



# Hyundai i30 kombi

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| KAROSÉRIE                                |                           |                                       |                                       |                                       |                                 |                          |                     |                     |
|--|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Typ                                      | 5dveřová, 5místná         |                                       |                                       |                                       |                                 |                          |                     |                     |
| MOTOR                                    | 1,5i                      | 1,0 T-GDI                             | 1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V             | 1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V             | 1,6 CRDi                        | 1,6 CRDi Mild Hybrid 48V |                     |                     |
| Typ                                      | zážehový DOHC D-CVVT 16 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V | vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V |                          |                     |                     |
| Zdvíhový objem motoru (cm <sup>3</sup> ) | 1 498                     | 998                                   | 998                                   | 1 482                                 | 1 598                           |                          |                     |                     |
| Druh paliva                              | 95 NAT                    | 95 NAT                                | 95 NAT                                | 95 NAT                                | diesel                          |                          |                     |                     |
| Počet válců                              | 4                         | 3                                     | 3                                     | 4                                     | 4                               |                          |                     |                     |
| Kompresní poměr                          | 11:1                      | 10,5:1                                | 10,5:1                                | 10,5:1                                | 15,9:1                          | 15,9:1                   |                     |                     |
| Maximální výkon (kW/kot./min.)           | 80,9 / 109 / 6 000        | 88,3 / 118 / 6 000                    | 88,3 / 118 / 6 000                    | 117,5 / 158 / 5 500                   | 85 / 113 / 4 000                | 100 / 134 / 4 000        |                     |                     |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)    | 144 / 3 500               | 172 / 1 500 – 4 000                   | 172 / 1 500 – 4 000                   | 253 / 1 500 – 3 500                   | 280 / 1 500 – 2 750             | 300 / 1 500 – 2 500      | 280 / 1 500 – 3 000 | 320 / 2 000 – 2 250 |
| Příprava směsi                           | vícebodové vstříkovaní    | přímé vícebodové vstříkovaní          | přímé vícebodové vstříkovaní          | přímé vícebodové vstříkovaní          | Common Rail                     |                          |                     |                     |

| KAROSÉRIE  |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
|--|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| Typ  |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| 5dveřová, 5místná  |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| MOTOR  | 1,5i  | 1,0 T-GDI   | 1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V    | 1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V    | 1,6 CRDi                     | 1,6 CRDi Mild Hybrid 48V     |                              |             |                   |                            |                   |
| Objem palivové nádrže (l)  | 50  |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Objem nádrže na AdBlue (l)   | -   | -   |                              |                              |                              |                              | -                            | 12          |                   |                            |                   |
| PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ  |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Typ převodovky   | manuální  | manuální  | DCT <sup>1)</sup>            | manuální iMT <sup>2)</sup>   | DCT <sup>1)</sup>            | manuální iMT <sup>2)</sup>   | DCT <sup>4)</sup>            | manuální    | DCT <sup>1)</sup> | manuální iMT <sup>2)</sup> | DCT <sup>1)</sup> |
| Počet převodových stupňů   | 6   | 6   | 7                            | 6                            | 7                            | 6                            | 7                            | 6           | 7                 | 6                          | 7                 |
| DYNAMIKA   |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Maximální rychlost (km/h)  | 187   | 196   | 196                          | 196                          | 196                          | 210                          | 210                          | 192         | 192               | 200                        | 200               |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)  | 12,6  | 11,4  | 11,4                         | 11,4                         | 11,4                         | 8,6                          | 8,8                          | 11,1        | 11,1              | 10,4                       | 10,1              |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> - NEDC 2.0 <sup>2)</sup> |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
|  | pneu 195/65 R15                                       | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16  | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 |             |                   |                            |                   |
| Cyklus - městský   | 6,9 - 7,3   | 5,9 - 6,3   | 6,2 - 6,3                    | 5,3 - 5,6                    | 5,5 - 5,9                    | 5,7 - 6,2                    | 6,0 - 6,5                    | 4,5 - 4,7   | 4,3 - 4,9         | 4,0 - 4,7                  | 4,3 - 4,6         |
| - mimoměstský  | 4,8 - 5,2   | 4,2 - 4,9   | 4,4 - 4,9                    | 4,0 - 4,7                    | 4,3 - 4,7                    | 4,2 - 5,0                    | 4,4 - 4,8                    | 3,6 - 4,1   | 3,7 - 4,3         | 3,6 - 4,2                  | 3,8 - 4,3         |
| - kombinovaný  | 5,6 - 5,9   | 4,9 - 5,4   | 5,1 - 5,4                    | 4,5 - 5,0                    | 4,7 - 5,2                    | 4,7 - 5,4                    | 5,0 - 5,4                    | 3,9 - 4,5   | 3,9 - 4,5         | 3,7 - 4,4                  | 4,0 - 4,4         |
| Emise CO <sub>2</sub> (g/km) - městský                                     | 158 - 166   | 135 - 144   | 142 - 144                    | 122 - 127                    | 125 - 136                    | 130 - 141                    | 138 - 148                    | 120 - 133   | 112 - 130         | 105 - 123                  | 112 - 122         |
| - mimoměstský  | 109 - 119   | 97 - 111  | 101 - 111                    | 92 - 108                     | 98 - 108                     | 95 - 114                     | 100 - 110                    | 95 - 109    | 98 - 113          | 94 - 111                   | 101 - 114         |
| - kombinovaný  | 127 - 136   | 111 - 123   | 116 - 123                    | 103 - 115                    | 108 - 118                    | 108 - 124                    | 114 - 124                    | 104 - 118   | 103 - 119         | 98 - 115                   | 105 - 117         |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> - WLTP <sup>3)</sup>     |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
|  | pneu 195/65 R15                                       | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16  | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 | pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 | pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 |             |                   |                            |                   |
| Fáze - nízká rychlost  | 7,7 - 8,7   | 6,9-7,6   | 7,3-7,7                      | 6,6-7,0                      | 6,7-7,2                      | 6,9-7,9                      | 7,7-7,8                      | 4,8 - 5,8   | 5,1 - 5,7         | 5,0 - 5,8                  | 5,1 - 5,7         |
| - střední rychlost   | 5,9 - 6,9   | 5,3-6,0   | 5,6-6,3                      | 5,1-5,9                      | 5,3-6,2                      | 5,6-6,6                      | 5,5-6,4                      | 4,2 - 5,0   | 4,4 - 5,7         | 4,3 - 5,4                  | 4,5 - 5,3         |
| - vysoká rychlost  | 5,3 - 5,8   | 4,7-5,4   | 4,9-5,6                      | 4,7-5,3                      | 4,7-5,5                      | 4,9-5,9                      | 4,8-6,0                      | 3,7 - 4,5   | 3,9 - 4,6         | 3,9 - 4,7                  | 3,9 - 4,5         |
| - extra vysoká rychlost  | 6,1 - 6,8   | 5,7-6,6   | 5,9-6,8                      | 5,7-6,7                      | 5,7-6,7                      | 5,9-6,9                      | 5,8-6,6                      | 4,9 - 5,5   | 5,0 - 5,8         | 4,8 - 5,8                  | 5,0 - 6,0         |
| - kombinovaná rychlost   | 6,0 - 6,8   | 5,4-6,2   | 5,7-6,4                      | 5,3-6,0                      | 5,4-6,2                      | 5,6-6,5                      | 5,5-6,3                      | 4,4 - 5,1   | 4,5 - 5,4         | 4,5 - 5,4                  | 4,6 - 5,3         |
| Emise CO <sub>2</sub> (g/km) - nízká rychlost                              | 175 - 197   | 157-172   | 165-174                      | 150-160                      | 151-163                      | 157-180                      | 174-177                      | 125 - 151   | 132 - 149         | 131 - 153                  | 134 - 148         |
| - střední rychlost   | 135 - 156   | 120-136   | 127-142                      | 115-135                      | 121-141                      | 127-149                      | 124-145                      | 111 - 130   | 114 - 150         | 111 - 141                  | 117 - 138         |
| - vysoká rychlost  | 119 - 132   | 107-123   | 112-127                      | 106-121                      | 107-125                      | 112-133                      | 109-127                      | 97 - 118    | 102 - 121         | 102 - 122                  | 102 - 118         |
| - extra vysoká rychlost  | 138 - 154   | 130-150   | 133-153                      | 130-151                      | 129-152                      | 134-157                      | 130-149                      | 127 - 145   | 130 - 149         | 125 - 152                  | 130 - 156         |
| - kombinovaná rychlost   | 137 - 153   | 123-141   | 128-144                      | 120-137                      | 121-140                      | 126-148                      | 126-142                      | 114 - 134   | 118 - 140         | 116 - 141                  | 119 - 140         |
| HMOTNOSTI (kg)   |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)                               | 1281 - 1439   | 1316 - 1474   | 1346 - 1504                  | 1346 - 1483                  | 1376 - 1513                  | 1382 -1519                   | 1412 - 1549                  | 1415 - 1573 | 1445 - 1603       | 1445 - 1575                | 1475 - 1606       |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg)                                 | 1 800   | 1 840   | 1 870                        | 1 850                        | 1 880                        | 1 870                        | 1 900                        | 1 920       | 1 950             | 1 930                      | 1 960             |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg)  | 1 200   | 1 000   | 700                          | 1 000                        | 700                          | 1 200                        | 1 200                        | 1 500       | 1 500             | 1 500                      | 1 500             |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)  | 600   | 500   | 300                          | 500                          | 300                          | 600                          |                              |             | 650               |                            |                   |
| Nosnost střechy (kg)   | 80  |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| ROZMĚRY  |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Celková délka (mm)   | 4 585   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Celková šířka (mm)   | 1 795   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Celková výška (mm)   | 1 465 (1 475 se střešními ližinami)                   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Rozvor (mm)  | 2 650   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Rozchod vpředu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17                   | 1 573 / 1 565 / 1 559                                 |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Rozchod vzadu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17                    | 1 581 / 1 573 / 1 567                                 |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Poloměr otáčení (m)  | 5,3   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Minimální světlá výška (mm)  | 140   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/          | 602 / 1 650   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| PODVOZEK   |   |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Přední náprava   | typu MacPherson s příčným stabilizátorem              |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |
| Zadní náprava  | kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou | kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line |                              |                              |                              |                              | víceprvková                  |             |                   |                            |                   |
| Přední / zadní brzdy   | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové            |   |                              |                              |                              |                              |                              |             |                   |                            |                   |

<sup>1)</sup> Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

<sup>2)</sup> Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>3)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>4)</sup> Inteligentní manuální převodovka šetří palivo