

SANTA FE

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma

Bakım

Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve ÖNEMLİ NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Koltuklar ve Güvenlik sistemi	3
Gösterge Paneli	4
Konfor Özellikleri	5
Aracınız ile Sürüş	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	I

1. Önsöz

Önsöz.....	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-4
Bu Kılavuzun Kullanımı	1-4
Güvenlik mesajları	1-5
Yakıt gereksinimleri	1-6
Benzinli motor	1-6
Araç modifikasyonları.....	1-9
Araç kullanma talimatları	1-9
Araç Rodaj Dönemi.....	1-10
Ömrünü tamamlamış araçların teslimi.....	1-10
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri.....	1-11
Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi	1-12
Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV) sistemi	1-14
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etme.....	1-16
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri	1-16
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeye ilişkin temel bilgilerin takip edilmesi.....	1-20
AC şarj cihazını kullanma	1-27
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma.....	1-30
Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi	1-35
Aracınız ile sürüş	1-36
Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması.....	1-36
Ayırt edici özellikler.....	1-37
Hibrit sistem göstergesi	1-40
Şarjlı Hibrit Modu (Şarjlı hibrit araç)	1-42
Yard. Batarya Koruyucu+ (Şarjlı hibrit araç).....	1-44
Uyarı ve gösterge lambaları	1-45
Gösterge paneli ekran mesajları	1-47
Enerji akışı.....	1-51
Hibrit sürüş sistemi	1-55
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Önleme Manevralı Sürüş Yardımı)	1-55
e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu).....	1-56
Hibrit sistem için güvenlik önlemleri.....	1-57
Hibrit araç bileşenleri.....	1-57

Hibrit aracın motoru durdurulduğunda	1-62
Kazalar veya yangınlara karşı önlemler.....	1-62

Önsöz

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI Motor Company

DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun "Önerilen yağlar ve kapasiteler" bölümünde listelenen teknik özellikleri karşılayan yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2024 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

Güvenlik mesajları

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

Yakıt gereksinimleri

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa için *

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. (Metanol karışımlı yakıtlar kullanmayınız).

* : EURO 6B egzoz gazı emisyonu düzenlemesine izin veren ülkelerle sınırlıdır.

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanarak optimum performans gösterecek şekilde tasarlanmıştır. (Metanol karışımlı yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT

Asla kurşunlu benzin kullanmayınız.

Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkileyebilir.

Segman, valf v.b. gibi parçalarda ciddi aşınma meydana gelebilir ve motorunuzdan vuruntu benzeri sesler duyulabilir.

Kurşunlu

Varsa

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanacağınız zaman, HYUNDAI yetkili servisi ile görüşmenizi öneririz. Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

Etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.

NOT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü olumsuz etkileyen herhangi bir gasohol ürünü kullanmayınız.

Diğer katkılı yakıtların kullanımı

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrosen (demir-bazlı) katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların

Kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, hatalı ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan veya yakıt katkı maddelerinden birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin Kullanımı

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

NOT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir. (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si.)

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddelerinin Kullanımı

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir. Kaliteli benzinleri kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, bakım programında tavsiye edilene uygun olan bir şişe katkı maddesini yakıt deposuna ilave etmesi önerilir (Bkz. Bölüm 9 "Scheduled maintenance services").

Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtı karıştırmayınız.

NOT

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi veya diğer katkı maddelerini eklemeyiniz. Detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yabancı Ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Araç modifikasyonları

- Bu araç modifiye edilmemelidir. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
- Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. Güvenliğiniz için, izin verilmeyen elektronik cihazları kullanmayınız.

NOT

Araç içindeki bazı sesler (karşılama sesi, navigasyon uyarıları veya uyarı sesleri dahil) iç hoparlörlerden ve amplifikatörden üretilir. Bu bileşenleri orijinal Hyundai fabrikası parçalarından başka bir parça ile değiştirmeyiniz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, aracın amaçlanan çalışmasını etkileyebilecek araç içi seslerde arıza oluşmasına neden olabilir.

Araç kullanma talimatları

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6Reducing the risk of rollover” konusunu mutlaka okuyunuz.

Aracın Rodaj Dönemi

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemleri takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında ani hızlanmalardan kaçının.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Yakıt ekonomisi motor performansı ve motor yağ tüketimi, aracın rodaj süresi içinde değişkenlik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

Ömrünü tamamlamış araçların teslimi

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarımı bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDRdurumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektedir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma durumlarını
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı
- Aracın hangi hızda seyrettiği

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

i Bilgilendirme

EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi

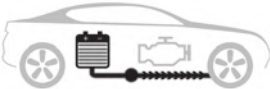
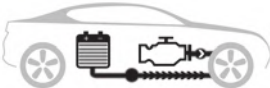
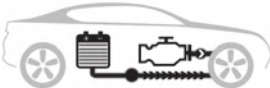
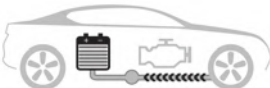


HYUNDAI Hibrit Elektrikli Araçlarda (HEV) hem benzinli motor hem de elektrik motoru kullanılmaktadır. Elektrik motoruna yüksek voltajlı hibrit batarya güç vermektedir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak, HEV bilgisayar motorla elektrik motoru arasında, bazen de aynı anda her ikisiyle birlikte çalışır.

Araç HEV bataryaya sahip elektrik motoruyla çalıştığında yakıt tasarrufu artar.

Hibrit bataryanın şarjı daima dolu olmalıdır, bu yüzden bazen motor rölantide bile çalışarak jeneratör vazifesi görür. Şarj etme işlemi yavaşlama veya rejeneratif frenleme esnasında da gerçekleşir.

(1) Çalıştırma/Düşük sabit hızda seyir - Elektrikli motor	
(2) Hızlanma - Elektrikli motor + Motor	
(3) Yüksek sabit hızda seyir - Elektrikli motor veya Motor	
(4) Yavaşlama - Şarj	
(5) Durdurma	

Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV) sistemi

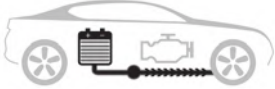
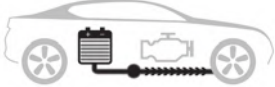
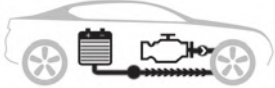
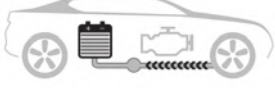


HYUNDAI Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV), hem geleneksel bir hibrit elektrikli aracın hem de tamamen elektrikli bir aracın özelliklerini taşımaktadır.

Geleneksel hibrit bir elektrikli araç olarak kullanıldığında, HEV bilgisayarı motorla elektrik motoru arasında, bazen de aynı anda her ikisiyle birlikte çalışır.

Araç, elektrikli modda çalışırken hibrit batarya seviyesi düşene kadar belirli bir mesafe boyunca sadece elektrik motoru kullanılarak sürüş yapılır. EV modunda sürüş mesafesi sürücünün sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır. Agresif sürüş manevraları, bazen motorun geçici surette maksimum güçte çalışmasına sebep olabilir.

Hibrit batarya, harici bir elektrik kaynağına bir fiş ile bağlanarak tamamen şarj edilebilir.

CD (Şarj Tüketme) Modu:	(1) Elektrik Araç Modu - Elektrik motoru	
CS (Şarj Besleme) Modu:	(2) Çalıştırma/Düşük hız - Motor	
	(3) Hızlanma - Motor + Elk. Motoru	
	(4) Yüksek Hız - Motor + Elk. Motoru	
	(5) Yavaşlama - Şarj	
Şarj	Harici şarj - Pil şarjı	

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etme

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeden önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve uygulayınız. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

Elektrikli tıbbi cihazlar için alınması gereken önlemler

UYARI

Şarj cihazının yaydığı elektromanyetik dalgalar kalp pili gibi elektrikli medikal cihazları ciddi seviyede etkileyebilir. Bu tür cihazları kullanırken, aracınızı şarj etmenin cihazınızın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceğini öğrenmek için doktorunuza ve üreticinize danıştığınızdan emin olunuz.

Şarj etmede alınması gereken temel güvenlik önlemleri

UYARI

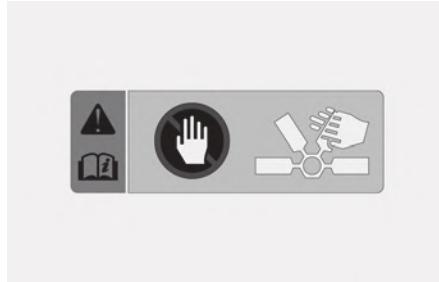
- Şarj etmeden önce, fren pedalına basılı olarak Elektronik El Frenini (EPB) uygulayınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz ve aracı kapatınız. Şarj sırasında aracın hareket etmesi maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Yalnızca, belirtilen araç şarj cihazını kullanınız. Aksi takdirde şarj cihazına, şarj kablosuna veya araca zarar gelebilir. Ayrıca yangın veya patlama gibi güvenlik tehlikelerine de yol açabilir.
- Elektrik çarpması ve yangının sebep olabileceği maddi hasarı, ciddi yaralanmayı veya ölümü önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz:
 - Kabloyu, şarj cihazına ve araçtaki şarj girişine takarken şarj soketine, fişe veya şarj girişine dokunmayın.
 - Elleriniz ıslakken şarj soketine ve fişine veya suyun ya da karın içindeyken şarj kablosuna dokunmayınız.
 - Şarj kablosunu bağlarken veya çıkartırken şarj soketi tutacağını ve fişini tuttuğunuzdan emin olunuz.
 - Su geçirmez şarj cihazı kullanın. Aracı yağmur suyunun şarj kablosu soketinin ve şarj fişinin bağlantılarıyla temas edebileceği bir yerde şarj etmeyiniz.
 - Şarj kablosu soketine ve şarj fişine su, toz veya başka maddeler olmadığından emin olunuz.
 - Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlar gözlemlerseniz şarj etmeyi hemen durdurunuz.
 - Yıldırım çarpması riski varsa aracı şarj etmeyiniz.

i Bilgilendirme

- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.
- Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce araç kapısının kilitli olmadığından emin olunuz. Araç kapısı kilitliyken şarj soketindeki kilit açma düğmesi çalışmaz.
- Şarj sırasında veya batarya sıcaklığı yüksek olduğunda yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığını kontrol etmek için klima bataryayı soğutmak amacıyla kullanılır. Klima kompresörünün ve soğutma fanının çalışmasından dolayı gürültü veya titreşim çıkabilir ancak bu yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken normal bir durumdur.
- Şarj sırasında klimayı kullanırken soğutma sistemi çalıştırılabilir. Bu, klimanın performansını geçici olarak düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe bataryanın durumuna ve dayanıklılığına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve koşullara, ortam sıcaklığına göre değişebilir.

Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler

UYARI



Şarj sırasında elinizi motor bölmesindeki soğutma fanının yanına koymayınız. Araç kapalı olsa bile bu fan batarya sıcaklığını kontrol etmek için otomatik olarak çalışabilir.

Şarj yuvası kapağını kullanırken alınması gereken önlemler

Şarj yuvası kapağını kullanmadan önce aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

- Şarj yuvası kapağını açmadan önce kapağın açılma yönünü kontrol ediniz ve kapağı açarken veya kapatırken yakındaki nesnelere temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Şarj yuvası kapağını açıp kapatırken yüzünüzü, başınızı veya başka yerlerinizi çarpmamaya veya elleriniz veya diğer vücut parçalarınızın yuvaya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Soğuk hava yüzünden şarj yuvasını açamıyorsanız, yuvaya hafifçe vurun veya varsa yuvanın üzerindeki buzı temizleyin.
- Şarj yuvasını zorlayarak açmaya çalışmayın. Bu durum şarj yuvası kapağına zarar verebilir veya bir arızaya sebep olabilir.
- Şarj yuvası kapağını destekleyen parçalardan tutmayın. Parçaların hasar görmesi veya deformasyona uğraması aracın hasar görmesine ve kazaya sebep olabilir.

Şarj kablosunu kullanma ve saklamada alınması gereken önlemler

Şarj kablosunu kullanırken alınması gereken önlemler

⚠ DİKKAT

- Elektrik çarpmasını önlemek için blendajın veya soketin hasar görmesi durumunda şarj kablosunu değiştiriniz.
- Şarj kablosunu değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Şarj kablosunu aşırı bir şekilde çekmeyiniz veya döndürmeyiniz ve kablounun bükülmediğinden emin olunuz. Elektrik kesintileri veya kablounun yalıtımının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu yerde sürüklemeyiniz veya üzerine nesneler koymayınız. Kablounun yalıtımının zarar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında kullanmayınız.
- Şarj kablosunu düşürmeyiniz veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayınız. Ayrıca kabloya su veya sıvının temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu etrafta çocuk yokken kullanınız.
- Şarj yuvasında ve fişinde herhangi bir hasar, korozyon veya pas belirtisi varsa veya şarj yuvasının veya fişinin bağlantısı gevşemişse kabloyu kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj kablosunu tutarken ve saklarken alınması gereken önlemler



DİKKAT

- Şarj soketini ve fişini daima kuru ve temiz tutunuz.
- Şarj soketinin, fişlerinin ve kontrol kutusunun (taşınabilir şarj cihazı) suya batmadığından veya suyla temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu sulu veya nemli alanlardan uzak tutunuz ve kargo bölmesinde saklayınız.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında tutmayınız.
- Şarj kablosunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Şarj yuvasının veya fişinin içinde toz veya kirletici varsa, bunları hava tabancası kullanarak temizleyiniz.
- Şarj kablosu kirlenmişse, kabloyu şarj cihazından veya güç kaynağından tamamen çıkarınız ve kirleten maddeleri temizleyiniz.
 - Şarj kablosunu %3 nötr deterjan sulu solüsyonuna batırılmış yumuşak bezle hafifçe silin, ardından nemi temiz bir bez kullanarak tamamen temizleyiniz ve kabloyu havadar ve gölge bir alanda kurutunuz.
 - Şarj yuvasının ve şarj fişinin kirletici maddeleri çıkarırken suyla temas etmediğinden emin olunuz.
 - Benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bunu yapmak deformasyona, renk bozulmasına veya şarj kablosunun arızalanmasına sebep olabilir.
 - Bir araç dekontaminasyon maddesi kullanırken, ürünün benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler içermediğinden emin olunuz.

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeye ilişkin temel bilgilerin takip edilmesi

Aracınızı şarj etmeden önce, şarj türüne göre beklenen şarj süresi, Şarj Durumu'nu (SOC) kontrol etme ve şarj cihazı kilitleme modunu ayarlama gibi bilgileri inceleyiniz ve anlayınız.

Şarj türlerini ve sürelerini kontrol etme

Şarjlı Hibrit araca ait şarj tipleri aşağıdaki gibidir:

- **AC şarj:** Araç, halka açık şarj istasyonlarında bir AC şarj cihazıyla şarj edilmektedir. AC şarj cihazı için bir AC şarj kablosu (ayrı satılır) gerekebilir.
- **Dengeleme şarjı:** Batarya gücünün yetmemesinden dolayı araç halka açık bir şarj istasyonuna taşınamıyorsa, araç 220 V taşınabilir şarj cihazı (ayrı satılır) kullanılarak ev elektriğiyle şarj edilebilir.

⚠ DİKKAT

- Evinizdeki priz mutlaka yönetmeliklere uygun olmalıdır ve taşınabilir şarj cihazının üzerinde yazılı olan voltaj/akım (Amper) ve Güç (Watt) değerlerini kaldırabilecek kapasitede olmalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Aracınızı ev elektriği ile şarj etmek için taşınabilir bir şarj cihazı kullanıyorsanız, ev elektrik kullanımınız üzerinden ücretlendirilirsiniz.

Her şarj türü için tahmini şarj süresi aşağıdaki gibidir:

Şarj tipi	Şarj süresi	Şarj Seviyesi (Minimum - Maksimum)	Şarj durumu (Sıcaklık)
AC şarj	yaklaşık 4 saat	%15-100	Batarya sıcaklığı (25 °C)
Dengeleme şarjı	Evde şarj etmek için. Taşınabilir şarj cihazının AC şarj cihazından daha yavaş şarj ettiğini lütfen unutmayınız.	%15-100	

i Bilgilendirme

- Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve kullanım ömrüne, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.
- Şarj cihazı aşınmışsa, açıkta olan bir kısmı varsa veya cihazın üzerinde herhangi bir hasar varsa, şarj işlemi güvenliğinizi için durabilir. Sorunsuz çalışan başka bir şarj cihazı kullanınız.
- Bataryayı şarj ederken, batarya durumunu kontrol etmek için 3 dakika beklemeniz gerekebilir.

Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi

Yüksek voltajlı bataryanın Şarj Durumu'nu (SOC) şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambası üzerinden kontrol ediniz.

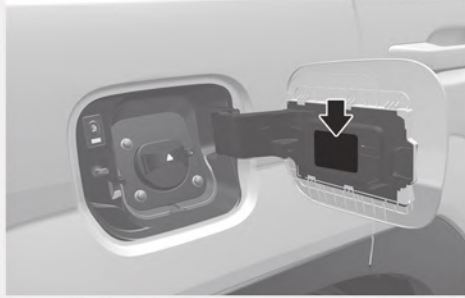
1. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki açma göstergesine basınız.
2. Şarj yuvası kapağının içindeki şarj gösterge lambasını gösteren SOC'yi kontrol ediniz.



Sınıflandırma		SOC [%]		Şarj gösterge lambasının çalışması	
Mod	Durum			Şarj girişi	Şarj düğmesi
A	HAZIR	Şarj olmama durumu	%0-65	Açık (Sarı)	Kapalı
			%65-100	Açık (Yeşil)	Kapalı
B	Yardımcı Pil Tasarrufu/Yüksek voltaj uyarısı	12 V lityum yardımcı bataryanın şarj edilmesi/Yüksek voltaj uyarı durumu		Açık (Kırmızı)	Kapalı
C	Şarj	Şarj	%0-65	Yanıp sönme (Sarı)	Kapalı
			%65-100	Yanıp sönme (Yeşil)	Kapalı
D	Şarj tamamlandı	Şarj işlemi tamamlandı (5 saniye içinde kapanır)	100%	Açık (Yeşil) → Kapalı	Kapalı
E	Şarj işlemi başarısız	Şarj sırasında hata		Yanıp sönme (Kırmızı)	Kapalı
F	Zaman Ayarlı Şarj bekleme durumu	Rezerve şarj çalışıyor (3 dakika sonra KAPANIR)		Kapalı	Kapalı
G	Hata	CAN iletişim hatası durumu		Açık (Yeşil) → Açık (Turuncu) → Açık (Kırmızı)	Kapalı

Şarj etiketindeki bilgileri kontrol etme

Şarj yuvasını açınız ve şarj etiketinin üzerinde bulunan bilgileri kontrol ediniz. Şarj etiketi, şarj için güvenlik sembollerini ve nominal giriş özelliklerini göstermektedir.



No.	Adı	Açıklama
(1)	Yüksek voltaj uyarısı	Cihazdan elektrik çarpması riski olduğunu gösterir.
(2)	Uyarı/Dikkat sembolü	Cihazın dikkatli kullanılmadığı takdirde maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabileceğini gösterir.
(3)	Nominal voltaj ve maksimum şarj akımı	AC cihazla şarj ederken giriş akımının türünü (AC), nominal voltaj aralığını (V) ve şarj akımını (A) gösterir.

Planlanmış şarj işlevini kullanma

 Varsa

Planlanmış şarj işlevi, aracınızı bir sonraki sürüş saatine kadar düşük maliyetli olan gece geç saatlerde güç kullanarak şarj etmenizi sağlar.

Bilgilendirme

Planlanmış şarj işlevini yalnızca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla kullanabilirsiniz. (ICCB: Kontrol Üniteli kablo). AC şarj cihazını ve taşınabilir şarj cihazını bağlama hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "AC şarj cihazını kullanma" ve "Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma" kısımlarına bakınız.

Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Şarjlı hibrit (PHEV) >  > Zaman ayarlı şarj** öğelerini seçiniz.

- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulmuşsa ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) şarj işlemi için bağlanmışsa, ortadaki gösterge lambası zaman ayarlı şarj programının oluşturulduğunu göstermek için 3 dakika boyunca yanıp söner.
- Zaman ayarlı şarj programı oluşturulduğunda, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlanması durumunda şarj işlemi hemen başlamayabilir. Aracı hemen şarj etmek için, şarj kapağını açınız ve bilgi ve eğlence sisteminde zaman ayarlı şarjı devre dışı bırakma () düğmesine basınız veya **Şarjlı hibrit (PHEV) >  > Zaman ayarlı şarj** basarak zaman ayarlı şarj ayarını devre dışı bırakınız.

Bilgilendirme

- Akıllı telefonunuzdaki HYUNDAI Bluelink uygulamasını kullanarak planlanmış şarjı ayarlayabilir veya iptal edebilirsiniz. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.
- Planlanmış şarjı ayarlarken hesaplanan şarj süresine bağlı olarak, şarj cihazı araca bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlayabilir.

Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama

Şarj soketinin araçtan istenmeyen şekilde ayrılmasını önlemek için şarj sırasında şarj soketini kilitleyebilirsiniz.

Gösterge paneli ekranı

Varsa



Bilgi ve eğlence sistemi

Şarj soketinin kilitleme modunu ayarlamak için, bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Şarj kablosunu kilitle** öğelerini seçiniz.

Mevcut kilitleme modu seçenekleri aşağıdaki gibidir:

- **Her zaman:** Şarj soketi şarj yuvasına takıldığında soketi otomatik olarak kilitlet.
- **Şarj Esnasında:** Soketi, yalnızca şarj soketi araca doğru şekilde bağlandıktan sonra şarj işlemi devam ederken otomatik olarak kilitlet.
- **Kilitlemeyiniz (varsa):** Şarj durumundan bağımsız olarak soketin kilidi açılır. Şarj soketi serbest bırakma düğmesine basınız ve soketin bağlantısını kesiniz. Şarj kablosunun alınmasına karşı dikkatli olunuz.

Acil bir durumda şarj soketinin bağlantısını kesme

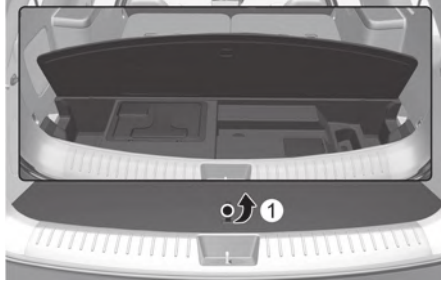
Kilit açma düğmesi bataryadaki enerjinin boşalmış olması veya elektrik kablolarının yanlış bağlanması sebebiyle düzgün çalışmıyorsa, şarj soketinin araçtan çıkarılamaz.

⚠ DİKKAT

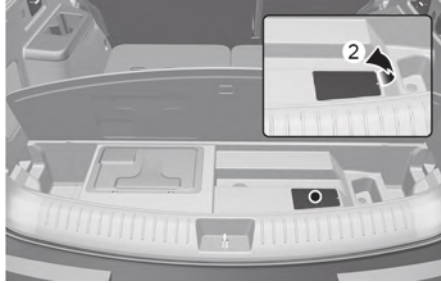
Şarj soketini güç uygulayarak çıkarmayınız. Bunu yapmak, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

Bataryanın tamamen boşalmış olması veya bir kablo arızası nedeniyle şarj soketi şarj yuvasından ayrılmazsa, bagaj kapağını açınız ve aşağıdaki talimatları takip ederek Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekiniz.

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bagaj tablası kapağını tutamaktan (1) kaldırınız.



3. Bagaj tablasında bulunan acil durum kablo kapağını düz uçlu küçük bir aletle (örn. tornavida veya benzeri) açınız (2) ve Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekiniz.



- Eğer Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketi çekildikten sonra bile şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

AC şarj cihazını kullanma

AC şarj, şarjlı hibrit araçlar için en yaygın şarj yöntemidir. Aracınızı genel şarj istasyonlarında bulunan veya ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanarak şarj ediniz.

⚠ UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca üretici tarafından (varsa) sağlanan orijinal AC şarj kablosunu kullanınız.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Şarj için gereken nominal voltajı ve maksimum şarj akımını kontrol ediniz ve kullandığınız şarj cihazının güç gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.

AC şarj kablosunu anlama

AC şarj kablosunun dış görünümü ve yapılandırması aşağıdaki gibidir:



- (1) Şarj soketi (Araç tarafı)
(2) Şarj fişi (Şarj cihazı tarafı)

AC şarj cihazıyla şarj etme

Aracı bir AC şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
3. Şarj kapağını açmak için şarj kapağının ortasına basınız.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlenici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlenici madde varsa, bunları hava tabancasıyla temizleyiniz.



UYARI

Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. AC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
6. **[Ayrı olarak satın alınan şarj kablosunu kullanıyorsanız]** AC şarj kablosu şarj fişinin koruma kapağını çıkarın, şarj fişi kolunu AC şarj cihazının elektrik çıkışına (220 V) bağlayınız.
 - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda ayrı bir şarj fişi bağlantısı gerekmez.
 - Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.



Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
- Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "- " olarak görüntülenir.

7. **[Ayrı olarak satın alınmış bir şarj kablosu kullanıyorsanız]** Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişi kolunu tutup fişi AC şarj cihazının elektrik çıkışından (220 V) çıkarınız ve şarj fişinin koruma kapağını kapatınız.
- Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda şarj fişini başka yerden sökmeniz gerekmez.
8. Şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.



DİKKAT

Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basmadan şarj soketini zorla çıkarmayınız. Bu eylem araç üzerindeki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

9. Şarj giriş kapağını kapatın ve şarj yuvası kapağına basıp yuva kapağını tamamen kapatınız.



Bilgilendirme

- Şarj soketi kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.
 - Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.
- AC şarj etme sırasında, bazı bölgelerde radyo çekim kalitesi düşebilir.

Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma

Aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, şebeke gücünün (AC 220 V) sağlandığı yerlerde ayrı olarak satın alınmış bir Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) kullanarak aracı şarj edebilirsiniz.

UYARI

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için “Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama” bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

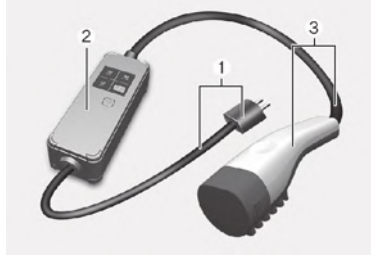
DİKKAT

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı kullanın (varsa).
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını kullanmasına veya ellemesine izin vermeyin. Farklı bir cihaz kullanmak beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Kullandığınız şarj cihazının gücü yönetmeliklere uygun olmalı ve voltaj, akım (amper) ve güç (watt) değerlerini güvenli bir şekilde karşılamalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Taşınabilir bir şarj cihazını yalnızca acil durumlarda kullanınız ve bataryayı tamamen şarj etmek için kullanmayınız.
- Aracı ev elektriğiyle şarj ederseniz, elektrik faturası araç ücretlendirme sistemine göre değil, ev ücret sistemine göre tahsil edilir.

Taşınabilir şarj cihazlarını anlama

Taşınabilir şarj cihazının yapılandırma ve çalışma göstergesi aşağıdaki gibidir:



- (1) Güç fişi
- (2) Kontrol Kutusu
- (3) Şarj soketi

Simge	Adı	Renk	Açıklama
	GÜÇ	Yeşil	Güç geldiğinde etkinleşir.
	ŞARJ	Mavi	Şarj olurken etkinleşir ve akım sınırlı olduğunda yanıp söner (Cebri olarak 6A)
	HATA	Kırmızı	Bir kaçak akım, iletişim hatası veya aşırı akım hatası oluştuğunda veya fiş ve şarj cihazının içindeki yüksek sıcaklık koruması etkinleştirildiğinde yanıp söner.
	ŞARJ SEVİYESİ	-	Mevcut şarj akımı ayarını görüntüler (6 A, 8 A, 10 A veya 12 A).

Simge	Adı		Renk	Açıklama
	E1	Denetleyici Pilot iletişimi	-	Araç iletişim hatası
	E2	Sızıntı	-	Akım kaçağı
	E3		-	Şarj cihazı hatası
	E4	Fiş sıcaklığı	-	Fiş aşırı sıcaklık uyarısı
	E5		-	Fiş sıcaklık arızası
	E6		-	Şarj cihazı hatası
	E7	Aşırı akım	-	Şarjda aşırı akım uyarısı
	E8	İç sıcaklık	-	Şarj cihazının aşırı ısınması
	E9		-	Şarj cihazı hatası
	F1	Röle füzyonu	-	Şarj cihazı hatası
	F2	Şasi İzleme / Kesinti	-	Prizin zayıf topraklanması
	F3	Düğmeli mod güç kaynağı elektrik kesintisi	-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (voltaj arızası)
	F4		-	Düğmeli mod güç kaynağı hatası (normal olmayan voltaj)
	F5	Denetleyici Pilot voltaj hatası	-	Denetleyici Pilot (-) voltaj hatası
	F6		-	Denetleyici Pilot (+) voltaj hatası
	F7	Sıcaklık sensörü hatası	-	Fiş sıcaklık sensörü hatası
	F8		-	PCB dahili sıcaklık sensörü hatası

- Bir hata oluşursa, güç fişini çıkarıp yeniden takarak ve ardından kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basarak taşınabilir şarj cihazını sıfırlayabilirsiniz.
- Taşınabilir şarj cihazını sıfırladıktan sonra aynı belirti tekrarlanırsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Durum 1 dakikadan daha fazla süre boyunca değişmezse, taşınabilir şarj cihazı güç tasarrufu moduna geçer ve ekranın ışığı söner.

Taşınabilir şarj cihazıyla şarj etme

Aracı taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. Taşınabilir şarj cihazının elektrik fişini evdeki elektrik prizine takınız.
 - Kontrol ünitesindeki güç gösterge lambası yeşile döner.
2. Şarj akımı göstergesinde bir sayı yanıp sönene kadar kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basınız ve şarj akımını ayarlayınız.

NOT

Verilen gücün nominal akımına uygun taşınabilir şarj cihazı şarj akımı ayarına bir örnek aşağıdaki gibidir. Uygun şarj akımı, bina içindeki güç kullanımı gibi nedenlerle ortama bağlı olarak değişebilir.

Priz akımı	ICCB şarj seviyesi
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Düğmeye her basıldığında şarj akımı "6A - 8A - 10A - 12A" sırasına göre değişir.
- 10 saniye boyunca herhangi bir düğmeye basmazsanız, yanıp sönmeye durur ve şarj akımı kesilir.

3. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
4. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçirin ve aracı kapatınız.
5. Şarj kapağını açmak için şarj kapağının ortasına basınız.
6. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirlетici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Herhangi bir kir veya kirlетici madde varsa, bunları hava tabancasıyla temizleyiniz.



UYARI

Şarj kablosunun şarj soketine veya aracın şarj girişine dokunmayınız.

7. Taşınabilir şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutunuz ve aracın AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
 - Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge panelinde yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.



Bilgilendirme

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız tahmini şarj süresi yine yaklaşık 1 dakika boyunca gösterge panelinde gösterilir.
- Planlanan şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlanmış şarjı beklerken planlanan klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

8. Şarj işlemi tamamlandığında kilit açma düğmesi basılıyken şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

i Bilgilendirme

Şarj soketinin kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.

- Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama" konusuna bakınız.

9. Şarj girişi kapağını kapatınız.

10. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi

Şarj cihazı araca bağladıktan sonra şarj işlemi başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz.

- Planlanmış şarj ayarını kontrol ediniz. Planlanmış şarj etkinse, araca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlandıktan sonra ayarlardaki koşullar sağlanana kadar şarj işlemi başlatılmaz.
- AC şarj cihazının ve taşınabilir şarj cihazının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Çalışma durumunu göstermeyle ilgili uygulamadaki durum şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
- Gösterge panelinde şarjla ilgili bir uyarı işareti belirirse, mesajı okuyunuz.
- Şarj soketi ve şarj girişi doğru şekilde bağlanmamışsa, soket sarkabilir veya titreyebilir. Bu durumda, şarj soketinin kolunu tutunuz ve sonuna kadar itiniz.
- Düzgün çalıştığını bildiğiniz başka bir şarj cihazı bağlayarak şarj durumunu kontrol ediniz.
 - Araç başka bir şarj cihazıyla normal olarak şarj edilebiliyorsa, çözüm için şarj cihazı üreticisine başvurunuz.
 - Başka bir şarj cihazı kullanılmasına rağmen araç halen şarj olmuyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracınız ile sürüş

Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması

Aracı çalıştırmak veya durdurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.



DİKKAT

- Aracı çalıştırmadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce Elektronik El Freninin (EPB) çekilip çekilmediğini kontrol ediniz.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya aracın içinde bırakın.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın. Vites N (boş) konumundayken aracı çalıştıramazsınız.
3. Fren pedalına basarken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
 - Gösterge panelinde READY gösterge lambası yanar.
 - Eğer READY göstergesi yanmazsa, aracı yeniden çalıştırınız.
 - Motor sıcak da olsa soğuk da olsa, araç gaz pedalına basılmadan çalıştırılmalıdır.
4. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi istediğiniz konuma getirin.
5. El frenini indirin ve ayağınızı fren pedalından yavaşça çekin. Aracın yavaşça ileri doğru hareket etmeye başlayıp başlamadığını kontrol ediniz, ardından gaz pedalına basınız.

Aracınızın durdurulması

1. Araç durmuş haldeyken fren pedalını basılı tutunuz.
2. Fren pedalına basarken vitesi P (Park) konumuna alınız.
3. Elektronik El Frenini (EPB) çekiniz.
4. Ayağınızı fren pedalından çekmeden Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız ve motoru kapatınız.
 - Gösterge panelindeki READY göstergesi kapanır.

Hibrit sistemin EKONOMİK ve GÜVENLİ KULLANIMI

- Aracınızı dikkatli ve özenli bir şekilde kullanın. Aniden değil yavaş yavaş hızlanın ve sabit bir seyir hızında ilerleyin. "Ani" kalkışlar yapmayınız. İki trafik lambası arasında çok hızlı gitmeyin.

Mümkün olduğu kadar yoğun trafikten kaçının. Gereksiz frenlemeyi önlemek için diğer araçlarla aranızda emniyetli bir mesafe bırakın. Böylece balataların aşınmasını da önlersiniz.

- Rejeneratif frenleme aracın yavaşlaması esnasında enerji üretir.
- Hibrit bataryanın gücü azaldığında, hibrit sistem hibrit bataryayı otomatik olarak şarj eder.
- Motor, vitesi N (Boş) konumunda çalışırken hibrit sistem elektrik üretmez. Hibrit batarya, vites N (Boş) konumundayken şarj olmaz.

i Bilgilendirme

Hibrit sistemde motor otomatik olarak çalışır ve durur. Hibrit sistemi çalıştığında, READY göstergesi yanar.

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışabilecektir:

- Motor çalışmaya hazır durumdayken,
- Hibrit bataryanın şarjı yeterli iken,
- Hibrit bataryanın sıcaklık durumu uygunsa.

Ayırt edici özellikler

Hibrit araçların sesi benzinli motora sahip araçlarınkinden farklıdır. Hibrit sistem çalışırken araç altındaki hibrit batarya sisteminden ses gelebilir. Gaz pedalına hızlı bir şekilde basarsanız değişik bir ses duyabilirsiniz. Fren pedalına bastığınızda rejeneratif fren sisteminden bir ses gelebilir. Hibrit sistem açıldığında veya kapandığında motor bölmesinden bir ses gelebilir. Hibrit sistem çalışırken fren pedalına arka arkaya basarsanız motor bölmesinden bir ses duyabilirsiniz. Bu seslerin hiçbiri, araçta bir sorun olduğu anlamına gelmemektedir. Bunlar hibrit araçlara özgü normal seslerdir.

Aşağıdakilerden herhangi birisinin olması durumunda motor bölmesinden motor sesi gelmesi normaldir.

- Hibrit sistem kapatıldıktan sonra ayak, fren pedalından çekildiğinde.
- Hibrit sistem kapatılırken fren pedalına basıldığında.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Hibrit sistem AÇIKKEN benzinli motor çalışabilir veya çalışmayabilir. Bu durumda bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. READY göstergesi yandığında hibrit sistem sürüşe hazır demektir. Motor çalışır durumda olmasa bile, READY göstergesi yandığı sürece aracı kullanabilirsiniz.

NOT

Hibrit sistemde birçok elektronik bileşen bulunmaktadır. Kablo ve benzeri yüksek voltaj bileşenleri elektromanyetik dalga yayabilirler. Elektromanyetik koruma elektromanyetik emisyonu engellese bile, elektromanyetik dalgalar aracın elektronik cihazlarını etkileyebilir. Aracınızı uzun süre kullanmazsanız hibrit sistemin şarjı boşalır. Aracınızı ayda birkaç kez kullanmanız gerekir. En az 1 saat veya 16 km sürüş yapmanızı tavsiye ederiz. Hibrit bataryanın şarjı bittiğinde veya aracı aktarma ile çalıştırmanın mümkün olmadığı durumlarda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

- Hibrit sistemi vites düşmesi P (Park) konumundayken çalıştırdığınızda gösterge panelinde READY göstergesi yanar. Sürücü benzinli motor çalışmazken dahi aracı sürebilir.
- Araçtan ayrılırken, hibrit sistemi kapatmalı veya vitesi P (Park) konumuna getirmelisiniz. Gaz pedalına yanlışlıkla basarsanız veya vites P (Park) konumunda değilse araç ani bir hamleyle ileri fırlar ve ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS)

Elektrik motorunun kullanıldığı anlarda aracın sesi az çıktığından, Sanal Motor Sesi Sistemi yayalar için motor sesi üreterek aracın sesinin duyulmasını sağlar.

- Motor çalışırken ve vites P (Park) konumunda değilken VESS devreye girer.

Rejeneratif frenleme ne yapar?

Yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Batarya Hakkında Bilgiler**Hibrit araç**

- Araç, motoru ve klimayı çalıştıran bir yüksek voltajlı bataryadan ve lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştıran bir hibrit batarya ile ona entegre bir 12V aküden oluşur.
- Araç hazır modunda iken (READY göstergesi etkin) 12 V aküden otomatik olarak şarj olur.

Şarjlı Hibrit Araç

- Araç, motoru ve klimayı çalıştıran bir yüksek voltajlı bataryadan ve lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştıran bir 12 V lityum yardımcı aküden oluşur.
- Yardımcı batarya, araç hazır (READY göstergesi açık) modundayken otomatik olarak şarj olur.

Hibrit sistem göstergesi

Güç göstergesi

A Tipi



B Tipi



Hibrit sistem göstergesi mevcut sürüş koşulunun yakıt verimli olup olmadığını gösterir.

- ŞARJ: Araç tarafından üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmekte olduğunu gösterir. (Yeniden üretilmiş enerji)
- ECO: Aracın çevre dostu bir şekilde sürülmekte olduğunu gösterir.
- GÜÇ: Aracın çevre dostu (ECO) aralığını aştığını gösterir.

Hibrit sistem göstergesi alanında EV gösterge lambası yanar ya da yanmaz.

- EV göstergesi AÇIK: Araç elektrik motoru kullanılarak veya benzinli motor durmuş haldeyken sürülüyor.
- EV göstergesi KAPALI: Araç benzinli motor kullanılarak sürülüyor.

Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi

A Tipi

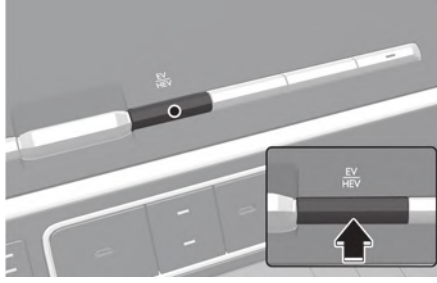


B Tipi



Bu gösterge hibrit bataryada kalan şarj miktarını gösterir. Şarj durumu "L (Düşük)" seviyesine yakınsa, araç bataryayı şarj etmek için motoru otomatik olarak çalıştırır. Ancak, SOC Göstergesi "L (Düşük)" seviyesine yaklaştığında Servis Göstergesi (⚠️) ve Arıza Gösterge Lambası (MIL) (🔧) yanarsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine göstermenizi tavsiye ederiz.

Şarjlı Hibrit Modu (Şarjlı hibrit araç)



EV/HEV düğmesine basıldığında şarjlı hibrit sistemi modları Elektrikli (CD) ve Hibrit (CS) arasında değişir.

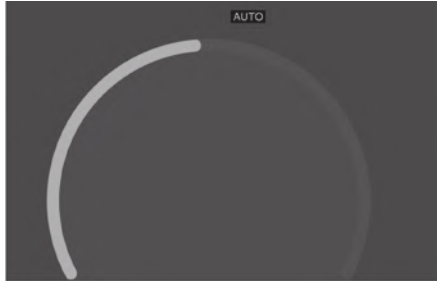
Mod değiştirildiğinde gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler belirir.

Şarjlı hibrit modu göstergesi

OTOMATİK mod (A Tipi)



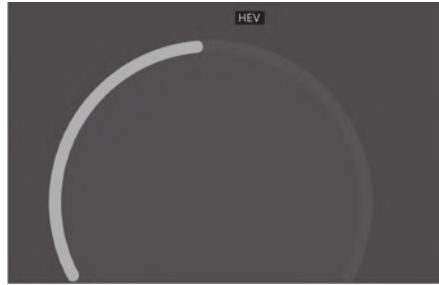
OTOMATİK mod (B Tipi)



CS modu (A Tipi)



CS modu (B Tipi)



- CD (Şarj Tüketme, Elektrikli) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya kullanılır.
- AUTO modu: Yol koşullarına göre otomatik olarak CD veya CS modu seçilir.
- CS (Şarj Besleme, Hibrit) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya ve benzin motoru kullanılır.

i Bilgilendirme

Batarya şarj oranı yüksek, elektrik modunda sürüş mümkün olsa dahi bazı noktalarda sistemi korumak amacıyla motor çalışabilir.

Bilgi ve eğlence sistemi (Şarjlı hibrit araç)



Bilgi ve eğlence sisteminin Ana ekranında, şarjlı hibrit aracınızla ilgili özellikleri ayarlamak için **Şarjlı hibrit (PHEV)** seçeneğini seçiniz. (**EV menzili, Pil durumu, Sonraki yola çıkış zamanı, Zaman ayarlı şarj, Enerji akışı** vb.)

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Yard. Batarya Koruyucu+ (Şarjlı hibrit araç)

⚠ UYARI

Fonksiyon çalışırken araçta yüksek voltajlı elektrik akışı olur. Elektrik çarpması veya yaralanmaları önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

- Yüksek voltajlı elektrik kablolarına (turuncu), soketine, elektrikli aksama ve cihazlara dokunmayınız.
- Aracınızdaki herhangi bir elektronik cihaz üzerinde değişiklik yapmayınız veya bağlantısını kesmeyiniz.

Yardımcı Battery Saver+, özel olarak akü korumasını gerçekleştiren bir işlemdir ve 12V lityum yardımcı akünün tamamen boşalmasından kaynaklanan arızaları önler.

Kullanıcı aracı kullanır veya şarj ederse, 12V lityum yardımcı akü şarj durumunu kontrol etmek için Yard. Bat. Koruyucu otomatik olarak etkinleştirilir. Gerekirse, 12V lityum yardımcı akü yüksek voltajlı batarya ile şarj edilebilir.

⚠ DİKKAT

Yardımcı Battery Saver+ işlevi aşağıdaki durumlarda 12 V lityum yardımcı akünün boşalmasını önleyemez:

- 12V lityum yardımcı akü hasarlı veya eskimişse.
- Güç kaynağı olarak 12V lityum yardımcı akü kullanılıyorsa veya yetkisi olmayan elektronik cihazlar kullanılıyorsa.

i Bilgilendirme

- Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu etkinleştirse yüksek voltajlı batarya seviyesi azalmış olabilir.
- Aracın durumuna veya yüksek voltajlı bataryaya bağlı olarak Yardımcı Batarya Koruyucu fonksiyonu aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir veya durabilir.

Uyarı ve gösterge lambaları

Aracın durumuna bağlı olarak sürüş öncesinde veya sürüş sırasında gösterge panelinde uyarı ve gösterge lambası yanar. Aşağıdaki talimatlarda bulunan uyarı ve gösterge lambalarının ne demek olduğunu inceleyiniz ve aracınızı güvenli bir şekilde sürünüz.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyor veya sönmüyorsa, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Gösterge lambalarının kontrol edilmesi

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Sebeup	Ölçüm
Servis gösterge lambası 	Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: • Hibrit araç sisteminde veya donanımında bir sorun olduğunda. • Aktüatör veya klima elektrikli kompresörü gibi cihazlar arızalandığında.	Normal koşullarda, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumundayken yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve sonra söner. • Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
Rejeneratif frenleme uyarı lambası 	Bu gösterge lambası, rejeneratif frenleme çalışmadığında ve fren sistemindeki arıza nedeniyle fren iyi performans göstermediğinde yanar.	Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi ve tamir ettirmenizi öneririz. • Fren pedali normalden daha dipte çalışıyor gibi hissettirebilir veya frenleme mesafesi artabilir.

Gösterge lambalarını kontrol etme

Aşağıdaki tabloda bulunan gösterge lambalarının nedenlerini kontrol ediniz ve gerekirse uygun önlemleri alınız.

Gösterge lambası	Anlamı
Hazır göstergesi READY	Araç sürülmeye hazır olduğunda yanar ve aracın çalıştırılabileceğini gösterir. - Araç arızalandığında lamba kapanır veya yanıp söner. - Gösterge kapalıysa veya yanıp sönüyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini ve onarılmasını öneririz.
"EV" modu göstergesi EV	Araç elektrik motoru ile kullanıldığında yanar
Şarj Kablosu Bağlantı Göstergesi (Şarjlı hibrit araç) 	Şarj soketinin yüksek voltajlı bataryaya bağlı olduğunu gösterir. Şarj soketi bağlandığında yeşile döner.

Gösterge paneli ekran mesajları

Aşağıdaki tabloda bulunan mesajların nedenlerini kontrol ediniz ve uygun önlemleri alınız.



UYARI

- Uyarı mesajı varken aracı kullanmayınız.
- Önlemler alındığı halde uyarı mesajı gitmezse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

Hibrit araç

Uyarı mesajı	Sebeup	Ölçüm
Hibrit sistemi kontrol edin	Hibrit kontrol sisteminde bir sorun varsa.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Hibrit sistemi kontrol edin. Güvenli bir yerde durun.	Hibrit kontrol sisteminde bir sorun varsa. • READY gösterge lambası yanar ve sorun giderilene kadar bir uyarı sesi duyulur.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Hibrit sistemi kontrol edin. Motoru çalıştırmayın	Bu mesaj, hibrit batarya gücü (SOC) seviyesi düşükse belirir. • Sorun giderilene kadar bir uyarı alarmı duyulur.	Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız. • Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol ediniz	Güç kaynağı sisteminde bir arıza meydana geldiğinde.	Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Batarya sistemi soğutma suyunu doldurunuz	Batarya sistemi soğutma sıvısı neredeyse boş.	Batarya sistemi soğutma suyunu doldurmanız gerekir.

Şarjlı Hibrit Araç

Uyarı mesajı	Sebebi	Ölçüm
Çalıştırmak için fişi çekin	Araç şarj yuvasına kablo takılıyken çalıştırdığınızda bu mesaj belirir.	Şarj kablosunu çıkartınız ve aracı çalıştırınız.
Şarj İşlemi Durdu. AC şarj cihazını kontrol edin	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür: • Harici AC şarj cihazında bir sorun olduğunda • Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda • Şarj kablosu zarar gördüğünde.	• Harici AC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol ediniz. • Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir AC şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. • Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Şarj İşlemi Durdu. Kablo bağlantısını kontrol edin.	Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür: • Şarj soketi şarj yuvasına doğru şekilde takılmamış. • Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basıldı.	• Şarj soketini araçtan ayırınız ve tekrar takınız. • Şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun, hasar, yabancı cisim vs. olup olmadığını kontrol ediniz. • Aracın düzgün çalışması için aracı onaylanmış bir şarj cihazı veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj ediniz. • Aynı problem meydana gelirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

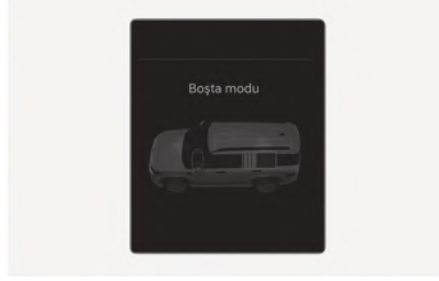
Uyarı mesajı	Sebeup	Ölçüm
Yakıt deposu kapağı açılana kadar bekleyin	Yakıt deposunda basınç varken yakıt dolum kapağını açmaya çalışırsanız bu mesaj gösterilir.	Yakıt deposunun basıncının düşmesini bekleyin. NOT - Yakıt dolum kapağının açılması 20 saniye kadar sürebilir. - Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. - Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.
Yakıt deposu kapağını kontrol edin	Bu mesaj, sürüş sırasında yakıt dolum kapağı açık olduğunda veya bir anormallik meydana gelirse belirir.	Yakıt dolum kapağını kontrol edin.
Yakıt yuvası kilitli değil	Bu mesaj yakıt dolum kapağının kilidi açıldığında belirir. Aynı zamanda "Yakıt ikmaline hazır" anlamına gelir.	Açmak için lütfen yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.
Şarj etmek için vitesi P konumuna alın	Bu mesaj, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken şarj soketi takıldığında belirir.	Vitesi P (Park) konumuna getirin ve şarj işlemini yeniden başlatınız.

Gösterge paneli ekran mesajları	Anlamı
Isıtmanın veya klima çalışmasının devam edebilmesi için Hibrit moda geçiliyor	Bu mesaj, araç, ısıtmanın veya klimanın çalışmasını sağlamak için otomatik olarak HEV moduna geçtiğinde görüntülenir. Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda (-14°C'nin altında) ve sürücü ısıtma veya soğutma sistemini açtığında. Soğutma suyu sıcaklığı -14°C'nin üzerine çıkarsa veya sürücü ısıtma veya soğutma sistemini kapatırsa araç varsayılan (EV) moduna döner..
Isıtmaya veya klimaya devam etmek için Hibrit modu sürdürülüyor	Bu mesaj, aracın ısıtma veya klimanın çalışmasını sağlaması için HEV modunu devam ettirmesi durumunda görüntülenir. Isıtma ve soğutma sistemi açıkken ve soğutma suyu sıcaklığı -14°C'nin altındayken sürücü HEV modundan EV moduna geçmek üzere EV/HEV düğmesine basarsa dahi mod değişmez.
Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı. Hibrit modun sürdürülmesi	Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek olduğunda belirir. Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.
Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı. Hibrit moda geçiş	Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya yüksek olduğunda belirir. Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.
Motoru yağlamak için Hibrit moda geçiliyor	Bu mesaj, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumdayken motoru yağlamak için araç otomatik olarak HEV moduna geçirildiğinde belirir.
Motoru korumak için Hibrit mod sürdürülüyor	Bu mesaj EV/HEV düğmesine basıldığında ancak motor yağlaması nedeniyle HEV modundan EV moduna geçilemediğinde belirir.
Elektrik moduna geçiş için SPORT	Bu mesaj EV/HEV düğmesine basıldığında belirir ancak SPORT modu devrede olduğundan HEV modundan EV moduna geçmek mümkün değildir.

Enerji akışı

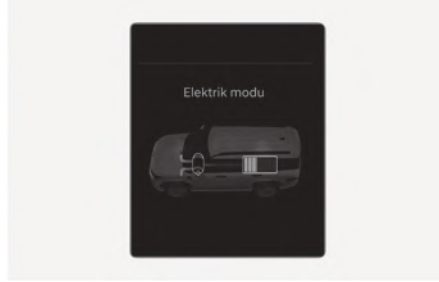
Hibrit sistemin farklı çalışma modlarındayken sağladığı enerji akışına dair sürücüyü bilgilendirir. Sürüş esnasında, mevcut enerji akışı 11 modda gösterilir.

Aracın durması



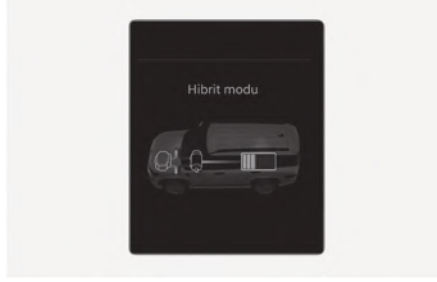
Araç durduğunda.
(Enerji akışı yok)

Elektrikli mod



Aracı hareket ettirmek için yalnızca elektrik motoru gücü kullanılır.
(Batarya → Tekerlek)

Hibrit mod



Aracı hareket ettirmek için hem motor hem de elektrik motoru gücü kullanılır.
(Batarya & Motor → Tekerlek)

Yakıtlı motor modu



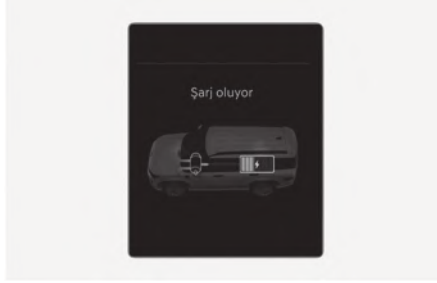
Aracı hareket ettirmek için yalnızca motor gücü kullanılır.
(Motor → Tekerlek)

Motor jenerasyonu



Motor, yüksek voltajlı bataryayı araca ve çevresel koşullarına göre şarj eder.
(Motor → Batarya)

Rejenerasyon



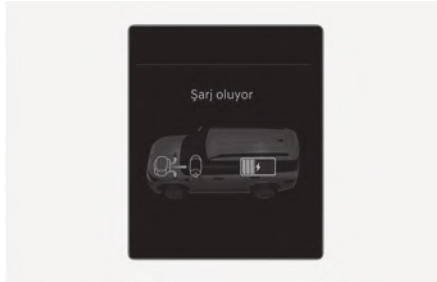
Yüksek voltajlı batarya rejeneratif fren sistemi tarafından şarj edilir.
(Tekerlek → Batarya)

Motor freni



Aracı yavaşlatmak için motor freni kullanılır.
(Tekerlek → Motor)

Güç yedeklemesi



Motor aynı anda hem aracı hareket ettirmek hem de yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kullanılır.
(Motor → Tekerlek ve Batarya)

Motor jenerasyonu/elektrikli motor tahriki



Motor yüksek voltajlı bataryayı şarj eder. Motor gücü aracı hareket ettirmek için kullanılır.
(Motor → Batarya → Tekerlek)

Motor jenerasyonu/rejenerasyonu



Motor ve rejeneratif fren sistemi yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
(Motor ve Tekerlek → Batarya)

Motor freni/rejenerasyonu



Motor freni aynı anda hem aracı yavaşlatmak hem de yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kullanılır.
(Tekerlek → Motor ve Batarya)

Hibrit sürüş sistemi

e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Önleme Manevralı Sürüş Yardımı)

e-Handling yol tutuş performansını, sürüş güvenliğini, rahatlığı ve konforlu sürüşü iyileştirmek için viraj alırken elektrikli motoru kontrol eder.

e-EHA çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak üzere Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ile elektrik motorunu birbirine bağlar, böylece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısıntülendiği anda çarpışmadan kaçınma gerçekleştirilir.

Çalışma Şartları

e-Handling fonksiyonu araç belirli bir seviyenin üzerinde sürülürken ve araç hızı 40 km/sa ile 120 km/sa arasındayken viraj alma durumunda olduğunuz tespit edildiğinde çalışır.

e-EHA Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı verirken direksiyon simidinin aniden bir yöne kırılması durumunda devreye girer.

Kapalı koşulları

- ESC çalıştığında
- ABS çalıştığında

i Bilgilendirme

Sistem aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken
- Elektronik bir cihaz arızası olduğunda
- Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu) kullanıldığında
Daha fazla bilgi için, Bölüm 6 “Otomatik şanzıman” konusuna bakınız.
- Vites D (Sürüş) konumunda değil iken

e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu)

e-Ride hız tümsekleri gibi engellerin üzerinden geçerken darbeyi yumuşatmaya yardımcı olmak için aracın sensörlerini ve tahrik motoru torkunu kontrol eder. Sonucunda daha konforlu ve dengeli bir sürüş performansı sağlamak için aracın hareketini algılar ve onu dengeler.

i Bilgilendirme

e-Ride aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Aracınız manuel vites modunda veya SPORT modundayken
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken
- ABS ve TCS etkinleştirildiğinde
- Aracın hızı 55 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Aracınız arazide giderken, keskin dönüşler yaparken veya vites değiştirirken

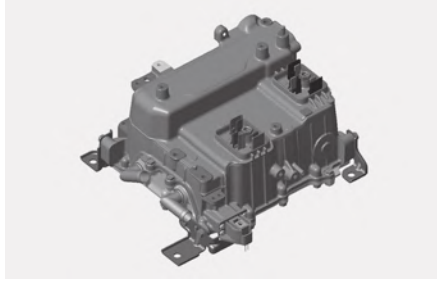
Bu koşullar ortadan kalktığında, e-Ride hız tümseklerinin üzerinden geçerken çalışacaktır.

Hibrit sistem için güvenlik önlemleri

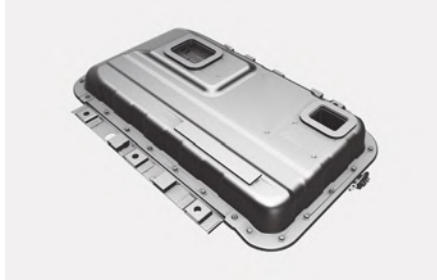
Hibrit araç bileşenleri

Yüksek voltajlı batarya sistemi

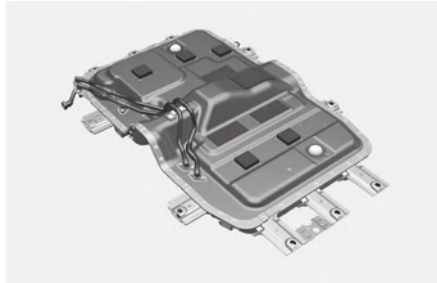
- HPCU (Hibrit Güç Kontrol Ünitesi): Motor bölmesinde yer alır



- Yüksek voltajlı batarya sistemi: Ön koltuğun altında yer alır
Hibrit araç



Şarjlı Hibrit Araç



UYARI

- Teller, kablolar ve bağlantılar gibi turuncu renkteki veya yüksek voltaj etiketli bileşenlere asla dokunmayın. Yalıtım malzemeleri veya kaplamalar zarar görmüş veya yerinden çıkmışsa elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanmalar veya ölümlü kazalar gerçekleşebilir.
- Motor bölmesindeki sigortaları değiştirirken HPCU'ya asla dokunmayın. HPCU'da yüksek voltaj vardır. HPCU'ya dokunmak elektrik çarpmasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Hibrit sistemde hibrit batarya elektrik motorunu ve diğer bileşenleri çalıştırmak için yüksek voltaj kullanır. Bu yüksek voltajlı hibrit batarya sistemi çok tehlikeli olabilir. Hibrit sisteme asla dokunmayın. Hibrit batarya sistemine dokunursanız ciddi yaralanmalar veya ölümlü kazalar gerçekleşebilir.

UYARI

- Yüksek voltajlı batarya sisteminin parçalarında montaj ve demontaj yapmayınız. Aksi takdirde, ölümlere veya ciddi yaralanmalara neden olabilen elektrik çarpmaları ile sonuçlanabilir.
- Hibrit sistem bileşenlerini yanlış bir şekilde söküp takarsanız aracınızın performansına ve güvenilirliğine zarar verebilirsiniz.
- Elektrolit vücudunuza, giysilerinize veya gözlerinize temas edecek olursa temas eden yeri hemen bol miktarda temiz suyla yıkayın. Gözlerinizi en kısa zamanda bir doktora muayene ettiriniz.

UYARI

Yüksek voltajlı batarya sisteminin parçalarında asla montaj ve demontaj yapmayınız.

- Yüksek voltajlı batarya sistemini parçalarına ayırır veya birleştirirseniz aracın dayanıklılığını ve performansını azaltabilirsiniz.
- Yüksek voltajlı batarya sistemini kontrol etmek istediğinizde aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Yüksek voltajlı bataryaya ve motorun üzerindeki yüksek voltaj kablolarına (turuncu renkli) dokunmayın. Ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilirsiniz. Güvenliğiniz için, elektronik aksamın ve elektronik kabloların olduğu kutuya dokunmayın. Güvenliğiniz için, elektronik aksamın ve elektronik kabloların kaplamalarını çıkartmayın. Özellikle de hibrit sistemin çalıştığı anlarda yüksek voltajlı batarya sistemine asla dokunmayın. Ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

- Paket modüllerini (yüksek voltajlı batarya, invertör ve konvertör) asla başka amaçlar için kullanmayın.
- Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için orijinal olmayan bir batarya şarj cihazı kullanmayın. Aksi taksirde ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalar yaşanabilir.
- Yüksek voltajlı sistemi asla ateşe yakın bir noktaya veya ateşin içine koymayın.
- Paket modülünü asla delmeyin veya sert darbelere maruz bırakmayın. Aksi takdirde modül zarar görebilir. Ciddi yaralanmayla veya ölümlü sonuçlanacak elektrik şokları gerçekleşebilir.

NOT

- Araca fırın boya yapılacağı zaman, aracı 70°C'de 30 dakikadan fazla, 80°C'de ise 20 dakikadan fazla fırında bırakmayınız.
- Motor bölmesini su kullanarak yıkamayın. Su elektrik şokuna neden olabilir ve elektronik aksamı zarar verebilir.

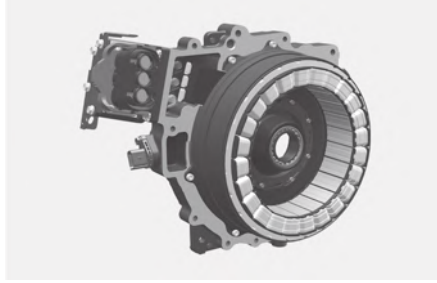
⚠ UYARI

Bu hibrit araçta yüksek voltaj üretmek için hibrit batarya sistemi invertörü ve konvertörü kullanılmaktadır. Hibrit batarya sistemindeki yüksek voltaj çok tehlikelidir ve ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilir. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilir.

- Güvenliğiniz için, hibrit batarya sistemine, aksamına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayın, yenileme, demonte etme veya yerinden sökme gibi müdahalelerde bulunmayın. Bu uyarıyı dikkate almazsanız ciddi yaralanmalarla veya ölümlü sonuçlanabilecek yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilirsiniz.
- Hibrit batarya sistemi çalışırken çok ısınabilir. Her zaman çok dikkatli olmalısınız çünkü yüksek voltaj ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- HPCU, HSG, elektrik motoru ve sigortaların üzerine sıvı dökmeyin. Hibrit sistem bileşenleri sıvıyla temas ederse elektrik şokuna neden olabilir.

Yüksek Voltajlı Motor Soketi

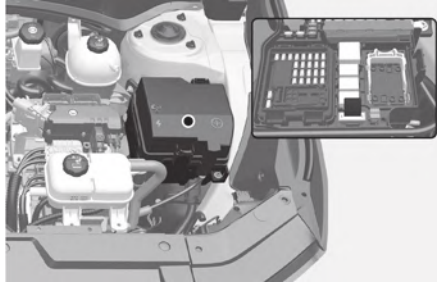
- **Tahrik Motoru:** Motor bölümünde yer alır



⚠ UYARI

- Yüksek voltajlı motor soketini yerinden çıkartmayın. Yüksek voltajlı motor soketinde kalıntı yüksek voltaj olabilir. Yüksek voltaja temas etmek ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Aracınızın hibrit sisteminin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yüksek voltaj kesme svici



Yüksek voltaj kesme svici, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesi sırasında bataryanın yüksek voltajını bloke etmek üzere motor bölümünün içine yerleştirilmiş bir cihazdır.

⚠ UYARI

- Yüksek voltaj kesme svicine asla dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması vb. nedenlerle ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Yüksek voltaj kesme svici bir kontrol veya onarım gerektiriyorsa, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yüksek voltaj kesme svicini acil durumlar dışında asla çıkarmayınız veya svicin bağlantısını kesmeyiniz. Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar meydana gelebilir.

Hibrit batarya soğutma kanalı



Hibrit batarya soğutma kanalı ön yolcu koltuğununaltında yer alır. Soğutma kanalı hibrit bataryayı soğutur. Hibrit batarya soğutma kanalı tıkanırsa hibrit batarya aşırı ısınabilir. Hibrit batarya soğutma kanalını düzenli olarak kuru bir bezle temizleyin.

UYARI

- Hibrit batarya soğutma kanalını asla ıslak bezle temizlemeyin. Hibrit batarya soğutma kanalına su girerse hibrit batarya elektrik çarpmasına ve bundan kaynaklanan ciddi hasarlara, yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Hibrit batarya lityum iyondan oluşur. Hibrit batarya yanlış bir şekilde kullanılırsa çevre ve doğa için zararlı olabilir. Ayrıca elektrik şokuna ve ciddi yanıklara, bunun sonucu olarak da ağır yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.
- Hibrit batarya soğutma kanalının üzerine sıvı dökmeyin. Bu çok tehlikelidir. Bu durum elektrik çarpmasıyla veya ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Hibrit batarya soğutma kanalının üzerine herhangi bir şey örtmeyin.
- Hibrit batarya soğutma kanalının içine herhangi bir cisim koymayın. Aksi takdirde hibrit bataryanın soğutma kanalında hacim kaybına neden olursunuz. Soğutma kanalı herhangi bir cisimle tıkanacak olursa derhal yetkili HYUNDAI servisimize danışmanızı öneririz.
- Soğutma kanalının yakınına veya üzerine içinde sıvı olan bir kap veya kutu koymayın. Bu sıvı dökülecek olursa zeminin altındaki hibrit batarya zarar görebilir.
- Soğutma kanalını herhangi bir nesneyle kapatmayın.

Hibrit aracın motoru durdurulduğunda

Yüksek voltajlı bataryanın veya 12 V akünün şarjı biterse veya yakıt deposu boşalırsa hibrit sistem sürüş esnasında çalışmayabilir. Hibrit sistem çalışmıyorsa şunları yapınız:

1. Aracın hızını kademeli olarak düşürün. Aracı yol kenarında güvenli bir yere çekiniz.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın.
3. Dörtlü flaşörlerinizi yakın.
4. Aracın motorunu durdurunuz ve fren pedalına basıp Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek hibrit sistemi yeniden çalıştırmayı deneyiniz.
5. Hibrit sistem buna rağmen çalışmıyorsa Bölüm 8 "Aktarmalı Çalıştırma" kısmına bakınız.

Aracı aktarma ile çalıştırmadan önce yakıt seviyesini ve aktarma ile çalıştırmak için tam olarak ne yapılması gerektiğini kontrol ediniz. Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Aktarmalı Çalıştırma" konusuna bakınız. Yakıt seviyesi düşükken aracı yalnızca batarya gücüyle çalıştırmayı denemeyiniz. Yüksek voltajlı bataryanın şarjı boşalabilir ve hibrit sistem kapanabilir.

Kazalar veya yangınlara karşı önlemler

Hibrit aracı sürerken bir kaza meydana gelmesi durumunda, dörtlü flaşörü açınız, aracı güvenli bir yere çekiniz ve başka kişilerin araca yaklaşmasına izin vermeyiniz.

UYARI

Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir.

- Bu yayılan sıvıya dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız derhal camları açıp güvenli bir yere geçin.
- Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyin ve vakit geçirmeden doktora gösterin.

Hibrit aracın alev alması durumunda

Bir yangın meydana gelmesi durumunda güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının araca yaklaşmasını engelleyiniz.

- İtfaiye ile iletişime geçiniz, hibrit araçta yangın çıktığını bildiriniz ve ardından talimatları uygulayınız.

⚠ DİKKAT

- Yangın çıkarsa, güvenli bir yere gidiniz ve itfaiye gelene kadar bekleyiniz.
- Araçta yüksek voltajlı bataryanın bulunduğu kısım olan alt kısım alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için bataryaya uzun süre boyunca sürekli olarak fazla miktarda su uygulanmalıdır. Yangını yeterli su ve uygun yangın söndürücü olmadan söndürmek oldukça zordur. Araca dikkatsizce yaklaşmanız elektrik çarpması gibi kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hibrit aracın suya girmesi durumunda

Hibrit aracın sürüş sırasında suya girmesi durumunda, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Derhal aracı durdurunuz ve anahtarınızla güvenli bir yere geçiniz.
- İtfaiye gibi bir acil kurtarma hizmetine veya yetkili bir HYUNDAİ bayisi ile temasa geçiniz.

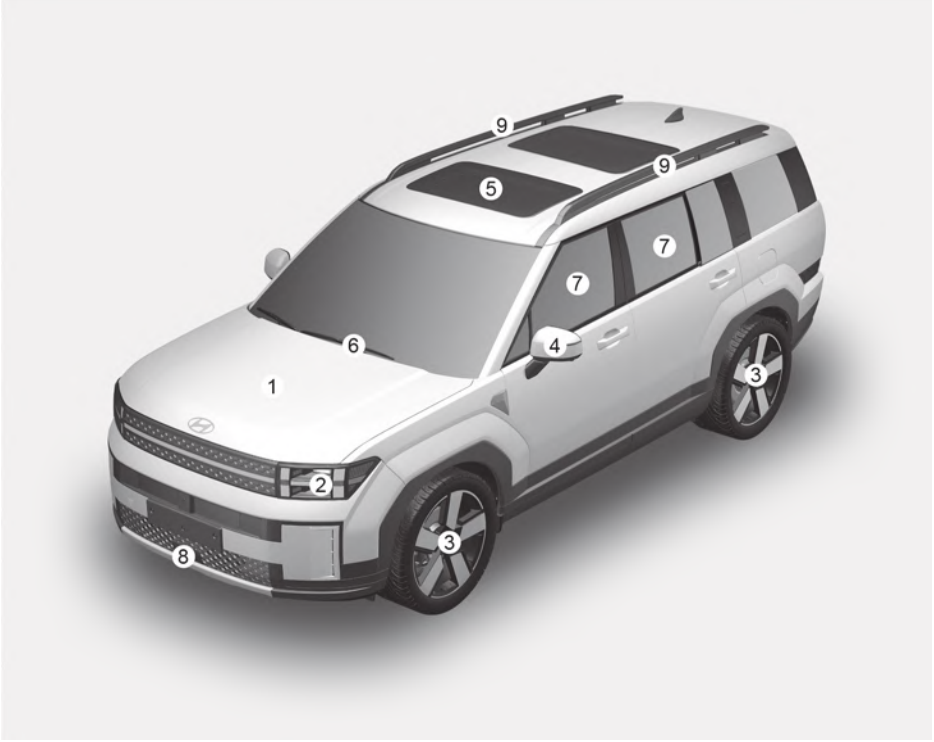
⚠ UYARI

Suya girmiş hibrit araca asla dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüm (Önden görünüm) - Hibrit araç	2-2
Dış görünüm (Arkadan Görünüm) - Hibrit araç	2-3
İç görünüm - Hibrit Araç	2-4
Orta konsol görünümü - Hibrit Araç	2-6
Direksiyon simidi kontrolü görünümü - Hibrit araç	2-8
Motor bölmesinin görünümü - Hibrit Araç	2-9
Dış görünüm (Önden görünüm) - Şarjlı Hibrit Araç	2-10
Dış görünüm (Arkadan Görünüm) - Şarjlı Hibrit Araç	2-11
İç görünüm - Şarjlı Hibrit Araç	2-12
Orta konsol görünümü - Şarjlı Hibrit Araç	2-14
Direksiyon simidi kontrolleri genel görünümü - Şarjlı Hibrit Araç	2-16
Motor bölmesinin görünümü - Şarjlı Hibrit Araç	2-17
Ölçüler	2-18
Motor	2-18
Ampul Watt Değeri	2-19
Lastikler ve jantlar	2-20
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-21
Klima sistemi	2-21
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-22
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-25
Önerilen SAE viskozite numarası	2-26
Araç Kimlik Numarası (VIN)	2-28
Araç sertifikasyon etiketi	2-28
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-29
Motor numarası	2-29
Klima kompresörü etiketi	2-30
Uygunluk beyanı	2-30
Yakıt etiketi	2-31
Benzinli motor	2-31
Açık kaynak yazılım bildirimi	2-35

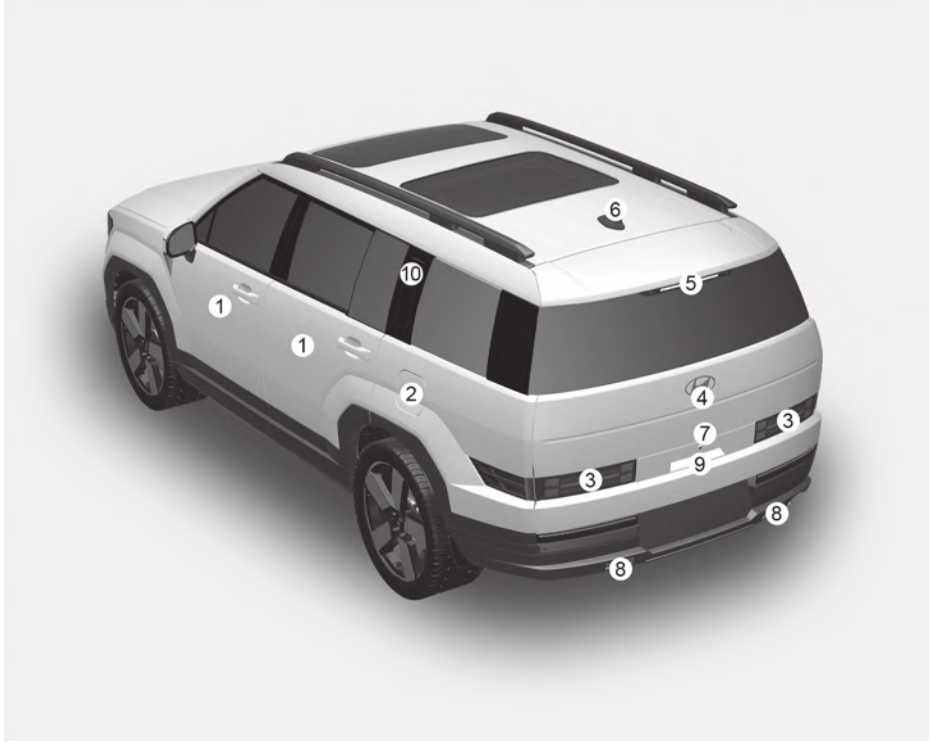
Dış görünüm (Önden görünüm) - Hibrit araç



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu	5-64
(2) Farlar	5-82, 9-63
(3) Lastikler ve jantlar	9-38
(4) Dış dikiz aynası	5-51
(5) Çift açılır tavan	5-59
(6) Ön cam silecek lastikleri	5-95, 9-32
(7) Camlar	5-55
(8) Ön radar	7-4
(9) Port Bagaj	5-135

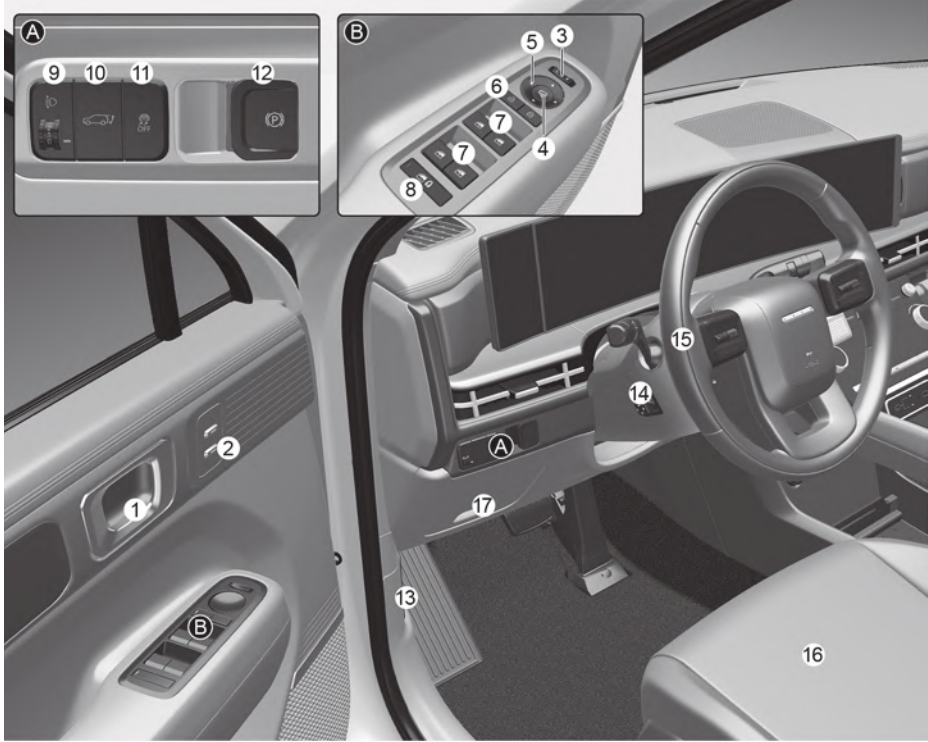
Dış görünüm (Arkadan Görünüm) - Hibrit araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı	5-26
(2) Yakıt dolum kapağı	5-73
(3) Arka lamba grubu	5-83, 9-68
(4) Bagaj kapağı	5-65
(5) Üçüncü fren lambası	9-68
(6) Anten	5-137
(7) Geniş arka görüş kamerası	7-121
(8) Geri vites Lambası	9-68
(9) Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi.....	5-66, 5-71
(10) Gizli tip yardımcı tutamak.....	5-136

İç görünüm - Hibrit Araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu	5-27
(2) Koltuk Konum Hafıza Sistemi	5-37
(3) Dış dikiz aynası kontrol seçim düğmesi	5-52
(4) Dış dikiz aynası katlama düğmesi	5-52
(5) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	5-52
(6) Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi	5-28
(7) Elektrikli cam düğmeleri	5-57
(8) Elektrikli cam kilit düğmesi, Elektronik Çocuk Güvenlik Kilidi	5-59, 5-30
(9) Far yükseklik ayar sistemi	5-85
(10) Bagaj kapağı açma düğmesi	5-66, 5-71
(11) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi	6-34
(12) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi	6-27
(13) Kaput açma kolu	5-64

(14)Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu	5-40
(15)Direksiyon simidi	5-39
(16)Koltuklar	3-4
(17) Gösterge paneli sigorta paneli.....	9-47

Orta konsol görünümü - Hibrit Araç

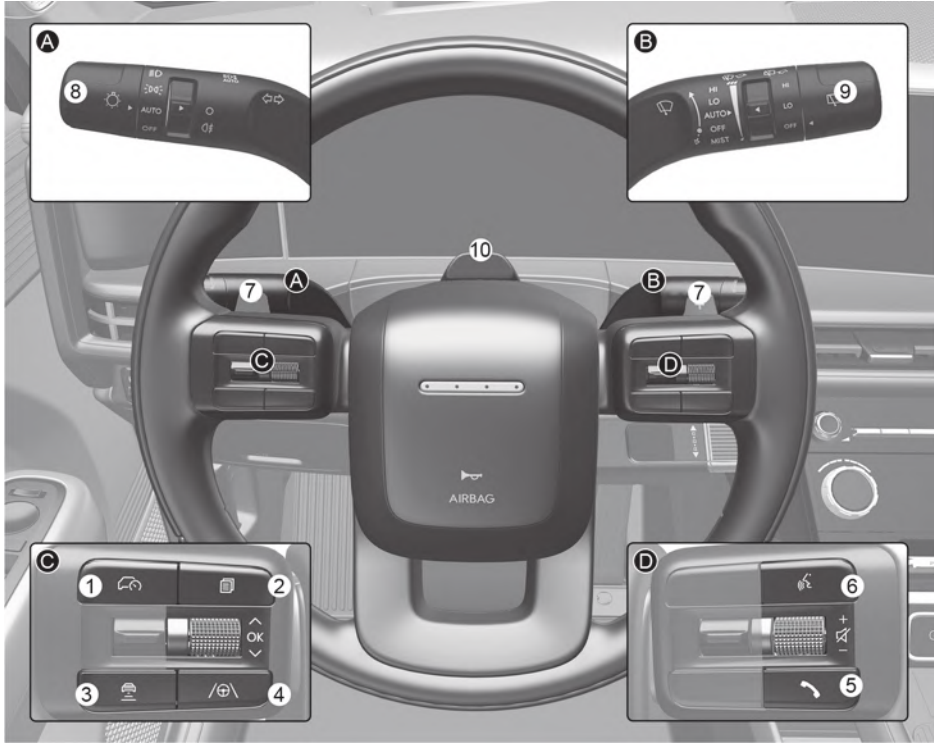


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli	4-2
(2) Korna	5-43
(3) Sürücü ön hava yastığı	3-73
(4) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	6-5
(5) Çevirmeli vites kolu	6-9
(6) Bilgi ve eğlence sistemi	5-137
(7) Dörtlü Flaşör Düğmesi	8-3
(8) Otomatik klima kontrol sistemi.....	5-100
(9) AUTO HOLD düğmesi	6-30
(10)Arazi modu, Sürüş modu entegre kontrol sistemi.....	6-47, 6-50, 6-52
(11) DBC (Yokuş İniş Destek Sistemi) düğmesi.....	6-39
(12)Park/Görünüm düğmesi.....	7-120
(13)Park emniyeti düğmesi.....	7-145,7-152

(14)USB portu/şarj cihazı	5-142, 5-130
(15)USB portu/şarj cihazı değiştirme butonu.....	5-139
(16)USB Şarj Portu.....	5-130
(17)UV-C sterilizasyon sistemi	5-124
(18)Kablosuz akıllı telefon şarjı Gösterge lambası, Kablosuz akıllı telefon şarjı sistemi	5-129
(19)Torpido gözü	5-120
(20)Yolcu ön hava yastığı	3-74
(21)Yolcu koltuğu çok amaçlı tabla.....	5-120
(22)Yolcu koltuğu açık tablası	5-121
(23)İki yönlü çoklu konsol.....	5-120
(24)Sürgülü bölme	5-121

Direksiyon simidi kontrolü görünümü - Hibrit araç

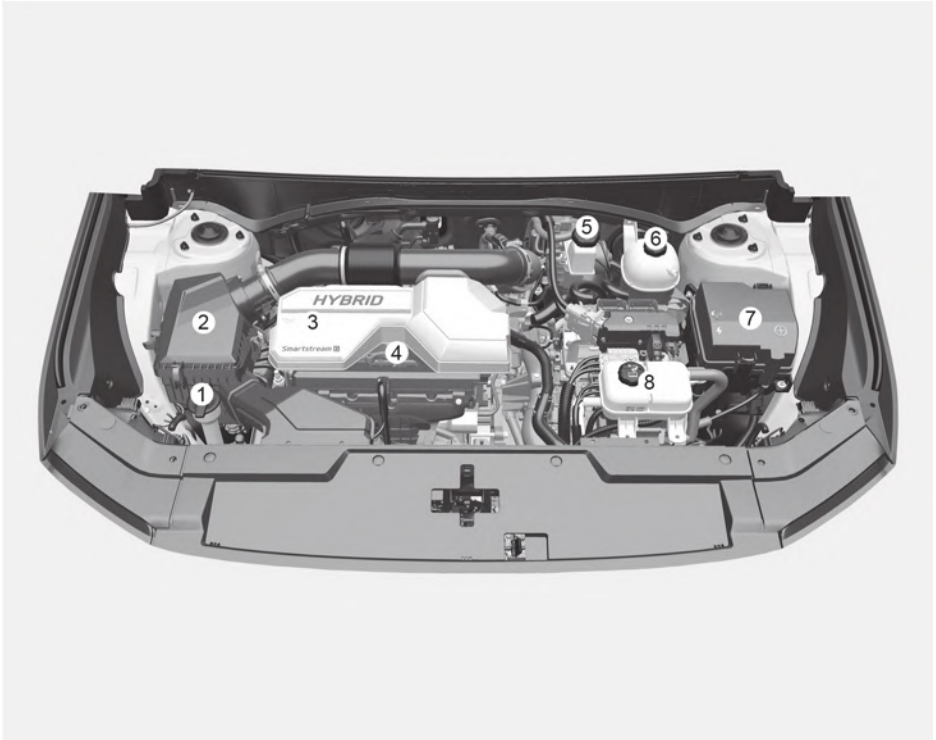


Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Sürüş Yardımı Düğmesi	7-86
(2) Gösterge paneli ekran kontrolleri düğmesi	4-38
(3) Araç Mesafesi düğmesi	7-87
(4) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi	7-34
(5) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi	5-140
(6) Ses tanıma düğmesi	5-140
(7) Direksiyondan kumandalı vites kolu	6-15
(8) Aydınlatma kontrol kolu	5-82
(9) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu	5-95
(10)Sürücü dikkati uyarısı kamerası.....	7-73

Motor bölmesinin görünümü - Hibrit Araç

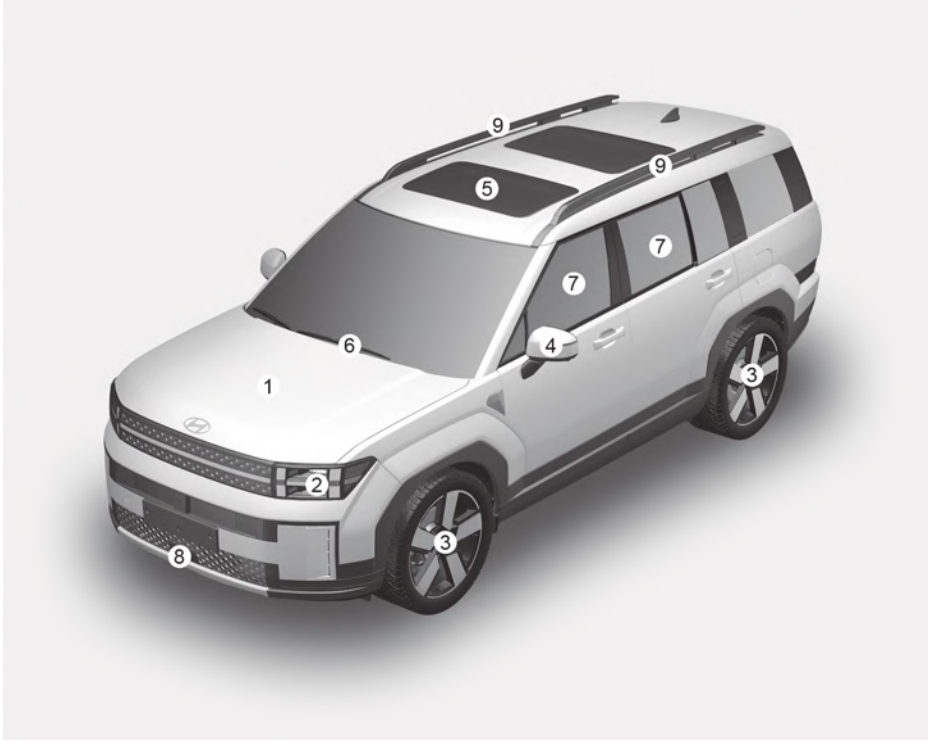
Smartstream G1.6 T-GDI HEV



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

(1) Ön cam yıkama suyu deposu	9-29
(2) Hava filtresi	9-30
(3) Motor yağı dolum kapağı (Motor kapağının altında)	9-22
(4) Motor yağı çubuğu	9-22
(5) Fren hidroliği deposu	9-28
(6) Motor soğutma suyu haznesi	9-24
(7) Sigorta kutusu	9-48
(8) Batarya sistemi soğutucu haznesi kapağı.....	9-24

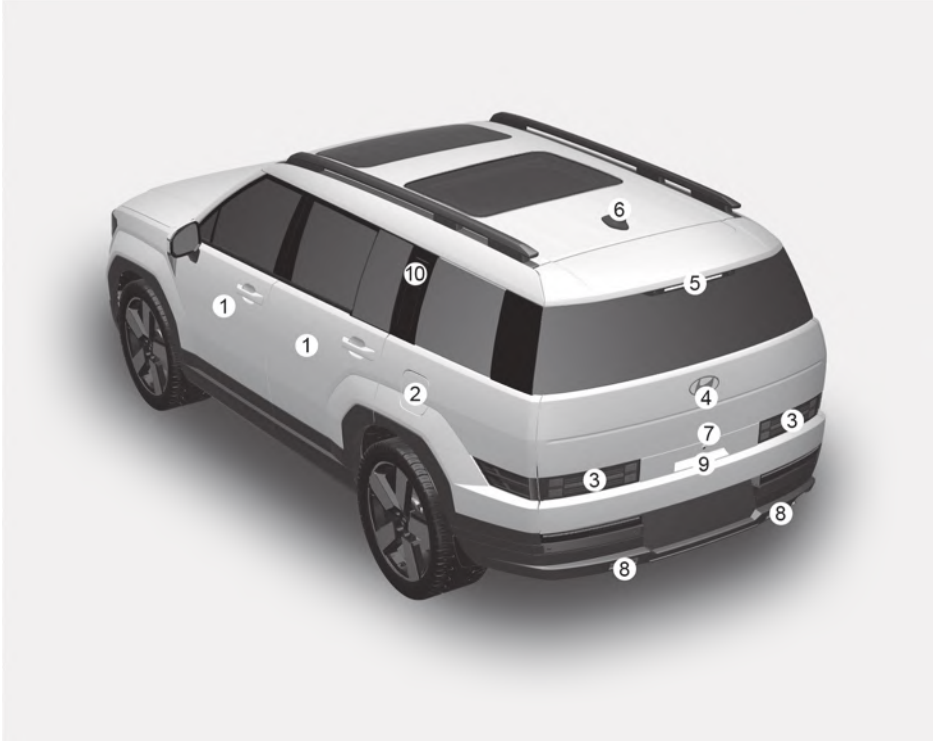
Dış görünüm (Önden görünüm) - Şarjlı Hibrit Araç



Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu	5-64
(2) Farlar.....	5-82,9-63
(3) Lastikler ve jantlar	9-38
(4) Dış dikiz aynası	5-51
(5) Çift açılır tavan.....	5-59
(6) Ön cam silecek lastikleri	5-95, 9-32
(7) Camlar	5-55
(8) Ön radar	7-4
(9) Port Bagaj	5-135

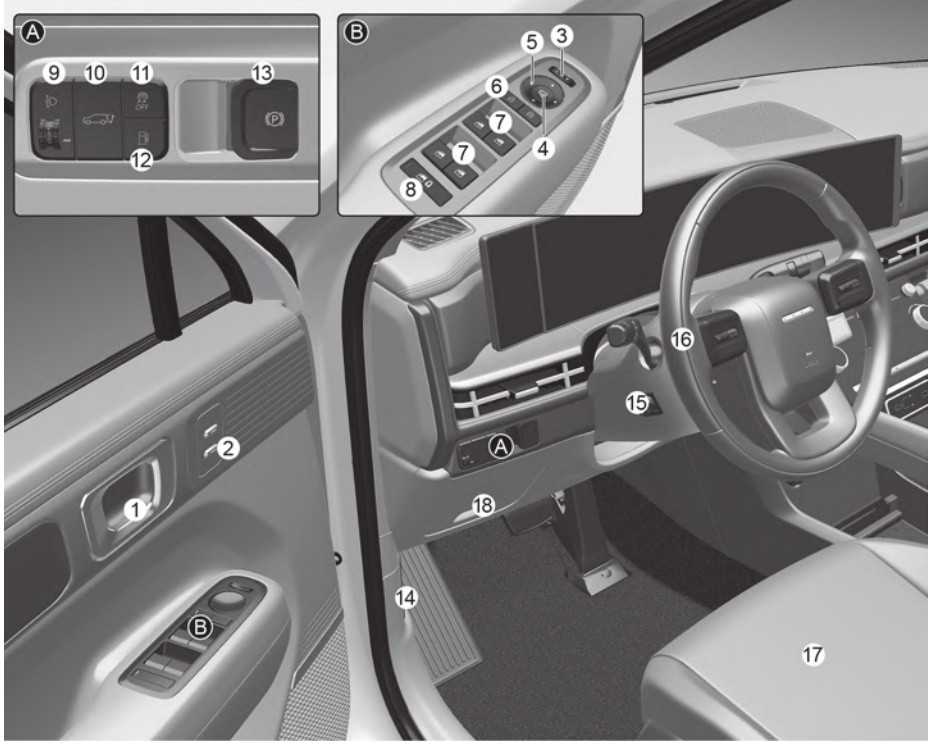
Dış görünüm (Arkadan Görünüm) - Şarjlı Hibrit Araç



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı	5-26
(2) Yakıt dolum kapağı	5-73
(3) Arka lamba grubu	5-83, 9-68
(4) Bagaj kapağı	5-65
(5) Üçüncü fren lambası	9-68
(6) Anten	5-137
(7) Geniş arka görüş kamerası	7-121
(8) Geri vites Lambası	9-68
(9) Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi	5-66, 5-71
(10) Gizli tip yardımcı tutamak	5-136

İç görünüm - Şarjlı Hibrit Araç

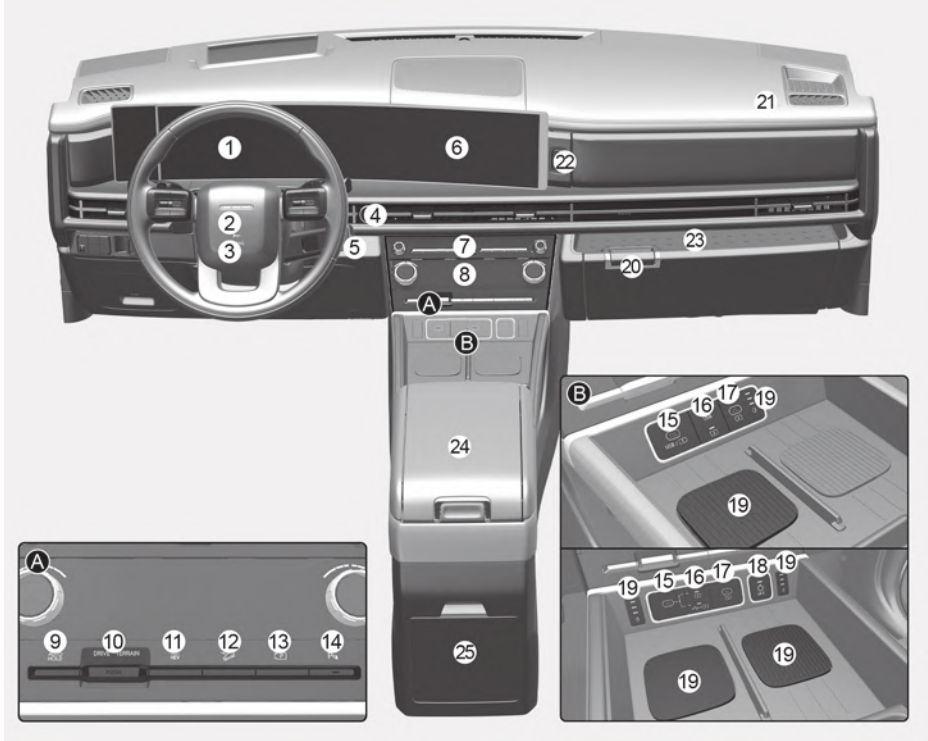


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu	5-27
(2) Koltuk Konum Hafıza Sistemi	5-37
(3) Dış dikiz aynası kontrol seçim düğmesi	5-52
(4) Dış dikiz aynası katlama düğmesi	5-52
(5) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	5-52
(6) Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi	5-28
(7) Elektrikli cam düğmeleri	5-57
(8) Elektrikli cam kilit düğmesi, Elektronik Çocuk Güvenlik Kilidi	5-59, 5-30
(9) Far yükseklik ayar sistemi	5-85
(10) Bagaj kapağı açma düğmesi	5-66, 5-71
(11) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi	6-34
(12) Yakıt dolum kapağı açma düğmesi	5-75
(13) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi	6-27

(14)Kaput açma kolu	5-64
(15)Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu	5-40
(16)Direksiyon simidi	5-39
(17) Koltuklar	3-4
(18)Gösterge paneli sigorta paneli.....	9-47

Orta konsol görünümü - Şarjlı Hibrit Araç

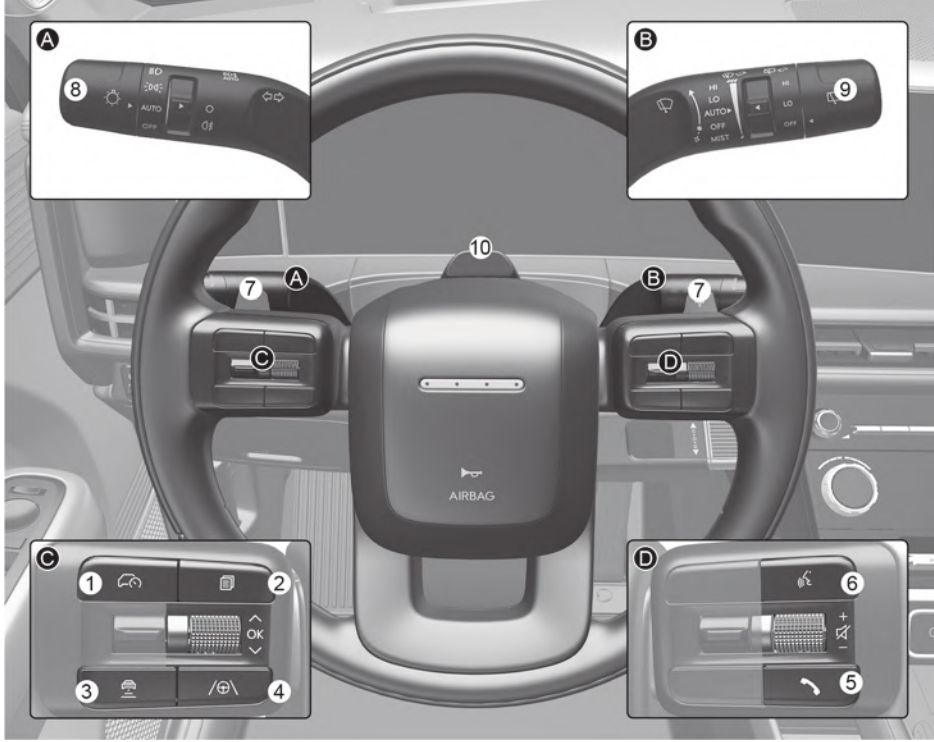


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli	4-2
(2) Korna	5-43
(3) Sürücü ön hava yastığı	3-73
(4) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	6-5
(5) Çevirmeli vites kolu	6-9
(6) Bilgi ve eğlence sistemi	5-137
(7) Dörtlü Flaşör Düğmesi	8-3
(8) Otomatik klima kontrol sistemi.....	5-100
(9) AUTO HOLD düğmesi	6-30
(10)Arazi modu, Sürüş modu entegre kontrol sistemi.....	6-47, 6-50, 6-52
(11) EV/HEV düğmesi	1-42
(12)DBC (Yokuş İniş Destek Sistemi) düğmesi.....	6-39
(13)Park/Görünüm düğmesi.....	7-120

(14)Park emniyeti düğmesi.....	7-145,7-152
(15)USB portu/şarj cihazı.....	5-139, 5-127
(16)USB portu/şarj cihazı değiştirme butonu.....	5-139
(17)USB Şarj Portu.....	5-127
(18)UV-C sterilizasyon sistemi	5-124
(19)Kablosuz akıllı telefon şarjı Gösterge lambası, Kablosuz akıllı telefon şarjı sistemi	5-129
(20)Torpido gözü	5-120
(21)Yolcu ön hava yastığı.....	3-74
(22)Yolcu koltuğu çok amaçlı tabla	5-120
(23)Yolcu koltuğu açık tablası.....	5-121
(24)İki yönlü çoklu konsol	5-120
(25)Sürgülü bölme	5-121

Direksiyon simidi kontrolleri genel görünümü - Şarjlı Hibrit Araç

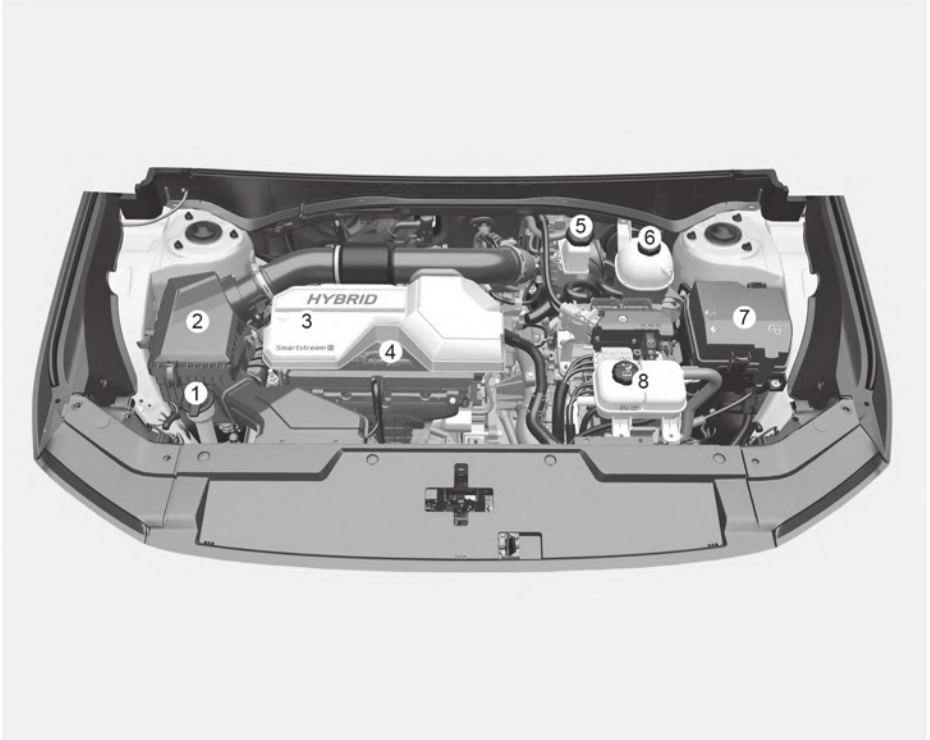


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Sürüş Yardımı Düğmesi	7-86
(2) Gösterge paneli ekran kontrolleri düğmesi	4-38
(3) Araç Mesafesi düğmesi	7-87
(4) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi	7-34
(5) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi	5-140
(6) Ses tanıma düğmesi	5-140
(7) Direksiyondan kumandalı vites kolu	6-15
(8) Aydınlatma kontrol kolu	5-82
(9) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu	5-95
(10) Sürücü dikkati uyarısı kamerası	7-73

Motor bölmesinin görünümü - Şarjlı Hibrit Araç

Smartstream G1.6 T-GDI PHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

(1) Ön cam yıkama suyu deposu	9-29
(2) Hava filtresi	9-30
(3) Motor yağı dolum kapağı (Motor kapağının altında)	9-22
(4) Motor yağı çubuğu	9-22
(5) Fren hidroliği deposu	9-28
(6) Motor soğutma suyu haznesi	9-24
(7) Sigorta kutusu	9-48
(8) Batarya sistemi soğutucu haznesi kapağı.....	9-24

Ölçüler

Özellikler		mm.
Toplam uzunluk		4,830
Toplam genişlik		1,900
Toplam yükseklik	Tavan	1,720
	Port Bagaj	1,770
Ön lastik sırtı	235/60 R18	1,646
	255/45 R20	1,637
Arka lastik sırtı	235/60 R18	1,656
	255/45 R20	1,647
Aks mesafesi		2,815

Motor

Motor	Silindir hacmi cc (cu. in)	Silindir çapı x Strok mm.	Ateşleme sırası	Silindir Sayısı
Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV	1,598	75.6 x 89	1-3-4-2	Sıralı 4 silindir

Ampul Watt Değeri

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa	LED	LED
		Uzun	LED	LED
	Sinyal lambası		LED	LED
	Park lambası		LED	LED
	Gündüz Farları		LED	LED
Arka	Stop lambası		LED	LED
	Arka lamba		LED	LED
	Sinyal lambası	A Tipi	LED	LED
		B Tipi	PY21W	21 W
	Geri vites Lambası		W16W	16 W
	Araç plaka lambası		LED	LED
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
	Sis Lambası		LED	LED
İç	Okuma lambası		LED	LED
	Kişisel lamba		LED	LED
	Makyaj aynası lambası		LED	LED
	Torpido gözü lambası		LED	LED
	İki yönlü çoklu konsol lambası		LED	LED
	Mod lambası		LED	LED
	Yük bölmesi lambası		LED	LED

Lastikler ve jantlar

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlekebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Bijon somunu torku kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	235/60 R18	7.5J X 18	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)
	255/45 R20	8.5J x 20	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	
Küçük stepnelerin kullanımı (varsa)	T135/90 D17	4.0B X 17	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür.
Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa (1 psi) kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncını tekrar kontrol ediniz.
- Lastik şişirme basınçları, irtifanın değişmesine bağlı olarak (her 1 km irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa (2.4 psi)) farklılık gösterebilir. Aracınızı daha yüksek veya daha düşük irtifalarda sürerken, uygun lastik basıncına ayarladığınızdan ve kontrol ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayın.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih edin. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/sa.
Tam boyut lastik	235/60 R18	7.5J X 18	107	975	V	240
	255/45 R20	8.5J x 20	105	925	V	240
Küçük stepnelerin kullanımı (varsa)	T135/90 D17	4.0B X 17	104	900	M	130

*1 YÜK ENDEKSİ

*2 HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

Özellik	Hacimsel ağırlık			Sınıflandırma
Soğutucu g (oz.)	HEV	Ön	625 (22.05) ± 25 (0.88)	R-1234yf
		Ön + Arka	800 (28.22) ± 25 (0.88)	
		Ön	675 (23.81) ± 25 (0.88)	R-134a
		Ön + Arka	850 (29.88) ± 25 (0.88)	
	PHEV	Ön	625 (22.05) ± 25 (0.88)	R-1234yf
		Ön + Arka	800 (28.22) ± 25 (0.88)	
Kompresör yağı g (oz.)	Ön		150 (5.29) ± 10 (0.35)	POE
	Ön + Arka		230 (8.11) ± 10 (0.35)	

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

Brüt araç ağırlığı kg.				
Özellik	Smartstream G1.6 T-GDI HEV		Smartstream G1.6 T-GDI PHEV	
	2WD	4WD	2WD	4WD
5 Koltuklu	2580	2650	2630	2670
6 Koltuklu	2625	2670	2670	2735
7 koltuklu	2640	2675	2685	2740

Bagaj hacmi ℓ (cu ft.)			
Özellik		5 Koltuklu	6,7 Koltuklu
VDA (MİN.)	HEV	711	628
	PHEV	704	621
VDA (MAKS.)	HEV	2032	1949
	PHEV	2025	1942

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Aşağıdaki tablo, aracınız için maksimum römork ağırlığını göstermektedir. İzin verilen maksimum römork ağırlığını aşmayınız. Maksimum römork ağırlığı, römorkun ağırlığını, herhangi bir yükü ve römorka bağlı ekipman veya teçhizatı kapsar. Bu limitleri aşan çekme yükü, araçta direksiyon hakimiyetini ve performansı ciddi şekilde etkileyebilir ve motora ve aktarma organlarına hasar verebilir.

Avrupa için

Özellik		Smartstream G1.6 T-GDI HEV		Smartstream G1.6 T-GDI PHEV	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi ile	1110		1010	
	Fren sistemi olmadan	750			
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg.		100			
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		1200			

Avrupa hariç

Özellik		Smartstream G1.6 T-GDI HEV	
		2WD	4WD
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi ile	1110	1110
	Fren sistemi olmadan	750	
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg.		100	
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		1200	

i Bilgilendirme

Orta Doğu için, bu aracın römork çekmek için kullanılmasını önermiyoruz.

Aracınızdaki herhangi bir ek ağırlık, yük veya aksesuar, maksimum römork ağırlığını ve ilgili king pin ağırlığı limitlerini azaltacaktır.

Önerilen yağlar ve kapasiteler

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma	
Motor yağı ^{*1*2} (boşaltın ve tekrar doldurun)	Önerilen 	4.8 l	Ortadoğu, Libya, Cezayir, İran, Fas, Sudan, Tunus, Mısır hariç	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6 ^{*3}
			Ortadoğu, Libya, Cezayir, İran, Fas, Sudan, Tunus, Mısır için	SAE 5W-30 ACEA A5/B5 ^{*6}
Otomatik şanzıman yağı		6.0 l	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Orijinal ATF SP4M-1	
Motor soğutma suyu		8.9 l	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)	
Batarya sistemi soğutma suyu	PHEV	4.48 l	Yetkili bir Hyundai bayisine/servisine başvurunuz	
Arka diferansiyel yağı (4WD) ^{*4}		0.53 - 0.63 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Önerilen SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 veya eşdeğeri)	
Transfer kutusu yağı (4WD) ^{*4}		0.62 - 0.68 l		
Fren hidroliği ^{*5}		Gerektiği kadar	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	
Yakıt	HEV	67 l	Bölüm 1 “Yakıt gereksinimleri” konusuna bakınız.	
	PHEV	47 l		

*1 "Önerilen SAE viskozite numarası" konusuna bakınız.

*2 Energy Conserving Oil etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ek faydalarının yanı sıra, motordaki sürtünmeyi azaltmak için gereken yakıtı azaltarak yakıt ekonomisine katkı sağlarlar. Genellikle, bu geliştirmeleri günlük sürüşte ölçmek zordur, ancak bir yıl içinde önemli maliyet ve enerji tasarrufu sağlayabilirler.

*3 <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım kısmında belirtilene göre değiştirilmelidir.

*4 Transfer kutusu/arka diferansiyel suya girmişse, diferansiyel yağı değişim işlemini HYUNDAI yetkili servisinde orijinal ürünleri kullanarak yaptırmanızı öneririz.

*5 Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için, belirtilen teknik özelliklere uygun orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

*6 <API SN PLUS (veya daha yüksek) veya ACEA A5/B5 Tam sentetik> kalitesindeki motor yağına gereksinim duyar. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım kısmında belirtilene göre değiştirilmelidir.

Önerilen SAE viskozite numarası

NOT

- Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.
- Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

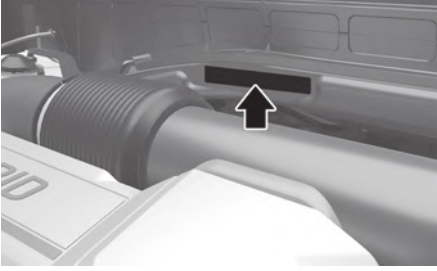
SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı											
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV	Ortadoğu, Libya, Cezayir, İran, Fas, Sudan, Tunus, Mısır hariç	0W/20									
	Ortadoğu, Libya, Cezayir, İran, Fas, Sudan, Tunus, Mısır için	5W-30									



Bu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescili sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara, motor bölmesi şasisine ve motorun arka tarafına işlenmiştir.

VIN etiketi (varsa)



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

Araç sertifikasyon etiketi

Yol bilgisayarı (A tipi) (varsa)



B Tipi (varsa)



Sol ön koltuk yan orta direğine yapıştırılmış araç sertifikasyon etiketi araç tanıtım numarasını (VIN) sağlar.

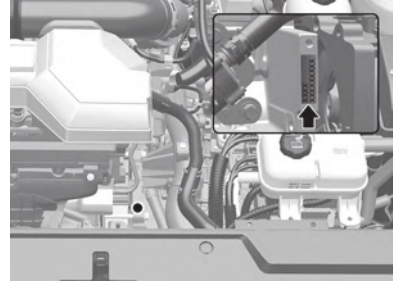
Lastik özellikleri ve basınç etiketi



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

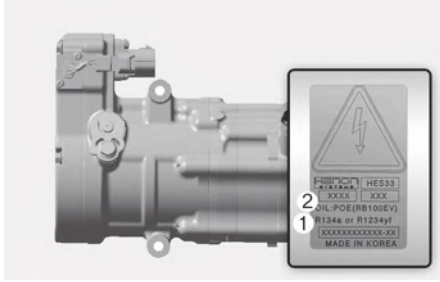
Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

Motor numarası



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

Uygunluk beyanı

+ Varsa



Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz:

<http://service.hyundai-motor.com>

Yakıt etiketi

 Varsa

Benzinli motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.

Hibrit araç



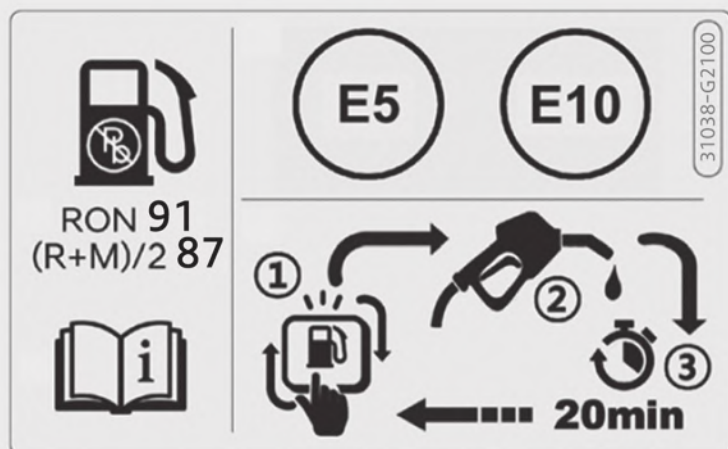
Hibrit araç (Avrupa için*)



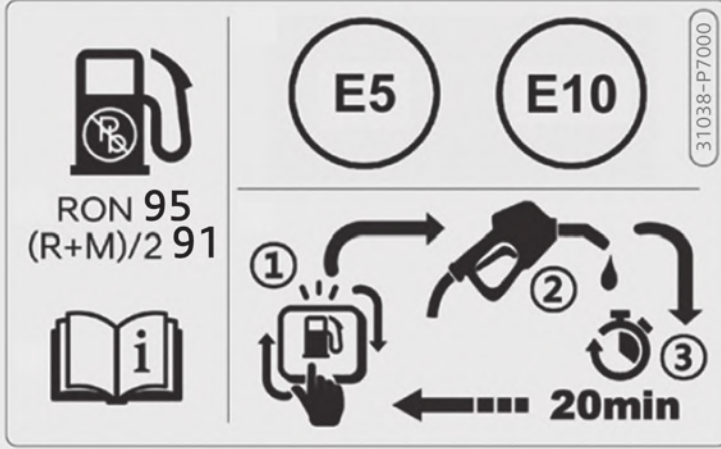
* : EURO 6B egzoz gazı emisyonu düzenlemesine izin veren ülkelerle sınırlıdır.

- Kurşunsuz benzin oktan oranı
 1. RON/ROZ: Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi
- Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
 - Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayın.
- Daha fazla bilgi için, Bölüm 1 “Yakıt gereksinimleri” konusuna bakınız.

Şarjlı Hibrit Araç



Şarjlı Hibrit araç (Avrupa için*)



* : EURO 6B egzoz gazı emisyonu düzenlemesine izin veren ülkelerle sınırlıdır.

- Kurşunsuz benzin oktan oranı
1. RON/ROZ : Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
2. (R+M)/2, AKI : Vuruntu Önleme İndeksi
- Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
 - Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayın.
- Daha fazla bilgi için, Bölüm 1 “Yakıt gereksinimleri” konusuna bakınız.
- Yakıt deposuna 20 dakika içinde yakıt ekleyin.

Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir: <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın aldığınız tarihten itibaren 3 yıl içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini karşılayan minimum ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size sağlayacaktır.

3. Koltuklar ve Güvenlik sistemi

Önemli Güvenlik Uyarıları.....	3-2
Emniyet kemerinizi daima takınız.....	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.....	3-2
Hava yastığıyla ilgili tehlikeler.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	3-2
Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.....	3-3
Araç hızının kontrolü.....	3-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması.....	3-3
Koltuklar.....	3-4
Güvenlik önlemleri.....	3-9
Ön koltuklar.....	3-10
Arka koltuklar.....	3-19
Koltuk başlığı.....	3-29
Koltuk ısıtıcı.....	3-33
Havalandırılmalı koltuklar.....	3-36
Emniyet kemerleri.....	3-37
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-37
Emniyet kemeri gösterge lambası.....	3-38
Emniyet kemeri bağlama sistemi.....	3-40
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	3-45
Emniyet kemerlerinin bakımı.....	3-47
Çocuk Emniyet Sistemi (CRS).....	3-47
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.....	3-47
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS).....	3-48
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı.....	3-50
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-70
SRS Parçaları.....	3-72
Hava yastıkları nerededir?.....	3-73
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?.....	3-77
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?.....	3-80
Çocuk Koltuğu Sisteminin ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.....	3-81
SRS gösterge lambası.....	3-81
Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?.....	3-82
SRS Bakımı.....	3-87
İlave güvenlik önlemleri.....	3-87
Hava yastığı uyarı etiketleri.....	3-88

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu yüzden aracınızda hava yastığı olsa bile DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde takmalısınız.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Hava yastığıyla ilgili tehlikeler

Hava yastıkları yeri geldiğinde hayat kurtarmakla birlikte, yastıklara çok yakın oturan veya kemerini doğru şekilde takmayan kişilerde ağır yaralanmalar veya can kaybına neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılır. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları vb.) ayarlayınız. Aracınızı SADECE park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız

İçki içmek veya uyuşturucu madde kullanmak değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır. İçki içtikten veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra araç sürmeyin ve arkadaşlarınızın da bu şekilde araç kullanmasına müsaade etmeyin.

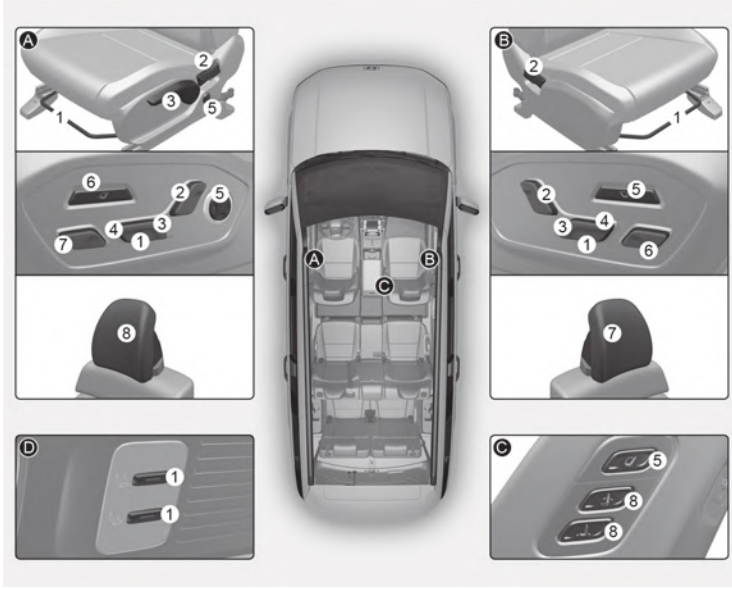
Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

Koltuklar



Sürücü koltuğu [A]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk yüksekliği
- (4) Koltuk minderi açısı (varsa)
- (5) Bel desteği (varsa)
- (6) Rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi (varsa)
- (7) Bacak desteği
- (8) Koltuk başlığı

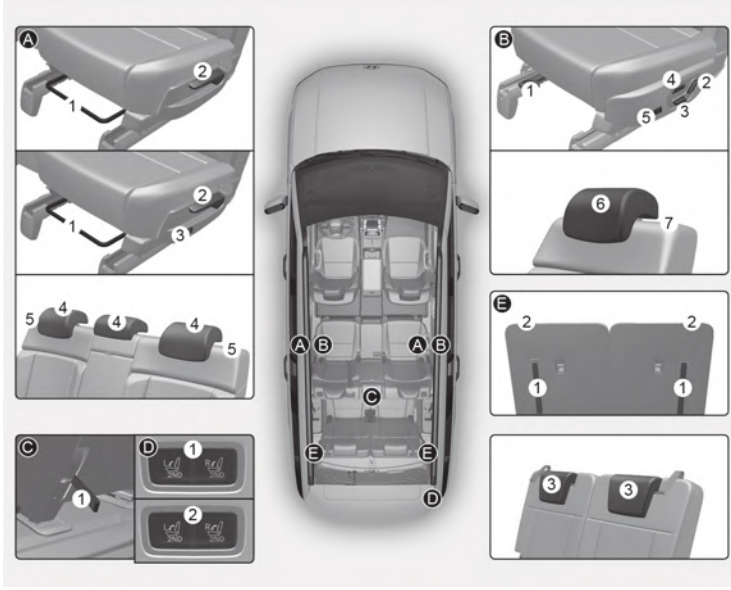
Ön Yolcu Koltuğu [B], [C]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk yüksekliği (varsa)
- (4) Koltuk minderi açısı (varsa)
- (5) Rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi (varsa)
- (6) Bacak desteği

- (7) Koltuk başlığı
- (8) Ön yolcu koltuğu koltuk kaydırma düğmesi (varsa)

Sürücü koltuğu [D]

- (1) Koltuk Konum Hafıza Sistemi (varsa)



2'nci sıra koltuk (5-7 koltuklu) [A]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) 3. sıra koltuk kaydırma düğmesi (7 koltuklu)
- (4) Koltuk başlığı
- (5) 3. sıra koltuk kaydırma düğmesi (7 koltuklu)

2'nci sıra koltuk (6 koltuklu) [B]

- (1) İleri veya geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi açısı (varsa)
- (4) Rahatlama modu düğmesi (varsa)
- (5) Kaydırma kilit açma düğmesi
- (6) Koltuk başlığı
- (7) 3'üncü sıra koltuk kaydırma düğmesi

2'nci sıra koltuk [C]

- (1) 3'üncü sıra koltuk kaydırma kayışı

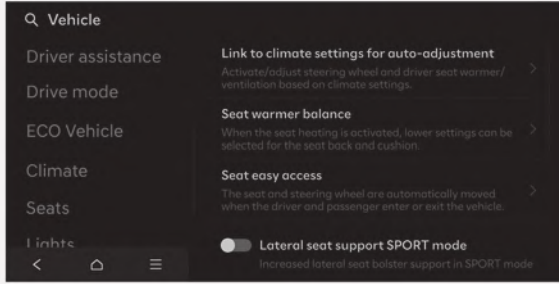
Yük bölmesi [D]

- (1) 2'inci sıra koltuk uzaktan katlama düğmesi (5-7 koltuklu)
- (2) 2'inci sıra koltuk uzaktan katlama/açma düğmesi (6 koltuklu)

3'üncü sıra koltuk [E]

- (1) Koltuk arkılığı uzaktan katlama/açma kayışı
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk başlığı

Bilgi ve eğlence sistemi



Konfor sağlayan fonksiyonları kullanmak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Koltuklar** ayarını seçiniz.

- Isıtma/Havalandırma özellikleri
 - Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı (sürücü koltuğu için): Koltuk sıcaklığı otomatik olarak kumanda edilir.
 - Koltuk ısıtıcısı dengesi: Koltuk ısıtıcısı açıkken, koltuk ısıtıcısı (daha sıcak) ayarını düşürebilir veya koltuk arkılığı ya da koltuk minderini için koltuk ısıtıcısını kapatabilirsiniz.
- Kolay koltuk geçişi
 - Sürücü koltuğu - Konforlu Binış Fonksiyonu: Sürücü araca girdiğinde veya araçtan çıktığında koltuğun otomatik olarak kaydığı mesafe (Normal/Geniş/Kapalı) seçilebilir.
- Oturma pozisyonu değişiklik uyarısı: Koltuğun pozisyonu değişince, değişikliğin detayları bir koltuk görüntüsü ile birlikte gösterilir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıkları kadar sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.



UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışamayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Hava yastığının açılma esnasında yaralanma riskini azaltmak için bazı önlemler alabilirsiniz. Hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.



UYARI

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermemeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.



UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Bir emniyet kemerini asla birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına asla izin vermemeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kemerini vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermemeyiniz.

Ön koltuklar

⚠ UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeminiz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

El ile ayarlama

+Varsa

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kolları kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk minderini yükseklik ayarı

+Varsa



Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

1. Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
2. Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Bel desteği

+Varsa



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

NOT

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.

Elektrikli koltuk ayarlama

+Varsa

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

! UYARI

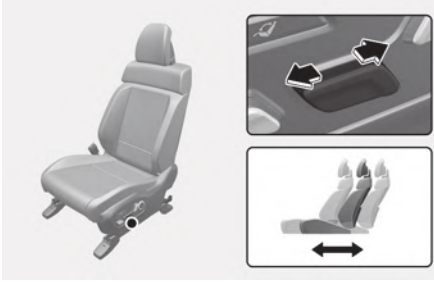
ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra gerekenden uzun süre koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi eğimi/yükseklik ayarı



• Koltuk minderi yatırma (1)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

• Koltuk minderi yüksekliği (2)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığı eğim ayarı

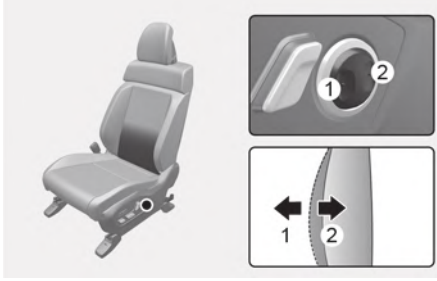


Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

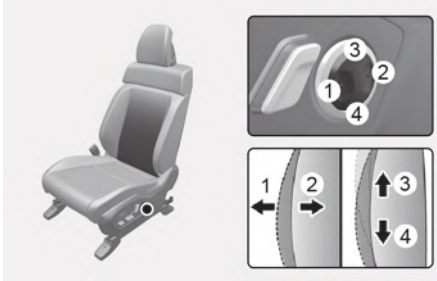
Bel desteği

+ Varsa



Bel desteğini ayarlamak için (A Tipi):

1. Bel desteği düğmesine basılarak bel desteği ayarlanabilir.
2. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.



Bel desteğini ayarlamak için (B Tipi):

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Destek konumunu yukarı veya aşağı hareket ettirmek için (3) veya (4) düğmesine basın.
3. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

⚠ DİKKAT

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.

Bacak desteğinin ayarlanması

+ Varsa



- Bacak desteğini yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinde öne doğru (1) basınız.
- Bacak desteğini aşağı indirmek için kontrol düğmesinde geriye doğru (2) basınız.

⚠ DİKKAT

Bacak desteğinin üzerine oturmayınız veya ağır nesneler yerleştirmeyiniz. Bu, sisteme zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Bacak desteğini indirirken veya kaldırırken, ellerinizin veya bacaklarınızın ön koltukların veya Bacak desteğinin çevresindeki diğer parçalara sıkışmamasına dikkat ediniz. Beklenmedik yaralanmalar meydana gelebilir.
- Çocukların düğmeyle oynamalarına izin vermeyiniz. Beklenmedik yaralanmalar meydana gelebilir.
- Ayarlama yaparken bacak desteklerinin birbiriyle çakışmadığından emin olunuz. Vücut parçaları veya nesneler araya sıkışınca zarar görebilir.

Rahatlama pozisyonlu koltuk

Varsa



Rahatlama pozisyonlu koltuklar uzun süre aynı pozisyonda oturma nedeniyle uzuvlara binen vücut basıncının ve ağırlığının eşit olarak tüm vücuda yayılmasına yardımcı olur. Koltuk optimum oturma pozisyonu sağlayarak yorgunluğun önlenmesine yardımcı olur ve bu sayede konfor sağlar.

i Bilgilendirme

Rahatlama pozisyonlu koltuk fonksiyonunu kapatmak ve koltuğu orijinal pozisyonuna geri döndürmek için otomatik geri döndürme düğmesine basınız.

Otomatik geri döndürme düğmesinden başka bir koltuk ayar düğmesini kullanmak, yastıkların aşağı doğru olan hareketini sınırlandırabilir.

⚠ DİKKAT

Rahatlama pozisyonlu koltukları kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmak olası bir çarpışma veya ani duruş esnasında yaralanma riskini artırır.
- Bagaj veya başka nesneler arka koltuğa yerleştirildiğinde rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.
- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Omuz kemerleri ile vücut arasında tam tutunma olmadığında emniyet kemerleri normal çalışmayabilir.
- Arka koltuklar en geri konumda ve dik olmadığında rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.

Rahatlama pozisyonlu koltukları kullanma

Ön yolcu tarafı koltuk düğmesi



Rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi



Rahatlama pozisyonlu koltuğu etkinleştirmek için

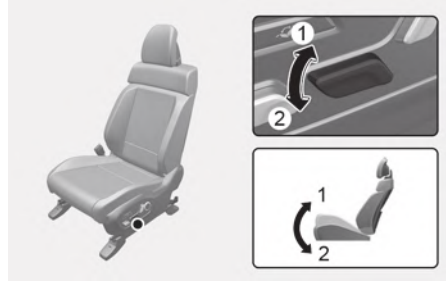
Rahatlama işlevinin çalışma koşullarını yerine getirdikten sonra rahatlama modu düğmesine (1) 0,5 saniyeden uzun bir süre basınız. Koltuk, rahatlama konumuna geçer.

Koltuk rahatlama özelliği etkinleştirildiğinde:

- Koltuk minderi otomatik olarak ileri veya geri hareket eder.
- Koltuk minderi ve koltuk arkalığının açısı ayarlanır.

Aşağıdaki durumlarda bilgi ve eğlence sistemi ekranı açıldığında bir alarm belirir ve rahatlama pozisyonlu koltuk devre dışı bırakılır.

- Vites P (Park) konumunda olmadığında.
 - Araç 3 km/saatten daha hızlı iken.
 - Arka emniyet kemeri bağlı olduğunda
- Koltuk ayar düğmelerini kullanarak koltuğu ayarlayabilirsiniz.



- Minderi istenen konuma ayarlamak için düğmenin (1) ön kısmını yukarı çekiniz.
- Minderi istenen konuma ayarlamak için düğmenin (2) ön kısmını aşağı doğru itiniz.



- Koltuk arkalığını istenen konuma ayarlamak için düğmenin üst kısmını geriye doğru (1) çekiniz.
- Koltuk arkalığını istenen konuma ayarlamak için düğmenin üst kısmını ileriye (2) doğru itiniz.

Rahatlama koltuğu başkaları tarafından kullanıldığında bile, koltuğun düğmelerine basılarak ek ayarlamalar yapılabilir.

Yolcu koltuğunu orijinal konumuna getirme

Koltuk rahatlama pozisyonundayken rahatlama modu düğmesinin (2) ön kısmına 0,5 saniyeden fazla süre basıldığında, koltuk orijinal pozisyonuna döner.

- Sürücü koltuğu, vites P (Park) konumundayken orijinal pozisyonuna döner.
- Yolcu koltuğu orijinal pozisyonuna döner.

Aşağıdaki durumlarda, rahatlama pozisyonlu koltuk orijinal pozisyonuna döner.

- Vites P (Park) konumunda değilse. (sadece sürücü koltuğu için)
- Aracın hızı 3 km/saatin üzerinde ise (sadece sürücü koltuğu için)
- Sürücü koltuğunun Koltuk Konum Hafıza Sistemi sıfırlandığında. (varsa)

NOT

Koltuk rahatlama özelliği çalıştırılmazsa, Koltuk Konum Hafıza Sistemi'ni sıfırlayınız. Koltuk rahatlama özelliği, Koltuk Konum Hafıza Sistemi sıfırlandıktan sonra bile çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Koltuk düğmelerini aynı anda kullanmayınız. Koltuk sistemine zarar verebilir.

Ön yolcu koltuğu konumunun kaydedilmesi

Ön yolcu koltuğunu istediğiniz konuma ayarlamak için, koltuğu dilediğiniz konuma ayarlayınız ve ardından rahatlama düğmesinin (2) ön kısmına arka arkaya üç kez hızlıca basınız.

i Bilgilendirme

- Rahatlama düğmesini yalnızca rahatlama modunun kullanımını durdurmak ve orijinal konuma geri dönmek için kullanınız. Diğer koltuk düğmelerini kullanırsanız koltuk minderi aşağı doğru hareket etmeyebilir.
- Rahatlama fonksiyonu kullanıldığında 2. sıradaki koltukların konumu değişebilir.

Rahatlama modunun sıfırlanması

• Sürücü koltuğu için

Bölüm 5'teki "Koltuk Konumu Hafıza Sistemi (IMS)" kısmına bölümüne bakınız.

• Ön yolcu koltuğu



Rahatlama modunun düzgün çalışmaması durumunda, sıfırlamak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Aşağıdaki düğmelere aynı anda 5 saniye boyunca basılı tutunuz.
 - Koltuk arkılığı açısı kontrol düğmesini geriye doğru (1) itiniz.
 - Koltuk minderi yatırma düğmesini aşağıya doğru (2) itiniz.
 - Rahatlama düğmesinin (3) ön kısmına basınız.
2. Koltuk arkılığı açısı ve koltuk minderi açısı otomatik olarak sırasıyla ayarlanacaktır.
3. Tüm ayarlamalar yapıldığında sıfırlama tamamlanmış olur. Eğer koltuk kumanda düğmesi çalıştırılırsa, sıfırlama işlemi durabilir.

NOT

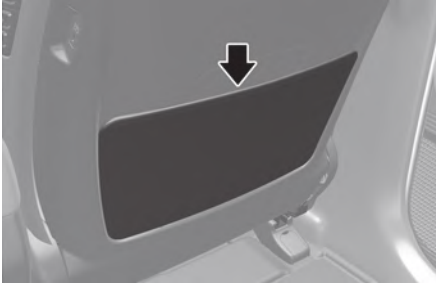
- Eğer sıfırlama işlemi, işlem tamamlanmadan durursa, sıfırlama işlemini yeniden başlatınız. Sıfırlamanın tamamlanmaması durumunda Rahatlama modunun kullanımı sınırlandırılabilir.
- Rahatlama modunu sıfırlamadan önce, ön yolcu koltuğunun üzerinde veya çevresinde herhangi bir nesne bulunmadığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

Sıfırlama işlemi tamamlandıktan sonra, koltuğu istenilen konuma ayarlayınız.

Koltuk arkalığı cebi

Varsa



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Koltukların ayarlanması
 - Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk aniden hareket edip yolcuyu yaralayabilir.
 - Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.
- Koltukların katlanması
 - Koltuk kullanımdayken (ör. yolcu, evcil hayvan, bagaj) koltuk arkalığını katlamayınız. Yolcunun veya evcil hayvanın yaralanmasına ya da bagajın zarar görmesine neden olabilir.
 - Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
 - Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.
 - Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

- **Yük yerleştirme**
 - Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vitesin P (Park) konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların uygulanmaması, vites koluna veya vites kadranına yanlışlıkla basılması veya başka bir konuma döndürülmesi durumunda aracın hareket etmesine neden olabilir.
 - Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.
- Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

DİKKAT

Koltuğu ayarlarken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Arka koltuk emniyet kemerleri Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemeri tokasını koltuk arkalığı ile minder arasındaki tutacağa takınız. Ve emniyet kemerinin zarar görmemesi için emniyet kemeri kayış sistemini kılavuza takınız.
- **Yük**
Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın iç aksamına hasar vermemek için dikkatli olunuz

UYARI



- Yolcu, kafasını koltuk başlığına uygun şekilde konumlandırmamışsa veya koltuğa uzun boylu bir yolcu oturduğu zaman, bagaj kapağı kapatılmak üzere aşağıya doğru itilirse, kapak yaralanmaya neden olacak şekilde yolcunun başına çarpabilir.
 - Yüklerin bir çarpışmada savrularak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.
 - Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vites kolunun P (Park), konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.
- Üçüncü sıra koltukta yolcu varken bagaj kapağı kapanışı sırasında dikkatli olunuz. Yolcunun başı ayarlanan bir koltuk başlığına doğru şekilde yaslanmıyorsa veya oturan kişi uzun boyluysa, bagaj kapağı yolcunun başına çarpabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

2'inci sıradaki koltukların ayarlanması (5, 7 Koltuklu)

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı çekiniz.
2. Kolu tutun ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.

2'inci sıradaki koltukların ayarlanması (6 Koltuklu)



Açının ileri ve geri ayarlanması (El ile ayarlama) (1)

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu (1) yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu (1) bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkalığı açısının ayarlanması (Elektrikli koltuk ayarlama) (2)

Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.

Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuğun katlanması/açılması (Elektrikli ayar) (2)

Kapı açıkken, koltuk arkalığı düğmesinin (2) üst kısmını bir saniyeden daha uzun süre çektiğinizde koltuk arkalığı öne doğru katlanır ve tabla 2. sıradaki koltuğun emniyet kemeri tokasına kilitlenmez. Koltuk arkalığını açmak için koltuk arkalığı düğmesinin (2) üst kısmını 1 saniyeden daha uzun bir süre geriye doğru çekiniz.

Koltuk arkalığını katlarken/açarken düğmenin kullanılması işlemi durdurabilir. Düğmeyi tekrar kullandığınızda işlem devam edecektir.

Koltuk minderi açısının ayarlanması (Elektrikli ayar) (3)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

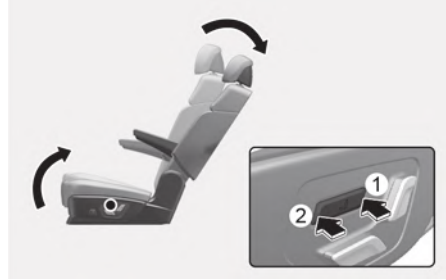
Kaydırma kilit açma düğmesi (Elektrikli ayar) (4)

1. Serbest bırakmak için kaydırma kilit açma düğmesine (4) basınız.
2. Dilediğiniz şekilde koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettiriniz.
3. Koltuk getirildiği konuma kısa bir süre sonra otomatik olarak kilitlenecektir.
4. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu hafifçe sallayınız.

i Bilgilendirme

Araç belirli bir hızın üzerinde hareket ederken kaydırma kilit açma özelliği çalışmayacaktır.

Rahatlama modu



Rahatlama modu düğmesinin (1) arka kısmına 0,5 saniyeden fazla süreyle basınız.

- Koltuk minderinin ön kısmı yükselir ve koltuk arkalığı açısı en geride olduğu konuma ayarlanır.
- Koltuk rahatlama modu tarafından koltuk ayarlanırken koltuk ayar düğmesi kullanılırsa, rahatlama modu durdurulur.

Koltuk rahatlama pozisyonundayken Rahatlama modu düğmesinin (2) ön kısmına 0,5 saniyeden fazla süre basıldığında, koltuk orijinal pozisyonuna döner.

i Bilgilendirme

Ön yolcu tarafındaki ikinci sıra koltuklarda rahatlama modu etkinleştirildiğinde, ön yolcu koltuğu belirli bir konuma ayarlanabilir (varsa).

Rahatlama modunun sıfırlanması



Rahatlama modunun düzgün çalışmaması durumunda, sıfırlamak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Aşağıdaki düğmelere aynı anda 5 saniye boyunca basılı tutunuz.
 - Koltuk arkılığı açısı kontrol düğmesini geriye doğru (1) itiniz.
 - Koltuk minderi yatırma düğmesini aşağıya doğru (2) itiniz.
 - Rahatlama düğmesinin (3) ön kısmına basınız.
2. Koltuk arkılığı açısı ve koltuk minderi açısı otomatik olarak sırasıyla ayarlanacaktır.
3. Tüm ayarlamalar yapıldığında sıfırlama tamamlanmış olur. Eğer koltuk kumanda düğmesi çalıştırılırsa, sıfırlama işlemi durabilir.

NOT

- Eğer sıfırlama işlemi, işlem tamamlanmadan durursa, sıfırlama işlemi yeniden başlatınız. Sıfırlamanın tamamlanmaması durumunda Rahatlama modunun kullanımı sınırlandırılabilir.
- Rahatlama modunu sıfırlamadan önce, ön yolcu koltuğunun üzerinde veya çevresinde herhangi bir nesne bulunmadığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

Sıfırlama işlemi tamamlandıktan sonra, koltuğu istenilen konuma ayarlayınız.

3'üncü sıradaki koltukların ayarlanması

Koltuk arkılığı eğim ayarı



1. Koltuk arkılığı yatırma kayışını yukarı çekiniz.
2. Kolu tutun ve koltuk arkılığını istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Kayışı bırakınız ve koltuk arkılığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkılığının kilitlenmesi için kayışın orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

Koltuk kaydırma düğmesi

6 Koltuklu



3'üncü koltuk sırasına girmek veya çıkmak için:

1. 2. sıradaki koltuk emniyet kemerini depolama bölümüne içinde saklayınız.
2. 2. sıradaki koltuk arkalığının üst kısmında bulunan 3. sıra koltuk kaydırma düğmesine (1) basınız. Koltuk arkalığı katlanacak, ve koltuk hafifçe öne doğru hareket edecektir.

Gerekirse, kaydırma kilit açma düğmesine (2) bastıktan sonra 2. sıradaki koltukları öne doğru kaydırınız veya koltuk minderinin ön kolunu (3) çekerken 2. sıradaki koltukları öne doğru kaydırınız.

3. Güvenli bir şekilde 3. sıra koltuklara oturmak veya kalkmak için koltukları tutunuz.

4. 3. sıraya oturduktan veya oradan kalktıktan sonra 2. sıra koltuğun konumunu ayarlayınız ve 3. sıra koltuk kaydırma düğmesine (1) basınız. Koltuk arkalığı ilk başta ayarlandığı konumuna geri dönecektir.

Koltuk kaydırma düğmesi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

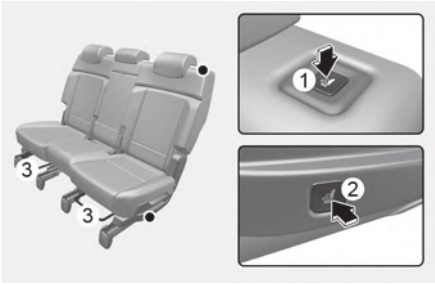
- 2. sıradaki koltuk emniyet kemeri bağlı olduğunda
- Araç 3 km/saatten daha yüksek bir hızla hareket ederken.
- Vites P (Park) konumunda olmadığında.

⚠ UYARI

2'nci sıradaki koltuğu katladıktan ve kaydirdikten sonra 3'üncü sıradaki koltuktan kalkarken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Bu düğmeyi 2. sıradaki yolcular aracı terk ettikten sonra kullanınız ve 2. sıradaki koltukları öne doğru hareket ettirmek için düğmeye basınız.

2. sırada bir yolcu olduğunda veya birisi araçtan inerken asla koltuğu katlamak üzere düğmeye basmayınız Koltuktan koltuğa ani geçiş yaralanmaya neden olabilir.

7 koltuklu



3'üncü koltuk sırasına girmek veya çıkmak için:

1. 2. sıradaki koltuk emniyet kemerini depolama bölümüne içinde saklayınız.
2. 2. sıradaki koltuk arkalığının üst kısmında bulunan 3. sıra koltuk kaydırma düğmesine (1) veya 2. sıradaki koltuk arkalığının dış tarafında bulunan 3. sıra koltuk kaydırma düğmesine (2) basınız. Daha sonrasında koltuk arkalığı katlanacak ve koltuk hafifçe öne doğru hareket edecektir.

Gerekirse, koltuk minderinin önündeki kolu (3) çekiniz ve 2. sıradaki koltuğu ileriye doğru itiniz.

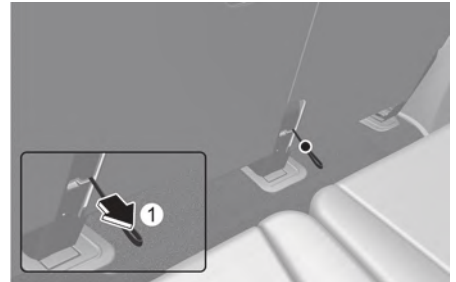
3. Güvenli bir şekilde 3. sıra koltuklara oturmak veya kalkmak için koltukları tutunuz.

4. 3. sraya girdikten veya çıktıktan sonra, 2. sıra koltuğun konumunu ayarlayın ve koltuk arkalığını dik konuma getiriniz.

⚠ UYARI

3. sıradaki koltuklara erişim sağlanabilmesi için 2. sıradaki koltukları katlarken veya kaydırırken aracın tamamen durmuş halde olduğundan emin olunuz. Kolu yalnızca 2. sıradaki koltuklarda herhangi bir yolcu bulunmadığında çalıştırınız. Eğer 2. sıradaki koltuklarda oturan veya inmeye çalışan bir yolcu varsa, koltuğun ani hareket etmesi yaralanmalara sebep olacağından koltuk katlama düğmesine basmayınız.

⚠ UYARI



- Koltuk kaydırma düğmesi çalışmazsa, koltuğun sol alt tarafında bulunan kayışı (1) çekiniz. Ardından 2. sıradaki koltuğu ileri doğru hareket ettirebilirsiniz.
- 2'nci koltuk sırasında oturan olduğunda ayar kayışını (1) asla çekmeye kalkışmayınız, koltuk aniden hareket edip koltuktaki yolcunun yaralanmasına sebep olabilir. Koltuk kaydırma düğmesi çalışmadığında yalnızca ayar kayışını kullanınız.

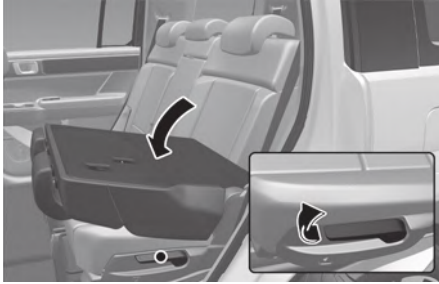
Arka koltukların katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Emniyet kemeri sisteminin koltuk arkalığının çalışmasına mani olmasını önlemek için koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemerini yan konuma doğru getiriniz.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getirin.
3. Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin yönlendirilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.

5 Koltuklu / 7 Koltuklu

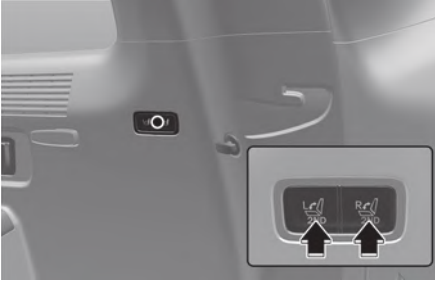


- Koltukları aracın ön tarafına doğru tamamen katlamak için koltuk arkalığı katlama kolunu (2. sıra koltuklar) çekiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- Bir koltuk olarak kullanırken, koltuk arkalığını tamamen yükseltmek için koltuk arkalığı katlama kolunu (2. sıra koltuklar) çekiniz. Koltuk arkalığını istediğiniz açığa ayarlayın ve ayarlı noktada sabitlemek için kolu bırakınız.

6 koltuklu



yük alanı



- Kapı açıkken, koltuk arkalıği düğmesinin üst kısmını bir saniyeden daha uzun süre çektiğinizde koltuk arkalıği öne doğru katlanır ve tabla 2. sıradaki koltuğun emniyet kemeri tokasına kilitlenmez. (koltuk arkalıği katlıyken koltuğu açmak için bu kolun üst kısmını bir saniyeden uzun bir süreyle geriye doğru çekiniz). Katlama/açma düğmesine de basabilirsiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuk olarak kullanırken, dik konuma getirmek için koltuk arkalıği açısı ayar düğmesinin üst kısmını bir saniyeden daha uzun bir süre geriye doğru itiniz. Koltuk arkalıği katlama/açma düğmesine de basabilirsiniz.
- Koltuk arkalıği yükseltildiğinde sürüş öncesinde güvenli bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileriye ve geriye doğru hafifçe sallayınız.

3. sıra koltuk



Koltuk arkalığını tamamen içe katlamak için koltuk arkalıği açısının ayar kayışını çekiniz. Koltuk arkalığının güvenli bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



Bir koltuk olarak kullanırken, koltuk arkalığını tamamen yükseltmek için aç ayarlama kayışını çekiniz. Koltuk arkalığını istediğiniz açığa ayarlayın ve ayarlı noktada sabitlemek için üst aç ayar kayışını serbest bırakınız. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

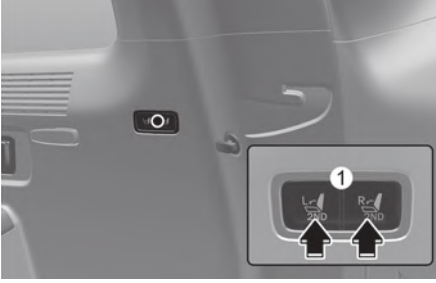
⚠ DİKKAT

- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın iç aksamına hasar vermemek için dikkatli olunuz
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.
- Yolcu bölümünde yerine sabitlenmemiş yükler bulundurulması araca zarar verebilir veya yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

2'inci sıra koltuk arkalığının uzaktan katlanması

+Varsa

5, 7 koltuklu



Bu özellik, bagaj kapağı açıkken 2. sıradaki koltuk arkalıklarını daha kolay şekilde ileriye doğru katlayabilmenizi sağlar.

1. Bagaj kapağının sağ tarafında bulunan koltuk arkalığı katlama düğmesine (1) basınız.
2. Koltuk arkalığı ileriye doğru katlandığında, açılan alan depolama için kullanılabilir.
3. Koltuk arkalığının tamamen katlanmaması durumunda tamamen katlandığından emin olmak için biraz itiniz.

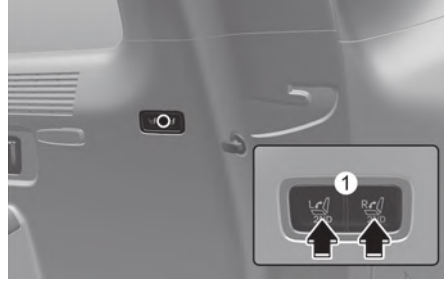
⚠ UYARI

Katlamadan önce 2. sıra koltuklarda herhangi bir şey veya yolcu olup olmadığını daima kontrol ediniz. 2'nci sıradaki koltuklarda evcil hayvan, valiz veya yolcu bulunuyorsa ya da yolcular araçtan iniyorsa koltukları katlamayınız. Koltuğun ani hareketi yaralanmaya neden olabilir.

2'inci sıradaki koltuk arkalıklarının uzaktan katlanması/açılması

+Varsa

6 Koltuklu



Bu özellik, bagaj kapağı açıkken 2. sıradaki koltuk arkalıklarını daha kolay şekilde ileriye veya geriye doğru katlayıp açabilmenizi sağlar.

1. Bagaj kapağının sağ tarafında bulunan koltuk arkalığı katlama/açma düğmesine (1) basınız. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Koltuklar > 2'inci sıradaki koltuk arkalıklarının uzaktan katlanması/açılması** öğelerini seçebilirsiniz. 2. sıradaki koltuk arkalıkları için katlama veya açma seçenekleri arasından seçim yapabilirsiniz.
2. Koltuk arkalığı ileriye doğru katlandığında, açılan alan depolama için kullanılabilir.
3. Eğer koltuk arkalığı tamamen katlanmıyorsa, tamamen katlanması için biraz itiniz.
4. Koltuk arkalığı katlandığında, koltuk arkalığını açmak için katlama/açma düğmesine (1) basınız.

⚠ UYARI

Katlamadan veya açmadan önce 2. sıra koltuklarda herhangi bir şey veya yolcu olup olmadığını daima kontrol ediniz. 2'nci sıradaki koltuklarda evcil hayvan, valiz veya yolcu bulunuyorsa ya da yolcular araçtan iniyorsa koltuklar üzerinde ayarlama yapmayınız. Koltuğun ani hareketi yaralanmaya neden olabilir.

Kol dayanağı (ikinci sıra koltuk)

6 koltuklu



5, 7 koltuklu



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığın altına aşağıya doğru indiriniz.

Kol dayanağını istenilen açığa ayarlamak için:

Kol dayanağını en yüksek olduğu konumdan en alçak konuma getiriniz. Kol dayanağını kaldırırken dilediğiniz konumda bırakınız.

Kol dayanağı bir kere yerine sabitlendikten sonra daha alçak bir konuma ayarlanamaz. Daha alçak bir konuma ayarlamak için:

1. Kol dayanağını en yüksek olduğu konumdan biraz daha yükseğe kaldırınız ve daha sonrasında en alçak olduğu konuma indiriniz.
2. Kol dayanağını kaldırırken dilediğiniz konumda bırakınız.

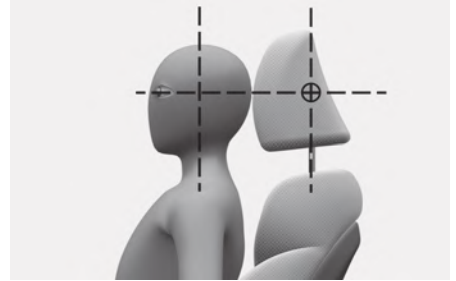
Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.
- Başlıkların ortası gözlerin tepesiyle aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.



- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın altına uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

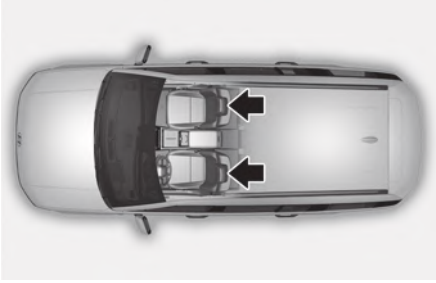
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

NOT

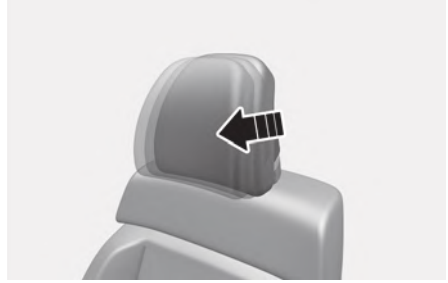
Zarar görmelerini engellemek için, ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya onları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir koltuk başlıkları bulunmaktadır.

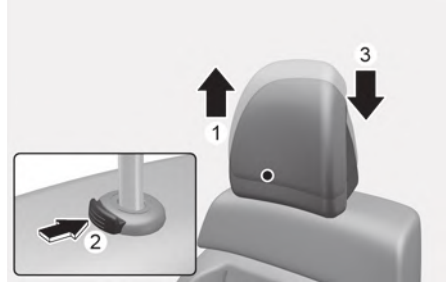
İleri veya geri ayarlama



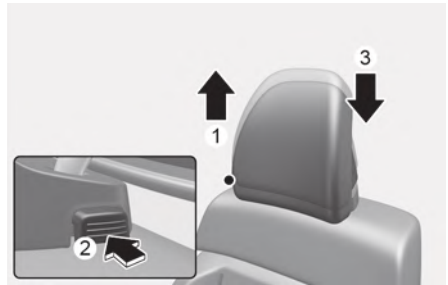
Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.

Yükseklik ayarı

A Tipi



B Tipi



Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

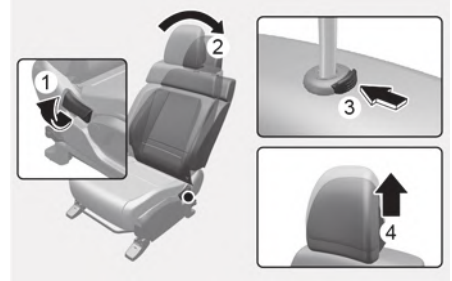
⚠ DİKKAT

Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



Çıkartma/Tekrar takma

Manuel koltuk



Elektrikli koltuk



Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı açma düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

ASLA başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

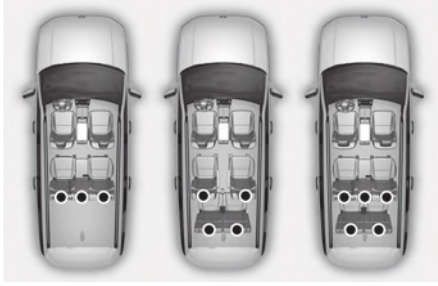
Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı açma düğmesi (3) ile yatırınız.

UYARI

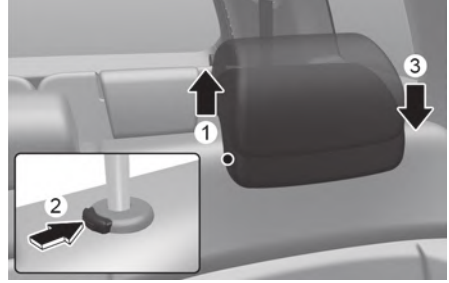
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Yükseklik ayarı



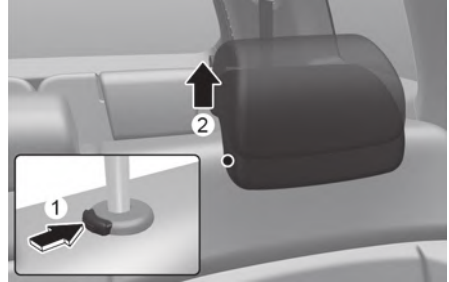
Koltuk başlıklarını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlıklarını indirmek için:

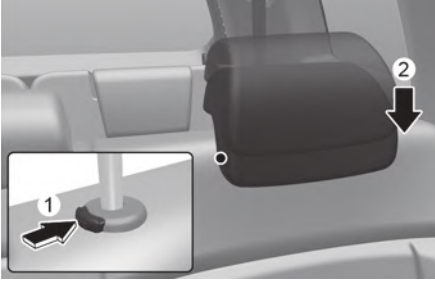
1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma düğmesini (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Çıkartma/Tekrar takma



Koltuk başlığını çıkarmak için:

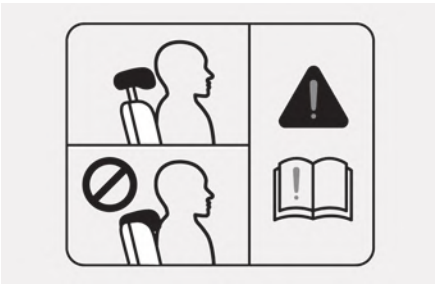
1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.



Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI



Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.

Koltuk ısıtıcı

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile ciddi yanıklara neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Koltuk ısıtıcıları büyük miktarda elektrik tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, lütfen araç kapalıyken koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçınınız.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürliüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

⚠ UYARI

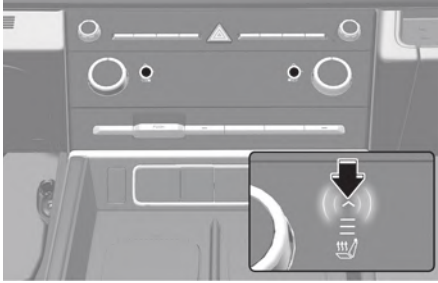
Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri asla koltuğun üzerine koymayınız.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için sembole dokununuz.

- Sıcaklığı yükseltmek için ▲ işaretine dokununuz.
- Sıcaklığı düşürmek için ▼ işaretine dokununuz.
- Koltuk havalandırması açıkken koltuk ısıtıcısını açmak için ▲ sembolüne birden fazla defa dokununuz. (varsa)

i Bilgilendirme

- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra olası yangınların engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcı kapatıldıktan sonra yüksek sıcaklık yeniden seçilirse, sıcaklık yeniden otomatik olarak kontrol edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ON konumuna basıldığında OFF konumuna döner.
- **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı** (sürücü koltuğu için)

Koltuk ısıtması, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliğin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir.

Seçiniz: **Ayarlar > Araç > Koltuk (veya Klima) > Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı > Sürücü koltuğu ısıtıcısı/havalandırması**

- Koltuk ısıtıcısı, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ON konumuna basıldığında OFF konumuna döner. Bununla birlikte, **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı** fonksiyonu açık konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

Arka koltuk ısıtıcıları

Varsa

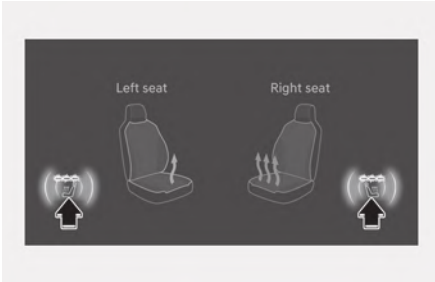
A Tipi



Arka koltukları ısıtmak için, motor çalışırken koltuk ısıtıcısı düğmesine basınız.

- Koltuk ısıtıcı sıcaklığını düşük, orta, ve yüksek olarak değiştirmek için düğmeye tekrar tekrar basınız.

B Tipi



Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Koltuklar > 2'inci Sıra Koltuk Isıtıcısı** öğelerini seçiniz.

Arka koltuğu ısıtmak için dilediğiniz koltuğun koltuk ısıtıcı simgesini seçiniz.

- Koltuk ısıtıcı sıcaklığını yüksek, orta, düşük ve kapalı arasında değiştirmek için simgeye tekrar tekrar basınız.

i Bilgilendirme

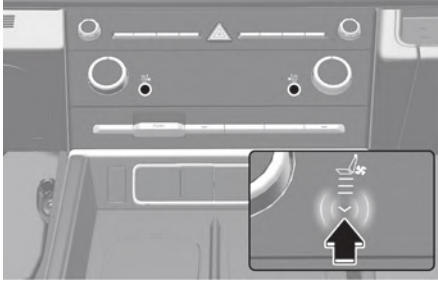
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra olası yanmaların engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcı kapatıldıktan sonra yüksek sıcaklık yeniden seçilirse, sıcaklık yeniden otomatik olarak kontrol edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ON konumuna basıldığında OFF konumuna döner.

Havalandırmalı koltuklar

Varsa

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenerek hava ile havalandırılmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırılmalı ön koltuklar



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için sembole dokununuz.

- Havalandırma yoğunluğunu artırmak için ▼ sembolüne dokununuz.
- Yoğunluğu tekrar düşürmek için ▲ sembolüne dokununuz.
- Koltuk ısıtıcısı açıkken koltuk havalandırmasını açmak için ▼ sembolüne birden fazla defa dokununuz.

i Bilgilendirme

- Havalandırılmalı koltuk yüksek olarak konumlandırılırsa, hava akış hızı aracın hızına bağlı olarak artacaktır.
- Sıcaklık değişimini fark etmeniz için düğmeye bastıktan 3 ila 5 dakika geçmesi gerekebilir.
- Daha verimli bir havalandırma elde etmek için havalandırılmalı koltukları klima açıkken kullanınız.
- **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı** (sürücü koltuğu için)
Havalandırılmalı koltuk, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın

ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Bu özelliğin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:

Ayarlar > Araç > Koltuk (veya Klima) > Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı > Sürücü koltuğu ısıtıcısı/havalandırması

- Havalandırılmalı koltuklar, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, OFF konumuna geri döner. Bununla birlikte, **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı** fonksiyonu açık konumdaysa, sürücünün havalandırılmalı koltuğu ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

NOT

Havalandırılmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırılmalı koltuğa zarar verebilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız. Bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAİ servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takması zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Ciddi yaralanma veya ölümler sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekin. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.

- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri çarpışma anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın.
- Emniyet kemerini diğerk oturma pozisyonları için tasarlanan tokalara bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyin. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.
- Tokada, emniyet kemeri mandal mekanizmasının güvenli bir şekilde bağlanmasını engelleyebilecek herhangi bir şey olmadığından emin olunuz.
- Emniyet kemerini asla modifiye etmeyiniz veya emniyet kemeri tertibatının kemer boşluğunu gidermesini engelleyebilecek cihazlar takmayınız.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın. Emniyet kemerinin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.



UYARI

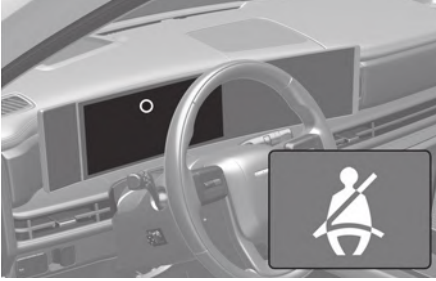
Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü Emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



Sürücüye hatırlatma sağlamak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde sürücü emniyet kemeri gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemerinizi takmamaya devam ederseniz veya 20 km/sa hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

20 km/sa veya daha hızlı giderken emniyet kemerini takmamaya devam ederseniz veya emniyet kemerini çıkarırsanız, emniyet kemerinin uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve gösterge lambası yanıp söner.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Ön koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi her kullanıldığında ön koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Yolcuyu araç hareket halindeyken düzgün şekilde oturması gerektiği konusunda bilgilendirin.

i Bilgilendirme

- Eğer ön koltukta yolcu bulunmuyorsa, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca sürekli yada aralıklarla yanıp söner.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

5 koltuklu



6 koltuklu



7 koltuklu



Arka sol ve sağ koltuklar

Varsa

Arka koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde arka koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Emniyet kemerini taktıktan sonra, 20 km/saat hızda sürüş yaparken emniyet kemerini açarsanız, ilgili gösterge lambası siz emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemerini taktıktan sonra, 20 km/sa hızın üzerinde sürüş yaparken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken gösterge lambaları yanar.

Hızınız 20 km/s üzerine çıktığında, uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar.

Arka orta koltuk için

Varsa

Arka koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna her getirdiğinizde arka koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait gösterge lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanık kalır.

Emniyet kemerini taktıktan sonra, 20 km/saat hızda sürüş yaparken emniyet kemerini açarsanız, ilgili gösterge lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanmaya devam eder.

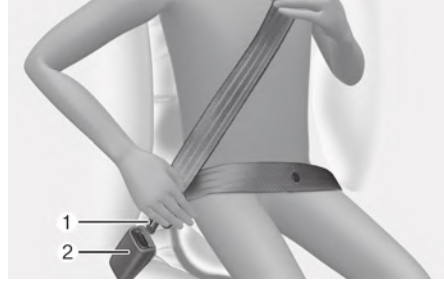
Emniyet kemerini taktıktan sonra, 20 km/sa hızın üzerinde sürüş yaparken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

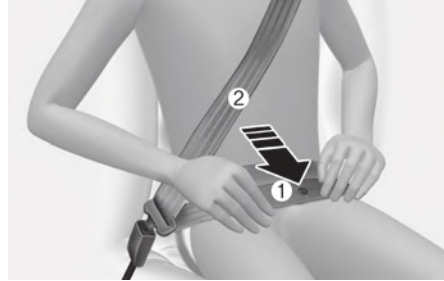
Emniyet kemeri bağlama sistemi

Arka yolcu kemeri

Emniyet kemerinizi bağlamak için:



Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir 'klinik' sesi duyulur. Emniyet kemerinin kıvrılmaması olduğundan emin olunuz.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçiriniz.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bırakıldıktan sonra kemer yavaşça dışarı çekilebilecektir.

⚠ UYARI

Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini arttırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

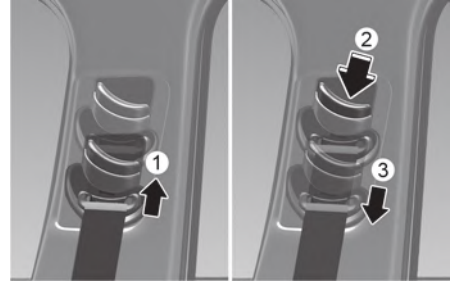
Yükseklik ayarı

Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Emniyet kemeri kancasının yüksekliğini ayarlamak için:

- Yüksekliği ayarlamak için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak ancayı yerine kilitleyiniz. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru itmeyi deneyiniz.

Ön Koltuk



Emniyet kemerinizi çözmek için:

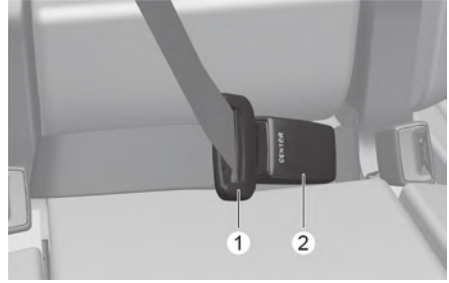
Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basın.



Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyin.

Arka orta emniyet kemeri (5, 7 Koltuklu)

+ Varsa



Mandalın kilitlendiğini gösteren bir 'klik' sesi işitinceye kadar metal dili (1) tokenın (2) içine doğru itiniz. Kemer kalçanızın üzerinden geçirmek ve kemer boşluğunu gidermek için kemerin omuz kısmını çekiniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde 'CENTER (ORTA)' yazan tokayı kullanınız.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça çekiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltukları ile arka yolcu koltuklarında Ön Gerdiricili Emniyet Kemerleri (varsa) bulunmaktadır (makara ön gerdiricisi). Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışma(lar)da emniyet kemerlerinin yolcunun vücudunda sıkı şekilde kalmasını sağlar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan bazı sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalışıldığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algıarsa, sarma makarası ön gerdiricinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

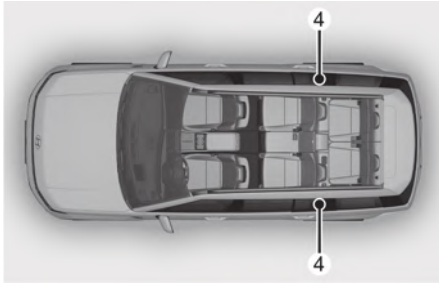
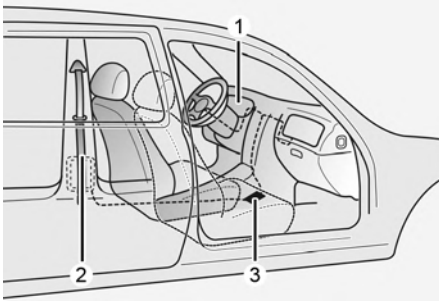
- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



Ön gerdiricili emniyet kemeri sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı gösterge lambası
- (2) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka emniyet kemerleri ön gerdirici grubu (varsa)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra söner.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, gösterge lambası yanar. Eğer gösterge lambası motor çalıştırılırken yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanmıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek ve kemerin omuz kısmını çekerek takın.



UYARI

- Hamile kadınlar veya hastalar ani frenleme veya çarpışma gibi durumlarda karın bölgesine gelebilecek darbelerle karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.
- Bir kaza sırasında henüz anne karınıdaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarisından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Emniyet kemeri güvenlik önlemleri” konusuna bakınız.



UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları daima çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile uygun şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir çarpışma sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet, çocuğunuzu sizden ayırarak aracın içine savurur veya aracın dışına fırlatır.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)” konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenliğinin sağlanması için bir emniyet kemeri omuz ve göğsü sıkıca sarmalı ve kalçalara oturmalıdır. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemeri doğru konumunu bozabilir. Yetişkinler kemeri yerli yerinde olduğunu sıklıkla kontrol etmelidir. Bir çarpışma durumunda, çocuklar için en güvenli yer, onlara uygun olan Çocuk Emniyet Sistemi'nin kullanıldığı arka koltuklardır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut emniyet kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemeri omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunuz ve doğru şekilde ayarlanıp ayarlanmadığını daima kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyin.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuk veya yetişkin) birlikte otururken asla tek bir emniyet kemeri kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareketli iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkılığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken asla koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmalrı gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemelı veya onarılmamalıdır.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemeri her hangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı her hangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemeri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceğı için hiçbir şekilde kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Yardım almak üzere HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğına yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve çarpışma, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdır.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemeri takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Yönetmelikleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceğı yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğına düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel/omuz emniyet kemerinin ve/veya aracın arka koltuklarında bulunan üstten bağlamalı ve/veya ISOFIX kanca tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

UYARI

Düzgün şekilde sabitlemeden Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma ve ölüm riskini artırabilir. Çocuk Emniyet Sistemini kullanırken:

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya ana kucağı kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamayabilir.
- Bir kaza sonrasında, aracınızın Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlamalı kancalarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyum bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.

Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü arkaya dönük olan Çocuk Emniyet Sistemi sayesinde, çarpışmanın kuvveti çocuğun vücudu yerine sistem gövdesi tarafından emilir. Gövdesi ayrıca sistemin beşik kısmını da destekler ve çocuğun başını, boynunu ve omurgasını korur. Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Üç şekilde de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanmaya devam ediniz. Bu, onları güvende tutmanın en iyi yoludur. Çocuğunuz büyüyüp, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi'ne sığmıyorsa bu, çocuğunuzun yüzü öne dönük emniyet kemerli bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmaya hazır olduğu anlamına gelir.

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sisteminde sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahatça bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminizi kurmadan önce, daima Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Sistem ve bu kılavuz bir çarpışmanın gerçekleşmesi durumunda ciddi yaralanmaları ve ölümlerin önüne geçer.

⚠ UYARI

Eğer aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sistemi'nin düzgün şekilde kurulmasını (Çocuk Emniyet Sistemi kılavuzunda belirtildiği gibi) engelliyorsa, o koltuk konumu için koltuk başlığını yeniden ayarlayınız veya koltuk başlığını çıkarınız.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka kucak/omuz kemeri veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni mümkün olduğu kadar sıkı bir şekilde sabitleyiniz. Koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.
- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturulmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz. Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir.

Kemerli & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için, 7-Yolcu)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz.
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma konumları							
		1	3		4*2	5*2	6*2	7*3	9*3
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI					
Universal kemerli CRS	Tümağırılık grupları	-	Hayır	Evet*1 (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet

CRS kategorileri		Oturma konumları							
		1	3		4 ^{*2}	5 ^{*2}	6 ^{*2}	7 ^{*3}	9 ^{*3}
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI					
Oto koltuğu yükseltici – tam genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet

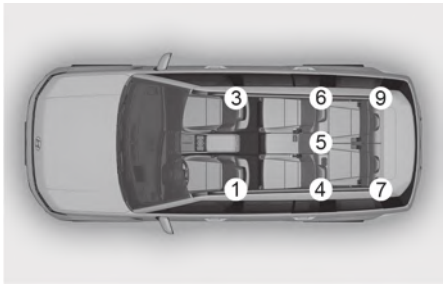
*1 Universal CRS'nin kurulması için ön yolcu koltukları, stabil kurulumu engellemeyecek şekilde uygun bir konuma ayarlanmalıdır (olası yüksekliğe veya dik konuma göre ayarlayınız)

*2 Çocuk Emniyet Sistemi 2. sıraya monte edildiğinde, koltuk rayı en arka konumdan 9 çentik veya 90 mm ileriye konumlandırılmalıdır.

*3 CRS (Çocuk Emniyet Sistemi) 3. sıraya kurulduğunda 2. sıradaki koltuklar tamamen öne konumlandırılmalı veya katlanmış olmalıdır.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
5	2'inci sıra orta	
6	2'inci sıra sağ	
7	3'üncü sıra sol	
9	3'üncü sıra sağ	

i Bilgilendirme

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Koltuk başlıkları Çocuk Emniyet Sistemi'nin sabit şekilde takılmasını engelliyorsa, koltuk başlıklarını çıkarınız.

Kemerli & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için, 6 yolcu)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz.
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma konumları						
		1	3		4 ^{*2}	6 ^{*2}	7 ^{*3}	9 ^{*3}
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI				
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet ^{*1} (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet

CRS kategorileri		Oturma konumları						
		1	3		4*2	6*2	7*3	9*3
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI				
Oto koltuğu yükseltici – tam genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet

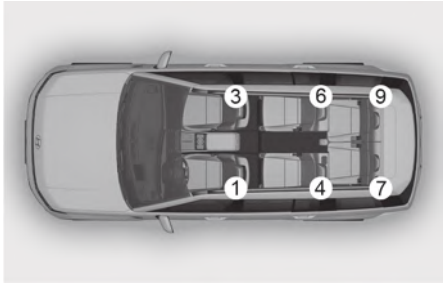
*1 Universal CRS'nin kurulması için ön yolcu koltukları, stabil kurulumu engellemeyecek şekilde uygun bir konuma ayarlanmalıdır (olası yüksekliğe veya dik konuma göre ayarlayınız)

*2 Çocuk Emniyet Sistemi 2. sraya monte edildiğinde, koltuk rayı en arka konumdan 9 çentik veya 90 mm ileriye konumlandırılmalıdır.

*3 CRS (Çocuk Emniyet Sistemi) 3. sraya kurulduğunda 2. sıradaki koltuklar tamamen öne konumlandırılmalı veya katlanmış olmalıdır.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
6	2'inci sıra sağ	
7	3'üncü sıra sol	
9	3'üncü sıra sağ	

i Bilgilendirme

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Koltuk başlıkları Çocuk Emniyet Sistemi'nin sabit şekilde takılmasını engelliyorsa, koltuk başlıklarını çıkarınız.

Kemerli & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için, 5 yolcu)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1	3		4*2	5*2	6*2
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı Kapalı			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet*1 (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

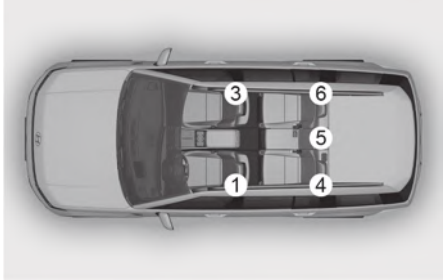
CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1	3		4*2	5*2	6*2
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı Kapalı			
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*1 Universal CRS'nin 1. sıraya kurulması için yolcu koltuklarının, stabil kurulumu engellemeyecek şekilde uygun bir konuma ayarlanması gerekir (olası yüksekliğe veya dik konuma göre ayarlayınız)

*2 Çocuk Emniyet Sistemi 2. sıraya monte edildiğinde, koltuk rayı en arka konumdan 9 çentik veya 90 mm ileriye konumlandırılmalıdır.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
5	2'inci sıra orta	
6	2'inci sıra sağ	

i Bilgilendirme

Koltuk başlıkları Çocuk Emniyet Sistemi'nin sabit şekilde takılmasını engelliyorsa, koltuk başlıklarını çıkarınız

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu	CRS Üretici	CRS Model adı	Sabitlenme Tipi	ECE Onay Numarası
40-83 cm	Britax Romer	FLEX BASE 5Z özellikli BABY-SAFE 3 i-SIZE	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	E1*129R03/ 04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	Üst bağlantı ile monte edilmiş ISOFIX	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri	129R-030036
Grup III	PegPerego	Viaggio 2-3 Shuttle	ISOFIX ve Aracın emniyet kemeri	ECE R44.04 E24-0000256

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Britax: <https://www.britax-romer.com>

Cybe: <https://cybex-online.com>

PegPerego: <https://www.pegperego.com>

Kemerli & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı, 7 yolcu)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

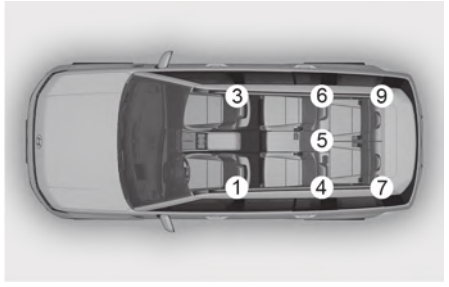
CRS kategorileri		Oturma konumları						
		1	3	4 ^{*1}	5 ^{*1}	6 ^{*1}	7 ^{*2}	9 ^{*2}
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F, R)	Evet ² (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet

*1 Çocuk Emniyet Sistemi 2. sıraya monte edildiğinde, koltuk rayı en arka konumdan 9 çentik veya 90 mm ileriye konumlandırılmalıdır.

*2 CRS (Çocuk Emniyet Sistemi) 3. sıraya kurulduğunda 2. sıradaki koltuklar tamamen öne konumlandırılmalı veya katlanmış olmalıdır.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
5	2'inci sıra orta	
6	2'inci sıra sağ	
7	3'üncü sıra sol	
9	3'üncü sıra sağ	

i Bilgilendirme

Koltuk başlıkları Çocuk Emniyet Sistemi'nin sabit şekilde takılmasını engelliyorsa, koltuk başlıklarını çıkarınız

Kemerli & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı, 6 yolcu)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyon direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

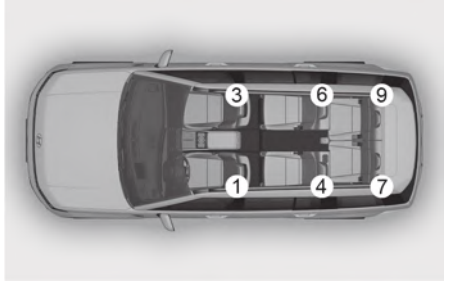
CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1	3	4 ^{*1}	6 ^{*1}	7 ^{*2}	9 ^{*2}
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet

*1 Çocuk Emniyet Sistemi 2. sıraya monte edildiğinde, koltuk rayı en arka konumdan 9 çentik veya 90 mm ileriye konumlandırılmalıdır.

*2 CRS (Çocuk Emniyet Sistemi) 3. sıraya kurulduğunda 2. sıradaki koltuklar tamamen öne konumlandırılmalı veya katlanmış olmalıdır.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
6	2'inci sıra sağ	
7	3'üncü sıra sol	
9	3'üncü sıra sağ	

i Bilgilendirme

Koltuk başlıkları Çocuk Emniyet Sistemi'nin sabit şekilde takılmasını engelliyorsa, koltuk başlıklarını çıkarınız

Kemerli & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun BM yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı, 5 yolcu)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

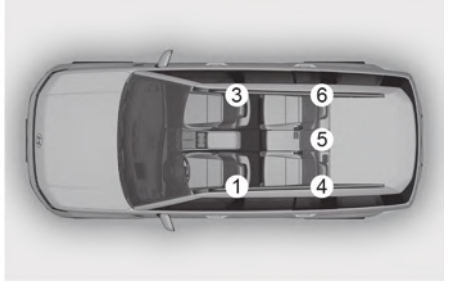
- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanın.

CRS kategorileri		Oturma konumları				
		1	3	4 ^{*1}	5 ^{*1}	6 ^{*1}
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet (F, R)	Evet (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*1 Çocuk Emniyet Sistemi 2. sıraya monte edildiğinde, koltuk rayı en arka konumdan 9 çentik veya 90 mm ileriye konumlandırılmalıdır.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya dönük

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
3	Ön sağ	
4	2'inci sıra sol	
5	2'inci sıra orta	
6	2'inci sıra sağ	

i Bilgilendirme

Koltuk başlıkları Çocuk Emniyet Sistemi'nin sabit şekilde takılmasını engelliyorsa, koltuk başlıklarını çıkarınız

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Asya Pazarı için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu	CRS Üretici	CRS Model adı	Sabitlenme Tipi
Grup0+/I/II	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	Yüzü Arkaya Bakan: emniyet kemeri Yüzü Öne Bakan: ISOFIX, üstten bağlamalı kanca

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

JOIE : www.joiebaby.com

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Orta ve Güney Amerika Pazarı için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu	CRS Üretici	CRS Model adı	Sabitlenme Tipi
Grup0+/I/II	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Mandal

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Chicco: www.chicco.com

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Hindistan, Afrika Pazarı için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu	CRS Üretici	CRS Model adı	Sabitlenme Tipi
Grup0+	Britax Römer	Flex Base i-Sense özellikli BABY-SAFE 3 i-SIZE	Destek Ayaklı ISOFIX (Arkaya dönük)
76-105 cm	Britax Römer	DUALFIX i-Sense Seti	Destek Ayaklı ISOFIX

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Britax Römer www.britax-roemer.com

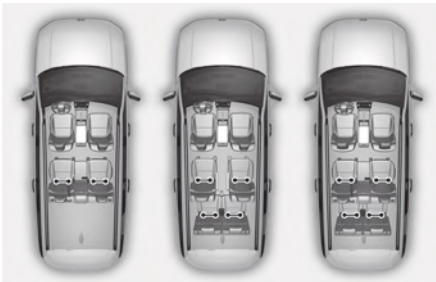
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş sırasında ve bir çarpışma durumunda araç içinde Çocuk Emniyet Sistemi'ni etkinleştirir. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemi taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemi monte ediniz. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

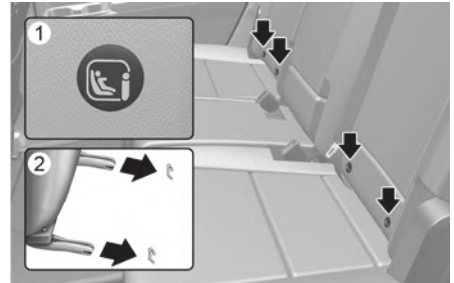
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir. Aracınızda arka orta oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sisteminin monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Orta koltuk için arka dış koltuk kancalarını kullanmayınız. Bu, kancalara bir çarpışmada kırılacak veya arızalanabilecek şekilde ve ciddi yaralanma ve ölümlerle sonuçlanabilecek şekilde hasar verebilir.



- (1) ISOFIX kancası konum göstergesi (A Tipi: ☺, B Tipi: ☹),
- (2) ISOFIX Kancası

ISOFIX kancasının konum gösterge sembolleri, aracınızın alt kısmındaki kancaların konumunu belirleyebilmeniz için koltuk arkalıklarının arka sol ve sağ kısmında bulunur.

Arka yan koltukların her ikisi de bir çift ISOFIX bağlama kancası ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilaveten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

UYARI

Çocuk Emniyet Sistemi'ni kurmadan önce, ISOFIX kancasının bulunduğu alana yakın herhangi bir nesne (örn. oyuncak, kalem, kablo) bulunmadığından emin olunuz. Bu nesneler kurulum sırasında emniyet kemeri sistemine veya Çocuk Emniyet Sistemi'ne zarar verebilir. Gerekliyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşarak bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolabilir ve kemer sıkarsa, çocuk boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Çarpışma sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Çarpışma ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının ve ön yolcu koltuğunun arkasında bulunur (varsa).



Üst bağlamalı kancayı takmak için:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz. Bağlantı kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığı direklerinin arasından geçirin veya üst bağlantı kayışını araç koltuk arkalığının üst kısmından geçirin. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
2. Üst bağlantı kayışının kancasını, üst bağlantı kancası ile birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitleyiniz.
3. Koltuğu öne ve arkaya ve yanlara doğru iterek ve çekerek Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitlenip sabitlenmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kancasını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin asla tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlantı kayışını yerine iyice oturması için yalnızca doğru üst bağlantı kancasına bağlayınız.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri kullanılarak aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya içinden geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.



i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.



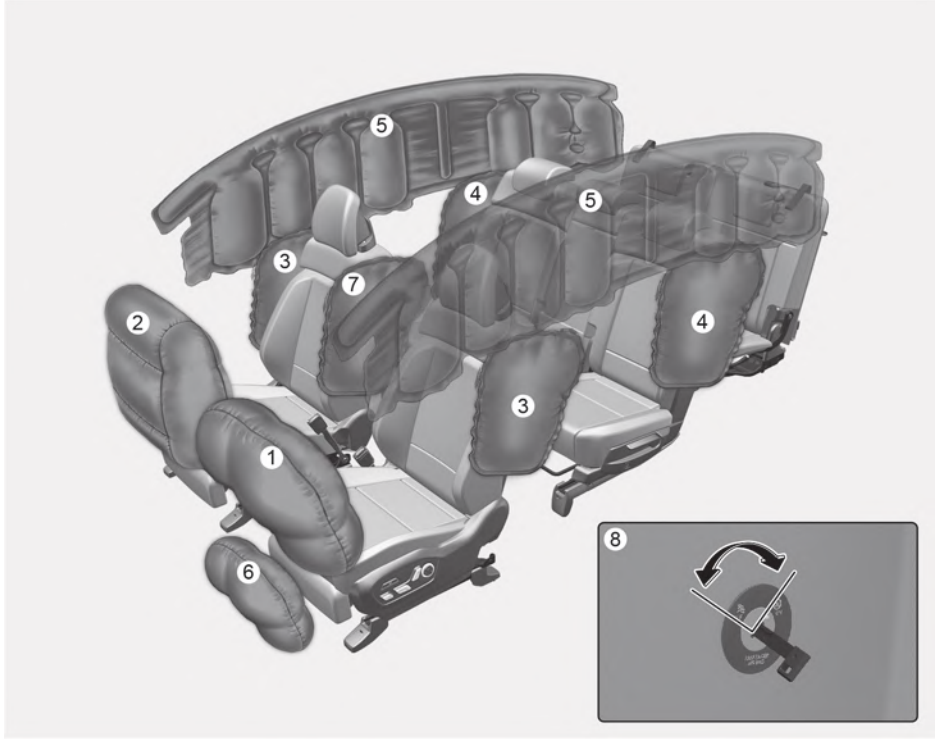
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.



Eğer Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz, üstten bağlama kancasının kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını söylüyor veya öneriyorsa, daha fazla bilgi için “Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı” kısmına bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra emniyet kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi



Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

- (1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı
- (3) Ön yan hava yastıkları (varsa)
- (4) Arka yan hava yastıkları (varsa)
- (5) Perde hava yastığı (varsa)
- (6) Sürücü diz hava yastığı (varsa)
- (7) Ön orta hava yastıkları (varsa)
- (8) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)

Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir ilave Hava Yastığı Sistemi bulunmaktadır. Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima düzgün şekilde takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları araca ilave bir güvenlik sistemi olarak yerleştirilmiştir. 3 noktalı emniyet kemeri yerine kullanılmaları amaçlanmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

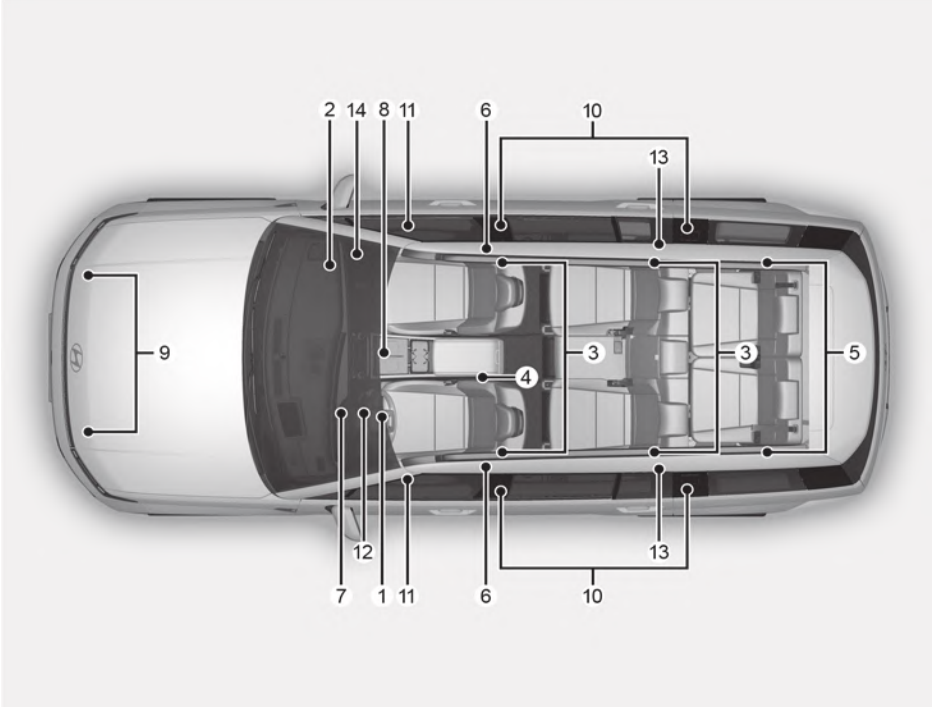


UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Her yolculukta, her zaman, herkes - daima emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- 13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Araç park edilib motor kapatılana kadar, tüm yolcuların kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturduğundan emin olunuz. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

SRS Parçaları



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülleri (varsa)
- (4) Ön orta yan hava yastığı modülü (varsa)
- (5) Perde hava yastığı modülleri (varsa)
- (6) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
- (7) Hava yastığı gösterge lambası
- (8) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü (varsa)
- (9) Ön darbe sensörleri
- (10) Yan darbe sensörleri (ivme)
- (11) Yan darbe sensörleri (basınç)
- (12) Sürücü diz hava yastığı modülü (varsa)
- (13) Arka emniyet kemeri ön gerdirici grubu (varsa)
- (14) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)

i Bilgilendirme

Ön yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi baş üstü konsolunda bulunur.

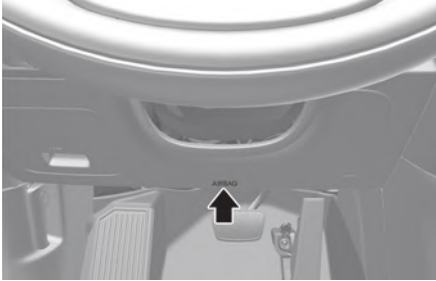
Hava yastıkları nerededir?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

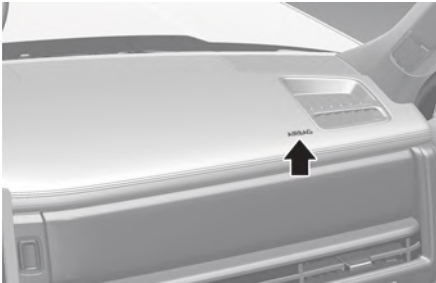
Sürücü ön hava yastığı



Sürücü diz hava yastığı (varsa)



Yolcu ön hava yastığı



SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastığı konumları 'AIRBAG' harfleriyle kabartılmıştır.

SRS'nin amacı, aracın sürücüsü veya yolcusu araç içindeyken, yeterince şiddetli gerçekleşen bir önden çarpışma durumunda emniyet kemeri sisteminin sağlayamadığı ek bir koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Ön hava yastıklarının açılmasından kaynaklanan ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözü ön yolcu paneli üzerindeki hava yastığı modüllerinin üstüne veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yolcu ön hava yastığı AÇIK /KAPALI düğmesi

Varsa

Anahtarın amacı, ön yolcu koltuğunda oturan kişilerin yaş, boy veya tıbbi durumları nedeniyle açılan bir hava yastığından kaynaklanabilecek yaralanma veya ölüm riskinin azaltılmasına yardımcı olmak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmaktır.

Yolcu ön hava yastığının etkisiz hale getirilmesi:



[A] Yolcu hava yastığı AÇIK
[B] Yolcu hava yastığı KAPALI



Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF konumuna [B] getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (OFF) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Yolcu ön hava yastığının tekrar etkinleştirilmesi:



Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON konumuna [A] getiriniz. Yolcu hava yastığı AÇIK göstergesi (ON) yanar.

i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Araç kapatıldıktan sonra 3 dakika içinde Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmaz.

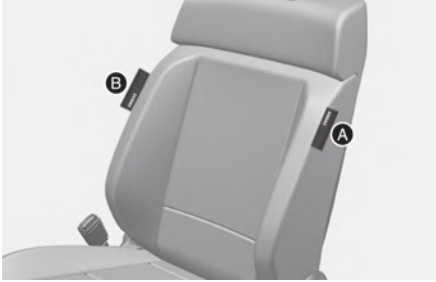
! UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, hava yastığı göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını on (açık) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

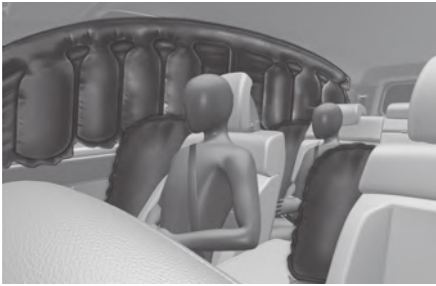
Yan hava yastıkları

Varsa

Ön



Arka



- [A] Ön Yan hava yastığı
 [B] Ön orta yan hava yastığı (sürücü koltuğu için)
 [C] Arka Yan hava yastığı

Her ön koltukta yan hava yastıkları bulunur. Ek olarak, sürücü koltuğunun iç tarafında bir ön orta yan hava yastığı yer alır.

Yan hava yastığı ve ön orta yan hava yastığı, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki ön orta yan hava yastığı, yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

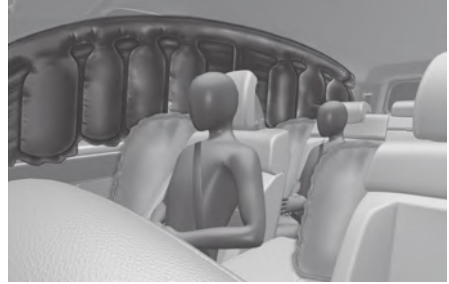
Açılan yan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

- Hava yastıklarının üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlıklarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları

+ Varsa



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı ve kapı gibi hava yastığının açılabilmesi alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri hava yastıklarının bulunduğu konumun yakınına asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmayınız veya onarmayınız. Gerekliyse, hava yastığının HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, SRSCM ön hava yastıklarını gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardımcı eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmak üzere) ve motor durdurulduktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.

- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeyiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır.

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

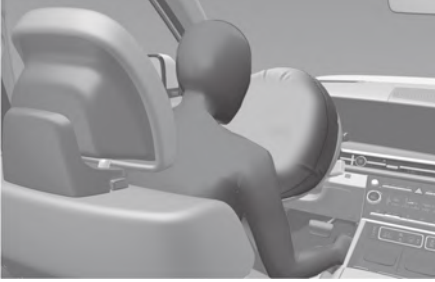
- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Açılan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

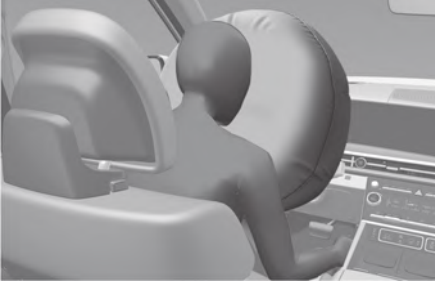
- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. 13 yaşın altındaki çocukları daima arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Ön yolcu koltuğunu ve sürücü koltuğunu, araç üzerinde tam hakimiyete sahip olacağınız şekilde mümkün olduğu kadar geriye doğru itiniz.
- Ellerinizi saat 9 ve saat 3 yönüne koyup direksiyon simidini tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile koltukta oturan kişi arasına herhangi bir eşya veya kişi yerleştirmeyiniz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeminiz.

Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

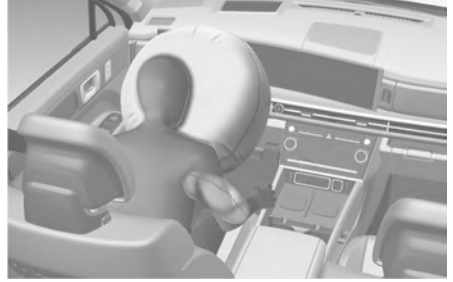
Sürücü ön hava yastığı (2)



Açıldıktan sonra, yastık kapağındaki yırtılma çizgisi, hava yastıklarından ayrılır.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

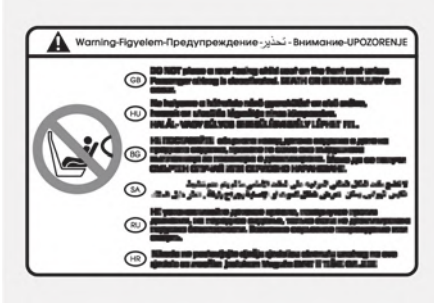
- Açılan hava yastığından ortama yayılan tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Aracınızı tekrar çalıştırmadan önce yetkili bir HYUNDAI servisinde aracınızı kontrol ettirmenizi ve gerektiği takdirde bazı parçaları değiştirtmenizi öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alırken rahatsızlık hissedebilirsiniz. Bu, hava yastığının veya emniyet kemeri göğsünüze çarpmasından kaynaklanabilir ve ayrıca havada ve aracınızın içinde kalan tozun solunmasından da kaynaklanıyor olabilir. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte, gözlerde, burunda, gırtlakta, vb. kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sisteminin ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz



Hava yastığını devreden çıkarmadan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

SRS gösterge lambası



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı gösterge lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, çarpışma sırasında hava yastıkları düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki koşullarda SRS'iniz arızalanır:

- Kontak anahtarı ON konumundayken lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.
- Yaklaşık üç ila altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareketli olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.

Aracınızın ve SRS'nin HYUNDAI yetkili servisi tarafından bir an önce kontrol edilmesini öneririz.

Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?

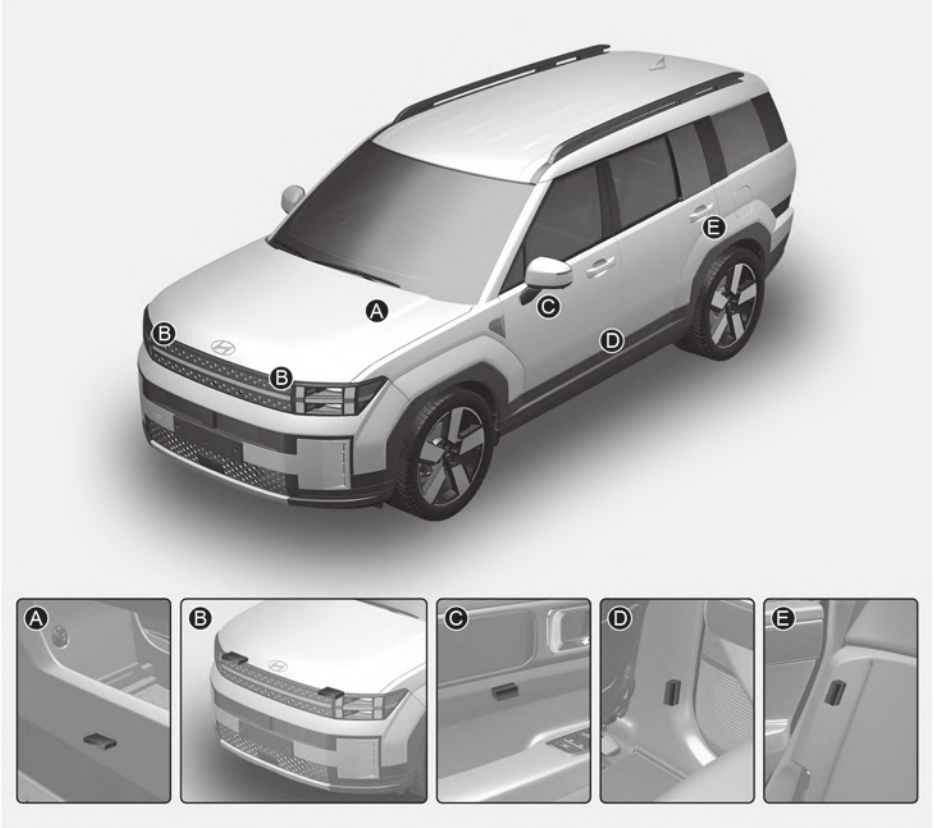
Birden fazla darbe alınan kazalarda arkadan alınan darbeler ve ikinci veya üçüncü çarpışmalar ile düşük hızlı darbeler dahil olmak üzere hava yastığının açılmadığı bazı kaza türleri de vardır. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon korumalarında orijinal Hyundai veya muadili olmayan parçalar kullanmayınız. Bu durum çarpışma ve hava yastığı açılma performansı sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Araç çekilmeden önce hava yastığının istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



- [A] SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü (varsa)
[B] Ön darbe sensörü
[C] Yan darbe sensörleri (Basınç): Ön kapı (varsa)
[D] Yan darbe sensörleri (ivme): B-Sütunu (varsa)
[E] Yan darbe sensörleri (ivme): C-Sütunu (varsa)

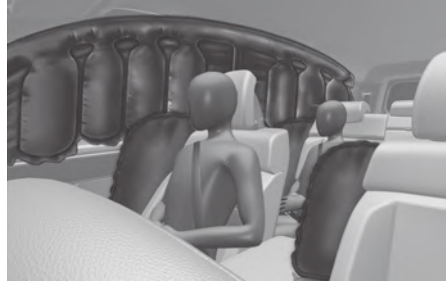
Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları



Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastıkları



Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden gerçekleşen çarpışmalarda, yan ve perde hava yastıkları ve ön orta tarafında ise yandan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, sensörler yeterince şiddetli bir darbe algıladığında hava yastıkları başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler.

Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, devrilme sensörünün bir devrilme durumu algılaması durumunda şişer.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımından darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürün.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.

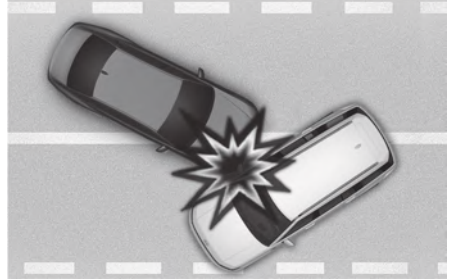


Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder.



Yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ettikleri için ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir.

Darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



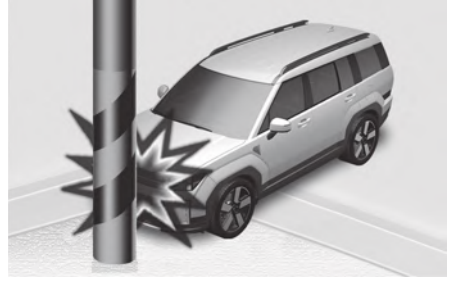
Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve aracın 'burun üstü çakılmasına' neden olur. Bu, öndeki aracın daha yüksek bir alt boşluğu olması durumunda çok daha tehlikelidir. Aracınız 'burun üstü çakılmış' durumdaysa sensörler tarafından algılanan çarpışma şiddeti önemli ölçüde azaltılmış olabileceğinden hava yastıkları açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı gösterge lambası yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Patlamış hava yastıklarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir.

Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir çarpışma ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) veya START konumunda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın İlave Güvenlik Sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, şoförleri ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır. Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli.....	4-2
Gösterge paneli kontrolü.....	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Vites göstergesi.....	4-11
Uyarı ve gösterge lambaları	4-12
Gösterge paneli ekranı.....	4-28
Gösterge paneli ekran mesajları	4-38
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-38
Görüntüleme modları	4-38
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-42
Araçınızın ayarlarını yapma	4-42

Gösterge paneli

Gösterge paneli - Hibrit araç

A Tipi



B Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedekinden farklı olabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" konusuna bakınız.

- (1) Hız göstergesi
- (2) Hibrit sistem göstergesi
- (3) Takometre (Motor devir göstergesi)
- (4) Yakıt göstergesi
- (5) Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
- (6) Uyarı ve gösterge lambaları
- (7) Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli - şarjlı hibrit araç

A Tipi



B Tipi



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedekinden farklı olabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" konusuna bakınız.

- (1) Hız göstergesi
- (2) Hibrit sistem göstergesi
- (3) Takometre (Motor devir göstergesi)
- (4) Yakıt göstergesi
- (5) Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi
- (6) Uyarı ve gösterge lambaları
- (7) Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge paneli / Göz Hızı Göstergesi > Gösterge Paneli > Parlaklık**

Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi

A Tipi



B Tipi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Şarj/ECO/Güç göstergesi

A Tipi



B Tipi



Güç göstergesi mevcut sürüş koşulunun yakıt verimli olup olmadığını gösterir.

- **ŞARJ:** Araç tarafından üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmekte olduğunu gösterir. (Yeniden üretilmiş enerji)
- **ECO:** Aracın çevre dostu bir şekilde sürülmekte olduğunu gösterir.
- **GÜÇ:** Aracın çevre dostu (ECO) aralığını aştığını gösterir.

Takometre (Motor devir göstergesi)

A Tipi



B Tipi



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemeye yardımcı olması için devir saatini kullanınız.

NOT

Motorda ciddi hasar oluşmaması için, motoru devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde kullanmayınız.

Yakıt göstergesi

A Tipi



B Tipi



Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmiştir.
- Yakıt göstergesi, yakıt depo seviyesi azaldığında uyarı lambası yanacak şekilde tasarlanmıştır.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.

UYARI

Gösterge lambası yandığında veya gösterge ibresi "E (Empty-Boş) seviyesine yaklaşınca mutlaka mümkün olan ilk fırsatta yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun hatalı ateşleme yaparak katalitik konvertöre (varsa) zarar vermesine yol açabilir.

Hibrit batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesi

A Tipi



B Tipi

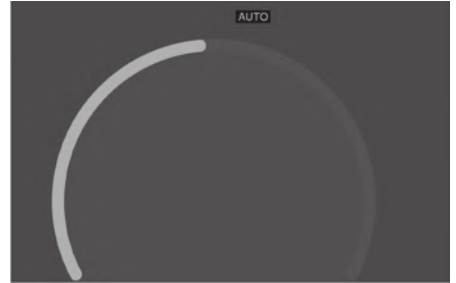


Şarjlı hibrit modu göstergesi

OTOMATİK mod (A Tipi)



OTOMATİK mod (B Tipi)



SOC göstergesi hibrit bataryada kalan şarj miktarını gösterir.

- Şarj durumu "L (Düşük)" seviyesine yakınsa, araç bataryayı şarj etmek için motoru otomatik olarak çalıştırır.
- SOC göstergesi H (Yüksek) seviyesine yakınsa, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olmuştur.

CS modu (A Tipi)



CS modu (B Tipi)



- CD (Şarj Tüketme, Elektrikli) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya kullanılır.
- AUTO modu: Yol koşullarına göre otomatik olarak CD veya CS modu seçilir.
- CS (Şarj Besleme, Hibrit) modu: Aracı hareket ettirmek için yüksek voltajlı (hibrit) batarya ve benzin motoru kullanılır.

i Bilgilendirme

Batarya şarj durumu yeterli ve elektrikli sürüş mümkün olsa dahi bazı durumlarda sistemi korumak için benzin motoru çalışabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

A Tipi



B Tipi



Dış ortam sıcaklığı gösterge paneli ekranının alt kısmında görünür. Sıcaklık, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden seçilen birime bağlı olarak Fahrenheit veya Santigrat olarak gösterilir.

Gösterge paneli ekranında belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini göz önünde bulundurunuz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık birimi > °C/°F**

Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol bilgi ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

i Bilgilendirme

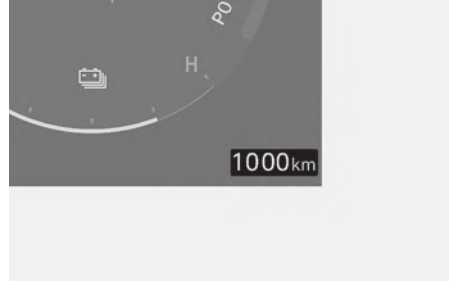
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kilometre Sayacı

A Tipi



B Tipi



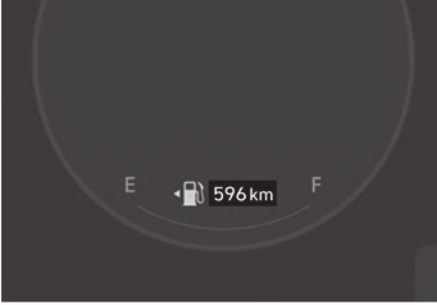
Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve periyodik bakım yapılması gereken zamanları belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan Yakıtle Gidilebilecek Mesafe

A Tipi



B Tipi



Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtle tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtle gidilecek mesafeyi “---” olarak gösterir. Böyle bir durum meydana geldiğinde, yakıt doldurmanız gerekmektedir.

- Kalan yakıtle gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer sadece mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtle gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtle gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt bulunduğu takdirde kalan yakıtle gidilebilecek mesafe göstergesi doğru şekilde değişmeyebilir.

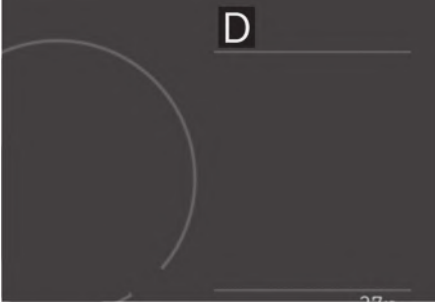
⚠ DİKKAT

Yakıt ikmali sırasında vites algılanamayabilir, buna bağlı olarak yakıt miktarı ve kalan yakıtle gidilebilecek mesafe anormal şekilde görüntülenebilir.

Vites göstergesi

Otomatik şanzıman vites konum göstergesi

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Manuel vites modunda Otomatik şanzıman vites konum göstergesi (Avrupa için)

A Tipi



B Tipi



Manuel vites modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin önerildiği bilgisini verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites küçültme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin,

3 4 veya **3 4**:

4'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 3'üncü vitestir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hazır göstergesi

READY

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığında ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

"EV" modü göstergesi

EV

Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:

Araç elektrik motoru ile kullanıldığında.

Servis gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Elektrikli aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda

Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Şarj soketi gösterge ışığı (Şarjlı hibrit araç)



Bu gösterge lambası şarj soketinin bağlantı durumunu gösterir. Şarj soketi araca bağlandığında, yeşil ışık yaklaşık 1 dakika boyunca yanar.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 3 "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: 3-6 saniye yanar ve sonra söner.
- İlave Güvenlik sistemi (SRS) ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Sürüş sırasında hava yastığı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Rejeneratif frenleme gösterge lambası (SARI)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Rejeneratif frenleme çalışmıyorsa ve frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda El Freni Gösterge Lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme Gösterge Lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durum gerçekleşirse, emniyetli bir şekilde sürüş yapmanızı ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalı normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

El freni gösterge lambası (KIRMIZI)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve el freni bırakılınca söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş vaziyette, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol edin ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin (Daha fazla bilgi için, bölüm 9 “Fren Hidroliği” konusuna bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Bununla birlikte fren sistemindeki kısmi arıza durumunda dahi araç kısa mesafede frenleme yapmayacaktır.

Sürüş esnasında fren sisteminde bir arıza yaşarsanız, aracınızı rölantide seyir (coasting) ile veya motor freni kullanarak yavaşlatmaya çalışınız.

UYARI

El freni serbest bırakıldığında, El Freni gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sistemi hala çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

ABS ve fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Sürüş sırasında ABS gösterge lambası ve El Freni uyarı lambası aynı anda yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

Hem ABS, hem de el freni gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Motor Tahrirli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Tahrirli Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın.

Araca mümkün olduğu kadar çabuk yakıt doldurunuz.

NOT

Düşük Yakıt Seviyesi gösterge lambası yanık durumda veya yakıt E (Boş) işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun hatalı ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açabilir.

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9 “Motor Yağı” konusuna bakınız.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.
Yağ ilave ettikten sonra gösterge lambası hâlâ yanıyor veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.
- Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yandığında motor derhal durdurulmazsa ciddi hasar oluşabilir.

Motor yağı seviye gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Motor çalışana kadar yanık kalır.
- Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman.

Motor yağ seviyesi düşük ise:

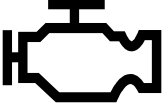
1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9 “Motor Yağı” konusuna bakınız.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz. Yağ ilave ettikten sonra gösterge lambası hâlâ yanıyor veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı ve benzeri nedenlerle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar.

Motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer. Motor yağı basıncı normal duruma geldiği zaman, motor yeniden çalıştırılınca motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç aktarma elemanlarında arıza olduğunda.
Sürüş sırasında MIL gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanır.

NOT

- Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan (varsa) katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

NOT

- Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Sürüş sırasında Şarj sistemi gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yapıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniyelik aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yapıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

! UYARI

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.
Sürüş sırasında EPB gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

AUTO HOLD (Yokuşta Tutma Yardımcısı) gösterge Lambası

AUTO HOLD

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Beyaz: Auto hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- Yeşil: Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- Sarı: Yokuş Kalkış Yardımcısı ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

Sürüş sırasında Yokuş Kalkış Yardımcısı (AUTO HOLD) gösterge lambası sarı olarak yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6 "Elektronik El Freni (EPB)" konusuna bakınız.

4WD gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

4WD Sistem sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6 "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

Sürüş emniyeti gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.
Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Sürüş emniyeti işlevi veya Ön taraf çapraz trafik emniyeti işlevi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Acil durum manevrası gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konuma getirdiğinizde, sarı gösterge lambası yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve ardından söner.
- [Sürekli Sarı] Güvenlik ön/yan seçimi kaldırıldığında veya Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldığında/arızalandığında
- [Yanıp Sönen Kırmızı] Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı veya Güvenlik ön/yan çalışırken

Ayarlarda Sürüş Güvenliği seçilmesi sonrası sensörlerin önündeki yabancı madde bertaraf edildikten sonra dahi sarı gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Güvenliği gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırıldı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

Şerit Güvenliği ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

Aşırı Hız Uyarı Işığı

+Varsa

120
km/h

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.
 - Bu, sizin aracı aşırı hızlandırmanızı önlemek içindir.
 - Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

Şerit Takip Yardımı gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışırken.
- Gri: Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Beyaz: Direksiyon yardımı iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

Hız sabitleyici gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için bölüm 7 "Hız Sabitleyici (CC)" konusuna bakınız.

Hız sınırı gösterge lambası

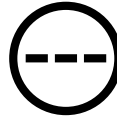


Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız limitleyicisi etkinleştirildiğinde.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyici (ISLA)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Akıllı Hız Limitleyici (ISLA)" konusuna bakınız.

Dikkatsiz sürüş uyarı lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı bir mola vermenizi önerir.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Ön Dikkat Uyarısı gösterge lambası

+Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Kırmızı: Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

Sürücü dikkati uyarısı kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra kırmızı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün dikkatini yoldan ayırmaması konusunda uyarır.

Daha fazla bilgi için, 7.Bölümdeki "Ön Dikkat Uyarısı (FAW)" konusuna bakınız.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Dış aydınlatmada arıza
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
- Kapı/Bagaj kapağı arızası
- Silecek suyu azalması
- Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) arızası (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Sorun çözülürse, Ana Gösterge Lambası söner.

LED Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir LED far ile ilgili bir arıza varsa. Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED farın ömrünü kısaltabilir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge Işığı



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yokuş İniş Destek Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- DBC düğmesine basarak sistemi devreye aldığınız zaman.
Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Yokuş İniş Destek Sistemi çalışırken.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Yokuş İniş Destek Sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6 "Yokuş İniş Destek Uyarısı (DBC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6 "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken: Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6 "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Immobilizer Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyelikine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında, aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası bir kaç saniye yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Dönüş sinyali kolunu çalıştırdığınız zaman.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa.

Bunlardan herhangi biri gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Kısa Far Gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Farlar açıkken.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açıkken ve dönüş sinyali kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Far svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıkça.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırlanırken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Araçınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıladığında, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5 bölümdeki "Uzun Far Yardımı (HBA)" kısmına bakınız.

Kapı açık gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Bu gösterge lambası, bir kapı açık bırakıldığında veya tam olarak kapatılmadığında yanar.

⚠ UYARI

Sürüş öncesi, kapının tamamen kapalı olduğunu ve lambanın söndüğünü teyid ediniz.

⚠ DİKKAT

Kapı Açık gösterge lambası yanarken aracı terk ederseniz akü boşalabilir. Araçtan çıkarken kapıyı tamamen kapattığınızdan emin olun.

Arka Sis gösterge Lambası

+ Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka sis lambası AÇIK iken.

Buzlu yol gösterge lambası

+ Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarır.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, tek bir uyarı alarmı duyulur, Buzlu Yol Uyarısı lambası ve dış sıcaklık göstergesi bir çok kez yanıp söner ve sonra devamlı yanar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar>Gösterge paneli>Buzlu yol uyarısı**

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında Buzlu Yol gösterge lambası yanarsa, hız yapmaktan, ani hızlanmadan, ani fren yapmaktan veya keskin dönüşlerden kaçınınız.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Araç çalışıyor

Bu mesaj, vites P (Park) konumundayken ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken sürücü kapısını açarsanız belirecektir.

Araçtan ayrılmadan önce motoru kapatınız.

Vitesi P konumuna alın

Bu mesaj, vites P (Park) konumunda değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak KAPALI konuma alınırsa belirir.

Bu durumda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçer.

Araç N vitesinde. Lütfen START düğmesine basıp vitesi P

Vites kolu N (Boş) konumunda iken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görünür.

Araç kapatmak için:

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Düğme ON konumuna geçecektir.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basınca araç kapanır.

Anahtar pili zayıf

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde, akıllı anahtarın dahili pilinin zayıf olduğunu belirten bir mesaj görüntülenebilir. Akıllı anahtarın pilini değiştiriniz.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın

Bu mesaj, fren pedalına basmadan art arda Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldığında görünür.

Araç, fren pedalına bastıktan sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırınız.

Anahtar araç içerisinde değil

Akıllı anahtar araç içinde değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumunda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima motoru kapatın.

START düğmesine tekrar basınız

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak araç çalıştıramazsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyin.

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basınız

Akıllı anahtar ile girişi yaptıktan sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda akıllı anahtar algılanmazsa bu mesaj belirir.

"FREN MÜŞİRİ" sigortasını kontrol edin

Fren müşiri (brake switch) sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir. Motoru çalıştırmadan önce sigortayı değiştiriniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırınız.

Vitesi P veya N konumuna getirerek motoru çalıştırın

Bu mesaj, motoru P (Park) veya N (Boş) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görünür.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Ancak, güvenliğinizi için, her zaman araç P (Park) konumunda ve ayağınız fren pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Batarya harici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor

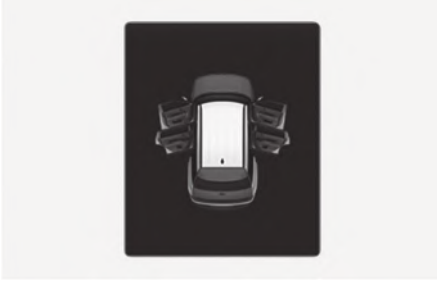
 Varsa

Bu mesaj, araç aküsü voltajı düşükse veya araç aküsünü bitirebilecek bir akım çekimi algılanırsa belirir.

Akü sistemine herhangi bir harici elektronik cihaz bağlamayınız, aksi takdirde akü boşalması meydana gelebilir.

Gösterge panelinde bu mesaj görölüyorsa ve araca bağlı başka harici elektronik cihaz yoksa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda belirir. Uyarı, gösterge paneli ekranında hangi kapının açık olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı, motor kaputu, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Açılır Tavan açık göstergesi

+Varsa



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür. Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Aydınlatma

A Tipi



B Tipi



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hizası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekranı**

Silecek

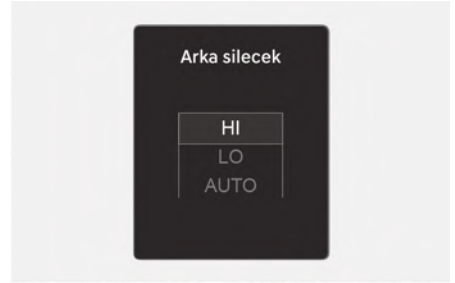
Ön (Tip A)



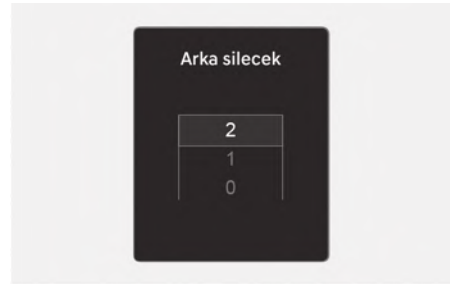
Ön (Tip B)



Arka (A Tipi)



Arka (B Tipi)



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarar > Gösterge Paneli/Göz Hızası Göstergesi Ekranı > Gösterge paneli > İçerik Seçimi > Silecek/Aydınlatma Ekranı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Düşük lastik basıncı

A Tipi



B Tipi



Bu uyarı mesajı, lastik basıncı düşükse belirir. Araçtaki ilgili lastik gösterge paneli üzerinde gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi" konusuna bakınız.

Silecek suyu az

+ Varsa

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt seviyesi

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde de düşük yakıt seviyesi gösterge lambası belirir.

En kısa zamanda yeniden yakıt alınız.

NOT

Araç düşük yakıt seviyesiyle kullanmayınız. Yakıt deposu tamamen boşalırsa hibrit batarya zarar görebilir.

Düşük motor yağı

 Varsa

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı belirir.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" konusuna bakınız.

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

UYARI

Motor yağı seviyesi uyarı mesajı gösterildiğinde, Motor yağını bölüm 9'daki bakım planına göre değiştirip değiştirmediğinizi kontrol etmek gerekir. Kontrol edilmediyse ve takip edilmediyse, önce motor yağı değiştirilmelidir.

Bilgilendirme

Motor yağı ekledikten sonra, motor ısındıktan sonra yaklaşık 50-100 km yol yapmanız durumunda uyarı mesajının kaybolması gerekir.

Uyarı mesajı yanık kalırsa, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor aşırı ısınmış

Bu mesaj, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Motor hararet yapmıştır ve hasar görmüş olabilir.

Aracınız hararet yapmışsa, bölüm 8'deki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakınız.

Sinyal lambasını kontrol edin

 Varsa

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında belirir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştiriniz.

Ön far LED'lerini kontrol edin

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktif hava klapesi sisteminin kontrolü

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Aktüatör klapesinde bir arıza var
- Aktüatör hava klapesi kontrol biriminde bir arıza var
- Hava klapesi açılmıyor

Yukarıdaki tüm durumlar giderildiğinde, uyarı ortadan kalkar.

Yola çıkmaya hazır

Araç sürüşe hazır olduğunda bu mesaj belirir.

Rejeneratif frenleri kontrol edin

Fren performansı düşükse veya fren sistemindeki bir arıza yüzünden rejeneratif fren düzgün çalışmıyorsa bu mesaj görülür.

Bu durumda fren pedalının çalışması daha uzun sürebilir ve frenleme mesafesi artabilir.

Aracı durdurun ve rejeneratif frenleri kontrol edin

Bu mesaj, fren sisteminde bir arıza varsa belirir.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park etmenizi ve en yakındaki HYUNDAI yetkili servisine çektirip kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit sistemi kontrol edin

Bu mesaj, hibrit sisteminde bir sorun olduğunda görülür. Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit sistemi kontrol edin. Güvenli bir yerde durun

Bu mesaj, hibrit sisteminde bir sorun olduğunda görülür. READY gösterge lambası yanar ve sorun giderilene kadar bir uyarı sesi duyulur. Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hibrit sistemi kontrol edin. Motoru çalıştırmayın

Bu mesaj, hibrit batarya gücü (SOC) seviyesi düşükse belirir. Sorun giderilene kadar bir uyarı alarmı duyulur. Bu uyarı mesajı görüldüğünde aracı kullanmaktan kaçınınız.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin

Bu mesaj, güç kaynağı sisteminde bir arıza varsa görülür.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park etmenizi ve en yakındaki HYUNDAI yetkili servisine çektirip kontrol ettirmenizi öneririz.

Sanal motor sesi sistemini kontrol edin

Sanal Motor Sesi Sistemi (VESS) ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj belirir.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Batarya sistemi soğutma suyunu doldurunuz.

Bu mesaj, batarya sistemi soğutma suyu neredeyse boşaldığında görülür.

Batarya sistemi soğutma suyunu doldurunuz.

Motor çalışır haldeyken park edip bataryayı şarj edin

Bu mesaj, hibrit batarya gücü (SOC) seviyesi düşükse belirir.

Bu durumda aracı güvenli bir yere park edip hibrit batarya şarj olana kadar bekleyin.

Batarya şarjının bitmesini önlemek için motoru çalıştırın

Bu mesaj sürücüyü Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda kalırsa (READY gösterge lambası yanmadan) 12V bataryanın şarjının boşalabileceği konusunda uyarmak amacıyla gösterilir.

12V bataryanın şarjının bitmesini önlemek için aracı hazır (READY göstergesi ON) moduna getirin.

Bataryayı kontrol ediniz

 Varsa

Bu uyarı mesajı, 12 V lityum yardımcı aküde yüksek sıcaklık veya aşırı şarj gibi bir anormallik tespit edildiğinde aküyü ve elektrikli araç sistemini korumak için belirir.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çalıştırmak için fişi çekiniz (Şarjlı hibrit araç)

Aracı şarj kablosunu çıkartmadan çalıştırdığınızda bu mesaj belirir. Şarj kablosunu çıkartıp aracı öyle çalıştırınız.

Kalan süre (Şarjlı hibrit araç)

Bataryanın tam olarak şarj olmasına kalan süreyi bildirmek amacıyla bu mesaj belirir.

Yakıt deposu kapağı kilidi açılana kadar bekleyiniz (Şarjlı hibrit araç)

Yakıt deposunda basınç varken yakıt dolum kapağının kilidini açmaya çalışırsanız bu mesaj gösterilir. Yakıt deposunun basıncının düşmesini bekleyin.

NOT

- Yakıt dolum kapağının kilidinin açılması 20 saniye kadar sürebilir.
- Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız.
- Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt deposu kapağını kontrol edin (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj, sürüş sırasında yakıt dolum kapağı açık olduğunda veya bir anormallik meydana gelirse belirir.

Yakıt deposu kapağı kilidi açık (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj yakıt dolum kapağının kilidi açıldığında belirir. Aynı zamanda "Yakıt ikmaline hazır" anlamına gelir. Açmak için lütfen yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.

Şarj etmek için vitesi P konumuna alın (Şarjlı hibrit)

Bu mesaj, vites düğmesi R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken şarj soketi takıldığında belirir. Vitesi P (Park) konumuna getirin ve şarj işlemini yeniden başlatınız.

Isıtmanın veya klima çalışmasının devam edebilmesi için Hibrit moda geçiliyor (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj, araç, ısıtmanın veya klimanın çalışmasını sağlamak için otomatik olarak HEV moduna geçtiğinde görüntülenir. Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda (-14°C'te) ve sürücü ısıtma veya soğutma sistemini açtığında.

Soğutma suyu sıcaklığı -14°C'ye çıkarsa veya sürücü ısıtma veya soğutma sistemini kapatırsa araç varsayılan (EV) moduna döner.

Isıtmaya veya klimaya devam etmek için Hibrit modu sürdürülüyor (Şarjlı hibrit araç)

Bu mesaj, aracın ısıtma veya klimanın çalışmasını sağlaması için HEV modunu devam ettirmesi durumunda görüntülenir.

Isıtma ve soğutma sistemi açıkken ve soğutma suyu sıcaklığı -14°C'ye dayan sürücü HEV modundan EV moduna geçmek üzere EV/HEV düğmesine basarsa dahi mod değişmez.

***Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı.
Hibrit Modun Sürdürülmesi (Şarjlı hibrit araç)***

Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek olduğunda belirir.

Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.

***Düşük/Yüksek sistem sıcaklığı.
Hibrit moduna geçiş (Şarjlı hibrit araç)***

Bu mesaj, yüksek voltajlı (hibrit) bataryanın sıcaklığı çok düşük veya yüksek olduğunda belirir.

Bu uyarı mesajı bataryayı ve hibrit sistemi korumak içindir.

Motoru yağlamak için Hibrit moda geçiliyor (Şarjlı hibrit)

Bu mesaj, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumdayken motoru yağlamak için araç otomatik olarak HEV moduna geçirildiğinde belirir.

Motoru korumak için Hibrit mod sürdürülüyor (Şarjlı hibrit)

Bu mesaj EV/HEV düğmesine basıldığında ancak motor yağlaması nedeniyle HEV modundan EV moduna geçilemediğinde belirir.

Elektrik (Şarjlı hibrit araç) moduna geçiş için SPORT

Bu mesaj EV/HEV düğmesine basıldığında belirir ancak SPORT modu devrede olduğundan HEV modundan EV moduna geçmek mümkün değildir.

Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli ekran kontrolleri



Düğme	Fonksiyon
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

i Bilgilendirme

Bir bilgi ve eğlence sistemi varsa, yalnızca bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsü desteklenir, gösterge paneli desteklenmez.

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Açıklama
Sürüş yardımı	Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Sabitleyici ve Şerit Takip Yardımı gibi Sürücü Destek Sistemini görüntüler.
Anlık Yol Tarifi	Bu mod navigasyon yönlendirmesini görüntüler.
Araçlar	Bu mod, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

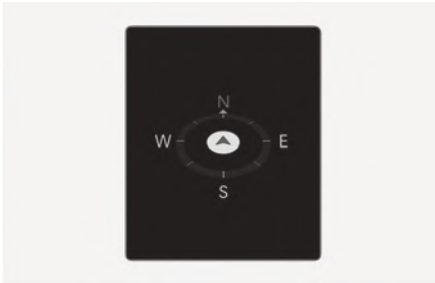
Sürüş Yardımı modu



LKA/SCC/LFA/HDA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin, Şerit Takip Yardımının, ve Otoyol Sürüş Yardımının durumunu gösterir. Tüm sistemler hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 7'ye bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Anlık Yol Tarifi modu seçildiğinde, Anlık Yol Tarifi navigasyon ve hedefe olan mesafe/süre görünür.

Yolculuk görünümü

Menzil (Şarjlı hibrit araç)



Menzil, aracın yakıt deposunda (Benzin) ve yüksek voltajlı (hibrit) bataryada (elektrik) kalan yakıtla tahminen ne kadar mesafe gidebileceğidir.

Tahmini mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" olarak gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, menzil tahmini fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Menzil, gerçek sürüş menziline farklı olabilir, zira bu değer gidilebilir sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Şarj tüketimi ve menzil değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Mevcut Yolculuk



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Yakıt aldıktan sonra



Araca yakıt alımı yapıldıktan sonra yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi ekranda belirir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda **"Yakıt aldıktan itibaren"** görüntülediğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Son sıfırlamadan itibaren



Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi görünür.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda **"Son sıfırlamadan itibaren"** görüntülediğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Lastik basıncı



Her lastiğin lastik basıncı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" konusuna bakınız.

Sürüş gücü dağılımı (4WD)

Varsa



Bu mod, 4WD sürüş gücü ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için bölüm 6 "Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

Ek bilgi ekranı

Sürücü yardımı



Hız Limitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumları gösterilir.

Ana uyarı modu

Aşağıdakilerden biri veya birkaçı meydana geldiğinde ana göstergeler lambası yanar:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı radar engellenmişse (varsa)
- Dış aydınlatmada arıza
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
- Kapı/Bagaj kapağı arızası
- Silecek suyu azalması
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

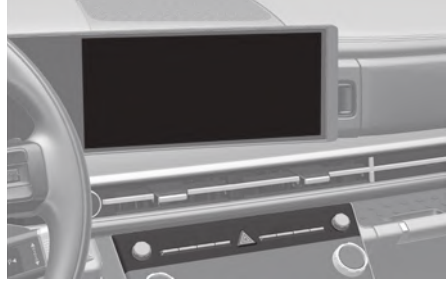
- Sürücü Yardımı
- Sürüş modu
- Eco araç
- Klima
- Koltuklar
- Aydınlatma
- Kapı
- Dijital anahtar
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında ayarlamayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılılabılır ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Ana klavyedeki **SETUP** düğmesine basınız.
2. Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Araç**

Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-6
Akıllı anahtar.....	5-6
İmmobilizer sistemi.....	5-13
Hyundai Dijital Anahtarı	5-14
Dijital Anahtar (akıllı telefon).....	5-14
Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)	5-21
Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı	5-25
Sistem Sınırlamaları	5-25
Kapı kilitleri.....	5-26
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-26
Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması.....	5-27
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	5-29
Deadlocks (Sabit Kilitleme)	5-29
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	5-29
Elektronik çocuk güvenlik kilidi.....	5-30
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA).....	5-31
Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA).....	5-32
Sistem ayarları.....	5-32
Sistemin çalışması.....	5-33
Sistem önlemleri	5-33
Uygunluk beyanı	5-35
Hırsızlık alarm sistemi.....	5-36
Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS)	5-37
Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi.....	5-37
Koltuk konum hafızasını çağırma.....	5-37
Koltuk Konum Hafıza Sistemini Sıfırlama	5-38
Koltuk Konum Hafıza Sistemini sıfırlarken	5-38
Koltuğa kolay erişim işlemi.....	5-38
Direksiyon simidi	5-39
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS).....	5-39
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon	5-40
Direksiyon simidi ısıtıcısı	5-41
Korna.....	5-43
Direksiyon simidi kavrama sensörü	5-43
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı	5-44
Aynalar	5-44

İç dikiz aynası	5-44
Dış dikiz aynaları	5-51
Geri park yardımı	5-53
Camlar	5-55
Elektrikli camlar	5-56
Çift açılır tavan	5-59
Açılır tavan perdesi (Ön)/ elektrikli tavan perdesi (Arka)	5-60
Kaldırarak açma/kapama (Ön)	5-61
Kaydırmalı açma/kapama (Ön)	5-61
Otomatik geri açılma	5-61
Açılır tavanın sıfırlanması	5-62
Açılır tavan açık uyarısı	5-63
Kaput	5-64
Kaputun açılması	5-64
Motor kaputunun kapatılması	5-64
Elektrikli bagaj kapağı	5-65
Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları	5-65
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-66
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-68
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-69
Acil durum bagaj kapağı açma kolu	5-70
Akıllı bagaj kapağı	5-70
Akıllı bagaj kapağını kullanma	5-70
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-71
Algılama alanı	5-72
Yakıt deposu kapağı (Hibrit araç)	5-73
Yakıt dolum kapağının açılması	5-73
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-73
Yakıt deposu kapağı (Şarjlı hibrit araç)	5-75
Yakıt dolum kapağının açılması	5-75
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-76
Göz Hizası Göstergesi (HUD)	5-78
Göz Hizası Göstergesi ayarları	5-78
Göz hizası göstergesi bilgilendirme	5-78
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-79

5. Konfor Özellikleri

Araç sistemi OTA güncellemesi	5-79
Yazılımı indirme	5-79
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-79
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-80
Yazılım güncelleme	5-80
Dış aydınlatmalar	5-82
Aydınlatma kontrolü	5-82
Uzun farın çalışması	5-83
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	5-84
Arka sis lambası	5-84
Akü tasarruf fonksiyonu	5-84
Far yükseklik ayar düğmesi	5-85
Far gecikmesi/zaman aşınması fonksiyonu	5-86
Gündüz Farları (DRL)	5-86
Karşılama sistemi	5-87
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-88
Uzun Far Yardımı ayarları	5-89
Uzun Far Yardımının çalışması	5-89
Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları	5-90
İç aydınlatmalar	5-91
İç lamba	5-91
Tavan lambası OTOMATİK kapanma	5-91
Okuma lambası	5-92
Arka kişisel aydınlatmalar	5-92
Makyaj aynası lambası	5-92
Torpedo gözü lambası	5-93
İki yönlü çoklu konsol lambası	5-93
İç düğme aydınlatmaları	5-93
Mod aydınlatması	5-94
Yük bölmesi lambası	5-94
Silecekler ve yıkayıcılar	5-95
Ön cam silecekleri	5-96
Ön cam yıkayıcıları	5-97
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	5-98
Otomatik klima kontrol sistemi	5-100
Otomatik ısıtma ve soğutma	5-102

Manuel ısıtma ve soğutma	5-104
3. sıra klima sistemi	5-109
Sistem bakımı	5-111
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	5-113
Arka cam buz çözme	5-114
Klima kontrol ilave özellikleri.....	5-115
Klima otomatik nem alma.....	5-115
Otomatik buğu giderme sistemi.....	5-116
Otomatik nem giderme.....	5-117
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-117
Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması	5-117
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu	5-118
Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı (sürücü koltuğu için)	5-119
Eşya saklama bölmeleri	5-119
İki yönlü çoklu konsol	5-120
Torpido gözü.....	5-120
Ön yolcu koltuğu çoklu tablası	5-120
Yolcu koltuğu açık tablası	5-121
Ön tabla	5-121
Sürgülü bölme	5-121
Yük tablası.....	5-122
İç özellikler.....	5-122
Bardak tutucu	5-122
Küllük.....	5-123
UV-C sterilizasyon sistemi	5-124
Güneşlik.....	5-126
Güç çıkışı	5-126
USB Şarj Portu.....	5-127
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi.....	5-129
AC İnvertör	5-131
Saat.....	5-132
Palto askısı	5-132
Alışveriş çantası askısı	5-132
Paspas kancaları	5-133
Yan perde	5-133
Bagaj ağı tutucusu.....	5-134
Yük güvenlik perdesi	5-134

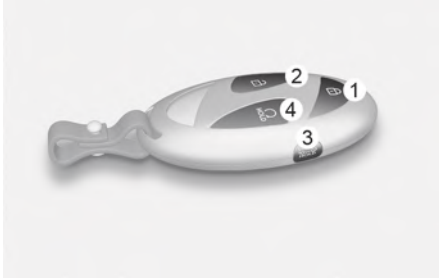
5. Konfor Özellikleri

Dış özellikler	5-135
Port bagaj kızıkları	5-135
Gizli tip yardımcı tutamak.....	5-136
Bilgi ve eğlence sistemi.....	5-137
Anten.....	5-137
Direksiyon simidi uzaktan kumandaları.....	5-138
Bilgi ve eğlence sistemi	5-138
USB portu	5-139
Bluetooth® Wireless Technology	5-140
Ses tanıma	5-140

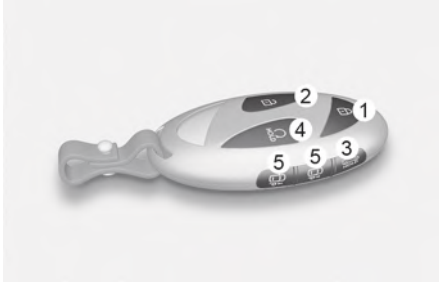
Aracınıza erişim

Akıllı anahtar

A Tipi



B Tipi



HYUNDAI aracınız, sürücü ve yolcu kapıları ile arka bagaj kapağını kilitlemeye veya kilidini açmaya ve motoru çalıştırmaya yarayan bir akıllı anahtar kullanır.

- (1) Kapı Kilitleme
- (2) Kapı kilidi açma
- (3) Bagaj kapağı açma/kapama
- (4) Uzaktan kumandalı çalıştırma
- (5) İleri ve geri (varsa)

Aracınızın kilitleilmesi (1)

Düğme tipi



1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi-eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatma > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, dış dikiz aynaları katlanır.

Dokunmatik sensör tipi

+ Varsa



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Kapı kolunun dış kısmına, yaklaşık 1 saniye boyunca veya kapı kilitlerinin çalıştığını duyana kadar kol kilit çıkıntısı üzerine veya yakınına dokununuz. Bildirim sesi duyulur ve dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminin Ayarlar menüsünden **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse dış dikiz aynaları katlanır.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Kapıyı dokunmatik sensörle kilitlerseniz, kapıların kilidi dokunmatik sensörle 3 saniye boyunca açılmaz.
- Kapı kolu düğmesini veya dokunmatik sensörü kullanarak kapıları kilitlerseniz, aşağıdaki şartlarda kapılar kilitlenmeyecektir:
 - Akıllı anahtar araç içindeyse.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
 - Kapılardan biri açıksa (bagaj kapağı hariç).

Eğer bu olursa, yaklaşık 3 saniye boyunca uyarı alarmı verilir. Yeniden kilitlemeden önce aracı kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızı Akıllı Anahtar ile birlikte terk etmeden önce, aracınızın kilitli olduğundan emin olunuz. Ön kapı kolundaki dokunmatik sensörü kullanırken, kilidin devreye girdiğini duyduktan sonra kapıların kilitlendiğinden emin olmak için kolu 3 saniye içinde çekiniz.

(3 saniyeden uzun süre geçtiyse Akıllı Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine basarak kapıların kilitlendiğinden emin olunuz. Bir bip sesi duyabilirsiniz.)

⚠ UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.

Çocuklar gözetim altında değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları çalıştırabilir, kapıları kilitleyebilir veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın kilidinin açılması (2)

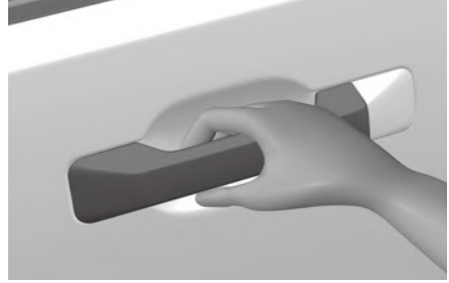
Düğme tipi



1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki Kapı kolu düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine (2) basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatma > Karşılama aynası/aydınlatması > Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, dış dikiz aynaları açılır.

Dokunmatik sensör tipi

+ Varsa



Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Dokunmatik kapı kilidi açma sensörünü etkinleştirmek için kapı kolunu tutunuz. Bildirim sesi duyulur ve dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminin Ayarlar menüsünden **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilirse dış dikiz aynaları açılır.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Kapı kilitleme/kilit açmayı önleme özelliğinin ayarlanması

Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.

Kapıların yanlışlıkla kilitlenmesini ya da kilitlerinin açılmasını önlemek için, akıllı anahtar üzerindeki kilit tuşuna basın, sonra hemen kilit tuşuyla birlikte kilit açma tuşuna 4 saniyeden uzun bir süre basın. Dörtlü flaşörler dört defa yanıp söner.

Bu süre içerisinde dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunulsa da kapılar kilitlenmez veya kilitleri açılmaz.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma tuşuna basın.

i Bilgilendirme

- Aracınız yıkanırken veya yağmur yağdığı anda dokunmatik sensörün istenmediği halde çalışmasının engellenmesi için dokunmatik sensör temasa duyarlı hale gelebilir. Bu, bir arıza değildir.
- Aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenemez veya kapıların kilidi açılmaz.
 - Dokunmatik sensöre eldiven varken dokunulduğunda
 - Kapiya aniden yaklaşırsa

Akıllı anahtar hatırlatıcısı

Akıllı Anahtar araç içindeyse ve araçta bir kapı açık durumdayken araç merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle kilitlenirse, kapılar kilitlenmez, aksine kilitleri tekrar açılır.

Bagaj kapağının açılması (3)

Bagaj kapağını açmak için:

1. Akıllı anahtar yanınızda taşıyınız.
2. Araçta bulunan bagaj kapağı açma düğmesine basın veya akıllı anahtardaki Bagaj kapağı açma/kapatma düğmesini (3) 1 saniyeden fazla basılı tutunuz. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve bagaj kapağı açılır.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Açılan bagaj kapağını kapatmak için akıllı anahtardaki Bagaj Kapağı Açma/Kapatma düğmesini (3) basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapatılırken düğmeyi serbest bırakırsanız, bagaj kapağı hareketini durdurur ve yaklaşık 5 saniye süren bir uyarı alarmı verilir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı açma/kapatma düğmesi, yalnızca akıllı anahtarın bagaj kapağından 1 m (40 in.) mesafe içinde olması durumunda çalışır.

Aracı uzaktan çalıştırma (4)

 Varsa

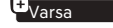
Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi (1) düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonraki 4 saniye içinde akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) 2 saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz. Motor çalışmaya başlar.
3. Motoru kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) bir kez basınız.

Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta **"Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir"** uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (4) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmaz.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

Uzaktan kumandayla aracı ileri veya geriye doğru hareket ettirme (5)

 Varsa

Sürücü akıllı anahtar üzerindeki İleri/Geri düğmesini (5) kullanarak aracı ileriye veya geriye doğru hareket ettirebilir.

Daha fazla bilgi için, 7. Bölümdeki "Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)" konusuna bakınız.

Aracın çalıştırılması

Bazı modeller bir anahtar yuvası yerine Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine sahiptir. Aracınızı çalıştırdığınızda akıllı anahtarınızı cebinizde veya cüzdanınızda bırakabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi" konusuna bakınız.

Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırın.

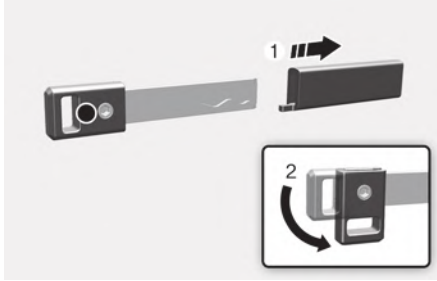
NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir. Bu, garantiniz tarafından karşılanmayabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

Akıllı anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak sürücü kapısını kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



Anahtar korumasını (1) çıkardıktan sonra mekanik anahtarın düğmesini (2) çeviriniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, anahtar düğmesini (2) çeviriniz ve anahtar korumasını (1) yerleştiriniz.

Anahtar Silindiri (Sürücü Kapısı)

Sürücü tarafındaki kapı kolunda, plastik bir kapağın arkasına gizlenmiş bir anahtar silindiri bulunur. Mekanik anahtarı kullanarak, kapı kolunun alt tarafında bulunan anahtar silindir kapağının serbest bırakma düğmesine basılı tutunuz.

Kapağı dışarı doğru açmak için serbest bırakma düğmesinin yuvasına sokulmuş olan mekanik anahtarı kullanınız. Kapak çıkarıldıktan sonra mekanik anahtar, aracı kilitlemek veya kilidini kaldırmak için anahtar silindirisinin içine sokulabilir.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı ve yanınızda bulunan anahtarı yetkili bir HYUNDAİ servisine götürmenizi veya gerektiği takdirde aracı çektiirmenizi öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

- Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılması durumunda.
 - Araç bataryası boşalması durumunda.
 - Harici bir cihazın güç çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Motoru çalıştırmak için akıllı anahtarla doğrudan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi basınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazite neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.

NOT

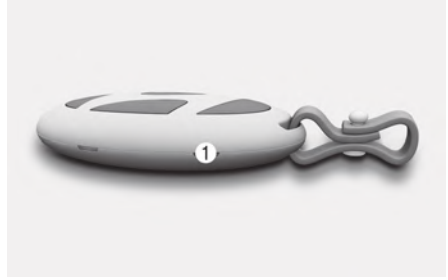
- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pilin değiştirilmesi

Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne (1) sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.



2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.



3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Eğer akıllı anahtarınızın hasar aldığından şüpheleniyorsanız veya akıllı anahtarınızın doğru şekilde çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili bir HYUNDAI bayisiyle iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her daim yerel yasa(lara) ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini önce OFF konumuna, sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtarlık) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik sorunları oluşabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarı nem, statik elektrik ve kötü kullanım şartlarına maruz bırakmayınız. İmmobilizer sistemi arızalanabilir.

Hyundai Dijital Anahtarı

Varsa

Hyundai dijital anahtarı, sürücünün sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemesine veya kilidini açmasına ve aracı çalıştırmasına olanak tanıyarak sürücüyü kolaylık sağlar.

Dijital Anahtar (akıllı telefon)

i Bilgilendirme

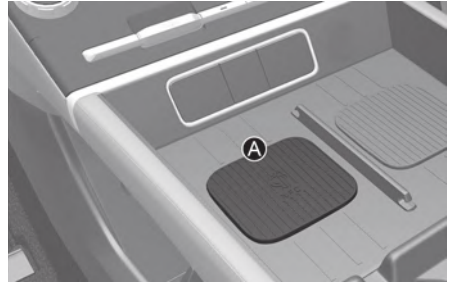
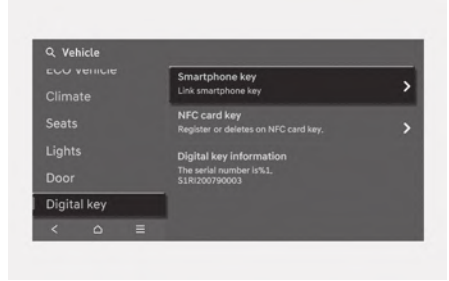
- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon markaları ve modelleri, akıllı telefon üreticilerinin internet sayfasında veya HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Araçtaki bir hizmetin mevcut olup olmamasına bağlı olarak bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

1. Akıllı anahtarla aracı çalıştırın ve akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurun.

i Bilgilendirme

Dijital anahtarın kaydedilmesi için her iki akıllı anahtar da araçta bulunmalıdır.

2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım** öğelerini seçiniz.

3. Akıllı telefonunuzdaki Bluelink Uygulamasından **Dijital Anahtar > Dijital Anahtarı Ayarla** ögesini seçtikten sonra, akıllı telefonunuzun ekranındaki yönlendirmeleri takip ederek dijital anahtarı kaydediniz.

• **Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon**

- Akıllı telefonunuzu, araç kimlik doğrulama alanına (Kablosuz şarj alanı) ekranı üste gelecek şekilde yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

- Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlantılar > NFC ve temassız ödemeler**.
- Google Pixel telefonda NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlı cihazlar > Bağlantı tercihleri > NFC**.
- Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka [B] kısımda ve Apple WATCH ekranının [C] ortasında yer alır.



- Akıllı telefonunuzun NFC Anten konumunun araç kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) ile temas halinde olduğundan emin olunuz.

- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
- NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, iç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.

• **Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon**

- Dijital anahtar, akıllı telefon aracın içindeyse, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden bile kaydedilebilir.
- Ultra Geniş Bant destekli cihazları kontrol etmek için akıllı telefon üreticisiyle iletişime geçin.

4. Kaydı başlatmak için bilgi ve eğlence sistemindeki **Kaydet** düğmesine basınız.

Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bilgi ve eğlence sisteminde bir mesaj belirir.

i Bilgilendirme

- Farklı bir dijital anahtarı (akıllı telefon) kaydetmek istiyorsanız, yeniden kaydetmeden önce "Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)" a bakınız ve dijital anahtarı (akıllı telefon) siliniz. Aktif bir Dijital Anahtar, Bluelink Uygulaması aracılığıyla farklı bir akıllı telefonla paylaşılabilir.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
 - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablosuz şarj alanı) kaldırılması
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişti
 - Aracın motoru kapatılırsa
 - Vites değiştirildiğinde
- Kaydedilme işlemi, her iki akıllı anahtar da aracın içerisinde bulunmuyorsa başlamaz.
- Bazı akıllı telefonlar kaydetme sürecini iç yapılarına bağlı olarak başlatmayabilirler. Akıllı telefonu araç doğrulama alanında (kablosuz şarj alanında) sağa/sola hareket ettirin ve akıllı telefonu tekrar kaydetmeyi deneyiniz.
- Ultra Geniş Bant (UWB), radyo spektrumunun büyük bir bölümünde kısa menzilli, yüksek bant genişliğine sahip iletişim için çok daha düşük bir enerji seviyesinde kullanılabilen bir radyo teknolojisidir.

Dijital anahtarın kullanımı (akıllı telefon)

Dijital anahtar dokunmatik kontrolü

Sürücü, akıllı telefonu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı telefonu araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

i Bilgilendirme

Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

Dijital anahtar yakın mesafe kontrolü

- Akıllı telefonunuz yanınızdaysa, akıllı telefon kapı koluna dokundurulmadan, ancak kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (gedikli kısım) dokunularak kapılar kilitlenebilir veya açılabilir. Ayrıca, akıllı telefon araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirilmeden Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak da araç çalıştırılabilir.
- Akıllı telefon ile araç Bluetooth ile birbirine bağlandığında, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulama kullanılarak Kapı Kilitleme/Kilit Açma, Uzaktan Çalıştırma, Acil Durum ve Bagaj Kapağı/Ön Bagaj açma işlevleri kullanılabilir.

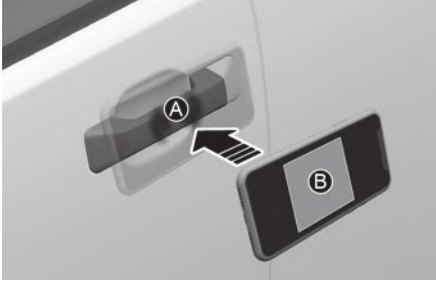
i Bilgilendirme

- Bu fonksiyon yalnızca Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarları için mevcuttur. Bu fonksiyonun kullanılabilmesi için, akıllı telefonunun Bluetooth özelliğinin etkin olması gereklidir.
- Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, aracın ve akıllı telefonun bulunduğu çevreye bağlı olarak değişebilir.
- Uzaktan Çalıştırma, Acil Durum veya Ön bagaj/Bagaj kapağı açma işlevi ülkeye veya araç tipine (hibrit, şarjlı hibrit veya elektrikli araç) bağlı olarak kullanılamayabilir.

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

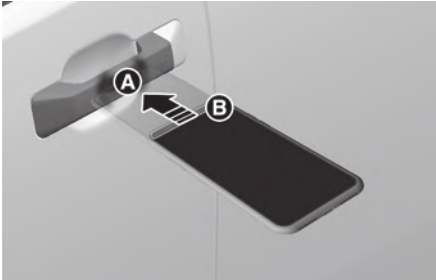
- **Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon**

Samsung & Google Pixel akıllı telefonları



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

Apple iPhone



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

- Eğer sürücü dijital anahtar (akıllı telefon) NFC antenini sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
- **Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon**
 - Akıllı telefon yanınızdayken kapı kolundaki kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (oymalı kısım) dokunursanız kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
 - Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
 - Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.

i Bilgilendirme

- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
- Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlantılar > NFC ve temassız ödemeler.**
- Google Pixel telefonda NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar > Bağlı cihazlar > Bağlantı tercihleri > NFC.**
- Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka [B] kısımda ve Apple WATCH ekranının [C] ortasında yer alır.



- NFC Anteni konumunun kapı koluna akıllı telefonunuzun arkası ile dokununuz.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtar (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon yanınızdayken birkaç dakika boyunca aracın yakınında kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.
- Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.

Aracın çalıştırılması

• Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon

- Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
- Aracın motoru çalıştırıldıktan sonra, dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırılabilir.
- NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola/sağa doğru hareket ettiriniz.

• Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon

- Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basın ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla bilgi almak için 6. bölümdeki "Engine Start/Stop button" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

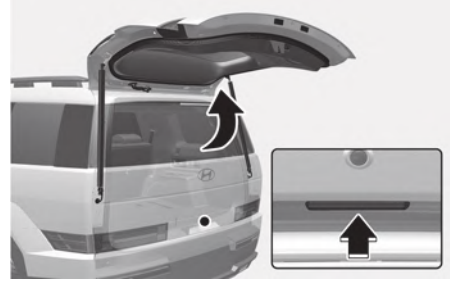
Eğer bir paylaşımli dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir.

- Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Eğer paylaşımli bir dijital anahtar (akıllı telefon) ilk olarak araç kimlik doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) kullanıldıysa, aracın ilk kez çalıştırılması başarısızlıkla sonuçlanabilir.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımli dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanındaiken dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.

! UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Bagaj kapağının açılması



• Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon

- Araç kilitliyse, bagaj kapağını açmak için akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağını açma düğmesine basınız.
- **Akıllı bagaj** özelliği ayarlandığında akıllı telefon yanınızdayken bagaj kapağının arkasındaki algılama alanında 3 saniyeden uzun süre kalırsanız bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

! UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

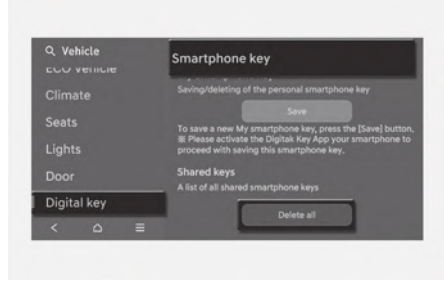
i Bilgilendirme

- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı yalnızca akıllı telefon ile araç arasındaki bağlantı Bluetooth ile sağlandığında kullanılabilir.
 - Bluetooth bağlantısı için akıllı telefon ile araç arasındaki gerekli mesafe, bulunulan çevreye bağlı olarak değişebilir.
 - Camlardaki film kaplamalar Bluetooth bağlantısının zayıflamasına neden olabilir.
 - Akıllı telefon arka cepte veya çantada tutulursa, Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir veya kapı kilitleme/kilit açma veya araç çalıştırma işlemi geç gerçekleşebilir.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon dijital anahtarı, akıllı telefonun ve araç bataryasının performansını optimize etmek için yalnızca belirli bir süre kullanılabilir. Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon ile aracın yakınında birkaç dakika kalırsanız, Otomatik Kilit Açma özelliği çalışmayabilir.
- Araç ve akıllı telefon bağlantısı için akıllı telefonun ayar menüsünü veya akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Uygulamayı kontrol ediniz.
- Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefonun dijital anahtarı ayrıca NFC fonksiyonunu da kullanabilir.

Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

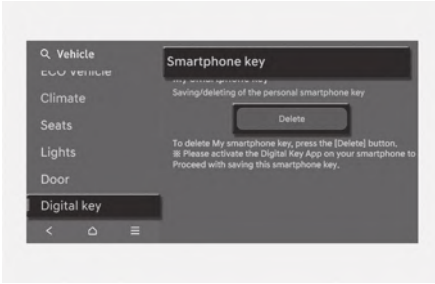
Tüm kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Kaydedilen tüm dijital anahtarları silmek için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtar > Akıllı telefon anahtarı > Tümünü sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) bulunmuyorsa "**Tümünü sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Sahip olunan kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Yalnızca kendi kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silmek için, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital anahtar > Akıllı telefon anahtarı > Akıllı Telefon Anahtarım > Sil** öğelerini seçiniz.

- Eğer paylaşılan bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedilmişse bu dijital anahtar silinemez.
- "**Akıllı telefon anahtarım**" menüsünden var olan dijital anahtar (akıllı telefon) silindikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir.

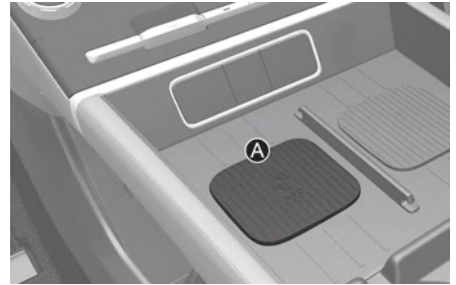
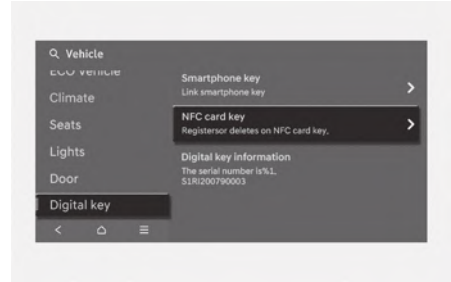
i Bilgilendirme

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiyse, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar da silinmiş olur.
- Dijital anahtar akıllı telefondan silindiye, araca kaydedilen dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Araca kaydedilen paylaşımlı dijital anahtar bireysel olarak silinemez.
- Bluelink Uygulaması akıllı telefondan kaldırılrsa bile, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar kaldırılmaz.
- Akıllı telefona kaydedilen dijital anahtarın yönetilmesi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Digital Key App uygulamasından sağlanabilir.

Dijital anahtar (Akıllı Anahtar)

Dijital anahtar (Akıllı anahtar) nasıl kaydedilir?

Akıllı anahtarı bir dijital anahtar olarak kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.



[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

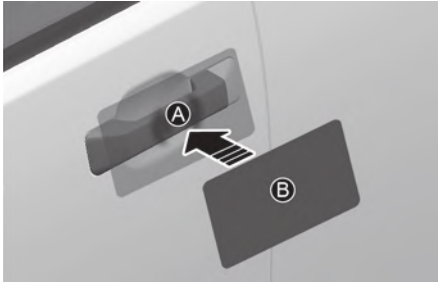
- Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
- Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Dijital anahtar > NFC akıllı anahtar** öğelerini seçiniz ve "**Kullan**" öğesinin seçili olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç çalışır halde iken akıllı anahtarınızı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştiriniz.
- Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Dijital anahtar > NFC Akıllı Anahtar > Kaydet** öğelerini seçerek anahtar kartınızı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Eğer araca zaten kayıtlı olan bir dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunuyorsa, yeni bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kayıt edilemez. Var olan dijital anahtar (akıllı anahtar) sildikten sonra yeni bir dijital anahtar kaydediniz.
- Bir dijital anahtar (akıllı anahtar) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da sizinle birlikte araçta bulunması gerekir.
- Bir araçta zaten kayıtlı olan bir dijital anahtar (akıllı anahtar) başka bir araçta yeniden kaydedilemez.

Dijital anahtarın (akıllı anahtar) kullanımı

Sürücü, akıllı anahtarı dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı anahtarı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] Akıllı anahtar NFC Anteni

Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması

Eğer sürücü Akıllı Anahtarı sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitletir veya kilidi açılır.

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitletir.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.

Aracın çalıştırılması

Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı anahtar) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla bilgi almak için 6. bölümdeki "Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi" kısmına bakınız.

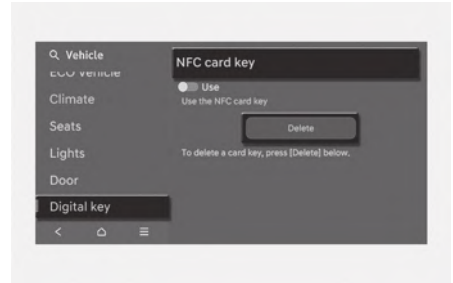
⚠ UYARI

Kayıtlı akıllı anahtarı, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı anahtarınızı yanınıza alınız.

NOT

- Dijital anahtar (akıllı anahtar) aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar), kapı kolu kimlik doğrulama alanına veya araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse.
 - Dijital anahtar (akıllı anahtar) kredi kartları gibi NFC özellikli kartların veya akıllı telefonların yanında bulunuyorsa.
Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) çalışmazsa, dijital anahtarı (akıllı anahtarı) kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (10 cm'den fazla) yeniden deneyiniz. (0,1 m)).
- Akıllı anahtara gelebilecek bir darbe anahtarın hasar görmesine neden olabilir. Dijital anahtar (akıllı anahtar) hasarlıysa, dijital anahtarı (akıllı anahtar) yenisiyle değiştiriniz ve yeniden kaydediniz.
- Uzun süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarı (akıllı anahtar) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya özen gösteriniz.
- Dijital anahtarı (akıllı anahtar) sürüş sırasında araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) üzerinde bırakmak dijital anahtarın (akıllı anahtar) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (akıllı anahtar) araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız.
- Akıllı telefonu şarj ederken dijital anahtarı (akıllı anahtar) akıllı telefondan uzakta tutunuz. Eğer dijital anahtar (akıllı anahtar) akıllı telefon şarj edildiği sırada akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) arasında bulunuyorsa, dijital anahtar (akıllı anahtar) arızalanabilir. Örneğin, akıllı telefon şarj edilirken dijital anahtarın (akıllı anahtar) akıllı telefon kılıfının arkasında bulunması durumunda.

Kendi dijital anahtarınızı silme (akıllı anahtar)



- Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.
- Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Dijital Anahtar > NFC Akıllı Anahtar > Sil** öğelerini seçiniz.
 - Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı anahtar) bulunmuyorsa, "**Sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) profilleri ayarlayabilirsiniz. Dijital anahtarı (akıllı telefon) kullandığınızda araç, kullanıcı tanımlı kişiselleştirilmiş profile ayarlanabilir (araç ayarları ve ses tercihleri gibi öğeler dahil).

Profil bağlama/ Bağlantı kesme

Kullanıcı profili nasıl bağlanır

1. Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Dijital anahtarı (akıllı telefon) bağla** öğelerini seçiniz.
2. Kayıtlı akıllı telefonun dijital anahtarı ile kullanıcı profilini eşleştirmek için **"Bağla"** öğesini seçiniz.
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında görünen mesaja uygun olarak talimatları uygulayınız.

Kullanıcı profilinin bağlantısı nasıl kesilir

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Kullanıcı Profili > Profil Ayarları** öğelerini seçiniz ve **"Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla"** öğesinin seçimini kaldırınız.

- Bağlantıyı koparmak yalnızca halihazırda bağlı olan bir kullanıcı profili bulunuyorsa mümkündür.

i Bilgilendirme

- Kullanıcı profili, tek bir akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ile Sürücü 2'ye aynı anda bağlanamaz. Kişiselleştirme fonksiyonu en son bağlanan kullanıcı profili ile çalışır ve bir önceki bağlı kullanıcı profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profil bağlantısı yalnızca dijital anahtar araca kaydedildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar (akıllı anahtar) bir kullanıcı profili ile eşleştirilemez.
- Eğer akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı olan dijital anahtar silindiyse, dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kullanıcı profilinin yeniden bağlanarak kişiselleştirilmesi gerekir.

Araç kişiselleştirme özelliğinin kullanımı

- Dijital anahtara bağlı olan kişiselleştirme fonksiyonu, profile bağlı olan akıllı telefon kapıları kilitlemek veya kilitleri açmak amacıyla dış kapı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar tarafından ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak yapılan kişiselleştirme fonksiyonu, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemindeki profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme fonksiyonu yalnızca araç OFF konumdayken veya aracın uzaktan çalıştırıldığı durumlarda çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmadıysa, kişiselleştirme fonksiyonu dijital anahtar ile çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Kapı kilidi açma/kilitleme sistemine göre kullanıcı profili oluşturma işlemi aşağıdaki gibidir:

Özellik	Kişiselleştirme İşlemi
Başlangıç değeri	Misafir
Profile bağlı akıllı telefon anahtarı	Bağlı profil
Profilden bağlantısı kesilmiş akıllı telefon anahtarı	Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil
NFC akıllı anahtarı	
Akıllı anahtar	

⚠ DİKKAT

Kapıları kilitledikten veya kilidini açtıktan sonra veya akıllı anahtarla aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtar aracı içinde bırakırsanız, kapılar merkezi kapı kilidi aracılığıyla kilitlenebilir. Lütfen dijital anahtar her zaman yanınızda taşıyınız.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı

Kullanılmış araç satın alma

İkinci el bir aracı satın alırken, bir önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarı ile akıllı anahtar sildiğinizden emin olunuz.

Araç ile birlikte akıllı anahtar verilirse, düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Dijital Anahtar bakımı

Eğer Dijital Anahtar sisteminizi onarmak veya değiştirmek istiyorsanız, akıllı telefon anahtarınızın halen etkin olduğundan emin olunuz. Telefonunuzu Bluelink uygulamasını kullanarak yeniden eşleştirmeniz gerekebilir.

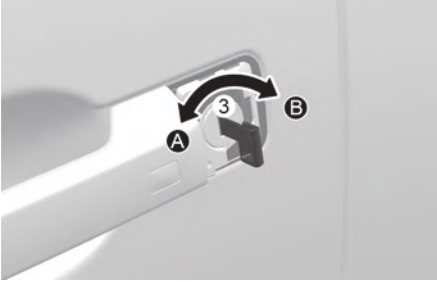
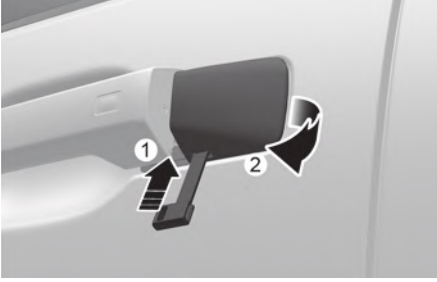
Sistem Sınırlamaları

- Akıllı telefonlardaki Bluelink uygulaması ve Akıllı Anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
 - Akıllı telefon bataryası veya araç bataryası boşalmışsa.
 - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth devre dışıysa.
 - Akıllı anahtar bir cüzdanın veya kart tutucunun içindeyse veya diğer kartlar ile üst üste gelmişse.
 - Eğer kablosuz iletişim sağlayan bir akıllı telefon kılıfı veya metal bir kılıf kullanıyorsanız, akıllı telefon kılıfınızı çıkarınız.
- Araç aşağıdakilerden herhangi birinin meydana gelmesi halinde akıllı telefon aracılığıyla kontrol edilemeyebilir:
 - Diğer akıllı telefon fonksiyonları (aramalar, acil durum araması, ses çalma veya NFC ödeme), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmaktaysa.
 - Üreticiye göre, temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi Bluelink uygulama fonksiyonları önceki politikayla sınırlıdır.

Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

mekanik anahtar



[A] Kilitleme
[B] Kilit Açma

Kilidi açmak için:

1. Kapı kolunu çekiniz.
2. Bir mekanik anahtar ile, kapağın altında bulunan serbest bırakma düğmesine (1) basınız.
3. Kapağı kaldırmak için serbest bırakma düğmesine basmaya devam ederken dikkatlice kapağı (2) çıkarınız ve anahtar silindiri ortaya çıkarınız.
4. Mekanik anahtarı anahtar silindirine yerleştiriniz ve aracın kilidini açmak için saat yönünde (3) ve aracı kilitlemek için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

i Bilgilendirme

Mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısı kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

NOT

- Anahtar silindir kapağını çıkarırken plastik malzemeyi çizmemeye veya kırmamaya özen gösteriniz.
- Anahtar silindir kapağının donmuş olması ve kolayca kaldırılamaması durumunda, kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya ellerinizi çevresine koyarak ve üzerine sıcak hava üfleyerek kapağı ısıtmaya çalışınız.
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız.

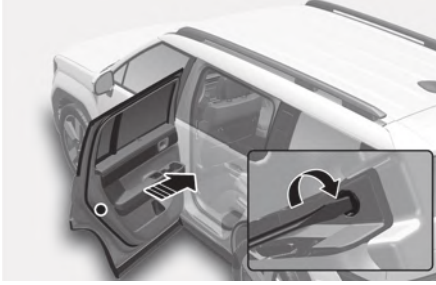
Akıllı anahtar

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Akıllı anahtar" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Acil durumlarda



Batarya boşalması gibi acil durumlarda, kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğine mekanik anahtar takmaktır.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlelenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Küçük düz uçlu bir aleti (örneğin bir tornavida veya benzeri) acil durum kapı kilidi deliğine sokunuz ve sol kapı için saat yönünde veya sağ kapı için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli bir şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilitleme anahtarı çalışmıyorsa (örn. aracın bataryası boşaldığı için) ve bagaj kapağı kapalıysa, elektrik yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını açamazsınız.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması

İç Kapı kolu ile



Sürücü kapısı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Yolcu kapısı/Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile

Sürücü kapısı



Düğmenin (1) kısmına basıldığında zaman, aracın bütün kapıları kilitletir.

Eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitletmez.

Düğmenin (2) kısmına basıldığında zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

UYARI

- Araç hareket halindeyken kapıları daima kapatınız ve kilitletiniz. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu tarafı iç kapı kolunu çekmeyiniz.

UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayın. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durumda araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılar, çocuklar veya hayvanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilirler.

UYARI

Aracınızı daima düzgün şekilde park ediniz. Fren pedalına basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin OFF (KAPALI) konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitletiniz ve anahtarlarınızı her zaman yanınızda bulundurunuz.

UYARI

Kapıları açarken dikkatli olunuz ve ciddi yaralanmalar ve ölümlerin önüne geçmek için araca yaklaşmakta olan herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

Bilgilendirme

Otomatik kapı kilidinin çalışmaması durumunda araçtan çıkmak için:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Sürücü camını indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Bir çarpışma hava yastıklarının açılmasına neden olduğunda tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Hıza Duyarlı Otomatik Kilitleme

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminde etkinleştirildiğinde, araç 15 km/sa değerini aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Deadlocks (Sabit Kilitleme)

Varsa

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri

Varsa



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitlerinin kullanılması gereklidir.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (ör. tornavida veya benzeri) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Çocukların araç hareket halindeyken arka kapıları açmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Araçtan düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitlerini kullanınız.

Elektronik çocuk güvenlik kilidi

+ Varsa



Elektronik çocuk güvenlik kilidine basılır ve düğme üzerindeki gösterge lambası yanarsa, arka kapılar aracın içerisinden açılmaz.

- Elektronik çocuk güvenlik kilidi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) arka kapı camı açılmaz veya kapatılamaz.
Daha fazla bilgi için bkz. "Camlar".
- Sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basmadığı sürece elektronik çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak çalışmaz.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF veya ACC konumuna getirildikten sonra 3 dakika geçerse düğme üzerindeki gösterge ışığı söner ve sürücü elektronik çocuk güvenliği kilidini düğmeye basarak kapatamaz. Fonksiyonu kapatmak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirin ve sonra elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine basın.

- Eğer batarya çıkartıldıktan sonra yeniden güç verilirse veya elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken bataryanın şarjı biterse, düğmeye bir kez daha basarak elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi üzerindeki göstergenin durumuyla elektronik çocuk güvenlik kilidi fonksiyonunun gerçek durumunu eşleştirin.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi LOCK konumundayken (gösterge lambası YANARKEN) hava yastığı açılırsa arka kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi özelliği olan araçlarda manuel çocuk güvenlik kilidi bulunmaz.

UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda elektronik çocuk güvenlik kilidi mutlaka kullanılmalıdır.

NOT

Çocuk güvenlik kilidi arızası / Çocuk güvenlik kilidi hatası



Düğmesine basılmasına rağmen elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışmıyorsa, ekranda bu mesaj görülür ve bir alarm sesi gelir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı (elektronik çocuk güvenlik kilidi varsa)

Güvenli Çıkış Yardımı arka koltuktaki yolcunun arka kapıyı açmasını önler. Araç durduktan sonra arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz.

Daha fazla bilgi için bkz. "Güvenli çıkış yardımı (SEA)".

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarminin, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılması gerekir. Seçiniz:

Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı

i Bilgilendirme

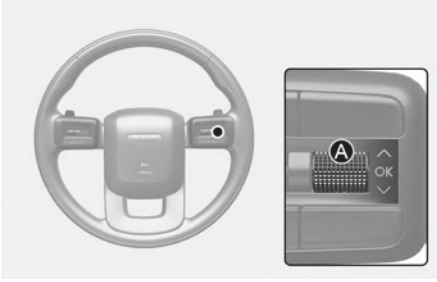
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

Motoru durdurup, arka kapıyı açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinde 'Arka koltukları kontrol ediniz' uyarı mesajı belirir.

i Bilgilendirme

Uyarı mesajını kapatmak için **OK** düğmesine basınız.



! UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce daima arka koltukları kontrol ediniz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sistemi, arka koltukta nesnelerin veya yolcuların olduğunu gerçekten algılamaz, yalnızca arka kapının açılıp kapanma kayıtlarını inceleyerek arka koltuğu kontrol etmenizi önerir.

i Bilgilendirme

Arka kapının açılma ve kapanma kaydı yalnızca sürücü aracı kapattığında ve araç kapılarını kilitletiğinde sıfırlanır. Arka kapı yeniden açılmasa bile, arka kapı kaydı sıfırlanmadıysa bir uyarı verilebilir. Buna örnek olarak, Arka Koltuk Yolcu Alarmı devreye girdikten sonra sürücü, kapıyı açıp kapıları kilitlemeden araçtan ayrılırsa yeniden bir uyarı verilebilir.

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)

+ Varsa

Gelişmiş Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücünün arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Arka Koltuk Yolcu Alarmı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

- İlk uyarı
Sürüşünüz öncesinde arka kapı açılıp kapatılmış ise motoru kapatıp ön kapıyı açtığınızda 'Arka koltukta yolcu ve eşya olup olmadığını kontrol edin' uyarısı gösterge paneli ekranında görünecektir.
- İkinci uyarı
İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer. Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.
Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.
- Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.
- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.

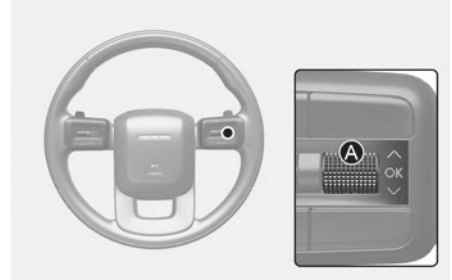
Sistem önlemleri

- Tüm camların kapandığından emin olunuz. Cam açıksa, alakasız bir hareketi (örneğin rüzgar veya böcek) algılayan sensör alarmın çalışmasına neden olabilir.

Gösterge Paneli



Direksiyon simidi



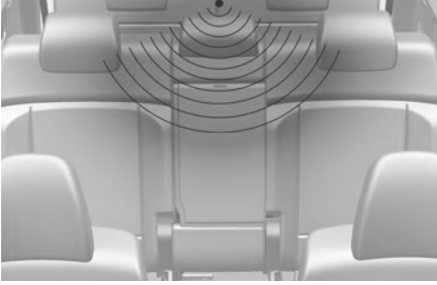
Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülediğinde direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.

- Tavanın bir darbe alması durumunda alarm çalışabilir.
- Araçta kutular veya nesneler istiflenmişse, sistem kutuları veya nesneleri algılamayabilir. Veya kutular veya nesnelerin koltuk üzerinde yük teşkil etmesi durumunda uyarı çalışabilir.
- Sensör yabancı maddeler tarafından engellenirse, normal çalışmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Uyarı, kapılar kilitliyken, araba yıkama veya çevredeki titreşim ya da gürültü gibi sebepler nedeniyle çalışabilir.
- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılama durur.

i Bilgilendirme

İkinci alarm ROA sensörü ile donatılmış araçlarda bulunur

⚠ UYARI



Aracınızda Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği olsa bile, aracı terk etmeden önce daima arka koltuğu kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Arka yolcu, battaniye gibi bir nesneyle örtülmüştür.
- Algılama fonksiyonu ve ikinci uyarı, belli çevre şartları ve koşullar sebebi ile her zaman çalışmayabilir dolayısıyla her zaman yolcu güvenliğine dikkat ediniz.
- Çocuklar çocuk koltuğuna oturtulmamışsa.
- Arka koltuklar dışında bir yerde hareket algılanırsa.
- Arka koltuktaki yolcunun 6 yaşından büyük bir çocuk olması durumunda.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Arka koltuktaki bir hayvan sensör tarafından algılanamayacak kadar küçükse veya hemen hemen hiç hareket etmiyorsa.
- Sonradan takılan nesneler nedeniyle iç tavanda değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın etrafında elektronik parazit varsa
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.

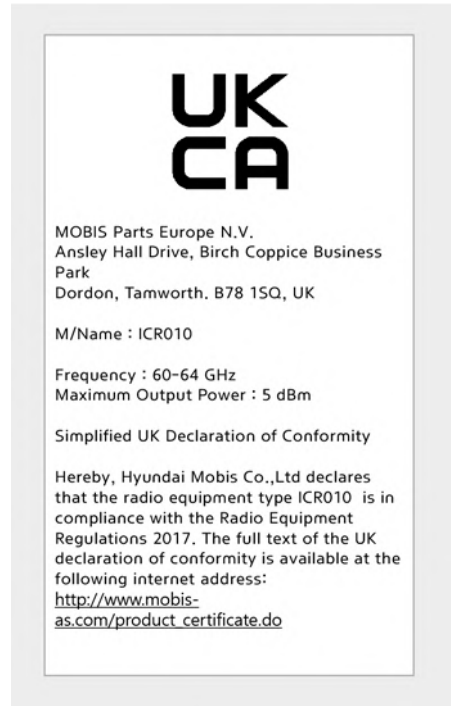
Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenlerinin (ROA Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



- Birleşik Krallık için



- Avustralya ve Yeni Zelanda için



Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşörler sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputu açılırsa.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemin etkinleşmesi için aşağıdakilerden biriyle kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından kilitlemeniz gerekir:

- Akıllı anahtarı kullanınız.
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki düğmeye basınız. (Düğme ile kullanılabilir)
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokununuz. (dokunmatik sensör ile kullanılabilir)

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve uyarı alarmı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, akıllı anahtar kullanılmadan herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya kapılar tamamen kapatılmazsa, Hırsızlık Önleyici Alarm Sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmezse, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra bir kapı açılırsa, alarm etkinleştirilir.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmaz ise, kapıları mekanik anahtarla açınız ve akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ve kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenir ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

- (1) UYARI
- (2) GÜVENLİK SİSTEMİ

Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS)

Varsa



Sürücü koltuğu için Koltuk Konum Hafıza Sistemi, bazı modellerde mevcuttur ve sürücünün tek düğmeyle aşağıdaki hafıza ayarlarını kaydetmesine ve bu ayarları geri çağırmasına olanak tanır.

- Sürücü koltuk konumu
- Dış dikiz aynası konumu (varsa)
- Direksiyon simidi konumu (varsa)
- Göz Hızası Göstergesi (HUD) konumu (varsa)

⚠ UYARI

Bütünleşik hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

i Bilgilendirme

- Batarya çıkartıldığında, bellekte kaydedilmiş ayarlar da silinir.
- Eğer Koltuk Konum Hafıza Sistemi normal şekilde çalışmazsa, yetkili bir HYUNDAI bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ON konumunda olduğundan ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Sürücü koltuğu konumunu, dikiz aynası konumunu, direksiyon simidi konumunu ve Göz Hızası Göstergesinin yüksekliğini istediğiniz konuma ayarlayınız.
3. Hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) 4 saniye içinde basınız. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden ikinci bir bip sesi duyulur.
4. Gösterge paneli ekranında "**Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi**" mesajı görünür. Bu mesaj yalnızca sürücü koltuğu konumu hafızası ayarlarında görünür.

Koltuk konum hafızasını çağırma

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin ON konumunda olduğundan ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. İsteddiğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa bip sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu, dış dikiz aynası konumu, direksiyon simidi konumu ve göz hizası göstergesi yüksekliği kaydedilen konumlara otomatik olarak ayarlanır.
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında "**Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı**" mesajı görünür.

i Bilgilendirme

- 1 hafıza düğmesinin ayarları geri çağırılırken 2 hafıza düğmesinin IMS ayarlarını geri çağırarak için, IMS ayarlamalarını durdurmak üzere 1 hafıza düğmesine basınız ve ardından da 2 hafıza düğmesine basınız.
- IMS, koltuk ve aynaları ayarlarken sürücü de koltuk ve dikiz aynalarını ayarlarsa, sistem ayarlamaları durdurur.

Koltuk Konum Hafıza Sistemini Sıfırlama

1. Vitesin P (Park) konumunda ve motorun da ON konumunda olduğundan emin olduktan sonra sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkalığını en ön konuma ayarlayınız.
3. **1** veya **2** hafıza düğmelerinden biri ile sürücü koltuğunu öne alma svicini aynı anda basılı tutunuz.

Koltuk Konum Hafıza Sistemini sıfırlarken

Bir ikaz sesi duyulur ve koltuk en ön konuma ayarlanır. Daha sonra koltuk ve koltuk arkılığı varsayılan merkez konumuna geçer.

Aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir:

- Hafıza düğmesine tekrar basıldığında.
- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkartıldığında.
- Aracın hızı 3 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalıysa

NOT

- Eğer koltuk hareketi veya bildirim sesi işlem tamamlanmadan önce kesilirse, sıfırlama işlemini yeniden başlatınız.
- IMS'i sıfırlamadan önce sürücü koltuğu üzerinde veya çevresinde herhangi bir nesne olmadığından emin olunuz.
- IMS sıfırlandıktan sonra, hafızada bulunan konumların geri çağırılması için sürücü koltuğu yeniden ayarlanmalı ve bu ayarlar kaydedilmelidir.

Koltuğa kolay erişim işlemi



Kolay koltuk geçişi, sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

• Araçtan inme (sürücü koltuğu):

Vites P (Park) konumunda ve sürücü kapısı açıkken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.

Kolay Koltuk Geçişi işlemi, sürücü koltuğu konumunun ayarı zaten ulaşabileceği maksimum geri hareket menziline ulaştığında sınırlandırılabilir.

• Araca binme (sürücü koltuğu):

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC, ON veya START konumundayken veya akıllı anahtar üzerinizdeyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna alınıp sürücü kapısı kapatıldığında sürücü koltuğu ileri doğru hareket eder.

- Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden Kolay Koltuk Geçişi özelliğini ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:
 - **Ayarlar > Araç > Koltuklar > Kolay koltuk geçişi > Sürücü kolay koltuk geçişi > Geniş/Normal/Kapalı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

⚠ UYARI

Yaralanmalar veya maddi hasarların önüne geçmek için, sürücü tarafındaki arka koltukta veya koltuğun altındaki zeminde yolcu veya nesne olup olmadığına dikkat ediniz. Ön koltuğun hareket etmesini durdurmak için sürücü koltuğu kontrol düğmelerinden herhangi birine basınız.

Direksiyon simidi

Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama direksiyon ağırlaşabilir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon ağırlığında bir değişiklik fark ederseniz, bir HYUNDAI yetkili bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

NOT

Motor Tahrikli Direksiyon (⚠️) normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve '**Motor tahrikli direksiyonu kontrol ediniz**' mesajı görülür, araca yön vermeye devam edebilirsiniz ancak bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir. HYUNDAI yetkili servisi ile bir an önce iletişime geçmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.
Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonu yönlendirirken daha çok kuvvet kullanmanız gerekebilir. Bu geçici bir durumdur ve akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri döner.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON veya "OFF konumuna getirilmesinden sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya düşük hızda sürülürken MDPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur.
- MDPS (Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon) tarafından bir hata tespit edildiğinde, direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge paneli gösterge lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Eğer bu belirtiler gözlemlenirse, aracı olabildiğince çabuk şekilde güvenli bir konuma sürünüz. Aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru gelecek şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebildiğinizden emin olun. Ayarlamadan sonra, yerine oturması için direksiyon simidini aşağı ve yukarı doğru hareket ettiriniz.

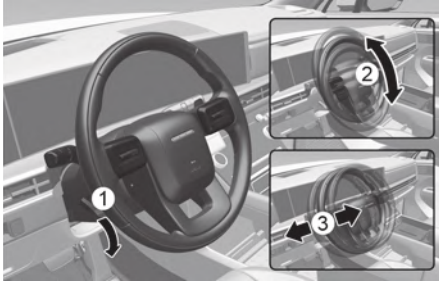
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

Direksiyon simidi konumunu ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

El ile ayarlama



Ayarlamak için:

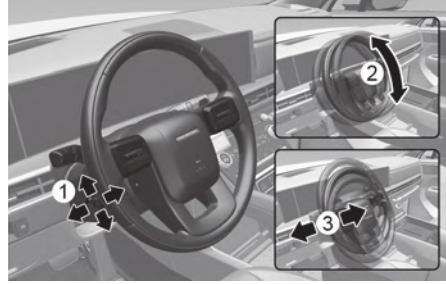
1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekin.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

i Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, ardından kilitleme/kilit açma kolunu tekrar yukarı iterek direksiyonu sabitleyiniz.

Elektrikli koltuk ayarlama

+ Varsa



Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Açıyı (2) ayarlamak için düğmeyi (1) yukarı ve aşağı doğru hareket ettiriniz.
2. Yüksekliği (3) ayarlamak için düğmeyi ileriye veya geriye doğru hareket ettiriniz.

NOT

Motor kapatıldıktan sonra çok fazla direksiyon simidi ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.

Direksiyon simidi elektrikli ayarının sıfırlanması

Direksiyon simidi konumunu (açı veya yükseklik) kullanılabilir aralık içinde ayarlamak artık mümkün değilse, aşağıda gösterildiği şekilde sıfırlayınız.

1. Kontrol düğmesini (1) direksiyon simidinin mevcut konumundan direksiyon simidini ayarladığınız yöne doğru 10 saniye boyunca itiniz. Direksiyon simidi kontrol düğmesinin hareket ettirildiği yöne doğru hareket eder.
2. Direksiyon simidi durduktan sonraki en az 3 saniye boyunca düğmeye (1) basmaya devam ediniz. Sıfırlama işlemi, çalışma aralığı tanındıktan sonra tamamlanacaktır. Direksiyon simidi elektrikli ayarı, sıfırlamaya rağmen halen yapılamıyorsa, sistemin yetkili HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Direksiyon simidi ısıtıcısı

+ Varsa



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için direksiyon simidi ısıtıcısının düğmesine basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Direksiyon simidi ısıtıcısını kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğme üzerindeki ışık söner.

Sıcaklığın manuel olarak ayarlanması

Isıtmalı direksiyon sembolüne her bastığınızda, sıcaklık aşağıdaki şekilde değişir:

- **KAPALI > DÜŞÜK > YÜKSEK**
- Sıcaklık yüksekken bu sembole basıldığında ısıtmalı direksiyon devre dışı kalacaktır.

Sıcaklığın otomatik olarak ayarlanması

- HIGH (YÜKSEK) manuel olarak seçildiyse, ısıtmalı direksiyon simidi 30 dakika sonra otomatik olarak LOW (DÜŞÜK) konumuna geçer. Isıtmalı direksiyon simidini düğmesini OFF konumuna alarak kapatabilirsiniz.
- LOW (DÜŞÜK) manuel olarak seçildiyse, ısıtmalı direksiyon simidi otomatik olarak kontrol edilmez.

Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı

Direksiyon Simidi ısıtıcı, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliğin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir.

Şeyiniz:

- **Ayarlar > Araç > Isıtma/Havalandırma > Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı > Direksiyon Simidi Isıtıcısı**

Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

- Isıtmalı direksiyon simidi sembolüne basarsanız, direksiyon ısıtmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.
- Isıtmalı direksiyon simidi, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner. Bununla birlikte, **Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı** fonksiyonu AÇIK konumdaysa, direksiyon ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

NOT

- Isıtmalı direksiyon simidi sistemine zarar gelmemesi için direksiyon simidi üzerine herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmayınız. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.
- Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünleri kullanarak temizlemeyiniz: Isıtıcı ile direksiyon simidinin yüzeyi zarar görebilir.
 - Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
 - Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornaya şiddetli bir şekilde veya yumruk atarak basmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

NOT

Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünler ile temizlemeyiniz:

- Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
- Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Direksiyon simidi kavrama sensörü

Sürücü destek sistemi açık halde araç sürülürken, sürücünün direksiyonu kavrayıp kavramadığını algılar ve sürücü direksiyonu kavramıyorsa Eller direksiyonda değil uyarısını verir. Daha fazla bilgi edinmek için, 7. bölümde bulunan Eller direksiyonda değil uyarı bölümü "Şeritte Tutma Asistanı (LKA)" veya "Şerit Takip Asistanı (LFA)" kısmına bakınız.

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü direksiyonu tutuyor olmasına rağmen sensör sürücünün ellerini algılayamayabilir.

- Sürücü eldiven giyiyorken.
- Direksiyon simidine kılıf benzeri bir aksesuar takıldığında.
- Elektronik bir cihaz direksiyon simidine temas ettiğinde.
- Direksiyon simidi ıslakken.

⚠ DİKKAT

Direksiyon simidi sensörü aşağıdaki önlemler alınmadığı takdirde düzgün çalışmayabilir.

- Direksiyon simidinin dış kısmını modifiye etmeyiniz.
- Direksiyon simidinin kenarına aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidine elektronik cihazlar kullanarak dokunmayınız. (örn. Dizüstü bilgisayar, tablet PC, vb.)
- Direksiyon simidine metalik veya iletken nesnelerle dokunmayınız. (örn. Bardak, içecek kutusu, vb.)
- Direksiyon simidini fazla ıslatmayınız. (örn. su dökülmesi, ıslak mendil, buharla yıkamadan kaynaklanan buhar)

Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı

 Varsa

Dokunsal direksiyon simidi mevcutsa, Sürücü Destek Sistemi, sistemin tehlikeli bir durum algılaması durumunda sürücüyü uyarmak için direksiyon simidini titreştir.

Dokunsal uyarı ayarları

Motor çalışır haldeyken, şunları seçiniz:

Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü yardımı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı**.

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalananak şekilde ayarlayınız.

UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa, yük bölmesine veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü engelleyebilecek şekilde nesneler koymayınız.

UYARI

Bir çarpışma veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyin ve geniş bir ayna takmayın.

UYARI

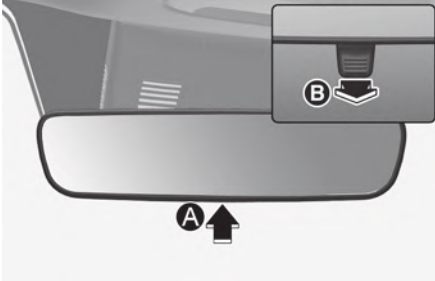
Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

Varsa



[A] Gündüz
[B] Gece

Gece sürüşü öncesi, arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak üzere gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektronik Krom Ayna

Varsa



[A] Sensör

Motor çalışırken, arkanızdaki araçtan gelen far yansımaları dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, ayna sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dijital Dikiz Aynası

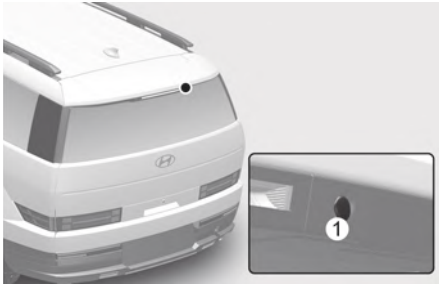
Varsa

Dijital Dikiz Aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve bu kameradan gelen görüntüyü Dijital Dikiz Aynasının ekranında gösteren bir sistemdir. Dijital Dikiz Aynası, sürücünün koltuk başlığı veya bagaj gibi engellerden bağımsız olarak arkasını görebilmesini sağlayarak arkadan görüş sağlar.

⚠ UYARI

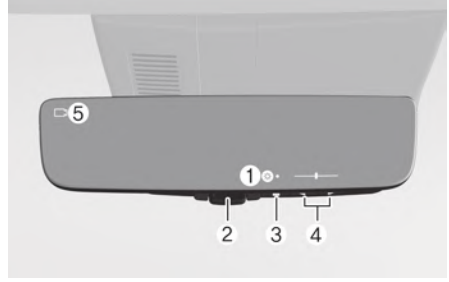
- Dijital Dikiz Aynasının düzgün kullanımıyla ilgili uyarı ve talimatlara uyulmaması ciddi kazalarla sonuçlanabilir.
- Dijital Dikiz Aynası işlevi konfor sağlayan bir işlevdir ancak doğru araç kullanımının yerini tutmaz. Sistemde herhangi bir nesnenin görüntülenemediği alanlar vardır. Aracı çalıştırmadan önce Dijital Dikiz Aynasının kör noktalarını kontrol ediniz. Güvenli sürüşten daima sürücü sorumludur.
- Sürüş esnasında Dijital Dikiz Aynasını etkinleştirmeyiniz. Çünkü bu, dikkatin dağılmasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kaza veya ciddi yaralanma durumunun gerçekleşmesine neden olabilir.
- Dijital Dikiz Aynasını, kamera ünitesini veya kablolarını sökmeyiniz veya modifiye etmeyiniz. Çünkü bu, bir kaza veya yangının meydana gelmesine neden olabilir. Dijital Dikiz Aynasından herhangi bir duman veya koku geldiğini fark etmeniz halinde derhal sistemi kullanmayı bırakınız. Servis için yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

- Sürüş öncesi Dijital Dikiz Aynasını ayarladığınızdan emin olunuz.
 - Sistemi geleneksel dikiz aynası moduna getiriniz ve sürücü koltuğuna düzgün bir şekilde oturunuz. Ardından aynayı arka camı düzgün bir şekilde görece şekilde ayarlayınız.
 - Dijital ayna moduna geçmek ve ekran ayarlarını yapmak için kolu son konumuna kadar itiniz. Aynayı ayarlamadan araç kullanmak, ayna yüzeyinden gelen yansıma nedeniyle Dijital Ayna modunda (kamera görünümü modu) ekranın takip edilmesinde zorluğa neden olabilir.
 - Dijital Dikiz Aynasındaki görüntü aralığı normal optik aynaninkinden farklı olduğundan, sürüşten önce bu farklılığı kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Dijital Dikiz Aynası arızalanırsa, sistemi derhal geleneksel dikiz aynası moduna geçiriniz.
- Güçlü ışık (örneğin, güneş ışığı veya arkadan gelen araçların uzun farları) kameraya geldiğinde, Dijital Dikiz Aynasının ekranında bir ışık huzmesi veya parlama meydana gelebilir. Bu durumda, sistemi derhal geleneksel dikiz aynası moduna geçiriniz.



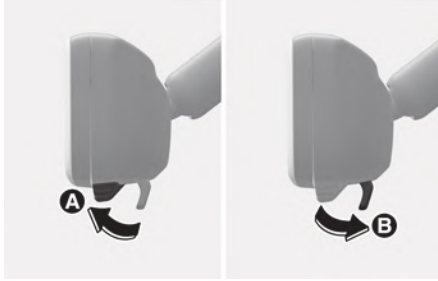
- Kamera lensi (1) kirliyse, gösterilen görüntü net olmayabilir. Bu durumda, suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle veya bir pamuk çubukla temizleyiniz.

Sistem bileşeni



1. Simge görüntülenme alanı
Simgeleri görüntüler, Parlaklığı ve Yatırma Açısını ayarlar.
2. Kol
Dijital ayna modu ve normal optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kullanılır.
3. Menü düğmesi
Simge görüntüleme alanını ekrana getirmek için bu düğmeye basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz (Parlaklık ve Kaldırma açısı).
4. Seçim/ayar düğmesi
Ayarlamak istenilen öğenin ayarını değiştirmek için basılır.
5. Kamera göstergesi
Kameranın normal şekilde çalıştığını gösterir.

Mod nasıl değiştirilir?



[A] Dijital mod
[B] Normal mod

Düğme AÇIK konumdayken mod değiştirilebilir.

1. Dijital Dikiz Aynası moduna (kamera görünümü modu) geçmek için mod seçme kolunu sonuna kadar çekiniz.
* Aracın arkasındaki alanın bir görüntüsünü gösterir. Bu modda, kamera göstergesi (5) gösterilir.
2. Optik iç dikiz aynası moduna geçmek için mod seçme kolunu sonuna kadar itiniz
* Dijital Dikiz Aynasının ekranını kapatarak normal optik ayna olarak kullanılmasını sağlar.

Ayna yüksekliğinin ayarlanması

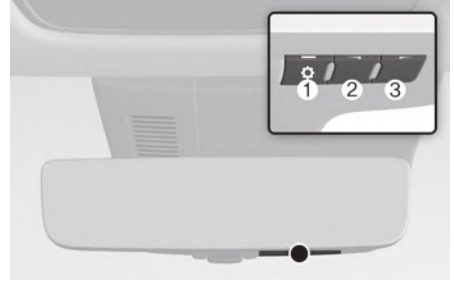


Dikiz aynasının yüksekliği sürüş postürünüze uyacak şekilde ayarlanabilir.

Optik ayna moduna geçerek dikiz aynasının açısını yukarı ve aşağı hareket ettirmek suretiyle ayarlayınız.

Ekran ayarları (Dijital ayna modu)

Dijital ayna modunda ekran ayarları.



1. Menü butonuna (1) basınız. Simgeler gösterilecektir.

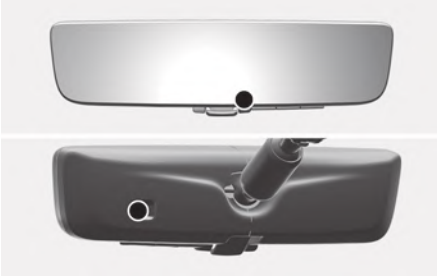
Semboller	Ayarlar
	Görüntü parlaklığını ayarlamak için seçilir.
	Ekranı yukarı/aşağı ayarlamak için seçiniz.

2. Menü butonuna devamlı olarak basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz.
3. Ayarı değiştirmek için (2) veya (3) düğmesine basınız.

Düğme yaklaşık 5 saniye veya daha uzun bir süre boyunca kullanılmazsa simgeler kaybolacaktır.

* Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı çok yüksek ayarlanmışsa, göz yorgunluğuna neden olabilir.

Dijital Dikiz Aynasını uygun parlaklığa ayarlayınız. Gözleriniz yorulursa, normal optik ayna moduna geçiniz.



Aydınlatma sensörlerinin arızalanmasının önlenmesi

Aydınlatma sensörlerinin arızalanmasını önlemek için, onlara dokunmayınız veya üstlerini örtmeyiniz.

Dijital ayna modu çalışma koşulu

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundan OFF veya ACC konumuna getirildiğinde, görüntü kaybolacaktır.

Dijital ayna modunda Dijital Dikiz Aynasının kullanımı

- Bagaj kapağı açıkken Dijital Dikiz Aynası görüntüsü düzgün şekilde gösterilemeyebilir. Sürüş öncesi bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yansıyan ışık nedeniyle ekranın görülmesi zorlaşırsa, açılır tavanın güneşliğini kapatınız (varsa).
- Gece sürüşü gibi karanlıkta sürüş koşullarında aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelebilir. Bunların hiçbiri bir arıza meydana geldiğini göstermez.
 - Görüntüdeki nesnelerin renkleri gerçek renklerinden farklı olabilir.
 - Fiziksel yapınıza veya yaşınıza bağlı olarak, gösterilen görüntüye odaklanmanız normalden daha uzun sürebilir. Bu durumda normal optik ayna moduna geçiniz.
 - Araç kullanılırken yolcuların ekrandaki görüntüye bakmasına izin vermeyiniz, zira bu, yol tutması dediğimiz rahatsızlığa neden olabilir.

Sistemde arıza oluşması durumunda



Dijital ayna modundayken Dijital Dikiz Aynası kullanıldığında resimde gösterilen sembol görüntülenirse, sistem arızalı olabilir. Sembol birkaç saniye içerisinde kaybolacaktır.

Kolu çalıştırmazı, optik-normal ayna moduna geçmenizi ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Dijital Dikiz Aynasının arızalanmasının önlenmesi için

- Aynayı temizlemek için tiner, benzen ve alkol gibi temizleyiciler kullanmayınız. Bunlar ayna yüzeyinin rengini bozabilir veya ona zarar verebilir.
- Aynayı ve kamerayı sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya modifiye etmeyiniz.
- Organik bir solventin, araç cilasının, cam temizleyicisinin veya cam kaplamasının kamera ile temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, en kısa sürede silerek temizleyiniz.
- Kamera lensini yumuşak ve nemli bir bezle silerek temizleyiniz.

- Çizilebileceğinden ve sonucunda görüntüyü net bir şekilde iletemeyeceğinden dolayı kamera lensini sert bir şekilde ovalamayınız.
- Arızaya neden olabileceğinden dolayı kameraya sert darbeler uygulamayınız. Böyle bir durumda, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Motor çalışmıyorken sistemin ON konumunda çalıştırılması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Dijital Dikiz Aynasının yakınına herhangi bir kablosuz cihaz anteni takmayınız. Kablosuz cihazdan gelen elektrik dalgası Dijital Dikiz Aynasındaki görüntünün bozulmasına neden olabilir.
- Düğmelere gereğinden fazla basmayınız. Kolu veya düğmeleri sert bir şekilde kullanmak sistem arızasına veya Dijital Dikiz Aynasının düşmesine neden olabilir.
- Dijital Dikiz Aynasının gövdesini asla 90° veya daha fazla döndürmeyiniz. Bu, Dijital Dikiz Aynasına zarar verebilir. Dijital Dikiz Aynasının gövdesine darbe uygulamayınız. Sistem arızasına yol açabilir.
- Dışarıdan gelen yoğun ışık veya lens yüzeyinde bulunan yabancı maddeler nedeniyle Dijital Dikiz Aynası ekranını görmek zorlaşıyorsa, modu geleneksel dikiz aynası moduna getiriniz.

Dijital Dikiz Aynası hata simgesi ve çözümü

Belirti	Olası neden	Çözüm
Ekranın sağ tarafında yüksek sıcaklık simgesi görüntüleniyorsa. 	Dijital Dikiz Aynası aşırı derecede sıcak. (Gösterge giderek daha soluk hale gelecektir. Eğer sıcaklık artmaya devam ederse, Dijital Dikiz Aynası kapanacaktır.)	Aynanın sıcaklığının düşürülmesi için iç mekan sıcaklığının düşürülmesi önerilir. (Ayna soğuduğunda simge kaybolacaktır.) Ayna soğutulmuş olmasına rağmen simge halen kaybolmuyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
Ekran simgesi, hata simgesi olarak değiştirilmişse. 	Sistem arızalanıyor olabilir.	Normal ayna moduna geçmenizi ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dış dikiz aynaları



Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar, ayna kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Aracınızı sürmeden önce dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

UYARI

Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirirken, dış dikiz aynalarından yararlanarak veya başınızı çevirip diğer arabaların geliş yönüne bakarak diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi ayarladıktan sonra şerit değiştiriniz.

UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması



Dış dikiz aynasının katlanması

1. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için düğmenin (1) L (Sol) veya R (Sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumanda düğmesini (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için düğmeyi(1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Motorunun hasar almaması için dış dikiz aynalarını güç kullanarak ayarlamayınız.

Dış dikiz aynasının katlanması

+ Varsa

Katlama düğmesi



Dış dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarları

• Kapı kilidi açıldığında etkinleşir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Karşılama aynası/ışığı** > **Kapıların kilidi açılınca** öğeleri seçilirse:

- Kapı akıllı anahtar kullanılarak kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanacak veya normal konumuna gelecektir.
- Kapı, dış kapı kolundaki dokunmatik sensör ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, aynalar katlanır veya normal konumuna gelir.

- **Sürücü araca yaklaşınca etkinleşir**

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç >**

Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Sürücü araca yaklaşınca öğeleri seçilirse, akıllı anahtar ile araca yaklaşıldığı takdirde aynalar açılır.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğinizi için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.

NOT

Gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Motorun arızalanmasına neden olabilir.

Geri park yardımı

+ Varsa



Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde dış dikiz aynaları geri geri sürüş esnasında kolaylık sağlamak için aşağı doğru döner. Dış dikiz aynası düğmesinin (1) konumu aynaların hareket edip etmediğini gösterir.

Çalışma şekli

- Sol/Sağ: L veya R düğmesine basıldığında, her iki dış dikiz aynası da hareket eder.
- Boş: L veya R düğmelerinden ikisi de seçilmediğinde, dış dikiz aynaları hareket etmez.

Dış dikiz aynaları aşağıdaki koşulların herhangi birisi oluştuğunda otomatik olarak orijinal konumlarına gelecektir:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF veya ACC konumuna getirilirse.
- Vites R (Geri) dışında herhangi bir konuma getirilirse.
- Dış dikiz aynası ayar düğmesi seçilmemişse.

Geri park yardımı kullanıcı ayarları modu

Geri giderken kullanabileceğiniz aşağıyı gösteren aynanın açısıyla arkanızı görmeyi zorla, dış dikiz aynasının açısını değiştirebilirsiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, sürücünün görüşünün kapanmaması için sol ve sağ dış dikiz aynasının aşağı açısı farklı ayarlanmıştır.

1. Aracın durduğundan emin olunuz.
2. Fren pedalına basınız ve vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. L veya R düğmelerinden birine basıldığında, her iki dış dikiz aynası da aşağıya dönük konuma geçer.
3. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için, düğmenin L (sol) ya da R (sağ) düğmesine basınız. Daha sonra dış dikiz aynasını istenilen konuma ayarlamak için ▼, ▲, ◀, ▶ düğmelerine basınız.
4. Ayarlanan dış dikiz aynası konumunu kaydetmek üzere dış dikiz aynası konumlarını ayarladıktan sonra, vitesi R (Geri) dışında başka bir konuma getirin veya L ve R düğmelerini varsayılan konumlarına getiriniz (L ve R düğmelerine basılmaz).
5. Yukarıdaki prosedürdeki 1'den 4'e kadar olan bölümü inceleyerek diğer dış dikiz aynasını ayarlayınız.

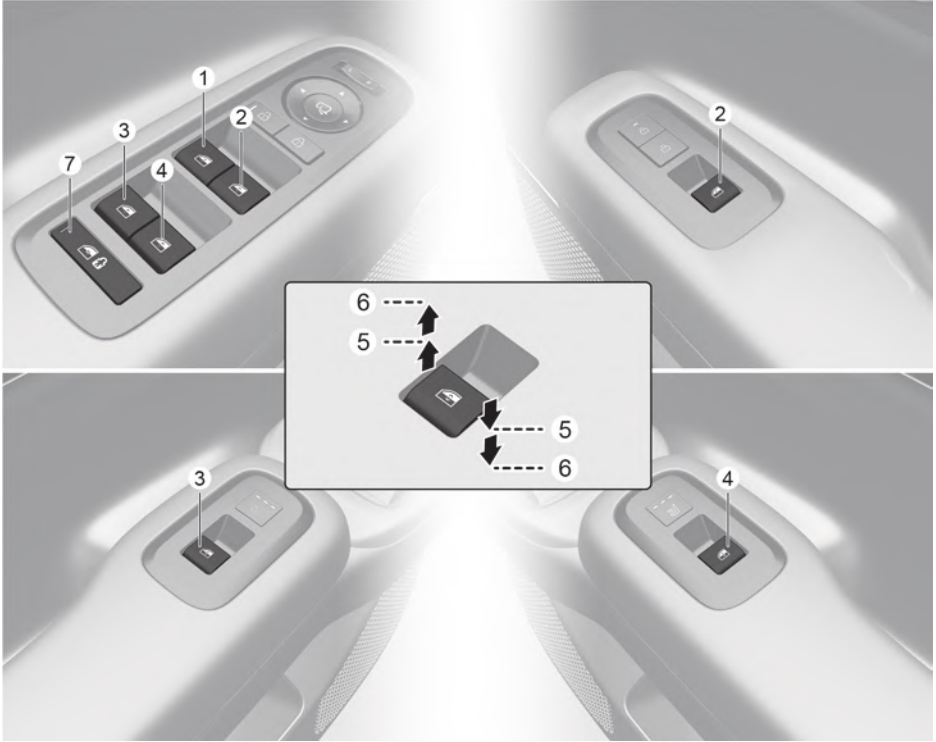
Arka park yardımı kullanıcı ayarları modunu yeniden ayarlama

Dış dikiz aynası açısını fabrika ayarına döndürmek için, vitesi R (Geri) konumuna alınız ve ayna açısını vites P (Park), N (Boş) ve D (Sürüş) konumlarında olduğundan daha yükseğe ayarlayınız.

NOT

Her iki dış dikiz aynasının açısı değiştirilirken, her bir ayna için 1'den 4'e kadar olan prosedürün teker teker açılarının sırasıyla değiştirilmesi önerilmektedir.

Camlar

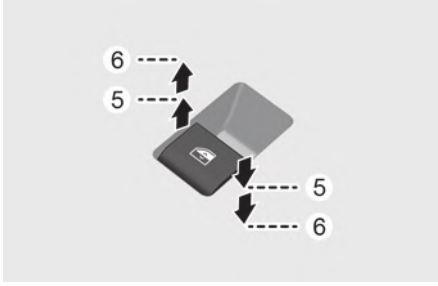


- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam
- (7) Elektrikli cam kilitleme svici/ Elektronik çocuk güvenlik kilidi (varsa)

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Eğer ön kapılar açılırsa, batarya gücü kesilir ve Elektrikli camlar çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen indirilmesini veya kaldırılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

⚠ UYARI

- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ciddi yaralanmalardan kaçınmak için camdan dışarıya kafanızı, kollarınızı veya diğer vücut uzuvlarınızı veya nesneleri sarkıtmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

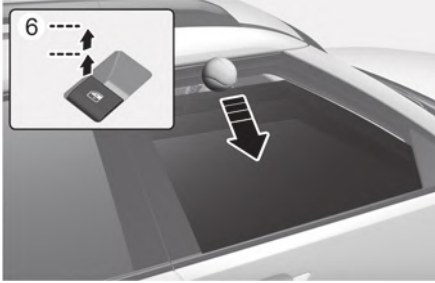
1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olduğundan emin olunuz. Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında çalışmaz.

Otomatik geri açılma



Eğer bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algırsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm (12 in.) aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam herhangi bir dirençle karşılaşırsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm (1 in.) aşağı iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam aşağı indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.



UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutun. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

Uzaktan cam açma/kapatma özelliği

+VarSA

A Tipi



B Tipi



- Kapı kilitleme düğmesine (1) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapılar kilitlendikten sonra yukarı doğru hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

- Kapı kilidini açma düğmesine (2) 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapıların kilidi açıldıktan sonra aşağı doğru hareket edecektir. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

i Bilgilendirme

- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği, yalnızca Emniyetli Elektrikli Cam özelliği mevcutsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Ancak, diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların da kilidi açılır.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandayla kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için camları açık bırakmayınız.

Çift açılır tavan

Varsa

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



[A] Ön
[B] Arka

Açılır tavan yalnızca Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

Açılır tavan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir.

Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Açılır tavanı veya açılır tavan perdesini aracınız hareket halinde değilken ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Aracın üzerinde port bagaj rafları takılıysa veya tavanda bagaj varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Açılır tavan perdesi (Ön)/ elektrikli tavan perdesi (Arka)

Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanınız.

Ön



Açılır tavan perdesini elle açın veya kapatın.

i Bilgilendirme

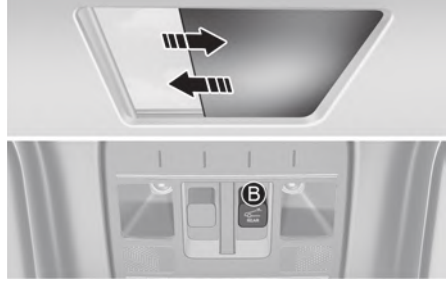


Açılır tavan camı, açılır tavan düğmesi (A) geriye doğru çekilerek açıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır ancak açılır tavan camı kapatıldığında açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanmaz. Ayrıca açılır tavan camı açıkken sadece açılır tavan perdesi kapatılamaz.

NOT

Açılır tavan perdesini yukarı veya aşağı çekmeyin veya aşırı güç uygulamayın çünkü bu tür bir hareket perdeye zarar verebilir veya arızaya sebep olabilir.

Arka



Elektrikli açılır tavan perdesi açma düğmesine (B) basın, elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır.

Elektrikli açılır tavan perdesi kapama düğmesine (B) basın, elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır.

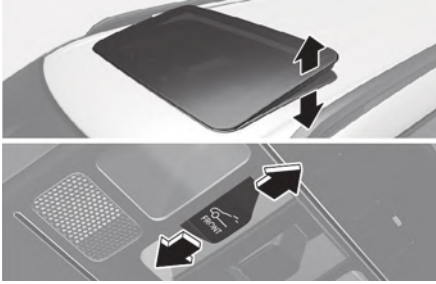
NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyin veya çekmeyin, aksi takdirde elektrikli açılır tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırıksıklıklar oluşması normaldir.

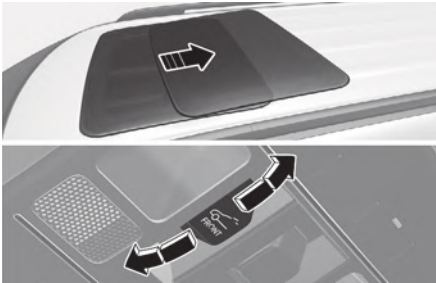
Kaldırarak açma/kapama (Ön)



- Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan camı yukarı kalkar.
- Açılır tavan camı eğimli açıldığı zaman açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittin.

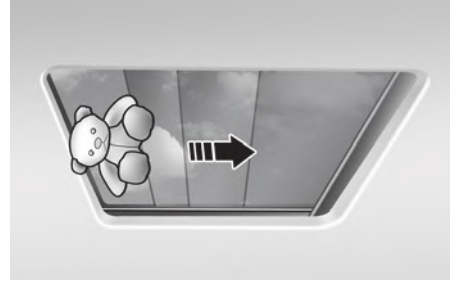
Kaydırmalı açma/kapama (Ön)



- Açılır tavan kumanda düğmesini geriye doğru çekerseniz, açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı kayarak açılır.
- Açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, yalnızca açılır tavan camı kapanır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı siz düğmeyi bırakana kadar çalışır.

- Açılır tavan düğmesini ileriye itip veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği).

Otomatik geri açılma



Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı otomatik olarak kapanırken bir engel algılsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli açılır tavan perdesi veya camıyla açılır tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Elektrikli açılır tavan perdesi veya camı ters yöne hareket edebilir ama yaralanma riski vardır.

NOT

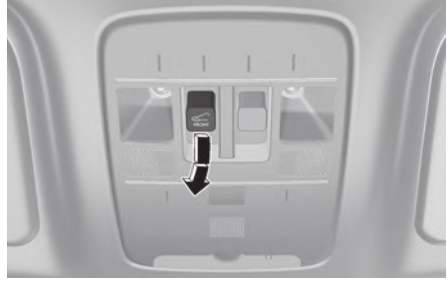
- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra açılır tavan düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Açılır tavanın motoru zarar görebilir.
- Kaydırarak açma/kapama, yükseklik ayarlı açma/kapama vs. gibi fonksiyonların çok sık kullanılması motorun ya da açılır tavan sisteminin bozulmasına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu düzenli olarak temizleyin.
- Açılır tavanla tavan paneli arasında biriken toz ses yapabilir. Tavanı açın ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyin.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde açılır tavan düzgün çalışmayabilir ve güç kullanarak açılırsa kırılabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayın, açık halde kullanmayın. Açılır tavadan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir bagaj eşyasını açılır tavadan dışarı uzatmayın. Araç aniden durdurulduğu takdirde zarar görebilir.

⚠ UYARI

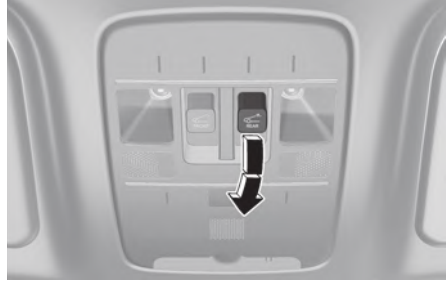
Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavandan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması

Ön



Arka



Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk bataryanın bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

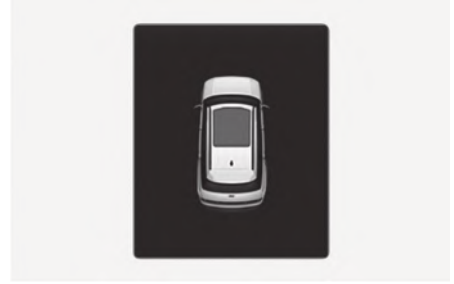
Açılır tavanı sıfırlamak için:

1. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırın.
2. Elektrikli açılır tavan perdesinin ve açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olun.
3. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri itiniz ve elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı kayarak açılıp kapanana kadar basılı tutunuz. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız. Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız, işleme 2. adımdan tekrar başlayınız.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı alarmı birkaç saniye duyulur ve gösterge paneli ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

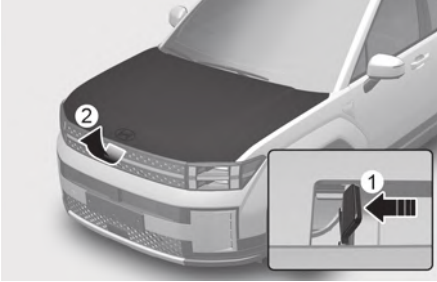
Açılır tavan açık bırakılırsa, içeri giren yağmur veya kar aracın iç kısmının ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, araçtan uzaklaşıldığı anlarda açılır tavanın açık bırakılması hırsızlara davetiye olacaktır.

Kaput

Kaputun açılması



1. Aracı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput açma kolunu çekiniz. Kaput hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidin, kaputu biraz kaldırın, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırın. Motor kaputu yarıya kadar açıldıktan sonra kendi kendine açılmaya devam eder.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
 - Aletler veya diğer gevşek nesneler çıkarılmıştır.
 - Tüm eldivenler, bezler veya benzer yanıcı malzemeler kaldırılmıştır.
 - Motor bölümündeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Kaputu, kapanmasına 30 cm (12 in.) kalacak şekilde indiriniz ve daha sonra aşağı doğru bırakarak kapatınız.
3. Kaputun düzgün bir şekilde kilide oturup oturmadığını kontrol ediniz. Kaputun hafifçe aralanmış olması durumunda, kaputu yeniden açınız ve biraz daha yüksekte bırakarak kapatınız. Yeniden kontrol ediniz.

! UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol edin. Gösterge panelinde kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olun. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Kaput kaldırılmış durumdayken aracı hareket ettirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

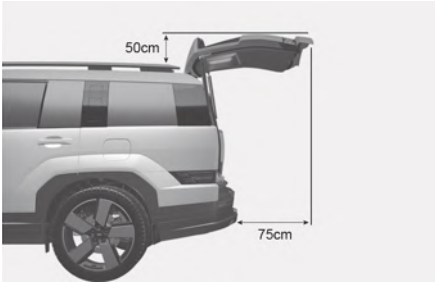
Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı vites P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde çalışır. Motor çalışmadığı sürece vites hangi konumda olursa olsun bagaj kapağı çalışır.

⚠ UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavanlar, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.



NOT

- Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya söküldüğü zaman, elektrikli bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Motor çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Bataryanın boşalmasını önlemek için, elektrikli bagaj kapağını ancak motor çalışırken art arda kullanınız.
- Bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu durum bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı uzun süre açık bırakılırsa çalışmayabilir. Eğer bu işe yaramazsa manuel olarak yavaşça indirerek sıkı bir şekilde kapatınız.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde arazınıza ciddi zararlar verebilirsiniz.
- Aracınızı sürmeden önce daima bagaj kapağını kapatınız. Bagaj kapağı amortisörlerini hasar alabileceklerinden dolayı hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.



- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
 - Bir lastik değiştirilirken ya da aracı muayene için araç bir taraftan kaldırılınca.
 - Eğimli veya engebeli bir yolda park edilmesi durumunda.
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Akıllı anahtarı bagaj kapağı üzerinde bırakıp bagaj kapağını kapatırsanız, birkaç dakika boyunca bir uyarı sesi verilir. Eğer bu olursa, bagaj kapağının dışında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basarak bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağı üzerinde kar birikimi gibi engeller varsa bagaj otomatik olarak açılmayabilir. Engelleyici maddeyi kaldırdıktan sonra tekrar açmayı deneyiniz.
- Eğimli yollarda iken bagaj kapağı açılırken durduğu durumlarda bagaj kapağının aniden kapanabilme riskine dikkat ediniz.

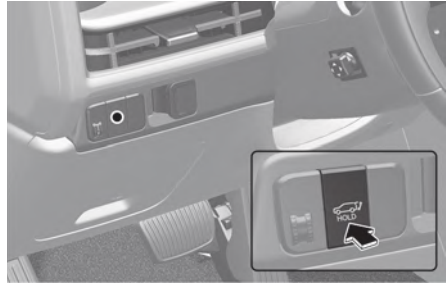
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Akıllı anahtar)

A Tipi



B Tipi



Bagaj kapağı kapalı durumdayken, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli Bagaj kapağı açıldığında, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması durur.

Ayrıca, akıllı anahtar çalışma menzili içinde değilse (yaklaşık 10 m), 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte bagaj kapağının çalışması durur.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)

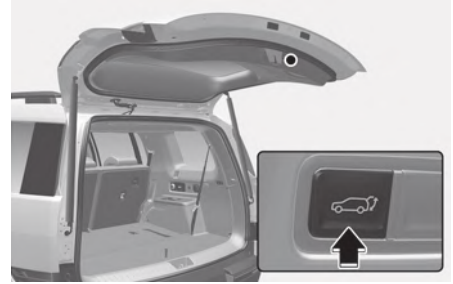


Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağını açma düğmesine basınız.

Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar yanınızdayken elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

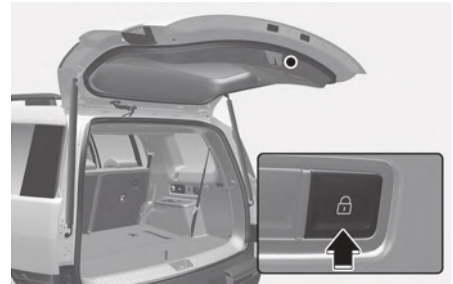
Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Elektrikli bagaj kapağı kapatma düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının içinde)



Bagaj kapağı açıldığı zaman, elektrikli bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır.

Elektrikli bagaj kapağı kilitleme düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının içinde)



Akıllı anahtarı taşıyırken Elektrikli bagaj kapağını kilitleme düğmesine basınız. Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve kilitlenir. Buna ek olarak, tüm kapılar da kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kapanıp kilitlenecek ve tüm kapılar yalnızca motor kapalıyken kilitlenecektir.

Elektrikli bagaj kapağını manüelden otomatiğe geçirme

Bagaj kapağı açıldığında belirli bir miktarın üzerinde gücü manuel olarak uygularsanız, elektrikli bagaj kapağı sistemi yönü algılayıp otomatik olarak kapanır veya açılır.

- Bagaj kapağı kaldırıldığında elektrikli bagaj kapağı tamamen açılır.
- Bagaj kapağı indirildiğinde elektrikli bagaj kapağı tamamen kapanır.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı belirli bir yüksekliğin üzerinde açılmazsa, elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmayabilir.

Otomatik geri açılma

Elektrikli bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algılayarsa, bagaj kapağı durur veya tamamen açılır. Şu durumlarda, otomatik geri açılma özelliği düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmadan güçlü bir darbe uygulandığında çalışabilir.



UYARI

Otomatik geri açılma fonksiyonunu test etmek için herhangi bir nesneyi veya vücut uzuvlarınızı asla kasti olarak kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Özelliği kullanmak için, ayarlar menüsünden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmeniz gereklidir. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağının açılma hızını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Hidrolik Bagaj Kapağı Açılma Hızı** öğelerini seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar > Araç > Kapı > Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği** öğelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarı

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basın.

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin manuel olarak ayarladığınız yükseklikte açılacaktır.

i Bilgilendirme

- Elektrikli bagaj kapağı yüksekliğinin manuel olarak ayarlanmadığı durumlarda, elektrikli bagaj kapağı bilgi ve eğlence sisteminden **Kullanıcı yükseklik ayarı** seçildiğinde tamamen açılacaktır.
- Eğer bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünde yükseklik ayarlarından birisi (**Tam Açık/Seviye 3/Seviye 2/Seviye 1**) seçilip, daha sonra **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, bagaj kapağı sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılır.
- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

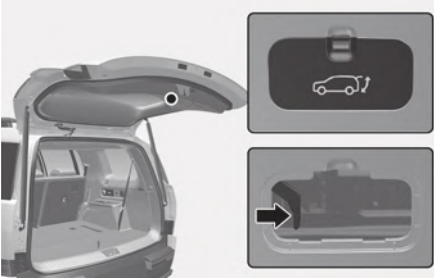
Elektrikli bagaj kapağını sıfırlamak için:

1. Araç kapalı veya açıkken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bir bildirim sesi duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının iç düğmesine ve dış düğmesine aynı anda basınız.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
4. Dış elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesine basınız. Bagaj kapağı bir bildirim sesiyle açılır. Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, sıfırlama tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

- Aracın bataryası çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya elektrikli bagaj kapağının sigortası attığında elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmadığı takdirde elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmayabilir.
- Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



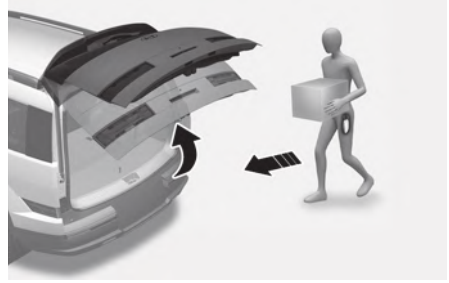
Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Bagaj kapağının altındaki açıklığa anahtara benzer uzun, düz bir nesne sokunuz.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırın.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj kapağına oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Akıllı bagaj kapağı



Akıllı anahtarı olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Akıllı bagaj kapağı tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten 15 saniye sonra etkinleştirilirse.
- Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtar araç arkasında bir alandan 3 saniye boyunca algılandığında açılırsa.

Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aynası olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı bagaj kapağının kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Kapı > Akıllı Bagaj Kapağı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm (20-40 in.) civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşörler yanıp söner ve araç çalıştırılmadan önce uyarı sesi verilir.

i Bilgilendirme

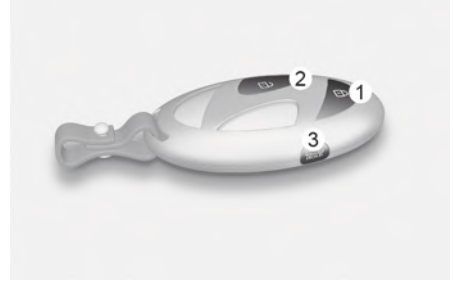
Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşörler yanıp sönmeye ve bildirim sesi de verilmeye başlanırsa akıllı anahtar ile birlikte araçtan uzaklaşınız. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

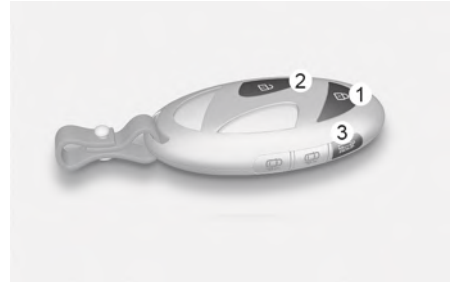
Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmelerinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

A Tipi



B Tipi



Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı fonksiyonu devre dışı kalır.

- (1) Kapı kilitleme
- (2) Kapı kilidi açma
- (3) Bagaj kapağı açma/kapama

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.

- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.

UYARI

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğrenin.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm (20-40 in.) civarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönmek ve uyarı alarmı yaklaşık 3 saniye boyunca verilerek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
 - Sıcaklık sıfır derecenin altına düşerse.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

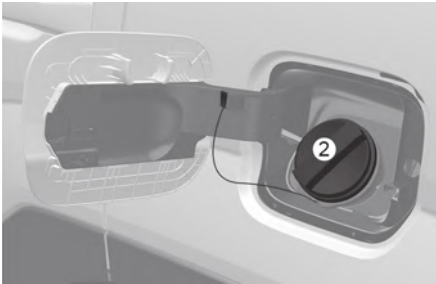
Yakıt deposu kapağı (Hibrit araç)

Yakıt dolum kapağının açılması

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Tüm kapıların kilitlerinin açıldığından emin olun.
3. Yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına (1) bastırınız.



4. Yakıt deposu kapağına ulaşmak için yakıt dolum kapağını dışarı doğru çekiniz.
5. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.



6. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapıların kilitleri açık olduğunda açılır.

Yakıt dolum kapağının kilidini açmak için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilit açma tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilit açma düğmesine basınız.

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapılar kilitli olduğunda kapanır.

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilitleme tuşuna basın
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilitleme düğmesine basınız.

* Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca yakıt dolum kapağı da kilitlenir.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını (2) yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar kapatınız.

! UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit edin.

- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayın. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Onaylı bir taşıyabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt ikmali esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız (Çift kavramalı şanzıman/Otomatik şanzıman için), el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklı şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

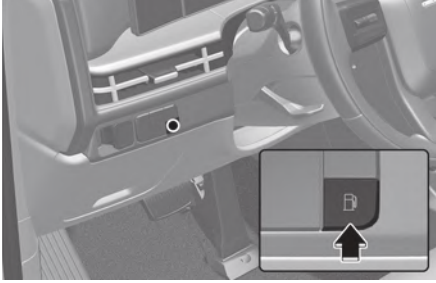
NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmeyiniz. Bu, araç boyasına zarar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya eşdeğerini kullanmanızı öneririz aksi halde, yakıt sistemi veya yakıt kontrol sistemi arızalanabilir.

Yakıt deposu kapağı (Şarjlı hibrit araç)

Yakıt dolum kapağının açılması

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Yakıt dolum kapağı açma düğmesine basınız.

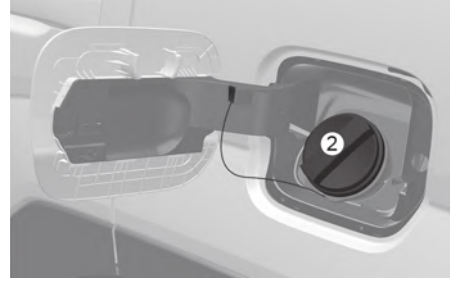


3. Yakıt deposunun basıncının düşmesini bekleyin.
Yakıt deposunun basıncı düşürüldükten sonra yakıt dolum kapağı açıldığında **"Yakıt kapağının kilidi açılıyor..."** mesajı görüntülenir.
4. **"Yakıt kapağının kilidi açıldı"** mesajı görüntülendiğinde yakıt kapağının kilidi açılır.
5. Yakıt dolum kapağının aracın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına (1) bastırınız.



6. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını çekiniz.

7. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısıklık sesi duyabilirsiniz.



8. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

NOT

- Yakıt dolum kapağının kilidinin açılması 20 saniye kadar sürebilir.
- Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız.
- Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

⚠ UYARI

- Yakıt ikmali yapmadan önce, aracınız için ne tür bir yakıt kullanıldığını kontrol ettiğinizden emin olunuz. Benzinle çalışan bir araca dizel yakıt veya dizel motorlu bir araca benzin koyarsanız, yakıt sistemi etkilenebilir ve araçta ciddi hasar oluşabilir.
- Yakıt dolum kapağını açtıktan sonraki 20 dakika içerisinde yakıt deposuna yakıt ekleyiniz. 20 dakika sonra yakıtın buharlaşıp dışarı çıkışına engel olmak amacıyla yakıt deposu kapanır. Bu durumda, yakıt dolum kapağı açma düğmesine yeniden basınız.
- Yakıt dolum kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu, bataryanın deşarj olmasına neden olabilir.
- Aracın yakıtını doldurduktan sonra yakıt dolum kapağını kapatınız. Aracı yakıt dolum kapağı açıkken çalıştırırsanız, gösterge panelinde "**Yakıt kapağını kontrol ediniz**" mesajı görüntülenir.
- (Yüksek voltajlı) hibrit bataryayı şarj ederken araca yakıt doldurmaktan kaçınınız. Bu, statik elektrik nedeniyle yangına veya patlamaya neden olabilir.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını (2) yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını kapatınız ve yakıt dolum kapağının arabanın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.
3. Yakıt dolum kapağı iyice kapatıldıktan sonra 5 saniye içinde kilitlenir.
 - Yakıt kapağı kapatılır kapatılmaz tekrar açılırsa, yakıt kapağı kilitlenmez. Daha sonra yakıt kapağını tekrar iyice kapatınız, kapak 5 saniye içinde kilitlenecektir.

⚠ UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
 - Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit edin.
 - Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
 - Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayın. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
 - Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
 - Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt ikmali esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçıırıyorsa veya ısıklı şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmeyiniz. Bu, araç boyasına zarar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya eşdeğerini kullanmanızı öneririz aksi halde, yakıt sistemi veya yakıt kontrol sistemi arızalanabilir.

⚠ UYARI

EV sürüş modunun motoru çalıştırmadan belirli bir süre kullanılması durumunda, EMM (Motor Bakım Modu) yakıt sistemini ve motoru korumak üzere sistem tarafından otomatik olarak etkinleştirilecektir. Bu nedenle, yeterli batarya gücü ile EV sürüş modunu kullanmak mümkün olsa bile, yakıt sistemi ve motorun korunması için motor, sistem tarafından çalıştırılabilir. Araç içindeki yakıtı 6 aydan fazla bir süre kullanmadan veya yakıt ikmali yapmadan bırakırsanız, yakıt sisteminde kalan yakıt bozulabilir. Bundan dolayı korozyon veya tıkanma problemi oluşabilir. Hibrit (CS) modunu seçerek en az 6 ayda bir araçta kalan yakıtın en az %40'ını kullanmanız ve araca yeni yakıt doldurmanız önerilir.

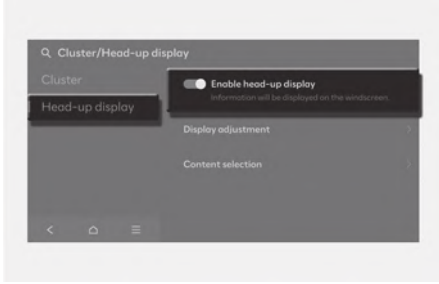
Göz Hızası Göstergesi (HUD)

+VarSA



Göz Hızası Göstergesi sürücünün sürüş esnasında şeffaf bir ekrana yansıtılan bilgileri gözünü yoldan ayırmadan takip edebilmesini sağlayan opsiyonel bir özelliktir.

Göz Hızası Göstergesi ayarları

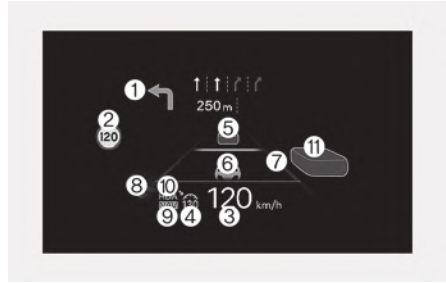


- Göz Hızası Göstergesi bilgi ve eğlence sisteminde Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:
 - **Ayarlar > Gösterge Paneli/Göz Hızası göstergesi > Göz hızası göstergesi > Göz hızası göstergesini etkinleştir**

- Göz hızası göstergesini etkinleştirdikten sonra Göz hızası göstergesinin '**Gösterge Ayarı**' ve '**İçerik Seçimi**' ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Göz hızası göstergesi bilgilendirme



- (1) Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
- (2) Trafik levhaları veya hız sınırı
- (3) Hız göstergesi
- (4) SSC önceden ayarlanmış hız
- (5) SSC araç mesafesi
- (6) Şerit Takip Yardımcısı
- (7) Şerit Güvenliği
- (8) Kör nokta Emniyeti
- (9) Otoyolda Otomatik Hız Değişimi (varsa)
- (10) Otoyol Sürüş Yardımı (varsa)
- (11) Çevredeki araçlar (varsa)

Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler

- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.
 - Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa
 - Sürücü polarize filtreli gözlük takarsa
 - Göz hizası göstergesi kapağının üzerinde bir cisim varsa
 - Araç ıslak bir yolda kullanılıyorsa
 - Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa
 - Sürücü gözlük takarsa
 - Sürücü kontakt lens takarsa
- Göz hizası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda göz hizası göstergesi görüntü yüksekliğini veya parlaklık seviyesini bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz.
- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Aracın ön camında renkli cam veya başka tipte metalik film kaplama kullanmayın. Aksi takdirde Göz hizası göstergesi üzerindeki görüntüler görülemeyebilir.
- Ön göğüs paneli üzerine aksesuar koymayın veya ön cama herhangi bir nesne yapıştırmayın.
- Ön camı değiştireceğiniz zaman Göz Hizası Göstergesinin kullanımı için tasarlanmış bir cam kullanınız. Aksi takdirde ön cama yansıtılan görüntüler çift görülebilir.



UYARI

Göz hizası göstergesindeki Kör Nokta Güvenliğine ilişkin uyarı bilgileri tamamlayıcıdır. Sadece bu bilgilere güvenerek şerit değiştirmeyiniz. Şerit değiştirmeden önce mutlaka etrafınıza bakın.

Araç sistemi OTA güncellemesi

Varsa

OTA (Over The Air) yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablolu bir şekilde en son sürüme güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

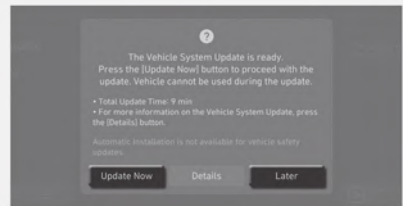
Bilgilendirme

OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Bağlı Servisleri kullanıcıları tarafından kullanılabilir.

Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranında yazılım güncellemesinin mevcut olduğuna dair bir bildirim alacaksınız.

Yazılım güncellemesini kabul etme



Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza olanak sağlayacaktır.

- Güncellemeyi başlatmak için **Update Now (Şimdi Güncelle)** düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için **Daha sonra** düğmesine basınız.

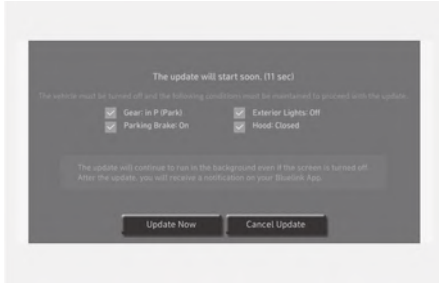
Yazılım güncellemesine hazırlanma

Ekrandaki **Update Now (Şimdi Güncelle)** düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak yüklemeye başlayacaktır. Aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

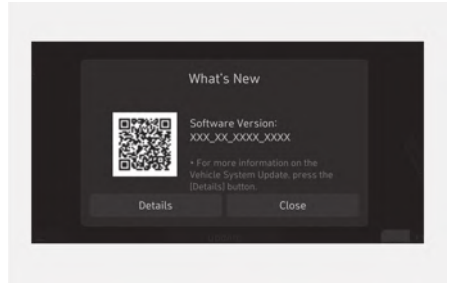
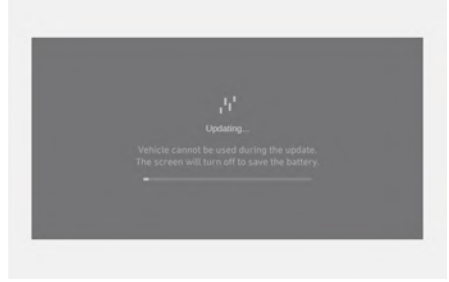
i Bilgilendirme

Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.



- Hemen güncellemek için '**Hemen Güncelle**' düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için, '**Güncellemeyi İptal Et**' düğmesine basınız.

Yazılım güncelleme



Güncellenmenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra, telefonunuza veya araç ekranına yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gelecektir.

i Bilgilendirme

Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Eğer ekran otomatik olarak kapanırsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

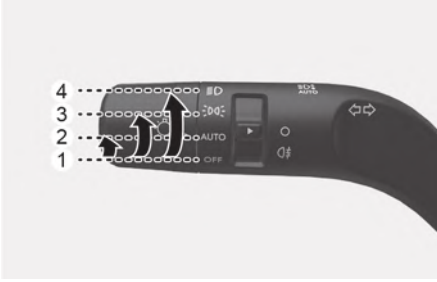
- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
 - Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
 - HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
 - Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, yetkili bir HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz.
 - Güncelleme veya kurtarma başarısız olursa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz. Bir güvenlik sorunu varsa, acil durum bildirimi gibi hizmetleri sağlamak üzere HYUNDAI Çağrı Merkezi tarafından bilgilendirilebilirsiniz.
 - Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden "OTA Yazılım Güncellemesi" sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.
-
- NOT**
- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
 - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemi başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
 - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
 - Araç şarjı kullanılamaz. Güncelleme tamamlandıktan sonra aracı şarj ediniz.
 - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta herhangi bir yolcu olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Hyundai Dijital Anahtar özelliği için henüz yapılmamış bir güncelleme mevcutsa, kapılar dijital anahtar veya parmak izi tanıma kullanılarak kilitlenemez veya açılmaz. Hyundai Dijital Anahtar özelliği güncellenme durumundaysa, kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanınız.
 - Güncellemeye başlamadan önce güncelleme için gerekli herhangi bir koşul değiştirilirse güncelleme otomatik olarak iptal edilecektir.
 - Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
 - Güncelleme sırasında 12 V bataryanın şarj edilebilmesi için yüksek voltaj ile bağlantılı modüllerin çalışabileceğini unutmayınız.
 - Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
 - Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
 - Araçtaki OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline bir arıza teşhis aracı bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Güncelleme, bağlı arıza teşhis cihazının OBD terminalinden çıkarılması ve aracın yeniden çalıştırılması ile devam edecektir.
 - Güncelleme başarılı bir şekilde tamamlanmazsa, yetkili bir HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi kesinlikle önermekteyiz.

Dış aydınlatmalar

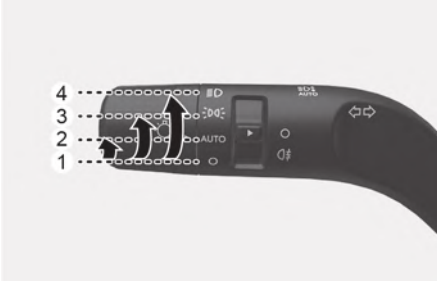
Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

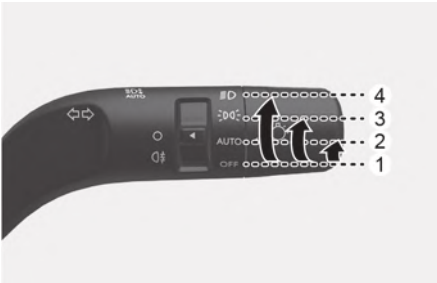
A Tipi



B Tipi

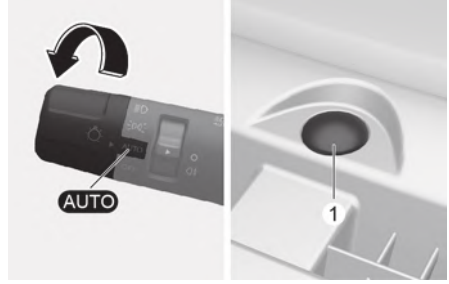


C Tipi



- (1) OFF (O)
- (2) AUTO ışığı (varsa)
- (3) Park lambası
- (4) Farlar

OTOMATİK farlar



Park lambası ve farlar gösterge panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinin önünde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Park lambası



Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

Far

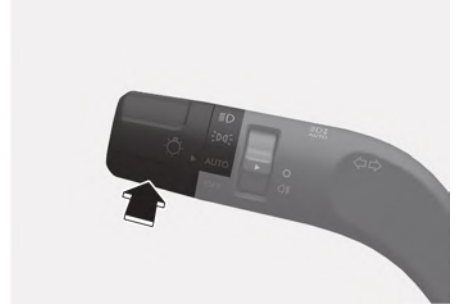


Far, plaka lambası ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi mutlaka ON konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



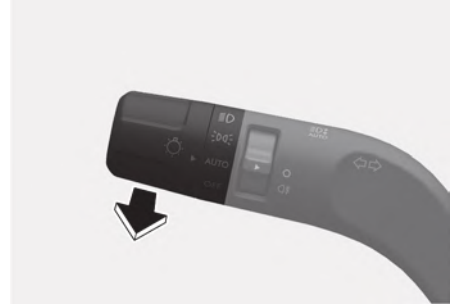
Uzun farları açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itin. Kol asıl konumuna geri döner.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

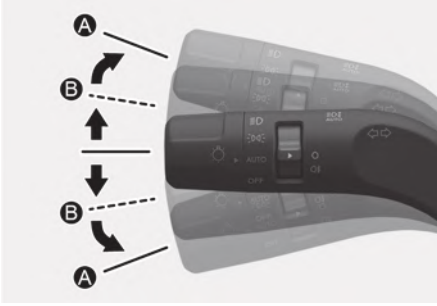
! UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü engelleyebilir.



Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu çektiğiniz sürece AÇIK kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp söniyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekebilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getirin ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Tek dokunuşla dönüş göstergesi > 7 kez yanıp sönmeye/5 kez yanıp sönmeye/3 kez yanıp sönmeye/Kapalı** öğelerinden seçim yaparak Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya yanıp sönmeye sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası

+Varsa



Arka sis lambasını açmak için:

Far svcini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- Far svcini kapatınız.
- Far svcini (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

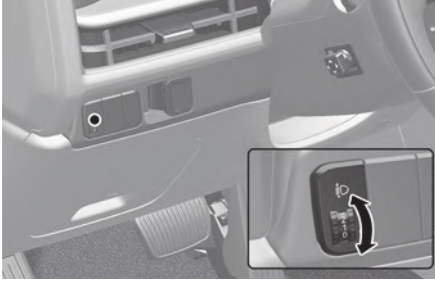
Bataryanın boşalmasını önlemek üzere sürücü aracın motorunu kapatıp sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

- Far svcini kullanarak park lambalarını KAPALI ve yeniden AÇIK konuma getiriniz.

Far yükseklik ayar düğmesi



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu		
	5 Kol-tuklu	6 Kol-tuklu	7 Kol-tuklu
Sadece sürücü	0	0	0
Sürücü + Ön yolcu	0	0	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1	1	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2	2	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3	3	3

UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Far gecikmesi/zaman aşınması fonksiyonu

Farlar ON konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundaya, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far kolu OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek far gecikmesi fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svicinden KAPATINIZ.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün boyunca özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında diğer sürücülerin aracınızı görmesini kolaylaştırır.

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Aydınlatma > Gündüz Aydınlatmasını Ayarla > Dış Görsel Lambalar ve İç Kontrol Aydınlatmasını Etkinleştirin** öğelerini seçerseniz Park lambası Gündüz Lambası (DRL) ile birlikte yanacaktır.

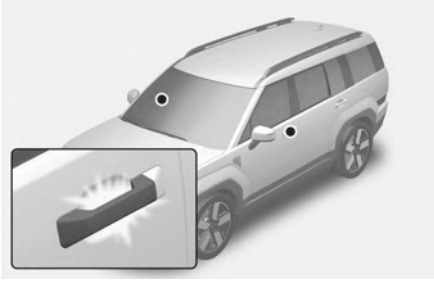
Gündüz Farı (DRL) sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Araç kapalıysa.
- Farlar açık.
- El freni etkinken araç çalışır haldedir (Gündüz Farları (DRL) sürüş başlayana kadar kapalı kalır).
- Dörtlü flaşör AÇIK.
- Dönüş sinyal lambaları AÇIK.
 - Dönüş sinyali ışığının açık olduğu Gündüz Farlarının (DRL) ilgili tarafı kapanır.

i Bilgilendirme

DRL sistemini sürüş esnasında el frenini çektiğinizde farları yakıp ardından farları kapatarak devreden çıkarabilirsiniz.

Karşılama sistemi



Karşılama sistemi sürücü araca yaklaşırken aracın ışıklarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlar.

Dinamik karşılama lambası

Dinamik karşılama lambaları yaklaşık 7 saniye boyunca çalışır ve daha sonra arka farlar açılır.

Dinamik karşılama lambası yanarken akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında, dinamik karşılama lambası hemen söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far zaman aşımı** öğelerini seçerek dinamik karşılama aydınlatması fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

Kapı kolu lambası

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliken aşağıdakilerden birisi yapıldığında kapı kolu lambası yaklaşık 15 saniye yanacaktır:

- Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** öğeleri seçilidir,
 - Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basılırsa.
 - Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basıldığı zaman.
 - Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduğunuzda.
- Akıllı anahtar algılanır ve hem **Aydınlatmalar > Karşılama aynası/ışığı > Kapıların kilidi açılınca** hem de **Konfor Özellikleri > Karşılama aynası/ışığı > Sürücü araca yaklaşınca** öğeleri seçilir.

Karşılama aydınlatması fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Far ve park lambası

Far svici, 'far', 'Stop lambası' veya 'AUTO' konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basılırsa park lambaları ve farlar yaklaşık 15 saniye boyunca yanar.

Eğer kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambaları ve farlar derhal söner.

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Far Zaman Aşımı** öğelerini seçiniz.

İç aydınlatma

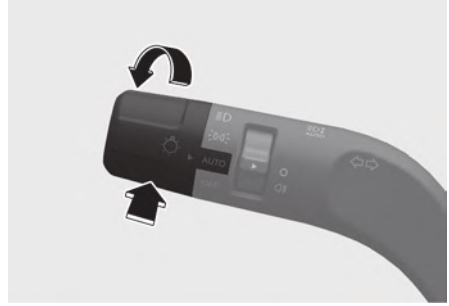
İç aydınlatma düğmesi  konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye boyunca yanar:

- Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduysanız.

Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

Uzun Far Yardımı (HBA)

 Varsa



Uzun Far Yardımı karşıdan gelen veya öndeki araçların farlarından gelen parlaklığa göre otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

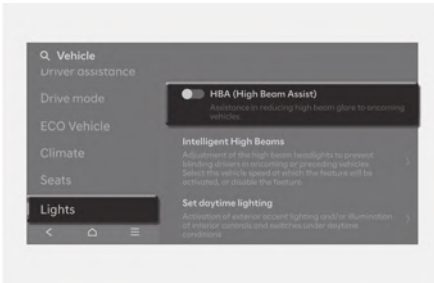
Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyin.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görünüm kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görünüm kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)” kısmına bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, Uzun Far Yardımını açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > HBA (Uzun Far Yardımı)** öğelerini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.



UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Ayarlar menüsünden Uzun Far Yardımını çalıştırmak için **Uzun Far Yardımı** ögesini seçtikten sonra:
 - Far svicini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru itiniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar.
 - Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far (FAR) göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken:
 - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
 - Far svici AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı (O)) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.

- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
 - Önde bulunan aracın arka farları algılanırsa.
 - -Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki  gösterge lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

i Bilgilendirme

Ön görünüm kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)” kısmına bakınız.

UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

İç aydınlatmalar

UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışma yaşanmasına neden olabilir.

NOT

Aracın motoru kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Aksi halde, batarya boşalır.

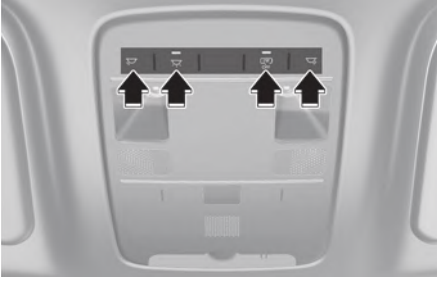
İç lamba

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar beş saniye sonra söner.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar 5 saniye sonra söner.

Okuma lambası



- Okuma lambasını açıp kapamak için lense bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını açmak için düğmeye basınız.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını kapatmak için düğmeye basınız.
-  OFF: Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 5 dakika boyunca yanık kalır.

Arka kişisel aydınlatmalar



: Arka lambaları açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

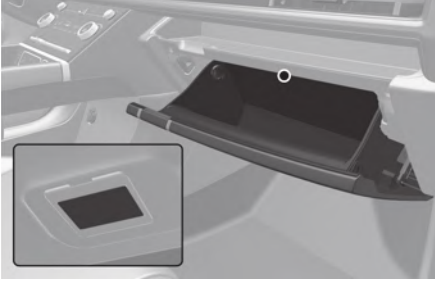
Makyaj aynası lambası



Lambayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

- : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

Torpedo gözü lambası



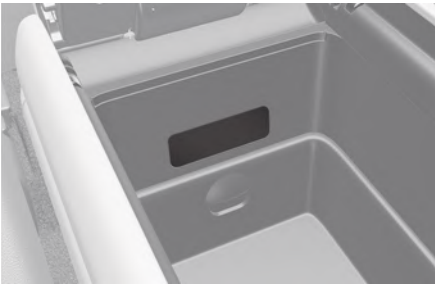
Torpedo gözü açıldığında torpedo gözü lambası yanar.

Eğer torpedo gözü kapalı değilse, lamba 20 dakika sonra söner.

NOT

Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.

İki yönlü çoklu konsol lambası



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumdayken iç mekan düğme aydınlatmalarını açtığınızda çift yönlü çok amaçlı konsol lambası yanar.

İç mekandaki düğmelerin ışıklarını kapattığınızda ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumundayken çift yönlü çok amaçlı konsol lambası söner.

İ Bilgilendirme

İç düğme aydınlatmaları ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "İç düğme aydınlatmaları" kısmına bakınız.

İç düğme aydınlatmaları

Düğme aydınlatmaları da dahil olmak üzere iç mekan aydınlatması, hem gündüz hem de geceleri düğmeler ve öğelerin yerinin kolayca bulunabilmesi için kesintisiz olarak açık kalır.

Gündüz Aydınlatmalarını Ayarla

- Fonksiyonu bilgi ve eğlence sisteminden devreye alabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.
 - Dış ve iç düğme aydınlatması: **Araç > Aydınlatmalar > Gündüz aydınlatmalarını ayarla > Dış görsel lambalar ve iç kontrol aydınlatmasını etkinleştir**
 - İç düğme aydınlatmaları: **Araç > Aydınlatmalar > Gündüz aydınlatmalarını ayarla > İç ortam aydınlatmalarını etkinleştir**
 - Aydınlatmayı kapatmak için: **Vehicle > Aydınlatmalar > Gündüz Aydınlatmalarını Ayarla > Kapalı**

Sistemin çalışması

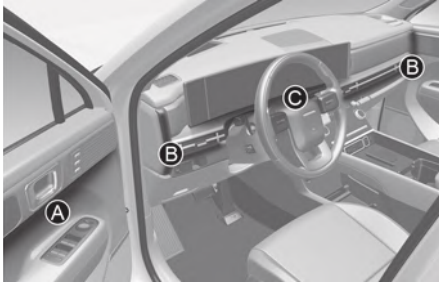
- Tüm kapılar kilitliyken, kilit açıldıktan sonra bir kapının açılması iç mekan aydınlatmasını kısa süreliğine çalıştırır.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, iç mekan aydınlatmaları daima açık tutulur.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi Off konumundayken, iç mekan aydınlatmaları kısa bir süre açık kalır. Bu sefer, kapı açılıp kapandığında veya kilitlendiğinde, iç düğme aydınlatmaları hemen söner.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Mod aydınlatması

+Varsa



- [A] Şürücü kapısı, Ön yolcu kapısı, Arka yolcu kapıları
- [B] Ön Göğüs Paneli
- [C] Gösterge panelinin altında

Mod aydınlatmasını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Aydınlatmalar > Ortam aydınlatması** öğelerini seçiniz.

- Eğer **Sürüş moduna bağlı** ögesi seçiliyse, mod aydınlatması seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir.
- Eğer mod aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sisteminde **Parlaklık** ögesini **0** olarak ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Araç P (Park) dışındaki diğer vites konumlarındayken dış dikiz aynasında görüşün azalmasını önlemek için ön göğüs panelinin her iki ucundaki mod aydınlatmaları kapanır.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Mod aydınlatmasının rengi, iç mekanın rengine ve ayarlanan mod rengine bağlı olarak bazı koşullarda farklı görünebilir.

Yük bölmesi lambası



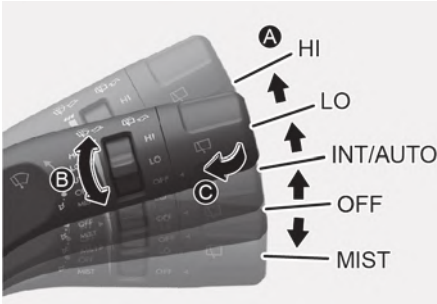
- ☞: Bagaj bölmesi lambası her zaman yanar.
- ☞: Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesinin lambası yanar.
- ☞: Yük bölmesi lambası kapalı.

NOT

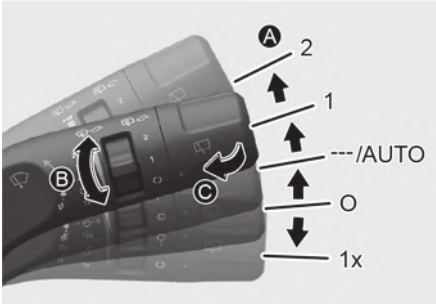
Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra bagaj kapağını kapatınız.

Silecekler ve yıkayıcılar

Ön cam sileceği/yıkayıcısı - A Tipi



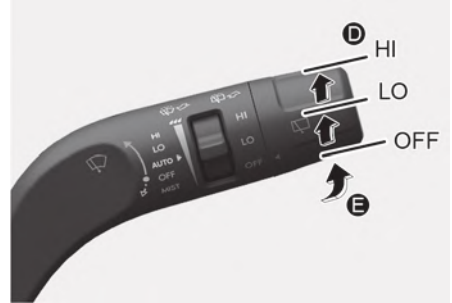
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - B Tipi



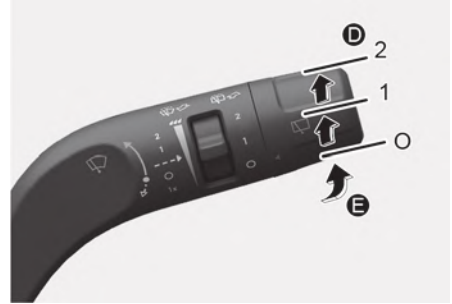
Ön cam sileceği/yıkayıcısı - C Tipi



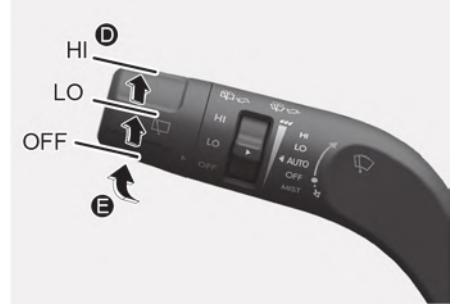
Arka cam sileceği/yıkayıcısı - A Tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - B Tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - C Tipi



A. Silecek devir kontrolü (ön)

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **INT/---**: Fasilalı silme.
- **AUTO** (varsa): Otomatik kontrollü silme.
- **OFF/O:** Kapalı
- **MIST/1x:** Tek silecek ile silme

B. Fasilalı veya Otomatik kumandalı silme zamanlama ayarı

C. Kısa silmelerle yıkama (ön)

D. Arka silecek kumandası

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı.
- **LO/1:** Düşük silecek hızı.
- **OFF/O:** Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)

Ön cam silecekleri

Motor çalıştırıldığında aşağıda gösterildiği şekilde çalışır.

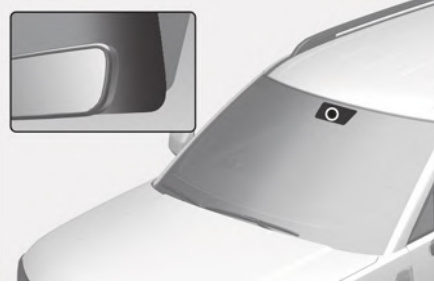
- **HI/2:** Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1:** Silecek daha düşük hızda çalışır.
- **INT/---**: Silecekler aynı silme aralıklarında fasılalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **AUTO** (varsa): Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **OFF/O:** Silecekler çalışmaz.
- **MIST/1x:** Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı olarak çalışır.

i Bilgilendirme

- Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzu temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.
- Sürüş sırasında kar yağarsa, camın üst ve alt kısımlarında biriken karın neden olduğu hasarı önlemek için silecek geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Silecek çalışmayı durdurduğunda parçalar üzerinden birikmiş karları temizleyiniz.
- Sileceğin çalışması araç seyir halindeyken üzerinde kar birikmesi durumunda durdurulur. Sileceğin normal çalışması bu şekildedir. Bu, sileceğin kar temizlenmeden çalışmaya devam etmesi durumunda güvenlik sorunlarının ortaya çıkmasını önlemek içindir.

AUTO (otomatik) kontrol

Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çevirin.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendini kontrol etmesi için silecek bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.



UYARI

Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini OFF (O) konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları



Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre boyunca çalışmaya devam eder. Bu fonksiyon, soğuk hava koşulları ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Klima kontrol ilave özellikleri" konusuna bakınız.

UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olacak şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı daima ısıtınız.

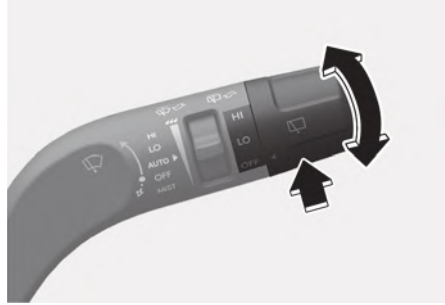
Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecekleri el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- **HI/2:** Yüksek silecek hızı
- **LO/1:** Düşük silecek hızı
- **OFF:** Kapalı

Otomatik arka silecek



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1 -3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder.

Arka silecek, ön silecek açık olduğunda araç geri giderken çalışır. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden fonksiyon seçebilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > Pratik ayarlar > Otomatik arka silecek (geri)**

Daha fazla bilgi edinmek için, 5. bölümdeki "Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması" kısmına bakınız.

Otomatik klima kontrol sistemi



Klima kontrol sistemi düğmeleri araç özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

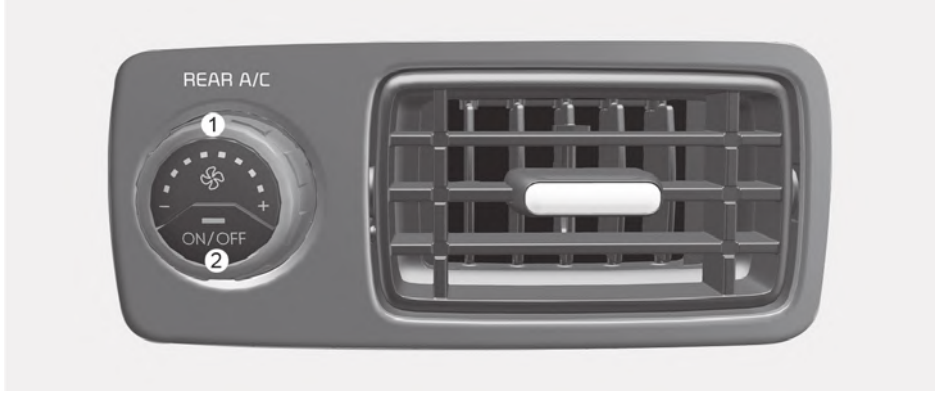
- (1) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
- (2) AUTO (otomatik kontrol)
- (3) Sürücü koltuğu sıcaklık göstergesi
- (4) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
- (5) SYNC
- (6) Yolcu koltuğu sıcaklık göstergesi
- (7) SADECE SÜRÜCÜ
- (8) Fan hızı kontrolü
- (9) Mod seçimi
- (10)Ön/Arka klima kontrolü bilgilendirme ekranı
- (11) OFF (KAPALI)
- (12)A/C (Klima)
- (13)Hava giriş kontrolü
- (14)Ön cam buz çözücü
- (15)Arka cam buz çözücüsü

i Bilgilendirme

Ekran üzerine basıldığında oluşan ekran bozulmaları LCD özelliklerine bağlı olarak normaldir.

3. sıra klima sistemi

+ Varsa



(1) 3. sıra koltuk Klima fan hızı kontrol topuzu

(2) 3. sıra koltuk Klima düğmesi

⚠ DİKKAT

Isıtıcı/klima araç kapalıyken de çalışabilir, ancak verimliliğini düşürebilir ve aküyü hızla boşaltabilir. Klima kontrolünü çalıştırırken aracı çalıştırmanızı öneririz.

⚠ UYARI

- Klima AÇIK durumdayken aracınızın içinde uyumayınız. Bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Baş ağrısı veya sersemliğe neden olabileceğinden, kapalı bir alanda klima AÇIK durumdayken uzun süre araç kullanmayınız.

Sadece sürücü



SADECE SÜRÜCÜ düğmesine basarsanız (gösterge lambası AÇIK), hava akışının büyük bir bölümü sürücünün koltuğuna yönlendirilecektir.

i Bilgilendirme

SADECE SÜRÜCÜ işlevi kullanılırken iç mekan havasının iyi halde tutulması için hava akışının bir kısmı diğer oturma konumuna yönlendirilebilir.

Ön cam buz çözücü kullanılırken, ön camın her iki tarafındaki hava akışı

SADECE SÜRÜCÜ özelliği etkinleştirilse bile çalışmaya devam eder.

Otomatik ısıtma ve soğutma

Araç AÇIK durumdayken aşağıdakileri yapınız

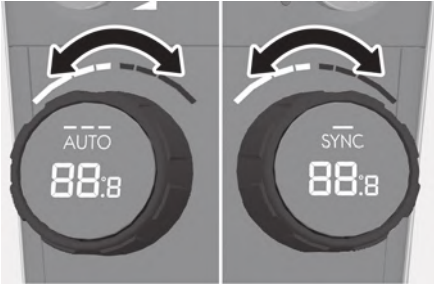
1. AUTO (otomatik kontrol) tuşuna basınız. Gösterge lambası yanacak ve sıcaklık ayarlanan değere göre otomatik olarak ayarlanacaktır.



Otomatik modda, fan hızını seviye 1 ile 3 arasında seçmek için AUTO düğmesine basınız.

Mod seçimi	AUTO Düğmesi	Fan hızı aralığı
UZUN		2-8
ORTA		1-6
DÜŞÜK		1-4

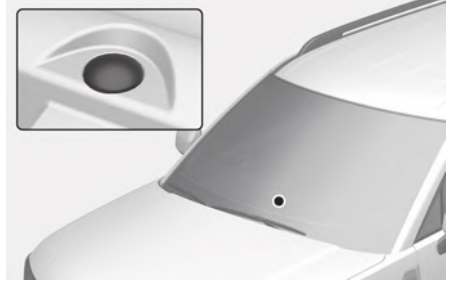
2. Ayarlanan sıcaklığı değiştirmek için sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz.



3. Mevsimden bağımsız olarak iç mekan havasını iyi durumda tutmak için AUTO (otomatik kontrol) düğmesini kullanmanızı öneririz. Normal olarak sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız. Aşağıdaki işlevleri seçtiğinizde AUTO (otomatik kontrol) düğmesi yanmayacaktır. AUTO sistemi çalışmaya devam ederken aşağıda seçilen işlev etkinleştirilecektir.

- Fan hızı kontrolü
- Klima
- Hava akış yönü
- Ön cam buz çözücü tuşu
(İşlevin seçimini kaldırmak için düğmeye basarsanız AUTO göstergesi tekrar yanacaktır)

⚠ DİKKAT



Bu araç, ön göğüs panelinin üst kısmında bulunan bir güneş ışını sensörü ile donatılmıştır. Klima AUTO (OTOMATİK) konumuna ayarlandığında, sensör güneş ışınlarını algılayıp iç ortam sıcaklığını otomatik olarak ayarlayacaktır. İç ortam sıcaklık kontrolü için güneş ışını sensörünün üzerine herhangi bir nesne koymaktan kaçınınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

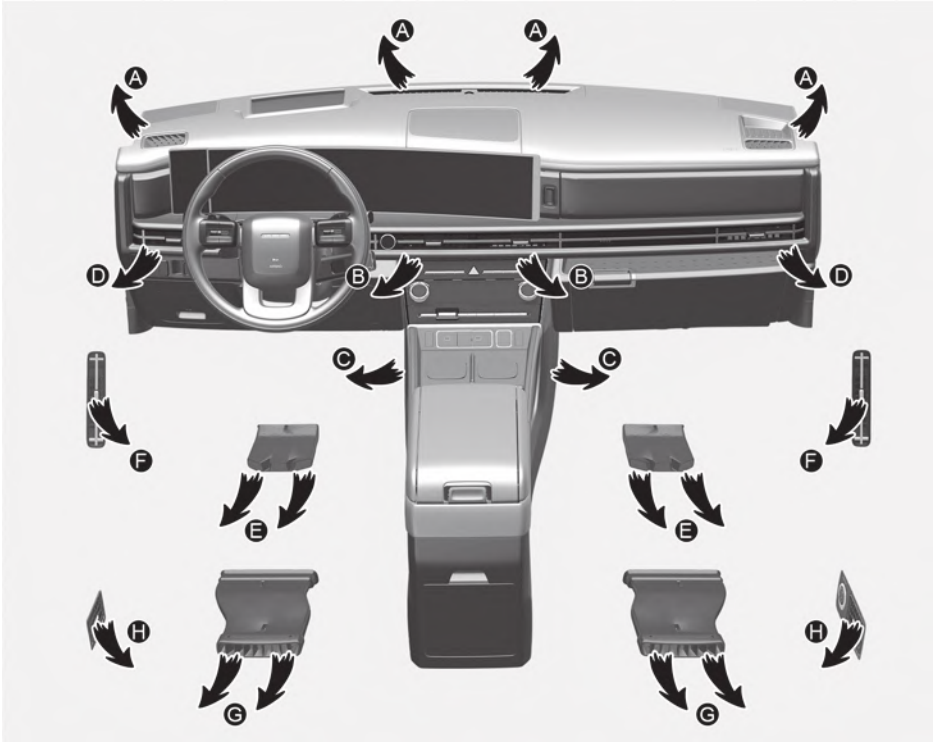
1. Aracı çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
 - Isıtma: (...) 
 - Soğutma: - 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klimanın açılması isteniyorsa, klima sistemini açınız.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



Mod seçme svici, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akış yönü



Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, D, F
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	B, C, D, E, F, G
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E, G
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E, G

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

* 3. sıra hava çıkış kanalları (G, H) (varsa)

- 3. sıra hava çıkış kanallarındaki (G) hava akışı ön klima sisteminden kumanda edilir ve zemindeki hava kanalının içerisinden aktarılır.
- 3. sıra hava çıkış kanallarındaki (G) hava akışı uzun hava kanalının gösterge paneli çıkışlarından daha zayıf olabilir.
- 3. sıra yan hava boşluklarındaki (H) hava akışı 3. sıra klima düğmesi ve topuzu ile kumanda edilir.

Ön cam buz çözücü [A], [D]



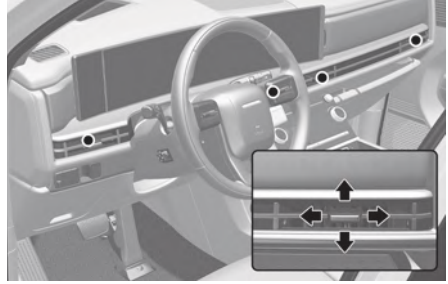
Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

Ön cam buz çözücü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Ön cam buğu giderme özelliği ayarlanmışsa, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

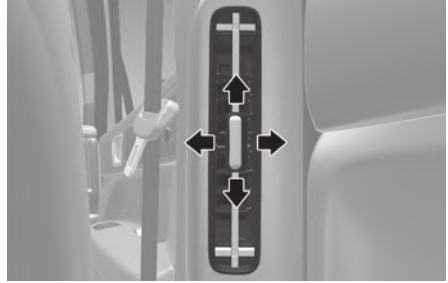
Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basınız (gösterge ışığı KAPALI). Her klima kontrolü ayarı, sonunda ön cam buz çözme özelliği seçilmeden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön



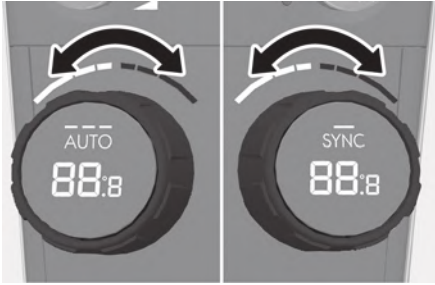
Arka



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava çıkış kanalları, menfez kontrol kolu kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Havalandırma kontrol kolunu sol uca hareket ettirirseniz, havalandırma çıkışı kapanabilir.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklığı arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Sıcaklığı azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- 3 saniyeden fazla bir süre boyunca **AUTO** düğmesini basılı tutarken **OFF** düğmesine basınız.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar > Genel > Birim > Sıcaklık birimi > °C/°F** öğelerini seçiniz.

SYNC (Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması)



Sıcaklığın ve hava akış yönünün eşit olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığı ve hava akış yönünü eşit olarak ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı YANAR).

Sıcaklığın her koltuk için ayrı olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı SÖNER).

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rahatsızlık ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü



Fan hızı, fan hızı kontrol düğmesine basılarak istenilen hıza ayarlanabilir. Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını artırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima



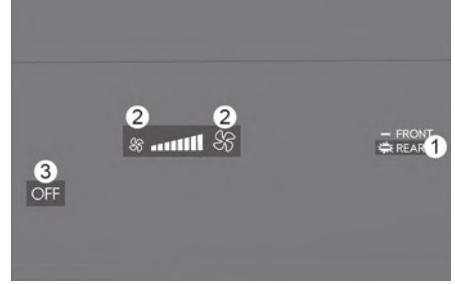
Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

OFF (Kapalı) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF düğmesine basınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanmaya devam edebilirsiniz.

3. sıra klima sistemi

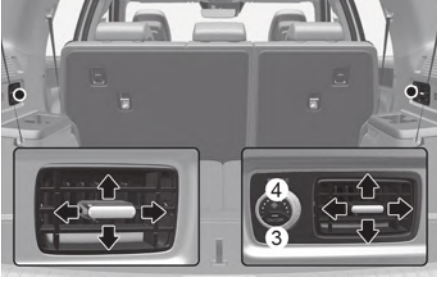


1. Ön klima kontrol panelinde bulunan 3. sıra klima FRONT/REAR (ÖN/ARKA) düğmesine basınız ve fan devrini 3. sıra fan devir düğmesini (2) kullanarak istenen devire ayarlayınız. (REAR (ARKA) düğmesindeki gösterge lambası yanar).
2. 3. sıra klima kontrol sistemini kapatmak için, 3. sıra klima OFF (KAPALI) düğmesine (3) basınız.

i Bilgilendirme

Düğmeye 5 saniye boyunca basılmazsa, arka klima kontrol ekranı ön klima kontrol ekranına geçer.

3. sıra üzerinde kontrol



- Sistemi çalıştırmak için 3. koltuktaki klima düğmesine (3) basınız. (gösterge lambası yanar)
Ön koltuktaki klima düğmesi de sürücüye sistemin 3. sırada çalıştığını bildirmek için yanacaktır.
Sistemi 3. sıra için kapatmak üzere 3. koltuktaki klima düğmesine (3) basınız. (gösterge lambası KAPALI)
- Fanı ön koltuktan ayrı olarak ayarlamak için Fan hızı kontrol düğmesini (4) 3. koltuktan kontrol ediniz.
- Klima kullanımından sonra aracın altına su damlaması normaldir.
- Hava emiş kontrolünü ayarlarken klimayı iç hava sirkülasyon modunda uzun süre çalıştırmaktan kaçınınız. Dışarıdaki havanın düzenli olarak sirküle etmesini sağlamak için ayarlamayı dikkatlice yapınız.

- Sistemin olası arızasını önlemek için klima sistemini her hafta tek seferde yaklaşık 5 dakika süreyle kullanınız.

- Araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.

Sıcak yaz aylarında klimanın aşırı kullanımı, dışarıdaki ve aracın içindeki sıcaklık arasındaki fark nedeniyle camın dışında oluşan nem artırılabilir. Hava akış yönünü değiştiriniz ve hava kontrolünü en düşük seviyeye ayarlayınız.

- Nemli havalarda eğer klima çalışırken camlar açıksa, araç içerisinde ve havalandırmanın çevresinde su damlacıkları oluşabilir. Bu durumda, elektrikli ekipmanın zarar görmesini önlemek için klima sistemini pencereler kapalıyken kullanınız.

Isıtıcı ve klima için gerekli hava kaynağı ızgaradan geçtiği için yaprak, kar veya diğer nesnelerin ızgarayı engellemesine izin vermeyiniz. Soğutma sırasında, dış hava aracın içine çekilirken sisli bir hava görülebilir. Bu normal bir durumdur çünkü nemli hava aracı hızla soğuturken aynı zamanda aracın içine doğru akar.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.
- Klima evaporatörünü (soğutucu ünite) asla onarmayınız veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirmeyiniz. Yeni değiştirilmiş evaporatör SAE Standardı J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

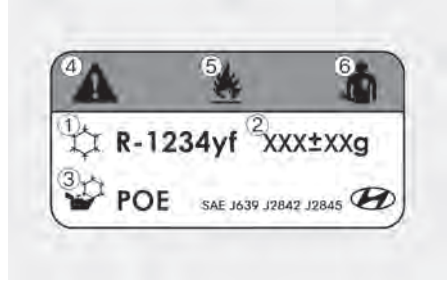
Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi

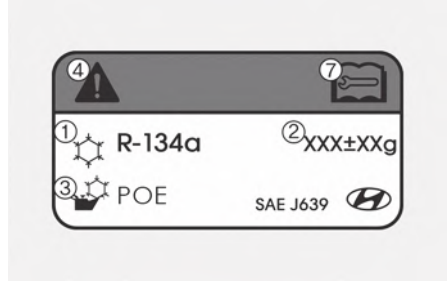


Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

A Tipi



B Tipi



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

- (1) Soğutucu sınıfı
- (2) Soğutucu miktarı
- (3) Kompresör yağı sınıfı
- (4) Dikkat
- (5) Alev alabilen soğutucu gaz
- (6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
- (7) Servis el kitabı

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

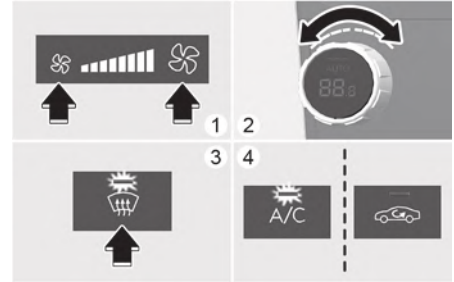
⚠ UYARI

Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin  konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir.

Mod seçim düğmesini yüz seviyesi (---) konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

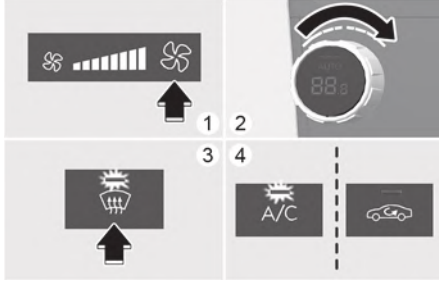
- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



1. İstenen fan hızını seçiniz.
 2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
 3. Buz çözme tuşuna () basınız.
 4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer, otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir ve otomatik olarak daha yüksek bir fan hızı seçilir.
- Klimada dış (temiz) hava modu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmediyse, ilgili svicleri ayarlayınız.
- Buz çözme svici kaldırıldıysa, fan hızı artar.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak (HI) konumuna getiriniz.
3. Buz çözme tuşuna (🌀) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir.

Buz çözme svici kaldırıldıysa, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Arka cam buz çözme

NOT

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken kesinlikle keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.



- Kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü

+Varsa

Dış dikiz aynası buz çözücüsü arka cam buz çözücüsü açıldığında çalışmaya başlar.

Klima kontrol ilave özellikleri

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima otomatik nem alma

Varsa

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç motoru durdurulduktan 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma fonksiyonunu açma veya kapatma

Klimanın otomatik nem alma özelliği

Ayarlar > Araç > Klima > Klima Otomatik Nem Alma öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmışsa, bilgi ve eğlence sisteminde çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava modunu seçerek hava akışını zemine yönlendirir.

Çalışma şartları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Klima belli bir süre çalıştırdıktan sonra araç kapatılırsa.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstünde ise.

Çalışmama koşulları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışmayı durdurur:

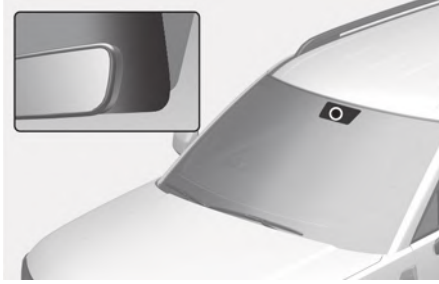
- Klima Otomatik Nem Alma özelliği 10 dakika boyunca çalıştırılırsa.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldı veya motor çalıştırılırsa.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırılırsa.

i Bilgilendirme

Klimanın otomatik nem alma özelliği klimadan gelen kokuları azaltabilir ancak tüm kokuları gideremeyebilir.

Otomatik buğu giderme sistemi

+ Varsa



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır. Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştığında,  göstergesi yanacaktır. Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

Adım 1 Klima açılır ve Dış (temiz) hava modu seçilir.

Adım 2 Buz çözme seviyesi seçilmiştir.

Adım 3 Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi açıkken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sisteminin () göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basın. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, () sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında **ADS OFF** (ADS KAPALI) mesajı belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, () sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik buğu giderme sistemi, Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme Seçenekleri > Otomatik Buğu Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem giderme

 Varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Giderme özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesi (↗) modunu seçiniz ve A/C (klima) düğmesine basarken aynı zamanda hava girişi kontrolü (↺) düğmesine de 3 saniye içerisinde en az 5 kere basınız. Otomatik nem giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp sönecektir. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem giderme Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > Otomatik Havalandırma > Otomatik Nem Giderme** öğeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu

 Varsa

Açılır tavan açıldığında, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilecektir. Eğer hava girişi kontrolü tuşuna basarsanız, sirkülasyon modu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava moduna geri döner. Açılır tavan kapatıldığında, hava girişi konumu seçilmiş olan bir önceki konuma geri döner.

Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması

 Varsa

Cam yıkayıcının kullanıldığı durumlarda, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi (↖) modunu seçiniz ve ardından A/C düğmesine basarken 3 saniye içinde hava giriş kontrolü (↻) düğmesine 5 kez basınız.

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir düğmesi açıkken, hava giriş kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu > Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** öğeleri seçilerek Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu

Varsa

Bir tünelden geçerken aracın içine kirli hava girmesini önlenmesi için, klima kontrol sistemi navigasyon harita bilgileri ve araç hızı kullanılarak aşağıdaki şekilde çalıştırılır:

Bu özellik bilgi ve eğlence sisteminden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

Araç > Klima > İç hava sirkülasyonu

- **Tünel Bölümü:** Aracın camları otomatik olarak kapanır ve klima kontrol sistemi bir tünele girmeden önce yaklaşık 7 saniye boyunca iç hava sirkülasyon moduna geçer.

Tünel geçildikten sonra camlar açılıp önceki konumlarına geri dönerler. Cam açılmadan önce elektrikli cam düğmesi çalıştırılırsa, cam önceden olduğu konuma geri dönmez.

Çalışma şartları

- Klima kontrol sistemi'nin temiz hava modu seçildi.
- Cam(lar) açık.

Camlar sadece aracınızda tüm koltuklar için cam otomatik kaldırma/indirme özelliği etkin olduğunda otomatik olarak kapanır.

i Bilgilendirme

- GPS ile araç hızı arasındaki zaman aralığı nedeniyle özelliğin etkinleşme süresi farklılık gösterebilir.
- Bu özellik, siz sürekli tünellerden geçene kadar etkinleşir.
- Bir tünele girerken iç hava sirkülasyon modu ön camda buğulanmaya sebep olabilir. Ön cam buz çözücü tuşunu kullanınız
- Özellik kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS düzgün çalışmıyorsa özellik etkinleştirilemeyebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

⚠ UYARI

Pencereler kapanırken herhangi bir vücut parçasının araya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı (sürücü koltuğu için)

 Varsa

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, motor çalıştığı sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkin hale getirilmeleri gerekir. Seçiniz: **Ayarlar > Araç > Klima > Isıtma/Havalandırma > Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı**

Otomatik Konfor Kontrolü hakkında daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Seats warmers” ve “Direksiyon simidi ısıtıcısı” başlıklarına bakınız.

Eşya saklama bölmeleri

UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

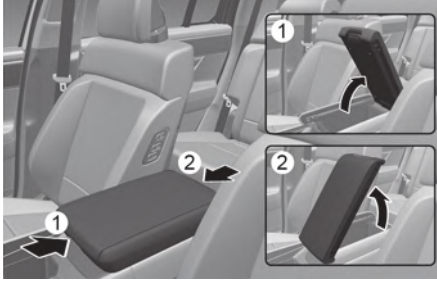
UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

İki yönlü çoklu konsol



Bu konsol küçük eşyaların depolanabilmesi için tasarlanmıştır.

Ön koltukta otururken, konsol kapağını 1. sıradaki koltuklara doğru açmak için düğmeye (1) basınız.

2. sıradaki koltuklarda otururken, konsol kapağını 2. sıradaki koltuklara doğru açmak için düğmeye (2) basınız.

Dahili eşya saklama gözünü çıkarınız ve büyük boyutlu eşyaları saklamak için üst/alt tablayı kullanınız. Çıkarılan eşya saklama gözünü ön tablada saklayabilirsiniz.

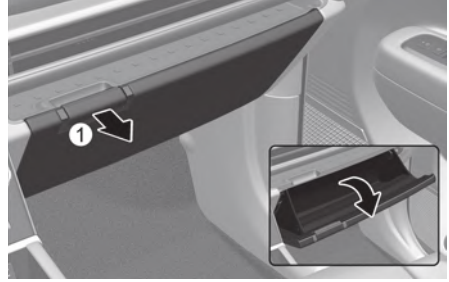
⚠ DİKKAT

Kullanımdan sonra konsol kapağını kapatırken vücut uzuvlarının sıkışmamasına özen gösteriniz.

⚠ UYARI

- Eşya saklama gözünü çıkardıktan sonra, büyük eşyaları yerleştirirken sürgülü tabla kolunu çekmeyiniz. Bu, eşyalarınıza zarar verebilir.
- Gıda maddelerini uzun süre boyunca çift yönlü çok amaçlı konsolda saklamaktan kaçınınız.

Torpedo gözü



Açmak için:

Kolu (1) çekiniz.

Kullandıktan sonra mutlaka kapağı kapatınız.

⚠ UYARI

Açık bir torpedo gözü kapağı bir çarpışma olduğu takdirde yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa dahi, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Ön yolcu koltuğu çoklu tablası



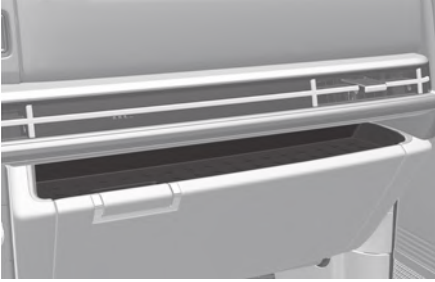
Açmak için:

Düğmeye (1) basınız.

Bu tabla küçük eşyaların depolanabilmesi için tasarlanmıştır.

Kullandıktan sonra mutlaka kapağı kapatınız.

Yolcu koltuğu açık tablası

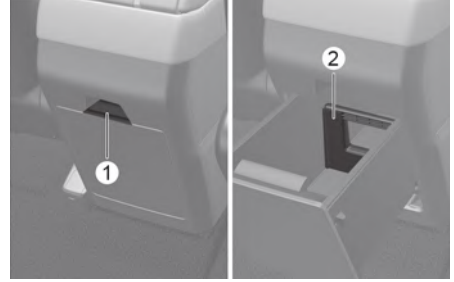


Bu tabla küçük eşyaların depolanabilmesi için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Tablaya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, çarpışma sırasında tabladan çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Sürgülü bölme



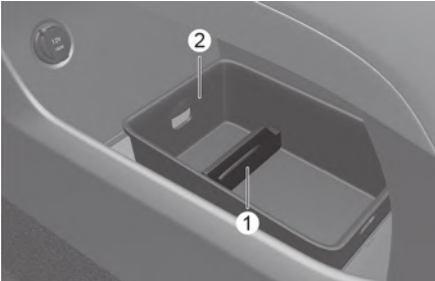
Saklama bölmesini açmak için kolu (1) çekiniz. Bu tabla uzun eşyaların depolanabilmesi için tasarlanmıştır.

Alanı gerektiğinde bölümlere ayırmak için çıkarılabilir bölmeyi (2) kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Gıda maddelerini uzun süre boyunca sürgülü tablada saklamaktan kaçınınız.

Ön tabla



Bu tablayı çift yönlü çok amaçlı konsoldaki çıkarılabilir eşya saklama gözünü (2) veya kağıt mendil kutuları ve ıslak mendiller gibi daha büyük eşyaları saklamak için kullanınız.

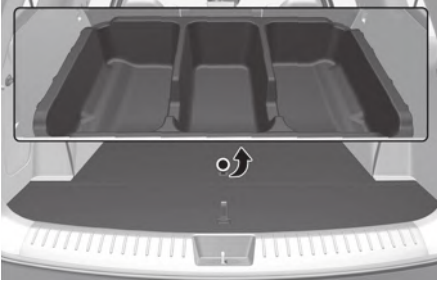
Ön tablanın çıkarılabilir bölmesi (1) daha geniş bir kullanım için yerinden çıkarılabilir.

⚠ UYARI

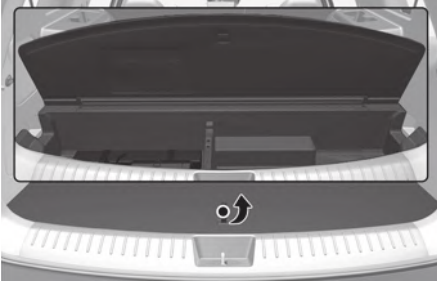
Tablaya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, çarpışma sırasında tabladan çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Yük tablası

A Tipi



B Tipi



İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

İç özellikler

Bardak tutucu

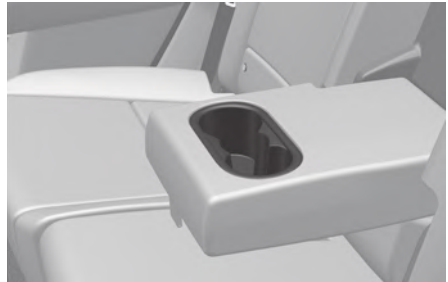
Ön Koltuk



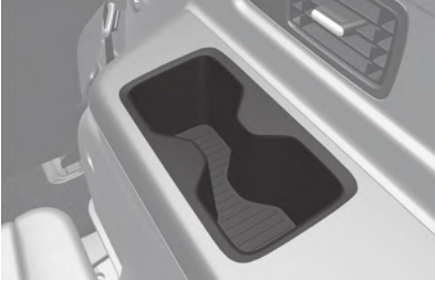
Arka (2'nci sıra koltuk)



Arka koltuk kol dayanağı (2. sıradaki koltuklar, 5, 7 koltuklu)



Arka koltuk (3. sıra koltuk)



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Düğmeye basınız. Bardak desteği ön konsoldan çıkar.

Bardak destekleyicisini kullandıktan sonra iterek yerine yerleştiriniz.

Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.



UYARI

- Bardak tutucusunun kullanıldığı sırada, içeceğinizin dökülmesini önlemek için ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar, sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda çarpışmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Ya da patlayabilirler.

Küllük

+Varsa



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.



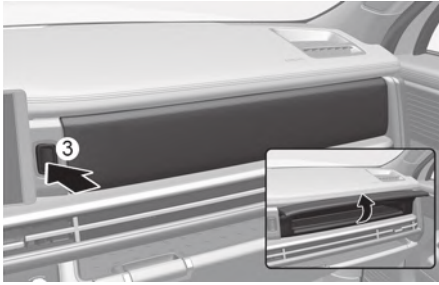
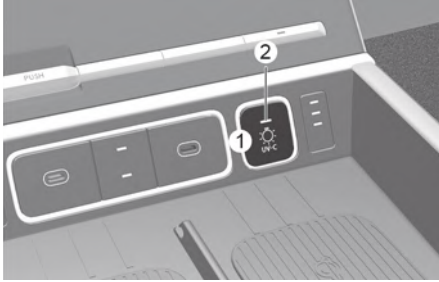
UYARI

Küllük kullanımı

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

UV-C sterilizasyon sistemi

+ Varsa



- (1) UV-C sterilizasyon sistemi düğmesi
- (2) UV-C sterilizatör sistemi gösterge lambası
- (3) UV-C sterilizatörü çoklu tabla açma butonu

Yolcu koltuğu çok amaçlı tablası, kişisel eşyalar için bir antibakteriyel sterilizasyon sistemi ile donatılmıştır.

UYARI

- Kullanılmadığında UV-C işlevini kapatmak için düğmeye (1) basınız. UV-C LED'den gelen ultraviyole ışınlarına maruz kalmak cildiniz ve gözleriniz için zararlı olabilir.
- UV-C eşya saklama gözünün üst kısmına yakın bölgelere manyetik nesneler (mıknatıs vb.) koymayınız. Bu, UV-C sensöründe arızaya neden olabilir ve UV-C işlevini gereksiz yere çalıştırabilir.

NOT

- Kullanılmadığında UV-C işlevini kapatmak için düğmeye (1) basınız. Ultraviyole ışınlarına uzun süre maruz kalmak nesnenin rengini ve şeklini değiştirebilir.
- Gıdaları sterilize etmeyiniz. Gıdalar sterilize edilemez. Ultraviyole ışınlarına uzun süre maruz kalmak ambalaj veya kabın zarar görmesine ve içindeki gıdanın etkilenmesine neden olabilir.

UV-C sterilizatör sisteminin kullanılması

Öğeyi yolcu koltuğu çok amaçlı tablasına yerleştirip UV-C sterilizatör sistemini açınız. Bakterilerin %99,9 kadarı 10 dakika içerisinde tüm yüzeyden yok edilebilir.

1. Motor çalışırken UV-C tablasını açmak için çok amaçlı tabla açma düğmesine (3) basınız.
2. Nesneyi tablanın içerisine yerleştiriniz.
3. Tabla kapağını kapatınız ve UV-C sterilizatör sistemi düğmesine (1) basınız.
 - UV-C sterilizatör sistemi gösterge lambası (2) yanar.
 - UV-C LED açılır ve sterilizasyon başlar.
 - 10 dakika sonra, sterilizasyon tamamlandığından UV-C gösterge lambası (2) sönecektir.

4. Tekrar sterilize etmek isterseniz, UV-C tabla kapağını kapatınız ve UV-C sterilizatör sistemi düğmesine (1) tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Yalnızca sterilize edilmesi gereken nesneyi yerleştiriniz. Eşya saklama gözünde başka eşyaların saklanması sterilizasyonun etkisini azaltabilir.
- UV-C sterilizatör sistemi %99,9 sterilizasyonu garantilemez. Sterilizasyonun etkisi, UV-C ışığına maruz kalma derecesine ve ürünün şekline bağlı olarak değişir. Etkin bir kullanım için, ürünün konumunu değiştiriniz ve ek bir sterilizasyon işlemi daha uygulayınız.
- UV-C gösterge lambası (2) yanıp sönüyor veya düzgün çalışmıyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Sterilizasyon sırasında yolcu koltuğu çok amaçlı tabla kapağı açıldığında sistem otomatik olarak kapanır. Sterilizasyon işlemine devam etmek isterseniz, kapağı kapatınız ve UV-C sterilizatör sistemi düğmesine (1) tekrar basınız.

Birim öge doğrulama numarası

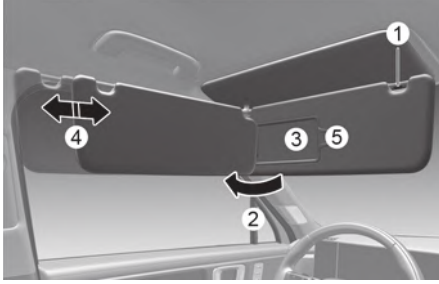
Birim öge doğrulama numarası			
KC		A Tipi	Kayıt Numarası: R-R-h17-MX5-LH D001
		B Tipi	Kayıt Numarası: R-R-h17-MX5-RH D001
MET/ NRTL		A Tipi	LİSTE NUMARASI: E115727
CE		A Tipi	Ref. No. 36-10672
		B Tipi	Ref. No. 36-10673
UKCA		A/B Tipi	U1177-232086
FCC		A/B Tipi	TREFFCC23-0030
EPA		A/B Tipi	KURUM NUMARASI: 100891-KOR-1

- Bu cihaz, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından cihazın kullanımına ilişkin gözetim veya talimat sağlanmadıkça, fiziksel, duyuşal veya zihinsel yetenekleri sınırlı veya deneyim ve bilgi eksikliğine sahip kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılmak üzere uygun değildir.
- Bu cihaz, güvenliğinizi için yürürlükteki standartlara ve düzenlemelere uygundur (Düşük Voltaj Yönetmeliği, Elektromanyetik Uyumluluk, Çevresellik, vb).
- Bu ürün aracın batarya voltajını kullanır ve sadece DC 9 V-16 V'da kullanılması gerekir.

⚠ UYARI

Bu ürün ultraviyole ışınlar yayar. Ürünü kullanırken UV ışınlarına bakmayınız. Gözleri veya cildi UV ışınlarına maruz bırakmak vücut için zararlı etkilere yol açabilir.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekin.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği arkaya doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartın ve cama doğru (2) çevirin.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayın (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanın.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

⚠ UYARI

Güneşliği görüşünüzü veya yolu engelleyecek şekilde kullanmayınız.

NOT

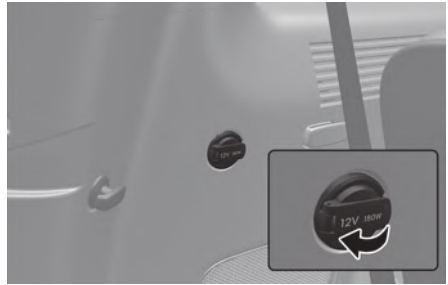
Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoyol veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı

Ön Koltuk



Yük bölmesi



Güç çıkışı, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış akıllı telefonlar veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 12 V'dan daha az güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakının. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

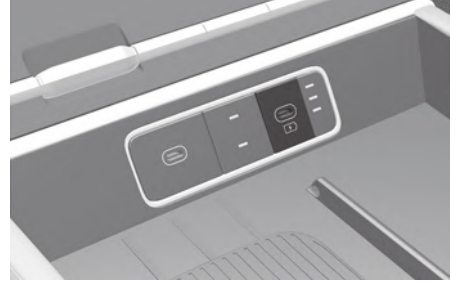
Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor çalışmıyorken aksesuarların uzunca bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180 W'dan az güç kapasitesine sahip, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik cihazlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler.
- Fişi sonuna kadar itiniz. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

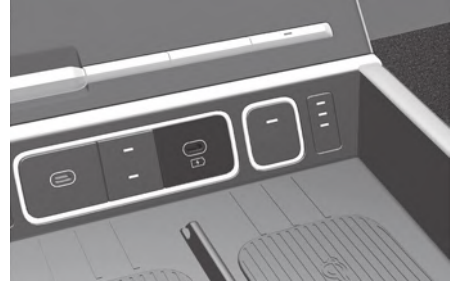
USB Şarj Portu

USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

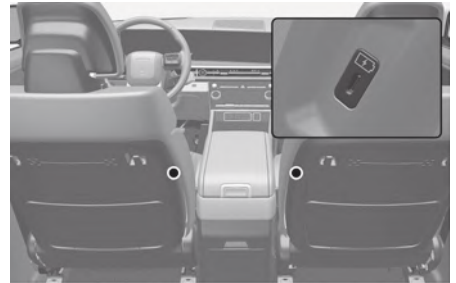
Ön (tip A)



Ön (tip B)



Arka (2. sıra)



Arka (3. sıra)



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar motor çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Batarya şarj durumu elektronik cihazlardan takip edilebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Akıllı telefonlar veya tablet bilgisayarlar yeniden şarj edildiklerinde ısınabilirler. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilmelidir.
- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından veya ticari olarak satışa sunulan C tipi - A tipi dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

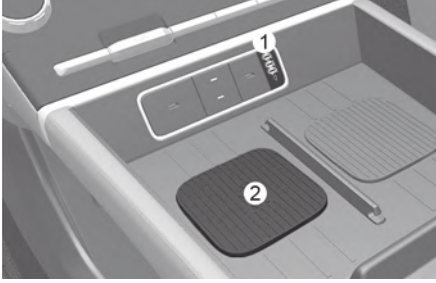
NOT

- Motor çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken (motor kapalı) USB şarj portunun uzun bir süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
 - Güç çıkışına yabancı nesneler sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
 - Çalışma akımı 3.000 mA'yı (3,0 A) aşan cihazları kullanmayınız.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, aşırı akım önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

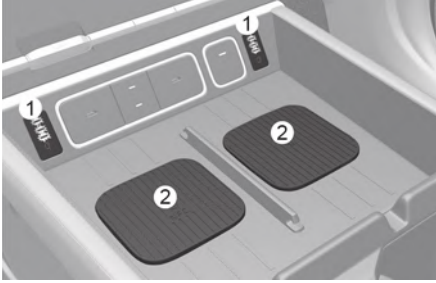
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

4 Varsa

A Tipi



B Tipi



- (1) Gösterge ışığı
(2) Şarj etme alanı

Akıllı telefonunuzu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları şarj eder (❖). Akıllı telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonunuzun üreticisinin internet sitesini ziyaret ediniz.

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Kablosuz akıllı telefon şarj portu tüm kapılar kapalı olduğunda ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumunda iken kullanılabilir.

2. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştiriniz.

• Seçiniz: **Ayarlar>Araç>Pratik ayarlar>Mobil cihazlar için kablosuz şarj sistemi**

3. Akıllı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncudur ve şarj tamamlandığında ışık maviye döner.

i Bilgilendirme

- Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj pedi üzerinde tutmayınız.
- Kapaklı akıllı telefonlarda kablosuz şarjı kullanırken akıllı telefonu kapağı kapatılmış ve cihazın arkası kablosuz şarj ünitesinin ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Eğer akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonu şarj alanının üzerine yerleştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olun.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Araç KAPALI (OFF) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon şarj halen şarj alanında bulunuyorsa, sistem, gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj standartlarına (Qi) uymayan bazı akıllı telefonları desteklemeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, en uygun şarj performansı için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir.
- Araba çalıştırıldığında veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması vs. gerçekleştirildiğinde akıllı anahtar kullanılıyorsa kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi başlamaz.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir nesne girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu, bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmaktadır. Kablosuz şarj sisteminde bir sorun yoktur.
- Şarj sırasında Android Auto gibi bir akıllı telefon uygulaması kullanıldığında, akıllı telefon aşırı ısınacağından şarj işlemi gecikebilir veya kesintiye uğrayabilir. Bu sorun kablosuz şarj sistemiyle ilgili olmayıp akıllı telefonun kendi kendine ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle, akıllı telefonu şarj alanından ayırınız.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa, şarj olamayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya transit kartları gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.
- Akıllı telefon, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün yapılamayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa, şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin şarj alanı tarafından araç algılamasına olan uygunluğunun kontrol edilmesinden dolayı verilir. Bu durum, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Bazı akıllı telefonlar iç yapılarına bağlı olarak şarj edilemeyebilir. Eğer bu olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol veya sağ tarafına hareket ettirerek şarj etmeyi deneyiniz. Ancak, içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyiniz.

NOT

Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.

AC Invertör

Varsa



AC invertörü, elektrikli donatıların ya da aletlerin çalışması için 220 volt/200 watt elektrik gücü sağlar.

i Bilgilendirme

- Nominal voltaj: AC 220 volt
- Maksimum elektrik gücü: 200 watt
- Elektrik sistemindeki arızaları, elektrik çarpmalarını vs. önlemek için kullanmadan önce mutlaka kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Kullandığınız zamanlar haricinde kapağın kapalı olmasına dikkat ediniz.

! UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için:

- Cezve, tost makinesi, ısıtıcı ve ütü gibi ısıtılan elektrikli cihazları kullanmayınız.
- Sizi çarpabileceği için, yabancı bir maddeyi prize sokmayınız ve prize temas etmeyiniz.
- Çocukların AC invertörüne dokunmasına izin vermeyiniz.

NOT

- Bataryanın boşalmasını önlemek için, AC invertörünü motor çalışmadığı zaman kullanmayınız.
- AC invertörünü kullanmadığınız anlarda AC invertör kapağını mutlaka kapatınız.
- Elektrikli aksesuar veya aletleri kullandıktan sonra, fişi çekiniz. Aksesuarın veya aletin uzun süre prizde bırakılması, akünün boşalmasına sebep olacaktır.
- 220 volt/200 wattan daha fazla elektrik tüketen elektrikli aksesuarları veya ekipmanları kullanmayınız.
- Bazı elektrikli aksesuarlar veya aletler elektronik parazite neden olabilmektedir. Bunlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı gürültüye neden olabilir.
- Kırılmış elektrikli aksesuar veya aletleri kullanmayınız, bunlar aracın elektrik sistemlerine ve AC invertörüne zarar verebilirler.
- İki veya daha fazla elektrikli aksesuarı veya aleti aynı anda çalıştırmayınız. Aracın elektrikli sistemlerine zarar verebilir.
- Giriş voltajının daha düşük olduğu durumlarda çıkış LED'i yanıp söner ve AC invertörü otomatik olarak kapanır. Giriş voltajı normale döndüğü takdirde, AC invertörü tekrar çalışacaktır.

Saat

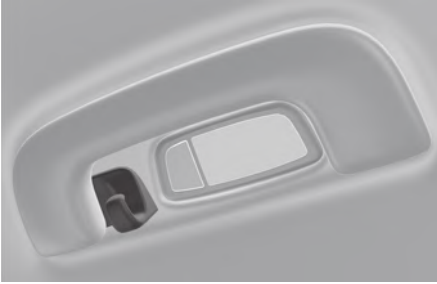
Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız.

Palto askısı

Arka



Bu kanca, büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesneler bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



Alışveriş çantası askısı

2'nci sıra koltuk



3. sıra koltuk



Askılar 1. ve 2. sıradaki koltuk arkalıklarının arka yüzünde bulunur.

NOT

Ağır eşyaları asmayınız. Bu, kancada hasar oluşmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Alışveriş çantası askısına sert, keskin veya kırılabilir nesneler asmayınız. Bir çarpışmada bu eşyalar yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına ve aracın hasar görmesine neden olabilir.

Paspas kancaları

Ön ve arka sıradaki paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma kancalarını kullanınız. Ön ve arka sırada bulunan döşeme paspaslarındaki kancalar paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Paspasın fren veya gaz pedallarını engellemesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

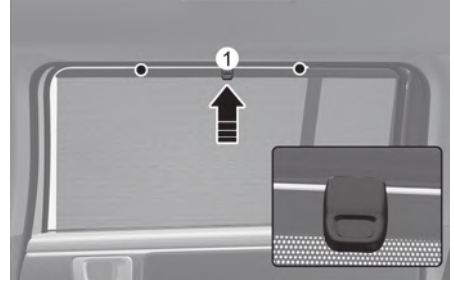
- Paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını çıkarınız.
- Sürüş öncesinde, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine iyice tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas kancalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayın.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her bir konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

⚠ UYARI

Pedal hareketini engellemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Yan perde

+ Varsa



Yan perdenin kullanılması:

- Perdeyi kanca (1) vasıtasıyla kaldırın.
- Perdeyi kancanın her iki tarafına asın.

⚠ DİKKAT

- Perdenin mutlaka her iki ucunu da kancaya takın. Perdenin yalnızca bir ucu kancaya takılırsa yan perde zarar görebilir.
- Araçla yan perde arasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz. Yan perde yukarı kaldırılamayabilir.

Bagaj ağı tutucusu



Eşyaların yük bölmesinde savrulmasını önlemek üzere bagaj ağını takmak için yük bölmesinin yan döşemesinde bulunan 4 tutucuyu kullanınız.

Bagaj ağının bagaj tepsisindeki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

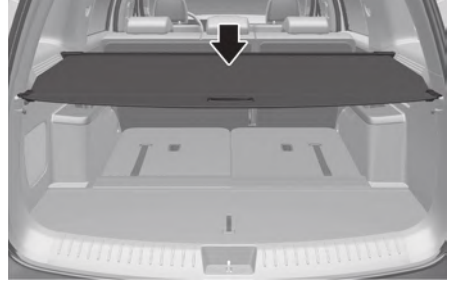
Gerektiği takdirde, bir bagaj ağı edinmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

UYARI

- Göze zarar vermektan sakınınız. Bagaj ağını aşırı garmeyiniz. Yüzünüzü ve vücudunuzu daima bagaj ağının çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj ağını kullanmayınız.
- Yük bölmesindeki eşyalardan hafif olanların kaymasını önlemek için bagaj ağını kullanınız.

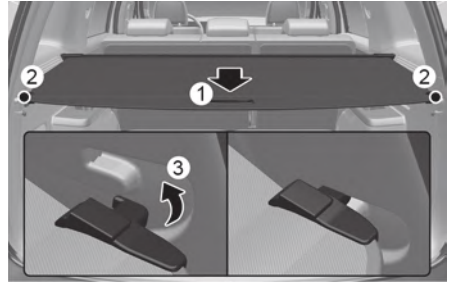
Yük güvenlik perdesi

 Varsa



Yük güvenlik perdesini yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri örtmek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesinin kullanımı



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini (2) kılavuza (3) yerleştiriniz.

Bilgilendirme

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve yukarı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

i Bilgilendirme

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Yük perdesini aradan tamamen çekin ve sonra perdenin yavaşça yerine geri dönmesini bekleyin.

NOT

Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde kullanılırken üzerine bagaj koymayınız.

UYARI

- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Dış özellikler

Port bagaj kızakları

 Varsa



Aracınız port bagaj kızakları ile donatılmış halde gelebilir. Aracınızda portbagaj rayı bulunuyorsa, aksesuar (gösterilmez) olarak portbagaj kirişlerini ekleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Araçta açılır tavan varsa, port bagaj kızaklarının üzerine yerleştirdiğiniz yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat ediniz.
- Yükün araç tavanına hasar vermediğinden emin olmak için daima önlem alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat edin.
- Port bagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.

Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI

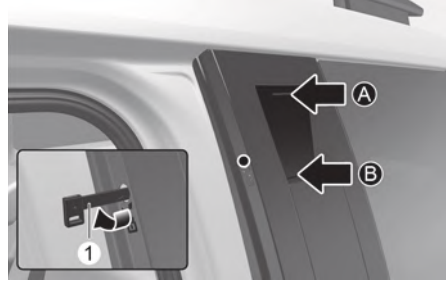
- Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi aracınıza zarar verebilir.

PORTBAGAJ KIZAKLARI	100 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

- Aracın hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara veya aracın takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden, keskin dönüşlerden, ani manevralardan ve yüksek hızdan kaçınınız. Port bagaj kızakları üzerine eşya yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olur.
- Port bagaj üzerinde eşya taşırken aracı yavaş sürün ve virajları dikkatle dönün. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan yukarı yönlü ani ve şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu da eşyaların port bagaj kızaklarından düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere hasar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün zarar görmesini veya kaybolmasını önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını sık sık kontrol edin.

Gizli tip yardımcı tutamak

+ Varsa



[A] Kapalı
[B] Açık

Portbagajı kullanarak tavana yük yerleştirirken güvenli bir şekilde binmek ve inmek için tutacağı kullanınız. Gizli tip yardımcı tutamağı kullanmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Elektronik El Frenini (EPB) çekiniz.
2. Tutamağı ortaya çıkarmak için gizli tip yardımcı tutamak kapağının alt kısmına [B] basınız.
3. Kullandıktan sonra, orijinal konumuna geri getirmek için tutamak kapağının üst kısmına [A] basınız.
4. Gizli tip yardımcı tutamak üzerindeki kilit mekanizmasını (1) çevirerek kapağı kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

NOT

- Gizli tip yardımcı tutamağı kullanmadığınızda, kapağı sabitlemek için kilit mekanizmasını (1) çeviriniz.
- Kapağı kilitlerken, tam olarak yerine oturduğundan emin olmak için kilit mekanizmasını (1) bir 'klik' sesi duyana kadar çeviriniz.

**UYARI**

Aracın tavanına yük yerleştirme esnasında gizli tipteki yardımcı tutacak kullanılırken, düşme ve olası yaralanmaların önüne geçmek için düz bir zeminde olduğunuzdan ve tutacağı sıkıca kavradığınızdan emin olunuz.

**Bilgilendirme**

Bir lastiğin üzerine basarken ve gizli tip yardımcı tutamağı kullanırken kaymamaya dikkat ediniz.

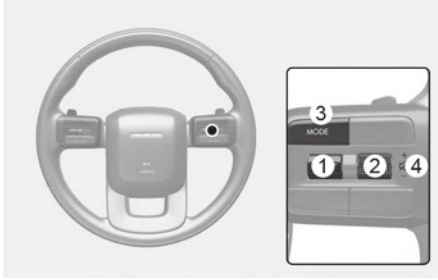
Bilgi ve eğlence sistemi**NOT**

- Piyasada satılan HID farlarını kullanmayınız. Aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

Anten

Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM, SXM).

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



- (1) SEEK/PRESET (ARAMA/ÖN AYAR)
- (2) SES SEVİYESİ
- (3) MOD
- (4) SESSİZ

NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

SEEK/PRESET (▲ / ▼)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- RADYO modu
OTOMATİK ARAMA seçme tuşu görevini görür. Siz düğmeyi bırakana kadar aramaya devam eder.
- Medya modu
FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) düğmesi görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- RADYO modu
AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.
- Medya modu
PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Ses seviyesini ayarlamak için kolu yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

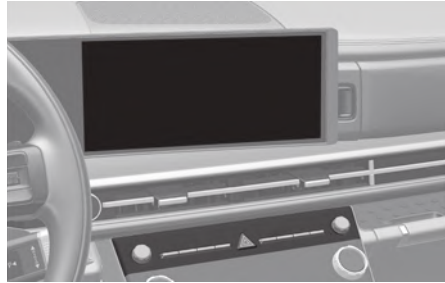
MOD

Radio modları arasında gezinmek için MODE düğmesine basınız.

SESSİZ (🔇)

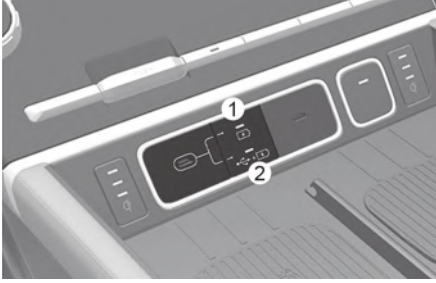
Sessize almak veya sesi açmak için VOLUME düğmesine basınız.

Bilgi ve eğlence sistemi



Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

USB portu



Motor çalışırken USB portu seçme düğmesine basınız. Bir elektronik cihazı şarj etmek için düğmenin üst kısmına (1) basınız. Şarj etmek ve aynı zamanda medya depolama cihazından müzik dinlemek için düğmenin alt kısmına (2) basınız. USB port gösterge lambalarından biri yandığı zaman kullanılabilir.

- Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracın hoparlörleri aracılığıyla veya bilgi ve eğlence sisteminden oynatarak müzik dinleyebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablosunu çıkarınız ve ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

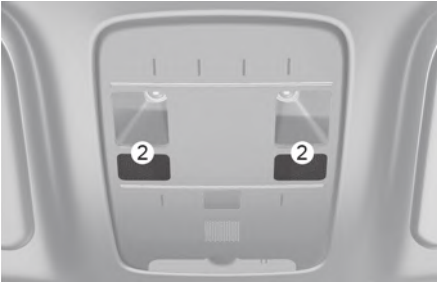
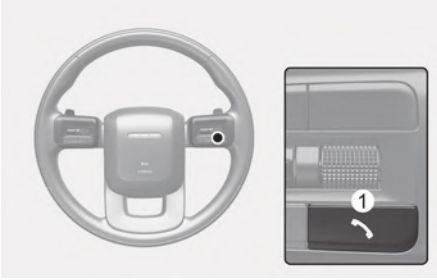
NOT

- Bir araca A tipi bir USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirlenmiş orijinal bir dönüştürme adaptörü (A ile C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültü azaltma, aşırı akımı önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kablunun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.



- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Bluetooth® Wireless Technology



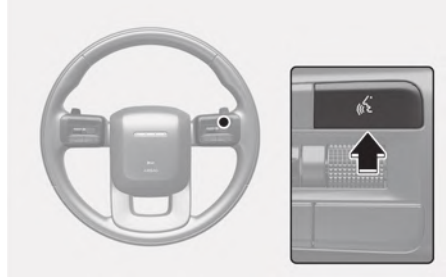
- (1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi
- (2) Mikrofon

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

DİKKAT

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

Ses tanıma



Daha fazla bilgi için size verilen Bilgi ve Eğlence El Kitabına bakınız.

6. Aracınız ile Sürüş

Sürüş öncesi.....	6-3
Aracınıza binmeden önce.....	6-4
Çalıştırmadan önce.....	6-4
Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi.....	6-5
Otomatik şanzıman.....	6-9
Otomatik şanzımanın çalışması	6-9
Gösterge paneli ekran mesajı.....	6-14
Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)	6-15
İyi sürüş teknikleri	6-16
Rejeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu).....	6-17
Rejeneratif frenleme sisteminin kullanımı	6-17
Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu (Şarjlı hibrit araç).	6-18
Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları	6-19
Akıllı rejenerasyon sistemi	6-20
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı.....	6-21
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları	6-21
Akıllı rejenerasyon seviye ayarları.....	6-22
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma.....	6-22
Ön sensör.....	6-22
Akıllı rejenerasyon sistemi devre dışı.....	6-23
Akıllı Rejenerasyon sisteminde alınması gereken önlemler.....	6-23
Fren sistemi.....	6-26
Elektrik destekli frenler.....	6-26
Fren balatası aşınma göstergesi	6-27
Elektronik El Freni (EPB).....	6-27
Auto Hold.....	6-30
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS).....	6-32
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	6-34
Araç Denge Yönetimi (VSM).....	6-36
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC).....	6-37
Acil Durum Fren Sinyali (ESS).....	6-37
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB).....	6-38
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC).....	6-39
Fren Asistanı Sistemi (BAS)	6-41
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC).....	6-42
Römork denge desteği (TSA)	6-43
İyi Frenleme Önerileri	6-43

Rölantide Seyir	6-44
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD).....	6-45
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu	6-45
Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu	6-47
Acil durumlar	6-49
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD).....	6-50
Sürüş modu özellikleri	6-50
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD).....	6-52
Sürüş modu özellikleri	6-52
Arazi modu	6-54
Aktif hava klapesi	6-54
Arıza	6-55
Özel sürüş koşulları	6-55
Tehlikeli sürüş koşulları	6-55
Aracın sallanması.....	6-56
Düzgün viraj alma	6-56
Gece sürüşü	6-56
Yağmurda sürüş.....	6-57
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-57
Otoyolda sürüş.....	6-57
Kış mevsiminde sürüş	6-59
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-59
Kış önlemleri	6-60
Römork çekme	6-62
Bir römork çekmeye karar verirseniz?.....	6-64
Römork çekme ekipmanı	6-66
Römorkla Sürüş	6-68
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-71
Araç ağırlığı.....	6-71
Aşırı yükleme.....	6-72

Sürüş öncesi



UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Yağ değişimi veya başka bir amaçla araç her lifte kaldırıldığında, egzoz sistemini mutlaka kontrol ediniz. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sisteminin en kısa zamanda yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcular olduğunda, motoru uzun bir süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken gösterge panelindeki göstergeleri ve ekrandaki mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, 3. Bölümdeki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.

UYARI

- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin sizin aracınızı gördüğünü farz etmeyiniz. Beklemediğiniz şekilde davranış gösterebilirler. Olası bir çarpışmadan kaçınabilmek için daima hazırlıklı olunuz. Daima "en kötü" senaryoyu göz önünde bulundurarak hareket ediniz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücünün dikkatinin dağılması bir çarpışma meydana gelmesine yol açabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir çarpışmaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltabilir ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

İçki veya uyuşturucu kullanıyorsanız, ciddi bir kaza geçirme olasılığınız çok daha yüksektir, bu şekilde asla araba kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi



Ön kapı her açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan birkaç saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Motoru acil durumlarda kapatmak için: Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 2 saniyeden fazla bir süre basılı tutunuz. Veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini hızlı bir şekilde 3 kez basıp bırakınız (3 saniye içinde).

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak çarpışmaya neden olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirin ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir çarpışmayla sonuçlanabilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF	Motoru durdurmak için, vites kolu P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine vites D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken basılırsa vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. Aracı hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirmeden önce daima aracı durdurunuz. Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda uyarı alarmı duyulur.
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini bir saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmayabilir. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız, sonra vites P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, vites P (Park) konumunda iken motoru çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF > ACC > ON > OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet ve parmak arası terlikler gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir. Aracınızı çıplak ayak ile sürmeyiniz.
- Gaz pedalına basarken aracınızı çalıştırmayınız. Aracınızı çalıştırırken ayağınızı fren pedalına düzgün bir şekilde koyunuz.
- Vites değiştirmeden ve frenden ayağınızı kaldırmadan önce motorun normal rölantide çalışmasını bekleyiniz. Motor devri yüksekken vites değiştirilirse aracınız aniden hareket edebilir. Bu şanzıman sisteminde hasar oluşmasına neden olabilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içindeyse ancak yakınızdaki bulunmuyorsa araç çalışmayabilir (ör. yük bölmesinde).
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumunda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse (🔑) göstergesi yanıp söner ve “**Anahtar araç içerisinde değil**” uyarısı gösterilir. Bütün kapılar kapandığı zaman, uyarı alarmı birkaç saniye boyunca duyulacaktır. Akıllı anahtarı araç içinde tutunuz.

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

NOT

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz veya araç sabit haldeyken motora fazla yüklenmeyiniz.
- Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Sürüş sırasında hızlı bir şekilde hızlanıp yavaşlamayınız.



Bilgilendirme

Araç hasarını önlemek için:

- Stop lambası sigortasını attığı durumlar dışında Motor Çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın. Stop lambası sigortası atmışsa, sigortayı değiştiriniz. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak motoru çalıştırabilirsiniz.
- Araç hareket halindeyken motor stop ederse, vitesi N (Boş) konumuna alınız ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini kullanarak motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

i Bilgilendirme



Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz.

Motorun kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
3. El frenini çekiniz.
4. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
5. Araçtan ayrılacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Aracın uzaktan çalıştırılması

+ Varsa

A Tipi



B Tipi



Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini (Ω_{HOLD}) kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
2. Uzaktan çalıştırma düğmesini (Ω_{HOLD}) 2 saniye ile 4 saniye arası basılı tutunuz.

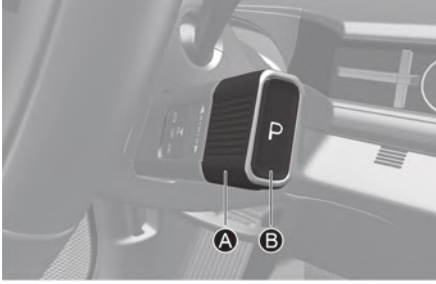
Motoru kapatmak için:

Uzaktan Çalıştırma (Ω_{HOLD}) düğmesine bir kez basınız.

i Bilgilendirme

- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılmaz.
- Araçta vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Araca kayıtlı bir akıllı anahtarınız olmadan binerseniz veya 10 dakika içerisinde araca binmezseniz motor kapanır.

Otomatik şanzıman



[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Çevirmeli vites kolunu her döndürdüğünüzde veya P konumuna getirdiğinizde fren pedalına basınız.

Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzımanda altı ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Araç sıcak havalarda dışarıya park edilirse otomatik şanzıman çevirmeli vites kolu veya iç aksamlar ısınabilir. Araç ısındığında daima dikkatli olun.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vitesin konumunu gösterir.

⚠ UYARI

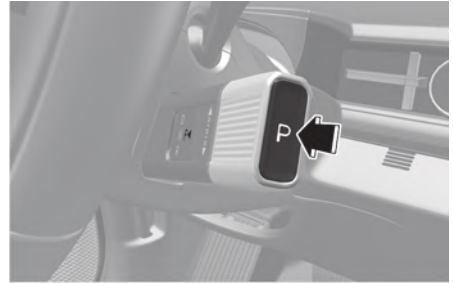
Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kolunu (düz vites modu) kullanırken, kaygan yollarda ani motor freni (yüksek vitesten düşük vites geçme) yapmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.



Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Aracı vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve aracı durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

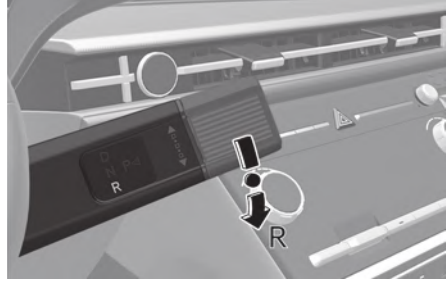
Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçilir:

- Araç, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken kapatıldığında.
- Araç çalıştığı sırada sürücü kapısı açık olduğunda, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken araç durduğunda.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.



Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

Araç, vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

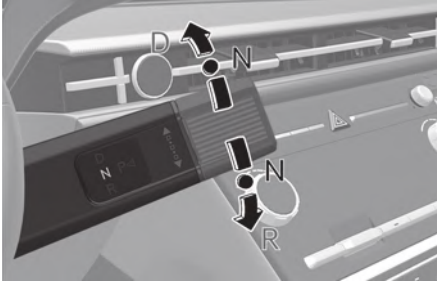
Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

Şanzımanda hasar oluşmasını önlemek için Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.



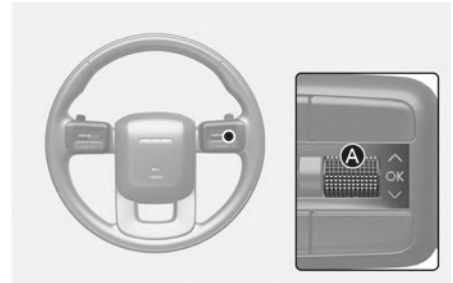
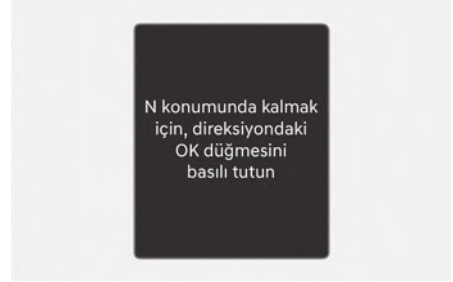
Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

Araç N (Boş) konumunda kapatırsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, araç çalışmıyorken N (boş) konumunda kalmanız gerekiyorsa bu bölümdeki “Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için” konusuna bakınız.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için



Araç OFF (ACC durumuna) konumuna getirildikten sonra N (Boş) konumda kalmak istiyorsanız aşağıdakileri yapınız.

1. Auto Hold'u kapatınız ve araç çalışırken el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, **“N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun”** mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesine [A] 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

5. Gösterge panelinde "**Motor kapalı haldeyken vites N konumunda kalacak**" mesajı belirlediğinde fren pedalına basınız ve motoru kapatınız. Eğer iptal etmek isterseniz, vitesi P (Park), D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getiriniz. Aksi halde, araç motoru kapalıyken N (Boş) konumunda kalacaktır.

Ayrıca sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi da OFF konumuna geçer.

NOT

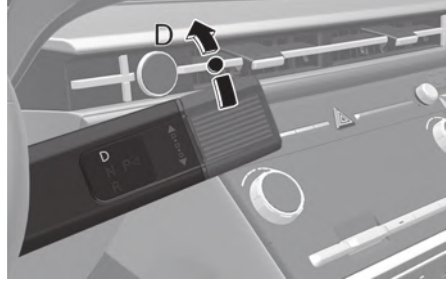
Vites N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olur. ACC konumunda kapılar kilitlemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa bataryanın boşalabileceğini unutmayınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur.

Şanzıman otomatik olarak 6 vitesten en uygun olanına geçer ve en iyi yakıt tasarrufu ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vitese geçer.



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vitesi D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (geri) veya D (Sürüş) konumuna almak için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Aracı çalıştırın.
3. Fren pedalına basarken vitesi değiştiriniz.

Akü boşalmış ise

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü kablosunu motor bölümü içerisindeki aktarma ile çalıştırma terminallerine bağlayınız.

Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Aktarma ile Çalıştırma" konusuna bakınız.

2. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken el frenini çekiniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna alınız. Bu bölümdeki "Otomatik şanzımanın çalışması" konusuna bakınız.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin KAPALI konumuna basınız. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı yanınıza alınız.



UYARI

- Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.
- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.
- Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

Gösterge paneli ekran mesajı

Vites değışt. için fren pedalına basın



Vites değıştirilirken fren pedalına basılmadığı zaman bu mesaj gösterilir. Fren pedalına basıp vitesi öyle değıştirez.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Vites sistemi hatası



Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites kolu çalışmıyorsa ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

P butonunu kontrol edin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu sıkıştı



Bu mesaj çevirmeli vites kolu döndürüldükten sonra normal konumuna gelmiyorsa gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)



SPORT ve TERRAIN modunda (varsa) iken, vites D (Sürüş) konumunda iken direksiyondan kumandalı vites kolu devrededir.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapınız:

- [+] Direksiyondan kumandalı vites kolunu çekiniz ve çekili tutunuz.
- Vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- TERRAIN modunda (varsa) gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında.
- SPORT modunda iken, gaz pedalına yaklaşık 6 dakika boyunca basılmadığı durumda.
- Aracın hızı 2 km/saat altına düştüğü zaman.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse araç motor freni yapamaz hale gelir. Bu da kaza riskini artırabilir.
Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de şanzımana ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) konumunu seçtikten sonra, hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Eğer araç seçilen vitesin tersi yönde hareket ederse, motor kapanabilir ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Spor modda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçmeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin

yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölse ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

i Bilgilendirme

Kickdown (Roketleme) mekanizması (varsa)

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Otomatik şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vites geçiş.

Rejeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu)

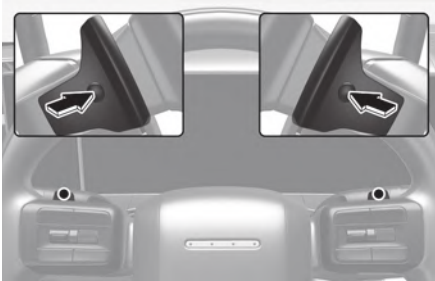
Rejeneratif frenleme sistemi, direksiyondan kumandalı vites kolunu ECO modundaki aracın rejeneratif frenleme yoğunluğunu (0-3 seviye) kontrol etmek üzere çalıştırır. Bu, araçtaki yakıt tasarrufunu geliştirir ve sürücüye daha iyi bir sürüş deneyimi sağlar.

i Bilgilendirme

Rejeneratif frenleme sistemi frenleme yapmak için elektrik motorundan yararlanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektrığe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Rejeneratif frenleme sisteminin kullanımı

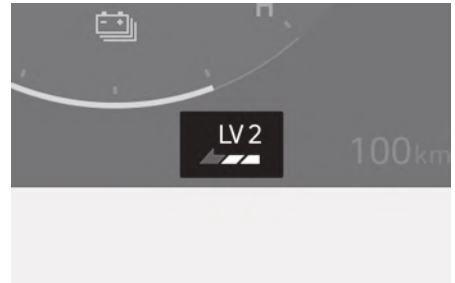
Direksiyondan kumandalı vites kolunun çalışması



- Soldaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (-) rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye artırmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu artıracaktır.
- Sağdaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (+) rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye azaltmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu azaltacaktır.

- Akıllı Rejenerasyon sistemi AÇIKKEN: Akıllı rejenerasyon sistemini kapatmak için direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) 1 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı rejenerasyon sistemi" konusuna bakınız.
- Akıllı Rejenerasyon sistemi KAPALIYKEN: Akıllı rejenerasyon sistemini açmak için direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) 1 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Rejeneratif frenleme seviyesi "AUTO" olarak gösterilir.

Rejeneratif frenleme seviyesinin kontrolü



Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde gösterilir.

⚠ DİKKAT

- Araç çalıştırıldığında, rejeneratif frenleme seviyesi 0. seviyede başlar ve ancak vites D (Sürüş) konumundayken çalışır.
- Vites P (Park), R (Geri) veya N (Boş) konumlarına alındığında rejeneratif frenleme devre dışı kalır, Vites D (Sürüş) konumuna alındığında rejeneratif frenleme bir önceki seviyede çalışır.
- ABS ve ESC çalışırken, rejeneratif frenleme devre dışı kalır.
- Aynı rejeneratif frenleme seviyesinde olsalar bile, araç hızına bağlı olarak yavaşlamada farklılıklar oluşabilir. Bu durum, şehir içi sürüşlerde gözle görülür bir farklılık göstermekle birlikte yüksek hızdaki sürüşler sırasında çok fazla farklılık görülmez.

⚠ DİKKAT

Rejeneratif frenleme seviyesi direksiyondan kumandalı vites kolunu ile 1-3 seviye aralığında ayarlanmışsa araç tamamen durmaz. Aracın hızı 10 km/s'nin altında olduğunda araç rejeneratif frenleme seviyesi gittikçe düşerek yavaşça hareket eder. Aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu (Şarjlı hibrit araç)

Aracı tamamen durdurmak için soldaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (-) 0,4 saniyeden uzun bir süre kadar çekili tutunuz.

- Yavaşlama sırasında rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesi gösterge panelinde "**MAX**" olarak, araç durduğunda ise "**STOP**" olarak gösterilir.

Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonunun kullanımı

Rölantide seyir (coasting) esnasında sol taraftaki direksiyondan kumandalı vites kolunu (-) çekiniz.

Rejeneratif frenleme seviyesi STOP seviyesindeyken, araç sürücü direksiyondan kumandalı sol vites kolunu (-) bıraksa dahi frenlemeye devam eder.

- Aracı yeniden çalıştırmak için rejeneratif frenleme seviyesi STOP modunda iken gaz pedalına basınız.
- Rejeneratif frenleme seviyesi MAX konumundayken fren pedalına basılırsa, direksiyondan kumandalı vites kolunun çekilip çekilmemesine bakılmaksızın MAX seviye korunur (araç durduğunda rejeneratif frenleme seviyesi STOP olarak değişir).

⚠ DİKKAT

- Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu öndeki araç ile olan mesafeyi kontrol etmez.
- Araca ve yol koşullarına bağlı olarak, rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu devrede olsa dahi araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol edin ve araç hızını ayarlamak için fren pedalına basınız.
- Önünüzdeki araçlarla aranızdaki güvenli mesafeyi daima koruyunuz ve gerekli olduğu takdirde hızınızı düşürünüz.
- Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz.

Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları

Rejeneratif frenleme yoğunluğu direksiyondan kumandalı vites kolu kullanılarak aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

- + ve - direksiyondan kumandalı vites kolları aynı zamanda çekildiğinde.
- Araç fren pedalına basılarak yavaşlatılırken.
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.

⚠ DİKKAT

Bataryanın şarj durumuna ve motora (aşırı şarj, yüksek/düşük sıcaklık) bağlı olarak, sistem kullanımı sınırlandırılabilir. Yol koşullarına dikkat edin ve gerekirse yavaşlamak için fren yapın.

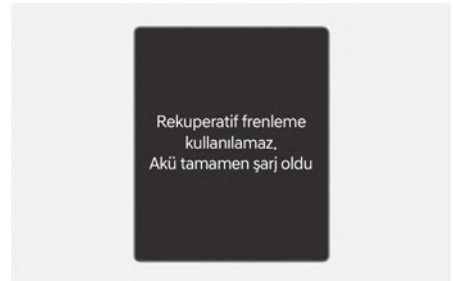
Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı seçilen Sürüş moduna göre değişebilir.

Sürüş modu	Direksiyondan kumandalı vites kolunun çalışması	Direksiyondan kumandalı vites kolu fonksiyonu
ECO	+	Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini düşürme
	-	Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini yükseltme
SPORT	+	Manuel vites +
	-	Manuel vites -

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)" konusuna bakınız.

Sistem sınırlama uyarıları

**Rejeneratif frenleme kullanılamıyor.
Batarya tamamen şarj oldu**



Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olduğu için rejeneratif frenleme bataryayı korumak üzere geçici olarak sınırlandırılabilir.

- Fren pedalı kullanılarak hidrolik fren yapılabilir.

- Batarya sıcaklığı çok düşük veya çok yüksekse rejeneratif frenleme sınırlaması daha uzun sürer.

Rejenerasyon (Geri kazanım) vites değiştirme koşulları karşılanmadı



Sistem sınırlandırılır ve aşağıdaki durumlarda bir uyarı verilir. Normal sürüş sonrasında sistem yeniden kullanıldıysa.

- Motor veya batarya sıcaklığı yüksek/düşük ise veya bir şanzıman arızası mevcutsa.
- Rejeneratif frenleme ABS, Hız Sabitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken çalıştırıldıysa.

Akıllı rejenerasyon sistemi

Akıllı rejenerasyon sistemi bir araçtan diğerine kadarki mesafeyi, hızı, yolun eğimini algılayarak rölantide seyir sırasındaki rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder.

Bu durum, yakıt verimliliğini ve sürücü konforunu iyileştirmek üzere pedallar üzerindeki fazladan baskıyı azaltır.

i Bilgilendirme

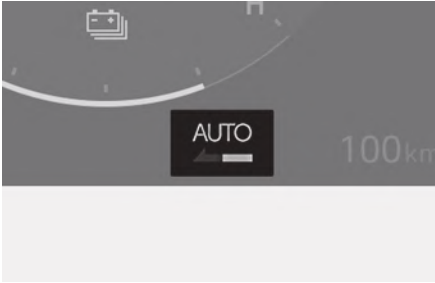
- Rölantide seyir, bir aracın fren pedalı veya gaz pedalına basılmadan sürülmesi işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.
- Rejeneratif frenleme sistemi frenleme yapmak için elektrik motorundan yararlanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı

Akıllı rejenerasyon sistemi kullanmak için fren ayar kulakçığını aşağıdaki gösterildiği şekilde çalıştırınız.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devreye sokma:**

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Akıllı Rejenerasyon (Geri kazanım) Sistemi** AÇIK tercihini seçiniz, veya vites D (Sürüş) konumuna alıp direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz.



Akıllı rejeneratif frenleme sistemi AÇIK ve rejeneratif frenleme seviyesi "AUTO" olarak gösteriliyor.

- **Akıllı rejenerasyon sistemini devre dışı bırakma:**

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Akıllı Rejenerasyon (Geri kazanım) Sistemi** KAPALI tercihini seçiniz, veya direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (+) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz. Gösterge panelinde "AUTO" mesajı yerine rejeneratif frenleme sistemi 1 ila 3 seviyeleri gösterilir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapatılır.

Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları

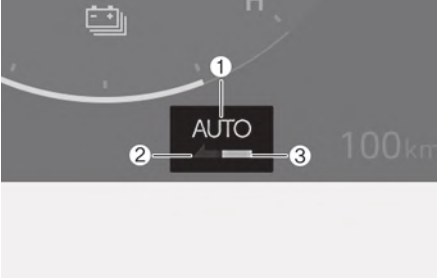
Rejeneratif frenleme seviyesi 1 ila 3 "AUTO" ve araç hızı 5 km/sa üzerindeyse, sistem aşağıdaki koşullarda otomatik olarak rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder.

- Yol eğimi değiştiğinde
- Öndeki araçla mesafe azalır veya artarsa
- Öndeki aracın hızı azalır veya artarsa

⚠ DİKKAT

- Ön Güvenlik gösterge lambası AÇIK olduğunda, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmaz. Yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Yol eğimine bağlı olarak rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayan fonksiyon, yalnızca rejeneratif frenleme seviyesi 0 olduğunda etkilidir. Frenleme yoğunluğu, rejeneratif frenleme seviyesinin 1 veya üstü olması durumunda, yol eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik göstermez.

Akıllı rejenerasyon seviye ayarları



Akıllı rejeneratif frenleme sistemi AÇIK'ken rejeneratif frenleme seviyesi gösterge panelinde **"AUTO"** (1) olarak görünür. Hazır olduğunda gri renk ile **"AUTO"** mesajı gösterilir. Sistem, akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma şartlarına göre otomatik olarak rejeneratif frenleme seviyesini (2) kontrol eder. Ön radar önde bir araç algılaması durumunda gösterge ışığı (3) yeşile döner.

Akıllı rejenerasyon varsayılan ayarı

Akıllı rejenerasyon sistemindeki varsayılan frenleme seviyesi değiştirilebilir. Varsayılan frenleme seviyesini en düşük seviyeye ayarlayınız ve sistemin otomatik olarak frenleme yoğunluğuna ayarlamasına izin veriniz.

Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK'ken akıllı rejenerasyon sisteminin varsayılan ayarlarını değiştirmek için seviyeyi 1 ile 3 arasında ayarlayabilmek üzere direksiyondan kumandalı sol veya sağ vites kolunu çekiniz.

Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma

Akıllı rejenerasyon sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak kapanır. Sistem kapatıldığında, araç hızı yol koşullarına göre ayarlanır ise.

- Aracın motoru kapatıldıktan sonra yeniden açıldıysa.
- Vites, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumundaysa.
- Sürüş modu SPORT veya SNOW modu olarak değiştirildiyse.
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) çalışıyorsa/ ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) çalışıyorsa.
- Motor ve batarya sıcaklığı yüksek veya düşük veya batarya veya şanzımanda arıza varsa.
- SOC (Şarj Durumu) yüksek.

Ön sensör



[A] Ön radar

Ön radar, rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlamak üzere aracınız ile önünüzdeki aracın arasındaki mesafeyi algılar.

Akıllı rejenerasyon sistemi devre dışı



Ön radarın kar, yağmur veya kir gibi yabancı materyaller ile kaplı olması durumunda algılama performansı düşebilir ve akıllı rejenerasyon sisteminin devre dışı bırakılabilir.

Gösterge panelinde "**Akıllı Rejenerasyon Sisteminizi kontrol edin**" uyarı mesajı görünebilir.

Buna ek olarak, rejeneratif frenleme seviyesi "**AUTO**" olarak gösterilmez.

Bu tip yabancı materyalleri kaldırınız ve direksiyondan kumandalı sağ vites kolunu (-) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutarak sistemi yeniden başlatınız.

Eğer sensörün önünü kapatan engeller giderildikten sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Akıllı Rejenerasyon sisteminde alınması gereken önlemler

Akıllı rejenerasyon sistemi doğru ve güvenli bir sürüşün yerine geçmez.

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

Genel Önlemler

- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, yaya, aniden duran araçları ve zıt yönlerden gelen araçları algılayamaz.
- Sıklıkla şerit değiştiren araçlar, sistemin tepkisinde gecikmeye veya akıllı rejenerasyon sisteminin yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir.
- Aracı durdururken fren pedalına basınız.
- Aşağıdaki durumlarda yavaşlamak için fren pedalına basınız:
 - Aracın arka kısmına yerleştirilen yükler nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkmış.
 - Direksiyon simidi kullanılıyorsa.
 - Araç şeridin ortasında sürülüyor.
 - Araç dar virajlı veya engebeli bir yolda sürülüyor.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.

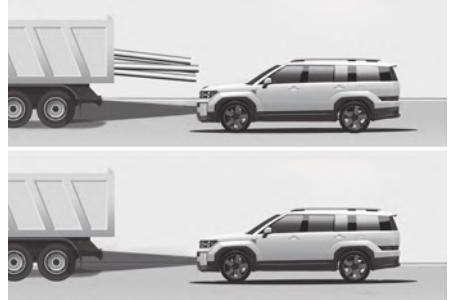
Sensöre yönelik önlemler

- Radarın üzeri veya etrafı darbe alırsa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı gösterilmemesine rağmen radar hasar görebilir veya radarın hizalaması bozulabilir, sistem düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Sensörü ve çevresini daima temiz tutunuz.
- Radarın etrafına plaka veya tampon çıkartması, film, tampon koruması veya tampon vinili gibi başka nesneler yapıştırmayınız.
- Radarın bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal HYUNDAI parçalarını kullanınız.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Ön radara veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

Araç algılama önlemleri

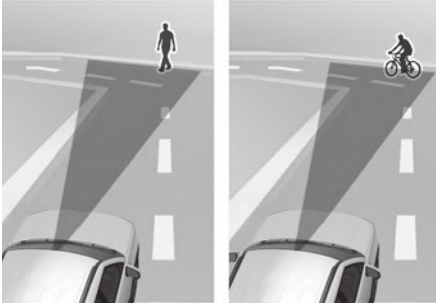
Öndeki aracın algılanması

- Akıllı rejenerasyon sistemi öndeki aracı algılamayabilir veya tıpkı akıllı rejenerasyon sistemi yavaş tepki verdiğinde veya araç yokuş yukarı sürülürken veya bir virajdan geçilirken olduğu gibi aniden öndeki aracı algılayabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve aracınızı yavaşlatabilir.
- Şeridinizdeki bazı araçlar sensör tarafından algılanmayabilir:
 - Motosikletler veya bisikletler gibi ince ve dar taşıtlar
 - Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
 - Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
 - Yüksüz römorklar gibi, arka profili küçük olan araçlar



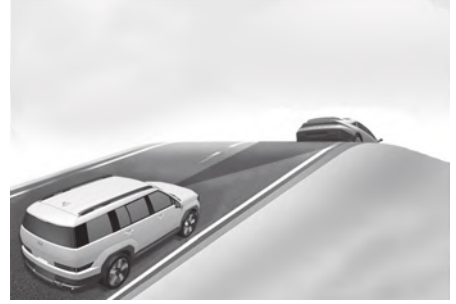
- Önünüzde bulunan aracın önündeki araç durduğunda ve önünüzdeki araç şerit değiştirdiğinde, ön sensörler duran aracı tanıyamayabilir.

Virajda sürüş



Akıllı rejenerasyon sistemi, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve otomatik olarak rejeneratif frenleme yoğunluğunu düşürerek aracın hızını artırabilir. Yan şeritte bir araç algılanırsa veya önünüzde aniden bir araç algılanırsa, aracınız rejeneratif frenleme yoğunluğunu otomatik olarak artırarak yavaşlayabilir. Yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

Engeli yollarda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı gerçekleştirilen rölantide seyir sürüşü sırasında, Akıllı rejenerasyon sistemi, şeridinizde hareket eden bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını artırabilir. Buna ek olarak, önünüzde aniden bir araç algılandığında araç hızı düşürülür. Yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı rejenerasyon sistemi aracınız aniden şerit değiştirdiğinde araçları hemen algılamayabilir.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

i Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafikin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için direksiyondan kumandalı vites kolunu kullanınız ve manuel olarak daha düşük bir vitese alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olabilir.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Fren balatası aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

i Bilgilendirme

Ön ve arka akslardaki sol ve sağ fren balatalarını her zaman aynı anda değiştiriniz.

Elektronik El Freni (EPB)

El freninin çekilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:



1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Bu, fren sistemine hasar verebilir ve çarpışmaya neden olabilir.

i Bilgilendirme

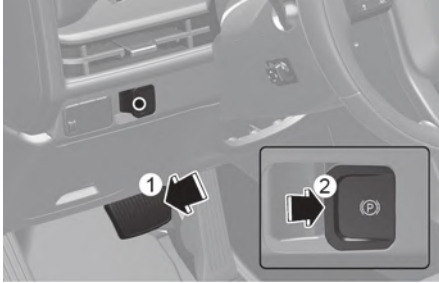
Acil frenleme sırasında, el freni gösterge lambası yanar ve bir "kık" sesi duyabilirsiniz.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:



1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına (1) basarken EPB Düğmesine (2) basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak serbest bırakmak için:

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumunda Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkarıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirin. Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan ve emniyet kemerinizin takılı olduğundan emin olunuz.
- Otomatik şanzıman
 1. Motoru çalıştırınız.
 2. Sürücü emniyet kemerini bağlayınız. (Orta Doğu hariç)
 3. Sürücü kapısını, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
 4. Vites R (Geri), D (Sürüş) veya manuel moddayken gaz pedalına basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumunda olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz (sadece batarya gücü mevcutsa), ancak onu devreden çıkaramazsınız.
- Yokuş aşağı gitmeden önce veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte bırakınız.

NOT

- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız

EPB 'yi serbest bırakmak için emniyet kemerini takın ve kapıyı, kaputu, bagaj kapağını kapatın

Eğer sürücünün emniyet kemeri takılı değilse veya kaput, bagaj kapağı, kapılar açıksa ve EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj gösterilir.

⚠ UYARI

Beklenmeyen araç hareketinden dolayı ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Daima tamamen durunuz ve park etmeden önce fren pedalına basmaya devam ediniz, vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB svicini yukarı çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına asla izin vermeyiniz.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir.

i Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanmıyorsa veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

i Bilgilendirme

- EPB svici yukarı çekildikten sonra, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmeyse, EPB uygulanmamış olabilir.
- Eğer EPB gösterge lambası halen açıksa veya EPB gösterge lambası açıkken svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmeyse, aracın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freni gösterge lambası



Bu ışık, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı sürmeden önce, El Freninin bırakılmış ve El Freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir.

Eğer mümkünse, aracınızı sürmeyi derhal bırakınız. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

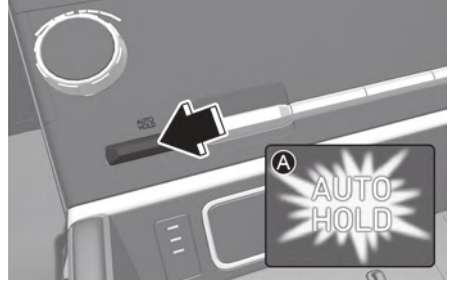
Auto Hold

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:



[A] Beyaz

1. Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı iken, AUTO HOLD düğmesine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.
2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.

Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.

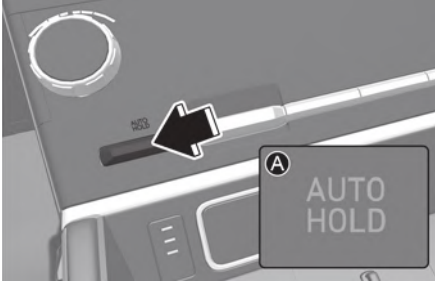
Bırakmak için:

Vites, D (Sürüş) veya manuel vites modunda veya R (Geri) konumundayken (vites değiştirme düğmesi olan araçlarda) gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

UYARI

Auto Hold'u devreden çıkarmak üzere gaz pedalına basmadan önce daima aracınızın çevresini kontrol ediniz.

İptal etmek için:



[A] Işık kapalı

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
 2. AUTO HOLD düğmesine basınız.
- AUTO HOLD göstergesi kapanır.



UYARI

Aracın beklenmedik ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce AUTO HOLD işlevini iptal etmek için daima fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

***i* Bilgilendirme**

AUTO HOLD aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- El freni (EPB) çekilmişken.
- AUTO HOLD sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdayken.
 - Araç dik bir eğimde duruyorken.
 - Araç birçok defa hareket ettiğinde.
 - Bagaj kapağı açıkken.

El freni gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse, veya sürücü kapısı, kaput veya bagaj kapağı algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold düzgün çalışmaz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

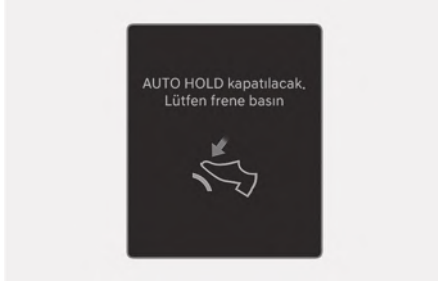
Uyarı mesajları

El freni otomatik olarak uygulandı



Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD'u Devre Dışı Bırakma Fren pedalına basın



Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın



AUTO HOLD işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önlemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zorlu yol koşullarında daima araç hızını düşürünüz.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlardaki emniyet özelliklerini yüksek hızda veya viraj alırken asla denemeyiniz. Bu, bir çarpışmaya yol açarak sizin ve çevrenizdekilerin güvenliğini tehlikeye sokabilir.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızıklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (ABS) gösterge lambası Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildikten sonraki birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS otomatik arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normale ışık söner. Eğer ışık açık kalırsa, mümkün olabildiğince çabuk bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS (ABS) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Yol tutuşun iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS (ABS) gösterge lambası yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız

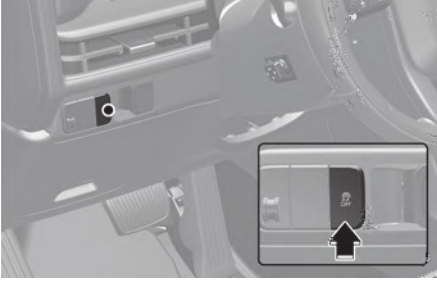
Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Eğer bu mümkün değilse, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı aktarma ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi çarpışmaları önlemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi çarpışmalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF göstergeleri yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC göstergesi lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersiniz.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımdaysa, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici" konusuna bakınız.
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına sonuna kadar basmanız bile motor devri (dev/dak) artmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "**Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı**" mesajı yanar.

ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

- Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF gösterge lambası ve "**Çekiş Kontrolü & ESC devre dışı**" mesajı yanar ve bir uyarı alarını duyulur. Hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilse ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken ESC gösterge lambası yanar ve ardından ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası açık kalırsa, aracınızın olabildiğince çabuk bir şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

UYARI

ESC yanıp sönüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

- Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız.
- ESC gösterge lambası yanıp sönerken asla ESC'yi kapatmayınız. Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve çarpışmaya sebebiyet verebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört jant ve tekerleğin tümüyle aracınıza uygun boyutta olduğundan emin olunuz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki tekerlek(ler)in aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, tekerlek(ler)i aşırı şekilde kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. Kötü havada veya kaygan ve asfaltsız yollarda aşırı hız yapmak, ciddi bir çarpışma ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚠) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (🚫) gösterge lambası yanar.

VSM'yi yeniden açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

⚠️ UYARI

ESC OFF (🚫) gösterge lambası veya MDPS (🚫) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Aracınızın, gösterge lambası yanarken HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuş yukarı duran bir aracın çalıştırıldığı sırada geri kaymasını önlemeye yardımcı olur.

⚠️ UYARI

Yokuş yukarı bir eğimde sürüş yapmak üzere aracınızı çalıştırdığınızda daima gaz pedalına basmaya hazır olun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.

i Bilgilendirme

- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Bu, ESC normal şekilde çalışmıyorsa etkinleşmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyandırır.

Sistemin çalışması

Aşağıdaki durumlarda stop lambası hızlıca yanıp söner:

- Araç aniden durursa. (Sürüş hızı ise 55 km/sa'nın üzerindeyken yavaşlama kuvveti 7 m/s²'yi geçerse.)
- ABS devreye girer.

Sistem kapalı

Aşağıdaki durumlarda, stop lambasının yanıp sönmesinden sonra, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken ve ani frenleme durumu sona erdiğinde.
- ABS devreden çıkar.

Dörtlü flaşör;

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiğinde kapanır.
- Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

⚠️ DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması durumunda.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

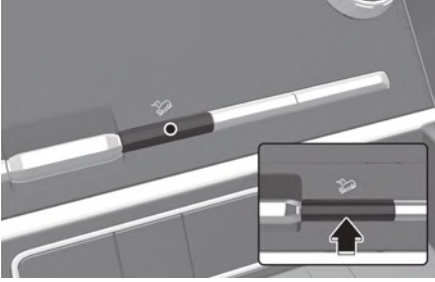
Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışmadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden 10 saniye geçtiğinde.

⚠ UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)



Yokuş İniş Destek Sistemi dik yokuşlardan fren pedalına basmak zorunda olmadan inilmesine yardımcı olur.

Sistem otomatik olarak frenleme yaparak aracı belirli bir hızın altında tutar ve sürücünün aracı yokuş aşağı yönlendirmeye odaklanmasını sağlar.

Motor kapatıldığında sistem de kapanır.

Sistemi düğmeye basarak etkinleştirebilir, tekrar düğmeye basarak devre dışı bırakabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Mod	Gösterge	Açıklama
Bekleme konumu	 Yeşil ışık yanıyor	Araç hızı 60 km/s'nin altındayken Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine basınız veya 4WD Arazi Modunun Çamur modunu seçiniz. Yokuş İniş Destek Sistemi açılır ve bekleme moduna girer. Aracın hızı 60 km/s'nin üzerindeyse sistem açılmaz.
Etkinleştirildi	 Yeşil ışık yanıp sönüyor	Bekleme modundayken, Yokuş İniş Destek Sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer: • Yokuş yeterince dikse. • Fren veya gaz pedalına basılmıyorsa. • Araç hızı 4-40 km/saat aralığındadır. İleri sürüş sırasında 4-40 km/sa veya geri sürüş sırasında 2,5 km/sa-8 km/sa etkinleştirme hızı aralığında iken sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak araç hızını kontrol edebilir.
Devre dışı bırakıldı	 Yeşil ışık kapalı	Aşağıdaki durumlarda Yokuş İniş Destek Sistemi kapanır veya bekleme durumuna geçer: • Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine tekrar basıldığında. • Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine basmadan 4WD Arazi Modunun Çamur modu haricinde bir mod seçiniz. • Araç hızının 60 km/saatın üzerindedir.
	 Yeşil ışık yanıyor	Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır ama aşağıdaki durumlarda bekleme modunda kalmaya devam eder: • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Aracınızın hızı yaklaşık 40-60 km/saat arasındadır.
Sistem arızası	 Sarı ışık açık	Sistemde arıza olma veya etkinleştirme işlemi esnasında düzgün çalışmama ihtimali varsa sarı gösterge lambası yanar. Bu durumda Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Yokuş İniş Destek Sistemi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge paneli ekranında **"Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı. Araç hızını manuel kontrol ediniz."** uyarı mesajı görülür ve bir sesli uyarı verilir. Bu durumda fren pedalına basarak araç hızını kontrol ediniz.

UYARI

Normal yollarda Yokuş İniş Destek Sistemi'ni mutlaka kapatınız. Araç hız kasislerinden geçerken veya keskin virajlara girerken sistem bekleme modundan çıkıp yanlışlıkla devreye girebilir.

Bilgilendirme

- Yokuş İniş Destek Sistemi dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile devreden çıkmayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi aracın hızını her zaman belli bir seviyenin altında tutamayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi şu durumlarda çalışmaz:
 - Vites P (Park) konumundayken.
 - ESC etkinleştirildiğinde.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Yardımı Sistemi sürüş esnasında ani frenlemenin gerekli olduğu durumlarda frene ani ve sert şekilde basıldığında ekstra basınç sağlar.

Fren Yardımı Sistemi, ABS'nin (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devreye girme süresini ve dolayısıyla ABS müdahalesi için gereken ekstra basıncı sağlayarak fren mesafesini azaltır.

UYARI

Sistem sürücünün sürüş alışkanlıklarına, sürüş hızına, fren pedalına ne güçle basıldığına ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC), Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ve Motor Tahrikli Direksiyon Sistemi (MDPS) ile birlikte çalışarak yandan gelen güçlü rüzgar nedeniyle sarsılan veya şeritten dışarı doğru itilen aracı dengeler.

CSC Sistemin çalışması



- Bir köprü üzerinden veya büyük bir kamyon veya otobüsün yanından geçiş sırasında, güçlü yan rüzgarlar aracın sallanmasına veya dışa doğru savrulmasına sebep olabilir. CSC, aracın güzergahını düzeltmek için aracın yönüne ve direksiyon simidine otomatik olarak müdahale eder.
- Etkinleştirildiğinde, ESC (🚗) gösterge lambası yanar ve bir uyarı sesiyle birlikte gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntülenir.
- Etkinleştirilmesi durumunda, sürücü frenleme ve MDPS nedeniyle araçta hafif bir titreşim ve direksiyon simidinde gariplik hissedebilir.

CSC sistemi kapalı

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir veya çalışmasını durdurabilir:

- Aracın hızı 70 km/saatten az veya 180 km/saatten fazla ise.
- Sürücü keskin bir dönüş yaptığında.
- Fren pedalına belli bir seviyenin üzerinde bir güçle basıldığında.
- Kasisli bir yolda, buz, kar veya yağmur nedeniyle kayganlaşan bir zeminde araç kullanılması durumunda.
- ESC OFF göstergesi (🚗) ESC'nin kapatılması ile yandığında (ESC KAPALI durumu 2).
- ESC etkinleştirildiğinde.
- Sürüş destek sistemleri (FCA, BCA, LKA, LFA, vb.) etkinleştirilir.

CSC arızası

- ESC'de sorun olduğunda CSC çalışmaz.
- MDPS'de sorunlar olduğunda, CSC kısmen çalışabilir.
- ESC (🚗) veya MDPS (🚗) gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü sadece sürücüyü yardımcı olan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında daima direksiyon simidini tutunuz ve gerektiği takdirde hızı azaltmak için fren pedalına basınız.

Römork denge desteği (TSA)

Römork denge desteği, araç stabilite kontrol sistemi gibi çalıştırılır. Römork sallandığında veya titrediğinde, römork denge desteği sistemi aracı dengelemek için bir gayret sarfeder. Aracı yalpalatan veya titreten çeşitli nedenler vardır. Çoğu durumda yüksek hızda meydana gelir. Bununla birlikte, yandan gelen rüzgarlardan, ani darbe uygulayan rüzgarlardan ve uygun olmayacak düzeyde aşırı yüklemekten etkilenebilir.

Yalpalama nedenleri:

- Yüksek hız
- Kuvvetli çapraz rüzgarlar
- Uygun olmayan aşırı yük
- Direksiyon simidinin ani kontrolü
- Düzgün olmayan yol

Römork denge desteği sistemi sürekli olarak aracı ve römorkun denge durumunu analiz eder. Römork denge desteği sistemi bazı yalpalamaları algıladığında, frenler aracı ön tekerlekte dengelemek için otomatik olarak uygulanır. Ancak, dengelemek için yetmez ise, frenler otomatik olarak tüm tekerleklerle uygulanır ve motor gücü uygun bir şekilde azaltılır. Araç yalpalama durumundan dengeli duruma geri dönerse, römork denge desteği sistemi devreden çıkar.

İyi Frenleme Önerileri



UYARI

Araçı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, sonrasında EPB'yi çekip Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.

Elektronik El Freni (EPB) çekilmeden veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Araçı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenlerin ayarı normale dönene kadar frenlere hafifçe basınız. Eğer frenlerin ayarı normale dönmezse, sizin için güvenli olan bir anda durunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Araç ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

Rölantide Seyir

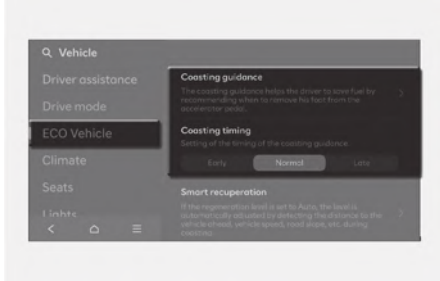
+Varsa

Navigasyon rotası ve yol bilgileri analiz edilerek yaklaşan bir yavaşlama durumu tahmin edildiğinde, gereksiz yakıt tüketimini azaltmak ve fren kullanımını en aza indirmek üzere sürücü gaz pedalını ne zaman bırakacağı konusunda bilgilendirilir (tek bir bildirim sesi ve gösterge panelindeki gösterge).

i Bilgilendirme

Yavaşlama durumları: yön değişikliği (sağ/sol/U dönüşü), döner kavşak, otoyol girişi/çıkışı, gışeler

Rölantide Seyir ayarı



- Rölantide seyir fonksiyonu bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden açılmalıdır. Seçiniz:

- **Ayarlar > Araç > ECO Araç > Rölantide Seyir (Coasting) yönlendirmesi (Coasting Guide)**

Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

- Rölantide seyir çalıştırıldığında ve bunun için gerekli koşullar sağlanıyorsa, gösterge panelinde **"Coasting"** mesajı gösterilir. Rölantide seyir, gaz pedalına basılıp bırakıldığında başlar.

Seyir fonksiyonu çalışma koşulları

Rölantide seyir fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Navigasyon sisteminde bir varış yeri seçildiyse
- Sürüş modu olarak ECO modunun seçilmesi
- Bilgi ve Eğlence sistemindeki MY DRIVE MODE (SÜRÜŞ MODUM) menüsünden Güç Aktarma Organları için ECO veya Smart modu seçildiyse. Eğer Akıllı seçildiyse, sürücü hafif bir şekilde hızlanmalıdır
- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Akıllı Hız Sabitleyici Düğmesi KAPALI ise
- Gaz veya fren pedalına basılmaması durumunda
- Araç hızı 30-160 km/sa aralığındaysa

i Bilgilendirme

- Lastiklerin boyutu ve basınçları Rölantide seyir fonksiyonunun çalışmasını etkileyebilir.
- Rölantide Seyire Başla fonksiyonu her duruma mükemmel şekilde uyum sağlamak üzere tasarlanmıştır.
- Bazı sürüş koşullarında (eğimli yol, mesafe vs.), Rölantide seyir fonksiyonu yukarıdaki koşullar sağlansa dahi devreye girmeyecektir.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)

Varsa

4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklerle aktarır. 4WD kaygan, çamurlu, ıslak veya karla kaplı yollarda yapılan sürüşler gibi ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda kullanışlıdır.

4WD ayrıca stabilize yollar ve patikalardaki off-road sürüşlerde de kullanılabilir. Daima araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde sürünüz.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.

Bilgilendirme

- Aracı, su seviyesinin aracın alt kısmından daha yüksek olduğu sularda sürmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesini elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Zorlu ve düşük kilometrede kullanım koşulları" konusuna bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı ve özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu

Otomatik 4WD modu (Normal sürüş)

4WD sistemi dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak dört tekerleğe dağıtılır.

Güvenli 4WD çalışması

Sürüş öncesi

Daima bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş yaptığınızda lastik zinciri kullanınız.
- Önde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürünüz ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

i Bilgilendirme

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz veya aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklerle yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız. Hasarı önlemek için, motoru sürekli olarak yüksek RPM'de çalıştırmaktan kaçınınız, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.

Şanzımanda aşırı ısınma



- Ağır koşullar altında çamurlu ve kumlu yollarda sürüş yaparken şanzıman aşırı ısınabilir.
- Şanzıman aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer ve **"Şanzıman sıcak! Motor çalışır durumdayken park edin"** uyarı mesajı gösterge paneli ekranında bir uyarı sesiyle birlikte görüntülenir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.
- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz. Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı durdurunuz ve fren pedalına basınız veya vitesi p (Park) konumuna getiriniz. Ardından, motor çalışır durumdayken birkaç dakika şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

- **"Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin"** mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Gösterge paneli ekranındaki uyarı mesajları yanıp sönmeye devam etmesi durumunda, güvenliğinizi için sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan önce seçiniz.
 - Motor frenini kullanarak aracınızı yokuş aşağı sürerken yavaşça sürünüz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.



UYARI

- Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Araç, eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak devrilebilir.
- Aracınızı dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim, aracı dengeleştirir. Dengeli bir aracın ileriye hareketi durdurulduğunda araç dengeleşebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıkayabilir.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

İlave sürüş koşulları

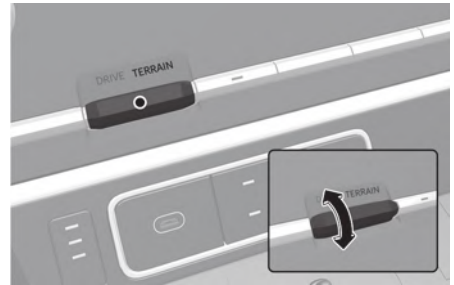
- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir. Direksiyon simidini çok hızlı bir şekilde döndürürseniz araç büyük bir olasılıkla devrilecektir.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.



UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu



Normal sürüş modundan çoklu arazi moduna geçmek için "DRIVE/TERRAIN" düğmesine basınız. KAR, ÇAMUR veya KUM modlarından birini seçmek için düğmeye yukarı veya aşağı doğru basınız.

Seçilen mod		Açıklama
SNOW		- Kaygan yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız. - Aracın kaygan yollarda sabit bir şekilde çalıştırılmasına ve lastiklerin yol tutuş sırasında kaymasının önlenmesine yardımcı olmak üzere motorun sürüş gücü tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.
ÇAMUR		- Bu modu çamurlu, asfaltsız veya engebeli yollarda sürüş yaparken kullanınız. - Aracın çalıştırılmasına yardımcı olacak yeterli sürüş gücünü sağlamak üzere motorun itiş gücü tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.
KUM		- Bu modu aracınızı pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırli ve asfaltsız yollarda sürerken kullanınız. - Motorun sürüş gücü, pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırli ve asfaltsız yollarda güvenli bir şekilde sürüş yapabilmeniz için tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.

DİKKAT

Normal yol koşullarında sürüş esnasında DRIVE modunu kullanınız. Normal yollarda TERRAIN modunda sürüş 4WD sistemine zarar verebilir ve mekanik titreşim veya gürültüye sebep olabilir.

TERRAIN modundayken normal yol koşullarında (özellikle viraj alırken) sürüş yapıldığında, sürücü, hafif bir mekanik titreşim ya da ses duyabilir. Bu durum normal olup bir arıza değildir. TERRAIN modundan çıkıldığında bu gibi ses ve titreşimler anında kaybolur. TERRAIN modunu kapattığınızda, küçük sarsıntılar meydana gelebilir ancak bu, aracın ön ve arka tekerleklerindeki çekiş kuvvetleri serbest kalana kadar süren normal bir durumdur.

Acil durumlar

Lastikler

Aracınızda bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesinde olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAİ tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.



UYARI

Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

Aracın çekilmesi

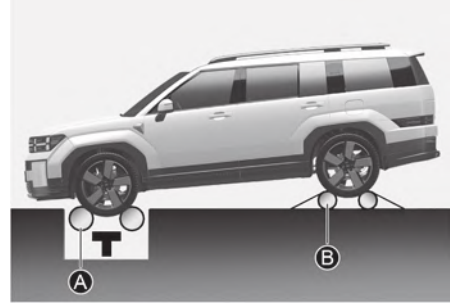
4WD araçlar hiçbir teker yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Araç çekilmesi" konusuna bakınız.

Araç muayenesi

1. Aracın araç lifti üstünde çalıştırılması gerekirse, dört tekerlekten herhangi birini durdurmaya çalışmayın. Bu, 4WD sistemine zarar verebilir.
2. Araç liftinde motor çalışır haldeyken el frenini asla çekmeyin. Bu, 4WD sistemine hasar verebilir.

Dinamometre testi

4WD özellikli araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A] Test bandı (Hız ölçer)

[B] Geçici Boş Merdaneler

2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

NOT

- Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.
- Araç dinamometre üzerindeyken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerlek tümü çalışıyor olmalıdır.

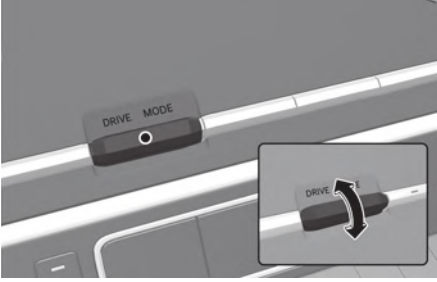


UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)

+Varsa



Sürüş modu sürücünün tercihi veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında sistem ECO moda sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu ECO modda olur ve SPORT moduna değiştirilemeyebilir.



DRIVE MODE düğmesi her yukarı itildiğinde veya aşağı çekildiğinde mod aşağıdaki şekilde değişir.

• **ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE**

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

SPORT modu

SPORT modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, yakıt tasarrufu azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu ECO moda sıfırlanır.
- SPORT modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

MY DRIVE modu

MY DRIVE modu sürücünün güç aktarma organları, direksiyon simidi, süspansiyon ve 4WD ayarlarını kişiselleştirmesine olanak tanır.

- **MY DRIVE mod** ayarlarını yapılandırmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürüş Modu > MY DRIVE MODE**tercihini seçiniz.

MY DRIVE MODU

Güç Aktarma Organları	ECO/SPORT/SMART
Direksiyon	SPORT

SMART modu

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanış şeklinden sürücünün sürüş alışkanlıklarını değerlendirerek SMART ECO ve SMART SPORT modları arasında en uygun sürüş modunu seçer.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART SPORT moda geçer.
- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başlandığında otomatik olarak aynı sürüş düzeninde SMART SPORT olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.
- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO belirlenir.

- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir). Bu modda, aracınız ani hızlanma veya yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.

ECO ve SPORT modlarının genel açıklaması için "Sürüş modu özellikleri" bölümüne bakın.

SMART modun kısıtlamaları

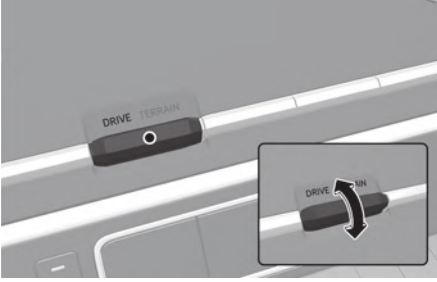
SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir.

- Sürücü vitesi manuel olarak değiştirmek için vites kolunu kullanıyor. (Sistem sürücünün manuel vites değiştirmesine öncelik verir)
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek.

i Bilgilendirme

- SMART modunda sakın bir tempo ile sürdüğünüzde, yakıt verimliliğini artırmak için araç SMART ECO moduna geçer. Ancak, gerçek yakıt verimliliği sürüş koşullarına göre değişkenlik gösterebilir (örn. Yukarı / aşağı eğim, aracın yavaşlaması / hızlanması).
- Aracı SMART modunda ani yavaşlamaların ve sert viraj alışların söz konusu olduğu dinamik bir tempo ile sürmeniz durumunda, sürüş modu SMART SPORT'a geçer. Ancak, yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkileyebilir.

Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)



Sürüş modu sürücünün tercihi veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında sistem ECO moda sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu ECO moda olur ve SPORT moduna değiştirilemeyebilir.



DRIVE/TERRAIN MODU seçim düğmesi her çevrildiğinde mod aşağıdaki şekillerde değişir.

- **ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE**

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
 - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
 - Klima performansı sınırlıdır.
 - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
 - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

SPORT modu

SPORT modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPORT modunda, yakıt tasarrufu azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu ECO moda sıfırlanır.
- SPORT modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir.

MY DRIVE Modu

MY DRIVE modu sürücünün güç aktarma organları, direksiyon simidi, süspansiyon ve 4WD ayarlarını kişiselleştirmesine olanak tanır.

- **MY DRIVE mod** ayarlarını yapılandırmak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürüş Modu > MY DRIVE MODE** tercihini seçiniz.

MY DRIVE MODU

Güç Aktarma Organları	ECO/SPORT/SMART
Direksiyon	SPORT

SMART modu

SMART modu fren pedalına basış kuvvetinden veya direksiyonu kullanış şeklinden sürücünün sürüş alışkanlıklarını değerlendirerek SMART ECO ve SMART SPORT modları arasından en uygun sürüş modunu seçer.

SMART mod aktifken karşılaşılabileceğiniz çeşitli sürüş durumları

- Sürüş modu belirli bir süre boyunca gaz pedalına hafif bir tempo ile basmanız ile ECO moduna geçer (Sürüşünüz hafif olarak kategorize edilmiştir).
- Belirli bir süre boyunca gaz pedalına ani ve sık bir şekilde basmanız durumunda sürüş modu SMART ECO moddan SMART SPORT moda geçer.

- Sürüş modu, araç belli bir açı ile yukarı doğru bir eğimde sürülmeye başladığında otomatik olarak aynı sürüş düzeninde SMART SPORT olarak değişir. Araç düz bir yola girdiğinde sürüş modu otomatik olarak SMART ECO moduna döner.
- Sürüş modu otomatik olarak sadece sert sürüş koşullarında SMART SPORT moduna geçer. Normal sürüş koşullarının büyük bir kısmında sürüş modu olarak SMART ECO belirlenir.
- Aracı aniden hızlandırdığınızda veya direksiyonu ani hareketler ile döndürdüğünüzde, sürüş modu otomatik olarak SMART SPORT'a geçer (Sürüşünüz sportif olarak kategorize edilmiştir.). Bu modda, aracınız ani hızlanma veya yavaşlamaya imkan tanımak için düşük vitesleri tercih eder ve motor freni performansını artırır.

ECO ve SPORT modlarının genel açıklaması için "Sürüş modu özellikleri" bölümüne bakın.

SMART modun kısıtlamaları

SMART mod aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir.

- Sürücü vitesi manuel olarak değiştirmek için vites kolunu kullanıyor. (Sistem sürücünün manuel vites değiştirmesine öncelik verir)
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- Şanzıman yağı sıcaklığı ya çok düşük ya da çok yüksek.

i Bilgilendirme

- SMART modunda sizin bir tempo ile sürdüğünüzde, yakıt verimliliğini artırmak için araç SMART ECO moduna geçer. Ancak, gerçek yakıt verimliliği sürüş koşullarına göre değişkenlik gösterebilir (örn. Yukarı / aşağı eğim, aracın yavaşlaması / hızlanması).
- Aracı SMART modunda ani yavaşlamaların ve sert viraj alımların söz konusu olduğu dinamik bir tempo ile sürmeniz durumunda, sürüş modu SMART SPORT'a geçer. Ancak, yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkileyebilir.

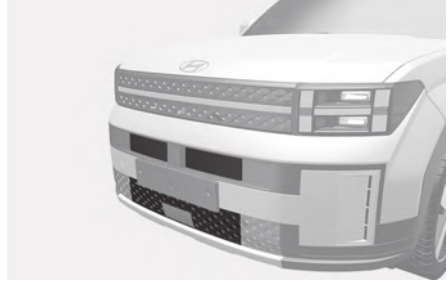
Arazi modu

Arazi modu motor ve freni yol koşullarına göre kontrol ederek, en uygun sürüş performansını sağlar.

Sürüş modundan arazi kontrol moduna geçmek için DRIVE/TERRAIN düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu" konusuna bakınız.

Aktif hava klapesi



Aktif hava klapesi sistemi, ön tamponun altındaki hava klapesini kontrol ederek araç parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini artırır.

i Bilgilendirme

Aktif hava klapesi sistemi aracın durumundan bağımsız olarak aktive edilebilir (Park, sürüş, vb.)

Arıza



Hava klapesi dış etkenler nedeniyle geçici olarak açılmışsa veya kontrol birimi kar, yağmur, vd. ile kirlenmişse normal şekilde çalışmayabilir.

Gösterge paneli ekranında “**Aktif hava klapesi sistemini kontrol edin**” mesajı belirdiğinde, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve hava klapesinin durumunu kontrol ediniz.

Yabancı maddeleri temizleme gibi gerekli işleri yaptıktan ve 10 dakika bekledikten sonra aracı çalıştırınız. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Uyarı mesajının varlığından bağımsız olarak, eğer hava klapeleleri simetrik konumda değilse, aracı durdurun ve 10 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırarak hava klapesini kontrol ediniz.
- Aktif hava klapesi motorlarla çalıştırılır. Aktivasyona müdahale etmeyin veya aşırı kuvvet uygulamayınız. Arızaya neden olabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi tehlikeli sürüş koşulları ile karşılaştığınızda:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplandığında, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandıysanız ilave çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altına kum, kaya tuzu serpin, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek çarpışmaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

UYARI

Araç sallanmadan önce daima ESC sistemini kapatınız. Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir ve dolayısıyla siz ve çevrenizdekiler yaralanabilirsiniz. Aracınızın etrafında insanlar veya nesneler varken böyle bir işlemi uygulamaya kalkışmayınız.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun veya lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. 8. Bölümdeki "Aracın Çekilmesi" konusuna bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve farların düzgün açıda olduğundan emin olunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırabilir.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyiciyi kapatınız.
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir çarpışmaya neden olabilir. 9.Bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız. Ön cam sileceklerinizi kullanırken farlarınızı da kullanmanız bazı hükümetlerce gereklidir.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslak olduğunu düşünüyorsanız, araç yavaşça ilerlerken birkaç defa üstlerine basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda aracı sürüyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha derin olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Eğer emin değilseniz, geri dönüş yapınız ve farklı bir rota bulunuz.

Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otoyolda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağını kontrol ediniz.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Bazı sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan yolcuların araçlarına göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırabilir. SUV'ler diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde taktığınızdan emin olunuz. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

! UYARI

Sportif Çok Amaçlı Araçlar (SUV'ler) diğer araç türlerine göre çok daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

! UYARI

Kemerinizi düzgünce takınız. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Kış mevsiminde sürüş

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. gibi ekipmanları taşıyabilirsiniz.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kar lastiği kullanınız. Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncına sahip olduğuna emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız.

Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinkinden kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Zincirler

A Tipi



B Tipi



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınız.
- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılması sürüş gücünü artırır ancak yana savrulmaları önlemez.

Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınızla takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Takılan zincirlerle yavaşça (30 km/sa.) veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alınız, elektronik el frenini (EPB) çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zincirleri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için kalınlığı 12 mm'den daha ince tel zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, Bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutma suyunun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutma suyunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimindeki düşük sıcaklıklar, akü performansını etkileyebilir. Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekirse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Ayrıca, periyodik bakım zamanı yaklaşmışsa motor yağınızı yenileyiniz. Yeni motor yağı kış aylarında motorun optimum şekilde çalışmasını sağlar. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkama suyuna belirtilen cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir.

i Bilgilendirme

Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa: el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız, ardından arka tekerlekleri engelleyin ve el frenini bırakınız.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yangına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu şekildeki hasarlar üretici garantisi tarafından karşılanmaz.

Aracınızı su buharı yoğunlaşmış egzoz borusu içerisinde biriktiğinde sürünüz

Kışın araç uzun süre park halinde bekledikten sonra ilk çalışma esnasında egzoz boruları içinde su buharı yoğunlaşmış birikme yapabilir. Egzoz borularında biriken su beklenmedik seslere vb. gibi sonuçlara neden olabilir. Orta ila yüksek hız arası bir sürüş ile bu su boşaltılabilir.

i Bilgilendirme

- Araca, plakayı kapatan ve kolayca yerinden çıkarılamayan veya yeri değiştirilemeyen herhangi bir ekipman takmayınız.
- Kullanılmadığı zamanlarda araç plakasının görülebilmesi için römorku çıkarınız.

Römork çekme

+ Varsa

Römork çekimi deneyim gerektirir. Araca römork bağlıyken ve aracın römorksuz hali kontrol hakimiyeti bakımından aynı değildir. Römork çekmek ayrıca yolculuktan önce ek ekipman ve yeterli planlama gerektirir. Seyahatinizi, ülkeden ülkeye farklılık gösterebilecek römork çekme hız sınırlarına göre planlayınız. Römork çekerken daima belirtilen hız sınırlarına uyun. Aracınızı bir römork ile sürmenin normal sürüşten farklı olduğunu unutmayınız. Römorkla araç kullanmak hızlanma, frenleme, manevra ve stabilite ve enerji tüketiminde değişikliklere neden olur. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliği için aracınıza veya römorkunuza aşırı yükleme yapmayınız. Azami çekme kapasitesi ve taşıma kapasitesi için bu bölümdeki tabloya bakınız.

Bu bölüm birçok önemli römork çekme önerileri ile emniyet kurallarını içerir. Bu önerilerin birçoğu sizin ve yolcularınızın güvenliği açısından önemli hususlardır. Römork çekmeden önce bu bölümü dikkatlice okuduğunuzdan ve sürüşünüzü planladığınızdan emin olunuz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlarsınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Araca, plakayı kapatan ve kolayca yerinden çıkarılamayan veya yeri değiştirilemeyen herhangi bir ekipman takmayınız.
- Kullanılmadığı zamanlarda araç plakasının görülebilmesi için römorku çıkarınız.

i Bilgilendirme

Avrupa için

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.
- * M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)
- * N1: ticari araç (3,5 ton veya altı)

⚠ DİKKAT

- Römork çekerken gözünüzü yoldan ayırmayınız. Aracınıza takılı olan çeki demiri donanımına bir römork bağlandığında, aşağıdaki fonksiyonlar otomatik olarak kapatılır:
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı
 - Şeritte Tutma Yardımcısı
 - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı
 - Güvenli Çıkış Uyarısı/Güvenli Çıkış Yardımı
 - Şerit Takip Yardımcısı
 - Otoyol Sürüş Yardımı
 - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı
 - Park Çarpışma Önleme Yardımcısı
 - Uzaktan Akıllı Park Yardımı

Her bir fonksiyon ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için 7. Bölüme bakınız.

Aracınıza takılan çeki demiri donanımı orijinal HYUNDAI parçası olmalıdır. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine danışınız.

- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, arka köşe radarı performansı olumsuz etkilenebilir.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takıldıysa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, Güvenli Çıkış Uyarısı/Yardıımı, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardıımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir.

Bir römork çekmeye karar verirsiniz?

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Hyundai, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı önermektedir.
- Römorku çekeceğiniz zaman, 100 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız. Çekme hızı sınırlarının ülkeye göre farklılık gösterdiğini unutmayınız. Her zaman belirtilen çekme hızı sınırının farkında olunuz.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Römorkta dengesizlik durumunun dik veya uzun yokuş aşağı inişlerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Uzun bir yokuş aşağı inerken çok dikkatli olun ve aracınızı yavaşlatınız. Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakın ve ani fren yapmayın. Aracınızın hızını azaltmak ve ayrıca frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için sol fren ayar kulakçığını (-) kullanınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Çekme yükü sınırları

Çekme yükü sınırlarına dikkatle uymanız, uygun ekipman kullanmanız ve çekme kurallarına uymanız durumunda aracınız ile römork çekilebilir. Sürüş öncesi yük sınırlarını kontrol edin.

Toplam römork ağırlığı

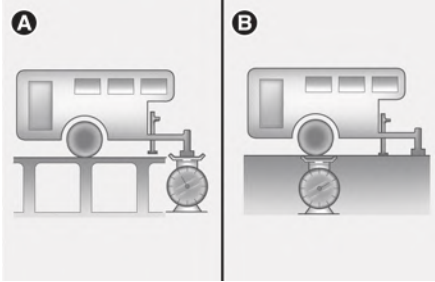
Römorkun, yükün ve içinde veya üzerinde bulunan nesnelerin izin verilen maksimum ağırlığını aşmayınız. İzin verilen maksimum römork ağırlığı için sonraki sayfada yer alan tabloya bakınız.

⚠ UYARI

Yük sınırının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun yanlış yüklenmesi bir çarpışmaya neden olabilir ve ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Sürüş öncesi aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olunuz.

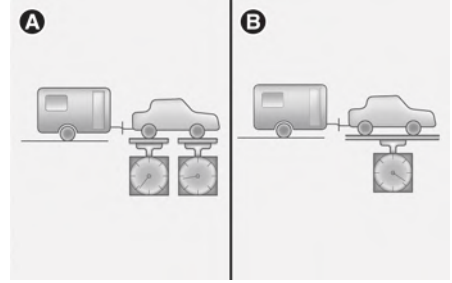
Römork ağırlığı



[A] King Pin ağırlığı
[B] Toplam römork ağırlığı

Toplam yükün genel ölçekteki sınırlar dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. Halka açık bir kantar mevcut değilse kargo yükünüzün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına ekleyiniz (römork üreticiniz tarafından belirtildiği şekilde). Ayrıca king pin yükünü uygun bir kantar veya king pin göstergesiyle ölçünüz veya kargo dağılımına göre tahmin ediniz.

King Pin ağırlığı



[A] Brüt Aks Ağırlığı
[B] Brüt araç ağırlığı

Römorkunuzu aracınızla çekmek üzere ayarlarken king pin yükü son derece önemlidir. Aşırı king pin yükü, ön lastik çekişini ve manevra kabiliyetini azaltır. Örneğin, çok az king pin yükü römorku dengesiz hale getirebilir ve römorkun ağırlığının arkaya aktarılması nedeniyle römorkun savrulmasına neden olabilir. Tam yüklendiğinde bağlantı noktasında ölçülen king pin yükü, römorkun toplam ağırlığının %10-15'i dahilinde olmalıdır. Sürüş öncesi aracınızın ve römorkunuzun yükünü kontrol ettiğinizden emin olunuz. Toplam yükün genel ölçekteki sınırlar dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca king pin yükünü uygun bir kantar veya king pin göstergesiyle ölçünüz. Halka açık bir kantar mevcut değilse kargo yükünüzün ağırlığını tahmin edin ve değeri römorkunuzun ağırlığına ekleyiniz (römork üreticisinin belirttiği şekilde). Ek bilgi için römorkun kılavuzuna bakınız. Aracınızın brüt araç ağırlığı oranını (GVWR) asla aşmayınız.

Römork yükleri kamusal kantarda nasıl tartılır?

Denetleyici kurumların kantarına çıkmadan önce aracı ve römorku tamamen yükleyiniz. Ölçüm yapılırken siz ve yolcular araçta kalmalısınız.

1. Ön brüt aks ağırlığını ölçünüz.
2. Brüt araç ağırlığını ölçünüz.
3. Arka brüt aks ağırlığını ölçünüz.
4. Brüt toplam ağırlığı (araç ve römork) ölçünüz.
5. Bağlı römorkun ağırlığını ölçünüz.
6. Bağlı olmayan römork ağırlığını ölçünüz.

King pin yükünü hesaplamak için (6)'dan (5)'i çıkarınız.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar yüklenmelidir. Arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

Bilgilendirme

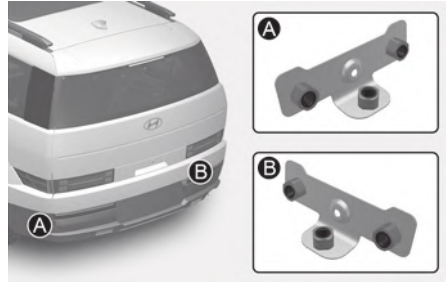
Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1 km yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1 kilometrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Römork çekme - Azami çekme limitleri

Römork çekerken referans ağırlık ve mesafe hakkında daha fazla bilgi için bölüm 2'deki "Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe" kısmına bakınız.

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Tüm ekipmanların düzgün şekilde kurulduğundan, bakımının yapıldığından ve ülkenizin yönetmeliklerine uygun olduğundan emin olunuz. Hyundai, tüm römork bağlantı ekipmanının, aracınız için özel olarak tasarlanmış, fabrika tarafından tavsiye edilen aksesuar parçalarıyla birlikte yetkili bir HYUNDAI servisinde monte edilmesini tavsiye eder.

Bağlantı parçalarıyla ilgili izlenmesi gereken bazı kurallar:

- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçalarını kullanınız.
- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır. Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay, (20Nm'yi aşmayan bir güç ile) kullanılabilen anahtar hariç kullanımına izin verilmemektedir. Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlarken üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkun yüklü ağırlığının ülkeden ülkeye farklılık gösterebilecek belirli asgari değerleri aşması durumunda, ülkenizin yönetmelikleri, römorkların kendi fren sistemlerine sahip olmasını gerektirebilir. Kurulum, ayarlama ve bakımı yapılırken, römorkun fren sistemine ilişkin talimatları okuyunuz ve bunlara uyunuz. Aracınızın hidrolik fren sistemine vurmadığınızdan emin olunuz.

UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Sürüş öncesi, aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmalısınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüşünüz sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olup olmadığını kontrol ediniz.

Takip mesafesi

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardımcı eder.

Geçiş mesafesi

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeyi önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekebilir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönüşler yapınız. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmayacak, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmayacaktır. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönmek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri arızalanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda lambaları kontrol ediniz.

UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım almak üzere HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Engibeli yollarda sürüş

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve araç hızını 70 km/s civarına düşürünüz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalacağınızdan dolayı frenleriniz aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımana sahip ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürünüz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını en aza indirebilir ve şanzımanın ömrünü uzatabilir.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.

- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.

- Dik yokuşlarda bir römork çekerken otomatik şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavramasının aşırı ısınabileceğini göz önünde bulundurun.

Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir uyarı alarmıyla birlikte yanıp söner.

Bu esnada, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.

Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.

Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika el frenini çekiniz.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Römorkunuzu yokuşta park etmek zorunda kalırsanız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı konumda park edileceği zaman vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı konumda park edileceği zaman R (Geri) konumuna alınız.
8. Kontaklı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer aracı çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vitesin P (Park) veya N (Boş) konumunda olduğu durumlarda aşağıdakileri yapacağınız zaman frene basın ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
 - Aracınızı çalıştıracığınız zaman.
 - Vitesi geçiriniz.
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar otomatik şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak aracı soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız. (Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Araç çekiyorsanız, otomatik şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı yan orta direktteki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiket ve Tip Onay Etiket

Aracınızı yüklemekten önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiket'i'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme

UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları.....	7-8
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-11
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-23
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA).....	7-32
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları.....	7-33
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-34
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-36
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA).....	7-39
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları.....	7-40
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması	7-42
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-45
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-49
Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları	7-50
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması.....	7-51
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları.....	7-52
Güvenli çıkış yardımı (SEA)	7-53
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları.....	7-54
Güvenli Çıkış Yardımının çalışması	7-55
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-57
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-59
Hız Limitleyici'nin çalışması	7-59
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için).....	7-61
Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları	7-62
Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması	7-63
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları.....	7-65
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-68
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları	7-68
Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması	7-69
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları.....	7-70
Ön Dikkat Uyarısı (FAW)	7-73
Ön Dikkat Uyarısı ayarları	7-73
Ön Dikkat Uyarısı'nın çalışması	7-74
Ön Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları.....	7-75

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM).....	7-78
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-78
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması.....	7-79
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası	7-79
Hız Sabitleyici (CC).....	7-80
Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-80
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)	7-83
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-84
Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması.....	7-85
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları.....	7-94
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-99
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları.....	7-99
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması.....	7-100
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar	7-101
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-104
Şerit Takip Yardımı ayarları	7-104
Şerit Takip Yardımının çalışması.....	7-105
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-107
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).....	7-108
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-109
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması.....	7-111
Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı.....	7-113
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-117
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-119
Arka Görüş Ekranı ayarları.....	7-119
Arka Görüş Ekranının çalışması	7-120
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-122
Çevre Görüş Ekranı (SVM)	7-123
Çevre Görüşü Ekranı ayarları	7-123
Çevre Görüşü Ekranının çalışması.....	7-125
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	7-129
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-130
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları.....	7-130
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması	7-131
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-134

7. Sürücü Destek Sistemi

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-138
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları	7-138
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması	7-139
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-141
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-143
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-144
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması	7-145
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-148
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-150
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları	7-151
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-152
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları	7-153
Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)	7-157
Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları	7-158
Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması	7-159
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları	7-164
Uygunluk beyanı	7-168
Ön radar	7-168
Ön köşe radarı/Arka köşe radarı	7-169

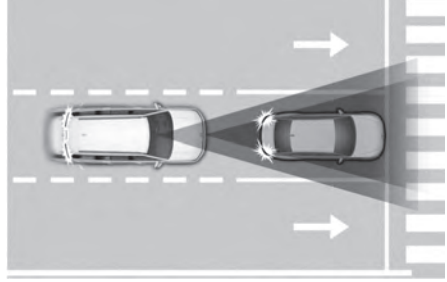
Sürücü destek sistemi bildirimi

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü destek sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)

+Varsa

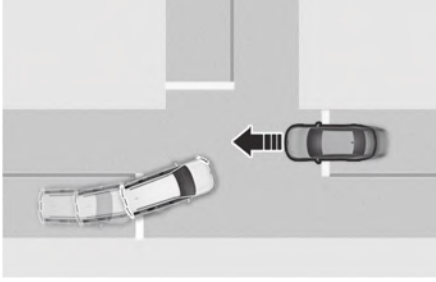
Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

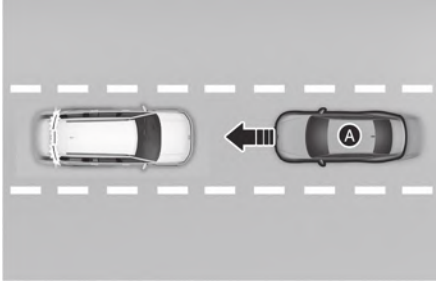
Ayrıca, ön köşe radarlarıyla donatılmışsa, yüksek hızlarda sürerken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki ve yan şeritlerdeki araçları algılamaya yardımcı olur. Şerit değiştirirken bir çarpışma olma ihtimali yakınsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için acil fren uygular. (varsa)

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç veya motosiklet ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

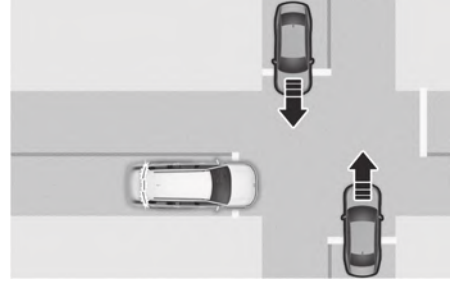


[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç işlevi, karşı taraftan gelen bir aracın veya motosikletin algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Kavşak Geçişi Fonksiyonu

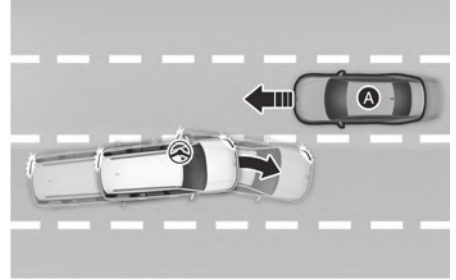
+ Varsa



Kavşak Geçiş işlevi, acil fren uygulayarak bir kavşağı geçerken sol veya sağ taraftan yaklaşmakta olan araçlarla çarpışmayı önlemeye yardımcı olabilir.

Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi

+ Varsa

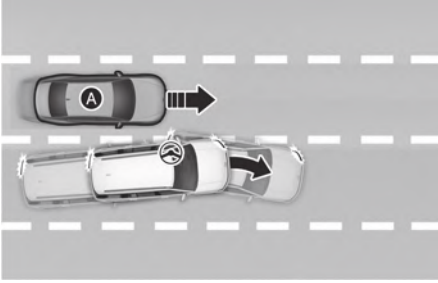
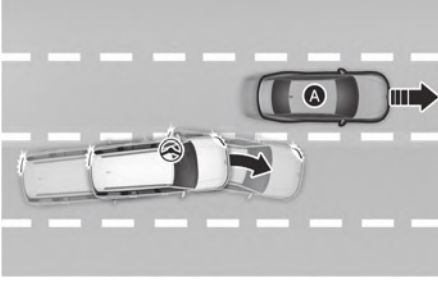


[A] Gelen araç

Yaklaşmakta olan araca Göre Şerit Değiştirme işlevi, sürücünün direksiyonuna yardımcı olarak şerit değiştirirken yaklaşmakta olan bir araç veya motosikletle çarpışmasını önlemeye yardımcı olur.

Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi

+Varsa

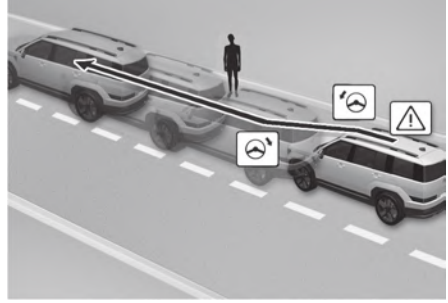


[A] Ön-yan araçlar

Yandaki araca göre Şerit Değiştirme işlevi, sürücünün direksiyonuna yardımcı olarak şerit değiştirirken yan şeritte önünüzde bulunan bir araçla veya motosikletle çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

Önleyici Manevra Asistanı işlevi

+Varsa



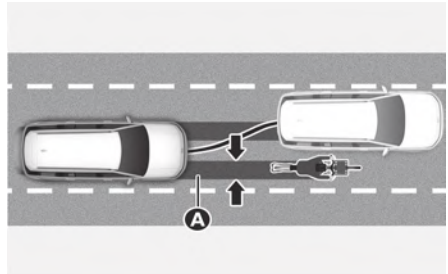
- Sürücü manevra yardımı

Önleyici Manevra Asistanı işlevi, sizinle aynı şeritte ve önünüzde giden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletliyle çarpışmanızı önlemeye yardımcı olur. Bir çarpışma riski tespit edildiğinde, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sürücüyü uyarır ve sürücü kazadan kaçınmak için direksiyonu hareket ettirirse, sürücünün manevrasına yardımcı olur.

- Önleyici Manevra Asistanı

Önleyici Manevra Asistanı aynı şeritte, ön taraftaki yayalarla veya bisikletlilerle çarpışmayı önler. Bir çarpışma riski tespit edildiğinde, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sürücüyü uyarır ve şeritte kazadan kaçınmak için yeterli alan varsa sürücünün manevrasına yardımcı olur.

Önleyici Manevra Asistanı işlevi, aracınız ile önünüzde algılanan yaya veya bisikletli arasında bir çarpışma riski bulunduğu ve yeterli hareket alanı olduğunda çalışır.



[A] Önleyici Manevra Asistanı işlevinin Çalışma Alanı

Algılama sensörü



- [A] Ön görüş kamerası
 [B] Ön radar
 [C] Ön köşe radarı (varsa)
 [D] Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.

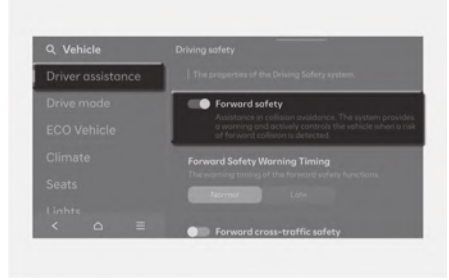
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.

- Radara veya radar çevresindeki alana gereksiz kuvvet uygulanması veya bu alanın hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Ön köşe radarı ve/veya arka köşe radarı olan araçlar
 - Ön köşe radarının veya arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya tampon çıkartması, film veya tampon koruması gibi nesneler koymayınız.
 - Eğer tampon değiştirilmiş veya ön köşe radarının ya da arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti

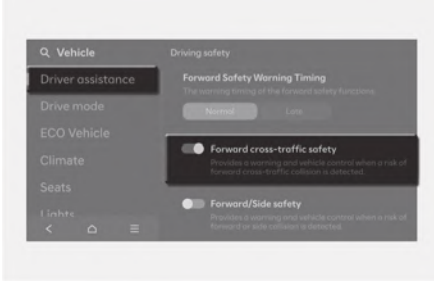


İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş güvenliği** seçeneğini seçiniz.

- **Sürüş emniyeti** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Sürüş emniyeti** seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde gösterge lambası (🚦) yanacaktır.

Ön taraf çarpaz trafik emniyeti

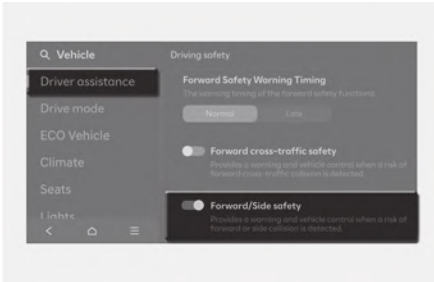
Varsa



Araç çalışırken Kavşak Geçiş işlevini açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş güvenliği > Ön Kavşak trafiği güvenliği** tercihini seçiniz ve işlevi kapatmak için seçimi kaldırınız.

Ön/Yan Güvenlik

Varsa



Araç açıkken Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki araca göre Şerit Değiştirme, Önleyici Manevra Asistanı işlevini açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürüş Yardımı > Sürüş Güvenliği > Ön/Yan taraf güvenliği** tercihini seçiniz veya işlevi kapatmak için seçimi kaldırınız.

- **Ön/Yan Güvenlik** seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre direksiyon titreşimi, bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Direksiyon yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. **Ön/Yan güvenlik** seçilmemişse, **Ön/Yan güvenlik** özelliği kapanır. Gösterge panelinde gösterge lambası (🚦) yanacaktır.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken gösterge lambası (🚦) veya (🚦) sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak, '**Ön taraf güvenliği**', '**Ön kavşak trafiği güvenliği**' ve '**Ön taraf/Yan taraf güvenliği**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

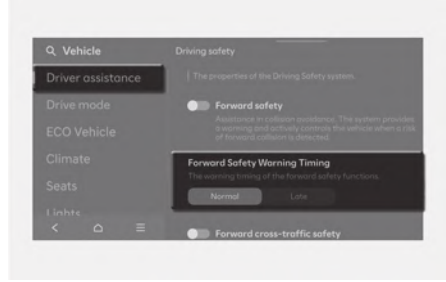
⚠ DİKKAT

- '**Ön taraf güvenliği**', 'Temel fonksiyon', 'Kavşakta Dönüş fonksiyonu' ve Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonunu' içerir.
- '**Ön Kavşak trafiği güvenliği**' ayarında 'Kavşak Geçişi fonksiyonu' da bulunmaktadır.
- '**Ön/Yan taraf güvenliği**' ayarında, 'Yaklaşan Araca Göre Şerit Değiştirme', 'Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme' ve 'Önleyici Manevra Asistanı' fonksiyonu (varsa) bulunmaktadır.
- '**Ön taraf emniyeti**' seçimi kaldırılırsa, '**Ön kavşak trafiği güvenliği**' ve '**Ön/Yan güvenlik**' seçildiğinde bile Kavşak Geçişi işlevi çalışmayacaktır.
- Direksiyon simidi titreşim özelliği açılıp kapatılabilir.
- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının **Ön Kavşak Trafiği Güvenliği** ve **Ön/Yan taraf güvenliği** fonksiyonları devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



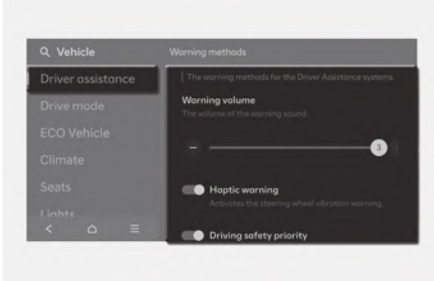
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, uyarı **Daha geç** olarak değiştirin.
- **Geç** seçeneği seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- **Uyarı zamanlaması için Geç seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.**

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

- **Dokunsal uyarı:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz. **Sürüş Güvenliği Önceliği** seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Ön Taraf güvenliği gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Önde bir aracın veya motosikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, Ön Taraf Emniyeti gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum freni**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya motosiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-200 km/sa	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/sa	Yaklaşık 10-75 km/sa (Yaklaşık 10-100 km/saat)*1

*1 Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı şerit değiştirilse dahi öndeki araçla çarpışmaktan kaçınmanın zor olduğunu algıladığında, fren yardımı daha önce devreye alır. (varsa)

- Yaya veya bisikletli:

Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/s arasındayken çalışır.

⚠ UYARI

- Fonksiyonun çalışma mesafesi, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet tanıma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracı kontrol eder: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Ön Taraf güvenliği gösterge lambası (≡) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, Ön Taraf Emniyeti gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum freni**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer (varsa).
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında, ve yaklaşan aracın veya motosikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

i Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca sağa dönüşte devreye girer.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Ön Taraf güvenliği gösterge lambası (🚦) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Fonksiyon aşağıdaki durumlarda devreye girer:
 - Aracınızın hızı yaklaşık 30-130 km/saat veya 10-130 km/saat arasındaysa (varsa)
 - Karşıdan gelen araç hızı yaklaşık 10 km/sa'nın üzerindeyse

Acil Durum Freni



- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, Ön Taraf Emniyeti gösterge lambası (🚦) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum freni**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 30~130 km/sa arasındayken ve karşıdan gelen aracın algılanan hızı yaklaşık 10 km/sa üzerinde olduğunda çalışacaktır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde **"Dikkatli sürün"** uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

DİKKAT

- Aracınız veya karşıdan gelen araç veya motosiklet düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.
- Gece sürüşünde, motosiklet tanıma performansı düşer, bu nedenle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Kavşak Geçiş Fonksiyonu

 Varsa

Kavşak Geçiş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Frenleme' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Ön Taraf güvenliği gösterge lambası () yanıp söner, gösterge panelinde **"Çarpışma Uyarısı!"** mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-55 km/s arasında ve kavşak geçişi yapan aracın hızı ise yaklaşık 10-60 km/s arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni



- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, Ön Taraf Emniyeti gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil Durum freni**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer (varsa).
- Acil frenleme durumunda, çaprazdan gelen araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-55 km/s arasında ve kavşak geçişi yapan aracın hızı ise yaklaşık 10-40 km/s arasında olduğunda çalışır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç acil frenleme ile durdurulduktan yaklaşık 2 sn sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Eğer kavşaktan geçen araçla çarpışma açısı belli bir aralığın üzerindeyse, Kavşak Geçişi fonksiyonunun uyarısı ve kontrolü gecikebilir veya hiç devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sisteminin sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.

Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme İşlevi

Varsa

Karşıdan Gelen Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: "Çarpışma uyarısı" ve "Acil Durum Manevrası"

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uarmak amacıyla, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde '**Çarpışma Uyarısı!**' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Bu işlev, araç hızınız yaklaşık 40-145 km/s (25-90 mil/s) arasında olduğunda ve yaklaşmakta olan araç veya motorlu iki tekerlekli araç hızı yaklaşık 10 km/s'nin (6 mil/s) üzerinde olduğunda ve aracınızla arasındaki göreceli hız yaklaşık 200 km/s'nin (124 mil/s) altında olduğunda çalışacaktır.

Acil Durum Manevrası



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde '**Acil durum manevrası**' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Acil durum manevrası gerektiğinde, direksiyona yaklaşmakta olan araçla çarpışmayı önleme işlevi yardımcı olur.
- Bu işlev, araç hızınız yaklaşık 40-145 km/s (25-90 mil/s) arasında olduğunda ve yaklaşmakta olan araç veya motorlu iki tekerlekli araç hızı yaklaşık 10 km/s'nin (6 mil/s) üzerinde olduğunda ve aracınızla arasındaki göreceli hız yaklaşık 200 km/s'nin (124 mil/s) altında olduğunda çalışacaktır.

Yandaki Araca Göre Şerit Değişirme İşlevi

Varsa

Yandaki Araca Göre Şerit Değişirme fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: "Çarpışma uyarısı" ve "Acil Durum Manevrası"

Çarpışma uyarısı



- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/s arasındayken çalışır.

Acil Durum Manevrası



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil durum manevrası**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Acil durum manevrası gerektiğinde, direksiyona önde ve yanda olan araçla çarpışmayı önleme işlevi yardımcı olur.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/s arasındayken ve önde bir araç ve motosiklet sürüş halindeyken çalışır.

⚠ DİKKAT

- Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi, önünüzdeki aracın veya motosikletin hızı 0 km/s ise çalışmaz.
- Ön Köşe ve Arka köşe radarının algılamaya menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Şerit Değiştirme işlevi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
 - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girerse.
 - Aracınız çarpışma riskinden uzak ise.
 - Direksiyon simidi aniden dönerse.
 - Fren pedalına basıldığında.
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyse
- Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevinin devreye girmesi veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin ortasında seyretmediği sürece Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyon devreye girmez.

i Bilgilendirme

- Bir çarpışma beklendiğinde, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme işlevi direksiyona yardımcı olmaz ve yalnızca sürücüyü bir çarpışma konusunda uyarır.
- Sürücü koltuğu sol taraftaysa, siz sola döndüğünüzde, sağ taraftaysa siz sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı sistemi çalışacaktır.

Önleyici Manevra Asistanı işlevi

+ Varsa

Önleyici Manevra Asistanı işlevi, aracı uyaracak ve 'Acil durum manevrası' ile kontrol edecektir.

Acil durum manevrası (Sürücü manevra yardımı)



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyararak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚨) yanıp söner, gösterge panelinde "Acil durum manevrası" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer (varsayı).
- Önde motosikletli veya bisikletli olan bir araçla çarpışma riski varsa, sürücü çarpışmayı önlemek için aracı yönlendirdiğinde çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona yardımcı olunacaktır.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 40-85 km/s arasındayken çalışır.

Acil durum manevrası (Önleyici Manevra Asistanı)



- Sürücüyü acil durum manevrası yapılacağı konusunda uyarmak için, Acil Durum Manevrası gösterge lambası (🚗) yanıp söner, gösterge panelinde "**Acil durum manevrası**" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon şimdi titrer (varsa).
- Önde bir yaya ve bisikletli ile çarpışma riski yüksekse ve acil durum frenini çalıştıracak araç hızı çalışma aralığındaysa sürüş şeridinde çarpışmayı önleyecek alan olduğunda çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona yardımcı olacaktır.
- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 65-75 km/s arasındayken çalışır.
- Algılanan yaya veya bisikletli, aracınızla aynı yönde veya ters yönde hareket edebilir. Buna ek olarak, aracınız için önleyici bir hareket için yeterli alan vardır. Ancak bu işlev yatay yönde hareket eden yayalar veya bisikletliler için çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

- Acil durum manevrası çalışırken direksiyon otomatik olarak dönebilir.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında acil durum manevrası otomatik olarak iptal edilir. Gerekirse, sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- Direksiyon sıkı tutulursa veya ters yönde yönlendirilirse acil durum manevrası çalışmayabilir veya çalışma sırasında iptal edilebilir.
- Bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletliyle çarpışmayı önlemek için direksiyona yardım edildiğinde, diğer nesnelerle (araçlar, motosikletliler, yayalar veya bisikletliler) çarpışmalar bekleniyorsa, Önleyici Manevra Asistanı iptal edilir.
- Sürüş şeridinde çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa, Önleyici Manevra Asistanı çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Uyarı mesajları hakkında daha fazla bilgi için "Temel fonksiyon" alanındaki Çarpışma Uyarısı bölümüne bakınız.

UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyardırmayabilir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.

UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme işlevi normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya, motosikletin ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Çevredeki bir araçla çarpışma beklendiğinde, Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki araca göre Şerit Değiştirme ve Önleyici Manevra Asistanı size direksiyon konusunda yardımcı olamaz, yalnızca sizi bir çarpışma konusunda uyarır (varsa).

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

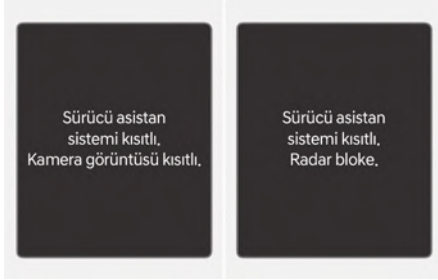
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının düzgün çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠, 🚦, veya 🚦 gösterge lambaları yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı, tampon veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" veya "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde , , veya  uyarı lambaları yanar.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu yüzden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına İlişkin Sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafiğin ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansırırsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd. ise
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vd.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanırsa
- Öndeki araç veya motosiklet bir nesne tarafından aniden engellenirse
- Öndeki araç veya motosiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın veya elektrikli bisikletin şekli bozulmuş
- Öndeki aracın veya motosikletin hızı fazla veya düşük

- Öndeki araç veya motosiklet bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç veya motosiklet varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşağtasınız ve öndeki araç veya motosiklet algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa

- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

Kavşak Geçişi, Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki araca göre Şerit Değiştirme, Önleyici Manevra Asistanı işlevi sınırlamaları

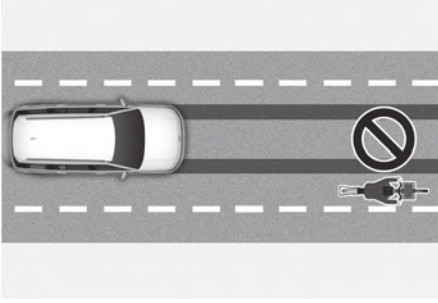
Varsa

- Ön Köşe veya Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Ön Köşe radarı veya Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmışsa.
- Ön Köşe veya Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Ön Köşe radarı veya Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ön köşe radarı veya arka köşe radarı diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellenmiştir
- Bir otoyol (veya otoban) rampasında araç kullanmak veya ücretli bir geçiden geçmek
- Korkuluğun veya duvarın çift yapıda olduğu bir yolda araç sürerken
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden ufak bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında
- Yağmur, kar, toz, kum, yağ ve su birikintileri gibi yabancı maddeler nedeniyle şeridi görmek zor
- Şerit çizgisinin rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
- Yolda şerit veya çizgilerin çevresinde şerit çizgilerine benzeyen izler varsa
- Şerit çizgisi, orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri kesiliyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin olması
- Şerit çizgileri karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit çok geniş veya darken
- Şeritsiz bir kaldırım geçişi veya yol kenarı varsa
- Öndeki araç, bir tarafı şerit dışında olacak şekilde giderken
- Öndeki araca olan mesafe çok kısaysen

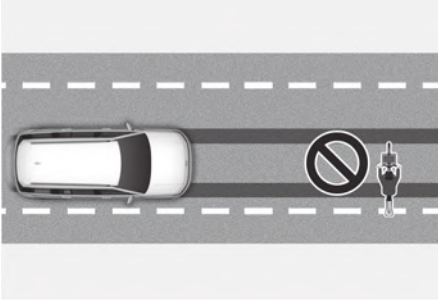
Önleyici Manevra Asistanının Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Önleyici Manevra Asistanı işlevi düzgün çalışmayabilir:

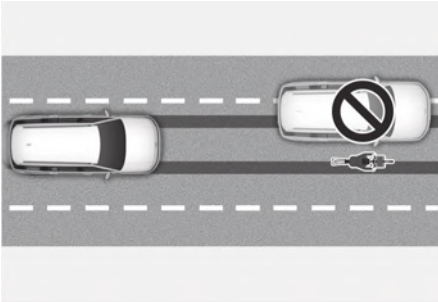
- Yayılar veya bisikletliler kendi yollarının dışına konumlandırılmışsa.



- Yayılar veya bisikletliler yanlamasına hareket ediyorsa.

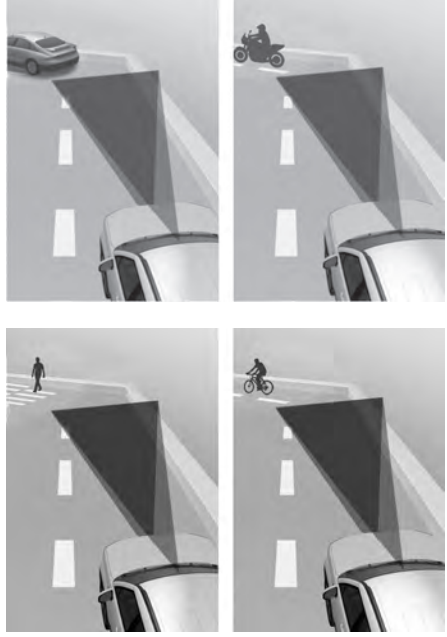


- Yayılar veya bisikletliler kendi yollarının içine konumlanmış, ancak önleyici yönlendirmeler için yeterli alan mevcut değildir.



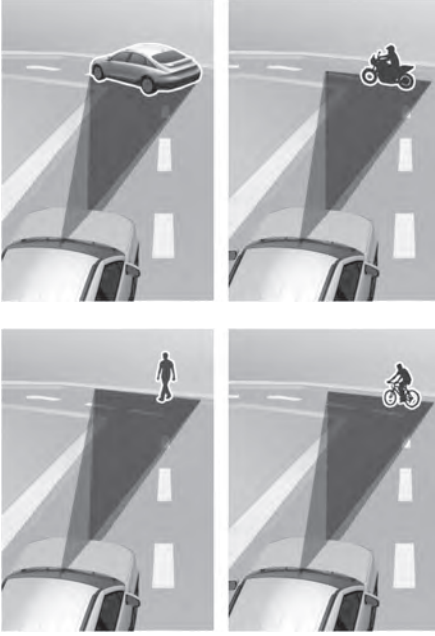
⚠ UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme veya manevra yardımı (varsa) olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren veya direksiyon kontrolü (varsa) yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimli bir yolda sürüş





Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına veya manevra yardımına (varsa) veya gerektiğinde uyarı, frenleme yardımına veya manevra yardımı (varsa) verilmemesine neden olabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

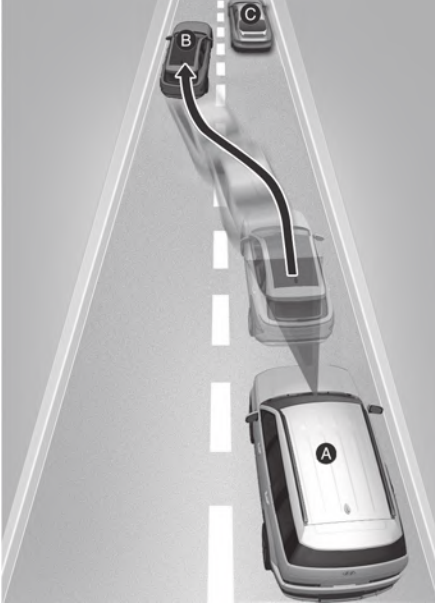
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

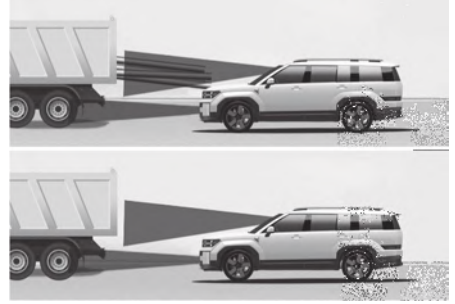
Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- [A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, motosikletlere, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Sürücü kör nokta alanlarındaki sınırlamalar ve arka köşe radarları için önlemler hakkında bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" kısmına bakın.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

+ Varsa

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

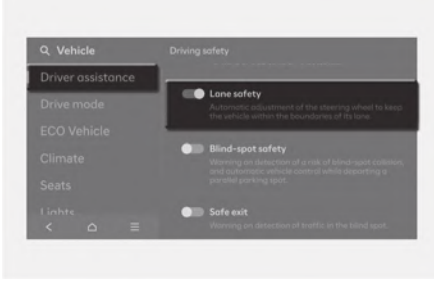
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Şerit Güvenliği** seçeneğini seçiniz.

Şerit Güvenliği ögesi seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. **Şerit Güvenliği** ögesinin seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli /🚗/ gösterge lambası yanar.

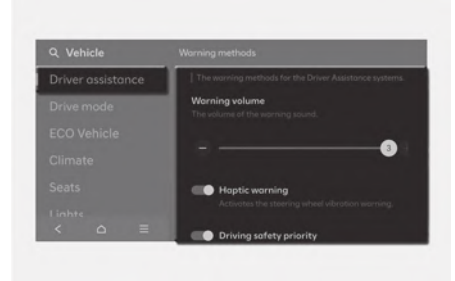
UYARI

- Araç her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da daima etkinleşir (Orta Doğu hariç).
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. **Şerit Güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Tutma Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.
- Dokunsal uyarı:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

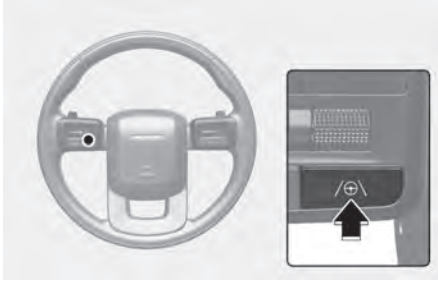
Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.

Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



- Orta Doğu hariç
Araç her çalıştırıldığında Şeritte Tutma Yardımcısı açılır ve gösterge panelinde gri (☞) gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı (/☞) düğmesini basılı tutunuz.
Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışıyken, (☞) göstergesi sarıya döner.

- Orta Doğu için

İşlevi açıp kapatmak için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Tutma Yardımı düğmesine (/☞) basın. Şerit Takip Yardımı devredeyken, gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (☞) gösterge lambası yanar.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışıyken, (☞) göstergesi sarıya döner.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışmaya hazırlanırken, gösterge panelindeki (☞) göstergesi griye döner.
- Şeritte Tutma Yardımcısı çalışmaya hazırlanırken, gösterge panelindeki (☞) göstergesi yeşile döner.

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

Sol



Sağ



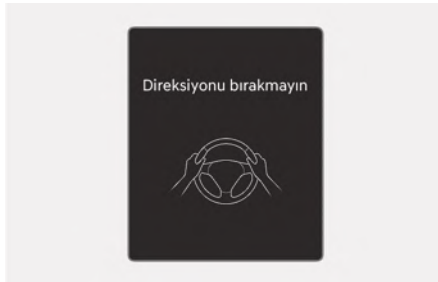
Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli (🚦) gösterge lambası yanıp söner, aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelindeki şerit çizgisi yanıp söner, sesli uyarı verilir ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Şeritten Ayrılma Uyarısı aracınızın hızı 60-200 km/sa arasındayken çalışır.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüyü bildirmek için gösterge panelindeki yeşil renkli (🚦) gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın hızı 60-200 km/s arasındayken çalışır.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde **'Ellerinizi direksiyonda tutun'** uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Şeritte Tutma Yardımcısı ile direksiyon yardımı sağlandığında bile aracınızı kendiniz yönlendirebilirsiniz.
- Şerit Takip Asistanı direksiyon yardımı sağlarken direksiyonu çevirmek için daha fazla veya daha az güç gerekebilir.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılanırsa ve Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı açıksa, gösterge ekranındaki şerit çizgilerinin rengi yeşile dönebilir. (varsa)

Şerit algılanmadı



Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge Paneli Ekranı Kontrolü" kısmına bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **'Sürücü Yardım sistemini kontrol edin'** uyarı mesajı ve ana (⚠) gösterge lambası ile Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (L) gösterge lambası gösterilir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı

Sürücü asistan
sistemi kısıtlı,
Kamera görüntüsü kısıtlı.

Ön görünüm kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" uyarı mesajı ve ana (⚠) gösterge lambası ve Şeritte Tutma Yardımcısı (🚦) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kameranin görüş alanı engelliyeen veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) keşişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, "Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

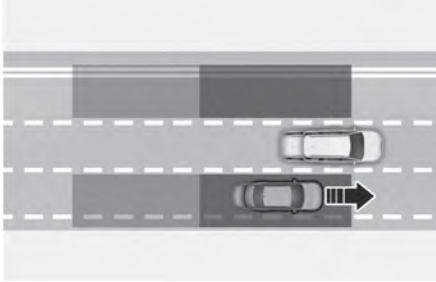
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörler açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
 - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
 - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa.
- Araç aşırı yüklendiğinde veya ağırlık dağılımı eşit olmadığında sürüş dengesi bozulabilir. Bu durum Şeritte Tutma Yardımcısının performansını düşürebilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambası ve bir uyarı sesiyle uyarır.

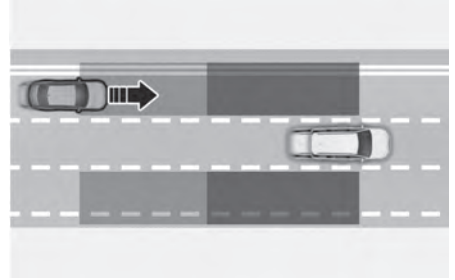
Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör nokta bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

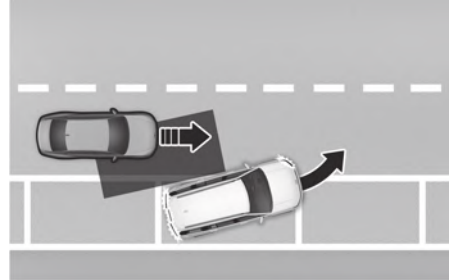
Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör nokta bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

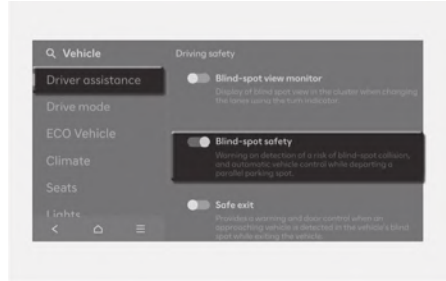
- ASLA algılama sensörü grubunu sökmezsiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olamazsınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına herhangi bir şekilde bir darbe gelirse veya hasar görürse, gösterge panelinde Kaçınma Yardımı mesajı verilmese bile, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda

nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.

- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) çalışmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği > Kör Nokta Emniyeti** seçeneğini seçiniz.

- "**Kör Nokta Emniyeti**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör nokta emniyet sistemi kapalı**" mesajı görünür.

Ayarı **Kör Nokta Emniyeti** konumuna getirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumdayken, "**Kör Nokta Emniyeti**" konumu seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. "**Kör nokta emniyeti**" seçimi kaldırılırsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.

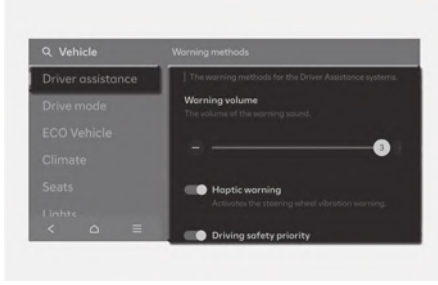
i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı korunur.

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.
- **Dokunsal uyarı:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı yöntemleri son ayarı korunur.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Çarpışma uyarısı (sürüş sırasında)



Sürücüyü bir araç algılandığında uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki ve Göz Hizası Göstergesindeki uyarı lambası yanar.

- Araç algılama, aracınızın hızı 20 km/saatın üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki ve Göz Hizası Göstergesinde uyarı lambası yanıp söner (varsa). Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Çarpışma Uyarısı Sistemi, aracınızın hızı 40 km/saat'in üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç algılama durumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Çarpışmayı Önleme Yardımı (paralel park çıkışında)



- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur ve göz hizası göstergesinin lambası (varsa) yanıp söner.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde **"Dikkatli sürün"** uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Fren kontrolü yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme kontrolü sonrası sonlanır.
- BCA tarafından frenleme kontrolü sırasında, sürücü fren pedalına yeterli güçle bastığında frenleme kontrolü sona erecektir.

UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.

- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel direksiyon ve frenleme işlevi düzgün bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayınız. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

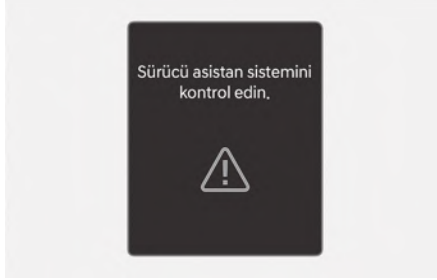
UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir. Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz.**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Yan dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol edin**" mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.

- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa

Aşağıdaki nesneler algılandığı zaman, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

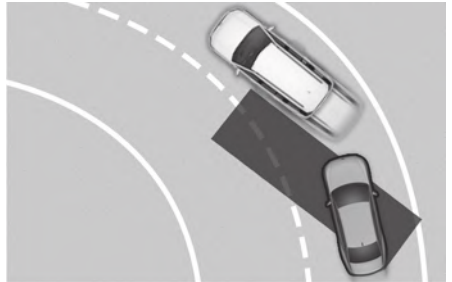
! UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Araç kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

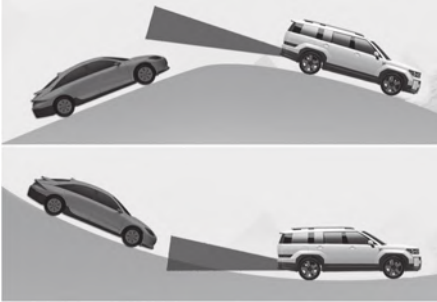
Araç kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Eğimli bir yolda sürüş



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

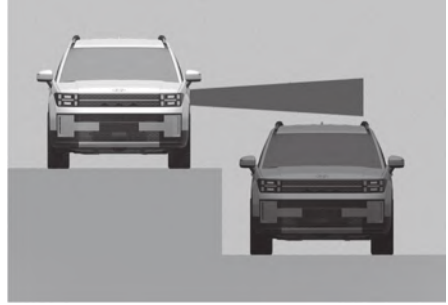
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

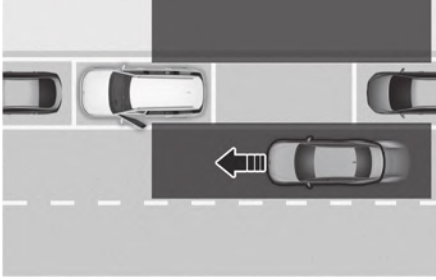
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatın.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

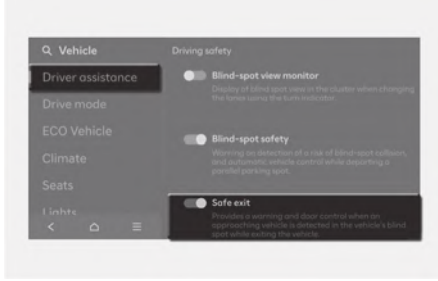
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Güvenli Çıkış Uyarısı



Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

UYARI

Şoför her zaman çevresindekilerin farkında ve dikkatli olmalıdır. "**Güvenli Çıkış Uyarısı**" seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.

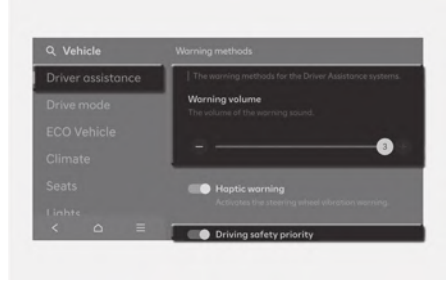
Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son ayarı korunur.

DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde olacaktır (varsa).

- **Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

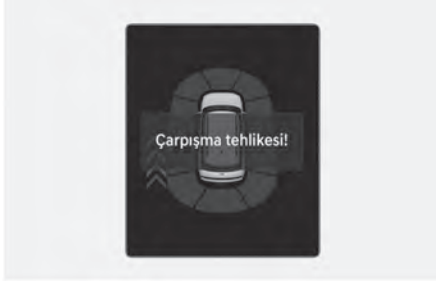
Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı



- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saat'in altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saat'in üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

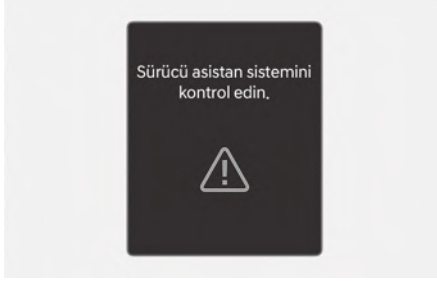
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyardırmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

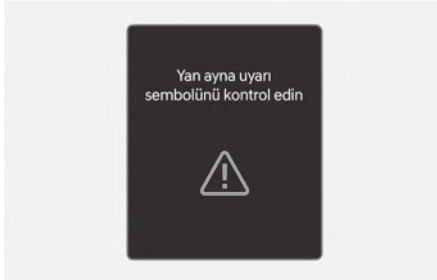
- Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya bilgi ve eğlence sisteminden seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası



Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü destek sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana gösterge lambası (⚠️) yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Dış dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol edin"** mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana gösterge lambası (⚠️) yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar bloke"** uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠️ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

i Bilgilendirme

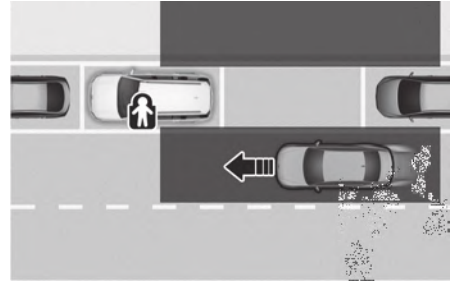
Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Güvenli çıkış yardımı (SEA)

+Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyabilir.



Ayrıca, arkadan yaklaşan bir araç tespit edilirse, Güvenli Çıkış Yardımı aşağıdaki durumda kapıların açılmasını engeller.

- Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesi (🔒) LOCK konumundayken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü düğmeye bassa bile elektronik çocuk güvenlik kilidi açılmaz.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Elektronik çocuk güvenli kilidi düğmesi yerine Güvenli Çıkış Yardımı kullanmayınız. Arka koltuktaki yolcuları korumak için elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanınız.

Daha fazla bilgi edinmek için, 5 bölümdeki "Arka kapı çocuk emniyet kilitleri" kısmına bakınız.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

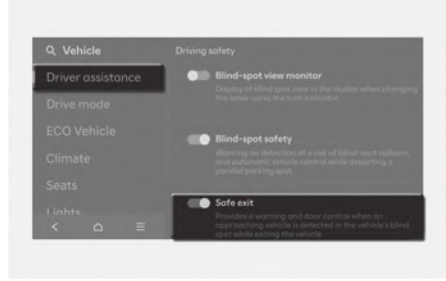
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Yardımı ayarları

Güvenli Çıkış Yardımı



Güvenli Çıkış Yardımı sistemini etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Yardımı > Sürüş güvenliği > Güvenli Çıkış** öğelerini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için de seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Şoför her zaman çevresindekilerin farkında ve dikkatli olmalıdır. "Güvenli çıkış" seçimi kaldırılırsa, "Güvenli Çıkış Yardımı" size yardımcı olamaz.

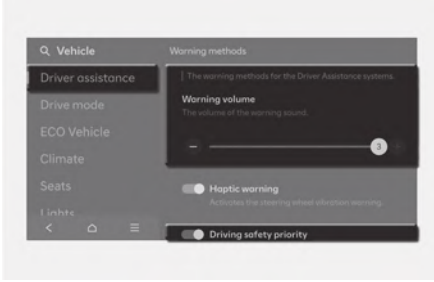
i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Yardımının son ayarı korunur.

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

- **Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

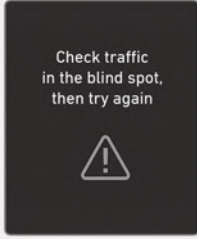
Güvenli Çıkış Yardımının Çalınması

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı



- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

Elektronik çocuk güvenlik kilidiyle bağlantılı Güvenli Çıkış Yardımı



- Elektronik çocuk güvenlik kilidi çalışırken arka taraftan bir aracın yaklaşmakta olduğu tespit edilirse, sürücü elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kullanarak arka kapıların kilidini açmaya çalışsa bile arka kapıların kilidi açılmaz. Dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde "**Kör noktadaki trafiği kontrol edin, ardından tekrar deneyin**" uyarı mesajı görünür.
- Güvenli Çıkış Yardımı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

i Bilgilendirme

- Elektronik çocuk kilidi (A) düğmesi ile ilgili daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Elektronik çocuk güvenlik kilidi" konusuna bakın.
- Elektronik çocuk kilidi düğmesi ile ilgili daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Elektronik çocuk güvenlik kilidi" konusuna bakın.

! DİKKAT

Sürücü, uyarı mesajının görülmesinden sonraki 10 saniye içerisinde elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesine (A) tekrar basarsa, Güvenli Çıkış Yardımı sürücünün arka taraftaki durumun farkında olarak kapıların kilidini açtığına kanaat getirir. Elektronik çocuk güvenlik kilidi kapanır (düğme gösterge lambası SÖNER) ve arka kapıların kilidi açılır. Elektronik çocuk güvenlik kilidi düğmesini kapatmadan önce mutlaka etrafı kontrol edin.

i Bilgilendirme

Bir arka kapı dışarıdan açılırsa, Güvenli Çıkış Yardımının çalışmasına bakılmaksızın açılır.

! UYARI

Güvenli Çıkış Yardımı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Yardımının mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Yardımı her durumda devreye girmez veya tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Yardımı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.
- Güvenli Çıkış Yardımını asla kasten çalıştırmaya teşebbüs etmeyiniz. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

i Bilgilendirme

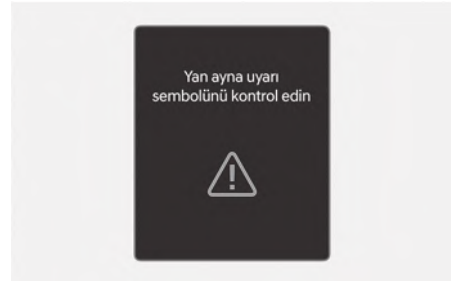
- Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Yardımı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Yardımı arızası



Güvenli Çıkış Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol edin."** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinin ekranında ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Dış dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol edin"** mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Yardımı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlı. Radar bloke**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Yardımı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Yardımı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi vb.) doğru çalışmayabilir.

DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Yardımı işlevini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Yardımını açınız.

Güvenli Çıkış Yardımının sınırlamaları

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

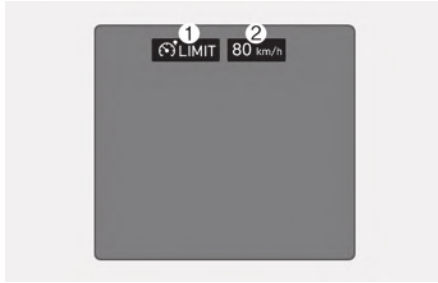
Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

UYARI

- Güvenli Çıkış Yardımı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Yardımı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)



- (1) Hız Limitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

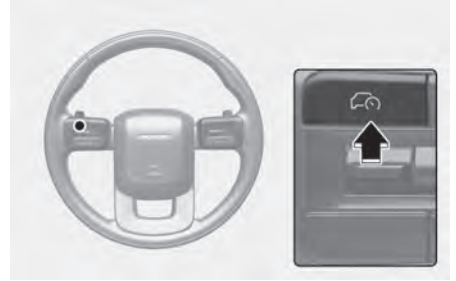
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

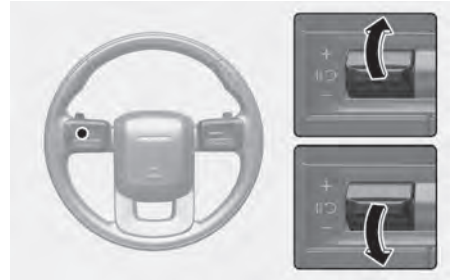
Hız sınırının ayarlanması

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limiti göstergesi (LIMIT) görünür.



2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hız geldiğinde serbest bırakınız.

Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutun. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

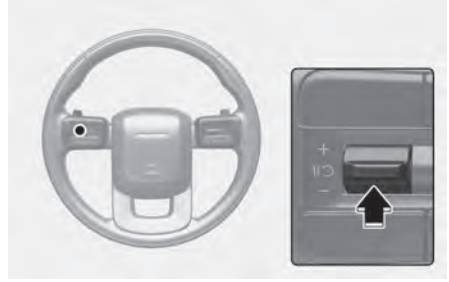
- Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.



i Bilgilendirme

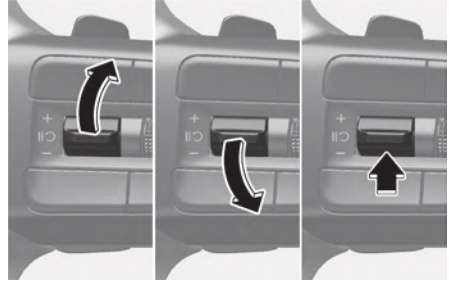
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız limitini geçici olarak devre dışı bırakmak için **HOLD** düğmesine basınız. Ayarlı hız limiti devre dışı kalır, ancak Hız limiti (**LIMIT**) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **HOLD** düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

HOLD düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız. Hız Limitleyicinin (🚗LIMIT) göstergesi söner.

Hız Limitleyiciyi kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyicinin (🚗LIMIT) göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)

Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınıza navigasyon cihazı takılırsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon cihazının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

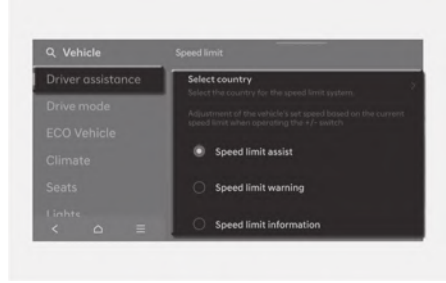
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız Sınırı



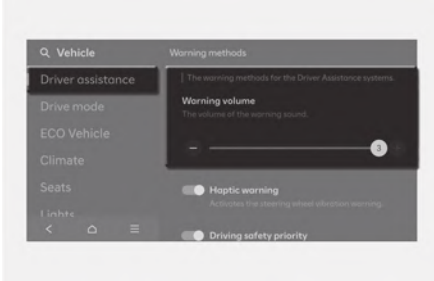
İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Hız Limiti** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **Ülke seçin:** Navigasyon sistemi kullanılamıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız Limitleyici Asistanı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- **Hız Sınırı Uyarısı:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Hız limiti bilgisi:** Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü yolun mevcut hız sınırı konusunda bilgilendirir.
- **Off:** Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır. (⊖) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- Uyarı sesi seviyesi: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı sesi seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlı hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.

Hız sınırını göstermek



Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsa lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı



Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (Navigasyon varsa)



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saat'in altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi, ülkenizde kullanılan hız birimine ayarlanmamış ise, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusuna bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası ve hız limiti (⊖) gösterge lambası görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı ve hız sınırı (⊖) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliye veya kamera arızalıysa araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu durumda Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
- Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
- Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
- Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
- Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
- Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
- Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
- İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa
- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Asgari hız sınırı tabelası yanlış tanındıysa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprü'nün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde

- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa
- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa

UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

+Varsa

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hızınızı takip eder. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızası ve öndeki aracın kalkışını algılamaya yardımcı olmak için, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

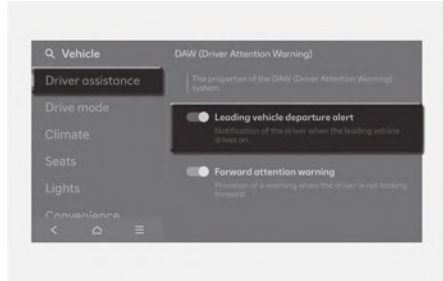
⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Öndeki araç kalktı uyarısı

İşlevi kullanmak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** seçeneğini seçiniz ve **Öndeki Araç Kalktı Uyarısı**'nı etkinleştiriniz.



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı etkinse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Dikkatsiz sürüş uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüye "**Lütfen mola verin**" uyarısında bulunmaktadır.

Lütfen mola veriniz



Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüye mola vermesini önermek için '**Lütfen mola veriniz**' mesajı görünecek ve gösterge paneli üzerinde sürücü dikkati (D) gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.

- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.

UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki araç uzaklaşıyor Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkat Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü destek sisteminin kontrol edin"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve ana (⚠) gösterge lambası ve sürücü dikkati uyarısı (🔊) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda **"Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi"** uyarı mesajı, ana (⚠) gösterge lambası ve sürücü dikkati (🔊) uyarı gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

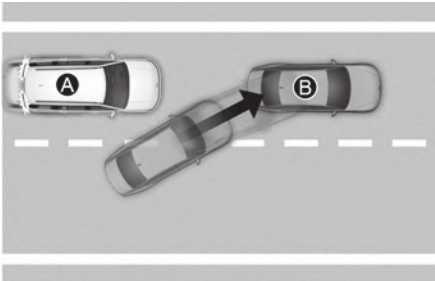
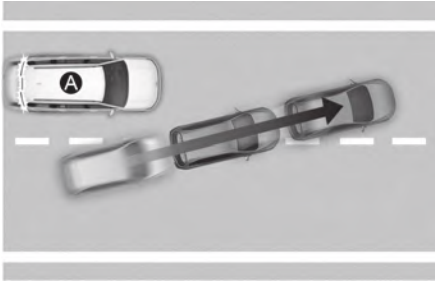
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolündeysse
- Şeritler bulanık veya silinmiş

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

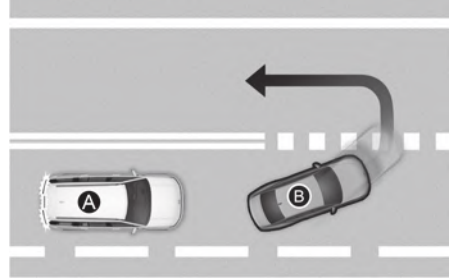
- **Önünüze aniden bir araç girdiğinde**



[A] Aracınız,
[B] Araç önü

Aracınızın önüne aniden bir araç çıktığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

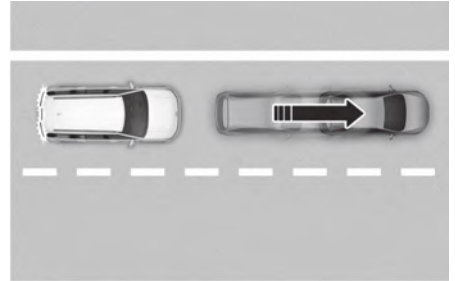
- **Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında**



[A] Aracınız,
[B] Araç önü

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- **Öndeki araç ani kalkış yaptığında**



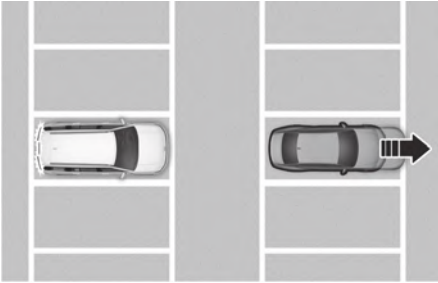
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



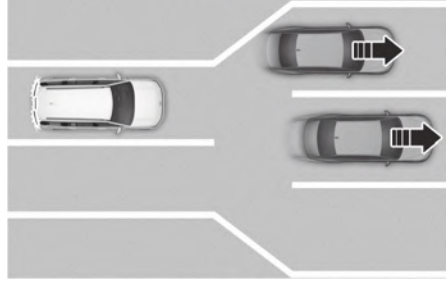
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken, vb.



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

UYARI

Sürücü Dikkati Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Ön Dikkat Uyarısı (FAW)

Varsa

Ön dikkat uyarısı, Sürücü dikkati uyarısı kamerasını kullanarak sesli uyarı ve uyarı ışığı ile sürüş sırasında sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemeye yardımcı olur.

Algılama sensörü



[A] Sürücü dikkati uyarısı kamerası

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

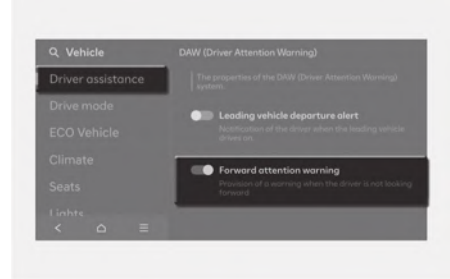
⚠ DİKKAT

Ön Dikkat Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için sürücü dikkati kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön Dikkat Uyarısı ayarları

Ön Dikkat Uyarısı

İşlevleri ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) > Ön Tarafa Dikkat Uyarısı** seçeneğini seçiniz.



Eğer 'Ön dikkat uyarısı' etkinleştirilirse, sürücünün bakışları yola odaklanmadığında işlev sürücüyü uyarır.

i Bilgilendirme

Araç her çalıştırıldığında, Ön Dikkat Uyarısı da açılacaktır.

Ön Dikkat Uyarısı'nın çalışması

Ön Dikkat Uyarısı

Ön dikkat uyarısı, sürücünün başka bir yere bakma süresi, gözlerinin kapalı olduğu süre gibi bilgilere bağlı olarak sürücünün yola odaklanıp odaklanmadığını tespit eder. Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün odaklanmadığını algılayarak, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli bir uyarı verilir ve uyarının kapanma koşulları yerine gelene kadar gösterge panelinde (👁) gösterge lambası yanar.

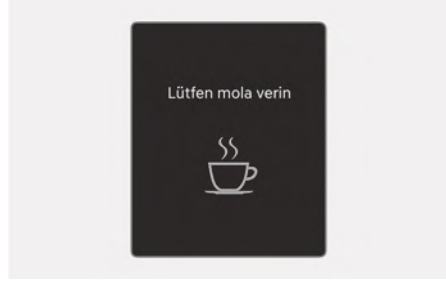
Uyarı yanar:

- 20 km/sa üzerinde araç sürülürken sürücünün bakışları 3 saniye boyunca yoldan ayrıldığında.
- Saatte 20 km/sa üzerinde araç kullanırken 30 saniyelik bir zaman aralığında sürücünün bakışları toplamda 10 saniye veya daha uzun süre yoldan ayrıldığında.
- 10 km/sa üzerinde sürüş yaparken sürücünün gözleri 2 saniye veya daha uzun bir süre kapalı kaldığında.

Uyarı söner:

Sürücü 2 saniyeden fazla süre kesintisiz öne bakarsa.

Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı



Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, sürüş sırasında gözlerinizi takip eder. Sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sık sık ileriye bakmadığı takdirde, Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, güvenli sürüşe yardımcı olmak için mola verilmesini önerir. Gösterge panelinde **'Lütfen mola veriniz'** uyarı mesajı ve (☕) gösterge lambası belirir ve uyarı kapanma koşulları sağlanana kadar sesli bir uyarı duyulur.

Uyarı yanar:

10 km/sa üzerinde sürüş yapılırken sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sıklıkla ileriye bakmadığında.

Uyarı söner:

Sürücünün bakışları yola odaklandığında.

⚠ UYARI

Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Dikkat Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

⚠ DİKKAT

- Ön Dikkat Uyarısı, sürücü yola odaklanmış olsa bile sürücüyü sürüş tarzı ve sürüş hızı nedeniyle uyarabilir.
- Ön Dikkat Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkatinin dağınık olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ve her zaman yola odaklanmalıdır.

i Bilgilendirme

- Ön Dikkat Uyarısı, kaydedilen videoları aracın dışına aktarmaz veya videoyu saklamaz.
- Ön Dikkat Uyarısı için Uyarı Yöntemi değiştirilemez.

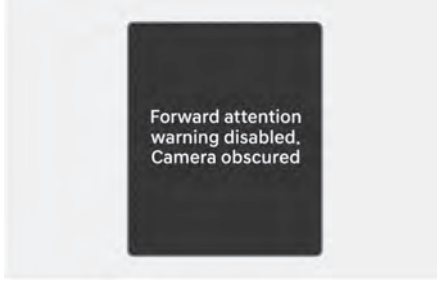
Ön Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Ön Dikkat Uyarısı arızası



Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca '**Ön Dikkat Uyarı sistemini kontrol edin**' uyarı mesajı görünür, gösterge panelinde (👁) gösterge lambası yanar ve Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışana kadar bir uyarı sesi duyulur. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldı



Sürücü dikkati kamerasının tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayacaktır. Bu durum meydana gelirse, "**Ön Tarafa Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldı.**"

Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görünür, gösterge panelinde (👁️) gösterge lambası yanar ve Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışana kadar bir uyarı sesi duyulur.

Nesne aradan kaldırılırsa veya kamera sürücünün yüzünü algılayabilirse işlev normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Eğer Ön Dikkat Uyarısı nesne kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

- Kameranin yüzeyine veya kameranin çevresine darbe gelmemesine dikkat ediniz. Sürücü dikkati kamerası hasar görürse Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayabilir.
- Sürüş sırasında kameranin üzerine veya önüne herhangi bir şey koymayınız. Sürücü dikkati kamerası düzgün çalışmayabilir.
- Kamerayı temizlerken, kamera merceğinin yüzeyinde hasar oluşmasını önlemek için yumuşak ve temiz bir bezle siliniz. Ayrıca kameranin yakınında keskin aletler kullanmamalı veya kamerayı temizlemek için kimyasal maddeler kullanmamalısınız.
- Kamerayı ve sürücü dikkati kamerasının lens çevresini daima temiz ve kuru tutunuz.
- Kameranin yanında bulunan kızılötesi LED'in etrafına, üzerine çıkartma gibi cisimler yapıştırmayınız.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlarda kamerada iki kırmızı ışık görünebilir:
 - Hava hafif karanlık iken veya gece sürüş sürüşü sırasında,
 - Araç, bir bodrum park yeri, garaj veya tünel gibi, bina içinde ilerliyorken
 - Kamera gövdesi kısmen hasarlıysa

Ön Dikkat Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Dikkat Uyarısı düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Sürücü güneş gözlüğü, özel gözlük, kızılötesi koruma gözlüğü, ışık kıran gözlükler veya kalın camlı gözlük takıyorsa
- Sürücünün yoğun bir göz makyajı (göz kalemi, rimel, renkli makyaj, takma kirpik) veya göz piercingi varsa
- Sürücünün görüşü saç, şapkası vb. gibi koşullar tarafından engelleniyorsa
- Sürücü göz kırıyor veya bir gözüne göz bandı takıyorsa
- Sürücünün yüzü maske, eşarp vb. ile kısmen kapatılmışsa
- Araç dışından gelen ışık sürücünün görüşünü engelliyorsa
- Dışarıdan gelen ışık, güneş ışığı veya kameradan gelen kızılötesi LED ışığı gözlük veya güneş gözlüğü tarafından yansıtılırsa
- Sürücü, yüzünü veya gözünü kameradan gizleyecek şekilde başını çevirir veya indirirse

- Sürücünün başını aşağı yukarı sallaması durumunda veya olumsuz yol koşulları aşırı sallanmalı bir sürüşe sebep olursa
- Sürücünün, sürücü koltuğunda yanlış bir konumda oturması nedeniyle sürücünün yüzü algılanmıyor
- Sürücü çok uzun veya kısa boylu ise
- Kamera, sürücünün direksiyon simidini tutma şekli sebebiyle engelleniyorsa
- Sürücü koltuğundan gösterge paneline aynı anda ikiden fazla kişi bakıyorsa
- Gülme veya güneş parlaması nedeniyle sürücünün gözlerinin kısılması durumunda
- Sürücünün yüzüne benzer boyutta bir fotoğraf veya manken sebebiyle yanlış tanıma olursa
- Araçta kızılötesi ışık kullanan başka cihazlar varsa

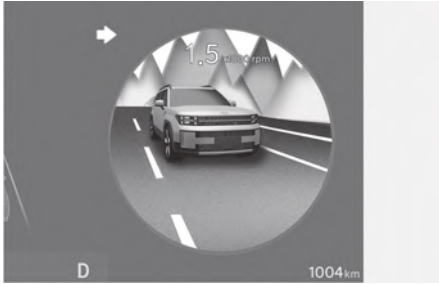
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

+Varsa

Sol

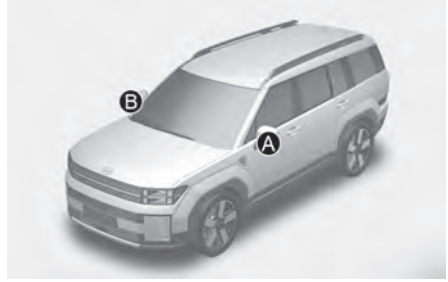


Sağ



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü



[A] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

[B] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

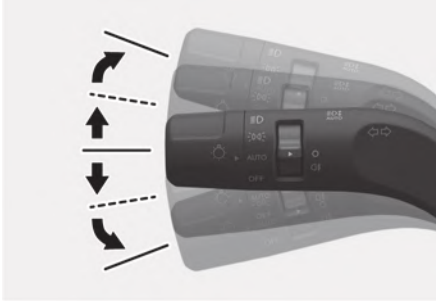
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışırken, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Güvenliği** ögesini seçiniz ve ardından **Kör Nokta Görüntüleme Ekranı** ögesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.



Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Hız Sabitleyici (CC)

+Varsa



- (1) Hız sabitleyici göstergesi
- (2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

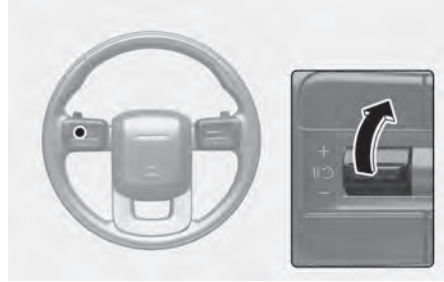


2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Ayarlanan hız ve Hız Sabitleyici (CRUISE) lambası gösterge panelinde yanacaktır.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.
Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

Bilgilendirme

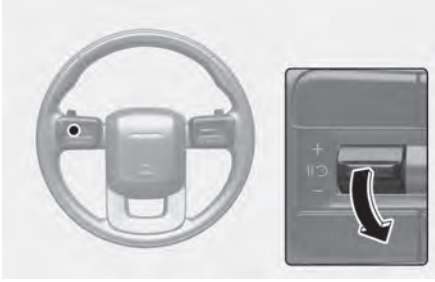
- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınıza göre çeşitlilik gösterir.

Ayarlanan hızı arttırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar.
İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızı çıkacaktır.

Ayarlanmış hızı azaltma



- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

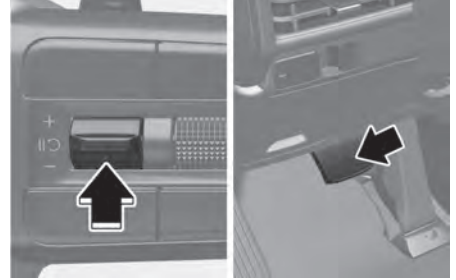
Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız.

Ayarlı hızı geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

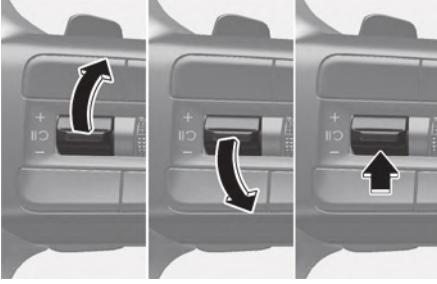
- Fren pedalına basıldığında.
- II^o Düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/s'nin altına düşürüldüğünde
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



+, - veya **C** düğmesini çalıştırınız. Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır. **C** düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hıza geri döner.

Hız Sabitleyici fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/s'nin üzerinde olması gerekir.

UYARI

C düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **C** düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığından Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

+Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici öndeki bir aracı sollama niyetinizi tespit eder ve hızlanmanıza yardımcı olur.

Sürüş Stiline Göre

+Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici, sürücünün sürüş stiline göre değişen araçlar arası mesafe, hızlanma, reaksiyon hızı gibi faktörleri hesaba katarak çalışacaktır.

Algılama sensörü



- [A] Ön görüş kamerası
- [B] Ön radar
- [C] Ön köşe radarı (varsa)

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

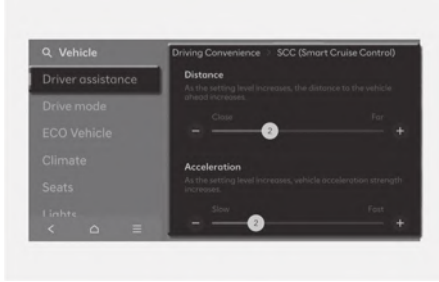
⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

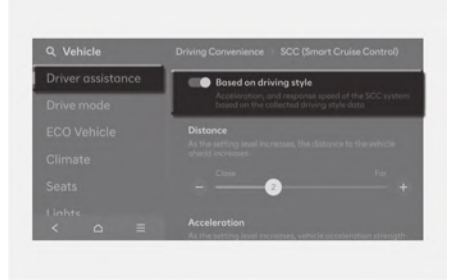
Akıllı Hız Sabitleyici



Mesafe, Hızlanma, Yanıt verme karakteristiğini manüel değiştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** seçeneğini seçiniz.

Sürüş Stiline Göre

+Varsa

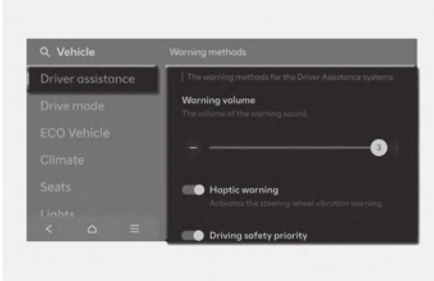


Araç çalışır haldeyken ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü yardımı > Sürüş Konforu > SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) > Sürüş biçimine göre** öğelerini seçtiğinizde Akıllı Hız Sabitleyici, araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürücünün sürüş biçimine göre çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici '**Sürüş biçimine göre**' olarak seçili çalışırken, Araç Mesafesi (🚗) düğmesine basılı tutarsanız, "Sürüş biçimine göre" özelliği devre dışı bırakılır. Araç Mesafesi (🚗) düğmesine tekrar basılı tutarsanız, 'Sürüş Stili Ayarı' etkinleştirilir.
- Sürüş stiline göre, ayarlar sürücünün aracı ne zaman sürdüğünü sürekli olarak öğrenir.
- Sürüş Stiline Göre tercihi devre dışı bırakıldığında, sürücünün araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi sürüş biçimi özellikleri aynı seviyede kalacaktır.
- Sürüş biçiminde Ana Mod etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında görüntülenen araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi Sürüş Stili basamakları aynı olsa bile kontrol edilecek sürüş stili farklı olabilir.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

- **Dokunsal uyarı:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz. **Sürüş Güvenliği Önceliği** seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10-180 km/sa: önünde araç olmadığı zaman
 - 0-180 km/sa : önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Sürücü kapısı açıkta
- Motor devri yüksekse
- El freni çekilmişse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin çalışıyorsa
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede ise

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse

! UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması

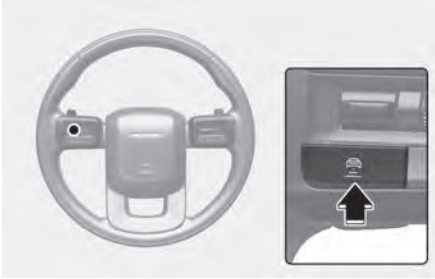


- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyreder.

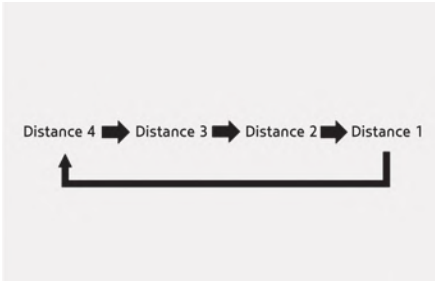
i Bilgilendirme

Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlar.

Araç mesafesinin ayarlanması



Aşağıdaki Takip Mesafesi ayarları arasında geçiş yapmak için arka arkaya **Mesafe 4 > Mesafe 3 > Mesafe 2 > Mesafe 1 > Mesafe 4** öğelerine basınız.



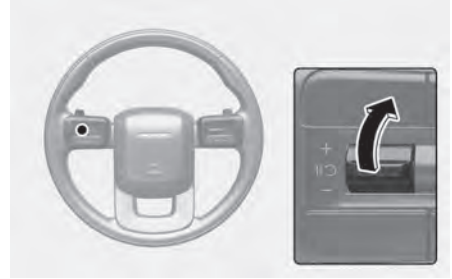
90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4: yaklaşık 52,5 m
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m
- Mesafe 2: yaklaşık 32,5 m
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı artırma



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızı çıkacaktır. Ayarlı hızı 180 km/sa değerine kadar artırabilirsiniz.

⚠ UYARI

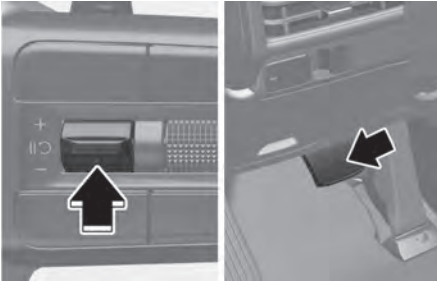
+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlanmış hızı azaltma



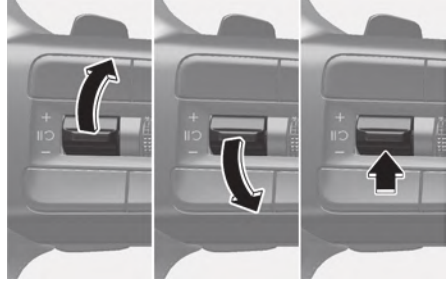
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saatte kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü geçici olarak iptal etmek için **II** düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesini çalıştırınız.

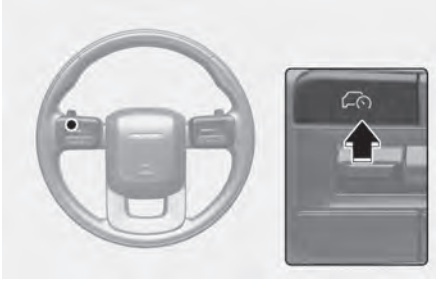
Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hızı ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanan hızı geri döner.

⚠ UYARI

II düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **II** düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (S) düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ DİKKAT

Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Sistem ekranı ve kontrolü

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. Bölümdeki "Gösterge Paneli" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalıştırma



Geçici olarak iptal edildi



• Devredeyken

- (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi
- (2) Ayarlanan hız
- (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi

• Geçici olarak iptal edildiğinde

- (1) Aracınız (gri)
- (2) Önceden ayarlanan hız (gri)
- (3) Önde araç olup olmadığı (gri) (varsa)

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

⚠ UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Sürüş stiline göre özelliğinin çalışması



Sürüş Biçimine Göre özelliği çalışırken gösterge panelinde sürüş biçimine göre mesafe seviyesi ve hedef mesafe beyaz renk ile görüntülenir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 190 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde **"SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi"** (veya **"Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı"**) uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

i Bilgilendirme

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak iptal edilirse EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, + düğmesi, - düğmesi veya II^o düğmesi çalıştırılırsa, gösterge panelinde **"SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) koşulları sağlanmadı"** (veya **"Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı"**) mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedali kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya II⁰ düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyararak için gösterge panelinde "**Çevrenizdeki araçlara dikkat edin**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

! UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken, öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyararak için gösterge panelinde "**Çarpışma uyarısı!**" uyarı mesajı görüntülenir, sesli bir uyarı verilir ve direksiyon simidi titrer (varsa). Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

! UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüye çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımında olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü destek sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ana (⚠️) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAİ yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

⚠️ UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠️ DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek devamlı çalışıyorsa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansiyorsa
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa

- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dış ortam yeteri kadar aydınlık değil ve stop lambaları açık değil veya canlı değilse
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyorsa
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değilse
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişeye yakından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Bir virajdasınız ve öndeki araç algılanmıyor
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazlaysa
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

• Virajda sürüş sırasında



Akıllı Hız Sabitleyici, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

• Eğimli bir yolda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

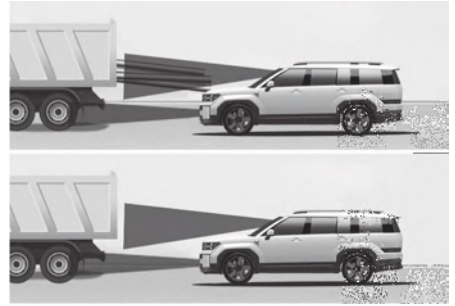
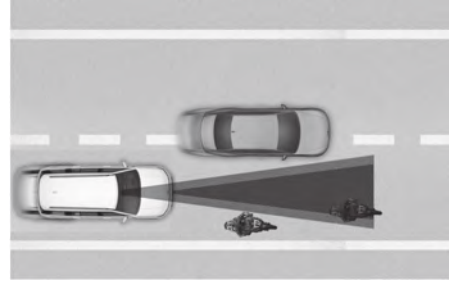
• Şerit değiştirme



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır



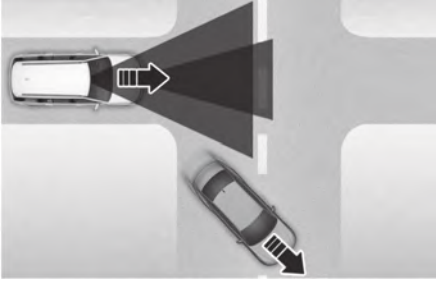
Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları, yayaları veya hayvanları algılayamaz:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önu kalkmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar

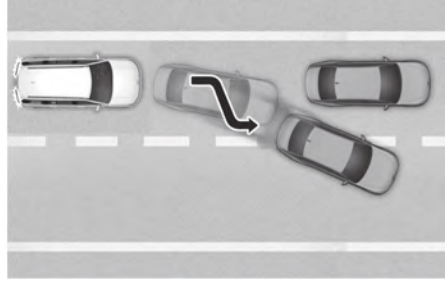
- Hayvanlar veya yayalar
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

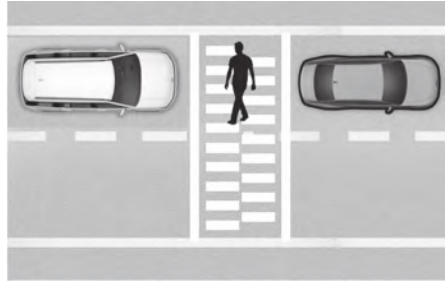
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlayabilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - Yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı bazı otoyolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

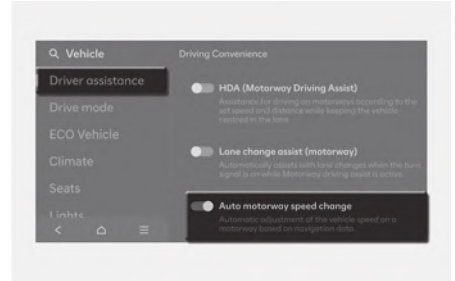
i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş konforu > Otomatik otoyol hız değişimi** seçeneğini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin Çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Otoyolda Otomatik Hız Değişimi ayarlar menüsünden seçilebilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarında kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” konusuna bakınız.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil NAV gösterge lambası yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Hız kontrolü etkinken yeşil NAV gösterge ışığı yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi rota ararken olduğu gibi, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri NAV gösterge ışığı yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz NAV gösterge ışığı yanıp söner.

⚠ UYARI



Aşağıdaki durumlarda “Dikkatli sürün” uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

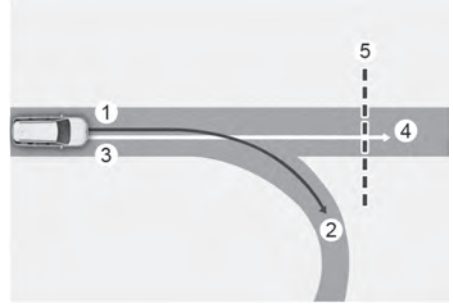
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil

olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

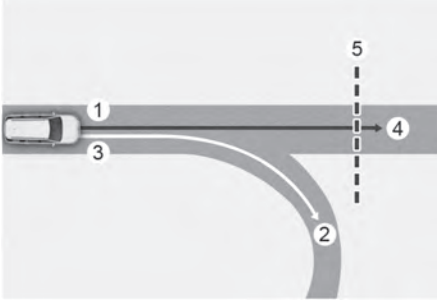
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



- (1) Ayarlanan güzergah
- (2) Belirlenen hat
- (3) Sürüş güzergahı
- (4) Ana yol
- (5) Yolun virajlı bölümü

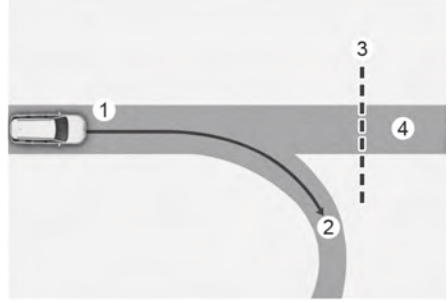
- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.

- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



- (1) Ayarlanan güzergah
 - (2) Belirlenen hat
 - (3) Sürüş güzergahı
 - (4) Ana yol
 - (5) Yolun virajlı bölümü
- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.

- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



- (1) Sürüş güzergahı
 - (2) Belirlenen hat
 - (3) Yolun virajlı bölümü
 - (4) Ana yol
- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
 - Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

⚠ UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

+ Varsa

Şerit Takip Yardımı şerit çizgilerini ve/veya yoldaki araçları algılar ve aracınızı şeridin ortasında tutar.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

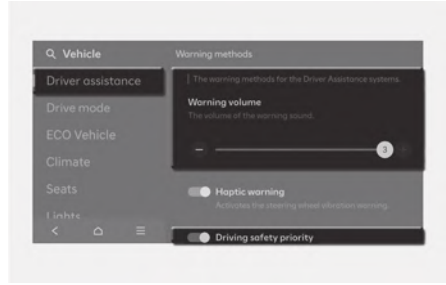
Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

- **Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

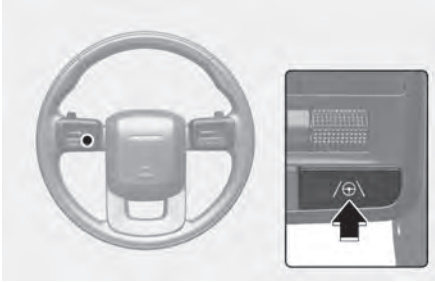
Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdiyseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması



Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımı (/⊕\) düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (⊕) gösterge lambası görünür.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Şerit Takip Yardımı

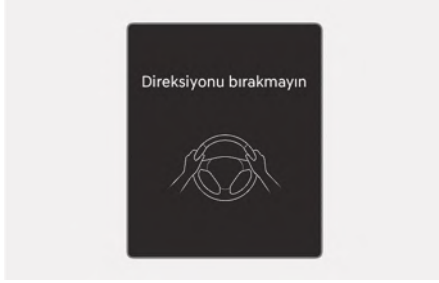


Öndeki araç ve/veya her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil (⊕) gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Direksiyon yardımı sağlanmadığında, beyaz (⊖) gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

- Birinci aşama: Uyarı mesajı
- İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi (veya Şerit Takip Yardımı devre dışı)**" uyarı mesajı görüntülenir ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak iptal edilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge Paneli" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsünden seçilen panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü destek sistemini kontrol ediniz**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (Δ) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımcısının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Şerit Takip Yardımının önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" konusuna bakınız.

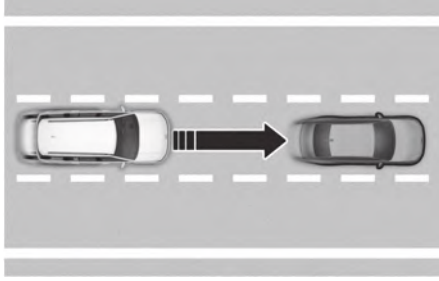
⚠ UYARI

- Şerit Takip Yardımcısının uyarıları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları" uyarıları konusuna bakınız.
- Araç aşırı yüklendiğinde veya ağırlık dağılımı eşit olmadığında sürüş dengesi bozulabilir. Bu durum Şerit Takip Yardımının performansını düşürebilir.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

+Varsa

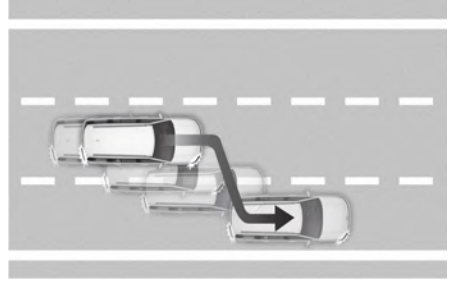
Temel fonksiyon



Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı

+Varsa



Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, şerit değiştirmenin mümkün olduğuna karar verirse, aracınızın dönüş sinyali düğmesini çalıştırdığınız yöne doğru şerit değiştirmenize yardımcı olur.

i Bilgilendirme

- Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.

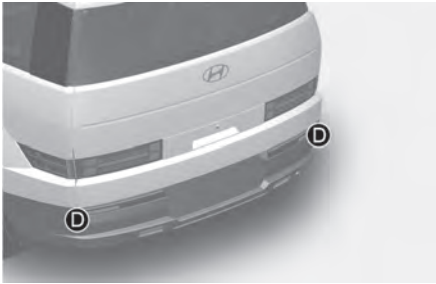
* Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.

- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

i Bilgilendirme

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Algılama sensörü



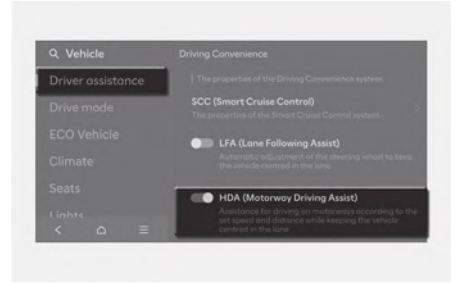
- [A] Ön görüş kamerası
- [B] Ön radar
- [C] Ön köşe radarı (varsa)
- [D] Arka köşe radarı (varsa)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Sürüş Konforu** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

Otoyol Sürüş Yardımı

'HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)' seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridinin ortasında gitmesine yardım edilir.

Otoyol Şerit Değişirme Yardımı

Varsa

'Otoyol Şerit Değişirme Yardımı'

seçilirse, sürücünün şerit değiştirmesine yardımcı olunur.

i Bilgilendirme

- 'Otoyol Şerit Değişirme Yardımı' öğesinin seçimi kaldırıldığında, 'Otoyol Şerit Değişirme Yardımı' işlevinin ayarları değiştirilemez.
- Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı fonksiyon(lar) tarafından korunur.

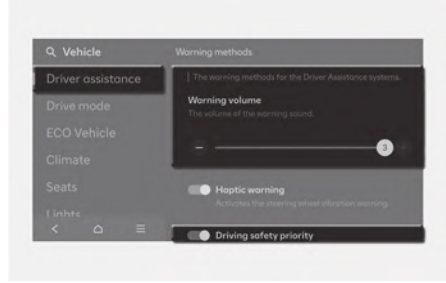
i Bilgilendirme

Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.

! DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Otoyol Sürüş Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, eller direksiyonda değil uyarısı '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

- **Sürüş güvenliği önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Sesi Seviyesi son ayarı korunur.
- Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak bir Ayar menüsü olmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Temel fonksiyon

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz.

4.Bölümdeki "Görüntüleme modları" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu



1. Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.

- Otoyol Sürüş Yardımı gösterge lambası (HDA)
 - Yeşil HDA: Çalışma durumu
 - Gri HDA: Bekleme konumu
 - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalı basılı durumda

2. Ayarlanan hız
3. Şerit Takip Yardımı göstergesi
4. Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
5. Şeridin saptanma durumu

i Bilgilendirme

- Ekran hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" bölümlerine bakın.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

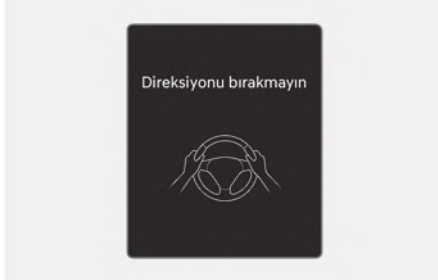
- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedali kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya II $\odot$ düğmesini çalıştırınız.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) sistemi iptal edildi**" uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı

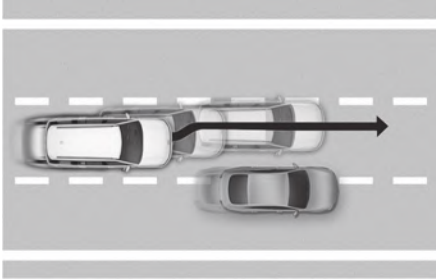


Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, "**Eller direksiyonda değil. Hız sınırlandırılıyor (veya Sürücünün kavrayışı algılanmadı.) Sürüş hızı sınırlandırılacaktır**" uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Aracı şerit içinde tek bir yönde sürme

Varsa



Araç hızı 60 km/s'nin (40 mil/s) üzerinde olduğunda, çevrenizde algılanan bir araç size yakın hareket ediyorsa, aracınız güvenli sürüşe yardımcı olmak için direksiyonu diğer aracın ters yönünde hareket ettirecektir. Şeridin her iki tarafında algılanmış size yakın sürüş yapan araçlar varsa, işlev, aracı şeridin diğer tarafına hareket ettirmez.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
 - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
 - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine (/O\X) basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
 - +, -, II O svici veya düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Görüntüleme modları" konusunu inceleyiniz.

Otoyol şerit değiştirme yardımı fonksiyonu, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Hazır/Çalışıyor



Beklemede/İptal edildi



1. Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı Gösterge Lambası
 - Yeşil ışık YANAR: Hazır durumu
 - Yeşil ışık yanıp söner: Çalışma durumu
 - Gri yanar: Bekleme konumu
 - Beyaz yanıp söner: İptal durumu (yalnızca belirli bir süre görüntülenir)
2. Yeşil şerit çizgisi
 - Şerit çizgisi, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı göstergesi (1) ile aynı şekilde görüntülenir. Fakat, işlev bekleme modundaydı, şerit çizgisinin algılanıp algılanmadığını gösterir.
3. Yeşil ok ve gölge
 - Yeşil ok, işlev çalışmaya başladıktan sonra belirli bir süre geçtiğinde şerit değişimi tamamlanana kadar görüntülenir.
4. Mesaj
 - Dönüş sinyali kullanılsa bile işlev çalışmadığında mesaj görüntülenir.
 - Mesaj fonksiyon çalışırken durdurulduğunda görüntülenir.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımını açmak için

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi açılacaktır.

- Sürüş Yardımı düğmesi veya Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi, Otoyol Sürüş Yardımını açmak için kullanılır.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı çalışmaya hazır

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi açıkken, aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde işlev çalışmaya hazır olacaktır:

- Otoyol Sürüş Yardımı çalışıyor
- Şerit Takip Yardımı çalışıyor
- Aracınız açıldıktan sonra arkasında bir araç birden fazla kez algılanırsa
- Aracınızın hızının 30 km/saatten fazla olması
- Aracınız 30-80 km/sa hız aralığında iken, aracınızın sol ve sağ yan şeritlerinde bulunan, arkasındaki araçlar algılanır ve bu durumda şerit değiştirirken çarpışma riski oluşmaz
- Gösterge panelinde "eller direksiyonda değil" uyarı aktif olmayacak
- Dörtlü Flaşör kapalı

i Bilgilendirme

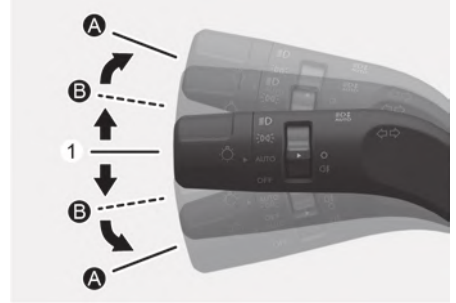
Şerit Değiştirme Yardımı işlevi açıkken (gösterge açık), Dönüş sinyali göstergesi veya dörtlü flaşörler çalışıyor olsa bile Şeritte Kalma Yardımı iptal edilmeyecektir.

- Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, aşağıdaki yol koşullarında sürüldüğünde otomatik olarak kapanır:
 - Tek sürüş şeridi
 - İlerisinde kavşak veya yaya geçidi olan bir yol
 - Orta şerit, korkuluk gibi bir yapısı olmayan bir yol.
 - Yolda ileride bir yaya veya bisikletli var
- İşlev hazır durumdayken araç hızı 25 km/s'nin (15.5 mil/s) altındaysa, işlev bekleme durumuna geçer.
- Aracınız 30-80 km/sa hız aralığında iken ve aracınızın sol ve sağ yan şeritlerinde bulunan, arkasındaki araçlar algılanmadığında, işlev bekleme konumuna geçecektir.
- Çarpışma riski varsa, işlev bekleme durumuna geçecektir.

UYARI

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu çalışırken kapanırsa, direksiyon yardımı geçici olarak iptal olur. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının çalışması



(1) merkez

Fonksiyon hazır durumdayken (göstergesi yeşil) dönüş sinyali kolunu A veya B konumuna doğru yukarı veya aşağı ittiğinizde ve aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi çalışacaktır:

- Sürücünün elleri direksiyon simidindeyse
- Değiştirilecek şeritte çarpışma riski yokken
- Değiştirilecek şeritte tek noktalı şerit çizgisi varken
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarıları yokken
- Araç şeridin ortasında gidiyorken (şeridin bir tarafına yakın sürüş yapılmamalıdır)
- Aracı kullandığınız veya şerit değiştirmek üzere olduğunuz yol, fonksiyonun çalışabileceği bir yolken

Bilgilendirme

- Dönüş sinyali kolu (A) konumuna alındığında Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı çalışır.
Şeride geçmeden önce dönüş sinyali kolu merkeze (1) getirilirse, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı iptal edilir. Şeride geçtikten sonra dönüş sinyali kolu merkeze (1) getirilirse, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı şeridi değiştirir ve şerit değiştirme tamamlandıktan sonra dönüş sinyalini kapatır.
- Dönüş sinyali kolu belirli bir süre B konumuna getirildiğinde yeşil ok belirecektir. Bu sırada, kol serbest bırakıldığında ve orijinal konumuna (1) geri döndüğünde bile şerit değiştirmeye yine de yardımcı olacaktır.
İşlev şerit değiştirme yaparken, dönüş sinyali kolu tutulmadığında bile dönüş sinyali göstergesi yanıp sönecek ve şerit değişimi tamamlandığında dönüş sinyali göstergesi kapanacaktır.

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının duraklatılması

- Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı işlevi, hazır durum koşullarından biri karşılanmadığında veya aracı aşağıdaki yollardan birinde sürerken bekleme durumuna geçecektir:
- Otoyolun ana yolundaki geçiş kapısıyla arasında belirli bir mesafe varken
 - Öndeki yol köprülülük kavşak veya kavşak olmadan bittiğinde
 - Keskin virajlı yolda
 - Dar şeritli yolda
 - Yapım aşamasında olan yol

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı iptali

İşlev şu durumlarda iptal edilecektir:

- Dönüş sinyali kolu, şerit değiştirmenin ters yönünde gösterilirse
- Direksiyonun keskin şekilde döndürülmesi durumunda

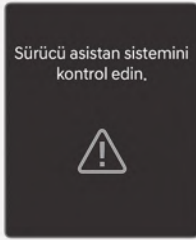
UYARI

- Fonksiyon çalışırken aşağıdaki durumlardan birisi gerçekleşirse fonksiyon durur:
 - Otoyol Sürüş Yardımı kapalı
 - Şerit Takip Yardımı veya Akıllı Hız Sabitleyici kapatılır veya geçici olarak iptal edilir
 - Gösterge panelinde eller direksiyonda değil uyarısı varsa
 - Dörtlü flaşör açıksa
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarı mesajları görüntülenir
 - Ön Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımı uyarısı olmamasına rağmen, yandaki şeritte olası bir çarpışma tespit edilirse
 - Yapım aşamasındaki bir yola girerken
 - Değiştirilecek şerit kaybolursa
 - Dönüş sinyallerinde bir sorun varsa
 - Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu kapalı, (Yol tek yönlü bir yola döndüğünde, ileride bir kavşak veya yaya geçidi olduğunda, orta şerit ve korkuluk vb. gibi yapısız bir yola girdiğinizde veya aracınızı sürdüğünüz şeritte bir yaya veya bisikletli varsa bu işlev ayarlar menüsünden kapanır.)

- Aracın hızı 25 km/saatten az olduğunda.
- Aracınız 30-80 km/sa hız aralığında iken ve aracınızın sol ve sağ yan şeritlerinin arkasında kalan araçlar algılanmadığında
- Aracınızın arka tarafında bir araçla çarpışma riski varsa
- İşlev çalışırken, iptal edildiğinde, sürüş koşullarına bağlı olarak araç şeridinin ortasına doğru hareket edebilir veya direksiyon desteği durabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- İşlev, kavşak veya yaya geçidi gibi yayaların veya bisikletlilerin bulunduğu yollarda düzgün çalışmayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Otoyal Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyal Sürüş Yardımı arızası



Otoyal Sürüş Yardımı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Sürücü Destek sistemini kontrol edin"** uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (🚦) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyal Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyal Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyal Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyal Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyal Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz

- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımını mutlaka kapatınız.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi ve eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radarı ve arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Varsa

Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya sürüş sırasında size yardımcı olur.

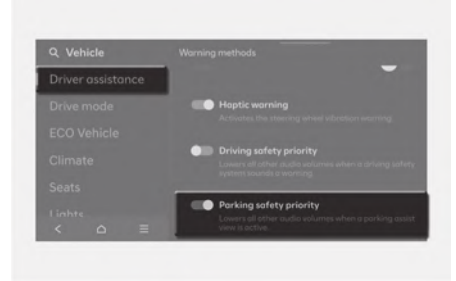
Algılama sensörü



[A] Arka geniş görüş kamerası
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Park emniyeti önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Park emniyeti önceliği** seçiniz.

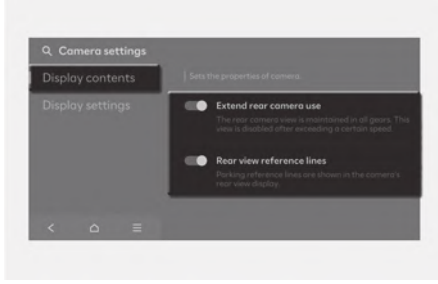
Park Emniyeti Önceliği

etkinleştirildiyse, araç park yardımı görünümünü aktif iken, diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Kamera ayarları



Arka Görüş Ekranının **Ekran İçeriğini** değiştirmek için Arka Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** menüsünden **Sürücü Yardımı** > **Park emniyeti** > **Kamera Ayarları** seçeneğini seçiniz.

- "**Ekran içerikleri**", seçeneğinden **Genişletilmiş arka kamera görünümü** ve **Arka görüş referans çizgileri** ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçerken arka görünümü göstermeye devam eder. Belirli bir hızı aştığınızda, arka görüş ekranı devre dışı kalır.

Arka Görüş Park Çizgileri

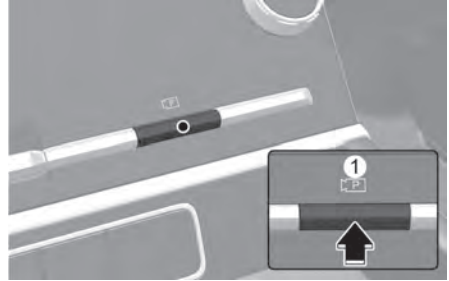
Arka görüş referans çizgileri seçeneği seçilirse, bilgi ve eğlence sistemi ekranının arka görüş alanında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri görülür.

i Bilgilendirme

- Arka görüş referans çizgilerinin yatay kılavuz çizgisi araçtan 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafelerini gösterir.
- Arka Üst görüş referans çizgilerinin yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 1,5 m'lik açılma mesafesini gösterir.

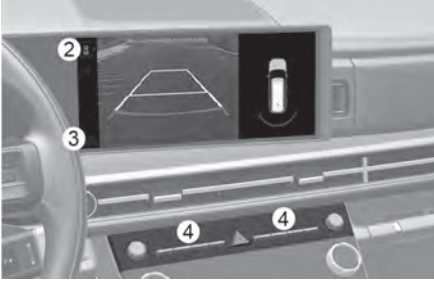
Arka Görüş Ekranının Çalışması

Park/Görünüm düğmesi



Arka Görüş Ekranının açılması için vites P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Arka görüş



Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Arka görünümü veya arka üst görünümü seçmek için Görünümü Değiştir düğmesine (2) basınız.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesinin (4) birine basılır.
- Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Önceki (◀) düğmesi (3) arka görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (4) birine basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) arka görüş menüsünde seçilir.

Devredeyken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünümüne geçer.

Bilgilendirme

- Vites R (Geri) konumundayken moddan bağımsız olarak arka görüş ekranı kapanmaz.
- Arka görüş etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü Asistanı > Park emniyeti > Kamera ayarları > Ekran İçerikleri > Arka görüş referans çizgileri** seçildiğinde. Ancak, sürüş esnasında arka park yönlendirmeleri arka görünümde görünmeyecektir.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranına ilişkin sınırlamalar

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

UYARI

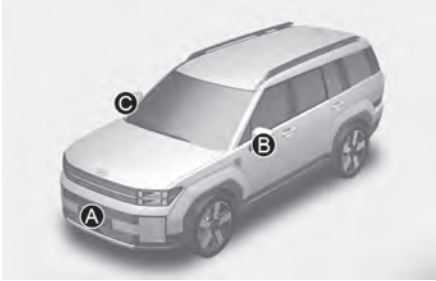
- Arka geniş geri görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Arka Görüş Ekranında gösterilen görüntünün, geniş arka görüş kamerasından gelen görüntünün kalibre edilerek gösterilmesidir. Araç yük ağırlığı veya konumu nedeniyle eğildiğinde, arka park yönergeleri gerçek mesafeden farklı sonuç verebilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka geniş geri görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

Çevre Görüş Ekranı (SVM)

+Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, güvenli park etme veya sürüşe yardımcı olmak için geniş görüşlü kameraları kullanır ve bilgi-eğlence sistemi ekranı aracılığıyla aracınızın etrafını görüntüler.

Algılama sensörü

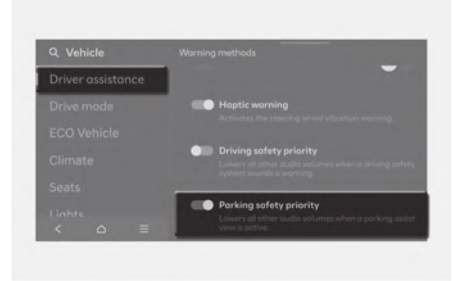


- [A] Ön geniş görüş kamerası
- [B] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- [C] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
- [D] Arka geniş görüş kamerası

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Park emniyeti önceliği:** Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Park emniyeti önceliği** seçiniz.

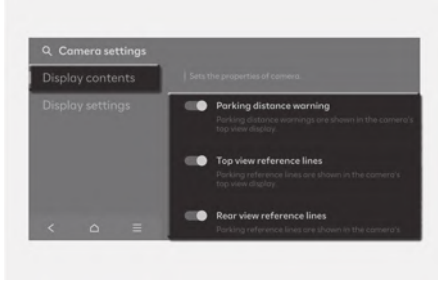
Park Emniyeti Önceliği

etkinleştirildiyse, araç park yardımı görünümünü aktif iken, diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Kamera ayarları



Çevre Görüş Ekranının **Ekran içeriğini** değiştirmek için Çevre Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki kurulum simgesine (⚙️) dokununuz veya araç çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** menüsünden **Sürücü yardımı** > **Park Emniyeti** > **Kamera Ayarları** seçeneğini seçiniz.

- **Ekran İçerikleri** menüsünden, **Park Mesafe Uyarısı**, **Üstten Görünüm Referans Çizgileri** ve **Arka Görünüm Referans Çizgileri** öğelerinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısı

Park mesafesi uyarısı seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüş Ekranının en üst tarafında görünür.

Üstten görünüm referans çizgileri

Üstten görünüm referans çizgileri seçilirse, ön üst taraf ve arka üst taraf görüntülenirken Çevre Görüş Ekranının üstten görünüş alanında park kılavuz çizgisi görüntülenir.

i Bilgilendirme

Arka Üst görüş referans çizgilerinin yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 2 m'lik açılma mesafesini gösterir.

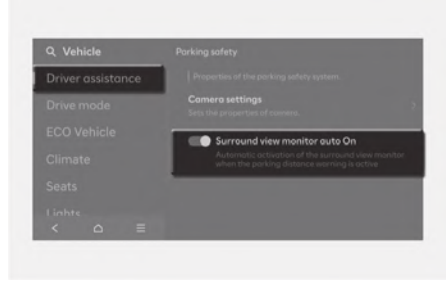
Arka görüş referans çizgileri

Arka Görüş referans çizgileri seçildiğinde park yardımı arka görünümde görüntülenir.

i Bilgilendirme

Arka görüş referans çizgilerinin yatay kılavuz çizgisi 0,5 m, 1 m ve 2,3 m mesafelerini gösterir.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık



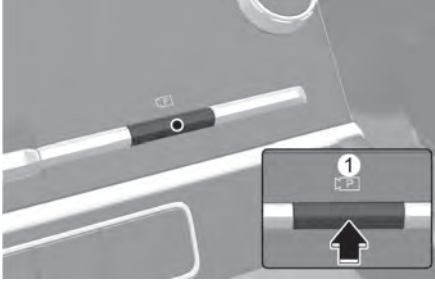
İşlevi kullanmak için araç çalışır haldeyken, bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** seçeneğini seçiniz.

i Bilgilendirme

Çevre görüşü ekranı otomatik Açık hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çevre Görüşü Ekranının çalışması" konusuna bakınız.

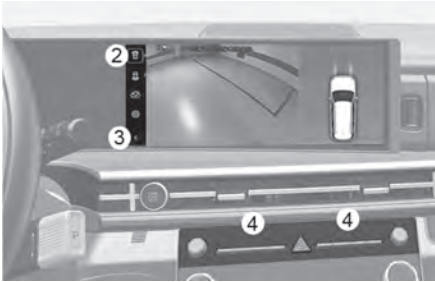
Çevre Görüşü Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi



Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Önden görüş



Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir. Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, ön görünüm, yandan görünüm ve 3D görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.
- Çevre görüş ekranı otomatik Açık** fonksiyonu çalıştırılır.

Ayarlar menüsünden **Sürücü Asistanı > Park emniyeti > Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** seçildiğinde, park görünümünde ön görünüm belirir.

i Bilgilendirme

Ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Araç hızının 10 km/saatin üzerindedir.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanabilir. Araç hızı 10 km/saatin altına düşse dahi Çevre Görüş Ekranı tekrar açılmaz.

Seyir halinde ön görüş

Sürücü, güvenli bir sürüş için ön görünümü ekrandan kontrol edebilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak aracı sürerken ön görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin üzerindeyken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

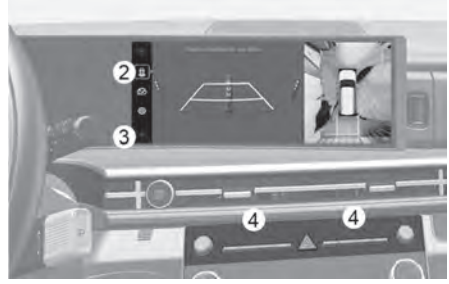
Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Sürüş sırasında ön görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/s'nin altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında ön görünüm açıkken, tüm hızlarda ön üstten görünüm ve yan görünüm devre dışı bırakılır.

Arka görüş



Arka görünüm, park etmeye yardımcı olmak için ekranda belirir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, arka görünüm, yandan görünüm ve 3D görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) bastıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünüm veya 3D görünümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirilir.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.
- Araç hızının 10 km/saatinden üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken, Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılsa bile arka görüş ekranı kapanmaz.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s üstündeyken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünüm veya 3D görünümü seçebilirsiniz.

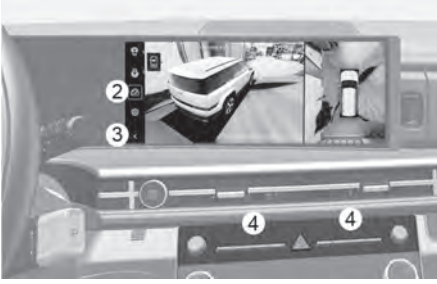
Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında arka görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, tüm hızlarda arka üstten görünüm ve arka yan görünüm devre dışı bırakılır.

3 boyutlu görünüm



3D görünüm, aracın etrafındaki görünümü çeşitli açılardan gösterir.

Ekrana dokunarak açıları değiştirebilirsiniz. İlk açığa geri dönmek için 3D görünüm düğmesine tekrar basınız.

Çalışma şartları

Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak 3D görünüm seçildiğinde:

- Araç hızı 10 km/sa altındayken vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Çevre Görüş Ekranı, vites R (Geri) konumundayken açılır.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (4) basılır.
- Önceki (◀) düğmesi (3) çevre görüş menüsünde seçilir.
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir.

i Bilgilendirme

3D görünüm yönlendirmeleri göstermez.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranına ilişkin sınırlamalar

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın üst görüş alanında bir ikon görünebilir:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Dış dikiz aynasının katlanması

⚠ UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni Çevre Görüş Ekranında gösterilen görüntülerin, geniş görüş kameralarından gelen görüntülerin kalibre edilerek gösterilmesidir. Araç yük ağırlığı veya konumu nedeniyle eğildiğinde, arka park yönergeleri gerçek mesafeden farklı sonuç verebilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

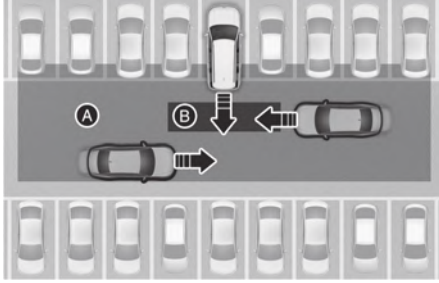
i Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)

+Varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.



- [A] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili
[B] Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

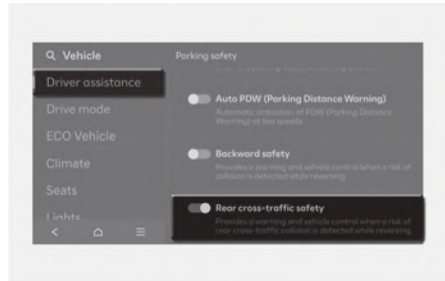
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Algılama sensörü" konusuna bakınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Arka çapraz trafik emniyeti** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

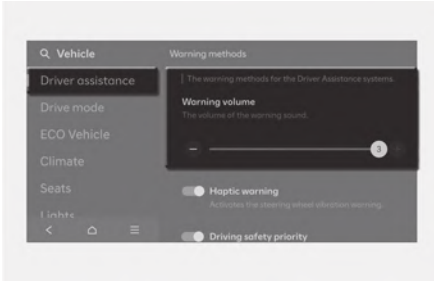
⚠ UYARI

Araç yeniden çalıştırıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı mutlaka açılır. Araç tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışmayı Önleme Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

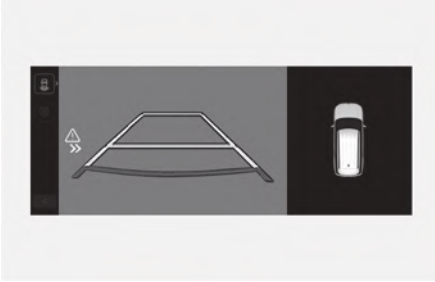
i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılrsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması

Arka Çapraz Trafik Çarpışmayı Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı

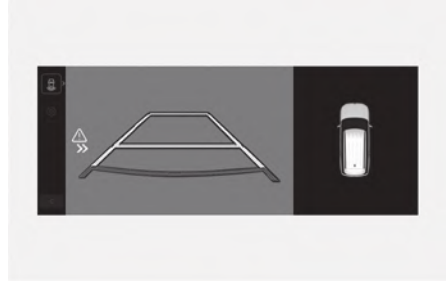


- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızı 8 km/saatten düşük olmalı
- Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde olmalı

i Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni



- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminde bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten düşük olmalı
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1.5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde olmalı
 - Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme yardımı sağlanır.

⚠ UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Fren kontrolü yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme kontrolü sonrası sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme

Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.

- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

i Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

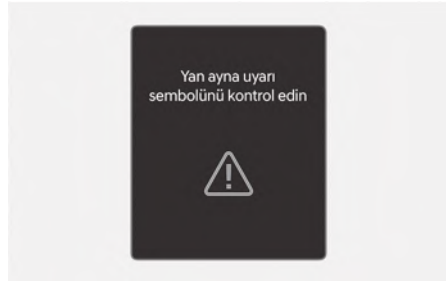
- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, **"Sürücü yardım sistemini kontrol ediniz"** uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde **"Dış dikiz aynası uyarı sembolünü kontrol ediniz"** uyarı mesajı birkaç saniye boyunca görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı

Driver assistance
system limited.
Radar blocked

Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi.**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında düzgün şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir cisim tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümesi olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse

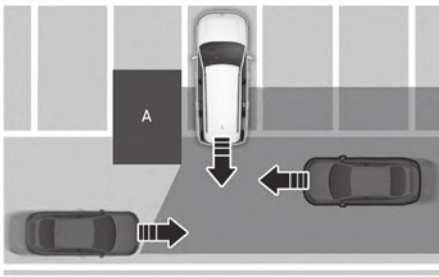
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

! UYARI

- **Bir araç veya binanın yakınında sürüş**

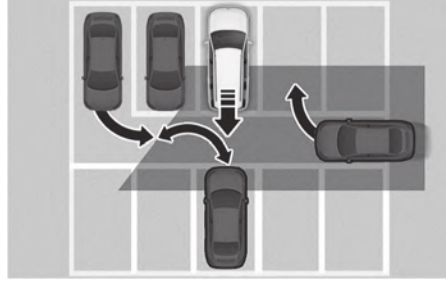


[A] Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

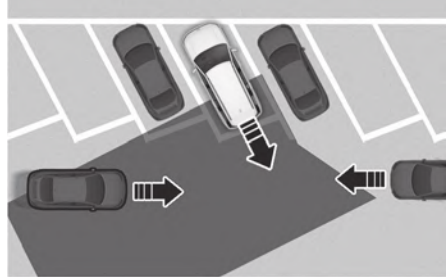
- **Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman**



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığıında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

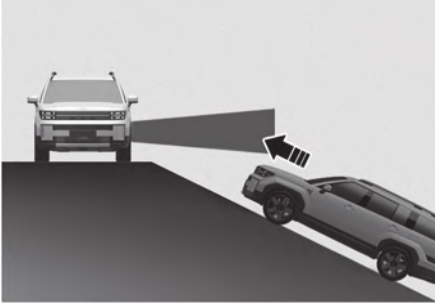
- **Araç çaprazlamasına park edildiğinde**



Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamaz. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

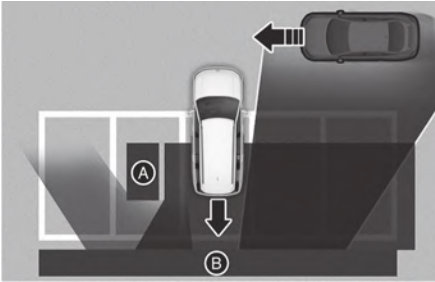
- Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

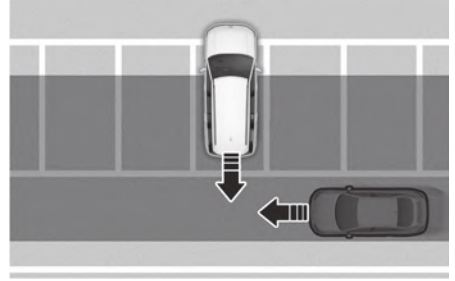


[A] Bina
[B] Duvar

Araç veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarmayabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarmayabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork çekeceğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Varsa

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



[A] Ön ultrasonik park sensörleri
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

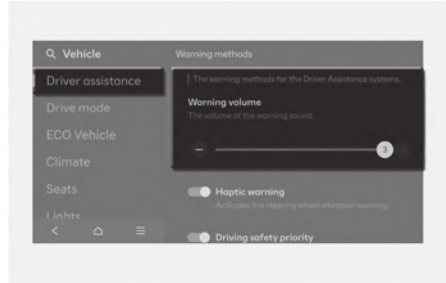
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlem çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Araç çalışırken bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)

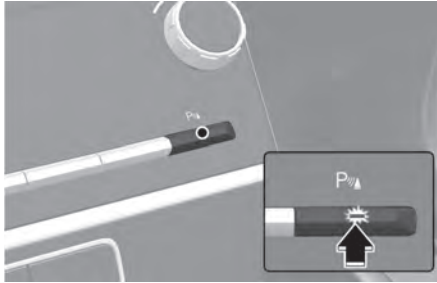
Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Otomatik Park Mesafe Uyarısı Açık) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Otomatik Park Mesafe Uyarısı Açık)** öğelerini seçin.

i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Otomatik Park Mesafe Uyarısı Açık) seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (P_{PA}) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (P_{PA}) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alınız (Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Otomatik Park Mesafe Uyarısı Açık)** seçildiği zaman.)

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir. (Yalnızca bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık)** seçilmediği zaman).

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Park Mesafesi Uyarısı arızası



Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulabilir.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz, hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür.

Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engelleniyor**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafesi Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışır.

Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (Δ) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
 - Yakınında olan araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi ultrasonik dalgalar yayan nesneler.
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırly yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler

⚠ UYARI

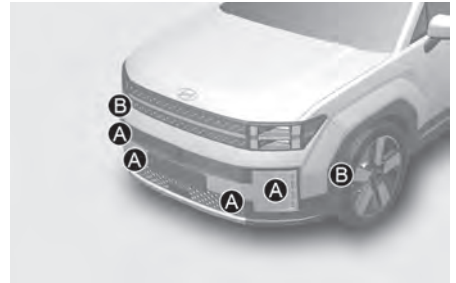
- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarmayabilir. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Varsa

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön, yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



- [A] Ön ultrasonik park sensörleri
 [B] Ön yan ultrasonik park sensörleri,
 [C] Arka ultrasonik park sensörleri
 [D] Arka yan ultrasonik sensörleri,

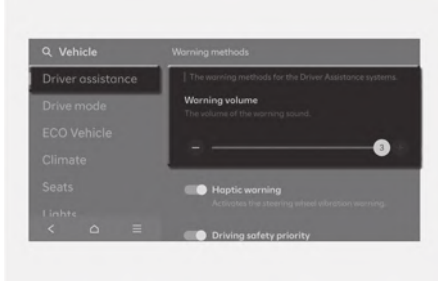
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlem çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Araç çalışırken bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

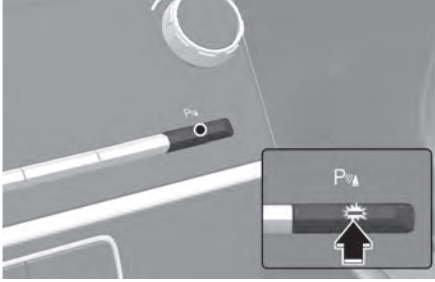
Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Otomatik Park Mesafe Uyarısı Açık) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park Emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Otomatik Park Mesafe Uyarısı Açık)** öğelerini seçin.

i Bilgilendirme

- **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Otomatik Park Mesafe Uyarısı Açık)** seçildiğinde, Park Güvenliği düğmesi göstergesi (PWA) açık kalır.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Güvenliği (P) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa

Fonksiyon kapalı iken, vites D (Sürüş) konumuna alındığında

(Yalnızca bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık)** seçilmediği zaman).

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmeyebilir.

(Yalnızca bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık)** seçilmediği zaman).

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasıllı olarak çalar (ön iç taraf)
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Yan Park Mesafesi Uyarısı

Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Güvenliği (P) düğmesinin gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken, vites D (Sürüş) konumuna alındığında
(Yalnızca bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Park emniyeti > Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) (veya Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık)** seçilmediği zaman).

i Bilgilendirme

- Yan Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.
- Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka/Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasilalı olarak çalar
30-60 cm			Alarm daha sık aralıklarla çalar
30 cm içinde			Alarm devamlı olarak çalar

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür.

Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engelleniyor**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafesi Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışır.

Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (▲) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde aşırı nem veya don var
 - Sensör kar veya su gibi yabancı maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
 - Yakınında olan araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi ultrasonik dalgalar yayan nesneler.
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, micirli yolda veya çalılıklarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler
 - Ön köşe ultrasonik sensörü ile arka köşe ultrasonik sensörü arasındaki Yan alanda bir nesne veya Yan tarafa yaklaşan bir nesne

⚠ UYARI

- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarmayabilir. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

+Varsa

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın arkasındaki yayaları veya nesneleri algılar ve aracınız geri giderken olası bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi uyarabilir veya fren yapmanıza yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



[A] Arka geniş görüş kamerası
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

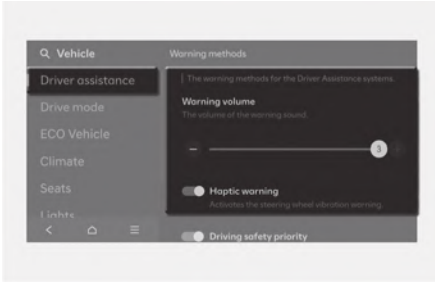
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

- **Dokunsal uyarı:** Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı (varsa) ayarlayabilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirdikten sonra, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırılsa dahi uyarı yöntemi en son ayarını korur.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.
- Uyarı ses seviyesi ve Dokunsal uyarı aynı anda kapatılamaz. Uyarılardan biri kapatıldığında diğeri etkinleşir.

Park Emniyeti

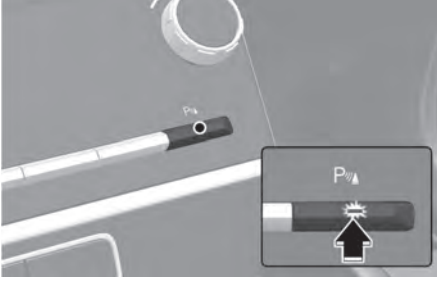
Her bir işlevi ayarlamak için araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden

Ayarlar > Araç > Sürücü Asistanı > Park Emniyeti seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **Arka Emniyet** seçilirse, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Çalışması

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımının açılması/kapatılması



Park Halinde Çarpışmayı Önleme Yardımını açmak veya kapatmak için Park Güvenliği (P) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin işlev ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park Emniyeti**" menüsünden "**Arka Emniyet**" ögesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- El freni serbest bırakılmışsa
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka geniş görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.



i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur. Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geri geri giderken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve el freni devreye girecektir.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması



"**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi.**" veya "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engellendi.**" uyarı mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Arka geniş görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması durumunda
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka geniş görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
 - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
 - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengersiz
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Geniş arka görüş kamerası(kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
 - Geniş arka görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vb. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
 - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, arka geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.
- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
 - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
 - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
 - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
 - Yakınıınızda olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler
 - Aracınızın yakınıında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
 - Yolun kaygan veya eğimli olması
 - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
 - Yaya(ları) algılamak zor
 - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
 - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
 - Yayanın dik durmaması
 - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
 - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
 - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
 - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
 - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
 - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
 - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
 - Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
 - Nesnenin arka tampona paralel olmaması
 - Sensörler yayaları ve nesneleri algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
 - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
 - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
 - Araç çalıştırılır çalıştırılmaz sürüşe başlanırsa

⚠ UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sunar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlandırabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Park Çarpışma Önleme Yardımı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
 - Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
 - Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Park Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir.
 - Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
 - Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
 - Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışmayı Önleme Yardımı römorku algılayarak devreye girer.
 - Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.
- Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
 - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.
- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmeyiniz.
- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)

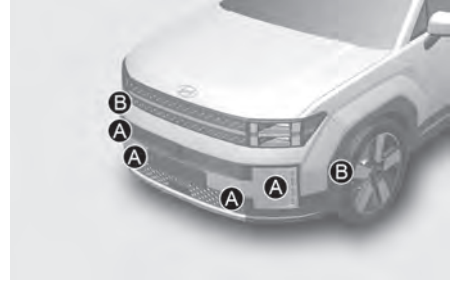
Varsa

Uzaktan Akıllı Park Yardımı, park yerlerini algılamak ve aracın direksiyonunu, hızını, vites geçişlerini kontrol etmek ve aracınızın dışından park yerlerine uzaktan girip çıkmaya yardımcı olmak için ön, ön yan, arka yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Fonksiyon	Açıklama
Uzaktan Çalıştırma	Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirme 

- Uzaktan Akıllı Park ve Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu akıllı anahtar kullanılarak aracın dışından çalıştırılabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Park Mesafesi Uyarısı ve Çevre Görüşü Ekranı da devreye girer. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" ve "Çevre Görüş Ekranı (SVM)" konularına bakınız.

Algılama sensörleri



- [A] Ön ultrasonik park sensörleri
 [B] Ön yan ultrasonik park sensörleri,
 [C] Arka ultrasonik park sensörleri
 [D] Arka yan ultrasonik sensörleri,

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

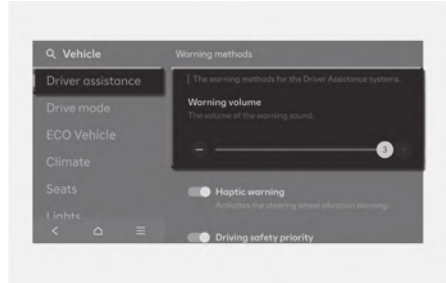
- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri tamir edilirse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya ultrasonik sensör bağlantısında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Ultrasonik sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Ultrasonik sensörü itmeyin, çizmeyin ve sensöre vurmayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Ultrasonik sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları

⚠ DİKKAT

Araç ve römork birbirine elektriksel olarak bağlandığında, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı bırakılır. Römork bağlantısı kesildikten sonra işlev çalışmaya devam eder. (HYUNDAI orijinal parçaları kullanıldığında)

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri motor çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi:** Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar > Araç > Sürücü asistanı > Uyarı yöntemleri > Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.
- Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

i Bilgilendirme

- Uyarı Yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışması

Uzaktan Akıllı Park Yardımı düğmesi

Park/Görünüm düğmesi Akıllı anahtar	Akıllı anahtar
	

Konum	Adı	Sembol	Açıklama
Aracın içi	Park/ Görünüm düğmesi		Park/Görünüm düğmesini basılı tutarak Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştirin. Ön/Arka Park Mesafesi uyarısı da otomatik olarak etkinleşir.
Akıllı anahtar	Uzaktan Çalıştırma düğmesi		- Motoru uzaktan çalıştırmak için, kapıyı motor kapalı durumdayken kilitledikten sonra Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın. - Fonksiyonun çalışmasını sonlandırmak için Uzaktan Akıllı Park veya Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışırken Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın.
	İleri düğmesi		Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanılırken, araç düğmeye basıldığı sürece basılan düğmenin yönünde hareket eder.
	Geri düğmesi		

Uzaktan Çalıştırma

Çalışma sırası

Uzaktan Kullanma fonksiyonu şu sırayla çalışır:

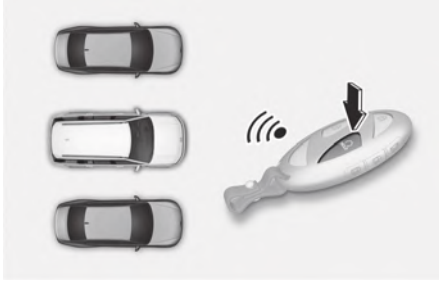
1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirmeye hazırlanma
2. Uzaktan kumandayla ileri ve geriye doğru hareket ettirme

1. Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirmeye hazırlanma

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu çalıştırmanın iki yöntemi vardır.

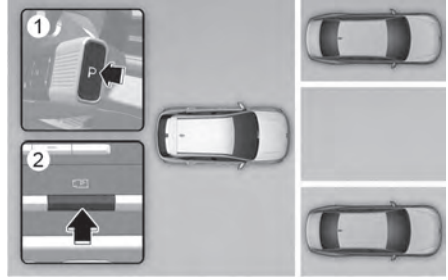
Yöntem (1) Fonksiyonu motor kapalıyken kullanmak

1. Araca belirli bir mesafedeyken akıllı anahtardaki kapı kilitleme (🔒) düğmesine basarak tüm kapıları kilitletiniz.



2. Uzaktan Çalıştırma düğmesini (🔑) 4 saniye içerisinde motor çalışıncaya kadar basılı tutun.

Motorun uzaktan çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi" konusuna bakınız.



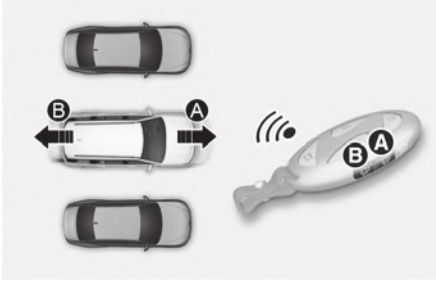
Yöntem (2) Fonksiyonu motor çalışırken kullanmak

1. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak istediğiniz alanın önüne aracınızı park edin ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. Park/Görünüm (🔒) düğmesini basılı tutarak Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu etkinleştiriniz.
 - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranında "Uzaktan Kumanda Ediliyor" mesajı görülür.
3. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapılar ile bagaj kapağını kapatın.

i Bilgilendirme

Bilgi ve eğlence sisteminde "Kabul" seçeneğinin seçilmesi ve bilgi ve eğlence sisteminin Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanmak için düzgün bir şekilde çalışması gerekir.

2. Uzaktan kumandayla ileri ve geriye doğru hareket ettirme



[A] İleri
[B] Geri

- Akıllı anahtar üzerindeki İleri (A) veya Geri (B) düğmelerinden birini basılı tutunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder. Araç basılan düğmenin yönünde hareket eder.
- Uzaktan Çalıştırma işlevi etkinken, düğmeyi bırakırsanız araç durur ve işlev kontrolü duraklar. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
- Araç hedef konuma ulaşana kadar İleri (A) veya Geri (B) düğmesini basılı tutunuz.
- Uzaktan Çalıştırma tamamlandığında akıllı anahtar ile araca binin veya aracın dışından akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (Hold) düğmesine basın.
- Mesaj, bilgi ve eğlence sisteminde belirecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek ve el frenini etkinleştirecektir.
- Uzaktan Çalıştırma (Hold) düğmesine basıldığında araç kapanacaktır. Sürücü araçtaysa, araç AÇIK konumunu koruyacaktır.
- Uzaktan Çalıştırma işlevi, aracın dışındaki akıllı anahtarı kullanarak aracı uzaktan kontrol edebilir.

i Bilgilendirme

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanacağınız zamanlarda tüm akıllı anahtarların aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu yalnızca akıllı anahtar araca 4 m mesafe içinde ise çalışır. Akıllı anahtar üzerindeki İleri veya Geri düğmesine basılmasına rağmen araç hareket etmiyorsa, araçla aranızdaki mesafeyi kontrol edin ve düğmeye yeniden basın.
- Akıllı anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Araç yöntem (1) kullanılarak ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem parktan çıkış olarak algılanır ve araç 4 metre ilerleyerek etrafta herhangi bir yaya, hayvan veya nesne olup olmadığını kontrol eder. Kontrol sonrası onay geldikten sonra aracın ön kısmındaki duruma göre direksiyon kontrol edilir.
- Araç yöntem (2) kullanılarak uzaktan kumandayla ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem park etme olarak algılanır ve direksiyon ön kısmındaki duruma göre kontrol edilerek aracın park yerine girmesi ve hizalanması sağlanır. Ancak, aracın etrafında yaya, hayvan, nesne vs olduğu durumlarda fonksiyonun performansı düşebilir.
- Geriye doğru harekette her iki yöntemde de önce direksiyon hizalanır (1), daha sonra araç düz (2) olarak hareket ettirilir.

⚠ UYARI

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanırken tüm yolcuların araçtan inmiş olduğundan emin olun.
- Aracın bataryasının şarjı bittiyse veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı dar park yerlerine park edildiğinde arıza veriyorsa, Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmaz. Aracınızı mutlaka araca kolayca inip binebileceğiniz genişlikteki yerlere park edin.
- Park yerine bağlı olarak, aracınızı park etmiş olduğunuz yerden Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanarak çıkamayabileceğinizi lütfen unutmayın.
- Park ettikten sonra aracın etrafındaki durum diğer araçların hareketleri nedeniyle değişebilir. Böyle bir durumda Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aracınızı terk etmeden önce camları ve açılır tavanı kapatın ve kapıları kilitlemeden önce motorun durmuş olduğundan emin olun.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışma durumu

Çalışma durumu	Akıllı anahtar LED	Dörtlü flaşör
Kontrol altında	Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner	-
Durakla-tıldı	Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner	Yanıp söner
Kapalı	Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	3 kere yanıp söndükten sonra söner
Bitti	Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner	1 kere yanıp söndükten sonra söner

i Bilgilendirme

- Ülkenizdeki yasal düzenlemelere bağlı olarak dörtlü flaşörle çalışma durumu bildirimi özelliği kullanılamayabilir.
- Akıllı anahtar araca yeterli çalışma mesafesi içerisinde değilse (yaklaşık 4 m), üzerindeki LED ışık yanmaz veya yanıp sönmaz. Akıllı anahtarı çalışma mesafesi içerisinde kullanın.

Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunun çalışırken kapatılması

- Bilgi ve eğlence sisteminde 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüye talimatlar gelmekte iken Park/Görünüm (P) düğmesine basınız.
- Bilgi ve eğlence ekranında 2. yöntemi kullanmakta olan sürücüye talimatlar gelmekte iken vitesi P (Park) dışında diğer bir konuma getirin.
- Park Güvenliği (P) düğmesine basınız veya bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'İptal' seçeneğini seçiniz.
- Araç Uzaktan Kullanma fonksiyonu tarafından kontrol edilirken akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine basınız. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada motor da durur.
- Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin. Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kapanır. Bu sırada motor çalışmaya devam eder.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda duraklar:

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj kapağı açıksa
- İleri (F) veya Geri (R) düğmesi devamlı olarak basılı tutulmuyorsa
- Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
- Akıllı anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
- Çalışan akıllı anahtar dışında başka bir akıllı anahtarın düğmesine basılıyorsa
- Araç geriye doğru hareket ederken Parkta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışıyorsa.
- Akıllı anahtardaki Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu düğmesine basılarak araç 7 m hareket ederse (düğmeye her basıştaki maksimum hareket mesafesi)

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda iptal olur:

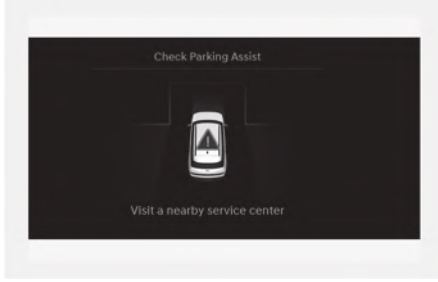
Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu iptal edildiğinde araç otomatik olarak durur, vites P (Park) konumuna geçer ve EPB (Elektronik El Freni) çekilir.

- Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
- Araç hareket halindeyken vites değiştirildiğinde
- Araç hareket halindeyken EPB çalıştırıldığında
- Motor kaputu açılırsa
- Tüm kapılar kapalıyken fren veya gaz pedalına basıldığında
- Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
- Ani hızlanma olduğunda
- Araç savrulduğunda
- Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
- Uzaktan Çalıştırma özelliği çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
- Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
- Fonksiyon 1 dakikadan uzun süre duraklatıldıysa
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanıldıktan sonra aracın toplam hareket mesafesi 14 m'yi geçtiyse
- Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
- Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
- Hırsızlık Alarm Sistemi'nin alarmı çalışıyorsa

Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları

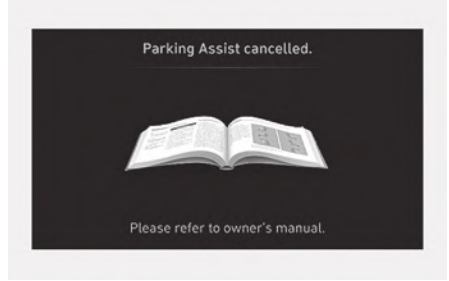
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası

Uzaktan Akıllı Park Yardımı kontrolü



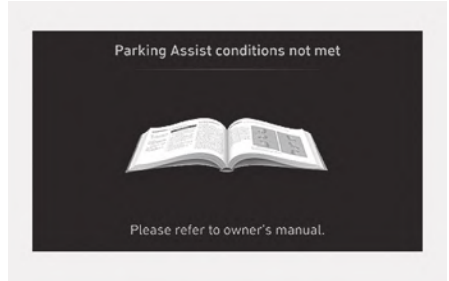
Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunun düzgün çalışmaması durumunda, bilgi ve eğlence sistemi ekranında "**Park Yardımını Kontrol Edin**" uyarı mesajı görülür. Bu mesaj görülürse Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmamanızı ve aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Uzaktan Akıllı Park Etme Yardımcısı iptal edildi



Uzaktan Park Yardımı çalışırken fonksiyon iptal edilebilir ve park etme sırasında bağımsız olarak '**Park Yardımı İptal Edildi.**' uyarı mesajı görülebilir. Durumlara bağlı olarak başka mesajlar da görülebilir. Aracınızı Uzaktan Park Yardımı kullanarak park ederken bilgi ve eğlence ekranında görülen talimatlara uyunuz. Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken mutlaka etrafınızı kontrol ediniz ve dikkatli olunuz.

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın bekleme moduna alınması



'**Park Yardımı Koşulları karşılanmadı**' mesajı görüldüğünde ve Park/Görünüm (P) düğmesi basılı tutulduğunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu beklemeye alınır. Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bir süre sonra Park/Görünüm (P) düğmesini yeniden basılı tutunuz. Akıllı anahtarın pili bitiyor olsa dahi bu mesaj görülür. Akıllı anahtarın pil seviyesini kontrol edin.

Uzaktan Akıllı Park Yardımına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Yardımı aracı park etme veya park yerinden çıkarma performansı sınırlanabilir, çarpışma riski olabilir veya Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu kapanabilir. Gerekirse, aracı park etme ve park yerinden çıkarma işlemini manuel olarak yapınız.

- Direksiyon simidine aksesuar takılmış veya direksiyon parçaları modifiye edilmişse
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması
- Lastik hava basıncının standart düzeyden düşük veya yüksek olması
- Aracınıza, aracınızdan daha uzun veya geniş bir yükün yüklenmiş veya aracınıza bağlanmış olması
- Fren diskleri, kaliperler vb. gibi fren sistemi bileşenleri modifiye edilmişse
- Motor (motor), şanzıman vb. gibi tahrik ünitesi bileşenleri modifiye edilmişse
- Tekerek balansında sorunlar varsa veya süspansiyon parçaları modifiye edilmişse
- Aracınızın bir tarafa ciddi bir şekilde eğik olması
- Aracınıza çeki demiri takılmış olması
- Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı etkinleştirildiğinde ultrasonik park sensörünün üstünde veya altında bir insan, hayvan veya cisim varsa
- Park yerinin kıvrımlı veya çapraz olması
- Park alanının yakınında insan, hayvan veya bir nesne (çöp kutusu, bisiklet, motosiklet, alışveriş arabası, dar bir sütun vs.) gibi bir engelin olması
- Park alanının yakınında yuvarlak bir sütun veya dar bir sütun ya da yangın söndürücü vs. gibi nesnelerin çevrelediği bir sütun olması

- Yol yüzeyinin engebeli (bordür taşı döşeli, hız kasısı vs.) olması
 - Yolun kaygan olması
 - Park yerinin, kamyon gibi, yerden daha yüksek veya büyük bir aracın yakınında olması
 - Park yerinin eğimli olması
 - Şiddetli rüzgar olması
 - Uzaktan Akıllı Park Yardımının bozuk satırlı yollarda, çakıllı yollarda, ağaçlık alanda vs. kullanılması
 - Ultrasonik park sensörünün performansı, aşırı sıcak veya soğuk havadan etkilenir
 - Ultrasonik park sensörünün üzerinin kar veya suyla kaplanmış olması
 - Yakında ultrasonik dalgalar üreten bir cismin olması
 - Ultrasonik sensörlerin yakınında iletim fonksiyonu açık bir kabloşuz cihaz çalışıyorsa
 - Aracınızın, başka bir aracın Park Mesafesi Uyarısından etkilenmesi
 - Tamponun aldığı bir darbe nedeniyle sensörün yanlış konuma gelmesi
 - Ultrasonik sensör aşağıdaki gibi nesneleri algılayamadığında:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler
 - Kare bir sütunun köşesi gibi dar bir nesne
 - Ultrasonik sensör yakınında insan, hayvan veya nesne
- Aşağıdaki durumlarda Uzaktan Akıllı Park Etme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir:

- Eğimli yerlere park ederken



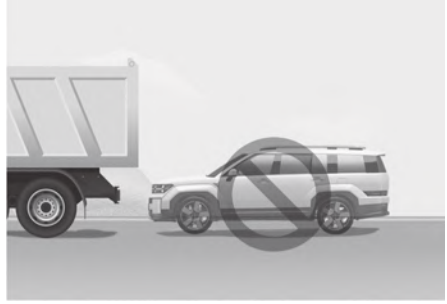
Eğimli yerlere manuel park ediniz.

- Bozuk satırlı yollara park ederken



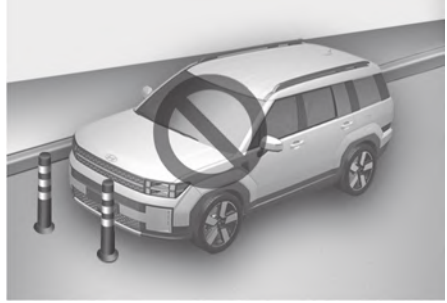
Uzaktan Akıllı Park Yardımı, aracın kayması veya çakıl ya da taş parçaları gibi yol koşulları nedeniyle aracın hareket edememesi durumunda devreden çıkabilir.

- Bir kamyonun arkasına park ederken



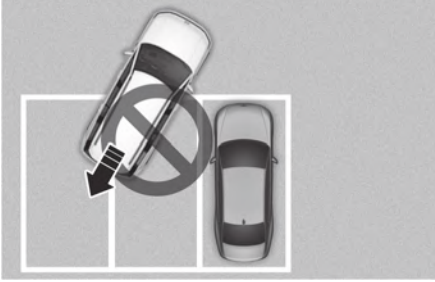
Otobüs veya kamyon gibi yerden yüksek araçların çevresinde Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonunu kullanmayın. Aksi takdirde, kaza meydana gelebilir.

- Bir sütunun yakınına park ederken



Park yerinin yakınında dar bir cisim, yuvarlak bir sütun, köşeli bir sütun veya yangın söndürücü vs. gibi nesnelerle çevrelenmiş bir sütun varsa Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın performansı düşebilir veya bir engelle çarpılabilir. Sürücünün aracı manuel olarak park etmesi gerekir.

- Yalnızca bir tarafında araç olan bir park yerine park etmek



Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanılıyorsa, yalnızca bir tarafında araç olan bir park yerine park ederken aracınız bu araca temas etmemek için park çizgisini geçebilir.

- Çapraz park ederken



Uzaktan Çalıştırma, çaprazlamasına bir park alanında düzgün şekilde çalışmayabilir.

- Karlı havada park ederken



Kar yağışı sensörün çalışmasını etkileyebilir veya araç park edilirken yolun kaygan olması durumunda Uzaktan Akıllı Park Yardımı devre dışı kalabilir.

⚠ UYARI

Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanarak park yerlerine güvenli bir şekilde girip çıkmak sürücünün sorumluluğudur.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı kullanırken güvenliğinizi için aracın hareket ettiği yönde durmayın.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı kullanırken her zaman etrafınızı mutlaka kontrol edin. Eğer sensöre yakınlarsa veya sensörün kör nokta alanındalarsa yayalara, hayvanlara veya cisimlere çarpabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken aniden bir insan, hayvan veya cismin çıkması durumunda çarpışma meydana gelebilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı alkollüyken kullanmayın.
- Çocukların veya başka kişilerin akıllı anahtarı kullanmasına izin vermeyin.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı uzun bir süre boyunca sürekli olarak kullanılırsa yardım sisteminin performansı bundan olumsuz etkilenebilir.

- Aracın bir yanına eğik olması gibi, rot balans ayarının gerekli olduğu durumlarda, Uzaktan Akıllı Park Yardımı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı tarafından fren yapılırsa veya sürücü fren pedalına basarsa bir ses duyulabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı çarpışmayı önlemek için ani fren yapabilir.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı yalnızca aracın güvenli bir şekilde hareket edebileceği kadar geniş park alanlarında kullanınız.

NOT

- Uzaktan Akıllı Park Yardımı devredeyken Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin 3. aşama uyarı sesinin (sürekli bip) duyulması, algılanan engelin aracınıza yakın olduğu anlamına gelir. Bu sürede Uzaktan Akıllı Park Yardımı çalışmayı geçici olarak durdurur. Aracınızın çevresinde yaya, hayvan veya herhangi bir cisim olmadığından emin olunuz.
- Frenlerin çalışmasına bağlı olarak, araç hareket halindeyken stop lambaları yanabilir.
- Soğuk havada uzun süre park halinde kalmış bir araç uzaktan çalıştırıldığında aracın durumuna göre Uzaktan Akıllı Park Yardımı fonksiyonu geç çalışabilir veya iptal olabilir.

Uygunluk beyanı

Ön radar

+ Varsa

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HIL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- Birleşik Krallık için



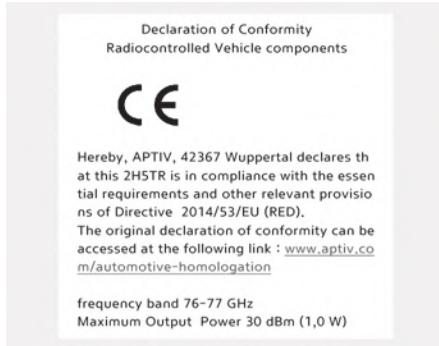
<https://hiklemove.com/solutions.html>

Ön köşe radarı/Arka köşe radarı

Varsa

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



- Japonya için



- Gana için



- Singapur için



- Birleşik Arap Emirlikleri için



- Fas için



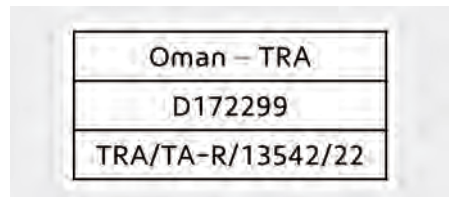
- Zambiya için



- Paraguay için



- Umman için



- Güney Afrika Cumhuriyeti için



- Senegal için



- Ürdün için



- Avustralya için



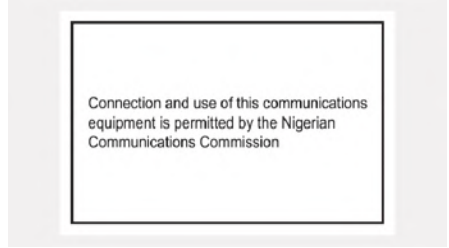
- Birleşik Krallık için



- Sırbistan için



- Nijerya için



- Malezya için



• Brezilya için



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipinler için



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tayland için



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrayna için



UA RF: 1APTIV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Çin için

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

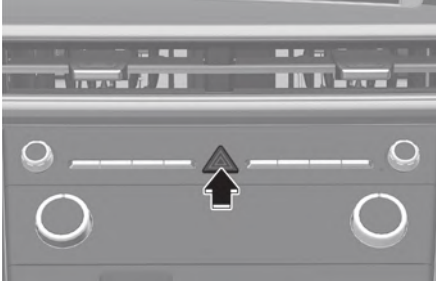
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Sürüş sırasında motor stop eder ise	8-3
Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Motor çalışmıyorsa	8-4
Aktarmalı çalıştırma	8-5
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-9
Basıncın kontrolü	8-9
Lastik basınç göstergesi sistemi	8-10
Düşük lastik basıncı göstergesi	8-11
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-11
TPMS arıza göstergesi	8-12
TPMS	8-12
Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)	8-14
Kriko ve aletler	8-14
Stepneyi çıkarma ve yerine koyma	8-14
Lastik değiştirme	8-15
Kriko etiketi	8-20
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-21
Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-22
Giriş	8-22
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar	8-23
Lastik Tamir Kitinin Parçaları	8-24
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-25
Lastik basıncının ayarlanması	8-28
Aracın çekilmesi	8-29
Çekme hizmeti	8-29
Çıkartılabilen çekme kancası	8-31
Acil Durumda Aracın Çekilmesi	8-31
Acil durum malzemeleri	8-33
Yangın söndürücü	8-33
İlk yardım çantası	8-33
Üçgen reflektör	8-34

Lastik basınç göstergesi.....	8-34
Acil kaçış için acil durum çekici nasıl kullanılır?	8-34
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)	8-35
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için).....	8-38
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için).....	8-39
Acil Çağrı sertifikasyon etiketi	8-43

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için uyarır. Acil onarım yaparken veya yol kenarında durulduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açmak veya kapatmak için, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmaınızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basın, vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

Motor çalışmıyorsa

- Vitesi N (Boş) veya P (Park) konumuna getirdiğinizden emin olun. Motor sadece, vites N (Boş) veya P (Park) konumundayken çalışır.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
Bu bölümdeki “Aktarmalı çalıştırma” konusundaki talimata bakınız.
- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilave edin.

Aracınız hala çalışmıyorsa, servisten yardım almanızı öneririz.

NOT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Aktarmalı çalıştırma

Eğer yanlış yapılırsa, aktarma ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki aktarma ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Aktarma ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı aktarma ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmalısınız.



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarmalı çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

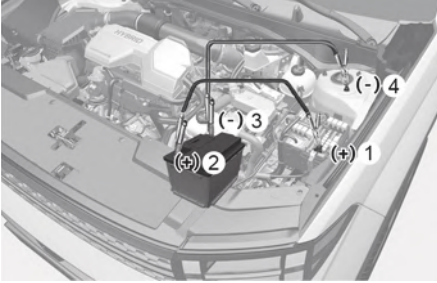
- Aktarma kablolarının artı (+) ve eksi (-) uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyiniz. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.

Aktarma ile çalıştırma prosedürü

1. Aktarma kablolarının ulaşması için, araçları birbirine olabildiğince yaklaştırınız. Araç ile temas etmesine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.
5. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Aktarma ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



6. Aktarma kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir aktarma kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminaline bağlayınız.

7. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminaline bağlayınız.
8. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / aktarma terminaline bağlayınız.
9. İkinci aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) şasi ucuna bağlayınız. Aktarma kablolarının doğru akü ve aktarma kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Aktarma kablosunu boşalmış akünün eksi (-) aktarma terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

10. Yardımcı aracı birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dak.da çalışmasına izin verin. Daha sonra aracınızı çalıştırın.
11. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayınız. Tamamen boşalmış bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacınız vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktarma kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Aktarma kablosunu aracınızın (4) şasi ucundan ayırınız.
2. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/aktarma ucundan ayırınız.
3. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminalinden ayırın.
4. Aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) aktarma terminalinden ayırın.

Bilgilendirme



Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış aküyü her zaman yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı aktarma ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya aktarma sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle aktarmalı çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor hararet yapıyorsa

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, araçta güç kaybı, motor teklemesi veya vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşıp en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vitesi P (Park) konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutun.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için en yakın HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor ve/veya batarya sistemi soğutma suyu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir. Motoru ve hibrit sistemi kapatın ve soğuyana kadar bekleyin. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz.

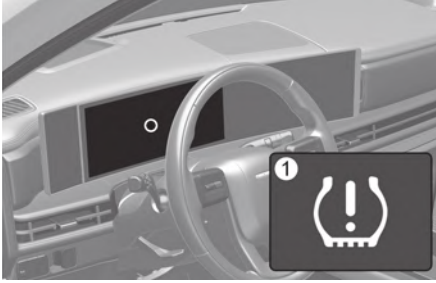
Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, su seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.

7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz. Motor soğutma sistemini tam olarak doldurmak için ekleme işleminin birkaç kez yapılması gerekebilir. Gerekirse, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Batarya sistemine soğutma sıvısı eklenmesinin yalnızca eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmasını öneririz.

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)



A Tipi



B Tipi



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Gösterge paneli ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde Yolculuk görünümü modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
- 4. Bölümdeki "Gösterge Paneli Ekranı Kontrolü" konusuna bakınız.
- Araç çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir. Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "**Görüntülemek için aracı sürün**" mesajı görülecektir.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:
 - **Ayarlar > Genel > Birim > Lastik basıncı birimi > psi/kPa/bar**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Lastik basınç göstergesi sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Sistemin, aşağıdaki durumlarda HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz:

- Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

Düşük lastik basıncı göstergesi



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi

A Tipi



B Tipi



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergesi (!) yandığı ve uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz.

Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştirin.

Düşük basınçlı lastik onarıncıya ve araca takılınca kadar, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS sisteminin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olabilir.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

TPMS arıza göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi (!) bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.

NOT

TPMS'de bir arıza varsa, gösterge paneli ekranında lastiklerin ayrı ayrı basınçları görüntülenemeyecektir. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri kullanılıyorsa veya aracın yakınında bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar varsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan lastik tamir sıvısı malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatin üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMSli bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1.6 km'den daha az yol kat ettiği anlamına gelir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olun.

⚠ UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

⚠ UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir. Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı öneririz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

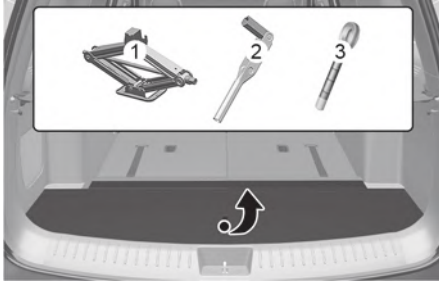
Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)

Varsa

UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

Kriko ve aletler



- (1) Kriko
- (2) Bijon anahtarı
- (3) Çekme kancası

Kriko ve bijon anahtarı yük bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Kriko Kullanma Talimatı

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştirin.

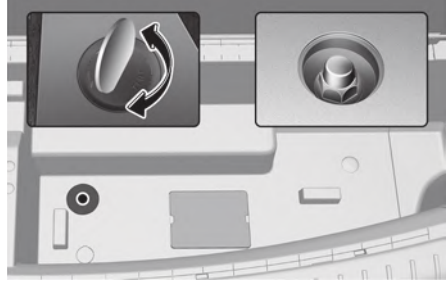
Yaralanma olasılığını azaltmak için, kriko kullanma talimatına uyun.

Stepneyi çıkarma ve yerine koyma

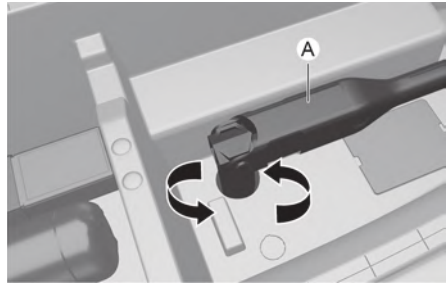
Stepne aracın altında, doğrudan yük bölmesinin altındadır.

Stepnenin çıkarılması:

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Plastik altıgen cıvata kapağını bulun ve bir madeni para veya düz uçlu tornavida ile kapağı çıkarın.



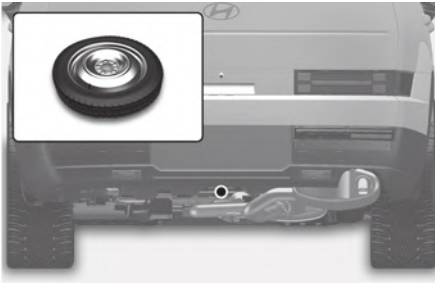
3. Bijon anahtarını (A) cıvataya bağlayın.
4. Stepneyi indirmek için cıvatayı yeteri kadar gevşetin. Stepne yere değinceye kadar, anahtarı saat yönünün tersine çevirin.



5. Stepne yere temas ettikten sonra, somun anahtarını saatin tersi yönünde döndürmeye devam ediniz ve stepneyi çıkarınız. Anahtar ile aşırı şekilde sıkmayınız, aksi halde stepne taşıyıcısı hasar görebilir.



Stepnenin yerine yerleştirilmesi:



1. Lastiği supap yuvası yukarıya bakacak şekilde yere koyun.
2. Tekerleği aracın altına yerleştirin ve tutucu kılavuzu ve zinciri tekerlek merkezinden geçirin.
3. Bijon anahtarını tıklama sesi gelinceye kadar saat yönünde çevirin.

i Bilgilendirme

- Stepnenin “titremesini” önlemek için, stepne tutucu kılavuzun lastik merkezine tam oturmasını sağlayınız.
- Aksi halde, stepne taşıyıcıdan düşebilir ve bir kazaya yol açabilir.

Lastik değiştirme

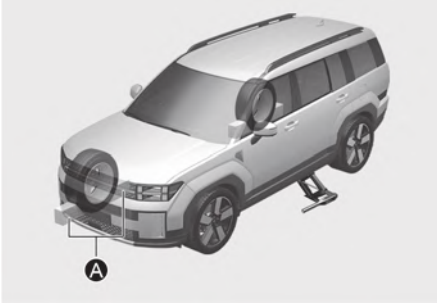
i Bilgilendirme

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

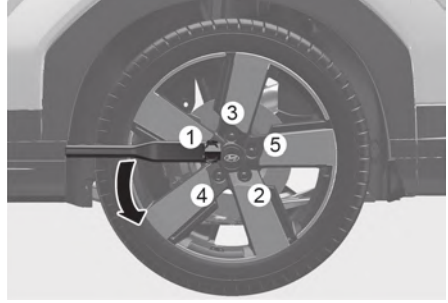
Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin KAPALI konumuna basınız.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.

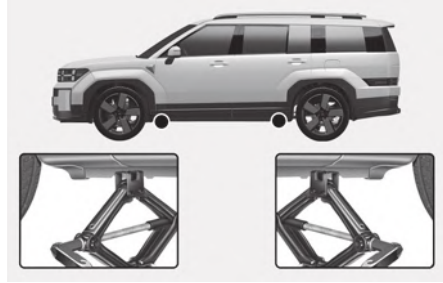


[A] Blok

6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Bijon anahtarını krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.



9. Bijon anahtarıyla bijon civatasını gevşetin ve parmaklarınızla çıkarın. Tekerleği bijon civatlarından çıkartın ve yuvarlanmaması için yere yatırın. Stepneyi poyraya takmak için alın ve üzerindeki delikleri poyra bijon civataları ile hizalayın ve stepneyi civataların üzerine oturtun. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalamak için lastiği eğin. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de bijon civatalarıyla hizalanmasını sağlayın ve sonra da bijon civatalarının üzerine kaydırın.

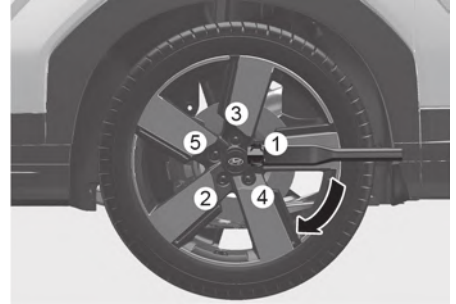
⚠ UYARI

Jantların kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olun. Stepneyi takmadan önce, göbek veya jant üzerinde, jantın göbek üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olun.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve jantın yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu iş ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

10. Tekerleği yerine takmak için, bijon civatalarının üzerine tutun ve bijonları civatalarına elle takın. Bijonlar küçük çaplı konik uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olun ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkın.

11. Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



12. Bijon anahtarını, bijon civatalarını gösterilen sırada sıkmak için kullanınız. Her bijon civatasının tam olarak sıkıldığını iki kez kontrol edin. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, tekerlek civatalarının en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. Bijon civataları 11-13 kgf.m.

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bz. Bölüm 2, "Lastikler ve tekerlekler").

Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız.

Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız.

Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve krika ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki bijon civataları ve bijon somunları metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijon somununu tekrar aynı civataya takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarını yenilerken, bijon civatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım almak üzere HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Tekerlek bijon civataları

Eğer bijon civataları hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Krika, bijonlar, bijon civataları veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı

+ Varsa

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

i Bilgilendirme

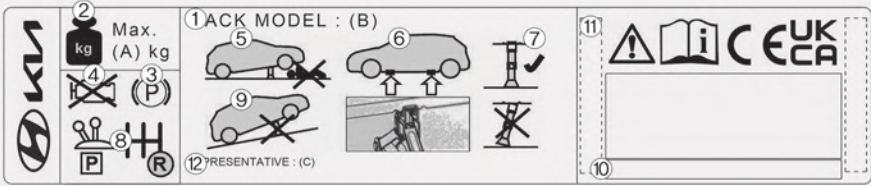
Orijinal lastik ve jant onarıldığında ve araca takıldığında, bijon somunları mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon somunu sıkma torku 11-13 kgfm.dir.

i Bilgilendirme

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.
- Herhangi bir sürüş modunda aniden hızlanma veya yavaşlama (0-40 km/sa) yapmayınız. Bu eylem, transfer kutusu yağının sızmasına neden olabilir.

Kriko etiketi



**Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.**

- (1) Model Adı
- (2) Maksimum izin verilen yük
- (3) Bir kriko kullanmadan önce, daima el frenini çekin.
- (4) Bir kriko kullanmadan önce, daima motoru kapatın.
- (5) Asla kriko ile kaldırılmış olan bir aracın altına girmeyin.
- (6) Yalnızca şasi üzerinde belirtilen kaldırma konumlarını kullanın.
- (7) Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altındaki zemin üzerinde olmalıdır.
- (8) Düz şanzımanlı araçlarda geri vitese (R) takın veya otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi Park (P) konumuna getiriniz.
- (9) Aracı rampada kriko üzerine kaldırmayın. Aracı sadece düz bir zeminde krikoyla kaldırın.
- (10) Kriko üreticisi
- (11) Üretim tarihi
- (12) Temsilci şirket ve adresi

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate

SAMKI IND. CO., LTD.#175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea
44776

Manufacturer

SAMKI IND. CO., LTD.#175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea
44776

Trade Mark



Product

JACK ASSEMBLY

Type/Model

Jack Assembly-1000 kg

Reference Document

Technical construction file
(Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date 01-04-2020
Last revised date N/A
Expiry date 31-03-2025
Revision 0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.

411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumsheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)

+Varsa



- (1) Lastik tamir sıvısı şişesi
- (2) Kompresör

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

Lastik Tamir Kiti, geçici bir lastik tamir işlemidir, lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAİ servisi tarafından muayene edilmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti kullanmayınız, Lastik Tamir Kitinin içinde tek bir lastik tamir sıvısı vardır ve bu da sadece bir patlak lastik için kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

- Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.
- Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak sürüşe devam edebilirsiniz.

Lastik tamir sıvısı, bir binek arabada çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar" bölümünü okuyun.

⚠ UYARI

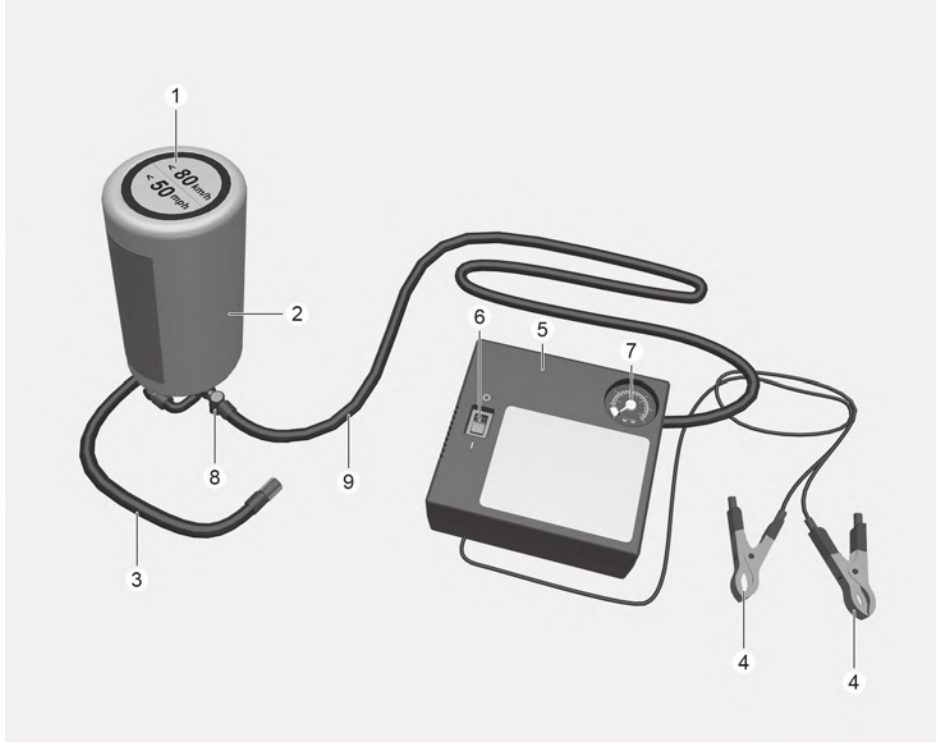
Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek araç lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm
Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile güvenli bir şekilde yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAİ servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, aracı çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C
- Lastik tamir sıvısının cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek alın.
- Uzun süreli lastik tamir sıvısına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



- (1) Hız sınırları etiketi
- (2) Lastik tamir sıvısı şişesi
- (3) Dolum hortumu
- (4) Terminal bağlantısı için soketler ve kablo
- (5) Kompresör
- (6) Açma/Kapama düğmesi
- (7) Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
- (8) Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi
- (9) Lastik tamir sıvısı kabından lastiğe doldurmak için hortum

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki lastik tamir sıvısı kaçabilir.

UYARI

Süresi sona erdikten sonra lastik lastik tamir sıvısını kullanmayın (lastik tamir sıvısı şişesi üstüne son kullanma tarihi yapıştirilmiştir). Bu durum lastik arızası riskini artırabilir.

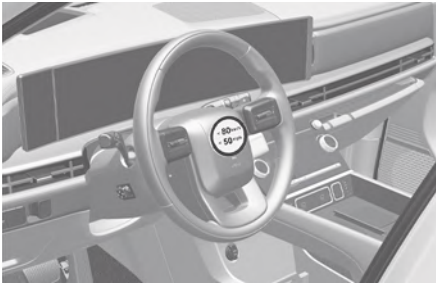
⚠ UYARI

Lastik tamir sıvısı

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



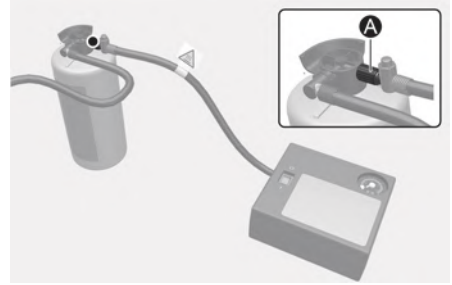
Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) lastik tamir sıvısı kabından (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, lastik tamir sıvısı üzerindeki açıklamayı tam olarak gözden geçiriniz.

1. Lastik tamir sıvısı şişesini çalkalayın.
2. Kompresörün dolum hortumunu lastik tamir sıvısı şişesine (A) bağlayınız. Lastik tamir sıvısı şişesini dik tutun, böylece dolum hortumu yukarı doğru yönelir.



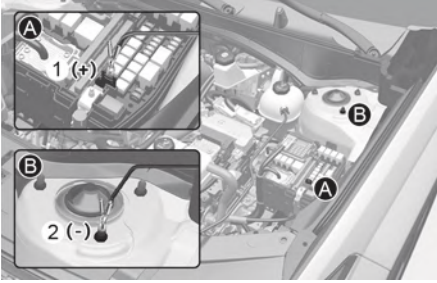
3. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartın ve lastik tamir sıvısı şişesinin doldurma hortumunu (3) lastik supabına vidalayınız.



⚠ DİKKAT

Lastik tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takın. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, lastik tamir sıvısı geriye doğru akabilir.

4. Kompresörün kapatıldığından emin olunuz.
5. Motor kaputunu açınız.
6. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
Kabloları (4) motor bölmesi sigorta panelindeki (+) aktarma kablosu terminaline ve (-) aktarma kablosu terminaline numara sırasına göre bağlayınız.



- (1) KIRMIZI kablo: motor bölmesi sigorta panelindeki (+) aktarma kablosu terminali
- (2) SİYAH kablo: (-) aktarma terminali

⚠ DİKKAT

- TMK kablo bağlantısı yanlış yapılsa tehlikeli olabilir. Bu nedenle, kendinize zarar gelmesini veya TMK ya da akünün hasar görmesini önlemek için TMK kablo bağlantı prosedürlerini takip ediniz.
- TMK kablolarının bağlantısını keserken, önce SİYAH (-) kabloyu aktarma terminalinden ayırınız ve ardından KIRMIZI (+) kabloyu ayırınız.
- Akü kablolarını bağlarken veya ayırırken kıvılcımlanmalara karşı dikkatli olunuz.

7. Araç çalışır durumundayken, kompresörü açın ve uygun şişirme basıncıyla tamir sıvısını doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin verin (Bölüm 2'deki Lastik ve Jantlar" konusuna bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

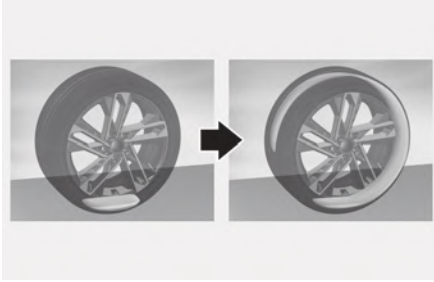
Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

8. Kompresörü kapatınız.
9. Lastik tamir sıvısı şişesi soketinden ve lastik supabından hortumları sökün.
Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda aracı uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

10. Lastikteki lastik tamir sıvısını eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7-10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.



80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

11. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
12. Kompresörün doldurma hortumunu (9) doğrudan lastik supabına bağlayınız.



13. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

Kabloları (4) aktarma terminallerine numara sırasıyla bağlayınız.

14. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basın.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı bir lastik basıncı almak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

⚠ DİKKAT

- Eğer lastik şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz ve adım 9
- Yaklaşık 4 mm

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik uygun basınçta şişirilmelidir (Bölüm 2'deki "Lastik ve Jantlar" konusuna bakınız). Şişirilmemiş ise, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki lastik tamir sıvısı temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Lastik basıncının ayarlanması

1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (9) doğrudan lastik supabına bağlayınız.



3. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
Kabloları (4) aktarma terminallerine numara sırasıyla bağlayınız.

4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basın.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

- Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.
- Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastiğin patlamadığı durumlarda lastik tamir sıvısını kullanmayınız. Sadece basınç ayarı yapınız.

⚠ UYARI

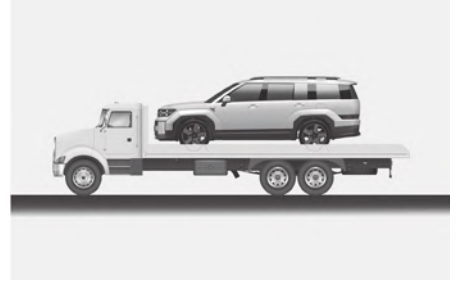
Lastik uygun basınçta şişirilmelidir (Bölüm 2'deki "Lastik ve Jantlar" konusuna bakınız). Uygun basınçta şişirilmemişse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekiciyi çağırınız.

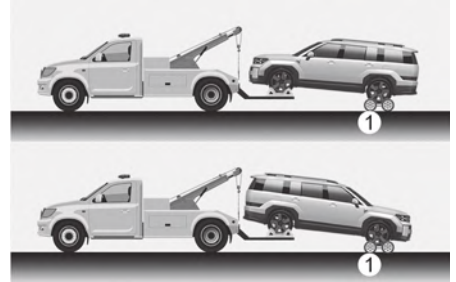
Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti

Çekici Dorsesinde Çekiş



Tekerlek Kaldırmalı Çekme



(1) Tekerlek taşıyıcılar

Eğer çekme işlemi gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

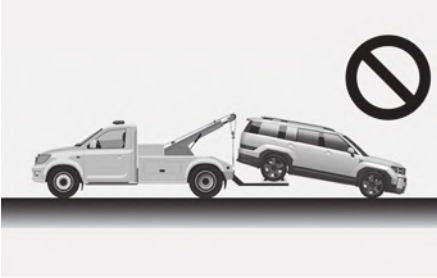
İki çeker (2WD) araçlar, ön tekerlekleri yerde (tekerlekli çekici olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekilebilir.

Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir. Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

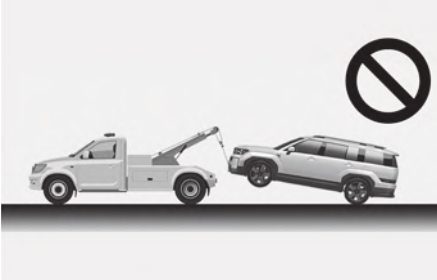
NOT

Çekerken hasar görmesini önlemek için:

- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçalarını kullanarak kaldırmayınız.
- Aracı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyiniz.



- Araçları askı tipi ekipman ile çekmeyiniz. Sadece tekerlekli krika veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



⚠ UYARI

Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak OFF veya ACC pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılasa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

Tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

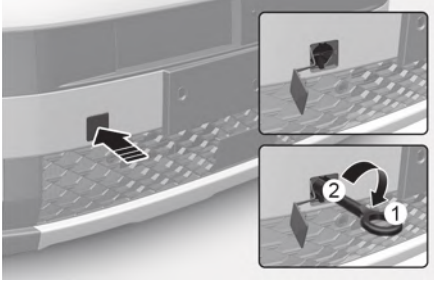
1. Motoru durdurmadan önce el frenini serbest bırakınız.
2. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna getirin.
4. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız ve ACC konumuna getiriniz.

NOT

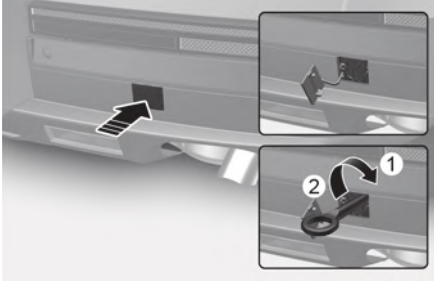
Çekme işleminden önce şanzımanın hasar görmesini önlemek için daima vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.

Çıkarılabilen çekme kancası

Ön



Arka



- (1) Takın
(2) Sökün

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

NOT

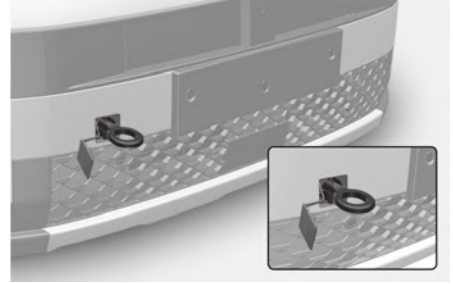
Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Ön



Arka



Eğer acil bir çekme işlemi gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan çıkartılabilir çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Kablo veya zincir kullanarak acil durumda çekme işlemi, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi bir şekilde çalışır durumda olmalıdır.

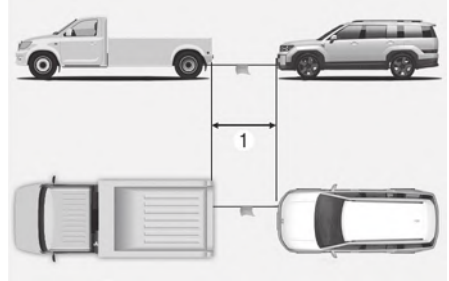
UYARI

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Direksiyonun kilitlenmemesi için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ACC konumuna getiriniz.
- Vitesi N (Boş) konuma alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren performansınız azalmış olacağı için fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.

- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, çıkartılabilir kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kabloları, zincirleri veya çıkarılabilir kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.
- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zincir kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.



- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Otomatik şanzıman yağı kaçaqları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorsele çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız. Aksi takdirde çekme kancaları ve araç hasar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km

Acil durum malzemeleri

Varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Varsa

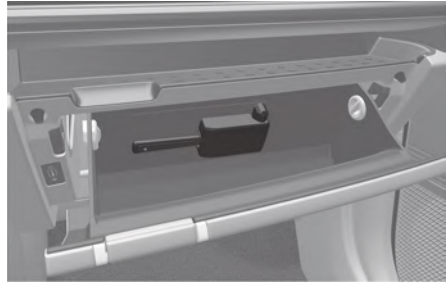
Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1.6 km'den daha az yol kat ettiği anlamına gelir) kontrol edilmelidir.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2'deki "Lastik ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Acil kaçış için acil durum çekici nasıl kullanılır?

Varsa



Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Torpido gözünde bulunan acil durum çekicini alın ve aracın yan camının kenarına vurunuz.
2. Cam ilk seferde kırılmazsa, vurma yerini değiştirin ve kenar hattında tekrar vuruş yapınız.
3. Cam yeteri kadar kırıldığında, kaçabilmeniz için camı olabildiğince sert bir şekilde dışarı doğru itiniz.

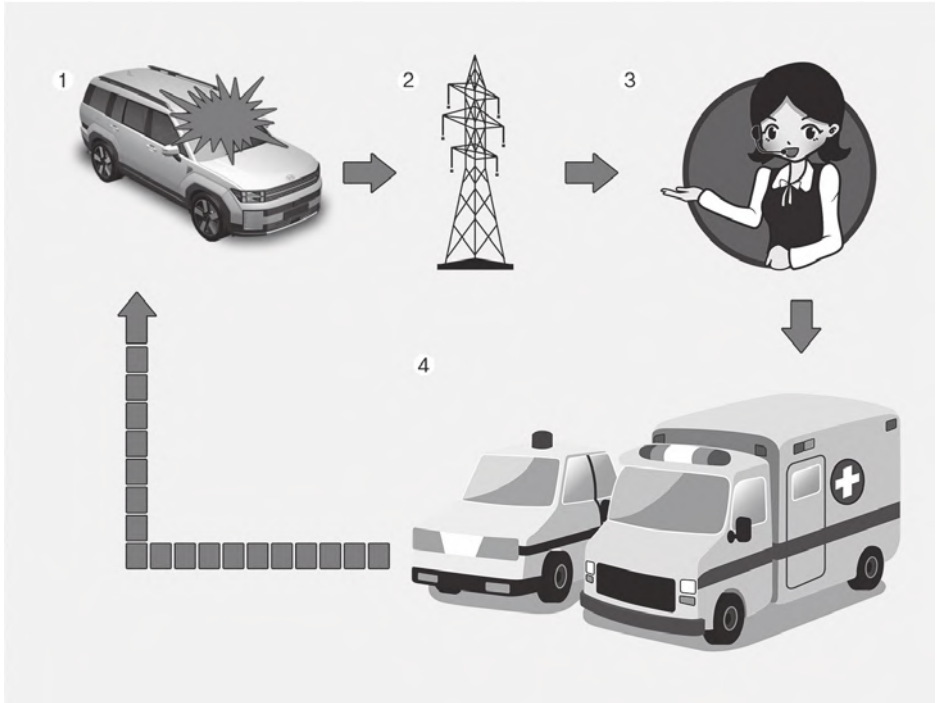
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)

Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

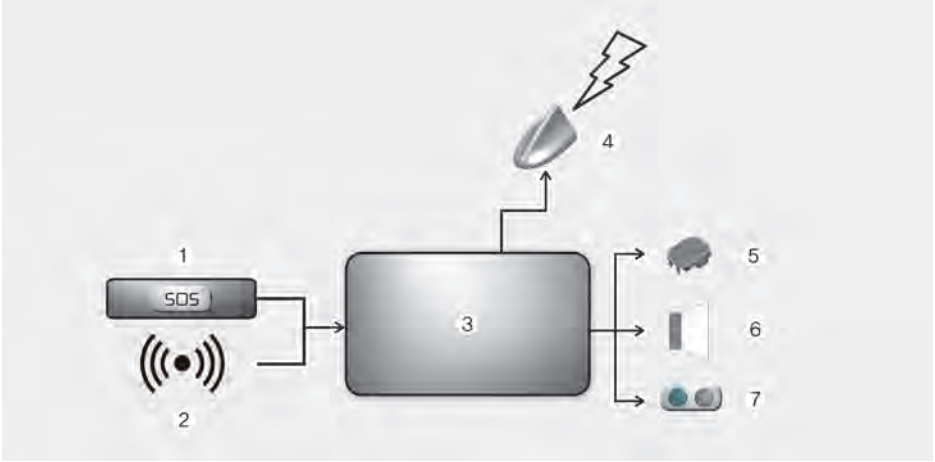
i Bilgilendirme

Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

“Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (Avrupa için)



- (1) SOS Tuşu
- (2) Çarpışma sinyali
- (3) Acil Durum Çağrı Sistemi
- (4) Anten
- (5) MIC
- (6) Hoparlör
- (7) LED

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakınız. 112 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi Acil Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle Acil Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk Acil Çağrılarını almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlayıcı noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir Acil Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum Acil Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir acil durumda Acil Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

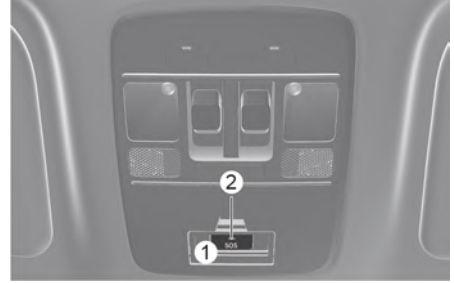
Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma

makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

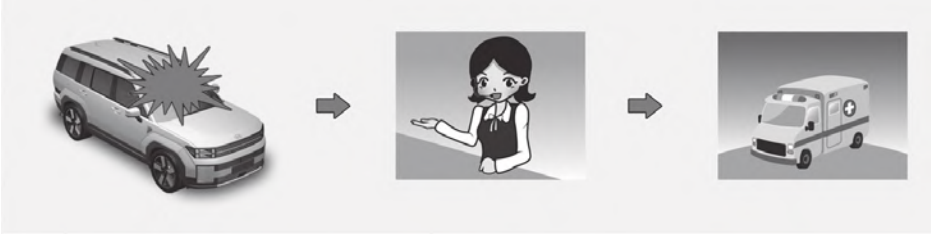
- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (Avrupa için)



- (1) Bir trafik kazası durumunda sistemin çalıştırılması
- (2) Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) ile bağlantı
- (3) Acil durum servisleri

Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

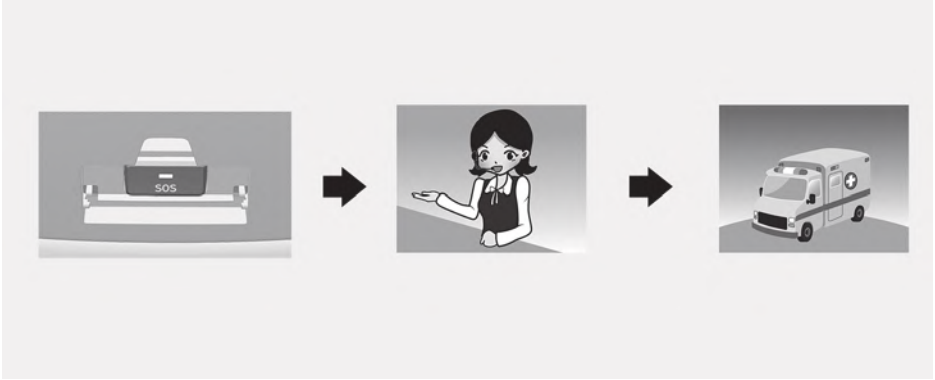
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili Acil Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpişma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değıştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Bakım Periyotları" konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtımlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

Acil Çağrı sertifikasyon etiketi



9. Bakım

Motor bölümü	9-4
Bakım servisleri	9-5
Kullanıcının sorumluluğu	9-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-5
Kullanıcı bakımı	9-6
Kullanıcı bakım programı	9-6
Periyodik bakım hizmetleri	9-8
Normal Bakım Programı	9-9
Güç kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakım	9-12
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-14
Motor yağı ve filtresi	9-14
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışı	9-14
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları	9-14
Yakıt Filtresi	9-14
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı	9-14
Hava filtresi	9-14
Bujiler	9-14
Soğutma sistemi	9-14
Motor soğutma suyu/Batarya sistem soğutma suyu	9-15
Otomatik şanzıman yağı	9-15
Fren hortumları ve boruları	9-15
Fren hidroliği	9-15
El freni	9-15
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-15
Egzoz borusu ve susturucu	9-15
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-16
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı	9-16
Ön aks ve bağlantılı parçalar	9-16
Klima soğutucusu	9-16
Kardan mili	9-16
Motor yağı	9-16
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-16
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-17
Motor soğutma suyu/Batarya sistem soğutma suyu	9-18

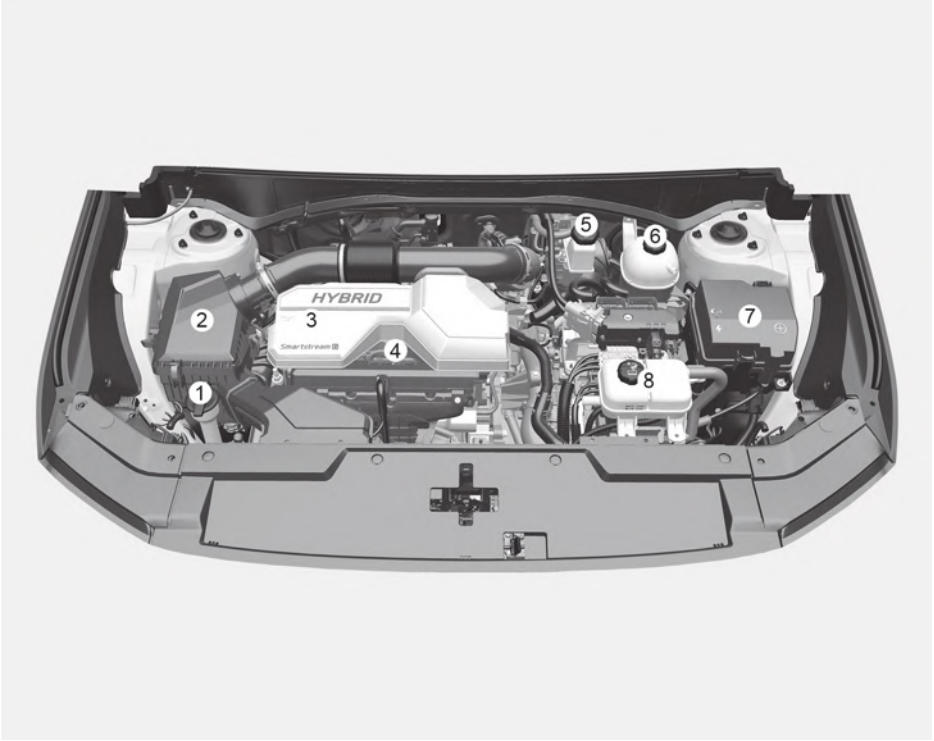
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-18
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-21
Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışı	9-22
Hibrit Marş Motoru ve Jeneratör (HSG) kayışının kontrolü	9-22
Fren hidroliği	9-22
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	9-22
Yıkama suyu	9-23
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-23
Hava filtresi	9-24
Filtre değişimi	9-24
Polen filtresi	9-25
Filtre kontrolü	9-25
Filtre değişimi	9-25
Silecek lastikleri	9-26
Silecek lastikleri kontrolü	9-26
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	9-26
Akü	9-28
Akü bakımı için	9-29
Akü kapasitesi etiketi	9-30
Akünün şarj edilmesi	9-30
12 V Lityum Yardımcı Akü	9-31
Sıfırlamalar	9-32
Lastikler ve jantlar	9-32
Lastik bakımı	9-33
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-33
Lastik basıncının ölçülmesi	9-34
Lastik rotasyonu	9-34
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı	9-35
Lastik değiştirme	9-35
Jant değiştirme	9-36
Lastik yol tutuşu	9-36
Lastik bakımı	9-36
Lastik yanağındaki etiketler	9-36
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler	9-40
Sigortalar	9-40

9. Bakım

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	9-41
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	9-42
Sigorta/röle paneli açıklaması	9-43
Ampuller	9-56
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi	9-57
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-58
Yan sinyal lambası değişimi	9-61
Arka lamba grubunun değişimi	9-61
Üçüncü fren lambası değişimi	9-62
Araç plaka lambası değişimi	9-62
İç lambanın değiştirilmesi	9-63
Dış bakım	9-64
Dış bakım	9-64
İç bakım	9-69
Emisyon kontrol sistemi	9-72
Karter emisyon kontrol sistemi	9-72
Buhar emisyon kontrol sistemi	9-72
Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-73
Zorunlu motor çalıştırma modunu etkinleştirme prosedürü	9-75

Motor bölümü

Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü görseldekinden farklı olabilir.

- (1) Ön cam yıkama suyu deposu
- (2) Hava filtresi
- (3) Motor yağı dolum kapağı (Motor kapağının altında)
- (4) Motor yağı çubuğu
- (5) Fren hidroliği deposu
- (6) Motor soğutma suyu haznesi
- (7) Sigorta kutusu
- (8) Batarya sistemi soğutucu haznesi kapağı

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracın bakım ve onarımını HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nın yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Birçok bakım işlemi yalnızca özel aletler ile gerçekleştirilebilir bu nedenle, yetkili bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri hakkında tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı



UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanım ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.

Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.



UYARI

Ciddi yaralanmaları önlemek için motor çalışırken veya sıcakken metal parçalara (süspansiyon çubuğu dahil) dokunmayınız. Motoru durdurunuz ve araç üzerinde işlem yapmaya başlamadan önce metal parçalar soğuyana kadar bekleyiniz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.



UYARI

Motor sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol edecekseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılamıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.

Normal Bakım Programı

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Motor yağı ve motor yağı filtresi ^{*1*2}		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler ^{*3}		Her 75.000 km'de bir veya 60 ayda bir değiştirin							
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu		Başlangıçta, her 15.000 km'de bir kontrol							
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolm kapağı					K				K
Yakıt deposu hava filtresi (varsa)					K				K
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları					K				K
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratörü) kayışı ^{*4}		Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edin, her 105.000 km'de veya 48 ayda bir yenileyiniz.							

*1 Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol edin.

*2 Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

*3 Kolaylık olması için, başka bakım işlemleri yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

*4 HSG kayışında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşması olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse kayışı değiştiriniz. Tahrik kayışı sesi duyulması durumunda, değiştirmek yerine önce tahrik kayışı gerginliğini ayarlayarak sesi gidermeyi deneyin.

i Bilgilendirme

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik durumları söz konusu ise, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştirmenizi ve yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

D: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

K: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor soğutma Suyu *1		Başlangıçta her 195.000 km ^{*2} veya 120 ayda bir, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir yenileyiniz.							
Batarya sistemi soğutma suyu *1	HEV	Başlangıçta her 195.000 km ^{*2} veya 120 ayda bir, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir yenileyiniz.							
Tüm elektrik sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Acil Durum Çağrı Sistemi pili (varsa)		Her 4 yılda bir değiştirin							
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni			K		K		K		K
Fren hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D
Fren diskleri ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor/hibrit sistem hasarlarına neden olabilir.

*2 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön aks ve körükler			K		K		K		K
Kardan mili (4WD)			K		K		K		K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Otomatik şanzıman yağı		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Egzoz sistemi			K		K		K		K
Arka diferansiyel yağı (4WD)*1					K				K
Transfer kutusu yağı (4WD)*1					K				K

*1 Transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı her suya girişten sonra değiştirilmelidir.

Güç kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, zorlu koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Değiştiriniz

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	A, B, F, G, H, I, K
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışı	D	Her 45.000 km	B, C, D, E, I, K
	K	Her 7.500 km	B, C, D, E, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardan mili (4WD)	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı	D	Her 90.000 km	A, C, F, G, H, I, J, K

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E, G
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de (80.000 mil.)	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de (80.000 mil.)	C, D, E, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

- A: Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş
- B: Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C: Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- E: Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- F: Ağır trafik koşullarında sürüş
- G: Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- H: Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavanda yük ile sürüş
- I: Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma
- J: Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- K: Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- L: Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışı

HSG kayışının bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir hasarlı veya sızdıran parçanın derhal bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı veya zor çalışma problemi, gibi sorunlar varsa, yakıt filtresini değiştirmek üzere derhal bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takılmış olduğundan emin olunuz.

Hava filtresi

Filtre değişiminde orijinal bir HYUNDAI hava filtresi kullanılması önerilir.

Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Yeni bujiler takılırken, ateşleme bobinlerinin temiz olduğundan ve üzerlerinde herhangi bir yağ veya birikinti bulunmadığından emin olunuz. Ateşleme bobinin altını, bujiler ile arasında herhangi bir kirlilik oluşmasını önlemek için taktığı sırada temizleyiniz ve ıslaklığını alınız.



UYARI

Motor sıcakken, araçtan bujileri çıkarmayınız. Motora hasar verebilir ve ayrıca yanma riskiyle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu/Batarya sistem soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik şanzıman yağı

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağının kontrol edilmesine ihtiyaç olmaz.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Yeni bir otomatik şanzıman yağının rengi kırmızıdır. Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlar. Bu normaldir ve otomatik şanzıman yağının renk değişime bağlı olarak değiştirilmesine gerek yoktur.

NOT

Şanzımanda hasar oluşmaması için yalnızca bölüm 2 "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" kısmında belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

Kablolar da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol edin. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Balataların veya astarın aşınma limitini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için <http://service.hyundai-motor.com> adresini ziyaret ediniz.

Egzoz borusu ve susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Motoru çalıştırın ve egzoz gaz kaçağına karşı dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkın veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

Süspansiyon bağlantı civataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapın. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş haldeyken ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve bağlantılı parçalar

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol edin.

Kardan mili

Kardan milinde, körüklerde, kelepçelerde, kauçuk kaplinlerde ve orta yatak kauçuğunda çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

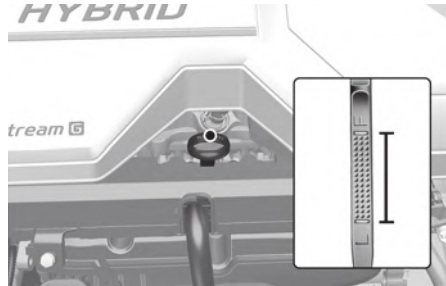
Motor yağı

Motor yağı seviyesinin kontrolü

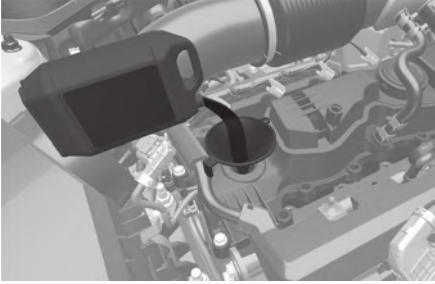
Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol ediniz ve ekleme yapın.

Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol edin.

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vitesin P (Park) konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve soğutma suyunun sıcaklığı normal bir sabit sıcaklığa ulaşana dek motoru ısıtınız.
4. Motoru kapatınız, yağ dolum kapağını çıkarınız ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.



7. Motor yağı seviyesi “L” seviyesinin altında ise “F” seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.



Yalnızca belirtilen motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" konusuna bakınız).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı artabilir ve bu durum aracın 6.000 km yol kat etmesi sonrasında stabilize olur.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağının yağlama, pas önleme, soğutma ve temizleme etkisi kullanıldığı süre içerisinde giderek azalacaktır.
Motor yağının ve filtresinin Motor Yağ Ömrü Yönetim Sistemi fonksiyonuna göre veya bu bölümün başında bahsedilen bakım programına göre yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağını bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılmıyorsa, değişim aralıklarını zorlu koşullarda bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve ekleme yapın.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı (🛢️) gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası (🔧) yanar. Yağ basıncı geri geldiğinde, Motor Yağ Basıncı uyarı ışığı ve gelişmiş motor koruma sistemi, motor yeniden çalıştırıldıktan ve motor gücünün artık sınırlandırılmadığı aşama sonrası kapanacaktır.

⚠️ DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağınızı soğuduktan sonra değiştirin.

⚠️ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

NOT

Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyiniz. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

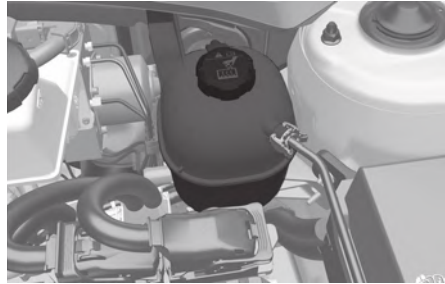
Motor soğutma suyu/Batarya sistem soğutma suyu

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

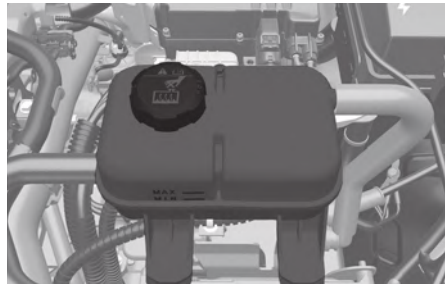
Antifriz koruma ve soğutma seviyesini yılda en az bir kez, kış sezonunun başında ve soğuk bir iklime seyahat etmeden önce kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Motor soğutma suyu



Batarya sistemi soğutma suyu



i Bilgilendirme

Batarya sistemi: İntertör, HSG, LDC

Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu motor soğukken, seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

- HEV için motor soğutma suyu/Batarya sistem soğutma suyu
 - Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek miktarda antifriz ile karıştırılmış damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz, fakat aşırı doldurmayınız.
- PHEV için batarya sistemi soğutma suyu
 - PHEV için akü sistemi soğutma suyu seviyesi düşükse, yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından doldurulmasını öneririz.

Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor ve/veya batarya sistemi soğutma suyu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru ve hibrit sistemi kapatın ve soğuyana kadar bekleyin. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz.

Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

i Bilgilendirme

Soğutucu seviyesi motorun sıcaklığı tarafından belirlenir. Soğutucuyu kontrol etmeden veya yenilemeden önce motoru durdurunuz.

! UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa motoru mutlaka durdurunuz. Negatif (-) akü terminalinin bağlantısı kesilmemişse soğutucu fanı çalışabileceğinden dikkatli olun.

! UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol edin.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olun.



Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir ve korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunmalıdır.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başındaki Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

! UYARI

Motorla kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışı

Hibrit Marş Motoru ve Jeneratör (HSG) kayışının kontrolü

Hibrit Marş Motoru ve Jeneratör (HSG) kayışını yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bu bölümde yer alan Bakım Programına göre kontrol ettirmenizi veya değiştirmenizi tavsiye ederiz.

! DİKKAT

HSG kayışı aşındığında veya hasar gördüğünde, kayışı değiştirin.

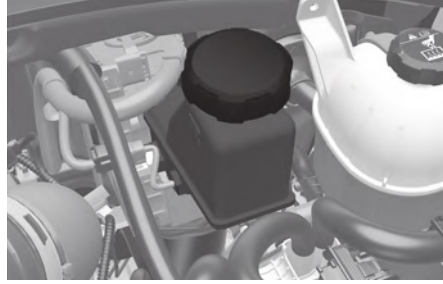
Aksi takdirde, motorun aşırı ısınmasına veya bataryanın boşalmasına neden olabilir.

i Bilgilendirme

- Motoru veya Hibrit Marş Motoru ve Jeneratör (HSG) kayışını kontrol ederken motoru durdurunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Ellerinizi, giysilerinizi vb. unsurları Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışından uzak tutun.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Eğer sıvı seviyesi aşırı derecede düşükse, aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

! UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin gözünüze sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

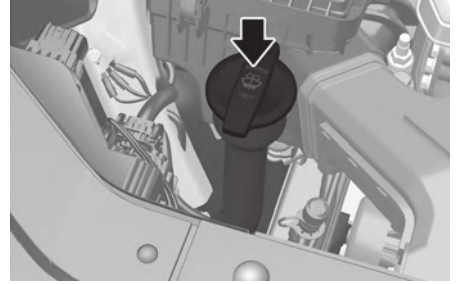
- Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız.
- Yanlış tipte bir fren hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 2.deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" konusuna bakınız).

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

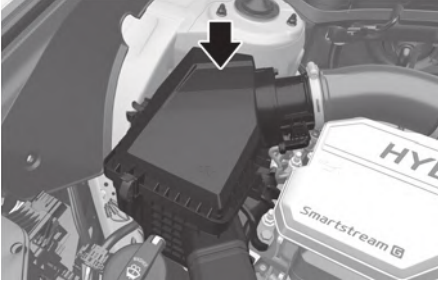
⚠ UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

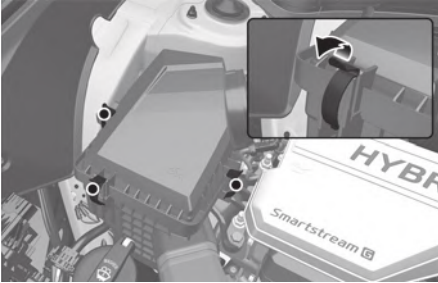
Hava filtresi

Filtre değişimi

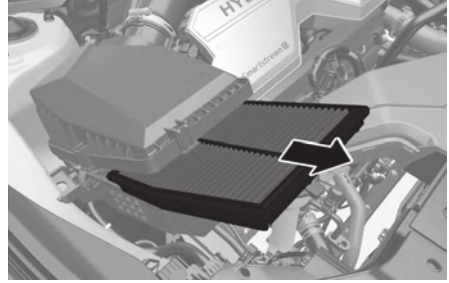


Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir. Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir. Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir. Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetiniz.



2. Kapağı açınız.
3. Hava filtresini yerinden çıkarınız ve değiştiriniz.



4. Tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu yerlerde kullanılıyorsa, hava filtresini tavsiye edilen periyotlardan daha sık değiştiriniz (Bu bölümdeki "Güç kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakım" konusuna bakınız.)

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz. Orijinal olmayan parçaların kullanılması motora hasar verebilir.
- Hava filtresinin iç kısmına basınçlı hava uygulamayınız. Hava girişine toz veya kir kaçabilir.
- Hava temizleme filtresini yerine takarken değiştirilen filtrenin yerine tam olarak oturduğundan ve kolların tamamen kapandığından emin olunuz.

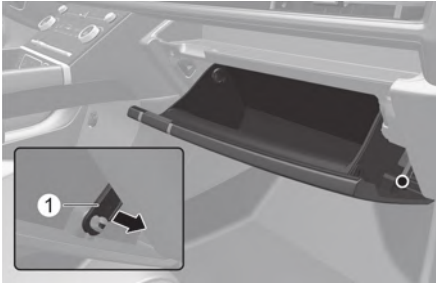
Polen filtresi

Filtre kontrolü

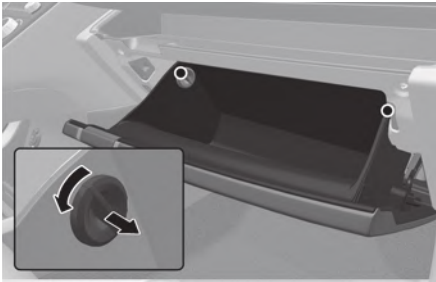
Polen filtresi Araç Bakım Programı filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

1. Torpido gözünü açın ve destek çubuğunu (1) çıkartınız.



2. Her iki yandaki stoperleri söküp torpido gözünün menteşeleri üzerinde boşta kalmasını sallayın.

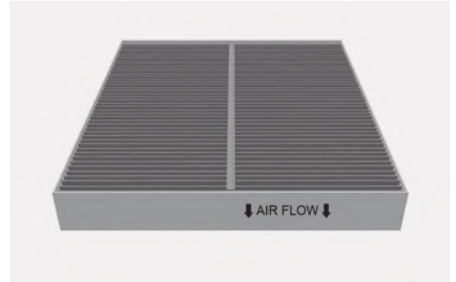


3. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.



4. Kapağı çekip çıkartınız.
5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takın.

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını düşürebilir.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini cam temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız. Bıçakları gerektiği şekilde değiştiriniz.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

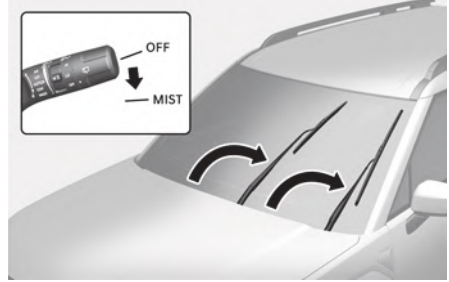
Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir. Silecekleri yenileriyle değiştiriniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Orijinal olmayan silecek lastiklerini asla kullanmayın.
- Silecek kollarını silecek kolları en üst silme konumundayken kaldırınız.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

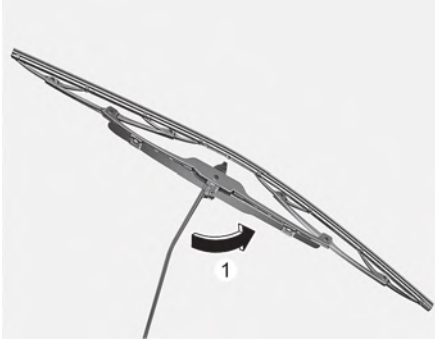


Bu araç, sileceklerin en sondaki durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı" bir silecek tasarımına sahiptir.

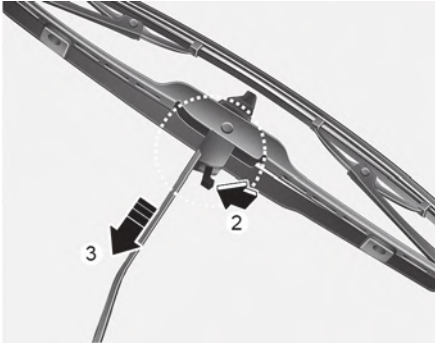
1. Motoru kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna indiriniz ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldırabilirsiniz.
3. Silecekleri yavaşça camın üzerine geri koyunuz.
4. Silecekleri sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

A Tipi

1. Cam sileceklerini yukarı kaldırınız.
2. Klipse erişmek için silecek lastiğini (1) çeviriniz.



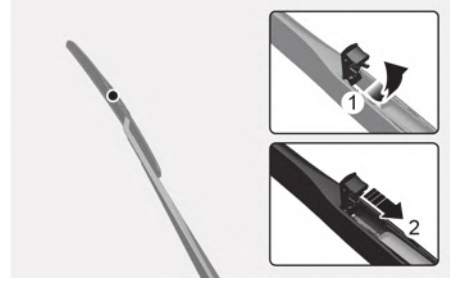
3. Klipsi (2) iterken silecek lastiğini (3) aşağı çekiniz. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.



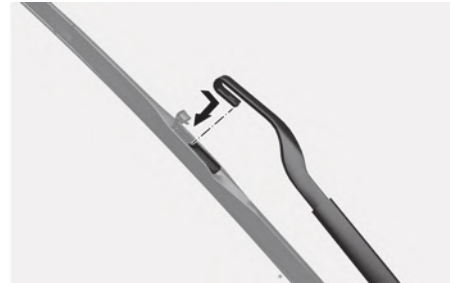
4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken, silecek düğmesini sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

B Tipi

1. Cam sileceklerini yukarı kaldırınız.
2. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.



3. Klipsi (2) iterken silecek lastiğini (3) aşağı çekiniz. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.



4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

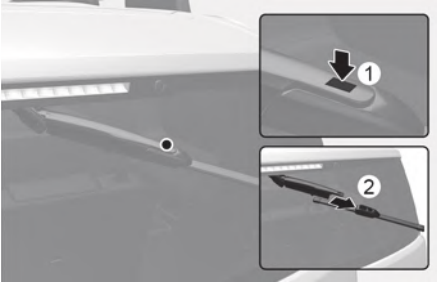
NOT

- Sileceklerin, ön cama hasar vermelerini önlemek üzere, üzerlerinde lastikleri yokken ön cama temas etmesine izin vermezsiniz.
- Eğer silecekler yıkama sıvısı olmadan çalıştırıldıysa veya lastikleri donmuş haldeyse silecekler motora zarar gelmesini önlemek için yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmayabilir.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



1. Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek düğmesini MIST konumuna aşağı doğru itiniz ve silecekler en alt konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Silecek kolunu kaldırınız.



3. Lastiği yuvasına bastırarak silecek kolunu kaldırın (1).
4. Yeni lastik takımını takınız. Değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra, sileceği bir kez çalıştırdığınızda silecek kolu orijinal konumuna geri dönecektir.

Akü

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

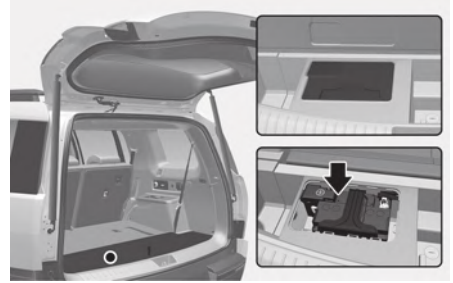
- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçacağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırmaya veya taşıma için uygun ekipman kullanınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarma ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağı herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaler ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.

- Araç uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi



- Araçtaki gerçek akü etiketi şekildedinden farklı olabilir.
1. AGM70L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
 2. 12V: Nominal voltaj
 3. 70Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
 4. RC 120dak : Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
 5. CCA 750A (SAE/EN): Amper olarak soğuk test akımı

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı olan araçlarda, akü değiştirildikten sonra elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması gerektiğini unutmayınız. Daha fazla bilgi edinmek için, 5 bölümdeki "Power tailgate" kısmına bakınız.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve Motor Çalıştırma/Durdurma butonunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.

- Akü sokulürken önce eksi akü kablosu sökölmesi ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökölünüz.
- 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svidini kapatınız.
- 2. Akünün eksi kutbuna bağöl olan eksi bağlantı maşasını açınız.
- 3. Akünün artı kutbuna bağöl olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Aküyü değıştirirken orijinal HYUNDAI onayöl veya aracınız için eşdeğer bir akü kullanmanızı öneririz.

NOT

AGM aküsü

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değıştirirken, değışim için kullanacağıınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Aktarma ile Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden aktarma ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürölünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Aktarma ile çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için Bölüm 8'deki "Aktarma ile Çalıştırma" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağölğı için zararöl olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

12 V Lityum Yardımcı Akü

Varsa

Yüksek voltajöl batarya ile entegre olan 12 V lityum yardımcı akü, lambalara, sileceklerle ve ses sistemine güç sağlamak için araca takılır.

12 V Lityum Yardımcı Akü Bakımı

Eğer 12 V lityum yardımcı aküde yüksek sıcaklık veya aşırı şarj gibi bir anormallik tespit edilirse, uyarı mesajı "**Aküü kontrol edin**" ibaresi gösterge panelinde görüntülenir.

! DİKKAT

Uyarı mesajı görünürse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Mevcut yolculuk/Yakıt İkmalinden itibaren/Son sıfırlamadan itibaren (Bkz. bölüm 4)
- Koltuk konum hafıza sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli cam (Bkz. bölüm 5)
- Açılır tavan (Bkz. bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli bagaj kapağı (Bkz. bölüm 5)
- Saat (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)

Lastikler ve jantlar

! UYARI

Lastik patlaması araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışma meydana gelmesine neden olabilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direktteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman mutlaka araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih edin. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçlarını (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçünüz. "Soğuk lastik" ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmadığını belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Basıncı ayarlamak üzere sıcak olan lastiklerden hava boşaltmayınız. Lastikler yetersiz şişirilmiş. Önerilen lastik basınçları için, Bölüm 2'deki "Lastik ve Jantlar" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.
- Aşırı veya yetersiz şişirme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.
- Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler ve bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı çarpışmalar meydana gelebilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken çok daha yüksektir.
- İnık lastikler, aşırı derece aşınmaya, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olabilir. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Eğer bir lastiğin sıklıkla şişirilmesi gerekiyorsa, aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Yedek lastikleriniz (varsa) de dahil olmak üzere tüm lastiklerinizi en az ayda bir kere kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların uygun basınçta olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yüklemeye etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basıncı düşükse, önerilen basınç düzeyine gelene kadar şişiriniz.

Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

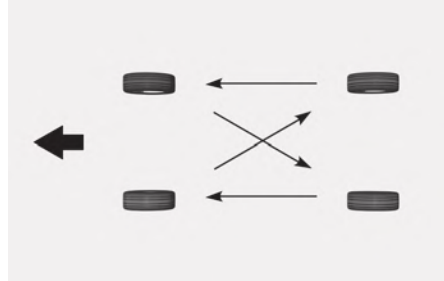
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik dişlerinin aşınmasını dengelemek için HYUNDAI lastiklerin periyodik bakım programına göre veya düzensiz aşınma devam ediyorsa bir an önce lastik rotasyonu yapılmasını önerir.

Lastik rotasyonu yaparken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastik rotasyonu yaptıktan sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayın (uygun tork 11-13 kgf·m)



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan bir lastiği takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takınız.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilecek ve bir çarpışma ile sonuçlanabilecek araç hakimiyeti sorunlarına neden olabilir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

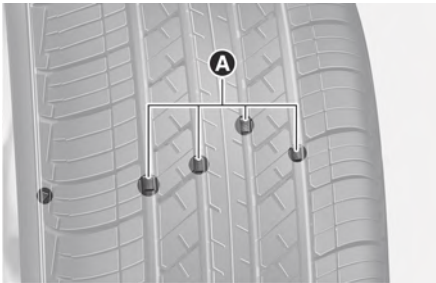
Aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır, bu nedenle tekerleklerinizi yeniden ayarlamanız gerekemeyebilir. Olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız tek bir tarafa çekiyorsa, yeniden rot ayarlaması gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Yalnızca onaylanmış olan tekerlek balanslarını kullanınız, aksi takdirde aracınızın alüminyum jantları hasar görebilir.

Lastik değiştirme



[A] Sırt aşınması göstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açabilir.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif etkilere yol açabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliğin değiştirilmesinin aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye eder.
- Sıcak iklimli yerlerde sürüş yapma veya aşırı yüklemeye lastik yıpranma sürecini hızlandırabilir.

Küçük stepne değişimi

Varsa

Küçük stepne, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

UYARI

Çarpışmayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarının ve araç hakimiyeti kaybının önüne geçmek için mümkün olan en kısa sürede normal ebattaki lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir.

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinaleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

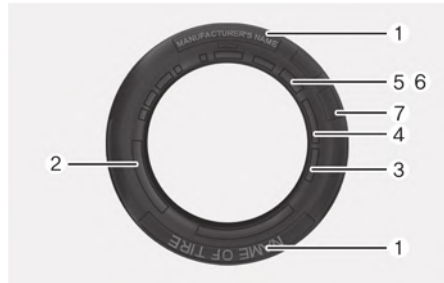
Aşınmış veya uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastikler diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmelidir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek rot ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz. Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni bir lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız olacak. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu rakamlar yalnızca referans olarak verilmiştir.) Aracınıza bağlı olarak, aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/60/R18 103H

235: Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

60: Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R: Lastiğin yapı kodu (Radyal).

18: İnç cinsinden jant çapı.

103: Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H: Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler tekerlekler üzerinde yazılıdır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 18

7.5: İnç olarak jant eni.

J: Jant konturu tanımlaması.

18: İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (şepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1523, lastiğin 2023 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya diagonal yapı anlamına gelir; ve “B” harfi ise çapraz kuşaklı yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

 Varsa

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırmalarına bağlı olarak farklılık gösterirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve Ck zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.



UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini çermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısılmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. C derecesi, tüm binek otomobil lastiklerinin 109 numaralı Federal Motorlu Taşıt Güvenlik Standardını karşılaması gereken bir performans düzeyine karşılık gelmektedir. A ve B sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.



UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

+ Varsa

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Hasar riskini azaltmak için:

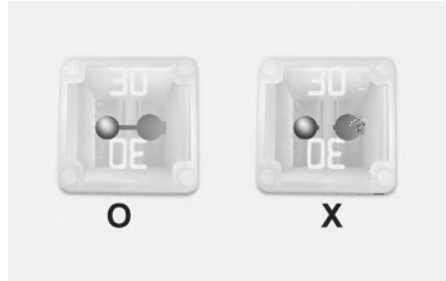
- Bozuk yollardaki sürüşünüz sırasında yoldaki bir çukur, hız tümseği, rögar kapağı veya kaldırım kenarı taşının üzerinden geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde yavaşça sürünüz. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanmaz.
- Lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Herhangi bir hasar tespit edildiği takdirde, lastiği değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Sigortalar

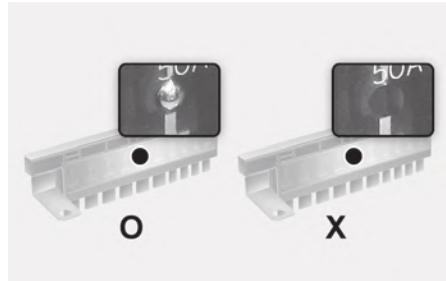
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta attığında, sigorta içindeki eleman erir veya kırılır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmayı bırakıp derhal yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

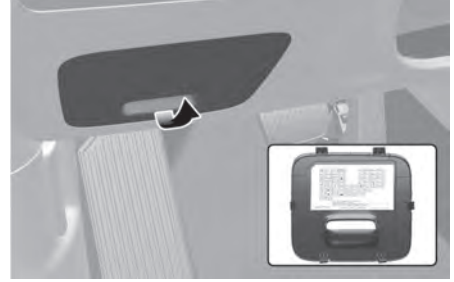
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açabilir.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

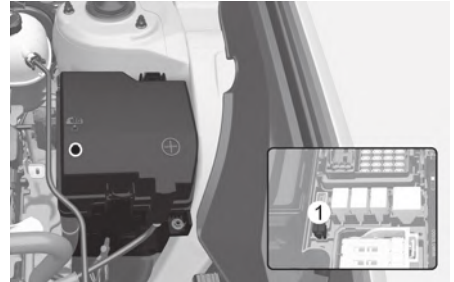
Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.



4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panel kapağında bulunan sökme aletini (1) kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakın.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

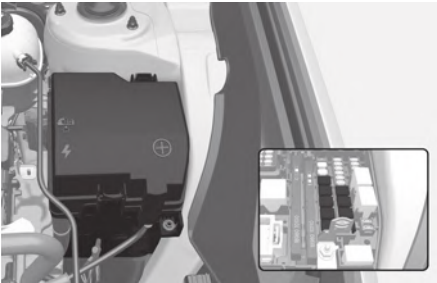
Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.

Bıçak tipi



Kartuş tipi

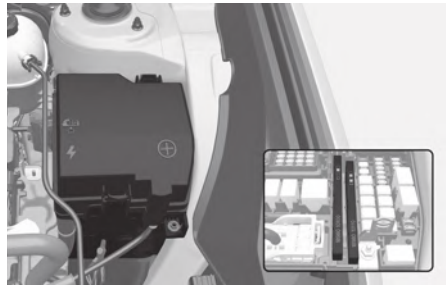


5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panel kapağında bulunan sökme aletini (1) kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz

NOT

Sigorta kutusu kapağını daima güvenli bir şekilde takınız. Su, sigortaya temas edebilir ve bir elektrik arızasına neden olabilir.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçiniz.

i Bilgilendirme

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
AAF	AAF	15A	Aktif hava klapesi (Üst SOL/SAĞ, Alt)
A/C 2	² A/C	7,5 A	MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (RÖL.2, RÖL.8), Ön Klima Kontrol Modülü, Araç içi Sıcaklık Sensörü, Ön Klima Kumanda Paneli, Elektronik Klima Kompresörü (Sinyal)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Stop Lambası Düğmesi
MEMORY	MEMORY	10 A	ADAS Ünitesi (Sürüş - SAĞ), Gösterge Paneli Ünitesi, ADAS Ünitesi (Park), Arka Klima Kumanda Modülü, Parmak İzi Tanıma Ünitesi, BDC, Bilgi Eğlence Portu Grubu, Ön Klima Kumanda Modlü, Ön Klima Kumanda Paneli, Göz Hizası Göstergesi, Mod Lambası Ünitesi, Sürücü/Yolcu Mod Lambası, Arka Kapı Mod Lambası SOL/SAĞ, Sürücü/Yolcu Kapı Mod Lambası, Mod Lambası (Ekran)
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	Elektronik ATM Vites Kolu
IG3 4	⁴ IG3	10 A	OBC Ünitesi (Sinyal), BMS Kontrol Modülü
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	Direksiyon Kaldırma & Teleskopik Ünite, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.11), Veri Bağlantı Soketi, Dörtlü Flaşör Düğmesi, Çok İşlevli Sviç, Yağmur Sensörü, Kabin İçi Kamera (ICC) Ünitesi, Ön Klima Kumanda Modülü, UIP (Ultrasonik Hırsızlık Koruması) Sensörü, Sürücü Kapısı Modülü, Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi, Sürücü/Yolcu Elektrikli Dış Aynası, Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kolu, Sürücü Bel Destek Ünitesi, Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Svcı, Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü, 2I Modülü SOL/SAĞ, 2ük Basınç Valfi
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10 A	Elektronik ATM Vites Kolu
CCU	CCU	10 A	CCU

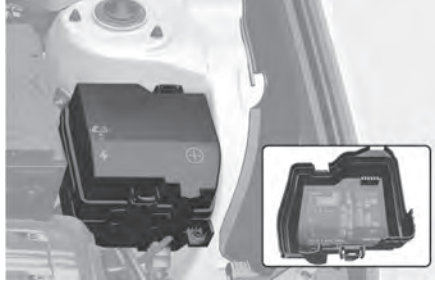
Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC, BMS Kontrol Modülü
MODULE 2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, Stop Lambası Svici
IG3 3	³ IG3	10 A	CCNC Ana Ünite, Ön Klima Kumanda Modülü, Ön Klima Kontrol Paneli, Elektronik Klima Kompresörü (Sinyal)
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Direksiyon Kaldırma & Teleskopik Ünite
REAR A/C	REAR A/C	10 A	Arka Klima Kumanda Modülü
CHILD LOCK		15 A	Çocuk kilidi/kilidi açma rölesi
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC Ana Ünitesi
MODULE 4	⁴ MODULE	10 A	Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü, AMP, Ön Konsol Svici, 2C Lambası, Parmak İzi Tanıma, Ön Klima Kumanda Paneli, Ön Klima Kumanda Modülü, Kablosuz Şarj Cihazı Girişi #1/ #2
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Gösterge paneli, Göz Hizası Göstergesi
IG3 2	² IG3	10 A	CCU, CDM Ünitesi
S/HEATER RR LH	^{RR LH} 	20 A	2
S/HEATER RR RH	^{RR RH} 	20 A	2
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	AC İnvertör Modülü, AC İnvertör Çıkışı, FAR SOL/SAĞ, 12V Lityum Yardımcı

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SUNROOF 1		20 A	Ön Açılır Tavan Motoru
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Çok Fonksiyonlu Sviç, Sürücü Kapısı Modülü
MDPS 2		7,5 A	MDPS Ünitesi
MODULE 1	1 MODULE	10 A	AMP, ADAS Ünitesi (Park - SOLD. DİR.), BDC, CCU, DCU, CCNC Klavye, CCNC Ana Ünite, ADAS Ünitesi (Sürüş)
P/SEAT PASS		30 A	Elektrikli Yolcu Koltuğu Düğmesi, Elektrikli Yolcu Koltuğu Modülü
S/HEATER FRT		25 A	Elektrikli Yolcu Koltuğu Modülü, Yolcu Rahatlama Koltuğu Kontrol Modülü
WASHER		15 A	Çok Fonksiyonlu Sviç
CHARGER	CHARGER	10 A	CDM Ünitesi, ICM Röle Kutusu (Şarj Cihazı Soketi Kilitleme/Kilit Açma Rölesi)
BDC1	1 BDC	10 A	Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kol, BDC, Ön/Arka UWB Ünitesi SOL/SAĞ, Bluetooth Ünitesi, İç UWB Ünitesi
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU
HEATED MIRROR		7,5 A	Sürücü/Yolcu Otomatik Dikiz Ayna
AIR BAG 1		10 A	SRS Kontrol Modülü
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	Bilgi ve eğlence Jakı Grubu, Bagaj USB Şarj Soketi SOL/SAĞ, Sürücü/Yolcu USB Şarj Portu

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
P/SEAT RR RH 2	RR RH2 	25 A	2
P/WINDOW RH	RH 	30 A	Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Sağdan Direksiyonlu, [SOLD. DİR.] Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü [SAĞD. DİR.] Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	BDC, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (RÖL.10)
OBC	OBC	10 A	OBC Ünitesi (Sinyal)
P/SEAT RR RH 1	RR RH1 	25 A	2
AMP	AMP	25 A	AMP
SUNROOF 2	2 	20 A	Stor Perde Motoru
MODULE 3	3 MODULE	10 A	CDCU, ADAS Birimi (Sürüş/Park Etme), Ön Konsol Svici, Zemin Konsolu Svici, AWD ECM, Direksiyon Kaldırma & Teleskopik Ünite, Kabin İçi Kamera (ICC) Birimi, Ön Görüş Kamerası (ADAS), Ön Köşe Radarı SOL/SAĞ, Akıllı Hız Sabitleyici Ünitesi, Arka Köşe Radarı SOL/SAĞ
P/SEAT DRV 1	DRV1 	30A	Sürücü Elektrikli Koltuk Modülü, Sürücü Elektrikli Koltuk Svici
P/WINDOW LH	LH 	30 A	Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Soldan Direksiyonlu [SOLD. DİR.] Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü [SOLD. DİR.] Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü
AIR BAG 2	2 	10 A	SRS Kontrol Modülü

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
DOOR LOCK		20 A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kilit Açma Rölesi, Deadlock Rölesi, ICM Röle Kutusu (Yakıt Kapağı Kilit açma Rölesi)
P/SEAT RR LH 1	RR LH1 	25 A	2
P/SEAT DRV 2	DRV2 	10 A	[7 Hücreli] Sürücü Bel Destek Ünitesi [7Hücre YOK] Sürücü Elektrikli Koltuk Svici
START		7,5 A	BDC, VDCU
INVERTER	INVERTER	30 A	AC İnvörtör Modülü
P/SEAT RR LH 2	RR LH2 	25 A	2

Motor bölmesi sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)



Sigorta paneli kapağının içinde sigorta adlarını ve değerlerini belirten etiketleri görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Aracınızdaki sigorta panelini incelerken aracınızın sigorta paneli etiketine bakınız.



Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGORTA A	IEB 1	¹ IEB	40 A	IEB Ünitesi
	TRAILER1	¹ 	40 A	Römork Soketi
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi
	CVVD	CVVT	50 A	CVVD Aktüatörü
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Sigorta : F29/F36/F38/F46/F48/F49/F53/F56)
	IG1	IG1	50 A	PCB Bloğu (ACC rölesi, IG1 Rölesi)
	AUX BATT	AUX BATT	60 A	12V Lityum Yardımcı Akü
	COOLING FAN 1	¹ 	100 A	Soğutma Fanı Motoru

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU ŞİGOR- TA B	IG2	IG2	40 A	PCB Bloğu (IG2 Rölesi)
	VDCU 1	 BRAKE	40 A	VDCU
	IG3 1	¹ IG3	40 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6)
	B+3	³ 	60 A	PDC (Sigorta - F2/F9/F10/F17/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F 51/F52/F58/F59)
	B+6	⁶ 	60 A	PCB Bloğu (Ana Röle, Silecek Rölesi, Sigorta : F19/F20/F21/F22)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB Ünitesi
	MDPS 1	¹ 	100 A	MDPS Ünitesi

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	REAR HEATED		40 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 4)
	B+1	¹	50 A	PDC (IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	B+2	²	40 A	PDC (IPS11, IPS12)
	BLOWER		60 A	Fan Rölesi (RÖL.11)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	60 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 8)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	60 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 2)
	B+4	⁴	60 A	PDC (Sigorta : F4/F12/F20/F37/F47/F54/F55, IPS13, Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi (Sigorta: F5/F21)
	HPCU 1		10 A	HPCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Far Sol
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Far Sağ
	TRAILER 3	³	20 A	Römork Soketi
	BATTERY C/FAN		20 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	4WD		20 A	AWD ECM
	TRAILER 2	²	20 A	Römork Soketi
	AMS	AMS	10 A	12V Akü Sensörü
	VDCU 2	²	20 A	VDCU
	BATTERY MANAGEMENT		10 A	BMS Kontrol Modülü
	OPCU 1	¹	20 A	OPU (Sinyal - Yağ Pompası Ünitesi)
	FUEL PUMP 1	¹ FUEL PUMP	20 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 3)
	EWP 1	¹ EWP	10 A	Elektronik Su Pompası (Motor)
	A/C 1	¹ A/C	10 A	Ön Klima Kumanda Modülü, Arka Fan motoru, Arka Klima Kumanda Modülü
	WIPER FRT 2	^{2FRT}	10 A	BDC, PCM, PCB Bloğu (Silecek Ön (DÜŞÜK) Rölesi)
	EWP 3	³ EWP	15 A	Elektronik Su Pompası
	VDCU 4	⁴	20 A	VDCU
	HPCU 3	³	10 A	HPCU

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20 A	Bagaj Güç Çıkışı
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Ön Güç Çıkışı
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	Silecek Ön (DÜŞÜK) Rölesi, Ön Silecek Motoru
SPARE/ EWP 4	 BRAKE	15 A	[EURO7 hariç] Kullanılmıyor [EURO7 için] Elektronik Su Pompası
ECU 1	^{E1} 	20 A	ECM
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Ateşleme Bobini #1/#2/#3/#4
WIPER RR		15 A	Arka Silecek Motoru, MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (RÖL.7)
SENSOR 1	^{S1} 	15 A	Oksijen Sensörü (YUKARI/AŞAĞI)
OPCU 2	²  BRAKE	15 A	OPU (Sinyal - Yağ Pompası Ünitesi)
ECU 3	^{E3} 	10 A	ECM, CVVD Aktüatörü
FUEL PUMP 2	² FUEL PUMP	10 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 3)
SENSOR 2	^{S2} 	10 A	Tahliye Kontrol Solenoid Valfı, Yağ Kontrol Valfı #1/#2 (Emme/Egzoz), Yağ Pompası Solenoid Valfı, Aktif Tahliye Pompası, Evaporatif Kaçak Kontrol Monitörü, Aktif Hava Klapesi
EWP 2	² EWP	7,5 A	Elektronik Su Pompası, Elektronik Su Pompası (Motor)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
HPCU 2		10 A	HPCU
IEB 3		10 A	IEB Ünitesi
ECU 2		15 A	ECM
TCU 1		15 A	TCM
ECU 4		10 A	ECM
HORN		15 A	Korna Rölesi
B/ ALARM HORN		15 A	Hırsız Alarm Rölesi
TCU 2		10 A	TCM
VDCU 3		10 A	VDCU

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaştığınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması araca zarar verebilir.

UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için frene basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman akıllı anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayın.

NOT

Yanmış olan bir ampulün, sigortaya veya elektrik tesisatına hasar vermesini önlemek üzere aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirildiğinden emin olunuz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyin.

Bilgilendirme

Bu araç, nem nedeniyle far, Gündüz Farları, park lambası, arka lamba ve arka sinyal lambasının içindeki buğulanmayı azaltmak için kurutucu ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Far, Gündüz Farı, park lambası, arka lamba ve arka sinyal lambasının içinde nem nedeniyle oluşan buğulanma uzun süre devam ederse, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkandıysa veya araç nemli havalarda sürülürse, farlar ve arka lamba lensleri buğulu gibi görünebilir. Bu durum, farların yüksek sıcaklığa sahip olmasından ve dışarının daha soğuk olmasından dolayı oluşur. Işıktaki yoğunlaşan nem, farlar açık şekilde yapılan bir sürüş sonrası yok olur. Nem giderilemezse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Eğer ışıklar titremeye başlarsa veya kesilirse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında lambalar yanmayabilir ama far lambasına basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

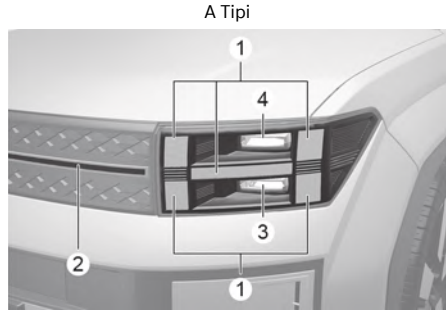
Bir kaza sonrası veya farın değişimi sonrası far yüksekliğini ayarlayınız.

i Bilgilendirme

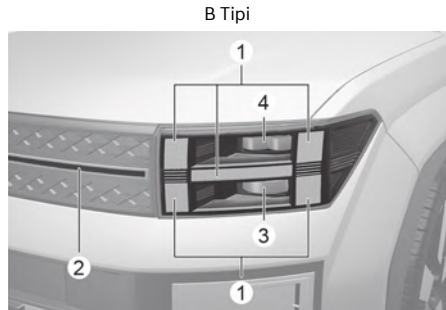
Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (örneğin dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama gibi). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi



- (1) Sinyal lambası/Park lambası/Gündüz Farları (DRL)
 (2) Park lambası
 (3) Far (Uzun)/Kısa far asistanı
 (4) Farlar (Kısa)



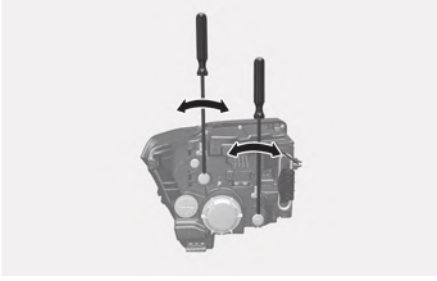
- (1) Sinyal lambası/Park lambası/Gündüz Farları (DRL)
 (2) Park lambası
 (3) Farlar (Uzun)
 (4) Farlar (Kısa)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)

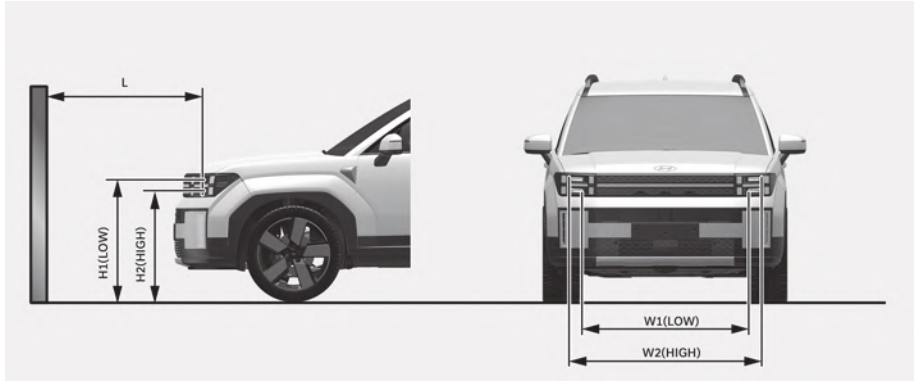
Far yükseklik ayarı



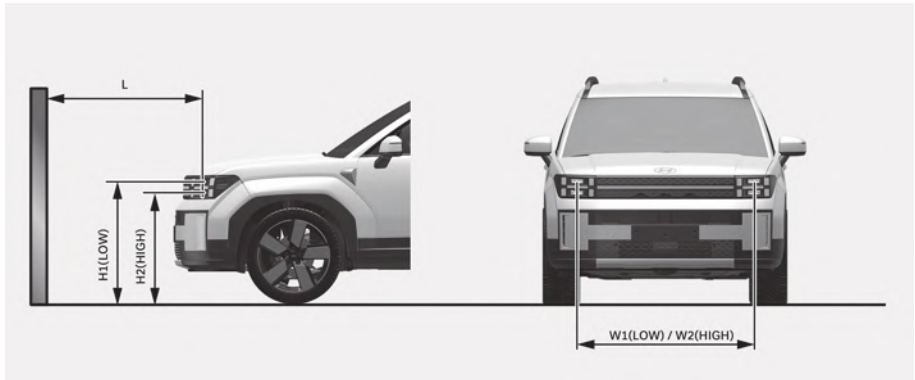
1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

LED MFR.



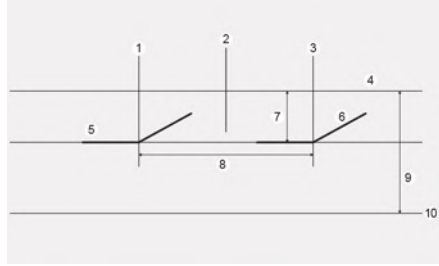
LED PROJ.



- (1) H1 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
- (2) H2 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
- (3) W1 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Kısa far)
- (4) W2 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Uzun far)

ARACIN DURUMU	LAMBA TİPİ	H1	H2	W1	W2
Sürücüsüz mm.	LED MFR.	928 (36.53)	838 (32.99)	1293 (50.90)	1367 (53.81)
	LED PROJ.	925 (36.41)	838 (32.99)	1367 (53.81)	
Sürücü ile birlikte mm.	LED MFR.	923 (36.33)	833 (32.79)	1293 (50.90)	1367 (53.81)
	LED PROJ.	920 (36.22)	833 (32.79)	1367 (53.81)	

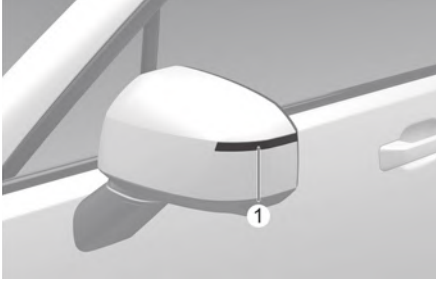
Kısa Farlar



- (1) Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (2) Araç ekseni
- (3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
- (4) Far ampul merkezinin yatay çizgisi
- (5) sol farın kesişme çizgisi
- (6) sağ farın kesişme çizgisi
- (7) 30 mm
- (8) W1 (Kısa far)
- (9) H1 (Uzun far)
- (10) Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu "0" konumuna ayarlayınız.

Yan sinyal lambası değişimi

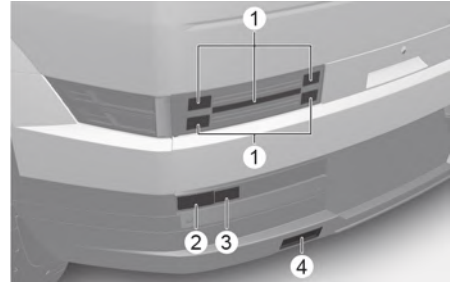


Yan sinyal lambası (1) alışmıyorsa, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini neririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

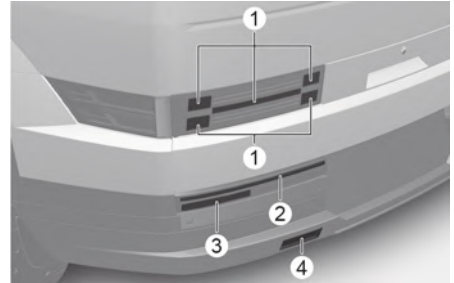
Arka lamba grubunun değişimi

A Tipi



- (1) Arka/stop lambası
- (2) Sinyal lambası
- (3) Arka lamba
- (4) Geri vites lambası

B Tipi



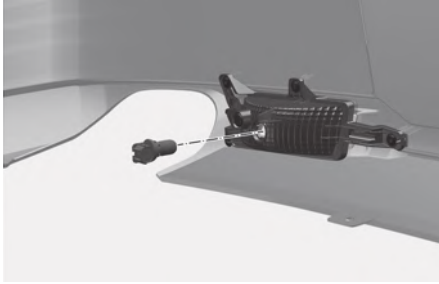
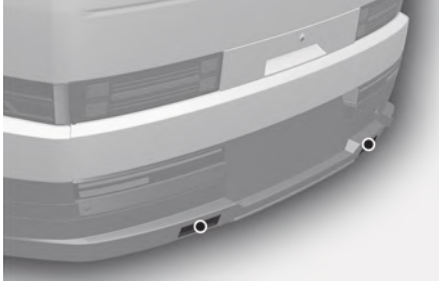
- (1) Arka/stop lambası
- (2) Sinyal lambası
- (3) Arka lamba
- (4) Geri Vites lambası/Arka sis lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

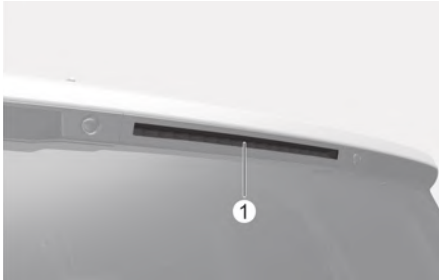
Geri vites lambası

+ Varsa



1. El frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem ile tekrar takınız.

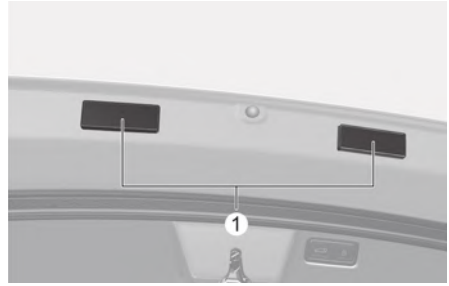
Üçüncü fren lambası değişimi



LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Araç plaka lambası değişimi



LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

İç lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası, kişisel lamba, iki yönlü çoklu konsol lambası, makyaj aynası lambası, torpido gözü lambası ve yük bölmesi lambası (LED Tipi)

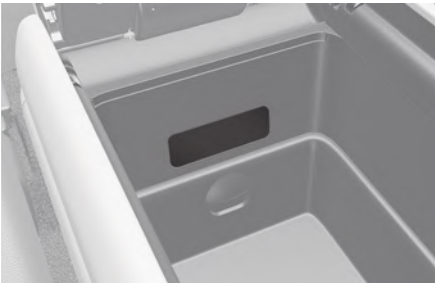
Okuma lambası



Kişisel lamba



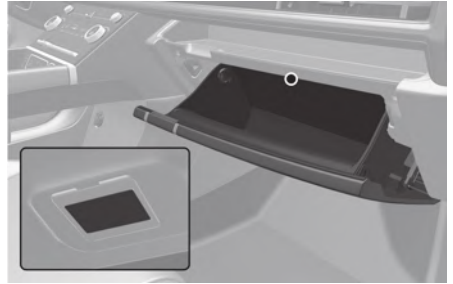
İki yönlü çoklu konsol lambası



Makyaj aynası lambası



Torpido gözü lambası



Yük bölmesi lambası



LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Dış bakım

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanılmaya uygun olan hafif sabunlu bir su kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

Yüksek tazyikli su, ön ve arka keralara, sensörlere, araç trimlerine ve körüklere (lastik veya plastik kapak) veya konnektörlere hasar verir.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, yavaş bir hızla sürüş yaparken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayın.

NOT



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Hasar oluşmasını önlemek için suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermemeniz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kirlere karşı korumanıza yardımcı olur.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkarır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Gövdedeki cilanın çizilmemesi için toz ve kirleri kuru bir bezle silmeyiniz.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde renk solması veya boya bozulmalarını önlemek için çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı maddeler veya cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Eğer cila uygulandıysa, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz. Eğer yüzeyde zift veya zift kalıntısı bulunuyorsa bir zift çözücü kullanarak zifti temizleyiniz.

Boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerin üzerindeki derin çizikler veya taş izleri derhal onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Sadece hasarlı bölgenin yeniden boyanması imkansızdır. Tüm bölge gerektiği şekilde yeniden boyanmalıdır. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Lastiklerdeki yol kaynaklı kirleri ıslatmak ancak temizlemeden bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçaları kirler ile tıkanmaması gereken drenaj deliklerine sahiptir. Bu bölgelerin içinde kalan su paslanmaya neden olabilir.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmışır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayın.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyin.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayın.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması
HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Aracınızda uzun vadeli bir paslanma direncinin sağlanabilmesi için, araç sahibinin işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerinin doğru şekilde temizlenme yöntemini öğrenmek için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri

+ Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz.

Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş

+ Varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Eğer yeni oluşmuş lekeler derhal müdahale etmezseniz, lekeler kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi etkilenebilir. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri

+Varsa

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çikana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Bez ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

- Kaliteli napa derinin bakımı (varsa)
 - Derinin aşırı güneş ışığına ve sıcaklığa maruz kalmamasına özen gösterin. Aşırı güneş ışığı ve sıcak doğal olarak napa deriyi soldurur ve kurutur, kırışıklıklara neden olur. Napa deriye sıvı dökülürse hemen tiftiksiz bir bezle silerek zararı en aza indirin. Napa deriyi sivri bir nesneyle kazımayın. Napa deri koltuğunuz parlak bir renkteyse, kot benzeri boyalı maddelerle kirlenebilir veya lekelenabilir.

İç ahşap kaplama

- İç ahşap kaplamayı temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu (örneğin cila, kaplama bileşimi) kullanınız.
- Benzersiz ahşap dokusunu uzun süre korumak için iç ahşap kaplamayı tiftiksiz ve temiz bir bezle sık sık siliniz.
- İç ahşap kaplamaya içecek (ör. su, kahve) dökerseniz hemen temiz ev kuru bir bezle silin.
- Keskin nesneler (örneğin tornavida, bıçak), yapıştırıcı materyaller ya da bantlar iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- Sert darbeler iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- İç ahşap kaplama üzerindeki apre kalkarsa nem yüzünden ahşap zarar görebilir veya niteliğini kaybedebilir.
- İç ahşap kaplama zarar görürse ahşap yüzeyden elinize kıymık bataabilir. Hasarlı iç ahşap kaplamanın HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz.

UYARI

Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

İç cam yüzeylerin temizlenmesi gerekiyorsa cam temizleyici kullanınız. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

Emisyon kontrol sistemi

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınızda yürürlükteki tüm emisyon yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Üç adet emisyon kontrol sistemi vardır. Bunlar:

- Karter emisyon kontrol sistemi
- Buhar emisyon kontrol sistemi
- Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın muayene ve bakımının bu kılavuzdaki bakım programında belirtilen şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- Dinamometre testi sırasında aracın teklememesi için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatın (ESC OFF ışığı yanar).
- Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.

Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşan yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor durduğunda veya çalışmadığında arka arkaya çok sık çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Motor egzoz gazı (karbonmonoksit) önlemleri

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbonmonoksit de mevcut olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracı bütün camlar açık durumda sürün. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbonmonoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu takdirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesi yaşamamak için bu sayfadaki talimatları uygulayın.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları



Varsa



UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Ciddi yaralanmalarla veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyin, boş vitesle bırakmayın veya park etmeyin. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
- Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, aksi takdirde bir uzvunuzu yakabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

NOT

Katalitik konvertörün ve aracınızın zarar görmemesi için aşağıdaki önlemleri alın:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanın.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dök yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.

- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.
Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Bu önlemlere uyulmaması aracınızın garantisini geçersiz kılabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF)

Varsa

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, biriken kurum normal/yüksek sürüş hızlarında motor kontrol sistemi ve yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tahliye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası (🔧) yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da **Egzoz sistemini kontrol edin** uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

⚠ DİKKAT

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Zorunlu motor çalışma modunu etkinleştirme prosedürü

Emisyon ölçümü yapmak veya araç bakımı gerçekleştirmek için araç durur konumda iken motorun çalışır durumda tutulması gerekiyorsa, zorunlu motor çalışma modunu etkinleştirmek için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. Araç dururken vitesi P (Park) konumuna getirin. El frenini çekiniz. Sonrasında, (1) - (5) arasındaki adımları izleyin.
(1) - (5) arasındaki adımlar 60 saniye içinde tamamlanmalıdır. Aksi takdirde, işlem sıfırlanır ve adım (1)
1) Fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine iki kez basınız.
2) Vitesi P (Park) konumuna getiriniz ve gaz pedalına iki kez basınız.
3) Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve gaz pedalına iki kez basınız.
4) Vitesi P (Park) konumuna getiriniz ve gaz pedalına iki kez basınız.
5) Motoru fren pedalı basılıyken çalıştırın ve rölantide tutun.
Motor rölanti durumunda kalır ve vites farklı bir konuma geçirilse bile sabit motor çalışma modu korunur.

2. Araç zorunlu motor çalışması modunda olduğunda gösterge panelindeki "READY" göstergesi yanıp söner. Zorunlu motor çalışma modunun doğru bir şekilde etkinleştirildiğinden emin olmak için "READY" göstergesinin yanıp sönmediğini kontrol ediniz.

Zorunlu motor çalışma modu iptal edilene kadar "READY" göstergesi yanıp sönmeye devam eder. Mod iptal edildiğinde "READY" göstergesi yanıp sönmeyi durduracaktır.

3. Zorunlu motor çalışması modunu iptal etmek için aracı kapatın.

Fihrist

A

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için).....	8-35
Acil Durum Çağrı Sistemi (AVRUPA İÇİN).....	8-39
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için).....	8-38
Acil durum malzemeleri	8-33
Acil kaçış için acil durum çekici nasıl kullanılır	8-34
İlk yardım çantası	8-33
Lastik basınç göstergesi	8-34
Üçgen reflektör	8-34
Yangın söndürücü	8-33
Açık kaynak yazılım bildirimi.....	2-35
Akıllı bagaj kapağı	5-71
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması	5-72
Akıllı bagaj kapağının kullanımı	5-71
Algılama alanı	5-73
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)	7-61
Akıllı Hız Limitleyicisinin arızası ve sınırlamaları	7-65
Akıllı Hız Limitleyicisinin ayarları	7-62, 7-63
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)	7-83
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları.....	7-94
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları	7-84
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-85
Akıllı rejenerasyon sistemi	6-20
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı	6-21
Akıllı rejenerasyon sistemi devre dışı bırakıldı	6-23
Akıllı rejenerasyon sistemi seviye ayarları	6-22
Akıllı Rejenerasyon sisteminde alınması gereken önlemler	6-23
Akıllı rejenerasyon sistemini duraklatma	6-22
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma durumu.....	6-21
Ön sensör	6-22
Aktarma ile çalışma	8-5
Aktif hava klapesi	6-54
Arıza.....	6-55
Ampul watt değerleri	2-19
Ampuller	9-56
Arka lamba grubunun değişimi	9-61
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-58
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz Farı (DRL) değişimi	9-57
İç lamba ampulünün değiştirilmesi.....	9-63
Plaka lambası değişimi.....	9-62
Üçüncü fren lambası değişimi.....	9-62
Yan sinyal lambası değişimi.....	9-61
Aracın çekilmesi	8-29
Acil durumda aracın çekilmesi	8-31
Çekme işlemi	8-29
Çıkartılabilen çekme kancası	8-31
Aracın rodaj işlemi	1-10
Aracınız ile sürüş	1-36
Aracınızın çalıştırılması ve durdurulması	1-36
Ayırt edici özellikler	1-37
Enerji akışı	1-51
Gösterge paneli ekran mesajları	1-47
Hibrit sistem göstergesi.....	1-40
Şarjlı Hibrit Modu (Şarjlı hibrit araç)	1-42
Uyarı ve gösterge lambaları	1-45

Yard. Batarya Koruyucu+ (Şarjlı hibrit araç).....	1-44
Aracınıza erişim	5-6
Akıllı anahtar	5-6
İmmobilizer sistemi	5-13
Araç ağırlığı	6-71
Aşırı yükleme	6-72
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	2-22
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-42
Aracınızın ayarlarını yapma	4-42
Araç iç ve dış bakımı	9-64
Dış bakım	9-64
İç bakım	9-69
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa	8-4
Sürüş sırasında motor stop ederse	8-3
Araç kullanma talimatları	1-9
Araç modifikasyonları	1-9
Araç sertifikasyon etiketi	2-28
Araç sistemi OTA güncellemesi	5-80
Yazılım güncelleme	5-81
Yazılım güncellemesine hazırlanma	5-81
Yazılım güncellemesini kabul etme	5-80
Yazılımı indirme	5-80
Araç tanıtım numarası (VIN)	2-38
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri	1-11
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)	7-130
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları	7-130
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-131
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-134
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-119
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-122
Arka Görüş Ekranı ayarları	7-119
Arka Görüş Ekranının Çalışması	7-120
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	5-31
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)	7-150
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve kısıtlamaları	7-153
Arka Park Çarpışma Önleme yardımcı ayarları	7-151
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması	7-152
Aynalar	5-44
Arka park yardımı	5-53
Dış dikiz aynası	5-51
İç dikiz aynası	5-44

B

Bakım servisleri	9-6
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-6
Kullanıcının sorumluluğu	9-6
Batarya	9-28
12 V lityum yardımcı akü	9-31
Akü bakımı için	9-29
Akünün şarj edilmesi	9-30
Batarya kapasitesi etiketi	9-30
Sıfırlama işlemleri	9-32
Bilgi ve eğlence sistemi	5-140

Anten	5-140
Bilgi ve eğlence sistemi	5-141
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-143
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-141
Ses tanıma	5-143
USB Portu	5-142
Bu kılavuzun kullanımı	1-4

C

Camlar	5-55
Elektrikli camlar	5-57

Ç

Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-123
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-129
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları	7-123
Çevre Görüşü Ekranının çalışması	7-125
Çift açılır tavan	5-60
Açılır tavan açık uyarısı	5-64
Açılır tavan kaydırmalı açma/kapama (Ön)	5-62
Açılır tavan perdesi (Ön)/Elektrikli tavan perdesi (Arka)	5-61
Açılır tavanı kaldırarak açma/kapama (Ön)	5-62
Açılır tavanın sıfırlanması	5-63
Otomatik geri açılma	5-62
Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)	A-4
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-47
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-48
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı	3-50
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-47

D

Dış aydınlatmalar	5-83
Arka sis lambası	5-85
Aydınlatma kontrolü	5-83
Batarya tasarruf fonksiyonu	5-85
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	5-85
Eşlik etme aydınlatması/zaman aşımı fonksiyonu	5-87
Far yükseklik ayar cihazı	5-86
Gündüz Farları (DRL)	5-87
Karşılama sistemi	5-88
Uzun far çalışması	5-84
Dış özellikler	5-138
Gizli tip yardımcı tutamak	5-139
Port bagaj kızıkları	5-138
Dış görünüm (Arkadan görünüm) - Hibrit araç	2-3
Dış görünüm (Arkadan Görünüm) - Şarjlı Hibrit Araç	2-16
Dış görünüm (Önden görünüm) - Hibrit araç	2-2
Dış görünüm (Önden görünüm) - Şarjlı Hibrit Araç	2-15
Direksiyon simidi	5-39
Direksiyon simidi ısıtıcısı	5-41
Direksiyon simidi kavrama sensörü	5-43
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı	5-44
Korna	5-43
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)	5-39

Yükseklik ayarlı / Teleskopik direksiyon	5-40
Direksiyon simidi kontrolü görünümü - Hibrit araç	2-8
Direksiyon simidi kontrolleri genel görünümü - Şarjlı hibrit araç	2-25
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)	6-45
Acil durum önlemleri	6-49
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu	6-45, 6-47
Dörtlü flaşör sistemi	8-3

E

Ek	A-1
Elektrikli bagaj kapağı	5-66
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu	5-71
Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları	5-66
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması	5-69
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması	5-67
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması	5-70
Emisyon kontrol sistemi	9-72
Buhar emisyon kontrol sistemi	9-72
Egzoz emisyon kontrol sistemi	9-71
Karter emisyon kontrol sistemi	9-72
Emniyet kemerleri	3-37
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-37
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-40
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-38
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-47
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-45
Eşya saklama bölmesi	5-122
Bagaj tablası	5-125
İki yönlü çoklu konsol	5-123
Ön tabla	5-124
Ön yolcu koltuğu açık tablası	5-124
Sürgülü bölme	5-124
Torpid gözü	5-123
UV-C sterilizasyon sistemi	5-127
Yolcu koltuğu çok amaçlı tabla	5-123

F

Fren hidroliği	9-29
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü	9-29
Fren sistemi	6-26
ABS fren sistemi (ABS)	6-32
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-37
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)	6-36
Auto hold	6-30
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)	6-38
Elektrik destekli frenler	6-26
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)	6-34
Elektronik El Freni (EPB)	6-27
Fren asistanı sistemi (BAS)	6-41
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-27
İyi frenleme uygulamaları	6-43
Römork denge desteği (TSA)	6-43
Yan Rüzgar Dengeleme Kontrolü (CSC)	6-42

Yokuş iniş destek sistemi (DBC)	6-39
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	6-37

G

Gelişmiş arka koltuk yolcu alarmı (ROA)	5-32
Sistem ayarları	5-32
Sistem önlemleri	5-33
Sistemin çalışması	5-33
Uygunluk Beyanı	5-35
Gösterge paneli	4-2
Gösterge paneli ekran mesajları	4-28
Gösterge paneli kontrolü	4-4
Gösterge ve sayaçlar	4-4
Uyarı ve gösterge lambaları	4-12
Vites konumu göstergesi	4-11
Gösterge paneli ekranı	4-38
Görüntüleme modları	4-38
Gösterge paneli ekran kontrolleri	4-38
Göz hizası göstergesi (HUD)	5-79
Göz hizası göstergesi ayarları	5-79
Göz Hizası Göstergesi bilgilendirme	5-79
Göz Hizası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler	5-80
Güvenli Çıkış Yardımı (SEA)	7-53
Güvenli Çıkış Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-57
Güvenli Çıkış Yardımı ayarları	7-54
Güvenli Çıkış Yardımı çalışması	7-55
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-49
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-52
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-50
Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması	7-51
Güvenlik mesajları	1-5

H

Hava filtresi	9-24
Filtre değişimi	9-24
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-70
Bir Hava Yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-81
Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz	3-82
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-78
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-89
Hava yastığım çarpışma sırasında neden açılmadı?	3-83
Hava yastıkları nerededir?	3-74
İlave güvenlik önlemleri	3-88
SRS bakımı	3-88
SRS gösterge lambası	3-82
SRS Parçaları	3-73
Havalandırılmalı koltuk	3-36
Hırsızlık alarm sistemi	5-36
Hız Limitleyici (MSLA)	7-59
Hız Limitleyicinin Çalışması	7-59
Hız Sabitleyici (CC)	7-80
Hız Sabitleyicinin çalışması	7-80
Hyundai Dijital Anahtar	5-14
Dijital anahtar (Akıllı anahtar)	5-21

Dijital anahtar (akıllı telefon).....	5-14
İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı	5-25
Sistem sınırlamaları	5-25
Hibrit Elektrikli Araç (HEV) sistemi	1-12
Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışı	9-22
Hibrit Marş ve Jeneratör (HSG) kayışının kontrolü.....	9-22
Hibrit sistem için güvenlik önlemleri	1-57
Hibrit aracın motoru durdurulduğunda	1-62
Hibrit araç bileşenleri	1-57
Kazalar veya yangınlara karşı önlemler	1-62
Hibrit sürüş sistemi	1-55
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/	
e-Handling (Elektrik Destekli Sürüş Performansı)/e-EHA (Elektrikli Önleme Manevralı Sürüş	
Yardımları)	1-55
e-Ride (Elektrik Kontrollü Sürüş Konforu)	1-56
HYUNDAI Motor Company	1-4

I

İç aydınlatmalar	5-92
Arka kişisel aydınlatmalar.....	5-93
Bagaj bölmesi lambası	5-95
İç düğme aydınlatmaları	5-94
İç lamba	5-92
İki yönlü çoklu konsol lambası	5-94
Makyaj aynası lambası	5-93
Mod aydınlatması	5-95
Okuma lambası	5-93
Tavan lambası Otomatik kapanma	5-92
Torpedo gözü lambası	5-94
İç görünüş - Hibrit Araç	2-4
İç görünüm - Şarjlı Hibrit Araç	2-17
İç özellikler	5-125
AC İnvertörü	5-134
Alışveriş çantası askısı	5-135
Bagaj ağı tutucu	5-137
Bardak tutucu	5-125
Giysi askısı	5-135
Güç çıkışı	5-129
Güneşlik.....	5-129
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi.....	5-132
Küçük.....	5-126
Paspas bağlantı noktaları	5-136
Saat.....	5-135
USB şarj portu	5-130
Yan perde	5-136
Yük güvenlik perdesi	5-137

K

Kapı kilitleri	5-26
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.....	5-29
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....	5-29
Elektronik çocuk güvenlik kilidi	5-30
Kapı kilitlerinin içeriden açılması	5-27
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-26

Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma Özellikleri	5-29
Kaput.	5-65
Kaputun açılması	5-65
Kaputun kapatılması	5-65
Kış mevsiminde sürüş	6-59
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	6-59
Kış önlemleri	6-60
Klima kontrol ilave özellikleri	5-118
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-120
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-120
Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontrollere (sürücü koltuğu için)	5-122
Klima otomatik nem alma	5-118
Otomatik buğu giderme sistemi	5-119
Otomatik nem giderme.....	5-120
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu	5-121
Koltuk ısıtıcıları	3-33
Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS)	5-37
Entegre Bellek Sisteminin sıfırlanması	5-38
Koltuğa kolay erişim işlemi	5-38
Koltuk Konum Hafıza Sistemini sıfırlarken	5-38
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-37
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi.....	5-37
Koltuklar	3-4
Arka koltuklar	3-19
Güvenlik önlemleri	3-9
Koltuk başlığı	3-29
Ön koltuklar.....	3-10
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-39
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-45
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-40
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması	7-42
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)	7-78
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası	7-79
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-78
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-79
Klima kompresörü etiketi	2-40
Klima sistemi	2-31
Kullanıcı bakımı	9-7
Kullanıcı bakım programı	9-7

L

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-22
Giriş.....	8-22
Lastik basıncının ayarlanması	8-28
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	8-25
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-24
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar	8-23
Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)	8-14
Kriko etiketi	8-20
Kriko için EC Uygunluk Beyanı.....	8-21
Kriko ve aletler	8-14
Lastik değiştirme	8-15
Stepneyi çıkarma ve depolama	8-14
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-9
Düşük lastik basıncı göstergesi	8-11

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi.....	8-11
Lastik basıncının kontrolü	8-9
Lastik Basınç Göstergesi	8-10
TPMS arıza göstergesi	8-12
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme.....	8-12
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-29
Lastikler ve jantlar	2-20, 9-32
Düşük yanaklı lastik	9-40
Jant değiştirme.....	9-36
Lastik bakımı	9-33
Lastik bakımı	9-56
Lastik basıncının ölçülmesi	9-34
Lastik değiştirme	9-35
Lastik rotasyonu	9-34
Lastik yanağındaki etiketler	9-56
Lastik yol tutuşu.....	9-56
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-33
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı.....	9-35
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-21

M

Motor.....	2-28
Motor bölmesi	9-4
Motor bölmesinin görünümü - Hibrit Araç	2-13
Motor bölmesinin görünümü - Şarjlı hibrit araç	2-26
Motor çalışmıyorsa	8-4
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi	6-5
Motor hararet yapıyorsa	8-7
Motor numarası	2-39
Motor soğutma suyu/Batarya sistemi soğutma suyu	9-18
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü	9-18
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-21
Motor yağı	9-16
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-16
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-17

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC).....	7-99
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları.....	7-99
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-100
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları	7-101

O

Orta konsol görünümü - Hibrit araç	2-8
Orta konsol görünümü - Şarjlı Hibrit Araç	2-21
Otomatik klima kontrol sistemi	5-101
Manuel ısıtma ve klima.....	5-106
Otomatik ısıtma ve klima	5-104
Sistemin bakımı	5-114
Otomatik şanzıman	6-9
Direksiyondan kumandalı vites kolu (manuel vites modu).....	6-15
Gösterge paneli ekran mesajı	6-14
İyi sürüş teknikleri	6-16
Otomatik şanzımanın çalışması	6-9

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-108
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-117
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları	7-109
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması.....	7-111

Ö

Ölçüler	2-28
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü (Avrupa için)	1-10
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-138
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-141
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-138
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-139
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-143
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları	7-144
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması	7-145
Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-148
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-116
Arka cam buz çözücü	5-117
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)	7-4
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-23
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının ayarları.....	7-8
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması.....	7-11
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı (FAW)	7-73
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-75
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı ayarları	7-73
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı'nın çalışması	7-74
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-3
Asla alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız	3-3
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Hız kontrolü	3-3
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-25
Önerilen SAE viskozite numarası.....	2-26
Önsöz	1-3
Özel sürüş koşulları	6-55
Aracın sallanması.....	6-56
Düzgün viraj alma.....	6-56
Gece sürüşü	6-56
Otoyolda sürüş.....	6-57
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-57
Tehlikeli sürüş koşulları	6-55
Yağmurda sürüş.....	6-57

P

Periyodik bakım hizmetleri	9-9
Normal bakım programı - Benzinli motor (Avrupa için)	9-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-14
Bujiler	9-14
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı	9-16
Egzoz borusu ve susturucu	9-15
El freni	9-15

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları	9-15
Fren hidroliği	9-15
Fren hortumları ve boruları	9-15
Hava filtresi	9-14
HSG (Hibrit Marş ve Jeneratör) kayışları	9-14
Kardan mili	9-16
Klima soğutucusu	9-16
Motor soğutma suyu/Batarya sistemi soğutma suyu	9-15
Motor yağı ve filtresi.....	9-14
Otomatik Şanzıman yağı	9-15
Ön aks ve bağlantılı parçalar.....	9-16
Soğutma sistemi	9-14
Süspansiyon bağlantı cıvataları	9-16
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları	9-14
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı	9-14
Yakıt Filtresi	9-14
Polen filtresi	9-25
Filtre değişimi	9-25
Filtre kontrolü.....	9-25

R

Rejeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu).....	6-17
Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları	6-19
Rejeneratif frenleme sistemi tamamen durdurma fonksiyonu (Şarjlı hibrit araç)	6-18
Rejeneratif frenleme sisteminin kullanımı	6-17
Rölantide Seyir (Coasting)	6-44
Römork çekme.....	6-62
Bir römork çekmeye karar verirsiniz.....	6-64
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-71
Römork çekme ekipmanı	6-66
Römorkla Sürüş.....	6-68

S

Sigortalar	9-40
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-41
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değişimi	9-42
Sigorta/röle paneli açıklaması	9-43
Silecek lastikleri.....	9-26
Silecek lastiği kontrolü	9-26
Silecek lastiğinin değişimi	9-26
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-96
Arka cam silecekleri	5-99
Ön cam silecek lastikleri	5-97
Ön cam yıkayıcıları	5-98
Sürücü destek sistemi bildirimi	7-4
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)	7-68
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-70
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları	7-68
Sürücü Dikkati Uyarısının çalışması.....	7-69
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)	6-50
Sürüş modu özellikleri	6-50
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)	6-52
Arazi modu	6-54
Sürüş modu özellikleri	6-52

Sürüş öncesi	6-3
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4

Ş

Şarjlı hibrit aracınızı şarj etme	1-16
AC şarj cihazını kullanma	1-27
Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi	1-35
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmek için güvenlik önlemleri	1-16
Şarjlı hibrit aracınızı şarj etmeye ilişkin temel bilgilerin takip edilmesi	1-20
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma	1-30
Şarjlı Hibrit Elektrikli Araç (PHEV) sistemi	1-14
Şerit Takip Yardımcısı (LFA)	7-104
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-107
Şerit Takip Yardımı Ayarları	7-104
Şerit Takip Yardımının çalışması	7-105
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-32
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-36
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	7-33
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması	7-34

U

Uygunluk beyanı	2-30, 7-168
Ön köşe radarı/Arka köşe radarı	7-169
Ön radar	7-168
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-89
Uzun Far Yardımı ayarları	5-90
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları	5-91
Uzun Far Yardımının çalışması	5-90
Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)	7-157
Uzaktan Akıllı Park Yardımı arızası ve kısıtlamaları	7-164
Uzaktan Akıllı Park Yardımı ayarları	7-158
Uzaktan Akıllı Park Yardımının çalışması	7-159

V

Vetarakstur (izlandaca)	A-2
Snjör eða hálka	A-2

Y

Yakıt deposu kapağı (Hibrit araç)	5-74
Yakıt dolum kapağının açılması	5-74
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-74
Yakıt deposu kapağı (Şarjlı hibrit araç)	5-76
Yakıt dolum kapağının açılması	5-76
Yakıt dolum kapağının kapatılması	5-77
Yakıt etiketi	2-31
Benzinli motor	2-31
Yakıt gereksinimleri	1-6
Benzinli motor	1-6
Yıkama suyu	9-23
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-23

Z

Zorunlu motor alıştırma modunu etkinleştirme prosedürü	9-75

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurunun tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilemesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV	Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSER OTOMOTİV	Fezai Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkenen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞ OTOMOTİV	Konya Bulvarı Tacir Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel: (0382) 216 00 41	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mediana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	ANKAR OTOMOTİV	İrfan Başuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASİ ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Bahçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altınova Sınan Mahallesi Serik Caddesi No. 243 / 1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllerpınar Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Orayemir Mah.Çine Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No. 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTO.	Armudlu Mevkii Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUVAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DIYARBAKIR	ÇANUŞOĞLU OTO.	Bağcılar Mah. Urfa Bulvarı 500 Evler Karşıyığı No:237/1 Bağlar	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZİĞ	KUBİLAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZURUM	CIHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	SEYİTAH OTOMOTİV	Battıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mücahitler Mh. G.Muhtar Paşa Bk. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
İSPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sav Kasabası-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapellik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	MAR OTOMOTİV	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Karakök Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	COŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Kağıthane	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Arıatolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avclar	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kürkçiler Cad. Safir Sok. No.5, Dıdıllı	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altınzade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ /Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40 / A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV	Anadolı Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gazemir	HUNKO OTOMOTİV	Binbaşı Reşatbey, Akçay Cad. No:47, Gazemir	Tel: (0232) 423 4 423	Fax: (0232) 423 4 423
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Barbaros Mah. Batı Çerre Yolu No:62 / A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Melikii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KİRŞEHİR	ÇAĞ OTOMOTİV	Kındam Mah. Ankara-Kayseri Cad. No:6 / 1 Merkez	Tel: (0386) 214 14 14	Fax: (0386) 214 14 20
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sanayi Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	GÖRTAN OTOMOTİV	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	KARŞEÇ OTOMOTİV	Eskişehir karayolu üzeri 3. km No:54-43100 Kütahya	Tel: (0274) 225 15 50	Fax: (0274) 225 15 52

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tezi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvan Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN / Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyundai Plaza Tes. Ç.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarankavak Mevkii Yankımar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Boğaz Mahallesi Çiftelkavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERİHA OTMOTİV	Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kurtlukent	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Bk. Kızılk	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	CANBEYLİ OTOMOTİV	Akpınar Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No.330	Tel: (0414) 341 00 66	Fax: (0414) 347 98 03
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV	Değirmente Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV	Kaştüstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Gazi Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10

ZONGULDAK	SİMGE OTOMOTİV	K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoşa	OTOTÜRK TİC.LTD.	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/ Lefkoşa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

22.05.2023 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

