



Hyundai i30 kombi

TECHNICKÉ ÚDAJE*

| KAROSÉRIE | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Typ | 5dveřová, 5místná | | | | | |
| MOTOR | 1,5i | 1,0 T-GDI | | 1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V | 1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V | |
| Typ | zážehový DOHC D-CVVT 16 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V | | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V | zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V | |
| Zdvíhový objem motoru (cm ³) | 1 498 | 998 | | 998 | 1 482 | |
| Druh paliva | 95 NAT | 95 NAT | | 95 NAT | 95 NAT | |
| Počet válců | 4 | 3 | | 3 | 4 | |
| Kompresní poměr | 11:1 | 10,5:1 | | 10,5:1 | 10,5:1 | |
| Maximální výkon (kW/kot./min.) | 70,6 / 96 / 6 000 | 73,6 / 100 / 6 000 | | 73,6 / 100 / 6 000 | 103 / 140 / 5 500 | |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) | 139 / 3 500 | 172 / 1 500 - 3 500 | 200 / 2 000 - 2 500 | 172 / 1 500 - 3 500 | 200 / 2 000 - 2 500 | 253 / 1 500 - 3 500 |
| Příprava směsi | vícebodové vstřikování | přímé vícebodové vstřikování | | přímé vícebodové vstřikování | přímé vícebodové vstřikování | |

| KAROSÉRIE | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|
| Typ | 5dveřová, 5místná | | | | | | | |
| MOTOR | 1,5i | 1,0 T-GDI | 1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V | 1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V | | | | |
| Objem palivové nádrže (l) | 50 | | | | | | | |
| Objem nádrže na AdBlue (l) | - | - | | | | | - | |
| PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ | | | | | | | | |
| Typ převodovky | manuální | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | DCT ¹⁾ | manuální | DCT ¹⁾ | |
| Počet převodových stupňů | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | |
| DYNAMIKA | | | | | | | | |
| Maximální rychlost (km/h) | 187 | 178 | 178 | 178 | 178 | 197 | 197 | |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 12,6 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 8,6 | 8,8 | |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾ | | | | | | | | |
| Fáze | - nízká rychlost | 8,1 - 8,6 | 7,3 - 8,0 | 7,8 - 8,7 | 6,7 - 7,2 | 6,9 - 7,4 | 7,5 - 8,0 | 7,4 - 8,5 |
| | - střední rychlost | 6,0 - 6,7 | 5,3 - 6,1 | 5,6 - 6,4 | 5,3 - 6,1 | 5,3 - 6,1 | 5,7 - 6,7 | 5,4 - 6,1 |
| | - vysoká rychlost | 5,4 - 6,1 | 4,7 - 5,2 | 4,9 - 5,5 | 4,6 - 5,5 | 4,8 - 5,6 | 5,0 - 6,0 | 4,9 - 5,3 |
| | - extra vysoká rychlost | 6,4 - 7,4 | 5,8 - 6,7 | 6,1 - 6,7 | 5,7 - 6,7 | 6,1 - 7,0 | 6,1 - 6,9 | 5,9 - 6,7 |
| | - kombinovaná rychlost | 6,2 - 7,0 | 5,6 - 6,3 | 5,9 - 6,5 | 5,4 - 6,3 | 5,7 - 6,4 | 5,9 - 6,7 | 5,7 - 6,4 |
| Emise CO ₂ (g/km) | - nízká rychlost | 184 - 195 | 165 - 181 | 176 - 197 | 151 - 164 | 155 - 167 | 170 - 181 | 169 - 193 |
| | - střední rychlost | 135 - 152 | 120 - 139 | 126 - 144 | 120 - 139 | 119 - 137 | 129 - 152 | 121 - 137 |
| | - vysoká rychlost | 121 - 137 | 107 - 118 | 112 - 125 | 103 - 124 | 109 - 127 | 114 - 135 | 111 - 121 |
| | - extra vysoká rychlost | 146 - 167 | 132 - 152 | 139 - 152 | 129 - 151 | 138 - 158 | 138 - 156 | 134 - 151 |
| | - kombinovaná rychlost | 141 - 158 | 126 - 143 | 133 - 148 | 122 - 142 | 128 - 145 | 133 - 152 | 129 - 145 |
| HMOTNOSTI (kg) | | | | | | | | |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg) (N Line) | 1 281 - 1 439 (1 306 - 1 444) | 1 316 - 1 474 (1 379 - 1 489) | 1 346 - 1 504 (1 409 - 1 519) | 1 346 - 1 483 (1 409 - 1 495) | 1 376 - 1 513 (1 439 - 1 525) | 1 382 - 1 519 (1 431 - 1 517) | 1 412 - 1 549 (1 461 - 1 547) | |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line) | 1 800 (1 800) | 1 840 (1 850) | 1 870 (1 880) | 1 850 (1 850) | 1 880 (1 880) | 1 870 (1 870) | 1 900 (1 900) | |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 1 010 | 1 010 | 710 | 1 010 | 710 | 1 010 | 1 010 | |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 610 | 510 | 310 | 510 | 310 | 510 | 510 | |
| Nosnost střechy (kg) | 80 | | | | | | | |
| ROZMĚRY | | | | | | | | |
| Celková délka (mm) | 4 585 | | | | | | | |
| Celková šířka (mm) | 1 795 | | | | | | | |
| Celková výška (mm) | 1 465 / 1 475 s ližinami (1 463 / 1 473 s ližinami pro pneu 225/40 R18) | | | | | | | |
| Rozvor (mm) | 2 650 | | | | | | | |
| Rozchod vpředu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18 | 1 573 / 1 565 / 1 559 / 1 555 | | | | | | | |
| Rozchod vzadu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18 | 1 572 / 1 564 / 1 558 / - (1 581 / 1 573 / 1 567 / 1 563 pro víceprvkovou zadní nápravu) | | | | | | | |
| Poloměr otáčení (m) | 5,3 | | | | | | | |
| Minimální světlá výška (mm) | 140 | | | | | | | |
| Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/ | 602 / 1 650 | | | | | | | |
| PODVOZEK | | | | | | | | |
| Přední náprava | typu MacPherson s příčným stabilizátorem | | | | | | | |
| Zadní náprava | kliková náprava s vlečnými rameny a zkrtnou příčkou | | | | | víceprvková | | |
| Přední / zadní brzdy | kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové | | | | | | | |

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Uvedené technické údaje jsou zatím předběžné a mohou se později upřesňovat.