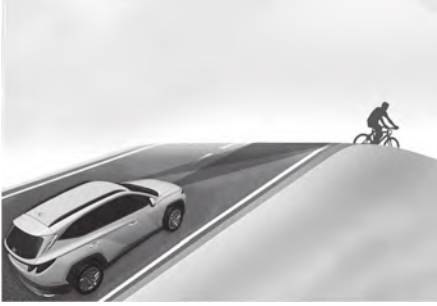


Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren veya direksiyon kontrolü (varsa) yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş





Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yaları veya bisikletlileri algılayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına veya manevra yardımına (varsa) veya gerektiğinde uyarı, frenleme yardımına veya manevra yardımcı (varsa) verilmemesine neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

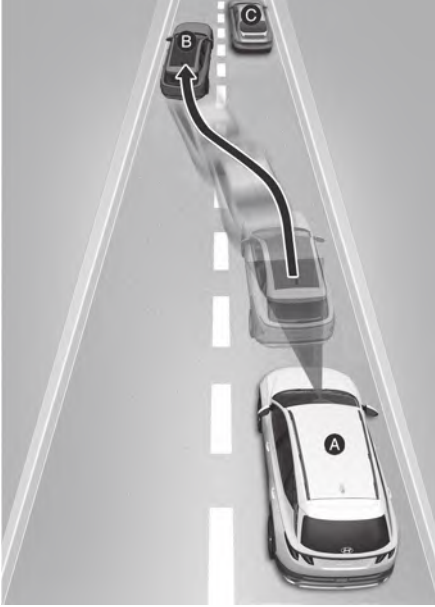
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

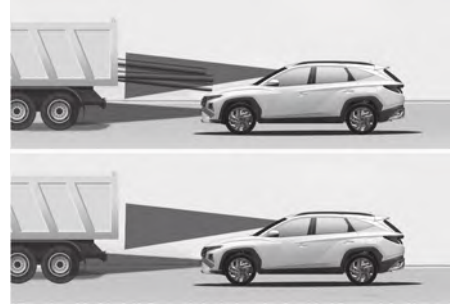
Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- [A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Önden Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motorsikletlere, yaya ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Sürücü kör nokta alanlarındaki sınırlamalar ve arka köşe radarları için önlemler hakkında bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" kısmına bakın.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

+ Varsa

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

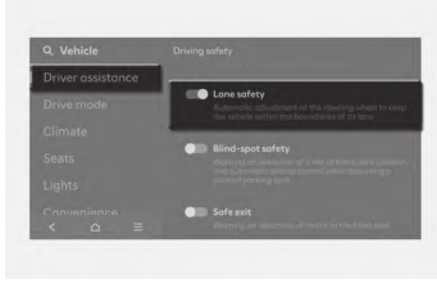
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Güvenliği > Şerit Güvenliği** seçeneğini seçiniz.

Şerit Güvenliği ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. **Şerit Güvenliği** ögesinin seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli (🚗) gösterge lambası yanar.

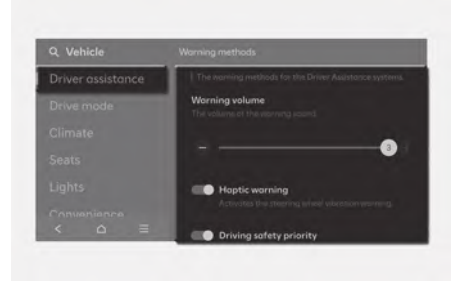
⚠ UYARI

- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. **Şerit Güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Tutma Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

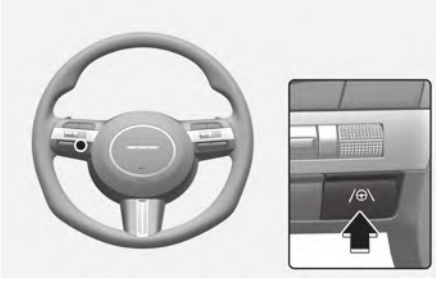
- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Şerit Güvenliği sesli uyarısı Kapalı:** Dokunsal uyarı seçildiğinde Şerit Güvenliği uyarı sesi duyulmaz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.
- Uyarı Sesi Seviyesi ve Haptik uyarı öğelerinin her ikisi de açıkken, "Şerit Güvenliği Sesli Uyarısı Kapalı" seçeneği etkinleştirilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısının Çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



Araç her çalıştırıldığında Şeritte Tutma Yardımcısı açılır ve gösterge panelinde gri (/🚗) gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı (/🚗) düğmesini basılı tutunuz.

i Bilgilendirme

Şeritte Tutma Yardımcısını direksiyon simidindeki Şeritte Sürüş Yardımı (/🚗) düğmesine basarak kapatırsanız, Şerit güvenliği ayarı da kapanır.

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

Sol



Sağ



Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli (/🚗) gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aşağıdaki koşullar altında ve algılama hedefine göre çalışır.
 - Şerit çizgileri: Aracın hızı 45 ila 200 km/saat arasında
 - Yol kenarları: Aracın hızı 60 ila 200 km/saat

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelindeki yeşil renkli (↗↘) gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aşağıdaki koşullar altında ve algılama hedefine göre çalışır.
 - Şerit çizgileri: Aracın hızı 45 ila 200 km/saat arasında
 - Yol kenarları: Aracın hızı 60 ila 200 km/saat

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde **'Ellerinizi direksiyonda tutun'** uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, **"Eller direksiyonda değil"** uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için **"Eller direksiyonda değil"** uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız **"Eller direksiyonda değil"** uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli (🚦) gösterge lambası yanar.

Şerit algılanmadı



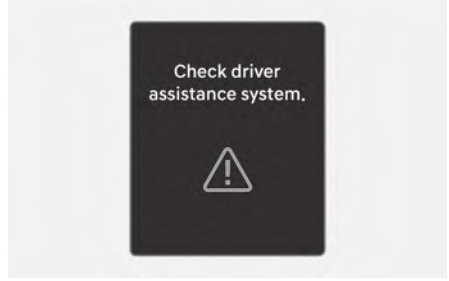
Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Sürücü yardım sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (🚦) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı

Driver assistance
system limited.
Camera obscured.

Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı ve ana (⚠) gösterge lambası veya Şeritte Tutma Yardımcısı (🚦) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kameranin görüş alanı engelliyeen veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise

- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

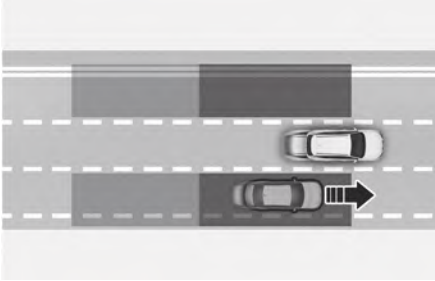
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, "Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörü açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
 - Araç hızı Şeritte Tutma Yardımcısının çalışma hızının altında veya üstünde.
 - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa.
- Araç aşırı yüklendiğinde veya ağırlık dağılımı eşit olmadığında sürüş dengesi bozulabilir. Bu durum Şeritte Tutma Yardımcısının performansını düşürebilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambası ve bir uyarı sesiyle uyarır.

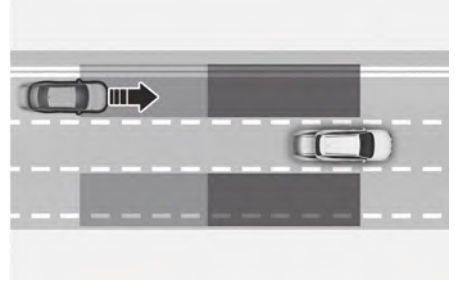
Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör nokta bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

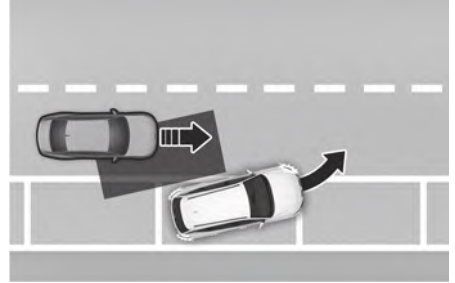
Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör nokta bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

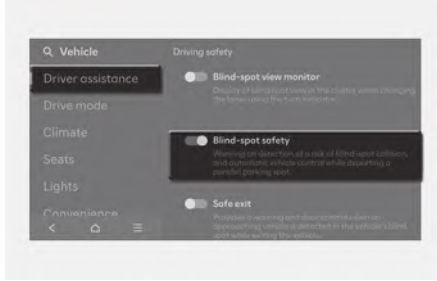
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörü grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına herhangi bir şekilde bir darbe gelirse veya hasar görürse, gösterge panelinde Kaçınma Yardımı mesajı verilmese bile, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.

- Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, BCA (Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı) düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya BCA (Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı) çalışmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Kör Nokta Emniyeti** seçeneğini seçiniz.

- "**Kör Nokta Emniyeti**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör nokta emniyet sistemi kapalı**" mesajı görünür.

Ayarı **Kör Nokta Emniyeti** konumuna getirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumdayken, "**Kör Nokta Emniyeti**" konumu seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. "**Kör nokta emniyeti**" seçimi kaldırılırsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.

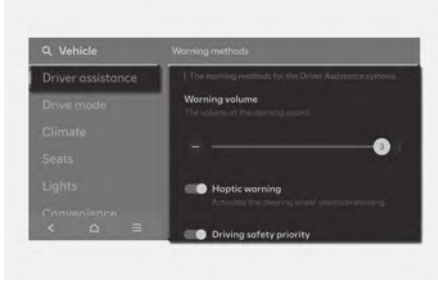
i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı korunur.

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Çarpışma uyarısı (sürüş sırasında)



- Sürücüyü bir araç algılandığında uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki ve Göz Hizası Göstergesindeki gösterge lambası yanar (varsa).
- Araç algılama, aracınızın hızı 20 km/saat'in üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki ve Göz Hizası Göstergesinde uyarı lambası yanıp söner (varsa). Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Çarpışma Uyarısı Sistemi, aracınızın hızı 40 km/saat'in üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç algılama durumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Çarpışmayı Önleme Yardımı (paralel park çıkışında)



- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur ve göz hizası göstergesinin lambası (varsa) yanıp söner.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- BCA tarafından frenleme kontrolü sırasında, sürücü fren pedalına yeterli güçle bastığında frenleme kontrolü sona erecektir.

UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.

- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel direksiyon ve frenleme işlevi düzgün bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

UYARI

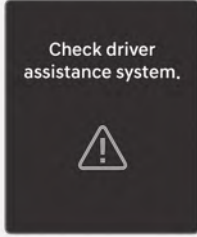
Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

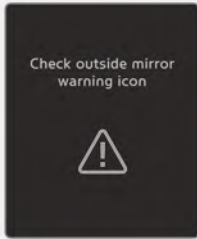
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası

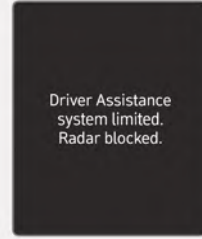


Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **Sürücü yardım sistemini kontrol edin** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin** mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- -Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor

- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesneler algılandığı zaman, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse.
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

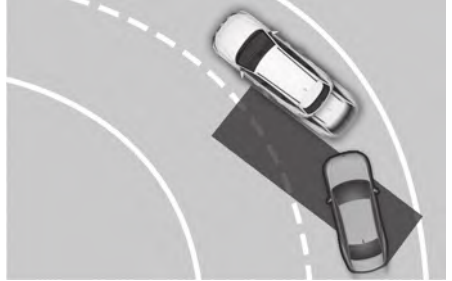
Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

! UYARI

• Virajda sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



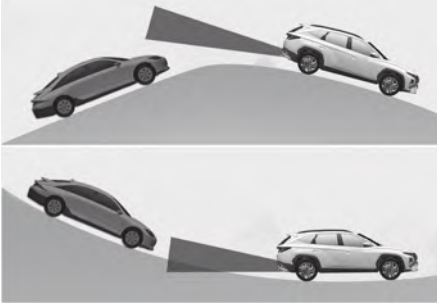
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş



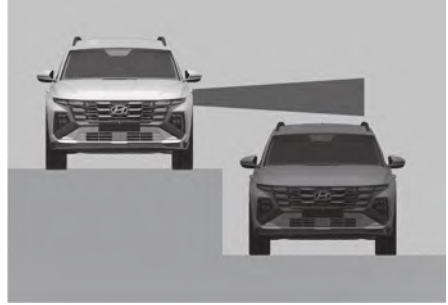
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

• Yolu birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

• Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

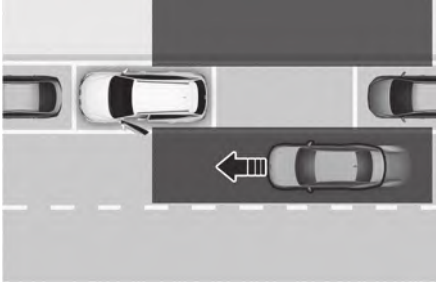
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

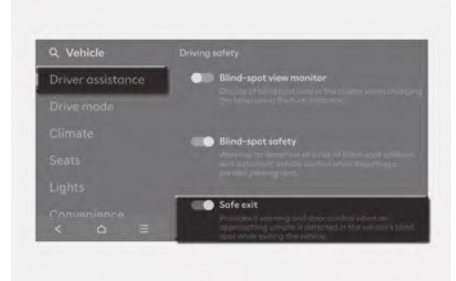
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha detaylı bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Güvenli Çıkış Uyarısı



Güvenli Çıkış Yardımcısı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Sürüş Güvenliği > Güvenli Çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

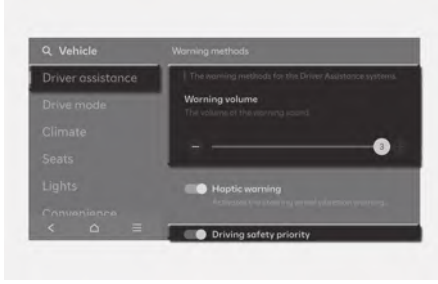
⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. Güvenli Çıkış Uyarısı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.

i Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son ayarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

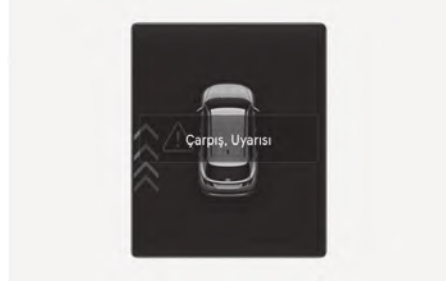
- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için. Uyarı sesi seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı



Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde '**Çarpışma Uyarısı**' uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saatın altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

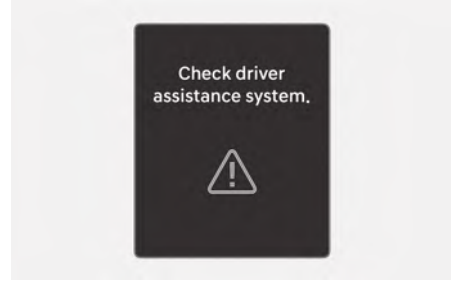
- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

- Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası

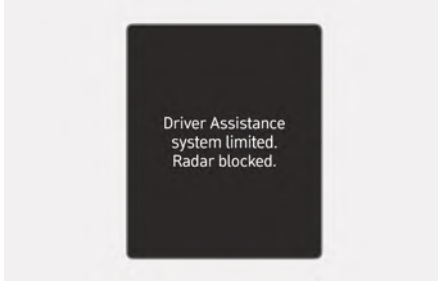


Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **'Sürücü yardım sistemini kontrol edin.'** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinin ekranında ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin"** mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Ana gösterge lambası yandığı zaman, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke**" uyarı mesajı gösterge paneli ekranında görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranında ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümesi olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

i Bilgilendirme

Arka köşe radarlarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha detaylı bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Kameranin görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)



- (1) Hız Limitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

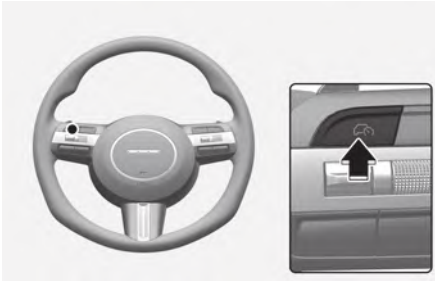
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hız limitlerin içerisine girene kadar düşürür (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve uyarı alarmı duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

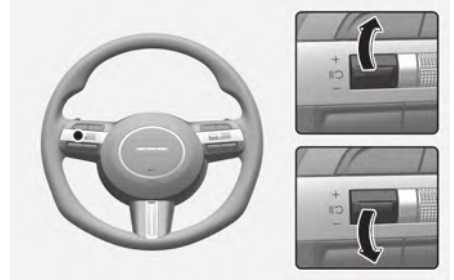
Hız sınırının ayarlanması

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limiti göstergesi (LIMIT) görünür.



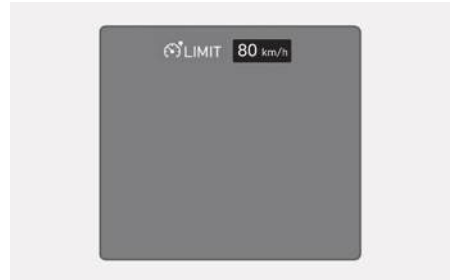
2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hız geldiğinde serbest bırakınız.

Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutun. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

- Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı alarmı çalışır.



i Bilgilendirme

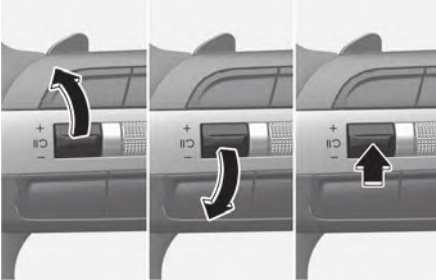
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız limitini geçici olarak devre dışı bırakmak için **LIMIT** düğmesine basınız. Ayarlı hız limiti devre dışı kalır, ancak Hız Limiti (**LIMIT**) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için **+**, **-** veya **LIMIT** düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru **+** veya aşağı doğru **-** düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

LIMIT düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı (**ASR**) düğmesine basınız. Hız Limitleyicinin (**LIMIT**) göstergesi söner.

Hız Limitleyiciyi kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (**ASR**) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığından Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyicinin (**LIMIT**) göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)

Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınıza navigasyon cihazı takılırsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon cihazının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

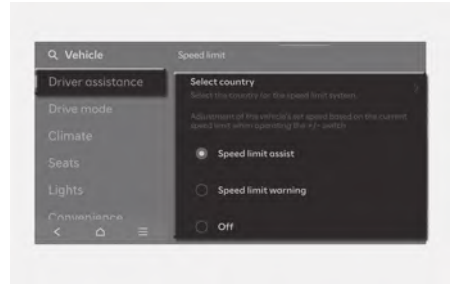
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız sınırı



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Hız Limiti** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- Ülke seçin:** Navigasyon sistemi kullanılamıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- Hız Limitleyicisi:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.

- **Hız limiti uyarısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Hız limiti bilgisi:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü yolun mevcut hız sınırı konusunda bilgilendirir.
- **Off:** Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır. (⊖) gösterge lambası yanar.

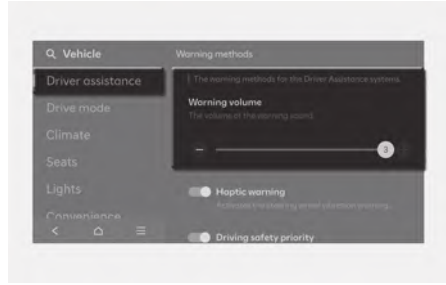
i Bilgilendirme

Hız Limitleyici Yardımı (veya Hız Limiti Uyarısından) Hız Limiti Bilgisine geçmek veya Hız Limiti Bilgisinden (veya kapatarak) Hız Limitleyici Yardımına geçmek için direksiyon simidindeki Mute (Sessiz) (🔇) düğmesini basılı tutunuz.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi: Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlı hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.

Hız sınırını göstermek



Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsa lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı



Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüyü ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (Navigasyon varsa)



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

UYARI

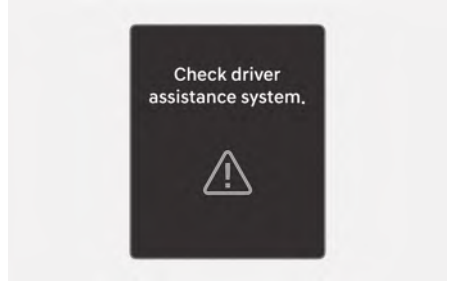
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saatin altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi, ülkenizde kullanılan hız birimine ayarlanmamış ise, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusuna bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana () gösterge lambası ve hız limiti () gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı

Driver assistance
system limited.
Camera obscured.

Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera engellendi**" uyarı mesajı ve hız sınırı (⊖) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Kameranin görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu durumda Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
- Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
- Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
- Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
- Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
- Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
- Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
- İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa

- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Asgari hız sınırı tabelası yanlış tanındıysa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprü'nün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa
- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa

UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

Varsa

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hızınızı takip eder. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızı ve öndeki aracın kalkışını algılamaya yardımcı olmak için, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

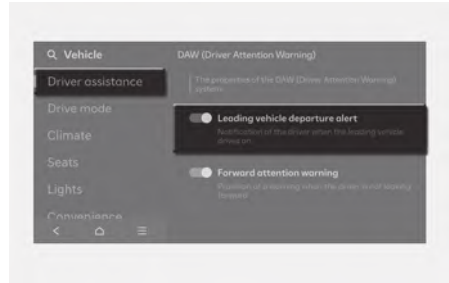
⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Öndeki araç kalktı uyarısı

İşlevi kullanmak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** seçeneğini seçiniz ve **Öndeki Araç Kalktı Uyarısı**'ni etkinleştiriniz.



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı etkinse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın Çalışması

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüye "**Lütfen mola verin**" uyarısında bulunmaktadır.

Lütfen mola veriniz



Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüye mola vermesini önermek için '**Lütfen mola verin**' mesajı görünecek ve gösterge paneli üzerinde dikkatsiz sürüş (D) gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.

- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

! UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

! DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki araç uzaklaşıyor Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

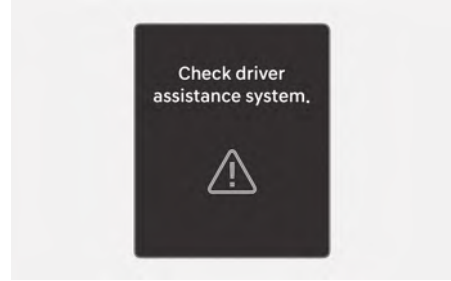
- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

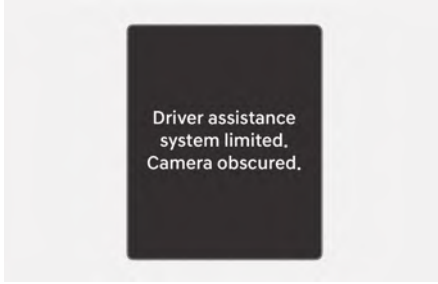
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkat Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve ana (⚠) gösterge lambası ve dikkatsiz sürüş uyarısı (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera bloke**" uyarı mesajı, ana (Δ) gösterge lambası ve dikkatsiz sürüş uyarısı (⚠) gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmayabilir.
- Kameranin görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

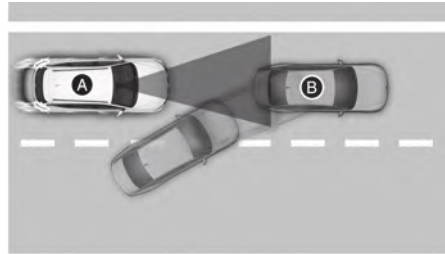
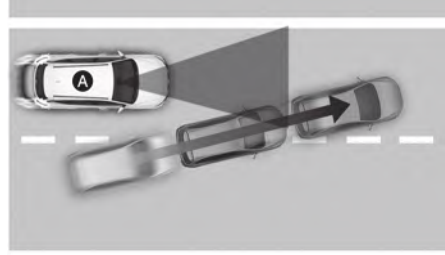
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sisteminin kontrolündeyse

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

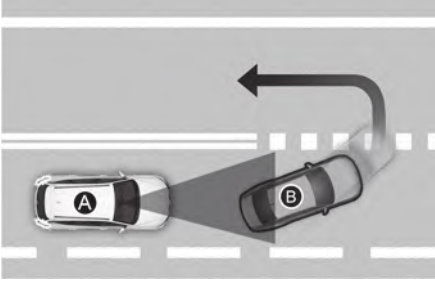
- **Önünüze aniden bir araç girdiğinde**



[A] Aracınız,
[B] Araç önü

Aracınızın önüne aniden bir araç çıktığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

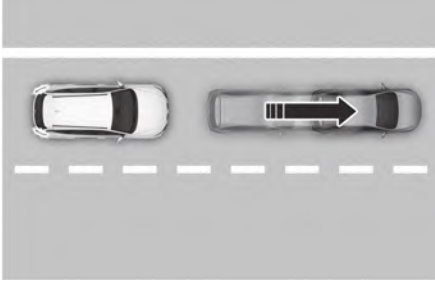
- **Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında**



[A] Aracınız,
[B] Araç önu

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- **Öndeki araç ani kalkış yaptığında**



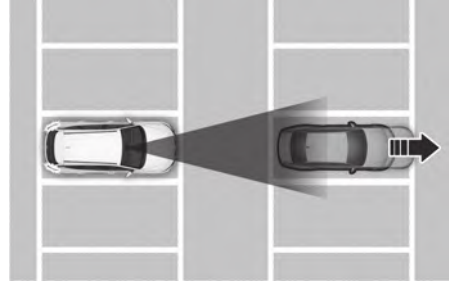
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda**



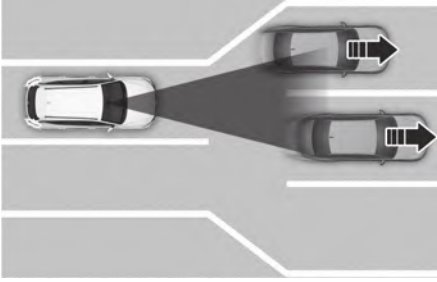
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Park yerinde**



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- **Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken, vb.**



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

UYARI

Sürücü Dikkati Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

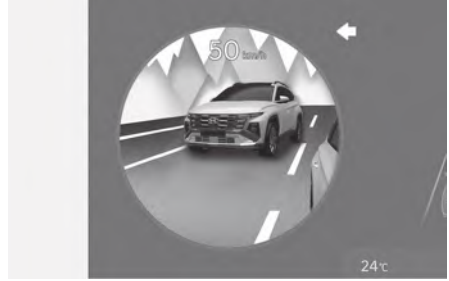
Bilgilendirme

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

 Varsa

Sol



Sağ



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü



- (1) SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)
- (2) SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

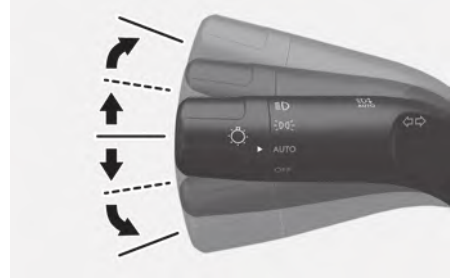
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışırken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Güvenliği** ögesini seçiniz ve ardından **Kör Nokta Görüntüleme Ekranı** ögesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.



Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Hız Sabitleyici (CC)

+ Varsa



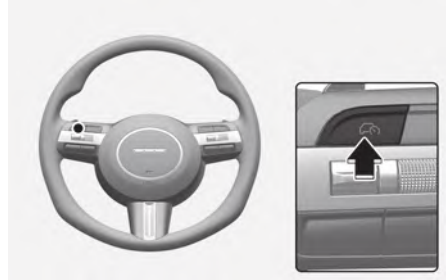
- (1) Hız sabitleyici göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatin üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

- 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



- Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Ayarlanan hız ve Hız Sabitleyici (CRUISE) lambası gösterge panelinde yanacaktır.
- Gaz pedalını serbest bırakınız. Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınıza göre çeşitlilik gösterir.

Ayarlanan hızı artırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
 - Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km/s artar.
- İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızı çıkacaktır.

Ayarlanmış hızı azaltma



- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına indirilir ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km/s düşürülür.

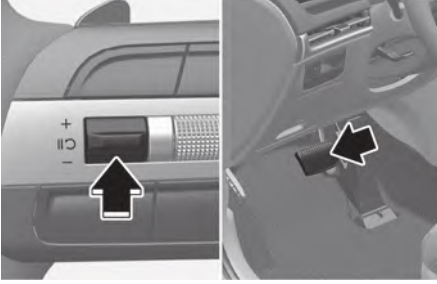
Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Ayarlı hızı geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

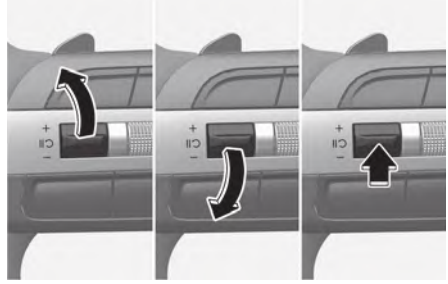
- Fren pedalına basıldığında.
- II^o Düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/s'nin altına düşürüldüğünde
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, - veya II^o düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II^o düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Sabitleyici fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/s'nin üzerinde olması gerekir.

⚠ UYARI

II^o düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. II^o düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığından Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici öndeki bir aracı sollama niyetinizi tespit eder ve hızlanmanıza yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

(2) Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

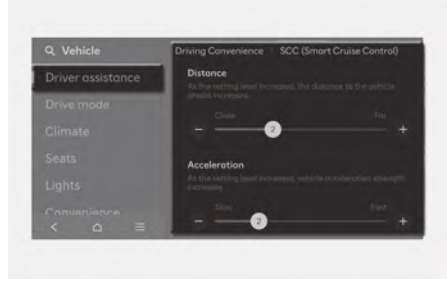
⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusunu inceleyiniz.

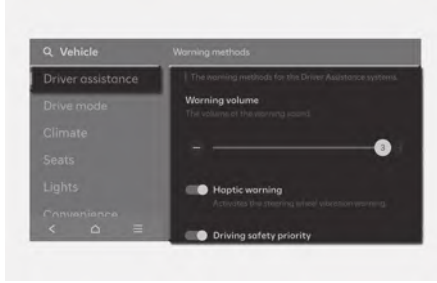
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Akıllı Hız Sabitleyici



Mesafe, Hızlanma, Yanıt verme karakteristiğini manüel değiştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** seçeneğini seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
Uyarı sesi seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10-180 km/sa: önünde araç olmadığı zaman
 - 0-180 km/sa: önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Sürücü kapısı açıksa
- Motor devri yüksekse
- El freni çekilmişse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin çalışıyorsa
- Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede ise

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması halinde
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse



UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması



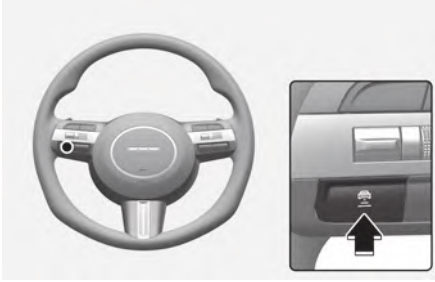
- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyrederek.



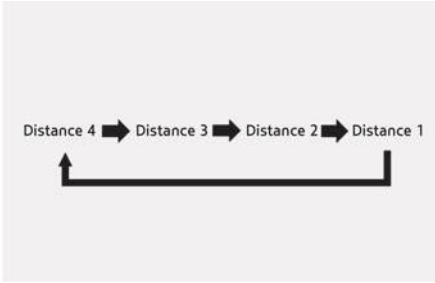
Bilgilendirme

Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlar.

Araç mesafesinin ayarlanması



Aşağıdaki Takip Mesafesi ayarları arasında geçiş yapmak için arka arkaya **Mesafe 4 > Mesafe 3 > Mesafe 2 > Mesafe 1 > Mesafe 4** öğelerine basınız.



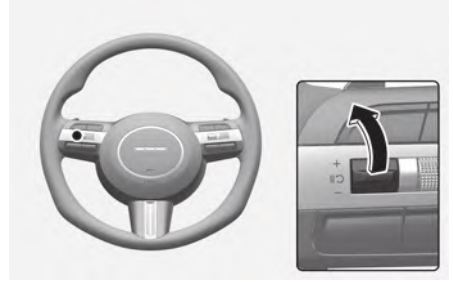
90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4: yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m
- Mesafe 2: yaklaşık 32,5 m
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı artırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır. Ayarlı hızı 180 km/sa değerine kadar artırabilirsiniz.

UYARI

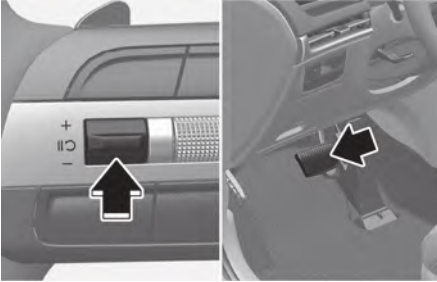
+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlanmış hızı azaltma



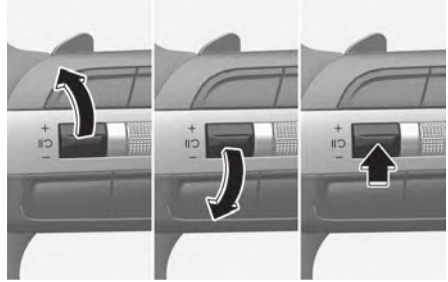
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü geçici olarak iptal etmek için II düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya II düğmesini çalıştırınız.

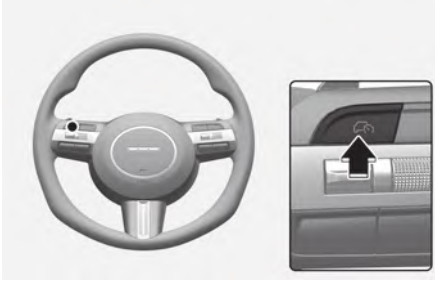
Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hızı ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hızı geri döner.

UYARI

II düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. II düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (CAR) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (CAR) düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ DİKKAT

Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Sistem ekranı ve kontrolü

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalıştırma



Geçici olarak iptal edildi



- Çalışırken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
 - (2) Ayarlanan hız
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi
- Geçici olarak iptal edildiğinde
 - (1) Aracınız (gri)
 - (2) Önceden ayarlanan hız (gri)

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken ayarlanan hızı değiştirmeden geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılıyken ayarlanan hız, mesafe seviyesi ve hedef mesafe gösterge panelinde yanıp sönecektir. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

! UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 190 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici olarak iptal edildiğinde, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi) uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

i Bilgilendirme

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

! UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya daima özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, + düğmesi, - düğmesi veya IIÖ düğmesi çalıştırılırsa, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici şart. mevcut değil' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) şart. mevcut değil') mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya IIÖ düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde '**Çevrenizdeki araçlara dikkat edin**' uyarı mesajı görünür, sesli uyarı verilir ve direksiyon simidi titretilir (varsa).

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

⚠ UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı

Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirilirse, öndeki araçla çarpışma riski yüksek olabilir. Böyle bir durumda derhal sürüş durumunuzu ve önünüzdeki yol koşullarını kontrol ediniz. Gerekirse hızı manuel ayarlamak için fren pedalına basınız.

UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüyü çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığı anda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.

- Seçilen hız ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hız çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.

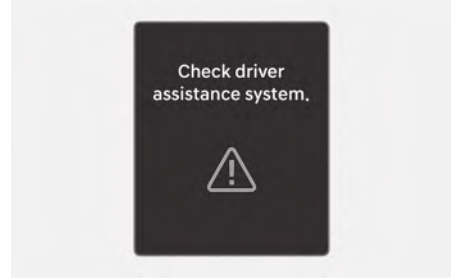
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke**" uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse

- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık ise
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyorsa
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse

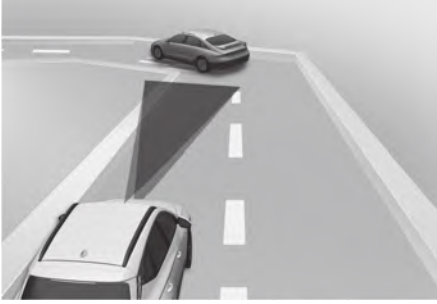
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Bir virajdasınız ve öndeki araç algılanmıyor
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş

- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa
- **Virajda sürüş sırasında**



Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

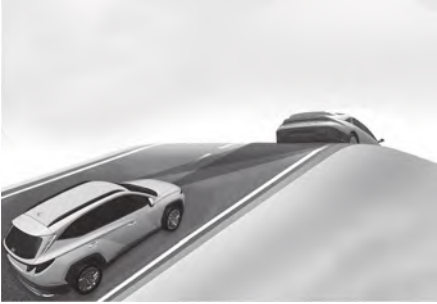
Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

• Eğimli bir yolda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

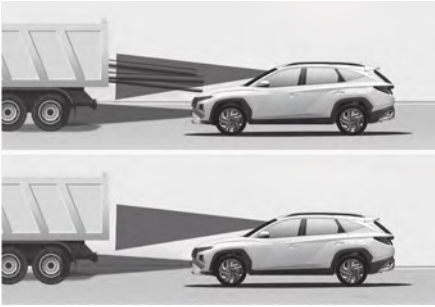
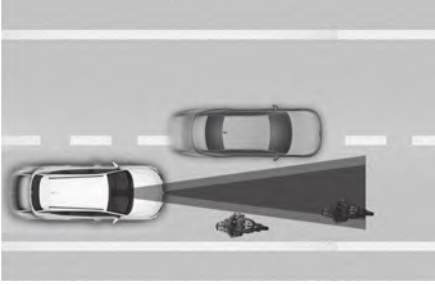
• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• **Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır**



Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları, yaya ve hayvanları algılayamaz:

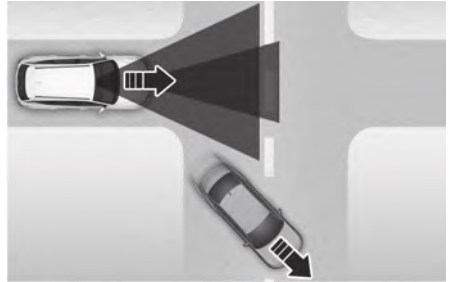
- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı öne kalkmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar

- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yaya
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

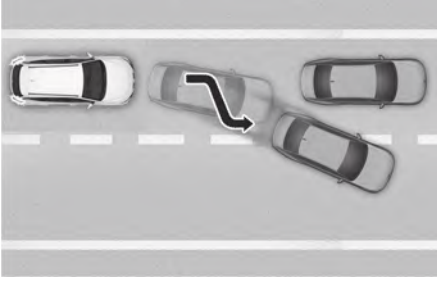
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

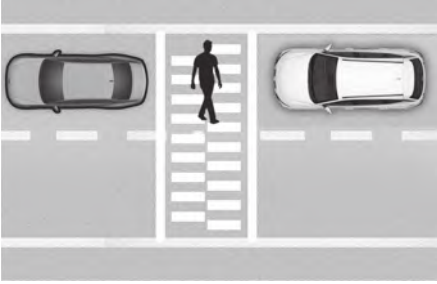
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayaalara daima dikkat ediniz.



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

 Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlayabilir.

Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - Yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı bazı otoyolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

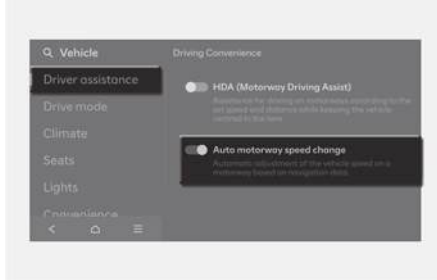
Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş konforu > Otomatik otoyol hız değişimi** seçeneğini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Otoyolda Otomatik Hız Değişimi ayarlar menüsünden seçilebilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarının kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" konusuna bakınız.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil **NAV** gösterge lambası yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

hız kontrolü etkinken yeşil **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi rota ararken olduğu gibi, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri **NAV** gösterge ışığı yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz **NAV** gösterge ışığı yanıp söner.

⚠ UYARI



Aşağıdaki durumlarda “**Dikkatli sürün**” uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

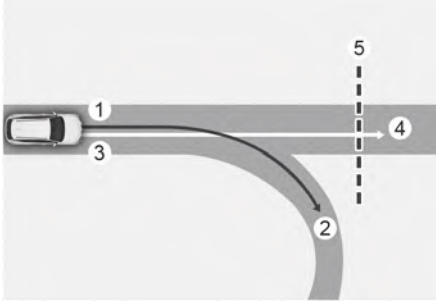
- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

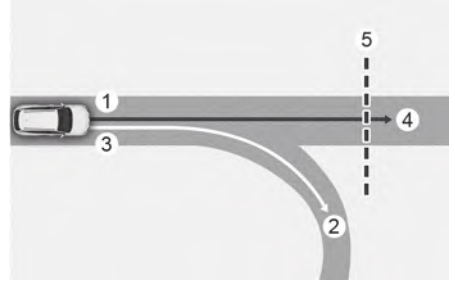
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi

- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken

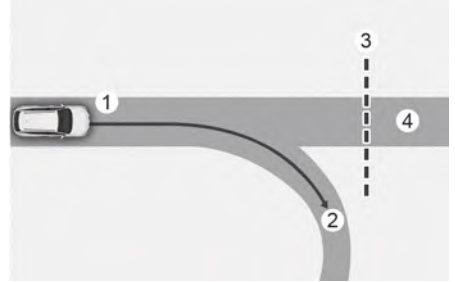


- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolun virajlı bölümü
- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



- (1) Sürüş güzergahı
- (2) Belirlenen hat
- (3) Yolun virajlı bölümü
- (4) Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

Varsa

Şerit Takip Yardımı şerit çizgilerini ve/veya yoldaki araçları algılar ve aracınızı şeridin ortasında tutar.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

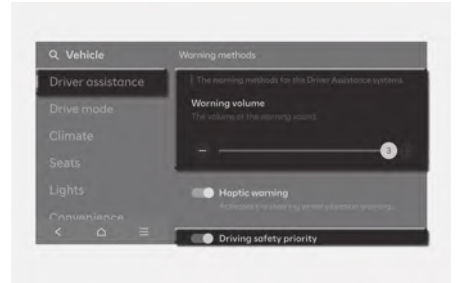
Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlem çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)

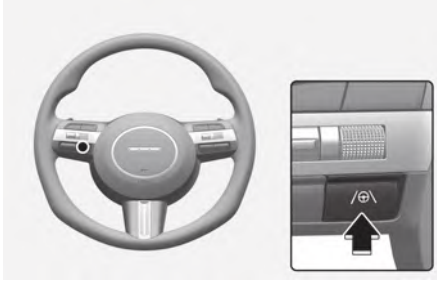
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması



Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımı (/⊕\) düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (⊕) gösterge lambası görünür.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Şerit Takip Yardımı



Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil (⊕) gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Direksiyon yardımı sağlanmadığında, beyaz (⊖) gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

- Birinci aşama: Uyarı mesajı
- İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, '**LFA (Şerit Takip Yardımı) devredışı bırakıldı**' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



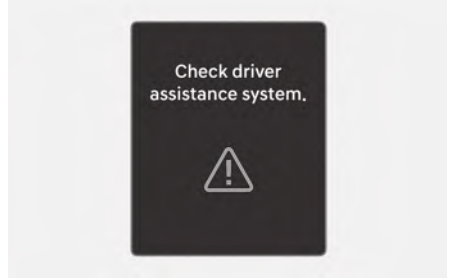
Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsünden seçilen panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımcısının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Şerit Takip Yardımının önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları” konusuna bakınız.

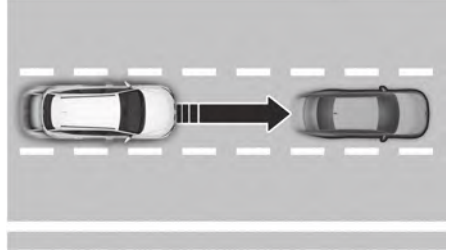
⚠ UYARI

- Şeritte Tutma Yardımcısı uyarıları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları” konusuna bakınız.
- Araç aşırı yüklendiğinde veya ağırlık dağılımı eşit olmadığında sürüş dengesi bozulabilir. Bu durum Şerit Takip Yardımının performansını düşürebilir.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

+Varsa

Temel fonksiyon



Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.

Algılama sensörü



(1) Ön görüş kamerası

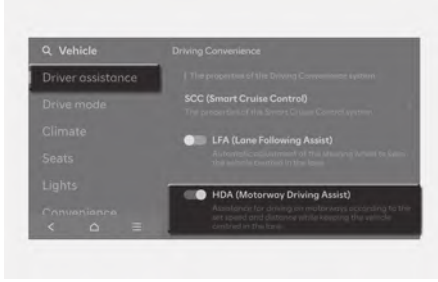
(2) Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" konusunu inceleyiniz.

Otoyal Sürüş Yardımı ayarları



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

Otoyal Sürüş Yardımı

Otoyal Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardımcı olur.

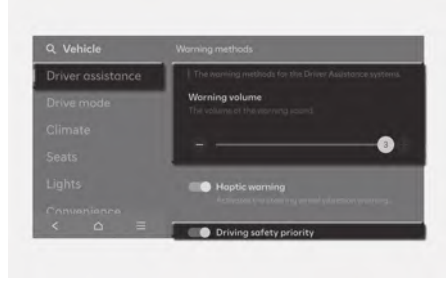
i Bilgilendirme

- Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayar fonksiyon(lar) tarafından korunur.

i Bilgilendirme

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Araç ve römork birbirine elektriksiz olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Otoyal Sürüş Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- Sürüş güvenliği önceliği:** Sürüş Güvenliği sistemi bir uyarı verdiğinde diğer tüm seslerin seviyeleri düşürülür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının Çalışması

Temel fonksiyon

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz.

4.Bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu



1. Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.
 - Otoyol Sürüş Yardımı gösterge lambası (HDA)
 - Yeşil HDA: Çalışma durumu
 - Gri HDA: Bekleme konumu
 - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalı basılı durumda
 - Görüntülenemiyor: Kapalı
2. Ayarlanan hız
3. Şerit Takip Yardımı göstergesi
4. Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
5. Şeridin saptanıp saptanmadığı

i Bilgilendirme

- Ekran hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" bölümlerine bakın.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

Durdurduktan sonra yeniden başlatma

Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, **"Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın"** mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya II⁰ düğmesini çalıştırınız.



Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, **"Ellerinizi direksiyonda tutun"** uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, **"HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) sistemi iptal edildi"** uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı



Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, **"Sürücünün kavraması algılanmadı."**

Sürüş hızı sınırlandırılacaktır" uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

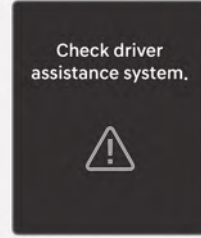
Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine (/⊕) basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - +, -, II⊙ svici veya ⊕ düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Sürücü yardım sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (/⚠) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.

- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımını mutlaka kapatınız.
- 'Eller direksiyonda değil' uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.

- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi-eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası, ön radar sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya sürüş sırasında size yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Bir ses sistemi ekranı ile donatılmışsa veya ilave bir bilgi ve eğlence sistemi (orijinal Hyundai parçası) takılmışsa, arka görüş ekranı işlevleri Kullanıcı El Kitabında belirtilenlerden farklı olabilir.

Böyle bir durumda, Bilgi ve Eğlence Sistemi Hızlı Kullanım Kılavuzu'ndaki QR kodu aracılığıyla erişilebilen web kılavuzunda belirtildiği gibi arka görüş ekranının ayarlarını ve işlemlerini öğrenebilirsiniz.

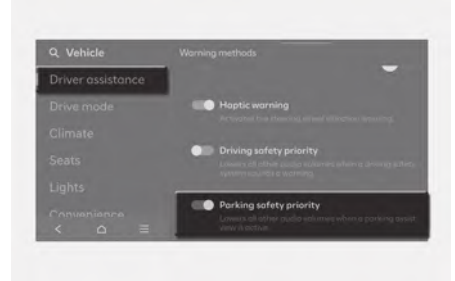
Algılama sensörü



(1) Arka geniş geri görüş kamerası
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



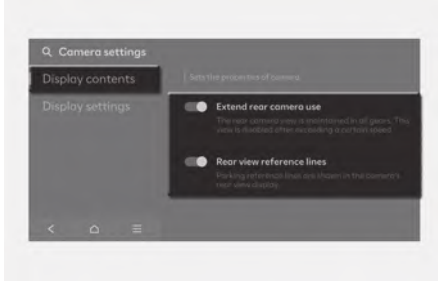
Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Park güvenliği önceliği:** Park yardımı görünümü devredekken diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sisteminin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



Arka Görüş Ekranının **Ekran İçeriğini** değiştirmek için Arka Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Sürücü yardımı > Park Güvenliği > Kamera Ayarları** seçeneğini **Ayarlar** menüsünden seçiniz.

- "Ekran içerikleri", seçeneğinden **Geniş arka kamera görünümü** ve **Arka görüş referans çizgileri** ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçerken arka görünümü göstermeye devam eder. Belirli bir hızı aştığınızda, arka görüş ekranı devre dışı kalır.

Arka Görüş Park Çizgileri

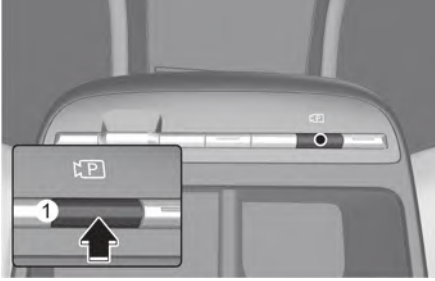
Arka görüş referans çizgileri seçilirse, bilgi ve eğlence sistemi ekranının arka görüş alanında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri görülür.

i Bilgilendirme

- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafeyi göstermektedir.
- Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 1,5 m'lik açılma mesafesini gösterir.
- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafeleri gösterir.
- Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 1,5 m'lik açılma mesafesini gösterir.

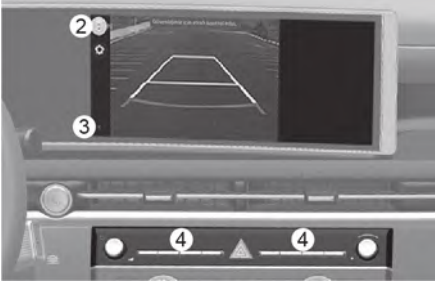
Arka Görüş Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi



Arka Görüş Ekranının açılması için vites P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Arka görüş



Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Arka görünümü veya arka üst görünümü seçmek için Görünümü Değiştir düğmesine (2) basınız.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesinin (4) birine basılır.
- Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Önceki (◀) düğmesi (3) arka görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

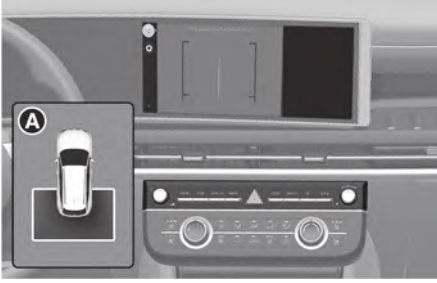
Çalışma şartları

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Arka Üstten görünüm



Görüntüleme düğmelerinden (2) arka üstten görünüm modunu [A] seçiniz.

Ekranda üstten görünüm ve aracınızın arkasındaki mesafe görünür.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyrir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (4) birine basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) arka görüş menüsünde seçilir.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünümüne geçer.

i Bilgilendirme

- Vites R (Geri) konumundayken moddan bağımsız olarak arka görüş ekranı kapanmaz.
- Arka görüş etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Kamera ayarları > Ekran İçerikleri > Arka görüş referans çizgileri** seçildiğinde. Ancak, sürüş esnasında arka park yönlendirmeleri arka görünümde görünmeyecektir.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/s'nin altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranına ilişkin sınırlamalar

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.



UYARI

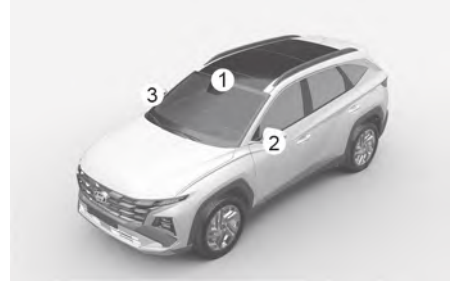
- Arka geniş geri görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka geniş geri görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

Çevre Görüşü Ekranı (SVM)

+Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, güvenli park etme veya sürüşe yardımcı olmak için geniş görüşlü kameraları kullanır ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı aracılığıyla aracınızın etrafını görüntüler.

Algılama sensörü

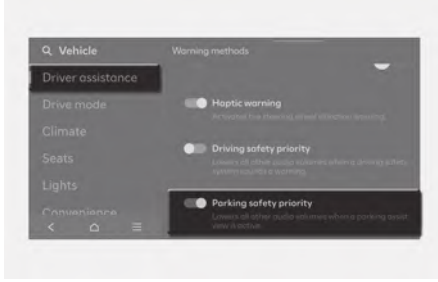


- (1) Ön geniş görüş kamerası
- (2) Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- (3) Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- (4) Arka geniş geri görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



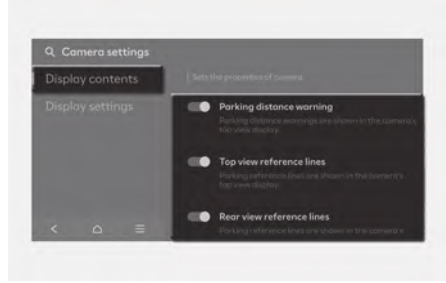
Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini ayarlar menüsünden seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Park güvenliği önceliği:** Park yardımı görünümü devredeyken diğer tüm ses seviyelerini düşürür.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Kamera ayarları



Çevre Görüşü Ekranının **Ekran İçeriğini** değiştirmek için Çevre Görüşü Ekranı çalışırken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Sürücü yardımı > Park güvenliği > Kamera Ayarları** seçeneğini **Ayarlar** menüsünden seçiniz.

- **Ekran İçerikleri** menüsünden, **Park Mesafe Uyarısı**, **Üstten Görünüm Referans Çizgileri** ve **Arka Görünüm Referans Çizgileri** öğelerinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısı

Park mesafesi uyarısı seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüşü Ekranının en üst tarafında görünür.

Üstten görünüm referans çizgileri

Üstten görünüm referans çizgileri seçilirse, ön üst taraf ve arka üst taraf görüntülenirken Çevre Görüşü Ekranının üstten görünüş alanında park kılavuz çizgisi görüntülenir.

i Bilgilendirme

Arka Üst Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 2 m'lik açılma mesafesini gösterir.

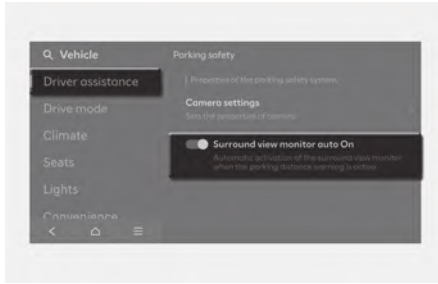
Arka görüş referans çizgileri

Arka Görüş referans çizgileri seçildiğinde park yardımı arka görünümde görüntülenir.

i Bilgilendirme

Yatay kılavuz çizgisi 0,5 m, 1 m ve 2,3 m'lik mesafeyi gösterir.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık



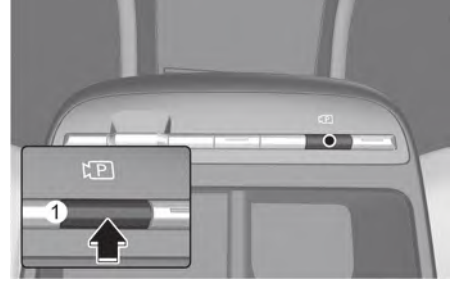
İşlevi kullanmak için motor çalışır haldeyken, bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden **Sürücü yardımı > Park güvenliği > Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Çevre görüşü ekranı otomatik Açık hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çevre Görüşü Ekranının çalışması" konusuna bakınız.

Çevre Görüşü Ekranının çalışması

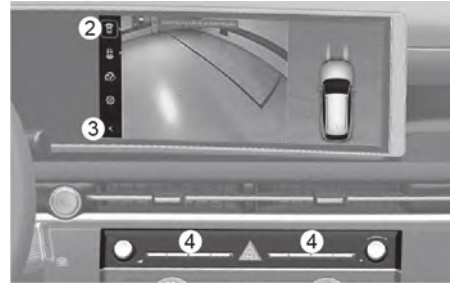
Park/Görünüm düğmesi



Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Önden görünüş



Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir.

Görünümü değiştiret düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, önden görünüm, yandan görünüm görünümünü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.
- **Çevre görüş ekranı otomatik Açık** fonksiyonu çalıştırılır.

Ayarlar menüsünden **Sürücü yardımı > Park güvenliği > Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** seçildiğinde, park görünümünde ön görünüm belirir.

i Bilgilendirme

Ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanabilir. Araç hızı 10 km/saatin altına düşse dahi Çevre Görüşü Ekranı tekrar açılmaz.

Seyir halinde ön görüş

Sürücü, güvenli bir sürüş için ön görünümü ekrandan kontrol edebilir. Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak aracı sürerken ön görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Sürüş sırasında ön görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/saat'nin altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında ön görünüm açıkken, tüm hızlarda ön üstten görünüm ve yan görünüm devre dışı bırakılır.

Arka görüş



Arka görünüm, park etmeye yardımcı olmak için ekranda belirir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, arkadan görünüm, yandan görünüm görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) bastıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirilir.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.
- Araç hızının 10 km/saatinden üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken, Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılsa bile arka görüş ekranı kapanmaz.

3 boyutlu görünüm



3D görünüm, aracın etrafındaki görünümü çeşitli açılardan gösterir.

Ekrana dokunarak açılı değiştirilebilir. İlk açığa geri dönmek için 3D görünüm düğmesine tekrar basınız.

Çalışma şartları

Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak 3D görünüm seçildiğinde:

- Araç hızı 10 km/sa altındayken vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Çevre Görüşü Ekranı, vites R (Geri) konumundayken açılır.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir.

i Bilgilendirme

3D görünüm yönlendirmeleri göstermez.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s üstündeyken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında arka görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, tüm hızlarda arka üstten görünüm ve arka yan görünüm devre dışı bırakılır.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranına ilişkin sınırlamalar

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın üst görüş alanında bir ikon görünebilir:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Dış dikiz aynasının katlanması



UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasısı gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.

- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.



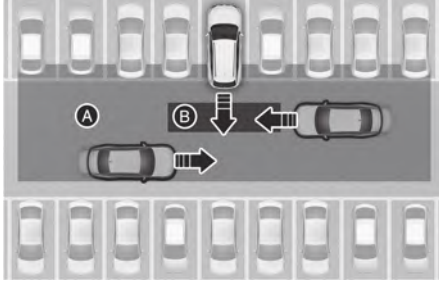
Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)

+Varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.



- [A] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili
[B] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



(1) Arka köşe radarı

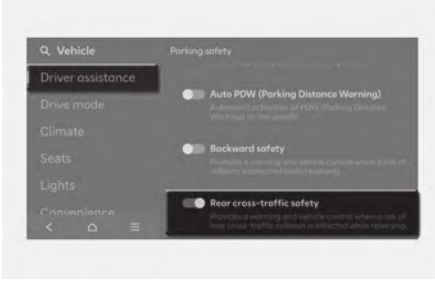
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Arka çapraz trafik emniyeti** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

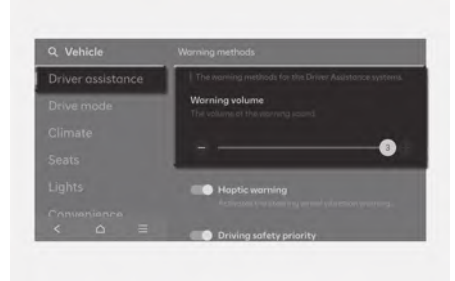
UYARI

Motor her çalıştırıldığında, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı da daima etkinleşir. Ancak, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra Arka çapraz trafik güvenliği seçiminin kaldırılması durumunda, sürücü her zaman çevrenin farkında olmalı ve aracı daha dikkatli kullanmalıdır.

Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)

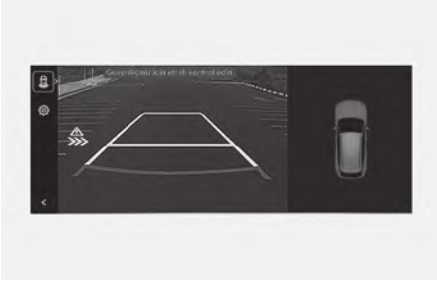
Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının Çalışması

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

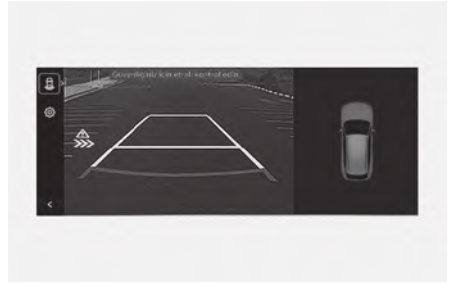


- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızı 8 km/saatten az
- Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

i Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni



- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminde bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
 - Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.



UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanılarak basarsa Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



UYARI

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.

- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sisteminde bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

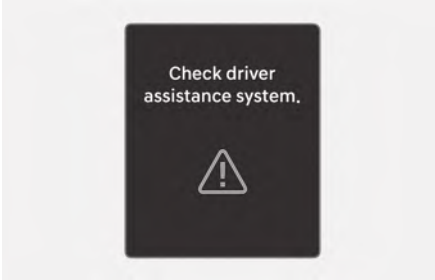
i Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı arızası

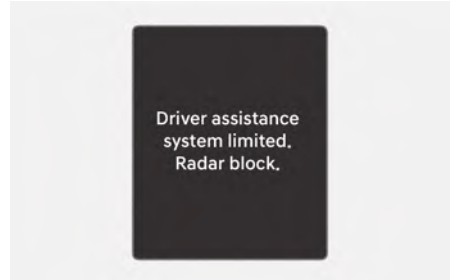


Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin**" uyarı mesajı birkaç saniye boyunca görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında düzgün şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir cisim tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı Sistemini açınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

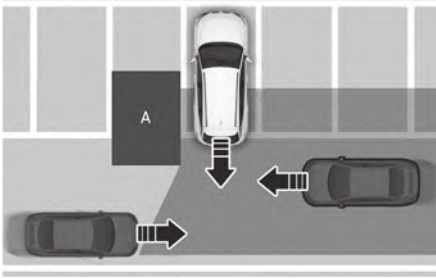
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

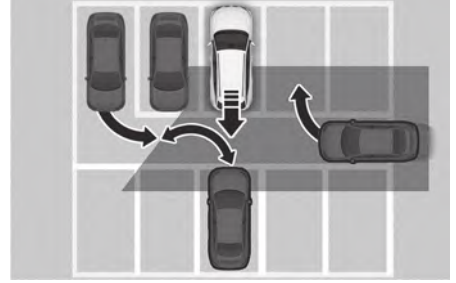


[A] Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

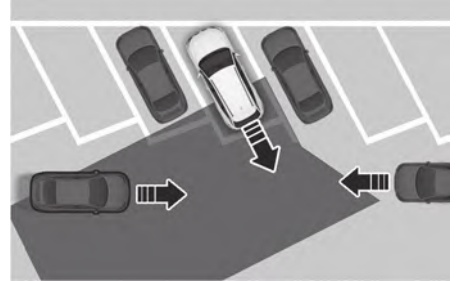
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığıında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

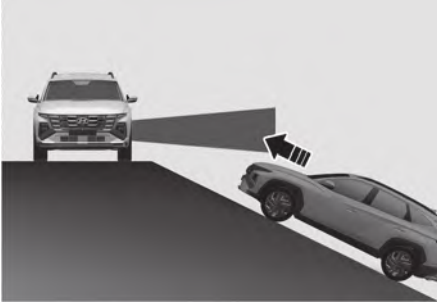
- Araç çaprazlamasına park edildiğinde



Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

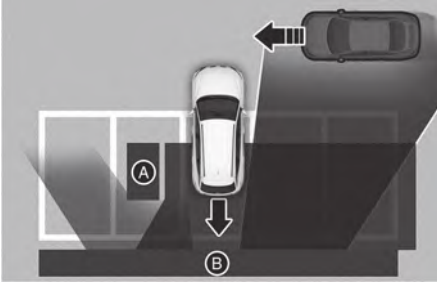
- Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

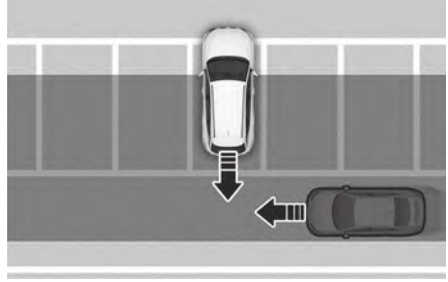


[A] Bina
[B] Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarmayabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarmayabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ UYARI

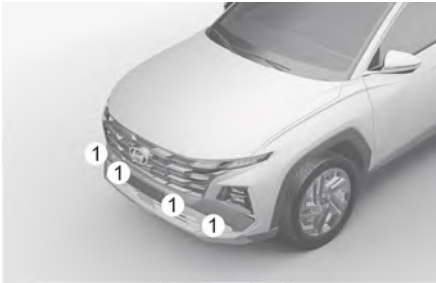
- Güvenlik nedeniyle, römork çekeceğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını mutlaka kapatınız.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Varsa

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



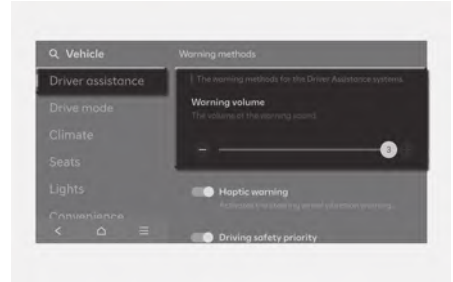
- (1) Ön ultrasonik park sensörleri
 - (2) Arka ultrasonik park sensörleri
- Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)

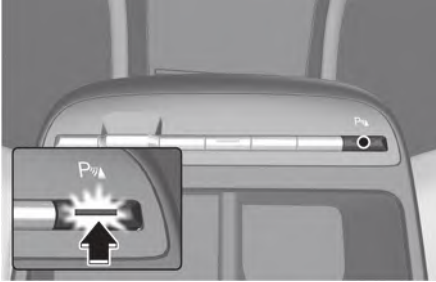
Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (P_u) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park Güvenliği düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (P_u) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Güvenliği düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

+ Varsa

Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.

- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiye.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Güvenliği düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın (Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman.)

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.
Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).
- R'de (geri vites), ön merkez taraftaki nesnelere ilişkin uyarılar verilmez; yalnızca ön dış tarafın 60 cm içindeki nesnelere ilişkin uyarılar verilir.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Bir nesneye olan mesafe 60 cm veya daha fazlaysa, gösterge panelinde ön dış taraf uyarıları görüntülenmez.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

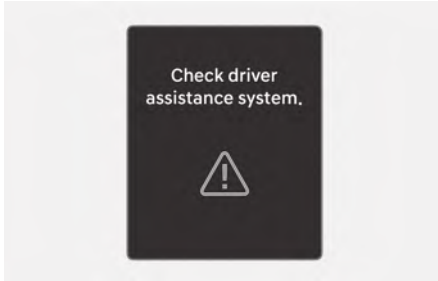
- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

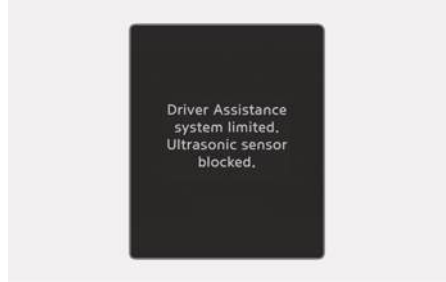
Park Mesafesi Uyarısı arızası

Park Mesafesi Uyarısı normal çalıştığında, aracı çalıştırdıktan sonra R (geri) vitese takmak, Park Mesafesi Uyarısının normal çalıştığını onaylamak için tekil bir "bip" sesi çıkarır. Aşağıdaki belirtilerden herhangi biri gözlenirse, ultrasonik dalga sensörlerinde hasar veya blokaj olup olmadığını kontrol edin. Park Mesafesi Uyarısı ile ilgili sorunlar yaşanırsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- Onaylama sinyal sesi yok
- Sorunlu yöndeki uyarılar gösterge panelinde görüntülenir



Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Gösterge paneli Park Mesafesi Uyarısının sınırlı çalıştığını bildiriyorsa, ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyinin temizliğini kontrol edin. Ultrasonik dalga sensörünün yüzeyinde kar, yağmur suyu veya başka yabancı maddeler varsa Park Mesafesi Uyarısı engellenebilir. Ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyini her zaman temiz tutunuz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir.

- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde donmuş kar veya yağmur suyu varsa (çözüldükten sonra normal çalışma devam eder)
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kar, yağmur suyu veya diğer yabancı maddeler varsa (temizlendikten sonra normal çalışma devam eder)
- Sıcak hava dalgaları veya aşırı soğuk varsa
- Ultrasonik dalga sensörünün veya bağlı bir parçasının sökülmesi
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kuvvetli baskı veya darbe durumunda
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyindeki çizikler
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine yüksek tazyikli su püskürtülmesi (araba yıkama)

- Yakınlarda başka bir araç kornası, bir motosikletin motor sesi, büyük bir aracın hava freni gibi ultrasonik bir dalga kaynağının bulunması

Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir.

- Şiddetli yağış veya su sıçramaları varsa
- Ultrasonik dalga sensörleri üstünde kar birikmesi
- Başka bir aracın Park Mesafesi Uyarı sisteminin etkisi
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine su damlaması
- Engebeli / bozuk yollarda, çakıllı yollarda, tepelerde veya yeşillik alanlarda kullanım durumunda
- Yakınlarda bir ultrasonik dalga kaynağının varlığı
- Plakanın geleneksel konumunun dışında bir yere yerleştirilmesi
- Tampon yüksekliği değişiklikleri ve ultrasonik dalga sensörü teçhizatını fabrikada piyasaya sürüldüğünden farklı hale getiren diğer koşullar
- Ultrasonik dalga sensörlerinin etrafında aksesuar bulunması

Aşağıdaki yabancı maddelere dair uyarı verilmeyebilir.

- Keskin nesneler veya ince nesneler (ipler)
- Kare bir sütunun köşeleri gibi dar nesneler
- Çapı 14 cm'nin altında veya uzunluğu 100 cm'nin altında olan küçük nesneler
- Pamuk, sünger ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen nesneler
- Ultrasonik dalga sensörlerine çok yakın insan, hayvan veya nesneler bulunması

UYARI

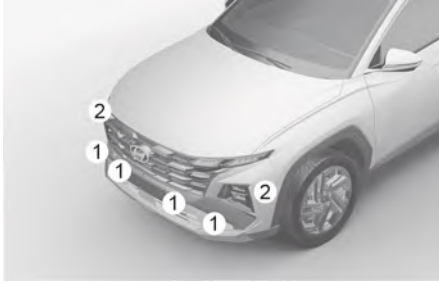
- Park Mesafesi Uyarısı olsa bile, sürüş sırasında dikkatli olunuz ve önünüzü ve arkanızı kendiniz kontrol ediniz.
- Çevredeki koşulları ve diğer çeşitli koşullar uyarıların verilmesini engelleyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı arızalarından kaynaklanan kazalar veya kayıplar için herhangi bir tazminat ödenmemektedir.
- Aracı sürerken yoldaki nesnelerden veya yayalardan, bilhassa çocuklardan kaçınmak için çok dikkat ediniz.
- Ultrasonik dalga sensörünün çalışma menzili ve hedefleri sınırlı olduğundan, uyarılar zaman zaman verilmeyebilir.
- Araçların hızlarına veya insanların, hayvanların veya nesnelerin şekillerine bağlı olarak, Park Mesafesi Uyarısı algılanan tüm hedeflere yönelik uyarı vermeyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı normal çalışmazsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayii tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

+Varsa

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön, yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



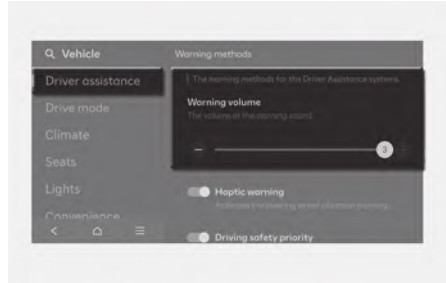
- (1) Ön ultrasonik park sensörleri
 - (2) Ön yan ultrasonik park sensörleri,
 - (3) Arka ultrasonik park sensörleri
 - (4) Arka yan ultrasonik sensörleri,
- Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

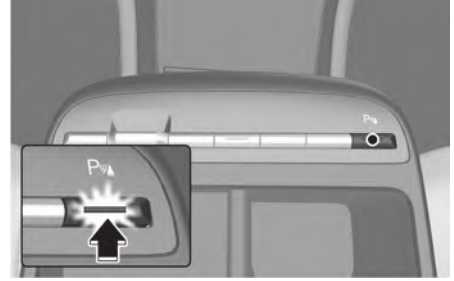
Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

i Bilgilendirme

- Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (P_u) açık kalır.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park Güvenliği düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (P_u) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Güvenliği düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Güvenliği (P_u) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın

Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.
Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).
- vites R (Geri) konumundayken, Ön Park Mesafesi Uyarısı sadece arabanın ön kısmı için çalışır.

Nesne-ye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Araç ile nesne arasındaki mesafe 60 cm'nin üzerinde olduğunda, sadece ön dış kısma dair uyarı gösterge panelinde görüntülenmez.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Yan Park Mesafesi Uyarısı

Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Güvenliği (P_u) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın
Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Yan Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

Nesne-ye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Göster-ge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.
- Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

Nesne-ye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Göster-ge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

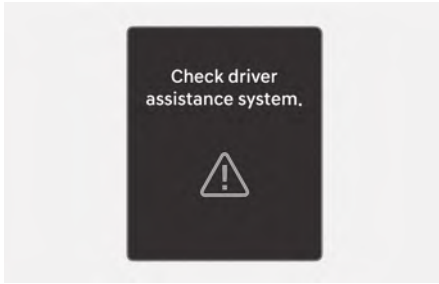
- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

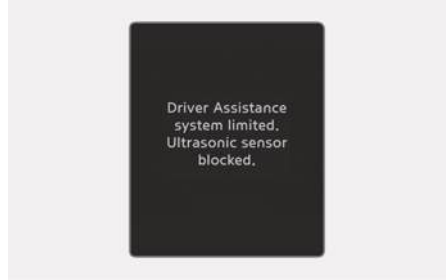
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Park Mesafesi Uyarısı normal çalıştığında, aracı çalıştırdıktan sonra R (geri) vitese takmak, Park Mesafesi Uyarısının normal çalıştığını onaylamak için tekil bir "bip" sesi çıkarır. Aşağıdaki belirtilerden herhangi biri gözlenirse, ultrasonik dalga sensörlerinde hasar veya blokaj olup olmadığını kontrol edin. Park Mesafesi Uyarısı ile ilgili sorunlar yaşanırsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- Onaylama sinyal sesi yok
- Sorunlu yöndeki uyarılar gösterge panelinde görüntülenir



Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Gösterge paneli Park Mesafesi Uyarısının sınırlı çalıştığını bildiriyorsa, ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyinin temizliğini kontrol edin. Ultrasonik dalga sensörünün yüzeyinde kar, yağmur suyu veya başka yabancı maddeler varsa Park Mesafesi Uyarısı engellenebilir. Ultrasonik dalga sensörlerinin yüzeyini her zaman temiz tutunuz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir.

- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde donmuş kar veya yağmur suyu varsa (çözüldükten sonra normal çalışma devam eder)
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kar, yağmur suyu veya diğer yabancı maddeler varsa (temizlendikten sonra normal çalışma devam eder)
- Sıcak hava dalgaları veya aşırı soğuk varsa
- Ultrasonik dalga sensörünün veya bağlı bir parçasının sökülmesi
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyinde kuvvetli baskı veya darbe durumunda
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyindeki çizikler
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine yüksek tazyikli su püskürtülmesi (araba yıkama)

- Yakınlarda başka bir araç kornası, bir motosikletin motor sesi, büyük bir aracın hava freni gibi ultrasonik bir dalga kaynağının bulunması

Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir.

- Şiddetli yağış veya su sıçramaları varsa
- Ultrasonik dalga sensörleri üstünde kar birikmesi
- Başka bir aracın Park Mesafesi Uyarı sisteminin etkisi
- Ultrasonik dalga sensörü yüzeyine su damlaması
- Engebeli / bozuk yollarda, çakıllı yollarda, tepelerde veya yeşillik alanlarda kullanım durumunda
- Yakınlarda bir ultrasonik dalga kaynağının varlığı
- Plakanın geleneksel konumunun dışında bir yere yerleştirilmesi
- Tampon yüksekliği değişiklikleri ve ultrasonik dalga sensörü teçhizatını fabrikada piyasaya sürüldüğünden farklı hale getiren diğer koşullar
- Ultrasonik dalga sensörlerinin etrafında aksesuar bulunması

Aşağıdaki yabancı maddelere dair uyarı verilmeyebilir.

- Keskin nesneler veya ince nesneler (ipler)
- Kare bir sütunun köşeleri gibi dar nesneler
- Çapı 14 cm'nin altında veya uzunluğu 100 cm'nin altında olan küçük nesneler
- Pamuk, sünger ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen nesneler
- Ultrasonik dalga sensörlerine çok yakın insan, hayvan veya nesneler bulunması

UYARI

- Park Mesafesi Uyarısı olsa bile, sürüş sırasında dikkatli olunuz ve önünüzü ve arkanızı kendiniz kontrol ediniz.
- Çevredeki koşulları ve diğer çeşitli koşullar uyarıların verilmesini engelleyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı arızalarından kaynaklanan kazalar veya kayıplar için herhangi bir tazminat ödenmemektedir.
- Aracı sürerken yoldaki nesnelerden veya yayalardan, bilhassa çocuklardan kaçınmak için çok dikkat ediniz.
- Ultrasonik dalga sensörünün çalışma menzili ve hedefleri sınırlı olduğundan, uyarılar zaman zaman verilmeyebilir.
- Araçların hızlarına veya insanların, hayvanların veya nesnelerin şekillerine bağlı olarak, Park Mesafesi Uyarısı algılanan tüm hedeflere yönelik uyarı vermeyebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı normal çalışmazsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayii tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

+Varsa

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın arkasındaki yayaları veya nesneleri algılar ve aracınız geri giderken olası bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi uyarabilir veya fren yapmanıza yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



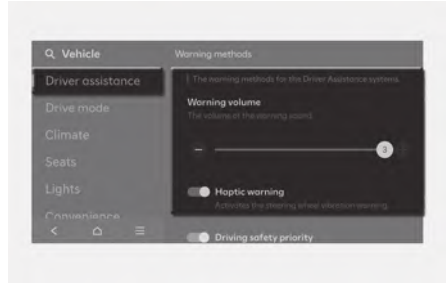
- (1) Arka geniş geri görüş kamerası
(2) Arka ultrasonik park sensörleri
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.
Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)
- **Dokunsal uyarı:** Direksiyon simidi titreşim uyarısını etkinleştiriniz. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

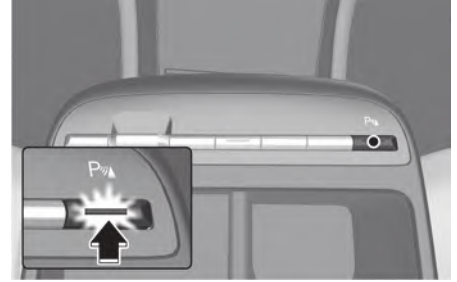
Park Güvenliği

İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Park güvenliği** tercihini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- "Arka güvenlik" seçilirse, Park Çarpışma Önleme Yardımı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımının açılması/kapatılması



Park Halinde Çarpışmayı Önleme Yardımını açmak veya kapatmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park güvenliği**" menüsünden "**Arka güvenlik**" öğesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- El freni serbest bırakılmışsa
- Bir römork bağlı değilse

- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka geniş görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışma Önleme Yardımı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştildiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.



i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur. Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

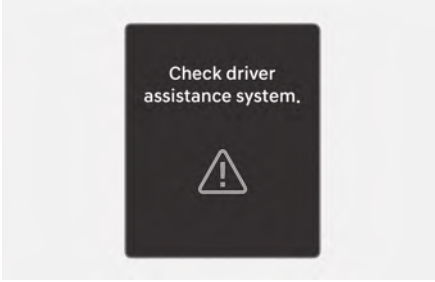
- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geri geri giderken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve el freni devreye girecektir.

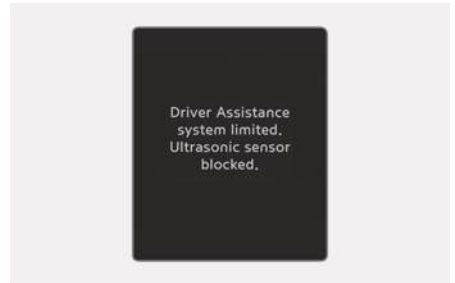
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışmayı Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması



"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi." veya **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engellendi."** uyarı

mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Arka geniş geri görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması durumunda
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka geniş geri görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
 - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
 - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengersiz
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Arka geniş görüş kamerası(kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
 - Arka geniş görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vd. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
 - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.
- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
 - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
 - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
 - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
 - Yakınıınızda olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler
 - Aracınızın yakınıında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
 - Yolun kaygan veya eğimli olması
 - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
 - Yaya(ları) algılamak zor
 - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
 - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
 - Yayanın dik durmaması
 - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
 - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
 - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
 - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
 - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
 - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
 - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
 - Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
 - Nesnenin arka tampona paralel olmaması
 - Sensörler yayaları ve nesneleri algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
 - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
 - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
 - Araç çalıştırıldıktan hemen sonra araç sürülürse

⚠ UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Park Çarpışma Önleme Yardımı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
 - Mevcut durumda kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı alarmı veriliyorsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
 - Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Park Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
 - Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
 - Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
 - Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışmayı Önleme Yardımı römorku algılayarak devreye girer.
 - Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.
- Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka geniş görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Arka geniş görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.
- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmezsiniz veya bu parçaların üstüne vurmazsınız.
- Arka geniş görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)

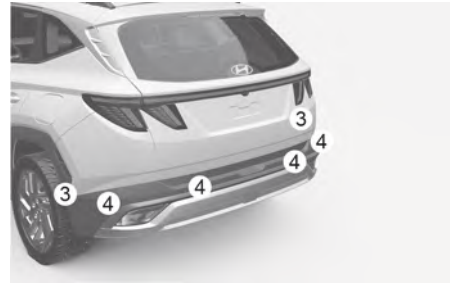
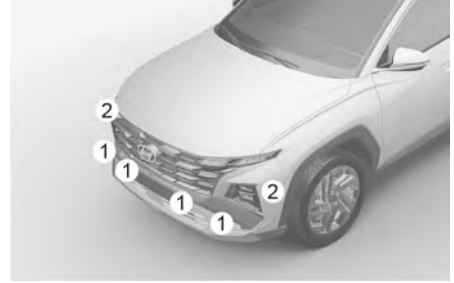
Varsa

Uzaktan Akıllı Park Yardımı, park yerlerini algılamak ve aracın direksiyonunu, hızını, vites geçişlerini kontrol etmek ve aracınızın dışından park yerlerine uzaktan girip çıkmaya yardımcı olmak için ön, ön yan, arka yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Fonksiyon	Açıklama
Uzaktan Çalıştırma	Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etme 

- Uzaktan Akıllı Park ve Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu akıllı anahtar kullanılarak aracın dışından çalıştırılabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Park Mesafesi Uyarısı ve Çevre Görüşü Ekranı da devreye girer. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" ve "Çevre Görüşü Ekranı (SVM)" konularına bakınız.

Algılama sensörleri



- (1) Ön ultrasonik park sensörleri
 (2) Ön yan ultrasonik park sensörleri,
 (3) Arka ultrasonik park sensörleri
 (4) Arka yan ultrasonik sensörleri,
 Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

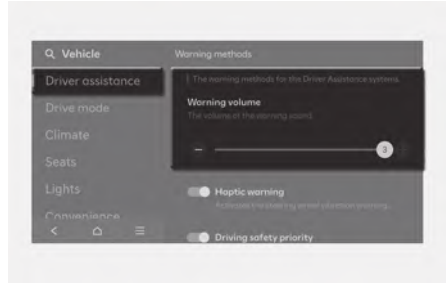
- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri tamir edilirse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya ultrasonik sensör bağlantısında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Ultrasonik sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Ultrasonik sensörü itmeyin, çizmeyin ve sensöre vurmayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Ultrasonik sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları

i Bilgilendirme

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı ayrıldıktan sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir. Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Uyarı Yöntemleri** öğelerini seçerek aşağıdaki ayarları değiştirebilirsiniz:

- **Uyarı sesi seviyesi:** Uyarı sesinin seviyesini ayarlamak için.

Uyarı ses seviyesini kapatsanız dahi, güvenliğinizi için fonksiyon sizi düşük sesle uyarabilir. (varsa)

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı düğmesi

Park/Görünüm düğmesi	Akıllı anahtar
	

Konum	Adı	Sembol	Açıklama
Aracın içi	Park/ Görünüm düğmesi		Park/Görünüm düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştirin. Ön/Arka Park Mesafesi uyarısı da otomatik olarak etkinleşir.
Akıllı anahtar	Uzaktan Çalıştırma düğmesi		- Motoru uzaktan çalıştırmak için, kapıyı motor kapalı durumdayken kilitledikten sonra Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın. - Fonksiyonun çalışmasını sonlandırmak için Uzaktan Akıllı Park veya Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışırken Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın.
	İleri düğmesi		Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanılırken, araç düğmeye basıldığı sürece basılan düğmenin yönünde hareket eder.
	Geri düğmesi		

Uzaktan Çalıştırma

Çalışma sırası

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu şu sırayla çalışır:

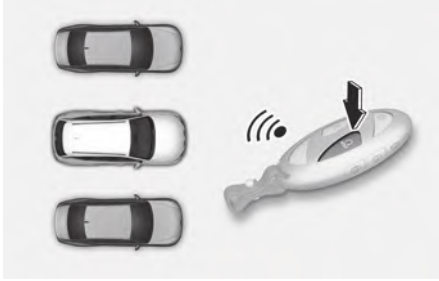
1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etmeye hazırlanma
2. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etme

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etmeye hazırlanma

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu çalıştırmanın iki yöntemi vardır.

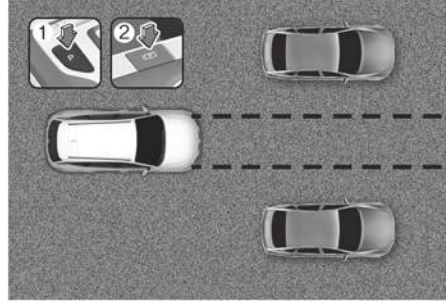
Yöntem (1) Fonksiyonu motor kapalıyken kullanmak

1. Araca belirli bir mesafedeyken akıllı anahtardaki kapı kilitleme (🔒) düğmesine basarak tüm kapıları kilitletiniz.



2. Uzaktan Çalıştırma düğmesini (🔑) 4 saniye içerisinde motor çalışıncaya kadar basılı tutun.

Motorun uzaktan çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.



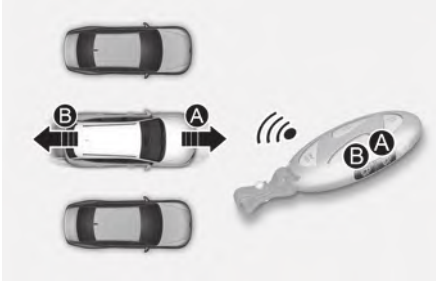
Yöntem (2) Fonksiyonu motor çalışırken kullanmak

1. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak istediğiniz alanın önüne aracınızı park edin ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. Park/Görünüm (🔒) düğmesini basılı tutarak Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranında "Uzaktan Kumanda Ediliyor" mesajı görülür.
3. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapılar ile bagaj kapağını kapatın.

i Bilgilendirme

Bilgi ve eğlence sisteminde "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.

2. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket etme



[A] İleri

[B] Geri

- Akıllı anahtar üzerindeki İleri (⬆) veya Geri (⬇) düğmelerinden birini basılı tutunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder. Araç basılan düğmenin yönünde hareket eder.
- Uzaktan Çalıştırma işlevi etkinken, düğmeyi bırakırsanız araç durur ve işlev kontrolü duraklar. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
- Araç hedef konuma ulaşana kadar İleri (⬆) veya Geri (⬇) düğmesini basılı tutunuz.
- Uzaktan Çalıştırma tamamlandığında akıllı anahtar ile araca binin veya aracın dışından akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (⏻) düğmesine basın.
- Mesaj, bilgi ve eğlence sisteminde belirecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek ve el frenini etkinleştirecektir.
- Uzaktan Çalıştırma (⏻) düğmesine basıldığında araç kapanacaktır. Sürücü araçtaydı, araç AÇIK konumunu koruyacaktır.
- Uzaktan Çalıştırma işlevi, aracın dışındaki akıllı anahtarı kullanarak aracı uzaktan kontrol edebilir.

i Bilgilendirme

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanacağınız zamanlarda tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki İleri veya Geri düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol edin ve düğmeye yeniden basın.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Araç yöntem (1) kullanılarak ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem parktan çıkış olarak algılanır ve araç 4 metre ilerleyerek etrafta herhangi bir yaya, hayvan veya nesne olup olmadığını kontrol eder. Kontrol sonrası onay geldikten sonra aracın ön kısmındaki duruma göre direksiyon kontrol edilir.
- Araç yöntem (2) kullanılarak uzaktan kumandayla ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem park etme olarak algılanır ve direksiyon ön kısmındaki duruma göre kontrol edilerek aracın park yerine girmesi ve hizalanması sağlanır. Ancak, aracın etrafında yaya, hayvan, nesne vs olduğu durumlarda fonksiyonun performansı düşebilir.
- Geriye doğru harekette her iki yöntemde de önce direksiyon hizalanır (1), daha sonra araç düz (2) olarak hareket ettirilir.

⚠ UYARI

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanırken tüm yolcuların araçtan inmiş olduğundan emin olun.
- Aracın bataryasının şarjı bittiyse veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı dar park yerlerine park edildiğinde arıza veriyorsa, Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmaz. Aracınızı mutlaka araca kolayca inip binebileceğiniz genişlikteki yerlere park edin.
- Park yerine bağlı olarak, aracınızı park etmiş olduğunuz yerden Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanarak çıkamayabileceğinizi lütfen unutmayın.
- Park ettikten sonra aracın etrafındaki durum diğer araçların hareketleri nedeniyle değişebilir. Böyle bir durumda Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aracınızı terk etmeden önce camları ve açılır tavanı kapatın ve kapıları kilitlemeden önce motorun durmuş olduğundan emin olun.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışma durumu

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör
Kontrol altında	Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner	-
Duraklatıldı	Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner	Yanıp söner
Kapalı	Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	3 kere yanıp söndükten sonra söner
Bitti	Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	1 kere yanıp söndükten sonra söner

i Bilgilendirme

- Ülkenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak dörtlü flaşörle çalışma durumu bildirimi özelliği kullanılamayabilir.
- Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4 m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmez. Akıllı anahtarı çalışma mesafesi içerisinde kullanın.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışırken kapatılması

- Bilgi ve eğlence sisteminde 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüyü talimatlar gelmekte iken Park/Görünüm (P) düğmesine basınız.
- Bilgi ve eğlence ekranında 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüyü talimatlar gelmekte iken vitesi P (Park) dışında diğer bir konuma getirin.
- Park Güvenliği (P) düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında "İptal" seçeneğini seçiniz.
- Araç Uzaktan Kullanma fonksiyonu tarafından kontrol edilirken akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine basınız. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada motor da durur.
- Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada motor çalışmaya devam eder.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj kapağı açıksa
- İleri (F) veya Geri (R) düğmesi devamlı olarak basılı tutulmuyorsa
- Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
- Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
- Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa
- Araç geriye doğru hareket ederken Parkta Çarpışmayı Önleme Yardımı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa.
- Akıllı anahtardaki Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu düğmesine basılarak araç 7 m hareket ederse (düğmeye her basıştaki maksimum hareket mesafesi)

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

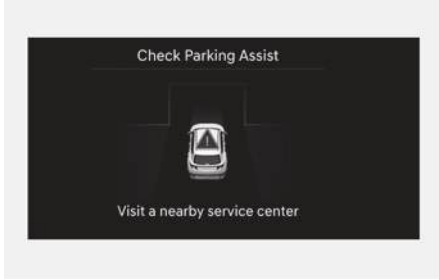
Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

- Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
- Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
- Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
- Motor kaputu açılırsa
- Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
- Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
- Ani hızlanma olduğunda
- Araç savrulduğunda
- Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
- Uzaktan Çalıştırma özelliği çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçti
- Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
- Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanıldıktan sonra aracın toplam hareket mesafesi 45 m'yi geçtiyse
- Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
- Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
- Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalışıyorsa

Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları

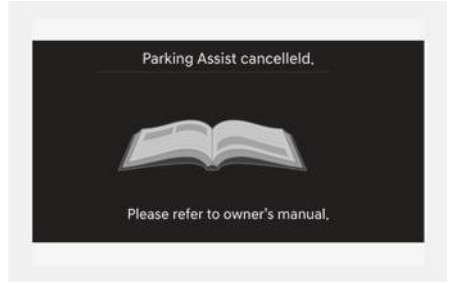
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası

Uzaktan Akıllı Park Yardımı kontrolü



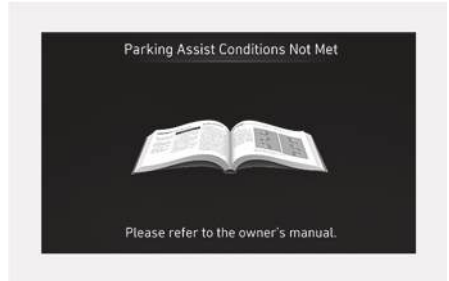
Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunun düzgün çalışmaması durumunda, bilgi ve eğlence sistemi ekranında "**Park Yardımını Kontrol Edin**" uyarı mesajı görülür. Bu mesaj görülürse Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmamanızı ve aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Uzaktan Akıllı Park Etme Yardımcısı iptal edildi



Uzaktan Park Yardımı çalışırken fonksiyon iptal edilebilir ve park etme sırasında bağımsız olarak '**Park Yardımı İptal Edildi.**' uyarı mesajı görülebilir. Durumlara bağlı olarak başka mesajlar da görülebilir. Aracınızı Uzaktan Park Yardımı kullanarak park ederken bilgi ve eğlence ekranında görülen talimatlara uyunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken mutlaka etrafınızı kontrol ediniz ve dikkatli olunuz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın bekleme moduna alınması



'**Park Yardımı Koşulları karşılanmadı**' mesajı görüldüğünde ve Park/Görünüm (P) düğmesi basılı tutulduğunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu beklemeye alınır. Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bir süre sonra Park/Görünüm (P) düğmesini yeniden basılı tutunuz.

Akıllı anahtarın pili bitiyor olsa dahi bu mesaj görülür. Akıllı anahtarın pil seviyesini kontrol edin.

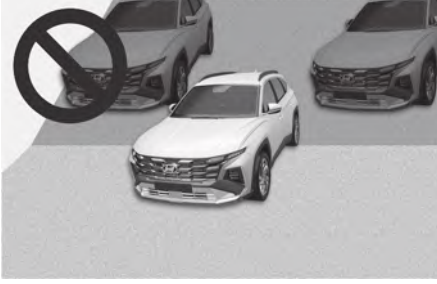
Uzaktan Akıllı Park Yardımına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı aracı park etme veya park yerinden çıkarma performansı sınırlanabilir, çarpışma riski olabilir veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu kapanabilir. Gerekirse, aracı park etme ve park yerinden çıkarma işlemini manuel olarak yapınız.

- Direksiyon simidine aksesuar takılmış veya direksiyon parçaları modifiye edilmişse
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması
- Lastik hava basıncının standart düzeyden düşük veya yüksek olması
- Aracınıza, aracınızdan daha uzun veya geniş bir yükün yüklenmiş veya aracınıza bağlanmış olması
- Fren diskleri, kaliperler vb. gibi fren sistemi bileşenleri modifiye edilmişse
- Motor (motor), şanzıman vb. gibi tahrik ünitesi bileşenleri modifiye edilmişse
- Tekerek balansında sorunlar varsa veya süspansiyon parçaları modifiye edilmişse
- Aracınızın bir tarafa ciddi bir şekilde eğik olması
- Aracınıza çeki demiri takılmış olması
- Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı etkinleştirildiğinde ultrasonik park sensörünün üstünde veya altında bir insan, hayvan veya cisim varsa
- Park yerinin kıvrımlı veya çapraz olması
- Park alanının yakınında insan, hayvan veya bir nesne (çöp kutusu, bisiklet, motosiklet, alışveriş arabası, dar bir sütun vs.) gibi bir engelin olması
- Park alanının yakınında yuvarlak bir sütun veya dar bir sütun ya da yangın söndürücü vs. gibi nesnelerin çevrelediği bir sütun olması

- Yol yüzeyinin engebeli (bordür taşı döşeli, hız kasısı vs.) olması
 - Yolun kaygan olması
 - Park yerinin, kamyon gibi, yerden daha yüksek veya büyük bir aracın yakınında olması
 - Park yerinin eğimli olması
 - Şiddetli rüzgar olması
 - Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın bozuk satırlı yollarda, çakıllı yollarda, ağaçlık alanda vs. kullanılması
 - Ultrasonik park sensörünün performansı, aşırı sıcak veya soğuk havadan etkilenir
 - Ultrasonik park sensörünün üzerinin kar veya suyla kaplanmış olması
 - Yakında ultrasonik dalgalar üreten bir cismin olması
 - Ultrasonik sensörlerin yakınında iletim fonksiyonu açık bir kabloşuz cihaz çalışıyorsa
 - Aracınızın, başka bir aracın Park Mesafesi Uyarısından etkilenmesi
 - Tamponun aldığı bir darbe nedeniyle sensörün yanlış konuma gelmesi
 - Ultrasonik sensör aşağıdaki gibi nesneleri algılayamadığında:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar bir nesne
 - Ultrasonik sensör yakınında insan, hayvan veya nesne
- Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Etme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir:

- Eğimli yerlere park ederken



Eğimli yerlere manuel park ediniz.

- Bozuk satırlı yollara park ederken



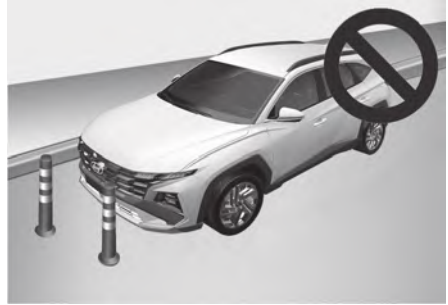
Uzaktan Akıllı Park Yardımı, aracın kayması veya çakıl ya da taş parçaları gibi yol koşulları nedeniyle aracın hareket edememesi durumunda devreden çıkabilir.

- Bir kamyonun arkasına park ederken



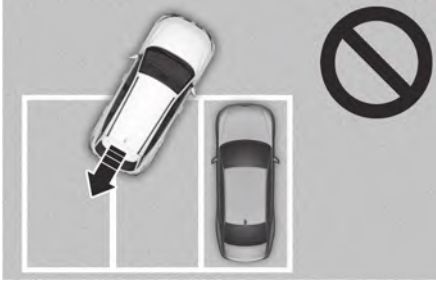
Otobüs veya kamyon gibi yerden yüksek araçların çevresinde Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde, kaza meydana gelebilir.

- Bir sütunun yakınına park ederken



Park yerinin yakınında dar bir cisim, yuvarlak bir sütun, köşeli bir sütun veya yangın söndürücü vs. gibi nesnelerle çevrelenmiş bir sütun varsa Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın performansı düşebilir veya bir engelle çarpılabilir. Sürücünün aracı manuel olarak park etmesi gerekir.

- Yalnızca bir tarafında araç olan bir park yerine park etmek



Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanılıyorsa, yalnızca bir tarafında araç olan bir park yerine park ederken aracınız bu araca temas etmemek için park çizgisini geçebilir.

- Çapraz park ederken



Uzaktan Çalıştırma, çaprazlamasına bir park alanında düzgün şekilde çalışmayabilir.

- Karlı havada park ederken



Kar yağışı sensörün çalışmasını etkileyebilir veya araç park edilirken yolun kaygan olması durumunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı kalabilir.

⚠ UYARI

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanarak park yerlerine güvenli bir şekilde girip çıkmak sürücünün sorumluluğudur.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken güvenliğin için aracın hareket ettiği yönde durmayın.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımını kullanırken her zaman etrafınızı mutlaka kontrol edin. Eğer sensöre yakınlarsa veya sensörün kör nokta alanındalarsa yayalara, hayvanlara veya cisimlere çarpabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken aniden bir insan, hayvan veya cismin çıkması durumunda çarpışma meydana gelebilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı alkolüyen kullanmayın.
- Çocukların veya başka kişilerin akıllı anahtarı kullanmasına izin vermeyin.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı uzun bir süre boyunca sürekli olarak kullanılırsa yardım sisteminin performansı bundan olumsuz etkilenebilir.

- Aracın bir yanına eğik olması gibi, rot balans ayarının gerekli olduğu durumlarda, Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından fren yapılırsa veya sürücü fren pedalına basarsa bir ses duyulabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı çarpışmayı önlemek için ani fren yapabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı yalnızca aracın güvenli bir şekilde hareket edebileceği kadar geniş park alanlarında kullanınız.

NOT

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin 3. aşama uyarı sesinin (sürekli bip) duyulması, algılanan engelin aracınıza yakın olduğu anlamına gelir. Bu süreçte Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayı geçici olarak durdurur. Aracınızın çevresinde yaya, hayvan veya herhangi bir cisim olmadığından emin olunuz.
- Frenlerin çalışmasına bağlı olarak, araç hareket halindeyken stop lambaları yanabilir.
- Soğuk havada uzun süre park halinde kalmış bir araç uzaktan çalıştırıldığında aracın durumuna göre Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu geç çalışabilir veya iptal olabilir.

Uygunluk beyanı

Ön Radar

+ Varsa

Radyo frekans bileşenleri (Ön Radar) aşağıdakileri içerir:

- Tayvan için

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

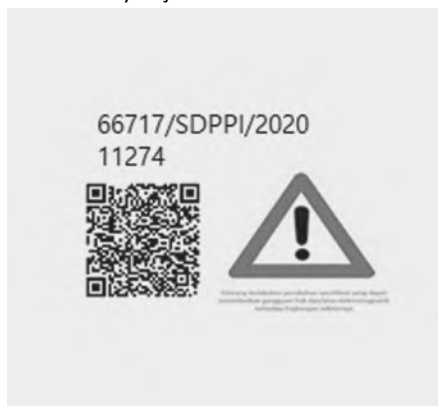
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Tayland için



- Endonezya için



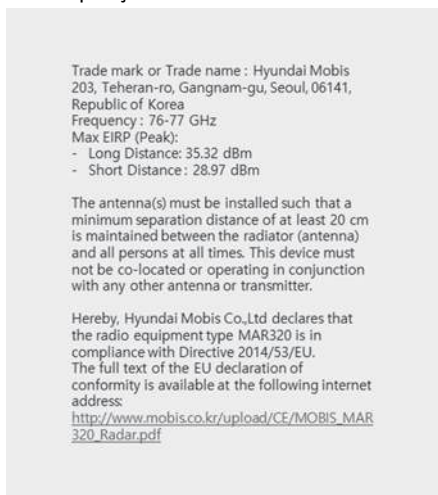
- Malezya için



- Singapur için



- Avrupa için



- Ukrayna için



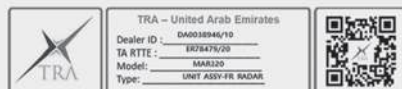
- Moldova için

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că
tipul de echipamente radio MAR320 este în
conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la
dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este
disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Ürdün için

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

- Birleşik Arap Emirlikleri için



- Gana için

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

- Sırbistan için



- Güney Afrika Cumhuriyeti için



- Zambiya için



- Nijerya için

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Fas için

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 22383 ANRT 2020
Date d'agrément: 30/01/2020

- Rusya için

EAR

Model: MAR020
Hyundai Mobile
Rating: 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobile Co., Ltd
201, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative: Proxy
Local rep Address: CK 216, B2, Chobanovskaya road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact: Tel: 7 (495) 369-00-64, E-mail: proxy_cyberlab@mail.com

- Umman için

Oman – TRA

D192564

TRA/TA-R/8981/20

- İsrail için

הודעה חשובה לבעלי התאגדות:
א. השימוש במכשיר זהו על בסיס "שימוש חריג" המותר על-פי חוק התקשורת.
ב. לא ניתן להשתמש במכשיר זה לצורך הפעלת אנטנה או ציוד אחר המפזר אותות.
ג. אין להשתמש במכשיר לצורך קבלת או שליחת אותות.
ד. אין להשתמש במכשיר לצורך קבלת או שליחת אותות.
ה. אין להשתמש במכשיר לצורך קבלת או שליחת אותות.

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

יש לשלם דמי רישום: 100 ש"ח - דמי רישום

- Brezilya için

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

03189-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Meksika için

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

• Paraguay için



• Arjantin için



• Moritanya için

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
Date d'agrément : 17/06/2020

• Pakistan için

Approved by PTA
TAC NO : 9.750/2020



• Çin için

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR320
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: $\leq 55\text{dBm}$ (EIRP)
天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: $+22.8^\circ\text{C}$
电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

• Benin için

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N181/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

Arka köşe radarı

Varsa

Radyo frekans bileşenleri (arka köşe radarı) aşağıdakileri içerir:

- Tayvan için

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Tayland



nab.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม

ทำใบอนุญาตประชาชน

Call Center 1200 (InSani)

- Endonezya için

76478/SDPPI/2021
13085




Harang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan Rik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

- Malezya için



MCMC

CIDF16000007

- Singapur için

Complies with
IMDA Standards
DA105282

• Avrupa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

• Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

• Ürdün

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

• Ukrayna için



UARF: 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77
ГГц
Потужність передачі: 28.17
дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
(макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
Co., ТОВ заявляє, що тип
радіообладнання MAR120
відповідає Технічному
регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації
про відповідність
доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

• Birleşik Arap Emirlikleri



• Ghana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

- Sırbistan ve Karadağ



- Güney Afrika Cumhuriyeti



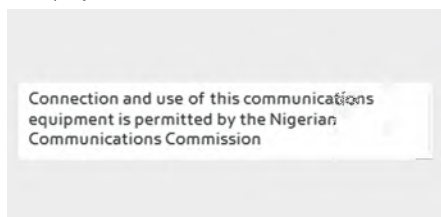
- Zambiya



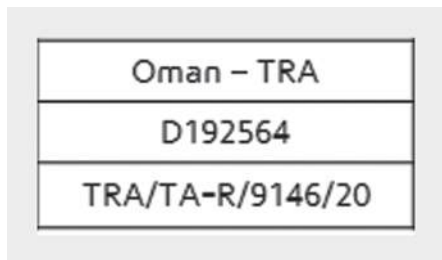
- Rusya



- Nijerya



- Umman



- Fas



- israil



- Moritanya için

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0809/ARE/2020
Date d'agrément : 10/06/2020

- Çin için

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
发射功率：≤55dBm (EIRP)
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用。

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定。

- Brezilya için



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Meksika için

IFETEL: RLVHYMA20-1152

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

- Paraguay için



NR : 2020-06-I-0290

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR120
Hyundai Mobis

- Arjantin için



- Pakistan için

Approved by PTA
TAC NO : 9.758/2020



- Benin için

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N180/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

- Birleşik Krallık için

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Sürüş sırasında motor stop eder ise	8-3
Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Araç çalışmaya hazır olamazsa	8-4
12 V akü boşaldığında (hibrit araç).....	8-5
Takviye ile çalıştırmadan önce.....	8-5
Takviye ile çalıştırma.....	8-6
12 V akü boşaldığında (Şarjlı hibrit araç)	8-8
Takviye ile çalıştırma.....	8-8
Motor hararet yapıyorsa	8-11
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-12
Lastik basıncının kontrolü.....	8-13
Lastik basınç göstergesi sistemi	8-13
Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası	8-14
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-14
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi	8-15
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-16
Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)	8-17
Takımlar ve kriko	8-17
Lastik değiştirme.....	8-18
Kriko etiketi.....	8-22
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-23
Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-24
Giriş	8-24
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar	8-25
Lastik Tamir Kitinin Parçaları	8-26
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-27
Lastik basıncının ayarlanması	8-30
Aracın çekilmesi	8-31
Çekme hizmeti	8-31
Çıkartılabilen çekme kancası.....	8-33
Acil Durumda Aracın Çekilmesi.....	8-33

Acil durum malzemeleri.....	8-35
Yangın söndürücü	8-35
İlk yardım çantası	8-35
Üçgen reflektör	8-36
Lastik basınç göstergesi.....	8-36
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)	8-37
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için).....	8-40
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için).....	8-41

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücüler, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için uyarır. Acil onarım yaparken veya yol kenarında durulduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açmak veya kapatmak için, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

"Araç kapalı konumdayken vitesin N (Boş) konumunda kalması için 6. Bölümdeki "Otomatik şanzıman" konusuna bakınız.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otoyolda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basın, vitesi P (Park) konumuna getirip el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

Araç çalışmaya hazır olamazsa

- Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın. Araç sadece vites değiştirme düğmesi P (Park) konumundayken çalışır.
- Bu araçta düzenli olarak değiştirilmesi gereken sabit bir 12V akü yoktur. Onun yerine HEV yüksek voltaj bataryasına entegre edilmiş lityum iyon tipte bir batarya bulunur. Araçta 12V akünün tamamen boşalmasını önleyen bir 12V akü koruma sistemi vardır. Araç çalışmazsa, önce 12V Aküyü Sıfırlama sviçine (direksiyon simidinin sol tarafında, yakıt kapağı açma düğmesinin yanında) basarak 12V aküyü yeniden bağlamayı deneyiniz, ancak aracı 12V Akü Sıfırlama sviçine bastıktan sonraki 15 saniye içerisinde çalıştırmmanız gerekir. Aracı çalıştırdıktan sonra (🔌 göstergesi AÇIK), aracı hazır modu durdurulmuş olarak dış mekanda güvenli bir şekilde çalıştırınız veya 12V akünün tamamen şarj olması için 30 dakika sürünüz.
- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilave edin.

Aracınız hala çalışmıyorsa, yardım için yetkili bir HYUNDAI servisini aramanızı öneririz.

NOT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

12 V akü boşaldığında (hibrit araç)

Takviye ile çalıştırmadan önce

Bu araçta düzenli olarak değiştirilmesi gereken sabit bir 12V akü yoktur. Onun yerine HEV yüksek voltaj bataryasına entegre edilmiş lityum iyon tipte bir batarya bulunur. Araçta 12V akünün tamamen boşalmasını önleyen bir 12V akü koruma sistemi vardır.

12V akü sıfırlama sviçinin kullanılması



1. 12V akü sıfırlama sviçine basarak 12V aküyü yeniden bağlayınız.
2. 12V akü sıfırlama sviçine batıktan sonra 15 saniye içerisinde aracı çalıştırınız.
3. Aracı çalıştırdıktan sonra (🚗) göstergesi AÇIK, aracı hazır modu durdurulmuş olarak dış mekanda güvenli bir şekilde çalıştırınız veya 12V akünün tamamen şarj olması için 30 dakika sürünüz.

Aracı 12V akü sıfırlama sviçine bastıktan sonra hemen çalıştırmazsanız 12V akünün gücü akünün tamamen boşalmasını önlemek için birkaç saniye sonra otomatik olarak bağlantıyı keser. 12V akünün bağlantısı araç çalıştırılmadan önce kesilirse, 12V akü sıfırlama sviçine yeniden basınız ve sonra aracı yukarıda da belirtildiği üzere hemen çalıştırınız.

Yeterli motor AÇIK çevrimi (30+ dak.) olmadan 12V akü sıfırlama sviçi arka arkaya kullanılırsa 12V akü tamamen boşalabilir ve araç çalışmaz. 12V akü, sıfırlama işlemi işe yarayamayacak seviyede boşalmışsa aracı takviye ile çalıştırmayı deneyiniz.

i Bilgilendirme

Araç çalıştırıldıktan sonra (🚗 göstergesi yanar), 12V akü motor çalışsa da çalışmasa da şarj olur. Motor sesi olmasa da, gaz pedalına basmaya gerek yoktur.

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

Bölüm 4 ve 5'e bakınız:

- Elektrikli Camlar
- Yol Bilgisayarı
- Klima kontrol sistemi
- Saat
- Ses sistemi
- Açılır Tavan

NOT

12V aküyü kullanan harici güç kaynağı

Harici güç aksesuarlarının kullanılması aracın performansına ve fonksiyonlarına zarar verebilir. Özellikle araç kameralarının kullanılması, kameranin otomatik olarak kapanmasından önce aracın gücünün kesilmesine neden olabilir.

Aracın gücü kapatılırsa, aracı bahsedilen şekilde çalıştırınız. (Bkz. "12V akü sıfırlama sviçinin kullanılması")

Takviye ile çalıştırma

Araçtaki 12V akünün yine de çalışmaması durumunda (iç ışıkların çalışıp çalışmadığını kontrol edin), 12V servo paketi yardımıyla motor bölmesi takviye ile çalıştırma terminallerinden veya başka bir aracın 12V aküsünden akü-şarj kablolarını çekerek aşağıdaki talimatlara göre çalıştırmayı deneyebilirsiniz.

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

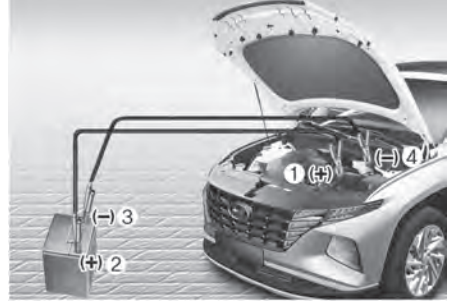
1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.

Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.

2. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



3. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline bağlayınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline bağlayınız.
5. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / takviye terminaline bağlayınız.
6. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.



7. 12V akü Sıfırlama sviçine basın.
8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz.
9. Aracı mümkün olduğu kadar çabuk çalıştırınız. Aracı çalıştırdıktan sonra (🚗) göstergesi AÇIK, aracı hazır modu durdurulmuş olarak dış mekanda güvenli bir şekilde çalıştırınız veya 12V akünün tamamen şarj olması için 30 dakika sürünüz.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen hizmet ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu motor bölmesi sigorta panelinin (1) içindeki kırmızı, şarj terminalinden ayırınız.

i Bilgilendirme

Şarj cihazının voltaj aralığı 13.3-14V, akım aralığı da 60A'nın altında olmalıdır. (13,8 V önerilir).

! DİKKAT

- Belirtilen voltaj ve akım aralığının dışındaki şarj cihazlarının kullanılması durumunda 12V akü aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.
- Yanlış şarj cihazı kullanılırsa 12V aküyü korumak için güç kesilecektir. Aracın gücü kesildikten sonra yanlış şarj cihazını kullanmayı bırakınız.

i Bilgilendirme



Pilin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.



UYARI

Aracınızı takviye ile çalıştırırken artı (+) ve eksi (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat ediniz. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.



DİKKAT

Hibrit aracınızla başka bir aracı takviyeyle çalıştırmayınız. Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması hibrit aracınızın 12 volt (lityum iyon tipi) aküsüne zarar verir.

12 V akü boşaldığında (Şarjlı hibrit araç)

Takviye ile çalıştırma

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKLİDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.

- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Takviye kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyin. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.

i Bilgilendirme



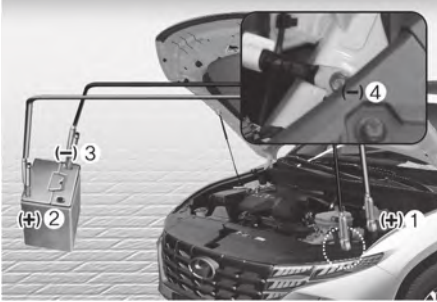
Pilin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviye ile çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.

i Bilgilendirme

Aracınızın bagajında bir akü vardır, ancak aracınızı takviye ile çalıştırırsanız, motor bölmesindeki takviye terminalini kullanın.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce takviye kablosunun bir ucunu motor bölmesi sigorta panelinin (1) içindeki kırmızı, şarj terminaline bağlayınız.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline bağlayınız.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) aküsüne / şasi toprağına bağlayınız.
7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.
Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.
8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika yaklaşık 2000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

Motor hararet yapıyorsa

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu veya hararet yapan bir motor ile karşılaşabilirsiniz.

Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vitesi P (Park) konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaput altından buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız.
4. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz.
 - 1) Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
5. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol edin.
 - 1) Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol edin.
 - 2) Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçacağını kontrol edin. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).

⚠ UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutun.

6. Devridaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, motoru derhal durdurunuz. Yardım için en yakın HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
7. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
8. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz.
Yeniden hararet olursa, yardım için en yakın yetkili HYUNDAI servisine başvurmanız önerilir.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz. Motor soğutma sistemini tam olarak doldurmak için ekleme işleminin birkaç kez yapılması gerekebilir. Gerekirse, bu işlemi uygulamak için aracınızı bir yetkili HYUNDAI servisine götürmenizi öneririz.

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)

+ Varsa



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Gösterge paneli ekranda görünür)

Lastik basıncının kontrolü



- Gösterge paneli ekranında Uyarı modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.
- Motor çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntülemek için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, bar (Bölüm 4'deki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız).

Lastik basınç göstergesi sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, aracı, yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
3. Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik Basıncı Göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülendiği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştirin.

Düşük basınçlı lastik onarılcaya ve araca takılıncaya kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 10 dakika 25 km/saatin üstünde bir hızla sürüldüğünde).

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü sıcaklıktaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan lastik tamir sıvısı malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatin üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Düşük Lastik Basıncı Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

- Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.
 - Yeni model araç : 1 Kasım 2012 ~
 - Güncel model araç : 1 Kasım 2014 ~ (Araç tescil işlemlerine göre)

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, en yakın HYUNDAI yetkili servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima yetkili bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

⚠ UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

⚠ UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.
Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)

+Varsa

⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



- (1) Kriko
- (2) Kriko kolu
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı yük bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

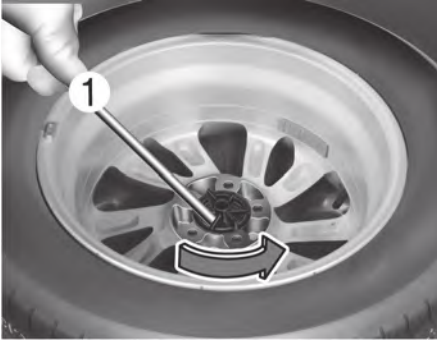
Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Stepneyi çıkartmak için bağlantı civatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı civatasını saat yönünde döndürerek, yedek lastiği aynı yere yerleştiriniz.

Yedek lastiğin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Yedek lastik tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) stepne tutucu kelebek somununun iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

⚠ UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna geçirin.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.

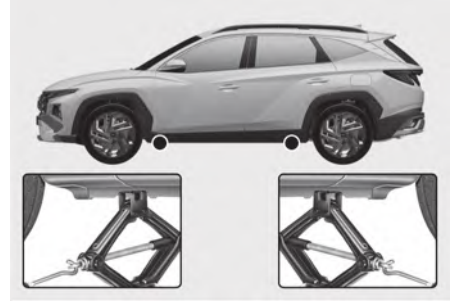


[A] Blok

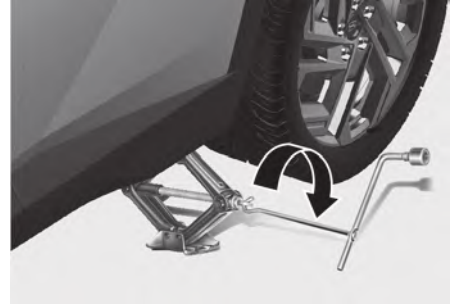
5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



6. Bijon somunlarını, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetin, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijon somununu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyele veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.
9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetin ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarın ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Bijon civatalarındaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyin.

⚠ UYARI

Jantların kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olun. Stepneyi takmadan önce, göbek veya jant üzerinde, jantın göbek üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olun.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve jantın yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

10. Stepneyi göbekteki saplamaların üstüne yerleştiriniz.
11. Bijon civatalarını elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. Bijonlar 11-13 kgfml'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol edin (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, “ Lastikler ve Jantlar”). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki bijon civataları ve bijon somunları metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijon somunlarını tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarını yenilerken, bijon civatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Tekerlek bijon civataları

Eğer bijon civataları hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Kriko, bijon civataları, bijon somunları veya diğer donanımlar gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı



Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.

- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

i Bilgilendirme

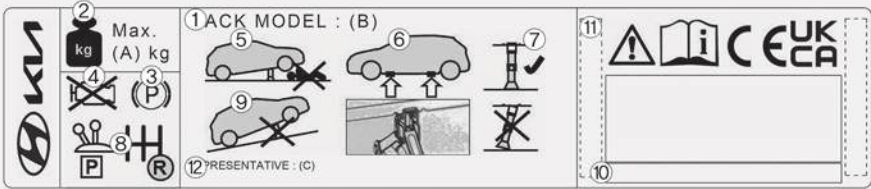
Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijon somunları mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon somunu sıkma torku 11-13 kgfm.dir.

NOT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.
- Herhangi bir sürüş modunda aniden hızlanma veya yavaşlama (0-40 km/sa) yapmayınız. Bu eylem, transfer kutusu yağının sızmasına neden olabilir.

Kriko etiketi



- (1) Model Adı
 - (2) Maksimum izin verilen yük
 - (3) Bir kriko kullanmadan önce, daima el frenini çekin.
 - (4) Bir kriko kullanmadan önce, daima motoru kapatın.
 - (5) Asla kriko ile kaldırılmış olan bir aracın altına girmeyin.
 - (6) Yalnızca şasi üzerinde belirtilen kaldırma konumlarını kullanın.
 - (7) Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altındaki zemin üzerinde olmalıdır.
 - (8) Otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
 - (9) Aracı rampada kriko üzerine kaldırmayın. Aracı sadece düz bir zeminde krikoyla kaldırın.
 - (10) Kriko üreticisi
 - (11) Üretim tarihi
 - (12) Temsilci şirket ve adresi
- Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	 SAMKI INDUSTRY Co., Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

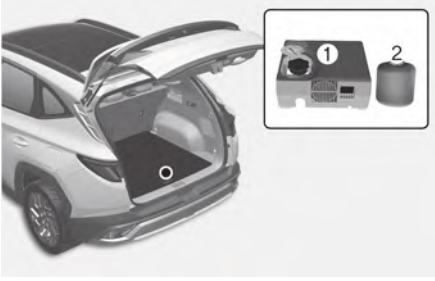
Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beolkkot-ro, Guro-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)

+Varsa



- (1) Kompresör
- (2) Lastik tamir sıvısı kabı

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

Tire Mobility Kit (Lastik Tamir Kiti), lastik için geçici bir tamirdir ve lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Lastik tamir sıvısı, bir binek arabada çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

Bu bölümdeki “Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

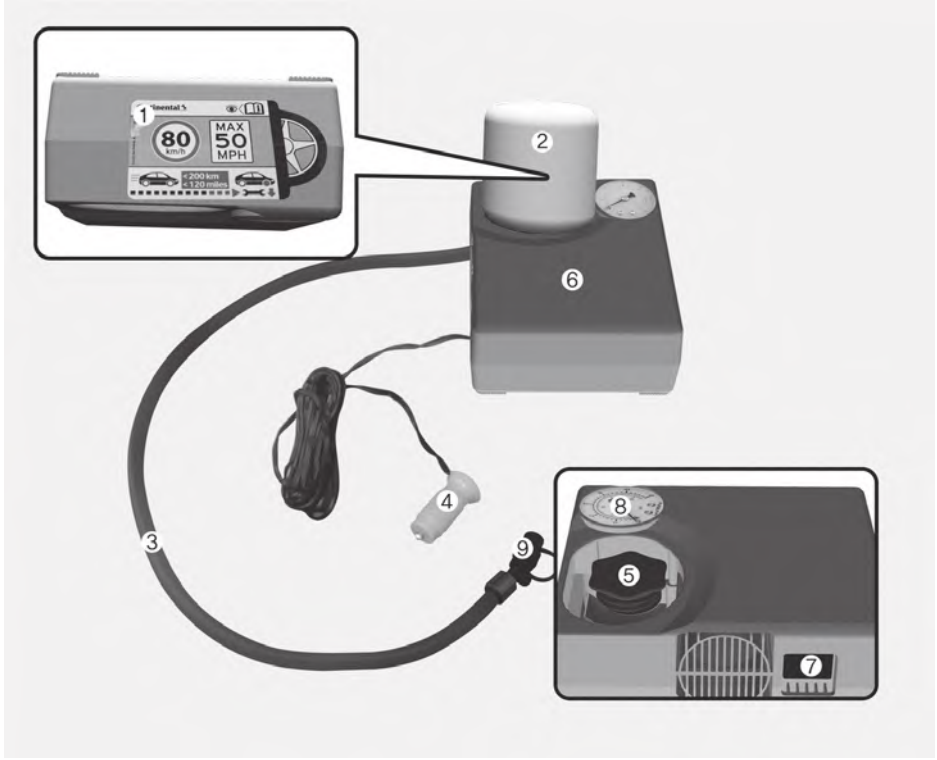
Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek araç lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.

- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayın.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayın.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayın.
- Uzun süreli sıvı contasına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



1. Hız sınırları etiketi
2. Sıvı conta ve sıvı conta kabı
3. Kompresör ve lastik arası bağlantı hortumu
4. Elektrik çıkışı bağlantısı için soket ve kablo
5. Sıvı conta kabı tutucusu
6. Kompresör
7. Açma/Kapama düğmesi
8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
9. Lastik şişirme basıncını azaltma ventili

Konnektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur. Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayın (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapııştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) lastik tamir sıvısı kabından (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

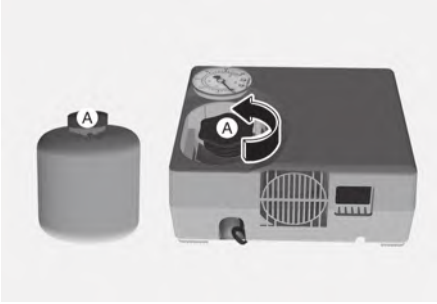
Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, lastik tamir sıvısı üzerindeki açıklamayı tam olarak gözden geçiriniz.

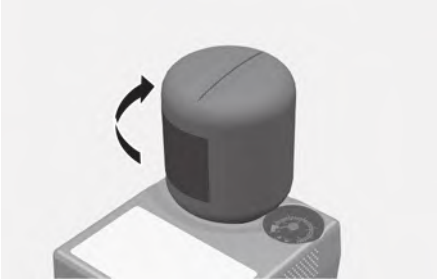
1. Sıvı conta kabını (2) çalkalayınız.



2. Sıvı conta kabının (2) ve kompresörün (6) kapağını (A) çıkarınız.

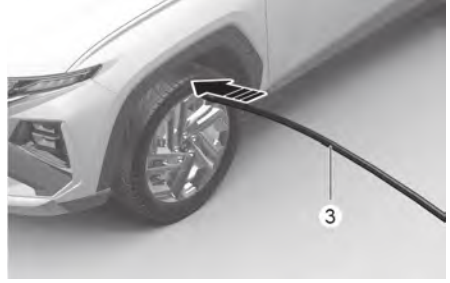


3. Sıvı conta kabını (2) ve kompresörü (6) birbirine bağlayınız.



4. Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfin (9) kapalı olduğundan emin olun.

5. Arızalı valfin kapağını çıkarın ve lastiğin bağlantı hortumunu (3) kompresöre vidalayarak takınız.



NOT

Lastik tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takın. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, lastik tamir sıvısı geriye doğru akabilir.

6. Ana sviçte (7), [O]'ya basarak kompresörün kapandığından emin olun.

7. Kabloyu ve soketi (4) araçtaki elektrik çıkışına (çakmak) bağlayınız.



8. Aracı çalıştırın.

9. Motor çalışırken, kompresörü [1] düğmesine basarak açın ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5~7 dakika çalışmasına izin verin. (2. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusunu inceleyiniz). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

10. Kompresörü kapatınız.

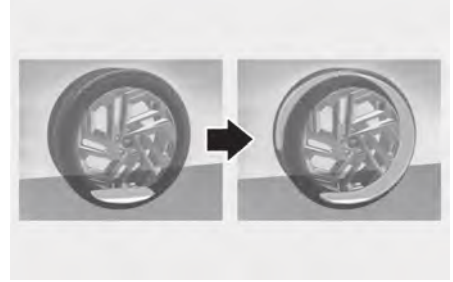
11. Sıvı conta kabından ve lastik supabından hortumları sökün.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Sıvı contanın dağıtılması



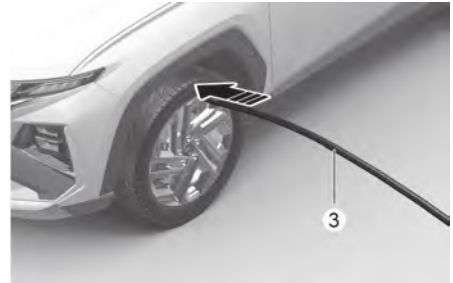
1. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alın.

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

2. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durun.



3. Kompresörün bağlantı hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.

4. Kabloları (4) aküye bağlayın.

5. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapın.

- Şişirme basıncını artırmak için :

Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.

-Şişirme basıncını azaltmak için:

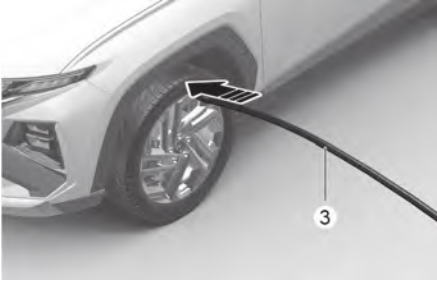
Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfi (9) ayarlayın.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Lastik basıncının ayarlanması

1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durun.



2. Kompresörün bağlantı hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kabloları (4) aküye bağlayın.

4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapın.

- Şişirme basıncını artırmak için :

Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.

-Şişirme basıncını azaltmak için:

Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfi (9) ayarlayın.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı bir lastik basıncı almak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı korunamazsa, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik uygun basınçta şişirilmelidir (Bölüm 2'deki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız). Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf-m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

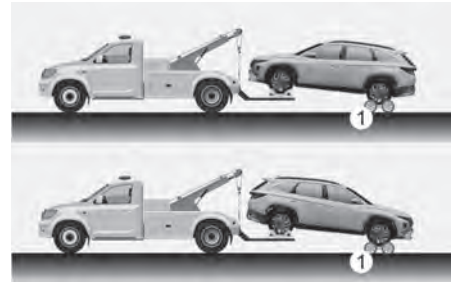
Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti

Çekici Dorsesinde Çekiş



Tekerlek Kaldırmalı Çekme



(1) Tekerlekli taşıyıcılar

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasalı araç kullanımı önerilir.

4WD araçlar, tekerlekli bir taşıyıcı ve tekerlekli çekici ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

İki çeker (2WD) araçlar, ön tekerlekleri yerde (tekerlekli çekici olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekilebilir.

Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir. Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

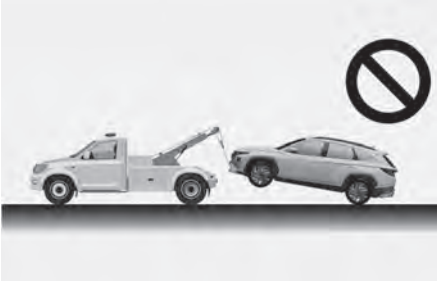
NOT

Çekerken hasar görmesini önlemek için:

- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçalarını kullanarak kaldırmayınız.
- Aracı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyiniz.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli taşıyıcı veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Motoru kapatmadan önce elektrikli el frenini serbest bırakınız.
2. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
4. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

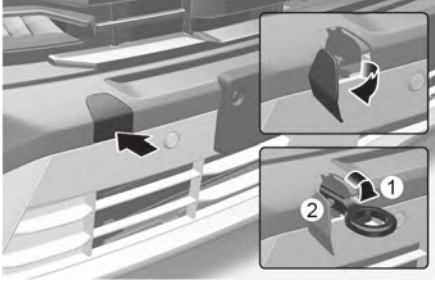
NOT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

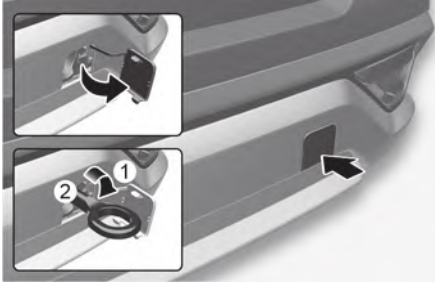
Çıkartılabilen çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.

Ön



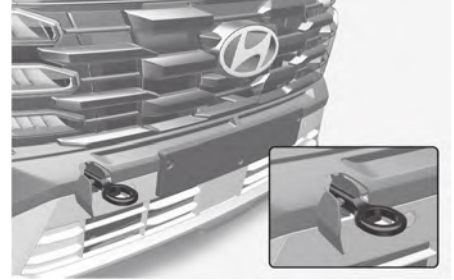
Arka



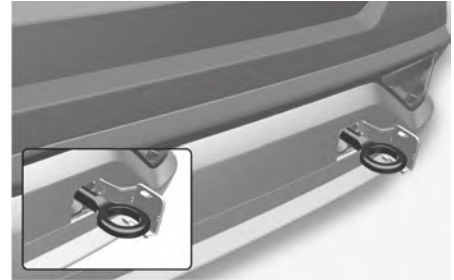
2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Ön



Arka



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

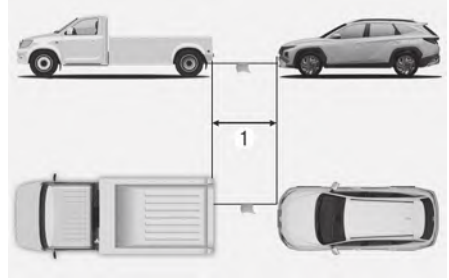
Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç takviye organları, direksiyon ve frenler iyi bir şekilde çalışır durumda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan (1) bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Otomatik şanzıman yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorseli çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır.
- Araç saatte 25 km.lık hızla veya 20 km.den az bir mesafe içinde çekilmelidir. (Düz Şanzımanlı/Akıllı Düz Şanzımanlı araç için)

Acil durum malzemeleri

 Varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

 Varsa

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. 2. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusunu inceleyiniz.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

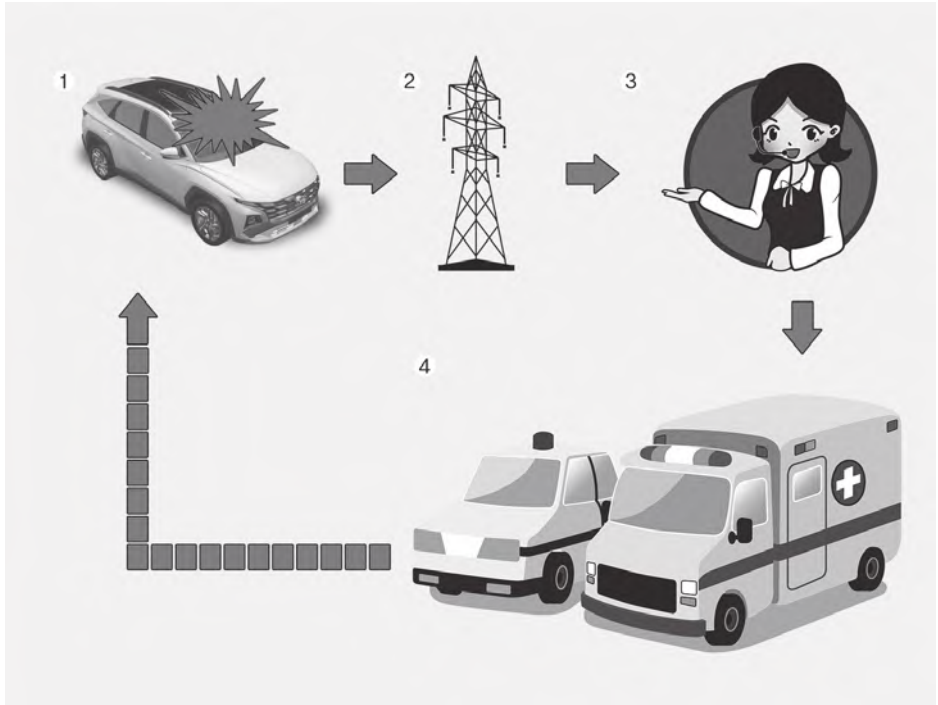
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)

Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



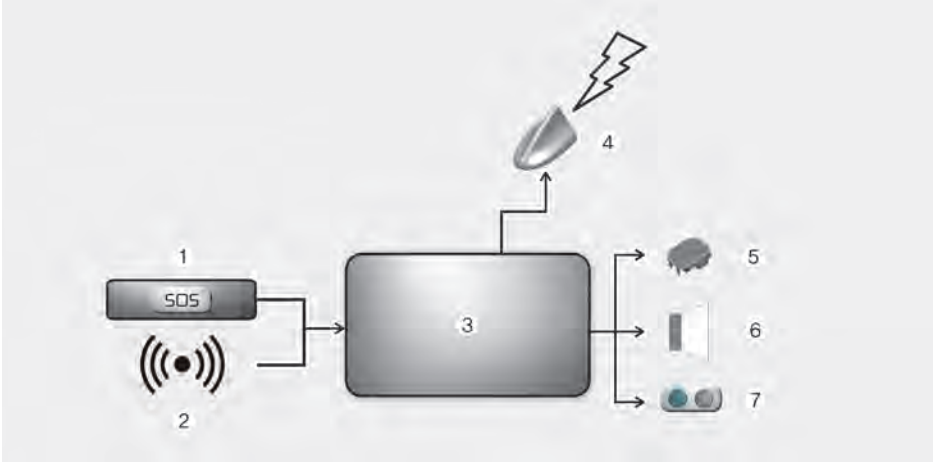
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUTSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (Avrupa için)



112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakın.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2)

Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3)

Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Tanıtım Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrıları almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlayıcı noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

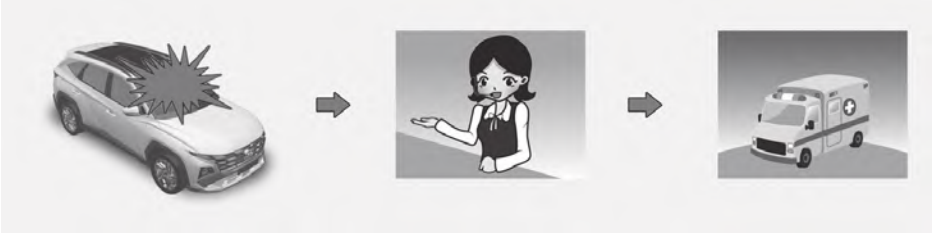
- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü/yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (Avrupa için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

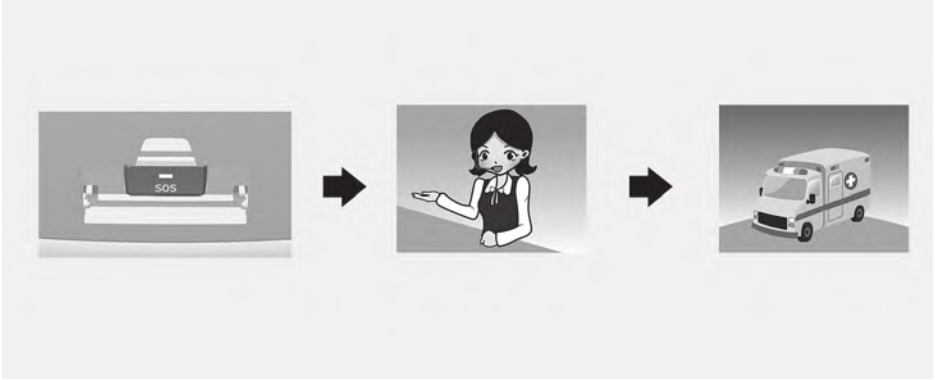
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapılabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel kontrol modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, 3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez.

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurunuz;
2. SOS düğmesine basınız, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili Acil Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpişma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değıştirilmelidir. Daha fazla bilgi için bölüm 9'daki "Periyodik bakım hizmetleri" konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğini etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtılamama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

NOT

Mobil şebeke operatörleri, dünyanın birçok ülkesinde 2G ve 3G'yi aşamalı olarak kullanımdan kaldıracaktır. 2G ve/veya 3G şebeke teknolojisinin kullanımdan kaldırılması kararı tamamen mobil şebeke operatörlerinin takdirine bağlıdır ve bu nedenle bu durum HYUNDAI'nin kontrolü dışındadır.

Şebeke operatörlerinin 2G ve/veya 3G hizmetlerini durdurma kararı nedeniyle, otomatik/el ile acil çağrı artık bir kaza veya acil servis gerektiren bir durumda kullanılamayacaktır.

9. Bakım

Motor bölümü	9-4
Bakım servisleri	9-5
Kullanıcının sorumluluğu	9-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-5
Kullanıcı bakımı	9-6
Kullanıcı bakım programı	9-6
Periyodik bakım hizmetleri	9-8
Normal Bakım Programı	9-9
Normal Bakım Programı	9-10
Normal Bakım Programı	9-11
Normal Bakım Programı	9-12
Zorlu koşullardaki periyodik bakım	9-13
Zorlu koşullardaki periyodik bakım	9-14
Normal Bakım Programı - Avrupa hariç, Meksika hariç	9-15
Normal Bakım Programı - Avrupa hariç, Meksika hariç	9-16
Normal Bakım Programı - Avrupa hariç, Meksika hariç	9-17
Normal Bakım Programı - Avrupa hariç, Meksika hariç	9-18
Zorlu koşullardaki periyodik bakım - Avrupa hariç, Meksika hariç	9-19
Normal Bakım Programı - Meksika için	9-21
Normal Bakım Programı - Meksika için (Devamı)	9-22
Normal Bakım Programı - Meksika için (Devamı)	9-23
Normal Bakım Programı - Meksika için (Devamı)	9-24
Zorlu Koşullar altında veya Düşük Kilometre Koşullarında Bakım (Meksika için) ..	9-25
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-15
Motor yağı ve filtresi	9-15
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratörü) kayışı	9-15
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları	9-15
Yakıt filtresi	9-15
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı	9-15
Hava filtresi	9-15
Bujiler	9-15
Soğutma sistemi	9-15
Motor/İnvertör soğutma suyu	9-16
Otomatik şanzıman yağı	9-16
Fren hortumları ve boruları	9-16
Fren hidroliği	9-16
El freni	9-16

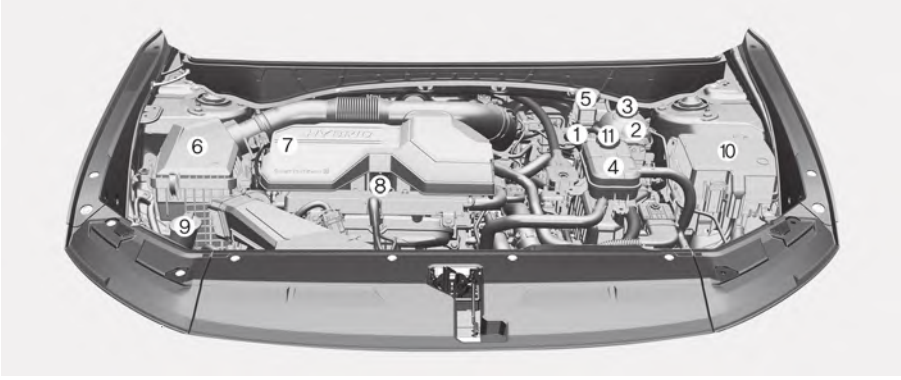
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-16
Egzoz borusu ve susturucu	9-16
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-16
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı	9-16
Ön aks ve körükler	9-16
Klima soğutucusu	9-16
Kardan mili	9-16
Motor yağı	9-17
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-17
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-18
Motor/İnvertör soğutma suyu	9-19
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-19
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-23
Hibrit marş motoru ve jeneratör (HSG) kayışı	9-23
Hibrit marş motoru ve jeneratör (HSG) kayışının kontrolü	9-23
Fren hidroliği	9-24
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	9-24
Yıkama suyu	9-25
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-25
Hava filtresi	9-25
Filtre değişimi	9-25
Polen filtresi	9-26
Filtre kontrolü	9-26
Filtre değişimi	9-26
Silecek lastikleri	9-27
Silecek lastikleri kontrolü	9-27
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	9-28
Batarya (Şarjlı hibrit araç)	9-30
Akü bakımı için	9-31
Akü kapasitesi etiketi	9-32
Akünün şarj edilmesi	9-32
Hibrit araç	9-33
Sıfırlamalar	9-34

9. Bakım

Lastikler ve jantlar.....	9-34
Lastik bakımı.....	9-35
Önerilen soğuk lastik havası basınçları.....	9-35
Lastik basıncının ölçülmesi	9-36
Lastik rotasyonu.....	9-36
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı.....	9-37
Lastik değiştirme.....	9-37
Jant değiştirme	9-38
Lastik yol tutuşu	9-38
Lastik bakımı.....	9-38
Lastik yanağındaki etiketler.....	9-39
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler.....	9-41
Sigortalar.....	9-42
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi.....	9-43
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	9-43
Sigorta/röle paneli açıklaması.....	9-45
Ampuller	9-58
Far, park lambası, sinyal lambası, Gündüz Farı ampulü değişimi.....	9-59
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-61
Yan sinyal lambası değişimi	9-65
Arka lamba grubunun değişimi.....	9-65
Üçüncü fren lambası değişimi	9-68
Araç plakalambası değişimi.....	9-68
İç lambanın değiştirilmesi	9-69
Dış bakım.....	9-70
Dış bakım	9-70
İç bakım	9-75
Emisyon kontrol sistemi	9-77
1. Karter emisyon kontrol sistemi.....	9-78
2. Buhar emisyon kontrol sistemi.....	9-78
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi.....	9-78
Zorunlu motor çalıştırma modunu etkinleştirme prosedürü.....	9-80

Motor bölümü

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

1. ECU
2. Motor soğutma suyu deposu
3. Motor soğutma suyu haznesi kapağı
4. Invertör soğutma suyu deposu
5. Fren hidroliği deposu
6. Hava filtresi
7. Motor yağı dolum kapağı
8. Motor yağı çubuğu
9. Ön cam yıkama suyu deposu
10. Sigorta kutusu
11. Invertör soğutma suyu deposu kapağı

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanım ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için, belirtilen aralıklarla kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir. Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken motor/invertör soğutma suyu seviyesini kontrol edecekseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmeler veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişmeler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol edin.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.
- Açılır tavanın çalışmasını kontrol ediniz (varsa). Açılır tavan raylarının tozunu temiz bir bezle alın ve rayları ve hareketli parçaları genel amaçlı gresle yağlayın.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz. (Şarjlı hibrit araç için)
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılamıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.

Normal Bakım Programı

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1*2		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		K	K	K	D	K	K	K	D
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Hava emme hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol edin.

*2 Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

** Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir. Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Normal Bakım Programı

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Bujiler *1		Her 75.000 km'de bir değiştiriniz							
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı					K				K
Yakıt deposu hava filtresi					K				K
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları					K				K
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışları *2		Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edin, her 105.000 km'de veya 48 ayda bir yenileyiniz							

*1 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

*2 HSG kayışında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve tahrik kayışı sesi duyulması durumunda, gerekirse kayışı değiştiriniz.

* Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi vs. gibi önemli sorunlar varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini hemen değiştirmenizi ve ayrıntılı bilgi için bir HYUNDAİ yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Normal Bakım Programı

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor soğutma suyu *1		Başlangıçta, her 195.000 km'de bir veya 120 ayda bir değiştiriniz, ve daha sonrasında, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz*2							
İnvertör soğutma suyu	Hibrit	Başlangıçta, her 195.000 km'de bir veya 120 ayda bir değiştiriniz, ve daha sonrasında, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz*2							
	Şarjlı hibrit	Her 60.000 km'de veya 36 ayda bir değiştiriniz*2							
Bütün elektrikli sistemler			K		K		K		K
Akü (12 V) koşulu (Şarjlı hibrit araç için)		K	K	K	K	K	K	K	K
Avrupa Acil Durum Sistemi bataryası (varsa) / BAE acil çağrı sistemi bataryası (varsa)		Her 4 yılda bir değiştirin							
Otomatik şanzıman yağı		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni			K		K		K		K
Fren hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D
Fren diskleri ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor/hibrit sistem hasarlarına neden olabilir.

*2 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri			K		K		K		K
Kardan mili			K		K		K		K
Lastiklere Rotasyon uygulayınız (lastik basıncı ve lastik sırtı aşınma kontrolü dahil)		Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir yer değiştiriniz							
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Egzoz sistemi			K		K		K		K
Arka diferansiyel yağı (4WD) *1					K				K
Transfer kutusu yağı (4WD) *1					K				K

*1 Transfer kutusu yağı/Arka diferansiyel yağı suyla her temas ettiğinde değiştirilmelidir.

Zorlu koşullardaki periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, güç koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Değiştirin

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım Periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştirin	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	A, B, F, G, H, I, K
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratörü) kayışı	K	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	B, C, D, E, I, K
	D	Her 45.000 km'de veya 24 ayda bir	
Otomatik şanzıman yağı	D	Her 90.000 km'de bir değiştiriniz	A, C, F, G, H, I, J, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G

Zorlu koşullardaki periyodik bakım

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım Periyodları	Sürüş şartları
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardan mili	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E, G
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de bir değiştiriniz	C, D, E, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- E. Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- F. Ağır trafik koşullarında sürüş
- G. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- H. Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş
- I. Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- J. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- L. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (Mineral bazlı, Yarı sentetik, Düşük dereceli vb.)

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

HSG (Hibrit Marş ve Jeneratörü) kayışı

HSG kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse kayışı değiştiriniz.

HSG kayışının bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.



UYARI

HSG kayışını kontrol etmeden önce daima motoru kapatınız.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Zarar görmüş veya sızdıran parçaların hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt filtresi

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bu bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi vs. gibi önemli sorunlar varsa, yakıt filtresini hemen değiştiriniz. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takılmış olduğundan emin olunuz.

Hava filtresi

Filtre değişiminde orijinal bir HYUNDAI hava filtresi kullanılması önerilir.

Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Parçaları monte ederken, buji izolatörünün kirlenmesini önlemek için, ateşleme bobini ve izolatör pabuçlarının altını yumuşak bir bezle temizleyiniz.

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor/İnvertör soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirlenen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik şanzıman yağı

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

El freni sistemini inceleyin.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol edin. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapın.

Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Egzoz borusu ve susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Motoru çalıştırın ve egzoz gaz kaçağına karşı dikkatlice dinleyin. Bağlantıları iyice sıkın veya gerektiğinde parçaları değiştirin.

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapın. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş haldeyken ve hibrit sistem çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol edin.

Kardan mili

Kardan milinde, körüklerde, kelepçelerde, kauçuk kaplinlerde ve orta yatak kauçuğunda çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

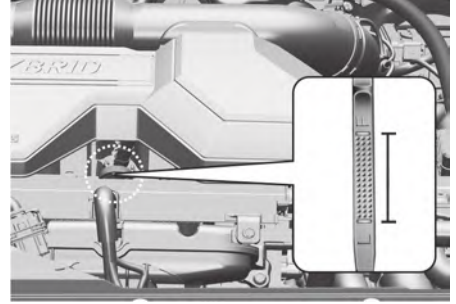
Motor yağı

Motor yağı seviyesinin kontrolü

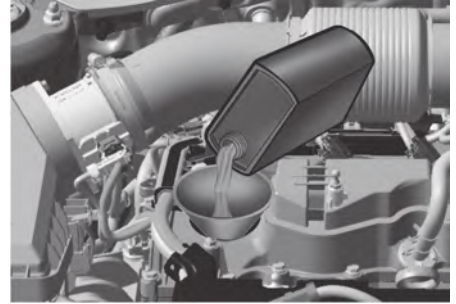
Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol edin ve ekleme yapınız.

Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol ediniz.

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olun.
3. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sıcaklığı normal sabit sıcaklığa ulaşana kadar motoru ısıtınız.
4. Motoru kapatın, yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.



6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.



7. Motor yağı seviyesi "L" seviyesinin altında ise "F" seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.

Yalnızca belirtilen motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağının ve filtresinin bu bölümün başındaki Periyodik Bakım Programı kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağınızı bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılamıyorsa, değişim aralıklarını zorlu kullanım koşullarında bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağınızı düzenli olarak kontrol edin ve ekleme yapınız.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı (🛢️) gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası (🚨) yanacaktır. Motor yağı basıncı normal duruma geldiği zaman, motor yeniden çalıştırılınca motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

⚠️ DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağınızı soğuduktan sonra değiştirin.

⚠️ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

NOT

Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

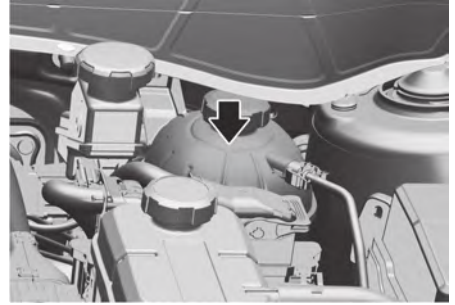
Motor/invertör soğutma suyu

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

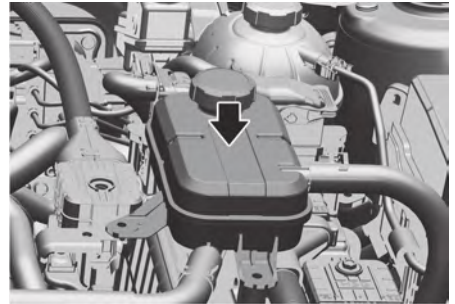
Antifriz koruma ve soğutma seviyesini yılda en az bir kez, kış sezonunun başında ve soğuk bir iklime seyahat etmeden önce kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Motor soğutma suyu



Invertör soğutma suyu



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu motor soğukken, seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

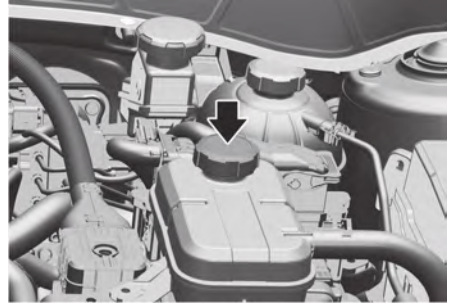
- Motor soğutma suyu / Hibrit Elektrikli Araç için invertör soğutma suyu
 - Soğutma suyu seviyesi düşükse, uygun soğutucu karışım oranına göre seçilmiş antifrizi seviye MAX işaretine gelene kadar ekleyin ama taşımayın.
- Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç için invertör soğutma suyu
 - PHEV için invertör soğutma suyu seviyesi düşükse, yetkili bir HYUNDAI bayisi/servis ortağı tarafından doldurulmasını öneririz.

Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor soğutma suyu kapağı



Invertör soğutma suyu kapağı



UYARI

Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç için invertör soğutma suyu

Diğer soğutma sıvılarının veya suyun eklenmesi, invertör soğutma sisteminin bozulmasına ve hatta arızalanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını ve/veya invertör soğutucusu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayın. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurun ve motor soğuyana kadar bekleyin. Motor soğutma suyu haznesinin ve/veya invertör soğutucusu suyu haznesinin kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için döndürmeye devam ediniz.

i Bilgilendirme

Motor ve/veya invertör soğutma suyu seviyesi hibrit sistemin sıcaklığından etkilenir. Motor ve/veya invertör soğutma suyunu kontrol etmeden veya yenilemeden önce hibrit aracı durdurunuz.

⚠ UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa motoru mutlaka durdurunuz. Soğutma fanı, (-) batarya terminalinin (Şarjlı hibrit araç için) veya batarya soketinin (Hibrit araç için) bağlantısı kesilene kadar çalışmaya devam edebileceği için dikkatli olun.

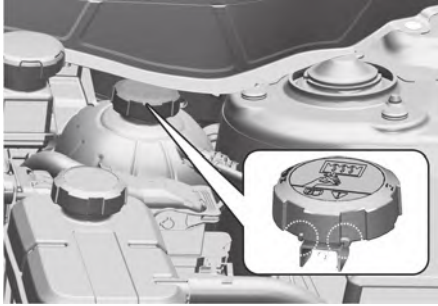
⚠ UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

Motor bölmesinin önden görünümü



1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol edin.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olun.

Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor/hibrit sistem hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir ve korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunmalıdır.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yüksekini kullanmak uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

Motorda kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının ve/veya dönüştürücü soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

Hibrit marş motoru ve jeneratör (HSG) kayışı

Hibrit marş motoru ve jeneratör (HSG) kayışının kontrolü

Hibrit Marş Motoru ve Jeneratör (HSG) kayışını yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bu bölümde yer alan Bakım Programına göre kontrol ettirmenizi veya değiştirmenizi tavsiye ederiz.

DİKKAT

HSG kayışı aşındığında veya hasar gördüğünde, kayışı değiştirin.

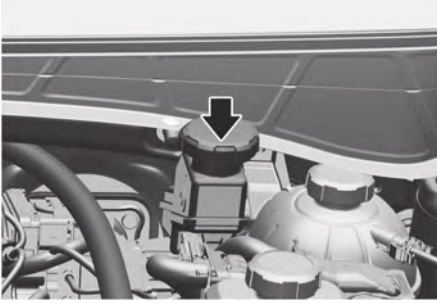
Aksi takdirde, motorun aşırı ısınmasına veya bataryanın boşalmasına neden olabilir.

UYARI

- Motoru veya Hibrit Marş Motoru ve Jeneratör (HSG) kayışını kontrol ederken aracı durdurunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Ellerinizi, giysilerinizi vb. unsurları Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışından uzak tutun.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, belirtilen fren hidroliğini MAX seviyesine kadar ekleyiniz. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin gözünüze sıçramasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alın.

NOT

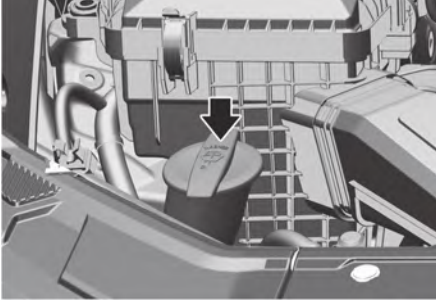
- Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havada kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış tipte bir fren hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 2.deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız).

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

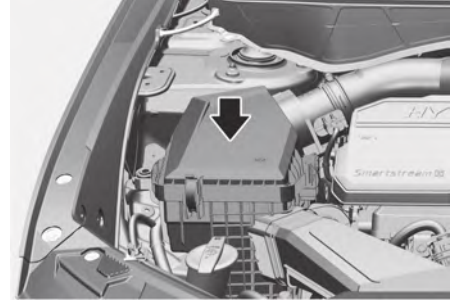
UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

Hava filtresi

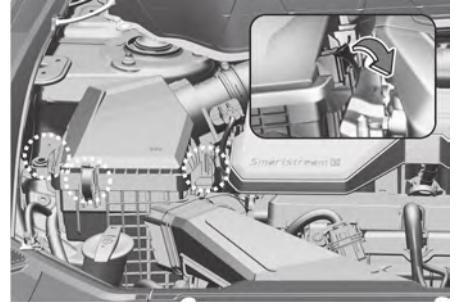
Filtre değişimi



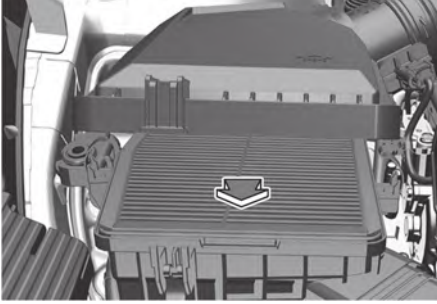
Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetip kapağı açınız.



2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu yerlerde kullanılıyorsa, hava filtresini tavsiye edilen periyotlardan daha sık değiştiriniz (Bu bölümdeki "Zorlu koşullardaki periyodik bakım" konusuna bakınız.)

NOT

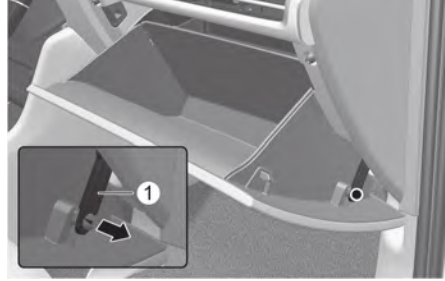
- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

Polen filtresi

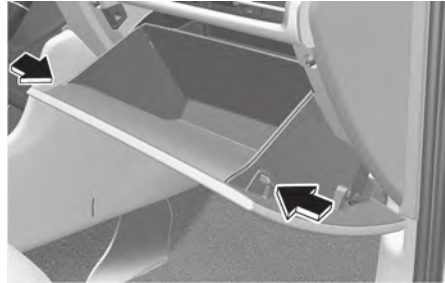
Filtre kontrolü

Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştirin ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösterin.

Filtre değişimi



1. Torpido gözünü açın ve destek çubuğunu (1) çıkartınız.



2. Torpido gözünün her iki tarafından yukarıdaki gibi itiniz. Bu durumda torpido gözü durdurucu pimleri yerinden gevşer ve torpido gözü havada asılı kalır.



3. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.
4. Kapağı çekip çıkartınız.
5. Polen filtresini değiştirin.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takın.

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cılalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

i Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cıraların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

i Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketilen parçalardır. Sileceklerin normal aşınması araç garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

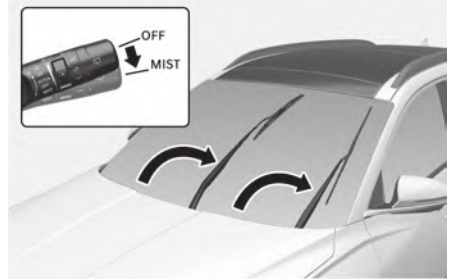
NOT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

NOT

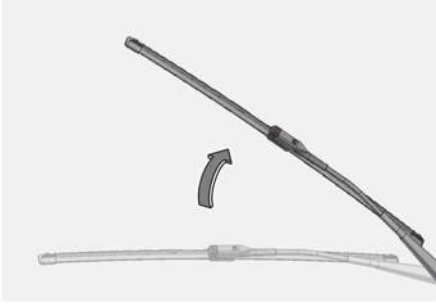
- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecekleri çalışma konumları

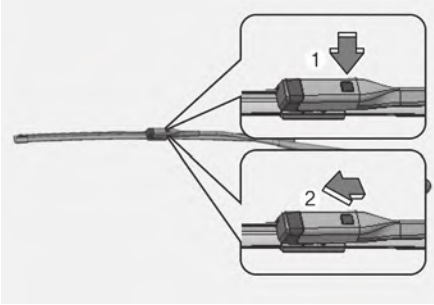


Bu araç, sileceklerin en sonda durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı" silecek tasarımına sahiptir.

1. Motoru kapattıktan 20 saniye içinde silecek kolunu MIST konumuna (veya 1x konumuna) indiriniz ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.
3. Silecekleri yavaşça camın üzerine geri koyunuz.
4. Silecekleri sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.



1. Silecek kolunu kaldırınız.

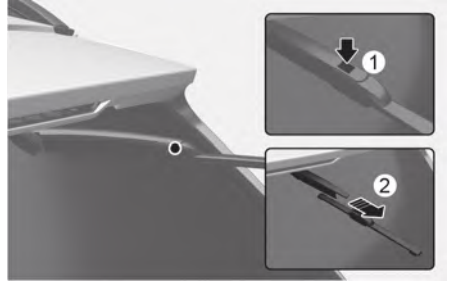


2. Silecek kolundaki stopere (1) basınız ve lastik takımını (2) kaydırarak yerinden çıkarınız.
3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



1. Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek düğmesini MIST konumuna yukarı doğru itiniz ve silecekler en alt konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Silecek kolunu kaldırınız.



3. Lastiği yuvasına bastırarak silecek kolunu kaldırın (1).
4. Yeni lastik takımını takınız. Değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra, sileceği bir kez çalıştırdığınızda silecek kolu orijinal konumuna geri dönecektir.

Batarya (Şarjlı hibrit araç)

+Varsa

! UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **ÇİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

NOT

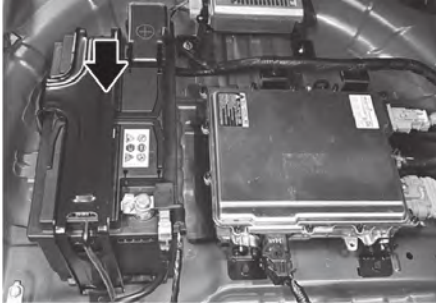
- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için

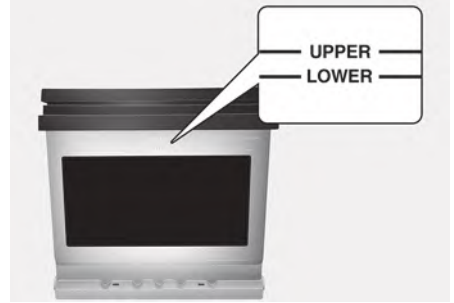
Bagaj bölmesi



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

i Bilgilendirme

ÜST ve ALT ile işaretlenmiş aküler için



Bununla birlikte, eğer aracınız yan tarafta “LOWER (ALT-MIN)” ve “UPPER (ÜST-MAX)” yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Seviye ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz). (Bakımsız ve AGM aküler hariç)

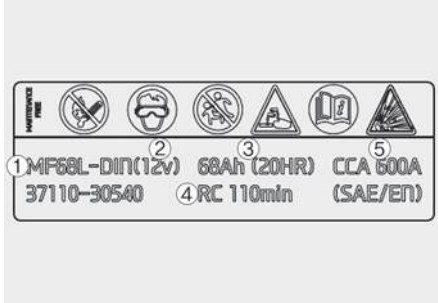
Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz.

Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız.

Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Son olarak hücre kapağını iyice kapatınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Akü kapasitesi etiketi

A Tipi



B Tipi



1. MF68L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12 V: Nominal voltaj
3. 68Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 110min: Nominal kapasite (Amper saat)
5. 600A : SAE/EN'e göre amper cinsinden soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, iki saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.

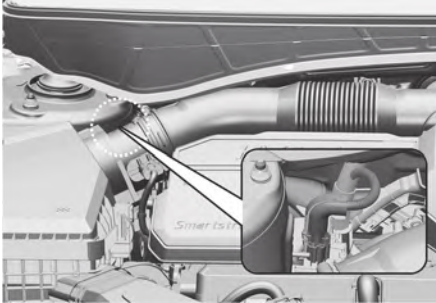
- Akü sökölürken önce eksi akü kablosu sökölmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökölünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svecini kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağöl olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağöl olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Akü değıştireceğınız zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

Hibrit araç

Aracın 12 V yardımcı aküsü yüksek voltajlı bataryaya entegre edilmiştir. Yüksek voltajlı batarya 2'inci sıra koltuk minderinin altında yer alır.

Akü ile ilgili bakımlarda, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

12V yardımcı akü soketi



12 V yardımcı akünün gücünü kesmek için, motor bölümünde bulunan 12 V yardımcı akü soketini çıkarınız.

Akü ile ilgili bakım tamamlandıktan sonra 12 V yardımcı akü soketini tekrar bağlayınız.

⚠ DİKKAT

- Düşük sıcaklıklarda bataryanın verimliliğı düşer. Araç uzun süre kullanılmayacak ise, aracı mümkün olduğunca kapalı bir yere park ediniz.
- Bataryayı daima şarjı tamamen dolu halde tutunuz. Batarya kapasitesi düşükse batarya muhafazası donma nedeniyle hasar görebilir.
- Araca onaysız elektrikli cihazlar (örn. farlar, araç kamerası, vb.) takmayınız. Bu, bataryanın deşarj olmasına neden olabilir.

NOT

AGM akü (varsa)

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez ve AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değıştirirken, değışim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçacağına neden olabilir.

Takviye ile Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviye ile çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 8. bölümde bulunan "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme



Pilin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya (Şarjlı hibrit araç için) batarya terminali veya (Hibrit araç için) batarya soketi söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Otomatik açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 5)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 5)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Saat (Bkz. Bölüm 5)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız)

Lastikler ve jantlar



UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman **MUTLAKA** araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih edin. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. "Soğuk lastik" ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için, Bölüm 9'daki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılarına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve stepnenizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basıncı düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçacağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

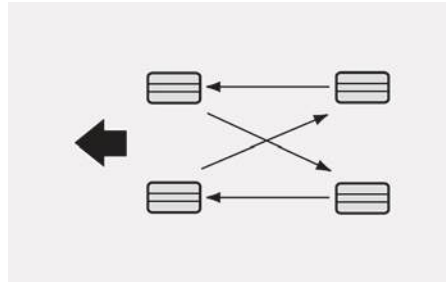
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçacağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik dişlerinin aşınmasını dengelemek için HYUNDAI lastiklerin periyodik bakım programına göre veya düzensiz aşınma devam ediyorsa bir an önce lastik rotasyonu yapılmasını önerir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını belirtilen değerlere getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf.m'dir [79~94 lbf·ft]).



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

! UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

! UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerleği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.

- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye ediyor.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi

+Varsa

Küçük stepne, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinaleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

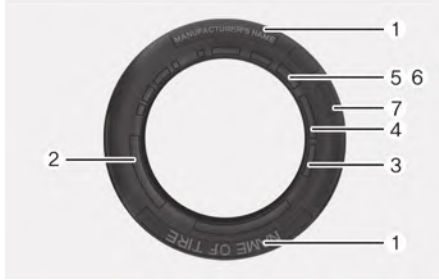
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/55R18 240V

235 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

55 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

18 - İnç cinsinden jant çapı.

240 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

V - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 18

7,5 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

18 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (ştepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1524, lastiğin 2024 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya vev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı vev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır.

Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilili) lastikler

+Varsa

Düşük yanak yükseklikli (profilili) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır. Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısıdır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

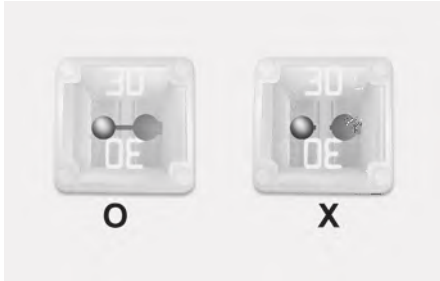
- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastiklerin darbe alması durumunda darbe alan lastiği bir HYUNDAI yetkili servisinde veya lastik tamircisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlemlenizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

Sigortalar

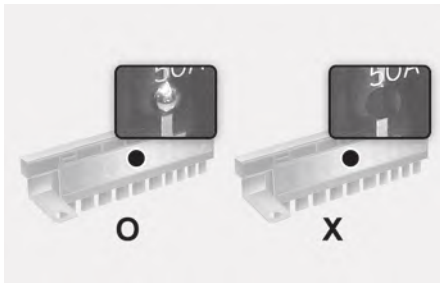
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur. Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra (Şarjlı hibrit araç için) batarya terminalinin veya (Hibrit araç için) batarya soketinin bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır: düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

! UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

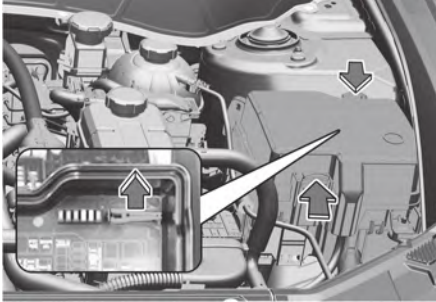
NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



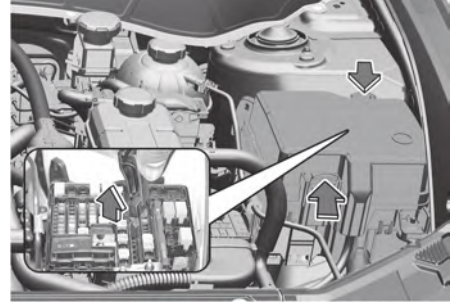
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panel kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınızı (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanın.

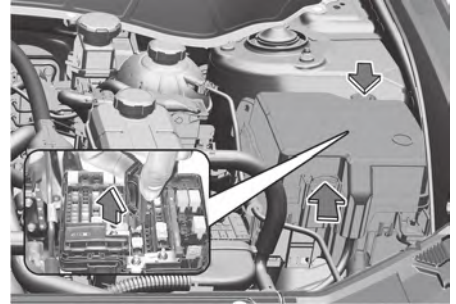
Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlam, motor bölümündeki sigorta paneline bakın. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

Bıçak tipi sigorta



Kartuş tipi sigorta



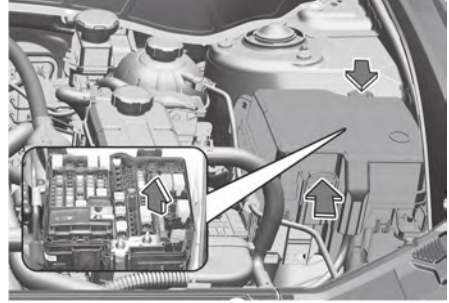
1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açın.

4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatın. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Gösterge paneli sigorta paneli

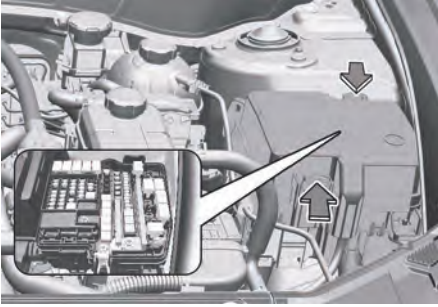
Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ECS	ECS	15 A	ECS Ünitesi
A/C3	³ A/C	7,5 A	Akıllı Bağlantı Bloğu (RLY12, RLY13, Klima Kontrol birimi, Elektronik Klima Kompresörü, Ön/Arka Klima Kontrol Düğmesi,
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stop Lambası Svici, BDC
MEMORY	MEMORY	7,5 A	Göz Hızası Göstergesi, Bilgi ve eğlence Jakı Grubu, BDC, Parmak İzi Tanıma Ünitesi, ADAS Ünitesi (Park etme), CDCU, Arka Köşe Radarı SOL/SAĞ, Kablosuz Akıllı Telefon Şarj Cihazı, Klima Kontrol birimi, Ön Klima Kumanda Modülü, Gösterge Paneli Ünitesi, Ön konsol mod lambası, Sürücü/Yolcu Mod Lambası, Konsol Mod Lambası, Mod Lambası Ünitesi
A/BAG IND		7,5 A	Baş Üstü Konsolu Lambası
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	Elektronik ATM Vites Kolu, SCU
IG3 9	⁹ IG3	7,5 A	CDM Ünitesi, Arka A/C Kontrol Düğmesi, [Hibrit] BMS Kontrol Modülü, [Şarjlı hibrit] OBC Ünitesi
MODUL8	⁸ MODULE	10 A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RLY10), Veri Bağlantı Soketi, Aktif Hava Klapesi Aktüatörü SOL/SAĞ, (Alt), VESS Ünitesi, Sürücü IMS Kontrol Modülü, Sürücü Elektrikli koltuk Svici Sürücü Tarafı Akıllı Anahtar Kapı Kolu, Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi, Ön Klima Kumanda Modülü, Çok Fonksiyonlu Sviç, Yağmur Sensörü, Dörtlü Flaşör Düğmesi, Ön Konsol Svici, UIP (Ultrasonik İzinsiz Giriş Koruması) Sireni, UIP Sensörü, Elektronik Soğutucu Azaltılmış Basınç Valfi,

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, CDCU, Stop lambası svici
IG3 8	⁸ IG3	7,5 A	CCU, [Şarjlı Hibrit] CCNC Ana Ünitesi
WIRELESS DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	20 A	CCNC Ana Ünitesi
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Far SOL/SAĞ, Sürücü IMS Kontrol Modülü, AMP, Kablosuz Şarj Cihazı, Ön/Arka Klima Kumanda Modülü, Klima Kontrol birimi, Parmak İzi Tanıma Ünitesi, Veri Bağlantısı Soketi, Elektro krom ayna, CCNC Ana Ünite
Cluster	CLUSTER	7,5 A	Göz Hızası Göstergesi, Gösterge Paneli Birimi
IG3 7	⁷ IG3	7,5 A	Ön Klima Kumanda Modülü, Klima Kontrol birimi (Otomatik)
DCM	DCM	15 A	Sürücü Kapısı Modülü, Sürücü Elektrikli Dış Dikiz Aynası
ADM	ADM	15 A	Yolcu Otomatik Dikiz Aynası
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	12 V Lityum Yardımcı Akü
TAILGATE OPEN		10 A	PDC (Bagaj Kapağı Açık Rölesi)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SUNROOF1		20 A	Açılır Tavan Kontrol Birimi (Cam Motoru)
MODULE3		10 A	Sürücü Kapısı Modülü, Çok Fonksiyonlu Sviç
MDPS3		7,5 A	MDPS Ünitesi
MODULE9		10 A	BDC, DCU, CCNC Ana Ünitesi, CCU, CCNC Konsol Tuş Takımı, ADAS Ünitesi (Park), AMP, BMS Kontrol Modülü
P/SEAT PASS		30 A	Yolcu Elektrikli Koltuk Düğmesi, Yolcu Koltuk Rölesi Birimi, Yolcu Bel Destek Düğmesi
S/HEATER FRT		20 A	Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
WASHER		15 A	Çok fonksiyonlu sviç
BDC1		10 A	Kontak Anahtarı, Bluetooth Ünitesi #1/2, BDC, Ön/Arka UWB Ünitesi (SOL/SAĞ)
AIR BAG1		10 A	SRS Kontrol Modülü
USB CHARGER		15 A	Ön/Arka USB Şarj Portu Soketi
P/WINDOW RH		25 A	Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Sağdan Direksiyonlu, Arka Elektrikli Cam düğmesi SAĞ, [LHD] Yolcu Elektrikli cam düğmesi Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü [SAĞD. DİR.] Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü
MODULE6		7,5 A	BDC

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
TRAILER1	¹ 	20 A	Römork Bağlantı Ünitesi
AMP	AMP	25 A	AMP
SUNROOF2	² 	20 A	Açılır Tavan Kontrol Birimi (Stor Perde Motoru)
MODULE4	4 MODULE	10 A	VESS Ünitesi, Ön Konsol Svici, Ön Kamera, ESC Ünitesi, Konsol Düğmesi, ADAS ünitesi (Park etme), AWD ECM,
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Sürücü Elektrikli Koltuk Düğmesi, Sürücü Bel Destek Düğmesi, Sürücü IMS Kontrol Modülü
P/WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Soldan Direksiyonlu Arka Elektrikli Cam Düğmesi SOL, [SOLD. DİR.] Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü [RHD] Yolcu Elektrikli cam düğmesi Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü
AIR BAG2	² 	10 A	SRS Kontrol Modülü
DOOR LOCK		20 A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi, Dead Lock Rölesi
S/HEATER RR	REAR 	20 A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü)
START		20 A	BDC
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	30 A	SCU

Motor bölmesi sigorta paneli (Hibrit araç/Şarjlı hibrit araç)

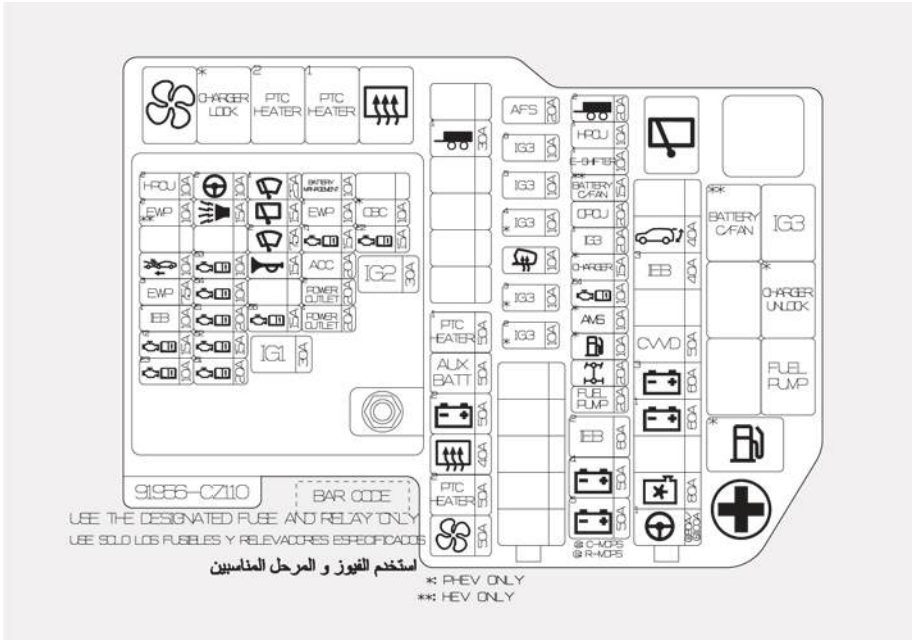


Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

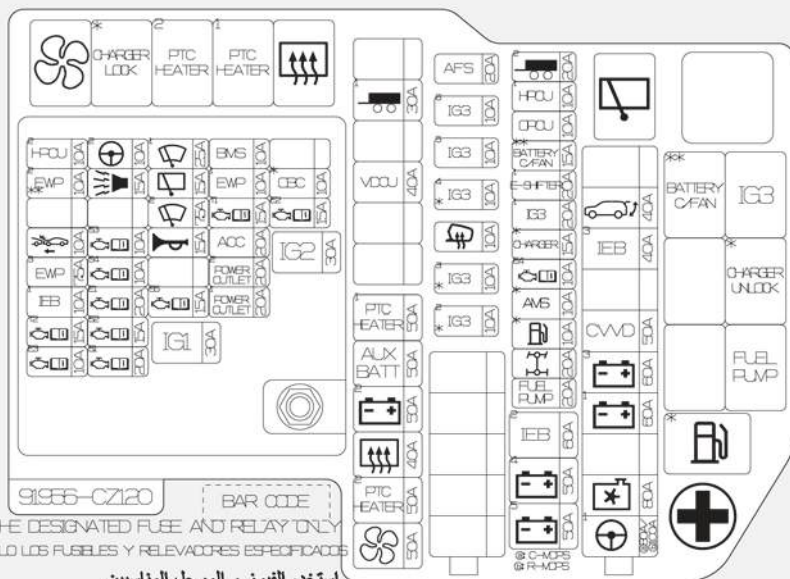
i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakın.

A Tipi



B Tipi



Motor bölümü sigorta paneli (MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOK-LU SİGORTA	C-MDPS R-MDPS		80 A 100 A	MDPS Ünitesi
	COOLING FAN		80 A	Soğutma Fanı Motoru
	B+1		60 A	PDC (IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3		60 A	PDC (Sigorta - F1/F9/F18/F25/F26/F33/F34/F44/F51/F52/F58)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] CVVD Aktüatörü
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi
SİGORTA	B+5		50 A	PDC (Sigorta - F29/F38/F46/F48/F49/F53)
	B+4		50 A	PDC (Sigorta - F4/F12/F28/F37/F54/F55, IPS13, Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi (Sigorta - F5/F21))
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 8)
	4WD		20 A	AWD ECM
	FUEL LID		10 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9)
	AMS	AMS	10 A	Akü Sensörü
	ECU4		10 A	ECM

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	CHARGER	CHARGER	15 A	CDM Ünitesi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6, Röle 11)
	IG3 1	¹ IG3	20 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	20 A	SCU, Elektronik ATM Vites Kolu
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3)
	OPCU	OPCU	20 A	OPU (Sinyal - Yağ Pompası Ünitesi)
	HPCU1	¹ HPCU	10 A	HPCU
	TRAILER2	² 	30 A	Römork Bağlantı Ünitesi
	IG3 2	² IG3	10 A	Elektronik Su Pompası (Batarya)
	IG3 3	³ IG3	10 A	Elektronik Su Pompası (HEV)
	HEATED MIRROR		20 A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (Röle 14), Yolcu Elektrikli Dış Dikiz Aynası, Sürücü Elektrikli Dış Dikiz Aynası [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	IG3 4	⁴ IG3	10 A	Elektronik Klima Kompresörü (Sinyal)
	IG3 5	⁵ IG3	10 A	[Hibrit] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3) [Şarjlı Hibrit] BMU
	IG3 6	⁶ IG3	10 A	SCU, HPCU
	AFS	AFS	20 A	Far SOL/SAÇ, PCB Bloğu (PDM (IG1) Rölesi)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	BLOWER		50 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.12)
	REAR HEATED		40 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 14)
	B+2	²	50 A	PDC (IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	AUX BATTERY	AUX BATT	50 A	12 V Lityum Yardımcı Akü
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 13)
	IEB2	² IEB	25 A	IEB Ünitesi
	IEB3	³ IEB	15 A	IEB Ünitesi
	TRAILER1	¹	30 A	Römork Bağlantı Ünitesi

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
IG1	IG1	30 A	PCB Bloğu (PDM (IG1) Rölesi)
IG2	IG2	30 A	PCB Bloğu (PDM (IG2) Rölesi)
ECU3	^{E3} 	10 A	CVVD Aktüatörü, ECM
TCU2	^{T2} 	15 A	TCM, OPU (Sinyal - Yağ Pompası Ünitesi)
IEB1	¹ IEB	10 A	IEB Ünitesi
EWP3	³ EWP	7,5 A	Elektronik Su Pompası (Motor)
FCA		10 A	Ön radar
EWP2	² EWP	10 A	Elektronik Su Pompası (HEV)
HPCU2	² HPCU	10 A	HPCU
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Ateşleme Bobini #1/#2/#3/#4
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Oksijen Sensörü (yukarı/aşağı)
ECU1	^{E1} 	20 A	ECM
SENSOR4	^{S4} 	10 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 8)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SENSOR3	S3	10 A	Yağ Kontrol Valfi #1-#2 (Emme/Egzoz), Boşaltma Kontrolü Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Soğutma Fanı Motoru, Yakıt Deposu İzolasyon Valfi, Değişken Yağ Pompası
B/ALARM HORN		10 A	PCB Bloku (Hırsızlık Alarmı Korna Rölesi)
MDPS2	²	10 A	MDPS Ünitesi
SENSOR5	S5	15 A	Aktif Tahliye Pompası
HORN		15 A	PCB Bloğu (Korna Rölesi)
FRONT WIPER 2	²	7,5 A	Ön Silecek Motoru, BDC, PCB Bloğu (Ön Silecek (Yavaş) Rölesi)
RR WIPER		15 A	Arka Silecek Motoru, MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (RÖL.1)
FRONT WIPER 1	¹	25 A	Ön Silecek Motoru, PCB Bloğu (Ana Silecek Rölesi, Ön Silecek (Yavaş) Rölesi)
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Bagaj Güç Çıkışı
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Ön Elektrik Çıkışı

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ACC	ACC	20 A	PDC (Sigorta - F32/F41)
TCU1	^{T1} 	15 A	TCM
EWP1	¹ EWP	10 A	Elektronik Su Pompası (Motor)
BMS	BMS	15 A	[Hibrit] BMS Kontrol Modülü [Şarjlı Hibrit] BMU
ECM2	^{E2} 	15 A	ECM
OBC	OBC	15 A	OBC Ünitesi

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaştığınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirin ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alın.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayın.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyin.

Bilgilendirme

Far nem giderici (varsa)

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanır veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu aracınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Fardaki nem içeride yoğunlaşması durumunda, farlar açık bir sürüş sonrası yok olacaktır. Yok olma seviyesi, far boyutuna, far konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Ancak, bu kısa süreli titremeden sonra far sönüyorsa veya ışığı titremeye devam ediyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında park lambaları yanmayabilir ama far lambası düğmesine basıldığında park lambası ve far lambaları yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

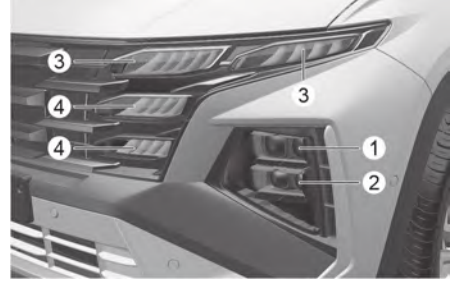
Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılmasını öneririz.

i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, park lambası, sinyal lambası, Gündüz Farı ampulü değişimi



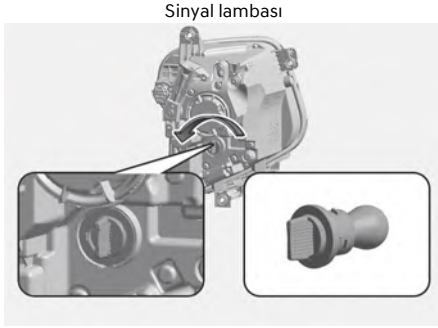
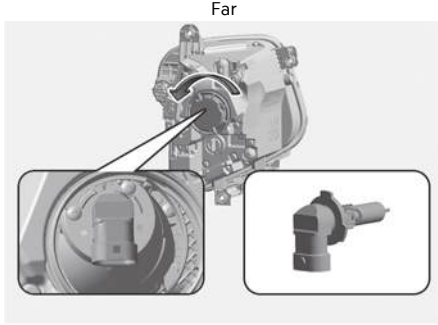
- (1) Farlar (Kısa)
- (2) Farlar (Uzun)
- (3) Gündüz farı/Park lambası/Dönüş Sinyali Lambası
- (4) Gündüz farı/Park lambası

Far / Sinyal lambası

1. El frenini çekin ve akünün negatif kablосunu yerinden çıkartın.



2. Davlumbaz klipsini çıkartınız (ön tamponun altında: 6 parça)



3. Davlumbazı kenara itin ve ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
5. Yeni ampulü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çeviriniz.
6. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
7. Davlumbazı aynı işlemi tersine yaparak yerine takınız.

Gündüz farları, konum farı (LED)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)

A Tipi



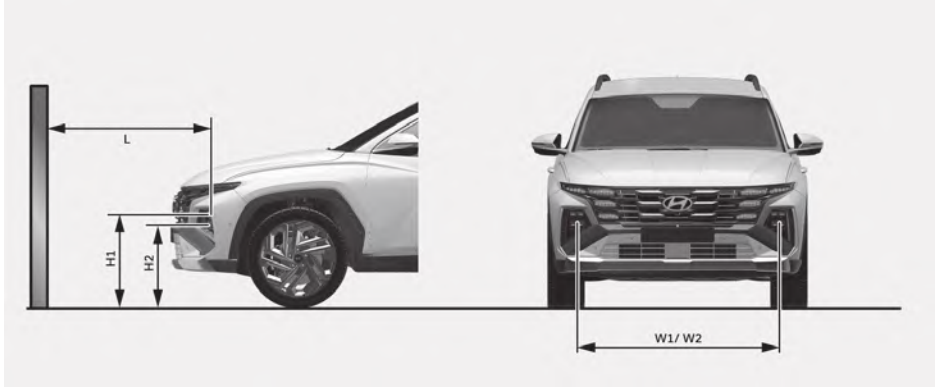
B Tipi



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Araç düz bir zemin üzerine yerleştirilmelidir.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve batarya normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın ve uzun farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.
Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

LED far



H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Düşük)

H2 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)

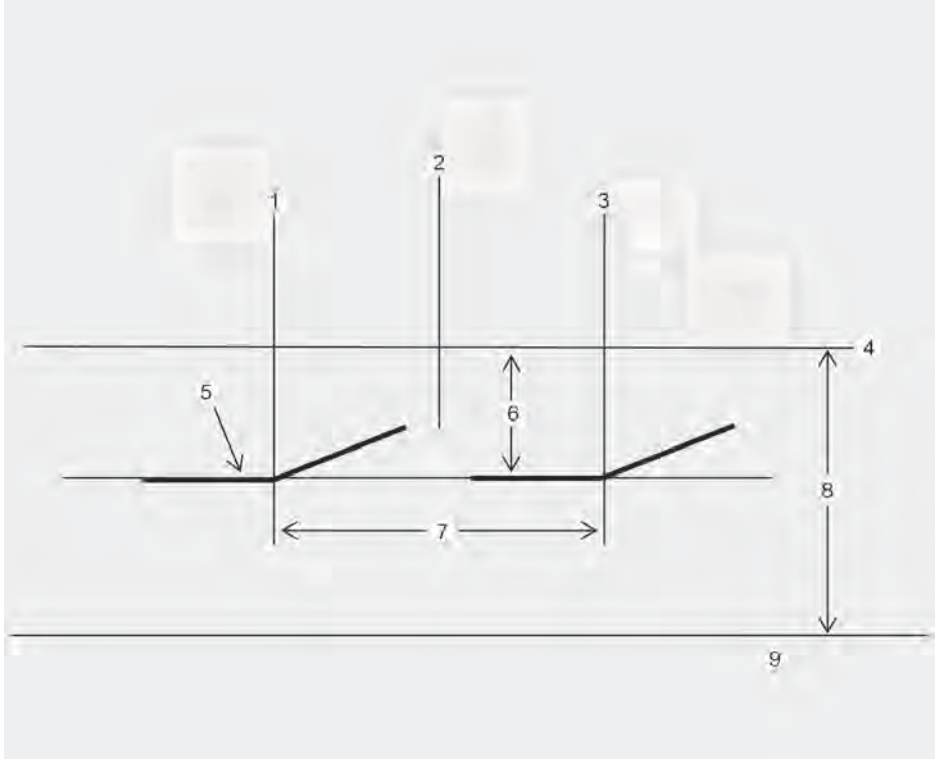
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Kısa Far)

W2 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)

Aracın durumu	Far tipi	H1	H2	W/W2
Sürücüsüz mm.	HALOJEN Çift Fonksiyonlu	664 (26.14)	664 (26.14)	1436 (56.54)
	LED MFR.	660 (25.98)	589 (23.19)	1434 (56.46)
Sürücü ile birlikte mm.	HALOJEN Çift Fonksiyonlu	657 (25.87)	657 (25.87)	1436 (56.54)
	LED MFR.	683 (26.89)	582 (22.91)	1434 (56.46)

Kısa far (SOL)

10 m ekrana bağlı olarak



- (1) Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (2) Araç eksen
- (3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (4) Far ampul merkezinin yatay çizgisi
- (5) Kesişme çizgisi
- (6) 100
- (7) W1 (Kısa far)
- (8) H1 (Kısa far)
- (9) Zemin

* Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumuna ayarlayınız.

Yan sinyal lambası değişimi



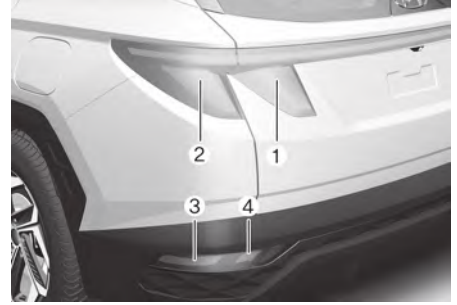
LED lamba (1) alışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik nite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Arka lamba grubunun değişimi

A Tipi

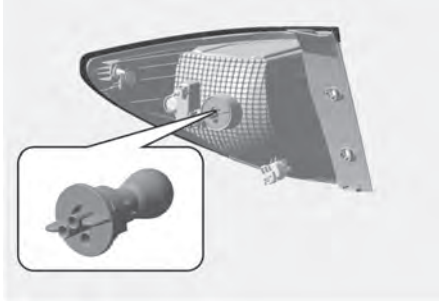


- (1) Arka lamba
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası (varsa) veya Sis lambası (varsa)

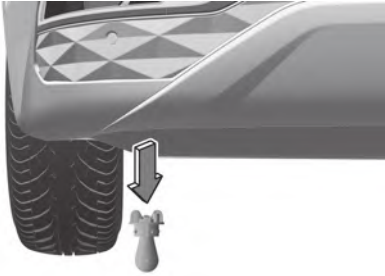


Fren lambası/Arka lamba (Dış)

1. Motoru kapatın.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.
5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünü tersine çevirerek gruptan sökünüz.



6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.



Arka lamba (iç)

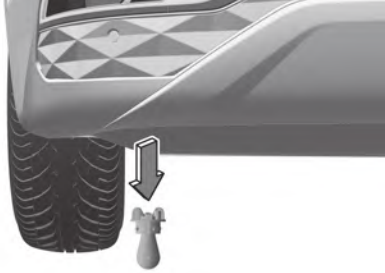
1. Motoru kapatın.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.



5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte edin. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.

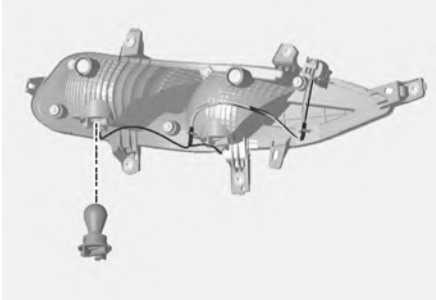
Sinyal lambası, Arka sis lambası, Geri vites lambası

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.

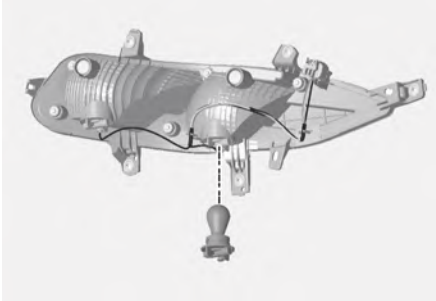


2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşetiniz.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartınız.

Sinyal lambası

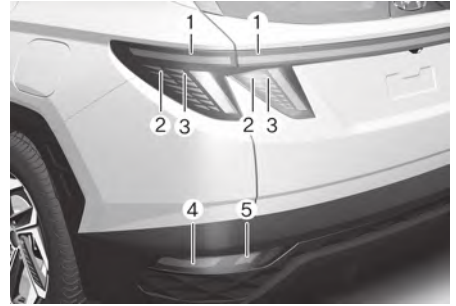


Arka sis lambası, Geri vitesi lambası



4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete yeni bir ampul takınız.
7. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.

B Tipi



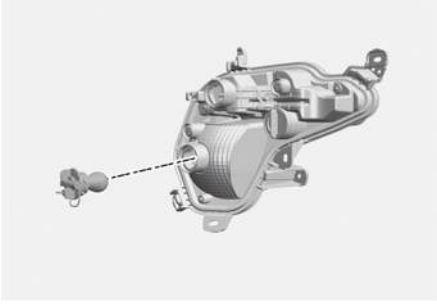
- (1) Arka lamba
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Stop lambası
- (4) Sinyal lambası
- (5) Geri vites lambası (varsa) veya Sis lambası (varsa)

Arka/stop lambası, Arka lamba

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.



Arka sis lambası

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşetin.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartın
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete yeni bir ampul takınız.
7. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.

Arka/stop lambası, Arka lamba, Sinyal lambası, Geri vites lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değişimi

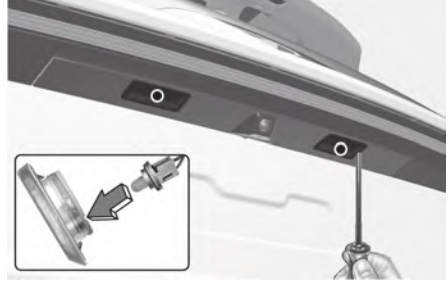


LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED farlar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED farlar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Araç plakalambası değişimi



1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası/Kişisel lamba (LED)

Okuma lambası (LED tipi)



Kabin lambası (Kişisel lamba)



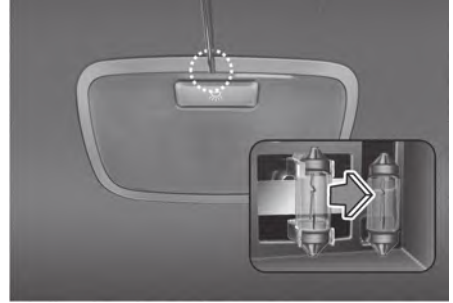
LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Okuma lambası, Kabin lambası, Güneşlik lambası ve bagaj bölmesi lambası (ampul tipi)

Kabin lambası



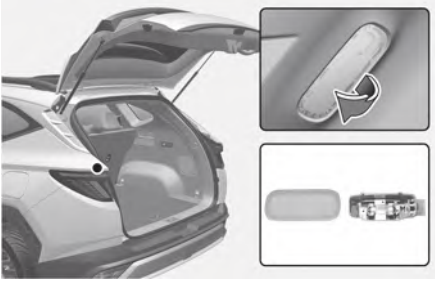
Harita lambası



Güneşlik lambası



Bagaj bölmesi lambası



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dışlarını iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

Dış bakım**Dış bakım****NOT**

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansımaları durumunda aracın tampon, spoiler, çita, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansımalar konusunu alan alanlara park etmekten kaçınılmalı veya bir araba örtüsü kullanılmalıdır. (Araç dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı**Yıkama**

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kamera, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Su çıkışı körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkın. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakkan veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayın.

- Şarj kapağının zarar görmemesi için aracı yıkarken (yüksek basınçlı yıkama, otomatik araç yıkama vb.) araç kapılarını mutlaka kapatınız ve kilitleyiniz.

NOT



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makineleri kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkanan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksallı alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

NOT

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayın.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyin.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayın.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutun.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.

- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ısıtmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösterin. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerin doğru şekilde temizlenmesi için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri

Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş

Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri

Varsa

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çikana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Bez ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici izgaraları hasar görebilir.

Emisyon kontrol sistemi

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınızda yürürlükteki tüm emisyon yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Üç adet emisyon kontrol sistemi vardır. Bunlar:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın muayene ve bakımının bu kılavuzdaki bakım programında belirtilen şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- Dinamometre testi sırasında aracın teklememesi için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatın (ESC OFF ışığı yanar).
- Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor durduğunda veya çalışmadığında arka arkaya çok sık çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit) önlemleri

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracı bütün camlar açık durumda sürün. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesi yaşamamak için bu sayfadaki talimatları uygulayın.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları

⚠ UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör motor çalışırken veya motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyin, boş vitesle bırakmayın veya park etmeyin. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
- Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, aksi takdirde bir uzvunuzu yakabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Katalitik konvertörün ve aracınızın zarar görmemesi için aşağıdaki önlemleri alın:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanın.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Hibrit sistem kapalıyken aracın itilmesi ve hibrit sistem kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inmek, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.

- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

- Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.

Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF)

 Varsa

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, biriken kurum normal/yüksek sürüş hızlarında motor kontrol sistemi ve yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tahliye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırmayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası (🔴) yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

DİKKAT

Benzin Yakıtı

(GPF'li ise)

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Zorunlu motor çalıştırma modunu etkinleştirme prosedürü

Emisyon ölçümü yapmak veya araç bakımı gerçekleştirmek için araç durur konumda iken motorun çalışır durumda tutulması gerekiyorsa, zorunlu motor çalıştırma modunu etkinleştirmek için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. Araç dururken vites düğmesini P (Park) konumuna getirin. El frenini çekiniz. Sonrasında, (1) - (5) arasındaki adımları izleyin.
(1) - (5) arasındaki adımlar 60 saniye içinde tamamlanmalıdır. Aksi takdirde, işlem sıfırlanır ve adım (1) 'den yeniden başlamanız gerekir.
- (1) Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz. Akıllı anahtara sahip araçlarda, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine iki kez basınız.
- (2) Vites düğmesini P (Park) konumuna getiriniz ve gaz pedalına iki kez basınız.
- (3) Vites düğmesini N (Boş) konumuna getiriniz ve gaz pedalına iki kez basınız.
- (4) Vites düğmesini P (Park) konumuna getiriniz ve gaz pedalına iki kez basınız.
- (5) Motoru fren pedalı basılıyken çalıştırın ve rölantide tutun.
- (6) Motor rölanti durumunda kalır ve vites farklı bir konuma geçirilse bile sabit motor çalıştırma modu korunur.

2. Araç zorunlu motor çalışması modunda olduğunda gösterge panelindeki “” göstergesi yanıp söner. Zorunlu motor çalıştırma modunun doğru bir şekilde etkinleştirildiğinden emin olmak için “” göstergesinin yanıp sönmediğini kontrol ediniz.

Zorunlu motor çalıştırma modu iptal edilene kadar “” göstergesi yanıp sönmeye devam eder. Mod iptal edildiğinde “” göstergesi yanıp sönmeyi durduracaktır.

3. Zorunlu motor çalışması modunu iptal etmek için aracı kapatın.

Fihrist

12 V akü boşaldığında (hibrit araç)	8-5
Takviye ile çalıştırma	8-6
Takviye ile çalıştırmadan önce	8-5
12 V akü boşaldığında (Şarjlı hibrit araç)	8-8
Takviye ile çalıştırma	8-8

A

AB Akü/pil yönetmeliği için ithalatçı & distribütör bilgileri (EU 2023/1542)	2-44
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa İçin)	8-37
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa İçin)	8-41
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)	8-40
Acil durum malzemeleri	8-35, 8-36
İlk yardım çantası	8-35
Üçgen reflektör	8-36
Yangın söndürücü	8-35
Açık kaynak yazılım bildirimi	2-44
Akıllı bagaj kapağı	5-63
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-64
Akıllı bagaj kapağının kullanımı	5-63
Algılama alanı	5-65
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)	7-57
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları	7-60
Akıllı Hız Limitleyicisinin ayarları	7-57, 7-59
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	7-74
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	7-83
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-74
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-75
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)	5-85
Sistem arızası ve sınırlandırmaları	5-86
Sistem Ayarları	5-85
Sistemin çalışması	5-86
Akıllı rejenerasyon sistemi	6-23
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı	6-24
Akıllı rejenerasyon sistemi devre dışı bırakıldı	6-26
Akıllı rejenerasyon sistemi seviye ayarları	6-25
Akıllı Rejenerasyon sisteminde alınması gereken önlemler	6-26
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma	6-25
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma durumu	6-24
Ön sensör	6-25
Ampul watt değeri	2-28
Ampuller	9-70
Arka lamba grubunun değişimi	9-77
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-73
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz Farı (DRL) değişimi	9-71
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-81
Plaka lambası değişimi	9-80
Üçüncü fren lambası değişimi	9-80

Yan sinyal lambası değişimi	9-77
Aracın çekilmesi	8-31
Acil durumda aracın çekilmesi	8-33
Çekme işlemi	8-31
Çıkartılabilen çekme kancası	8-33
Aracın rodaj işlemi	1-8
Aracınız ile sürüş	1-36
Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması	1-36
Ayırt edici özellikler	1-38
Enerji akışı	1-52
Gösterge paneli ekran mesajları	1-48
Hibrit sistem göstergesi	1-40
Şarjlı Hibrit Modu (Şarjlı hibrit araç)	1-42
Uyarı ve gösterge lambaları	1-46
Yard. Akü Koruyucu+ (Şarjlı hibrit araç)	1-45
Yeşil Bölge Sürüş modu	1-56
Aracınıza erişim	5-6
Akıllı anahtar	5-6
İmmobilizer sistemi	5-11
Araç ağırlığı	6-74
Aşırı yükleme	6-75
Araç iç ve dış bakımı	9-82
Dış bakım	9-82
İç bakım	9-87
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Sürüş sırasında motor stop ederse	8-3
Araç kullanma talimatları	1-8
Araç modifikasyonları	1-8
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-40
Aracınızın ayarlarını yapma	4-40
Araç sertifikasyon etiketi	2-36
Araç sistemi OTA güncellemesi	5-73
Yazılım güncelleme	5-74
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-73
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-73
Yazılımı indirme	5-73
Araç tanııtım numarası (VIN)	2-36
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri	1-9
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-114
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-119
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları	7-115
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-116
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-103
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-107
Arka Görüş Ekranı ayarları	7-103
Arka Görüş Ekranının çalışması	7-105

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-134
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-137
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-134
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-135
Aynalar	5-41
Dış dikiz aynası	5-43
İç dikiz aynası	5-41

B

Bagaj hacmi	2-32
Bagaj Kapağı	5-56
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu	5-58
Bagaj kapağının açılması	5-56
Bagaj kapağının kapatılması	5-57
Bakım servisleri	9-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-5
Kullanıcının sorumluluğu	9-5
Barnabilstolar (CRS) (İzlandaca)	A-5
Batarya (Şarjlı hibrit araç)	9-42
Akü bakımı için	9-43
Akü kapasitesi etiketi	9-44
Akünün şarj edilmesi	9-44
Hibrit araç	9-45
Sıfırlama işlemleri	9-46
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-127
Anten	5-127
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-128
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-129
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-127
Ses tanıma	5-130
USB portu	5-128
Boşta sürüş (coasting) rehberi	6-19
Brüt araç ağırlığı	2-31
Bu kılavuzun kullanımı	1-3
e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu)	1-57

C

Cam yıkama suyu	9-37
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-37
Camlar	5-46
Elektrikli camlar	5-48

Ç

Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-107
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-113
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları	7-108
Çevre Görüşü Ekranının çalışması	7-109

Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-32
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-33
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-34
Tavsiyemiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-32

D

Dış aydınlatmalar	5-75
Arka sis lambası	5-78
Aydınlatma kontrolü	5-75
Batarya tasarruf fonksiyonu	5-78
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	5-77
Eşlik etme aydınlatması/zaman aşımı fonksiyonu	5-80
Far yükseklik ayar cihazı	5-78
Gündüz Farları (DRL)	5-80
Karşılama sistemi	5-81
Uzun far çalışması	5-77
Dış görünüm (Arkadan görünüm) - hibrit araç	2-4
Dış görünüm (Arkadan görünüm) - Şarjlı hibrit araç	2-16
Dış görünüm (Önden görünüm) - hibrit araç	2-3
Dış görünüm (Önden görünüm) - Şarjlı hibrit araç	2-15
Dış özellikler	5-126
Portbagaj	5-126
Direksiyon simidi	5-38
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı	5-41
Isıtmalı direksiyon simidi	5-39
Korna	5-40
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)	5-38
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	5-39
Direksiyon simidi kontrolü görünümü - Şarjlı hibrit araç	2-25
Direksiyon simidi kumandaları genel görünümü - hibrit araç	2-13
Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)	6-50
Acil Durum Önlemleri	6-54
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-55
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu	6-51, 6-53
Dörtlü flaşör sistemi	8-3

E

Elektrik kontrollü süspansiyon	6-56
Sistem arızası	6-56
Elektrikli bagaj kapağı	5-58
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu	5-63
Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları	5-58
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-61
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-60
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-62

Emisyon kontrol sistemi	9-89
1. Karter emisyon kontrol sistemi	9-90
2. Buhar emisyon kontrol sistemi	9-90
3. Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-90
Emniyet kemeri	3-22
Emniyet kemeri gösterge lambası	3-23
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-22
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-25
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-31
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-29
Eşya saklama bölmeleri	5-115
Bagaj tablası	5-116
Orta konsol saklama bölümü	5-116
Torpid gözü	5-116
Yolcu koltuğu açık tablası	5-116

F

Fren hidroliği	9-36
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	9-36
Fren sistemi	6-29
ABS fren sistemi (ABS)	6-38
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-44
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)	6-42
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-46
Elektrik destekli frenler	6-29
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-40
Elektronik el freni (EPB)	6-31
Fren Asistanı Sistemi (BAS)	6-45
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-30
İyi frenleme uygulamaları	6-49
Römork denge desteği (TSA)	6-43
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)	6-45
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	6-47
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-44
Auto Hold	6-35

G

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)	5-31
Sistem ayarları	5-31
Sistem önlemleri	5-32
Sistemin çalışması	5-31
Uygunluk Beyanı	5-34
Gösterge paneli ekranı	4-36
Görüntüleme modları	4-36
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-36
Gösterge paneli - Hibrit araç	4-2

Gösterge paneli- şarjlı hibrit araç	4-3
Gösterge paneli ekran mesajları	4-28
Gösterge paneli kontrolü	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Uyarı ve gösterge lambaları	4-10
Vites konumu göstergesi	4-10
Göz hizası göstergesi (HUD)	5-71
Göz Hizası Göstergesi (HUD) ayarları	5-71
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-71
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-72
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-51
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-53
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-51
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması	7-52
Güvenlik mesajları	1-4

H

Hava Filtresi	9-37
Filtre değişimi	9-37
Hava yastığı - ilave güvenlik sistemi	3-43
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-54
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz	3-55
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-62
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-56
Hava yastıkları nerede?	3-46
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	3-51
İlave güvenlik önlemleri	3-61
SRS bakımı	3-61
Hırsızlık alarm sistemi	5-35
Hız Limitleyici (MSLA)	7-55
Hız Limitleyicinin çalışması	7-55
Hız Sabitleyici (CC)	7-70
Hız Sabitleyicinin çalışması	7-70
Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi	1-10
Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışı	9-35
Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışının kontrolü	9-35
Hibrit sistem için güvenlik önlemleri	1-58
Hibrit araç bileşenleri	1-58
Hibrit aracın motoru durdurulduğunda	1-64
Hibrit batarya soğutma kanalı	1-63
Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler	1-65
Servis Güvenlik Soketi	1-62
Hibrit sürüş sistemi	1-57
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Önleme Manevralı Sürüş Yardımı)	1-57
Hyundai Dijital Anahtar	5-15
Dijital anahtar (Akıllı anahtar)	5-21
Dijital anahtar (akıllı telefon)	5-15

İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı	5-25
Sistem kısıtlamaları	5-25
Hyundai Motor Company	1-3

I

İç aydınlatmalar	5-88
Arka lambalar	5-89
Bagaj bölmesi lambası	5-90
İç lamba	5-88
Makyaj aynası lambası	5-89
Mod aydınlatması	5-90
Okuma lambası	5-89
Tavan lambası OTOMATİK kapanma	5-88
Torpedo gözü lambası	5-90
İç görünüm - hibrit araç	2-5
İç görünüm- şarjlı hibrit araç	2-17
İç özellikler	5-117
Bagaj filesi (tutucu)	5-124
Bardak tutucu	5-117
Elektrik çıkışı	5-118
Giyisi askısı	5-122
Güneşlik	5-118
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-120
Küllük	5-117
Paspas bağlantı noktaları	5-123
Saat	5-122
USB şarj portu	5-119
Yan perde	5-123
Yük güvenlik perdesi	5-124
İthalatçı Bilgilendirme (Avrupa için)	2-38

K

Kapı kilitleri	5-26
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-29
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-30
Kapı kilitlerinin içeriden açılması	5-27
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-26
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma Özellikleri	5-29
Kış Sürüşü	6-63
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-63
Kış Önlemleri	6-65
Klima kontrol ilave özellikleri	5-111
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-113
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-114
Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontrollere (sürücü koltuğu için)	5-115
Klima otomatik nem alma	5-111
Otomatik buğu giderme sistemi	5-112
Otomatik nem giderme	5-113
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu	5-114

Klima kompresörü etiketi	2-37
Klima sistemi	2-30
Hibrit Elektrikli Araç sistemi	2-30
Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç sistemi	2-30
Koltuk Konum Hafıza Sistemi	5-36
Kolay erişim fonksiyonu	5-37
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-36
Sistemin sıfırlanması	5-37
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi	5-36
Koltuklar	3-4
Arka koltuklar	3-12
Güvenlik önlemleri	3-6
Havalandırılmalı koltuk	3-21
Koltuk başlığı	3-15
Koltuk ısıtıcısı	3-19
Ön koltuklar	3-7
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-41
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-47
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	7-44
Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-43
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-68
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası	7-70
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-69
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-69
Kullanıcı bakımı	9-6
Kullanıcı bakım programı	9-6

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-24
Giriş	8-24
Lastik basıncının ayarlanması	8-30
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-27
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-26
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	8-25
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile)	8-17, 8-18, 8-22
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-23
Kriko ve aletler	8-17
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-12
Düşük lastik basıncı gösterge lambası	8-14
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-14
Lastik basıncı izleme sistemi	8-13
Lastik basıncının kontrolü	8-13
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi	8-15
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-16
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-36
Lastikler ve jantlar	2-29, 9-46

Düşük yanaklı lastik	9-53
Jant değiştirme	9-50
Lastik bakımı	9-47
Lastik bakımı	9-50
Lastik basıncının ölçülmesi	9-48
Lastik değiştirme	9-49
Lastik rotasyonu	9-48
Lastik yanağındaki etiketler	9-51
Lastik yol tutuşu	9-50
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-47
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı	9-49
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-30

M

Motor	2-27
Motor bölmesi	9-4
Motor bölmesi - şarjlı hibrit araç	2-26
Motor bölmesinin görünümü - Hibrit Araç	2-14
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi	6-5
Motor/invertör soğutma suyu	9-31
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-31
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-35
Motor hararet yapıyorsa	8-11
Motor kaputu	5-55
Kaputun açılması	5-55
Kaputun kapatılması	5-56
Motor numarası	2-37
Motor yağı	9-29
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-29
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-30

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-88
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-89
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	7-90
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması	7-89

O

Orta konsol görünümü - hibrit araç	2-9
Orta konsol görünümü - Şarjlı hibrit araç	2-21
Otomatik klima kontrol sistemi	5-96
Manuel ısıtma ve klima	5-100
Otomatik ısıtma ve klima	5-98
Sistemin bakımı	5-106
Otomatik şanzıman	6-9
Direksiyondan kumandalı vites kolu (manuel vites modu)	6-16

Gösterge paneli ekran mesajı	6-14
İyi sürüş teknikleri	6-17
Otomatik şanzımanın çalışması (Çevirmeli vites kolu tipi)	6-9
Park etme	6-17
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-97
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-101
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-98
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması	7-99

Ö

Ölçüler	2-27
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü	1-9
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-123
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-126
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-123
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-124
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-128
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-128
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-129
Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-132
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-108
Arka cam buz çözücü	5-110
Buğu giderme çalışma prensibi	5-110
Otomatik klima kontrol sistemi	5-109
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-17
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-26
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-19
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-7, 7-21
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-4
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-9
Önden Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-5
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Hız kontrolü	3-3
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-33
Önerilen SAE viskozite numarası	2-35
Önsöz	1-3
Özel sürüş koşulları	6-60
Aracın sallanması	6-61
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-63
Düzgün viraj alma	6-61
Gece sürüşü	6-61
Otoyolda sürüş	6-62
Su taşkınlı olan alanlarda sürüş	6-62

Tehlikeli sürüş koşulları	6-60
Yağmurda sürüş	6-62

P

Panoramik açılır tavan	5-51
Açılır tavan açık uyarısı	5-55
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama	5-52
Açılır tavanın sıfırlanması	5-54
Elektrikli açılır tavan perdesi	5-52
Kaydırmalı açma/kapama	5-53
Otomatik geri açılma	5-53
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi	5-12
İkinci el bir aracı satın alırken	5-14
Parmak iziyle kimlik doğrulama sistemi ayarları	5-12
Parmak iziyle kimlik doğrulama sisteminin çalışması	5-13
Sistem kısıtlamaları	5-14
Periyodik bakım hizmetleri	9-8
Normal bakım programı - Avrupa için	9-9, 9-10, 9-11, 9-12
Normal bakım programı - Meksika için	9-21
Normal Bakım Programı - Meksika için (Devamı)	9-22, 9-23, 9-24
Normal bakım takvimi - Avrupa hariç, Meksika hariç	9-15, 9-16, 9-17, 9-18
Zorlu koşullardaki periyodik bakım - Avrupa hariç, Meksika hariç	9-19
Zorlu koşullardaki periyodik bakım - Avrupa için	9-13, 9-14
Zorlu kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakım (Meksika için)	9-25
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-27
Bujiler	9-27
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı	9-28
Egzoz borusu ve susturucu	9-28
El freni	9-28
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-28
Fren hidroliği	9-28
Fren hortumları ve boruları	9-28
Hava filtresi	9-27
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışları	9-27
Kardan mili	9-28
Klima soğutucusu	9-28
Motor yağı ve filtresi	9-27
Motor/Invertör soğutma suyu	9-28
Ön aks ve körükler	9-28
Otomatik Şanzıman yağı	9-28
Soğutma sistemi	9-27
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-28
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı	9-27
Yakıt Filtresi	9-27
Polen filtresi	9-38
Filtre değişimi	9-38
Filtre kontrolü	9-38

R

Rejeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu)	6-20
Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları	6-22
Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu (Şarjlı hibrit araç)	6-21
Rejeneratif frenleme sisteminin kullanımı	6-20
Römork çekme (Avrupa için)	6-67
Bir römork çekmeye karar verirsiniz?	6-68
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-74
Römork çekme ekipmanı	6-70
Römorkla Sürüş	6-71

S

Sigortalar	9-54
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-55
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değişimi	9-55
Sigorta/Röle paneli açıklaması	9-57
Soğutucu madde etiketi	2-37
Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-63
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-65
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları	7-63
Sürücü Dikkati Uyarısının çalışması	7-64
Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)	6-56
Sürüş Modunu seçme	6-56
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)	6-58
Sürüş modu	6-58
Arazi modu	6-60
Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4

Ş

Şarj etiketi	2-37
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etme	1-14
AC şarj cihazını kullanma	1-27
Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi	1-35
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri	1-14
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeye ilişkin temel bilgilerin takip edilmesi	1-19
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma	1-30
Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV) sistemi	1-12
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-93
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-96
Şerit Takip Yardımı Ayarları	7-93
Şerit Takip Yardımının çalışması	7-94
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-34
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-38
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları	7-35

Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-36
Silecek lastikleri	9-39
Silecek lastiğinin değişimi	9-40
Silecek lastikleri kontrolü	9-39
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-91
Arka cam silecekleri	5-94
Ön cam silecek lastikleri	5-92
Ön cam yıkayıcıları	5-93

U

Uygunluk beyanı	2-38, 7-152
Arka köşe radarı	7-157
Ön radar	7-152
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-82
Uzun Far Yardımı ayarları	5-83
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-84
Uzun Far Yardımının çalışması	5-83
Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)	7-141
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları	7-148
Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları	7-142
Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışması	7-143

Y

Yakıt dolum kapağı (Hibrit araç)	5-65
Yakıt dolum kapağının açılması	5-65
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-66
Yakıt dolum kapağı (Şarjli hibrit araç)	5-68
Yakıt dolum kapağının açılması	5-68
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-69
Yakıt etiketi	2-39
Benzinli motor	2-39
Yakıt gereksinimleri	1-5

Z

Zorunlu motor çalıştırma modunu etkinleştirme prosedürü	9-92