HYUNDAI

KONA

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

DİKKAT: HYUNDAI ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

HYUNDAI aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE çağrı sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE çağrı sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi veya UAE çağrı sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz 1

Bir Bakışta Aracınız 2

Koltuklar ve Güvenlik Sistemi 3

Gösterge Paneli 4

Konfor Özellikleri 5

Aracınızı Sürerken 6

Sürücü Destek Sistemi 7

Acil Durumlar 8

Bakım 9

Fihrist F

1. Önsöz

1

Önsöz 1-2
Hyundai Motor Company 1-2
Bu Kılavuzun Kullanımı 1-3
Güvenlik Mesajları 1-4
Yakıt Gereksinimleri 1-5
  Benzinli Motor 1-5
Araç Modifikasyonları 1-8
Araç Kullanma Talimatları 1-9
Aracın Rodaj Dönemi 1-10
Ömrünü Tamamlamış Araçların Teslimi 1-10

Önsöz

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanma kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

Hyundai Motor Company

⚠ DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun "Önerilen yağlar ve kapasiteler" bölümünde listelenen teknik özellikleri karşılayan yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2023 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

Bu kılavuzun kullanımı

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

Güvenlik mesajları

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

Yakıt gereksinimleri

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir. (Metanol karışımlı yakıtlar kullanmayınız).

NOT

Asla kurşunlu benzin kullanmayınız.

Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Segman, valf v.b. gibi parçalarda ciddi aşınma meydana gelebilir ve motorunuzdan vuruntu benzeri sesler duyulabilir.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.

NOT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü olumsuz etkileyen herhangi bir gasohol ürünü kullanmayınız.

Diğer katkılı yakıtların kullanımı

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrosen (demir-bazlı) katkılı yakıt,
- Diğer metalik katkılı yakıtların

Kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, hatalı ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan veya yakıt katkı maddelerinden birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin Kullanımı

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

NOT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir. (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si.)

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddelerinin Kullanımı

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir. Kaliteli benzinleri kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, bakım programında tavsiye edilene uygun olan bir şişe katkı maddesini yakıt deposuna ilave etmesi önerilir (Bkz. Bölüm 9 "Scheduled maintenance services").

Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıta karıştırmayınız.

NOT

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi veya diğer katkı maddelerini eklemeyiniz. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Araç modifikasyonları

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Yapacağınız modifikasyonlar aracınızın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını olumsuz etkileyebileceği gibi, yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
- Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. Güvenliğiniz için, izin verilmeyen elektronik cihazları kullanmayınız.

NOT

Araç içindeki bazı sesler (karşılama sesi, navigasyon uyarıları veya uyarı sesleri dahil) iç hoparlörlerden ve amplifikatörden üretilebilir. Bu bileşenleri orijinal Hyundai fabrikası parçalarından başka bir parça ile değiştirmeyiniz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, aracın amaçlanan çalışmasını etkileyebilecek araç içi seslerde arıza oluşmasına neden olabilir.

Araç kullanma talimatları

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş, vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçının. Benzer şekilde, bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 6'ncı kısmında bulunan “Devrilme tehlikesini azaltmak” konusunu mutlaka okuyunuz.

Aracın rodaj dönemi

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemi takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında ani hızlanmalardan kaçının.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için motor devrinin arada bir değişmesi gerekir.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Yakıt ekonomisi motor performansı ve motor yağ tüketimi, aracın rodaj süresi içinde değişkenlik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

Ömrünü tamamlamış araçların teslimi

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA’ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “http://www.idis2.com/” linkinden ulaşabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

2

Dış görünüm (Önden görünüm) 2-2
Dış görünüm (Arkadan görünüm) 2-3
İç görünüm 2-4
Orta konsol görünümü 2-5
Direksiyon simidi kontrolü görünümü 2-6
Motor bölmesinin görünümü 2-7
Ölçüler 2-10
Motor 2-11
Ampul Watt Değeri 2-12
Lastikler ve jantlar 2-13
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için) 2-14
Klima sistemi 2-14
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi 2-15
Önerilen yağlar ve kapasiteler 2-16
  Önerilen SAE viskozite numarası 2-19
Araç Şasi Numarası (VIN) 2-21
Araç sertifikasyon etiketi 2-21
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 2-22
Motor numarası 2-22
Klima kompresörü etiketi 2-23
Uygunluk beyanı 2-23
Yakıt etiketi 2-24
  Benzinli motor 2-24
Açık kaynak yazılım bildirimi 2-24

Dış görünüm (Önden görünüm)



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Motor kaputu 5-56
(2) Ön lamba 5-82
(3) Lastikler ve jantlar 9-41
(4) Dış dikiz aynası 5-42
(5) Açılır tavan 5-52
(6) Ön cam silecek lastikleri..... 5-86, 9-34
(7) Camlar 5-47
(8) Ön radar 7-18

Dış görünüm (Arkadan görünüm)



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Kapı 5-29
(2) Yakıt dolum kapağı 5-67
(3) Arka lamba grubu 9-72
(4) Bagaj kapağı 5-57
(5) Üçüncü fren lambası 9-73
(6) Arka cam silecek lastiği 9-35
(7) Geniş arka görüş kamerası 7-121, 7-126, 7-155
(8) Anten 5-131

İç görünüm



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) İç kapı kolu 5-31
(2) Entegre Bellek Sistemi 5-35
(3) Dış dikiz aynası katlama kontrol düğmesi 5-43, 5-44
(4) Merkezi kapı kilitleme düğmesi 5-31
(5) Elektrikli cam düğmeleri 5-47
(6) Elektrikli cam kilit düğmesi 5-50
(7) Kaput açma kolu 5-56
(8) Far yükseklik ayar sistemi 5-75
(9) Rölantide Dur/Kalk (ISG) OFF düğmesi 6-85
(10) DBC (Yokuş İniş Destek Sistemi) düğmesi 6-72
(11) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF düğmesi 6-66
(12) Elektrikli bagaj kapağı düğmesi 5-60
(13) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi 6-57
(14) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu 5-38
(15) Direksiyon simidi 5-37
(16) Koltuk 3-5
(17) Sigorta kutusu 9-51
(18) Yakıt dolum kapağı açma kolu 5-67

Orta konsol görünümü



Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Gösterge paneli 4-2
(2) Korna 5-40
(3) Yolcu ön hava yastığı 3-51
(4) Çalıştırma Düğmesi 6-9
(5) Çevirmeli vites kolu 6-15, 6-47
(6) Bilgi ve eğlence sistemi 5-130
(7) Dörtlü Flaşör Düğmesi 8-3
(8) Manuel klima kontrol sistemi / Otomatik klima kontrol sistemi ..... 5-90 / 5-99
(9) USB portu, USB şarj portu ..... 5-130 / 5-121
(10) USB şarj portu/USB Portu dönüştürme düğmesi 5-121
(11) USB şarj portu/Kablosuz şarj sistemi göstergesi 5-121
(12) Güç çıkışı 5-120
(13) Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 5-122
(14) Koltuk ısıtıcısı 3-21
(15) Havalandırmalı koltuk 3-23
(16) Direksiyon simidi ısıtıcısı 5-39
(17) AUTO HOLD düğmesi 6-61
(18) Sürüş modu düğmesi ..... 6-87 / 6-91
(19) Park/Görünüm düğmesi 7-128
(20) Park emniyeti düğmesi 7-143, 7-149
(21) Bardak tutucu 5-118
(22) Orta konsol saklama bölmesi 5-117
(23) Torpido gözü 5-117
(24) Yolcu ön hava yastığı 3-51

Direksiyon simidi kontrolü görünümü

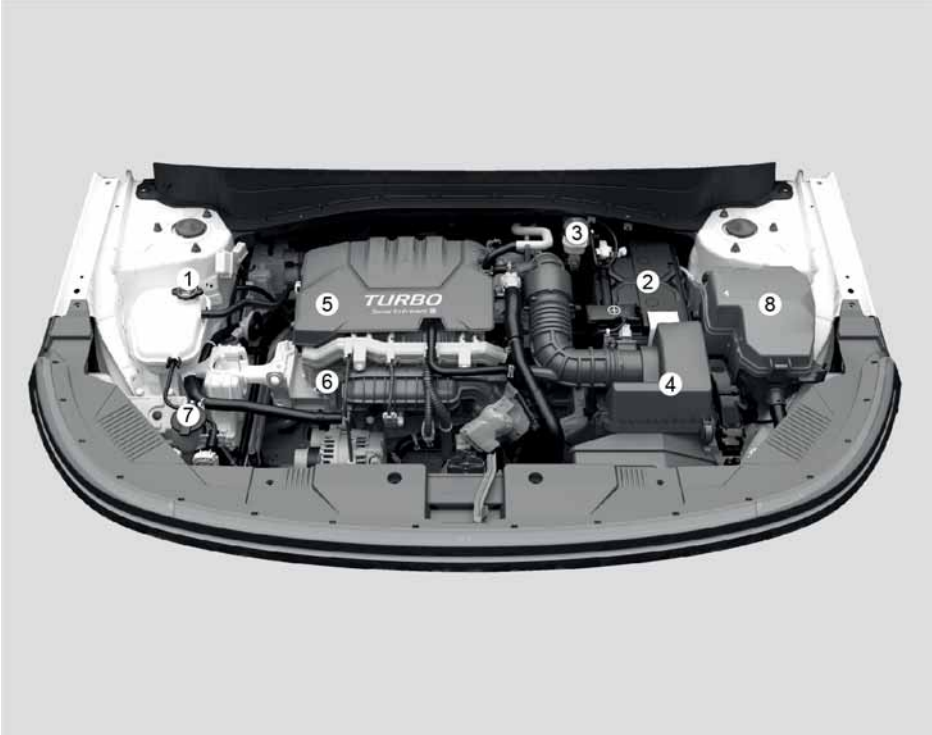


Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

(1) Aydınlatma kontrol kolu 5-71
(2) Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu 5-85
(3) Direksiyondan kumandalı vites kolu 6-24
(4) Sürüş Yardımı Düğmesi 7-96
(5) LCD ekran kumandaları 4-32
(6) Araç Mesafesi düğmesi 7-94
(7) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi 7-37
(8) Ses tanıma düğmesi 5-132
(9) Uzaktan ses kontrol tuşları 5-131
(10) Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi 5-133

Motor bölmesinin görünümü

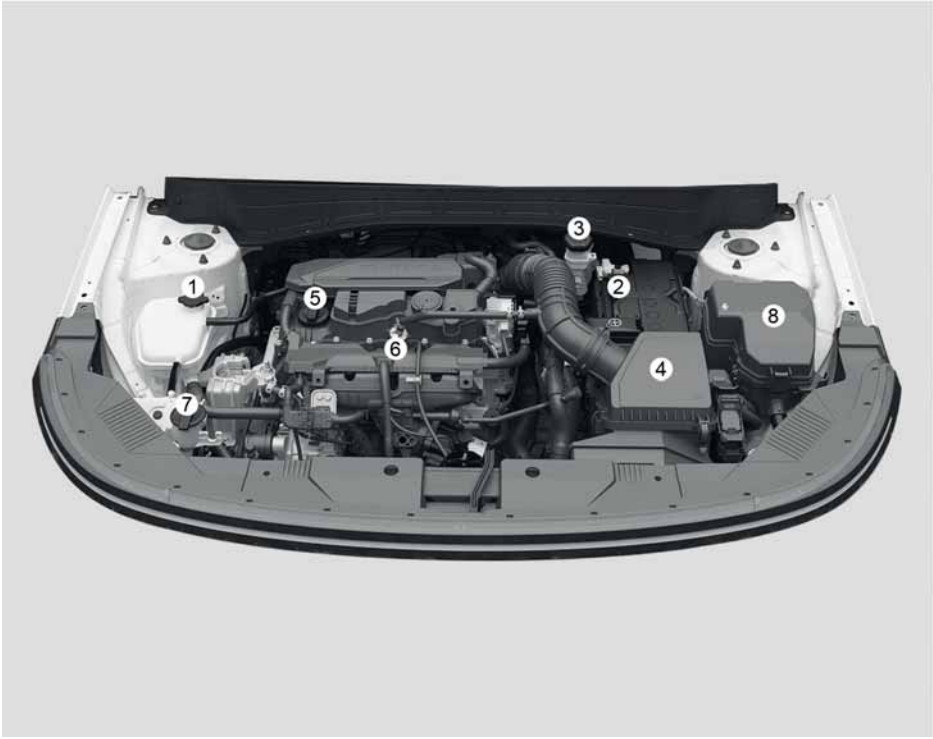
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu haznesi 9-24
(2) Akü 9-36
(3) Fren/Debriyaj hidroliği deposu 9-28
(4) Hava filtresi 9-30
(5) Motor yağı dolum kapağı 9-22
(6) Motor yağı çubuğu 9-22
(7) Ön cam yıkama suyu deposu 9-29
(8) Sigorta kutusu 9-52

Smartstream G1.6 T-GDi



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu haznesi 9-24
(2) Akü 9-36
(3) Fren/Debriyaj hidroliği deposu 9-28
(4) Hava filtresi 9-30
(5) Motor yağı dolum kapağı 9-22
(6) Motor yağı çubuğu 9-22
(7) Ön cam yıkama suyu deposu 9-29
(8) Sigorta kutusu 9-52

Smartstream G2.0 ATKINSON



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu haznesi 9-24
(2) Akü 9-36
(3) Fren/Debriyaj hidroliği deposu 9-28
(4) Hava filtresi 9-30
(5) Motor yağı dolum kapağı 9-22
(6) Motor yağı çubuğu 9-22
(7) Ön cam yıkama suyu deposu 9-29
(8) Sigorta kutusu 9-52

Ölçüler

<table>
<tr><th colspan="3">Özellikler</th><th>mm</th></tr>
<tr><td colspan="3">Toplam uzunluk</td><td>4.350
N Line: 4.385</td></tr>
<tr><td colspan="3">Toplam genişlik</td><td>1.825</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Toplam yükseklik</td><td colspan="2">205/65 R16</td><td>1.570 / 1.575 *1</td></tr>
<tr><td colspan="2">215/60 R17</td><td>1.580 / 1.585 *1</td></tr>
<tr><td colspan="2">215/55 R18</td><td>1.580 / 1.585 *1
N Line: 1.580 / 1.585 *1</td></tr>
<tr><td colspan="2">235/45 R19</td><td>1.85 / 1.590 *1
N Line: 1.585 / 1.590 *1</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Ön lastik sırtı</td><td colspan="2">205/65 R16</td><td>1.602</td></tr>
<tr><td colspan="2">215/60 R17</td><td>1.591</td></tr>
<tr><td colspan="2">215/55 R18</td><td>1.591</td></tr>
<tr><td colspan="2">235/45 R19</td><td>1.589</td></tr>
<tr><td rowspan="7">Arka lastik sırtı
4WD</td><td colspan="2">205/65 R16</td><td>1.611</td></tr>
<tr><td rowspan="2">215/60 R17
2WD</td><td>2WD</td><td>1.600</td></tr>
<tr><td>4WD</td><td>1.606</td></tr>
<tr><td rowspan="2">215/55 R18</td><td>2WD</td><td>1.600</td></tr>
<tr><td>4WD</td><td>1.606</td></tr>
<tr><td rowspan="2">235/45 R19</td><td>2WD</td><td>1.598</td></tr>
<tr><td>4WD</td><td>1.604</td></tr>
<tr><td colspan="3">Aks mesafesi</td><td>2.660</td></tr>
</table>

*1 port bagaj kızakları ile

Motor

Motor	Silindir hacmi cc (cu. in)	Silindir çapı x Strok mm	Ateşleme sırası	Silindir Sayısı
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	998 (60.9)	71.0 x 84.0	1-2-3	3
Smartstream G1.6 T-GDi	1,598 (97.51)	75.6 x 89	1-3-4-2	4
Smartstream G2.0 ATKINSON	1,999 (121.98)	81 x 97	1-3-4-2	4

Ampul Watt Değeri

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa	LED	LED
		Uzun	LED	LED
	Gündüz farı/Park farı		LED	LED
	Sinyal lambası	Tip A	PY21W	21W
		Tip B	LED	LED
	Yan sinyal lambası		LED	LED
Arka	Arka/stop lambası		LED	LED
	Sinyal lambası	Tip A	PY21W	21W
		Tip B	LED	LED
	Geri vites Lambası		W16W	16W
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
	Sis Lambası		P21W	21W
	Araç plaka lambası		W5W	5W
İç	Okuma lambası	Tip A	LED	LED
		Tip B	W10W	10 W
	Kabin lambası	Tip A	FESTOON	8W
		Tip B	LED	LED
	Yük bölmesi lambası	Tip A	FESTOON	10W
		Tip B	LED	LED
	Makyaj aynası lambası	Tip A	FESTOON	5W
		Tip B	LED	LED
	Mod lambası (Ön koltuk kapı lambası, Yolcu koltuğu açık eşya gözü lambası)		LED	LED
	Torpido gözü lambası		LED	LED

Lastikler ve jantlar

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Bijon somunları sıkma torku kgf·m (lbf·ft, N•m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	205/65R16	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/60R17	7.0J X 17	230 (33)				
	215/55R18	7.0J X 18					
	235/45R19	7.5J X 19					
Küçük stepne	T145/90D16	4.0T X 16	420 (60)		420 (60)		

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür.

  Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Lastik şişirme basınçları, irtifanın değişmesine bağlı olarak (her 1.6 km irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa) farklılık gösterebilir. Aracınızı daha yüksek veya daha düşük irtifalarda sürerken, uygun lastik basıncına ayarladığınızdan ve kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayınız.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI*1	kg	SS*2	km/sa.
Tam boyut lastik	205/65R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	215/55R18	7.0J X 18	95	690	V	240
	235/45R19	7.5J X 19	99	775	V	240
Küçük stepne (varsa)	T145/90D16	4.0T X 16		950	M	130

*1 LI: YÜK ENDEKSİ
*2 SS: HIZ SEMBOLÜ

Klima sistemi

Özellik	Hacimsel ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu	R-1234yf: 450±25 g (15.2±0.84 oz.)	R-1234yf (Avrupa için)
	R-134a: 500±25 g (16.9±0.84 oz.)	R-134a (Avrupa hariç)
Kompresör yağı	120±10 g (4.07±0.33 oz.)	PAG

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

Özellik	Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi 48V MHEV	Smartstream G 1.6 T-GDi					Smartstream G 2.0 T-GDi/
	2WD		2WD	2WD			4WD		2WD
	MT*1	DCT*2	MT*1	MT*1	DCT*2	AT*3	DCT*2	AT*3	IVT*4
Brüt araç ağırlığı kg	1.860	1.855	1.875	1.885	1.915	1.950	2.000	2.040	1.885
Bagaj hacmi ℓ	MAKS: 1.241 (Geçici lastik ile) 1300 (TMK'li) MİN: 407 (Geçici lastik ile) 466 (TMK'li)								

*1 MT: Düz şanzıman
*2 DCT: Çift kavramalı şanzıman
*3 AT: Otomatik şanzıman
*4 IVT: Akıllı Değişken Şanzıman

Önerilen yağlar ve kapasiteler

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1*2 (boşaltın ve tekrar doldurun) Önerilen 	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3.6 ℓ	0W 20 API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6
	Smartstream G1.6 T-GDi	4.8 ℓ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6*7
	Smartstream G2.0 ATKINSON	4.3 ℓ	0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6
Otomatik şanzıman yağı	Smartstream G1.6 T-GDi	6.5 ℓ	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV veya HYUNDAI Orijinal ATF SP-IV

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Çift kavramalı şanzıman yağı	Smartstream G1.6 T-GDi	1.6-1.7 ℓ	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi		
Akıllı değişken şanzıman yağı	Smartstream G2.0 ATKINSON	6.7 ℓ (2WD)/ 6.9 ℓ (4WD)	MICHANG SP-CVT1 veya HYUNDAI Orijinal SP-CVT1[*5]
Düz şanzıman yağı	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1.6-1.7 ℓ	HK SYN MTF 70W, SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS MTF HD 70W, API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.6 T-GDi		
Soğutma sıvısı	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	6.9 ℓ	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)
	Smartstream G1.6 T-GDi	8.5 ℓ	
	Smartstream G2.0 ATKINSON	6.9 ℓ	

Yağ		Miktarı	Sınıflandırma
Arka diferansiyel yağı (4WD)*5		0.4-0.5 ℓ	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Önerilen SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 veya eşdeğeri)
Transfer kutusu yağı (4WD)*5	Akıllı Değişken Şanzıman / Otomatik şanzıman	0.62-0.68 ℓ	
	Çift kavramalı şanzıman	0.48-0.52 ℓ	
Fren/debriyaj hidroliği*6		Gerektiği kadar	DOT-4
Yakıt		47 ℓ	Bölüm 1'deki "Yakıt Gereksinimleri" konusuna bakınız.

*1 Sayfa Önerilen SAE viskozite numarası'daki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2 Energy Conserving Oil etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ek faydalarının yanı sıra, motordaki sürtünmeyi azaltmak için gereken yakıtı azaltarak yakıt ekonomisine katkı sağlarlar.. Genellikle, bu geliştirmeleri günlük sürüşte ölçmek zordur, ancak bir yıl içinde önemli maliyet ve enerji tasarrufu sağlayabilirler.

*3 <API SN PLUS (veya daha yüksek) veya ACEA A5/B5 Tam sentetik> kalitesindeki motor yağına gereksinim duyar. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım kısmında belirtilene göre değiştirilmelidir.

*4 Transfer kutusu/arka diferansiyel suya girmişse, diferansiyel yağı değişim işlemini HYUNDAI yetkili servisinde orijinal ürünleri kullanarak yaptırmanızı öneririz.

*5 Frenleme performansının ve ABS / ESC performansının en iyi düzeyde tutulabilmesi için, belirtilen teknik özelliklere uygun orijinal fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

*6 <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, zorlu koşullarda bakım kısmında belirtilene göre değiştirilmelidir.

Önerilen SAE viskozite numarası

NOT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

Smartstream 1.0 T-GDi / Smartstream 1.0 T-GDi 48V MHEV

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı											
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
	0W-20										

Smartstream 1.6 T-GDi

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı											
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
	0W-20										

Smartstream 2.0 ATKINSON

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı											
Sıcaklık °C	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
	0W-20										

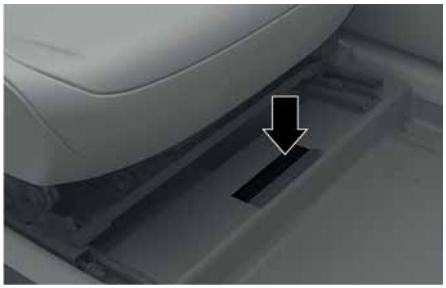


Bu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.

Araç Şasi Numarası (VIN)

Varsa

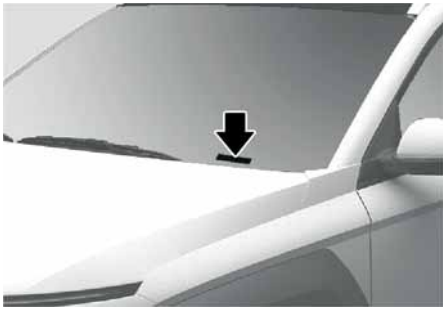
Şasi numarası (varsa)



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakaya da yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara araç dışından, ön camdan kolayca görülebilir.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

VIN etiketi (varsa)



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

Araç sertifikasyon etiketi



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta sütunda bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın şasi numarasını (VIN) belirtir.

Lastik özellikleri ve basınç etiketi

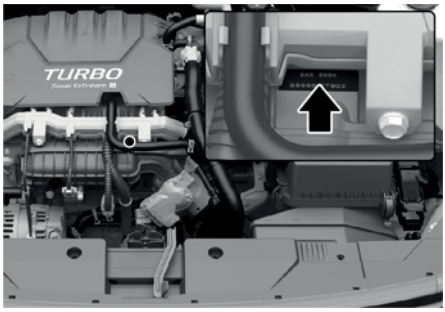


Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

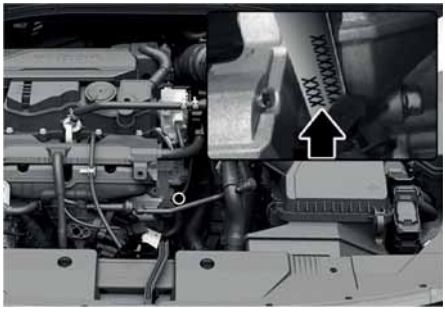
Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

Motor numarası

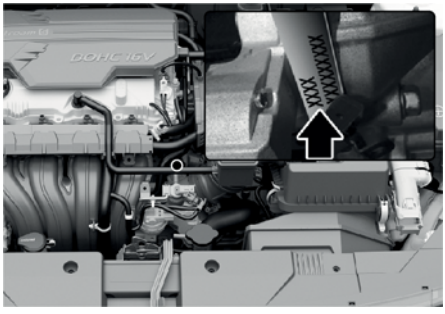
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48 V) MHEV



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0 ATKINSON



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

Klima kompresörü etiketi



Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

Uygunluk beyanı

Varsa

CE CE 0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

http://service.hyundai-motor.com

Yakıt etiketi

Varsa

Benzinli motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



- Kurşunsuz benzin oktan oranı
  1. RON/ROZ: Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
  2. (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi
- Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
  - Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayın.
- Daha fazla bilgi için, bölüm 1'deki "Yakıt Gereksinimleri" konusuna bakınız.

Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir:

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company, ürünün satın alınmasından itibaren 3 yıllık bir süre içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta talebinde bulunulması üzerine, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini kapsayan minimum ücret karşılığında size açık kaynak kodunu CD-ROM tarzında bir depolama ortamında sağlayacaktır.

3. Koltuklar ve Güvenlik Sistemi

Önemli Güvenlik Uyarıları 3-3
- Emniyet kemerinizi daima takınız 3-3
- Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır 3-3
- Hava yastığıyla ilgili tehlikeler 3-3
- Sürücünün dikkatinin dağılması 3-3
- Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız 3-4
- Araç hızının kontrolü 3-4
- Aracınızın güvenli durumda tutulması 3-4

Koltuklar 3-5
- Güvenlik önlemleri 3-8
- Ön koltuklar 3-9
- Arka koltuklar 3-15
- Koltuk başlığı 3-17

Koltuk ısıtıcı 3-21

Havalandırmalı koltuklar 3-23

Emniyet kemerleri 3-24
- Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-24
- Emniyet kemeri gösterge lambası 3-25
- Emniyet kemeri bağlama sistemi 3-27
- İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-31
- Emniyet kemerlerinin bakımı 3-34

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) 3-34
- Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır 3-34
- Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS) 3-35
- Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı 3-37

3

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi 3-48
SRS Parçaları 3-50
Hava yastıkları nerededir? 3-51
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır? 3-55
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir? 3-58
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz 3-59
SRS gösterge lambası 3-59
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı? 3-60
SRS Bakımı 3-65
İlave güvenlik önlemleri 3-66
Hava yastığı uyarı etiketleri 3-66

Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu yüzden aracınızda hava yastığı olsa bile DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde takmalısınız.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığıyla ilgili tehlikeler

Hava yastıkları yeri geldiğinde hayat kurtarmakla birlikte, yastıklara çok yakın oturan veya kemerini doğru şekilde takmayan kişilerde ağır yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (mp3 çalar, telefon, navigasyon cihazları vb.) ayarlayınız. aracınızı sadece park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı sadece kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. araç sürerken asla mesaj veya e-posta göndermeyiniz. birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- Asla mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız

İçki içmek veya uyuşturucu madde kullanmak değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır. İçki içtikten veya uyuşturucu madde kullandıktan sonra araç sürmeyin ve arkadaşlarınızın da bu şekilde araç kullanmasına müsaade etmeyiniz.

Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

Koltuklar



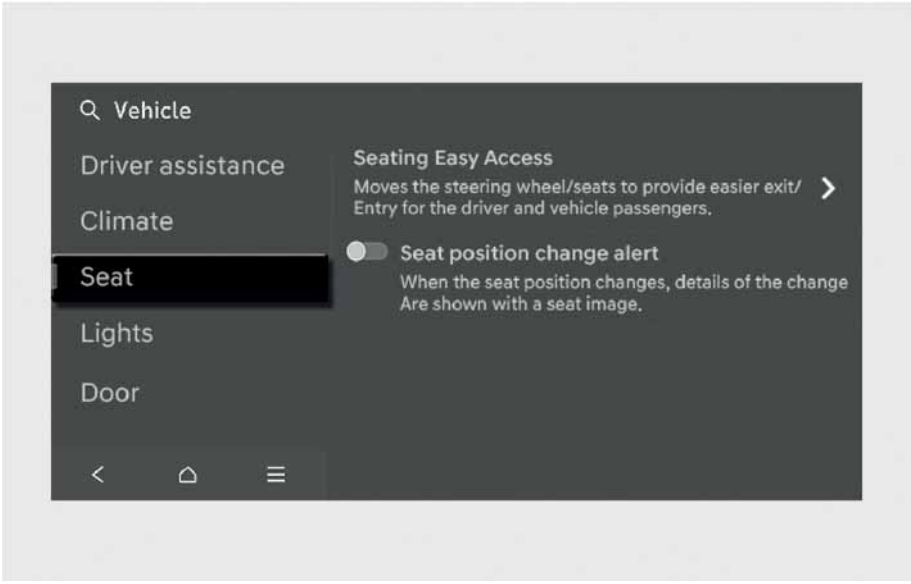
Sürücü koltuğu [A]

(1) İleri veya geri
(2) Koltuk arkalığı eğimi
(3) Koltuk yüksekliği/Koltuk minderi açısı
(4) Bel desteği
(5) Rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi
(6) Koltuk başlığı

Ön Yolcu Koltuğu [B]
(1) İleri veya geri
(2) Koltuk arkalığı eğimi
(3) Koltuk yüksekliği
(4) Rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi
(5) Koltuk başlığı

Arka koltuk [C]
(1) Arkalık katlama kolu
(2) Koltuk başlığı

Bilgi ve eğlence sistemi



Konfor sağlayan fonksiyonları kullanmak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Koltuk** ayarını seçiniz.

- Oturma pozisyonu değişiklik uyarısı: Koltuğun pozisyonu değişince, değişikliğin detayları bir koltuk görüntüsü ile birlikte gösterilir.
- Koltuk - Konforlu Biniş Fonksiyonu
  - Sürücü koltuğu - Konforlu Biniş Fonksiyonu: Sürücü araca girdiğinde veya araçtan çıktığında koltuğun otomatik olarak kaydığı mesafe (Normal/Geniş/Kapalı) seçilebilir.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

⚠ UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışamayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için bazı önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde arttırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

⚠ UYARI

Açılan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranıza herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Bir emniyet kemerini asla birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına asla izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Araç hareket halinde iken, asla koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir şekilde hareket ederek araç kontrolünü kaybetmenize, bu da çarpışmaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran emniyete alınmamış paspas, vs. objeler, pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuğu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareketli iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken asla koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.

Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

Koltuk ayarı

Varsa

Ön koltuk, koltuğun ön kısmının altında veya koltuğun dış tarafında bulunan kollar kullanılarak ayarlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk yüksekliği



Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Elektrikli ayarlama

Varsa

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir.

⚠ UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi kaldırma/Koltuk yüksekliği ayarı



- Koltuk minderi yatırma (1)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

1. Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

- Koltuk yüksekliği (2)

Koltuk yüksekliğini değiştirmek için:

1. Koltuk yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Bel desteği



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

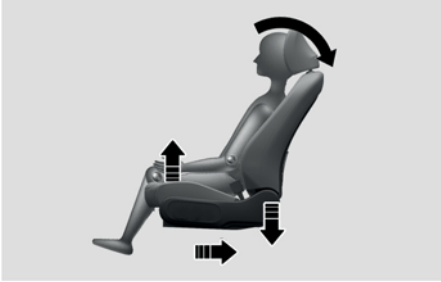
NOT

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz.

Bel desteği motoru zarar görebilir.

Rahatlama pozisyonlu koltuk (sürücü koltuğu, yolcu koltuğu için)

Varsa



Rahatlama pozisyonlu koltukları uzun süre aynı pozisyonda oturma nedeniyle uzuvlara binen vücut basıncını ve ağırlığı dağıtır. Koltuk optimum oturma pozisyonu sağlayarak yorgunluğu önler ve konforu sağlar.

i Bilgilendirme

Rahatlama pozisyonlu koltuk fonksiyonunu kapatmak ve koltuğu orijinal pozisyonuna geri döndürmek için otomatik geri döndürme düğmesine basınız.

Otomatik geri döndürme düğmesinden başka bir koltuk ayar düğmesini kullanmak, yastıkların aşağı doğru olan hareketini sınırlandırabilir.

⚠ DİKKAT

Rahatlama pozisyonlu koltukları kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmak olası bir çarpışma veya ani duruş esnasında yaralanma riskini arttırır.
- Bagaj veya başka nesneler arka koltuğa yerleştirildiğinde rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.
- Araç hareket halinde iken rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız. Omuz kemerleri ile vücut arasında tam tutunma olmadığında emniyet kemerleri normal çalışmayabilir.
- Arka koltuklar en geri konumda ve dik olmadığında rahatlama pozisyonlu koltuğu kullanmayınız.

Rahatlama pozisyonlu koltukları kullanma

Sürücü/yolcu rahatlama pozisyonlu koltuk düğmesi



Rahatlama pozisyonlu koltuğu etkinleştirmek için

Düğmeye (1) basınız, bilgi ve eğlence sistemi ekranında bir alarm belirecektir. Ardından, düğmeye (1) tekrar basınız.

Alarm göründükten sonra 5 saniye içinde düğmeye basılmazsa, rahatlama pozisyonlu koltuk etkinleştirilmez.

Rahatlama pozisyonlu koltuk etkinleştirildiğinde:

- Koltuk minderi otomatik olarak ileri veya geri hareket edecektir.
- Koltuk minderi, koltuk arkalığı eğimi ve bacak desteği ayarlanır.

Aşağıdaki durumlarda bilgi ve eğlence sistemi ekranı açıldığında bir alarm belirir ve rahatlama pozisyonlu koltuk devre dışı bırakılır.

- Vites P (Park) konumunda değilse (sadece sürücü koltuğu için).
- Araç 3 km/s üzerinde hızla hareket ediyorsa (sadece sürücü koltuğu için).
- Arka emniyet kemeri bağlı olduğunda

i Bilgilendirme

Rahatlama pozisyonlu koltuk çalıştırılamadığında Entegre Bellek Sistemini sıfırlamayı deneyiniz. Eğer rahatlama pozisyonlu koltuk, Entegre Bellek Sistemi sıfırlandıktan sonra bile çalışmıyorsa, yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Yolcu koltuğunu orijinal konumuna getirme

Koltuk rahatlama pozisyonundayken düğmenin (2) ön kısmına 0,5 saniyeden fazla süre basıldığında, koltuk orijinal pozisyonuna döner.

- Sürücü koltuğu, vites P (Park) konumundayken orijinal pozisyonuna döner.
- Yolcu koltuğu orijinal pozisyonuna döner.

Aşağıdaki durumlarda, rahatlama pozisyonlu koltuk orijinal pozisyonuna dönmez.

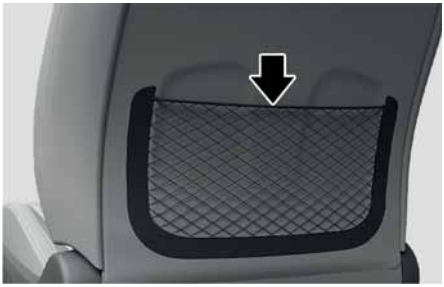
- Vites P (Park) konumunda değilse (sadece sürücü koltuğu için).
- Aracın hızı 3 km/saatin üzerinde ise (sadece sürücü koltuğu için).
- Sürücü koltuğu Entegre Bellek Sistemi sıfırlandığında (varsa).

i Bilgilendirme

Rahatlama pozisyonlu koltuk çalıştırılamazsa, Entegre Bellek Sistemi'ni sıfırlayınız. Eğer rahatlama pozisyonlu koltuk Entegre Bellek Sistemi sıfırlandıktan sonra bile çalışmıyorsa, yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Koltuk arkalığı cebi

Varsa



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, çarpışma sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

Arka koltukların katlanması

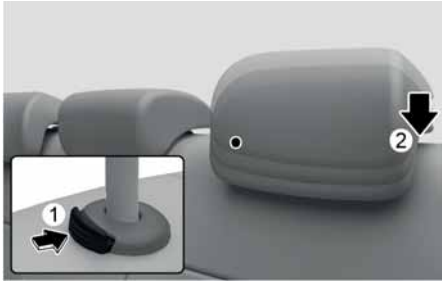
Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın arka yük kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir çarpışma veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Bu, bir çarpışma meydana geldiği veya ani fren yapıldığı sırada yükün öne doğru kaymasına ve bu nedenle mal hasarına veya ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse koltuğu ileriye kaydırınız.
2. Kilidi serbest bırakma düğmesine (1) basılı tutarak ve koltuk başlığını (2) aşağı bastırarak arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Emniyet kemeri kayışını arka koltukların dış tarafına yönlendirerek kemerlerin hasar görmesini önleyebilirsiniz.



4. Koltuk katlama kolunu çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.





Arka orta kısımdaki koltuk arkalığını (varsa) katlamak için:



1. Koltuk arkalığının arkasında bulunan kolu yukarı çekiniz ve çekili tutunuz.
2. Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız

Arka koltuk arkalığını açmak için:

1. Katlama kolunun üst kısmını yukarı kaldırırken koltuk arkalığını kaldırınız ve geriye doğru itiniz.



2. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
3. Emniyet kemeri kayışını arka koltukların dış tarafına yönlendirerek kemerlerin hasar görmesini önleyebilirsiniz.

⚠ UYARI

Koltuk arkalığını düzgünce yerine sabitleyiniz. Bir çarpışma olması veya ani fren yapılması durumunda, kilidi açık olan bir koltuk arkalığı, yükün şiddetli bir şekilde ileri hareket etmesine yol açabilir ve bu durum, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Yük, bir çarpışma durumunda hareket etmeyecek ve araçtaki kişilerde ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olmayacak şekilde daima bulunduğu yere sabitlenmelidir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru indiriniz.

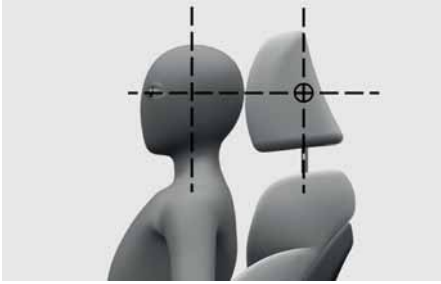
Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur. Arka koltukta hiçbir kişinin bulunmaması durumunda, arka koltuk başlarını sürücünün görüşünü iyileştirmek üzere en alçak seviyeye ayarlayınız.

⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

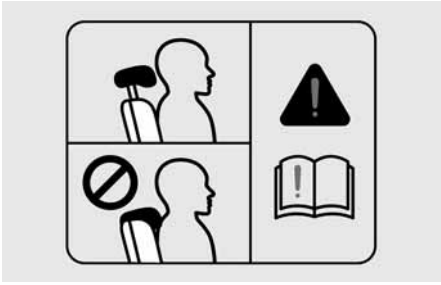
- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- Asla başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.
- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.



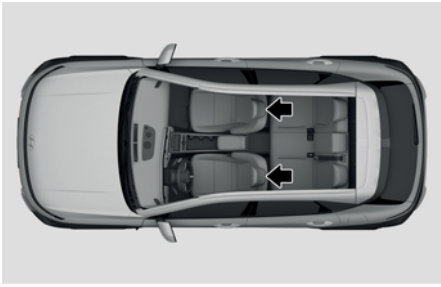
- Araç hareket halindeyken asla sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltukta yolcular varsa, daima koltuk başlarını önceden ayarlanmış olan en alçak pozisyondan yukarıya kaldırınız.

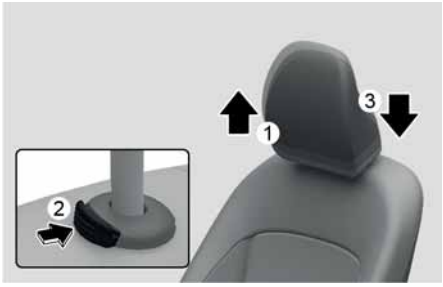


Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

NOT



Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

El ile ayarlanan koltuk



Elektrikle ayarlanan koltuk



1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma kolunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Koltuk başlığını (4) çıkarmak için en üst pozisyona çekiniz ve serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

Asla başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

El ile ayarlanan koltuk



Elektrikle ayarlanan koltuk



1. Koltuk arkalığını, koltuk arkalığı yatırma mandalını veya düğmesini (3) bastırarak yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma kolu veya düğmesi (3) ile ayarlayınız.

⚠ UYARI

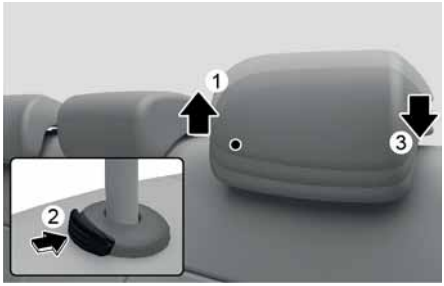
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yükseltmek için:

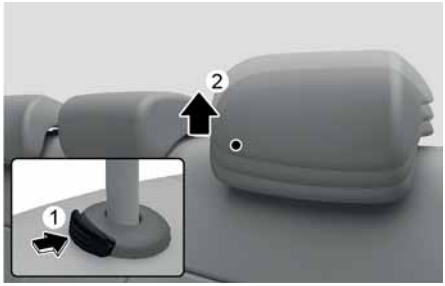
1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

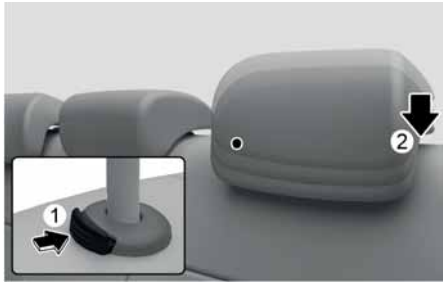
Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:



1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Koltuk başlığını (2) yukarı doğru çekerken başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:



1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcı

Varsa

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile ciddi yanıklara neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Koltuk ısıtıcıları büyük miktarda elektrik tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, lütfen araç kapalıyken koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçınınız.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rehavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri asla koltuğun üzerine koymayınız.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

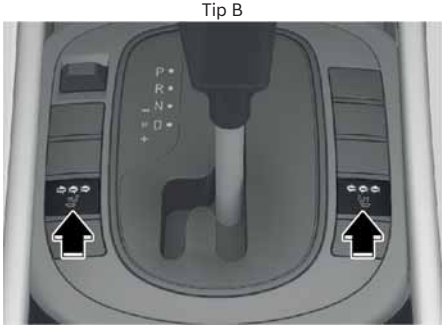
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

Ön koltuk ısıtıcıları

Tip A



Tip B



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için düğmeye basınız.

- Düğmeye her basıldığında sıcaklık sırasıyla yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değişir.
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra soğuk ısırması oluşmasının engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcı kapatıldıktan sonra yüksek sıcaklık yeniden seçilirse, sıcaklık yeniden otomatik olarak kontrol edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.

Arka koltuk ısıtıcıları



Arka koltukları ısıtmak için, motor çalışırken koltuk ısıtıcısı düğmesine basınız.

- Düğmeye her basıldığında sıcaklık sırasıyla yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değişir.
- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra soğuk ısırması oluşmasının engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcı kapatıldıktan sonra yüksek sıcaklık yeniden seçilirse, sıcaklık yeniden otomatik olarak kontrol edilir.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.

Havalandırmalı koltuklar

Varsa

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukları soğutur.

Havalandırmalı koltuk kullanılmadığı zaman havalandırmalı koltukları kapalı tutunuz.

NOT

Havalandırmalı koltukların hasar görmesini önlemek için:

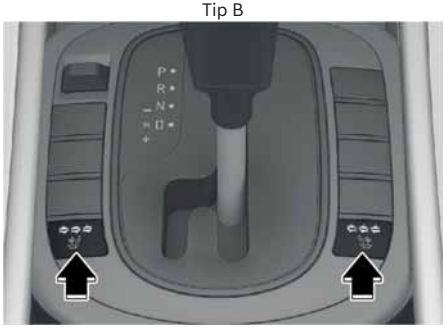
- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız. Bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Havalandırmalı ön koltuklar

Tip A



Tip B



Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmelere basınız.

- Hava akış hızı düğmeye her basıldığında yüksek, orta, düşük ve kapalı modları arasında değişir.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her “ON (AÇIK)” konumuna getirildiğinde, “OFF (KAPALI)” konumuna geri döner.

Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken hususlar da açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takınız ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırınız. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takması zorunludur.

⚠ UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekiniz. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayınız.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyiniz.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri çarpışma anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız.
- Emniyet kemerini diğer oturma pozisyonları için tasarlanan tokalara bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.
- Tokada, emniyet kemeri mandal mekanizmasının güvenli bir şekilde bağlanmasını engelleyebilecek herhangi bir şey olmadığından emin olunuz.
- Emniyet kemerini asla modifiye etmeyiniz veya emniyet kemeri tertibatının kemer boşluğunu gidermesini engelleyebilecek cihazlar takmayınız.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız. Emniyet kemerinin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri gösterge lambası

Sürücü emniyet kemeri uyarısı

Gösterge paneli



Sürücüye hatırlatma sağlamak için, kontak anahtarını ON konumuna her getirdiğinizde sürücünün emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemerinizi takmamaya devam ederseniz veya 20 km/sa. hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerinizi çıkarırsanız, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

20 km/sa. veya daha hızlı giderken emniyet kemerini takmamaya devam ederseniz veya emniyet kemerini çıkarırsanız, emniyet kemerinin uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve gösterge lambası yanıp söner.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Ön koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, kontak anahtarı her kullanıldığında ön koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa. hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri gösterge lambası yanar.

Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa. veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı belirli bir süre duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

⚠ UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Yolcuyu araç hareket halindeyken düzgün şekilde oturması gerektiği konusunda bilgilendiriniz.

i Bilgilendirme

- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri gösterge lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı



Arka sol ve sağ koltuklar

- Arka koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, kontak anahtarını ON konumuna her getirdiğinizde arka koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambası kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa. hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri takılana kadar ilgili gösterge lambası yanmaya devam eder.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa. veya daha yüksek hızda sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.

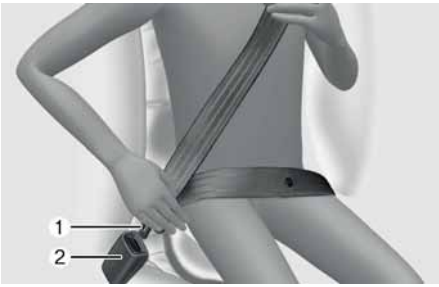
Arka Orta Koltuk için

- Arka koltuktaki yolcuya hatırlatma sağlamak için, kontak anahtarını ON konumuna her getirdiğinizde arka koltuktaki yolcunun emniyet kemerinin gösterge lambaları kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.
- Kontak anahtarı ON konumundayken emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait gösterge lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanık kalır.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa. hızın altında sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, ilgili gösterge lambası yaklaşık 70 saniye boyunca yanmaya devam eder.
- Eğer bir yolcu emniyet kemerini takmamaya devam ederse veya siz 20 km/sa. üzerinde sürüş yaparken emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.
- Saatte 10 km/sa. altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km/sa. üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile emniyet kemeri uyarı alarmı ve ilgili gösterge lambası çalışmaz.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

Arka yolcu kemeri

Emniyet kemerinizi bağlamak için:



Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir "klik" sesi duyulur. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçiriniz.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bırakıldıktan sonra kemer yavaşça dışarı çekilebilecektir.

⚠ UYARI

Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini arttırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırınız. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçiriniz.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Yükseklik ayarı

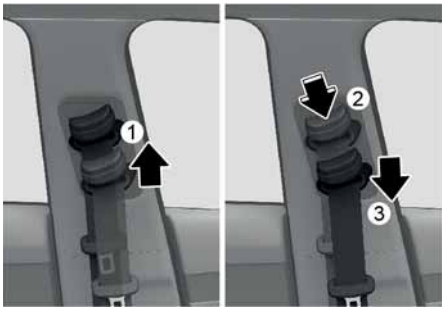
Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Emniyet kemeri kancasının yüksekliğini ayarlamak için:

- Yüksekliği ayarlamak için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak kancayı yerine kilitleyiniz. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru itmeyi deneyiniz.

Ön Koltuk



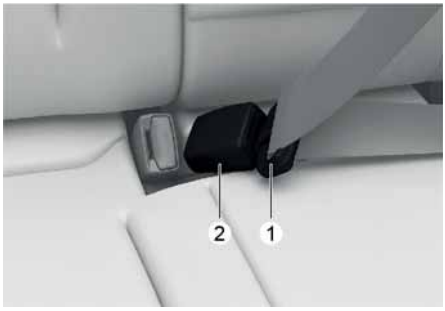
Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basınız.



Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edip tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



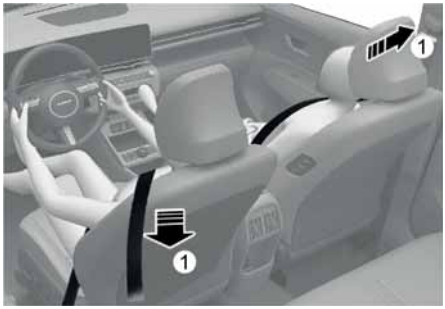
Mandalın kilitlendiğini gösteren bir "klik" sesi işitinceye kadar metal dili (1) tokanın (2) içine doğru itiniz. Kemeri kalçanızın üzerinden geçirmek ve kemer boşluğunu gidermek için kemerin omuz kısmını çekiniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde “CENTER (ORTA)” yazan tokayı kullanınız.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça çekiniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



(1) Makara ön gerdiricili emniyet kemeri (Ön koltuk ve arka dış koltuk)

Aracınızın sürücü, ön yolcu ve arka yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemerleri (Makara Ön Gerdiricisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışma(lar)da emniyet kemerlerinin yolcunun vücudunda sıkı şekilde kalmasını sağlar. Ön gerdiricili emniyet kemerleri önden veya yandan bazı sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya çok hızlı bir şekilde öne eğilmeye çalışırsanız, emniyet kemeri makarası yerinde sabit kalır.

Bazı önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerini vücudunuza daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

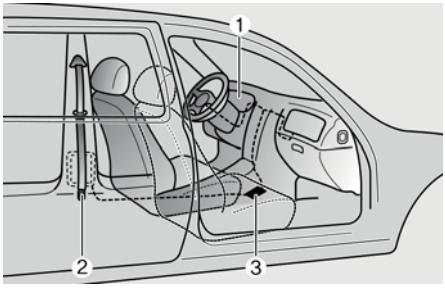
- Emniyet kemerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.

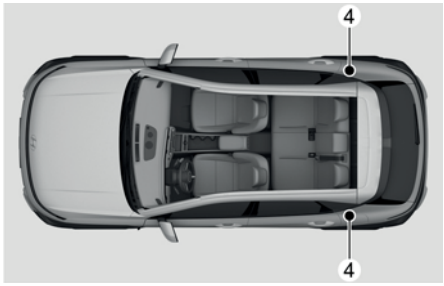
⚠ UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayınız. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.





Ön gerdiricili emniyet kemeri sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

(1) SRS hava yastığı gösterge lambası
(2) Makara ön gerdiricisi (ön)
(3) SRS kontrol modülü
(4) Makara ön gerdiricisi (arka)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra söner.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, gösterge lambası yanar. Eğer gösterge lambası motor çalıştırılırken yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma veya devrilme durumlarında devreye girebilir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek ve kemerin omuz kısmını çekerek takınız.

⚠ UYARI

- Hamile kadınlar veya hastalar ani frenleme veya çarpışma gibi durumlarda karın bölgesine gelebilecek darbelere karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.
- Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Emniyet kemeri güvenlik önlemleri" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Bir çarpışma sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet, çocuğunuzu sizden ayırarak aracın içine savurur veya aracın dışına fırlatır.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)" konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenliğinin sağlanması için bir emniyet kemeri omuz ve göğsü sıkıca sarmalı ve kalçalara oturmalıdır. Bir çocuğun kıpırdanması kemeri doğru konumundan ayırabilir. Yetişkinler kemerin yerli yerinde olduğunu sıklıkla kontrol etmelidir. Bir çarpışma durumunda, çocuklar için en güvenli yer, onlara uygun olan Çocuk Emniyet Sistemi'nin kullanıldığı arka koltuklardır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut emniyet kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

⚠ UYARI

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını daima kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyiniz.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuk veya yetişkin) birlikte otururken asla tek bir emniyet kemeri kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda yaralanmaların ciddiyetini arttırabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareketli iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken asla koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülmüyor olsa bile yapılmalıdır. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve çarpışma, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Yönetmelikleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel/omuz emniyet kemerinin ve/veya aracın arka koltuklarında bulunan üstten bağlamalı ve/veya ISOFIX kanca tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk Emniyet Sistemi

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

⚠ UYARI

Düzgün şekilde sabitlemeden Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma ve ölüm riskini artırabilir. Çocuk Emniyet Sistemini kullanırken:

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkalığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamayabilir.
- Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

  Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.

Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü arkaya dönük olan Çocuk Emniyet Sistemi sayesinde, çarpışmanın kuvveti çocuğun vücudu yerine sistem gövdesi tarafından emilir. Gövdesi ayrıca sistemin beşik kısmını da destekler ve çocuğun başını, boynunu ve omurgasını korur. Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanmaya devam ediniz. Bu, onları güvende tutmanın en iyi yoludur. Çocuğunuz büyüyüp, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi'ne sığmıyorsa bu, çocuğunuzun yüzü öne dönük emniyet kemerli bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmaya hazır olduğu anlamına gelir.

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahatça bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminizi kurmadan önce, daima Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Sistem ve bu kılavuz bir çarpışmanın gerçekleşmesi durumunda ciddi yaralanmaları ve ölümlerin önüne geçer.

⚠ UYARI

Eğer aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sistemi'nin düzgün şekilde kurulmasını (Çocuk Emniyet Sistemi kılavuzunda belirtildiği gibi) engelliyorsa, o koltuk konumu için koltuk başlığını yeniden ayarlayınız veya koltuk başlığını çıkarınız.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka kucak/omuz kemeri veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni mümkün olduğu kadar sıkı bir şekilde sabitleyiniz. Koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.
- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz. Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir.

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz.
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyon direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

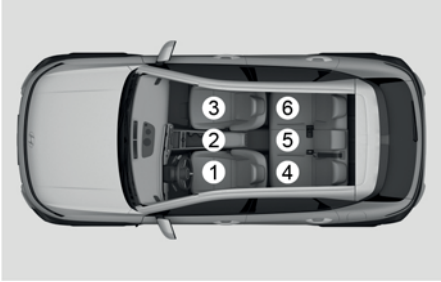
CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1,2	3		4	5	6
			Hava Yastığı AÇIK	Hava yastığı KAPALI			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	Hayır	Evet*1 (F, R)	Evet (F, R)	Evet*2 (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Hayır	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: yükseltilmiş koltuk değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Hayır	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam genişlik	ISO CRF: B3	-	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*1 Universal CRS'nin kurulması için ön yolcu koltukları, stabil kurulumu engellemeyecek şekilde uygun bir konuma ayarlanmalıdır (olası yüksekliğe veya dik konuma göre ayarlayınız)

*2 Asla 2. sıradaki orta oturma konumuna destek ayağı ile CRS monte etmeyiniz. Çünkü zemin orta tüneli CRS'nin stabilitesini bozabilir.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya bakan

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra orta	
6	2'nci sıra sağ	

i Bilgilendirme

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Önerilen Çocuk Emniyet Sistemleri

Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu	CRS Üretici	CRS Model adı	Sabitleme Tipi	ECE Onay Numarası
40-83 cm	Britax Romer	FLEX BASE i-Sense özellikli BABY-SAFE 3 i-SIZE	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	Üst Bağlantı ile monte edilmiş ISOFIX	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri	129R-030036
Grup III	Graco	Temel Oto Koltuğu Yükseltici (Junior III)	Araç emniyet kemeri	E11-0444165

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi

Besafe: https://www.besafe.com
Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı)

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo sağdan direksiyon direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

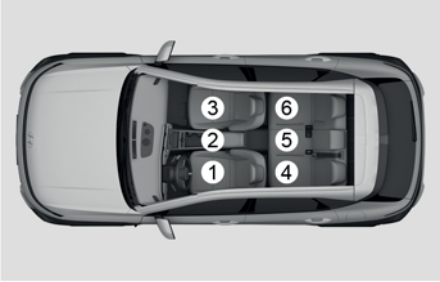
CRS kategorileri		Oturma konumları					
		1	2	3	4	5	6
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	-	Hayır	Evet (F, R)	Evet*2 (F, R)	Evet (F, R)
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Hayır	Evet (R)	Hayır	Evet (R)
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Hayır	Evet (F, R)	Hayır	Evet (F, R)
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet

*1 Universal CRS'nin kurulması için ön yolcu koltukları, stabil kurulumu engellemeyecek şekilde uygun bir konumda bulunmalıdır (olası yüksekliğe veya dik konuma göre ayarlayınız)

*2 Asla 2. sıradaki orta oturma konumuna destek ayağı ile CRS monte etmeyiniz. Çünkü zemin orta tüneli CRS'nin stabilitesini bozabilir.

i Bilgilendirme

F: Yüzü öne bakan, R: Yüzü arkaya bakan

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra orta	
6	2'nci sıra sağ	

i Bilgilendirme

- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş sırasında ve bir çarpışma durumunda araç içinde Çocuk Emniyet Sistemi'ni etkinleştirir. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemi monte ediniz. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

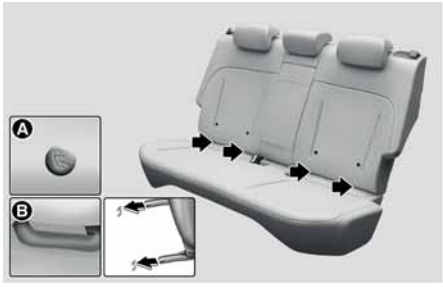
ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.



ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir. Aracınızda arka orta oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Orta koltuk için arka dış koltuk kancalarını kullanmayınız. Bu, kancalara bir çarpışmada kırılabilecek veya arızalanabilecek şekilde ve ciddi yaralanma ve ölümle sonuçlanabilecek şekilde hasar verebilir.



[A] ISOFIX kancası konum göstergesi (A Tipi-, B Tipi-),
[B] ISOFIX Kancası

ISOFIX kancasının konum gösterge sembolleri, aracınızın alt kısmındaki kancaların konumunu belirleyebilmeniz için koltuk arkalıklarının arka sol ve sağ kısmında bulunur.

Arka yan koltukların her ikisi de bir çift ISOFIX bağlama kancası ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilaveten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemi'ni kurmadan önce, ISOFIX kancasının bulunduğu alana yakın herhangi bir nesne (örn. oyuncak, kalem, kablo) bulunmadığından emin olunuz. Bu nesneler kurulum sırasında emniyet kemeri sistemine veya Çocuk Emniyet Sistemi'ne zarar verebilir. Gerekirse, aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşıp bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuk boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Çarpışma sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Çarpışma ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Öncelikle çocuk koltuğunu ISOFIX kancaları veya emniyet kemeriyle sabitleyiniz. Eğer çocuk koltuğu üreticisi üst bağlantı kayışının takılmasını öneriyorsa, üst bağlantı kayışını üst bağlantı kayışı kancasına takınız ve iyice sıkınız.

Üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



Üst bağlamalı kancayı takmak için:

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Bağlantı kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığı direklerinin arasından geçirin veya üst bağlantı kayışını araç koltuk arkalığının üst kısmından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.

2. Üst bağlantı kayışının kancasını, üst bağlantı kancası ile birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini iyice sabitleyiniz.
3. Koltuğu öne ve arkaya ve yanlara doğru iterek ve çekerek Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitlenip sabitlenmediğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Üst bağlantı kancasını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini asla tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlantı kayışını yerine iyice oturması için yalnızca doğru üst bağlantı kancasına bağlayınız.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

  Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri kullanılarak aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.



i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

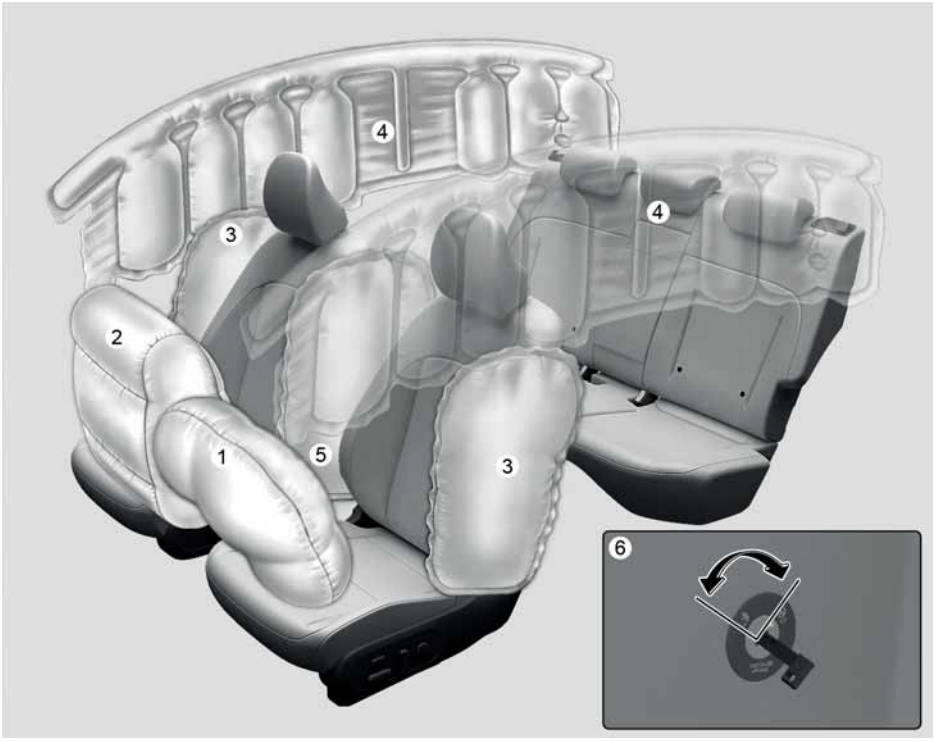


3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Eğer Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz, üstten bağlama kancasının kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını iletiyor veya öneriyorsa, daha fazla bilgi için "Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi" kısmına bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra emniyet kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi



Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildekinden farklı olabilir.

(1) Sürücü ön hava yastığı
(2) Yolcu ön hava yastığı
(3) Yan hava yastığı
(4) Perde hava yastığı
(5) Ön orta hava yastıkları (varsa)
(6) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)

Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir İlave Hava Yastığı Sistemi bulunmaktadır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima düzgün şekilde takılı olması gerekir.

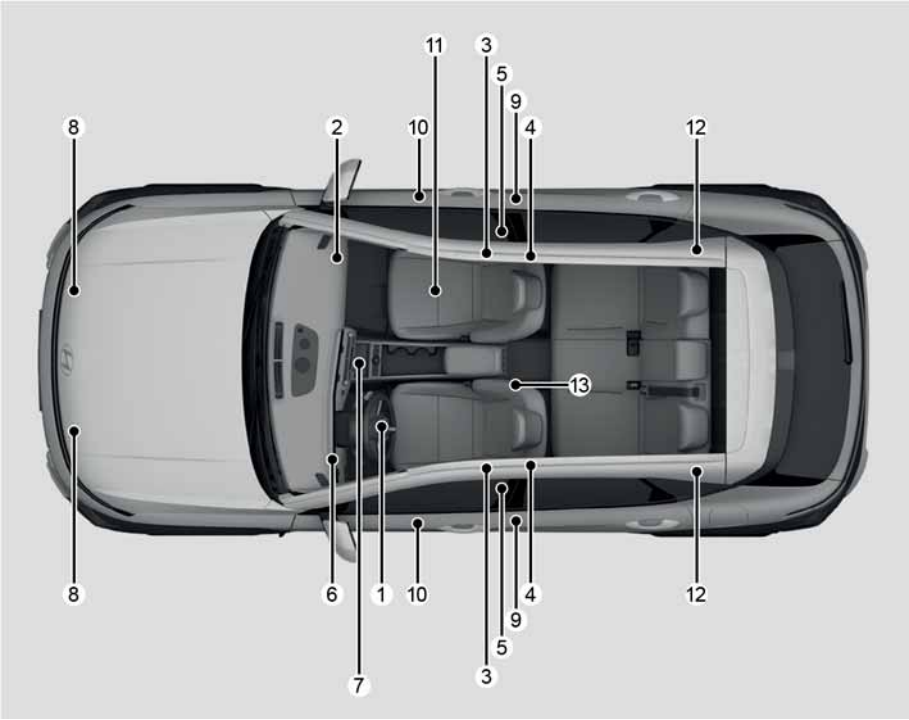
Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları araca ilave bir güvenlik sistemi olarak yerleştirilmiştir. 3 noktalı emniyet kemeri yerine kullanılmaları amaçlanmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

⚠ UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Her yolculukta, her zaman, herkes - daima emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- 13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcuların kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturduğundan emin olunuz. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayınız.

SRS Parçaları



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:
(1) Sürücü ön hava yastığı modülü
(2) Yolcu ön hava yastığı modülü
(3) Yan hava yastığı modülleri
(4) Perde hava yastığı modülleri
(5) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
(6) Hava yastığı gösterge lambası
(7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
(8) Ön darbe sensörleri
(9) Yan darbe sensörleri (ivme)
(10)Yan darbe sensörleri (basınç)
(11) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi (varsa)
(12)Arka geri sarma makarası ön gerdirici
(13)Ön orta yan hava yastığı modülü

i Bilgilendirme

Ön Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi ön panelin ortasında yer alır.

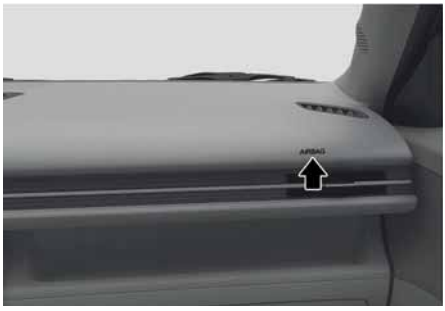
Hava yastıkları nerededir?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastığı konumları “AIRBAG” harfleriyle kabartılmıştır.

SRS'nin amacı, aracın sürücüsü veya yolcusu araç içindeyken, yeterince şiddetli gerçekleşen bir önden çarpışma durumunda emniyet kemeri sisteminin sağlayamadığı ek bir koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Ön hava yastıklarının açılmasından kaynaklanan ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

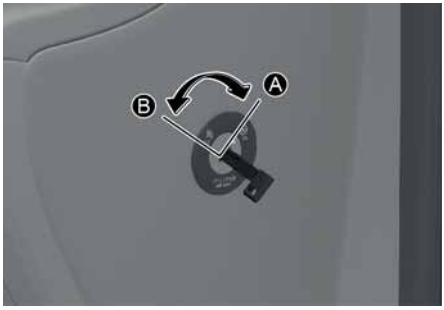
- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözü ön yolcu paneli üzerindeki hava yastığı modüllerinin üstüne veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yolcu ön hava yastığı AÇIK /KAPALI düğmesi

Varsa

Anahtarın amacı, ön yolcu koltuğunda oturan kişilerin yaş, boy veya tıbbi durumları nedeniyle açılan bir hava yastığından kaynaklanabilecek yaralanma veya ölüm riskinin azaltılmasına yardımcı olmak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmaktır.

Yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması:



[A] Yolcu hava yastığı AÇIK
[B] Yolcu hava yastığı KAPALI



Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF [B] konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚫) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Yolcu ön hava yastığının tekrar etkinleştirilmesi:



Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON [A] konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı AÇIK göstergesi (⊗) yanar.

i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Araç kapatıldıktan sonra 3 dakika içinde Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa gösterge ışığı yanmaz.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, hava yastığı göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

Yan hava yastığı ve ön orta yan hava yastığı

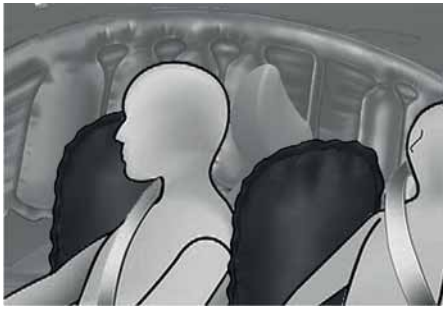
Varsa

Sürücü koltuğu



Yolcu koltuğu





Her ön koltukta yan hava yastıkları bulunur. Ek olarak, sürücü koltuğunun iç tarafında bir ön orta yan hava yastığı yer alır.

Yan hava yastığı ve ön orta yan hava yastığı, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki ön orta yan hava yastığı, yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

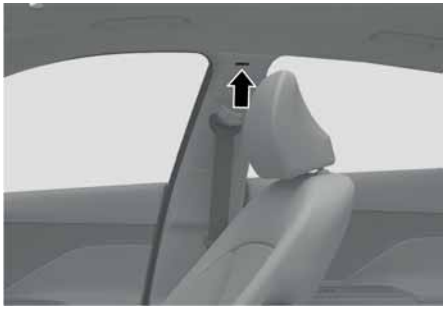
Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıklarının üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, bir HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları





Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı ve kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Hava yastığının bulunduğu yerlerin çevresine giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını kendiniz açmayınız veya onarmayınız. Gerekiyorsa, hava yastığının HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, SRSCM ön hava yastıklarını gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları sadece Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde açılmak üzere) ve motor durdurulduktan sonraki 3 dakika içerisinde de etkinleşebilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.

- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

  Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır.
- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

  Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.
- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Açılan hava yastığının neden olabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. 13 yaşın altındaki çocukları daima arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Ön yolcu koltuğunu ve sürücü koltuğunu, araç üzerinde tam hakimiyete sahip olacağınız şekilde mümkün olduğu kadar geriye doğru itiniz.
- Ellerinizi saat 9 ve saat 3 yönüne koyup direksiyon simidini tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile koltukta oturan kişi arasına herhangi bir eşya veya kişi yerleştirmeyiniz.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.

Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı (2)



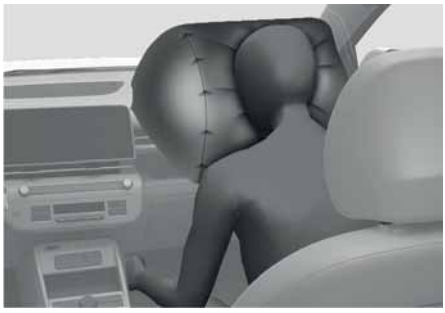
Açıldıktan sonra, yastık kapağındaki yırtılma çizgisi, hava yastıklarından ayrılır.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Sürücü ön hava yastığı (4)



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriyi görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Aracınızı tekrar çalıştırmadan önce HYUNDAI yetkili servisinde aracınızı kontrol ettirmenizi ve gerektiği takdirde bazı parçaları değiştirtmenizi öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

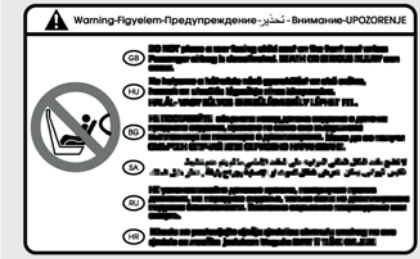
Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alırken rahatsızlık hissedebilirsiniz. Bu, hava yastığının veya emniyet kemerinin göğsünüze çarpmasından kaynaklanabilir ve ayrıca havada ve aracınızın içinde kalan tozun solunmasından da kaynaklanıyor olabilir. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte, gözlerde, burunda, gırtlakta, vb. kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz





Hava yastığını devreden çıkarmadan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

SRS gösterge lambası



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı gösterge lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, çarpışma sırasında hava yastıkları düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki koşullarda SRS'niz arızalanır:

- Kontak anahtarı ON konumundayken lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.
- Yaklaşık üç ile altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareketli olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.

SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

Birden fazla darbe alınan kazalarda arkadan alınan darbeler ve ikinci veya üçüncü çarpışmalar ile düşük hızlı darbeler dahil olmak üzere hava yastığının açılmadığı bazı kaza türleri de vardır. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

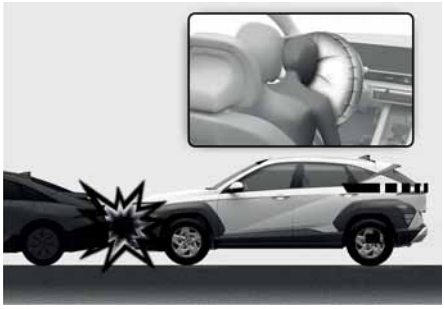
- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon korumalarında orijinal Hyundai veya muadili olmayan parçalar kullanmayınız. Bu durum çarpışma ve hava yastığı açılma performansı sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Araç çekilmeden önce hava yastığının istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



(1) SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü
(2) Ön darbe sensörü
(3) Yan darbe sensörleri (Basınç)
(4) Yan darbe sensörleri (İvme)

Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları



Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yan ve perde hava yastıkları





Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden gerçekleşen çarpışmalarda, yan ve perde hava yastıkları ise yandan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, sensörler yeterince şiddetli bir darbe algılarsa hava yastıkları başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler.

Devrilme sensörü bir devrilme durumu algıladığında da yan ve perde hava yastıkları patlarlar.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder.



Yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ettikleri için ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir.

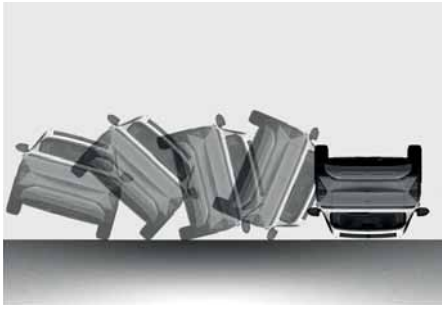
Darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve aracın "burun üstü çakılmasına" neden olur. Bu, öndeki aracın daha yüksek bir alt boşluğu olması durumunda çok daha tehlikelidir. Aracınız "burun üstü çakılmış" durumdaysa sensörler tarafından algılanan çarpışma şiddeti önemli ölçüde azaltılmış olabileceğinden hava yastıkları açılmayabilir.



Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı gösterge lambası yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Patlamış hava yastıklarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandırdığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir çarpışma ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

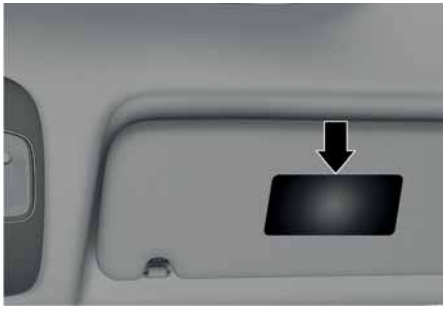
Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) veya START konumda olduğunda kapılara darbe uygulamayınız, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın İlave Güvenlik Sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, sürücüleri ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır. Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli 4-2
- Gösterge paneli kontrolü 4-3
- Gösterge ve sayaçlar 4-3
- Vites göstergesi 4-8
- Uyarı ve gösterge lambaları 4-10
- Gösterge paneli ekran mesajları 4-26

Gösterge paneli ekranı 4-32
- Gösterge paneli ekran kontrolleri 4-32
- Görüntüleme modları 4-32

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi) 4-36
- Aracınızın ayarlarını yapma 4-36

Gösterge paneli

Tip A



Tip B



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildekinden farklı olabilir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Gösterge ve sayaçlar” konusuna bakınız.

(1) Takometre (Motor devir göstergesi)

(2) Hız göstergesi

(3) Motor hararet göstergesi

(4) Yakıt göstergesi

(5) Uyarı ve gösterge lambaları

(6) Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması

Bilgi ve eğlence sistemi

Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar** > **Gösterge paneli** > **Parlaklık**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi

Tip A



Tip B



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Takometre (Motor devir göstergesi)

Tip A



Tip B



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemeye yardımcı olması için devir saatini kullanınız.

NOT

Motorda ciddi hasar oluşmaması için, motoru devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız.

Motor hararet göstergesi

Tip A



Tip B



Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını (hararet) gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi H (Hot) konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motor soğutma suyunun hararetinin çok yükseldiğini gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yapmışsa, 8. bölümdeki “Motor hararet yapıyorsa” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu depo kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve yanık ve yaralanmaya neden olabilir. Daima bir bez kullanınız.

Yakıt göstergesi

Tip A



Tip B



Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi gösterge lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.

UYARI

Gösterge lambası yandığında veya gösterge ibresi “E (Empty (Boş))” seviyesine yaklaşınca mutlaka mümkün olan ilk fırsatta yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun hatalı ateşleme yaparak katalitik konvertöre (varsa) zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi

Tip A



Tip B



Dış ortam sıcaklığı gösterge paneli ekranının alt kısmında görünür. Sıcaklık, gösterge paneli veya bilgi-eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden seçilen birime bağlı olarak Fahrenhayt veya Santigrat olarak gösterilir.

Gösterge paneli ekranında belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini göz önünde bulundurunuz. Seçiniz:

- **Ayarlar** > **Genel** > **Birim** > **Sıcaklık birimi** > **°C/°F**

Hem gösterge paneli ekranındaki hem de klima kontrol bilgi ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Bilgilendirme

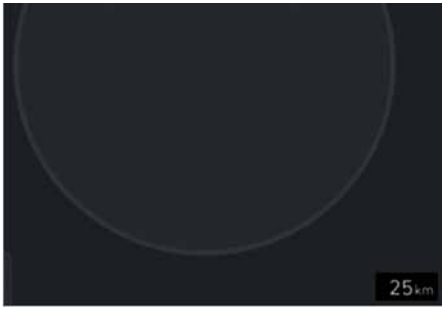
Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kilometre Sayacı

Tip A



Tip B



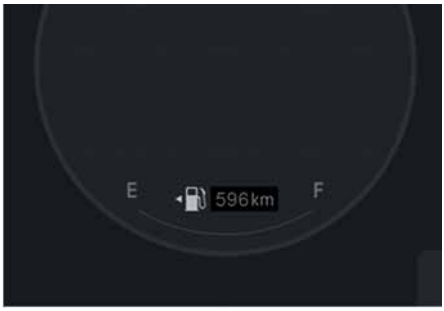
Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve periyodik bakım yapılması gereken zamanları belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe

Tip A



Tip B



Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi “---” olarak gösterir. Böyle bir durum meydana geldiğinde, yakıt doldurmanız gerekmektedir.

- Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer sadece mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde kalan yakıtla gidilebilecek mesafe göstergesi doğru şekilde değişmeyebilir.

Vites göstergesi

Otomatik şanzıman vites göstergesi/Akıllı değişken şanzıman vites göstergesi

Tip A



Tip B



Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi

Tip A



Tip B



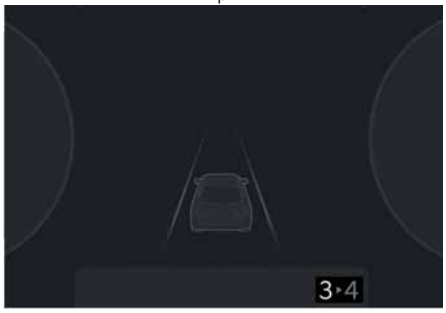
Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (Avrupa için)

Tip A



Tip B



Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin önerildiği bilgisini verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Örneğin,

3↑veya **3•4**:

4'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 3'üncü vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Düz şanzıman vites göstergesi

Tip A



Tip B



Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin tavsiye edildiği bilgisini verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

Örneğin,

↑3: 3'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites halen 2'inci veya 1'inci vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge belirmez.

Uyarı ve gösterge lambaları

i Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambalarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Emniyet kemeri gösterge lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. 3-6 saniye yanar ve sonra söner.
- İlave Güvenlik sistemi (SRS) ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Sürüş sırasında hava yastığı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

El freni gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve el freni bırakılınca söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
  - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş vaziyette, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki “Fren/debriyaj hidroliği” konusuna bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Bununla birlikte fren sistemindeki kısmi arıza durumunda dahi araç kısa mesafede frenleme yapmayacaktır.

Sürüş esnasında fren sisteminde bir arıza yaşarsanız, aracınızı rölantide seyir (coasting) ile veya motor freni kullanarak yavaşlatmaya çalışınız.

⚠ UYARI

El freni serbest bırakıldığında, El Freni gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sistemi hala çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

ABS ve fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Sürüş sırasında ABS ve el freni gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Hem ABS, hem de el freni gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon (MDPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

   Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

   Sürüş sırasında Şarj sistemi gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki “Motor yağı” konusuna bakınız.). Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

   Yağ ilave ettikten sonra gösterge lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Gösterge lambası yanarken sürüşe devam edilmesi motor arızasına yol açabilir.
- Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yandığında motor derhal durdurulmazsa ciddi hasar oluşabilir.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı v.s. nedeniyle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar. Ayrıca, motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer.

(Smartstream G1.6 T-GDi hariç) Motor yağı basıncı normal duruma gelince, motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

(Smartstream G1.6 T-GDi için) Motor yağı basıncı normal duruma geldiği zaman, motor yeniden çalıştırılınca motor yağı basıncı gösterge lambası söner ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanır.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın.

Araca mümkün olduğu kadar çabuk yakıt doldurunuz.

NOT

Düşük Yakıt Seviyesi gösterge lambası yanık durumda veya yakıt E (Boş) işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun hatalı ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç aktarma elemanlarında arıza olduğunda.

  Sürüş sırasında MIL gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanır.

NOT

- Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan (varsa) katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

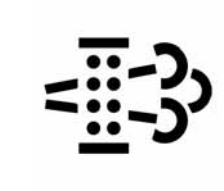
NOT

- Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

  Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Egzoz sistemi (GPF) gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında. Bu lamba 50 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönecektir (3. vites üzerinde 1500 ~ 4000 devir bandı aralığında). Bu gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir mesaj görüntülenirse, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı radarı engellenmişse
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Dış aydınlatmada arıza
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı radar engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
- Kapı/Bagaj kapağı arızası
- Silecek suyu azalması
- Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) arızası (4WD)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Sorun çözülürse, Ana Gösterge Lambası söner.

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.

  Sürüş sırasında EPB gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, gösterge paneli ekranında görüntülenir).

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki “Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa hariç)” veya "Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa için)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniyelik aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki “Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa hariç)” veya "Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa için)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik farkederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

  Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Sarı: Sürücü Dikkati Uyarısı bir mola vermenizi önerir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Kırmızı: Ön Tarafa Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

  Araç içi kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra kırmızı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Ön Tarafa Dikkat Uyarısı, sürücünün dikkatini yoldan ayırmaması konusunda uyarır.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Ön Tarafa Dikkat Uyarısı (FAW)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışıyorken.
- Gri: Şerit Takip Yardımı çalışma koşulları karşılanmadığında.

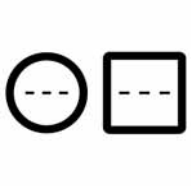
Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- Beyaz: Direksiyon yardımı iptal edildiğinde.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında veya bir arıza algılandığında.

Ön görüş kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)" konusuna bakınız.

Sürüş emniyeti gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Sarı: Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının Sürüş Emniyeti Uyarısının seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

  Sürüş Emniyeti ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

- Kırmızı: Sürüş Emniyeti çalıştığı zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şerit Emniyeti gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Gri: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları karşılanmadığında.
- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- Sarı: Şerit Güvenliği seçimi kaldırıldığı, devre dışı bırakıldığı veya bir arıza algılandığında.

  Şerit Güvenliği ayarlandığı zaman sensör temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra sarı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanıp söner:

- Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışıyorken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

Aşırı hız gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.

Bu, aracınızı aşırı hızla sürmenizi önlemek içindir.

Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

LED Far gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir LED far ile ilgili bir arıza varsa.

  Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED farın ömrünü kısaltabilir.

4WD gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

4WD Sistem sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Dört tekerlekten çekiş (4WD)" konusuna bakınız.

Buzlu yol gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarır.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, tek bir uyarı alarmı duyulur, Buzlu Yol Uyarısı lambası ve dış sıcaklık göstergesi bir çok kez yanıp söner ve sonra devamlı yanar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar**>**Gösterge paneli**>**Buzlu yol uyarısı**

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında Buzlu Yol gösterge lambası yanarsa, hız yapmaktan, ani hızlanmadan, ani fren yapmaktan veya keskin dönüşlerden kaçınınız.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  Bu durum gerçekleşirse, aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanıp söner:

ESC sistemi çalışıyorken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik denge kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik denge kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarsız)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
  - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
  - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanıp söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer Gösterge Lambası (akıllı anahtar ile)



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

Çalıştırma Düğmesi ACC veya ON konumunda iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

- Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyeliğine yanıp söner;

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında, aracı çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası bir kaç saniye yanar ve söner:

Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Çalıştırma Düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

AUTO STOP gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

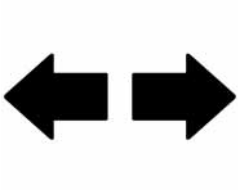
Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman. Motor otomatik çalıştırıldığında, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi beyaz renkte yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Rölantide Dur ve KALK (ISG)" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

ISG sistemi motoru otomatik olarak çalıştırdığı anda, düşük akü voltajı nedeniyle bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS veya El freni gösterge lambası) birkaç saniyeliğine yanabilir. Bu bir sistem arızası değildir.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenle yanıp söner:

Dönüş sinyali kolunu çalıştırdığınız zaman.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse.
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa.

Bunlardan herhangi biri gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Sis gösterge Lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Arka sis lambası AÇIK iken.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açıkken ve dönüş sinyali kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

KISA FAR GÖSTERGE LAMBASI



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Farlar açıkken.

Işık AÇIK gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Aydınlatma svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

- Beyaz: Uzun Far Yardımı çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algılarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'deki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

AUTO HOLD (Yokuş Kalkış Yardımcısı) gösterge Lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Beyaz: Auto hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- Yeşil: Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- Sarı: Yokuş Kalkış Yardımcısı ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

  Sürüş sırasında Yokuş Kalkış Yardımcısı (AUTO HOLD) gösterge lambası sarı olarak yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Elektronik el freni (EPB)" konusuna bakınız.

Hız sabitleyici gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için bölüm 7'deki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" konusuna bakınız.

Hız sınırı gösterge lambası

Varsa



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Hız limitleyicisi etkinleştirildiğinde.

Daha fazla bilgi için bölüm 7'deki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusuna bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajları

Araç çalışıyor

Bu mesaj, vites P (Park) konumundayken ve kontak anahtarı ON veya START konumundayken sürücü kapısını açarsanız belirecektir.

Araçtan ayrılmadan önce motoru kapatınız.

Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar varsa)

Bu mesaj, vites P (Park) konumunda değilken Çalıştırma Düğmesine basılarak KAPALI konuma alınırsa belirir.

Bu durumda, kontak anahtarı ACC konumuna döner.

Araç N vitesinde. Lütfen START düğmesine basıp vitesi P'ye alın ve aracı kapatın (akıllı anahtar varsa)

Vites kolu N (Boş) konumunda iken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı kapatmak için:

1. Çalıştırma Düğmesine basınız. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. Çalıştırma Düğmesine tekrar basınız ve sonra araç kapanır.

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar varsa)

Çalıştırma Düğmesi “KAPALI” konuma getirildiğinde, akıllı anahtarın dahili pilinin zayıf olduğunu belirten bir mesaj görüntülenebilir. Akıllı anahtarın pilini değiştiriniz.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar varsa)

Bu mesaj, fren pedalına basmadan art arda Çalıştırma Düğmesi basıldığında görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra Çalıştırma Düğmesine basarak çalıştırınız.

Anahtar araç içerisinde değil (akıllı anahtar varsa)

Akıllı anahtar araç içinde değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumunda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima motoru kapatınız.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar varsa)

Çalıştırma Düğmesine basarak aracı çalıştıramazsanız, Çalıştırma Düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer Çalıştırma Düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı yetkili HYUNDAI servisine götürüp sistemi kont- rol ettirmenizi öneririz.

“START" düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar varsa)

Akıllı anahtar ile giriş yaptıktan sonra kontak düğmesine bastığınızda akıllı anahtar algılanmazsa bu mesaj belirir.

"BRAKE SWITCH" sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar varsa)

Fren müşiri (brake switch) sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir. Motoru çalıştırmadan önce sigortayı değiştiriniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Çalıştırma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırınız.

Motoru çalıştırmak için vitesi P veya N konumuna alın (akıllı anahtar varsa)

Bu mesaj, motoru P (Park) veya N (Boş) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görünür.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Ancak, güvenliğiniz için, her zaman araç P (Park) konumunda ve ayağınız fren pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Akü harici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor

Varsa

Bu mesaj, araç aküsü voltajı düşükse veya araç aüsünü bitirebilecek bir akım çekimi algılanırsa belirir.

Akü sistemine herhangi bir harici elektronik cihaz bağlamayınız, aksi takdirde akü boşalması meydana gelebilir.

Gösterge panelinde bu mesaj görülüyorsa ve araca bağlı başka harici elektronik cihaz yoksa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda belirir. Uyarı, gösterge paneli ekranında hangi kapının açık olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı, motor kaputu, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Açılır Tavan açık göstergesi

Varsa



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı, lastik basıncı düşükse belirir. Araçtaki ilgili lastik gösterge paneli üzerinde gösterilir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa hariç)" konusuna bakınız.

Aydınlatmalar

Tip A



Tip B



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Kullanıcı ayarları** > **Gösterge paneli**> **Silecek/Aydınlatma Ekranı**

Silecek

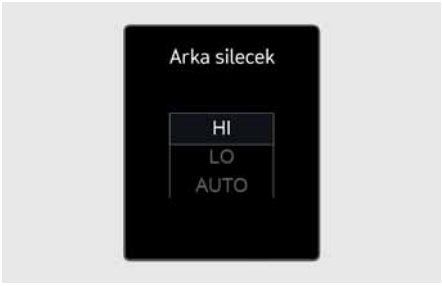
Ön (Tip A)



Ön (Tip B)



Arka (A Tipi)



Arka (B Tipi)



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- **Ayarlar** > **Gösterge paneli** > **Silecek/Aydınlatma Ekranı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Silecek suyu az

Varsa

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt seviyesi

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde de düşük yakıt seviyesi gösterge lambası belirir.

En kısa zamanda yeniden yakıt alınız.

Düşük motor yağı

Varsa

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı belirir.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz.

Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Motor yağı seviyesi uyarı mesajı gösterildiğinde, Motor yağını bölüm 9'daki bakım planına göre değiştirip değiştirmediğinizi kontrol etmek gerekir. Kontrol edilmediyse ve takip edilmediyse, önce motor yağı değiştirilmelidir.

i Bilgilendirme

Motor yağı ekledikten sonra, motor ısındıktan sonra yaklaşık 50-100 km yol yapmanız durumunda uyarı mesajının kaybolması gerekir.

Uyarı mesajı yanık kalırsa, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor aşırı ısınmış

Bu mesaj, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Motor hararet yapmıştır ve hasar görmüş olabilir.

Aracınız hararet yapmışsa, bölüm 8'deki "Motor hararet yapıyorsa" konusuna bakınız.

Ön farı kontrol edin

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında belirir. Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştiriniz.

Sinyal lambasını kontrol edin

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında belirir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştiriniz.

Ön far LED'lerini kontrol edin

Varsa

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aktif hava klapesi sisteminin kontrolü

Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Aktüatör klapesinde bir arıza var
- Aktüatör hava klapesi kontrol biriminde bir arıza var
- Hava klapesi açılmıyor

Yukarıdaki tüm durumlar giderildiğinde, uyarı ortadan kalkar.

Gösterge paneli ekranı

Gösterge paneli ekran kontrolleri



DÜĞME	FONKSIYON
	Modları değiştiren MODE düğmesi
∧, ∨	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

i Bilgilendirme

Bir bilgi-eğlence sistemi varsa, bilgi-eğlence sistemindeki Ayarlar menüsü desteklenir, gösterge paneli desteklenmez.

Görüntüleme modları

Görüntüleme modları	Açıklama
Sürüş yardımı	Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Sabitleyici ve Şerit Takip Yardımı gibi Sürücü Destek Sistemini görüntüler.
Anlık Yol Tarifi	Bu mod navigasyon yönlendirmesini görüntüler.
Sürüş Bilgileri	Bu mod, yol mesafesi, elektrik enerjisi tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Sürüş Yardımı modu



LKA/SCC/LFA/HDA

Bu mod, Şeritte Tutma Yardımcısının, Akıllı Hız Sabitleyicinin, Şerit Takip Yardımının, ve Otoyol Sürüş Yardımının durumunu gösterir. Tüm sistemler hakkında daha fazla bilgi için, Bölüm 7'ye bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Anlık Yol Tarifi modu seçildiğinde, Anlık Yol Tarifi navigasyon ve hedefe olan mesafe/süre görünür.

Yolculuk görünümü

Sürüş bilgileri



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Yakıt Aldıktan Sonra



Araca yakıt alımı yapıldıktan sonra yolculuk mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi ekranda belirir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Yakıt alımı sonrası**" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Toplam Bilgiler



Toplam yol mesafesi, toplam sürüş süresi ve ortalama yakıt ekonomisi görünür.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda "**Toplam Bilgiler**" görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki **OK** düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Lastik basıncı (Avrupa hariç)



Her lastiğin lastik basıncı görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa hariç)" konusuna bakınız.

Ek bilgi ekranı

Sürücü asistanı



Hız Limitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımı vs. fonksiyonlarının mevcut çalışma durumları gösterilir.

Ana uyarı modu

Aşağıdakilerden biri veya birkaçı meydana geldiğinde ana gösterge lambası yanar:

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı radarı engellenmişse
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası (varsa)
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı radar engellenmişse (varsa)
- Dış aydınlatmada arıza
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- LFA (Şerit Takip Yardımı) arızası (varsa)
- Kapı/Bagaj kapağı arızası
- Silecek suyu azalması
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)

Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Sürüş Modu
- Gösterge Paneli
- Klima
- Koltuk
- Aydınlatmalar
- Kapı
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

⚠ UYARI

Araç Ayarlarını sürüş sırasında ayarlamayınız. Sürüş esnasında dikkatiniz dağılabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Ana klavyedeki **SETUP** düğmesine basınız.
2. Özelliklerin ayarlarını değiştirmek için **Araç** 'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

5. Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim 5-6
Uzaktan kumandalı anahtar 5-6
Akıllı anahtar 5-10
İmmobilizer sistemi 5-16
Hyundai Dijital Anahtarı 5-17
Dijital Anahtar (akıllı telefon) 5-17
Dijital anahtar (Kart Anahtar) 5-23
İkinci el araç/Dijital Anahtar bakımı 5-28
Sistem sınırlamaları 5-28
Kapı kilitleri 5-29
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi 5-29
Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması 5-31
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri 5-32
Deadlocks (Sabit Kilitleme) 5-32
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri 5-33
Hırsızlık alarm sistemi 5-33
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) 5-34
Entegre Bellek Sistemi (IMS) 5-35
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi 5-36
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma 5-36
Entegre Bellek Sistemini Sıfırlama 5-36
Entegre Bellek Sistemini sıfırlarken 5-36
Koltuğa kolay erişim işlemi 5-37
Direksiyon simidi 5-37
Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon (MDPS) 5-37
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon 5-38
Direksiyon simidi ısıtıcısı 5-39
Korna 5-40
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı 5-40
Aynalar 5-41
İç dikiz aynası 5-41
Dış dikiz aynası 5-42
Arka park yardımı 5-45

Camlar 5-47
Elektrikli camlar 5-48
Geniş açılır tavan 5-52
Elektrikli açılır tavan perdesi 5-52
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama 5-53
Kaydırmalı açma/kapama 5-53
Otomatik geri döndürme 5-54
Açılır tavanın sıfırlanması 5-55
Açılır tavan açık uyarısı 5-55
Motor kaputu 5-56
Motor kaputunun açılması 5-56
Motor kaputunun kapatılması 5-56
Bagaj kapağı 5-57
Bagaj kapağının açılması 5-57
Bagaj kapağının kapatılması 5-57
Acil durum bagaj kapağı açma kolu 5-58
Elektrikli bagaj kapağı 5-59
Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları 5-59
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması 5-60
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması 5-62
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması 5-63
Acil durum bagaj kapağı açma kolu 5-64
Akıllı bagaj kapağı 5-64
Akıllı bagaj kapağını kullanma 5-64
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması 5-66
Algılama alanı 5-66
Yakıt dolum kapağı 5-67
Yakıt dolum kapağının açılması 5-67
Yakıt dolum kapağının kapatılması 5-67
Araç sistemi OTA güncellemesi 5-69
Yazılımı indirme 5-69
Yazılım güncellemesini kabul etme 5-69
Yazılım güncellemesine hazırlanma 5-69
Yazılım güncelleme 5-70

5. Konfor Özellikleri

Dış aydınlatmalar 5-71
Aydınlatma kontrolü 5-71
Uzun farın çalışması 5-73
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 5-74
Arka sis lambası 5-74
Akü tasarruf fonksiyonu 5-75
Far yükseklik ayar düğmesi 5-75
Far gecikmesi/zaman aşımı fonksiyonu 5-76
İç düğme aydınlatmaları 5-76
Gündüz Farları (DRL) 5-77
Karşılama sistemi 5-77
Uzun Far Yardımı (HBA) 5-78
Uzun Far Yardımı ayarları 5-79
Uzun Far Yardımının çalışması 5-79
Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları 5-80
İç aydınlatmalar 5-82
Tavan lambası OTOMATİK kapanma 5-82
Ön lambalar 5-82
Arka lambalar 5-83
Makyaj aynası lambası 5-83
Torpido gözü lambası 5-83
Ortam aydınlatması 5-84
Yük bölmesi lambası 5-84
Silecekler ve yıkayıcılar 5-85
Ön cam silecekleri 5-86
Ön cam yıkayıcıları 5-87
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı 5-88
Manuel klima kontrol sistemi 5-90
Isıtma ve klima kullanımı 5-90
Sistemin çalışması 5-94
Sistem bakımı 5-96

Otomatik klima kontrol sistemi 5-99
Otomatik ısıtma ve soğutma 5-100
Manuel ısıtma ve soğutma 5-101
Sistem bakımı 5-106
Ön cam buz çözme ve buğu giderme 5-109
Manuel klima kontrol sistemi 5-109
Otomatik klima kontrol sistemi 5-110
Buğu giderme çalışma prensibi 5-111
Arka cam buz çözme 5-112
Klima kontrol ilave özellikleri 5-113
Klima otomatik nem alma 5-113
Otomatik buğu giderme sistemi 5-114
Otomatik nem giderme 5-115
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu 5-115
Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyon kullanılması 5-115
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu 5-116
Eşya saklama bölmeleri 5-116
Orta konsol saklama bölmesi 5-117
Çıkarılabilir bölme 5-117
Torpido gözü 5-117
Yolcu koltuğu açık tablası 5-118
İç özellikler 5-118
Bardak tutucu 5-118
Güneşlik 5-119
Güç çıkışı 5-120
USB Şarj Portu 5-121
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 5-122
Saat 5-124
Giysi askısı 5-124
Paspas sabitleme eleman(lar)ı 5-125
Bagaj ağı tutucu 5-126
Yük bölmesi kapağı 5-126
Yük tablası 5-128

5. Konfor Özellikleri

Dış özellikler 5-129
Port bagaj kızakları 5-129
Bilgi ve eğlence sistemi 5-130
USB portu 5-130
Anten 5-131
Direksiyon simidi uzaktan kumandaları 5-131
Bilgi ve eğlence sistemi 5-132
Ses tanıma 5-132
Bluetooth® Wireless Technology 5-133

Aracınıza erişim

Uzaktan kumandalı anahtar

Varsa



HYUNDAI'nizde sürücü ve yolcu kapılarını veya arka bagaj kapağını kilitlemek veya bu kapıların kilitlerini açmak için kullanabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

(1) Kapı Kilitleme
(2) Kapı kilidi açma
(3) Bagaj kapağı açık

Aracınızın kilitlenmesi (1)

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız. Kapılar kilitlenir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması**> **Kapıların kilidi açılınca** seçilirse, dış dikiz aynaları katlanır. (varsa)
3. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Çocuklar yalnız başına ve gözetimsiz iken anahtarları araçta bırakmayınız.

Çocuklar gözetim altında değilken anahtarı kontak anahtarına takabilir veya elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın kilidinin açılması (2)

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.

   Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** seçilirse, dış dikiz aynaları açılır (varsa).

i Bilgilendirme

- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Bagaj kapağının açılması (3)

Bagaj kapağı açma tuşunu (3) bir saniyeden uzun basılı tutunuz. Bagaj kapağının kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aracın çalıştırılması

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Kontak anahtarı" konusuna bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı, sıvılardan ve her türlü yüksek ısı kaynağından uzakta tutunuz. Uzaktan kumandalı anahtara su veya sıvı girerse veya uzaktan kumanda aşırı ısıya maruz kalırsa, dahili devre zarar görebilir. Bu, aracın garantisini geçersiz kılabilir.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtarın kullanımı



Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız. Anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Uzaktan kumandalı anahtar hasarlanabilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmayabilir:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Maksimum çalışma mesafesi limiti aşılırsa (yaklaşık 10 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle akıllı telefon ile çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke edebilen elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pilin değiştirilmesi



Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Bu üründe bir adet düğme tipi pil bulunmaktadır.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Pilin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Kullanılmış pili her zaman yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar

Varsa

Tip A



Tip B

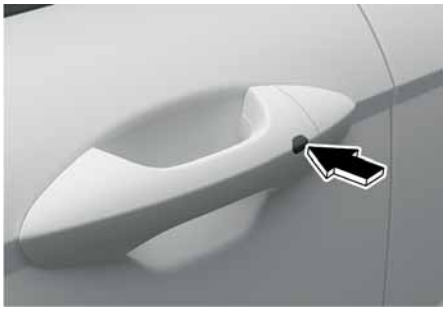


HYUNDAI aracınız, sürücü ve yolcu kapıları ile arka bagaj kapağını kilitlemeye veya kilidini açmaya ve motoru çalıştırmaya yarayan bir akıllı anahtar kullanır.

(1) Kapı Kilitleme
(2) Kapı kilidi açma
(3) Bagaj kapağı açma/kapama
(4) Uzaktan kumandalı çalıştırma

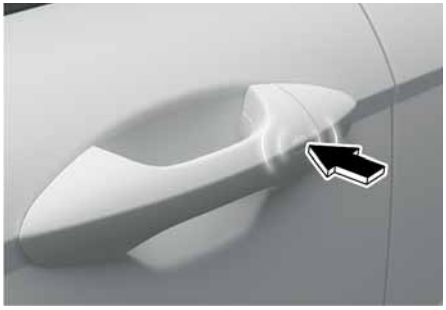
Aracınızın kilitlenmesi (1)

Düğme tipi



1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, dış dikiz aynaları katlanır.
4. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Dokunmatik sensör tipi



1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
3. Kapı kilidini etkinleştirmek için kapı kolu dokunmatik sensörüne dokunun veya akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) basınız. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, bilgi-eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, dış dikiz aynaları katlanır.
4. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Kapı kolu düğmesini veya dokunmatik sensörü kullanarak kapıları kilitlerseniz, aşağıdaki şartlarda kapılar kilitlenmeyecektir:
  - Akıllı anahtar araç içindeyse.
  - Çalıştırma Düğmesi ACC veya ON konumundadır.
  - Kapılardan biri açıksa (bagaj kapağı hariç).

  Eğer bu olursa, yaklaşık 3 saniye boyunca uyarı alarmı verilir. Yeniden kilitlemeden önce aracı kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Aracınızı Akıllı Anahtar ile birlikte terk etmeden önce, aracınızın kilitli olduğundan emin olunuz. Ön kapı kolundaki dokunmatik sensörü kullanırken, kilidin devreye girdiğini duyduktan sonra kapıların kilitlendiğinden emin olmak için kolu 3 saniye içinde çekiniz.

(3 saniyeden uzun süre geçtiyse Akıllı Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine basarak kapıların kilitlendiğinden emin olunuz. Bir bip sesi duyabilirsiniz.)

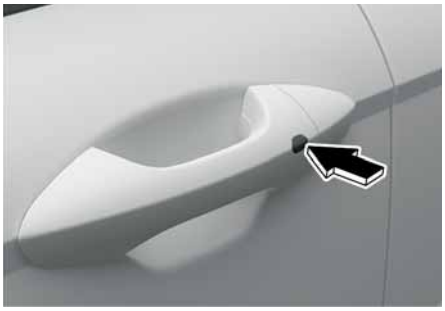
⚠ UYARI

Çocuklar yalnız başına ve gözetimsiz iken Akıllı anahtarı araçta bırakmayınız.

Çocuklar farkında olmadan kontak anahtarına basabilir veya elektrikli camları ve diğer araç kontrollerini çalıştırabilir ve hatta aracın hareket etmesine dahi sebep olabilirler. Bu da ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilir.

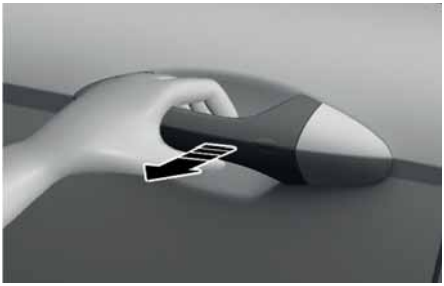
Aracınızın kilidinin açılması (2)

Düğme tipi



1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki Kapı kolu düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine (2) basınız. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, bilgi-eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse, dış dikiz aynaları açılır.

Dokunmatik sensör tipi



1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Dokunmatik kapı kilidi açma sensörünü etkinleştirmek için kapı kolunu tutunuz. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatma** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** veya **Sürücü araca yaklaşınca** seçilirse dikiz aynaları açılır.

i Bilgilendirme

Kapı kolu düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır.

- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Aracın yıkanması sırasında veya yağmur yağarken, dokunmatik sensörün istenmeden çalışmasını minimize etmek için dokunmatik sensör duyarsız hale gelebilir. Bu bir arıza değildir.
- Aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenmeyebilir veya kilidi açılamayabilir.
  - Dokunmatik sensöre eldivenli olarak dokunulursa
  - Kapıya aniden yaklaşılırsa

Akıllı anahtar hatırlatıcısı

Akıllı Anahtar araç içindeyse ve araçta bir kapı açık durumdayken araç merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle kilitlenirse, kapılar kilitlenmez, aksine kilitleri tekrar açılır.

Bagaj kapağının açılması (3)

Bagaj kapağını açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Araçta bulunan bagaj kapağı açma düğmesine basınız veya akıllı anahtardaki Bagaj kapağı açma/kapatma düğmesini (3) 1 saniyeden fazla basılı tutunuz. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve bagaj kapağı açılır.

Bagaj kapağını kapatmak için:

Açılan bagaj kapağını kapatmak için akıllı anahtardaki Bagaj Kapağı Açma/Kapatma düğmesini (3) basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapatılırken düğmeyi serbest bırakırsanız, bagaj kapağı hareketini durdurur ve yaklaşık 5 saniye süren bir uyarı alarmı verilir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi sadece, akıllı anahtar bagaj kapağından 1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aracı uzaktan çalıştırma (4)

Varsa

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonraki 2 saniye içinde akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) basınız. Motor çalışmaya başlar.
3. Motoru kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) bir kez basınız.

i Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Araca, kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan binerseniz araçta **"Aracın çalışmaya devam etmesi için Akıllı Anahtar gereklidir"** uyarısı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (4) çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

Aracın çalıştırılması

Bazı modellerde bir anahtar yuvası yerine Çalıştırma Düğmesi vardır. Aracınızı çalıştırdığınızda akıllı anahtarınızı cebinizde veya cüzdanınızda bırakabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Çalıştırma Düğmesi" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırın.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir. Bu, garantiniz tarafından karşılanmayabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Anahtar Silindiri (Sürücü Kapısı)

Sürücü tarafındaki kapı kolunda, plastik bir kapağın arkasına gizlenmiş bir anahtar silindiri bulunur. Mekanik anahtarı kullanarak, kapı kolunun alt tarafında bulunan anahtar silindir kapağının serbest bırakma düğmesine basılı tutunuz.

Kapağı dışarı doğru açmak için serbest bırakma düğmesinin yuvasına sokulmuş olan mekanik anahtarı kullanınız. Kapak çıkarıldıktan sonra mekanik anahtar, aracı kilitlemek veya kilidini kaldırmak için anahtar silindirinin içine sokulabilir.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılmıştır.
- Araç aküsü boşalmıştır.
- Harici bir cihazın güç çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Motoru çalıştırmak için akıllı anahtarla doğrudan Çalıştırma Düğmesine basınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçının.

NOT

- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pilin değiştirilmesi

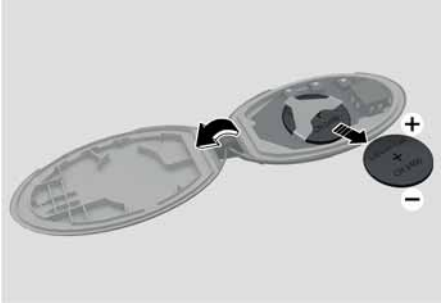
Pil Tipi: CR2450

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvaya ince bir nesne (1) sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.



2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.



3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Bu üründe bir adet düğme tipi pil bulunmaktadir.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

i Bilgilendirme



Pilin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Kullanılmış pili her zaman yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumda olduğunda, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce LOCK/OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik sorunları oluşabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarı nem, statik elektrik ve kötü kullanım şartlarına maruz bırakmayınız. İmmobilizer sistemi arızalanabilir.

Hyundai Dijital Anahtarı

Varsa

Hyundai dijital anahtarı, sürücüye, sürücü ve yolcu koltuklarını veya bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak ve aracı kapatmak için olanak sağlayarak sürücü konforunu artırır.

Dijital Anahtar (akıllı telefon)

Bilgilendirme

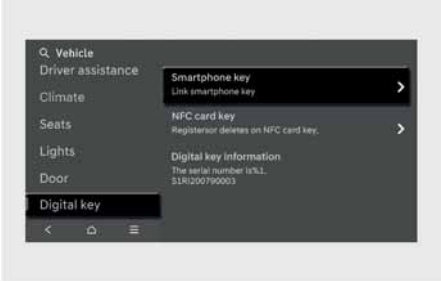
- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon modelleri, akıllı telefon üreticilerinin internet sayfasında veya HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Araçtaki bir hizmetin mevcut olup olmamasına bağlı olarak bazı fonksiyonlar çalışmayabilir.

Akıllı telefonunuzu ayarlama

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)





[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

1. Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız ve akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

Bilgilendirme

Avrupa'da menşeli araçlarda, dijital anahtarın kaydedilmesi için her iki akıllı anahtar da araçta bulunmalıdır.

2. Akıllı telefonunuzdaki My Hyundai Uygulamasından **Dijital Anahtar** > **Dijital Anahtarı Ayarla** ögesini seçtikten sonra, akıllı telefonunuzun ekranındaki yönlendirmeleri takip ederek dijital anahtarı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar** > **Bağlantılar** > **NFC ve temassız ödemeler**.



- Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka kısımda ve Apple WATCH ekranının ortasında yer alır.
- Akıllı telefonunuzu, araç kimlik doğrulama alanına (Kablosuz şarj alanı) ekranı üste gelecek şekilde yerleştiriniz. (Apple WATCH'ta ise, ekranında WATCH görünen alana dokunmanız gerekir).
- Akıllı telefonunuzun NFC Anten konumunun araç kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) ile temas halinde olduğundan emin olunuz.
- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
- NFC bağlantısı akıllı telefonun iç yapısına bağlı olarak bazı akıllı telefonlarda çalışmayabilir. Akıllı telefonu, iç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) çalışması için sola ve sağa doğru hareket ettiriniz.

3. Bilgi ve eğlence sisteminin Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital anahtar** > **Akıllı telefon anahtarı** ögelerini seçiniz ve bilgi ve eğlence sistemi ekranından **Kaydet** düğmesine basınız.
   - Dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bilgi ve eğlence sistemi ekranında bir mesaj belirir.

i Bilgilendirme

- Bir dijital anahtarı (akıllı telefon) tekrar kaydetmek istiyorsanız, yeniden kaydetmeden önce "Dijital anahtarın silinmesi (akıllı telefon)"a bakınız ve dijital anahtarı (akıllı telefon) siliniz.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
  - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablosuz şarj alanı) kaldırılması
  - Bilgi ve eğlence sisteminin ekranı değişir
  - Motor kapatıldığında
  - Vites değiştirildiğinde
- Kaydedilme işlemi, akıllı anahtar aracın içerisinde bulunmuyorsa başlamaz.

i Bilgilendirme

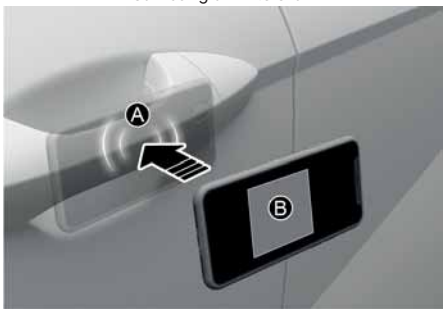
Avrupa menşeli araçlarda, dijital anahtarın kaydedilmesi için her iki akıllı anahtar da araçta bulunmalıdır.

- Bazı akıllı telefonlar kaydetme sürecini iç yapılarına bağlı olarak başlatmayabilirler. Akıllı telefonu araç doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) sola veya sağa hareket ettirin ve akıllı telefonu kaydetmeyi deneyiniz.

Dijital anahtarın kullanımı (akıllı telefon)

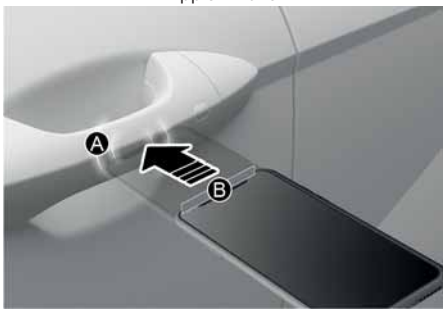
Sürücü, akıllı telefonu dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve akıllı telefonu araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.

Samsung akıllı telefon



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

Apple iPhone



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] NFC Anteni

i Bilgilendirme

- Akıllı telefonlardaki NFC Anteni konumu telefon modeline göre farklılık gösterebilir, bu yüzden lütfen ayrıntılar için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.
- Samsung cihazında NFC Anten konumu aşağıdaki yolla bulunabilir: **Ayarlar** > **Bağlantılar** > **NFC ve temassız ödemeler**.
- Apple iPhone'daki NFC Anten konumu, üst arka (B) kısımda ve Apple WATCH ekranının (C) ortasında yer alır.



- Kapı kolu NFC Anteni konumuna akıllı telefonunuzun arkası ile dokununuz (Apple WATCH'ta ise, ekranında WATCH görünen alana dokunmanız gerekir).

Kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması

- Eğer sürücü dijital anahtar (akıllı telefon) NFC antenini sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Kontak anahtarı ACC veya ON konumundadır.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.

Aracın çalıştırılması

Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da kontak anahtarına basınız.

Aracın motoru çalıştırıldıktan sonra, dijital anahtar (akıllı telefon) araç kimlik doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırılabilir.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için 6. bölüm 9'uncu sayfadaki "Çalıştırma Düğmesi" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Eğer bir paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir.

- Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Eğer paylaşımlı bir dijital anahtar (akıllı telefon) ilk olarak araç kimlik doğrulama alanında (kablosuz şarj alanı) kullanıldıysa, aracın ilk kez çalıştırılması başarısızlıkla sonuçlanabilir.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanındayken dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.

⚠ UYARI

Kayıtlı akıllı telefon, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)

Akıllı anahtarla aracı çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.

Tüm kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Kaydedilen tüm dijital anahtarları silmek için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital Anahtar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **Tümünü sil** ögelerini seçiniz.

- Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) bulunmuyorsa "**Tümünü sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Sahip olunan kayıtlı dijital anahtarları silme (akıllı telefon)



Yalnızca kendi kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı telefon) silmek için, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital Anahtar** > **Akıllı telefon anahtarı** > **Akıllı Telefon Anahtarım** > **Sil** ögelerini seçiniz.

- Eğer paylaşılan bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedilmişse bu dijital anahtar silinemez.
- "**Akıllı telefon anahtarım**" menüsünden var olan dijital anahtar (akıllı telefon) silindikten sonra yeni bir akıllı telefon kaydedilebilir.

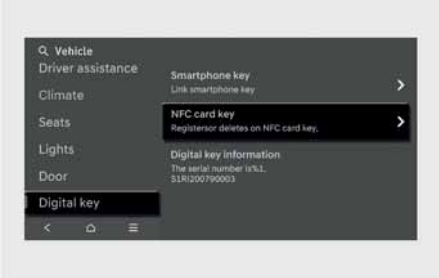
i Bilgilendirme

- Kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) silindiyse, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar da silinmiş olur.
- Dijital anahtar akıllı telefondan silindiyse, araca kaydedilen dijital anahtar (akıllı telefon) da silinir.
- Araca kaydedilen paylaşımlı dijital anahtar bireysel olarak silinemez.
- Blue Link® Uygulaması akıllı telefondan kaldırılsa bile, akıllı telefona kaydedilen dijital anahtar kaldırılmaz.
- Akıllı telefona kaydedilen dijital anahtarın yönetilmesi, akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan Dijital Anahtar uygulamasından sağlanabilir.

Dijital anahtar (Kart Anahtar)

Dijital anahtar (Kart anahtar) nasıl kaydedilir?

Anahtar kartı bir dijital anahtar olarak kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.





[A] Araç kimlik doğrulama alanı (Kablosuz şarj cihazı)

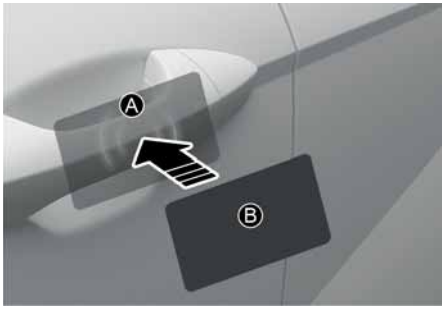
1. Her iki akıllı anahtarınızı da araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital Anahtar** > **NFC anahtar kartı** ögelerini seçin ve "**Etkin anahtar kart**" ögesinin seçili olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Motor çalışır halde iken anahtar kartınızı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştiriniz.
4. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital Anahtar** > **Kart anahtar** > **Kaydet** ögelerini seçerek anahtar kartınızı kaydediniz.

i Bilgilendirme

- Eğer araca zaten kayıtlı olan bir dijital anahtar (anahtar kart) bulunuyorsa, yeni bir dijital anahtar (anahtar kart) kayıt edilemez. Var olan dijital anahtarı (anahtar kart) sildikten sonra yeni bir dijital anahtar kaydediniz.
- Bir dijital anahtarı (anahtar kart) kaydetmek için her iki akıllı anahtarınızın da sizinle birlikte araçta bulunması gerekir.
- Bir araçta zaten kayıtlı olan bir dijital anahtar (anahtar kart) başka bir araçta yeniden kaydedilemez.

Dijital anahtarın (anahtar kart) kullanımı

Sürücü, anahtar kartı dış kapı koluna yerleştirerek kapıyı kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve anahtar kartı araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirerek aracı çalıştırabilir.



[A] Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
[B] Kart anahtar NFC Anteni

- **Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması**
  - Eğer sürücü dijital anahtarı (anahtar kart) sürücünün veya yolcunun kapı kolu kimlik doğrulama alanında (A) 2 saniyeden fazla süre boyunca tutarsa, kapı kilitlenir veya kilidi açılır.
  - Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

i Bilgilendirme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak aracınızı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Kontak anahtarı ACC veya ON konumundadır.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açık.

- **Aracın çalıştırılması**

  Kayıtlı dijital anahtarınızı (akıllı anahtar) araç kimlik doğrulama alanının (kablosuz şarj alanı) üzerine yerleştirdikten sonra fren pedalına basınız ve ardından da kontak anahtarına basınız.

  Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla detay öğrenmek için Bölüm 6 “sayfa 6’daki “Kontak anahtarı” veya sayfa 9’daki “Çalıştırma Düğmesi” konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Kayıtlı anahtar kartı, araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) yerleştirildiğinde araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı anahtar kartınızı yanınıza alınız.

NOT

- Dijital anahtar (anahtar kart) aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:
  - Dijital anahtar (anahtar kart), kapı kolu kimlik doğrulama alanına veya araç kimlik doğrulama alanına (kablosuz şarj alanı) düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse.
  - Dijital anahtar (anahtar kart) kredi kartları gibi NFC özellikli kartların veya akıllı telefonların yanında bulunuyorsa.

    Eğer dijital anahtar (anahtar kart) çalışmazsa, dijital anahtarı (anahtar kart) kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (0,1 m'den fazla) yeniden deneyiniz.
- Çarpışmalar dijital anahtarda (anahtar kart) hasara yol açabilir. Dijital anahtar (anahtar kart) hasarlıysa, dijital anahtarı (anahtar kart) yenisiyle değiştiriniz ve yeniden kaydediniz.
- Uzun süre boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalması dijital anahtarın (anahtar kart) arızalanmasına neden olabilir. Dijital anahtarı (anahtar kart) doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklığa maruz bırakmamaya özen gösteriniz.
- Dijital anahtarı (anahtar kart) sürüş sırasında araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) üzerinde bırakmak dijital anahtarın (anahtar kart) arızalanmasına neden olabilir. Aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı (anahtar kart) araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız.
- Dijital anahtarı (anahtar kart) akıllı telefonu şarj etmeden önce akıllı telefondan çıkarınız. Eğer dijital anahtar (anahtar kart) akıllı telefon şarj edildiği sırada akıllı telefon ile araç içi kimlik doğrulama alanı (kablosuz şarj alanı) arasında bulunuyorsa, dijital anahtar (anahtar kart) arızalanabilir. Örneğin, akıllı telefon şarj edilirken dijital anahtarın (anahtar kart) akıllı telefon kılıfının arkasında bulunması durumunda.

Kendi dijital anahtarınızı silme (anahtar kart)



1. Akıllı anahtarla motoru çalıştırınız. Akıllı anahtarınızı araçtayken yanınızda bulundurunuz.
2. Bilgi ve eğlence sisteminin ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Dijital Anahtar** > **NFC anahtar kartı** > **Sil** ögelerini seçiniz.
   - Eğer herhangi bir kayıtlı dijital anahtar (anahtar kart) bulunmuyorsa, "**Sil**" düğmesi devre dışı olacaktır.

Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Sürücü 1 ve Sürücü 2 için kayıtlı dijital anahtar (akıllı telefon) profilleri ayarlayabilirsiniz. Dijital anahtarı (akıllı telefon) kullandığınızda araç, kullanıcı tanımlı kişiselleştirilmiş profile ayarlanabilir (araç ayarları ve ses tercihleri gibi öğeler dahil).

Profil bağlama/ Bağlantı kesme

Kullanıcı profili nasıl bağlanır

1. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Kullanıcı profili** > **Profil ayarları** > **Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla** ögelerini seçiniz.
2. Kayıtlı akıllı telefonun dijital anahtarı ile kullanıcı profilini eşleştirmek için "**Bağla**" ögesini seçiniz.
3. Bilgi ve eğlence sistemi ekranında görünen mesaja uygun olarak talimatları uygulayınız.

Kullanıcı profilinin bağlantısı nasıl kesilir

Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Kullanıcı profili** > **Profil ayarları** ögelerini seçiniz ve "**Dijital Anahtarı (Akıllı Telefon) Bağla**" ögesinin seçimini kaldırınız.

- Bağlantıyı kesmek yalnızca halihazırda bağlı olan bir kullanıcı profili bulunuyorsa mümkündür.

i Bilgilendirme

- Kullanıcı profili, tek bir akıllı telefona bağlı olan Sürücü 1 ile Sürücü 2'ye aynı anda bağlanamaz. Kişiselleştirme fonksiyonu en son bağlanan kullanıcı profili ile çalışır ve bir önceki bağlı kullanıcı profili otomatik olarak iptal edilir.
- Kullanıcı profil bağlantısı yalnızca dijital anahtar araca kaydedildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar (anahtar kart) bir kullanıcı profili ile eşleştirilemez.
- Eğer akıllı telefondaki kullanıcı profiline bağlı olan dijital anahtar silindiyse, dijital anahtarın yeniden kaydedilmesi ve kullanıcı profilinin yeniden bağlanarak kişiselleştirilmesi gerekir.

Araç kişiselleştirme özelliğinin kullanımı

- Dijital anahtara bağlı olan kişiselleştirme fonksiyonu, profile bağlı olan akıllı telefon kapıları kilitlemek veya kilitleri açmak amacıyla dış kapı kolu kimlik doğrulama alanına yerleştirildiğinde çalışır.
- Dijital anahtar tarafından ayarlanan profil, bilgi ve eğlence sisteminden manuel olarak değiştirilebilir.
- Dijital anahtar kullanılarak yapılan kişiselleştirme fonksiyonu, dijital anahtarın bilgi ve eğlence sistemindeki profil menüsüne bağlanmasından sonra çalıştırılabilir.
- Kişiselleştirme fonksiyonu yalnızca araç OFF konumdayken veya aracın uzaktan çalıştırıldığı durumlarda çalışır. Araç uzaktan çalıştırılmadıysa, kişiselleştirme fonksiyonu dijital anahtar ile çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Kapı kilidi açma/kilitleme sistemine göre kullanıcı profili oluşturma işlemi aşağıdaki gibidir:

Özellik	Kişiselleştirme İşlemi
Başlangıç değeri	Misafir
Profile bağlı akıllı telefon anahtarı	Bağlı profil
Profilden bağlantısı kesilmiş akıllı telefon anahtarı	Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil
NFC anahtar kartı	
Akıllı anahtar	

Dijital anahtarla araç kişiselleştirmesi

Araçtaki mevcut kişiselleştirme fonksiyonu aşağıdaki gibidir:

Sistem	Kişiselleştirme Ögesi	
Bilgi ve eğlence sistemi araç ayarları	Lamba	Tek dokunuşlu sinyal lambalarının yanıp sönme sayısı
	Gösterge Paneli	Gösterge panelindeki bilgi ekranı, Ses düzeyi, Karşılama sesi
	Koltuk/Ayna	Koltuk konumu, Dikiz aynası konumu, Kolay Erişim
		Akıllı sürüş pozisyonu yardımı (IMS)
	Kapı	Otomatik kapı kilitleme/kilidini açma
Bilgi ve eğlence sistemi	Navigasyon	Navigasyon sisteminin tercih edilen ses düzeyi, En son gidilen yer
	Kullanıcı ön ayarı	Benim menüm listeleme ayarları, Radyo ön ayarı
	Telefon bağlanılabilirliği	Tercihi Bluetooth bağlantısı Carplay/Android Auto Açma/Kapatma
Klima	Çalışma şartları	Aşağıdaki fonksiyonların en son ayarlanan çalışma ayarları: Sıcaklık, AUTO, hava akışı yönü, hava hacmi, klima, hava giriş kontrolü, SYNC, Ön cam buz çözücü, OFF

⚠ DİKKAT

Kapıları kilitledikten veya kilidini açtıktan sonra veya akıllı anahtarla aracı çalıştırdıktan sonra dijital anahtarı araç içinde bırakırsanız, kapılar merkezi kapı kilidi aracılığıyla kilitlenebilir. Lütfen dijital anahtarı her zaman yanınızda taşıyınız.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

İkinci el araç/Dijital Anahtar bakımı

İkinci el araç satın alma

Eğer dijital anahtar cihazlarından herhangi biri (akıllı telefon, anahtar kart) araca kaydedilmişse, "**Dijital Anahtar kaydedildi**" mesajı kapıların kilidi açıldıktan sonra, kontak anahtarı ON konumundayken bilgi ve eğlence sistemi ekranında veya gösterge panelinde bir kez gösterilir. İkinci el bir aracı satın alırken, mesajları kontrol etmeyi ve bir önceki kullanıcı tarafından kaydedilen akıllı telefon anahtarı ve kart anahtarı sildiğinizden emin olunuz ve aracı satın alan kişi olarak Hyundai Müşteri Hizmetleri Merkezini satış hakkında bilgilendiriniz.

Araç ile birlikte anahtar kart verilirse, düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Dijital anahtar bakımı

Eğer Dijital Anahtar sisteminizin onarılmasını veya değiştirilmesini istiyorsanız, akıllı telefon anahtarınızın halen etkin olduğundan emin olunuz. Telefonunuzu HYUNDAI Dijital Anahtar uygulamasını kullanarak yeniden eşleştirmeniz gerekebilir.

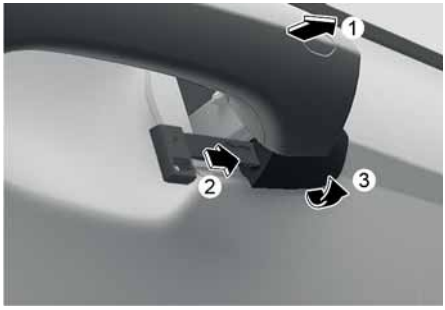
Sistem sınırlamaları

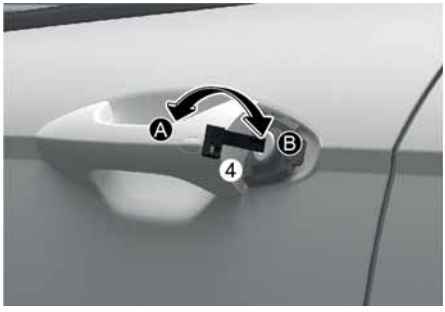
- Akıllı telefonlardaki HYUNDAI Dijital Anahtar uygulaması ve anahtar kart aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:
  - Akıllı telefon bataryası veya araç bataryası boşalmışsa.
  - Akıllı telefon ayarlarında NFC veya Bluetooth devre dışıysa.
  - Anahtar kart bir cüzdanın veya kart tutucunun içindeyse veya diğer kartlar ile üst üste gelmişse.
  - Eğer kablosuz iletişim sağlayan bir akıllı telefon kılıfı veya metal bir kılıf kullanıyorsanız, akıllı telefon kılıfınızı çıkarınız.
- Araç aşağıdakilerden herhangi birinin meydana gelmesi halinde akıllı telefon aracılığıyla kontrol edilemeyebilir:
  - Diğer akıllı telefon fonksiyonları (aramalar, acil durum araması, ses çalma veya NFC ödeme), uygulamalar veya kablosuz kulaklıklar çalışmaktaysa.
  - Üreticiye göre, temel ayarlar veya uygulama başlatma gibi dijital anahtar uygulamalarının fonksiyonu önceki politikayla sınırlıdır.

Kapı kilitleri

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtarın kullanımı





[A] Kilitleme
[B] Kilit Açma

Kilidi açmak için:

1. Kapı kolunu (1) çekiniz.
2. Bir mekanik anahtar ile, kapağın altında bulunan serbest bırakma düğmesine (2) basınız.
3. Kapağı kaldırmak için serbest bırakma düğmesine basmaya devam ederken dikkatlice kapağı (3) çıkarınız ve anahtar silindiri ortaya çıkarınız.
4. Mekanik anahtarı anahtar silindirine yerleştiriniz ve aracın kilidini açmak için saat yönünde (4) ve aracı kilitlemek için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

   Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

i Bilgilendirme

Mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısı kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

NOT

- Anahtar silindir kapağını çıkarırken plastik malzemeyi çizmemeye veya kırmamaya özen gösteriniz.
- Anahtar silindir kapağının donmuş olması ve kolayca kaldırılamaması durumunda, kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya ellerinizi çevresine koyarak ve üzerine sıcak hava üfleyerek kapağı ısıtmaya çalışınız.
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız.

⚠ DİKKAT

- Üzerinizde aksesuarlar bulunurken veya başka nesneler elinizdeki iken araca hafifçe de olsa vurmayınız. Boyaya zarar verebilir.
- Araca aletlerle veya aşırı güç uygulayarak vurmayınız. Araç gövdesinde göçük oluşabilir. Kapının üzerine güçlü bir şekilde tıklayınız.

Uzaktan kumandalı anahtarın kullanımı

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Uzaktan kumandalı anahtar" kısmına bakınız.

Akıllı anahtarın kullanımı

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Akıllı anahtar" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Acil durumlarda



Akünün boşalması gibi acil durumlarda kapı(lar)ı kilitlemenin tek yolu, kapıları mekanik anahtar ile dış anahtar deliklerinden kilitlemektir.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki gibi kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Anahtarı acil durum kapı kilidinin deliğine yerleştiriniz ve anahtarı kilitleme konumuna doğru çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli şekilde kapatınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli kapı kilitleme anahtarı çalışmıyorsa (örn. aracın aküsü boşaldığı için) ve bagaj kapağı kapalıysa, elektrik yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını açamazsınız.

Kapı kilitlerinin aracın içerisinden açılıp kapatılması

İç Kapı kolu ile



Sürücü kapısı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Yolcu kapısı & Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile

Sürücü kapısı



Düğmenin (🔒) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

- Eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Akıllı anahtar araç içindeyse ve eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin (🔓) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapıları daima kapatınız ve kilitleyiniz. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.

⚠ UYARI

Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayın. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durumda araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılar, çocuklar veya hayvanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı daima düzgün şekilde park ediniz. Fren pedalına basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarlarınızı her zaman yanınızda bulundurunuz.

⚠ UYARI

Kapıları açarken dikkatli olunuz ve ciddi yaralanmalar ve ölümlerin önüne geçmek için araca yaklaşmakta olan herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

i Bilgilendirme

Otomatik kapı kilidinin çalışmaması durumunda araçtan çıkmak için:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Sürücü camını indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Varsa

Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Bir çarpışma hava yastıklarının açılmasına neden olduğunda tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Deadlocks (Sabit Kilitleme)

Varsa

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitlerinin kullanılması gereklidir.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (ör. tornavida veya benzeri) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Çocukların araç hareket halindeyken arka kapıları açmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Araçtan düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitlerini kullanınız.

Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşörler sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputu açılırsa.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemin etkinleşmesi için aşağıdakilerden biriyle kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından kilitlemeniz gerekir:

- Uzaktan kumandalı anahtarı veya akıllı anahtarı kullanarak
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki düğmeye basınız. (Düğme ile kullanılabilir)
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokununuz. (dokunmatik sensör ile kullanılabilir)

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve uyarı alarmı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya kapılar tamamen kapatılmazsa, Hırsızlık Önleyici Alarm Sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmezse, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra bir kapı açılırsa, alarm etkinleştirilir.
- Aracın alarmı uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtarla devre dışı bırakılmadı ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirin (uzaktan kumandalı anahtar için) veya akıllı anahtarla kontak anahtarını kullanarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ve kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenir ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

i Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

(1) UYARI

(2) GÜVENLİK SİSTEMİ

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmının, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılması gerekir. Seçiniz:

Ayarlar > **Araç** >**Pratik ayarlar** > **Arka Koltuk Yolcu Alarmı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Sistemin çalışması

Motoru durdurup arka kapıyı açıp kapattıktan sonra sürücü kapısını açtığınızda, gösterge panelinde 'Arka koltukları kontrol ediniz' uyarı mesajı belirir.

i Bilgilendirme

Uyarı mesajını kapatmak için **OK** düğmesine basınız.



⚠ UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce daima arka koltukları kontrol ediniz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sistemi, arka koltukta nesnelerin veya yolcuların olduğunu gerçekten algılamaz, yalnızca arka kapının açılıp kapanma kayıtlarını inceleyerek arka koltuğu kontrol etmenizi önerir.

i Bilgilendirme

Arka kapının açılma ve kapanma kaydı yalnızca sürücü aracın motorunu kapattığında ve araç kapılarını kilitlediğinde sıfırlanır. Arka kapı yeniden açılmasa bile, arka kapı kaydı sıfırlanmadıysa bir uyarı verilebilir. Buna örnek olarak, Arka Koltuk Yolcu Alarmı devreye girdikten sonra sürücü, kapıyı açıp kapıları kilitlemeden araçtan ayrılırsa yeniden bir uyarı verilebilir.

Entegre Bellek Sistemi (IMS)

Varsa



Sürücü koltuğu için Entegre Bellek Sistemi, bazı modellerde mevcuttur ve sürücünün tek düğmeyle aşağıdaki hafıza ayarlarını kaydetmesine ve bu ayarları geri çağırmasına olanak tanır.

- Sürücü koltuk pozisyonu
- Dikiz aynası konumu (varsa)

⚠ UYARI

Entegre Bellek Sistemini ciddi yaralanmaların veya ölümlerin önüne geçmek için araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

i Bilgilendirme

- Batarya çıkartıldığında, bellekte kaydedilmiş ayarlar da silinir.
- Eğer Entegre Bellek Sistemi normal şekilde çalışmazsa, HYUNDAI yetkili bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Kontak anahtarının ON konumunda olduğundan ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Sürücü koltuğunu ve dış dikiz aynasını istediğiniz konuma ayarlayınız.
3. (**1** veya **2**) hafıza düğmelerinden birine basılı tutunuz. Sistem, başarılı bir depolama yapıldığında bir kez bip sesi verir.
4. Bilgi ve eğlence ekranında "**Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi**" mesajı görünür.

Koltuk pozisyon hafızasını çağırma

1. Kontak anahtarının ON konumunda olduğundan ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. İstediğiniz hafıza düğmesine basınız (**1** veya **2**). Sistem bir kez "bip" sesi verir ve ardından sürücü koltuğunun konumu ve dış dikiz aynasının konumu otomatik olarak önceden kaydedilen konumlara göre ayarlanır.
3. Bilgi ve eğlence ekranında "**Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı**" mesajı görünür.

i Bilgilendirme

- **1** hafıza düğmesinin ayarları geri çağırılırken **2** hafıza düğmesinin IMS ayarlarını geri çağırmak için, IMS ayarlamalarını durdurmak üzere **1** hafıza düğmesine basınız ve ardından da **2** hafıza düğmesine basınız.
- IMS, koltuk ve aynaları ayarlarken sürücü de koltuk ve dikiz aynalarını ayarlarsa, sistem ayarlamaları durdurur.

Entegre Bellek Sistemini Sıfırlama

1. Vitesin P (Park) konumunda ve motorun da ON konumunda olduğundan emin olduktan sonra sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkalığını en ön konuma ayarlayınız.
3. **1** veya **2** hafıza düğmelerinden biri ile sürücü koltuğunu öne alma svicini aynı anda basılı tutunuz.

Entegre Bellek Sistemini sıfırlarken

Bir bildirim sesi duyulur ve koltuk en ön konuma ayarlanır. Daha sonra koltuk ve koltuk arkalığı varsayılan merkez konumuna geçer.

Sıfırlama işlemi ve bildirim sesi aşağıdaki durumlarda durabilir:

- Hafıza düğmesine tekrar basıldığında.
- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkartıldığında.
- Aracın hızı 3 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalı ise.

NOT

- Eğer koltuk hareketi veya bildirim sesi işlem tamamlanmadan önce kesilirse, sıfırlama işlemini yeniden başlatınız.
- IMS'i sıfırlamadan önce sürücü koltuğu üzerinde veya çevresinde herhangi bir nesne olmadığından emin olunuz.
- IMS sıfırlandıktan sonra, hafızada bulunan konumların geri çağrılması için sürücü koltuğu yeniden ayarlanmalı ve bu ayarlar kaydedilmelidir.

Koltuğa kolay erişim işlemi

Varsa

Kolay koltuk geçişi, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- **Araçtan inme (sürücü koltuğu):**

  Vites P (Park) konumunda ve sürücü kapısı açıkken kontak anahtarı LOCK/OFF konumundaysa, sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.

  Kolay Koltuk Geçişi işlemi, sürücü koltuğu konumunun ayarı zaten ulaşabileceği maksimum geri hareket menziline ulaştığında sınırlandırılabilir.

- **Araca binme (sürücü koltuğu):**

  Kontak anahtarı ACC, ON veya START konumundayken veya akıllı anahtar üzerinizdeyken kontak anahtarı LOCK/OFF konumuna alınıp sürücü kapısı kapatıldığında sürücü koltuğu ileri doğru hareket eder.

- Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden Kolay Koltuk Geçişi özelliğini ayarlayabilirsiniz. Seçiniz:

  - **Ayarlar** > **Araç** > **Koltuk** > **Kolay Koltuk Geçişi** > **Sürücü kolay koltuk geçişi** > **Geniş/Normal/Kapalı**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

⚠ UYARI

Yaralanmalar veya maddi hasarların önüne geçmek için, sürücü tarafındaki arka koltukta veya koltuğun altındaki zeminde yolcu veya nesne olup olmadığına dikkat ediniz. Ön koltuğun hareket etmesini durdurmak için sürücü koltuğu kontrol düğmelerinden herhangi birine basınız.

Direksiyon simidi

Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon (MDPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon ağırlığında bir değişiklik fark ederseniz, HYUNDAI yetkili bayisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

NOT

Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve "**Motor tahrikli direksiyonu kontrol edin**" mesajı görülür, araca yön vermeye devam edebilirsiniz ancak bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir. HYUNDAI yetkili servisi ile bir an önce iletişime geçmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında:

- Kontak anahtarı ON konuma getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.

  Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonu yönlendirirken daha çok kuvvet kullanmanız gerekebilir. Bu geçici bir durumdur ve akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri döner.
- Kontak anahtarı ON ya da LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya düşük hızda sürülürken EPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur.
- MDPS (Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon) tarafından bir hata tespit edildiğinde, direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. Gösterge paneli uyarı lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Eğer bu belirtiler gözlemlenirse, aracı olabildiğince çabuk şekilde güvenli bir konuma sürünüz. Aracınızı biran önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru gelecek şekilde ayarlayınız. Gösterge panelindeki uyarı ışıklarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz. Ayarlamadan sonra, yerine oturması için direksiyon simidini aşağı ve yukarı doğru hareket ettiriniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

Direksiyon simidi yüksekliğini ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

El ile ayarlama



Ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayınız.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

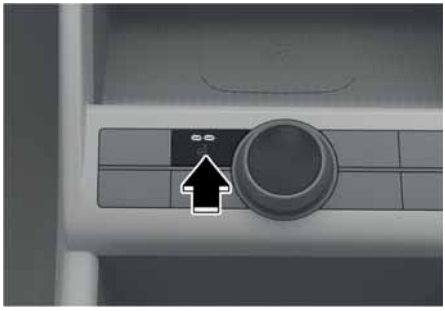
i Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, ardından kilitleme/kilit açma kolunu tekrar yukarı iterek direksiyonu sabitleyiniz.

Direksiyon simidi ısıtıcısı

Varsa

Tip A



Tip B



Kontak anahtarı ON konumundayken veya motor çalışıyorken, direksiyon simidini ısıtmak için direksiyon simidi ısıtıcısının düğmesine basınız.

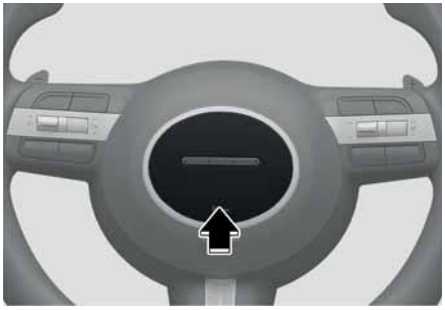
Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Direksiyon simidi ısıtıcısını kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğme üzerindeki ışık söner.

NOT

- Isıtmalı direksiyon simidi sistemine zarar gelmemesi için direksiyon simidi üzerine herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmayınız. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornaya şiddetli bir şekilde veya yumruk atarak basmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

NOT

Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünler ile temizlemeyiniz:

- Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
- Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı

Varsa

Titreşimli direksiyon simidi mevcutsa, Sürücü Destek Sistemi, sistemin tehlikeli bir durum algılaması durumunda sürücüyü uyarmak için direksiyon simidini titretir.

Dokunsal uyarı ayarları

Motor çalışır haldeyken, şunları seçiniz:

Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Dokunsal uyarı**.

Aynalar

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalanacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa, yük bölmesine veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü engelleyebilecek şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir çarpışma veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyin ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

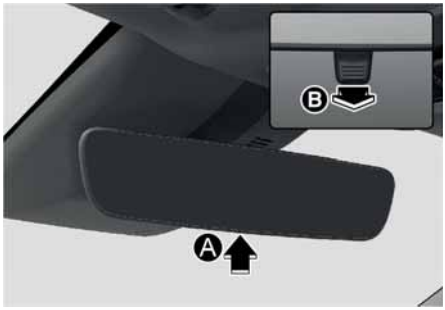
Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışmaya neden olabilir.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası

Varsa



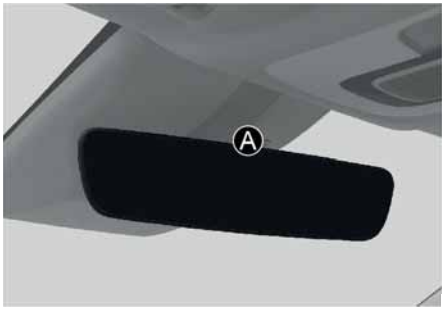
[A] Gündüz
[B] Gece

Gece sürüşü öncesi, arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak üzere gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrokromik Ayna

Varsa



[A] Sensör

Motor çalışırken, arkanızdaki araçtan gelen far yansımaları dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynası



Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar kumanda düğmesiyle ayarlanabilir. Aracınızı sürmeye başlamadan önce yan dikiz aynalarını mutlaka istediğiniz konuma getiriniz. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

⚠ UYARI

Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, göründüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirirken, dış dikiz aynalarından yararlanarak veya başınızı çevirip diğer arabaların geliş yönüne bakarak diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi ayarladıktan sonra şerit değiştiriniz.

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması



Dış dikiz aynasının katlanması

1. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için düğmenin (1) L (Sol) veya R (Sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumanda düğmesini (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için düğmeyi (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Motorunun hasar almaması için dış dikiz aynalarını güç kullanarak ayarlamayınız.

Dış dikiz aynasının katlanması

Varsa

Katlama düğmesi



Dış dikiz aynaları düğmeye basılarak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

Bilgi ve eğlence sistemi ayarları

- Kapı kilidi açıldığında etkinleşir

  Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Karşılama aynası/ışığı** > **Kapıların kilidi açılınca** ögeleri seçilirse:

  - Kapı akıllı anahtar kullanılarak kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanacak veya normal konumuna gelecektir.
  - Kapı, dış kapı kolundaki dokunmatik sensör ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, aynalar katlanır veya normal konumuna gelir.

- Sürücü yaklaştığında etkin

  Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Karşılama aynası/ışığı** > **Sürücü araca yaklaşınca** ögeleri seçilirse, akıllı anahtar ile araca yaklaşıldığı takdirde aynalar açılır.

i Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.
- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğiniz için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.

NOT

Gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Motorun arızalanmasına neden olabilir.

Arka park yardımı

Varsa



Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde dış dikiz aynaları geri geri sürüş esnasında kolaylık sağlamak için aşağı doğru döner.

Dış dikiz aynası düğmesinin (1) konumu aynaların hareket edip etmediğini gösterir.

Çalışma şekli

- Sol/Sağ: L veya R düğmesine basıldığında, her iki dış dikiz aynası da hareket eder.
- Boş: L veya R düğmelerinden ikisi de seçilmediğinde, dış dikiz aynaları hareket etmez.

Dış dikiz aynaları aşağıdaki koşulların herhangi birisi oluştuğunda otomatik olarak orijinal konumlarına gelecektir:

- Kontak anahtarı LOCK/OFF veya ACC konumlarından birine getirilir.
- Vites R (Geri) dışında herhangi bir konuma getirilirse.
- Dış dikiz aynası ayar düğmesi seçilmemişse.

Arka Park Yardımı kullanıcı ayarları modu

Eğer geri manevra yaparken sağlanan temel aşağı doğru ayna açısıyla arkayı görmek zor oluyorsa, dış dikiz aynalarının açısını değiştirebilirsiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, sağ ve sol dış dikiz aynalarının ayarlanmış olan aşağı doğru açısı, sürücünün görüşünü sağlamak açısından değişebilir.

1. Aracın durduğundan emin olunuz.
2. Fren pedalına basıp vitesi R (Geri) konumuna değiştiriniz. L veya R düğmelerinden birine basıldığında, her iki dış dikiz aynası da aşağıya dönük olan orijinal konumuna geçer.
3. Ayarlamak istediğiniz dış dikiz aynasını seçmek için, düğmenin L (sol) ya da R (sağ) düğmesine basınız. Dış dikiz aynasını istenilen konuma ayarlamak için "▼, ▲, ◀, ▶" düğmelerine basınız.
4. Ayarlanan dış dikiz aynası konumunu kaydetmek üzere dış dikiz aynası konumlarını ayarladıktan sonra, vitesi R (Geri) dışında başka bir konuma getirin veya L ve R düğmelerini varsayılan konumlarına getiriniz (L ve R düğmelerine basılmaz).
5. Yukarıdaki 1 ila 4. adımdaki işlemleri uygulayarak diğer dış dikiz aynasını ayarlayınız.

Arka park yardımı kullanıcı ayarları modunu yeniden ayarlama

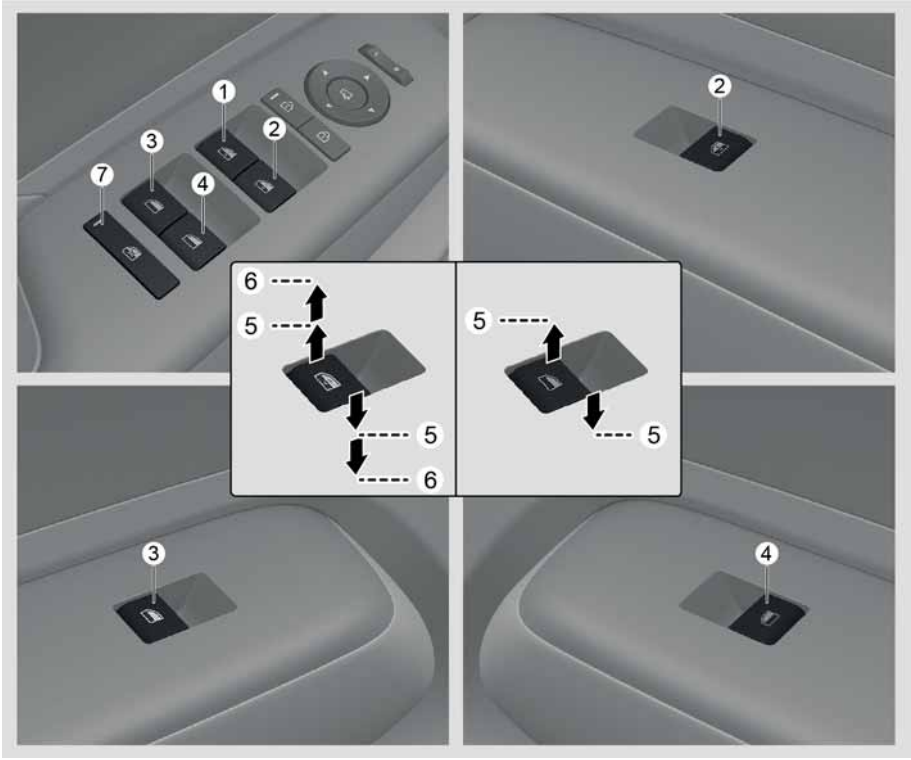
Dış dikiz aynası açısını fabrika ayarına döndürmek için, vitesi R (Geri) konumuna alınız ve ayna açısını vites P (Park), N (Boş) ve D (Sürüş) konumlarında olduğundan daha yükseğe ayarlayınız.

NOT

Her iki dış ikiz aynasının da açısını değiştirirken, 1 ila 4'üncü adımlardaki işlemleri uygulayarak her seferinde tek bir taraftaki aynanın açısını değiştirmenizi öneririz.

Camlar

Ön/Arka

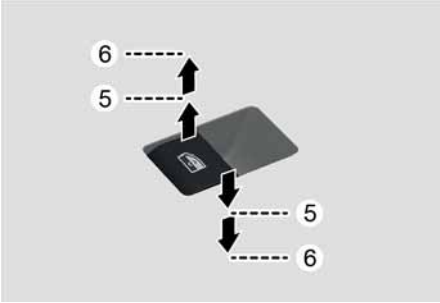


(1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
(2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
(3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
(4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
(5) Cam açma ve kapama
(6) Otomatik elektrikli cam
(7) Elektrikli cam kilit düğmesi/Elektronik çocuk güvenlik kilidi

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırabilmek için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalışır. Eğer ön kapılar açılırsa, batarya gücü kesilir ve Elektrikli camlar çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği

Varsa

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

⚠ UYARI

- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve aracı çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizin herhangi bir uzvunu veya eşyaları camdan dışarı çıkartmayınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

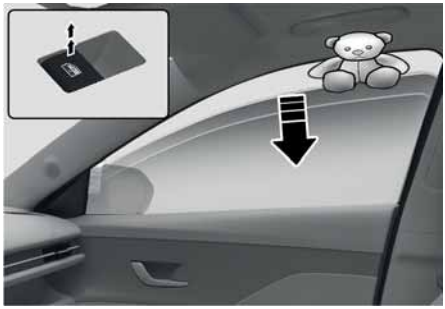
1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olduğundan emin olunuz. Otomatik geri döndürme özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında çalışmaz.

Otomatik geri açılma



Eğer bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algılarsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam herhangi bir dirençle karşılaşırsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm aşağı iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam aşağı indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri açılma özelliği çalışmayacaktır.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

Camlara herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcunun elektrikli camını çalıştıramaz.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

⚠ UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutun. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılamaz veya kapatılamaz.

Uzaktan cam açma/kapatma özelliği

Varsa

Tip A



Tip B



- Kapı kilitleme düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapılar kilitlendikten sonra yukarı doğru hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınız anda cam durur.
- Kapı kilitleme düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapıların kilidi açıldıktan sonra aşağı doğru hareket edecektir. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

i Bilgilendirme

- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği, yalnızca Emniyetli Elektrikli Cam özelliği mevcutsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Ancak, diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm pencerelerin kapandığından emin olmalısınız.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların da kilidi açılır.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandayla kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

NOT

Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için camları açık bırakmayınız.

Geniş açılır tavan

Varsa

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



Açılır tavan, sadece kontak anahtarı ON veya START konumunda iken kullanılabilir.

Açılır tavan kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumundayken yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir. Eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Açılır tavan veya tavan perdesini aracınızı durduğunuz zaman ayarlayınız.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler.
- Aracın üstüne oturmayınız.

NOT

Açılır tavan üzerinde herhangi bir port bagaj veya yük varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Elektrikli açılır tavan perdesi



Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanınız.

- Açılır tavan düğmesini geriye doğru çekip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kayarak açılır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz elektrikli açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır. Eğer açılır tavan camı açıksa, önce cam kapanır ardından da tavan perdesi kapanır.

Elektrikli açılır tavan perdesinin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini herhangi bir yöne ittiriniz.

NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini zarar görmesinin önüne geçmek için elinizle itmeyiniz veya çekmeyiniz.

i Bilgilendirme

Elektrikli açılır tavan perdesinde malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

Açılır tavan kaldırarak açma/kapama



- Açılır tavan svicini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan camı yukarı kalkar. Ancak, eğer elektrikli açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.
- Açılır tavan camı eğimli açıldığı zaman açılır tavan svicini yukarı veya ileri doğru itiniz. Açılır tavan camı otomatik olarak kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiriniz.

Kaydırmalı açma/kapama



- Açılır tavan svicini geriye doğru itip birinci çentik konumuna getiriniz. Açılır tavan camı açılır. Eğer açılır tavan perdesi kapalıysa, öncelikle elektrikli açılır tavan perdesi ardından açılır tavan camı açılacaktır.

  Açılır tavan svicini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getiriniz. Açılır tavan camı kapanır. Eğer açılır tavan camı kapalıysa, elektrikli açılır tavan perdesi kapanır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye veya geriye çekip ikinci çentik konumuna getiriniz. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği). Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiriniz.

Otomatik geri döndürme



Elektrikli açılır tavan perdesi veya açılır tavan camı kapanırken bir engel algılarsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve ardından durur.

Bu otomatik geri döndürme fonksiyonu eğer elektrikli tavan perdesi veya elektrikli tavan camı ile açılır tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için asla kasti olarak vücut uzuvlarınızı kullanmayınız.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra açılır tavan düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Açılır tavan motorunda hasar oluşabilir veya açılır tavan sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Açılır tavan uzun süre kullanılırsa, açılır tavanla araç gövdesi arasında biriken toz nedeniyle sürüş sırasında bir ses oluşmasına sebep olabilir. Tavanı açın ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde motor hasar alabilir. Soğuk ve yağmurlu hava şartlarında açılır tavan düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayınız, açık halde kullanmayınız. Açılır tavandan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir yükü açılır tavandan dışarı uzatmayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavandan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması



Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk akünün bağlantısının çıkması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanı sıfırlamak için:

1. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırınız.
2. Elektrikli açılır tavan perdesinin ve açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
3. Elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek elektrikli açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan düğmesini yeniden ileri itiniz ve elektrikli açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı kayarak açılıp kapanana kadar basılı tutunuz.

   İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız. Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız, işleme 2. adımdan tekrar başlayınız.

i Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı alarmı birkaç saniye duyulur ve gösterge paneli ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

NOT

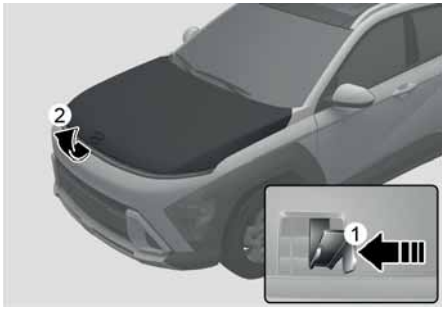
Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için açılır tavanı mutlaka kapatınız.

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput açma kolunu çekiniz. Kaput aniden hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidin, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırınız.

   Motor kaputu yarıya kadar açıldıktan sonra kendi kendine açılmaya devam eder.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
   - Tüm aletler veya diğer yabancı cisimler kaldırılmalıdır.
   - Tüm eldivenler, bezler veya benzer yanıcı malzemeler kaldırılmalıdır.
   - Motor bölmesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Kaputu, kapanmasına 30 cm kalacak şekilde indiriniz ve daha sonra aşağı doğru bırakarak kapatınız.
3. Kaputun düzgün bir şekilde kilide oturup oturmadığını kontrol ediniz. Kaputun hafifçe aralanmış olması durumunda, kaputu yeniden açınız ve biraz daha yüksekten bırakarak kapatınız. Yeniden kontrol ediniz.

⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, daima kaputun iyice kilitlenmiş olduğundan emin olunuz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Aracınızı kaput açıkken sürmek, görüşünüzü tamamen engelleyerek bir çarpışmaya neden olabilir.
- Kaput açıkken aracı hareket ettirmeyiniz. Görüşünüzü engelleyebilir ve çarpışmalara neden olabilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması

Dışarıdan açma



Aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz ve el frenini çekiniz.

Çalıştırmak için aşağıdakilerden birini uygulayınız:

- Akıllı anahtarınız veya uzaktan kumandalı anahtarınız üzerindeki Kapı Kilidi Açma düğmesi ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapağı açma düğmesine basıp bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağını açmak için akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesini basılı tutunuz. Daha sonra araç üzerinde bulunan bagaj kapağı açma düğmesine basıp bagaj kapağını açınız.
- Akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar üzerinizdeyken, bagaj kapağı açma düğmesine basınız ve bagaj kapağını açınız.

İçeriden açma



Bagaj kapağı açma düğmesine basınız. Bagaj kapağı açılır.

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Mutlaka kolu çekerek sıkıca kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı mutlaka tamamen kapalı olmalıdır. Eğer araç açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbon monoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve bu, ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

⚠ UYARI

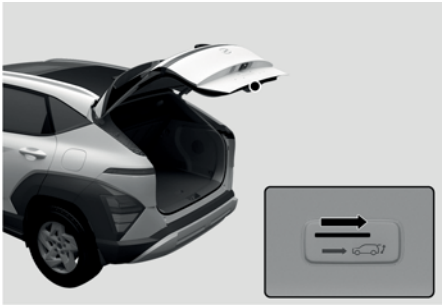


Aracınızı sürmeden önce daima bagaj kapağını kapatınız. Bagaj kapağı amortisörlerini hasar alabileceklerinden dolayı hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Herhangi birinin aracın yük bölmesine oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Yük bölmesi, aracın aynı zamanda darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Bir anahtar gibi uzun, düz bir nesneyi bagaj kapağının altındaki açıklığa sokunuz.
2. Mandalı ok yönünde kaydırarak bagaj kapağının kilidini açınız.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın yük bölmesine oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Elektrikli bagaj kapağı

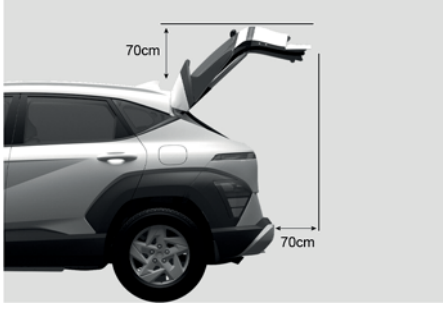
Varsa

Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları

Elektrikli bagaj kapağı, vites P (Park) konumundayken ve Kontak anahtarı ON konumundayken çalışır. Motor çalışmıyor olsa da bagaj kapağı vites hangi konumda olursa olsun çalışır.

⚠ UYARI

- Çocukları veya hayvanları aracınızda asla yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın önünde hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eğer bagaj kapağıyla temas edilirse ciddi yaralanmaya, aracın veya etraftaki nesnelerin (örneğin, duvarlar, tavanlar, araçlar, vd.) hasar görmesine yol açabilir.



NOT

- Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya söküldüğü zaman, elektrikli bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.
- Motor çalışmıyorken, elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 10 kereden fazla çalıştırmayınız. Akünün boşalmasını önlemek için, elektrikli bagaj kapağını ancak motor çalışırken art arda kullanınız.
- Bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı uzun süre açık bırakılırsa çalışmayabilir. Eğer bu işe yaramazsa manuel olarak yavaşça indirerek sıkı bir şekilde kapatınız.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşırı kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde araç hasarına neden olabilir.
- Aracınızı sürmeden önce daima bagaj kapağını kapatınız. Bagaj kapağı amortisörlerini hasar alabileceklerinden dolayı hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.



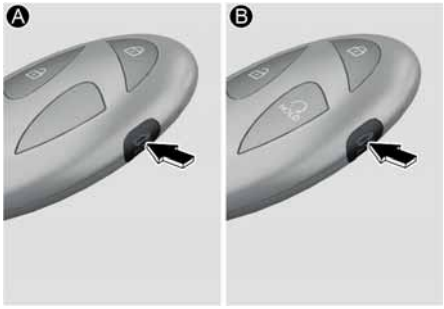
- Elektrikli bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayınız. Bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmayabilir.
  - Bir lastik değiştirilirken ya da aracı muayene için araç bir taraftan kaldırılınca.
  - Eğimli ve benzeri düz olmayan bir yerde park edilince
- Otomatik oto yıkamaya girmeden önce, bagaj kapağını tamamen kapatınız ve merkezi kilit düğmesini kullanarak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyiniz.
- Elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesine doğrudan basınçlı su püskürtmeyiniz. Bagaj kapağı istemeden açılabilir.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, dış elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi donma nedeniyle düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı dış açma/kapama düğmesini kullanmadan önce buzu temizleyiniz veya akıllı anahtar ya da gösterge panelindeki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini kullanınız.
- Akıllı anahtarı bagaj kapağı üzerinde bırakıp bagaj kapağını kapatırsanız, birkaç dakika boyunca bir uyarı sesi verilir. Eğer bu olursa, bagaj kapağının dışında bulunan elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basarak bagaj kapağını açınız.
- Bagaj kapağı üzerinde birikmiş kar bulunması gibi bazı engeller mevcut ol- ması durumunda bagaj kapağı otomatik olarak açılmayabilir. Engeli ortadan kal- dırdıktan sonra yeniden açmayı deneyiniz.
- Bagaj kapağı açılırken durduğu takdirde, eğimli bir yolda iken bagaj kapağının aniden kapanabilme riskine dikkat ediniz.

Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma düğmesi (Akıllı anahtar)



Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine yaklaşık 1 saniye basınız. Bagaj kapağı bir uyarı sesiyle birlikte açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Bagaj kapağı açıldığı zaman, bagaj kapağını kapatmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır.

Ayrıca, Akıllı anahtar çalışma menzili içinde değilse, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte bagaj kapağının çalışması durur.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Gösterge paneli)

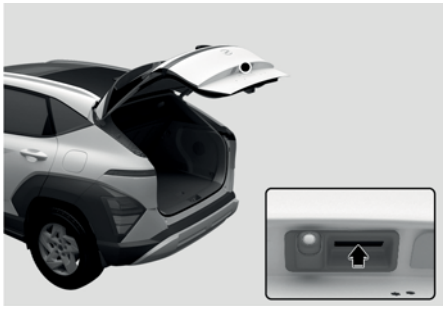


Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basın. Elektrikli bagaj kapağı bir uyarı sesiyle açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken kapağı durdurmak için düğmeye basınız.

Bagaj kapağı açıldığı zaman, elektrikli bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı açma/kapama düğmesini basılı tutunuz. Bagaj kapağı kapanırken düğmeyi bırakırsanız, 5 saniye süren bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağının çalışması duracaktır.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının dışında)



Bagaj kapağı kapatıldığı zaman, bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Eğer araç kilitliyse, akıllı anahtar üzerinizdeyken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız.

Eğer araç kilitli değilse, Akıllı anahtar üzerinizde değilken elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basıldığında bir uyarı sesiyle birlikte elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi (Elektrikli bagaj kapağının içinde)



Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine basınız. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

Otomatik geri döndürme

Elektrikli bagaj kapağının çalışması sırasında eğer elektrikli bagaj kapağı herhangi bir engel algılarsa, bagaj kapağı durur veya tamamen açılır. Şu durumlarda, Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir sistemi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Eğer tespit edilen direnç belirli bir seviyenin altındaysa veya bagaj kapağı kapanma konumuna yakın neredeyse tam kapanmışsa, otomatik geri açılma özelliği direnci algılamayabilir.
- Otomatik geri açılma özelliği, herhangi bir engel olmaksızın kuvvetli bir darbe uygulandığında çalışabilir.

⚠ UYARI

Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için herhangi bir nesneyi veya vücut uzuvlarınızı asla kasti olarak kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri açılma fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile açınız veya kapatınız ve 30 saniye sonra elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Özelliği kullanmak için, ayarlar menüsünden açılma hızını veya açılma yüksekliğini seçmeniz gereklidir. Özelliği kullanmak istemiyorsanız, seçimleri iptal ediniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağının açılma hızını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar** > **Araç** > **Kapı** > **Hidrolik Bagaj Kapağı Açılma Hızı** ögelerini seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde, **Ayarlar** > **Araç** > **Kapı** > **Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği** ögelerini seçiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Kullanıcı yükseklik ayarlama

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.
2. Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basın.

Eğer elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği için **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçildiyse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılır.

i Bilgilendirme

- Eğer elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği manuel olarak ayarlanmadıysa, bilgi ve eğlence sisteminden **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçildiğinde elektrikli bagaj kapağı tamamen açılır.
- Eğer bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünde yükseklik ayarlarından birisi (**Tam Açık/3. Seviye/2. Seviye/1. Seviye**) seçilip, daha sonra **Kullanıcı Yükseklik Ayarı** seçilirse, bagaj kapağı sizin tarafınızdan manuel olarak ayarlanmış yüksekliğe açılır.
- Elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları bağlantılı Kullanıcı Profiline göre değişir. Eğer Kullanıcı Profili değiştirilirse, elektrikli bagaj kapağı açılma hızı ve açılma yüksekliği ayarları da buna göre değişir.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

Elektrikli bagaj kapağını sıfırlamak için:

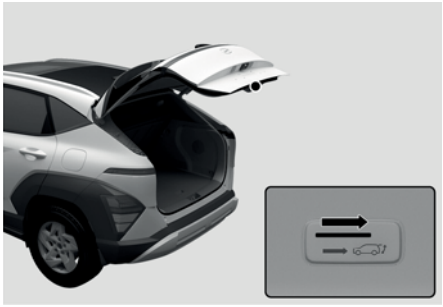
1. Araç kapalı veya açıkken, vitesi P (Park) konumuna alınız.
2. Bir uyarı alarmı duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının iç düğmesine ve dış düğmesine aynı anda basınız.
3. Bagaj kapağını manuel olarak yavaşça kapatınız.
4. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama dış düğmesine basınız. Bagaj kapağı bir uyarı alarmı ile açılır.

   Sıfırlamayı tamamlamak için bagaj kapağının tamamen açılmasını bekleyiniz. Eğer bagaj kapağı tam açılmadan durursa, sıfırlama tamamlanamaz.

i Bilgilendirme

- Aracın aküsü çıkarıldıktan veya boşaldıktan sonra veya elektrikli bagaj kapağının sigortası attığında elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmadığı takdirde elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmayabilir.
- Yukarıdaki işlemden sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



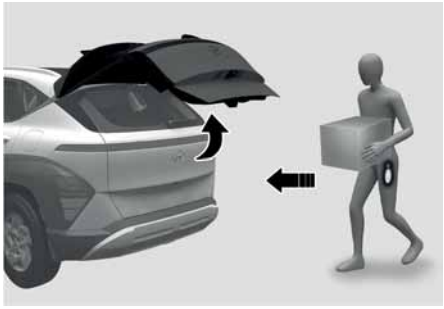
Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Bir anahtar gibi uzun, düz bir nesneyi bagaj kapağının altındaki açıklığa sokunuz.
2. Mandalı ok yönünde kaydırarak bagaj kapağının kilidini açınız.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj kapağına oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz. Yük bölmesi, aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında bulunulması oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız.

Akıllı bagaj kapağı



Akıllı anahtarı olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Akıllı bagaj kapağı tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten 15 saniye sonra etkinleştirilirse.
- Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtar araç arkasında bir alandan 3 saniye boyunca algılanıp açılırsa.

Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aynası olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. **Ayarlar**

   Akıllı bagaj kapağının kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:

   - **Ayarlar** > **Araç** > **Kapı** > **Akıllı Bagaj Kapağı**

Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

2. **Algılama ve uyarı**

   Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm cıvarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşörler yanıp söner ve araç çalıştırılmadan önce uyarı alarmı verilir.

Bilgilendirme

Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşörler yanıp sönmeye ve uyarı alarmı da verilmeye başlanırsa akıllı anahtar ile birlikte araçtan uzaklaşınız. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. **Otomatik açma**

   Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesinden ve uyarı alarmının 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı fonksiyonu devre dışı kalır.

Akıllı anahtarın kullanımı:

- Kapı kilidini açma düğmesine basarsanız, akıllı bagaj kapağı geçici olarak devre dışı kalır. 30 saniye boyunca herhangi bir kapıyı açmazsanız, akıllı bagaj kapağı yeniden devreye girer.
- Bagaj kapağı açma düğmesine 1 saniyeden fazla basarsanız bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesinde olmadığı sürece kapı kilitleme düğmesine veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine bassanız da akıllı bagaj kapağı etkin halde olur.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama menzili, aracın arkasındaki 50-100 cm cıvarı bir alandır. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp sönerek ve uyarı alarmı yaklaşık 3 saniye boyunca verilerek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
  - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olma durumunda.
  - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
  - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
  - Sıcaklık sıfır derecenin altına düşerse.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
  - Araç yokuşta park edilmişse.
  - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması

1. Motoru kapatınız.
2. Yakıt dolum kapağı açma kolunu çekiniz.



3. Yakıt deposu kapağına ulaşmak için yakıt dolum kapağını (1) dışarı doğru çekiniz.
4. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ıslık sesi duyabilirsiniz.



5. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapıyı açmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtün veya aracı sıcak bir yere çekip buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar kapatınız.

⚠ UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

  Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt dolumu esnasında vitesi mutlaka P (Park) konumuna (Çift kavramalı şanzıman, Akıllı değişken şanzıman ve Otomatik şanzıman için) veya 1 ya da R (Geri) konumuna (Düz şanzıman için) getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşabilecek kadar aşırı doldurmayın.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ıslık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmeyiniz. Bu, araç boyasına zarar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya eşdeğerini kullanmanızı öneririz aksi halde, yakıt sistemi veya yakıt kontrol sistemi arızalanabilir.

Araç sistemi OTA güncellemesi

Varsa

OTA (Over The Air) yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablosuz bir şekilde en son sürüme güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özellikten yararlanarak, araç sisteminizi en son çıkan yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin kullanılabilir olduğuna dair bir bildirim gösterilir.

Yazılım güncellemesini kabul etme



Aracın motoru durdurulduktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza izin verir.

- Güncellemeyi başlatmak için '**Start**' (1) düğmesine basınız.
- Güncellemeyi ertelemek için '**Daha sonra**' (2) düğmesine basınız.

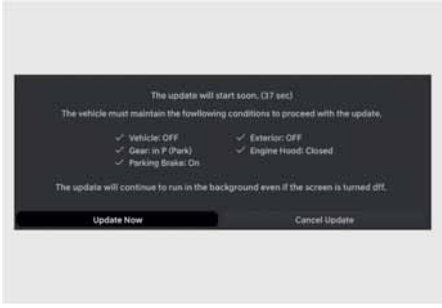
Yazılım güncellemesine hazırlanma

Eğer ekrandaki '**Başla**' düğmesine basarsanız, araç güncellemeyi otomatik olarak indirmeye başlar. Aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekilmelidir.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Akü seviyesi yeterli miktarda olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

i Bilgilendirme

Akü ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilir.



- Hemen güncellemek için '**Hemen Güncelle**' düğmesine basınız.
- Güncellemeyi iptal etmek için, '**Güncellemeyi İptal Et**' düğmesine basınız.

Yazılım güncelleme



Güncelleme ilerlemesini ekrandan takip edebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra telefonunuzda veya araç ekranınızda yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gösterilir.

i Bilgilendirme

Ekran batarya tasarrufu sağlamak için 3 dakika sonunda otomatik olarak kapanır. Eğer ekran otomatik olarak kapanırsa, kontak anahtarını kullanarak güncelleme ilerlemesini kontrol edebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Güncelleme başladıktan sonra araçtan inebilirsiniz.
- OTA yazılımı güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Connected Services kullanıcıları için mevcuttur.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Eğer güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma fonksiyonu otomatik olarak etkinleşecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, HYUNDAI ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme veya kurtarma başarısız olursa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra, yeni fonksiyonlar veya geliştirmeler sağlayabilir. Daha fazla bilgi edinmek için, HYUNDAI marka internet sitesindeki "OTA Yazılım Güncellemesi" sayfasına bakınız veya ekrandaki Kare kodu okutunuz.

NOT

- Güncelleme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
  - Güncelleştirme sırasında aracınızı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemini başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
  - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özelliklerini kullanamazsınız.
  - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta bir yolcu olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güncelleme için gerekli olan araç koşulları güncelleme başlamadan önce değişirse güncelleme otomatik olarak iptal olur.
- Güncelleme bir defa başladığında iptal edilemez.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında aracın kaputunu açmayınız veya aküyü değiştirmeyiniz. Güncelleme başarısız olabilir.
- Aracın OBD (Yerleşik Teşhis) terminaline herhangi bir arıza teşhis cihazı bağlanırsa, araç güncellenemez. Araç, OBD terminaline bağlı olan arıza teşhis cihazı çıkarılarak ve ardından araç yeniden çalıştırılarak güncellenebilir.
- Güncellemenin başarılı olarak tamamlanmaması durumunda HYUNDAI ile iletişime geçmenizi öneririz.

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

Tip A



Tip B

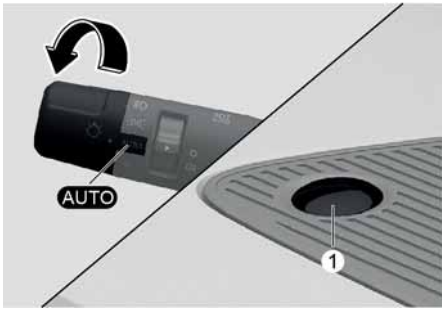


Tip C



(1) OFF (O)
(2) Otomatik aydınlatma
(3) Park lambası
(4) Far

OTOMATİK farlar



Park lambası ve farlar gösterge panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü (1) tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinin önünde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

Park lambası ( )



Park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları AÇIK'tır.

Farlar (≡D)



Farlar, park (pozisyon) lambaları, plaka lambası ve gösterge paneli lambaları AÇIK'tır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka “ON” konumunda olmalıdır.

Uzun farın çalışması



Uzun huzme farlarını açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itin. Kol asıl konumuna geri döner.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

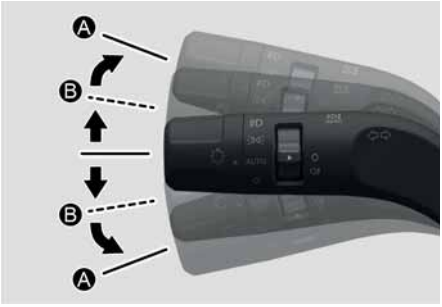
⚠ UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun farlar kolu çektiğiniz sürece AÇIK kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekebilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getiriniz ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Tek dokunuşla dönüş göstergesi** > **7 kez yanıp sönme/5 kez yanıp sönme/3 kez yanıp sönme/ Kapalı** ögelerinden seçim yaparak Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya yanıp sönme sayısını seçebilirsiniz.

Arka sis lambası

Varsa



Arka sis lambasını açmak için:

Far svicini far açma konumuna getiriniz, ardından far kolunu (1) çevirerek arka sis lambası konumuna getiriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far svicini kapatınız.
- Far kolunu (1) yeniden arka sis lambası konumuna getiriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Akünün boşalmasını önlemek üzere sürücü aracın motorunu kapatıp sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambası otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

1. Sürücü kapısını açınız.
2. Far svicini kullanarak park lambalarını kapatıp yeniden açınız.

Far yükseklik ayar düğmesi



Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

⚠ UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Far gecikmesi/zaman aşımı fonksiyonu

Farlar ON konumunda iken kontak anahtarı ACC veya OFF konumundaysa, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika boyunca açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç motoru kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far sviçi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Far zaman aşımı (Far gecikmesi)** ögelerinden seçim yaparak iç düğme aydınlatmalarını etkinleştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far svicinden KAPATINIZ.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

İç düğme aydınlatmaları

İç düğme aydınlatmaları aşağıdaki durumlarda açılır veya kapanır.

- Tüm kapılar kapatılıp kilitlendikten sonra, bir kapı açıldığında iç düğme aydınlatmaları bir süre yanar.
- İç düğme aydınlatmaları araç çalıştırıldığında her zaman çalışır.
- Aracın motoru durdurulduğunda iç düğme aydınlatmaları da bir süreliğine kapanır. Eğer kapı açılır, kapanır veya kilitlenirse, iç düğme aydınlatmaları hemen söner.

Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **İç Aydınlatmalar Açık** ögelerinden seçim yaparak iç düğme aydınlatmalarını etkinleştirebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

Gündüz Farı (DRL) sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Farlar açıksa.
- El freni çekiliyse.
- Motor kapalıysa.

Karşılama sistemi



Karşılama sistemi sürücü araca yaklaşırken aracın ışıklarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlar.

Kapı kolu lambası

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken aşağıdakilerden birisi yapıldığında kapı kolu lambası yaklaşık 15 saniye yanacaktır:

- Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Pratik Ayarlar** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** seçilirse,
  - Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basılırsa,
  - Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basılırsa,
  - Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduğunuzda.
- Akıllı anahtar algılanır ve hem **Pratik Ayarlar** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Kapıların kilidi açılınca** hem de **Pratik Ayarlar** > **Karşılama aynası/aydınlatması** > **Sürücü araca yaklaşınca** seçilir.

Karşılama aydınlatması fonksiyonunu bilgi ve eğlence sistemi menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Far ve park lambası

Far svici, FAR veya AUTO konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basılırsa park lambaları ve farlar yaklaşık 15 saniye boyunca yanar.

Eğer kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambaları ve farlar derhal söner.

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Far Zaman Aşımı (Far gecikmesi)** ögelerini seçiniz.

İç aydınlatmalar

İç aydınlatma düğmesi konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye boyunca yanar:

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basılırsa.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basılırsa,
- Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduğunuzda.

  Uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

Uzun Far Yardımı (HBA)

Varsa



Uzun Far Yardımı karşıdan gelen veya öndeki araçların farlarından gelen parlaklığa göre otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

NOT

- Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön Görüş Kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)” veya "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" kısmına bakınız.

Uzun Far Yardımı ayarları



Kontak anahtarı ON konumundayken, Uzun Far Yardımını açmak için Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** >**Aydınlatmalar** > **HBA (Uzun Far Yardımı)** öğesini seçiniz ve fonksiyonu kapatmak için de seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Uzun Far Yardımının çalışması

- Ayarlar menüsünden Uzun Far Yardımını çalıştırmak için **Uzun Far Yardımı** ögesini seçtikten sonra:
  - Far düğmesini AUTO konumuna getiriniz ve far kolunu gösterge paneline doğru ittiriniz. Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar.
  - Uzun Far Yardımı etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far (≡D) göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken:
  - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı yeniden çalışmaya başlar.
  - Uzun far, Uzun Far Yardımı tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
  - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
  - Far svici AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı (O)) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.

- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
  - Yaklaşan bir aracın farları algılanırsa.
  - Önde bulunan aracın arka farları algılanırsa.
  - Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılanırsa.
  - Çevre, uzun farlara ihtiyaç duyulmayacak kadar aydınlıksa.
  - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılanırsa.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Uzun Far Yardımı arızası ve sınırlamaları

Uzun Far Yardımı arızası



Uzun Far Yardımı doğru şekilde çalışmadığında, "**Sürücü Asistan Sistemini Kontrol Edin**" uyarı mesajı belirebilir ve gösterge panelindeki ⚠ uyarı lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Uzun Far Yardımına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Karşıda bir trafik ışığı, LED trafik işareti veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle yan yatmışsa veya çekiliyorsa.
- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

i Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)” veya "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alınız. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- Uzun Far Yardımı düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı, aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

İç aydınlatmalar

⚠ UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışma yaşanmasına neden olabilir.

Aracın motoru kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Aksi halde, batarya boşalır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, aydınlatmalar aracın motoru durdurulduktan 25 dakika sonra kapanır. Eğer kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile kilitlenmişse ve araç hırsızlık alarmı sisteminin kilitli evresine girmişse, lambalar 5 saniye sonra söner.

Ön lambalar



- Okuma lambasını açıp kapamak için lense bastırınız. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını açmak için düğmeye basınız.
- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını kapatmak için düğmeye basınız.
- : Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar söner. Kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 5 dakika yanık kalır.

Arka lambalar

Kabin lambası



: Arka kabin lambasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

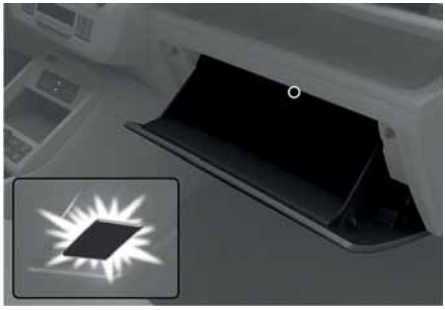
Makyaj aynası lambası



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- O: Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

Torpido gözü lambası



Torpido gözü açıldığında torpido gözü lambası yanar.

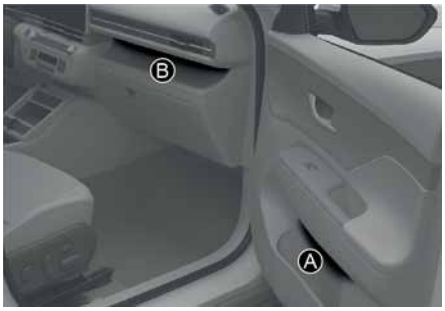
Eğer torpido gözü kapalı değilse, lamba 20 dakika sonra söner.

NOT

Akünün boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra torpido gözünü kapatınız.

Ortam aydınlatması

Varsa



[A] Sürücü kapısı, yolcu kapısı
[B] Yolcu koltuğu açık bölme

Ortam aydınlatmasının parlaklık ve renk gibi detaylarını ayarlamak için bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Aydınlatmalar** > **Ortam aydınlatması** ögelerini seçiniz.

- Eğer **Sürüş moduna bağlı** ögesi seçiliyse, ortam aydınlatması seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir.
- Eğer ortam aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, bilgi ve eğlence sisteminde **Parlaklık** ögesini **"0"** olarak ayarlayınız.

Yük bölmesi lambası



Yük bölmesi lambası bagaj kapağı açıldığında açılır ve bagaj kapağı kapandığında kapatılır.

NOT

Akünün boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra bagaj kapağını kapatınız.

Silecekler ve yıkayıcılar

Ön cam sileceği/yıkayıcısı - A tipi



Ön cam sileceği/yıkayıcısı - B tipi



Ön cam sileceği/yıkayıcısı - C tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - A tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - B tipi



Arka cam sileceği/yıkayıcısı - C tipi



A. Silecek devir kontrolü

- **HI/2**: Yüksek silecek hızı.
- **LO/1**: Düşük silecek hızı.
- **INT/---**: Fasılalı silme.
- **AUTO** (varsa): Otomatik kontrollü silme.
- **OFF/O**: Kapalı
- **MIST/1x**: Tek silecek ile silme

B. Fasılalı veya Otomatik kumandalı silme zamanlama ayarı

C. Kısa silmelerle yıkama (ön)

D. Arka silecek kumandası

- **HI/2**: Yüksek silecek hızı.
- **LO/1**: Düşük silecek hızı.
- **OFF/O**: Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)

Ön cam silecekleri

Motor çalıştırıldığında aşağıda gösterildiği şekilde çalışır.

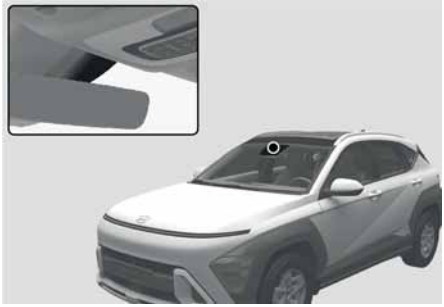
- **HI/2**: Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1**: Silecek daha düşük hızda çalışır.
- **INT/---**: Silecekler aynı silme aralıklarında fasılalı olarak çalışır. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- **OFF/O**: Silecekler çalışmaz.
- **MIST/1x**: Tek tur silme için, kolu yukarı kaldırınız ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı olarak çalışır.

i Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, silecek ve yıkayıcı sistemine zarar gelmesini önlemek için çalıştırmadan önce yaklaşık 10 dakika boyunca kar ve/veya buz eriyene kadar camın buzunu çözdürünüz.

AUTO (otomatik kontrol)

Varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini OFF (O) konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Ön cam yıkayıcıları

Tip A



Tip B



Tip C



Cama, cam yıkama suyu püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek suyu deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyon kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre sonra yeniden çalışmaya başlar. Bu fonksiyon, soğuk hava koşulları ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Klima kontrol ilave özellikleri" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olacak şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı daima ısıtınız.

Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

NOT

Hasarı önlemek için:

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecekleri el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı

Tip A



Tip B



Tip C



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- **HI/2**: Yüksek silecek hızı
- **LO/1**: Düşük silecek hızı
- **OFF**: Kapalı

Otomatik arka silecek

Tip A



Tip B



Arka cam yıkama sıvısını püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz kolu bırakana kadar devam eder.

- Arka silecek, ön silecek açıkken araç geri giderken çalışır. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden fonksiyon seçebilirsiniz. Seçiniz:
- **Ayarlar** > **Araç** > **Pratik ayarlar** > **Otomatik arka silecek (geri)**

  Daha fazla bilgi edinmek için, 5 bölümdeki "Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyon kullanılması" kısmına bakınız.

Manuel klima kontrol sistemi

Varsa



(1) Fan hızı kontrolü
(2) Sıcaklık kontrolü
(3) Mod seçimi
(4) Ön cam buz çözücü
(5) A/C (Klima)
(6) Hava giriş kontrolü
(7) Arka cam buz çözme

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
   Isıtma ve soğutmanın etkinliğini artırmak için, seçiniz:
   - Isıtma:
   - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Eğer klima açılması isteniyorsa, klima sistemini açınız.

Mod seçimi

Mod seçimi düğmesi, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akış yönü



Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, D
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	B, C, D, E, F
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E, F
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E, F
	Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, D

MAKS A/C

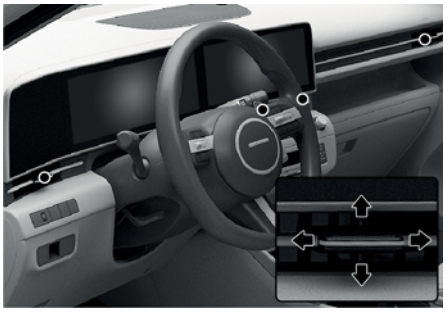


MAX A/C konumu, aracın içini daha hızlı soğutmak için kullanılır. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

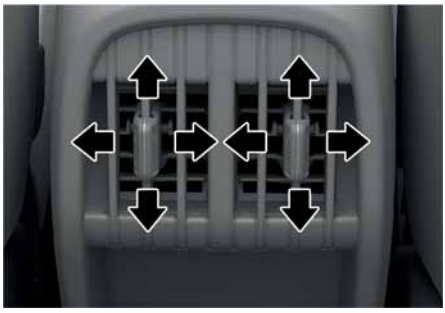
Klima ve iç hava sirkülasyonunun ikisi de seçilidir. Ayarlamak için fan hızı moduna çeviriniz.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön



Arka



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir. Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artar. Düğmenin sola doğru çevrilmesiyle sıcaklık azalır.

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rehavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi “0” konumuna getirildiğinde fan kapanır.

i Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken fan hızını arttırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

Klima (A/C)



Klima sistemini açmak için A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Klima sistemini kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava moduna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava moduna ayarlayınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içi havanın temiz kalmasını sağlamak için, kontrolün temiz hava moduna getirildiğinden emin olunuz. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

1. Motoru çalıştırınız. Klima düğmesine basınız.
2. Modu konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istenilen şekilde ayarlayınız.

NOT

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Klimayı daima camlar kapalı şekilde kullanınız. Nemli havalarda eğer klima çalışırken camlar açıksa, araç içerisinde su damlacıkları oluşabilir ve bunlar da elektrikli ekipmanda hasar oluşturabilir.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan dış temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme svicini konumuna ve fan hızı kontrol svicini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer araç tozlu, bozuk yol gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.
- Klima evaporatörünü (soğutucu ünite) asla onarmayınız veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirmeyiniz. Yeni değiştirilmiş evaporatör SAE Standardı J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

R-134a ile doldurulmuş araçlar



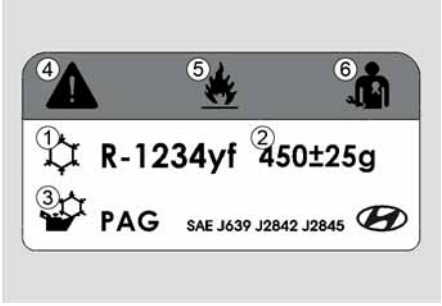
Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234a yüksek basınçta çalıştırılır.

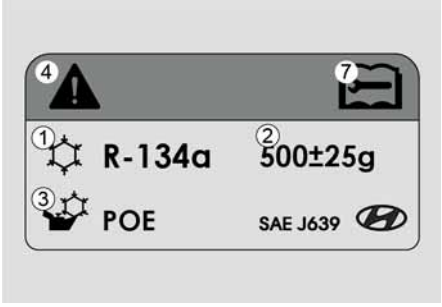
Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.





Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

(1) Soğutucu sınıfı
(2) Soğutucu miktarı
(3) Kompresör yağı sınıfı
(4) Dikkat
(5) Alev alabilen klima gazı
(6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
(7) Servis el kitabı

Otomatik klima kontrol sistemi



Klima kontrol sistemi düğmeleri araç özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

(1) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
(2) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
(3) AUTO (otomatik kontrol)
(4) SYNC
(5) Ön cam buz çözücü
(6) A/C (Klima)
(7) OFF (KAPALI)
(8) Fan hızı kontrolü
(9) Mod seçimi
(10) Hava giriş kontrolü
(11) Arka cam buz çözme

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. AUTO düğmesine basınız. Sıcaklığın ayarlanmasıyla modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

   Otomatik çalışma sırasında AUTO düğmesine basarak fan hızını üç seviyede kontrol edebilirsiniz.

   - YÜKSEK: Maksimum fan hızı ayarı ile hızlı bir şekilde soğutma ve ısıtma sağlar.
   - ORTA: Orta kuvvetli fan hızı ile soğutma ve ısıtma sağlar.
   - DÜŞÜK: Fan hızı en düşük seviye menzile ayarlanmıştır.



2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol svicini yukarı ve aşağı hareket ettiriniz. Eğer sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa, klima sistemi devamlı olarak çalışır. İç mekan yeterince serinledikten sonra, uygun bir zamanda svici daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.



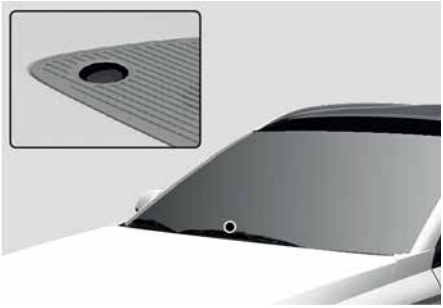
Otomatik çalıştırmayı kapatmak için, aşağıdaki düğmelerden herhangi birini seçiniz:

- Mod seçim düğmesi
- Ön cam buz çözme tuşu (Ön cam buz çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basın. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında bir kez daha yanar.
- Fan hızı kontrolü düğmesi
- A/C (Klima) düğmesi

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

NOT



Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
   - Isıtma:
   - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima açılması isteniyorsa, klima sistemini açınız.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



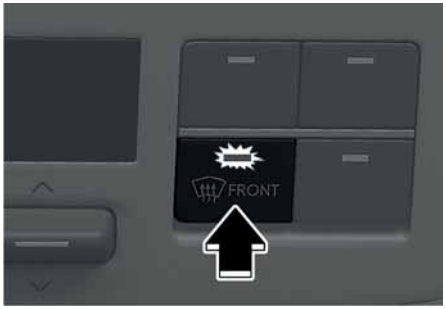
Mod seçme svici, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akış yönü



Sembol	Çalıştırma	Yön
	Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.	B, D
	Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.	B, C, D, E, F
	Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E, F
	Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.	A, C, D, E, F

Ön cam buz çözücü [A], [D]



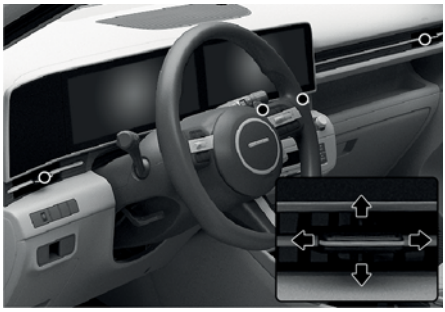
Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

Ön cam buz çözücüyü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK). Ön cam buğu giderme özelliği ayarlanmışsa, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

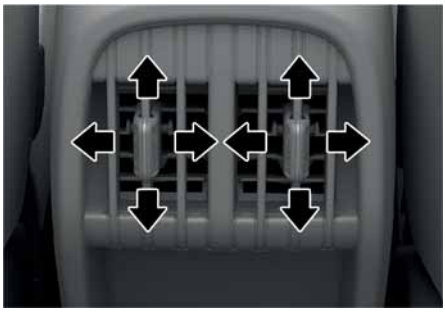
Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü düğmesine bir kez daha basınız (gösterge ışığı KAPALI). Her klima kontrolü ayarı, sonunda ön cam buz çözme özelliği seçilmeden önceki ayara geri döner.

Gösterge paneli hava kanalları

Ön



Arka



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava çıkış kanalları, menfez kontrol kolu kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Havalandırma kontrol kolunu sol uca hareket ettirirseniz, havalandırma çıkışı kapanabilir.

Sıcaklık kontrolü



Sıcaklığı yükseltmek için svici yukarı kaldırınız. Sıcaklığı düşürmek için svici aşağı indiriniz.

Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- 3 saniyeden fazla bir süre boyunca **AUTO** düğmesini basılı tutarken **OFF** düğmesine basınız.
- Bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Genel** > **Birim** > **Sıcaklık birimi** > **°C/°F** ögelerini seçiniz.

SYNC (Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması)



Sıcaklığın ve hava akış yönünün eşit olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığı ve hava akış yönünü eşit olarak ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı YANAR).

Sıcaklığın her koltuk için ayrı olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için SYNC düğmesine basınız (gösterge ışığı SÖNER).

Hava giriş kontrolü

İç sirkülasyon modu



Hava sirkülasyonu seçildiğinde, yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

Dış (temiz) hava modu



Dış (temiz) hava seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rehavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

Fan hızı kontrolü



Fan hızını ve hava akışını arttırmak için svici yukarı kaldırınız. Fan hızını ve hava akışını azaltmak için svici aşağı indiriniz.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON konumunda iken fan hızını arttırmak, akünün boşalmasına neden olabilir.

Klima



Sistemi çalıştırmak veya durdurmak için manuel olarak A/C düğmesine basınız (gösterge ışığı AÇIK).

OFF (Kapalı) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF düğmesine basınız. Motor Çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanmaya devam edebilirsiniz.

Sistem bakımı

Polen filtresi

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içilmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer araç tozlu, bozuk yol gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI bayisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.
- Klima evaporatörünü (soğutucu ünite) asla onarmayınız veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirmeyiniz. Yeni değiştirilmiş evaporatör SAE Standardı J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

Klima soğutucu etiketi

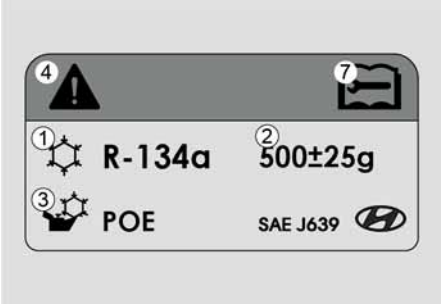


Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

Tip A



Tip B



Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

(1) Soğutucu sınıfı
(2) Soğutucu miktarı
(3) Kompresör yağı sınıfı
(4) Dikkat
(5) Alev alabilen klima gazı
(6) Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
(7) Servis el kitabı

Ön cam buz çözme ve buğu giderme

⚠ UYARI

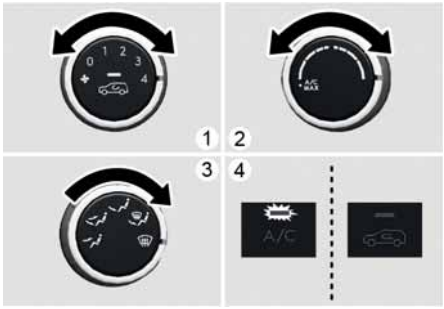
Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir.

Mod seçim düğmesini yüz seviyesi konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



(1) Bir fan hızı seçiniz.

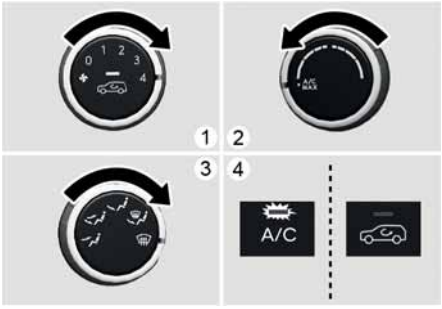
(2) İstenen sıcaklığı seçiniz.

(3) Ön cam buz çözücüsünü seçiniz.

(4) Dış (temiz) hava otomatik olarak seçilir. Eğer araç modu, buz çözme seviyesi olarak seçilirse klima otomatik olarak çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeye basınız.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



(1) Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.

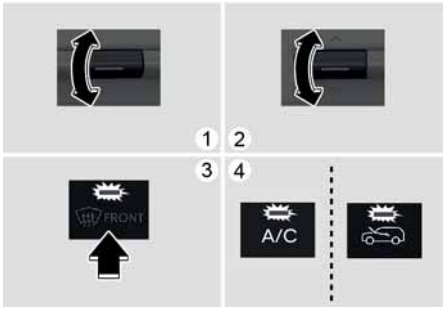
(2) Sıcaklık ayarını en sıcak (en sağdaki) konuma getiriniz.

(3) Ön cam buz çözücüsünü seçiniz.

(4) Dış (temiz) hava ve klima otomatik olarak seçilir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



(1) İstenen fan hızını seçiniz.

(2) İstenen sıcaklığı seçiniz.

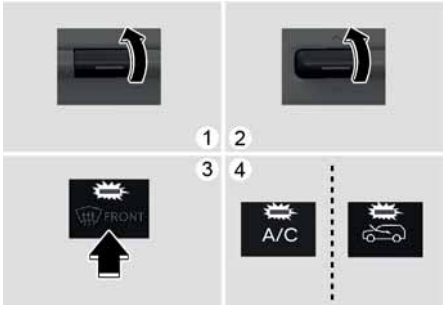
(3) Buz çözme tuşuna ( ) basınız.

(4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer, otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir ve otomatik olarak daha yüksek bir fan hızı seçilir.

Klimada dış (temiz) hava modu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmediyse, ilgili svicleri ayarlayınız.

Buz çözme svici kaldırıldıysa, fan hızı artar.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



(1) Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.

(2) Sıcaklık ayarını en sıcak (HI) konumuna getiriniz.

(3) Buz çözme tuşuna ( ) basınız.

(4) Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava modu seçilir.

Buz çözme svici kaldırıldıysa, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

Buğu giderme çalışma prensibi

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir. Buğu giderme işlevini iptal etmek veya sıfırlamak için, aşağıdakileri yapınız.

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. ( ) veya ( ) buz çözme düğmelerinden birine basınız.
3. Klima tuşuna basarken, hava girişi kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrolü düğmesinin göstergesi buğu giderme prensibinin devre dışı bırakıldığını göstermek için 3 kez yanıp sönecektir. Buğu giderme mantığını tekrar etkinleştirmek için adımları tekrarlayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Arka cam buz çözme

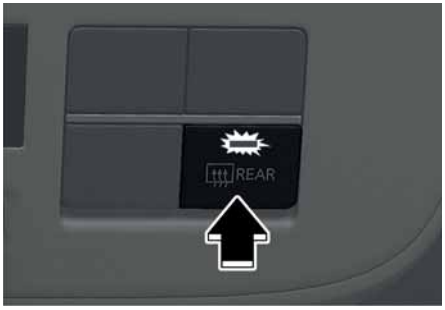
NOT

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken kesinlikle keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

Tip A



Tip B



- Kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak LOCK/OFF konumuna geçer.

Dikiz aynası buz çözücüsü

Yan dikiz aynasının buz çözücüleri arka cam buz çözücüsü açıldığında çalışmaya başlar.

Klima kontrol ilave özellikleri

Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Klima otomatik nem alma

Varsa

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç motoru durdurulduktan 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma fonksiyonunu açma veya kapatma

Klimanın otomatik nem alma özelliği **Ayarlar**>**Araç**>**Klima**>**Klima Otomatik Nem Alma** ögeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmışsa, bilgi ve eğlence sisteminde çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava modunu seçerek hava akışını zemine yönlendirir.

Çalışma şartları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Klima belli bir süre çalıştırıldıktan sonra aracın motoru durduruldu.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstünde.

Çalışmama koşulları

Klima otomatik nem alma özelliği aşağıdaki koşullar altında çalışmayı durdurur:

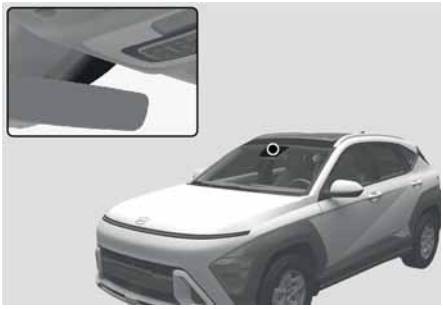
- Klima Otomatik Nem Alma özelliği 10 dakika boyunca çalıştırıldı.
- Kontak anahtarı hareket ettirildi veya motor çalıştırıldı.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırıldı.

Bilgilendirme

Klimanın otomatik nem alma özelliği klimadan gelen kokuları azaltabilir ancak tüm kokuları gideremeyebilir.

Otomatik buğu giderme sistemi

Varsa



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştığında, AUTO gösterge yanacaktır.

Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

Adım 1 Klima açılır ve Dış (temiz) hava modu seçilir.

Adım 2 Buz çözme seviyesi seçilmiştir.

Adım 3 Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi AÇIK (ON) iken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sistemi AUTO göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için yanıp sönecektir.

Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Kontak anahtarı ON konumunda iken, Ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basınız. Otomatik buğu giderme sistemi kapatıldığında, ADS OFF sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında **ADS OFF** (ADS KAPALI) mesajı belirir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalıştırıldığında, ADS OFF sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Buğu Giderme Sistemi, Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **Otomatik Buğu Giderme/Buz çözme Seçenekleri** > **Otomatik Buğu Giderme** ögeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

i Bilgilendirme

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

Otomatik nem giderme

Varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Giderme özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesi (–) modunu seçiniz ve A/C (klima) düğmesine basarken aynı zamanda hava giriş kontrolü () düğmesine de 3 saniye içerisinde en az 5 kere basınız. Otomatik nem giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp sönecektir. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik nem giderme Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **Otomatik Havalandırma** > **Otomatik Nem Giderme** ögeleri seçilerek açılabilir veya kapatılabilir.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu

Varsa

Açılır tavan açıldığında, dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilecektir. Eğer hava giriş kontrolü tuşuna basarsanız, sirkülasyon modu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava moduna geri döner. Açılır tavan kapatıldığında, hava giriş konumu seçilmiş olan bir önceki konuma geri döner.

Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyon kullanılması

Varsa

Cam yıkayıcının kullanıldığı durumlarda, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma

Klima kontrol sistemi

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesi () modunu seçiniz ve ardından A/C düğmesine basarken 3 saniye içinde hava giriş kontrolü () düğmesine 5 kez basınız.

Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir düğmesi açıkken, hava giriş kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp sönecektir.

Bilgi ve eğlence sistemi

Bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **İç hava sirkülasyonu** > **Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** ögeleri seçilerek Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliği açılabilir veya kapatılabilir.

Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu

Varsa

- Bu fonksiyon bir tünelden geçerken kirli havanın araca girmesini önlemek için, navigasyonun harita bilgisine ve araç hızına bağlı olarak bir tünele girmeden önce camları otomatik olarak kapatır ve klima kontrol sistemini yaklaşık 7 saniyeliğine iç sirkülasyon moduna geçirir.
- Camlar tünele veya iç hava sirkülasyonunun gerekli olduğu alanlara girilirken otomatik olarak kapanır. Bu alan geçildikten sonra camlar açılıp önceki konumlarına geri dönerler. Cam açılmadan önce elektrikli cam düğmesi çalıştırılırsa, cam önceden olduğu konuma geri dönmez.
- Bu özelliğin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. Seçiniz:
  - **Ayarlar** > **Araç** > **Klima** > **İç hava sirkülasyonu** > **Tünele girildiğinde etkinleşme**

Eşya saklama bölmeleri

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından korunmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:

Düğmeye basınız.

Çıkarılabilir bölme



Çıkarılabilir bölme (1), saklama bölmesini genişletmek amacıyla sökülebilir.

Torpido gözü



Açmak için:

Kolu (1) çekiniz.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpido gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpido gözü kapağı bir çarpışma olduğu takdirde yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa dahi, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yolcu koltuğu açık tablası



Bu alanı küçük eşyalar vs. depolamak için kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI

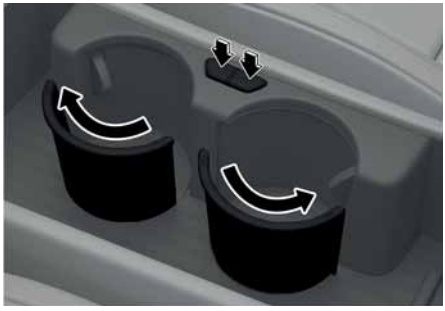
Açık tablaya herhangi bir keskin nesne koymayınız. Ani bir frende veya çarpışmada sizi ciddi şekilde yaralayabilir.

İç özellikler

Bardak tutucu

Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Ön koltuk - (Tip A)



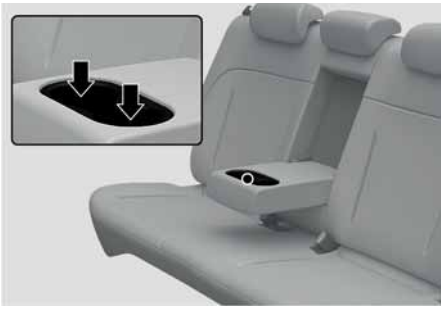
Ön koltuk - (Tip B)



Düğmeye basınız. Bardak desteği ön konsoldan çıkar.

Bardak destekleyicisini kullandıktan sonra iterek yerine yerleştiriniz.

Arka koltuk kol dayanağı



Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

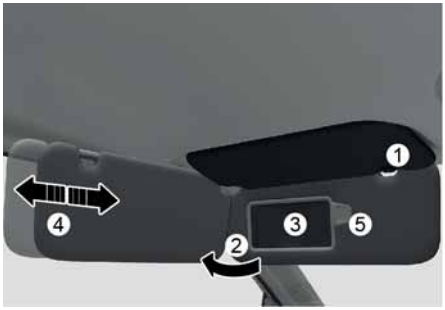
⚠ UYARI

- Bardak tutucusunun kullanıldığı sırada, içeceğinizin dökülmesini önlemek için ani kalkış ve frenden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar, sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda çarpışmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Ya da patlayabilirler.

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği arkaya doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartınız ve cama doğru (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayınız (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanınız.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

⚠ UYARI

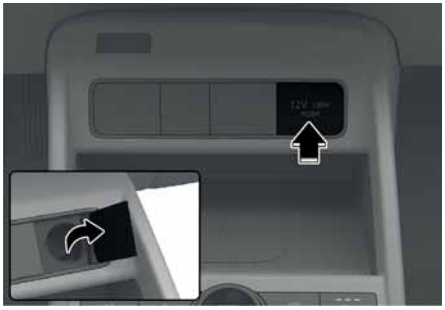
Güneşliği görüşünüzü veya yolu engelleyecek şekilde kullanmayınız.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoban veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymamaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı

Orta konsol saklama bölmesi (iç)



Güç çıkışı, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış akıllı telefonlar veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan daha az güç çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor çalışmıyorken aksesuarların uzunca bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180 W'dan az güç kapasitesine sahip, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik cihazlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

USB Şarj Portu

USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Ön



Arka



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektronik cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır.

Elektronik cihazlar motor çalışırken şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Batarya şarj durumu elektronik cihazlardan takip edilebilir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Akıllı telefonlar veya tablet bilgisayarlar yeniden şarj edildiklerinde ısınabilirler. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Şarj olmak için USB kablo kullanmayan bir akıllı telefon veya tablet bilgisayar kendi şarj portu kullanılarak şarj edilmelidir.
- Şarj girişini, bir ses dosyası açmak veya bilgi ve eğlence sisteminde medya dosyasını oynatmak için kullanmaya çalışmayınız.
- Bir cep telefonu üreticisi tarafından veya ticari olarak satışa sunulan C tipi - A tipi dönüştürücü kullanıldığında şarj işlemi mümkün olmayabilir.

NOT

- Motor çalışırken USB şarj portunu kullanınız. Kontak anahtarı ON konumundayken (motor kapalı) USB şarj portunun uzun bir süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj portunun hasar görmesini önlemek için:
  - Güç çıkışına yabancı nesneler sokmayınız veya sıvı dökmeyiniz. USB şarj girişi hasarlı olabilir.
  - Çalışma akımı 3.000 mA'yı (3,0 A) aşan cihazları kullanmayınız.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ila C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, aşırı akım önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir.

  Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

Varsa



[A] Gösterge ışığı
[B] Şarj etme alanı

Akıllı telefonunuzu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca Qi özellikli akıllı telefonları şarj eder (). Akıllı telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçiniz.

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Kablosuz akıllı telefon şarj portu tüm kapılar kapalı olduğunda ve Kontak anahtarı ON veya START konumunda iken kullanılabilir.
2. Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştiriniz.
   - Seçiniz: **Ayarlar** > **Araç**> **Pratik ayarlar** > **Mobil cihazlar için kablosuz şarj sistemi**

3. Akılı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncudur ve şarj tamamlandığında ışık maviye döner.

i Bilgilendirme

Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj pedi üzerinde tutmayınız.

Eğer akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonu şarj alanının üzerine yerleştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olun.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Araç KAPALI (OFF) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon şarj halen şarj alanında bulunuyorsa, sistem, gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, Qi standartlarına uymayan bazı akıllı telefonları desteklemeyebilir (🕪).
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, en uygun şarj performansı için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir.
- Araba çalıştırıldığında veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması vs. gerçekleştirildiğinde akıllı anahtar kullanılıyorsa kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi başlamaz.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir nesne girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.

- Kendini koruma özelliği olan bazı akıllı telefonlar şarj edilirken kablosuz şarj hızı azalabilir ve tamamen durabilir.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa, şarj olamayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya transit kartları gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.
- Akıllı telefon, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün yapılamayabilir.
- Kontak anahtarı LOCK/OFF konumunda ise, şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin şarj alanı tarafından araç algılamasına olan uygunluğunun kontrol edilmesinden dolayı verilir. Bu durum, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Bazı akıllı telefonlar iç yapılarına bağlı olarak şarj edilemeyebilir. Eğer bu olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol veya sağ tarafına hareket ettirerek şarj etmeyi deneyiniz. Ancak, içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyiniz.

NOT

Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız.

Giysi askısı

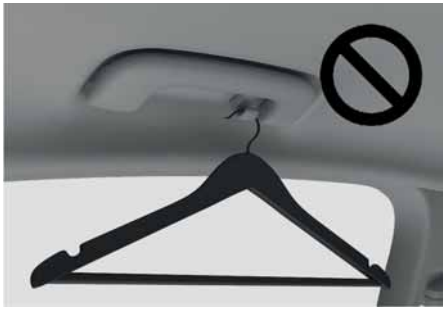
Arka



Bu kanca, büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesneler bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



Paspas sabitleme eleman(lar)ı

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Paspasın fren veya gaz pedallarını engellemesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını çıkarınız.
- Sürüş öncesinde, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine iyice tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayın.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her bir konuma sadece tek bir paspas konulmalıdır.

⚠ UYARI

Pedal hareketini engellememek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Bagaj ağı tutucu

Varsa



Eşyaların yük bölmesinde savrulmasını önlemek üzere bagaj ağını takmak için yük bölmesinin yan döşemesinde bulunan 4 tutucuyu kullanınız.

Bagaj ağının bagaj tepsisindeki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerektiği takdirde, bir bagaj ağı edinmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Göze zarar vermekten sakınınız. Bagaj ağını aşırı germeyiniz. Yüzünüzü ve vücudunuzu daima bagaj ağının çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj ağını kullanmayınız.
- Yük bölmesindeki eşyalardan hafif olanların kaymasını önlemek için bagaj ağını kullanınız.

Yük bölmesi kapağı



Yük bölmesi kapağını, yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız. Hafif eşyaları en üste de yerleştirebilirsiniz.

- Yük bölmesi kapağı bagaj kapağına bağlıysa, bagaj kapağı açılırken bu kapak da bagaj kapağı ile birlikte kalkar.
- Yük bölmesi kapağının bagaj kapağı ile birlikte kalkmasını istemiyorsanız, ipi (1) bagaj kapağındaki ipi tutucusundan çıkarınız.

Yük bölmesi kapağını çıkarma

Yük bölmesi kapağını çıkarmak için:

1. İpi (1) bagaj kapağındaki ip tutucusundan çıkarınız.
2. Kapağı bir köşeden diğerine doğru kaldırınız ve çekip çıkarınız (2).

Yeniden takmak için bu adımların tersini uygulayınız.

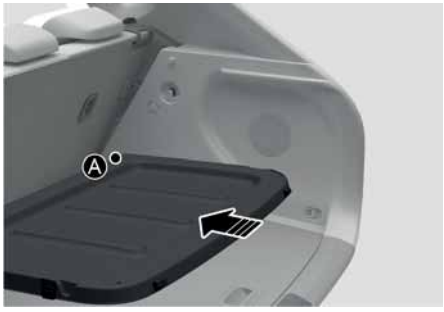
⚠ DİKKAT

- Yük bölmesi kapağı çıkarıldığında, kapağı sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için arka koltuğa sabitleyebilirsiniz.
- Bagaj kapağı açılırken yük bölmesi kapağı da kalktığı için, kapağın üzerine yerleştirilen eşyaları düşmemeleri için güvenli bir yere taşıyınız.
- Yük bölmesi kapağının üzerine aşırı baskı veya ağırlık uygulamayınız. Yük bölmesi kapağı zarar görmüş olabilir.

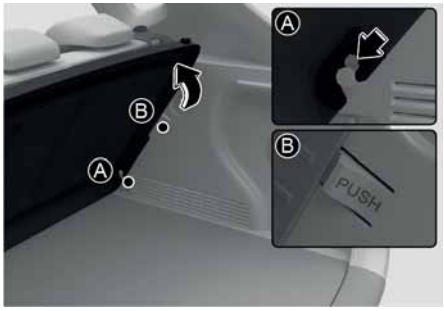
Artan yük bölmesi hacmi

Yük bölmesi hacmini artırmak için:

1. Bagaj kapağını açınız ve "Yük bölmesi kapağını çıkarma" bölümüne uygun olarak kapağı çıkarınız.
2. Alttaki sabitleme parçasına (A) ulaşmak için yük bölmesi kapağını itiniz.
   - Kapağın yüke sıkışmamasına dikkat ediniz.



3. Yük bölmesi kapağını her iki tarafta da bulunan alt sabitleme parçalarına (A) takınız.
4. Yük bölmesi kapağının arka tarafını kaldırınız ve tutucu (B) ile sabitleyiniz.



   - Yük bölmesi kapağını serbest bırakmak için tutucuya (B) basınız, kapağı indiriniz ve bir köşeden diğerine doğru çekerek çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Kapağı sabitlerken, kapağın üstte bulunan sabitleme parçasına sıkışmamasına dikkat ediniz. Yük bölmesi kapağı zarar görmüş olabilir.

Yük tablası

Varsa



Aletler gibi küçük eşyaları organize etmek ve depolamak için yük tablasını kullanınız. Tablayı kullanmak için üst paneli tutamağından tutarak kaldırınız.

⚠ DİKKAT

- Küçük veya kolayca hareket ettirilebilecek eşyaları aracınıza yüklemeniz, sürüş sırasında gürültüye sebep olabilir.
- Yük tablasına kırılacak eşyaları koymayınız.

Artan yük bölmesi hacmi

Yük bölmesinin hacmini artırmak için:

1. Üst paneli tutamağından kaldırınız ve yük tablasını çıkarınız.



2C_CargoBoard

2. Üst paneli çıkarınız ve üst paneli her iki taraftaki alt yuva boyunca tamamen içeri sokunuz.



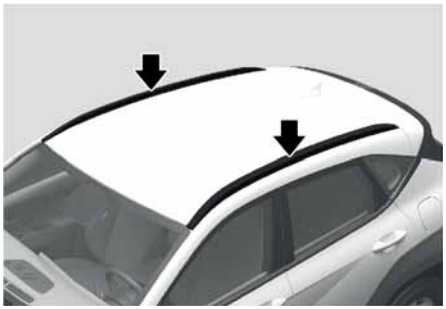
2C_CargoBoard_2

3. Üst paneli açınız.

Dış özellikler

Port bagaj kızakları

Varsa



Aracınız port bagaj kızakları ile donatılmış halde gelebilir. Aracınızda portbagaj rayı bulunuyorsa, aksesuar (gösterilmez) olarak portbagaj kirişlerini ekleyebilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Araçta açılır tavan varsa, port bagaj kızaklarının üzerine yerleştirdiğiniz yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde yerleştirilmesine dikkat ediniz.
- Yükün araç tavanına hasar vermediğinden emin olmak için daima önlem alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat ediniz.
- Port bagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.

  Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların uzunluğunun veya genişliğinin tavan uzunluğundan veya genişliğinden daha fazla olmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi aracınıza zarar verebilir.

PORT BAGAJ KIZAKLARI	100 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

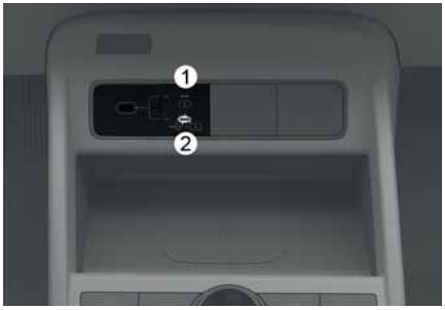
- Aracın hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara veya aracın takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden, keskin dönüşlerden, ani manevralardan ve yüksek hızdan kaçınınız. Port bagaj kızakları üzerine eşya yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olur.
- Port bagaj üzerinde eşya taşırken aracı yavaş sürün ve virajları dikkatle dönün. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan yukarı yönlü ani ve şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu da eşyaların port bagaj kızaklarından düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere hasar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün zarar görmesini veya kaybolmasını önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını sık sık kontrol ediniz.

Bilgi ve eğlence sistemi

NOT

- Piyasadan çekilen HID farlarını kullanmayınız. Aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



Motor çalışırken USB portu seçme düğmesine basınız. Bir elektronik cihazı şarj etmek için düğmenin üst kısmına (1) basınız. Şarj etmek ve aynı zamanda medya depolama cihazından müzik dinlemek için düğmenin alt kısmına (2) basınız. USB port gösterge lambalarından biri yandığı zaman kullanılabilir.

- Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.
- USB portuna MP3 veya USB gibi bir medya depolama cihazı bağladıktan sonra, aracın hoparlörleri aracılığıyla veya bilgi ve eğlence sisteminden oynatarak müzik dinleyebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

i Bilgilendirme

- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablosunu çıkarınız ve ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

NOT

- Bir araca A tipi bir USB veya bellek cihazı bağlarken, aracınız için belirlenmiş orijinal bir dönüştürme adaptörü (A ila C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan adaptörler, gürültü azaltma, aşırı akımı önleme ve stabiliteyi koruma gibi herhangi bir önlem alma özelliğine sahip değildir. Belirtilmemiş bir kablonun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili bayi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

Anten



Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM, SXM).

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

SEEK/PRESET (∧ / ∨)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

- RADYO modu

  OTOMATİK ARAMA seçme tuşu görevini görür. Siz düğmeyi bırakana kadar aramaya devam eder.
- Medya modu

  FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) düğmesi görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

- RADYO modu

  AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.
- Medya modu

  PARÇA YUKARI/AŞAĞI düğmesi görevini görür.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Ses seviyesini ayarlamak için kolu aşağı ve yukarı hareket ettiriniz.

MOD

Radyo modları arasında gezinmek için MODE düğmesine basınız.

SESSİZ (🔇)

Sessize almak veya sesi açmak için MUTE (🔇) düğmesine basınız.

Bilgi ve eğlence sistemi



Daha fazla bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ses tanıma



Daha fazla bilgi için size verilen Bilgi ve Eğlence El Kitabına bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology





(1) Arama/Cevaplama/Arama sonlandırma düğmesi
(2) Mikrofon

Daha fazla bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

6. Aracınızı Sürerken

Sürüş öncesi 6-4
Aracınıza binmeden önce 6-5
Çalıştırmadan önce 6-5
Kontak anahtarı 6-6
Kontak anahtarı 6-6
Çalıştırma düğmesi 6-9
Otomatik şanzıman 6-15
Otomatik şanzımanın çalışması 6-15
Gösterge paneli ekran mesajı 6-21
Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu) 6-24
İyi sürüş teknikleri 6-25
Düz şanzıman 6-25
Düz şanzımanın çalışması 6-25
Akıllı Değişken Şanzıman 6-28
Akıllı Değişken Şanzıman (Vites kolu tipi) 6-29
Akıllı değişken şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi) 6-32
Park etme 6-41
İyi sürüş teknikleri 6-41
Çift kavramalı şanzıman 6-42
Çift kavramalı Şanzıman (Vites kolu tipi) 6-44
Çift Kavramalı şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi) 6-47
DCT uyarı mesajları 6-51
Park etme 6-54
İyi sürüş teknikleri 6-54
Fren sistemi 6-56
Elektrik destekli frenler 6-56
Fren diski aşınma göstergesi 6-57
Elektronik El Freni (EPB) 6-57
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold) 6-61
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 6-64
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 6-66

Araç Denge Yönetimi (VSM) 6-69
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) 6-70
Acil Durum Fren Sinyali (ESS) 6-70
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) 6-71
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) 6-72
Fren Asistanı Sistemi (BAS) 6-74
İyi Frenleme Önerileri 6-75
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) 6-75
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu 6-77
Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu 6-80
Acil durumlar 6-81
Rölantide Dur ve Kalk (ISG) 6-82
ISG sisteminin çalışması 6-82
ISG sistemi kapalı 6-85
Motoru yeniden çalıştıran durumlar 6-86
ISG arızası 6-86
Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi 6-86
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD) 6-87
Sürüş modu 6-87
Çekiş modu 6-89
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD) 6-91
Sürüş modu 6-91
Arazi modu 6-93
Aktif hava klapesi 6-93
Arıza 6-94
Özel sürüş koşulları 6-94
Tehlikeli sürüş koşulları 6-94
Aracın sallanması 6-95
Düzgün viraj alma 6-95
Gece sürüşü 6-95
Yağmurda sürüş 6-96
Su taşkını olan alanlarda sürüş 6-96
Otobanda sürüş 6-96

6. Aracınızı Sürerken

Kış mevsiminde sürüş 6-98
Karlı veya buzlu yol koşulları 6-98
Kış önlemleri 6-100
Römork çekme 6-102
Bir römork çekmeye karar verirseniz? 6-104
Römork çekme ekipmanı 6-108
Römorkla Sürüş 6-109
Römork çekerken aracınızın bakımı 6-113
Araç ağırlığı 6-113
Aşırı yükleme 6-114

Sürüş öncesi

⚠ UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Yağ değişimi veya başka bir amaçla araç her lifte kaldırıldığında, egzoz sistemini mutlaka kontrol ediniz. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sisteminin en kısa zamanda yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcular olduğunda, motoru uzun bir süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava menfezlerini açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gideceksiniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.

Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.

İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.

Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.

Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.

Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile gösterge paneli ekranındaki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin sizin aracınızı gördüğünü farz etmeyiniz. Beklemediğiniz şekilde davranış gösterebilirler. Olası bir çarpışmadan kaçınabilmek için daima hazırlıklı olunuz. Daima "en kötü" senaryoyu göz önünde bulundurarak hareket ediniz.

Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücünün dikkatinin dağılması bir çarpışma meydana gelmesine yol açabilir.

Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

ASLA alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu alarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir çarpışmaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltabilir ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

İçki veya uyuşturucu kullanıyorsanız, ciddi bir kaza geçirme olasılığınız çok daha yüksektir, bu şekilde asla araba kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

Kontak anahtarı

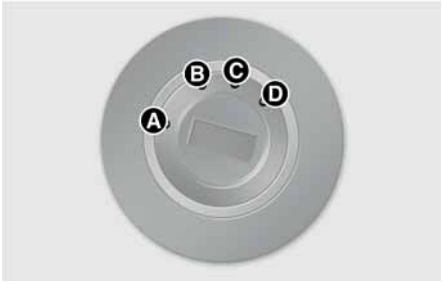
⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir çarpışmayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı

Varsa



[A] LOCK
[B] ACC
[C] ON
[D] START

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak çarpışmaya neden olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan daima emin olunuz, el frenini çekiniz, kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz ve aracın istenmeyen bir şekilde hareket etmesini önlemek için anahtarınızı yanınıza alınız.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu kapaklar aracın anahtarı tanımasını önleyebilir ve aracın çalıştırılamamasına neden olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı “LOCK (kilitli)” konumunda iken çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Kontak anahtarını LOCK konumuna getirmeden önce daima aracı durdurunuz.
ACC	Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC’den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki **gösterge lambaları** kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Motor, siz anahtarı bırakıncaya kadar marşa basar.

Motoru Çalıştırma

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet ve parmak arası terlikler gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir. Aracınızı çıplak ayak ile sürmeyiniz.
- Gaz pedalına basarken aracınızı çalıştırmayınız. Aracınızı çalıştırırken ayağınızı fren pedalına düzgün bir şekilde koyunuz.
- Vites değiştirmeden ve frenden ayağınızı kaldırmadan önce motorun normal rölantide çalışmasını bekleyiniz. Motor devri yüksekken vites değiştirilirse aracınız aniden hareket edebilir. Bu şanzıman sisteminde hasar oluşmasına neden olabilir.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

i Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz veya araç sabit haldeyken motora fazla yüklenmeyiniz.
- Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Sürüş sırasında hızlı bir şekilde hızlanıp yavaşlamayınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını, yeniden denemeden önce START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Araç hareket halindeyken motor stop ederse, vitesi N (Boş) konumuna alınız ve motoru yeniden çalıştırmak için kontak anahtarını çeviriniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motorun kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
3. Kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz ve Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
4. Araçtan ayrılacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Çalıştırma düğmesi

Varsa



Ön kapı her açıldığında, Çalıştırma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan birkaç saniye sonra söner (varsa).

UYARI

Motoru acil durumlarda kapatmak için:

Çalıştırma Düğmesine 2 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz. Veya Çalıştırma Düğmesine hızlıca basıp elinizi kaldırarak 3 defa (3 saniye içerisinde) aralıklı olarak basınız.

Araç halen hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken Çalıştırma Düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

UYARI

- Acil durumlar dışında araç hareket halindeyken Çalıştırma Düğmesine asla basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak çarpışmaya neden olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima, vitesin mutlaka P (Park) konumunda olduğundan, el freninin çekildiğinden, Çalıştırma Düğmesinin OFF konumuna getirildiğinden ve Akıllı Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından Çalıştırma Düğmesi veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir çarpışmayla sonuçlanabilir.

Çalıştırma Düğmesi konumları

Düz şanzımanlı araç

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF	Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Çalıştırma Düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Çalıştırma Düğmesine basmadan önce daima aracı durdurunuz. Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda uyarı alarmı duyulur.
ACC	Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Çalıştırma Düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Çalıştırma Düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Çalıştırma Düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Çalıştırma Düğmesine basınız.
ON	ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Çalıştırma Düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken Çalıştırma Düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız ve vites kolu boşta iken Çalıştırma Düğmesine basınız.	Eğer Çalıştırma Düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Çalıştırma Düğmesi aşağıdaki gibi değişir: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** veya **ACC**

Otomatik şanzımanlı / Akıllı değişken şanzımanlı / Çift kavramalı şanzımanlı araç

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF	Motoru kapatmak için, vites P (Park) konumundayken Çalıştırma Düğmesine basınız. Çevirmeli tipte vites kolu bulunan araçlarda, Çalıştırma Düğmesine vites D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken basılırsa vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. Vites kolu tipi bir vitese sahip araçlarda, Çalıştırma Düğmesine vites D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken basılırsa vites otomatik olarak değişir ve ACC konumuna geçer. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Çalıştırma Düğmesine basmadan önce daima aracı durdurunuz. Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda uyarı alarmı duyulur.
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Çalıştırma Düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Çalıştırma Düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Çalıştırma Düğmesi çalışmayabilir. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Çalıştırma Düğmesine basınız.

Düğme konumu	İşlem	Notlar
ON	ACC konumundayken, fren pedalına basmadan Çalıştırma Düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken Çalıştırma Düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız ardından vites P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Çalıştırma Düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, vites P (Park) konumunda iken motoru çalıştırınız.	Eğer Çalıştırma Düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Çalıştırma Düğmesi aşağıdaki gibi değişir: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** veya **ACC**

Motoru Çalıştırma

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet ve parmak arası terlikler gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir. Aracınızı çıplak ayak ile sürmeyiniz.
- Gaz pedalına basarken aracınızı çalıştırmayınız. Aracınızı çalıştırırken ayağınızı fren pedalına düzgün bir şekilde koyunuz.
- Vites değiştirmeden ve frenden ayağınızı kaldırmadan önce motorun normal rölantide çalışmasını bekleyiniz. Motor devri yüksekken vites değiştirilirse aracınız aniden hareket edebilir. Bu şanzıman sisteminde hasar oluşmasına neden olabilir.

i Bilgilendirme

- Araç yalnızca akıllı anahtarın araç içinde olması durumunda Çalıştırma Düğmesine basılarak çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içindeyse ancak yakınınızda bulunmuyorsa araç çalışmayabilir (ör. yük bölmesinde).
- Çalıştırma Düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "🚗" göstergesi yanıp söner ve "**Anahtar araç içerisinde değil**" uyarısı gösterilir. Bütün kapılar kapandığı zaman, uyarı alarmı birkaç saniye boyunca duyulacaktır. Akıllı anahtarı araç içinde tutunuz.

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
4. Fren pedalına basınız.
5. Çalıştırma Düğmesine basınız.

NOT

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz veya araç sabit haldeyken motora fazla yüklenmeyiniz.
- Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Sürüş sırasında hızlı bir şekilde hızlanıp yavaşlamayınız.

i Bilgilendirme

Araç hasarını önlemek için:

- Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Basmalı Çalıştırma kontak düğmesine 10 saniyeden uzun bir süre basmayınız.

  Stop lambası sigortası attığında sigortayı değiştiriniz, Basmalı Çalıştırma kontak anahtarı ACC konumunda iken Çalıştırma Düğmesine 10 saniye boyunca basılı tutarak motoru çalıştırınız.
- Araç hareket halindeyken motor stop ederse, vitesi N (Boş) konumuna alınız ve Çalıştırma Düğmesini kullanarak motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

i Bilgilendirme



Eğer akıllı anahtarın pili bitmek üzereyse veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, aracı akıllı anahtarla Çalıştırma Düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz.

Motorun kapatılması

1. Aracı durdurup fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alınız.
3. El frenini çekiniz.
4. Çalıştırma Düğmesinin OFF konumuna basınız.
5. Araçtan ayrılacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Aracın uzaktan çalıştırılması

Varsa



Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini (HOLD) kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
2. Uzaktan çalıştırma düğmesini (HOLD) 2 saniye ile 4 saniye arası basılı tutunuz.

Motoru kapatmak için:

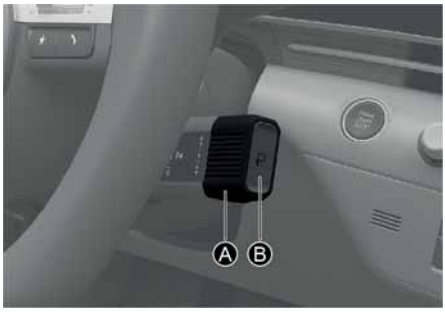
Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine bir kez basınız.

i Bilgilendirme

- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.
- Araçta vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Araca kayıtlı bir akıllı anahtarınız olmadan binerseniz veya 10 dakika içerisinde araca binmezseniz motor kapanır.

Otomatik şanzıman

Varsa



[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Çevirmeli vites kolunu her döndürdüğünüzde veya P konumuna getirdiğinizde fren pedalına basınız.

Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzımanda sekiz ileri vites ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Araç sıcak havalarda dışarıya park edilirse otomatik şanzıman çevirmeli vites kolu veya iç aksamlar ısınabilir. Araç ısındığında daima dikkatli olunuz.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu gösterir.

⚠ UYARI

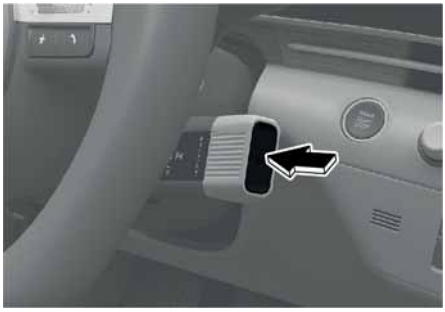
Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kolunu (düz vites modu) kullanırken, kaygan yollarda ani motor freni (yüksek vitesten düşük vitese geçme) yapmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.



Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Motoru, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken motor kapatıldığında.
- Motor çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.



Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

Araç vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

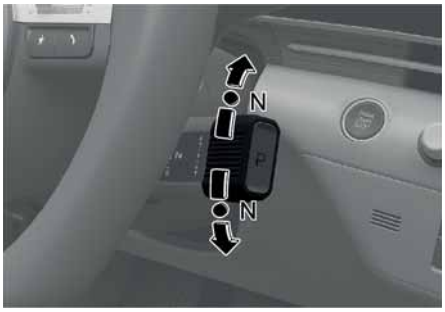
Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

Şanzımanda hasar oluşmasını önlemek için Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.



Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

Motoru, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, motor çalışmıyorken N (boş) konumunda kalmanız gerekliyse bu bölümdeki "Otomatik şanzımanın çalıştırılması" konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

Motor, vitesin N (Boş) konumuna getirilmesiyle çalıştırılabilir ancak güvenliğiniz için, motoru mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için





Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Auto Hold'u kapatınız ve motor çalışıyorken el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, "**N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun**" mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesine [A] 1 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

5. Gösterge panelinde "**Motor kapalı haldeyken vites N konumunda kalacak**" mesajı belirdiğinde fren pedalına basınız ve motoru kapatınız.

   Eğer iptal etmek isterseniz, vitesi P (Park), D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getiriniz. Aksi halde, araç motoru kapalıyken N (Boş) konumunda kalacaktır.

   Buna ek olarak, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna, kontak anahtarı da OFF konumuna geçer.

NOT

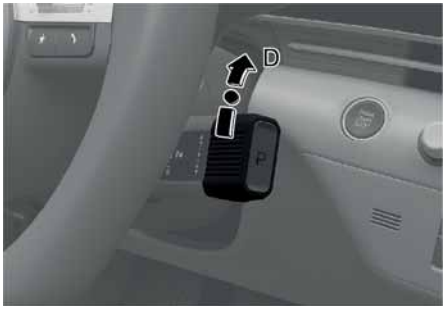
Vites N (Boş) konumundayken kontak anahtarı ACC konumunda olur. ACC konumunda kapılar kilitlenemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur.

Şanzıman otomatik olarak 8 vitesten en uygun olanına geçer ve en iyi yakıt tasarrufu ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basınız, bu durumda şanzıman bir alt vitese geçer.



Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (geri) veya D (Sürüş) konumuna almak için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız.
3. Fren pedalına basarken vitesi değiştiriniz.

Akü boşalmış ise

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü kablosunu motor bölmesi içerisindeki takviyeyle çalıştırma terminallerine bağlayınız.

   Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Takviyeyle çalıştırma" konusuna bakınız.
2. Kontak anahtarı ON konumundayken el frenini çekiniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna alınız. Bu bölümdeki “Otomatik şanzımanın çalıştırılması” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Araç motoru kapalıyken vitesin P (Park) konumundan N (Boş) konumuna geçirilmesinin gerektiği durumlarda, bu bölümdeki “Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için” konusuna bakınız.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru kapatmak için kontak anahtarını kullanınız.

Araçtan ayrılırken Akıllı Anahtarı yanınıza alınız.

⚠ UYARI

- Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.
- Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.
- Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

Gösterge paneli ekran mesajı

Vites değişt. için fren pedalına basın



Vites değiştirilirken fren pedalına basılmadığı zaman bu mesaj gösterilir.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştiriniz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

Vites değiştirme sistemi hatası



Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites kolu çalışmıyorsa ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

P butonunu kontrol edin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolu sıkışmış



Bu mesaj çevirmeli vites kolu döndürüldükten sonra normal konumuna gelmiyorsa gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şanzıman aşırı ısınma uyarısı

Şanzıman sıcak! Motor çalışırken parkta kalın



Tekrarlanan ani hızlanmalar ve quick start (hızlı başlangıç) şanzımanda aşırı ısınmaya yol açabilir. Eğer şanzıman aşırı ısınırsa, kendini koruma modu sürücüyü sesli bir uyarı mesajıyla uyarır.

Aracı güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz, ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.

Yüksek şanzıman sıcaklığı. Güç kısıtlandı



Eğer aracınızı şanzımanı aşırı ısınmış haldeyken sürmeye devam ederseniz, yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir ve kendini koruma modu aracın güç çıkışını kısıtlar.

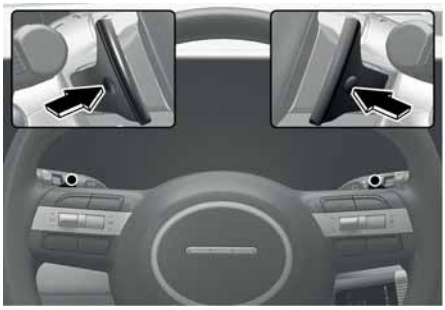
- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz, ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Eğer yukarıdaki mesaj devamlı olarak gösteriliyorsa, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Şanzıman soğutuldu ve sürüş için hazır



Bu mesaj, araç sürülmeye hazırken gösterilir.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)



Vites D (Sürüş) konumunda iken direksiyondan kumandalı vites kolu devrededir.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapınız:

- [+] Direksiyondan kumandalı vites kolunu çekiniz ve çekili tutunuz.
- Vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında.
- Aracın hızı 7 km/saatin altına düştüğü zaman.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.

  R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse araç motor freni yapamaz hale gelir. Bu da kaza riskini arttırabilir.

  Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de şanzımana ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) konumunu seçtikten sonra, hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Eğer araç seçilen vitesin tersi yönde hareket ederse, motor kapanabilir ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Spor modda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vitese geçmeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

Düz şanzıman

Varsa



- ⇨: Vites kolu düğmeye (1) basılmadan hareket edebilir.
- ➡: Vites değiştirirken düğmeye (1) basılmalıdır.

Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

⚠ UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun araç yokuş yukarı park edilmiş iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vitese takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitese takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitese veya R (Geri) vitese takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Debriyaja basınız ve ardından vitesi 1'inci vites konumuna veya R (Geri) konumuna geçiriniz.

i Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınıncaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motorun çalıştırılması: Motor, debriyaj pedalına basılmadan çalışmaya başlamaz.
- Vites değiştirme: yukarıdaki daha ileri vites konumuna takma veya aşağıdaki daha geri vites konumuna takma

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Aracı ileri veya geriye doğru sürmeye başlamak için vitesi değiştirdikten sonra ayağınızı debriyaj pedalından yavaşça çekiniz. Debriyaj pedalının birden bırakılması ani bir kazaya neden olabilir.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Debriyaj pedalı bırakıldıktan sonra normal konumuna geri dönmeden debriyaj pedalına art arda basmayınız.
- Kaygan yollar dışında duran aracı 2. viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Uygun yükleme kapasitesinden daha fazla yüklü bir aracı kullanmayınız.

Vites küçültme

Motorun yükünü azaltmak için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracağınız zaman daha iyi hızlanmanıza yardımcı olur.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücü ile güvenli bir hız sağlar ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin göstergedeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir. Bu durum motor, şanzıman veya debriyaj hasarına sebep olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar.

  Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

⚠ UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

Akıllı Değişken Şanzıman

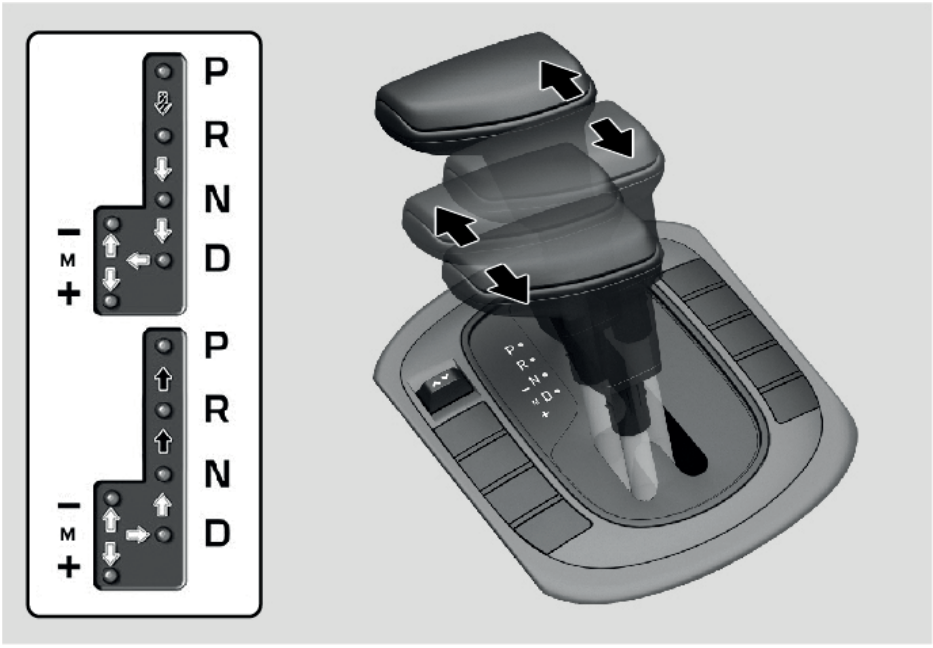
Akıllı değişken şanzıman fiilen sabit viteslere sahip değildir. Değişken vites oranları, vites kolunun konumuna, araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak, otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Akıllı Değişken Şanzıman (Vites kolu tipi)



- : Fren pedalına basınız, vites kolunun önündeki vites değiştirme düğmesine basınız ve sonra vites kolunu hareket ettiriniz.
- : Vites düğmesine basınız ve sonra vites kolunu hareket ettiriniz.
- : Vites kolunu hareket ettiriniz.

Akıllı Değişken Şanzıman (Vites kolu tipi) çalışması

Kontak anahtarı ON konumundayken, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Motor devri, IVT otomatik arıza teşhis işlemi yapılırken artabilir veya azalabilir.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz. Araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yayalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak en uygun vitese geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basınız, bu durumda şanzıman bir alt vitese geçer.

Vites kolu konsoluna veya orta göğüs svicine yerleştirilmiş olan SÜRÜŞ MODU anahtarı, sürücünün EKO ve NORMAL moddan SPOR moda geçmesine olanak verir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümden sonraki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)" konusuna bakınız.

Manuel vites modu



[A] Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.
[B] Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Manuel vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

i Bilgilendirme

- Manuel Vites Modunda yalnızca sekiz ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.

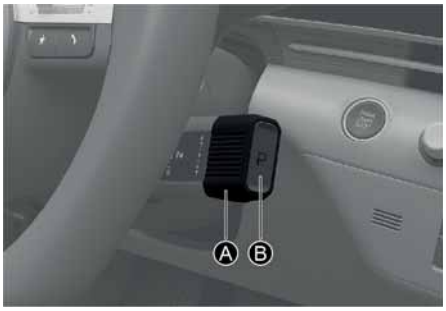
Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, Akıllı değişken şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Akıllı değişken şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi)

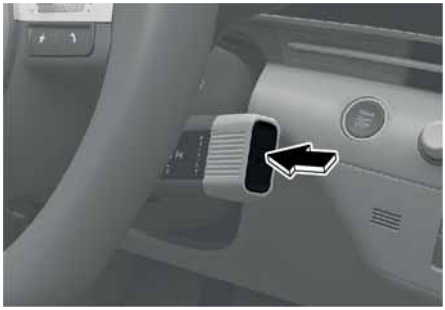


[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Akıllı değişken şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi) çalışması

Kontak anahtarı ON konumundayken, gösterge paneli üzerindeki gösterge Çevirmeli vites kolu konumunu gösterir.

P (Park)



P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Motoru, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

i Bilgilendirme

Motor RPM'si, IVT otomatik arıza teşhis işlemi yapılırken artabilir veya azalabilir.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken motor kapatıldığında.
- Motor çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)



Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

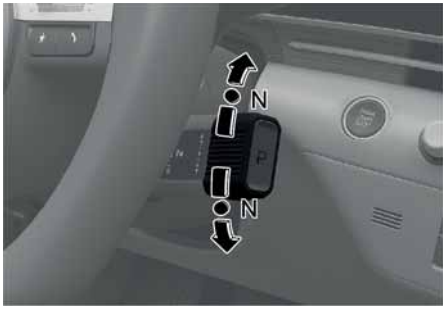
Araç, vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites akıllı değişken şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz. Araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)



Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

Motoru, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, motor çalışmıyorken N (boş) konumunda kalmanız gerekliyse “Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için” kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Motor, vitesin N (Boş) konumuna getirilmesiyle çalıştırılabilir ancak güvenliğiniz için, motoru mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için





Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Auto Hold'u kapatınız ve motor çalışıyorken el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, “**N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun**” mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki **OK** düğmesine [A] 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

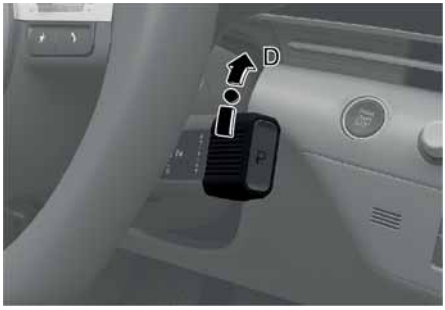
5. Gösterge panelinde "**Motor kapalı haldeyken vites Boşta olacak!**" mesajı belirdiğinde fren pedalına basınız ve motoru kapatınız.

   Eğer motoru durdurmak istiyorsanız, kontak anahtarı ON konumundayken P düğmesine basınız.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken kontak anahtarı ACC konumunda olur. ACC konumunda kapılar kilitlenemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

D (Sürüş)



Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak en uygun vitese geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basın, bu durumda şanzıman bir alt vitese geçer.

Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, akıllı değişken şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye veya D (Sürüş) geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basarken vitesi değiştiriniz.

Akü boşalmış ise

Akü boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çektiğiniz akü kablosunu motor bölmesi içerisindeki takviyeyle çalıştırma terminallerine bağlayınız.

   Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Jump starting" konusuna bakınız.

2. Kontak anahtarı ON konumundayken el frenini çekiniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna alınız. Bu bölümdeki "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

Araç motoru kapalıyken vitesin P (Park) konumundan N (Boş) konumuna geçirilmesinin gerektiği durumlarda, bu bölümdeki "Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için" konusuna bakınız.

Gösterge paneli ekran mesajı

Vites değişt. için fren pedalına basın



Vites değiştirilirken fren pedalına basılmadığı zaman bu mesaj gösterilir.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştiriniz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

P butonunu kontrol edin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme sistemi hatası



Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites kolu çalışmıyorsa ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

PARK düğmesi hatası! Aracı park ettiğinizde el frenini çekin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şanzıman sıcak! Motor çalışırken parkta kalın



Tekrarlanan ani hızlanmalar ve quick start (hızlı başlangıç) şanzımanda aşırı ısınmaya yol açabilir. Eğer şanzıman aşırı ısınırsa, kendini koruma modu sürücüyü sesli bir uyarı mesajıyla uyarır.

Aracı güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz, ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.

Yüksek şanzıman sıcaklığı. Güç kısıtlandı



Eğer aracınızı şanzımanı aşırı ısınmış haldeyken sürmeye devam ederseniz, yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir ve kendini koruma modu aracın güç çıkışını kısıtlar.

- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz, ve motor çalışır haldeyken aracı durdurunuz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Eğer yukarıdaki mesaj devamlı olarak gösteriliyorsa, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Aşırı ısınma nedeniyle vites değiştirilemiyor



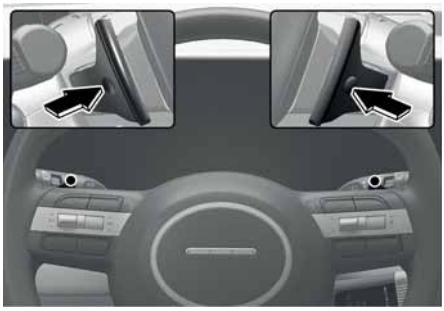
Tekrarlanan ani hızlanmalar ve quick start (hızlı başlangıç) şanzımanda geçici olarak aşırı ısınmaya yol açabilir. Çevirmeli vites kolunu kullanmadan önce araç sisteminin soğumasını bekleyiniz.

Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin



Bu mesaj, araç sürülmeye hazırken gösterilir.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)



Vites D (Sürüş) konumunda iken direksiyondan kumandalı vites kolu devrededir.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapınız:

- [+] Direksiyondan kumandalı vites kolunu çekiniz ve çekili tutunuz.
- Vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında.
- Aracın hızı 7 km/saatin altına düştüğü zaman.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna geçiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.

  R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getirin ve hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Seçilen vitesin tersi yönde hareket ederseniz, motor kapanır ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak, aracın yavaşlamasını sağlayan motor güç azaltılmasını tetikleyebilir. Fren pedalı bırakıldıktan sonra aracın hızlanması eski durumuna döner.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vitese geçmeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

Çift kavramalı şanzıman

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri vites ve bir geri vitese sahiptir. Vites, vites kolu D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik olarak değişen düz şanzıman olarak düşünülebilir. Düz şanzımanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik şanzımanın kolaylığını sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman tork konvertörlü geleneksel otomatik şanzıman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve işitilebilir.
- Çift kavramalı şanzıman, sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlayan kuru tip çift kavramalı mekanizma içerir. Tork dönüştürücü içermemesi sebebiyle tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklıdır. Bir vitesten diğerine geçiş, özellikle düşük hızlarda kavrama kaymasıyla sağlanır.

  Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum çift kavramalı şanzıman için normaldir.

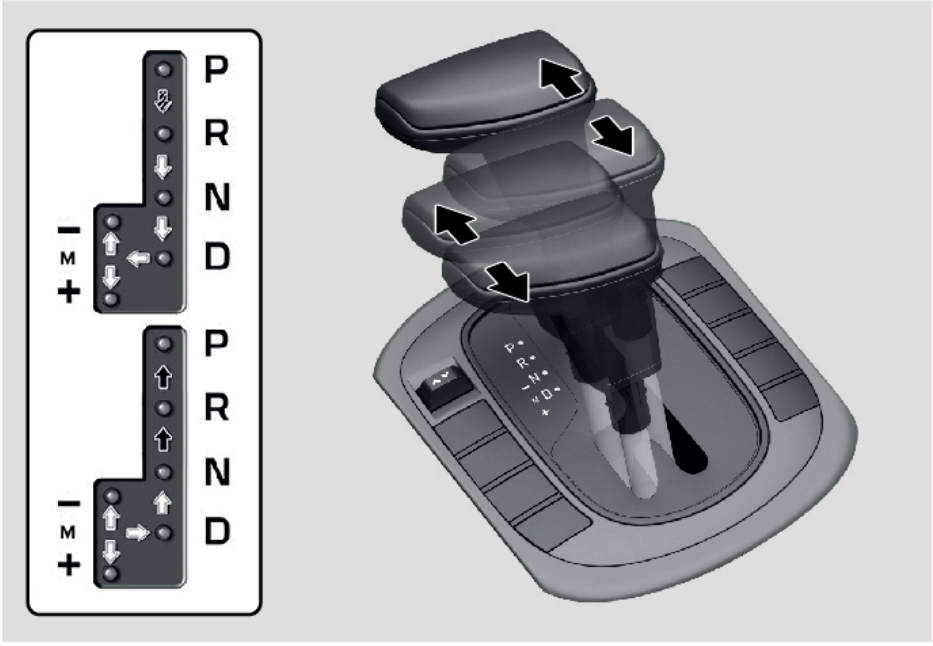
- Kuru tip debriyaj torku daha doğrudan aktarır ve geleneksel otomatik şanzımanın verdiği histen daha farklı bir sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Daha düşük bir hızdan aniden hızlanıldığında, çift kavramalı şanzıman uygun vitesi seçtiği için debriyaj kayması sonucu motor devri büyük oranda artabilir. Bu normal bir durumdur.
- Duran aracı yokuşta hızlandırırken, titreme hissi veya sarsıntının önüne geçmek için gaza hafifçe ve kademeli olarak basınız.
- Daha düşük bir hızda giderken gaz pedalını aniden bırakırsanız, şanzıman vites değiştirmeden önce motor frenlemesini hissedebilirsiniz. Bu motor frenlemesi hissi, düşük hızda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Bir yokuştan inerken vites kolunu Düz Vites moduna getirebilir ve fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük bir vitese alabilirsiniz.
- •Motoru çalıştırıp durdurduğunuzda, sistem otomatik kendini kontrol ettiği için tıkırtılar duyabilirsiniz. Bu sesler çift kavramalı şanzıman için normaldir.
- İlk 1.500 km'de, aracın yavaşça hızlandığı sırada hızlanmanın pek yumuşak olmadığını hissedebilirsiniz. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vites değiştirme düğmesinin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Araç, yoldayken yol tutuşunu kaybederek bir çarpışmaya neden olabilir.

Çift kavramalı Şanzıman (vites kolu tipi)



- : Fren pedalına basınız, vites kolunu hareket ettirirken vites kolunun önündeki vites değiştirme düğmesine basınız.
- : Vites kolunu hareket ettirirken vites kolundaki düğmeye basınız.
- : Vites kolu serbestçe çalışabilir.

Çift kavramalı şanzıman (Vites kolu tipi) çalışması

Kontak anahtarı ON konumundayken, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Rampaya park ettiğinizde, vites kolunu P (Park) konumuna alın ve aracın yokuş aşağı yuvarlanmasını önlemek için el frenini uygulayınız.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

Şanzımanda hasar oluşmasını önlemek için Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vitesten en uygun olanına geçer ve en iyi yakıt tasarrufu ve çekiş gücü sağlanmış olur.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basınız. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vitese (veya uygun olan viteslere) geçer.

Vites kolu konsoluna veya orta göğüs svicine yerleştirilmiş olan SÜRÜŞ MODU anahtarı, sürücünün EKO ve NORMAL moddan SPOR moda geçmesine olanak verir.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümden sonraki "Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)" konusuna bakınız.

Manuel vites modu



[A] Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.
[B] Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Manuel vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

i Bilgilendirme

- Manuel Vites Modunda yalnızca yedi ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.

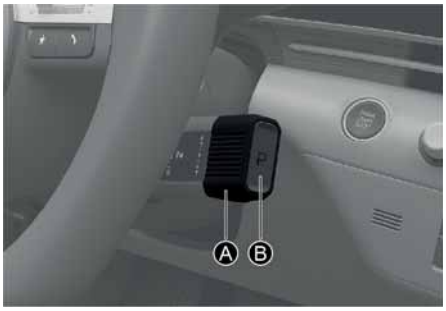
Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, Akıllı değişken şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basınız ve vitesi R konumuna getiriniz.

Çift Kavramalı şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi)

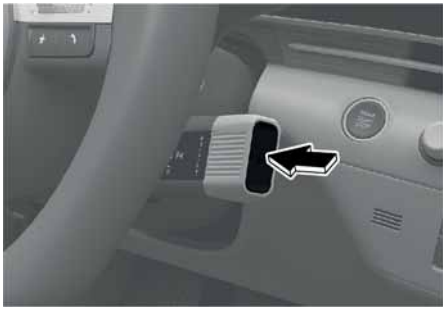


[A] Çevirmeli vites kolu
[B] P butonu

Çift Kavramalı şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi) çalışması

Kontak anahtarı ON konumundayken, gösterge paneli üzerindeki gösterge çevirmeli vites kolu konumunu gösterir.

P (Park)



P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

Motoru, vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, aracı mutlaka P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken vitesi P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.

Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken motor kapatıldığında.
- Motor çalışır, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve araç durma halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima gösterge panelini kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

R (Geri)



Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

Vitesi R (Geri) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [R] konumuna çeviriniz.

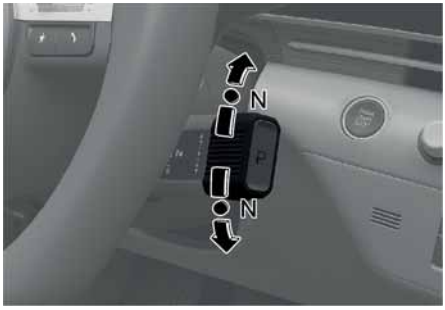
Araç, vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, eğer araç hareket halindeyse, vites akıllı değişken şanzımanın hasar görmesini önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

NOT

Vitesi R (Geri) konumuna getirmeden veya bu konumu değiştirmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurunuz. Araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)



Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Vitesi N (Boş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna çeviriniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

Motoru, vites N (Boş) konumundayken kapatırsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, motor çalışmıyorken N (boş) konumunda kalmanız gerekliyse “Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için” kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Motor, vitesin N (Boş) konumuna getirilmesiyle çalıştırılabilir ancak güvenliğiniz için, motoru mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirerek çalıştırınız.

Araç kapalıyken N (Boş) konumunda kalmak için





Motor kapalıyken N (Boş) vites konumunda kalmak için (ACC durumunda) aşağıdaki işlemleri yapınız.

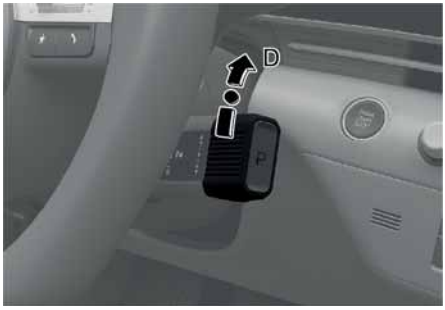
1. Auto Hold'u kapatınız ve motor çalışıyorken el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna çeviriniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, "**N konumunda kalmak için, direksiyondaki OK düğmesini basılı tutun**" mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.
4. Direksiyon simidindeki **OK** düğmesine [A] 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.
5. Gösterge panelinde "**Motor kapalı haldeyken vites Boşta olacak**"" mesajı belirdiğinde fren pedalına basınız ve motoru kapatınız.

   Eğer motoru durdurmak istiyorsanız, kontak anahtarı ON konumundayken P düğmesine basınız.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken kontak anahtarı ACC konumunda olur. ACC konumunda kapılar kilitlenemez. ACC konumunda uzun süre bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

D (Sürüş)



Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak en uygun vitese geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Vitesi D (Sürüş) konumuna almak için fren pedalına basarken çevirmeli vites kolunu [D] konumuna çeviriniz.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaz pedalına tam olarak basınız, bu durumda şanzıman bir alt vitese geçer.

Araç vites D (Sürüş) konumundayken durdurulduğunda, sürücü kapısını emniyet kemeri takılı değilken açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

⚠ DİKKAT

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

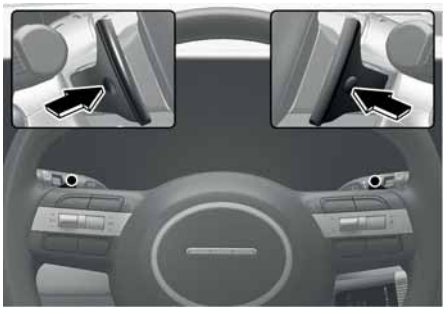
Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, akıllı değişken şanzıman fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye veya D (Sürüş) geçirmek için:

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basınız ve vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu)



Vites D (Sürüş) konumunda iken direksiyondan kumandalı vites kolu devrededir.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapınız:

- + Direksiyondan kumandalı vites kolunu çekiniz ve çekili tutunuz.
- Vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz.

Manuel vites modu ayrıca aşağıdaki durumlardan birinde de otomatik vites moduna geri döner:

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süreyle yavaşça basıldığında.
- Aracın hızı 7 km/saatin altına düştüğü zaman.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

DCT uyarı mesajları

Şanzıman aşırı ısınma uyarısı

Eğer gösterge panelindeki uyarı mesajları yanıp sönmeye devam ederse, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Dik Yokuş! Fren pedalına basın



Bu mesaj, araç tepeler veya dik eğimli yerlerde sürüldüğü sırada gösterilir.

Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya ileriye doğru yavaşça kaydırılırsa, debriyaj ve şanzıman hasar görebilir.

Eğer mesajlar gösterge panelinde gösterilirse fren pedalına basınız.

Şanzıman sıcaklığı yüksek! Güvenli bir şekilde durun



Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma, ya da diğer zorlu sürüş koşulları şanzıman ve debriyajın sıcaklığının aşırı şekilde artmasına neden olur.

Eğer debriyaj ve şanzıman sıcaklığı yüksek ise gösterge paneli üzerindeki vites göstergesi yanıp sönerken kendini koruma modu bir uyarı alarmı ve mesajıyla sizi uyarır.

- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve motor çalışır haldeyken vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Bu uyarıyı göz ardı ederseniz, sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz.

Şanzıman sıcak! Motor çalışırken parkta kalın



Eğer aracınızı şanzımanı aşırı ısınmış haldeyken sürmeye devam ederseniz, yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir ve kendini koruma modu aracın debriyajını devre dışı bırakır.

- Aracı güvenli bir yere götürünüz ve motor çalışır haldeyken vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Şanzıman yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.
- Eğer yukarıdaki uyarı mesajı devamlı olarak gösteriliyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Soğutma... 00 dakika boyunca park halinde kalınız.



Aracı güvenli bir yere götürüp motor çalışır haldeyken vitesi P (Park) konumuna getirirseniz yukarıdaki uyarı mesajı gösterilir.

- Kavrama yeterince soğuyana kadar bekleyiniz.

Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin



Bu mesaj, araç sürülmeye hazırken gösterilir.

Aracınızı olabildiğince yavaş sürünüz.

Çevirmeli vites kolu tipi uyarı mesajı

Varsa

Vites değişt. için fren pedalına basın



Vites değiştirilirken fren pedalına basılmadığı zaman bu mesaj gösterilir.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştiriniz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin



Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde bu mesaj görüntülenir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

P butonunu kontrol edin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme sistemi hatası



Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites kolu çalışmıyorsa ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Çevirmeli vites kolunu kontrol edin



Çevirmeli vites kolu ile ilgili bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

PARK düğmesi hatası! Aracı park ettiğinizde el frenini çekin



P butonu ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını OFF konumuna alınız. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.

  R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir çarpışmaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getirin ve hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Seçilen vitesin tersi yönde hareket ederseniz, motor kapanır ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak, aracın yavaşlamasını sağlayan motor güç azaltılmasını tetikleyebilir. Fren pedalı bırakıldıktan sonra aracın hızlanması eski durumuna döner.

- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vitese geçmeyebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kollarıyla sürüş yaparken, vitesi düşürdüğünüzde yavaşlayınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vitese geçmeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve çarpışmayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.

i Bilgilendirme

Kickdown (Roketleme) mekanizması

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Çift kavramalı şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçer.

Fren sistemi

Elektrik destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımlı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

i Bilgilendirme

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buzlanma önleyici kimyasalların olduğu yollarda sürüş esnasında bu maddeler yüzünden fren sesi veya normalin üzerinde bir lastik aşınması olabilir. Trafiğin güvenli olduğu bir noktada frene fazladan basarak fren disklerini ve balatalarını buzlanma önleyici kimyasallardan arındırınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için direksiyondan kumandalı vites kolunu kullanınız ve manuel olarak daha düşük bir vitese alınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olabilir.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Fren diski aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

i Bilgilendirme

Ön ve arka akslardaki sol ve sağ fren balatalarını her zaman aynı anda değiştiriniz.

Elektronik El Freni (EPB)

El freninin çekilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:



1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Bu, fren sistemine hasar verebilir ve çarpışmaya neden olabilir.

i Bilgilendirme

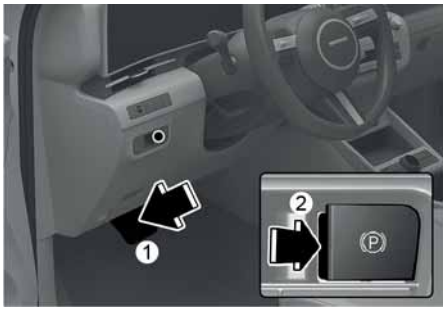
Acil frenleme sırasında, el freni gösterge lambası yanar ve bir "klik" sesi duyabilirsiniz.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi

EPB'yi (Elektronik El Freni) serbest bırakmak için:



1. Kontak anahtarını ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB Düğmesine basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (Elektronik El Freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumunda

  Motor çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkarıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiriniz. Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan ve emniyet kemerinizin takılı olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

- EPB'yi kontak anahtarı LOCK/OFF (KAPALI) konumunda olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz (sadece akü gücü mevcutsa), ancak onu devreden çıkaramazsınız.
- Yokuş aşağı gitmeden önce veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte bırakınız.

NOT

- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.

Uyarı mesajları

EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayınız, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatınız



Eğer sürücünün emniyet kemeri takılı değilse veya kaput, bagaj kapağı, kapılar açıksa ve EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj gösterilir.

⚠ UYARI

Beklenmeyen araç hareketinden dolayı ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Daima tamamen durunuz ve park etmeden önce fren pedalına basmaya devam ediniz, vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB svicini yukarı çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına asla izin vermeyiniz.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir.

Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir "klik" sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumundayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyorsa veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC gösterge lambası ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bilgilendirme

- EPB svici yukarı çekildikten sonra, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- Eğer EPB gösterge lambası halen açıksa veya EPB gösterge lambası açıkken, El Freni gösterge lambası yanıp sönerse, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, aracın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freni gösterge lambası



Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken El Freni çekildiğinde yanar.

Aracı sürmeden önce, El Freninin bırakılmış ve El Freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir.

Eğer mümkünse, aracınızı sürmeyi derhal bırakınız. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold)

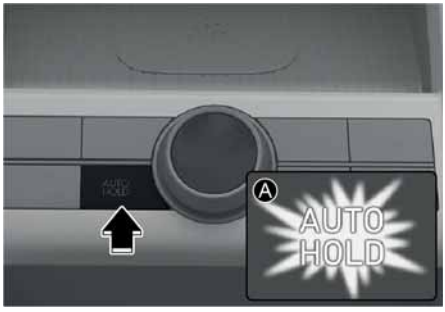
Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

i Bilgilendirme

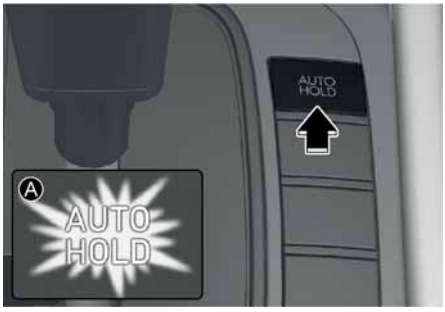
Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

Açmak için:

Tip A



Tip B



[A] Beyaz

1. Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı iken, AUTO HOLD düğmesine basın. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.
2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.

   Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.

Bırakmak için:

Vites, D (Sürüş) veya manuel vites modunda veya R (Geri) konumundayken (vites değiştirme düğmesi olan araçlarda) gaz pedalına basarsanız, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Auto Hold'u devreden çıkarmak üzere gaz pedalına basmadan önce daima aracınızın çevresini kontrol ediniz.

İptal etmek için:

Tip A



Tip B



[A] Işık kapalı

1. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basınız.

AUTO HOLD göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Yokuş Kalkış Yardımcısı işlevini iptal etmek için daima fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

i Bilgilendirme

Yokuş Kalkış Yardımcısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
- Bagaj kapağı açıkken.
- Vites P (Park) veya R (Geri) konumundayken.
- El freni (EPB) çekilmişken.
- Yokuş Kalkış Yardımcısı sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
  - Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
  - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdayken.
  - Araç dik bir eğimde duruyorken.
  - Araç birçok defa hareket ettiğinde.
  - Bagaj kapağı açıkken.

  El freni gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse, veya sürücü kapısı, kaput veya bagaj kapağı algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold düzgün çalışmaz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları

El freni otomatik olarak uygulandı



Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD'u Devre Dışı Bırakma Fren pedalına basın



Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın



Yokuş Kalkış Yardımcısı işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

AUTO HOLD kullanılamıyor. Kapıları ve kaputu kapatın



Sürücü kapısı ve kaput kapalı değilken AUTO HOLD düğmesine bastığınızda, bir uyarı duyulur ve gösterge paneli ekranında bir mesaj görünür.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önlemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zorlu yol koşullarında daima araç hızını düşürünüz.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlardaki emniyet özelliklerini yüksek hızda veya viraj alırken asla denemeyiniz. Bu, bir çarpışmaya yol açarak sizin ve çevrenizdekilerin güvenliğini tehlikeye sokabilir.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS () gösterge lambası, kontak ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanık kalır.

Bu süre içerisinde ABS otomatik arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normalse ışık söner. Eğer ışık açık kalırsa, mümkün olabildiğince çabuk bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS gösterge lambası () yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, olabildiğince çabuk bir şekilde HYUNDAI yetkili servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS () gösterge lambası yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız

Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Eğer bu mümkün değilse, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası () yanabilir. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi çarpışmaları önlemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi çarpışmalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye yanar. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımdaysa, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Bölüm 7'deki "Cruise Control (CC)" konusuna bakınız.
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına sonuna kadar bassanız bile motor devri (dev/dak) artmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

- Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "**Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı**" mesajı yanar.

ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

- Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF gösterge lambası ve "**Çekiş Kontrolü & ESC devre dışı**" mesajı yanar ve bir uyarı alarmı duyulur. Hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken kontak anahtarı LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge lambaları

ESC göstergesi lambası (yanıp söner)



ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Kontak ON konumunda iken, ESC gösterge lambası yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

ESC gösterge lambası açık kalırsa, aracınızın olabildiğince çabuk bir şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp sönüyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

- Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız.
- ESC gösterge lambası yanıp sönerken asla ESC'yi kapatmayınız. Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve çarpışmaya sebebiyet verebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört jant ve tekerleğin tümüyle aracınıza uygun boyutta olduğundan emin olunuz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki tekerlek(ler)in aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, tekerlek(ler)i aşırı şekilde kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

i Bilgilendirme

ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM)

Araç Denge Yönetimi, Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardım eder.

⚠ UYARI

VSM, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. Kötü havada veya kaygan ve asfaltsız yollarda aşırı hız yapmak, ciddi bir çarpışma ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

i Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzı banket yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- MDPS (Motor Tahrikli Elektrikli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (🚘!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basınız. ESC OFF (🚘) gösterge lambası yanar.

VSM'yi yeniden açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

⚠ UYARI

ESC (🚘) gösterge lambası veya MDPS (🚘!) gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Aracınızın, gösterge lambası yanarken HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi, yokuş yukarı duran bir aracın çalıştırıldığı sırada geri kaymasını önlemeye yardımcı olur.

⚠ UYARI

Yokuş yukarı bir eğimde sürüş yapmak üzere aracınızı çalıştırdığınızda daima gaz pedalına basmaya hazır olun. Yokuş Kalkış Destek Sistemi sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.

i Bilgilendirme

- Yokuş Kalkış Destek Sistemi vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Destek Sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Bu, ESC normal şekilde çalışmıyorsa etkinleşmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Sistemin çalışması

Aşağıdaki durumlarda stop lambası hızlıca yanıp söner:

- Araç aniden durursa. (Yavaşlama kuvveti 7 m/s²'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat'i geçer.)
- ABS devreye girerse.

Sistem kapalı

Aşağıdaki durumlarda, stop lambasının yanıp sönmesinden sonra, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken ve ani frenleme durumu sona erdiğinde.
- ABS devreden çıkarsa.

Dörtlü flaşör;

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiğinde kapanır.
- Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

⚠ DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
  - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
  - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

Sistem kapalı

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
- Aracın durması.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazların arızalı olması.
- Sistemin normal çalışamadığı durumlarda.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden 10 saniye geçtiğinde.

⚠ UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni aracı durdurduktan sonra, sistem frenleri yönetmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)



Yokuş İniş Destek Sistemi dik yokuşlardan fren pedalına basmak zorunda olmadan inilmesine yardımcı olur.

Sistem otomatik olarak frenleme yaparak aracı belirli bir hızın altında tutar ve sürücünün aracı yokuş aşağı yönlendirmeye odaklanmasını sağlar.

Motor kapatıldığında sistem de kapanır.

Sistemi düğmeye basarak etkinleştirebilir, tekrar düğmeye basarak devre dışı bırakabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Mod	Gösterge	Açıklama
Bekleme konumu	Yeşil ışık yanıyor 	Araç hızı 60 km/s'nin altındayken Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine basınız. Yokuş İniş Destek Sistemi açılır ve bekleme moduna girer. Aracın hızı 60 km/s'nin üzerindeyse sistem açılmaz.
Etkinleş-tirildi	Yeşil ışık yanıp sönüyor 	Bekleme modundayken, Yokuş İniş Destek Sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer: • Yokuş yeterince dikse. • Fren veya gaz pedalına basılmıyorsa. • Araç hızı 4-40 km/saat aralığındadır. 4-40 km/s'lik etkinleşme hızı aralığında, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak araç hızını kontrol edebilir.
Devre dışı bırakıldı	Yeşil ışık kapalı 	Aşağıdaki durumlarda Yokuş İniş Destek Sistemi kapanır: • Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine tekrar basıldığında. • Aracın hızı 60 km/s'den fazla ise
	Yeşil ışık yanıyor 	Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır ama aşağıdaki durumlarda bekleme modunda kalmaya devam eder: • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Aracınızın hızı yaklaşık 40-60 km/saat arasındadır.
Sistem arızası	Sarı ışık açık 	Sistemde arıza olma veya etkinleştirme işlemi esnasında düzgün çalışmama ihtimali varsa sarı gösterge lambası yanar. Bu durumda Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Yokuş İniş Destek Sistemi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge paneli ekranında bu uyarı mesajı görülür ve bir sesli uyarı verilir. Bu durumda fren pedalına basarak araç hızını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Normal yollarda Yokuş İniş Destek Sistemi'ni mutlaka kapatınız. Araç hız kasislerinden geçerken veya keskin virajlara girerken sistem bekleme modundan çıkıp yanlışlıkla devreye girebilir.

i Bilgilendirme

- Yokuş İniş Destek Sistemi dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile devreden çıkmayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi aracın hızını her zaman belli bir seviyenin altında tutamayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi şu durumlarda çalışmaz:
  - Vites P (Park) konumundayken.
  - ESC etkinleştirildiğinde.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Yardımı Sistemi sürüş esnasında ani frenlemenin gerekli olduğu durumlarda frene ani ve sert şekilde basıldığında ekstra basınç sağlar.

Fren Yardımı Sistemi, ABS'nin (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devreye girme süresini ve dolayısıyla ABS müdahalesi için gereken ekstra basıncı sağlayarak fren mesafesini azaltır.

Sistemin çalışması

- Aracın hızı 30 km/s'den fazla olduğunda ve ABS kontrolüne geçilmediğinde.
- Fren pedalına belli bir seviyenin üzerinde bir güçle basıldığında.
- Yol yüzeyindeki sürtünme belli bir seviyenin üzerinde olduğunda.

Sistemin çalışması durdu

- Aracın hızı 10 km/s'nin altında olduğunda.
- Fren pedalına belli koşulların üzerinde bir güçle basıldığında.
- Yol yüzeyindeki sürtünme belli bir seviyenin altında olduğunda.

⚠ UYARI

Sistem sürücünün sürüş alışkanlıklarına, fren pedalına ne güçle basıldığına ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

İyi Frenleme Önerileri

⚠ UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna alınız ardından EPB uygulayınız ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna geçiriniz.

Elektronik El Freni (EPB) çekilmeden veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanırsa, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenlerin ayarı normale dönene kadar frenlere hafifçe basınız. Eğer frenlerin ayarı normale dönmezse, sizin için güvenli olan bir anda durunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

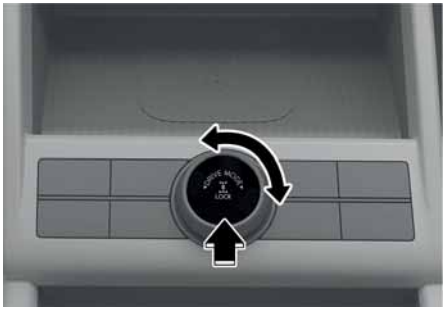
Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD)

Varsa

Tip A



Tip B



4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklere aktarır. 4WD kaygan, çamurlu, ıslak veya karla kaplı yollarda yapılan sürüşler gibi ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda kullanışlıdır.

4WD ayrıca stabilize yollar ve patikalardaki off-road sürüşlerde de kullanılabilir. Daima araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde düşürünüz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

i Bilgilendirme

- Aracı, su seviyesinin aracın alt kısmından daha yüksek olduğu sularda sürmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesini elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 9'daki "Yoğun kullanım vw düşük kilometre koşullarında bakım" konusuna bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı ve özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu

Varsa

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu seçimi

Transfer modu	Seçme düğmesi	Gösterge lambası	Açıklama
4WD AUTO (4WD kilidi devre dışı)			• 4WD Auto normal koşullardaki yollarda, şehir içi yollarda ve otoyollarda sürüş esnasında kullanılır. • Aracınız sabit bir hızda ilerlerken tüm tekerlekler devrededir. Ön ve arka tekerlekler için gereken çekiş gücü, sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilen yol ve sürüş koşullarına göre değişiklik gösterir. • Gösterge panelinde dört tekerleğin çekiş güçlerinin nasıl dağıtıldığı görüntülenir.
4WD LOCK			• 4WD Kilit modu, aracın asfaltsız arazi yolları, kumlu yollar ve çamurlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında aracın çekişini en iyi seviyeye çıkarmasını sağlar. • 4WD Kilit modu yalnızca araç 60 km/s veya daha düşük hızda seyrederken devreye girer. 60 km/s'den daha hızlı bir seyir esnasında mod 4WD Auto'ya geçer. • 4WD Lock modunun ışığı yanarken gösterge panelinde ön/arka tekerlek çekiş gücü dağılımı durumu görüntülenmez. • 4WD Auto moduna geri dönmek için 4WD Lock modu düğmesine yeniden basınız.

⚠ UYARI

4WD gösterge lambası (⛕) gösterge panelinde yanık kalıyorsa, aracınızın 4WD sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Normal yol koşullarında sürüş esnasında 4WD Auto modunu kullanınız.
- Normal yollarda 4WD Lock modu açıkken sürüş yapmak özellikle dönüş yaparken mekanik sese veya titreşime neden olabilir. Bu modda uzun süre sürüş yapmak aktarma organlarının parçalarında hasar oluşturabilir. 4WD Lock modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur.

i Bilgilendirme

4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir.

Otomatik 4WD modu (Normal sürüş)

4WD sistemi dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak dört tekere dağıtılır.

Güvenli 4WD çalışması

Sürüş öncesi

Daima bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş yaptığınızda lastik zinciri kullanınız.
- Önde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürünüz ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

i Bilgilendirme

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz veya aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklere yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız. Hasarı önlemek için, motoru sürekli olarak yüksek RPM'de çalıştırmaktan kaçının, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
  - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
  - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
  - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan önce seçiniz.
  - Motor frenini kullanarak aracınızı yokuş aşağı sürerken yavaşça sürünüz.
  - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

⚠ UYARI

- Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Araç, eğim, arazi, su ve çamur koşullarına bağlı olarak devrilebilir.
- Aracınızı dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim, aracı dengesizleştirebilir. Dengeli bir aracın ileriye hareketi durdurulduğunda araç dengesizleşebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıkayabilir.
- Eğer suda sürüş yapmanız gerekiyorsa, aracınızı durdurunuz, aracı 4WD Lock moduna alınız ve 8 km/s altında hızla sürünüz.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

İlave sürüş koşulları

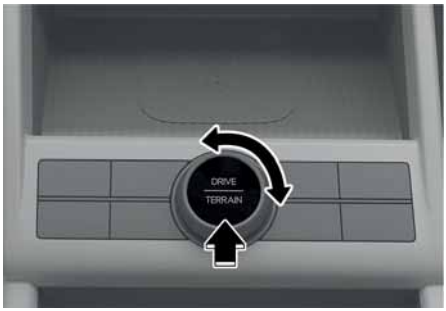
- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir. Direksiyon simidini çok hızlı bir şekilde döndürürseniz araç büyük bir olasılıkla devrilecektir.
- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.

⚠ UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu

Varsa



Normal sürüş modundan çoklu arazi moduna geçmek için “DRIVE/TERRAIN” düğmesine basınız. Düğmeye basıldıktan sonra, 4 saniye içerisinde düğmeyi KAR, ÇAMUR veya KUM modlarından birine çeviriniz.

Seçilen mod		Açıklama
Otomatik 4W (Normal sürüş)	-	• Normal yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız. • Normal koşullar altında araç geleneksel 2WD araçlarla aynı şekilde çalışır. Sistem dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak dört tekerleğe dağıtılır.
KAR		• Kaygan yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız. • Aracın kaygan yollarda sabit bir şekilde çalıştırılmasına ve lastiklerin yol tutuş sırasında kaymasının önlenmesine yardımcı olmak üzere motorun sürüş gücü tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.
ÇAMUR		• Bu modu çamurlu, asfaltsız veya engebeli yollarda sürüş yaparken kullanınız. • Aracın çalıştırılmasına yardımcı olacak yeterli sürüş gücünü sağlamak üzere motorun itiş gücü tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.
KUM		• Bu modu aracınızı pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırlı ve asfaltsız yollarda sürerken kullanınız. • Motorun sürüş gücü, pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırlı ve asfaltsız yollarda güvenli bir şekilde sürüş yapabilmeniz için tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.

Acil durumlar

Lastikler

Aracınızda bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesinde olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.

⚠ UYARI

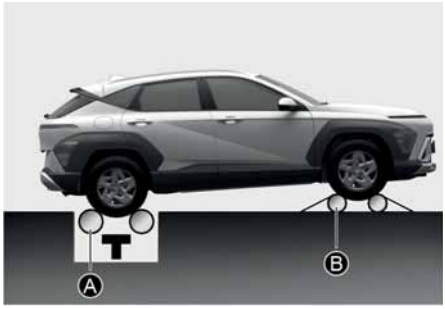
Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

Aracın çekilmesi

4WD araçlar hiçbir teker yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, 8. Bölümdeki "Aracın çekilmesi" konusuna bakınız.

Dinamometre testi

4WD özellikli araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



[A] Test bandı (Hız ölçer),
[B] Geçici Atıl Merdaneler

2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

NOT

- Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.
- Araç dinamometre üzerindeyken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerlek tümü çalışıyor olmalıdır.

⚠ UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Rölantide Dur ve Kalk (ISG)

Rölantide Dur ve Kalk Sistemi araç tamamen durduğunda (ör. kırmızı ışıkta, dur tabelasında ve sıkışık trafikte) motoru otomatik olarak durdurarak yakıt tüketimini azaltır. Motor çalıştığı zaman ISG sistemi daima aktiftir.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik olarak çalıştırıldığında, gösterge lambaları (örn. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS veya el freni gösterge lambası) eğer akü voltajı düşükse birkaç saniye için yanabilir ve ISG sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

ISG sisteminin çalışması

Etkinleşme için ön koşullar

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalıysa.
- Fren vakum basıncı yeterli ise.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değilse
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyorsa
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyorsa
- Araç yeterince ısınmış ise.
- ISG ile ilgili parçalar düzgün çalışıyorsa.
- Eğim kademeli ise.
- Direksiyon 180 dereceden daha az döndürülüyor ve ardından araç duruyorsa

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde Auto Stop (Ⓐ) göstergesi beyazsa, bu, ISG sisteminin yukarıdaki ön koşullara uymadığı ve etkin olmadığı anlamına gelir. Auto Stop (Ⓐ) göstergesi sarıysa aracınızın, bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Otomatik Duruş

ISG çalışırken aşağıdaki durumların ikisi birden gerçekleşirse motor otomatik olarak durdurulur:

1. Araç hızı 0 km/saat'e düşer (tamamen durmuş halde).
2. Fren pedalına basılıp vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumuna alınırsa.

Motor durduğunda, gösterge panelinde Auto Stop göstergesi (Ⓐ) yeşil yanar.

i Bilgilendirme

Aracın hızı 5 km/s'nin üzerine çıkana ve sonrasında tamamen durana kadar rölantide duruş tekrar yapılamaz.

Otomatik Duruş modundayken motor kaputu açılırsa, ISG sistemi devre dışı kalır.

Sonra, ISG OFF düğme göstergesi yanar ve "**Auto Stop sistemi kapalı. Vitesi P veya N konumuna getirerek motoru manuel olarak çalıştırın"** mesajı gösterge paneli ekranında görülür ve bir uyarı sesi duyulur.

Bu durumda fren pedalına basınız ve sonra motoru manuel olarak yeniden çalıştırınız.

Otomatik çalışma

ISG, motoru otomatik olarak durdurduğunda, aşağıdaki durumlarda motor yeniden çalıştırılır:

- Fren pedalı bırakıldığında.
- Fren pedalı bırakılıp ardından Auto Hold devredeyken gaz pedalına basıldığında.
- Fren pedalına basılırken vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan R (Geri) veya P (Park) konumuna alındığında.
- Fren pedalına basılırken vites N (Boş) konumundan D (Sürüş) konumuna alındığında.

Motor yeniden çalıştırıldığında gösterge panelindeki Auto Stop (Ⓐ) göstergesi beyaza döner.

Uyarı mesajları

Otomatik Duruş kapalı Vitesi P veya N konumuna getirerek motoru manuel olarak çalıştırın



Sistem devre dışı kaldığında, aşağıdaki durumlarda ISG OFF düğmesinin göstergesi yanar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi gösterilir:

- Motor kaputu açılırsa.
- ISG sistemi düzgün çalışmıyorsa.

Bu durumda fren pedalına basınız ve sonra motoru manuel olarak yeniden çalıştırınız. Güvenliğiniz için, aracı vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

Otomatik çalıştırma için ayağınızı frenden çekin



Fren pedalına basılmadan vites N (Boş) konumundan R (Geri), D (Sürüş) veya Düz vites moduna geçirildiğinde, gösterge panelinde bir mesaj gösterilir. Auto Start modunu etkinleştirmek için fren pedalına basınız.

AUTO STOP geçen süreyi sıfırlama



AUTO STOP (OTOMATİK DURUŞ) süresini yolculuk ekranından görüntüleyebilirsiniz. En son sıfırlamadan mevcut zamana kadarki **AUTO STOP** için geçen süreyi görüntülemek için bilgi ve eğlence sistemindeki **Ayarlar** > **Gösterge Paneli** > **AUTO STOP geçen süre** ögelerini seçiniz.

AUTO STOP geçen süresinin sıfırlanması yolculuk ekranında hangi modun seçildiğine göre değişiklik gösterir.

- Sürüş bilgisi seçildiğinde, Sürüş Bilgisi her sıfırlandığında AUTO STOP geçen süresi sıfırlanır.
- Yakıt ikmalinden beri seçildiğinde, Yakıt ikmalinden beri her sıfırlandığında AUTO STOP geçen süresi sıfırlanır.
- Birikmiş bilgi seçildiğinde, Birikmiş bilgi her sıfırlandığında AUTO STOP geçen süresi sıfırlanır.
- Bağlantı seçilmediğinde, AUTO STOP geçen süresi diğer bilgilerle bağlantıya geçmez. Geçen zamanı sıfırlamak için direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basılı tutunuz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 4'deki "Yolculuk Görünümü" konusuna bakınız.

ISG sistemi kapalı



ISG sistemini devreden çıkartmak için ISG OFF düğmesine basınız. ISG OFF düğmesinin gösterge ışığı yanar. Sistemi kullanmak için ISG OFF tuşuna tekrar basınız.

Motoru yeniden çalıştıran durumlar

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yeniden çalışır:

- Fren vakum basıncı düşerse.
- Motor beş dakika kadar durdurulduysa.
- Klima, fanı yüksek hıza ayarlanmış olarak AÇIK durumdaysa.
- Ön buz çözücü AÇIK durumdadır.
- Akü boşalmışsa.
- Klima kontrol sisteminin soğutma ve ısıtma performansı tatminkar değilse.
- Auto Hold devredeyken vites P (Park) veya R (Geri) konumundaysa.
- Auto Hold devredeyken kapı açılırsa veya emniyet kemeri takılı değilse.
- Yokuş Kalkış Yardımcısı devredeyken EPB çalıştırılırsa.

Motor yeniden çalıştırıldığında gösterge panelindeki Otomatik Duruş (Ⓐ) göstergesi yeşil renkli olarak 5 saniye yanıp söner.

⚠ UYARI

Motor Rölanti duruş modundayken sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motor tekrar çalışabilir. Araçtan inmeden önce veya motor bölmesinde bir işlem yaparken, kontak anahtarını OFF konumuna getirerek motoru durdurunuz, P (Park) konumuna geçiniz, el frenini çekiniz ve araçtan inerken anahtarı yanınıza alınız.

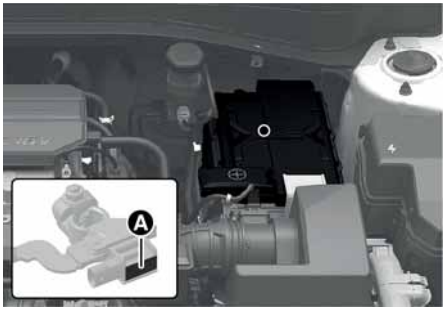
ISG arızası

ISG sistemi şu durumlarda çalışmayabilir:

- Gösterge panelinde Otomatik Duruş göstergesi (Ⓐ) sarı renkte yanar.
- ISG OFF düğmesinin ışığı yanar.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi



[A] Akü sensörü

AGM aküsü tekrar takıldığında veya değiştirildiğinde, ISG sistemi hemen çalışmaz. Sistemi kullanmak istiyorsanız, prosedür izlenerek akü sensörünün kalibre edilmesi gerekir.

1. Motoru kapatınız.
2. Aracın teslimatından sonra ek olarak takılan navigasyon, araç kamerası vb. tüm elektronik cihazların bağlantısını kesiniz.
3. Motor kapatıldıktan 4 saat sonra motoru 3 - 4 kez çalıştırıp kapatınız.

i Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- ISG sisteminde bir arıza vardır.
- Akü boşalmışsa.
- Fren vakum basıncı düşerse.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

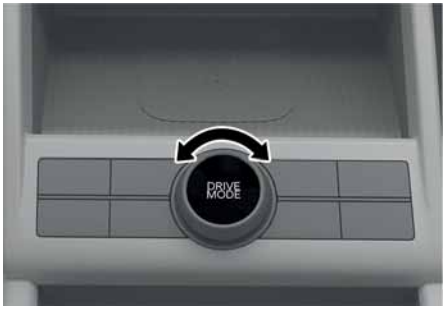
- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI AGM aküsü ile değiştiriniz. Aksi halde ISG sistemi düzgün çalışmayabilir.
- AGM aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. AGM aküsüne hasar verebilir veya patlatabilir.
- Akü kapağını çıkarmayınız. İnsan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD)

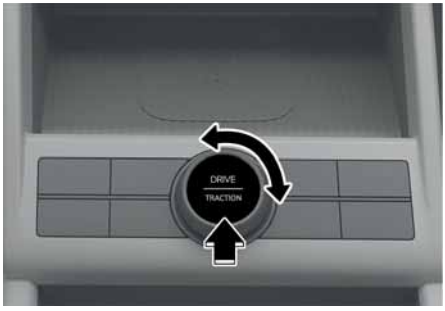
Varsa

Sürüş modu

Tip A



Tip B



Tip C



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında sistem NORMAL moda sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve SPORT moduna değiştirilemeyebilir.



SÜRÜŞ MODU (veya DRIVE/TRACTION (SÜRÜŞ/ÇEKİŞ)) düğmesi her sağa veya sola çevrildiğinde veya geçiş yapıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
  - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
  - Klima performansı sınırlıdır.
  - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
  - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

SPORT modu

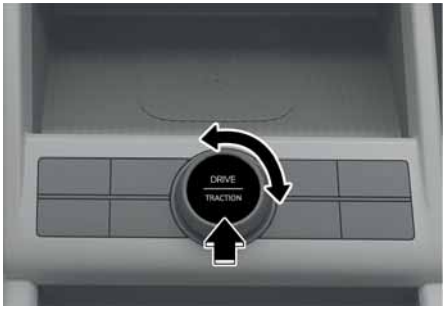
SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
  - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
  - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

Çekiş modu

Tip A



Tip B



Çekiş modu motor ve freni yol koşullarına göre kontrol ederek, en uygun sürüş performansını sağlar.

Sürüş modundan çekiş kontrol moduna geçmek için DRIVE/TRACTION düğmesine basınız.

Çekiş modu özellikleri

DRIVE/TRACTION düğmesi her sağa veya sola çevrildiğinde veya geçiş yapıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir.

Çekiş (KAR, ÇAMUR, KUM) modu olumsuz koşullarda mevcut çekişin en uygun şekilde kullanılabilmesine yönelik, kar/çamur/kum için özel çekiş ayarları sunar. Çekiş modu, sol ve sağ tekerlek kayma kontrolünü, motor torkunu ve vites modlarını, mevcut çekiş seviyelerine göre ayarlar.

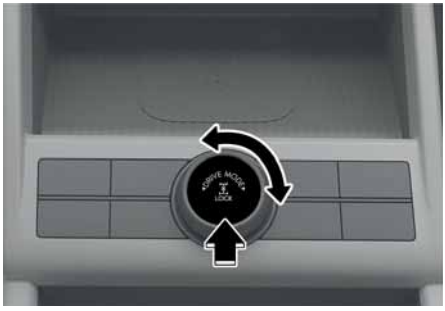
Seçilen mod		Açıklama
KAR		• Kaygan yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız. • Aracın kaygan yollarda sabit bir şekilde çalıştırılmasına ve lastiklerin yol tutuş sırasında kaymasının önlenmesine yardımcı olmak üzere motorun sürüş gücü tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.
ÇAMUR		• Bu modu çamurlu, asfaltsız veya engebeli yollarda sürüş yaparken kullanınız. • Aracın çalıştırılmasına yardımcı olacak yeterli sürüş gücünü sağlamak üzere motorun itiş gücü tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.
KUM		• Bu modu aracınızı pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırlı ve asfaltsız yollarda sürerken kullanınız. • Motorun sürüş gücü, pürüzsüz, kuru kumlu veya mıcırlı ve asfaltsız yollarda güvenli bir şekilde sürüş yapabilmeniz için tekerleklere düzgün bir şekilde dağıtılır.

KAR, ÇAMUR veya KUM modlarından biri seçildiğinde gösterge panelinde ilgili gösterge lambası yanar.

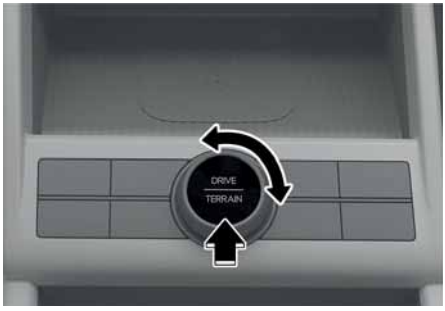
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD)

Sürüş modu

Tip A



Tip B



Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında sistem NORMAL moda sıfırlanır.

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve SPORT moduna değiştirilemeyebilir.



SÜRÜŞ MODU (veya DRIVE/TERRAIN (SÜRÜŞ/ARAZİ)) düğmesi her sağa veya sola çevrildiğinde veya geçiş yapıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT

Sürüş modu özellikleri

ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

Yakıt verimliliği sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına göre değişir.

- ECO modu seçildiğinde gösterge panelinde ECO gösterge lambası yanar.
- ECO modu devreye girdiğinde:
  - Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
  - Klima performansı sınırlıdır.
  - Şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
  - Şanzımanın bazı vites geçişlerinde vites küçültme sırasında gaz pedalına daha fazla basılması gerektiğinden motor gürültüsü biraz daha fazla olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

NORMAL mod

NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

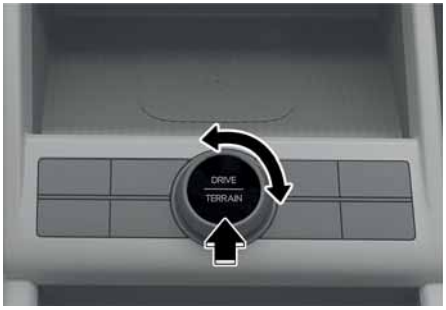
SPORT modu

SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

- SPORT modu seçildiğinde gösterge panelinde SPORT gösterge lambası yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu NORMAL moda sıfırlanır.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
  - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
  - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir

Arazi modu



Arazi modu motor ve freni yol koşullarına göre kontrol ederek, en uygun sürüş performansını sağlar.

Sürüş modundan arazi kontrol moduna geçmek için DRIVE/TERRAIN düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki "Dört tekerlekten çekiş (4WD) Arazi modu" kısmına bakınız.

Aktif hava klapesi



Aktif hava klapesi sistemi, ön tamponun altındaki hava klapesini kontrol ederek araç parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini arttırır.

i Bilgilendirme

Aktif hava klapesi sistemi aracın durumundan bağımsız olarak aktive edilebilir (Park, sürüş, vb.)

Arıza



Hava klapesi dış etkenler nedeniyle geçici olarak açılmışsa veya denetleyici kar, yağmur, vd. ile kirlenmişse normal şekilde çalışmayabilir.

Ekranda “Aktif hava klapesi sistemini kontrol edin” mesajı çıktığında, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve hava klapesinin durumunu kontrol ediniz.

Yabancı maddeleri temizleme gibi gerekli işleri yaptıktan ve 10 dakika bekledikten sonra aracı çalıştırınız. Açılır pencere kalmaya devam ederse, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

- Mesaj çıkmasından bağımsız olarak, eğer hava klapeleri aynı konumda değilse, aracı durdurun ve 10 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırarak hava klapesini kontrol ediniz.
- Aktif hava klapesi motorlarla çalıştırılır. Aktivasyona müdahale etmeyin veya aşırı kuvvet uygulamayınız. Arızaya neden olabilir.

Özel sürüş koşulları

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi tehlikeli sürüş koşulları ile karşılaştığınızda:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplandığında, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandıysanız ilave çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altına kum, kaya tuzu serpin, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik/çift kavramalı şanzımanda vitesi küçültmek çarpışmaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

Araç sallanmadan önce daima ESC sistemini kapatınız. Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir ve dolayısıyla siz ve çevrenizdekiler yaralanabilirsiniz. Aracınızın etrafında insanlar veya nesneler varken böyle bir işlemi uygulamaya kalkışmayınız.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun veya lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiriniz. Bölüm 8'deki "Aracın çekilmesi" konusuna bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırabilir.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyiciyi kapatınız.
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir çarpışmaya neden olabilir. Bölüm 9'daki "Tires and wheels" konusuna bakınız.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız. Ön cam sileceklerinizi kullanırken farlarınızı da kullanmanız bazı hükümetlerce gereklidir.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslak olduğunu düşünüyorsanız, araç yavaşça ilerlerken birkaç defa üstlerine basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda aracı sürüyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça ıslak yolda kayma riski artar, Bölüm 9'daki “Tekerlekler ve jantlar” konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha derin olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Eğer emin değilseniz, geri dönüş yapınız ve farklı bir rota bulunuz.

Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma suyu seviyesini hem de motor yağını kontrol ediniz.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Bazı sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan yolcuların araçlarına göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırabilir. SUV'ler diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde taktığınızdan emin olunuz. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

⚠ UYARI

Sportif Amaçlı Araçlar (SUV'ler) diğer araç türlerine göre çok daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

⚠ UYARI

Kemerinizi düzgünce takınız. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Kış mevsiminde sürüş

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. gibi ekipmanları taşıyabilirsiniz.

Kış lastikleri

⚠ UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kar lastiği kullanınız. Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncına sahip olduğuna emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız.

Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerininki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Zincirler



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.
- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılması sürüş gücünü arttırır ancak yana savrulmaları önlemez.

i Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Takılan zincirlerle yavaşça (30 km/sa.) veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alınız, elektronik el frenini (EPB) çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zincirleri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için kalınlığı 12 mm'den daha ince tel zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, Bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutma suyunun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutma suyunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimindeki düşük sıcaklıklar, akü performansını etkileyebilir. Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekiyorsa "kış yağı" kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip "kış yağı" kullanılması önerilir. Ayrıca, periyodik bakım zamanı yaklaşmışsa motor yağınızı yenileyiniz. Yeni motor yağı kış aylarında motorun optimum şekilde çalışmasını sağlar. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 9'da anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkama suyuna belirtilen cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir.

i Bilgilendirme

Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa: el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız, ardından arka tekerlekleri engelleyin ve el frenini bırakınız.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yangına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu şekildeki hasarlar üretici garantisi tarafından karşılanmaz.

Aracınızı su buharı yoğuşup egzoz borusu içerisinde biriktiğinde sürünüz

Kışın araç uzun süre park halinde bekledikten sonra ilk çalışma esnasında egzoz boruları içinde su buharı yoğuşup birikme yapabilir. Egzoz borularında biriken su beklenmedik seslere vb. gibi sonuçlara neden olabilir. Orta ila yüksek hız arası bir sürüş ile bu su boşaltılabilir.

Römork çekme

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisiniz ile iletişime geçmenizi öneririz. Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve elektrik enerjisi tüketiminde değişikliğe neden olur. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır. Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.
- Bir römork çekerken, ISG sisteminin kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

Avrupa için

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

* M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)

* N1: ticari araç (3,5 ton veya altı)

⚠ DİKKAT

- Römork çekerken gözünüzü yoldan ayırmayınız. Aracınıza takılı olan çeki demiri donanımına bir römork bağlandığında, aşağıdaki fonksiyonlar otomatik olarak kapatılır:
  - Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı
  - Şeritte Tutma Yardımcısı
  - Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı
  - Güvenli Çıkış Uyarısı
  - Şerit Takip Yardımcısı
  - Otoyol Sürüş Yardımı
  - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı
  - Arka Park Mesafesi Uyarısı
  - Park Çarpışma Önleme Yardımcısı
  - Uzaktan Akıllı Park Yardımı

  Her bir fonksiyon ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için 7. Bölüme bakınız.

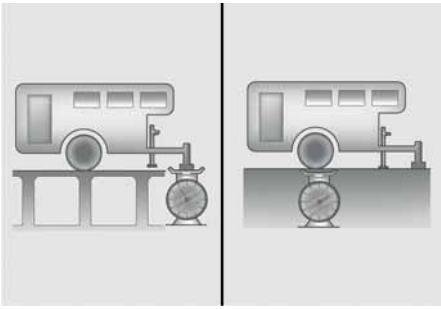
  Aracınıza takılan çeki demiri donanımı orijinal HYUNDAI parçası olmalıdır. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, arka köşe radarı performansı olumsuz etkilenebilir.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takıldıysa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, Güvenli Çıkış Uyarısı, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir.

Bir römork çekmeye karar verirseniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Aracın normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, motorda ciddi hasara yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

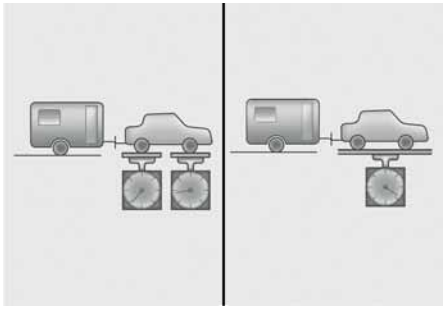
Römork ağırlığı



Brüt Aks Ağırlığı/Brüt Araç Ağırlığı

Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King Pin Ağırlığı/Toplam Römork Ağırlığı

King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değillerse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

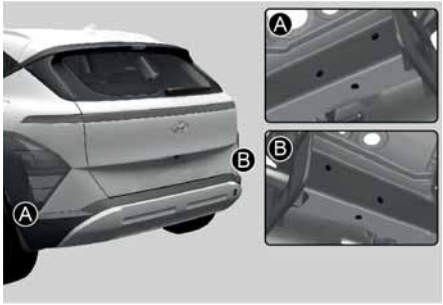
Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe (Avrupa için)

Özellik		A *1		B *2	
		2WD		2WD	4WD
		MT	DCT	MT	DCT
Maksimum römork ağırlığı kg. (lbs)	Fren sistemi ile	1200 (2,646)		1300 (2,866)	
	Fren sistemi olmadan	600 (1.323)		600 (1.323)	
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük kg. (lbs)		80 (176)			
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		1,155 (45)			

(1) Smartstream G 1.0 T-GDI, Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV
(2) Smartstream G 1.6 T-GDI

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.
- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır.

  Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay, (örn. 20Nm'yi aşmayan güç ile) kullanılabilen anahtar hariç kullanımına izin verilmemektedir.

  Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olun.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönün. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönerek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/-veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Engebeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vitese geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız. Böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik/çift kavramalı şanzımana sahip ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını azaltır ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.
- Dik yokuşlarda bir römork çekerken otomatik/çift kavramalı şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavramasının aşırı ısınabileceğini göz önünde bulundurun.

  Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir uyarı alarmıyla birlikte yanıp söner.

  Bu esnada, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.

  Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.

  Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika el frenini çekiniz.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı konumda park edileceği zaman vitesi P (Park) veya 1'inci vites konumuna, yokuş aşağı konumda park edileceği zaman R (Geri) konumuna alınız.
8. Kontağı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekiniz.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vitesin P (Park) veya N (Boş) konumunda olduğu durumlarda aşağıdakileri yapacağınız zaman frene basın ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
   - Motoru çalıştırınız.
   - Vitesi geçiriniz.
   - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız. (Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Araç çekerken şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondansatör fan takmalısınız.

Araç ağırlığı

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi.

Aracınızı yüklemeden önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme

⚠ UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bildirimi 7-4

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası) 7-4
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları 7-5
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması 7-7
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-10

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu) 7-17
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları 7-19
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması 7-21
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-27

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) 7-35
- Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları 7-36
- Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması 7-37
- Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-40

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) 7-43
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları 7-45
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması 7-47
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-50

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) 7-55
- Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları 7-56
- Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması 7-57
- Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-58

Hız Limitleyici (MSLA) 7-60
- Hız Limitleyici'nin çalışması 7-61

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için) 7-63
- Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları 7-64
- Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması 7-65
- Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları 7-68

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) 7-70
- Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları 7-71
- Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması 7-72
- Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-73

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı (FAW) 7-77
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı ayarları 7-77
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı'nın çalışması 7-78
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-79
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM) 7-82
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları 7-82
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması 7-83
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası 7-83
Hız Sabitleyici (CC) 7-84
Hız Sabitleyicinin çalışması 7-84
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC) 7-88
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları 7-88
Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması 7-90
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları 7-99
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC) 7-104
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları 7-105
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması 7-105
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar 7-107
Şerit Takip Yardımı (LFA) 7-110
Şerit Takip Yardımı ayarları 7-110
Şerit Takip Yardımının çalışması 7-111
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-114
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) 7-114
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları 7-115
Otoyol Sürüş Yardımının çalışması 7-116
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-119
Arka Görüş Ekranı (RVM) 7-121
Arka Görüş Ekranı ayarları 7-122
Arka Görüş Ekranının çalışması 7-123
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-125
Çevre Görüş Ekranı (SVM) 7-126
Çevre Görüşü Ekranı ayarları 7-126
Çevre Görüşü Ekranının çalışması 7-128
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-131

7. Sürücü Destek Sistemi

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA) 7-132
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı ayarları 7-133
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımının çalışması 7-134
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-137

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) 7-142
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları 7-142
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması 7-143
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-145

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) 7-148
- Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları 7-148
- Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması 7-149
- Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-152

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) 7-155
- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları 7-155
- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-156
- Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları 7-158

Uygunluk beyanı 7-162
- Ön radar 7-162
- Arka köşe radarı 7-162

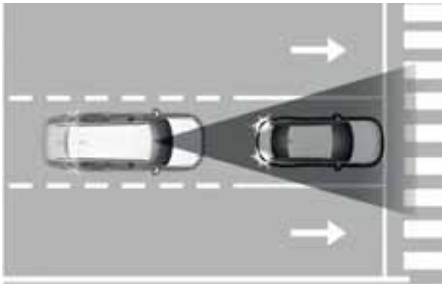
Sürücü destek sistemi bildirimi

Bilgi ve eğlence yazılım versiyonu nedeniyle sürücü yardımı sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir. Bu durumda, ayrı olarak temin edilen basit kılavuzdaki QR kodunu taratarak güncellemeler hakkında ayrıntılı bilgi edinebilirsiniz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)

Varsa

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki bir aracı, bir mobileti, bir yayayı veya bir bisikletliyi algılar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir ikaz sesi ile olası bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma hızını azaltmaya veya bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

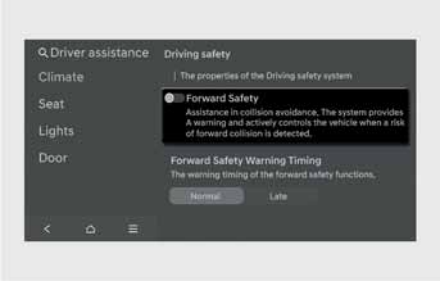
⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.
- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Ön taraf Güvenliği** seçeneğini seçiniz.

- "**Ön taraf Güvenliği**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. "**Ön taraf Güvenliği**" seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (🚘) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak '**Ön taraf Güvenliği**' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



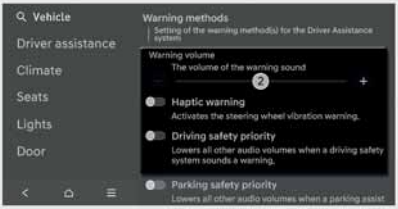
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş Güvenliği** > **Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, ayarı **Daha geç** olarak değiştirin.
  - **Geç** seçeneği seçilirse Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- **Uyarı zamanlaması için Geç seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.**

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yardamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

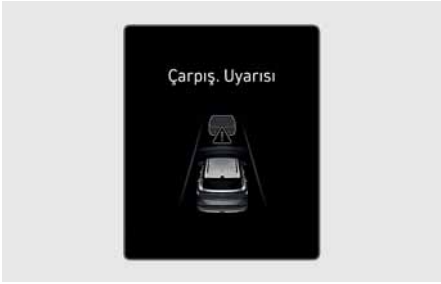
- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, do* kunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

- Önde bir aracın veya elektrikli bisikletin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-180 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-80 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya elektrikli bisiklet:

  Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-60 km/s arasındayken çalışır.

- Yaya veya bisikletli:

  Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-60 km/s arasındayken çalışır.

⚠ UYARI

Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Algılama mesafesine bağlı olarak sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı ve çarpışmayı önleme desteği sağlar.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, '**Sürücü Destek Sistemini kontrol edin**' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ ve gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi'** uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ ve gösterge lambaları yanar.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Sensörler devre dışı veya arızalanmış durumda iken araç yeniden çalıştırılırsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya çevresi kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafik ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyorsa
- Göğüs paneline bir nesne konulmuşsa
- Aracınız çekiliyorsa
- Ortamın fazla aydınlık olması durumunda
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlıksa
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse
- Buhar, duman veya gölgede sürüşte

- Aracın, yayanın veya elektrikli bisikletin sadece bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın, elektrikli bisikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın, elektrikli bisikletin önüne aniden bir araç, ve yaya veya bisikletli çıkarsa
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet geç algılandı
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın ve elektrikli bisikletin hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsanuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı ise
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki araç ve elektrikli bisiklet alışılmadık bir biçime sahip
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürülüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



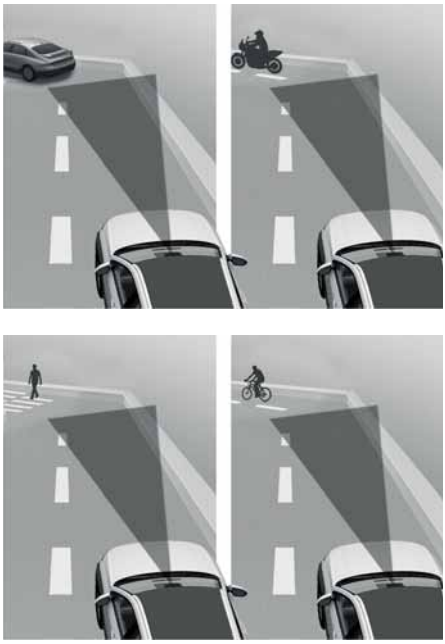
Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç, elektrikli bisiklet, yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa

- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

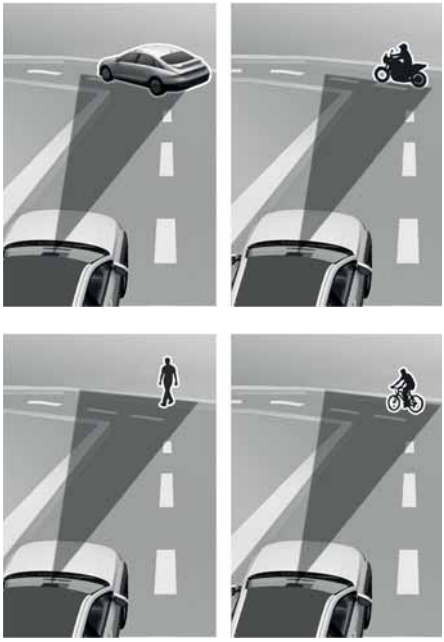
⚠ UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, elektrikli bisiklet, yaya veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

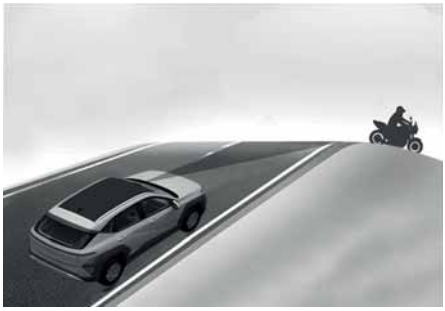


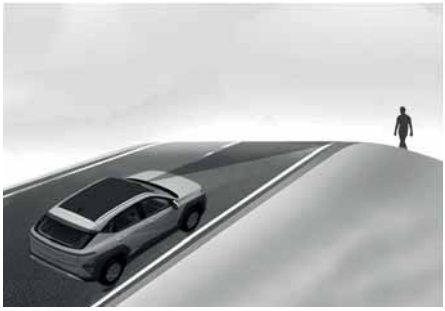
Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, elektrikli bisikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

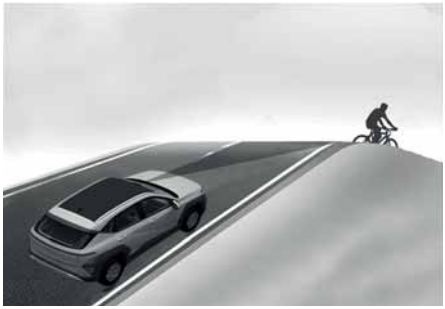
Bu durumda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**









Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı, sürerken önünüzdeki araçları, elektrikli bisiklet, yaya veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı, frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, elektrikli bisiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

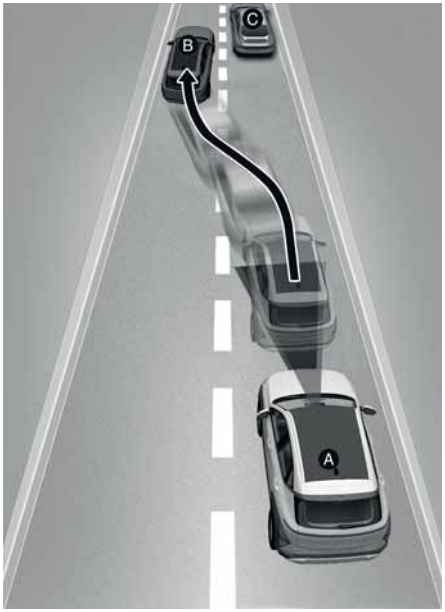
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Şerit değiştirme**



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

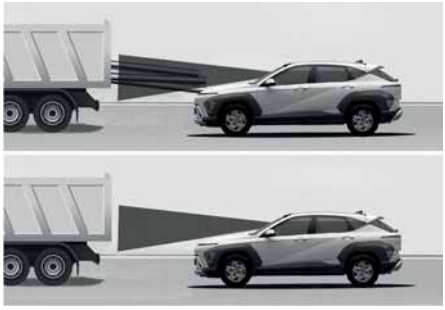
- Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



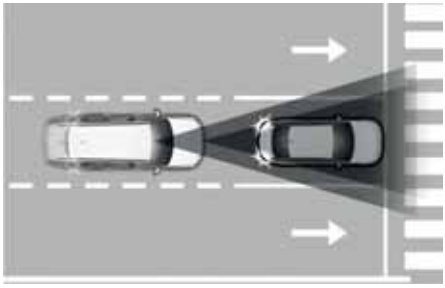
⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araçlara, elektrikli bisikletlere, yayalara ve bisikletçilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)

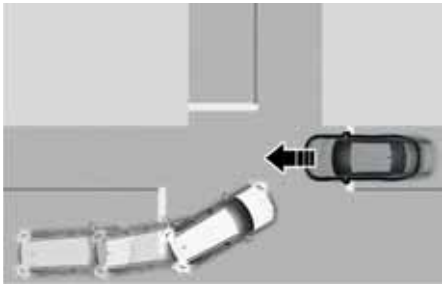
Varsa

Temel fonksiyon



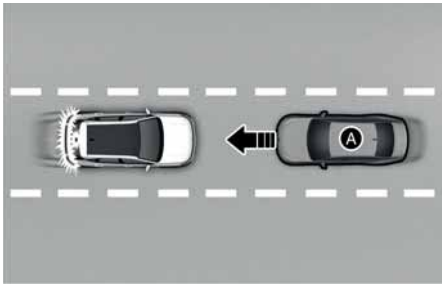
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki bir aracı, bir mobileti, bir yayayı veya bir bisikletliyi algılar ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir ikaz sesi ile olası bir çarpışma konusunda sizi uyarabilir. Ayrıca, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, çarpışma hızını azaltmaya veya bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

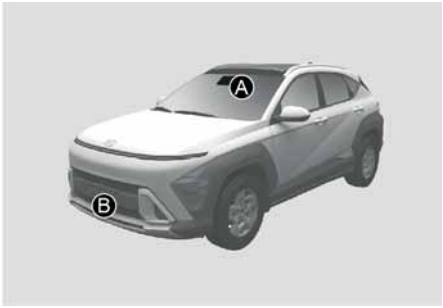
Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu



[A] Gelen araç

Direkt Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu, karşı taraftan gelen bir aracın algılanıp ona göre çarpışma anındaki hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası
[B] Ön radar

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

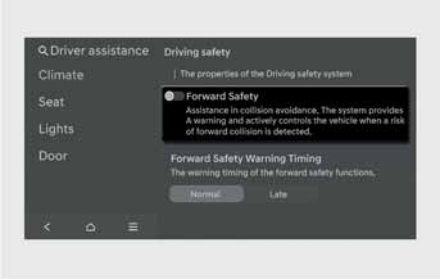
- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön cama herhangi bir nesne veya aksesuar koymayınız. Bunlar klima kontrol sisteminin buğu giderme performansını ve buz çözme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir, bu da Sürücü Destek sistemlerinin çalışmasını engelleyebilir.

- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Plakanın konumunu değiştirmeyiniz. Ön radarın algılama ve müdahale performansı etkilenebilir.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz.

  Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.
- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması veya hasar görmesi durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Sürüş emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Ön taraf Güvenliği** seçeneğini seçiniz.

- "**Ön taraf Güvenliği**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanacaktır. "Ön taraf Güvenliği" seçimi kaldırılırsa, Ön taraf Güvenliği kapanır. Gösterge panelinde (🚗) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

Araç her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak 'Ön taraf Güvenliği' seçimi kaldırıldığında, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Sürüş emniyeti ayarları "Temel fonksiyon", "Kavşakta Dönüş" ve Direkt Karşıdan Gelen" ögelerini içerir.

Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sisteminin ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş Güvenliği** > **Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması** seçeneğini seçiniz. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.

- **Normal** sürüş koşullarında Normal seçeneğini seçiniz. Uyarı Zamanlaması hassassa, ayarı **Daha geç** olarak değiştiriniz.
  - **Geç** seçeneği seçilirse Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü daha geç uyarır.

⚠ DİKKAT

- Yine de, Uyarı zamanlaması için **Normal** seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa uyarı geç devreye girebilir.
- Uyarı zamanlaması için **Geç** seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

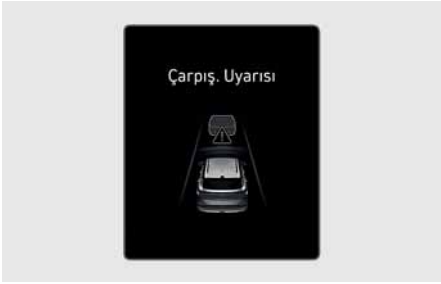
- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Temel fonksiyon

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrolüne yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı**" mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/saat aralığındayken çalışır.
- Bu fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/saat aralığındayken, önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

Acil durum freni aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Araç veya elektrikli bisiklet:

	Araç sürüşü	Duran araç
Zayıf frenleme	Yaklaşık 10-200 km/saat	
Güçlü frenleme	Yaklaşık 10-130 km/saat	Yaklaşık 10-75 km/saat

- Yaya veya bisikletli:

  Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-65 km/s arasındayken çalışır.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'

Çarpışma uyarısı



Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında ve yaklaşan aracın, elektrikli bisikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde "Acil Durum Freni" uyarı mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.

- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasında ve yaklaşan aracın, elektrikli bisikletin hızı ise yaklaşık 30-70 km/s arasında olduğunda çalışır.

i Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca sağa dönüşte devreye girer.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



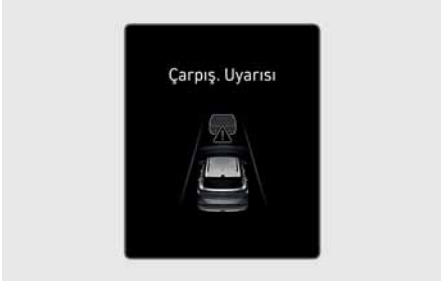
- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

  Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu

Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesini sağlar: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı



Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde "**Çarpışma Uyarısı!**" mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasındayken çalışır.

Acil Durum Freni



Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde "**Acil Durum Freni**" uyarı mesajı görünür ve (🚗) gösterge lambası yanar, direksiyon simidinde dokunsal bir geri bildirim (varsa) ile birlikte sesli bir uyarı duyulur.

Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.

- Bu işlev aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/s arasındayken çalışır.

i Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca sağa dönüşte devreye girer.

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

  Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ DİKKAT

Aracınız veya karşıdan gelen araç düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısını insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, elektrikli bisikletin, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışma hız aralığı azalabilir. Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Algılama mesafesine bağlı olarak sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı ve çarpışmayı önleme desteği sağlar.

i Bilgilendirme

- Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, '**Sürücü Asistan Sistemini kontrol edin**' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ ve gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı





Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**" veya "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠ ve gösterge lambaları yanar.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.
- Sensörler devre dışı veya arızalanmış durumda iken araç yeniden çalıştırılırsa, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya çevresi kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya karşıdan gelen trafik ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya elektrikli bisikletin sadece bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın ve elektrikli bisikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın ve elektrikli bisikletin arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç ve elektrikli bisiklet yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vd.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, elektrikli bisiklet, ve yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa

- Öndeki araç, elektrikli bisiklet geç algılandı
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın ve elektrikli bisikletin şekli bozulmuş
- Öndeki aracın ve elektrikli bisikletin hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Öndeki araç ve elektrikli bisiklet alışılmadık bir biçime sahip
- Öndeki araç, elektrikli bisiklet yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürülüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



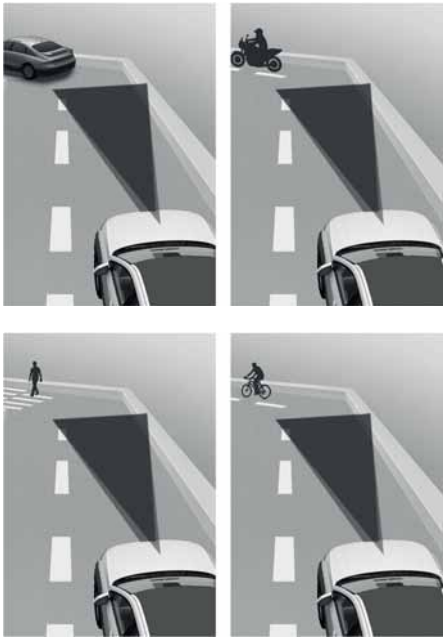
Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, elektrikli bisiklet, ve yaya ve bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise

- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

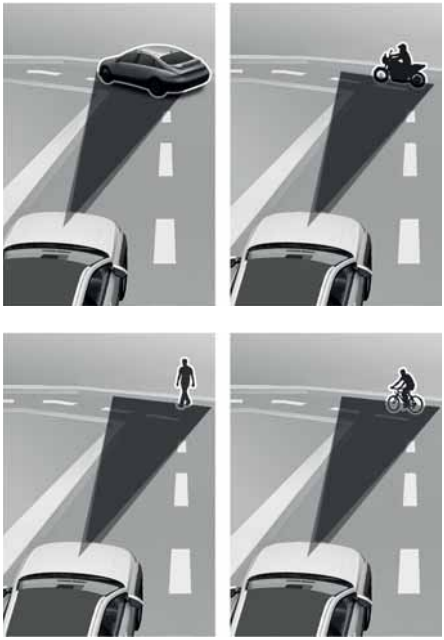
⚠ UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**



Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki araçları, elektrikli bisiklet, ve yaya veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

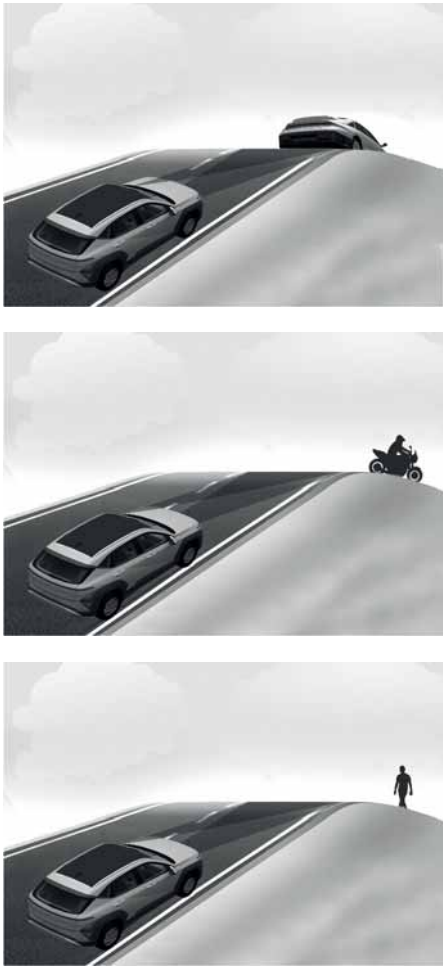
Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, elektrikli bisikleti, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**





Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı, sürerken önünüzdeki araçları, elektrikli bisiklet, yaya veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya, frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı, frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, elektrikli bisiklet, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

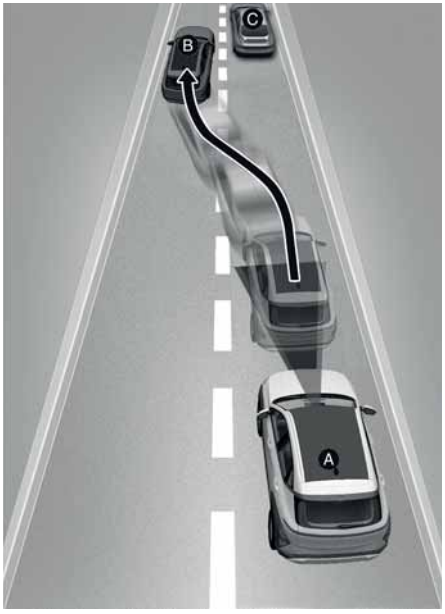
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Şerit değiştirme**



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

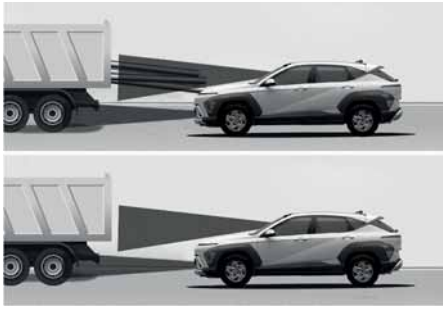
- Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç
[C] Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılanamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılamayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- FCA (Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

Varsa

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde Şeritte Tutma Yardımcısı şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

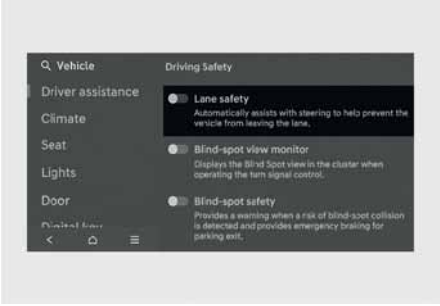
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Şerit Güvenliği



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş Güvenliği** > **Şerit Güvenliği** seçeneğini seçiniz.

Şerit Güvenliği seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın şeridinden çıkmasını önler. **Şerit Güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır ve gösterge panelinde sarı renkli gösterge ışığı yanar.

⚠ UYARI

- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi gerekir. **Şerit Güvenliği** seçimi kaldırılırsa Şeritte Tutma Yardımcısı size yardım edemez.

Uyarı Yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, eller direksiyonda değil uyarısı '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.

Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması



- Avrupa, Rusya için

  Araç her çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı da etkinleşir. Gösterge panelinde gri renkli gösterge lambası yanar. Şeritte Tutma Yardımcısı etkin durumdayken, sistemi devre dışı bırakmak için Şeritte Sürüş Yardımı () düğmesini basılı tutunuz.

- Avrupa, Rusya hariç

  Açıp kapatmak için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine () basınız. Şeritte Tutma Yardımcısı açıkken, göstergesi yanar.

i Bilgilendirme

- Avrupa, Rusya için

  Şeritte Tutma Yardımcısını direksiyon simidindeki Şeritte Sürüş Yardımı () düğmesine basarak kapatırsanız, Şerit Güvenliği ayarı da kapanır.

- Avrupa, Rusya hariç

  Araç yeniden çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı son ayarı korunur.

Uyarı ve kontrol

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şeritten Ayrılma Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımcısı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrolünü sağlar.

Sol



Sağ



Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli gösterge lambası yanıp söner. Aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelinde şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın hızı 60-200 km/s arasındayken çalışır.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı aracınızın hızı 60-200 km/s arasındayken çalışır.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, gösterge panelinde '**Ellerinizi direksiyonda tutun**' uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli kontrolü" kısmına bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli gösterge lambası yanar.

Şerit algılanmadı



Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası



Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Sürücü Yardım sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (🚗) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Şeritte Tutma Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Kamera görüş alanı engellendi**' uyarı mesajı ve ana (⚠) gösterge lambası veya Şeritte Tutma Yardımcısı gösterge lambası (🚗) gösterge panelinde görülür.

Şeritte Tutma Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır.

Eğer Şeritte Tutma Yardımcısı yabancı madde temizlendikten sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Şeritte Tutma Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
  - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
  - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
  - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
  - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
  - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

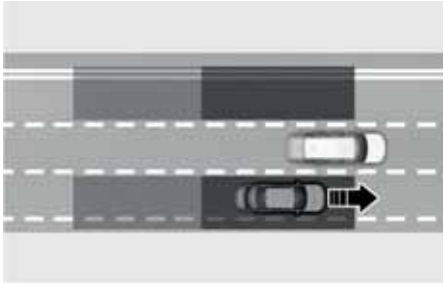
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısına güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, “Şeritte Tutma Yardımcısına ilişkin sınırlamalar” bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Şeritte Tutma Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
  - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörü açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.
  - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülmüyorsa.
  - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) aktif ise
  - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
  - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
  - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
  - Araç aniden fren yaparsa.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

Varsa

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambası ve bir uyarı sesiyle uyarır.

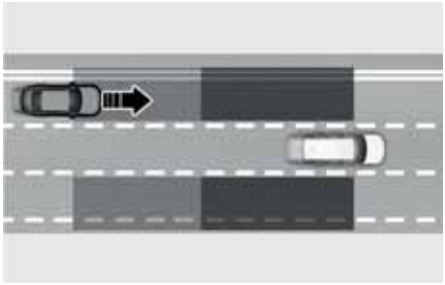
Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

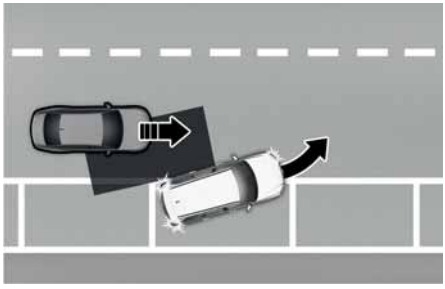
Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Kör noktada bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak bir çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörü grubunu sökmeyiniz veya sensör grubunda herhangi bir hasara neden olmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına herhangi bir şekilde bir darbe gelirse veya hasar görürse, gösterge panelinde Kaçınma Yardımı mesajı verilmese bile, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları kullanınız.
- Arka köşe radarlarına sahip orijinal arka tampon parçaları performanslarını kanıtlamışlardır. Arka tamponun değiştirilmesi veya boyanması, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, araka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya BCA (Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı) çalışmayabilir.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı ayarları

Kör Nokta Emniyeti



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş Güvenliği** > **Kör Nokta Emniyeti** seçeneğini seçiniz.

- "**Kör Nokta Emniyeti**" seçeneğinin seçilmesi durumunda, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı çarpışma risk düzeyine göre değişen bir uyarı mesajı, bir sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı park çıkışı için çarpışma riski seviyesine bağlı olarak uygulanır.



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kapalıyken araç yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde "**Kör nokta güvenlik sistemi kapalı**" mesajı görünür.

Ayarı '**Kör Nokta Emniyeti**' konumuna getirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner. Ayrıca, araç çalışır durumdayken, '**Kör Nokta Emniyeti**' konumu seçildiğinde, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası üç saniye yanıp söner.

⚠ UYARI

Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir. "**Kör nokta emniyeti**" seçimi kaldırılırsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı size yardım edemez.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı son ayarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa, Avrupa hariç).
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı yöntemleri son ayarı korunur.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması

Sürüş Uyarısı



- Sürücüyü bir araç algılandığında uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanar.
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, aracınızın hızı 20 km/saatin üstünde ve kör noktadaki aracın hızı 10 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.
- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur.
- Dönüş sinyali kapandığında çarpışma uyarısı iptal olur ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı araç algılama durumuna geri döner.

⚠ UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.

i Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Çarpışmayı Önleme Yardımı (paralel park çıkışında)



- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur ve göz hizası göstergesinin lambası yanıp söner (varsa).
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında ve kör noktadaki aracın hızı 5 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
-



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.

  Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

⚠ UYARI

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısında bir problem olsa dahi aracın temel direksiyon ve frenleme işlevi düzgün bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına bağlı kalmayınız. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası



Kör Nokta Çarpışma Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Asistan Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde '**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin**' mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını kapatın. Bitirdiğiniz zaman Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar (BCA)

Şu durumlarda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız

- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı cıvarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesneler algılandığı zaman, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- **Virajda sürüş sırasında**



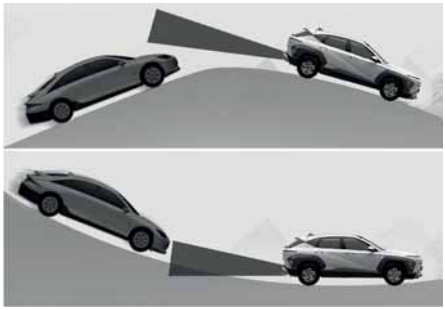
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

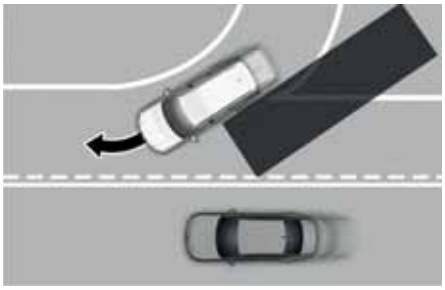
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Eğimli bir yolda sürüş



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

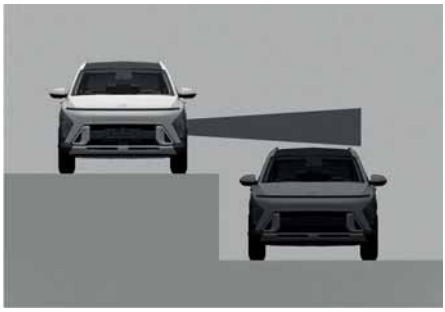
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısını mutlaka kapatınız.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yar- dım Sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca devreye girmeyebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

Varsa



Aracınız dururken, Güvenli Çıkış Uyarısı aracınızın arka köşesine yaklaşan bir araç tespit ederse ve bir yolcu bu esnada kapıyı açarsa, Güvenli Çıkış Uyarısı bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle uyarabilir.

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

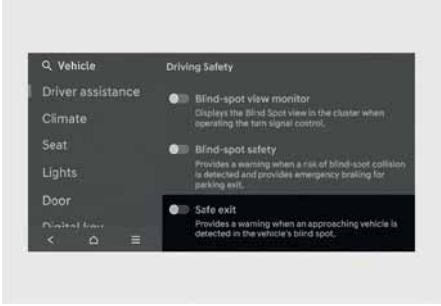
Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

⚠ DİKKAT

Arka köşe radarlarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Güvenli Çıkış Uyarısı



Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden '**Sürücü Asistanı** > **Kör Nokta Emniyeti** > **Güvenli Çıkış**' seçeneğini seçiniz, fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Şoför her zaman çevresindekilerin farkında ve dikkatli olmalıdır. "**Güvenli Çıkış Uyarısı**" seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son ayarı korunur.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı Yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Güvenli Çıkış Uyarısının çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı

Araçtan çıkarken çarpma uyarısı





- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, gösterge panelinde '**Trafiğe dikkat edin**' uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saatin altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 6 km/saatin üstünde olduğunda devreye girer.

⚠ UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarısı sesini duyamayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

- Araç kapatıldıktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası



Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Asistan Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde '**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin**' mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Radar bloke**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp araç yeniden çalıştırıldığında düzgün şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir nesnenin algılanmadığı veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (açık arazi v.b.) doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Güvenli Çıkış Uyarısı Sistemini açınız.

Güvenli Çıkış Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

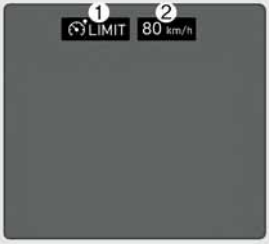
i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Hız Limitleyici (MSLA)



(1) Hız Limitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve uyarı alarmı duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

Hız sınırının ayarlanması

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (🚗) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limitleyici (LIMIT) gösterge ışığı yanar.



2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız.

   Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutunuz. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

   Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme fonksiyonunu etkinleştiriniz.

   Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı alarmı çalışır.



i Bilgilendirme

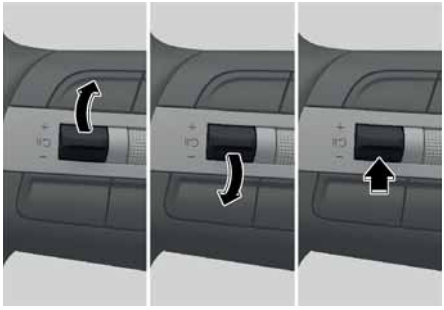
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basıldığında, vites düşürme fonksiyonundan bir tıklama sesi gelebilir.

Hız Limitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için ⏮ düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Hız sınırı (LIMIT) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya ⏮ düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

⏮ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Limitleyicinin kapatılması



Hız Limitleyicisini kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız. Hız Limitleyicisi (LIMIT) gösterge ışığı söner.

Hız Limitleyicisini kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız.

⚠ UYARI

Hız Limitleyicisini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyicisi (LIMIT) göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)

Varsa

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanır ve sizi hız limiti hakkında bilgilendirmek ve sürüşünüz sırasında hız limiti içinde kalmanıza yardımcı olmak için navigasyon sistemi verilerini kullanır.

⚠ DİKKAT

- Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Aracınıza navigasyon cihazı takılırsa, Akıllı Hız Limitleyicisi özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon cihazının düzenli olarak güncellenmesi gerekir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi birlikte verilen kılavuza ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

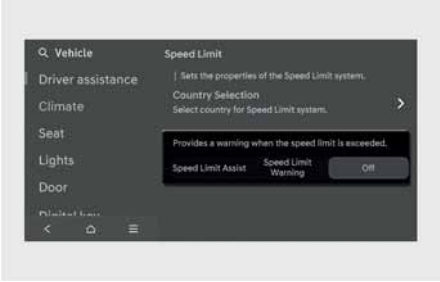
Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Hız sınırı



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Hız Limiti** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- **Ülke Seçimi**: Navigasyon sistemi kullanılamıyorsa, hız limitini ayarlamak için ülkeyi manuel olarak seçebilirsiniz.
- **Hız Limitleyici Asistanı**: Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Akıllı Hız Limitleyicisi ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüye Hız Limitleyicinin ve/veya Akıllı Hız Sabitleyicinin hızını değiştirmesini bildirir.
- **Hız Sınırı Uyarısı**: Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir. Bunun yanında Akıllı Hız Limitleyicisi, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- **Off**: Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır. (⊖) gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

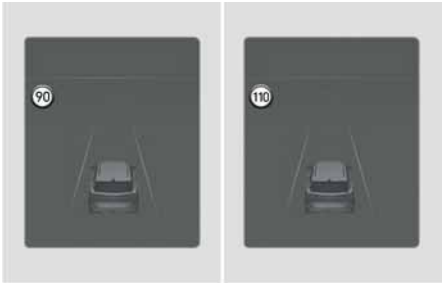
- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlanmış hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.

Hız sınırını göstermek



Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

i Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşanıyorsa lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Aşırı hız uyarısı



Gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyir sırasında, kırmızı hız sınırı göstergesi yanıp söner ve sesli uyarır.

Ayarlanmış hızı değiştirme



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Ayarlanan Hızı Otomatik Değiştirme (Navigasyon varsa)



Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici aracın hızını hız limitine göre belirlenmesine yardımcı olur. Seyir hızı, hız limiti ile aynıysa hız limiti değiştiğinde araç kendi hızını otomatik olarak değiştirir. Bu fonksiyon hız limiti 70 km/s veya daha fazla olan yollarda çalışır. Bu fonksiyon devredeyken, seyir hızı gösterge panelinde yeşil renkte görülür.

⚠ UYARI

- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saatin altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimlerini kullanarak çalışır. Hız birimi, ülkenizde kullanılan hız birimine ayarlanmamış ise, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Hız Limitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Hız Limitleyici (MSLA)” konusuna bakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” konusuna bakınız.

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi arızası



Akıllı Hız Limitleyicisi sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Asistan Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası ve hız limiti (⊖) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyicisi devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyicisi Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Kamera bloke**" uyarı mesajı ve hız sınırı (⊖) gösterge lambası gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyicisi kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde doğru şekilde çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyicisi yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu durumda Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
- Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
- Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
- Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
- Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
- Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
- Çıkış yolu üzerinde bulunan yol levhasında koşullu yol levhası bulunmuyorsa
- İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılarsa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa
- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Asgari hız sınırı tabelası yanlış tanındıysa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa
- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa

⚠ UYARI

- Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

Varsa

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı sürüş esnasında sürüş hizanızı takip eder. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızası ve öndeki aracın kalkışını algılamaya yardımcı olmak için, ön görüş kamerası bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

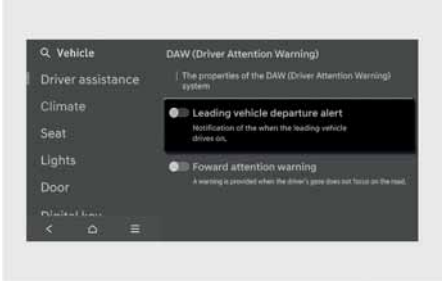
⚠ DİKKAT

- Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.
- Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Öndeki araç kalktı uyarısı

İşlevi kullanmak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** seçeneğini seçiniz ve **Öndeki Araç Kalktı Uyarısı**'nı etkinleştiriniz.



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı etkinse, bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüye "**Lütfen mola verin**" uyarısında bulunmaktır.

Mola verme



Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüye mola vermesini önermek için "**Lütfen mola verin**" mesajı görünecek ve gösterge paneli üzerinde sürücü dikkati (☕) gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.

- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.
- "**Mola verin**" Aracınızın hızı 0 km/saatin üzerinde olduğunda çalışacaktır.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hizası ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.

i Bilgilendirme

Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge ekranı" konusuna bakınız.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu



Öndeki araç uzaklaşıyor Öndeki duran aracın hareket ettiği algılandığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde "**Öndeki araç uzaklaşıyor**" mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.

⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur.

⚠ DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkati Uyarısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Asistan Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve ana (⚠) gösterge lambası ve sürücü dikkati uyarısı (☕) gösterge lambası gösterge panelinde yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sürücü Dikkati Uyarısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Sürücü Dikkati Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Kamera engellendi**" uyarı mesajı, ana (⚠) gösterge lambası ve sürücü dikkati uyarı (☕) gösterge lambası gösterge panelinde görülür. Sürücü Dikkati Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır. Eğer Sürücü Dikkati Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Araç çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesnenin doğru algılanmadığı alanlarda (örneğin; açık arazi) Sürücü Dikkati Uyarısı doğru çalışmayabilir.
- Kameranın görüş alanı engelliyken veya kamera arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

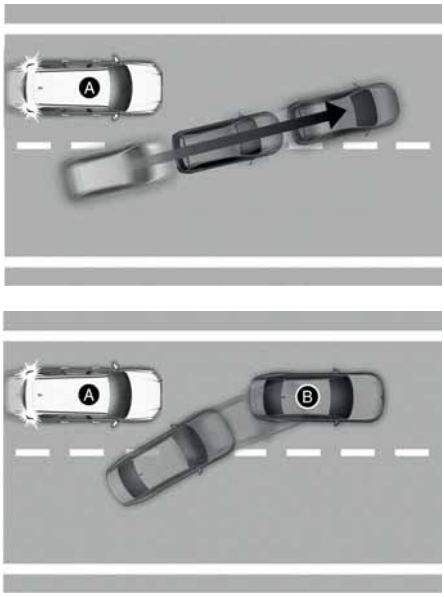
Sürücü Dikkati Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uya- rısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü Destek sistemlerinin kontrolündeyse

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu

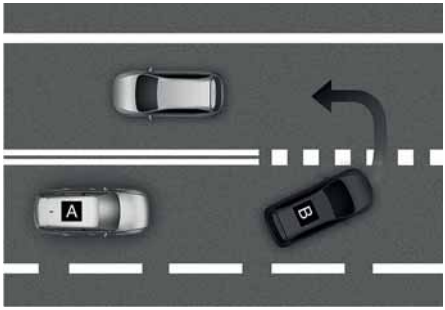
- **Önünüze aniden bir araç çıktığında**



[A] Aracınız,
[B] Araç önü

Aracınızın önüne aniden bir araç çıktığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

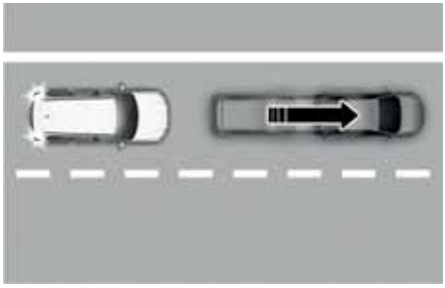
- **Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında**



[A] Aracınız,
[B] Araç önü

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U-dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- **Öndeki araç ani kalkış yaptığında**



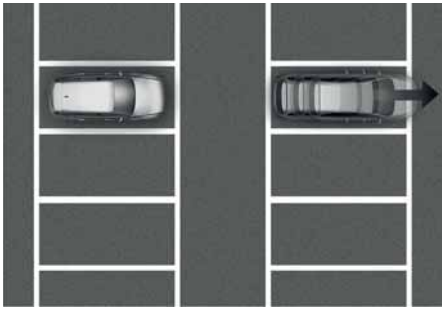
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda**



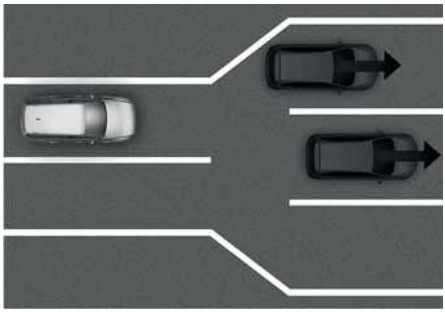
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- **Park yerinde**



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- **Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken, vb.**



Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Sürücü Dikkati Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı (FAW)

Varsa

Ön dikkat uyarısı, araç içi kamerayı kullanarak sesli uyarı ve gösterge lambası ile sürüş sırasında sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemeye yardımcı olur.

Algılama sensörü



[A] araç içi kamera

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

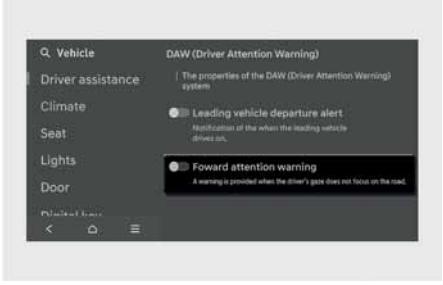
⚠ DİKKAT

Ön Dikkat Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için araç içi kameranın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı ayarları

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı

İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** > **Ön Tarafa Dikkat Uyarısı** seçeneğini seçiniz.



Eğer **Ön dikkat uyarısı** etkinleştirilirse, sürücünün bakışları yola odaklanmadığında işlev sürücüyü uyarır.

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı'nın çalışması

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı

Ön dikkat uyarısı, sürücünün başka bir yere bakma süresi, gözlerinin kapalı olduğu süre gibi bilgilere bağlı olarak sürücünün yola odaklanıp odaklanmadığını tespit eder. Ön dikkat uyarısı, sürücünün odaklanmadığına karar verirse, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli bir uyarı verilir ve uyarı kapanma koşulları yerine gelene kadar gösterge panelinde gösterge lambası yanar.

Uyarı yanar:

- 20 km/sa üzerinde araç sürerken sürücünün bakışları 3 saniye boyunca sürekli olarak yola odaklanmadığında.
- 20 km/sa üzerinde araç sürerken sürücünün bakışları 30 saniye içinde 10 saniye boyunca sürekli olarak yola odaklanmadığında.
- 10 km/sa üzerinde sürerken sürücünün gözleri 3 saniyeden uzun süre kapalı kaldığında.
- 10 km/sa üzerinde sürerken sürücünün gözleri 2 saniyeden uzun süre kapalı kaldığında.

Uyarı söner:

Sürücü 2 saniyeden fazla süre kesintisiz öne bakarsa.

Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı



Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, sürüş sırasında gözlerinizi takip eder. Sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sık sık ileriye bakmadığı takdirde, Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, güvenli sürüşe yardımcı olmak için mola verilmesini önerir. Gösterge panelinde "**Lütfen Mola verin**" uyarı mesajı ve gösterge lambası belirir ve uyarı kapanma koşulları sağlanana kadar sesli bir uyarı duyulur.

Uyarı yanar:

10 km/sa hızın üzerinde sürerken sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sık sık ileriye bakmadığında.

Uyarı söner:

Sürücünün bakışları yola odaklandığında.

⚠ UYARI

Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Tarafa Dikkat Uyarısı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

⚠ DİKKAT

- Ön Dikkat Uyarısı, sürücü yola odaklanmış olsa bile sürücüyü sürüş tarzı ve sürüş hızası nedeniyle uyarabilir.
- Ön Dikkat Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkatinin dağınık olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ve her zaman yola odaklanmalıdır.

i Bilgilendirme

- Ön Dikkat Uyarısı, kaydedilen videoları aracın dışına aktarmaz veya videoyu saklamaz.
- Ön Dikkat Uyarısı için Uyarı Yöntemi değiştirilemez.

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı arızası



Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca "**Ön Dikkat Uyarı sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışana kadar bir uyarı sesi duyulur. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Tarafa Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldı



Araç içi kameranın tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayacaktır. Bu durum meydana gelirse, "**Ön Tarafa Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldı. Kamera görüş alanı engellendi**" uyarı mesajı birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görünür, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışana kadar bir uyarı sesi duyulur.

Nesne aradan kaldırılırsa veya kamera sürücünün yüzünü algılayabilirse işlev normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Eğer Ön Tarafa Dikkat Uyarısı nesne kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

- Kameranın yüzeyine veya kameranın çevresine darbe gelmemesine dikkat ediniz. Araç içi kamera hasar görürse Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayabilir.
- Sürüş sırasında kameranın üzerine veya önüne herhangi bir şey koymayınız. Araç içi kamera düzgün çalışmayabilir.
- Kamerayı temizlerken, kamera merceğinin yüzeyinde hasar oluşmasını önlemek için yumuşak ve temiz bir bezle siliniz. Ayrıca kameranın yakınında keskin aletler kullanmamalı veya kamerayı temizlemek için kimyasal maddeler kullanmamalısınız.
- Kamerayı ve araç içi kameranın lens çevresini daima temiz ve kuru tutunuz.
- Kameranın yanında bulunan kızılötesi LED'in etrafına, üzerine çıkartma gibi cisimler yapıştırmayınız.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlarda kamerada iki kırmızı ışık görünebilir:
  - Hava hafif karanlık iken veya gece sürüş sürüşü sırasında,
  - Araç, bir bodrum park yeri, garaj veya tünel gibi, bina içinde ilerliyorken
  - Kamera gövdesi kısmen hasarlıysa

Ön Tarafa Dikkat Uyarısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Ön Tarafa Dikkat Uyarısı düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Sürücü güneş gözlüğü, özel gözlük, kızılötesi koruma gözlüğü, ışık kıran gözlükler veya kalın camlı gözlük takıyorsa

- Sürücünün yoğun bir göz makyajı (göz kalemi, rimel, renkli makyaj, takma kirpik) veya göz piercingi varsa
- Sürücünün görüşü saçı, şapkası vb. tarafından engelleniyorsa
- Sürücü göz kırpıyor veya bir gözüne göz bandı takıyorsa
- Sürücünün yüzü maske, eşarp vb. ile kısmen kapatılmışsa
- Araç dışından gelen ışık sürücünün görüşünü engelliyorsa
- Dışarıdan gelen ışık, güneş ışığı veya kameradan gelen kızılötesi LED ışığı gözlük veya güneş gözlüğü tarafından yansıtılırsa
- Sürücü, yüzünü veya gözünü kameradan gizleyecek şekilde başını çevirir veya indirirse
- Sürücünün başını aşağı yukarı sallaması durumunda veya olumsuz yol koşulları aşırı sallanmalı bir sürüşe sebep olursa
- Sürücü, sürücü koltuğunda yanlış bir konumda oturması durumunda sürücünün yüzü algılanmaz ise
- Sürücü çok uzun veya kısa boylu ise
- Kamera, sürücünün direksiyon simidini tutma şekli sebebiyle engelleniyorsa
- Sürücü koltuğundan gösterge paneline aynı anda ikiden fazla kişi bakıyorsa
- Gülme veya güneş parlaması nedeniyle sürücünün gözlerinin kısılması durumunda
- Sürücünün yüzüne benzer boyutta bir fotoğrafı veya manken sebebiyle yanlış tanıma olursa
- Araçta kızılötesi ışık kullanan başka cihazlar varsa

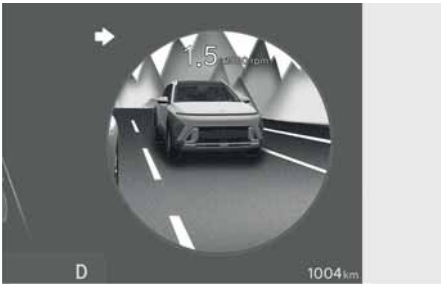
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

Varsa

Sol



Sağ



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını gösterge panelinde görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

Algılama sensörü



[A] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)
[B] SVM yan görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakınız.

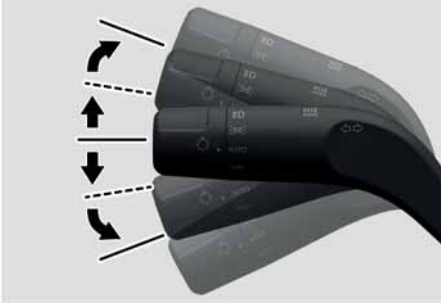
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı özelliğini açmak için, araç çalışıyorken, bilgi-eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş Güvenliği** öğesini seçiniz ve ardından **Kör Nokta Görüntüleme Ekranı** öğesini etkinleştiriniz.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.



Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge paneli ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün şekilde çalışmayabilir.

Hız Sabitleyici (CC)

Varsa



(1) Hız sabitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatin üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Hız Sabitleyicinin çalışması

Ayarlanmış hız

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Cruise (CRUISE) göstergesi yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.

   Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.

Ayarlanan hızı arttırma



- “+” düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar.

  İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır.

Ayarlanmış hızı azaltma

- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Ayarlanan hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

  Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanma

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız.

Ayarlı hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Artırdığınız hızda giderken “+” düğmesini yukarı veya “-” düğmesini aşağı iterseniz, ayarlanan seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Hız Sabitleyicinin geçici olarak duraklatılması



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

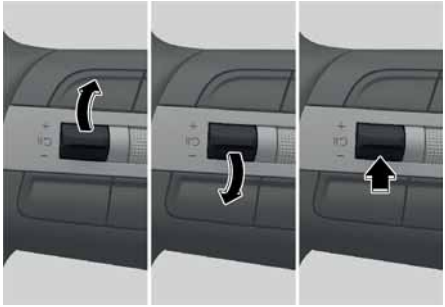
- Fren pedalına basıldığında.
- IIↄ düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/saatin altına düşürüldüğünde
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü (CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT

Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



"+", - veya IIↄ düğmesini çalıştırınız. Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

IIↄ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Sabitleyici fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/s'nin üzerinde olması gerekir.

⚠ UYARI

(IIↄ) düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. IIↄ düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Hız Limitleyici açılacaktır.

⚠ UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığında Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
  - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
  - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
  - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
  - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
  - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız.

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

Varsa

Akıllı Hız Sabitleyici önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve ayarlanan hızı korumaya yardımcı olur.

Sollama için Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici öndeki bir aracı sollama niyetinizi tespit eder ve hızlanmanıza yardımcı olur.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası
[B] Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Akıllı Hız Sabitleyici



Mesafe, Hızlanma, Yanıt verme karakteristiğini manul değiştirmek için araç çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş konforu** > **SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)** seçeneğini seçiniz.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yardamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).
- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması

Çalışma şartları

Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
  - 10-200 km/s: önünde araç olmadığı zaman
  - 0-200 km/s: önünde bir araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devredeyse

Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Sürücü kapısı açıksa
- Motor devri yüksekse
- El freni çekilmişse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) araç kontrolünde etkin çalışıyorsa
- Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede ise

i Bilgilendirme

Başka bir aracın arkasında durduğunda, sürücü fren pedalına basılıyken Akıllı Hız Sabitleyiciyi açabilir.

Hızlanma Yardımı için çalışma koşulları

Sollama için Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse

⚠ UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin açılması



- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyreder.

i Bilgilendirme

Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlar.

Araç mesafesinin ayarlanması



Aşağıdaki Takip Mesafesi ayarları arasında geçiş yapmak için arka arkaya basınız **Mesafe 4** → **Mesafe 3** → **Mesafe 2** → **Mesafe 1** → **Mesafe 4**.

90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- Mesafe 4: yaklaşık 52.5 m
- Mesafe 3: yaklaşık 40 m
- Mesafe 2: yaklaşık 32.5 m
- Mesafe 1: yaklaşık 25 m

i Bilgilendirme

Araç yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızı arttırma



- "+" düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır. Ayarlı hızı 200 km/sa değerine kadar artırabilirsiniz.

⚠ UYARI

+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.

Ayarlanmış hızı azaltma



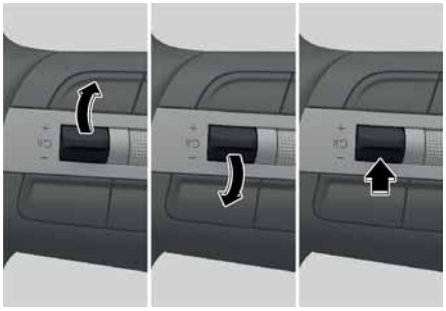
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar düşürebilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü iptal etmek için düğmesine veya fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi



Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için "+", "-" veya Ⅱↄ düğmesini çalıştırınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

Ⅱↄ düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

⚠ UYARI

(Ⅱↄ) düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. Ⅱↄ düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicinin Kapatılması



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı (🚗) düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

aracınızda hız limitleyici varsa, akıllı hız sabitleyici kontrolünü kapatmak için sürüş yardımı (🚗) düğmesini basılı tutunuz. ancak, hız limitleyici açılacaktır.

⚠ DİKKAT

Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleyici aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

Sistem ekranı ve kontrolü

SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. 4. bölümdeki "Gösterge ekranı" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışırken



Geçici olarak iptal edildi



- Çalışırken

(1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi

(2) Ayarlanan hız

(3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi

- Geçici olarak iptal edildiğinde

(1) Aracınız (gri)

(2) Önceden ayarlanan hız (gri)

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Geçici olarak hızlanma



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, gösterge panelinde yanıp söner.

Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

⚠ UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 210 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici olarak iptal edildiğinde, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi') uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

i Bilgilendirme

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak iptal edilirse EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı



Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesi, + düğmesi, “-” düğmesi veya ⏮ düğmesi çalıştırılırsa, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici şart. mevcut değil' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) şart. mevcut değil') mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, ‘Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın’ mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, “-” düğmesini veya ⏮ düğmesini çalıştırınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



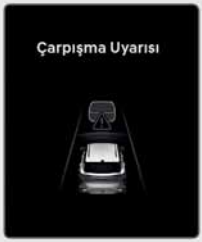
Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde 'Çevrenizdeki araçlara dikkat edin' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

⚠ UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüye çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması

⚠ UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- akıllı hız sabitleyici kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- akıllı hız sabitleyici kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığında akıllı hız sabitleyici kontrolünü kapalı tutun.
- araç duruyor olsa dahi, akıllı hız sabitleyici kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. araç, yüksek hızda sürüş sırasında takip mesafesi çok kısa ise, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda akıllı hız sabitleyici ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyicinin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün şekilde çalışacaktır.

⚠ UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Araç ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici düzgün şekilde çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya çevresi kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin, devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyor
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda yansıyan bir nesne
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük

- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

- **Virajda sürüş sırasında**



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

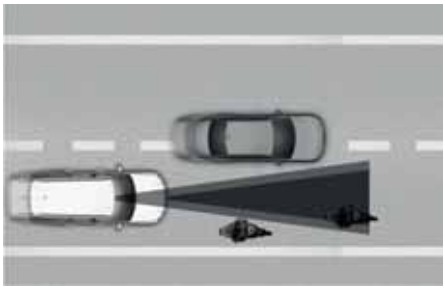
- **Şerit değiştirme**



[A] Aracınız,
[B] Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır**







Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları, yayaları veya hayvanları algılayamaz:

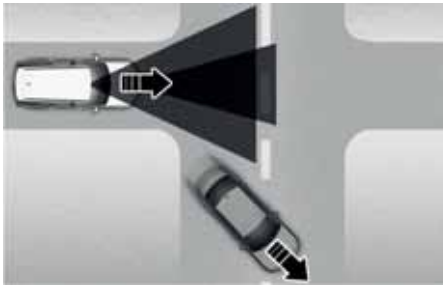
- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar
- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.

- Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.

  Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

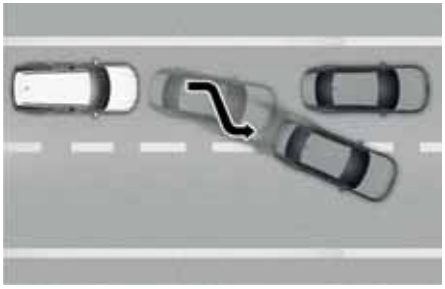
  - Aracınızın yönünü değiştirmeniz
  - Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.

  Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

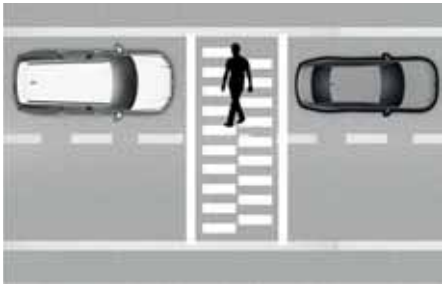


- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir.

  Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)

Varsa

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın belirli bir hızda seyretmesini sağlayabilir.

i Bilgilendirme

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, yalnızca belirli otoyollarda kullanılabilir.
  - Yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı bazı otoyolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

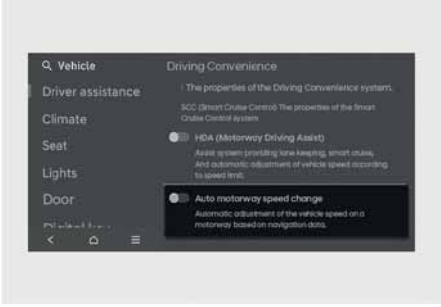
i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş konforu** > **Otomatik otoyol hız değişimi** seçeneğini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, fonksiyon Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarının kullanılması

i Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)” konusuna bakınız.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici bekleme konumu

Çalışma koşulları uygun olduğunda yeşil NAV göstergesi yanar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması



Hız kontrolü etkinken yeşil NAV gösterge ışığı yanıp söner.

Sürücü tarafından geçici olarak iptal edildi veya kesintiye uğratıldı

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak iptal edildiğinde veya navigasyon sistemi bir rota araması gibi Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracı kontrol edemediği anlarda, gösterge panelinde gri NAV gösterge ışığı yanar.

Sürücü gaz pedalına bastığında beyaz NAV gösterge ışığı yanıp söner.

⚠ UYARI



Aşağıdaki durumlarda **"Dikkatli sürün"** uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

i Bilgilendirme

Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

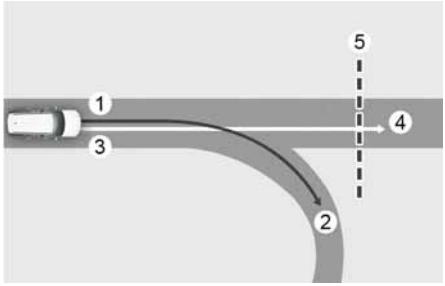
Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicisine ilişkin sınırlamalar

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

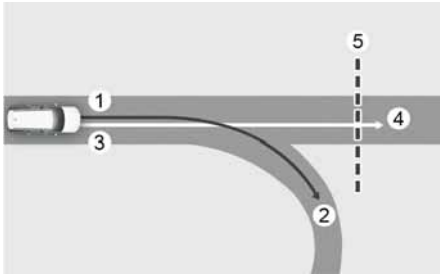
- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



(1) Ayarlanan güzergah
(2) Belirlenen hat
(3) Sürüş güzergahı
(4) Ana yol
(5) Yolun virajlı bölümü

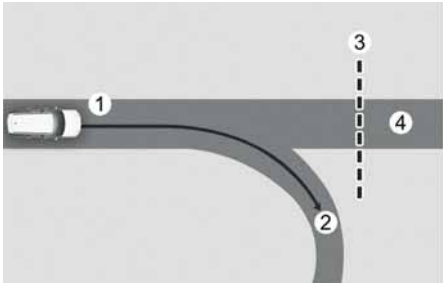
- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.

- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



(1) Ayarlanan güzergah
(2) Belirlenen hat
(3) Sürüş güzergahı
(4) Ana yol
(5) Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği devreye girmez.



(1) Sürüş güzergahı
(2) Belirlenen hat
(3) Yolun virajlı bölümü
(4) Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.

⚠ UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka kapatınız.
- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

i Bilgilendirme

Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, fonksiyon belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satıhlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

Şerit Takip Yardımı (LFA)

Varsa

Şerit Takip Yardımı şerit çizgilerini ve/veya yoldaki araçları algılar ve aracınızı şeridin ortasında tutar.

Algılama sensörü



[A] Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün yerlerini detaylı olarak görmek için yukarıdaki çizime bakın.

⚠ DİKKAT

Ön görüş kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).

- **Sürüş güvenliği önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Sürüş güvenliği önceliği** seçiniz.

  Sürüş Güvenliği Önceliği seçilirse, güvenli sürüş uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Şerit Takip Yardımının çalışması

Şerit Takip Yardımının açılıp kapatılması



Şerit Takip Yardımcısını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli (🚘) gösterge lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Şerit Takip Yardımı



Öndeki araç ve(ya) her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 200 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil (🚘) gösterge lambası yanar ve Şerit Takip Yardımı, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Direksiyona destek sağlanmadığında, beyaz (🚘) gösterge lambası yanıp söner ve griye döner.

Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi)



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, '**LFA (Şerit Takip Yardımı) devredışı bırakıldı**' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şerit Takip Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Gösterge paneli ayarları hakkında daha fazla bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli ekranı" konusuna bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.

Şerit algılanmadı



Şerit algılandı



- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsünden seçilen panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.
- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımcısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Yardımına ilişkin sınırlamalar

Şerit Takip Yardımcısının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)” konusuna bakınız.

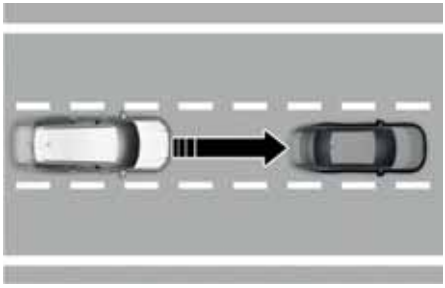
i Bilgilendirme

Şerit Takip Yardımının önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları” konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

Varsa

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.



Algılama sensörü



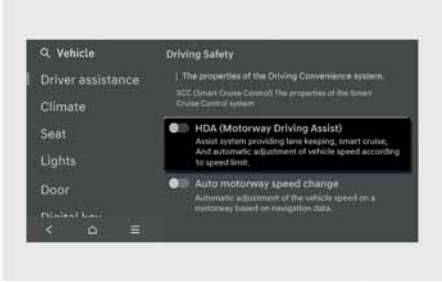
[A] Ön görüş kamerası
[B] Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerine ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları



İşlevlerin her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş konforu** seçeneğini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

"**HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)**" seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, önceden ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesi sağlanır.

Uyarı yöntemleri



Araç çalışıyorken, Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı sesi seviyesi** uyarı sesi seviyesini değiştirebilirsiniz.

Uyarı ses seviyesi için “Kapalı” seçilmiş olsa bile, Eller direksiyonda değil Uyarısı “Düşük” seviyede duyulacaktır.

Eğer ayarlar menüsünden "**Sürüş Güvenliği Önceliği**" seçilirse, güvenlik uyarısı alındığında araç diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Sesi Seviyesi son ayarı korunur.
- Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak bir Ayar menüsü olmayabilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

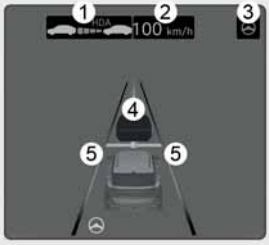
Temel fonksiyon

Çalışma durumunu görüntüleme

Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. Bölüm 4'deki "View modes" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

Çalışma durumu



Bekleme konumu



1. Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.
   - Otoyol Sürüş Yardımı Gösterge Lambası (**HDA**)
     - Yeşil HDA: Çalışma durumu
     - Gri HDA: Bekleme konumu
     - Beyaz HDA yanıp söner: Gaz pedalı basılı durumda
2. Ayarlanan hız
3. Şerit Takip Yardımı göstergesi
4. Önde araç olup olmadığı ve hedef araç takip mesafesi
5. Şeridin saptanıp saptanmadığı

i Bilgilendirme

- Ekran hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)" ve "Şerit Takip Yardımı (LFA)" bölümlerine bakın.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler ayarlar menüsündeki panel tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımının çalışması

Otoyol Sürüş yardımı şu durumlarda çalışır:

- Otoyolların ana yollarında sürüş esnasında ve Sürüş Yardımı düğmesine basılarak Otoyol Sürüş Yardımı açıldığında.
- Şeritte Kalma Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken otoyolların ana yollarına girildiğinde

Durdurduktan sonra yeniden başlatma

Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığında, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, "**Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın**" mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesini, - düğmesini veya ⮌ düğmesini çalıştırınız.



Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, "**Ellerinizi direksiyonda tutun**" uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**HDA (Otoyol Sürüş Asistanı) etkin değil**" uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürüş hızı sınırı



Otoyol Sürüş Yardımı, Eller direksiyonda değil uyarısı ile iptal edildiğinde, sürüş hızı sınırlandırılacaktır.

Sürüş Hız Sınırı işlevi çalışırken, "**Sürücünün kavraması algılanmadı. Sürüş hızı sınırlandırılacaktır**" uyarı mesajı gösterge panelinde görünür ve sürekli bir sesli uyarı duyulur.

Otoyol Sürüş Yardımının duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı doğru şekilde çalışacaktır.

i Bilgilendirme

- Sürüş Hız Sınırı aracı saatte 60 km'nin altında sürmenize yardım eder. Bu sırada, öndeki araç nedeniyle araç yavaşlar. Araç yavaşladıktan sonra otomatik olarak hızlanamaz.
- Aşağıdaki durumlarda Sürüş Hız Sınırı modu devreden çıkar:
  - Sürücü direksiyonu tekrar kavradığında
  - Sürücü Şeritte Sürüş Yardımı düğmesine (/⊕\) basarak Şerit Takip Yardımını açtığı zaman
  - +, - svici veya düğmesi çalıştırıldığında veya gaz pedalı ya da fren pedalına basıldığında

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımı düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde "**Sürücü Asistan sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı ve Şeritte Tutma Yardımcısının sarı renkteki (/⊕\) gösterge lambası belirir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Güvenli sürüş için aracı kontrol et--mekten her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:
  - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
  - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz
- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı fonksiyonu, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya Eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman Otoyol Sürüş Yardımını mutlaka kapatınız.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, araç çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımının sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi-eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

i Bilgilendirme

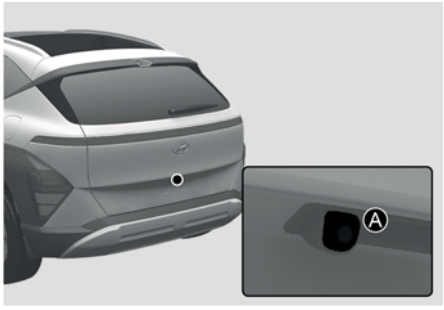
Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radarı ve arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sadece ön görüş kamerası)” konusuna bakınız.

Arka Görüş Ekranı (RVM)

Varsa

Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya geri çıkarken size yardımcı olur.

Algılama sensörü

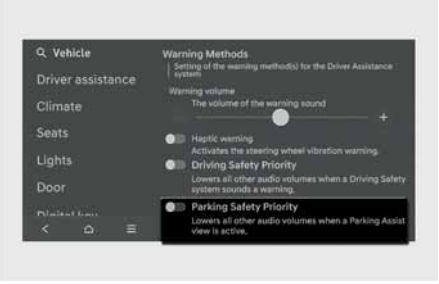


[A] Geniş arka görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

Arka Görüş Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

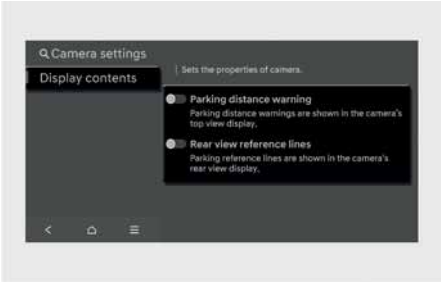
- **Park emniyeti önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Park emniyeti önceliği** seçiniz.

  Park Emniyeti Önceliği etkinleştirildiyse, araç park yardımı görünümü aktif iken, diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Kamera ayarları



Arka Görüş Ekranının **Ekran İçeriğini** değiştirmek için Arka Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙) dokununuz veya motor çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** menüsünden **Sürücü Asistanı** > **Park Emniyeti** > **Kamera Ayarları** seçeneğini seçiniz.

Ekran İçerikleri seçeneğinden **Geniş Arka Görüş Ekranı** ve **Arka Görüş Park Çizgileri (Arka görüş referans çizgileri)** ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçerken arka görünümü göstermeye devam eder. Belirli bir hızı aştığınızda, arka görüş ekranı devre dışı kalır.

Arka Görüş Park Çizgileri

Arka Görüş Park Çizgileri (Arka görüş referans çizgileri) seçeneği seçilirse, bilgi ve eğlence sistemi ekranının sol kısmında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri görülür.

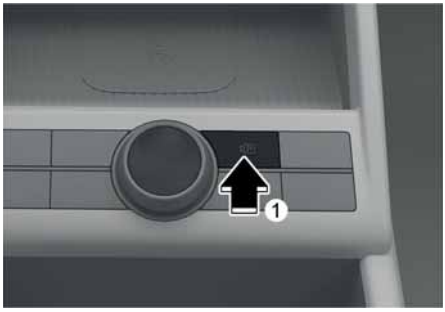
i Bilgilendirme

- Arka Görüş Park Yardımının yatay kılavuz çizgisi araçtan 0.5 m, 1 m ve 2.3 m mesafeleri gösterir.
- Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi araçla bagaj kapağı arasındaki 1.5 m'lik açılma mesafesini gösterir.

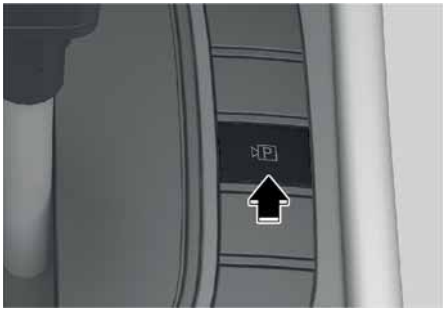
Arka Görüş Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi

Tip A

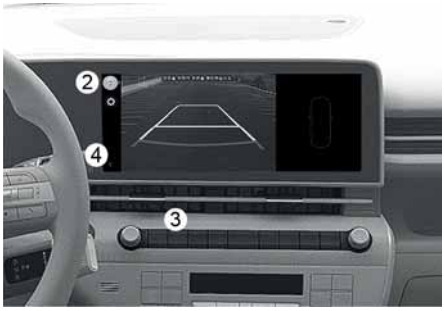


Tip B



Arka Görüş Ekranının açılması için vites P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Arka görüş



Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Arka görünümü veya arka üst görünümü seçmek için Görünümü Değiştir düğmesine (2) basınız.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi ekran düğmesinin (3) birine basılır.
- Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Önceki düğme (4) arka görüş menüsünde seçilir.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.

Geniş Arka Görüş Ekranı

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar bastığınızda, arka görünüm kapanır.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesine (1) tekrar basılır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine basılır.
- Önceki düğme (4) arka görüş menüsünde seçilir.

Çalışırken

Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran arka görünümüne geçer.

i Bilgilendirme

- Vites R (Geri) konumundayken moddan bağımsız olarak arka görüş ekranı kapanmaz.
- Arka görüş etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görüntülenir. (Bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü Asistanı** > **Park emniyeti** > **Kamera ayarları** > **Ekran İçerikleri** > **Arka görüş referans çizgileri** seçildiğinde. Ancak, sürüş esnasında arka park yönlendirmeleri arka görünümde görünmeyecektir.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranına ilişkin sınırlamalar

Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.

⚠ UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış arka dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

Çevre Görüş Ekranı (SVM)

Varsa

Çevre Görüşü Ekranı, güvenli park etme veya sürüşe yardımcı olmak için geniş görüşlü kameraları kullanır ve bilgi-eğlence sistemi ekranı aracılığıyla aracınızın etrafını görüntüler.

Algılama sensörü



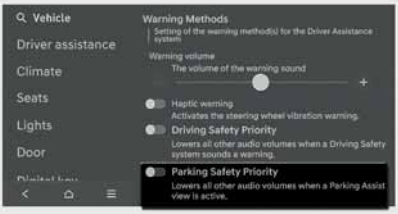


[A] Ön geniş görüş kamerası
[B] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[C] Geniş yan görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında)
[D] Geniş arka görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri araç çalışırken ayarlanabilir.

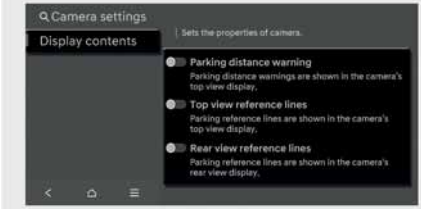
- **Park emniyeti önceliği**: Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Park emniyeti önceliği** seçiniz.

  Park Emniyeti Önceliği etkinleştirildiyse, araç park yardımı görünümü aktif iken, diğer tüm ses düzeylerini azaltır.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Kamera ayarları



- Çevre Görüş Ekranının **Ekran İçeriğini** değiştirmek için Çevre Görüş Ekranı çalışırken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙) dokununuz veya motor çalışır durumdayken bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** menüsünden **Sürücü Asistanı** > **Park Emniyeti** > **Kamera Ayarları** seçeneğini seçiniz.
- **Ekran İçerikleri** menüsünden, **Park Mesafe Uyarısı**, Üstten Görünüm Referans Çizgileri ve **Arka Görünüm Referans Çizgileri** öğelerinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısı

Park Mesafesi Uyarısı seçildiğinde park yardımı uyarısı Çevre Görüş Ekranının sağ tarafında görünür.

Üstten Görünüm referans çizgileri

Üstten Görünüm referans çizgileri seçildiğinde Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında park yardımı görüntülenir.

i Bilgilendirme

Arka Üst Görüş Park Yardımı'nın yatay kılavuz çizgisi aracın 2 m'lik bagaj kapağı açılma mesafesini gösterir.

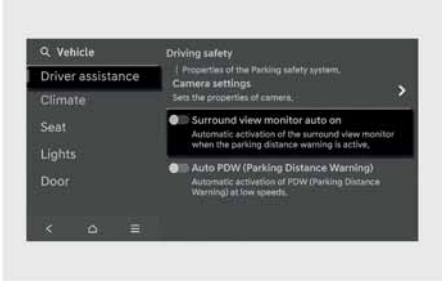
Arka görüş referans çizgileri

Arka Görüş referans çizgileri seçildiğinde park yardımı arka görünümde görüntülenir.

i Bilgilendirme

Yatay kılavuz çizgisi 0.5 m, 1 m ve 2.3 m.lik mesafeleri gösterir.

Çevre Görüşü monitörü Otomatik Açık



İşlevi kullanmak için motor çalışır haldeyken, bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** seçeneğini seçiniz.

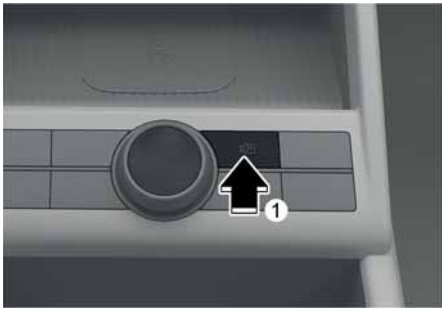
i Bilgilendirme

Çevre görüşü ekranı otomatik Açık hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çevre Görüşü Ekranının çalışması" konusuna bakınız.

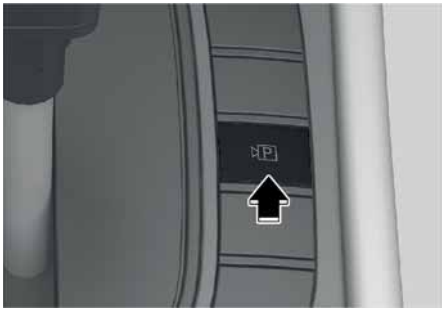
Çevre Görüşü Ekranının çalışması

Park/Görünüm düğmesi

Tip A



Tip B



Çevre Görüşü Ekranını etkinleştirmek için Park/Görünüm düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Önden görünüş



Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön tarafın görüntüsü gösterilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, ön görünüm, yandan görünüm ve 3D görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse veya aracın hızı 10 km/s'nin altında iken.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.
- **Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık** fonksiyonu çalıştırılır.

  Ayarlar menüsünden **Sürücü Asistanı** > **Park emniyeti** > **Çevre görüşü monitörü otomatik Açık** seçildiğinde, park görünümünde ön görünüm belirir.

i Bilgilendirme

Ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.

Kapalı koşulları

- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesinin (3) birine basılır.
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.

i Bilgilendirme

Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanabilir. 10 km/saatin altında seyretseniz dahi Çevre Görüş Ekranı tekrar açılmaz.

Arka görüş

Arka görünüm, park etmeye yardımcı olmak için ekranda belirir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak üstten görünüm, arkadan görünüm, yandan görünüm ve 3D görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s veya altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) bastıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites, P (Park) konumundayken Park/Görünüm düğmesine (1) basılır.

i Bilgilendirme

Vites R (Geri) konumundayken, Bilgi ve eğlence sistemi düğmesine (3) basılsa bile arka görüş ekranı kapanmaz.

Seyir halinde ön görüş

Sürücü, güvenli bir sürüş için ön görünümü ekrandan kontrol edebilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak aracı sürerken arka görünümü seçebilirsiniz.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basılır.

Kapalı koşulları

- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesinin (3) birine basılır.
- Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir.
- Aracın hızı 10 km/s veya altındayken Görünüm düğmesine (2) basılır.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında ön görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Sürüş sırasında ön görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında ön görünüm açıkken, tüm hızlarda ön üstten görünüm ve yan görünüm devre dışı bırakılır.

Seyir halinde arka görüş

Geri giderken yardımcı olması amacıyla sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir.

Çalışma şartları

- Vites, D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s üstündeyken, Park/Görünüm düğmesine (1) basıldıktan sonra görünüm değiştirme düğmesine (2) basılarak Arka görünüm seçilir.

Görünümü değiştir düğmesini (2) kullanarak arka görünüm veya 3D görünümü seçebilirsiniz.

Kapalı koşulları

- Vites P (Park) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesinin (3) birine basılır.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında arka görünüm etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, tüm hızlarda arka üstten görünüm ve arka yan görünüm devre dışı bırakılır.

3 boyutlu görünüm

3D görünüm, aracın etrafındaki görünümü çeşitli açılardan gösterir.

Ekrana dokunarak açıları değiştirebilirsiniz. İlk açıya geri dönmek için 3D görünüm düğmesine tekrar basınız.

Çalışma şartları

Görünümü değiştir düğmesine (2) basarak 3D görünüm seçildiğinde:

- Araç hızı 10 km/sa altındayken vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Çevre Görüş Ekranı, vites R (Geri) konumundayken açılır.

Kapalı koşulları

Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirilir.
- Park/Görünüm düğmesi (1) veya Bilgi ve eğlence sistemi düğmesinin (3) birine basılır.
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.

Vites R (Geri) konumunda olduğu zaman:

- Vites P (Park) konumuna getirilir

i Bilgilendirme

3D görünüm yönlendirmeleri göstermez.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Çevre Görüşü Ekranına ilişkin sınırlamalar

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın sol üst kısmında bir ikon görünebilir:
  - Bagaj kapağının açılması
  - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
  - Dış dikiz aynasının katlanması

⚠ UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için MUTLAKA aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Çevre Görüş Ekranı düzgün çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton, vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

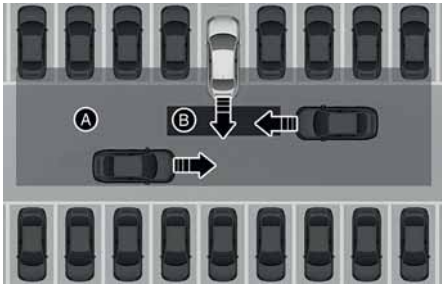
i Bilgilendirme

Çevre Görüşü Ekranı, araçtaki kameraları kullanarak bilgi ve eğlence sistemi vasıtasıyla aracın etrafının görüntüsünü gösterir. Ekrandaki görüntü, çevre koşullarına bağlı olarak gerçek durumdan farklı olabilir.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)

Varsa

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.



[A] Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili
[B] Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,

⚠ DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



[A] Arka köşe radarı

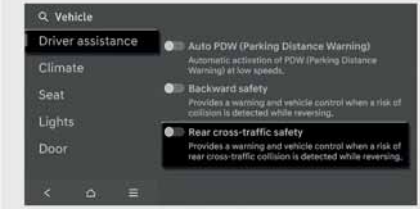
Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Algılama sensörü" konusuna bakınız.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı ayarları

Arka Çapraz Trafik Emniyeti

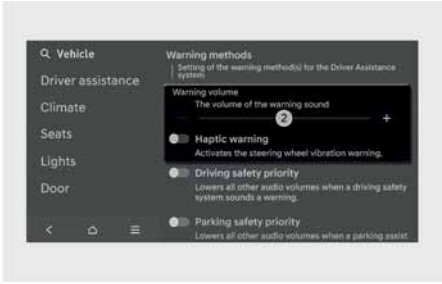


Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımını etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken, bilgi ve eğlence sistemindeki Ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Arka çapraz trafik emniyeti** seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

⚠ UYARI

Motor her çalıştırıldığında, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı da daima etkinleşir. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri motor çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yardımıyla dokunsal uyarıyı ayarlayabilirsiniz (varsa).

i Bilgilendirme

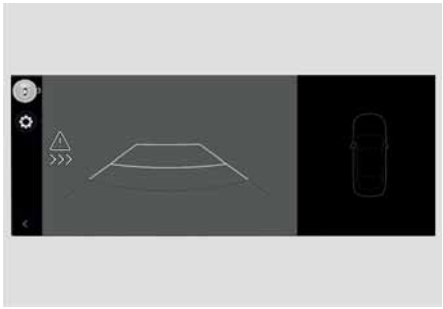
- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımının çalışması

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımı, çarpışma riski düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.

Çarpışma uyarısı





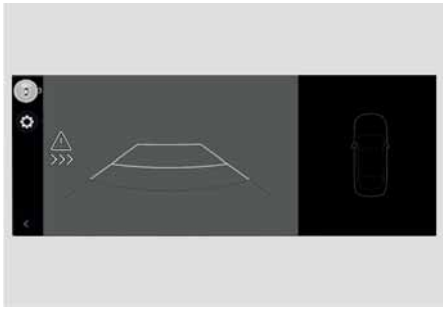
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızı 8 km/saatten fazla ise
- Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

i Bilgilendirme

- Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilebilir.
- Gösterge panelindeki görseller ve renkler gösterge paneli tipine veya seçilen temaya göre değişebilir.

Acil Durum Freni





- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dış dikiz aynasının dışındaki gösterge lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Ayrıca bilgi ve eğlence sisteminde bir uyarı görünür.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
  - Vites R (Geri) konumunda
  - Araç hızı 8 km/saatten fazla ise
  - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
  - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
  - Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme desteği sağlanır.

⚠ UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma



- Acil durum freni nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde "**Dikkatli sürün**" uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak basarsa Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ UYARI

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa fonksiyonun frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA (Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

i Bilgilendirme

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "**Sürücü Asistan Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı gösterge panelinde birkaç saniye görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



Dış dikiz aynası gösterge lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde '**Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin**' mesajı birkaç saniye için görünür ve gösterge panelinde ana (⚠) gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda "**Sürücü Asitan Sistemi kısıtlandı. Radar engellendi.**" uyarı me- sajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında düzgün şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir cisim tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini kapatınız. Bitirdiğiniz zaman Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı Sistemini açınız.

Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Şu durumlarda, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

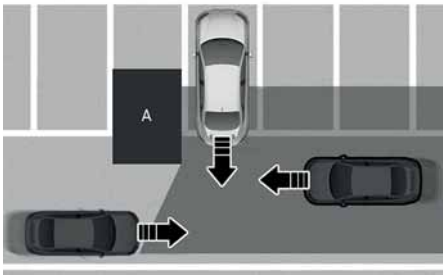
- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

i Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Algılama sensörü" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- **Bir araç veya binanın yakınında sürüş**

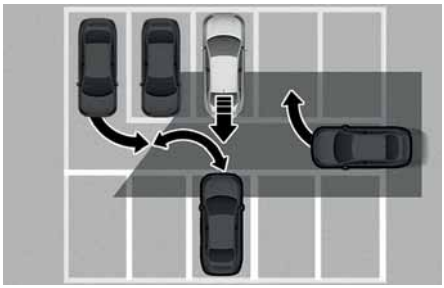


[A] Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

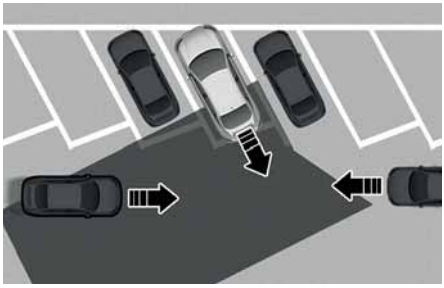
- **Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman**



Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

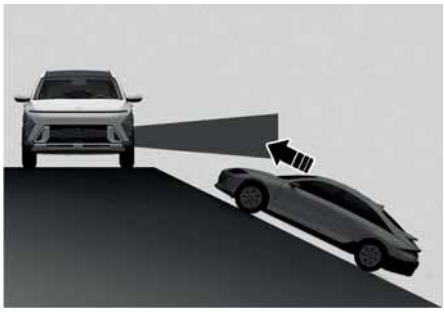
- **Araç çaprazlamasına park edildiğinde**



Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

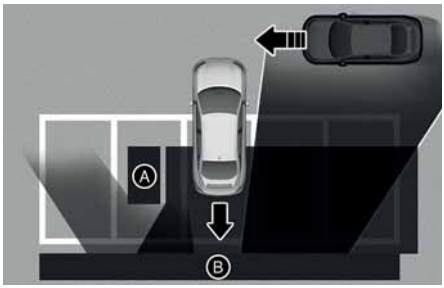
- **Araç bir yokuşta veya yokuşun yakınında olduğunda**



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı sınırlı kalabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, fonksiyon sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- **Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi**

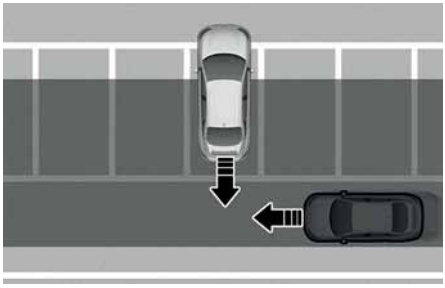


[A] Bina
[B] Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- **Araç geriye doğru park edildiğinde**



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arkanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, fonksiyon gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

⚠ UYARI

- Güvenlik nedeniyle, römork çekeceğiniz zaman Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını mutlaka kapatınız.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



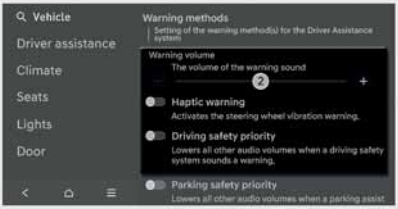


[A] Ön ultrasonik park sensörleri
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

Uyarı Yöntemleri



Uyarı Yöntemleri motor çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Motor açıkken bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı Yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç**> **Sürücü asistanı** > **Park Emniyeti** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

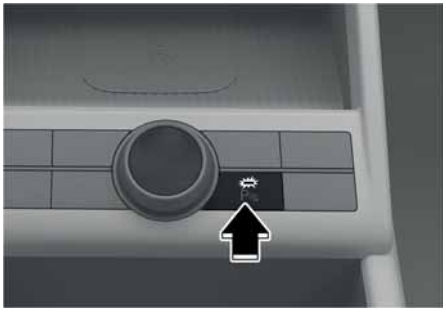
i Bilgilendirme

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi göstergesi (P) açık kalır.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi

Tip A



Tip B



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda çalışır.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın (Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman.)

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/saatin altında ilerlerken çalışır.
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmez.

  Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).

Nesneye olan uzaklık	İleri doğru sürüş sırasında uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasılalı olarak çalar
30-60 cm			Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulur.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

i Bilgilendirme

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı arkaya doğru 10 km/saatin altında ilerlerken çalışır.

Nesneye olan uzaklık	İleri doğru sürüş sırasında uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasılalı olarak çalar
30-60 cm			Alarm fasılalı olarak çalar
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulur.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz, hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü Yardım Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür.



Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Bu durumda "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör bloke**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafe Uyarısı kar, yağmur veya ya- bancı maddelerden temizlendiğinde düz- gün çalışır.

Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
  - Sensörde nem donmuşsa
  - Sensör kar veya su gibi maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
  - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
  - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
  - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
  - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
  - Sensörler veya çevresindeki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
  - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
  - Sensörün yüzeyinde su akıyor
  - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
  - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
  - Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
  - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
  - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
  - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
  - Ultrasonik sensörlerin çevresine donanım veya aksesuar takılması

- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
  - İp, zincir veya küçük baton gibi keskin veya ince nesneler.
  - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
  - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
  - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
  - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler

⚠ UYARI

- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarmaz. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön, yan ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

Algılama sensörü



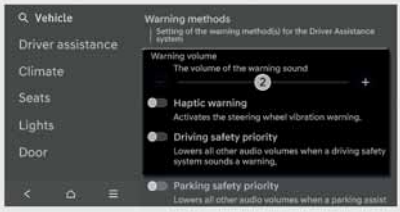


[A] Ön ultrasonik park sensörleri
[B] Ön yan ultrasonik park sensörleri,
[C] Arka yan ultrasonik sensörleri,
[D] Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri motor çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Motor açıkken bilgi ve eğlence sisteminde ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık

Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) fonksiyonunu kullanmak için Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç**> **Sürücü asistanı** > **Park Emniyeti** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçimini yapınız.

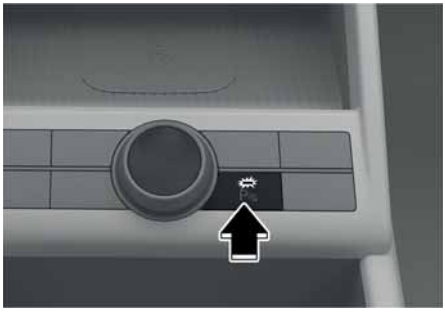
i Bilgilendirme

- Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı) seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi göstergesi (P) açık kalır.

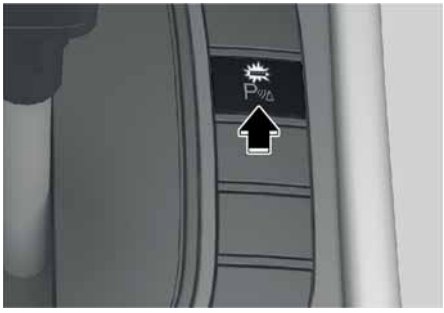
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Park emniyeti düğmesi

Tip A



Tip B



Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, Park Mesafe Uyarısı otomatik olarak devreye girer (Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanar).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

Ön Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti (P) düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın

  Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/saatin altında ilerlerken çalışır.
- Araç hızı 30 km/sa üzerine çıkarsa Ön Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakılır. Araç hızı 10 km/sa altına düşse bile yeniden devreye girmez.

  Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçilmediği zaman).

Nesneye olan uzaklık	İleri doğru sürüş sırasında uyarı göstergesi		Uyarı sesi Alarm fasılalı olarak çalar
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Daha sık aralıklarla çalar.
30-60 cm			Sürekli biçimde çalar.
30 cm içinde			Uyarı sesi

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulur.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

Yan Park Mesafesi Uyarısı

Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.
- Vites R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçirildiyse.
- Vites D (Sürüş) konumunda ve Park Emniyeti (P) düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
- Fonksiyon kapalı iken vitesi D (Sürüş) konumuna alın

  Bilgi ve eğlence sistemi ayarlar menüsünde sadece **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** > **Otomatik PDW (Park Mesafesi Uyarısı)** seçildiği zaman).

i Bilgilendirme

- Yan Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

Nesneye olan uzaklık	İleri doğru sürüş sırasında uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gösterge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.
- Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

Arka/Yan Park Mesafesi Uyarısı

Arka/Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Vites R (Geri) konumunda.

i Bilgilendirme

Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

Nesneye olan uzaklık	İleri doğru sürüş sırasında uyarı göstergesi		Uyarı sesi
	Gös-terge paneli	Bilgi ve eğlence	
60-120 cm			Alarm fasılalı olarak çalar
30-60 cm			Daha sık aralıklarla çalar.
30 cm içinde			Sürekli biçimde çalar.

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulur.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Araç çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Park Mesafesi Uyarısı sisteminin düzgün çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde "**Sürücü Asistan Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görünür.



Park Mesafesi Uyarısı devre dışı bırakıldı



Bu durumda "**Sürücü Destek Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör engellendi**" uyarı mesajı gösterge panelinde görülür. Park Mesafe Uyarısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde düzgün çalışır. Eğer Park Mesafesi Uyarısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) (arka tampona bağlı römork, taşıyıcı, vs. dahil) kaldırıldıktan sonra, düzgün şekilde çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme



Park Mesafe Uyarısı aktifken, işlev normal çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensör yönünde ana gösterge lambası (⚠) yanar. Gösterge panelinde Yolculuk görünümünde uyarıyı kontrol edebilirsiniz.

Park Mesafesi Uyarısına ilişkin sınırlamalar

- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
  - Sensörde aşırı nem veya don var
  - Sensör kar veya su gibi yabancı maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışır.)
  - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
  - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
  - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
  - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
  - Sensörler veya çevresindeki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
  - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
  - Sensörün yüzeyinde su akıyor
  - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
  - Sensörün üzeri karla veya buzla kaplanmış ise
  - Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
  - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
  - Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
  - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmişse
  - Ultrasonik sensörlerin çevresine donanım veya aksesuar takılması

- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
  - İp, zincir veya küçük baton gibi keskin veya ince nesneler.
  - Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
  - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
  - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
  - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler
  - Ön köşe ultrasonik sensörü ile arka köşe ultrasonik sensörü arasındaki Yan alanda bir nesne veya Yan tarafa yaklaşan bir nesne

⚠ UYARI

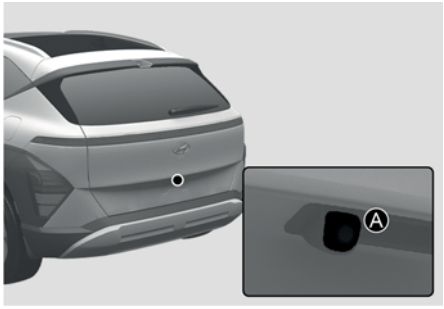
- Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Park Mesafesi Uyarısı sizi algılama sırasına göre uyarmaz. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer Park Mesafesi Uyarısı düzgün çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

Varsa

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aracın arkasındaki yayaları veya nesneleri algılar ve aracınız geri giderken olası bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sizi uyarabilir veya fren yapmanıza yardımcı olabilir.

Algılama sensörü





[A] Geniş arka görüş kamerası
[B] Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları

Uyarı yöntemleri



Uyarı Yöntemleri motor çalışırken ayarlanabilir.

- **Uyarı sesi seviyesi**: Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Uyarı Sesi Seviyesi** seçerek uyarı sesini değiştirebilirsiniz.

  Uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlasanız bile, uyarı sesi '1' olarak ayarlanan ses seviyesinde çalacaktır (varsa).
- **Dokunsal uyarı**: Bilgi ve eğlence sisteminde **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Uyarı yöntemleri** > **Dokunsal uyarı** seçenekleri yordamıyla dokunsal uyarıyı (varsa) ayarlayabilirsiniz.

i Bilgilendirme

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer Sürücü Destek sistemlerinin Uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Uyarı sesi '0' iken dokunsal uyarıyı kapatırsanız, uyarı sesi açılır ve seviye '2' olarak ayarlanır.
- Dokunsal uyarı kapalıyken uyarı sesi seviyesini '0' olarak ayarlarsanız, dokunsal uyarı açılır.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı yöntemleri son ayarı korunur.
- Ayar menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

Park Emniyeti

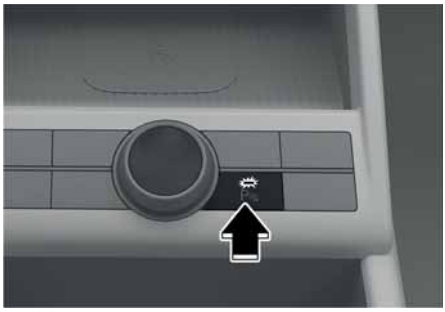
İşlevlerin her birini ayarlamak için motor çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden **Ayarlar** > **Araç** > **Sürücü asistanı** > **Park emniyeti** tercihini seçiniz veya seçimi kaldırınız.

- "**Arka Emniyet**" seçilirse, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.

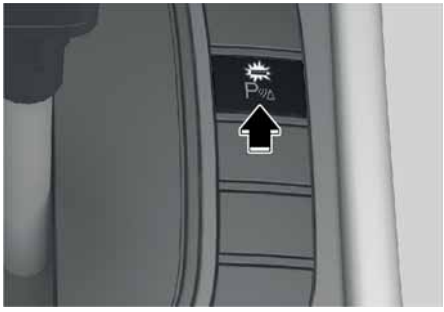
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması

Park Halinde Çarpışma Önleme Yardımının açılması/kapatılması

Tip A



Tip B



Park Çarpışma Önleme Yardımcısını açmak veya kapatmak için Park emniyeti (P) düğmesine basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Çalışma şartları

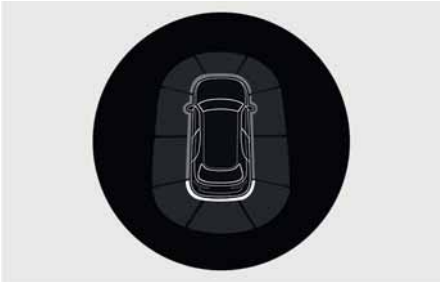
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı aracın arkasında bir yaya ile veya bir cisimle çarpışma riski tespit ederse sesli uyarıyla ve gösterge panelinde görüntülenen bir uyarı mesajıyla sürücüyü uyarır. Çevre Görüşü Ekranı etkinken, bilgi ve eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur.

Bilgi ve eğlence sisteminin "**Park Emniyeti**" menüsünden "**Arka Emniyet**" öğesini seçiniz. Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- El freni serbest bırakılmışsa,
- Bir römork bağlı değilse
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)
- Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik sensörler gibi Park Çarpışmayı Önleme Yardımcısı bileşenlerinin normal durumda olması

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştiğinde, gösterge panelinde araç resminin arkasında bir çizgi çıkar.



i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. Park Çarpışma Önleme Yardımcısını tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.

Kapalı koşulları

Çarpışma kaçınılmazsa, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı size fren yaparken yardımcı olur. Fren yardımcısı 5 dakika sonra serbest bırakılır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

i Bilgilendirme

Geri geri giderken Park Çarpışma Önleme Yardımcısı etkinleştirildiğinde, fren kontrolü 5 dakika sonra salıverilecek ve el freni devreye girecektir.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arıza ve sınırlamaları

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası



Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı veya diğer ilgili fonksiyonlar düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelinde "**Sürücü Destek Sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı görülür ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının devre dışı bırakılması





"**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlı. Radar bloke.**" veya "**Sürücü Asistan Sistemi kısıtlandı. Ultrasonik sensör bloke**" uyarı mesajı aşağıdaki durumlar oluştuğunda gösterge panelinde görüntülenir:

- Arka görüş kamerasının veya arka ultrasonik sensörün (sensörlerin) kar, yağmur vb. yabancı maddelerle kaplı olması
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması

Bu durumda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanabilir veya düzgün çalışmayabilir. Arka görüş kamerası ve arka ultrasonik park sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısına ilişkin sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda, bir yaya veya nesne varsa dahi, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenleme desteği sağlamayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
  - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
  - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
  - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
  - Geniş arka görüş kamerası(kameraları) veya ultrasonik sensörün/sensörlerin zarar görmesi
  - Geniş arka görüş kamerası(ları) veya ultrasonik sensör(ler) kar, kir, vd. gibi bir yabancı maddeyle kirlenmiş.
  - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, geniş arka görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.
- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
  - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
  - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
  - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
  - Yakınınızda olan, araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler
  - Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
  - Yolun kaygan veya eğimli olması
  - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
  - Yayaları algılamak zor
  - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
  - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
  - Yayanın dik durmaması
  - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
  - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
  - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
  - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
  - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
  - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
  - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
  - Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
  - Nesnenin arka tampona paralel olmaması
  - Sensörler yayaları ve nesneleri algılayamıyorsa
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
  - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
  - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi
  - Araç çalıştırıldıktan hemen sonra araç sürülürse

⚠ UYARI

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Sürüş sırasında, bir uyarı olup olmamasına bakılmaksızın, yol ve trafik koşullarına daima dikkat ediniz.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Bazı durumlarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı değişebilir. Araç hızı 4 km/s'nin altındaysa Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı yalnızca yaya tespit edildiğinde çarpışma önleme yardımı sağlar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı koşullarda, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının işleyişi değişebilir. Araç art arda ileri ve geri hareket ederse, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye yardımcı olamayabilir veya sürücüyü uyaramayabilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.
- Yalnızca Park Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'na güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda kemer uyarı sesi benzeri bir uyarı alarmı veriliyorsa, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı sesi vermeyebilir.
- Tampon hasar görmüşse, değiştirilmişse veya onarılmışsa Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.
- Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
- Aracınıza bağlı bir römorku çekerken Park Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatınız. Geri viteste çekme ve hareket etme sırasında, Park Çarpışma Önleme Yardımcısı römorku algılayarak devreye girer.

- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

  Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

  - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası yandığında
  - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

⚠ DİKKAT

Algılama sensörlerinin optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Geniş arka görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Kamera merceğini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına, arka ultrasonik park sensörlerine veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Aksi takdirde, geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörleri arızalanabilir.
- Geniş açılı kameraların veya ultrasonik sensörlerinin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayınız ve tamponu boyamayınız. Aksi takdirde Park Çarpışma Önleme Yardımcısının performansı olumsuz etkilenebilir.
- Geniş açılı kameralar veya ultrasonik park sensörlerinin bileşenlerini kesinlikle sökmeyiniz veya bu parçaların üstüne vurmayınız.
- Geniş arka görüş kameralarına veya ultrasonik park sensörlerine gereksiz kuvvet uygulamayınız. Geniş açılı kameraların veya ultrasonik park sensörünün/sensörlerinin zorlanarak hizasının bozulması durumunda Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

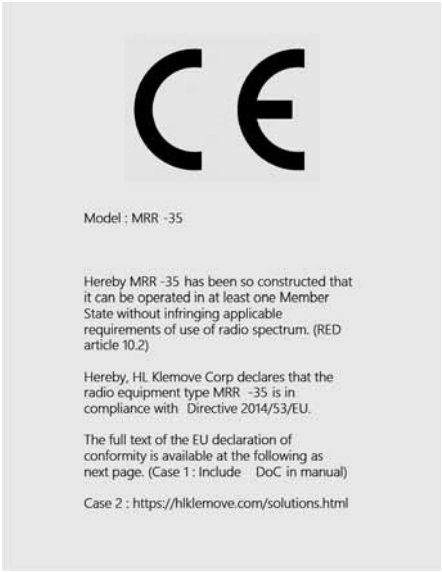
Uygunluk beyanı

Varsa

Ön radar

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve diğer Avrupa bölgeleri için



- Birleşik Krallık için



Arka köşe radarı

Radyo frekans bileşenleri aşağıdakilerden oluşur:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

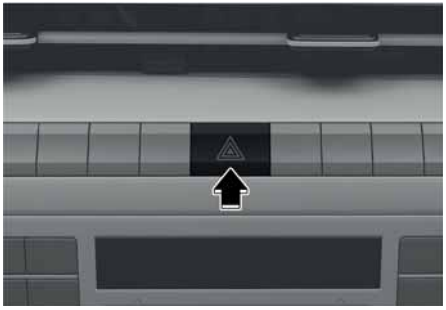


8. Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi 8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar 8-3
Sürüş sırasında motor stop eder ise 8-3
Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse 8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa 8-4
Motor çalışmıyorsa 8-4
Takviye ile çalıştırma 8-5
Motor hararet yapıyorsa 8-8
Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa hariç) 8-10
Basıncın kontrolü 8-10
Lastik basınç göstergesi sistemi 8-11
Düşük lastik basıncı göstergesi 8-12
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi 8-12
TPMS arıza göstergesi 8-13
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme 8-14
Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa için) 8-16
TPMS'nin sıfırlanması 8-17
Düşük lastik basıncı lambası 8-18
TPMS arıza göstergesi 8-20
Lastiğiniz patladıysa (stepne ile) 8-21
Kriko ve aletler 8-21
Lastik değiştirme 8-22
Kriko etiketi 8-27
Kriko için EC Uygunluk Beyanı 8-28
Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) 8-29
Giriş 8-30
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar 8-30
Lastik Tamir Kitinin Parçaları 8-32
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı 8-33
Lastik basıncının ayarlanması 8-37

Aracın çekilmesi 8-38
Çekme hizmeti 8-38
Çıkartılabilen çekme kancası 8-39
Acil Durumda Aracın Çekilmesi 8-40
Acil durum malzemeleri 8-42
Yangın söndürücü 8-42
İlk yardım çantası 8-42
Üçgen reflektör 8-42
Lastik basınç göstergesi 8-43
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için) 8-44
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için) 8-47
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için) 8-49
BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için) 8-53
Veri işleme hakkında bilgi (BAE için) 8-56
BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için) 8-58

Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için uyarır.

Acil onarım yaparken veya yol kenarında durulduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

"Araç kapalı konumdayken vitesin N (Boş) konumunda kalması için 6. bölümdeki "Çift Kavramalı Şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi)" konusuna bakınız.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini LOCK/ OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

Motor çalışmıyorsa

- Vitesi N (Boş) veya P (Park) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Motor sadece, vites N (Boş) veya P (Park) konumundayken çalışır.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

  Bu bölümdeki “Takviye ile çalıştırma” konusundaki talimata bakınız.
- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Aracınız hala çalışmıyorsa, servisten yardım almanızı öneririz.

NOT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Takviye ile çalıştırma

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmalısınız.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

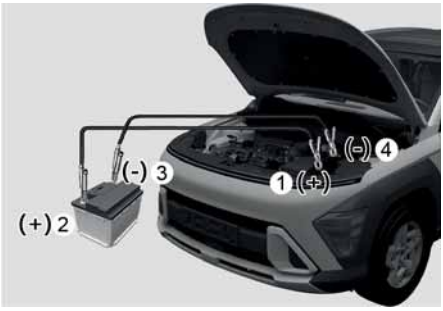
  Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken asla temas etmeyiniz.
- Takviye kablolarının artı (+) ve eksi (-) uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyiniz. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.

Takviye ile çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine olabildiğince yaklaştırınız. Araç ile temas etmesine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.
5. Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Takviye ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için pozitif (+) ve negatif (-) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.



6. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) akü terminaline birleştiriniz.
7. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline bağlayınız.
8. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü / takviye terminaline bağlayınız.
9. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) şasi ucuna bağlayınız.

   Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI

Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (-) takviye terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

10. Yardımcı aracı çalıştırıp birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dak'da çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.
11. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayınız. Tamamen boşalmış bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacınız vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/takviye ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

i Bilgilendirme



Akünün uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Kullanılmış aküyü her zaman yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor hararet yapıyorsa

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araçta güç kaybı, motor teklemesi veya vuruntusu ile karşılaşırsınız, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşıp en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vitesi P (Park) konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

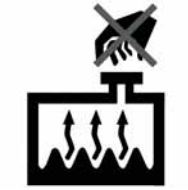
⚠ UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda iken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için en yakın HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz.

   Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, su seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz. Motor soğutma sistemini tam olarak doldurmak için ekleme işleminin birkaç kez yapılması gerekebilir. Gerekirse, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa hariç)





(1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
(2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Gösterge paneli ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde Yolculuk görünümü modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

  4. Bölümdeki "Cluster display control" konusuna bakınız.
- Araç çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir. Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "**Görüntülemek için aracı sürün**" mesajı görülecektir.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:
  - **Ayarlar** > **Genel** > **Birim** > **Lastik basınç birimi** > **psi/kPa/bar**

i Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra bilgi ve eğlence sistemi değişebilir. Daha fazla bilgi için, bilgi ve eğlence sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna ve hızlı başvuru kılavuzuna bakınız.

Lastik basınç göstergesi sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Sistemin, aşağıdaki durumlarda HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz:

- Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışıyorken veya kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmayacaktır.
- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

Düşük lastik basıncı göstergesi

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası



Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergesi (⚠) yandığı ve uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülendiği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Lastikleri sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastik onarılıncaya ve araca takılıncaya kadar, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olabilir.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

TPMS arıza göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi (⚠) bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

TPMS'de bir arıza varsa, gösterge paneli ekranında lastiklerin ayrı ayrı basınçları görüntülenemeyecektir. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri kullanılıyorsa veya aracın yakınında bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar varsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatin üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

⚠ UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

⚠ UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir. Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı öneririz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa için)







(1) Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası/TPMS arıza göstergesi
(2) TPMS sıfırlama
(3) Düşük Lastik Basıncı uyarı mesajı

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS), sürüş esnasında tekerlekteki lastik yarıçapındaki değişikliklerini ve titreşimi algılayan sensörler aracılığıyla lastik basıncının düşük olup olmadığını tespit eder. Bu sistemin düzgün çalışması için mevcut lastik basıncını sıfırlamanız ve kaydetmeniz gerekir. TPMS'yi sıfırladıktan sonra, bir veya daha fazla lastiğinizin havası kayıtlı lastik basıncına göre düşük olduğu tespiti durumunda gösterge panelinde bir gösterge lambası yanar. TPMS sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bir gösterge lambası yanar.

Gereken koşulların tespiti durumunda, TPMS düşük basınçlı bir lastiği gösterebilir. TPMS sadece bir lastiğin düşük basınçta olduğunu gösterse bile, dört lastiği de kontrol etmeli ve lastikleri önerilen lastik şişirme basıncına ayarlamalısınız.

Gösterge lambaları ve TPMS sıfırlama hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümde aşağıdaki konuya bakınız.

TPMS'nin sıfırlanması

TPMS'yi sıfırlamak için:

1. Tüm lastiklerin basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
2. Araç park halinde ve motor çalışırken direksiyondaki düğmesine basınız.



3. Gösterge panelinde ^, v (YUKARI, AŞAĞI) düğmesini kullanarak **Lastik Basıncı** tercihini seçiniz.
4. Direksiyondaki **OK** düğmesini basılı tutunuz ve **Set** simgesini seçiniz.





5. Gösterge panelinde "**Standart lastik basınçları kaydedildi**" mesajının görünüp görünmediğini ve (!) gösterge lambasının yaklaşık 4 saniye yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

- Gösterge panelinde "**Standart lastik basınçları kaydedildi**" mesajı görüntülenmezse veya (!) gösterge lambası yanıp sönmezse, 2. Adımdan itibaren tekrar deneyiniz.
- Gösterge panelinde "**Aracı park ettikten sonra lastik basınçlarını ayarlayın**" mesajı göründüğünde, aracı durdurup tekrar **OK** düğmesini basılı tutunuz.
- Aracınız için önerilen lastik basıncı değerleri hakkında daha fazla bilgi için, 2. Bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.

TPMS'nin normal çalışması için aşağıdaki durumlarda sıfırlama yaptığınızdan emin olun:

- Lastik veya tekerlek onarımından ya da değişiminden sonra.
- Bir lastiğin veya tekerleğin konumunu döndürdükten sonra.
- Lastik basıncını ayarladıktan sonra.
- Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası açık olduğu zaman.
- Süspansiyon ya da ABS/ESC sistemi değiştirildikten sonra.

⚠ DİKKAT

- Dört lastiğin tamamının şişirme basıncı önerilen şişirme basıncına ayarlandıktan sonra sıfırlamayı unutmayınız. Şişirme basıncını ayarlamadan sıfırlama yaparsanız, ikaz sesi çalışmayabilir veya hatalı çalışabilir.
- Dört lastiğin şişirme basıncı ayarlanmışsa, sıfırlama işlemini gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde sistem arıza yapabilir ve ikaz sesi çalışmayabilir veya hatalı çalışabilir.
- Lastik basıncını daima lastikler soğuk durumda ayarlayınız. Soğuk lastik ibaresi, aracın en az 3 saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Düşük lastik basıncı lambası





Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası (⚠) yandığı ve 10 saniye süreyle bir uyarı mesajı gösterge ekranında görüntülendiği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var demektir.

Basıncı düşmüş olan lastiğin konumu da görünür (varsa).

Gösterge lambası yanarsa, hızınızı azaltın ve ayrıca sert virajlardan ve ani frenlerden kaçınınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Dört lastiğin tümünün durumunu ve şişirme basıncını kontrol edip, ardından TPMS'yi sıfırlayın (Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "TPMS'nin sıfırlanması" konusuna bakınız) veya lastikleri onarmak veya değiştirmek gibi gerekli önlemleri alınız.

Yakında HYUNDAI yetkili servisi yoksa, güvenli bir yerde durun ve dört lastiğin de durumunu ve hava basıncını kontrol ediniz, ardından TPMS'yi sıfırlayınız.

Lastik basıncını ayarlayamıyorsanız, basıncı düşük olan lastiği onarmak veya stepne ile (varsa) değiştirmek için Lastik Tamir Kiti (TMK) kullanınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını unutmayınız. Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir. Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Stepne takıldıktan sonra bile gösterge lambası yanık kalabilir. Aracınızın lastiklerini orijinal ebattaki lastiklerle değiştiriniz.
- Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız. Önerilen doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır ve önerilen lastik basıncını korumak için lastikler periyodik olarak kontrol edilmelidir.
- Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası, gerektiğinde TPMS sıfırlanmadığı zamanda yanabilir.
- Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı gösterge lambası yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur. Lastik basıncını kontrol ediniz ve lastikleri önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

- TPMS aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:
  - Sıfırlama yanlış yapılmışsa.
  - Orijinal ebatlı lastikler takılı değilse.
  - Aracın karlı, kaygan yollar veya stabilize gibi engebeli yollarda kullanılması sırasında.
  - Üst üste sert viraj alma, ani hızlanma veya ani frenleme durumlarında.
  - Araç çok yavaş ya da çok hızlı sürülüyorsa.
  - Araç aşırı yüklü ise.
  - Stepne veya kar zinciri takılı ise.

⚠ UYARI

- Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir. Düşük hava basıncı, aracın dengesini bozarak lastik ömrünü azaltabilir, fazla yakıt tüketimi yaratabilir, fren mesafesini artırabilir ve araç kontrolünün lastik kaynaklı kaybedilmesiyle kazalara sebep olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini ve önerilen lastik basıncının sağlanmasını öneririz.
- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz. Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

TPMS arıza göstergesi



Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi () 70 saniye kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

TPMS sıfırlandıktan sonra bile gösterge yanık kalırsa, en kısa sürede aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ayrıca, TPMS ile ilgili bir arıza varsa, lastik basıncının azaldığı algılanamaz.

NOT

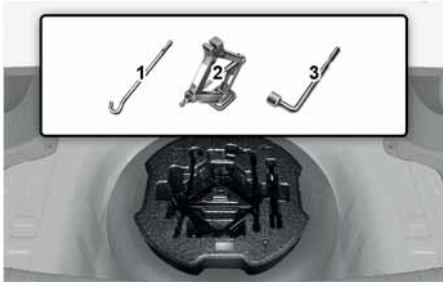
Koşul	TPMS arıza göstergesi durumu
Düşük Basınç	ON
Sistem arızası	Yaklaşık 70 saniye yanıp söndükten sonra söner
Sıfırlama işlemi	Yaklaşık 4 saniye yanıp söndükten sonra söner

Lastiğiniz patladıysa (stepne ile)

⚠ UYARI

Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz. Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir.

Kriko ve aletler



(1) Kriko kolu
(2) Kriko
(3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı yük bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

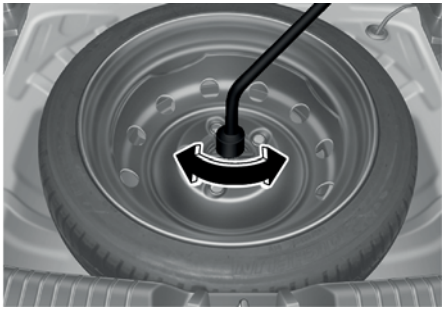
Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Stepneyi çıkartmak için bağlantı cıvatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı cıvatasını saat yönünde döndürerek, stepneyi aynı yere yerleştiriniz.

Stepnenin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Yedek lastik tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, bijon anahtarı kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

Bijon anahtarı ile stepne tutucu kelebek somununu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

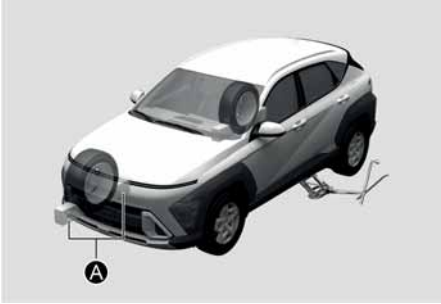
⚠ UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir, aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- ASLA kriko ile kaldırılmış olan bir aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Sadece araç ile verilen krikoyu kullanınız.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları uygulayınız:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



[A] Takoz

6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere aşağıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Aracın krikodan kaymaması veya araca verilecek bir hasarın önlenmesi için aracın başka bir konumunu veya parçasını asla krikoyla kaldırmayınız.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.



9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetiniz ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarın ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Bijon cıvatalarındaki, montaj yüzeylerindeki ve stepnedeki pislik veya kirleri temizleyiniz.

⚠ UYARI

Jantların kenarları keskin olabileceğinden, olası ciddi yaralanmaları önlemek için bunları dikkatli bir şekilde tutunuz. Stepneyi takmadan önce, göbek veya tekerlek üzerinde, tekerleğin göbek üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkmasına yol açabilir. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

10. Stepneyi göbeğin bijon cıvatalarının üstüne yerleştiriniz.
11. Bijonları elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.
13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Herbir bijonun tam olarak sıkıldığını iki kez kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir.

    Tekerlek somunlarını 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft) ile sıkınız.



Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 60 kPa (420 psi) olmalıdır.

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bz. Bölüm 2, "Tekerlekler ve jantlar"). Stepne basıncı önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız.

Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.

⚠ UYARI

Aracınızdaki bijon cıvataları ve bijon somunları metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarını yenilerken, bijon cıvatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım almak üzere HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Kriko, bijon cıvataları, bijon somunları veya diğer donanımlar gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve çarpışma ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin diş ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

NOT

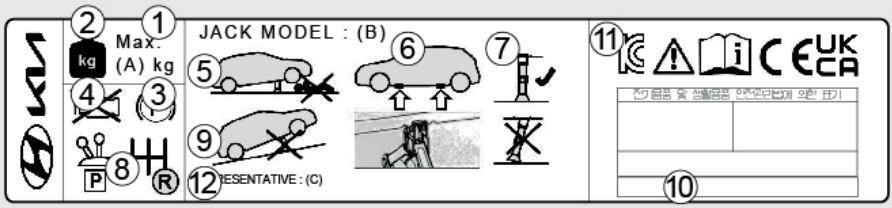
Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijon somunları mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgf.m.dir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.
- Herhangi bir sürüş modunda aniden hızlanma veya yavaşlama (0-40 km/sa yapmayınız. Bu eylem, transfer kutusu yağının sızmasına neden olabilir.

Kriko etiketi

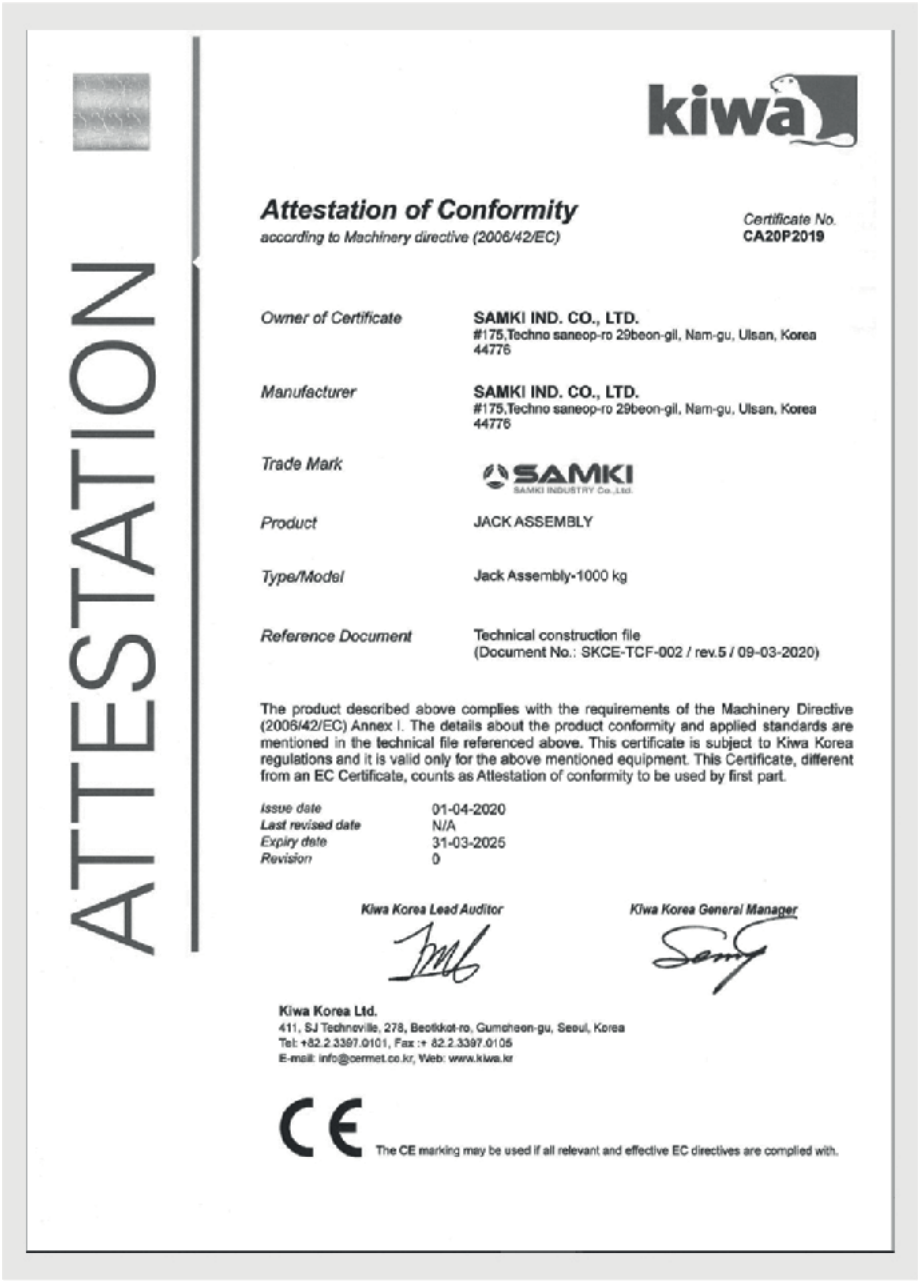


(1) Model Adı
(2) Maksimum izin verilen yük
(3) Bir kriko kullanmadan önce, daima el frenini çekiniz.
(4) Bir kriko kullanmadan önce, daima motoru kapatınız.
(5) Asla kriko ile kaldırılmış olan bir aracın altına girmeyiniz.
(6) Yalnızca şasi üzerinde belirtilen kaldırma konumlarını kullanınız.
(7) Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altındaki zemin üzerinde olmalıdır.
(8) Vitesi düz şanzımanlı araçlarda (R) geri vitese takın veya otomatik şanzımanlı, çift kavramalı şanzımanlı ve akıllı değişken şanzımanlı araçlarda vitesi (P) park konumuna getiriniz.
(9) Aracı rampada kriko üzerine kaldırmayın. Aracı sadece düz bir zeminde krikoyla kaldırınız.
(10) Kriko üreticisi
(11) Üretim tarihi
(12) Temsilci şirket ve adresi

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI SAMKI INDUSTRY Co.,Ltd.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)

Varsa



(1) Kompresör
(2) Sıvı conta kabı

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

Lastik Tamir Kiti, geçici bir lastik tamir işlemidir, lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti kullanmayınız, Lastik Tamir Kitinin içinde tek bir sıvı conta vardır ve bu da sadece bir patlak lastik için kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

- Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.
- Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile Lastik Tamir Kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar" bölümünü okuyunuz.

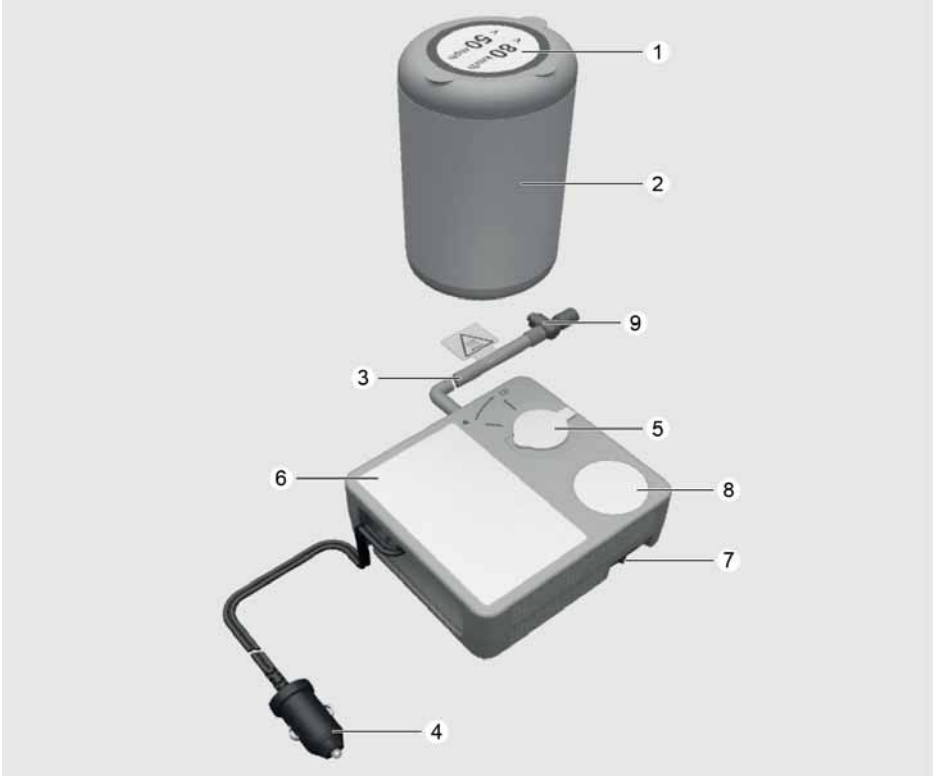
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

  Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.

- Araç açık havada ise, aracı çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayın.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayın.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayın.
- Uzun süreli sıvı contasına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



(1) Hız sınırları etiketi
(2) Sıvı conta kabı
(3) Sıvı conta kabından lastiğe doldurmak için hortum
(4) Doğrudan elektrik çıkışı bağlantısı için soketler ve kablo
(5) Sıvı conta kabı tutucusu
(6) Kompresör
(7) Açma/Kapama düğmesi
(8) Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
(9) Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayın (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) sıvı conta kabından (2) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki "Lastik basıncının ayarlanması" konusuna bakınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, sıvı conta maddesi üzerindeki açıklamayı tam olarak anlamış olunuz.

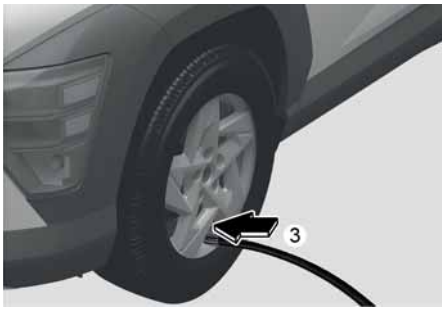
1. Sıvı conta kabını (2) çalkalayınız.



2. Sıvı conta kabı (2) kapağını ve sıvı conta kabı tutucusu (5) kapağını çıkarınız ve kabı sıvı conta kabı tutucusuna vidalayınız.



3. Dolum hortumundaki kompresör valfinin kilitli olduğundan emin olunuz.
4. Valfin kapağını sökünüz ve dolum hortumunu (3) lastik valfine vidalayınız.



⚠ DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takın. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.

5. Kompresörün kapalı olduğundan emin olunuz ve kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.



⚠ UYARI

Başka bir aracın Lastik Tamir Kitini elektrik çıkışına takmayınız. Bu, akım kapasitesindeki farklılık nedeniyle yangına sebep olabilir.

6. Motor çalışır durumundayken, kompresörü açın ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin verin (Bölüm 2'deki "Tires and wheels" konusuna bakınız). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

   Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

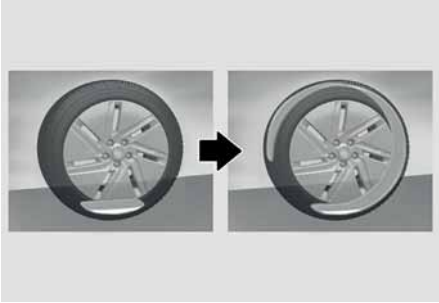
⚠ DİKKAT

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

7. Kompresörü kapatınız.
8. Sıvı conta kabı soketinden ve lastik supabından hortumları sökün.

   Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

9. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7-10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.



80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardım servisini veya çekici çağırınız.

10. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.

11. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.

12. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.



13. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı bir lastik basıncı almak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

DİKKAT

- Eğer lastik şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz ve adım 9'a başvurunuz. Sonra 10 'den 13'e kadar adımları tekrarlayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Lastik uygun basınçta şişirilmelidir (Bölüm 2'deki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız). Şişirilmemiş ise, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekici çağırınız.

DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Lastik basıncının ayarlanması



1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

   Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.

   - Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
   - Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

i Bilgilendirme

- Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.
- Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastiğin patlamadığı durumlarda lastik tamir kitini kullanmayınız. Sadece basınç ayarı yapınız.

⚠ UYARI

Lastik uygun basınçta şişirilmelidir (Bölüm 2'deki "Teketlekler ve jantlar" konusuna bakınız). Şişirilmemiş ise, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardım servisini veya çekici çağırınız.

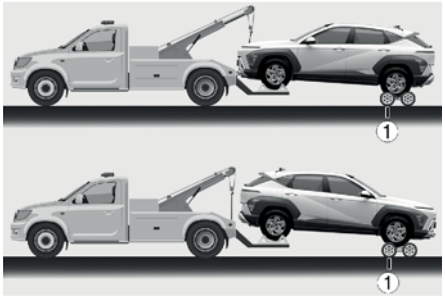
Aracın çekilmesi

Çekme hizmeti

Çekici Dorsesinde Çekiş



Tekerlek Kaldırmalı Çekme



(1) Tekerlek kriko

Eğer çekme işlemi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

İki çeker (2WD) araçlar, ön tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve arka tekerlekleri kaldırılmış olarak çekilebilir.

Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir. Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

NOT

Çekerken hasar görmesini önlemek için:

- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçalarını kullanarak kaldırmayınız.
- Aracı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyiniz.



- Araçları askı tipi ekipman ile çekmeyiniz. Sadece tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



Tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Motoru durdurmadan önce el frenini serbest bırakınız.
2. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
4. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

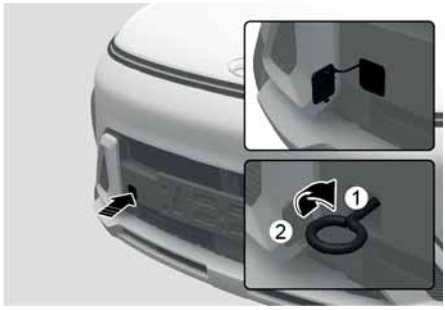
Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını LOCK/ OFF veya ACC pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılarsa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

i Bilgilendirme

Çekme işleminden önce şanzımanın hasar görmesini önlemek için daima vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.

Çıkartılabilen çekme kancası

Ön



Arka



(1) Takın
(2) Sökün

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

NOT

Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olunuz. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi

Ön



Arka



Eğer acil bir çekme işlemi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan çıkartılabilir çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

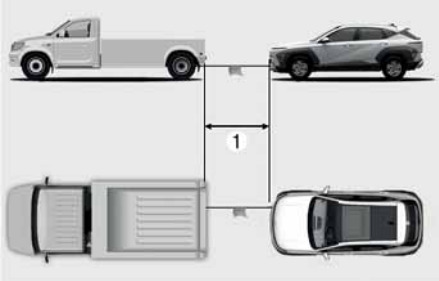
Kablo veya zincir kullanarak acil durumda çekme işlemi, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi bir şekilde çalışır durumda olmalıdır.

⚠ UYARI

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konuma alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren performansınız azalmış olacağı için fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, çıkartılabilir kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kabloları, zincirleri veya çıkarılabilir kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.
- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.



(1) 5m

- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Düz Şanzıman, Çift Kavramalı şanzıman, Otomatik şanzıman ve Akıllı değişken şanzıman yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorseli çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız. Aksi takdirde çekme kancaları ve araç hasar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Şanzımana (varsa) ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır. (Otomatik şanzıman, Çift Kavramalı şanzıman ve Akıllı değişken şanzıman ile donatılmış ise).
- Araç saatte 25 km'lik hızla veya 20 km'den az bir mesafe içinde çekilmelidir. (Düz şanzıman ile donatılmış ise).

Acil durum malzemeleri

Varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj ve yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Varsa

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2.deki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

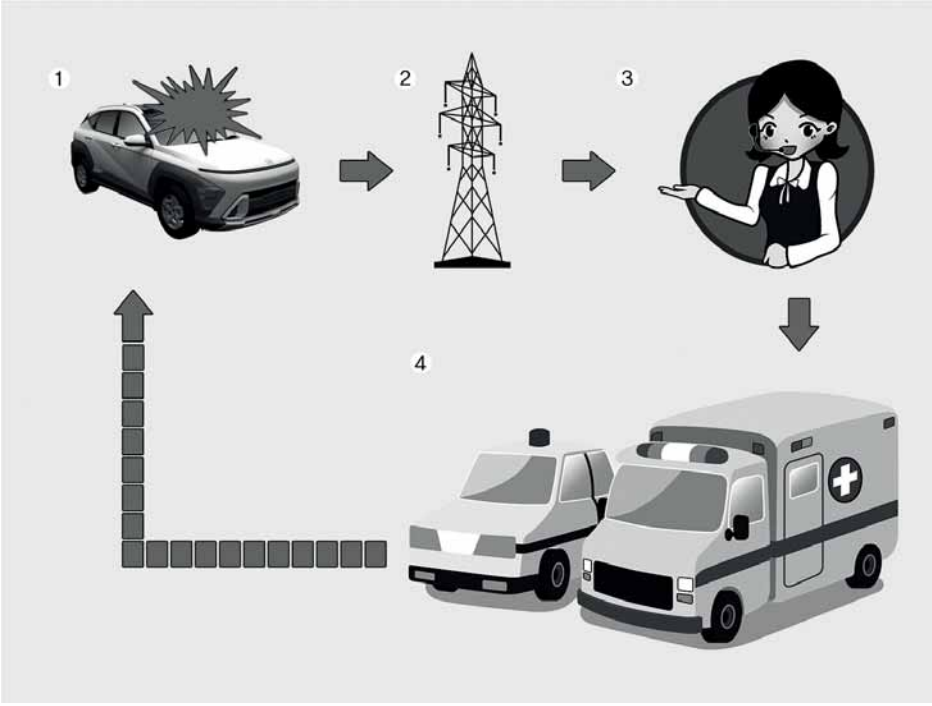
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)

Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

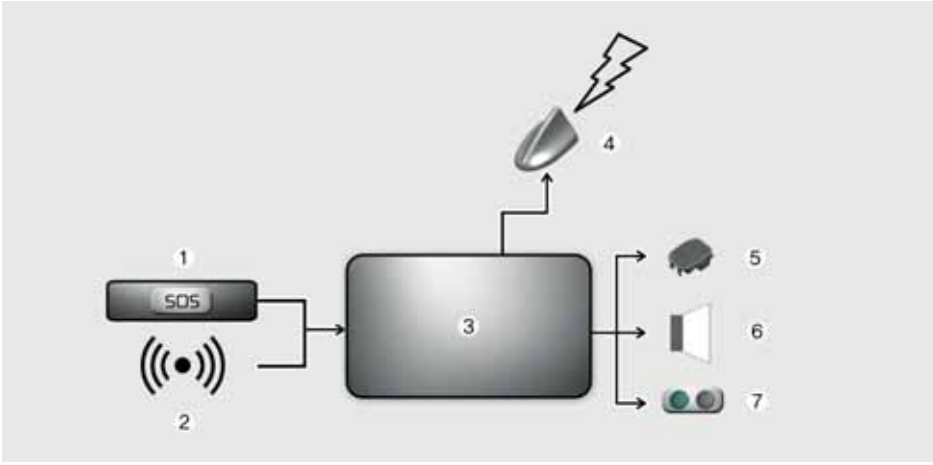
i Bilgilendirme

Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

“Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracın durdurulması için, SOS düğmesine basılması gereklidir (düğmenin yeri Kullanım kılavuzunda “Acil Durum Çağrı (Avrupa için)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir). Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (Avrupa için)



(1) SOS Tuşu
(2) Çarpışma sinyali
(3) Acil Durum Çağrı Sistemi
(4) Anten
(5) MIC
(6) Hoparlör
(7) LED'ler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakınız. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için)

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Tanıtım Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrıları almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

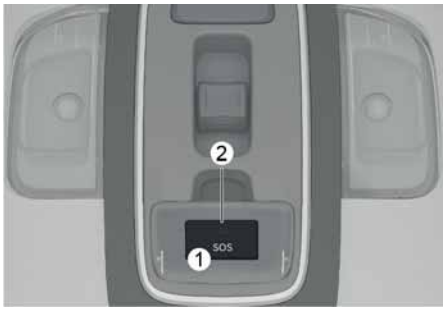
Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

(1) SOS Tuşu

(2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (Avrupa için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

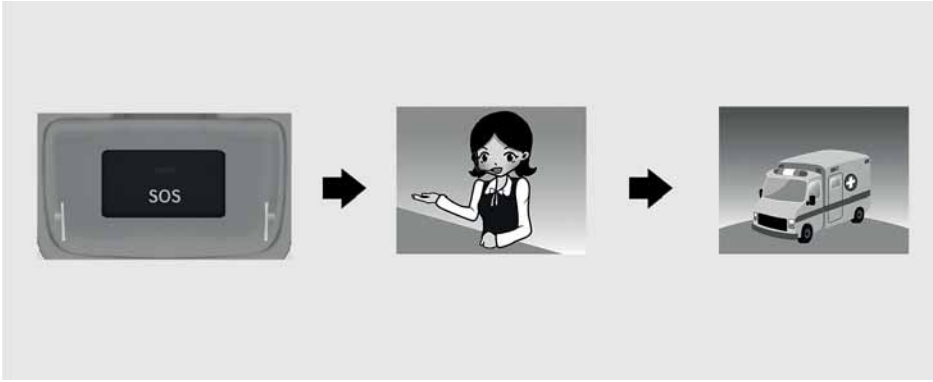
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılamaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manuel kaza raporlama (Avrupa için)



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basınız, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

⚠ UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine aküden acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili e-Çağrı Sisteminin pili, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar
- Acil Durum Çağrı Sisteminin pili her 3 yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Periyodik bakım hizmetleri" konusuna bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

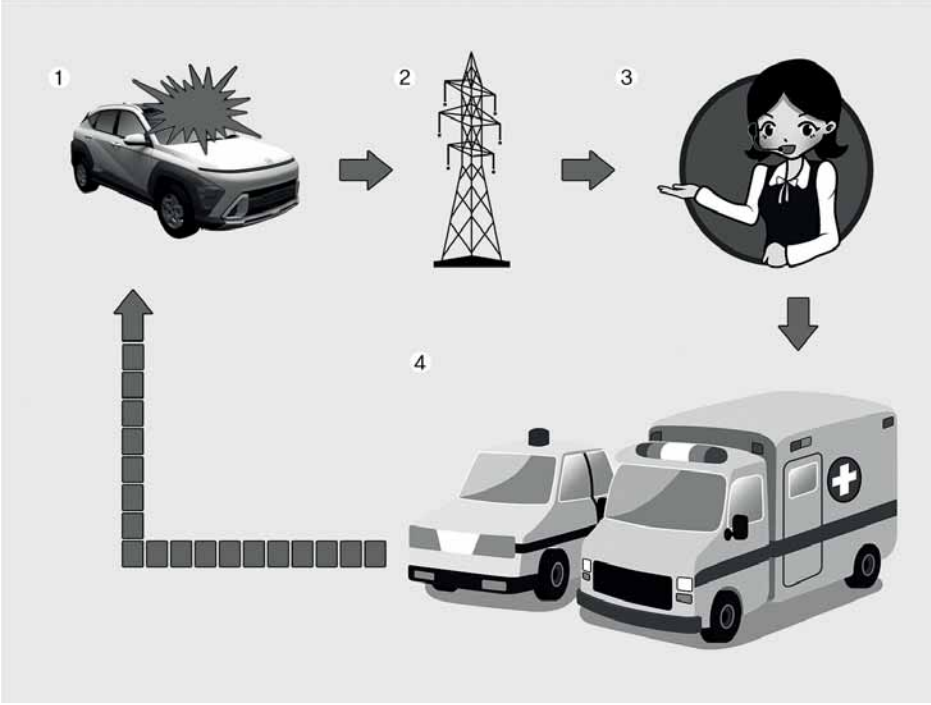
BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için)

Varsa

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, yollarda meydana gelen trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

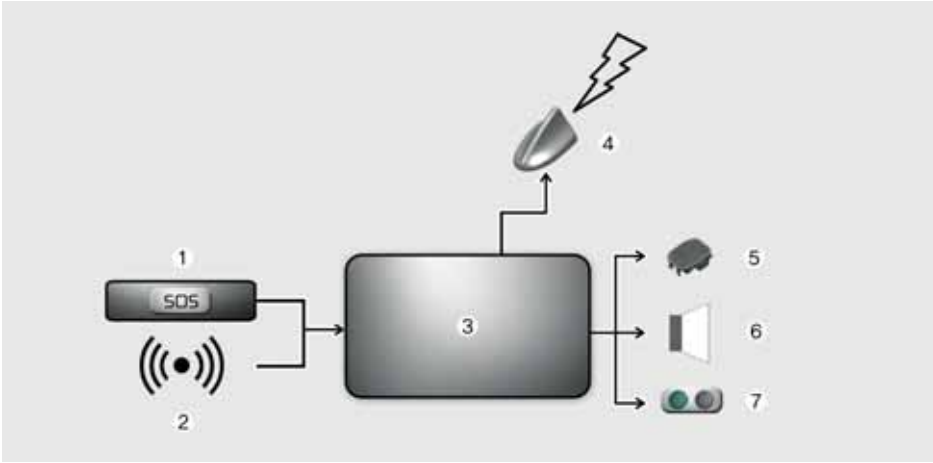
i Bilgilendirme

Kullanma Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan BAE Acil Durum Çağrı cihazı, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

“Diğer kazalar”, BAE'nin yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracın durdurulması için, SOS düğmesine basılması gereklidir (düğmenin yeri Kullanım kılavuzunda “BAE Acil Durum Çağrı (VARSA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir). Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

BAE Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı (BAE için)



(1) SOS Tuşu
(2) Çarpışma sinyali
(3) Acil Durum Çağrı Sistemi
(4) Anten
(5) MIC
(6) Hoparlör
(7) LED'ler

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları için: bu bölüme bakınız. 999 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye alma talimatları için: bu bölüme bakınız.

999 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi (BAE için)

Kişisel verilerin 999 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kurallara bağlı bir şekilde acil durum numarası 999'ün kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

999 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Tanıtım Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, yegane acil durum numarası 999'e gelen ilk Acil Çağrıları almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

1. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
2. Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
3. Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

999 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

999 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

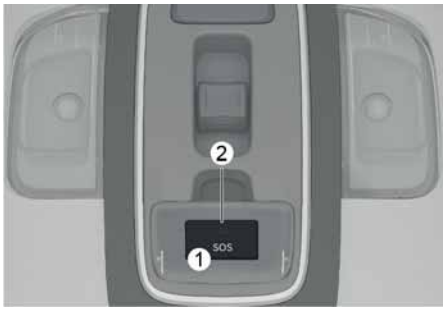
Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için)



Yolcu mahallinde kurulu bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

(1) SOS Tuşu

(2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunların olması durumunda gösterge panelinde SOS gösterge lambası yanar.

Otomatik kaza raporlama (BAE için)



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

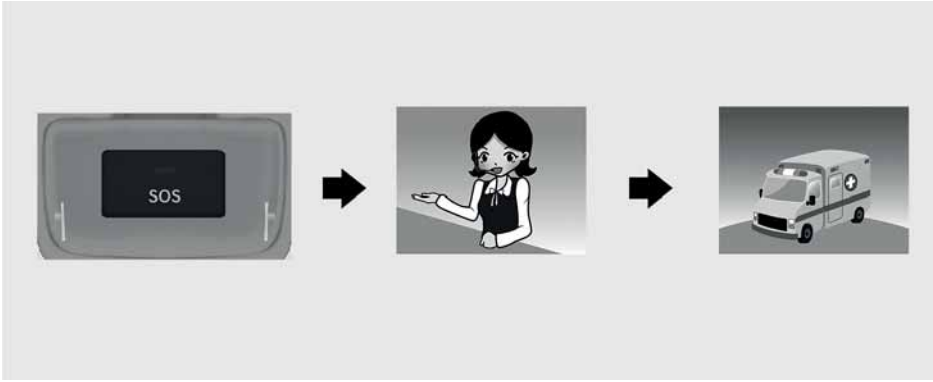
Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılamaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

⚠ DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manüel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine BAE Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra BAE Acil Durum Çağrı Sistemi, SOS düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

⚠ UYARI

BAE Acil Durum Çağrı Sistemine aküden acil durum güç beslemesi

- BAE Acil Sisteminin pili, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- BAE Acil Durum Çağrı Sisteminin pili her 3 yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Periyodik bakım hizmetleri" konusuna ba- kınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu BAE Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. BAE Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan BAE Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, BAE Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki BAE Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

9. Bakım

Motor bölmesi 9-4
Bakım servisleri 9-7
Kullanıcının sorumluluğu 9-7
Kullanıcı bakımı uyarıları 9-7
Kullanıcı bakımı 9-8
Kullanıcı bakım programı 9-9
Periyodik bakım hizmetleri 9-11
Normal Bakım Programı 9-13
Güç kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakm 9-16
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları 9-18
Motor yağı ve filtresi 9-18
Tahrik Kayışları 9-18
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları 9-18
Yakıt Filtresi 9-18
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı 9-18
Vakum karteri havalandırma hortumları 9-18
Hava filtresi 9-18
Bujiler 9-18
Supap boşluğu 9-19
Soğutma sistemi 9-19
Motor soğutma suyu 9-19
Otomatik Şanzıman yağı 9-19
Düz Şanzıman yağı 9-19
Akıllı Değişken Şanzıman yağı 9-19
Çift Kavramalı Şanzıman yağı 9-20
Fren hortumları ve boruları 9-20
Fren/debriyaj hidroliği 9-20
El freni 9-20
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları 9-20
Egzoz borusu ve susturucu 9-20
Süspansiyon bağlantı cıvataları 9-20
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı 9-21
Ön aks ve ilgili parçalar 9-21
Klima soğutucusu 9-21

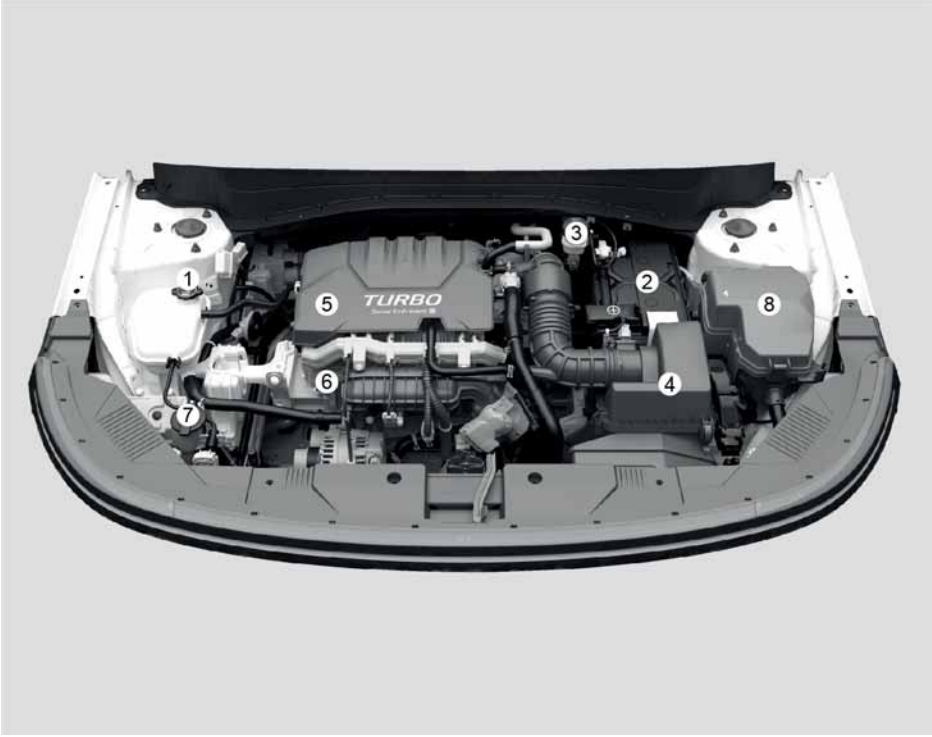
Motor yağı 9-21
Motor yağı seviyesinin kontrolü 9-21
Motor yağı ve filtresinin kontrolü 9-23
Motor soğutma suyu 9-24
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü 9-24
Soğutma suyunun değiştirilmesi 9-27
Fren/debriyaj hidroliği 9-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü 9-28
Yıkama suyu 9-29
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü 9-29
Hava filtresi 9-30
Filtre değişimi 9-30
Polen filtresi 9-32
Filtre kontrolü 9-32
Filtre değişimi 9-32
Silecek lastikleri 9-33
Silecek lastikleri kontrolü 9-33
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 9-34
Akü 9-36
Akü bakımı için 9-38
Akü kapasitesi etiketi 9-39
Akünün şarj edilmesi 9-39
Sıfırlamalar 9-41
Lastikler ve jantlar 9-41
Lastik bakımı 9-42
Önerilen soğuk lastik havası basınçları 9-42
Lastik basıncının ölçülmesi 9-43
Lastik rotasyonu 9-43
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı 9-44
Lastik değiştirme 9-44
Jant değiştirme 9-45
Lastik yol tutuşu 9-45

9. Bakım

Lastik bakımı....9-45
Lastik yanağındaki etiketler....9-46
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler....9-49
Sigortalar....9-50
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi....9-51
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme....9-52
Sigorta/röle paneli açıklaması....9-53
Ampuller....9-65
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi....9-66
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)....9-68
Yan sinyal lambası değişimi....9-72
Arka lamba grubunun değişimi....9-72
Üçüncü fren lambası değişimi....9-73
Araç plaka lambası değişimi....9-73
İç lambanın değiştirilmesi....9-74
Dış bakım....9-76
Dış bakım....9-76
İç bakım....9-81
Emisyon kontrol sistemi....9-84
Karter emisyon kontrol sistemi....9-84
Buhar emisyon kontrol sistemi....9-84
Egzoz emisyon kontrol sistemi....9-85

Motor bölmesi

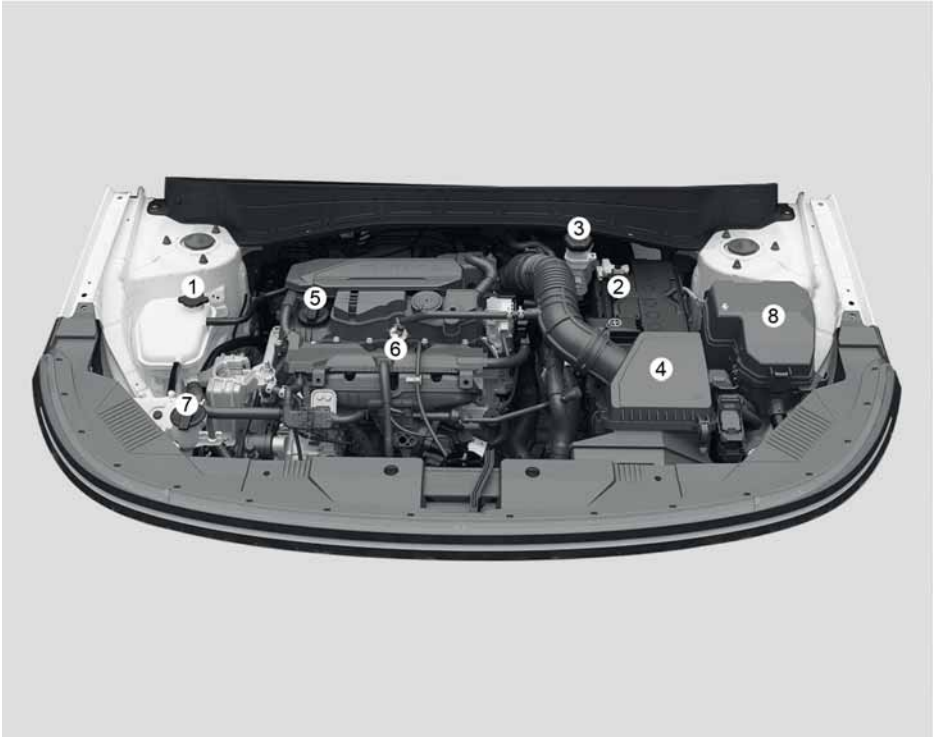
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu haznesi /Motor soğutma suyu kapağı
(2) Akü
(3) Fren/Debriyaj hidroliği deposu
(4) Hava filtresi
(5) Motor yağı dolum kapağı
(6) Motor yağı çubuğu
(7) Ön cam yıkama suyu deposu
(8) Sigorta kutusu

Smartstream G1.6 T-GDI



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu haznesi /Motor soğutma suyu kapağı
(2) Akü
(3) Fren/Debriyaj hidroliği deposu
(4) Hava filtresi
(5) Motor yağı dolum kapağı
(6) Motor yağı çubuğu
(7) Ön cam yıkama suyu deposu
(8) Sigorta kutusu

Smartstream G2.0 ATKINSON



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

(1) Motor soğutma suyu haznesi /Motor soğutma suyu kapağı
(2) Akü
(3) Fren/Debriyaj hidroliği deposu
(4) Hava filtresi
(5) Motor yağı dolum kapağı
(6) Motor yağı çubuğu
(7) Ön cam yıkama suyu deposu
(8) Sigorta kutusu

Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracın bakım ve onarımını HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ileride ki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Birçok bakım işlemi yalnızca özel aletler ile gerçekleştirilebilir bu nedenle, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri hakkında tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Kullanıcı bakımı

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanıma ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.

Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklere (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.

  Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

⚠ UYARI

Metal aksamla temas



Ciddi yaralanmaları önlemek için motor çalışırken veya sıcakken metal parçalara (süspansiyon çubuğu dahil) dokunmayınız. Motoru durdurunuz ve araç üzerinde işlem yapmaya başlamadan önce metal parçalar soğuyana kadar bekleyiniz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol edecekseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmelere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişmeler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Periyodik bakım hizmetleri

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

i Bilgilendirme

- Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılamıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.
- (Smartstream 1,6 T-GDi hariç) Araç, sürücünün geçmiş sürüşlerine göre motor yağı ömrünü tahmin eden ve motor yağını değiştirmesi için sürücüyü uyaran bir Motor Yağ Ömrü Yönetim Sistemi'ne sahip olabilir.
  - Motor yağının tükenmesi, sürücünün sürüş şiddetine bağlı olarak artıyorsa, normal motor yağı değiştirme aralığından önce gösterge panelinde kalan yağ ömrü uyarısı gösterilir. Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
  - Motor Yağ Ömrü Yönetim Sistemi önerilen motor yağı kullanıldığında çalışır. Buna göre eğer önerilen motor yağı kullanılamıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını güç kullanım koşulları altındaki bakım gereksinimlerine göre yapınız. Ayrıca, bu sistem, motor yağının normal şekilde doldurulduğunu kabul ettiği için, düzenli olarak motor yağı miktarını kontrol ediniz.
  - Motor yağı her değiştirildiğinde kalan motor yağı ömrünü daima sıfırlayınız. Aksi halde, Motor Yağ Ömrü Yönetim Sistemi'ndeki geriye kalan Yağ ömrü göstergesi doğru olmayabilir. Yağ Değişim Hatırlatıcısı'nı sıfırlamak için bilgi ve eğlence sisteminden "**RESET**" ögesini seçiniz. Ardından, ekranda "Motor yağı değiştirildi mi? Yağ ömrünü sıfırlamak için (Yes)'e basın." mesajı gösterildiğinde "**Yes (Evet)**" ögesini seçiniz.
  - Maksimum bakım aralığına kadar uyarı yoksa aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Normal Bakım Programı

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya süruş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Motor yağı ve motor yağı filtresi *1 *2*6	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz.								
Tahrik kayışları *3	Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 72 ayda bir kontrol ediniz. bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								
MHEV (Hafif Hibrit) kayışı *3	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir Her 105.000 km'de veya 84 ayda bir kontrol ediniz.								
Hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	
Bujiler *5	Her 75.000 km'de bir değiştiriniz.								
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı		K		K		K		K	
Yakıt deposu hava filtresi		K		K		K		K	
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu*5	Başlangıçta, her 6 ayda veya 15.000 km'de bir kontrol ediniz. ; bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz. *5								
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		K		K		K		K	

*1 Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*2 Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol edin.

*3 Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir. Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*4 Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

*5 Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor soğutma Suyu *1		Başlangıçta, her 180.000 km'de veya 10 yılda bir değiştirin; sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *1							
Tüm elektrik sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Avrupa dahili acil çağrı sistemi pili (varsa) / ERA-GLONASS sistemi pili (varsa) / BAE acil çağrı sistemi pili (varsa)		Her 3 yılda bir değiştiriniz.							
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren hidroliği		D	D	D	D	D	D	D	D
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt filtresi *2									

*1 Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir. Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

*2 Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak kullanılan yakıtın kalitesi bakım gereksinimi sıklığını etkileyebilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştirmek üzere yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

BAKIM PERİYODLARI	Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa.								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU									
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastiklere Rotasyon uygulayınız (lastik sırtı aşınma kontrolü ve lastik basınç kontrolü dahil)		Lastikleri her 30.000 km'de veya 24 ayda bir yer değiştirin							
Süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Çift kavramalı şanzıman yağı *1		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Düz şanzıman yağı *1		Kontrol, Bakım gerekli değil							
Supap boşluğu *2				K			K		
Egzoz sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Arka diferansiyel yağı (4WD) *1			K		K		K		K
Transfer kutusu yağı (4WD) *1			K		K		K		K
Kardan mili		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Düz şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve arka diferansiyel yağı her suya girişten sonra değiştirilmelidir.
*2 Aşırı subap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Zorlu kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, zorlu koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştirin	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	A, B, F, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin	C, D, G, H
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E, G

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin	C, D, E, F, G, H, I, J
Çift kavramalı şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de bir	C, D, E, F, G, H, I, J
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de bir	C, D, E, F, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de bir	C, D, E, G, H, I, J
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de bir	C, D, E, G, H, I, J
Kardan mili	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin	C, D, E, F, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

1. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş
2. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
3. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
4. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
5. Yoğun tozlu koşullarda sürüş
6. Ağır trafik koşullarında sürüş
7. Yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
8. Çekmek veya kamp amaçlı kullanım ve tavana yükleme yapma.
9. Devriye aracı, taksi veya diğer ticari amaçlı araç olarak kullanma
10. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
11. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
12. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa değiştiriniz.

Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlatınız.

i Bilgilendirme

Tahrik kayışlarını kontrol etmeden önce daima motoru kapatınız.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir hasarlı veya sızdıran parçanın derhal bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı veya zor çalışma problemi, gibi sorunlar varsa, yakıt filtresini değiştirmek üzere derhal HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hort umunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Hava filtresi

Filtre değişiminde orijinal bir HYUNDAI hava filtresi kullanılması önerilir.

Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Yeni bujiler takılırken, ateşleme bobinlerinin temiz olduğundan ve üzerlerinde herhangi bir yağ veya birikinti bulunmadığından emin olunuz. Ateşleme bobinin altını, bujiler ile arasında herhangi bir kirlilik oluşmasını önlemek için takıldığı sırada temizleyiniz ve ıslaklığını alınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, araçtan bujileri çıkarmayınız. Motora hasar verebilir ve ayrıca yanma riskiyle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Supap boşluğu

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız.

Sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik Şanzıman yağı

Varsa

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağının kontrol edilmesine ihtiyaç olmaz.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Yeni bir otomatik şanzıman yağının rengi kırmızıdır. Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlar.

Bu normaldir ve otomatik şanzıman yağının renk değişime bağlı olarak değiştirilmesine gerek yoktur.

NOT

Şanzımanda hasar oluşmaması için yalnızca bölüm 2'deki “Önerilen yağlar ve kapasiteleri” kısmında belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız.

Düz Şanzıman yağı

Varsa

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Akıllı Değişken Şanzıman yağı

Varsa

Normal kullanım şartlarında Akıllı değişken şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Akıllı değişken şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir.

Çift Kavramalı Şanzıman yağı

Varsa

Normal kullanım şartlarında çift kavramalı şanzıman yağının kontrol edilmesine ihtiyaç olmaz.

Araç sert çalışma koşullarında sürülmüşse, çift kavramalı şanzıman yağının sert koşullu bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

Şanzımanda hasar oluşmaması için yalnızca bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteleri" kısmında belirtilen çift kavramalı şanzıman yağını kullanınız.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/debriyaj hidroliği

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

Kablolar da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol ediniz. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Balataların veya astarın aşınma limitini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için http://service.hyundai-motor.com adresini ziyaret ediniz.

Egzoz borusu ve susturucu

Egzoz borularını, susturucuyu ve askıları çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Motoru çalıştırın ve egzoz gaz kaçağına karşın dikkatlice dinleyiniz. Bağlantıları iyice sıkın veya gerektiğinde parçaları değiştiriniz.

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş haldeyken ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve ilgili parçalar

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

Motor yağı

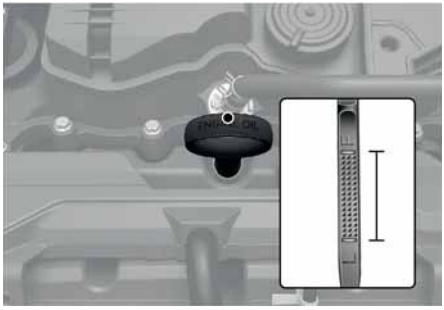
Motor yağı seviyesinin kontrolü

Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

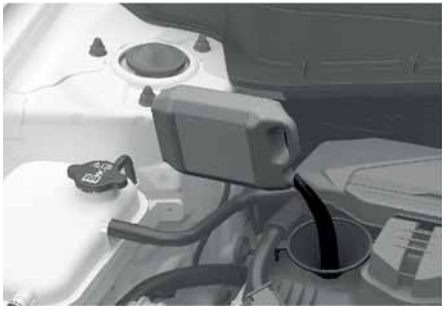
Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol ediniz.

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vitesin P (Park) konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve soğutma suyunun sıcaklığı normal bir sabit sıcaklığa ulaşana dek motoru ısıtınız.
4. Motoru kapatınız, yağ dolum kapağını çıkarınız ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.

6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.



7. Motor yağı seviyesi “L” seviyesinin altında ise “F” seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz.



Yalnızca belirtilen motor yağını kullanınız (Bölüm 2’deki “Önerilen yağlar ve kapasiteleri” konusuna bakınız).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı artabilir ve bu durum aracın 6.000 km yol kat etmesi sonrasında stabilize olur.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağının yağlama, pas önleme, soğutma ve temizleme etkisi kullanıldığı süre içerisinde giderek azalacaktır.

  (Smartstream 1,6 T-GDi hariç) Motor yağının ve filtresinin Motor Yağ Ömrü Yönetim Sistemi fonksiyonuna göre veya bu bölümün başında bahsedilen bakım programına göre yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

  (Smartstram 1.6 T-GDi için) Motor yağının ve filtresinin bu bölümün başındaki Periyodik Bakım Programı kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağını bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanınız. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılamıyorsa, değişim aralıklarını güç koşullarda bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağını düzenli olarak kontrol ediniz ve ekleme yapınız.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı (🛢) gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası (🔧) yanar. Yağ basıncı normal durumuna dönünce, Motor Yağı Basıncı gösterge lambası söner ve motor gücü kısıtlaması ortadan kalkar.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağını soğuduktan sonra değiştiriniz.

Motor yağına asla katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı katkıları motor yağının özelliklerini değiştirebilir ve ciddi motor arızasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

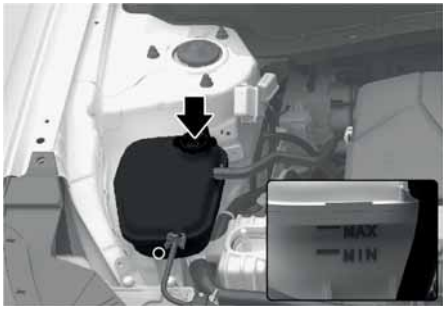
Motor soğutma suyu

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

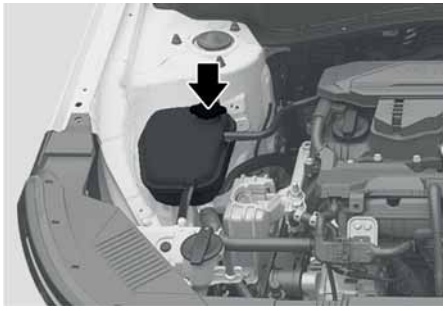
Antifriz koruma ve soğutma seviyesini yılda en az bir kez, kış sezonunun başında ve soğuk bir iklime seyahat etmeden önce kontrol ediniz.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü

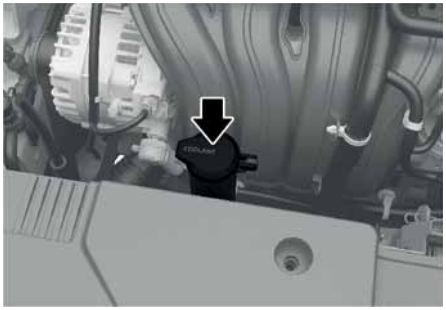
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



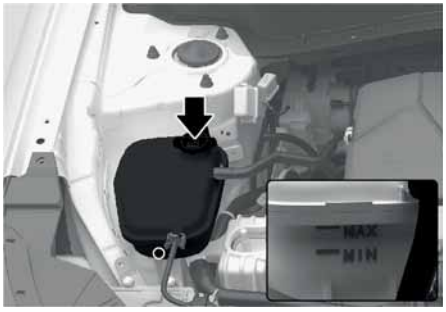
Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Smartstream G1.0 T-GDi



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu motor soğukken, seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek ama işareti geçmeyecek miktarda damıtılmış (deiyonize) su ilave edin. Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını asla çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz.

Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

i Bilgilendirme

Soğutucu seviyesi motorun sıcaklığı tarafından belirlenir. Soğutucuyu kontrol etmeden veya yenilemeden önce motoru durdurunuz.

⚠ UYARI



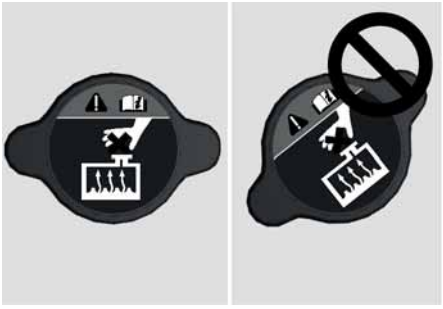
Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa motoru mutlaka durdurunuz. Negatif (-) akü terminalinin bağlantısı kesilmemişse soğutucu fanı çalışabileceğinden dikkatli olunuz.

⚠ UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol ediniz.



2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olunuz.

Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir ve korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunmalıdır.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başındaki Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

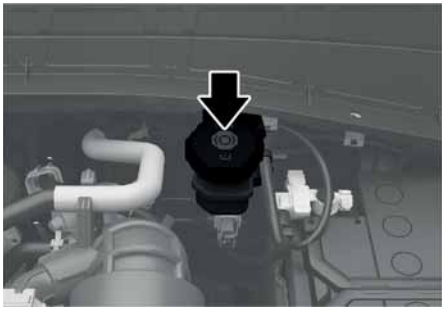
NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçiniz.

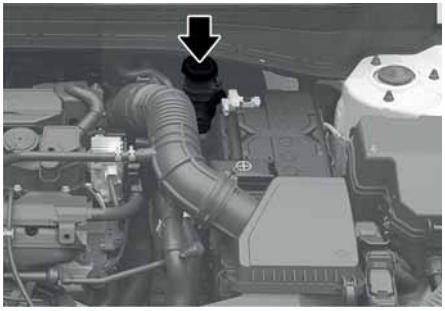
Fren/debriyaj hidroliği

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü

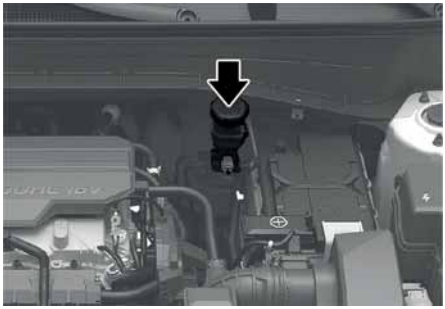
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Eğer sıvı seviyesi aşırı derecede düşükse, aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözünüze sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

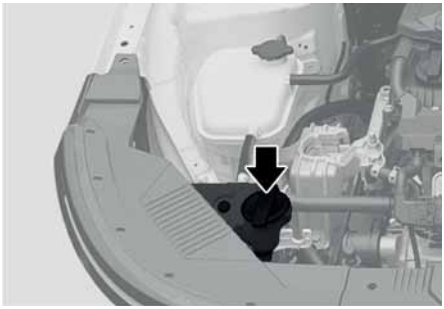
- Fren/debriyaj hidroliğinin, yüzey boyasının bozulmasına neden olacağı için aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz.
- Uzun bir süre açık havada kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız.
- Yanlış türde bir fren/debriyaj sıvısı kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir.

i Bilgilendirme

Yalnızca belirtilen motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız).

Yıkama suyu

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

⚠ UYARI

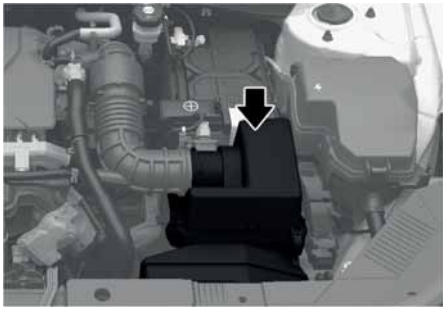
Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

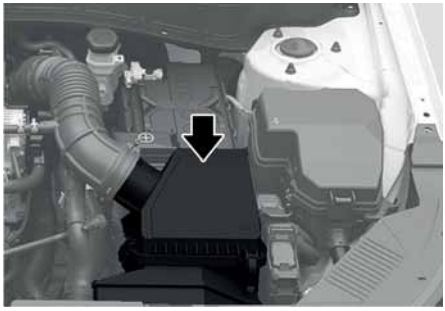
Hava filtresi

Filtre değişimi

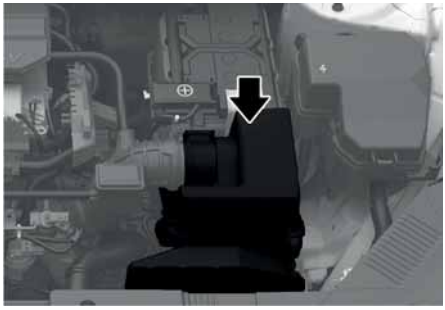
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.6 T-GDI



Smartstream G2.0 ATKINSON



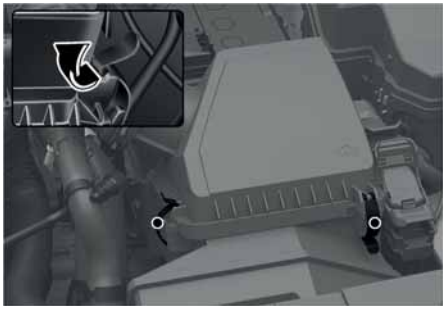
Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.

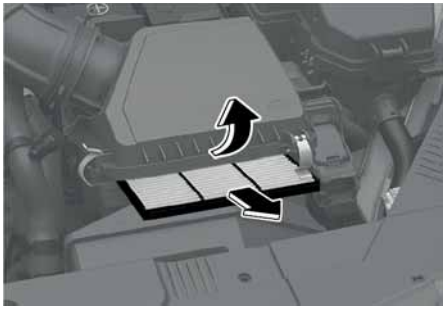
Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

1. Hava filtresi kolunu aşağı doğru çekiniz.



2. Hava filtresini açmak için kapağını çekip çıkarınız.

3. Hava filtresini değiştiriniz.



4. İşlemi tersine yaparak hava temizleyicinin kapağını yeniden yerine takınız.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu yerlerde kullanılıyorsa, hava filtresini tavsiye edilen periyodlardan daha sık değiştiriniz (Bu bölümdeki "Zorlu kullanım koşullarında ve düşük kilometre şartlarında periyodik bakım (Avrupa için)" konusuna bakınız.)

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz. Orijinal olmayan parçaların kullanılması motora hasar verebilir.
- Hava filtresinin iç kısmına basınçlı hava uygulamayınız. Hava girişine toz veya kir kaçabilir.
- Hava temizleme filtresini yerine takarken değiştirilen filtrenin yerine tam olarak oturduğundan ve kolların tamamen kapandığından emin olunuz.

Polen filtresi

Filtre kontrolü

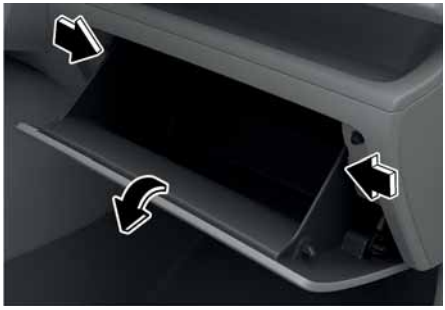
Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

Filtre değişimi

1. Torpido gözünü açınız ve destek çubuğunu (1) çıkartınız.



2. Açmak için torpido gözünün her iki tarafından içeriye doğru basınız.



3. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.



4. Kapağı çekip çıkartınız.
5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.



Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız.

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını düşürebilir.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini cam temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız. Bıçakları gerektiği şekilde değiştiriniz.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir. Silecekleri yenileriyle değiştiriniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Orijinal olmayan silecek lastiklerini asla kullanmayın.
- Silecek kollarını silecek kolları en üst silme konumundayken kaldırınız.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Bu araç, sileceklerin en sondaki durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı" bir silecek tasarımına sahiptir.

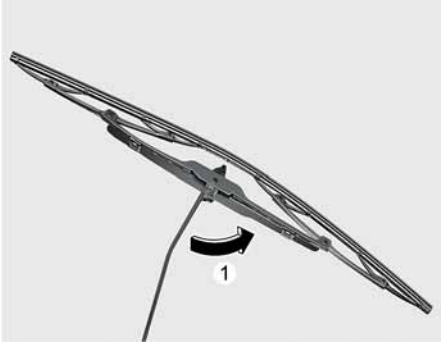
1. Motoru kapattıktan sonra 20 saniye içinde silecek kolunu MIST (veya 1x) konumuna indiriniz ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.



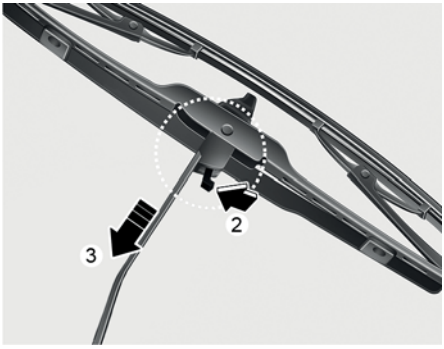
A Tipi

2. Cam sileceklerini yukarı kaldırınız.

3. Klipse erişmek için silecek lastiğini (1) çeviriniz.



4. Klipsi (2) iterken silecek lastiğini (3) aşağı çekiniz. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.



5. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.

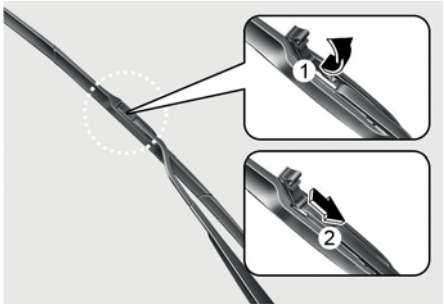
6. Silecekleri yavaşça camın üzerine geri koyunuz.

7. Kontak anahtarı ON konumundayken, silecek düğmesini sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

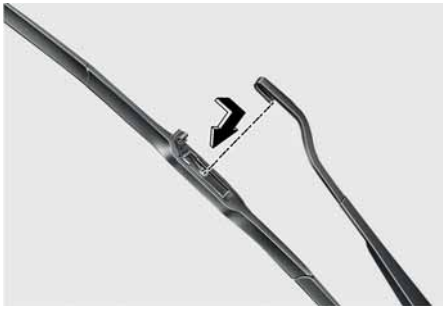
B Tipi

2. Cam sileceklerini yukarı kaldırınız.

3. Silecek lastiğinin klipsini (1) yukarı kaldırınız. Daha sonra silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.



4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.

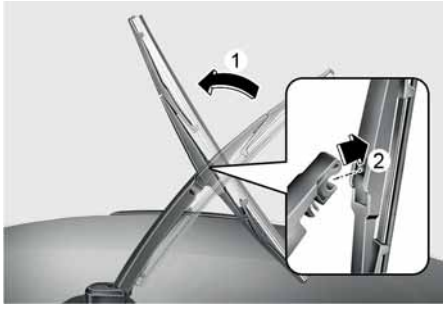


5. Kontak anahtarı ON konumundayken, silecek düğmesini sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

NOT

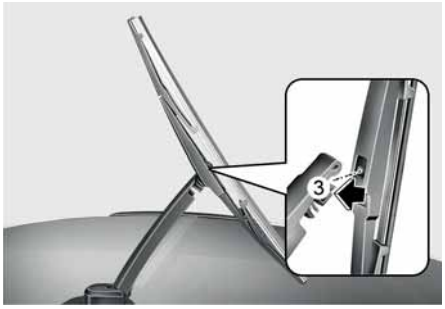
- Sileceklerin, ön cama hasar vermelerini önlemek üzere, üzerlerinde lastikleri yokken ön cama temas etmesine izin vermeyiniz.
- Eğer silecekler yıkama sıvısı olmadan çalıştırıldıysa veya lastikleri donmuş haldeyse silecekler motora zarar gelmesini önlemek için yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmayabilir.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



1. Silecek kolunu kaldırıp silecek lastik takımını (1) döndürünüz.
2. Silecek lastik takımını (2) çekip çıkarınız.

3. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine (3) oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.



4. Değiştirme işlemi bittiyse, silecek kolunu arka cama geri yerleştiriniz, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ve lastiklerin doğru takılıp takılmadığını kontrol etmek için silecekleri çalıştırınız.

Akü

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

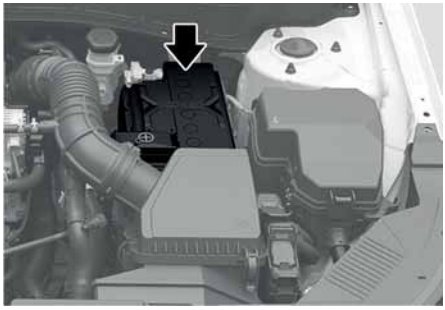
- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.

NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağı herhangi bir sıvı koyarken dikkatli olunuz.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi



- Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. RC 92min: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. CCA 550A (SAE/EN): Amper olarak soğuk test akımı

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı olan araçlarda, akü değiştirildikten sonra elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması gerektiğini unutmayınız. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektrikli Bagaj Kapağı" konusuna bakınız.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumunda getiriniz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.

1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.

- Aküyü değiştirirken tavsiye ederiz orijinal HYUNDAI onaylı veya aracınız için eşdeğer bir akü kullanmanızı öneririz.

NOT

AGM aküsü

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için Bölüm 8'de bulunan "Takviyeyle çalıştırma" konusuna bakınız.

i Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki ögelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Sürüş bilgisi/Yeniden doldurulduğundan beri/Toplanan bilgiler (Bölüm 4'e bakınız)
- Entegre bellek sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli cam (bkz. bölüm 5)
- Açılır tavan (bkz. bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Elektrikli bagaj kapağı (bkz. bölüm 5)
- Saat (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız)

Lastikler ve jantlar

⚠ UYARI

Lastik patlaması araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışma meydana gelmesine neden olabilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direkteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman mutlaka araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih ediniz. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçlarını (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçünüz. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Basıncı ayarlamak üzere sıcak olan lastiklerden hava boşaltmayınız. Lastikler yetersiz şişirilmiş. Önerilen lastik basınçları için, Bölüm 2'deki "Tires and wheels" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

- En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.
- Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.
- Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler ve bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı çarpışmalar meydana gelebilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken çok daha yüksektir.
- İnik lastikler, aşırı derece aşınmaya, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olabilir. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Eğer bir lastiğin sıklıkla şişirilmesi gerekiyorsa, aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Yedek lastikleriniz (varsa) de dahil olmak üzere tüm lastiklerinizi en az ayda bir kere kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların uygun basınçta olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen basınç düzeyine gelene kadar şişiriniz.

Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

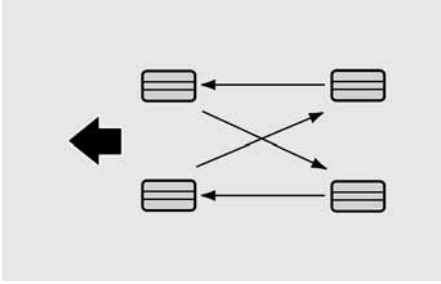
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik dişlerinin aşınmasını dengelemek için HYUNDAI lastiklerin periyodik bakım programına göre veya düzensiz aşınma devam ediyorsa bir an önce lastik rotasyonu yapılmasını önerir.

Lastik rotasyonu yaparken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastik rotasyonu yaptıktan sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayın (uygun tork 11-13 kgf·m'dir).



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan bir lastiği takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takınız.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilecek ve bir çarpışma ile sonuçlanabilecek araç hakimiyeti sorunlarına neden olabilir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır, bu nedenle tekerleklerinizi yeniden ayarlamanız gerekmeyebilir. Olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız tek bir tarafa çekiyorsa, yeniden rot ayarlaması gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Yalnızca onaylanmış olan tekerlek balanslarını kullanınız, aksi takdirde aracınızın alüminyum jantları hasar görebilir.

Lastik değiştirme



[A] Sırt aşınması göstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açabilir.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif etkilere yol açabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliğin değiştirilmesinin aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.

- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye eder.
- Sıcak iklimli yerlerde sürüş yapma veya aşırı yükleme lastik yıpranma sürecini hızlandırabilir.

Küçük stepne değişimi

Varsa

Küçük stepne, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

⚠ UYARI

Çarpışmayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarının ve araç hakimiyeti kaybının önüne geçmek için mümkün olan en kısa sürede normal ebattaki lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir.

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

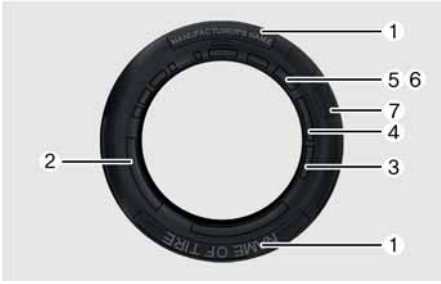
Aşınmış veya uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastikler diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmelidir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek rot ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz. Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni bir lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız olacak. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu rakamlar yalnızca referans olarak verilmiştir.) Aracınıza bağlı olarak, aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

215/60 R17 98W

215: Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

60: Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R: Lastiğin yapı kodu (Radyal).

17: İnç cinsinden jant çapı.

98: Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

W: Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 19

7.5: İnç olarak jant eni.

J: Jant konturu tanımlaması.

19: İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1523, lastiğin 2023 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir; ve “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında diş sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (diş aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırmalarına bağlı olarak farklılık gösterirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. C derecesi, tüm binek otomobil lastiklerinin 109 numaralı Federal Motorlu Taşıt Güvenlik Standardını karşılaması gereken bir performans düzeyine karşılık gelmektedir. A ve B sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Hasar riskini azaltmak için:

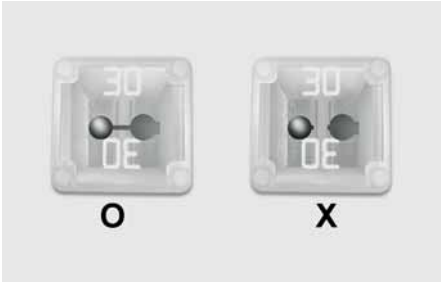
- Bozuk yollardaki sürüşünüz sırasında yoldaki bir çukur, hız tümseği, rögar kapağı veya kaldırım kenarı taşının üzerinden geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde yavaşça sürünüz. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanmaz.
- Lastik durumunu ve basıncını her 13.000 km'de bir defa kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Herhangi bir hasar tespit edildiği takdirde, lastiği değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Sigortalar

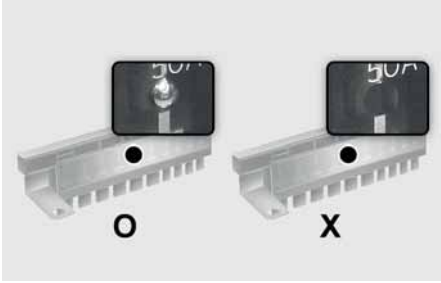
Bıçak tipi



Kartuş tipi



Çoklu tip



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3)sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta attığında, sigorta içindeki eleman erir veya kırılır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmayı bırakıp derhal HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açabilir.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

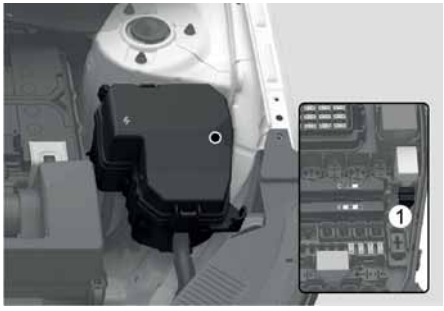
Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi

1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.



4. Şüpheli sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panel kapağında bulunan sökme aletini (1) kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

1. Aracı kapatınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Şüpheli sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.

Bıçak tipi



Kartuş tipi

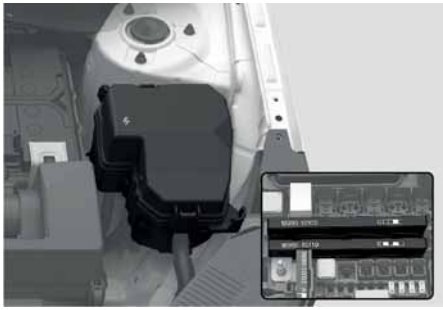


5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panel kapağında bulunan sökme aletini (1) kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Sigorta kutusu kapağını daima güvenli bir şekilde takınız. Su, sigortaya temas edebilir ve bir elektrik arızasına neden olabilir.

Çoklu sigorta



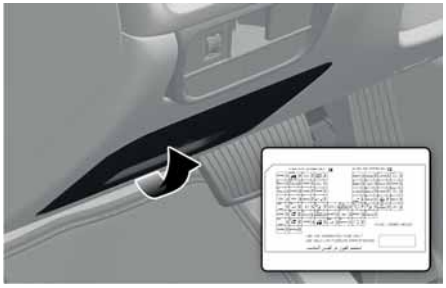
Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçiniz.

i Bilgilendirme

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sigorta/röle paneli açıklaması

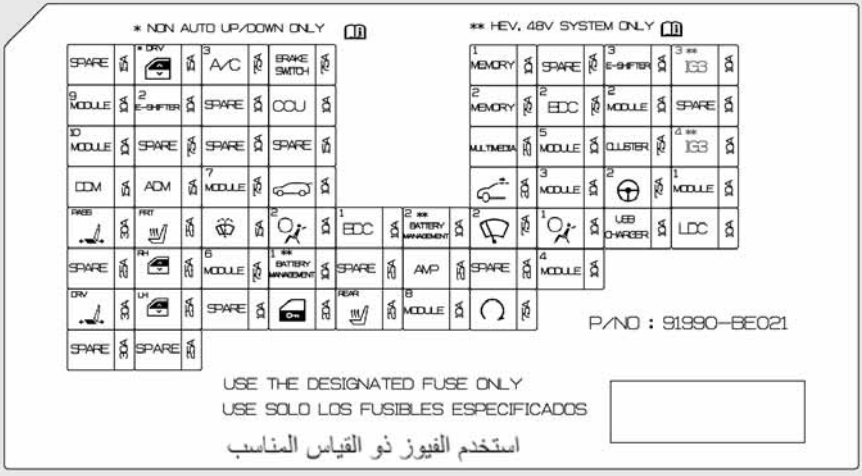
Gösterge paneli sigorta paneli



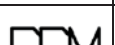
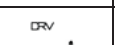
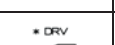
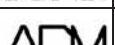
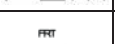
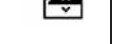
Sigorta paneli kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

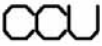
i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Aracınızdaki sigorta panelini incelerken aracınızın sigorta paneli etiketine bakınız.

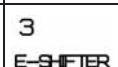
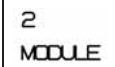
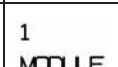
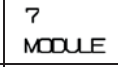
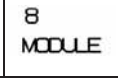


Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SPARE		15A	Kullanılmıyor
MODULE 9		10 A	Yağmur Sensörü, Veri Bağlantı Soketi, Acil Durum Düğmesi, BDC
MODULE 10		10 A	Araç içi Kamera (ICC) Ünitesi
DDM		15 A	Sürücü Elektrikli Dış Dikiz Aynası, Sürücü kapı Modülü
P/SEAT PASS		30 A	Elektrikli Yolcu Koltuğu Düğmesi, Yolcu Rahatlama Koltuğu Kontrol Modülü
P/SEAT DRV		30 A	Sürücü Elektrikli Koltuk Düğmesi, Sürücü IMS Kontrol Modülü, Sürücü Elektrikli Koltuk Düğmesi
P/WINDOW DRV		15 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 8, Röle 13)
E-SHIFTER2		10 A	SCU, Elektronik ATM Vites Kolu
ADM		15 A	Yolcu Otomatik Dikiz Aynası
S/HEATER FRT		25 A	Ön Havalandırmalı Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
P/WINDOW RH		25 A	Arka Elektrikli Cam düğmesi SAĞ • LHD için: Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü, Yolcu Elektrikli Cam Düğmesi • Sağdan Direksiyonlu (RHD) için: Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü
P/WINDOW LH		25 A	Arka Elektrikli Cam Düğmesi SOL • LHD için: Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü • Sağdan Direksiyonlu (RHD) için: Yolcu Elektrikli Cam Düğmesi, Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
A/C 3		7,5 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 4, Röle 7, Röle 11) Klima Kumanda Modülü
WASHER		15 A	Çok Fonksiyonlu Sviç
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, Stop Lambası Düğmesi
CCU		10 A	CCU, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
TAILGATE OPEN		10 A	Bagaj Kapağı Rölesi
AIR BAG2		10 A	SRS Kontrol Modülü
DOOR LOCK		20 A	Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi, Sürgü Kilit Rölesi
BDC1		10 A	BDC, ATM Vites Kolu
BATTERY MANAGEMENT1		10 A	BMS Kontrol Modülü
S/HEATER RR		25 A	Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
AMP		25 A	DC-DC Konvertör, AMP

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MEMORY 1		10 A	ADAS Ünitesi (Park), Gösterge Paneli, Gösterge Paneli Ünitesi, Mod Lambası, Mod Lambası Ünitesi, DC-DC Konvertörü, Klima Kumanda Modülü, Sürücü/Yolcu Kapı Mod Lambası
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	DC-DC Konvertör, CCNC Ana Ünitesi
SUNROOF		20 A	Açılır Tavan Stor Perde Motoru, Açılır Tavan Camı Motoru
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, Silecek DÜŞÜK Röle
START		7,5 A	Vites konum svici, BDC, Motor bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 1) Konum Sensörü, ECM, BDC
BDC 2		7,5 A	BDC, BMS Kontrol Modülü
BATTERY MANAGEMENT 2		10 A	BMS Soğutma Fanı
MODULE 5		10 A	Sürücü IMS Kontrol Modülü, Ön konsol Düğmesi, SOL/SAĞ Far, Yolcu Rahatlama Koltuğu Kontrol Modülü, AMP, CCNC Ana Ünitesi, Kabin İçi Kamera (ICC) Ünitesi, DCU, DC-DC Konvertörü, Klima Kumanda Modülü, Veri Bağlantı Soketi, Elektro Krom Ayna, Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Cihazı Ünitesi, ATM Vites Kolu, Sürücü/Yolcu Konsol Düğmesi
MODULE 3		10 A	Sürücü Kapısı Modülü, Ön Konsol Düğmesi, Yolcu Hava Yastığı GÖST. ve Emniyet Kemeri Hatırlatıcı Lambası

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
AIR BAG 1		10 A	SRS Kontrol Modülü
MODULE 4		10A	4WD ECM, ADAS Ünitesi (Park), Arka Köşe Radarı SOL/SAĞ, Ön Görüş Kamerası, Ön konsol düğmesi, Kontak Kilidi ve Debriyaj Pedalı
E-SHIFTER3		10 A	SCU, Elektronik ATM Vites Kolu
MODULE 2		10 A	CCU, Stop Lambası Svici
CLUSTER		7,5 A	Gösterge paneli, Gösterge paneli ünitesi
MDPS 2		7,5 A	MDPS Ünitesi
USB CHARGER		10 A	Ön USB Şarj Soketi, Arka USB Şarj Soketi
MODULE 1		10 A	ADAS Ünitesi (Park), Ön Konsol Tuş Takımı, BDC, DCU, CCU, DC-DC Konvertörü, AMP, CCNC Ana Ünitesi
LDC		10 A	CCNC Ana Ünite, Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Cihazı Ünitesi, USB jakı, Klima Kumanda Modülü, Gösterge Paneli, Gösterge Paneli Ünitesi, ADAS Ünitesi (Park), Arka Köşe Radarı SOL/SAĞ
MODULE 7		7,5 A	12 V Lityum Yardımcı Pil
MODULE 8		10 A	Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtarı, Dış Kol, Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü, Sürücü IMS Kontrol Modülü, Yolcu Rahatlama Koltuğu Kontrol Modülü

Motor bölmesi sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)



Sigorta paneli kapağının içinde sigorta adlarını ve değerlerini belirten etiketleri görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Aracınızdaki sigorta panelini incelerken aracınızın sigorta paneli etiketine bakınız.


ⓐ NU
ⓑ GAMMA
ⓒ KAPPA(48V)
ⓓ KAPPA(^48V)
CONNECTOR
CONNECTOR
POWER OUTLET 20A
SPARE 15A
A/C 10A
SPARE 15A
SPARE 20A
SPARE 30A
BACK UP LAMP 15A
ENGINE 20A
AUX BATT 60A
PTC HEATER 1 DRV
RR DEFOGGER
RR FOG
CVVD
ECU
DCT
DCT
FUSE PULLER
ALT
60A
60A
60A
50A
50A
PTC HEATER 1
DCT
EDP
30A
ANS
RR FOG
RR DEFOGGER
10A
15A
15A
20A
PTC HEATER 2
DRV
PTC HEATER 2
50A
15A
A/C
10A
20A
20A
20A
30A
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
91956-BE040

Motor bölmesi sigorta paneli (Motor bölmesi bağlantı bloğu)

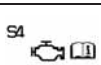
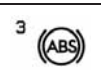
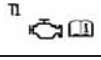
Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGOR-TA-1	MDPS 1		80 A	MDPS Ünitesi
	ALT		150 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Sigorta - F22, F33, F35, F36, F37)
			180 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Sigorta - F22, F33, F35, F36, F37)
ÇOKLU SİGOR-TA-2	COOLING FAN 1		80 A	Soğutma Fanı Kumandası
	B+2		50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3)
	B+5		50 A	PDC (Sigorta - F29, F36, F38, F46, F48, F56)
	COOLING FAN3		40 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 2, Röle 10)
	IG1		40 A	• Akıllı anahtarla: PCB Bloğu (ACC rölesi, IG1 Rölesi) • Akıllı Anahtarsız: Kontak anahtarı (IG1)
	IG2		40 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 1) • Akıllı anahtarla: PCB Bloğu (IG2 Rölesi) • Akıllı Anahtarsız: Kontak Anahtarı (IG2)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGOR-TA-3	B+1		60 A	PDC (IPS3 (4CH), IPS7 (2CH), IPS4 (1CH), IPS2 (2CH), IPS6 (2CH), IPS5 (1CH))
	B+6		60 A	PCB Bloğu (Ana Röle, Ön Silecek Rölesi, Sigorta - F18, F19, F20, F21, F22, F23)
	B+3		60 A	PDC (Sigorta - F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	ABS1		60 A	ESP Kontrol Modülü
	BLOWER		50 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 4)
	ABS2		40 A	ESP Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü
	E-SHIFTER1		40 A	SCU (Elektronik Vites Değişimi Kontrol Ünitesi)
	CVVD		40 A	CVVD Aktüatörü

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGOR-TA	AUX BATTERY		60 A	12 V Lityum Yardımcı Pil
	B+4		60 A	PDC (Sigorta - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 7)
	DCT 3		40 A	SGA
	AMS		10 A	Akü sensörü
	HEAD LAMP LH		15 A	Far Sol
	HEAD LAMP RH		15 A	Far Sağ
	FUEL PUMP 1		20 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9)
	HEATED MIRROR		15 A	Sürücü/ Yolcu Elektrikli Dış Ayna, ECM
	PTC HEATER 2		50 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 11)
	A/C 2		10 A	Klima Kumanda Modülü
	4WD		20 A	4WD ECM
	TRAILER 3		20 A	Römork Soketi
	TRAILER 2		20 A	Römork Soketi
	TRAILER 1		30 A	Römork Soketi

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
POWER OUTLET		20 A	Elektrik çıkışı
WIPER FRT1		30 A	PCB Bloğu (Yavaş Ön Silecek Rölesi), Ön Silecek Motoru
SENSOR 3		15 A	Soğutma Fanı Kumandası
ECU 2		15 A	ECM
ECU 1		20 A	ECM/PCM
IGN COIL		20 A	Ateşleme Bobini No. 1, 2, 3, 4 (varsa)
RR WIPER		15 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 12), Arka Silecek Motoru
SENSOR 1		15 A	Oksijen Sensörü (yukarı/aşağı)
INJECTOR / MHSG		15 A	Enjektör No. 1, 2, 3, 4 (varsa) Hafif Hibrit Marş ve Jeneratör Motoru (MHEV varsa)
TCU 2		15 A	TCM, Vites Konum Svici, TCM, Konum Svici, ATM Vites Kolu
ECU 4		10 A	ECM, CVVD Aktüatörü, PCM
FUEL PUMP 2		10 A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SENSOR 2		10 A	PCB Bloğu (Klima Rölesi), RCV Kontrol Solenoid Valfi, Boşaltma Kontrolü Solenoid Valfi, Değişken Yakıt Pompası Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi #1/#2, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (Röle 2, Röle 10), Yağ Basıncı Solenoid Valfi
SENSOR 4		10 A	Elektrikli yağ pompası
ABS 3		10 A	ESP Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
A/C 1		10 A	PCB Blok (Klima Rölesi)
ECU 3		10 A	ECM/PCM
TCU 1		15 A	TCM, Kontak Kilidi ve Debriyaj Pedalı, PCM
ECU 5		10 A	ECM
HORN		15 A	PCB Bloğu (Korna Rölesi)
B/A HORN		15 A	PCB Bloğu (HRSZ/Alarmı Korna Rölesi)
FCA		10 A	Ön radar ünitesi

Ampuller

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması araca zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Bir ampulü değiştirmeden önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için fren pedalına basın, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getirin ve aracın aniden hareket etmesini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün, sigortaya veya elektrik tesisatına hasar vermesini önlemek üzere aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirildiğinden emin olunuz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.

i Bilgilendirme

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkandıysa veya araç nemli havalarda sürülürse, farlar ve arka lamba lensleri buğulu gibi görünebilir. Bu durum, farların yüksek sıcaklığa sahip olmasından ve dışarının daha soğuk olmasından dolayı oluşur. Işıkta yoğunlaşan nem, farlar açık şekilde yapılan bir sürüş sonrası yok olur. Eğer nem giderilemiyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Eğer ışıklar titremeye başlarsa veya kesilirse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında park lambaları yanmayabilir ama far lambası düğmesine basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

i Bilgilendirme

Bir kaza sonrası veya farın değişimi sonrası far yüksekliğini ayarlayınız.

i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (örneğin dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama gibi). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi

A Tipi



(1) Park lambası/Gündüz Farları (DRL)
(2) Farlar (Kısa)
(3) Farlar (Uzun)
(4) Sinyal lambası

LED çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Sinyal lambası değişimi

1. El frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
2. Tekerleği içe doğru çeviriniz ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı (tamponun arka tarafındaki) kapaktan çıkarınız.



3. Kapağı sökünüz.
4. Soket kapağını saat yönünün tersine doğru çevirerek çıkarınız.



5. Ampule bastırıp saat yönünün tersine çevirerek soketten çıkartınız.



6. Yeni bir ampul takınız ve ters işlem ile tekrar takınız.

B Tipi



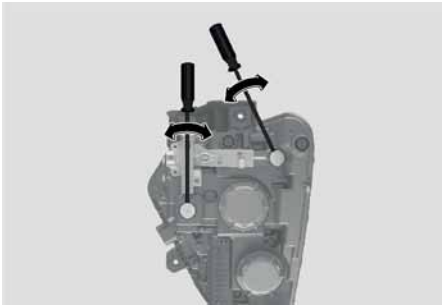
(1) Park lambası/Gündüz Farları (DRL)
(2) Farlar (Kısa)
(3) Far (Uzun, Alt Kısa)
(4) Sinyal lambası

LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)

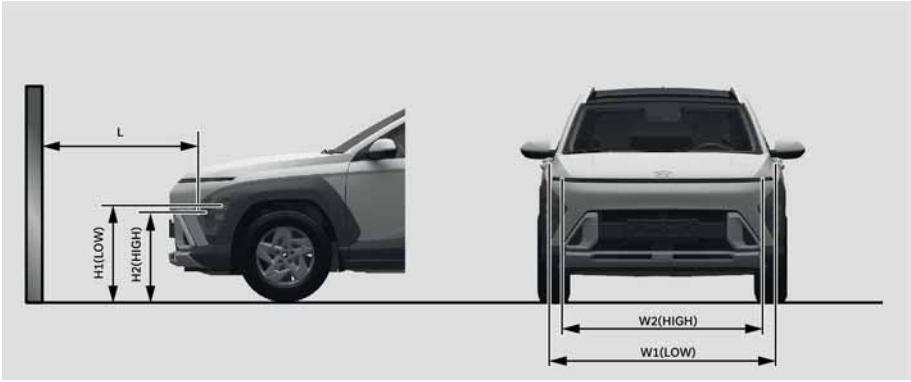
Far yükseklik ayarı



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

   Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

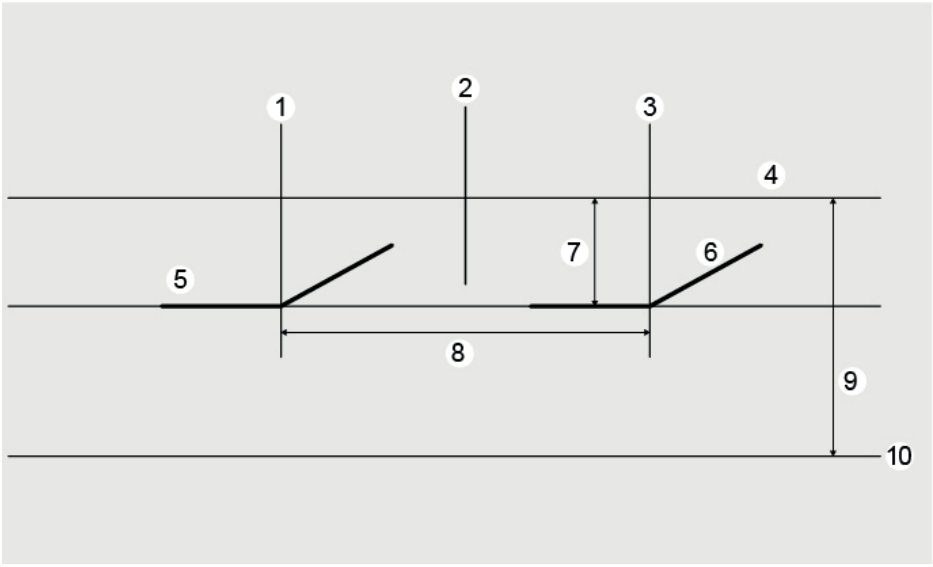


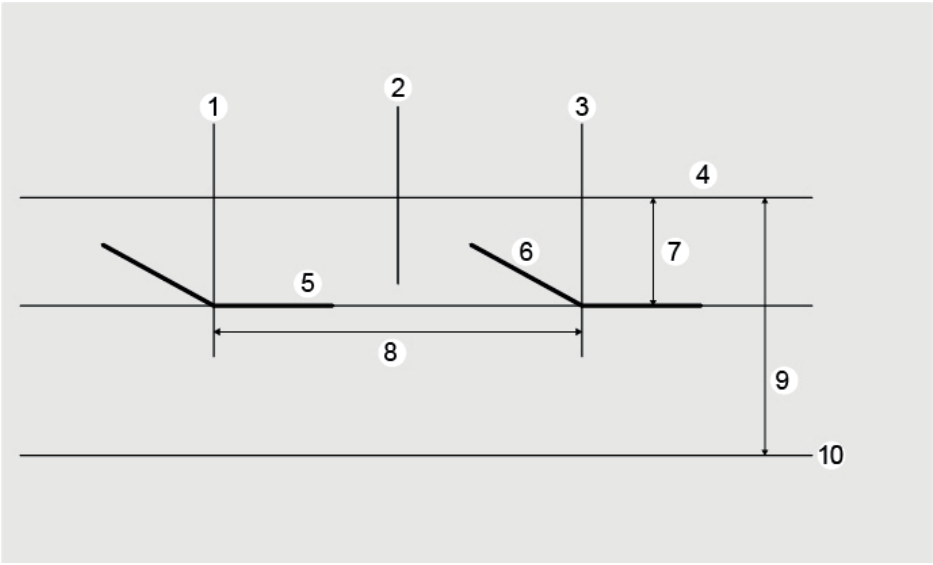
(1) H1: Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
(2) H2: Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
(3) W1: İki far merkezi arasındaki mesafe (Kısa far)
(4) W2: İki far merkezi arasındaki mesafe (Uzun far)

ARACIN DURUMU	LAMBA TİPİ	H1	H2	W1	W2
Sürücüsüz	A Tipi	668	600	1634	1611
	B Tipi	722	713		
Sürücü ile birlikte	A Tipi	678	612	1589	1589
	B Tipi	673	607		

Kısa Farlar

A Tipi





(1) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
(2) Araç ekseni
(3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
(4) sol farın kesişme çizgisi
(5) sol farın kesişme dirseği
(6) sağ farın kesişme çizgisi
(7) sağ farın kesişme dirseği
(8) W1 (Kısa far)
(9) H1 (Uzun far)
(10)Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu “0” konumuna ayarlayınız.

Yan sinyal lambası değişimi



Yan sinyal lambası (1) çalışmıyorsa, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Arka lamba grubunun değişimi

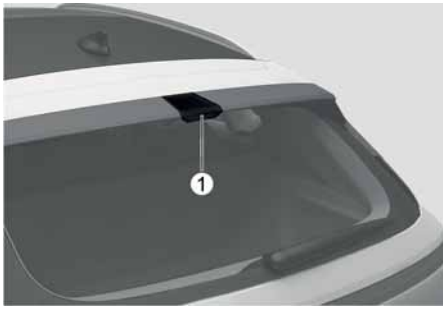


(1) Arka/stop lambası
(2) Sinyal lambası
(3) Geri vites lambası
(4) Arka reflektör
(5) Arka sis farı

LED lamba çalışmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değişimi

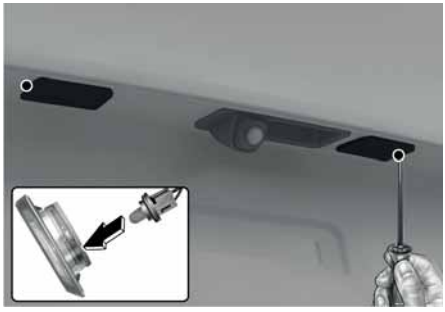


LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Araç plaka lambası değişimi

Plaka aydınlatma lambası (ampul tipi)



1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Soketi saat yönünün tersine doğru çevirerek araçtan çıkarınız.
3. Konektör klipsini aşağı doğru itip soketten çıkarmak üzere konektörü çekiniz.
4. Yeni bir ampul takınız ve ters işlem ile tekrar takınız.

Araç plaka lambası (LED tipi)

LED lambası çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

İç lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası, kabin lambası, makyaj aynası lambası, torpido gözü lambası, mod lambası ve bagaj bölmesi lambası (LED tipi)

Okuma lambası



Kabin lambası



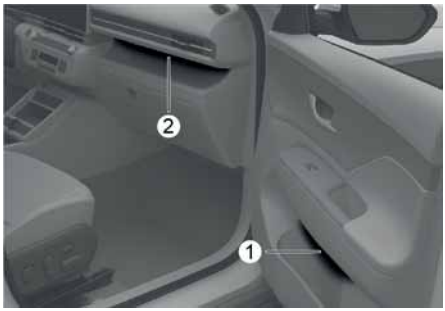
Makyaj aynası lambası



Torpido gözü lambası



Mod lambası



Bagaj bölmesi lambası



LED lamba çalışmıyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

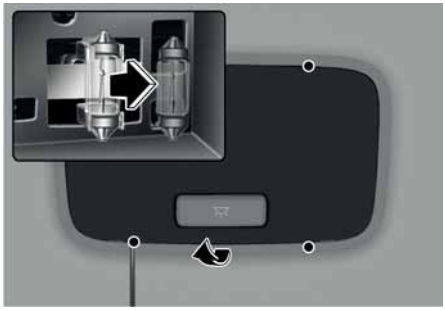
LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Okuma lambası, kabin lambası, makyaj aynası lambası ve torpido gözü lambası (ampul tipi)

Okuma lambası



Kabin lambası



Makyaj aynası lambası



Torpido gözü lambası



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

Dış bakım

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etikette görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanılmaya uygun olan hafif sabunlu bir su kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

Yüksek tazyikli su, ön ve arka kameralara, sensörlere, araç trimlerine ve körüklere (lastik veya plastik kapak) veya konektörlere hasar verir.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, yavaş bir hızla sürüş yaparken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayınız.

NOT



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Hasar oluşmasını önlemek için suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kirlere karşı korumanıza yardımcı olur.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Gövdedeki cilanın çizilmemesi için toz ve kirleri kuru bir bezle silmeyiniz.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde renk solması veya boya bozulmalarını önlemek için çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı maddeler veya cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Eğer cila uygulandıysa, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizeyiniz. Eğer yüzeyde zift veya zift kalıntısı bulunuyorsa bir zift çözücü kullanarak zifti temizleyiniz.

Boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerin üzerindeki derin çizikler veya taş izleri derhal onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Sadece hasarlı bölgenin yeniden boyanması imkansızdır. Tüm bölge gerektiği şekilde yeniden boyanmalıdır. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Lastiklerdeki yol kaynaklı kirleri ıslatmak ancak temizlemeden bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçaları kirler ile tıkanmaması gereken drenaj deliklerine sahiptir. Bu bölgelerin içinde kalan su paslanmaya neden olabilir.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Aracınızda uzun vadeli bir paslanma direncinin sağlanabilmesi için, araç sahibinin işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutunuz.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Araç içi yüzeylerinin doğru şekilde temizlenme yöntemini öğrenmek için kılavuza bakınız.

NOT

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Araç iç yüzeyleri (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz.

Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ye yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Eğer yeni oluşmuş lekelere derhal müdahale etmezseniz, lekeler kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi etkilenebilir. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

- Koltuk Derisinin Özellikleri
  - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir.

    Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
  - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
  - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
  - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.

- Deri koltukların bakımı
  - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
  - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
  - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
  - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
  - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
  - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyiniz. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
  - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)

    Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
  - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)

    Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
  - Yağ

    Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
  - Sakız

    Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

İç ahşap kaplama

- İç ahşap kaplamayı temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu (örneğin cila, kaplama bileşimi) kullanınız.
- Benzersiz ahşap dokusunu uzun süre korumak için iç ahşap kaplamayı tiftiksiz ve temiz bir bezle sık sık siliniz.
- İç ahşap kaplamaya içecek (ör. su, kahve) dökerseniz hemen temiz ev kuru bir bezle silin.
- Keskin nesneler (örneğin tornavida, bıçak), yapıştırıcı materyaller ya da bantlar iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- Sert darbeler iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- İç ahşap kaplama üzerindeki apre kalkarsa nem yüzünden ahşap zarar görebilir veya niteliğini kaybedebilir.
- İç ahşap kaplama zarar görürse ahşap yüzeyden elinize kıymık batabilir. Hasarlı iç ahşap kaplamanın HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz.

⚠ UYARI

Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

İç cam yüzeylerin temizlenmesi gerekiyorsa cam temizleyici kullanınız. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

Emisyon kontrol sistemi

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınızda yürürlükteki tüm emisyon yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Üç adet emisyon kontrol sistemi vardır. Bunlar:

- Karter emisyon kontrol sistemi
- Buhar emisyon kontrol sistemi
- Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın muayene ve bakımının bu kılavuzdaki bakım programında belirtilen şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- Dinamometre testi sırasında aracın teklememesi için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatın (ESC OFF ışığı yanar).
- Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.

Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor durduğunda veya çalışmadığında arka arkaya çok sık çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit) önlemleri

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracı bütün camlar açık durumda sürün. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesi yaşamamak için bu sayfadaki talimatları uygulayın.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışamazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları

Varsa

⚠ UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, boş viteste bırakmayın veya park etmeyiniz. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
- Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, aksi takdirde bir uzvunuzu yakabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

NOT

Katalitik konvertörün ve aracınızın zarar görmemesi için aşağıdaki önlemleri alınız:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.

  Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Bu önlemlere uyulmaması aracınızın garantisini geçersiz kılabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF)

Varsa

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, biriken kurum normal/yüksek sürüş hızlarında motor kontrol sistemi ve yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tahliye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası () yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "**Egzoz sistemini kontrol edin**" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

⚠ DİKKAT

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Fihrist

A

Açık kaynak yazılım bildirimi 2-24
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için) 8-41
Veri işleme hakkında bilgi (Avrupa için) 8-44
Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için) 8-46
Acil durum malzemeleri 8-40
Yangın söndürücü 8-40
İlk yardım çantası 8-40
Lastik basınç göstergesi 8-40
Üçgen reflektör 8-40
Akıllı Bagaj kapağı 5-64
Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması 5-66
Algılama alanı 5-66
Akıllı bagaj kapağını kullanma 5-64
Akıllı değişken şanzıman 6-28
İyi sürüş teknikleri 6-41
Akıllı değişken şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi) 6-32
Akıllı değişken şanzıman (Vites kolu tipi) 6-29
Park Etme 6-41
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için) 7-63
Akıllı Hız Limitleyici asistanının arızası ve sınırlamaları 7-68
Akıllı Hız Limitleyici asistanının ayarları 7-64, 7-65
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) 7-88
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları 7-99
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma 7-90
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları 7-88
Aktif hava klapesi 6-93
Arıza 6-94
Akü 9-36
Akü kapasitesi etiketi 9-38
Akünün şarj edilmesi 9-39
Akü bakımı için 9-38
Sıfırlama işlemleri 9-40
Ampul watt değeri 2-12
Ampuller 9-65
Far yükseklik ayarı (Avrupa için) 9-68
Far, Park lambası, Sinyal lambası, Gündüz farları (DRL) değişimi 9-66
Üçüncü fren lambası değişimi 9-73
İç lamba ampulünün değiştirilmesi 9-74
Araç plaka lambası değişimi 9-73
Arka lamba grubunun değişimi 9-72
Yan sinyal lambası değişimi 9-72
Araç ağırlığı 6-113
Aşırı Yükleme 6-114

Araç ağırlığı ve bagaj hacmi 2-15
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi) 4-36
Aracınızın ayarlarını yapma 4-36
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar 8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse 8-3
Sürüş sırasında motor stop ederse 8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa 8-4
Araç iç ve dış bakımı 9-76
Dış bakım 9-76
İç bakım 9-81
Araç kullanma talimatları 1-9
Araç modifikasyonları 1-9
Araç Şasi Numarası (VIN) 2-21
Araç sertifikasyon etiketi 2-21
Araç sistemi OTA güncellemesi 5-69
Yazılım güncellemesini kabul etme 5-69
Yazılımı indirme 5-69
Yazılım güncellemesine hazırlanma 5-69
Yazılım güncelleme 5-70
Aracın çekilmesi 8-35
Acil durumda aracın çekilmesi 8-38
Çıkartılabilen çekme kancası 8-37
Çekme işlemi 8-35
Aracın rodaj işlemi 1-10
Aracınıza erişim 5-6
İmmobilizer sistemi 5-16
Uzaktan kumandalı anahtar 5-6
Akıllı anahtar 5-10
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA) 7-132
Arka Çapraz Trafikte Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-137
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımının çalışması 7-134
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı ayarları 7-133
Arka Görüş Ekranı (RVM) 7-121
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-125
Arka Görüş Ekranının Çalışması 7-123
Arka Görüş Ekranı Ayarları 7-122
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) 5-34
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) 7-155
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-158
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması 7-156
Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları 7-155
Aynalar 5-41
İç dikiz aynası 5-41
Dış dikiz aynası 5-42
Arka Park Yardımı 5-45

B

BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için) 8-50
Veri işleme hakkında bilgi (BAE için) 8-53
BAE Acil Durum Çağrı Sistemi (BAE için) 8-55
Bagaj Kapağı 5-57
Bagaj kapağının kapatılması 5-57
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu 5-58
Bagaj kapağının açılması 5-57
Bakım servisleri 9-7
Kullanıcı bakımı uyarıları 9-7
Kullanıcının sorumluluğu 9-7
Bilgi ve Eğlence Sistemi 5-131
Anten 5-132
Bluetooth® kablosuz teknoloji 5-133
Bilgi ve Eğlence Sistemi 5-133
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri 5-132
USB portu 5-131
Ses tanıma 5-133
Bu kılavuzun kullanımı 1-3

C

Camlar 5-47
Elektrikli camlar 5-48

Ç

Çalıştırma Düğmesi 6-9
Çevre Görüşü Ekranı (SVM) 7-126
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları 7-131
Çevre görüşü ekranının çalışması 7-128
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları 7-126
Çift açılır tavan 5-52
Otomatik geri döndürme 5-54
Elektrikli açılır tavan perdesi 5-52
Açılır tavanın sıfırlanması 5-55
Kaydırmalı açma/kapama 5-53
Açılır tavan açık uyarısı 5-55
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama 5-53
Çift kavramalı şanzıman 6-42
DC uyarı mesajları 6-51
Çift Kavramalı şanzıman (Çevirmeli vites kolu tipi) 6-47
Çift kavramalı Şanzıman (vites kolu tipi) 6-44
İyi sürüş teknikleri 6-54
Park Etme 6-54

Çocuk emniyet sistemi (CRS) 3-34
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı 3-37
Önerimiz: Çocuklar orta kısımda bulunmalı 3-34
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi 3-35

D

Direksiyon simidi 5-37
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı 5-40
Korna 5-40
Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon (MDPS) 5-37
Direksiyon simidi ısıtıcısı 5-39
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon 5-38
Direksiyon simidi kontrolü görünümü 2-6
Dış aydınlatmalar 5-71
Akü tasarruf fonksiyonu 5-75
Gündüz Farları (DRL) 5-77
Far gecikmesi/zaman aşımı fonksiyonu 5-76
Far yükseklik ayar cihazı 5-75
Uzun far çalışması 5-73
İç düğme aydınlatmaları 5-76
Aydınlatma kontrolü 5-71
Arka sis lambası 5-74
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri 5-74
Karşılama sistemi 5-77
Dış genel görünüm (arkadan görünüş) 2-3
Dış genel görünüm (önden görünüş) 2-2
Dış özellikler 5-130
Port bagaj kızakları 5-130
Dört tekerlekten çekiş (4WD) 6-75
Acil Durum Önlemleri 6-81
Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu 6-80
Dörtlü flaşör sistemi 8-3
Düz şanzıman 6-26
Düz şanzımanın çalışması 6-26

E

Elektrikli bagaj kapağı 5-59
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu 5-64
Elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması 5-60
Elektrikli bagaj kapağı çalışma şartları 5-59
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması 5-63
Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması 5-62

Emisyon kontrol sistemi 9-84
Karter emisyon kontrol sistemi 9-84
Buhar emisyon kontrol sistemi 9-84
Egzoz emisyon kontrol sistemi 9-85
Emniyet kemerleri 3-24
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-31
Emniyet kemerlerinin bakımı 3-34
Emniyet kemeri koruma sistemi 3-27
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 3-24
Emniyet kemeri gösterge lambası 3-25
Entegre Bellek Sistemi (IMS) 5-35
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma 5-36
Entegre Bellek Sisteminin sıfırlanması 5-36
Koltuğa kolay erişim işlemi 5-37
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi 5-36
Entegre Bellek Sistemini sıfırlarken 5-36
Eşya saklama bölmeleri 5-117
Orta konsol saklama bölmesi 5-118
Torpido gözü 5-118
Yolcu koltuğu açık tablası 5-119
Çıkarılabilir bölme 5-118

F

Fren sistemi 6-56
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 6-64
Yokuş Kalkış Yardımcısı (Auto Hold) 6-61
Fren Asistanı Sistemi (BAS) 6-74
Fren diski aşınma göstergesi 6-57
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) 6-72
Elektronik el freni (EPB) 6-57
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 6-66
Acil Durum Fren Sinyali (ESS) 6-70
İyi frenleme uygulamaları 6-75
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) 6-70
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) 6-71
Elektrik destekli frenler 6-56
Araç Denge Yönetimi (VSM) 6-69
Fren/debriyaj hidroliği 9-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü 9-28

G

Gösterge paneli 4-2
Gösterge paneli ekran mesajları 4-26
Gösterge ve sayaçlar 4-3
Gösterge paneli kontrolü 4-3
Vites konum göstergesi 4-8
Uyarı ve gösterge lambaları 4-10
Gösterge paneli ekranı 4-32
Gösterge paneli ekranı kontrolü 4-32
Görüntüleme modları 4-32
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) 7-55
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-58
Güvenli Çıkış Uyarısı Çalıştırma 7-57
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları 7-56
Güvenlik mesajları 1-4

H

Hava Filtresi 9-30
Filtre değişimi 9-30
Hava yastığı - ilave güvenlik sistemi 3-48
İlave güvenlik önlemleri 3-67
Hava yastığı uyarı etiketleri 3-67
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz 3-60
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır? 3-56
SRS bakımı 3-66
SRS Parçaları 3-51
SRS gösterge lambası 3-60
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur? 3-59
Hava yastıkları nerededir? 3-52
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı? 3-61
Havalandırmalı koltuk 3-23
Hırsızlık Alarm Sistemi 5-33
Hız Limitleyici (MSLA) 7-60
Hız limitleyici asistanının çalışması 7-61
Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC) 7-84
Hız Sabitleyicinin çalışması 7-84
Hyundai Dijital Anahtarı 5-17
Dijital anahtar (Kart Anahtar) 5-23
Dijital Anahtar (akıllı telefon) 5-17
Sistem sınırlamaları 5-28
İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı 5-28
Hyundai Motor Company 1-2

İ

İç aydınlatmalar 5-82
Ortam aydınlatması 5-84
Yük bölmesi lambası 5-84
Ön lambalar 5-82
Torpido gözü lambası 5-83
Tavan lambası otomatik kapanma 5-82
Arka lambalar 5-83
Makyaj aynası lambası 5-83
İç genel görünüm 2-4
İç özellikler 5-119
Yük bölmesi kapağı 5-127
Bagaj ağı tutucu 5-127
Yük tablası 5-129
Saat 5-125
Giysi askısı 5-125
Bardak tutucu 5-119
Paspas bağlantı noktaları 5-126
Güç çıkışı 5-121
Güneşlik 5-120
USB şarj portu 5-122
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi 5-123

K

Kapı kilitleri 5-29
Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri 5-32
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri 5-33
Deadlocks (Sabit Kilitleme) 5-32
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi 5-29
Kapı kilitlerinin içeriden açılması 5-31
Kış mevsiminde sürüş 6-98
Karlı veya buzlu yol koşulları 6-98
Kış Önlemleri 6-100
Klima kompresörü etiketi 2-23
Klima kontrol ilave özellikleri 5-114
Klima otomatik nem alma 5-114
Otomatik buğu giderme sistemi 5-115
Otomatik nem giderme 5-116
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu 5-117
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması 5-116
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu 5-116
Klima sistemi 2-14
Koltuk ısıtıcıları 3-21

Koltuklar 3-5
Ön koltuklar 3-9
Koltuk başlığı 3-17
Arka koltuklar 3-15
Güvenlik önlemleri 3-8
Kontak anahtarı 6-6
Kontak anahtarı 6-6
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) 7-43
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-50
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın çalışması 7-47
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı'nın ayarları 7-45
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM) 7-82
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası 7-83
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması 7-83
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları 7-82
Kullanıcı bakımı 9-8
Kullanıcı bakım programı 9-9

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) 8-28
Lastik Tamir Kiti parçaları 8-30
Lastik basıncının ayarlanması 8-34
Giriş 8-28
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar 8-29
Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı 8-31
Lastiğiniz Patladıysa (stepne ile) 8-20
Lastik değiştirme 8-21
Kriko için EC Uygunluk Beyanı 8-27
Kriko ve aletler 8-20
Kriko etiketi 8-26
Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa hariç) 8-9
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme 8-14
Lastik basıncının kontrolü 8-10
Düşük lastik basıncı göstergesi 8-11
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi 8-12
Lastik Basınç Göstergesi 8-10
TPMS arıza göstergesi 8-13
Lastik basınç göstergesi (TPMS) (Avrupa için) 8-15
Düşük lastik basıncı lambası 8-18
TPMS'nin sıfırlanması 8-16
TPMS arıza göstergesi 8-20
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 2-22

Lastikler ve jantlar 2-13, 9-41
Lastik basıncının ölçülmesi 9-42
Düşük yanaklı lastik 9-48
Önerilen soğuk lastik havası basınçları 9-41
Lastik bakımı 9-41
Lastik bakımı 9-45
Lastik değiştirme 9-44
Lastik rotasyonu 9-43
Lastik yanağındaki etiketler 9-45
Lastik çekişi 9-45
Tekerlek rot ve lastik balans ayarı 9-43
Jant değiştirme 9-45
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için) 2-14

M

Manuel klima kontrol sistemi 5-90
Isıtma ve klima 5-90
Sistemin bakımı 5-96
Sistemin çalışması 5-94
Motor 2-11
Motor bölmesi 9-4
Motor bölmesinin görünümü 2-7
Motor çalışmıyorsa 8-4
Motor hararet yapıyorsa 8-8
Motor kaputu 5-56
Motor kaputunun kapatılması 5-56
Motor kaputunun açılması 5-56
Motor numarası 2-22
Motor soğutma suyu 9-30
Soğutma suyunun değiştirilmesi 9-33
Soğutma suyu seviyesinin kontrolü 9-30
Motor yağı 9-27
Motor yağı ve filtresinin kontrolü 9-29
Motor yağı seviyesinin kontrolü 9-27

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC) 7-104
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları 7-107
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma 7-105
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları 7-105

O

Orta konsol görünümü 2-5
Otomatik klima kontrol sistemi 5-99
Otomatik ısıtma ve klima 5-100
Manuel ısıtma ve klima 5-101
Sistemin bakımı 5-107

Otomatik şanzıman 6-15
Otomatik şanzımanın çalışması 6-16
Gösterge paneli ekran mesajı 6-21
İyi sürüş teknikleri 6-25
Direksiyondan kumandalı vites kolu (manuel vites modu) 6-24
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) 7-114
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-119
Otoyol Sürüş Yardımı Çalıştırma 7-116
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları 7-115

Ö

Ölçüler 2-10
Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü 1-10
Ön cam buz çözme ve buğu giderme 5-110
Otomatik klima kontrol sistemi 5-111
Buğu giderme çalışma prensibi 5-112
Manuel klima kontrol sistemi 5-110
Arka cam buz çözücü 5-113
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı (FAW) 7-77
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-79
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı'nın çalışması 7-78
Ön Tarafa Dikkat Uyarısı ayarları 7-77
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) 7-142
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-145
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması 7-143
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları 7-142
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW) 7-148
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması 7-149
Ön/Yan/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları 7-148
Park Mesafesi Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-152
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu) 7-17
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-27
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması 7-21
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının ayarları 7-19
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası) 7-4
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları 7-10
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının çalışması 7-7
Önden Çarpışmayı Önleme Yardımcısının ayarları 7-5
Önemli güvenlik önlemleri 3-**3**
Hava yastığıyla ilgili tehlikeler 3-3
Daima emniyet kemerinizi takınız 3-3
Hız kontrolü 3-4
Sürücünün dikkatinin dağılması 3-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması 3-4
Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız 3-4
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız 3-3

Önerilen yağlar ve kapasiteler 2-16
Önerilen SAE viskozite numarası 2-19
Önsöz 1-2
Özel sürüş koşulları 6-94
Tehlikeli sürüş koşulları 6-94
Aracın sallanması 6-95
Düzgün viraj alma 6-95
Gece sürüşü 6-95
Yağmurda sürüş 6-96
Su taşkını olan alanlarda sürüş 6-96
Otobanda sürüş 6-96

P

Periyodik bakım hizmetleri 9-11
Normal bakım programı - Benzinli motor 9-13
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım - Benzinli motor 9-16
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları 9-18
Hava filtresi 9-18
Klima soğutucusu 9-21
Otomatik şanzıman yağı 9-19
Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları 9-20
Fren hortumları ve boruları 9-20
Fren/debriyaj hidroliği 9-20
Soğutma sistemi 9-19
Tahrik Kayışları 9-18
Ön aks ve körükler 9-21
Çift Kavramalı Şanzıman yağı 9-20
Motor soğutma suyu 9-19
Motor yağı ve filtresi 9-18
Egzoz borusu ve susturucu 9-20
Yakıt Filtresi 9-18
Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları 9-18
Akıllı değişken şanzıman yağı 9-19
Düz şanzıman yağı 9-19
El freni 9-20
Bujiler 9-18
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı 9-21
Süspansiyon bağlantı cıvataları 9-20
Vakum karteri havalandırma hortumları 9-18
Supap boşluğu 9-19
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı 9-18
Polen filtresi 9-32
Filtre kontrolü 9-32
Filtre değişimi 9-32

R

Rölantide Dur/Kalk (ISG) 6-82
ISG sisteminin çalışması 6-82
ISG sistemi kapalı 6-85
Motoru yeniden çalıştıran durumlar 6-86
ISG arızası 6-86
Akü Sensörünün Kalibre Edilmesi 6-86
Römork çekme 6-102
Bir römork çekmeye karar verirseniz? 6-104
Römork çekme ekipmanı 6-108
Römorkla Sürüş 6-109
Römork çekerken aracınızın bakımı 6-113

S

Sigortalar 9-49
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değişimi 9-51
Sigorta/Röle paneli açıklaması 9-52
Gösterge paneli sigorta değişimi 9-50
Silecek lastikleri 9-33
Silecek lastikleri kontrolü 9-33
Silecek lastiğinin değişimi 9-34
Silecekler ve cam yıkayıcılar 5-85
Ön cam yıkayıcıları 5-87
Ön Cam Silecek Lastikleri 5-86
Arka cam silecekleri 5-88
Sürücü destek sistemi bildirimi 7-4
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) 7-70
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları 7-73
Sürücü Dikkati Uyarısının çalışması 7-72
Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları 7-71
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi (2WD) 6-87
Sürüş modu 6-87
Çekiş modu 6-89
Sürüş modu entegre kontrol sistemi (4WD) 6-91
Sürüş modu 6-91
Arazi modu 6-93
Sürüş öncesi 6-4
Aracınıza binmeden önce 6-5
Çalıştırmadan önce 6-5

Ş

Şerit Takip Yardımı (LFA) 7-110
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları 7-114
Şerit Takip Yardımının Çalışması 7-111
Şerit Takip Yardımı ayarları 7-110

Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA).....7-35
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları.....7-40
Şeritte Tutma Yardımcısının çalışması 7-37
Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları 7-36

T

Takviye ile çalıştırma 8-5

U

Uygunluk beyanı 2-23, 7-162
Ön radar 7-162
Arka köşe radarı 7-162
Uzun Far Yardımı (HBA) 5-78
Uzun Far Yardımının arızası ve sınırlamaları 5-80
Uzun Far Yardımının çalışması 5-79
Uzun Far Yardımı ayarları 5-79

Y

Yakıt deposu kapağı 5-67
Yakıt dolum kapağının kapatılması 5-67
Yakıt dolum kapağının açılması 5-67
Yakıt etiketi 2-24
Benzinli motor 2-2
Yakıt gereksinimleri 1-5
Benzinli motor 1-5
Yıkama suyu 9-35
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü 9-35

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

(1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.

(2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
   a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
   b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
   c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
   ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

(3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

(4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

(5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

(6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.

(7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

(8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.

(9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

ADANA / Seyhan	**ERTUĞRUL OTOMOTİV**	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	**NOYANER OTOMOTİV**	Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	**GÜRSES OTOMOTİV**	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkmen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	**ÇAĞ OTOMOTİV**	Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel: (0382) 216 00 41	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	**ATA OTOMOTİV**	Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	**AKBAK OTOMOTİV**	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	**ŞİNASİ ALTINSOY OTO.**	İstanbul Yolu 12. Km. Bahçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	**CANGARLAR OTO.**	Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	**ALANSES OTOMOTİV**	Güllerpınarı Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	**ALANSES OTOMOTİV**	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	**SURTAŞ OTOMOTİV**	Ovaeymir Mah.Çine Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	**BAŞ-TAŞ OTOMOTİV**	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	**UYTUNLAR OTOMOTİV**	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BURSA / Osmangazi	**ŞENTÜRK OTOMOTİV**	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	**İNALLAR OTOMOTİV**	İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	**SÖNMEZLER OTO.**	Armutlu Mevkii Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04

ÇORUM	**KARATAŞ OTOMOTİV**	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	**TURKUAZ OTOMOTİV**	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DİYARBAKIR	**ÇAVUŞOĞLU OTO.**	Bağcılar Mah. Urfa Bulvarı 500 Evler Kavşağı No:237/1 Bağlar	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	**ÖZENLER OTOMOTİV**	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	**KUBİLAY OTOMOTİV**	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZURUM	**CİHAN PETROL OTO.**	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	**SEYYAH OTOMOTİV**	Batıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	**AYINTAP OTOMOTİV**	Mücahitler Mh. G.Muhtar Paşa Blv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	**ARSLANOĞLU OTO.**	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	**BOZAL OTOMOTİV**	Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sav Kasabası-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	**ARSLANOĞLU OTO.**	Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	**MAR OTOMOTİV**	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Yenibosna	**NEV OTOMOTİV**	Yeni Bosna Merkez Mh. Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212)451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	**COŞKUN OTOMOTİV**	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Kağıthane	**ELMAS OTOMOTİV**	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avcılar	**ERDEMİR OTO.**	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08

İSTANBUL /Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kürkçüler Cad. Safir Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gaziemir	HUNKO OTOMOTİV	Binbaşı Reşatbey, Akçay Cad. No:47, Gaziemir	Tel: (0232) 423 4 423	Fax: (0232) 423 4 423
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Barbaros Mah. Batı Çevre Yolu No:62/A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CİHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KIRŞEHİR	ÇAĞ OTOMOTİV	Kırdam Mah. Ankara-Kayseri Cad. No:6/1 Merkez	Tel: (0386) 214 14 14	Fax: (0386) 214 14 20
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sanayi Mah. Nazar Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KOCAELİ / Gebze	GÖRTAN OTOMOTİV	K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah Ankara Cad No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	KARSEÇ OTOMOTİV	Eskişehir karayolu üzeri 3. Km No:54 43100 Kütahya	Tel: (0274) 225 15 50	Fax: (0274) 225 15 52

MALATYA	**ŞAMPİYON OTOMOTİV**	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	**KASIM TUĞMANER OTO.**	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Civarı Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	**DERYA OTOMOTİV**	Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MUĞLA / Fethiye	**ACARLAR OTOMOTİV**	Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	**ATEŞ OTOMOTİV**	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	**METELER OTOMOTİV**	Boğaz Mahallesi Çiftekavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	**FERHAT OTMOTİV**	Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kutlukent	**KAMER OTOMOTİV**	Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Blv. Kirazlık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	**İN OTO OTOMOTİV**	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	**CANBEYLİ OTOMOTİV**	Akpınar Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No:330	Tel: (0414) 341 00 66	Fax: (0414) 347 98 03
TEKİRDAĞ / Çorlu	**ATMAŞ OTOMOTİV**	İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	**GENÇLER OTOMOTİV**	Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	**ÇAKIRLAR OTOMOTİV**	Kaşüstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	**ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV**	Fevzi Çakmak Mah.Gazi Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	**AHSEN OTOMOTİV**	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	**ONURLU OTOMOTİV**	Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10

ZONGULDAK	**SİMGE OTOMOTİV**	K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoşa	**OTOTÜRK TİC.LTD.**	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (**www.hyundai.com.tr**) ziyaret ediniz.

22.05.2023 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.