



Hyundai i30 kombi

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE						
Typ	5dveřová, 5místná					
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvíhový objem motoru (cm ³)	1 498	998		998	1 482	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT		95 NAT	95 NAT	
Počet válců	4	3		3	4	
Kompresní poměr	11:1	10,5:1		10,5:1	10,5:1	
Maximální výkon (kW/kot./min.)	70,6 / 96 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000		73,6 / 100 / 6 000	103 / 140 / 5 500	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	139 / 3 500	172 / 1 500 - 3 500	200 / 2 000 - 2 500	172 / 1 500 - 3 500	200 / 2 000 - 2 500	253 / 1 500 - 3 500
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování		přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)					50	

KAROSÉRIE								
Typ	5dveřová, 5místná							
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ								
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	manuální	DCT ¹⁾	manuální	DCT ¹⁾	
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7	
DYNAMIKA								
Maximální rychlost (km/h)	197	178	178	178	178	197	197	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,7	13,3	13,3	13,3	13,3	9,8	9,9	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾								
Fáze	- nízká rychlost	8,1 - 8,6	7,3 - 8,0	7,8 - 8,7	6,7 - 7,2	6,9 - 7,4	7,5 - 8,0	7,4 - 8,5
	- střední rychlost	6,0 - 6,7	5,3 - 6,1	5,6 - 6,4	5,3 - 6,1	5,3 - 6,1	5,7 - 6,7	5,4 - 6,1
	- vysoká rychlost	5,4 - 6,1	4,7 - 5,2	4,9 - 5,5	4,6 - 5,5	4,8 - 5,6	5,0 - 6,0	4,9 - 5,3
	- extra vysoká rychlost	6,4 - 7,4	5,8 - 6,7	6,1 - 6,7	5,7 - 6,7	6,1 - 7,0	6,1 - 6,9	5,9 - 6,7
	- kombinovaná rychlost	6,2 - 7,0	5,6 - 6,3	5,9 - 6,5	5,4 - 6,3	5,7 - 6,4	5,9 - 6,7	5,7 - 6,4
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	184 - 195	165 - 181	176 - 197	151 - 164	155 - 167	170 - 181	169 - 193
	- střední rychlost	135 - 152	120 - 139	126 - 144	120 - 139	119 - 137	129 - 152	121 - 137
	- vysoká rychlost	121 - 137	107 - 118	112 - 125	103 - 124	109 - 127	114 - 135	111 - 121
	- extra vysoká rychlost	146 - 167	132 - 152	139 - 152	129 - 151	138 - 158	138 - 156	134 - 151
	- kombinovaná rychlost	141 - 158	126 - 143	133 - 148	122 - 142	128 - 145	133 - 152	129 - 145
HMOTNOSTI (kg)								
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg) (N Line)	1 281 - 1 439 (1 306 - 1 444)	1 316 - 1 474 (1 379 - 1 489)	1 346 - 1 504 (1 409 - 1 519)	1 346 - 1 483 (1 409 - 1 495)	1 376 - 1 513 (1 439 - 1 525)	1 382 - 1 519 (1 431 - 1 517)	1 412 - 1 549 (1 461 - 1 547)	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)	1 800 (1 800)	1 840 (1 850)	1 870 (1 880)	1 850 (1 850)	1 880 (1 880)	1 870 (1 870)	1 900 (1 900)	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 010	1 010	710	1 010	710	1 010	1 010	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	610	510	310	510	310	510	510	
Nosnost střechy (kg)	80							
ROZMĚRY								
Celková délka (mm)	4 585							
Celková šířka (mm)	1 795							
Celková výška (mm)	1 465 / 1 475 s ližinami (1 463 / 1 473 s ližinami pro pneu 225/40 R18)							
Rozvor (mm)	2 650							
Rozchod vpředu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18	1 573 / 1 565 / 1 559 / 1 555							
Rozchod vzadu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18	1 572 / 1 564 / 1 558 / - (1 581 / 1 573 / 1 567 / 1 563 pro víceprvkovou zadní nápravu)							
Poloměr otáčení (m)	5,3							
Minimální světlá výška (mm)	140							
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	602 / 1 650							
PODVOZEK								
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem							
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line				víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové							

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.