



# Hyundai STARIA

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE										
Typ karosérie	5dveřová, 3místná		5dveřová, 6místná		5dveřová, 7místná		5dveřová, 9místná			
MOTOR										
Typ	2.2 CRDi									
Zdvihový objem motoru (cm³)	vznětový přeplňovaný řadový čtyřválec DOHC									
Druh paliva	Diesel									
Počet válců	4									
Kompresní poměr	16:1									
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	130 / 177 / 3 800									
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	430 / 1 500 - 2 500									
Příprava směsi	Common Rail									
Objem palivové nádrže (l)	75									
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ										
Typ převodovky	manuální	automatická	manuální	automatická	automatická		manuální	automatická		
Počet převodových stupňů	6	8	6	8	8	8	6	8	8	
Pohon	4×2	4×2	4×2	4×2	4×2	4×4	4×2	4×2	4×4	
DYNAMIKA										
Maximální rychlost (km/h)	185				185	180	185	185	180	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,5	12,4	12,5	12,4	12,4	13,5	12,5	12,4	13,5	

**3 ROKY** Záruka  
bez omezení km

 **HYUNDAI**

<b>KAROSÉRIE</b>											
Typ karosérie	5dveřová, 3místná			5dveřová, 6místná		5dveřová, 7místná		5dveřová, 9místná			
MOTOR	<b>2.2 CRDi</b>										
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)<sup>1)</sup> WLTP</b>											
Fáze	- nízká rychlost	9,9	10,2-10,6	9,9	10,2-10,6	10,6-11,1	11,1-12,1	9,9	10,6-11,1	11,1-12,1	
	- střední rychlost	7,6-7,7	7,8-8,2	7,6-7,7	7,8-8,2	8,2-8,5	8,5-9,0	7,6-7,7	8,2-8,5	8,5-9,0	
	- vysoká rychlost	6,6-6,8	6,7-7,0	6,6-6,8	6,7-7,0	6,9-7,2	7,2-7,4	6,6-6,8	6,9-7,2	7,2-7,4	
	- extra vysoká rychlost	8,3-8,6	8,3-8,4	8,3-8,6	8,3-8,4	8,2-8,6	8,6-8,8	8,3-8,6	8,2-8,6	8,6-8,8	
	- kombinovaná rychlost	7,8-8,0	8,0-8,2	7,8-8,0	8,0-8,2	8,1-8,5	8,5-8,9	7,8-8,0	8,1-8,5	8,5-8,9	
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	258-259	268-278	258-259	268-278	277-291	292-316	258-259	277-291	292-316	
	- střední rychlost	199-202	204-214	199-202	204-214	214-222	224-236	199-202	214-222	224-236	
	- vysoká rychlost	172-177	176-183	172-177	176-183	179-188	188-194	172-177	179-188	188-194	
	- extra vysoká rychlost	217-224	218-220	217-224	218-220	215-226	224-231	217-224	215-226	224-231	
	- kombinovaná rychlost	205-210	209-215	205-210	209-215	212-222	222-232	205-210	212-222	222-232	
<b>HMOTNOSTI</b>											
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)		2 035	2 054	2 115	2 127	2 367	2 443	2 268	2 302	2 372	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		3 150	3 160	3 180	3 190	2 960	3 030	3 030	3 060	3 140	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		2 000	1 500	2 000	1 500	1 500	1 500	2 000	1 500	1 500	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)						750					
Nosnost střechy (kg)						100					
<b>ROZMĚRY</b>											
Celková délka (mm)						5 253					
Celková šířka (mm)						1 997					
Celková výška (mm)			2 000					1 990			
Rozvor (mm)						3 273					
Rozchod vpředu (mm) ) 17" / 18"				1 732				1 732 / 1 721			
Rozchod vzadu (mm) 17" / 18"				1 716				1 743 / 1 732			
Poloměr otáčení (m)						5,97					
Minimální světlá výška (mm)						186					
<b>ROZMĚRY NÁKLADOVÉHO PROSTORU</b>											
Délka (mm) nahoře/dole		2 500 / 2 607		1 705 / 1 705		-		-			
Šířka (mm)			1 640			-		-			
Výška (mm)			1 436			-		-			
Objem (l)		4 935		2 890		117-431		831 - 1 303			
<b>PODVOZEK</b>											
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem									
Zadní náprava		tuhá náprava s progresivními listovými pery				víceprvková náprava s vinutými pružinami					
Přední / zadní brzdy		kotoučové / kotoučové									

<sup>1)</sup> Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.