



# Hyundai i30 HB

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE	5dveřová, 5místná			
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1 498	998	998	1 482
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT
Počet válců	4	3	3	4
Kompresní poměr	11:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	70,6 / 96 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000	103 / 140 / 5 500
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	139 / 3 500	172 / 1 500 - 3 500	172 / 1 500 - 3 500	253 / 1 500 - 3 500
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	50			

**5** LET  
Záruka  
bez omezení km

 **HYUNDAI**

KAROSÉRIE								
Typ	5dveřová, 5místná							
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ								
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální	DCT <sup>1)</sup>	
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7	
DYNAMIKA								
Maximální rychlost (km/h)	197	178	178	178	178	197	197	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,4	13,1	13,1	13,1	13,1	9,6	9,7	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> - WLTP <sup>2)</sup>								
Fáze	- nízká rychlost	8,1 - 8,6	7,3 - 8,0	7,8 - 8,7	6,7 - 7,2	6,9 - 7,4	7,5 - 8,0	7,4 - 8,5
	- střední rychlost	6,0 - 6,7	5,3 - 6,1	5,6 - 6,4	5,3 - 6,1	5,3 - 6,1	5,7 - 6,7	5,4 - 6,1
	- vysoká rychlost	5,4 - 6,1	4,7 - 5,2	4,9 - 5,5	4,6 - 5,5	4,8 - 5,6	5,0 - 6,0	4,9 - 5,3
	- extra vysoká rychlost	6,4 - 7,4	5,8 - 6,7	6,1 - 6,7	5,7 - 6,7	6,1 - 7,0	6,1 - 6,9	5,9 - 6,7
	- kombinovaná rychlost	6,2 - 7,0	5,6 - 6,3	5,9 - 6,5	5,4 - 6,3	5,7 - 6,4	5,9 - 6,7	5,7 - 6,4
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	184 - 195	165 - 181	176 - 197	151 - 164	155 - 167	170 - 181	169 - 193
	- střední rychlost	135 - 152	120 - 139	126 - 144	120 - 139	119 - 137	129 - 152	121 - 137
	- vysoká rychlost	121 - 137	107 - 118	112 - 125	103 - 124	109 - 127	114 - 135	111 - 121
	- extra vysoká rychlost	146 - 167	132 - 152	139 - 152	129 - 151	138 - 158	138 - 156	134 - 151
	- kombinovaná rychlost	141 - 158	126 - 143	133 - 148	122 - 142	128 - 145	133 - 152	129 - 145
HMOTNOSTI (kg)								
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg) (N Line)	1 251 - 1 400 (1 276 - 1 405)	1 291 - 1 440 (1 354 - 1 454)	1 321 - 1 470 (1 384 - 1 484)	1 321 - 1 448 (1 384 - 1 460)	1 351 - 1 478 (1 414 - 1 490)	1 355 - 1 482 (1 412 - 1 488)	1 387 - 1 514 (1 444 - 1 520)	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg) (N Line)	1 750 (1 750)	1 800 (1 810)	1 830 (1 840)	1 810 (1 810)	1 840 (1 840)	1 840 (1 840)	1 870 (1 870)	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 010	1 100	710	1 100	710	1 010	1 010	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) (N Line)	610	510	510 (310)	510	310	510	510	
Nosnost střechy (kg)	80 <sup>3)</sup>							
ROZMĚRY								
Celková délka (mm)	4 340							
Celková šířka (mm)	1 795							
Celková výška (mm)	1 455 (1 453 pro pneu 225/40 R18)							
Rozvor (mm)	2 650							
Rozchod vpředu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18	1 573 / 1 565 / 1 559 / 1 555							
Rozchod vzadu (mm) pneu 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 R18	1 572 / 1 564 / 1 558 / - (1 581 / 1 573 / 1 567 / 1 563 pro víceprvkovou zadní nápravu)							
Poloměr otáčení (m)	5,3							
Minimální světlá výška (mm)	140							
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	395 / 1 301							
PODVOZEK								
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem							
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou / víceprvková pro variantu N Line				víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové							

<sup>1)</sup> Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

<sup>2)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metody NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>3)</sup> Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosiče.