

Kona

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

**Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler**

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğunu unutmayınız. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumdadır.

DİKKAT: HYUNDAI'NİZİN MODİFİYE EDİLMESİ

HYUNDAI'nız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI'nızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ÖNSÖZ

Tebrikler, Hyundaiyi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerini tanımanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI servisleri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlayacaklardır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli alıştırmaya, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.



DİKKAT

Ciddi motor ve şanzıman hasarları, HYUNDAI teknik özelliklerine uymayan zayıf kaliteli yakıtların ve yağların kullanılmasından meydana gelmektedir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 8-7 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2018 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olduğunca büyük bir sürüş keyfi almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir.

Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır.

Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığı anlaşılabilir.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğinizi içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

**DİKKAT**

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ**Benzinli Motor****Kurşunsuz****Avrupa için**

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanılacak şekilde tasarlanmıştır (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edilecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

**DİKKAT**

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Daha fazla bilgi için, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.).

**UYARI**

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Kurşunlu Benzin (varsa)

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanacağınız zaman, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

Alkol ve Metanol İçeren Benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gasohol.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol.

⚠ DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Diğer Yakıtlar

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrocene (demir-bazlı) katkılı yakıt
- Diğer metalik katkılı yakıtların

kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir..

MTBE'nin Kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

DİKKAT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si).

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 / AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip (Avrupa için) veya RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 87 veya daha yüksek oktan derecesine sahip (Avrupa hariç) kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir. İçinde düzenli olarak yakıt katkı maddesi bulunan kaliteli benzin kullanmayan, çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, her 15.000 km (Avrupa için) / 10.000 km (Avrupa hariç) mesafede yakıt deposuna bir şişe Hyundai marka katkı maddesi ilave edilir. Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıtı karıştırmayınız.

Yabancı Ülkelerde Kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece ticari amaçlı, EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlanmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıt varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- 5°C üzeri ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesine dikkat ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Giriş Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Biyodizel

Ticari olarak satılan ve %7'den fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B7 Dizel" olarak bilinen Dizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb.'den yapılan %7'yi aşan biyoyakıtlar veya %7'yi aşan oranda biyodizelin dizel yakıt ile karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.



DİKKAT

- **İster dizel, ister B7 biyodizel veya başka türlü olsun, petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.**
- **Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.**

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
- Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yanığına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmayınız.

ARACIN RODAJ İŞLEMİ

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemleri takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir.

Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

İÇİNDEKİLER

Bir Bakışta Aracınız

1

Aracınızın Güvenlik Sistemi

2

Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

3

Multimedya Sistemi

4

Aracınızı Sürerken

5

Acil Durumda Yapılması Gerekenler

6

Bakım

7

Teknik Özellikler ve Kullanıcı Bilgileri

8

Fihrist

F

Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I).....	1-2
Dış görünüş (II)	1-3
İç görünüş (I)	1-4
İç görünüş (II).....	1-5
Gösterge paneline genel bakış (I)	1-6
Gösterge paneline genel bakış (II).....	1-7
Motor bölümü.....	1-8

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



1. Motor kaputu	3-31
2. Farlar.....	3-83, 7-58
3. DRL (Gündüz Farları)	7-58
4. Dönüş sinyal lambası.....	7-58
5. Lastikler ve Jantlar.....	7-30, 8-4
6. Dış dikiz aynası.....	3-20
7. Açılır tavan (Sunroof)	3-27
8. Ön Cam Silecek Lastikleri	3-95
9. Camlar	3-23

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OOS017001

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüş



1. Kapı.....	3-11
2. Yakıt dolum kapağı	3-34
3. Arka lamba grubu.....	7-68
4. Dönüş sinyal lambası, Arka sis lambası, Geri vites lambası	7-68
5. Bagaj kapağı	3-32
6. Üçüncü fren lambası	7-70
7. Buz Çözücü.....	3-107
8. Geri görüş kamerası	3-99
9. Anten.....	4-2

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OOS017002

İÇ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Soldan direksiyonlu tip



OOS017003

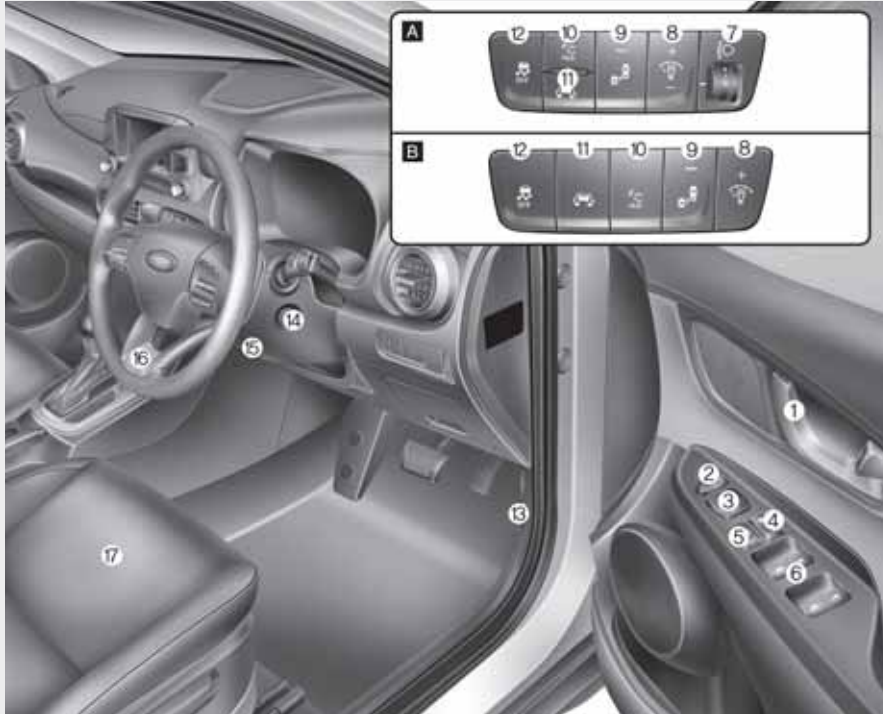
1. İç kapı kolu 3-12
2. Dış dikiz aynası 3-22
3. Dış dikiz aynası kumandası 3-21
4. Merkezi kapı kilitleme düğmesi 3-13
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi 3-26
6. Elektrikli cam düğmeleri 3-23
7. Far Yükseklik Ayar Sistemi 3-91
8. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi 3-38
9. Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemi 5-57
10. Ön yansıtma ekranı düğmesi 3-81
11. Şerit Takip Yardım (LKA) Sistemi 5-78
12. ESC OFF tuşu 5-33
13. Motor kaputu açma kolu 3-31
14. Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu 3-17
15. Direksiyon simidi 3-17
16. Koltuk 2-4

[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

İÇ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Sağdan direksiyonlu tip



OOS017003R

Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

1. İç kapı kolu 3-12
2. Dış dikiz aynası 3-22
3. Dış dikiz aynası kumandası 3-21
4. Merkezi kapı kilitleme düğmesi 3-13
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi 3-26
6. Elektrikli cam düğmeleri 3-23
7. Far Yükseklik Ayar Sistemi 3-91
8. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi 3-38
9. Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemi 5-57
10. Ön yansıtma ekranı düğmesi 3-81
11. Şerit Takip Yardım (LKA) Sistemi 5-78
12. ESC OFF tuşu 5-33
13. Motor kaputu açma kolu 3-31
14. Kontak anahtarı 5-6
15. Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu 3-17
16. Direksiyon simidi 3-17
17. Koltuk 2-5

[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)

■ Soldan direksiyonlu tip



OOS017004

1. Gösterge paneli 3-37
2. Korna 3-19
3. Sürücü ön hava yastığı 2-48
4. Kontak anahtarı 5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-10
5. Far/sinyal kolu 3-83
6. Silecek/Cam Yıkayıcı 3-95
7. Ses sistemi / 4-7
Navigasyon sistemi 4-4
8. Dörtlü Flaşör Anahtarı 6-3
9. Manuel klima kontrol sistemi / 3-108
Otomatik klima kontrol sistemi 3-116
10. Yolcu ön hava yastığı 2-48
11. Torpido gözü 3-128
12. Güç çıkışı 3-132
13. Düz şanzıman vites kolu /
Çift kavramalı şanzıman vites kolu 5-18, 5-21
14. Sürüş modu düğmesi 5-53
15. Isıtmalı direksiyon simidi 3-18
16. ISG (Rölanti Dur ve Git) OFF düğmesi 5-49
17. Koltuk Isıtıcısı 2-19
18. Koltuk ısıtıcı/Havalandırılmalı koltuk 2-21
19. 4WD LOCK düğmesi 5-43
20. DBC tuşu 5-40
21. Park Etme Mesafe Uyarısı
(Geri/İleri) düğmesi 3-104
22. Bardak tutucu 3-131
23. Direksiyon simidi ses sistemi kontrolleri / 4-3
Bluetooth® Wireless Technology
eller serbest kontrolleri 4-4
24. Hız sınırı kontrolleri 5-90
Hız sabitleyici (Cruise) kontrol sistemi 5-92

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

[A-F] : A Tipi ~ F Tipi

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)

■ Sağdan direksiyonlu tip



OOS017004E

Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

1. Gösterge paneli 3-37 1
2. Korna 3-19
3. Sürücü ön hava yastığı.....2-48
4. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-10
5. Far/sinyal kolu 3-83
6. Silecek/Cam Yıkayıcı 3-95
7. Ses sistemi / 4-7
Navigasyon sistemi.....4-4
8. Dörtlü Flaşör Anahtarı 6-3
9. Manuel klima kontrol sistemi/ 3-108
Otomatik klima kontrol sistemi 3-116
10. Yolcu ön hava yastığı 2-48
11. Torpido gözü.....3-128
12. Güç çıkışı 3-132
13. Düz şanzıman vites kolu/
Çift kavramalı şanzıman vites kolu: ...5-18, 5-21
14. 4WD LOCK düğmesi.....5-43
15. DBC tuşu 5-40
16. Park Etme Mesafe Uyarısı
(Geri/İleri) düğmesi.....3-104
17. Koltuk Isıtıcısı 2-19
18. Koltuk ısıtıcı/Havalandırılmalı koltuk 2-21
19. Sürüş modu düğmesi 5-55
20. Isıtmalı direksiyon simidi 3-18
21. ISG (Rölantide Dur ve Git) OFF düğmesi ...5-47
22. Bardak tutucu 3-131
23. Direksiyon simidi ses sistemi kontrolleri/.....4-3
Bluetooth® Wireless Technology
eller serbest kontrolleri 4-4
24. Hız sınırı kontrolleri/ 5-90
Hız sabitleyici (Cruise) kontrol sistemi 5-92

[A-F] : A Tipi ~ F Tipi

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Motor Soğutma Suyu deposu/
Motor Soğutma Suyu kapağı 7-25, 7-26
2. Sigorta kutusu 7-49
3. Akü 7-34
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu 7-21
5. Hava Filtresi 7-30
6. Motor yağı çubuğu 7-15
7. Motor yağı dolum kapağı 7-15
8. Ön cam yıkama suyu deposu 7-21

■ Benzinli Motor (Gamma 1.6 T-GDI)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OOS077070L/OOS077001

■ Dizel Motor (Smartstream D1.6)

1. Motor soğutma suyu deposu/ 7-36
Motor soğutma suyu kapağı 7-37
2. Sigorta kutusu 7-61
3. Akü 7-45
4. Fren/debriyaj hidroliği deposu 7-39
5. Motor hava filtresi 7-41
6. Motor yağı çubuğu 7-33
7. Motor Yağı Dolum Kapağı 7-34
8. Ön cam yıkama suyu deposu 7-43

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OOS078100

Aracınızın Güvenlik Sistemi

Bu bölüm kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız hakkında önemli bilgiler içermektedir. Koltuk ve emniyet kemerlerinizi nasıl doğru kullanacağınızı ve hava yastıklarınızın nasıl çalıştığını açıklamaktadır.

Ayrıca, bu bölüm aracınızdaki bebekleri ve çocukları doğru şekilde nasıl oturtacağınızı açıklamaktadır.

Önemli güvenlik önlemleri	2-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	2-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	2-2
Hava yastığı tehlikeleri	2-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	2-2
Araç hızının kontrolü	2-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması	2-3
Koltuklar	2-4
Güvenlik önlemleri	2-6
Ön koltuklar	2-7
Arka koltuklar	2-13
Koltuk başlığı	2-16
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırılmalı koltuklar	2-20
Emniyet kemerleri	2-23
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-23
Emniyet kemeri uyarı lambası	2-24
Emniyet kemeri koruma sistemleri	2-26
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-32
Emniyet kemerlerinin bakımı	2-34

Çocuk emniyet sistemi (CRS)	2-35
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	2-35
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	2-36
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Montajı	2-38
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	2-44
Hava yastıkları nerede?	2-47
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?	2-52
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?	2-56
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	2-57
SRS bakımı	2-62
İlave güvenlik önlemleri	2-63
Hava yastığı uyarı etiketleri	2-63

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular, ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.

- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Araç hızının kontrolü

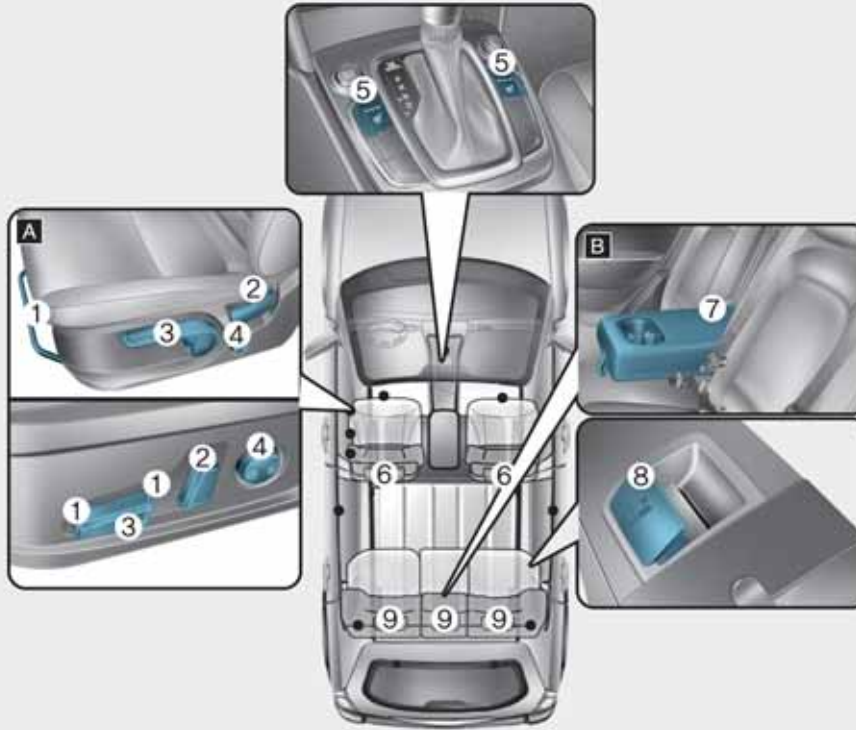
Çarpışma yaralanmaları ve ölümlerinin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik hava-larını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR

■ Soldan Direksiyonlu tip



Ön koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkalığı açısı
- (3) Koltuk minderi yüksekliği *
- (4) Bel desteği (Sürücü koltuğu)*
- (5) Koltuk ısıtıcı*/Havalandırılmalı koltuk*
- (6) Koltuk başlığı

Arka koltuk

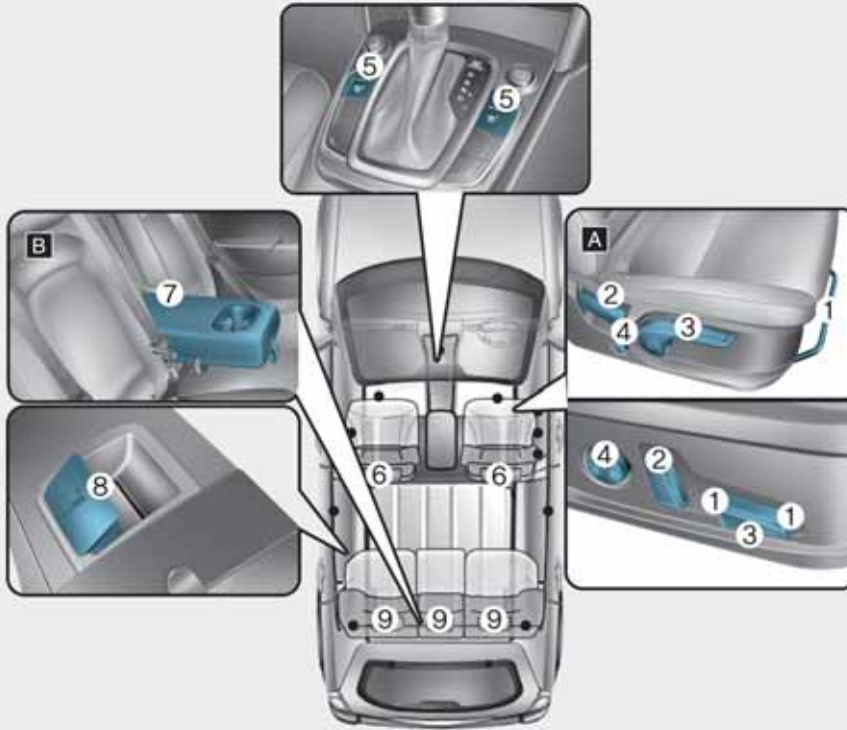
- (7) Kol dayanağı*
- (8) Koltuk arkalığı katlama
- (9) Koltuk başlığı

*: varsa

[A]: Sürücü Tarafı, [B]: Arka koltuk

OOS037073

■ Sağdan Direksiyonlu tip



Ön koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkalıği açısı
- (3) Koltuk minderi yüksekliği *
- (4) Bel desteği (Sürücü koltuğu)*
- (5) Koltuk ısıtıcı*/Havalandırılmalı koltuk*
- (6) Koltuk başlığı

Arka koltuk

- (7) Kol dayanağı*
- (8) Koltuk arkalıği katlama
- (9) Koltuk başlığı

*: varsa

[A]: Sürücü Tarafı, [B]: Arka koltuk

OOS037001R

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz şekilde, mümkün olduğu kadar geriye çekiniz.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun Çocuk Emniyet Sistemleri ile güvenli bir şekilde bağlanması gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri ile koltuğa bağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini birden fazla yolcu için ASLA kullanmayınız.
- Koltuk arkalığını daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeminiz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin bir yere takılı kalmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, kontrol kolu (veya topuzu) ya da koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

⚠ UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız.
- Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız.
- Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

- Herhangi bir şeyin koltuk arkalığının normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermezsiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız.
- Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz.
- Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

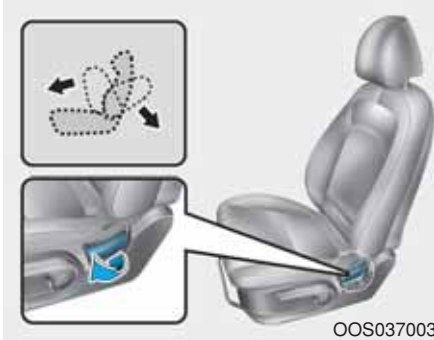
El ile ayarlama



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkalığı eğimi

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Topuzu bırakınız ve koltuk sırtlılığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

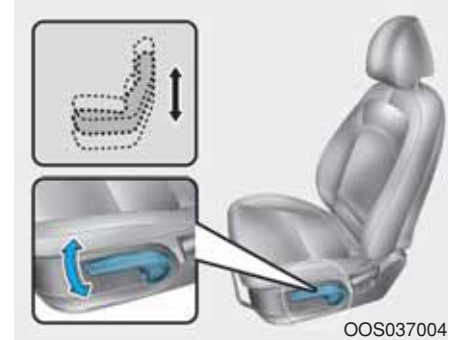
Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkalığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığını artırır.

**Sürücü ve yolcular DAİMA arka-
larına yaslanmış olarak, emniyet
kemerleri takılı ve koltukları
dik durumda oturmalıdır.**

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boyunun omuz kemeri-
ne çarpması olasılığı da o derece artar.



Koltuk minderi yüksekliği (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

Otomatik ayarlama

⚠ UYARI

Çocukları aracın içinde ASLA yalnız bırakmayınız. Kontak kapalı iken dahi koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

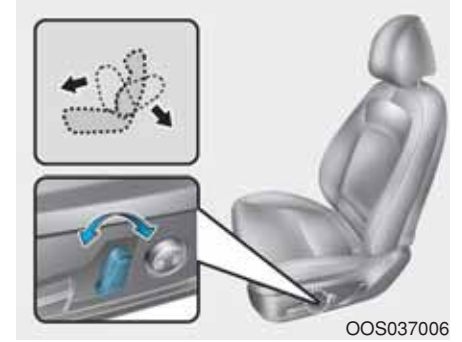
- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk arkılığı açısı

Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmayla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

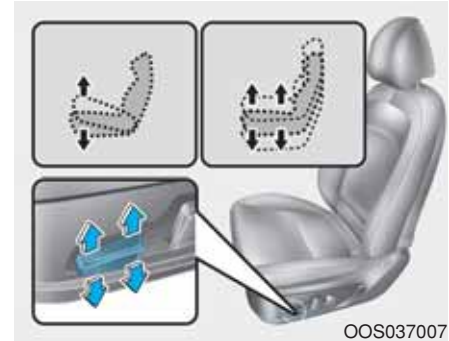
Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkalığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığını artırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemeriye çarpması olasılığı da o derece artar.

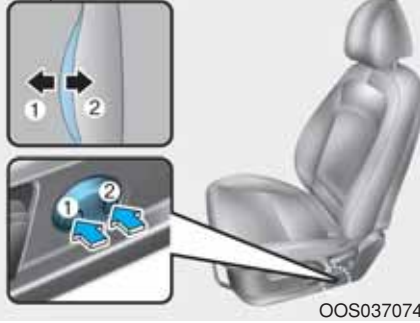


Koltuk minderleri yüksekliği (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

1. • Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.
 - Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

■ A Tipi



■ B Tipi

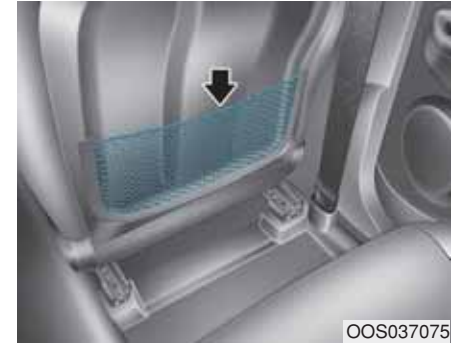


Bel Desteği

(varsa, yalnız sürücü koltuğu için)

- Bel desteği düğmesine basılarak bel desteği ayarlanabilir.
- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

Koltuk cebi (varsa)



Koltuk arkılığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.



DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

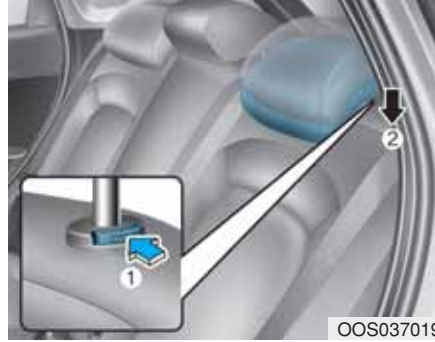
Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkılığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılmaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.



Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Koltuk arkalığını katlamadan önce, emniyet kemeri sistemi ile koltuk arkalığının birbirine karışmasını önlemek için emniyet kemerini dış yan konuma doğru yerleştiriniz.



4. Kayışı kılavuza (1) yerleştirip koltuk arkalığı katlama kolunu (2) çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



5. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve arkaya doğru itiniz.

Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Kayışı kılavuza yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabine girmesine neden olabilir. Bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vites kolunun P (Park), konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın içine hasar vermemek için dikkatli olunuz
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrulması olarak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Kol dayanağı (varsa)

Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığında aşağıya doğru çekiniz.

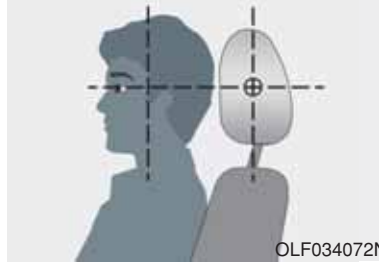
Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan **ÖNCE**, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- Koltuk başlığı çıkarılmış bir koltukta hiç kimsenin yolculuk etmesine ASLA izin vermeminiz.



Başlıkların ortası gözlerin tepesiyle aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.

- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığında uzaklaştıran bir koltuk minderini kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

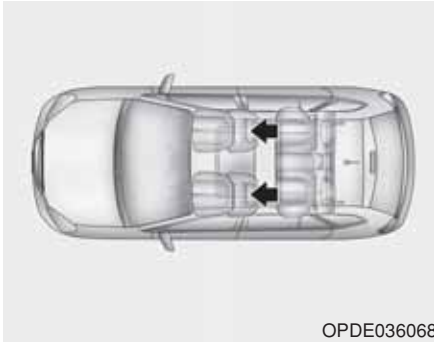
NOT

Hasarı önlemek için, ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

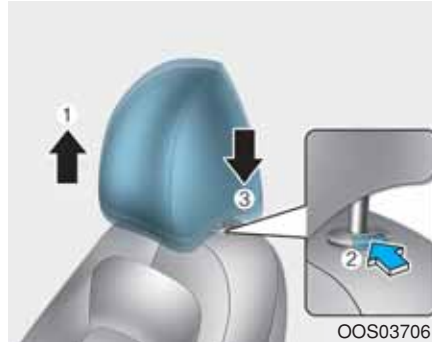
⚠ DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



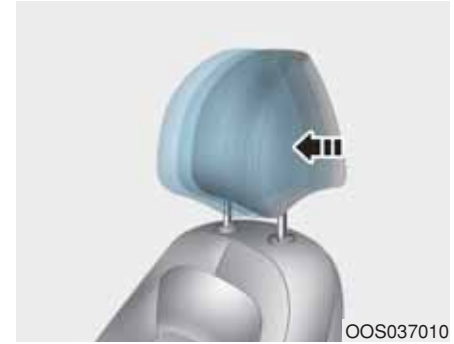
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



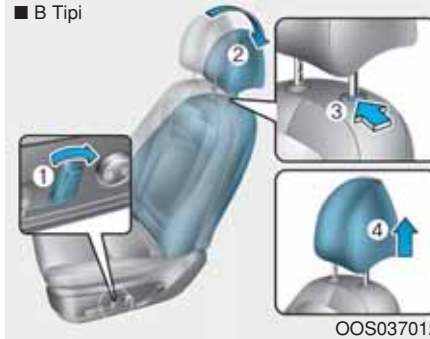
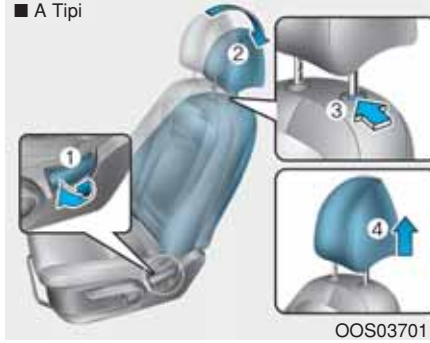
İleri ve geri ayarlama (varsa)

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.



NOT

Koltuğu, koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



Çıkartma/Tekrar takma

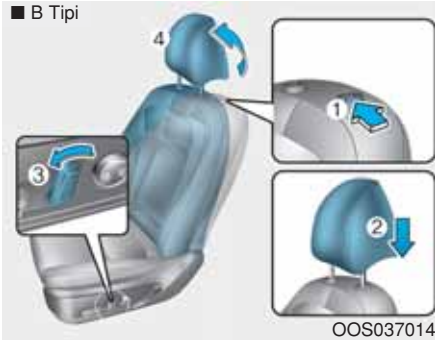
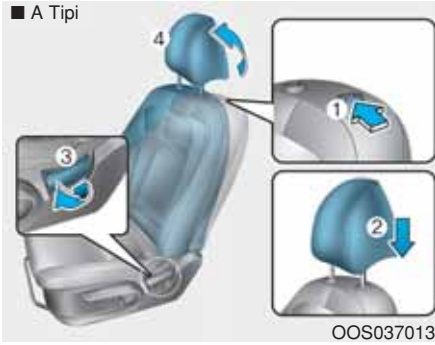
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma kolunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.

2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

Başlığı çıkartılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine ASLA izin vermeminiz.

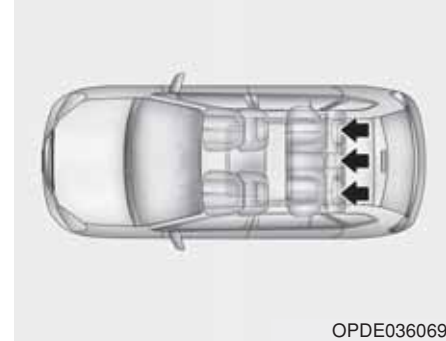


3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma topuzu veya düğmesi (3) ile yatırınız.

⚠ UYARI

Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



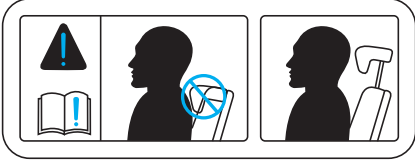
Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

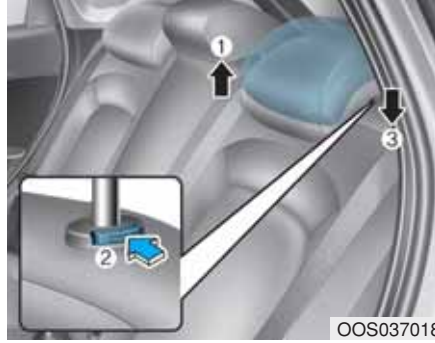
1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Başlıkların ortası gözlerin tepesiyle aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.



- Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ YANIKLARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.

- Rahavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderleri gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.

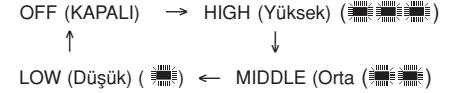


[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:



- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı, kontak ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF (KAPALI) durumuna döner.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumunda iken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Ön havalandırmalı koltuk (varsa)

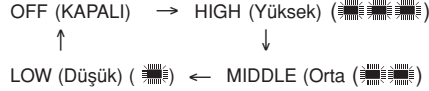


Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava deliklerinden üflenene hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.

NOT

Havalandırmalı koltuk hasarını önlemek için:

- Havalandırmalı koltuğu SADECE klima sistemi devrede iken kullanınız. Havalandırmalı koltuğun klima sistemi kapalı iken uzun bir süre kullanılması, havalandırmalı koltuğun performansının düşmesine neden olur.

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma deliklerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava kanalları çalışmadığı zaman, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin nasıl doğru şekilde kullanılacağı tarif edilmektedir. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gerekenler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız ve bütün yolcuların da kemerlerini bağlamalarını sağlayınız. Hava yastıkları ilave bir güvenlik donanımı olarak emniyet kemerini tamamlamak üzere tasarlanmıştır, fakat emniyet kemerinin yerine geçmezler. Birçok ülkede bir aracın bütün yolcularının emniyet kemeri takmaları gerekmektedir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemerleri takılı olmalıdır. Emniyet kemerinizi takarken ve ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- 13 yaşın altındaki çocuklar arka koltuklarda güvenli bir şekilde oturtulmalıdır.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yandığında, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Bir bebeğin veya çocuğun bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkılığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.
- Çocukların bir koltuğu veya bir emniyet kemerini paylaşmalarına izin vermeyiniz.

- Emniyet kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.
- Kırılabilir nesnelerin üzerinden asla emniyet kemeri geçirmeyiniz. Ani bir durma veya darbe esnasında, emniyet kemeri hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.
- Dokuması veya donanımı hasarlı olan bir emniyet kemerini kullanmayınız.
- Emniyet kemerini başka koltukların tokalarına takmayınız.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerini KESİNLİKLE çözmezsiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Tokada emniyet kemeri mekanizmasına müdahale eden hiçbir şey bulunmadığından emin olunuz. Aksi takdirde emniyet kemeri güvenli bir şekilde sabitlenemeyebilir.

- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kitinin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır

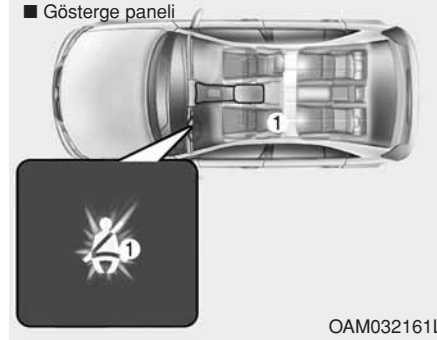
⚠ UYARI

Hasar görmüş emniyet kemerleri veya emniyet kemeri mekanizmaları düzgün şekilde çalışmazlar. Aşağıda belirtilen durumda olan kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Yıpranmış, kirlenmiş veya hasarlı kayışlar.
- Hasarlı donanımlar.
- Bir kaza sonrasında emniyet kemeri sisteminin parçalarında bir sorun görülmesi dahi emniyet kemeri değişimi yapılmalıdır.

Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarısı



Sürücü emniyet kemeri uyarı lambası

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konuma getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma getirildiğinde emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, ilgili uyarı lambası kemerinizi takıncaya kadar yanıp sönecektir.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.



OOS037025

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, ilgili uyarı lambası kemerinizi takıncaya kadar yanıp sönecektir.

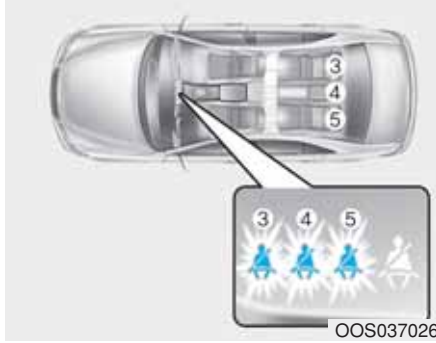
Emniyet kemerini bağlamadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

⚠ UYARI

Araçta uygun olmayan bir pozisyonda oturulması, ön yolcu emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz yönde etkiler. Bu kılavuzda belirtilen uygun oturma talimatında olduğu şekilde sürücünün yolculara bilgi vermesi çok önemlidir.

i Bilgilendirme

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön yolcu koltuğu boş olsa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.



Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Ve sonra, aşağıdaki şartlardan herhangi biri oluşursa, arka emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 35 saniye yanacaktır:

- Arka emniyet kemeri bağlı değilken aracı saatte 9 km'den hızlı sürerseniz.
- Saatte 20 km'den düşük hızla sürüş esnasında arka emniyet kemeri çözülür ise.

Arka emniyet kemeri bağlı ise, uyarı ışığı hemen sönecektir.

Saatte 20 km hızın üzerinde sürerken arka emniyet kemeri çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı 35 saniye boyunca öter.

Kemer bağlandıktan sonra 9 saniye içinde, iki kez arka yolcu emniyet kemeri bağlanır ve çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz.

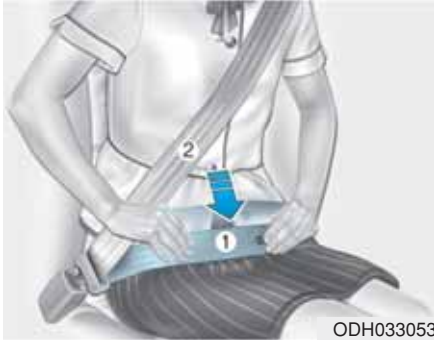
Emniyet kemeri koruma sistemleri

Kucak/omuz kemeri



Kemerin takılması:

Makaradan dışarı çekiniz ve metal dili (1) tokenın (2) içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir "klik" sesi duyulur.

**NOT**

Eğer emniyet kemerini düzgün bir şekilde yeteri kadar sarıcıdan çıkaramıyorsanız, emniyet kemerini iyice dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.

Kucak kemerini (1) baseninizin üzerinden ve omuz kemerini (2) ise göğsünüzün üzerinden çapraz bir şekilde yerleştiriniz.

Emniyet kemeri boyu, elle ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece karın altından geçen kayış yerine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve sizinle birlikte hareket etmelidir.

Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.



⚠ UYARI

Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri kaza sırasında ciddi yaralanma riskini arttırabilir. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Kucak kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar beldenin alt kısmına doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Bu durum iç yaralanma riskini düşürerek, güçlü leğen kemiklerinizin çarpışmanın kuvvetini azaltmasını sağlar.

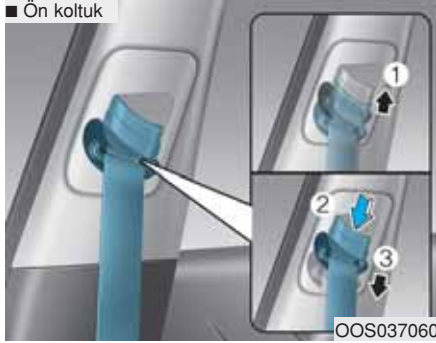
- Bir kolunuzu, resimde gösterildiği gibi omuz kemerinin altına ve diğerini kemerin üstüne konumlandırınız.
- Omuz kemeri yükseklik ayarının daima uygun yükseklikteki pozisyona kilitlendiğinden emin olunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından uzanarak geçmelidir.

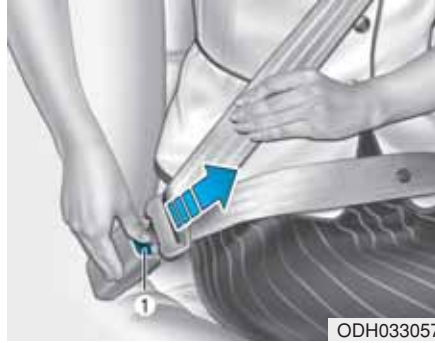
■ Ön koltuk



Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



Kemerin çıkarılması:

Kilitleme tokası üzerindeki açma düğmesine (1) basınız.

Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek kıvrılmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3-noktalı arka orta emniyet kemeri)



1. Mandalın kilitlendiğini gösteren bir "klik" sesi işitinceye kadar metal dili (1) tokenın (2) içine doğru itiniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Metal uç her zaman tokenın içine yerleştirilmiş olmalıdır.

i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makaradan çıkaramıyorsanız, kemeri iyice dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.

Ön gerdircili emniyet kemeri



Aracınız sürücü, ön yolcu ve arka yolcu koltuğu (varsa) Ön gerdircili Emniyet Kemerleri (Makara Ön gerdirci) ile donatılmıştır. Ön gerdircinin amacı, bazı önden ve yandan çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdircili emniyet kemerleri, önden veya yandan gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir.

Bazı önden çarpmalarda, ön gerdirci devreye girer ve emniyet kemerinin, kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

Ön gerdirci sistemi çalıştığı zaman, sistem sürücü ya da ön yolcu koltuğu emniyet kemeri üzerinde aşırı gerginlik algılasa; makara ön gerdircisinin içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki basının bir kısmını alır.

⚠ UYARI

- **Emniyet kemerlerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün şekilde oturunuz.**
- **Emniyet kemeri kıvrılmışsa veya gevşekse kullanmayınız. Gevşek veya kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.**
- **Tokanın yakınına hiçbir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.**
- **Bir kaza veya herhangi bir aktivasyon sonrası ön gerdircilerinizi daima değiştiriniz.**

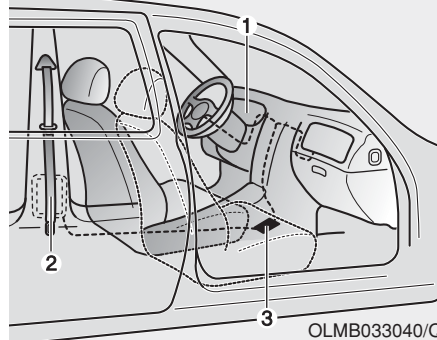
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Bu işlem HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri aksamı üzerine vurmayınız.

⚠ UYARI

Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına birkaç dakika dokunmayınız. Bir çarpışma sırasında ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması aktif hale geldiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanığa neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön bölgesindeki kaporta işçiliği, ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, yukarıdaki şekilde gösterilmektedir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Makara ön gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka makara ön gerdiricisi (varsa)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır ve daha sonra sönecektir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde herhangi bir arıza olmamasına rağmen, bu uyarı ışığı yanmaya devam eder. Uyarı ışığı yanmazsa, yanık kalırsa veya aracı sürdüğünüz zaman yanarsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerini ve/veya SRS kontrol modülünü zaman kaybetmeden HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

- Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli şartlarda önden veya yandan çarpmalarda devreye girebilir.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkabilir. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açıkta ve etkilenen tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamile iken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu, daima emniyet kemeri takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima bir kucak/omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini, göğüslerinizin arasından ve sırtınızdan uzağa yönlendirerek göğsünüze çapraz yerleştiriniz. Kucak kemerini, göbeğinizin altından, basenin ve leğen kemiğinin üzerinden rahatça uyacak şekilde göbeğinizin altına yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Kaza sırasında doğmamış çocuğun ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını doğmamış çocuğun bulunduğu karın bölgesinin üzerine ASLA yerleştirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebek veya küçük çocuklar

Bazı ülkelerde, yükseltilmiş çocuk koltukları dahil olmak üzere, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren Çocuk Emniyet Sistemi ile ilgili yasalar vardır. Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemi yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmanızdır. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları DAİMA boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sisteminde oturarak koruyunuz.

Çocuğun veya diğer yolcuların ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halinde iken bir çocuğu ASLA kucığınızda veya kollarınızın arasında tutmayınız. Bir kaza anında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem, arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygun bir Çocuk Emniyet Sisteminde durmasıdır. Çocuk Emniyet Sistemi satın almadan önce, ülkenizin Trafik Emniyeti Yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olunuz.

Çocuk Emniyet Sistemi çocuğunun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için Çocuk Emniyet Sisteminin etiketine bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemi"ne bakınız.

Büyük çocuklar

13 yaşın altında fakat yükseltilmiş bir çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocuğu güvenli şekilde korumak için, emniyet kemeri basenin üstünde durmalı ve omuz ve göğüs üzerinden geçmelidir. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkabilir. Arka koltuklarda Çocuk Emniyet Sistemine düzgün bir şekilde bağlanmış olan çocuklar, bir kaza durumunda en yüksek güvenliğe sahip olacaktır.

13 yaşından büyük bir çocuğun ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz emniyet kemeri ile koltuğa güvenli bir şekilde bağlanmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boyuna veya yüzüne hafifçe değiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın oturtmayı deneyiniz. Omuz kemeri hala çocuğun boynuna veya yüzüne değiyorsa, çocuğun arka koltukta uygun şekilde ilave minderle yükseltilmiş bir koltuğa oturtulması gerekir.

⚠ UYARI

- **Büyük çocukların emniyet kemerlerinin takıldığından ve düzgün ayarlandığından daima emin olunuz.**
- **Omuz kemerinin çocuğun yüzüne ve boynuna değmesine ASLA izin vermeyiniz.**
- **Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkılığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geriye yatarsa, yolcunun kalçasının kucak kemerinin altından kayması veya boyunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halinde iken, ASLA koltuk arkılığı yatırılmış durumda seyahat etmeyiniz.**
- **Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül şekilde yaralanma olasılığınızı artırır.**
- **Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemeri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.**

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemeri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemeri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

⚠ UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

⚠ UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sistemi'nin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.

- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuz yüzü dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi kullanma sınırlarının dışına çıkınca, çocuğunuz yükseltilmiş koltuk için hazır duruma gelmiştir.

Yükseltilmiş koltuklar

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Yükseltilmiş koltuk, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemeri tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar yükseltilmiş koltuklarda oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülme-lidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını; çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya) ayarlayınız.

- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre koltuğa kemer ile bağlanmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

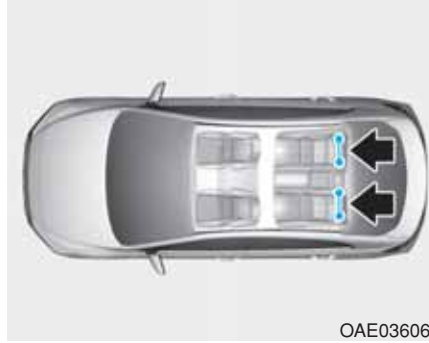
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.

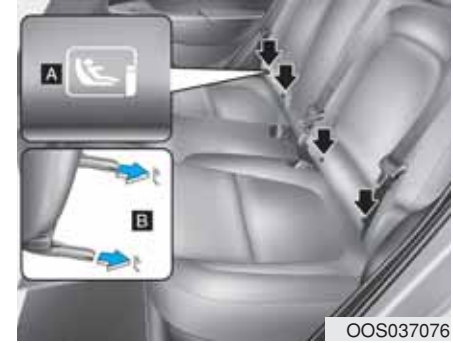


OAE036063

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



OOS037076

[A] : ISOFIX Kancası Konum Göstergesi,

[B] : ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları  sembolleri ile gösterilmiştir.

ISOFIX bağlantı kancalarını kullanmak için, ISOFIX kanca kapağının üst kısmını itiniz.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştirin, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

⚠ UYARI

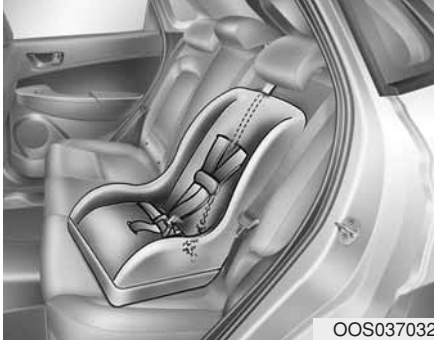
ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşarak bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerini tokalarına takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



OOS037032

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.

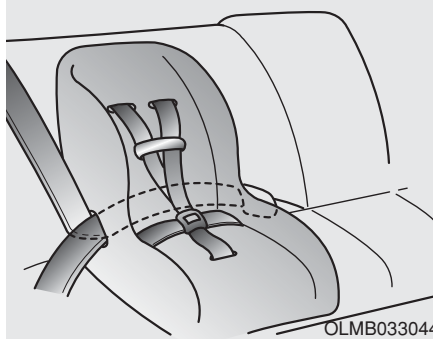
⚠ UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyun ve takip edin.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitletmesi

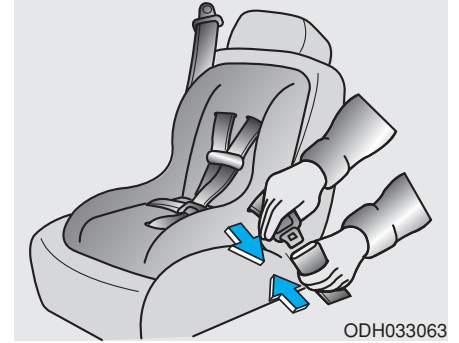
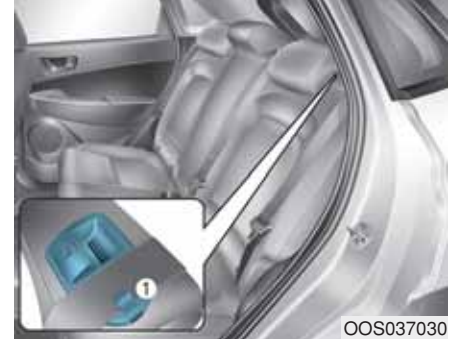
ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitletmelidir.



Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeri ile Montajı

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

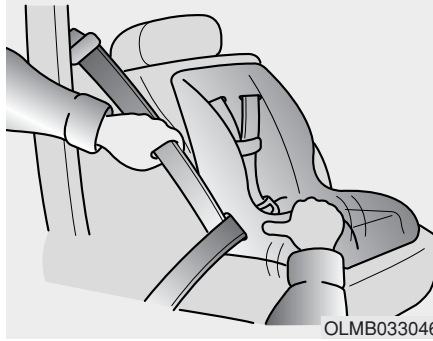
1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz. Kayışın kılavuza (1) yerleştiğinden emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemeri mandalını tokaya bağlayınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



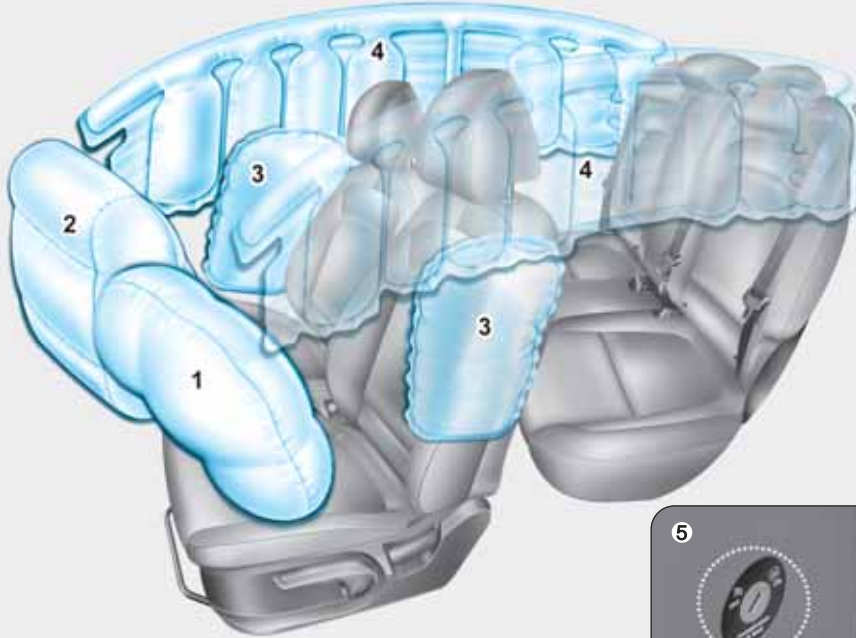
3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemi ni aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/ omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 2-43'e bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini yerinden çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basın ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sistemin den dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ

■ Soldan Direksiyonlu tip



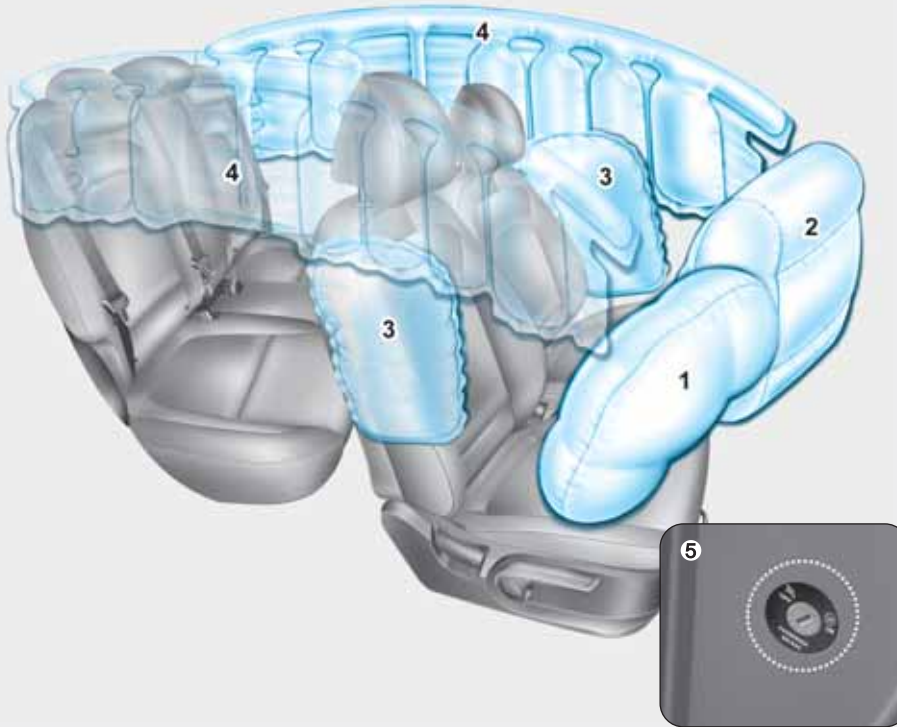
1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı*

*: varsa

Araçtaki gerçek hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

OOS037034/OOS037070L

■ Sağdan Direksiyonlu tip



1. Sürücü ön hava yastığı
 2. Yolcu ön hava yastığı
 3. Yan hava yastığı*
 4. Perde hava yastığı*
 5. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı*
- *: varsa

Araçtaki gerçek hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

OOS037034R/OOS037070E

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için ilave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park ediliş motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları

■ Sürücü ön hava yastığı



OOS037035

■ Yolcu ön hava yastığı



OOS037039

Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında, sürücü tarafında direksiyon simidinin altındaki konsolda ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiç bir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuu taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚗) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.



OOS037072L

Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (☹) yanar ve 60 saniye boyunca yanmaya devam eder.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar.

! UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

! UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası (☹) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (☹) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (☹) yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan hava yastıkları (varsa)



OOS037040



OOS037041

Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sürücü ve ön yolcu için sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, belirli bir şiddete, açığa, hıza ve çarpışma noktasına bağlı olarak belirli yan darbeleri çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki yan hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.

- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasında nesneler koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının açılması halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.

- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)



OOS037042



OOS037043

Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeye çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olarak belirli yan çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracın her iki tarafındaki perde hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da açılacak şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

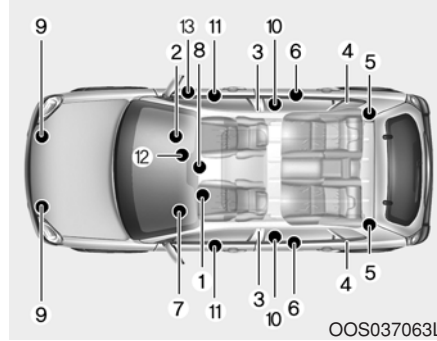
- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır.

- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılacağı alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız.

Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- (1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastıkları
- (4) Perde hava yastığı modülleri
- (5) Arka makara ön gerdiricisi (varsa)
- (6) Emniyet kemeri ön gerdirici aksamı
- (7) Hava yastığı uyarı lambası

- (8) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
- (9) Ön darbe sensörleri
- (10) Yan darbe sensörleri
- (11) Yan basınç sensörleri
- (12) Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)
- (13) Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi

SRSCM, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken, olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRC parçalarını sürekli olarak izler.



SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (ilave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıklarını da kapsayabilecek (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Kontak anahtarı ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık 6 saniye boyunca yanmaması.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeterli kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir. (gerektiğinde açılmak üzere)
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında açılır.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı

açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.

- Hava yastığının açılması, araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin yoğunluğu ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Bu faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu tespit edildiğinde, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemeri uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.

UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortaya yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünüyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz



OYDESA2042

Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan Çocuk Koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının gerekmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermemeyiniz.

- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon koruyucuları takmayınız veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmeyiniz. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



1. SRS kontrol modülü
 2. Ön darbe sensörü
 3. Yan basınç sensörü (ön)*
 4. Yan darbe sensörü (arka)*
- *: varsa



OOS037044/OOS037045/OOS037046/OOS037047/OOS037077

Hava yastığının açıldığı durumlar



OOS037049

Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



OOS037050



OOS037041

Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yandan çarpma sensörleri tarafından bir darbe algılandığında, algılanan yandan darbeli çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemeri ek bir koruma sağlamaya ihtiyacı olmayacaktır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlamaz.



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



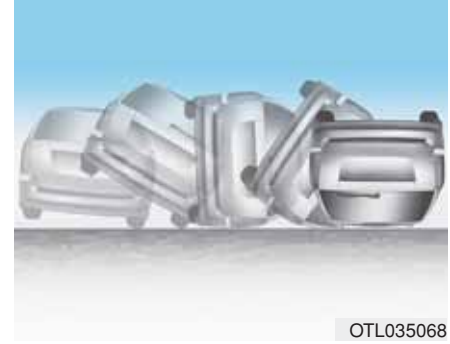
OTL035069

Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



OOS037055

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmaları büyük ölçüde azaltabileceği için, hava yastığı açılmayabilir.



OTL035068

Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- Devrilme sensörü olan araçlarda
Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.
- Devrilme sensörü olmayan araçlarda
Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil

edilmesi gibi modifikasyonlar yapmayınız.

- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışınız. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandırdığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

Aracınızın Kullanışlı Özellikleri

Aracınıza erişim	3-3	Açılır tavan perdesi	3-29
Uzaktan kumandalı anahtar.....	3-3	Açılır tavanın sıfırlanması	3-30
Akıllı anahtar	3-6	Açılır tavan açık uyarısı.....	3-30
İmmobilizer sistemi	3-10	Dış özellikler	3-31
Kapı kilitleri.....	3-11	Motor kaputu	3-31
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi.....	3-11	Bagaj kapağı.....	3-32
Kapıların içeriden kilitlenmesi.....	3-12	Yakıt deposu kapağı	3-34
Deadlock (Sabit Kilitleme)	3-14	Gösterge paneli.....	3-37
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	3-15	Gösterge paneli kontrolü	3-38
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	3-15	Gösterge ve sayaçlar.....	3-38
Hırsızlık alarm sistemi.....	3-16	Buzlu yol uyarı ışığı.....	3-41
Direksiyon simidi.....	3-17	Vites göstergesi.....	3-42
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....	3-17	Manuel Şanzıman Vites göstergesi.....	3-42
Yükseklik ayarlı direksiyon/Teleskopik direksiyon ...	3-17	Uyarı ve gösterge ışıkları	3-44
Isıtmalı direksiyon simidi	3-18	LCD ekran mesajları.....	3-57
Korna	3-19	LCD ekranı (gösterge B, C Tipi)	3-64
Aynalar	3-19	LCD ekran kontrolü.....	3-64
İç dikiz aynası	3-19	LCD ekranı modları.....	3-65
Dış dikiz aynası	3-20	Yol bilgisayarı ve servis uyarısı	
Camlar.....	3-23	(A tipi gösterge paneli için)	3-72
Elektrikli camlar.....	3-23	Yol bilgisayarı.....	3-72
Açılır tavan (Sunroof)	3-27	Servis hatırlatıcısı	3-75
Açılır tavan açma ve kapama.....	3-28	Yol bilgisayarı (B Tipi, C Tipi).....	3-77
Açılır tavanın kaydırılması.....	3-28	Yolculuk modları	3-77
Açılır tavanın kaldırılması.....	3-29	Göz Hizası Göstergesi (HUD)	3-80

Aydınlatma	3-83
Dış aydınlatma	3-83
Kısa Far Asistanı-Statik Aydınlatması	3-92
Karşılama sistemi	3-92
İç aydınlatma	3-93
Silecekler ve cam yıkayıcılar	3-95
Ön Cam silecekleri	3-96
Cam yıkayıcıları.....	3-97
Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi	3-98
Sürücü yardım sistemi	3-99
Geri Görüş Ekranı.....	3-99
Park Mesafesi Uyarı (Geri) sistemi	3-100
Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi	3-104
Buz çözücü	3-107
Arka cam buz çözücü.....	3-107
Manuel klima kontrol sistemi	3-108
Isıtma ve klima kullanımı	3-109
Sistemin çalışması	3-112
Sistemin bakımı.....	3-114
Otomatik klima kontrol sistemi	3-116
Otomatik ısıtma ve soğutma	3-117
Manuel ısıtma ve soğutma	3-117
Sistemin çalışması.....	3-120
Sistemin bakımı	3-122

Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....	3-124
Manuel klima kontrol sistemi.....	3-124
Otomatik klima kontrol sistemi	3-125
Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)	3-126
Klima kontrol ilave özellikleri	3-127
İyonizer klima fonksiyonu	3-127
Otomatik havalandırma.....	3-127
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	3-127
Eşya saklama bölmeleri	3-128
Orta konsol saklama bölmesi	3-128
Torpido gözü	3-128
Güneş gözlüğü kutusu	3-129
Çok amaçlı kutu.....	3-129
Bagaj tablası.....	3-130
Bagaj boşluğunu artırmak için	3-130
İç özellikler.....	3-131
Bardak tutucu	3-131
Güneşlik.....	3-132
Güç çıkışı	3-132
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi.....	3-133
Saat	3-135
Elbise askısı.....	3-135
Paspas bağlantı noktaları	3-136
Bagaj filesi (tutucu)	3-136
Yük bölmesi kapağı.....	3-137
Dış özellikler	3-138
Portbagaj	3-138

ARACINIZA ERIŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)



HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve arka kapağı) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

3. Kapılar kilitlenir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarı kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.

2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda ise, dış dikiz aynası açılır.

i Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj kapağının kilidini açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Kontak Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum araç garantisini geçersiz kılacaktır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar



Uzaktan kumandalı anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitiniz geçersiz (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da nesneler kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken ilgilidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Yuvarla ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Bir tornavida kullanarak pil kapağını çıkarınız.

3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.

4. Sökmenin tersi sıra ile pil kapağını ve kumanda kapağını takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüphe-niz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)



HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve arka kapağı) kilitleyebilen veya kilidini açabilen ve hatta motoru çalıştırabilen bir akıllı anahtara sahiptir.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı Anahtar araç içinde.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumunda.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.

UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya kapı kolu düğmesine (2) basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (3) ancak bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Motoru çalıştırma

Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **Detaylı bilgi için, bölüm 5'teki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.**

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Akıllı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum araç garantisini geçersiz kılacaktır.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.



OPD046045

Ayırma kolunu ok (1) yönünde hareket ettiriniz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın seyyar telsiz cihazı yanında veya bir cep telefonunun yakınında olması.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail gönderirken/alırken ilgilidir.

Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

i Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

NOT

Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pil değişimi



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtarı çıkarınız.
2. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için ince bir gereçle kanıtınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi (varsa)

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce KİLİTLİ/OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. Immobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar

■ Uzaktan kumandalı anahtar



■ Akıllı anahtar



OOS047002

[A] : Kilitleme, [B]: Kilit Açma

Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitlerseniz, aracın sürücü kapısı otomatik olarak açılır/kilitlenir.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumandalı anahtar



OPDE046413

Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Akıllı anahtar



OOS047001



OPDE046004

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

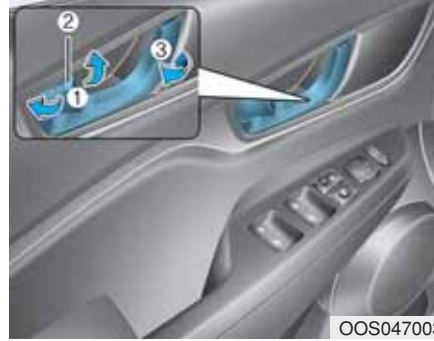
Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi

Kapı kilitleme düğmesi ile



- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilit düğmesini (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna itiniz. Kapı kilitleme düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünür.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilitleme düğmesini (1) "Lock (Kilitli)" konumuna itiniz. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.

- Eğer kontak anahtarı takılı ve ön kapı açıksa, ön kapılar kilitlenemez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve herhangi bir kapı açıksa, kapılar kilitlenemez.

i Bilgilendirme

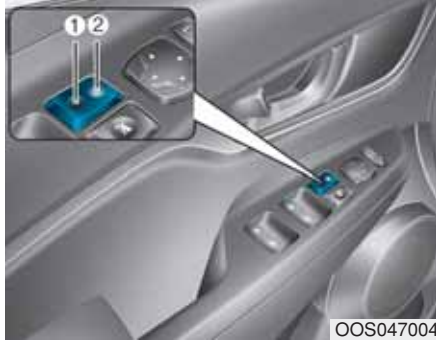
Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.

Diğer kapı kilitlerini ve kollarını (arka ve ön) açmayı deneyiniz.

Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



OOS047004

Kilitleme düğmesinin (1) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.

- Kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (2) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kilit düğmesine (2) basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin (1) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolu nu çekmeyiniz.

⚠ UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

UYARI

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vitesine veya R (geri, düz vites) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı daima yanınıza alınız.

UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

Deadlock (Sabit Kilitleme Sistemi) (varsa)

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

UYARI

Aracın içinde birisi varken, kapıları akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlemeyiniz. İçerdeki yolcu, kapıların kilidini kapı kilitleme düğmesi ile açamaz. Örneğin, eğer kapı uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenirse, içerdeki yolcu kapının kilidini uzaktan kumanda olmadan açamaz.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hız algılayıcı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) yerleştiriniz ve kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınında iken basmalısınız. Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdiğinde, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Eğer alarm sistemi uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.
- Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.



i Bilgilendirme

Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya EPS sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Ayrıca, araca daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif hale gelir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı (⚡) yanar veya yanıp söner. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olan kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

- Elektrik destekli direksiyon sisteminde bir sorun algılanırsa, ölümcül bir kazayı engellemek için direksiyon yardımı özelliği kapanır. Bu sırada paneldeki uyarı lambası yanar veya yanıp söner. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Güvenli bir yere park ettikten sonra derhal aracınızı kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra, direksiyon birdenbire sertleşebilir.
- Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.
- Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" veya "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.

- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- Araç sabit olduğunda, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa sürekli çevirirseniz, direksiyon çevirme kuvveti artar. Bu bir sistem arızası değildir. Zaman geçtikçe, direksiyon çevirme kuvveti normal durumuna döner.

Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon

UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüm ya da kazalara neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Ayardan sonra, kilit açma kolu bazen direksiyon simidini kilitlemeyebilir.

Bu durum bir arıza değildir. Bu, iki dişli birbirine düzgün geçmediği için olur. Bu durumda, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız ve sonra direksiyon simidini kilitleyiniz.



Direksiyon kolundaki kilit açma kolunu (1) aşağıya çekiniz ve direksiyon açısını (2) ve derinliğini (3) ayarlayınız. Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz.

Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebilmenizi sağlar.

Ayardan sonra, direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu (1) yukarı çekiniz. Direksiyon simidinin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge söner.

i Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız. Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmuyunuz. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesi-ne dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



[A]: Gündüz/gece kolu, [B]: Gün, [C]: Gece

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.



OOS047010L

[A] : Gösterge

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder. Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar. Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Dış dikiz aynası



OOS047012

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Ayna, kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.

⚠ UYARI

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, göründüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı çevirerek gözlemleyiniz.

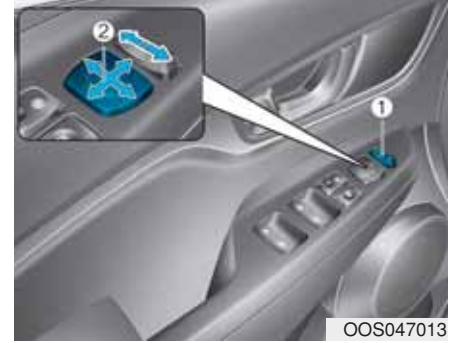
⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya çok sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin (1) ya L (sol) ya da R (sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için düğmeyi nötr (orta) konumuna getiriniz.

NOT

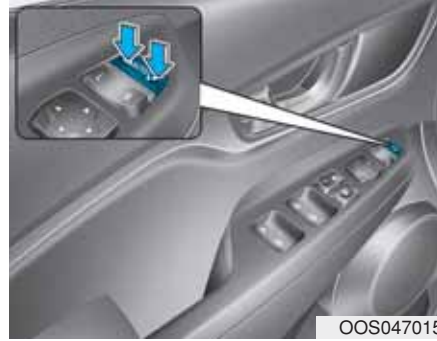
- **Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düşmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.**
- **Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.**

Dış dikiz aynasının katlanması



Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



Elektrikli tip

Sol: Ayna açılır.

Sağ: Ayna katlanır.

Orta (OTOMATİK): Ayna aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya katlanmaz:

- Akıllı anahtar sistemi yoksa
 - Kapı uzaktan kumanda ve LCD ekranı aktive edildiğinde Kullanıcı Ayarları Modundaki “Karşılama ekranı” ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

- Akıllı anahtar sistem varsa

- Kapı akıllı anahtar ve LCD ekranı aktive edildiğinde Kullanıcı Ayarları Modundaki “Karşılama ekranı” ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
- Kapı, dış kapı kolundaki düğme ve LCD ekranı aktive edildiğinde Kullanıcı Ayarları Modundaki “Karşılama ekranı” ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

NOT

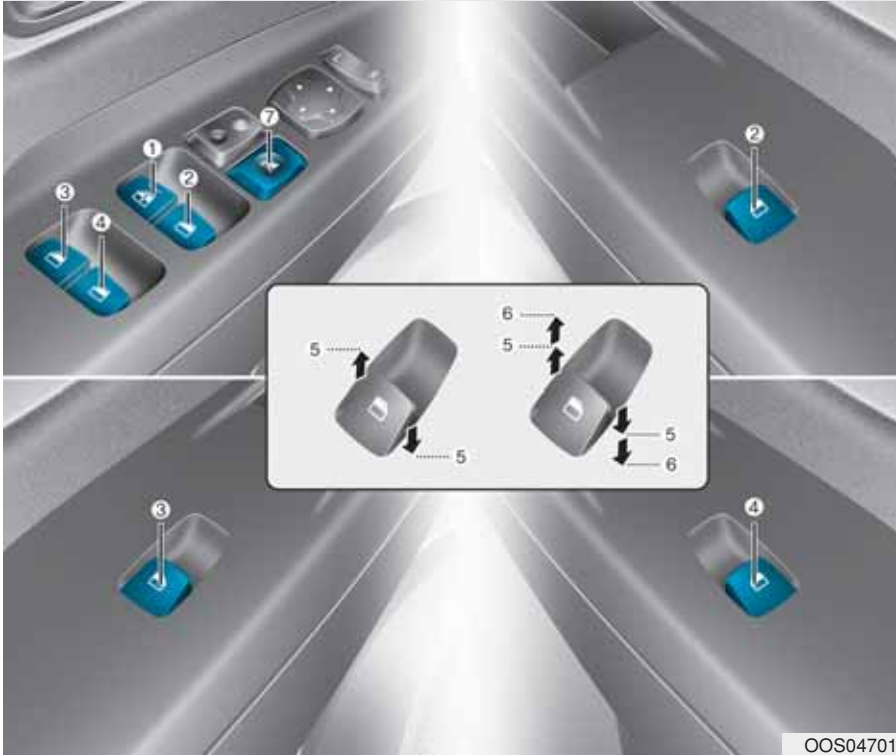
Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynaları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

CAMLAR

Elektrikli camlar (varsa)



- (1) Sürücü kapısı otomatik cam düğmesi
 - (2) Ön yolcu kapısı otomatik cam düğmesi
 - (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
 - (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*
 - (5) Cam açma ve kapama
 - (6) Otomatik elektrikli cam*
 - (7) Otomatik cam kilit düğmesi
- *: varsa

Camları indirebilmek ve kaldırabilmek için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Otomatik camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.

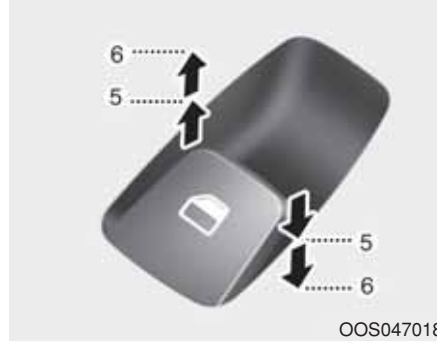
⚠ UYARI

Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve yağışlı havalarda, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.
- Arka camlar açık veya açılır tavan (varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınızda rüzgar çarpması gerçekleşebilir veya bir uğultu sesi çıkabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını sağlar. Cam çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

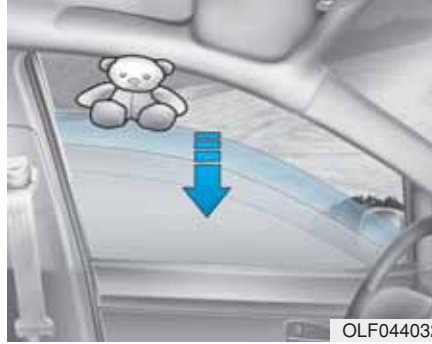
1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü penceresini kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Sıfırlandıktan sonra elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Otomatik geri vites özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında aktive olmayacaktır. Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri dönme (varsa)



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşır, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri dönme özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri dönme özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

⚠ UYARI

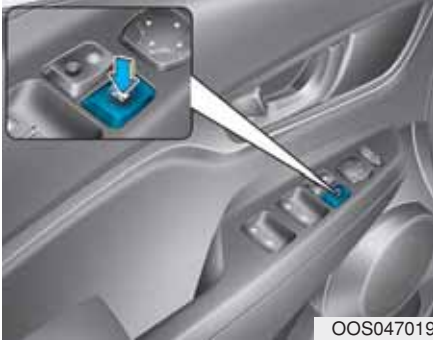
Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri dönen cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesneleri algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye dönmez.

NOT

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri dönme özelliği çalışmayabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi



Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

⚠ UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı çalıştırması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

⚠ UYARI

- Anahtarları, motor çalışır durumdayken, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir pencereyi kapatmadan önce, baş, kol, el gibi vücut uzuvlarının veya nesnelerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı olarak) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boyununuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



Açılır tavan, kontak anahtarı ON konumunda iken açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

Açılır tavan kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye daha çalıştırılabilir.

Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma nedeniyle, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.
- Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş olan suları temizleyiniz.

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan perdesini hiçbir zaman ayarlamayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.
- Açılır tavanı kapatmadan önce, kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz.
- Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi açılır tavan dan dışarı çıkartmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır tavan motoru veya sistem parçalarında hasar oluşabilir.
- Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.
- Tavan açık kalır ise, buradan yağmur ve kar girebilir, içerisi ıslanabilir veya hırsızlığa imkan tanıyabilir.

Açılır tavan açma ve kapama



Açmak için:

Birinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesine geriye doğru basınız. Açılır tavanı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Birinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesine ileriye doğru basınız. Açılır tavanı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Açılır tavanın kaydırılması

Açılır tavan düğmesine, ileriye ve geriye doğru ikinci tutma konumuna kadar bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Açılır tavan çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, açılır tavan düğmesine geriye veya ileriye doğru basınız ve bırakınız.

i Bilgilendirme

Sürüş sırasında rüzgar sesini azaltmak için, açılır tavan hafifçe kapatılmış şekilde aracı kullanmanız tavsiye edilir (açılır tavanı en açık konumundan yaklaşık 7 cm önce durdurunuz).

Otomatik geri vites (varsa)



Eğer açılır tavan otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algı-larsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için yönü değiştirir ve durur.

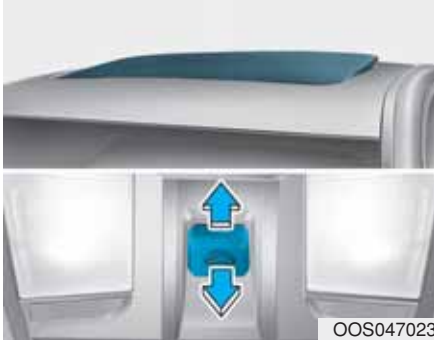
Kayar cam ve açılır tavan çerçevesi arasında çok küçük bir cisim varsa otomatik geri dönme işlevi çalışmaz.

Açılır tavanı kapatmadan önce daima tüm yolcu ve nesnelerin açılır tavadan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.

⚠ UYARI

Açılır tavan camı ile ön cam kanalı arasına sıkışan küçük nesneler otomatik geri dönüş sistemi tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, açılır tavan nesneyi algılamaz ve geriye dönmaz.

Açılır tavanın kaldırılması



Açılır tavanın kaldırılarak açılması:
Açılır tavan ikinci tutma konumuna ilerleyinceye kadar açılır tavan düğmesini yukarı doğru itiniz.

Açılır tavanı kapatmak için:

Açılır tavan ikinci tutma konumuna ilerleyinceye kadar açılır tavan düğmesine ileri doğru basınız.

NOT

- Açılır tavan kılavuz rayı üzerinde ve açılır tavan ile tavan paneli arasında sese neden olabilecek şekilde birikebilen herhangi bir pisliği düzenli aralıklarla temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız. Aksi halde motor hasar görebilir. Soğuk ve yağışlı havalarda, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.

Açılır tavan perdesi



Cam panel hareket ettiği zaman tavan perdesi de açılır tavanla birlikte otomatik olarak açılır. Kapatmak istediğinizde tavan perdesini elle hareket ettiriniz.

NOT

Açılır tavan perde ile beraber kacak şekilde yapılmıştır. Açılır tavan açırken tavan perdesini kapalı bırakmayınız.

Açılır tavanın sıfırlanması

Aşağıdaki durumlarda açılır tavanı yeniden ayarlamak gerekebilir:

- Eğer akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse veya açılır tavan sigortası değiştirilmiş veya çıkartılmışsa,
- Açılır tavan kumanda kolunun düğün çalışmaması durumunda.

Açılır tavanı yeniden ayarlamak için şu adımları izleyiniz:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz veya motoru çalıştırınız. Açılır tavanın sıfırlanması işleminin motor çalışırken yapılması önerilmektedir.
2. Kumanda kolunu ileri doğru itiniz. Açılır tavan, durumuna bağlı olarak ya tamamen kapanır ya da eğik duruma gelir.
3. Kumanda kolunu açılır tavanın hareketi durunca bırakınız.
4. Kumanda kolunu 10 saniye kadar ileri doğru itiniz.
 - Açılır tavan kapalı konumunda olduğu zaman:
Tavan camı eğik duruma gelir ve hafifçe yukarı ve aşağı hareket eder.

- Açılır tavan kalkık konumda olduğu zaman:

Tavan camı hafifçe yukarı ve aşağı hareket eder.

İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Çalışırken kumanda kolunu bırakırsanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyiniz.

5. 3 saniye içinde, kumanda kolunu açılır tavan aşağıdaki şekilde çalıştırmaya kadar aşağı çekiniz:

Aşağı indirme → Kayarak Açılma
→ Kayarak Kapanma.

İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

Çalışırken kumanda kolunu bırakırsanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyiniz.

6. Tüm işlem tamamlandıktan sonra, açılır tavan kumanda kolunu bırakınız (Açılır tavan sıfırlanmıştır.).

Bilgilendirme

- Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya ilgili sigorta atıldığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.
- Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Açılır tavan açık uyarısı (varsa)

- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurursa, uyarı alarm sesi yaklaşık 3 saniye duyulur ve açılır tavan açık uyarısı LCD ekranında görüntülenir.
- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurur ve kapıyı açarsa, tavan tamamen kapatılincaya veya kapı kapatılincaya kadar, tavan açık uyarısı LCD ekranda gözükür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

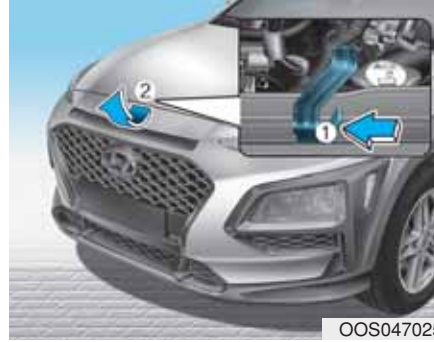
DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, motor kaputunu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) yukarı iterek kaputu (2) kaldırınız.
4. Destek çubuğunu dışarı çekiniz.



5. Kaputu destek çubuğu ile açık olarak tutunuz (1).

⚠ UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kapalı bölümünden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölmesi kontrol edilirken, destek çubuğunun deliğe tam oturtulması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölümündeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölmesinden çıkartılmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.

3. Kaputu yarı yarıya (kapalı pozisyon-
dan yaklaşık 30 cm kaldırılmış şekil-
de) indiriniz ve kilitleninceye kadar
bastırınız. Kaputun kilitli olduğundan
emin olmak için iki kez kontrol ediniz.
Kaput az da olsa havaya kalkabili-
yorsa, güvenli bir şekilde kilitlenme-
miş demektir. Tekrar açıp daha
güçlü bir şekilde kapatınız.

⚠ UYARI

- Motor kaputunu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Araç hareket halindeyken motor kaputu kilitlenmemişse, kaputun tam olarak kilitlenmediği konusunda sürücüyü uyan bir alarm sesi duyulur. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.

- **Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz. Aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.**

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.

Sonra aşağıdakilerden birini yapınız:

1. Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapısı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.

2. Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine yaklaşık bir saniye basılı tutunuz. Bagaj kapısı kolu düğmesine basınız ve bagajı açınız.
3. Nezdinizdeki akıllı anahtar ile bagaj kapısı kolu düğmesine basınız ve bagajı açınız.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağı kolu düğmesine basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatla herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

NOT

Soğuk ve yağışlı havalarda, bagaj kilidi ve bagaj mekanizmaları, donma şartları nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağını destekleyen parçayı (gaz filtresi) tutmayınız. Parçanın deforme olmamasına dikkat ediniz. Bu araca hasar verebilir ve kaza riski yaratabilir.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj bölmesine girmesine ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen mandallanmış ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagaj bölümünde oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu



Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Bir kişi istemeden bagaj bölümünde kilitli kalırsa, Bagaj bölümü aşağıdaki yapılar açılabilir:

1. Anahtarı deliğe sokunuz.
2. Serbest bırakma kolunu anahtar ile sağa doğru itiniz.
3. Bagaj kapağını açınız.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



Yakıt dolum kapağı, yakıt dolum kapağı açma kolu çekilerek araç içinden açılmalıdır.

1. Motoru kapatınız.
2. Yakıt dolum kapağını açmak için, yakıt dolum kapağı açma kolunu çekiniz.



3. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt dolum kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısıklık sesi duyabilirsiniz.
5. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

i Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlemeye kadar kapatınız.

i Bilgilendirme

Sürücü kapısının kilidi kapalıysa, yakıt deposu kapağı kapanmayacaktır. Sürücü kapısını yakıt dolumu sırasında kilitlerseniz yakıt deposu kapağını kapatmadan önce kilidi açınız.

! UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve patlayıcıdır. Bu kurallara uyulmaması, ÇİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kapatma (varsa) konumuna dikkat ediniz.

- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokumaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.

- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (çift kavramalı şanzımanlı araçta) daima P (Park) konumunda veya (düz vitesli araçta, Geri) R konumunda veya 1'inci vites konumunda olduğundan emin olun, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.
- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.

- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu dışarıya benzin dökülecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.
- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin Giriş bölümündeki "Yakıt Gereksinimleri"ne göre yapılmasını sağlayınız.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

GÖSTERGE PANELİ

■ A Tipi



■ C Tipi



■ B Tipi



1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt seviyesi göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildedekinden farklı olabilir.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Göstergeler ve Sayaçlar” kısmına bakınız.

OOS047100L/OOS047101L/OOS047102L

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması



Aracın farları veya park lambaları yarken, gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aydınlatma kumanda düğmesine basınız.

Aydınlatma kumanda düğmesine basıldığında, iç düğmelerin aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

■ A Tipi

■ B Tipi, C

Aydınlatma Maks 12 Min.

OOS047120

OGC044138/OPDE048110

Gösterge ve sayaçlar

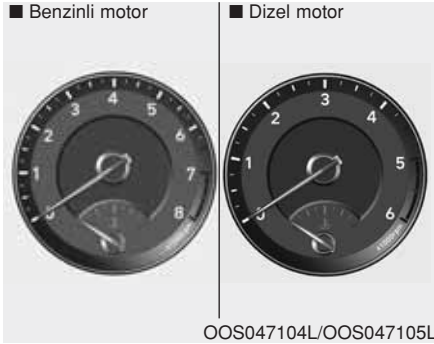
Hız göstergesi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) veya mil cinsinden (mph) göstermek üzere düzenlenmiştir.

- Gösterge paneli aydınlatmasının yoğunluğu görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Takometre (Motor devir göstergesi)



Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor soğutma suyu hararet göstergesi



Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "130 veya H" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, Bölüm 6'daki "Motor Hararet Yapıyorsa" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu deposuna soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt seviyesi göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 8'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu hemen hemen boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir. Uyarı ışığı yandığında veya gösterge ibresi "O veya E (Boş)" seviyesine yaklaşınca mümkün olan en kısa sürede durup yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış sıcaklık göstergesi



Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C) ya da Fahrenheit olarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı: -40°C ~ 60°C

Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dikkatini dağıtmamak adına normal bir termometre gibi aniden değişmeyebilir.

Sıcaklık birimi (°C'tan °F'a veya °F'tan °C'a) aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

- Göstergede Kullanıcı Ayarları Modu: "Diğer Özellikler - Sıcaklık birimi" içinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz.

- Otomatik klima kontrol sistemi: OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre basınız.

Gösterge panelinin ve klima kontrol sisteminin sıcaklık birimi değişir.

Kilometre Sayacı



Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan yakıtla gidilecek mesafe



OPD046138

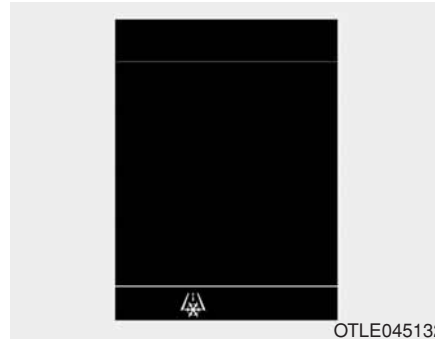
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

i Bilgilendirme

- Araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.

- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt ekonomisi ve tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Buzlu yol uyarı lambası (varsa)



OTLE045132

Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi 10 kere yanıp söner ve sonra yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 3 defa çalar.

i Bilgilendirme

Buzlu yol uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

Vites göstergesi

Düz vites göstergesi (varsa)



Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin tavsiye edildiği bilgisini size verir.

- Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

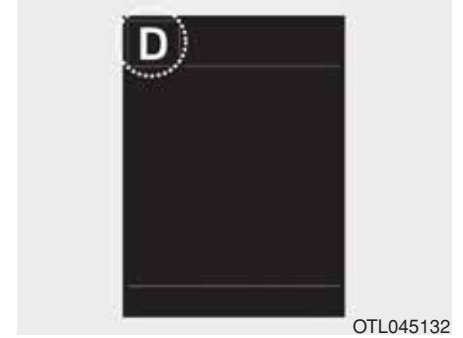
Örneğin

▲3 : 3'üncü vites çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).

▼3 : 3'üncü vites inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi (varsa)



Bu gösterge, seçilen vites kolu konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Nötr: N
- Sürüş: D
- Manuel vites modu:
D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



OTL045134

Vites Göstergesi Açılır Penceresi (varsa)

Mevcut vites konumunu gösteren açılır pencere diğer konumlara (P/R/N/D) geçiş yaparken kontrol panelinde yaklaşık 2 saniye görüntülenir.

Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi (Avrupa için, varsa)



OPDE046142

Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

- Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi
 - Vites yükseltme:
 - ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
 - Vites düşürme:
 - ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Örneğin

- ▲3 : 3'üncü vitese çıkılması istendiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).
- ▼3 : 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Uyarı ve gösterge ışıkları

Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyor-sa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava Yastığı Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde.
 - Yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir problem varsa yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemer Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 2. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye için yanar.
 - El freni çekiliyse yanık kalır.
- El freni çekildiği zaman.
- Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, uyarı ışığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz **(Daha fazla detay için, 7. bölümdeki “Fren Hidroliği” kısmına bakınız.)**. Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa, veya uyarı ışığı sönmez ise, veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

⚠ UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı

Bir uyarı ışığı YANARKEN aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
- Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğu zaman (Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdur, ABS fren sistemi desteği yoktur).
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı



Bu iki uyarı ışığı sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:

- ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.
Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme - Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

ABS Uyarı Işığı yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işıklarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS Uyarı Işığı yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

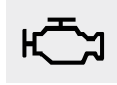
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
- Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPS ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
- Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüş ve/veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

NOT

- Benzinli Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Dizel Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan motor kontrol sistemi ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir.

Bu durumda, motor kontrol sisteminin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (**Daha fazla bilgi için, bölüm 7'deki "Motor Yağı" kısmına bakınız.**).

Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- Eğer Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.
- Motor çalışır durumdayken uyarı ışığı sönmezse, bu durum ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda:
 1. En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
 2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.
 3. Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra uyarı ışığı hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Yağı Seviyesi Uyarı Işığı (varsa)



Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde, motor yağ seviyesi uyarı ışığı yanar.

Uyarı lambası yanarsa, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağ yavaşça doldurunuz. (Yağ ikmal kapasitesi: yaklaşık 0,6 ~ 1,0 lt)

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

i Bilgilendirme

- Motor yağı ilave ettikten sonra ve motor ısındıktan sonra, yaklaşık 50 km ~100 km giderseniz, uyarı lambası söner.
- Konağı 10 saniye içinde 3 defa OFF konumundan ON konuma çevirirseniz, uyarı lambası derhal söner. Ancak, uyarı lambasını motor yağı ilave etmeden söndürürseniz, motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 ~ 100 km gittikten sonra lamba tekrar yanar.

NOT

Işık motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 km~100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak yanmaya devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor çalıştıktan sonra lamba yanmasa bile, motor yağı kontrol edilmeli ve periyodik olarak ikmal yapılmalıdır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Yakıt deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.

En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar (varsa).

Aşırı Hız Uyarı Işığı (varsa)

**120
km/h**

Bu uyarı ışığı;

- Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.
 - Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.
 - Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

Ana Uyarı Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Aşağıdaki sistemler ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
 - Silecek suyu az (varsa)
 - Dış lamba arızası (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) arızası (varsa)
 - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa)

Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşük olduğu zaman (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Bu uyarı ışığı aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

- TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
- Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Egzoz Sistemi (GPF) Uyarı Işığı (Benzinli motor için, varsa)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Benzin Partikül Filtresi Sistemi (GPF) ile ilgili bir arıza olduğunda.

Bu uyarı ışığı yandığı zaman veya benzin partikül filtresi dolduğunda araç aşağıdaki şartlarda kullanılırsa ve sistemde arıza yoksa söner:

 - Belli bir süreden (yaklaşık 30 dk.) daha fazla 80 km/saatten daha yüksek hızda veya
 - Belli bir süreden (yaklaşık 30 dk.) daha fazla 3'üncü viteste (1500 ~ 4000 devirde) sürüldüğünde.

Uyarı ışığı yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

GPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı lambası (Dizel motor için, varsa)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu uyarı ışığı yandığı zaman veya dizel partikül filtresi dolduğu zaman araç aşağıdaki şartlarda kullanılsa ve sistemde arıza yoksa söner:

- Belli bir süreden (yaklaşık 25 dk.) daha fazla 60 km/saatten daha yüksek hızda veya
- Belli bir süreden (yaklaşık 25 dk.) daha fazla 2'nci viteste (1500 ~ 2500 devirde) sürüldüğünde.

Uyarı ışığı yukarıdaki sürüş şartları gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenir), DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

DPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor için)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Yakıt filtresinde su toplandığında yanar.

Bu durumda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız.

Daha fazla detay için, Bölüm 7'deki "Yakıt Filtresi" kısmına bakınız.

NOT

- **Yakıt Filtresi Uyarı Işığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir.**
- **Uyarı lambası yanarken sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjektör, ortak yakıt hattı, yüksek basınçlı yakıt pompası) hasar görebilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.**

Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor için)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK konumunda iken motorun ön ısıtması yapıldığında.
- Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.
- Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna bağlı olarak değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını veya motor çalıştırma/durdurma düğmesini 10 saniye süreyle "LOCK (KİLİTLİ)" veya "OFF (KAPALI)" konumuna getiriniz ve sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON (AÇIK)" konuma getiriniz.

SCR Uyarı Işığı (Dizel Motor, varsa)



Bu uyarı ışığının yanma nedenleri:

- Üre solüsyon (AdBlue) deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.
Üre solüsyon (AdBlue) deposu neredeyse boş olduğu zaman:
- En kısa zamanda üre (AdBlue) doldurunuz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Düşük üre solüsyon uyarı mesajı" kısmına bakınız.

4 Tekerlek Çekişi (4WD) Uyarı Işığı (varsa)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Denge **Kontrol Programı (ESC)** **Gösterge Işığı (varsa)**



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.

- ESC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- ESC çalışırken yanıp söner.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)" kısmına bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC OFF düğmesine basarak ESC sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)" kısmına bakınız.

AUTO STOP Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman.

Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Otomatik çalıştırma meydana geldiğinde, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye yanar söner.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi"ne bakınız.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir.

Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

İmmobilizer Gösterge Işığı (akıllı anahtarsız) (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.
- Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer Gösterge Işığı (akıllı anahtarlı) (varsa)



Bu gösterge ışığı;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında 30 saniye kadar yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge ışığı;

- Akıllı anahtar araç içinde değilken birkaç saniye süreyle yanıp söner.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

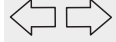
Bu gösterge ışığı;

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa 2 saniye yanar ve söner.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar ile Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz (**Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Motorun çalıştırılması” konusuna bakınız.**).
- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sinyal Lambası Gösterge Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Dönüş sinyali yaktığınızda yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge ışığı yanar, fakat yanıp sönmezse,
- Dönüş sinyali gösterge ışığı hızlı hızlı yanıp sönerse,
- Dönüş sinyali gösterge ışığı hiç yanmazsa.

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Kısa Far Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Farlar açıldığı zaman yanar.

Uzun Far Gösterge Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farları kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Uzun Far Asistanı (HBA) gösterge ışığı (varsa)

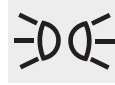


Bu gösterge ışığı şu koşullarda yanar:

- Uzun far, aydınlatma anahtarı ile OTOMATİK aydınlatma konumunda açılınca.
- Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıladığında, Uzun Far Asistanı (HBA) sistemi otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki «Uzun huzme Asistanı (HBA)» kısmına bakınız.

Işık AÇIK Göstergesi Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Arka lambalar ve farlar açıldığı zaman yanar.

Ön Sis Farı Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Ön sis farı AÇIK iken yanar.

Arka Sis Lambası Gösterge Işığı



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Arka sis farı AÇIK iken yanar.

LED Far Uyarı Lambası (varsa)



Bu uyarı ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde.
- LED Far ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu uyarı ışığı;

İlgili bölümde LED far arızası varsa yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far Uyarı Lambası açık veya yanıp sönerken sürmeye devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

4 Tekerlek Çekişi (4WD) LOCK Uyarı Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD LOCK (kilitleme) düğmesine basarak 4WD kilitleme modunu seçtiğiniz zaman.
 - 4WD LOCK modu, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltta, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken aracın çekiş gücünü arttırmak içindir.

NOT

4WD LOCK modunu kuru asfalt yollarda veya otoyollarda kullanmayın, gürültüye, titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

Hız Sabitleyici Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Hız Sabitleyici SET (ayar) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sisteminde hız ayarlandığı zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Hız sınırlandırıcı Göstergesi Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Hız sınırlayıcısı etkinleştirildiğinde.

Detaylar için, Bölüm 5'teki "Hız Sınırı Kontrol Sistemi"ne bakınız.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- DBC düğmesine basarak DBC sistemini devreye aldığınız zaman.

Bu gösterge ışığı;

- DBC çalıştığı zaman yanıp söner.

Bu gösterge ışığı sarı yanıyor:

- DBC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Yokuş İnış Destek Sistemi (DBC)” kısmına bakınız.

SPORT Modu Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

ECO Modu Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

Ön Çarpışma Önleme Asistanı sistemi (FCA) uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- FCA ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki “Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) Sistemi”ne bakınız.

Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) gösterge ışığı (varsa)



Bu gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanar:

- [Yeşil] Sistem çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şerit takip asistanı sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki “Şerit Takip Yardım Sistemi” (LKA) kısmına bakınız.

Buzlu Yol Uyarı Lambası (varsa)



Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin (40°F) altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi yanıp söner ve sonra yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 1 defa çalar.

i Bilgilendirme

Buzlu yol uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

LCD ekran mesajları

Shift to P (P vitesine geçiniz)
(akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman için)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner (eğer motor çalıştırma/durdurma düğmesine bir daha basarsanız, AÇIK konumuna gelir).

Low Key Battery
(Anahtar Pili Zayıf)
(akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Press START button while turning wheel (Direksiyonu çevirirken çalıştırma düğmesine basın) (akıllı anahtar sistemi için)

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu uyarı mesajı görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Steering wheel not locked
(Direksiyon simidi kilitli değil)
(akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi kilitlemezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Check Steering Wheel Lock System (Direksiyon Kilit Sistemi Kontrolü) (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlemezse, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Press brake pedal to start engine (Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın) (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman için)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.

Press clutch pedal to start engine (Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın) (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Key not in vehicle (Anahtar araçta değil) (akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken, ACC veya ON konumunda kapı açıldığında veya kapandığında bu uyarı mesajı görünür. Akıllı anahtar araç içinde olmadığında kapıları kapattığınızda uyarı sesi duyulur.

Aracı çalıştıracığınız zaman akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Key not detected (Anahtar algılanmadı) (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, akıllı anahtar algılanmadıysa bu uyarı mesajı görünür.

Press START button with key Akıllı anahtarla "START" düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanamadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

Press START button again (Çalıştırma düğmesine tekrar basın) (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştıramıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Check BRAKE SWITCH fuse "FREN MÜŞİRİ" sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzıman)

Fren müşiri sigortasının bağlantısı çıkarsa, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Shift to P or N to start engine
(Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getirin)
(akıllı anahtar sistemi ve çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Vites kolu park konumunda P (Park) veya (N) Nötr değilken motoru çalıştırmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görünür.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğinizi için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmanızı öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı Açık



Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağını göstermek üzere görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız. Ayrıca, gösterge panelinde kapı/kaput/bagaj açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz.

Açılır Tavan açık (varsa)



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Aydınlatma modu

Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek modu

Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Düşük Basınç (varsa)

Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

SİGORTA ŞALTERİNİ Açın



Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür. Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki “Sigortalar” kısmına bakınız.

Isıtmalı Direksiyon Simidi Kapalı (varsa)

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapattığınızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Isıtmalı Direksiyon Simidi” kısmına bakınız.

Silecek suyu az (varsa)

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu uyarı mesajı servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Yakıt az

Bu uyarı mesajı yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

Motor aşırı ısınmış (varsa)

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, 6. bölümdeki “Hararet” kısmına bakınız.

Egzoz sistemini kontrol edin (Dizel motor için)

DPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu defa, DPF uyarı ışığı da yanıp söner. Bu durumda, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Uyarı Işıkları” kısmına bakınız.

Düşük Üre (ADBlue) (dizel motor için)

Bu uyarı mesajı, üre solüsyon deposundaki üre solüsyon seviyesi neredeyse boş olduğunda görüntülenir.

- SCR uyarı ışığı yandığında.

En kısa zamanda üre doldurunuz.

Daha fazla detay için, Bölüm 7'deki “Düşük üre solüsyon (AdBlue) uyarı mesajı” kısmına bakınız.

Üre sistemini kontrol ediniz (dizel motor için)

Üre sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı yanar.

Bu durumda, üre sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Düşük üre solüsyon uyarı mesajı" kısmına bakınız.

Far kontrolü (varsa)

Bu uyarı mesajı farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Far ampulünün değiştirilmesi gerekebilir.

Bilgilendirme

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampülle değiştirmeyi unutmayınız.

Uzun Far Asistanı (HBA) Sisteminin kontrolü (varsa)

Uzun Far Asistanı (HBA) Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "Uzun Far Asistanı (HBA)" kısmına bakınız.

FCA sisteminin kontrolü (varsa)

Ön Çarpışma Önleme Asistanı sistemi (FCA) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) Sistemi"ne bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi Kontrolü (varsa)

Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, Bölüm 5'teki Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi kısmına bakınız.

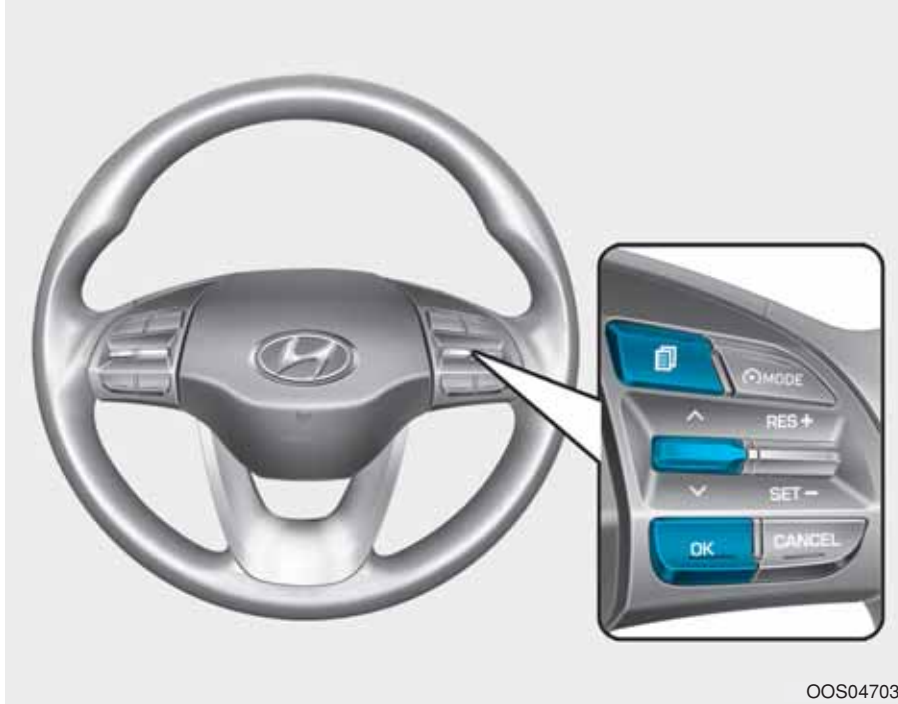
Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) sistemi (varsa)

Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Yardım Sistemi" (LKA) kısmına bakınız.

LCD EKRANI (GÖSTERGE B, C TİPİ)

LCD ekran kontrolü



OOS047038

LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

- (1)  : Modları değiştiren MODE düğmesi.
- (2)  ,  : Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi.
- (3) OK : Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi.

LCD ekranı modları

Modlar	Sembol	Açıklama
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Yardımcı		Bu mod, aşağıdakinin durumunu gösterir: - Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) - Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi - Lastik basıncı Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Şerit Takip Yardım Sistemi" (LKA), Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi ve 6.bölümdeki "Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, lambaların, vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı		Bu mod, Cruise sistemi, vb. ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanımına göre değişkenlik gösterebilir.

Ayarları değiştirmek için P vitesine geçiniz / Ayarları değiştirmek için Park frenini çekiniz

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir maddeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Düz şanzıman
Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.
- Çift kavramalı şanzıman
Güvenliğiniz için, el frenini çekerek ve vites kolunu P (Park) konumuna getirerek aracı park ettikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım, varsa)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçin, OK tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.

Asistan modu



LKA/DAW

Bu mod, Şerit Takip Sisteminin (LKAS) ve Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sisteminin durumunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'deki her bir sistemin bilgisine bakınız.



Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Uyarı mesajı modu

Eğer aşağıdakilerden birisi meydana gelirse, LCD ekranda birkaç saniye boyunca uyarı mesajları görüntülenir.

- Silecek suyu az (varsa)
- Dış lamba arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi arızası (varsa)
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa)
- Uzun far Asistan arızası (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) arızası (varsa)

Kullanıcı ayarları modu

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Ön Cam Yansıtma Ekranı (Varsa)
2. Sürücü Asistanı
3. Kapı
4. Aydınlatma
5. Ses
6. Kolaylık
7. Bakım aralığı
8. Diğer Özellikler
9. Diller
10. Sıfırlama

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

1. Ön cam yansıtma ekranı (varsa)

- Gösterge Yüksekliği
 - Ekrandaki HUD görselinin yüksekliğini ayarlayınız.
- Lastik rotasyonu
 - Direksiyonun açısının görselini ayarlayınız.

- Parlaklık
 - HUD aydınlatmasının yoğunluğunu ayarlayınız.
- İçerik Seçimi
 - Anlık Yol Tarifi
 - Trafik bilgileri
 - Hız sabitleyici sistemi
 - Şerit Takip Yardım sistemi (LKA)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi
- Hız Göstergesi Boyutu
 - HUD'ın hız göstergesinin font boyutunu seçiniz (Büyük, Orta, Küçük).
- Hız Göstergesi Rengi
 - HUD'ın hız göstergesinin font rengini seçiniz (Beyaz, Turuncu, Yeşil).

2. Sürücü Asistanı

- Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi
 - Yüksek Hassasiyet/Normal Hassasiyet/Kapalı

Sürücü Dikkati Uyarısının (DAA) hassasiyetini ayarlamak için kullanınız.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) sistemi kısmına bakınız.

- Şerit Güvenliği
 - Şerit Takip Uyarısı
 - Standart LKA
 - Aktif LKA

Şerit Takip Asistanının (LKAS) fonksiyonunu ayarlamak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Şerit Takip Yardım Sistemi” (LKA) kısmına bakınız.

- Önden Çarpışma Kaçınma Asistanı Ünitesi
Önden Çarpışma Kaçınma Asistanı'nı (FCA) devreye sokmak veya çıkarmak için.

Daha fazla bilgi için: Bkz. “Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) Sistemi”, bölüm 5.

- Ön Çarpışma Uyarısı

- Geç/Normal/Erken

Ön Çarpışma Önleme Asistanı sistemi (FCA) için ilk uyarı alarmı zamanını ayarlamak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için: Bkz. “Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA) Sistemi”, bölüm 5.

- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sesi

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sesini devreye sokmak veya çıkarmak için.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW)” kısmına bakınız.

- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sistemini devreye sokmak veya çıkarmak için.

Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW)” kısmına bakınız.

3. Kapı

- Otomatik Kilitleme

- Devre dışı bırak: Otomatik kapı kilitleme işlemi iptal edilecektir.

- Hıza Göre Devreye Sok: Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

- Vitese Göre Devreye Sok: Çift kavramalı şanzıman vites kolu, P (Park) konumundan R (Geri), N (Nötr) veya D (İleri) konumuna takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

- Otomatik Kilit Açma

- Devre dışı bırak: Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.

- Araç Kapalı: Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır (Akıllı anahtar sistemi varsa).

- Anahtar dışarıda konumu: Kontak anahtarı kontaklıktan çıkarıldığında, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır (uzaktan kumanda varsa).

- P Vitesinde Açık: Çift kavramalı şanzıman vites kolu P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

- Otomatik Kapı Kilidi Açma: Sürücünün kapısı açıldığı zaman tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

- Korna Geri Bildirim

Korna Geri Bildirimini devreye sokmak veya çıkarmak için.

Eğer korna geribildirimi aktive olursa, uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesine basarak kapıyı kilitledikten sonra, kilitleme düğmesine 4 saniye içinde tekrar basarsanız, korna geribildirimi tüm kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kere duyulur (uzaktan kumanda varsa).

4. Aydınlatma

- Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali
 - Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar.
 - 3, 5, 7 Flaşörleri: Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Aydınlatma" kısmına bakınız.

- Far Gecikme Fonksiyonu

Far gecikme fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Aydınlatma" kısmına bakınız.

5. Ses

- Park Yardım Sistemi Ses Düzeyi
 - Alçak/Yüksek
- Park Sensörü Sistemi ses seviyesini ayarlamayı sağlar.

- Karşılama Sesi

Karşılama Sesini devreye sokmak veya çıkarmak için.

6. Kolaylık

- Karşılama aynası

Karşılama ayna fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için.

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, dış ayna kapanacaktır.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yerindeyken dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

- Kablosuz Şarj Sistemi

Ön koltuktaki kablosuz şarj sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Kablosuz Şarj Sistemi" kısmına bakınız.

- Silecek/Aydınlatma Ekranı

Silecek/Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Etkinleştirildiğinde, LCD ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/Aydınlatma modunu gösterir.

- Otomatik Arka Silecek (arka)

Ön silecek AÇIK ve araç geri gidiyorken, arka sileceği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

- Vites Konumu Açılır Penceresi

Vites Konumu Açılır Penceresi'ni etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız.

Aktive edildiğinde vites konumu LCD ekranda gösterilir (çift kavramalı şanzıman ile donatılmışsa).

- Buzlu Yol Uyarısı

Buzlu Yol Uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için.

7. Bakım Aralıkları

• Bakım Aralıkları

Servis Aralıkları fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için.

• Bakım Aralığı Ayarı

Bakım aralığı menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bakım aralığı menüsünü kullanmak için HYUNDAI yetkili servisine danışınız.

Bakım aralığı menüsü etkinleştirilmiş ve zamanı ve mesafe ayarlanmış ise, aşağıdaki durumlarla ilgili mesajlar araç her çalıştırıldığında görüntülenir.

- Bakım zamanı:
 - : Sürücüyü bakım zamanı için kalan mesafe ve gün sayısı hakkındaki bilgilendirmek için görüntülenir.
- Bakım gerekli:
 - : Bakım için ayarlanan mesafe ve gün sayısına ulaşıldıktan veya bu sayı geçildikten sonra görüntülenir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ortaya çıkarsa, bakım yapılacak kilometre durumu ve gün sayısı yanlış olabilir:

- Akü kablosu bağlı değilse.
- Sigorta düğmesi kapalı ise.
- Akü boşalmış ise.

8. Diğer Özellikler

- Yakıt Tüketimi Otomatik Sıfırlama
 - Kapalı: Her yakıt ikmalinden sonra, ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanmaz.
 - Kontak açıldıktan sonra: Motor 4 saatten uzun veya daha fazla bir süre KAPALI konumda iken ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
 - Yakıt dolumundan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.

• Yakıt Tüketimi Birimi
Yakıt tüketimi birimini seçmek için (km/L, L/100, MPG).

• Sıcaklık Birimi
Sıcaklık birimini seçmek için (°C).

• Lastik Basınç Ünitesi
Lastik basınç birimini seçmek için (psi, kPa, bar).

9. Dil

Dili seçiniz.

10. Sıfırlama

Menüleri Kullanıcı Ayarları Modunda sıfırlayabilirsiniz. Dil ve bakım aralığı dışında, Kullanıcı Ayarları Modundaki tüm menüler fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.

YOL BİLGİSAYARI VE SERVİS UYARISI (A TİPİ GÖSTERGE PANELİ İÇİN)

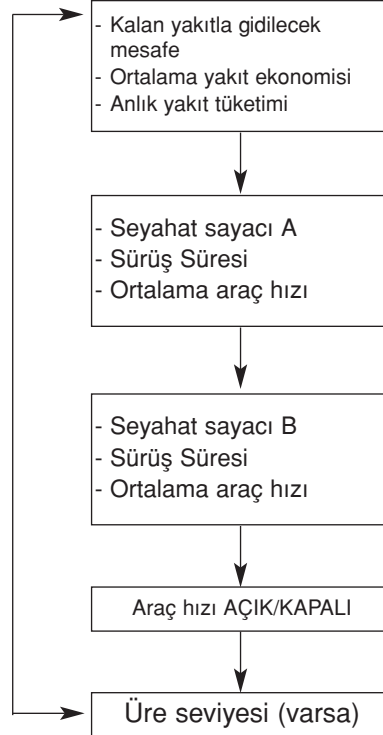
Yol bilgisayarı

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



■ A Tipi



■ B Tipi



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki TRIP düğmesine basınız.



Kalan Yakıtla Gidilecek Mesafe (1)

- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "----" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.

- Araca 6 litreden az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Ortalama Yakıt Tüketimi (2)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
- Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Anlık Yakıt Tüketimi (3)

- Bu mod, araç hızı 10 km/saat'ten fazla olduğunda, sürüş sırasındaki anlık yakıt tüketimini gösterir.



Yol sayacı A/B (1)

- Yol sayacı, yol sayacının son sıfırlanmasından sonra gidilen toplam mesafeyi kaydeder.
- Yol sayacını sıfırlamak için, ekranda yol sayacı görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Geçen Süre (2)

- Geçen süre, son geçen süre sıfırlandıktan sonraki toplam sürüş süresini gösterir.
- Geçen süreyi sıfırlamak için, ekranda geçen süre görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

i Bilgilendirme

Motor hala çalışırken geçen zaman hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıktadır durduğunda.).

Ortalama Araç Hızı (3)

- Ortalama araç hızı; son ortalama araç hızı sıfırlandıktan sonraki toplam sürüş mesafesi ve sürüş süresi ile hesaplanır.
- Ortalama araç hızını sıfırlamak için, ekranda ortalama araç hızı görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [RESET] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

i Bilgilendirme

- **Kontak anahtarı AÇIK olduğunda, sürüş mesafesi 300 metreden az veya sürüş süresi 10 saniyeden az ise, ortalama araç hızı gösterilmez.**
- **Motor hala çalışırken araç durduğunda ortalama araç hızı hesaplanmaya devam eder ve azalmaya başlar (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıktadır durduğunda.).**

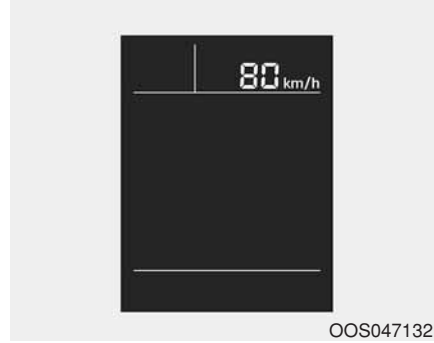
Dijital kilometre sayacı



AÇIK/KAPALI

Dijital kilometre sayacı açılabilir veya kapanabilir.

Dijital hız göstergesini açmak için "SPEED OFF" görüldüğünde direksiyon simidindeki RESET düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz. Dijital hız göstergesini kapatmak için "SPEED ON" görüldüğünde RESET düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.



Bu mesaj, dijital kilometre sayacı açıldığında aracın (km/saat) hızını gösterir.

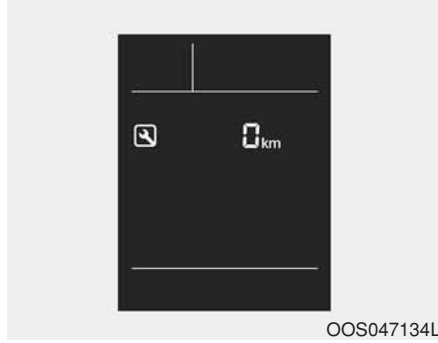
Servis hatırlatması



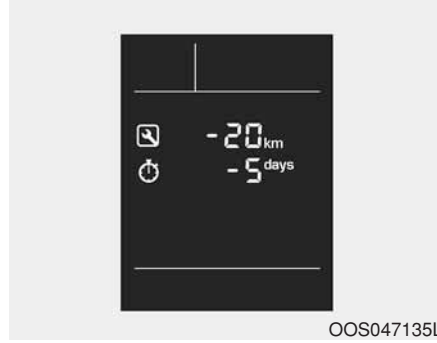
Kalan kilometre veya süre 1.500 km veya 30 günün altına inerse, kontak anahtarını her AÇIK konuma getirdiğinizde, bakım hatırlatıcısı birkaç saniye boyunca bir sesli uyarı ile ekranda gözükür.

Bilgilendirme

Bakım periyodlarını değiştirmek veya devre dışı bırakmak için HYUNDAI yetkili servisine danışınız.



Belirtilen bakım periyotlarından biri 0 a ulaşırsa, aracı her çalıştırdığınızda birkaç saniyeliğine bakım işareti () yanıp sönecektir.



Belirtilen bakım periyodunu geçerseniz, aracı her çalıştırdığınızda bakım işareti () birkaç saniyeliğine yanıp sönecektir.

Bakım periyodunu sıfırlamak için RESET düğmesine 5 saniyeden fazla basılı tutunuz ve ardından kilometre ve günler yanıp sönmeye başladığında RESET düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Bakım periyodu ayarlanmamışsa bakım işareti () görüntülenmez.

Üre seviyesi göstergesi (Dizel motorlar için, varsa)

Bu mod, üre solüsyonu haznesinde kalan üre solüsyon miktarını gösterir.

YOL BİLGİSAYARI (B TİPİ, C TİPİ)

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

i Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (ör. Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki “^ , ∨” düğmesini çeviriniz.

Yakıt tüketimi



Ortalama Yakıt Tüketimi (1)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketiminin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
- Ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak veya elle sıfırlanabilir.

Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Otomatik sıfırlama

Yakıt aldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimini otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları menüsünde "Otomatik Sıfırlama" modunu seçiniz.

- Kontak açıldıktan sonra: Motoru KAPATTIKTAN 4 saat sonra ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt dolumundan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşarsa, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.

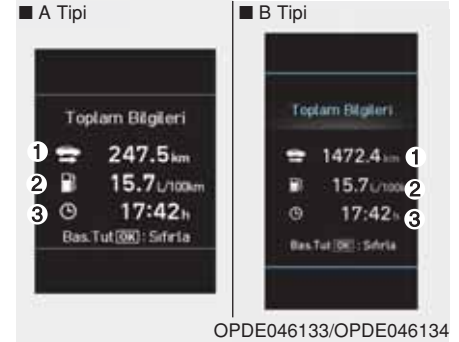
Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna geldikten sonra, araç 300 metreden daha az giderse, ortalama yakıt ekonomisi hassas olmayabilir.

Anlık Yakıt Tüketimi (2)

- Bu modda, araç hızı 10 km/saatten fazla olduğunda, son birkaç saniye sırasındaki anlık yakıt ekonomisi gösterilir.

Kümülatif Bilgi Ekranı



Bu mesaj, kümülatif yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

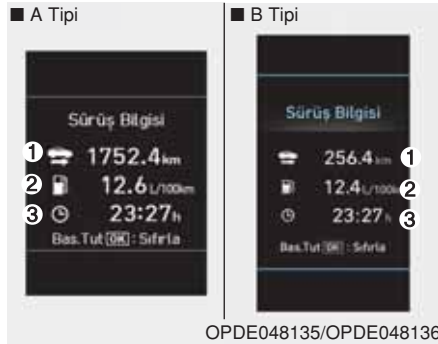
Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, Toplanan sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basınız ve basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken kümülatif sürüş bilgisini hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.).

i Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Sürüş Bilgisi ekranı



Bu mesaj, yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresini (3) gösterir.

Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 4 saatten uzun veya daha fazla bir süre KAPALI konumda iken Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

Bilgileri manuel olarak sıfırlamak için, sürüş bilgisini görüntülerken TAMAM butonuna basınız ve basılı tutunuz. Yol uzunluğu, ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş zamanı aynı anda sıfırlanır.

Motor hala çalışırken sürüş bilgisini hesaplanmaya devam eder (örneğin araç trafikteyken veya kırmızı ışıkta durduğunda.).

i Bilgilendirme

Ortalama yakıt tüketimi tekrar hesaplanmadan önce, kontak anahtarının son çevrilmesinden sonra araç en az 300 metre yol gitmelidir.

Dijital Kilometre Sayacı



Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

Üre seviyesi göstergesi (Dizel motorlar için, varsa)

Bu mod, üre solüsyonu haznesinde kalan üre solüsyon miktarını gösterir.

GÖZ HIZASI GÖSTERGESİ (HUD) (VARSA)



Göz hızası göstergesi, göstergedeki ve navigasyon ekranındaki bazı bilgileri yansıtan transparan bir ekrandır.

Göz Hızası Göstergesi kullanımı sırasında alınan önlemler

Göz hızası göstergesindeki bilgileri okumak aşağıdaki durumlarda zor olabilir.

- Sürücü, koltuğunda doğru konumlanmamışsa.
- Sürücü polarize filtreli gözlük takarsa.
- Yansıtma ekranı kapağı üzerinde bir cisim bulunuyorsa.
- Araç ıslak yoldan geçiyorsa.
- Uygun olmayan aydınlatma aksesuarları araç içine takılmış veya araç dışından içeri gelen bir ışık varsa.
- Sürücü gözlük takarsa.
- Sürücü kontakt lens takarsa.

Göz hızası göstergesindeki bilgileri okumak zor olduğunda ön cam yansıtma ekranı görüntü yüksekliğini veya ön cam yansıtma ekranının parlaklık seviyesini Kullanıcı Ayarları Modundan ayarlayın. Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

- HUD veya ön göğüs üzerine aksesuar veya herhangi bir cisim illeştirmeyiniz.
- HUD parçalarını el ile ayarlamayınız.
- Ekran parmak izi sebebiyle görünmez olabilir. Ayrıca üzerine çalışma sırasında uygulanacak aşırı güç ekrana zarar verecektir.
- HUD yakınında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bu tarz nesnelerin aktivasyon sırasında engellemesi ile işleme engel olunabilir veya ekrana zarar verilebilir.
- HUD yakınına herhangi bir içecek koymayınız. HUD içine sıvı sızarsa ekran hasar görülebilir.
- HUD üstünde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bununla birlikte birleştirici üzerine herhangi bir şey illeştirmek (sticker, vb.) imajın görünürlüğüne engel olabilir.

- Güçlü güneş ışınlarının göstergeye vurmasına izin vermemeniz. Göstergelere ve iç parçalara zarar verebilir.
- HUD açık yada kapalı fark etmeksizin içinde veya yakınında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca sistem bileşenleri üzerine veya sistem içine herhangi bir şey yapıştırmayınız.
- HUD'ı temizlemek için yumuşak bir bez kullanın Organik çözücü, deterjan veya parlatma bezi kullanmayınız.
- Güvenliğiniz için, ayarları yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- HUD'ı açtığınızda veya kapadığınızda motordan ve vitesden ses gelebilir.
- HUD görsel yüksekliğini ayarladığınızda motordan ve vitesden ses gelebilir.
- * HUD “Göz Hizası Göstergesi”nin kısaltmasıdır.

Göz Hizası Göstergesi AÇIK/KAPALI



Motorun AÇIK konumda iken ön göğüs üzerindeki düğmeye basarak HUD'ı açıp kapatabilirsiniz.

Motor çalışmıyorken, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile kapılar kilitlendiğinde HUD otomatik olarak kapanacaktır.

Aracınızda akıllı anahtar varsa, kapılar kapı kolundaki düğmeye basılarak kilitlendiğinde, HUD otomatik olarak kapanır.

Motor KAPALI ve kapı kilitli konumdaysa HUD 5 dakika içinde otomatik olarak kapanacaktır.

Göz Hızası Göstergesi Bilgileri



1. Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgileri
2. Yol işaretleri
3. Hız göstergesi
4. Hız sabitleyici sistemi hız ayarı/ Hız limiti ayarlama (varsa)
5. Şerit Takip Yardım sistemi (LKA) bilgisi (varsa)
6. Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi bilgisi (varsa)
7. Uyarı Işıkları
8. Ses sistemi/Video bilgilendirme

i Bilgilendirme

Anlık yol tarifi (TBT) navigasyonu bilgisini HUD ekranında gösterilmesini seçerseniz Anlık Yol Tarifi (TBT) navigasyon bilgisi LCD ekranı üzerinde görünmeyecektir.

Göz Hızası Göstergesinin Ayarlanması

LCD ekranında ön cam yansıtma ekranı ayarlarını aşağıdaki gibi değiştiriniz.

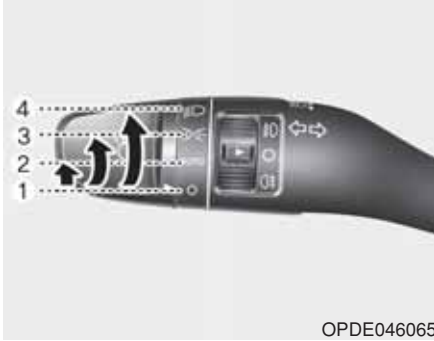
- Gösterge Yüksekliği
- Rotasyon
- Parlaklık
- İçerik Seçimi
- Hız göstergesi Boyutu
- Hız Göstergesi Rengi

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.

AYDINLATMA

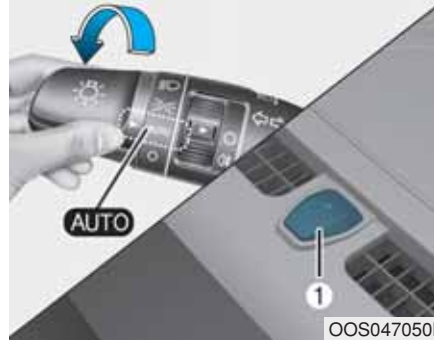
Dış aydınlatma

Aydınlatma kontrolü



Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

- (1) O konumu
- (2) OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)
- (3) Park lambası konumu
- (4) Far konumu



OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

Far kontrol düğmesi OTOMATİK konumdayken, park lambası ve farlar dış ortamdaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.



OAE046469L

Park lambası konumu (ON)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



OAE046467L

Far konumu (ON)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun huzmeli farın çalışması



OAE046453L

Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

⚠ UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



OAE046455L

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Uzun Far Asistan sisteminin kontrolü (varsa)



OPDE046057

Uzun Far Asistanı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa far arasında değiştirir) diğer araçların parlaklığına ve yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlar.

Çalışma şartları

1. Işık düğmesini OTOMATİK konuma getirin.
2. Uzun huzmeli farı açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itiniz.
3. Uzun Far Asistanı (HBA) () göstergesi yanacaktır.

4. Aracın hızı yaklaşık 45 km/saati aştığı anda Uzun Far asistanı (HBA) devreye girecektir.

- 1) Uzun Far Asistanı (HBA) çalışırken far svici geriye itilirse, Uzun Far Asistanı (HBA) söner ve uzun far sürekli olarak yanmaya devam eder.
- 2) Uzun Far Asistanı (HBA) kapalıyken far svicini kendinize doğru çekerseniz, uzun far yanar ve Uzun Far Asistanı (HBA) iptal olmadan uzun far yanmaya başlar. Far kolunu serbest bıraktığınızda, kol orta konuma sabitlenir ve uzun far kapanır.
- 3) Uzun far Uzun Far Asistanı (HBA) tarafından aktive edilmişken, farı kendinize doğru çekerseniz , kısa far aktive olur ve Uzun Far Asistanı (HBA) sürekli olarak yanmaya devam eder.
- 4) Işık düğmesi far konumuna getirilirse, Uzun Far Asistanı (HBS) söner ve kısa far sürekli olarak yanmaya devam eder.

Uzun far Asistanı (HBA) çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:

- Yaklaşan aracın farı algılandığında.
- Öndeki aracın arka farı tespit edildiğinde.
- Bisiklet/motorsiklet farı/arka lambası tespit edildiğinde.
- Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
- Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.
- Işık düğmesi OTOMATİK konumunda değilken.
- Uzun Far Asistanı (HBA) göstergesi söndüğünde.
- Aracın hızı 35 km/saatten az olduğunda.

Uyarı ışığı ve mesaj



Uzun Far Asistanı (HBA) düzgün çalışmadığında, birkaç saniye içinde uyarı mesajı gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠) yanar.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Sistem aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:

- ▶ Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası karardığında.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası; lamba hasarı, görüş mesafesinde olmaması vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası toz, kar veya su ile kaplandığında.
- Aracın farları kapalı ancak sis farları vs açık olduğunda.

- Herhangi bir dış koşullardan etkilenildiğinde.
- Öndeki aracın lambaları ile benzer şekle sahip bir lamba var olduğunda.
- Far lambası yetkili servis tarafından tamir edilmediğinde veya değiştirilmediğinde.
- Far ayarı düzgün bir şekilde yapılmadığında.
- Dar ve rüzgarlı veya bozuk bir yolda araç kullanırken.
- Dik yokuş veya inişli yollarda giderken
- Öndeki aracın yalnızca bir kısmı kavşakta veya bir köşede görüldüğünde.
- Bir trafik ışığı, yansıma işareti, parlama işareti veya ayna olduğunda.
- Yol koşulları kötü, örneğin kaygan veya karla kaplı olduğunda.
- Aracın farları kapalı ancak sis farları açık olduğunda.

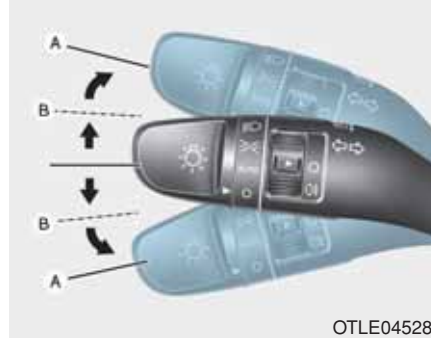
- Bir köşeden aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle yan yatmışsa veya çekiliyorsa.
- Şerit Takip Yardım Sistemi (LKA) uyarı lambası yanarsa (varsa).
- Ön görüş zayıf olduğunda.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası toz, kar veya su ile kaplandığında.
- Arkadan gelen veya öndeki aracın lambası; egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön pencere yabancı maddelerle kaplandığında veya hasar gördüğünde.
- Sis, şiddetli yağmur veya kar yağışı, vb. nedeniyle görmenin zorlaştığı durumlarda.

⚠ UYARI

- Cam kaplama veya herhangi tipte bir kaplama ve aksesuarı takarken ön görüş kamerasını geçici olarak dahi sökmeyiniz. Kamerayı söker ve tekrar takarsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibre ettirmenizi öneririz.
- Ön camı, ön görüş kamerasını değiştirdiğinizde ya da yeniden taktığınızda aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.
- Uzun Far Asistanı (HBA) ünitesinin içine su girmemesine ve Uzun Far Asistanı (HBA) Sistemi ile ilgili parçaları sökmemeye veya onlara zarar vermemeye dikkat ediniz.

- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız. Sistem güneş ışığı yansımaları olduğunda çalışmayabilir.
- Uzun Far Asistanı (HBA) zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Sistem sadece sizin rahatınız içindir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş teknikleri daima sürücünün sorumluluğundadır.
- Sistem normal bir şekilde çalışmadığında, yüksek far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönmek için yukarı doğru itiniz (A). Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz. Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşla şerit dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD ekranın Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir/devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

Ön sis farı (varsa)



Sis farları, sis, yağmur veya kar, vs. nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlamak için kullanılır.

Sis farlarını açmak ya da kapamak için, far düğmesinin yanındaki düğmeyi kullanınız.

1. Park lambasını açınız.
2. Işık düğmesini (1) ön sis farı konumuna çeviriniz.
3. Ön sis farını kapatmak için, ışık düğmesini tekrar ön sis farı konumuna çeviriniz veya konum lambasını kapatınız.

NOT

Sis farları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis farlarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.

Arka sis lambası



OPDE046064

Ön sis farı olan araç

Arka sis farını açmak için:

Far düğmesini park lambası konumuna getirin, ışık düğmesini (1) ön sis lambası konumuna ve sonra (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Park lambası düğmesini kapatınız.
- Işık düğmesini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.
- Işık düğmesi park lambası konumunda olduğunda ön sis farını kapatırsanız, arka sis farı da kapanır.



OTLE045285

Ön sis farı olmayan araç

Arka sis farını açmak için:

Far düğmesini far konumuna getiriniz ve sonra ışık düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Işık düğmesini tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşaltılmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Gerektiğinde, motor kapatıldığında lambaları yanık tutmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- 1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- 2) Far kolu üzerindeki ışık düğmesini kullanarak, park lambalarını kapatınız ve tekrar açınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya ışık düğmesi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarısı karanlık ise aydınlatma anahtarını AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz.

Far gecikmesi fonksiyonunu LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

NOT

Eğer sürücü diğer kapılardan aracı terk ederse (sürücü kapısı hariç), akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far gecikme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu da, akünün boşaltılmasına neden olur. Bu durumda, araçtan çıkmadan önce bu lambayı kapatmayı unutmayınız.

Gündüz farları (DRL) (varsa)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz farını SÖNDÜRÜR:

1. Farlar veya ön sis farları AÇIK konumunda.
2. Park lambası anahtarı AÇIK konumunda.
3. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar sistemi (varsa)



Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için doğru far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, anahtar konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

Otomatik tip

Far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Çeşitli koşullar için far ışığını uygun seviyeye ayarlar.

UYARI

Aracın arka bölümü, arkada oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far hüzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesi öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Kısa Far Asistanı-Statik (varsa)

Bir köşeden dönerken, daha iyi görüş ve güvenlik için sağ ve sol Kısa Far Asistanı-Statik lambaları otomatik olarak yanar. Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde Düşük Far Asistanı - Statik lamba otomatik olarak yanar:

- Aracın hızı 10 km/saat değerinin altında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 80 derece olduğunda.
- Aracın hızı 10 km/saat ile 90 km/saat değerleri arasında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 35 derece olduğunda.
- Araç yukarıdaki koşullardan biri ile geriye dönerken, direksiyon simidinin çevrildiği yönün tersindeki lamba yanar.

Karşılama sistemi (varsa)

İç lamba

İç lamba düğmesi DOOR (kapı) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yerindeyken dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Bu esnada kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, kabin lambası derhal söner.

İç aydınlatmalar

NOT

Motor çalışmadığı zaman iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Bu akünün boşalmasına sebep olur.

⚠ UYARI

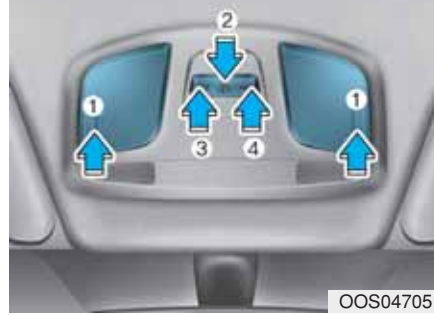
Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, motor durdurulduktan 40 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar kilitlenmisse ve hırsızlık alarmı devreye alınırsa, lambalar beş sa-niye sonra söner.

Ön lambalar

■ A tipi (Güneş gözlüğü kabı olmadan)



OOS047051

■ B tipi (Güneş gözlüğü kabı ile)



OOS047052

Ön okuma lambası (1)

Okuma lambasını açmak için lamba camına (1) basınız. Okuma lambasını kapatmak için lamba camına tekrar basınız.

Ön kapı lambası () (2) :

Kapı açıldığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 30 saniye yanar.

Uzaktan kumandalı anahtar (akıllı anahtar) kapıların kilidini açtığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 15 saniye yanar. Kontak anahtarı 15 saniye içinde ON konumuna getirildiğinde, kabin lambası karartılır. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, okuma lambası 20 dakikaya kadar yanık kalır.

Ön kabin lambası

•  (3) :

Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.

•  (4) :

Ön/arka koltukların kabin lambasını kapatmak için tuşa basınız.

Arka lambalar

■ A Tipi



■ B Tipi



Arka kabin lambası svici:

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

NOT

Motor kapandığı zaman, lambaları uzun bir süre açık olarak bırakmayınız.

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapısı açıldığında yanar.

NOT

Bagaj bölmesi lambası, arka kapak açılır açılmaz yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölmesini kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası (varsa)



Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

-  : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
-  : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

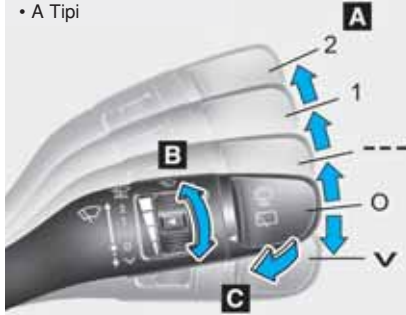
NOT

Makyaj aynası lambası kullanılırken, anahtarı daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

SİLECEKLER VE CAM YIKAYICILAR

■ Ön cam sileceği/yıkayıcısı

• A Tipi

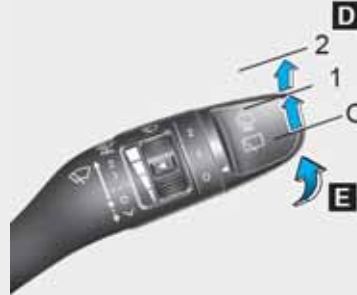


• B Tipi

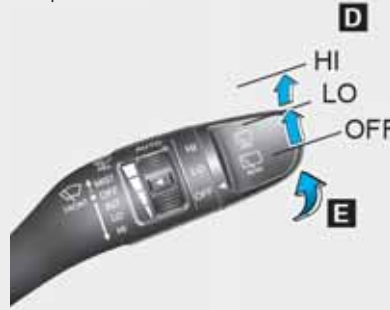


■ Arka cam sileceği/yıkayıcısı

• A Tipi



• B Tipi



A : Silecek hızı kumandası (ön)

- √ / MIST – Tek silme
- O / OFF – Kapalı
- --- / INT – Fasıllı silme
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 / LO– Düşük silecek hızı
- 2 / HI – Yüksek silecek hızı

B : Fasıllı kontrollü silme süresi ayarı

C : Kısa silmelerle yıkama (ön)

D : Arka silecek kumandası*

- 2 / HI – Yüksek silecek hızı
- 1 / LO – Düşük silecek hızı
- O / OFF – Kapalı

E : Kısa silmelerle yıkama (arka)

* : varsa

OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

∨ /MIST : Tek bir tur silme için, kolu aşağı (∨ veya yukarı (MIST) konumuna getiriniz ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O/OFF : Silecek çalışmıyor

---/INT : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1/LO : Normal silecek hızı

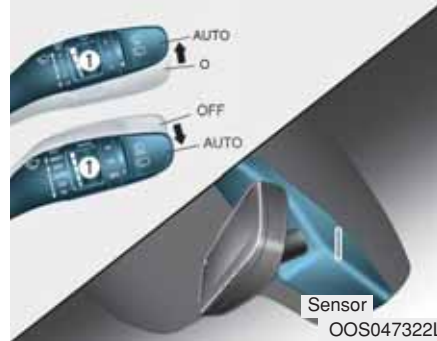
2/HI : Hızlı silecek hızı

Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika veya kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buz temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır.

Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF konumuna getiriniz.

UYARI

Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.
- Silecek kullanılmadığı zaman silecek svicini OFF konumuna getiriniz.

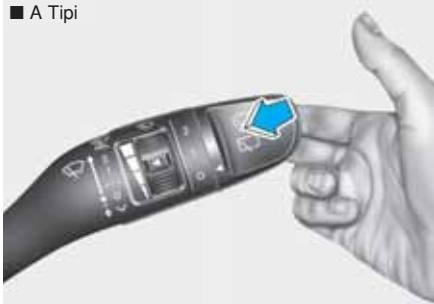
NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek anahtarını O (OFF) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

- Bir foto sensör kullanıldığı için, aracı sürerken taş veya toz yüzünden meydana gelen ortam ışığındaki ani değişikliklere bağlı olarak geçici bir arıza meydana gelebilir.

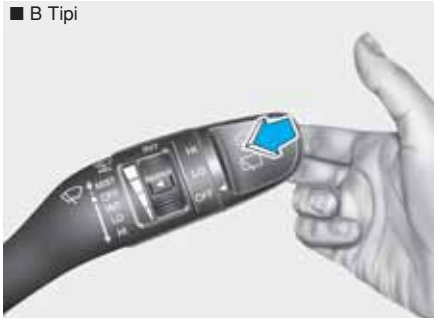
Cam yıkayıcıları

■ A Tipi



OTLE045163

■ B Tipi



OTLE045164

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz.

Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna yıkayıcı sıvısı ilave etmelisiniz.

Aracınızda Far Yıkayıcı varsa, aşağıdaki durumlarda ön cam yıkayıcısını çalıştırdığınızda, aynı zamanda farlara yıkama sıvısı püskürtülür:

1. Kontak anahtarı "ON" konumunda iken.
2. Işık düğmesi far konumunda iken.

⚠ UYARI

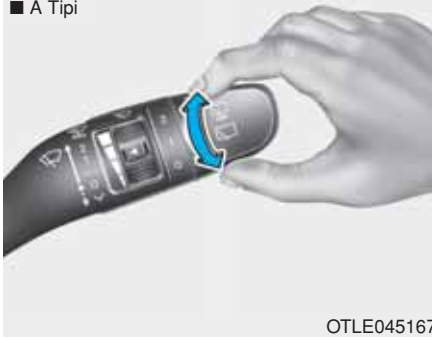
Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilen bir kazaya neden olan görüşünüzün engellenmesini önlemek için, buz çözücüyü kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

⚠ DİKKAT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, silecek su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklerle ve ön cama zarar vermemek için, ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur.

Arka silecek ve yıkayıcıyı çalıştırmak için anahtarı istenen konuma getiriniz.

2 / HI – Yüksek silecek hızı

1 / LO – Düşük silecek hızı

O / OFF – Kapalı

■ A Tipi



■ B Tipi



Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder (varsa).

Otomatik Arka Silecek (varsa)

LCD ekranda görüntülenen özellik seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geriye dönerken arka silecek çalıştırılır.

Kullanıcı Ayarlarına → Kolaylık → Otomatik Arka Silecek (ters).

SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMİ

Geri görüş ekranı (varsa)



OOS047046



OOS047091

Motor çalışırken ve vites kolu R (Geri vites) konumuna alındığında, Geri Görüş ekranı devreye girer.

Bu sistem, geri giderken aracın arkasını dikiz aynası üzerinden veya navigasyon ekranından gösteren tamamlayıcı bir sistemdir.

⚠ UYARI

Geri görüş ekranı bir güvenlik cihazı değildir. Sadece sürücüye, aracın arka ortasındaki nesneleri doğrudan tanımlaması amacıyla yardım eder. Kamera aracın arkasındaki tüm alanı KAPSAMAZ.

⚠ UYARI

- Geriye doğru giderken, geri görüş kamerasına asla güvenmeyiniz.
- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAİMA aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.

NOT

- Kamera ya da yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.

i Bilgilendirme

Kamera merceğini daima temiz tutunuz. Eğer mercek çamur, buz veya kar ile kapanırsa, kamera normal olarak çalışmayabilir.

Park Mesafesi Uyarı (Geri) sistemi (varsa)



[A] : Sensör

Park Mesafesi (Geri) Sistemi, aracın geriye doğru gitmesi esnasında aracın arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüyü yardım eder.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; sistem sensör takılı olmayan diğer bölgelerdeki nesneleri algılamaz.

⚠ UYARI

- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla herhangi bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAİMA aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlandırabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.

Park Mesafesi Uyarı (Geri) sisteminin çalışması

Çalışma şartları

- Bu sistem kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda geriye giderken devreye girer. Ancak, aracın hızı 5 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılayabilir.
- Aracın hızı 10 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılamasına rağmen sizi uyarmaz.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

Uyarı seslerinin tipleri	Gösterge
Bir nesne arka tampondan 60 cm ile 120 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm fasıllı olarak çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm ile 60 cm arasında bir mesafede olduğunda : Alarm daha sık aralıklarla çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm içinde bir uzaklıkta olduğunda: Alarm sürekli biçimde çalar.	

NOT

- **Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (geri) konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, park mesafesi uyarı (geri) sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Park Mesafesi Uyarı (geri) sistemini kapatmak için (varsa)



Park Mesafesi Uyarı (geri) sistemini kapatmak için tuşa basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge lambası söner.

Park Mesafesi Uyarı (Geri) sisteminin çalışmadığı durumlar

Park Mesafesi Uyarı (Geri) sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuşsa.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamıştır ya da sensör tıkanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda, Park Mesafesi Uyarı (Geri) sistemi arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzeri karla kaplanmış.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar vardır, ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmıştır.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuktur.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.

⚠ UYARI

Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarı (Geri) Sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Park Mesafesi Uyarı (Geri) sistemi önlemleri

- Park Mesafesi Uyarı (Geri) sistemi, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Park Mesafe Uyarı (Geri) sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensör yüzeyine hasar verebilecek sert objelerle sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya çizmeyiniz. Sensörde hasar meydana gelebilir.

- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi (varsa)

■ Ön sensör



■ Arka Sensör



[A] : Arka Sensör, [B] : Ön Sensör

Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi aracın hareket etmesi esnasında, aracın önünde yaklaşık 100 cm ve arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardımcı olur.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; sistem sensör takılı olmayan diğer bölgelerdeki nesneleri algılamaz.

⚠ UYARI

- Bir çarpışmayı önlemek amacıyla bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.
- Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlandırabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanamayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.

Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sisteminin çalışması



Çalışma şartları

- Bu sistem, motor çalışırken Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi tuşuna basıldığında devreye girer.

- Vites kolunu R (geri) konuma getirdiğinizde, Park Mesafesi (Geri/İleri) sistemi tuşu otomatik olarak açılır ve park sensörleri devreye girer. Ancak, aracın hızı 10 km/saati aşarsa, nesneler algılandıkça bile sistem sizi uyarmaz ve aracın hızı 20 km/saati aşarsa, sistem otomatik olarak kapanır. Sistemi açık konuma getirmek için, Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi tuşuna basınız.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

cm

Nesneden uzaklık		Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geriye doğru sürerken	
61 ~ 100	Ön		-	Alarm fasıllı olarak çalar
61 ~ 120	Arka	-		Alarm fasıllı olarak çalar
31 ~ 60	Ön			Alarm sık aralıklarla çalar
	Arka	-		Alarm sık aralıklarla çalar
30	Ön			Alarm sürekli biçimde çalar
	Arka	-		Alarm sürekli biçimde çalar

NOT

- Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (geri) konuma getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, Park Mesafesi Uyarı (geri/ileri) sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sisteminin çalışmadığı durumlar

Park Mesafe Uyarı (Geri/İleri) sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuşsa.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamıştır ya da sensör tıkanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda, Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzeri karla kaplanmış.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar vardır, ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmıştır.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuktur.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılamayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.

⚠ UYARI

Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) Sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Park Mesafesi Uyarı (Geri/İleri) sistemi önlemleri

- Park Mesafe Uyarı (Geri/İleri) sistemi, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde Park Mesafe Uyarı (Geri/İleri) sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya kazımayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

BUZ ÇÖZÜCÜ

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

i Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" konusuna bakınız.

Arka cam buğu giderme

■ Manuel klima kontrol sistemi



■ Otomatik klima kontrol sistemi



Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

i Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapalı konumda iken, otomatik olarak kapanır.

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



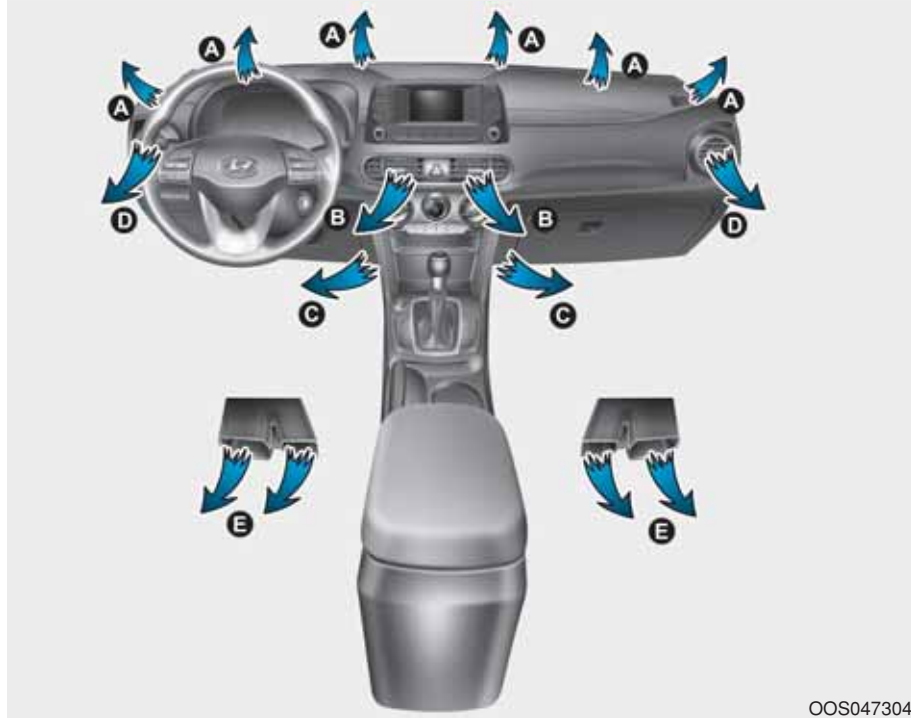
1. Fan hızı kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Mod seçme düğmesi
4. Ön cam buz çözücü konumu
5. A/C (Klima) düğmesi*
6. Arka cam buz çözücü tuşu
7. Hava giriş kontrol tuşu

* : varsa

Isıtma ve klima kullanımı

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için, seçiniz:
- Isıtma: 
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



OOS047304

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir.



Yüz Seviyesi (B, D)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, C, E)

Hava akışı yüz ve döşeme seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Ayak Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı döşemeye, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.



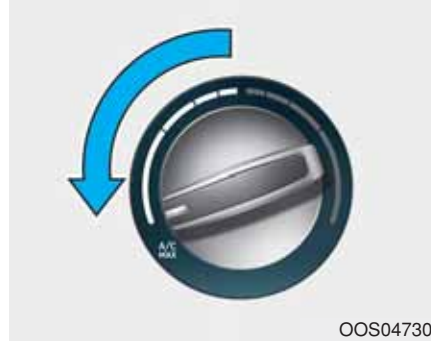
Ayak/Defrost Seviyesi (A, C, D, E)

Havanın büyük kısmı döşemeye ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OOS047305

MAX A/C Seviyesi (B, D) (varsa)

A/C MAX klimayı seçmek için, sıcaklık kontrol düğmesini sola doğru tam olarak çeviriniz. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu otomatik olarak seçilir.

İç mekan yeterince serinletildikten sonra uygun zamanda sıcaklığı A/C MAX seviyesinden uzak noktaya çevirin ve A/C düğmesine basınız.



OOS047306

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir (⊗).

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü (2)

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Hava emme kontrolü (7)

Bu düğme, dış (temiz) hava veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

i Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konusunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümlle sonuçlanabilir.

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, rahvet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan devir kontrolü (1)

Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima (A/C (5) (varsa)

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

5. Eğer nem giderici ısıtma istenirse, klima sistemini (varsa) çalıştırınız. Ön cam buğulanırsa, modu  veya  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız.
- Bu sürücünün dikkatini toparlatma bilmesini ve rahat etmesini sağlar. Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıkışınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.

- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

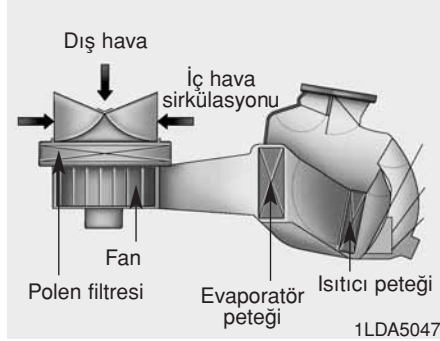
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürün.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.

- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

⚠ UYARI**R-1234yf ile doldurulmuş araçlar**

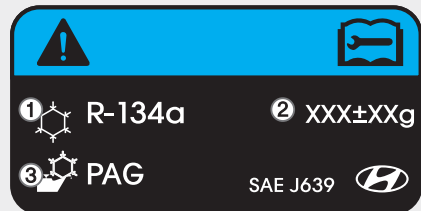
Soğutucu gaz düşük seviyede parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Klima soğutucu etiketi

■ Örnek

• A Tipi



ODH044365R

• B Tipi



ODH043366

Araçtaki gerçek klima soğutucu etiketi şekildedekinden farklı olabilir.

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı

Araçınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. Fan hızı kontrol düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
4. Klima tuşu
5. OFF (KAPALI) tuşu
6. Ön cam buz çözücü tuşu
7. Mod seçim tuşu
8. Arka cam buz çözücü tuşu
9. Hava giriş kontrol tuşu
10. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

OOS047301L

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. AUTO düğmesine basınız. (3)

Seçtiğiniz sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini (1) istenilen sıcaklığa ayarlayın. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır. İç mekan yeterince serinletildikten sonra uygun zamanda sıcaklığı daha yüksek bir sıcaklık noktasına ayarlayınız.

Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Ön cam buz çözücü tuşu (Ön cam buz/buğu çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında tekrar bir kez yanacaktır.).

- Fan hızı kontrol tuşu

Seçilen işlev manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayınız.



OOS047308

i Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.

2. Modu istenilen konuma getiriniz.

Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:

- Isıtma:

- Soğutma:

3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.

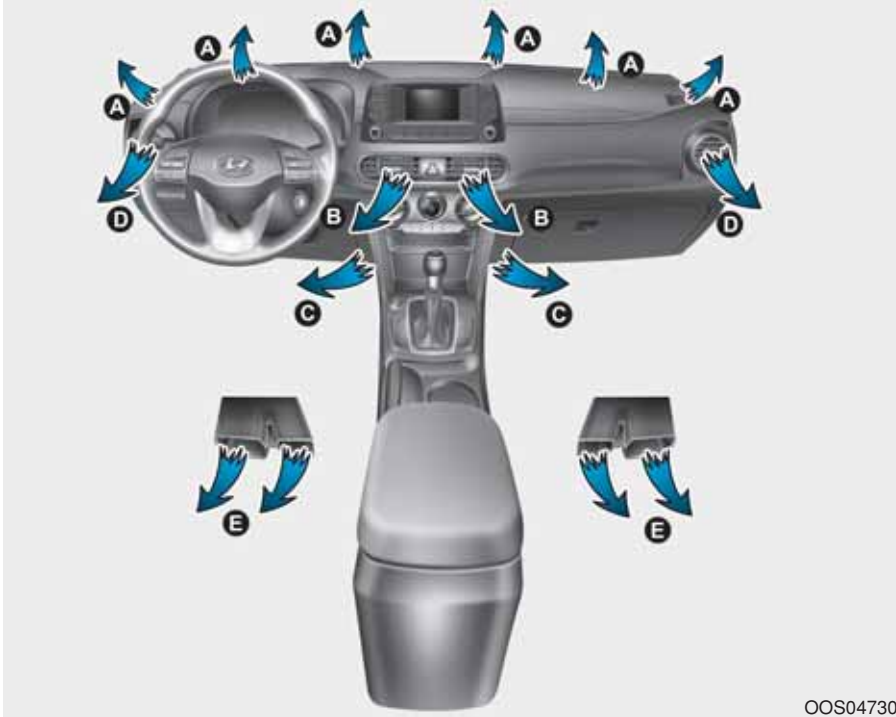
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



OOS047304

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

 **Buz Çözme Seviyesi (A, D)**

Giren havanın çoğu ön cama yönlendirilir.

 **Yüz Seviyesi (B, D)**

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

 **Yer Seviyesi (A, C, D, E)**

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.

Buz Çözme-Seviye (A) (6)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



OOS047306

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir (⊗).

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü (1)

Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır. 32°C sıcaklığa artırılır 32°C artar.

Hava emme kontrolü (9)

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Bilgilendirme

Taze hava konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurummasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi rahatsızlık veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, rahavet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.

Fan devir kontrolü (2)

Fan hızı kontrolü, hız kontrol tuşuna basarak istenilen hıza ayarlanabilir.

Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima (4)

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF modu (5)

Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
 2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
 4. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
 5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
- Ön cam buğulanırsa, modu  veya  konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.

4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.

- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

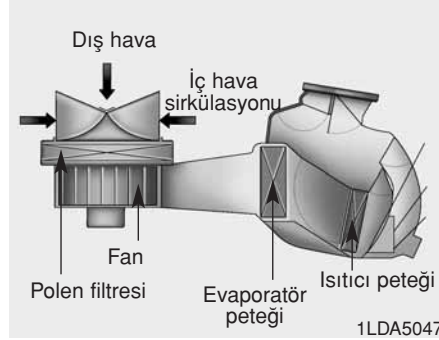
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getirin.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürün.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sisteminin her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

⚠ UYARI**R-1234yf ile doldurulmuş araçlar**

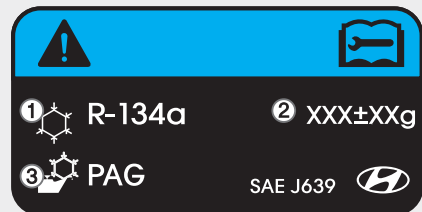
Soğutucu gaz düşük seviyede parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Klima soğutucu etiketi

■ Örnek

• A Tipi



ODH044365R

• B Tipi



ODH043366

Araçtaki gerçek klima soğutucu etiketi şekildedekinden farklı olabilir.

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı

Araçınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

⚠ UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Maksimum ön cam buz çözmesi istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız. Klima kontrol ekranında ön buz çözücüyü seçiniz. Motorun ısınma süresinden sonra, sıcak hava ön cama yönlendirilir.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve buz çözme verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

Bilgilendirme

Çalıştırdıktan sonra eğer motor sıcaklığı hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3.  veya  konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



OOS047310

1. Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konuma ayarlayınız.
3. konumunu seçiniz .
4. Dış (temiz) hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için



OOS047311

1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Defrost tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



OOS047312

1. Fan hızını en yüksek konuma getirin.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Defrost tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.

konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)

Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Otomatik buğu çözücü sistemini iptal etmek veya ayarlamak isterseniz, ön buğu çözme tuşuna 3 saniye süre ile basılı tutun. ADS OFF sembolü sistemin devre dışı kaldığını haber vermek için klima ekranında belirir. Otomatik buğu çözücü sistemini tekrar aktive etmek ve ADS OFF sembolünün kaybolması için, aşağıda belirtilen işlemleri uygulayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, otomatik buğu çözme durumuna sıfırlanacaktır.

Bilgilendirme

Verimli olması için, Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.

NOT

Ön camın üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

KLİMA KONTROLÜ İLAVE ÖZELLİKLERİ

Gösterge iyonlaştırıcı (varsa)

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumunda iken, temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, kontak anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirildiğinde, temiz hava fonksiyonu da otomatik olarak devreden çıkar.

Otomatik havalandırma (varsa)

Hava kalitesini arttırmak ve ön cam buğulanmasını engellemek için dışarısının sıcaklığına bağlı olarak hava sirkülasyon modu 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik havalandırmayı iptal etmek ya da ayarlamak için Yüz seviyesi modunu  seçiniz ve hava sirkülasyonu modu tuşuna 3 saniye boyunca basınız.

Otomatik havalandırma ayarlandığında, hava sirkülasyon göstergesi 6 kere yanıp söner. İptal edildiğinde, gösterge 3 kere yanıp söner.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)

Açılır tavan açık durumda iken ısıtıcı ya da klima sistemi çalıştığında, dış (taze) hava konumu otomatik olarak seçilir. Bu defa, iç hava konumu tuşuna basarsanız, iç hava konumu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava konumuna geçer.

Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki nesneler araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, nesneler kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Kolu (1) çekiniz.

Torpedo gözü



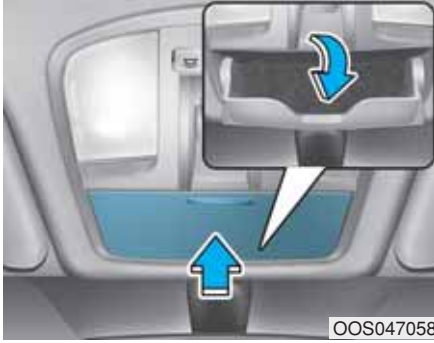
Torpedo gözünü açmak için kolu (1) çekin, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpido gözünü kapatınız.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpido gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpido gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Güneş gözlüğü kutusu (varsa)



Açmak için:

Kapağa basınız, kutu yavaşça açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde bölme kapağına yerleştiriniz.

Kapatmak için:

Yerine doğru geri itiniz.

Araçı sürerken gözlük kutusunun kapanmış olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Güneş gözlüğü kutusuna güneş gözlükleri dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında bölmeden dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın dikiz aynasını engelleyebilir.
- Güneş gözlüğü kutusunun içindeki güneş gözlüğüne kuvvet uygulamaya çalışmayınız. Gözlük sıkıştığı zaman zorlayarak açmaya çalışırsanız, bu yaralanmaya sebebiyet verebilir.

Çok amaçlı kutu



Çok amaçlı kutunun içine ufak şeyler konabilir.

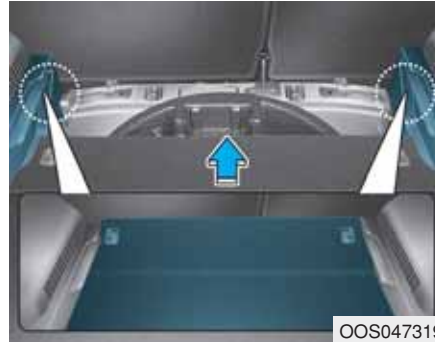
Bagaj kutusu (varsa)



İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

Bagaj boşluğunu arttırmak için



1. Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve bagaj kapağını arkaya doğru çekiniz.

2. Bagaj tepsi tablasını komple çekin ve bagaj tablasını komple çıkarınız (Bagaj tablası varsa.).
3. Bagaj tepsi tablasını alt kayma boşluğuna ileri doğru itiniz.

İÇ ÖZELLİKLER

Bardak tutucu

Ön



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Arka (varsa)



Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yangınlar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.

deyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.

- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert nesneler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.

⚠ UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmayınız. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.

Güneşlik



OOS047062

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız, ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (4) kullanınız.

i Bilgilendirme

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.

Güç çıkışı (varsa)



OOS047063

Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'tan (Watt) daha az bir akım çekmelidir.

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınız. Parmagınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 180 W'tan (Watt) az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağını kapatınız.

- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses stajına ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi (varsa)



Ön konsolun içinde kablosuz bir cep telefonu şarj cihazı bulunmaktadır. Sistem tüm kapılar kapalı ve kontak anahtarı ACC/ON (AKSESUAR/AÇIK) konumunda iken kullanılabilir.

Cep telefonunu şarj etmek için

Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özelliği cep telefonlarını (Q). şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için cep telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyunuz veya cep telefonu üreticinizin web sitesine bakınız.

Kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özelliği olan bir cep telefonu koyduğunuzda kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Akıllı anahtar gibi diğer nesneleri kablosuz şarj ünitesinden çıkarınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi bölünebilir. Cep telefonunu şarj pedinin merkezine koyunuz.
2. Telefon şarj olduğunda gösterge ışığı turuncu yanar. Şarj dolumu tamamlandığında ışık yeşile döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan açıp kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "LCD Modları"na bakınız.

Cep telefonu şarj olmuyorsa:

- Cep telefonunun konumunu şarj pedinin üstünde hızlı bir şekilde değiştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemi durdurun ve telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeyi tekrar deneyiniz.

Ön kapı açık ve Motor Çalıştırma/Durdurma butonu OFF (KAPALI) konuma geldikten ve ön kapı açıldıktan sonra telefon şarj ünitesinde hala açık ise sistem LCD ekranda görünümlenen bir mesajla sizi uyarır.

Bilgilendirme

Bazı üreticilerin cep telefonlarında, cep telefonu kablosuz şarj ünitesinin üzerinde bırakılsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu, bazı cep telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmakta olup kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun yoktur.

NOT

- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi, Qi özelliği () için doğrulaması yapılmayan telefonlarda desteklenmeyebilir.

- Cep telefonunuzu şarj matının üzerine yerleştirirken, en iyi şarj performansı için telefonu, matın tam ortasına yerleştirin. Telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.
- Kablosuz cep telefonu şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Cep telefonunu şarj etmeyi durdurun ve sıcaklık belli bir seviyeye düşene kadar bekleyin.
- Kablosuz cep telefonu şarj sistemi ile cep telefonu arasına bozuk para gibi metal bir eşya girdiğinde kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı cep telefonları kılıfı takılı iken şarj edildiğinde kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.

- Cep telefonu, şarj pedine tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları, geçiş kartları ve biletler gibi bazı manyetik cihazlar kablosuz şarj işlemi esnasında cep telefonunun yanında bırakılırsa zarar görebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir telefon ya da metalik bir nesne şarj pedinin üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj pedine yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum, aracınızı ya da telefonunuzu herhangi bir şekilde etkilemez.

Bilgilendirme

Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesi KAPALI ise, şarj da durur.

Saat

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Müzik sistemli araçlar

Radio sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** düğmesini seçiniz → [Date/Time]'ı seçiniz.

- Saat kurulumu: Radio ekranı üzerindeki saati ayarlayınız.
- Zaman Formatı: 12 saat veya 24 saat formatlarından birini seçiniz.

Navigasyon Sistemi Bulunan Araçlar

Navigasyon sisteminde → Ayarlar menüsünü seçiniz. [Date/Time]'ı seçiniz.

- GPS saati: Alınan GNSS saatine göre saati görüntüler.
- 24-saat: 12 saat ve 24 saat formatları arasında değişiklik yapar.

Daha fazla bilgi için, aracınızla birlikte ayrıca verilen kılavuza bakınız.

Elbise askısı (varsa)



Bu askılar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

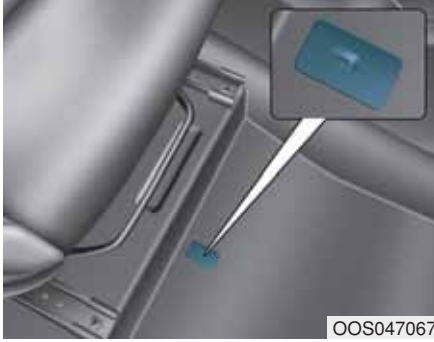
⚠ UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert nesneleri asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir nesneler de koymayınız.

Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas bağlantı noktası(ları) (varsa)



Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA paspas bağlantı noktalarını kullanınız. Ön paspastaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas bağlantı noktalarına tutturulduğundan emin olunuz.
- Araçtaki paspas bağlantı noktalarına sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketine engel olmasını önlemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (tutucu)



Bagaj bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj filesini bağlamak için bagaj bölmesinde bulunan dört tutucuyu kullanabilirsiniz.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.



DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

Yük Bölmesi Kapağı (Varsa)



Kapağı, yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız.

Bagaj kapısı açıldığında, yük bölümü kapağı kalkacaktır.

Kapağı orijinal konumuna getirmek isterseniz, kuşağı (1) tutucusundan ayırınız. Yük bölümü kapağını tamamen çıkarmak için, kapağı 50 derecelik açı ile kaldırınız ve çekiniz (2).

NOT

Yük bölümü kapağı hasar gördüğünde veya bozulduğunda, işlev halinde iken üzerine eşya koymayınız.



UYARI

- Sürüş esnasında yük bölümü kapağı üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

Port bagaj (varsa)



Aracınızda portbagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz.

NOT

Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

NOT

- Port bagaj üzerinde yük taşıırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşıırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Aşağıdaki teknik özellik port bagaj üzerine yüklenebilen azami ağırlıktır. Yükü mümkün olduğunca port bagaja eşit biçimde dağıtınız ve yükü sıkıca bağlayınız.

PORT BAGAJ	80 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi, aracınıza zarar verebilir.

- Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olacaktır. Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kazaya veya takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden, sert dönüşlerden, ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.
- Port bagaj üzerinde eşya taşıırken daima aracı yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşıırken geçerlidir. Bu, port bagajdan eşyaların yere düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün kaybını ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Multimedya Sistemi

Multimedya Sistemi	4-2
Aux, USB ve iPod® girişleri.....	4-2
Anten.....	4-2
Direksiyon simidi ses sistemi kontrolleri.....	4-3
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest	4-4
Ses / Video / Navigasyon sistemi (AVN).....	4-4
Aracın radyosu nasıl çalışır	4-4
Ses Sistemi (Dokunmatik Ekranlı).....	4-7
Ses Sisteminizin Özellikleri.....	4-8
Radyo	4-13
Medya	4-14
Telefon.....	4-23
Kurulum	4-31
Uygunluk beyanı.....	4-33
AB için CE.....	4-33

MULTİMEDYA SİSTEMİ

i Bilgilendirme

- Piyasadan alınan bir HID far lambası takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları arıza yapabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve hava tazeleyici gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Çünkü bunlar renk değişimine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler.

AUX, USB ve iPod® girişi

Ses cihazlarını bağlamak için AUX portunu ve bir USB cihazını veya bir iPod® cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilirsiniz.



i Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

※ iPod®, Apple Inc.'in tescilli markasıdır.

Anten

Tavan anteni



Tavan anteni iletilen veriyi alır (Örneğin: AM/FM, DAB, GPS/GNSS). Tavan Antenini çıkarmak için saatin tersi yönünde döndürünüz.

Tekrar takmak için saat yönünde döndürünüz.

NOT

- Tavanı alçak olan bir mekana veya araç yıkama yerine girmeden önce, saatin ters yönünde çevirerek anteni çıkarınız. Aksi takdirde anten zarar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, yayını tam olarak alabilmesi için iyice sıkılmış ve dik konuma ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

NOT

- Arka camın iç tarafını bir temizleyici ile temizlemeyin veya yabancı kalıntıları uzaklaştırmak için kazıyıcı kullanmayınız. Aksi halde anten zarar görebilir.
- Nikel, Kadmiyum, vb. metalik kaplama ilavesinden kaçınınız. Bunlar AM ve FM yayınları sinyallerinin alınmasını bozabilmektedir.

Direksiyon simidi ses sistemi kontrolü (varsa)

■ A Tipi



OOS047072

■ B Tipi



OOS047073

Kullanım konforunu artırmak için, aracınızın direksiyonu üzerine ses sistemi kontrol svicleri yerleştirilmiştir.

NOT

Müzik sisteminde aynı anda birden fazla tuşa basmayınız.

SES (VOL + / -) (1)

- Sesi artırmak için VOLUME (SES) butonunu yukarı kaldırınız.
- Sesi azaltmak için VOLUME (SES) butonunu aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (ARAMA/HAFIZA) (^ / v) (2)

Eğer SEEK/PRESET (ARAMA/HAFIZA) butonu yukarı veya aşağı hareket ettirilirse ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) svici görevini görür. Siz svici bırakana kadar (SEEK) ARAMAYA devam edecektir.

Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) svici görevini görür.

Eğer ARAMA/HAFIZA butonu yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

PRESET STATION UP/DOWN (AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI) svici görevini görür.

Medya modu

TRACK UP/ DOWN (ÖNCEKİ/SONRAKİ PARÇA) svici görevini görür.

MODE (MOD) () (3)

Radyo, CD veya AUX arasında seçim yapmak için MODE (MOD) tuşuna basınız.

MUTE (SESSİZ) () (4)

- Sessize almak için bu tuşa basınız.
- Sesi açmak için bu tuşa tekrar basınız.

i Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

Bluetooth® Wireless Technology eller serbest



OOS047075



OOS047076

Telefonunuzu, Bluetooth® Wireless Technology yardımıyla kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

- (1) Çağrı / Cevaplama tuşu
- (2) Çağrı sonlandırma tuşu
- (3) Mikrofon (Sağdan direksiyonlu araç: Sağ taraf)

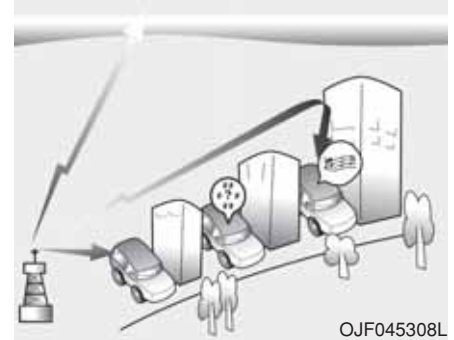
- Radyo: Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "AUDIO" (Radyo) kısmına bakınız.
- AVN: Bluetooth® Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

Ses / Video / Navigasyon sistemi (AVN) (varsa)

AVN sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı



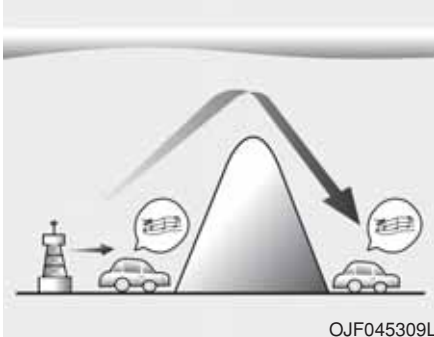
OJF045308L

AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir.

Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

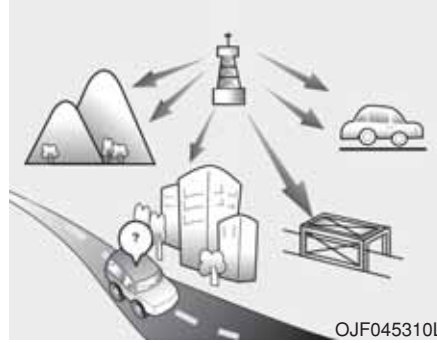
AM (MW, LW) alıcısı



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmesidir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını takip edebilir.

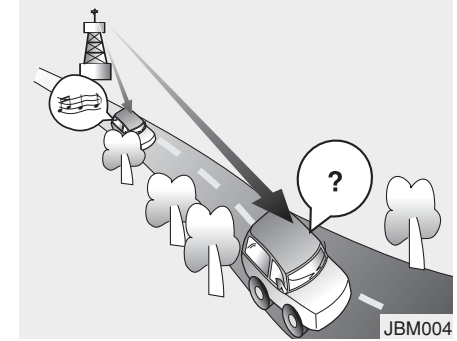
Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

FM radyo istasyonu

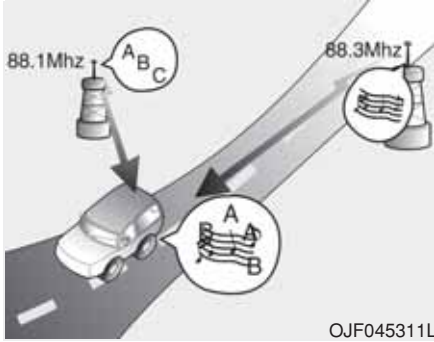


FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıkça kısa bir süre sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma / Parazit – Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



OJF045311L

- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansta yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

iPod®

iPod®, Apple Inc. Şirketinin kayıtlı bir ticari markasıdır.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth® marka ve logoları, *Bluetooth®* SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanılması lisanslıdır.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

Bir *Bluetooth®* Wireless Technology içerikli cep telefonunun *Bluetooth®* Wireless Technology kullanması gerekir.



SES SİSTEMİ (Dokunmatik Ekransız)



(Bluetooth® Wireless Technology ile)

J9G4H0000EE

Ses Sisteminizin Özellikleri

Müzik Sistemi Ana Ünitesi



*Araçtaki gerçek özellik şekildekinden farklı olabilir.

(1) SEEK / TRACK (ARAMA/PARÇA)

- DAB/FM* radyo modunda bir sonraki kanalı arar.
- Medya modunda çalan şarkıyı değiştirir.

* DAB ile (varsa)

(2) RADIO (RADYO)

- DAB/FM* ve AM radyo modunu başlatınız

* DAB ile (varsa)

(3) MEDIA (MEDYA)

- USB (iPod®), BT (Bluetooth®) Ses Sistemi veya AUX' seçiniz.
- İki veya daha fazla cihaz bağlandığında veya medya modunda **[MEDIA]** tuşuna basıldığında ortam menüsünü görüntüler.

(4) PHONE (TELEFON)

- *Bluetooth®* Telefon Modunu başlatır.

(5) POWER/VOLUME (AÇMA-KAPAMA/SES) düğmesi

- Sesi ayarlamak için çeviriniz.
- Cihazı açmak veya kapamak için basınız.

(6) RESET

- Sistemi kapatır ve yeniden başlatır.



(7) **PRESET (HAFIZA)**

- Radyo modunda hafızadaki önceki/sonraki kanala geçer.

(8) **SETUP/CLOCK (AYAR/SAAT)**

- Erişim Ekranı, Ses, Tarih/Saat, Bluetooth, Sistem ve Ekran Kapatma ayarları.
- Tarih/saati ayarlamak için basınız ve basılı tutunuz.

(9) **MENU (MENÜ)**

- Açık olan ekranda ilave menüleri görüntüler.

(10) **BACK (GERİ)**

- Bir önceki ekrana döner.

(11) **TUNE** düğmesi

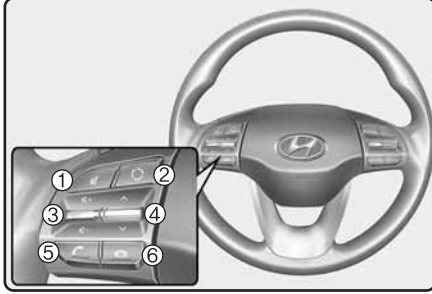
- Kanal/şarkı listesi içinde dolaşmak için çeviriniz.
- Bir ögeyi seçmek için basınız.



(12) **[1] ~ [6] (Preset)**

- Hafızadaki istasyonları radyo modunda kaydediniz/çalınız.
- Ekranda gösterilen sayısal menüleri seçer/açar.

Direksiyon simidi uzaktan kumanda



* Araçtaki gerçek özellikler şekildedekinden farklı olabilir.

(1) MUTE (SESSİZ)

- Ses sistemini sessiz hale getirir.
- Bir çağrı sırasında mikrofonu sessize alır.

(2) MODE (MOD)

- Aşağıdaki sıralamadaki modlar arasında geçiş için tuşa basınız: Radyo → Medya.

(3) VOLUME (SES SEVİYESİ)

- Sesi ayarlamak için basınız.

(4) UP/DOWN (YUKARI/AŞAĞI)

- Ön ayarlı istasyonlar arasında arama yapmak için radyo modunda butona basınız.
- Frekanslar arasında arama yapmak için radyo modunda butona basınız ve basılı tutunuz.
- Çalan şarkıyı değiştirmek için ortam modunda butona basınız (AUX hariç).
- Şarkılar arasında hızlı arama yapmak için ortam modunda butona basınız ve basılı tutunuz (Bluetooth® (BT) Ses Sistemi ve AUX).

(5) CALL (ÇAĞRI)

- Tuşa basıldığında;
 - Çağrı alımı sırasında veya Bluetooth® Handsfree modunda değilken;
İlk basma: Otomatik olarak en çok Arama Yapılan numarayı gösterir.
İkinci basma: Girilen numarayı arar.
 - Gelen aramayı kabul etmek için Gelen Arama bildirim ekranında bu tuşa tıklayınız.

- Bekleyen aramaya geçmek için Bluetooth® Handsfree modunda bu butona tıklayınız.

- Düğmenin (1,0 saniye üzerinde) basılı tutulması
 - Bu butona Bluetooth® Handsfree modunda veya çağrı alırken basılmaz ise, en son Arama Yapılan numara çevrilir.
 - Çağrıyı cep telefonunuza yönlendirmek için Bluetooth® Handsfree modunda bu butona tıklayınız.
 - Bluetooth® Handsfree moduna geçmek için, cep telefonu modunda bu butona tıklayınız.

(6) END (SON)

- Çağrıyı sonlandırmak için Bluetooth® Handsfree modunda bu butona tıklayınız.
- Çağrıyı reddetmek için gelen arama ekranında bu tuşa basınız.

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında ekrana bakmayınız. Uzun süre ekrana bakmak trafik kazalarına yol açabilir.
- Ses sistemini sökmeyiniz, montaj veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Bu tür eylemler kaza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında telefon kullanılması, trafik koşullarına dikkat edilmemesine yol açabilir ve kaza olasılığını arttırabilir. Telefon özelliğini aracı park ettikten sonra kullanınız.
- Cihaza su dökmemeye veya yabancı madde sokmamaya azami dikkat ediniz. Bu tür eylemler duman, yangın veya arızaya neden olabilir.

- Eğer ekranda görüntü yok ise veya ses duyulmıyor ise, bu belirtiler ürün arızası anlamına gelebileceğinden, kullanmaktan kaçınınız. Bu koşullarda kullanıma devam edilmesi kazalara (yangın, elektrik çarpması) veya ürün arızalarına yol açabilir.
- Gök gürültüsü veya yıldırım sırasında antene dokunmayınız.
- Ürünü çalıştırmak için park etme sınırlaması olan alanlarda durmayın veya park etmeyin. Bu tür eylemler trafik kazalarına yol açabilir.
- Sistemi aracın motoru çalışırken kullanın. Sadece kontak açık iken uzun süreli kullanım, akünün boşalmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında dikkatinizin dağılması; bir kazaya, ciddi yaralanmaya ve ölüme yol açan araç kontrolünün kaybı ile sonuçlanabilir. Aracın kullanılması sırasında sürücünün birinci derecedeki sorumluluğu, güvenlik ve aracın kurallara göre kullanılmasıdır. Ayrıca aracın güvenli kullanımını engelleyecek şekilde sürücünün dikkatini dağıtan ve yasal olmayan elde tutulan cihazlar veya diğer donanımlar asla kullanılmamalıdır.

NOT

- Sürüş esnasında cihazı çalıştırmak dış çevreye karşı dikkati dağıtabileceğinden kazalara yol açabilir. Cihazı kullanmadan önce aracı park ediniz.
- Ses seviyesini sürücünün dışarıdan gelen sesleri duymasına izin verecek şekilde ayarlayınız. Dışarıdaki seslerin duyulamaya-çağı şekilde araç kullanmak kazalara yol açabilir.
- Cihazı açarken ses ayarına dikkat ediniz. Cihaz açılırken aniden çok yüksek ses çıkması işitme sorununa yol açabilir. (Cihazı kapatmadan önce ses seviyesini uygun bir düzeye ayarlayınız.).
- Bu cihazı kullanmadan önce aracın motorunu çalıştırınız. Sadece kontak açıkken ses sisteminin uzun süre çalıştırmanız halinde akünün boşalmasına neden olabilirsiniz.
- Cihazı şiddetli sarsıntıya veya çarpmaya maruz bırakmayınız. Ekranın ön tarafına yapılacak direkt temaslar LCD'ye zarar verebilir.

- Cihazı temizlerken, cihazı kapatın ve mutlaka kuru ve yumuşak bir bez kullanınız. Asla sert materyaller, kimyasal veya solvent (alkol, benzin, tiner, vb.) maddeler kullanmayınız. Bu tür materyaller cihaz paneline zarar verebilir veya renk/kalite bozulmasına neden olabilir.
- İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. İçecek dökülmesi sistemde arızaya neden olabilir.
- Ürünün arızalanması durumunda, satın aldığınız yere veya satış sonrası Servis merkezine başvurunuz.
- Ses sisteminin elektromanyetik bir ortam içine girmesi, gürültülü parazite neden olabilir.
- Parfüm veya kozmetik yağ gibi aşındırıcı solüsyonların ön panele temas etmemesine dikkat ediniz. Çünkü bunlar renk değişmesine ve yüzeyin bozulmasına neden olabilirler.

Durum simgeleri bilgisi

Ses durumunu gösteren simgeler ekranın sağ üst köşesinde bulunmaktadır.

Simge	Açıklama	
	Sessiz	Sessiz fonksiyonu devreye girer
	Akü	Bağlı bir Bluetooth® cihazının kalan pil ömrü
	Handsfree + Sesli yayın bağlantısı	Bluetooth® Handsfree arama ve ses sistemi yayını yapılabilir
	Eller Serbest bağlantısı	Bluetooth® Handsfree arama yapılabilir
	Bluetooth® ses sistemi müzik akışı	Bluetooth® ses sistemi yayını kullanılabilir
	Kişileri İndirme	Kişi listesini Bluetooth® kablosuz iletişimlerden üzerinden indirme
	Çağrı geçmişini indirme	Arama geçmişini Bluetooth® kablosuz iletişimlerden üzerinden indirme
	Hat meşgul	Telefon konuşması yapılıyor
	Sessiz mikrofon	Arama sırasında mikrofon sessize geçer (arayan sesinizi duyamaz)
	Telefonun sinyal gücü	Bluetooth® ile bağlı bir telefonun sinyal gücünü gösterir

Radyo

FM/AM (RDS ile (varsa))



FM ve AM arasında geçiş

- FM ile AM arasında geçiş yapmak için ses sistemindeki **[RADIO]** butonuna tıklayınız.

İstasyonları arama

Kanalları aramak için **[SEEK/ TRACK]** butonuna tıklayınız.

Hafıza

Sıkça kullanılan istasyonları 36 adede kadar kaydeder.

1. 1 ile 36 numaralı alanlar arasından istediğinizi bir tanesine basınız ve basılı tutunuz. Bu şekilde o anki kanalı, seçili alana kaydedersiniz.

Alan boş ise, sadece basarak kanalı buraya kaydedebilirsiniz.

2. 7 veya daha büyük numaralı alanlara kaydetmek için, önceki/sonraki sayfaya geçmek üzere **[PRE-SET]** butonuna basınız.

Hafızadaki istasyonu dinlemek için, listeden istenen istasyona basınız.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Liste: Aracın bulunduğu konumda mevcut olan tüm kanalların listesi görüntülenir. İstenen istasyonun çalınır.
- Trafik Anonsları (TA): Trafik Anonslarını etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- Scan: Mevcut kanalların her biri 5 saniye boyunca oynatılır.
- Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarları değiştirilebilir.

DAB/FM (DAB ile)



DAB/FM ve AM arasında geçiş

- DAB/FM ile AM arasında geçiş yapmak için ses sistemindeki **[RADIO]** butonuna tıklayınız.

İstasyonları arama

Kanalları aramak için **[SEEK/ TRACK]** butonuna tıklayınız.

Hafıza

Sıkça kullanılan istasyonları 36 adede kadar kaydeder.

1. 1 ile 36 numaralı alanlar arasından istediğinizi bir tanesine basınız ve basılı tutunuz. Bu şekilde o anki kanalı, seçili alana kaydeder-siniz. Alan boş ise, sadece basarak kanalı buraya kaydedebilirsiniz.

2. 7 veya daha büyük numaralı alanlara kaydetmek için, önceki/sonraki sayfaya geçmek üzere **[PRE-SET]** butonuna basınız.

Ön ayarlı istasyonu dinlemek için, listeden istenen istasyona basınız.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Liste: Aracın bulunduğu konumda mevcut olan tüm kanalların listesi görüntülenir. İstenen istasyon çalışır.
- Trafik Anonsları (TA): Trafik Anonslarını etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- Bölge: Bölgesel kanallar arasında otomatik değişiklik yapmayı etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarları değiştirilebilir.
- Scan: Mevcut kanalların her biri 5 saniye boyunca oynatılır.
- Manuel FM: Frekansları manuel olarak arar.

Medya

Bilgilendirme - MP3 Kullanımı

Desteklenen ses formatları

Ses formatları	DALGA formu ses formatları
Sıkıştırılmış ses formatları	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

NOT

Yukarıda bulunan formatların dışındaki dosya formatları tanınmayabilir veya oynatılamayabilir. Dosya adı gibi bilgiler görüntülenemeyebilir.

Desteklenen sıkıştırılmış dosya tipleri listesi

1. Bit hızları aralığı (Kbps)

BIT ORANI (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			Yüksek Hız Aralığı
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
WAV				
PCM(Stereo)				
IMA ADPCM				
MS ADPCM				
24				
4				
4				

2. Örnekleme Frekans (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAV
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- MP3/WMA sıkıştırılmış dosyaları ve WAV dosyalarının ses kalitesi bit oranına göre farklılık gösterebilir. (Daha yüksek bit oranları daha iyi bir ses kalitesi sağlayabilir.)
- Ürün sadece MP3, WMA veya WAV uzantılı dosyaları tanır. Bu uzantılardan birine sahip olmayan dosyalar tanınmaz.

3. Tanımlanabilir dizin ve dosyaların sayısı

- Dizinler: USB için 2.000
- Dosyalar: USB için 6.000
- Klasör sıra düzenleri için tanıma sınırı yoktur.

4. Karakter görüntüleme aralığı (Unicode)

- Dosya isimleri: 64 İngilizce karaktere kadar (64 Korece karakter)
- Dizin adları: 32 İngilizce karaktere kadar (32 Korece karakter)

Dil desteği (Unicode Desteği)

- Korece: 2.604 karakter
- İngilizce: 94 karakter
- Standart Çince karakterleri: 4.888 karakter
- Özel semboller: 986 karakter

NOT

Japonca/Modern Çince karakterleri desteklenmemektedir.



Bilgilendirme

- USB Cihazının Kullanımı

- Bir USB cihazı bağlı iken aracı çalıştırmak cihaza zarar verebilir. Aracı çalıştırmadan önce lütfen USB cihazlarının bağlantısını kesiniz.
- Harici bir USB cihazı bağlı iken aracı çalıştırmak veya motoru durdurmak USB cihazının çalışmamasına neden olabilir.
- Harici USB cihazlarını takarken veya çıkarırken statik elektriğe karşı dikkatli olunuz.
- Harici bir cihaz olarak bağlandığında kodlanmış MP3 çalarlar tanınmaz.
- Harici USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlanan harici USB cihazı tanınmayabilir.
- Sadece 4 KB ve altında biçimlendirilmiş byte/sektörlü ürünler tanınır.
- Yalnızca FAT12/16/32 formatındaki USB cihazları tanınır; NTFS ve ExFAT dosya sistemleri tanınmamaktadır.
- Bazı USB cihazları uyumluluk sorunları sebebi ile tanınmayabilir.
- USB bağlantılarına dokunmayınız.
- USB cihazlarını hızlı bir şekilde bağlayıp çıkarmak ekipman arızasına neden olabilir.
- USB cihazların bağlantısı kesildiğinde anormal sesler duyulabilir.
- Harici USB cihazlarını bağlamadan ya da bağlantısını kesmeden önce ses sistemini kapatın.
- Harici USB cihazının tipine, kapasitesine veya dosya formatına göre tanınma uzayabilir. Bu bir ürün arızası değildir.
- USB cihazlarının müzik dosyalarını çalmak dışında kullanılması yasaktır.
- Resim görüntüleme ve video çalınması desteklenmez.
- USB I/F üzerinden şarj ve ısıtma sağlayan ürünler de dahil olmak üzere, USB aksesuarlarını kullanmak ürün performansında düşmeye veya arızalara neden olabilir. USB cihazları veya aksesuarlarını bu amaçlarla kullanmayınız.
- Orijinal olmayan USB yuvaları veya uzatma kabloları kullanıldığında aracın ses sistemi USB cihazınızı tanıyamayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedya portuna bağlayın.
- USB cihazı müzik çalarken alt klasördeki dosyalar okunamaz, sadece en üst klasördeki dosyaları okur.
Uygulamalar USB sürücüsüne yüklü ise, dosyayı kayıttan çalma başarısız olabilir.
- Bazı MP3 çalarlar, cep telefonları, dijital kameralar, vb. (Mobil depolama için tanımlanmayan USB cihazları) bağlandığında normal olarak çalışmayabilir.
- Bazı mobil cihazlar tarafından USB şarj desteklenmeyebilir.
- Sadece standart (Metal Kaplama Tipi) USB Bellek sürücüleri için çalışma garantilidir.

- HDD, CF, SD ve taşınabilir bellek cihazlarının çalışması garanti edilemez.
- DRM (Dijital Hakların Yönetimi) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmaz.
- Bağlantı için adaptör gerektiren SD-tipi, CF-tipi ve diğer USB bellek cihazları desteklenmemektedir.
- USB HDD veya USB sürücülerinin, aracın titreşimleri nedeniyle gevşeyen konektörlerle düzgün çalışması garanti edilemez. (i-Stick, etc.)
- Anahtarlık veya cep telefonu aksesuarı olarak kullanılan USB ürünleri, USB girişine zarar verebilir ve dosyaların düzgün bir şekilde çalınmamasına neden olabilir. Lütfen bu tür kullanımlardan kaçınınız. Yalnızca şekilde görüldüğü gibi girişi olan ürünler kullanınız.
- MP3 cihazları ve cep telefonları AUX, BT Ses ve USB modları aracılığıyla eşzamanlı olarak bağlandığında ani bir ses veya arıza oluşabilir.



USB



(1) Repeat (Tekrar)

Tekrar çalmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için [1] numaralı butona basınız.

(2) Shuffle (Karışık Çalma)

Karışık Çalmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için [2] numaralı butona basınız.

(3) List (Liste)

Tüm şarkıların bir listesini görüntülemek için [3] numaralı butona basınız.

Çalma

[MEDIA] tuşuna basınız ve [USB]'yi seçiniz.

- USB sürücüsündeki dosyaları otomatik olarak oynatmak için, USB portuna bir USB sürücüsü bağlayınız.

Şarkıları değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için [SEEK/TRACK] butonuna basınız.

Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için [SEEK/TRACK] butonuna basınız ve basılı tutunuz.

TUNE düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.

Listeden parça seçme

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere [Liste]'yi seçiniz.

İstenen parçayı seçerek çalınız.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalmakta olan şarkıyı tekrar çal', 'Tekrar çalma klasörü' veya 'Tekrar Çalma kategorisi' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

-  Hepsini tekrarlar: Tüm şarkıları tekrar çalar.
-  Mevcut şarkıyı tekrarlar: Mevcut şarkıyı tekrar çalar.
-  Dizin Tekrarı: Mevcut dizindeki bütün parçaları tekrarlar.
-  Tekrarlanan kategori: Mevcut kategorideki bütün parçaları tekrarlar.

Bilgilendirme

Tekrar çalma klasörü özelliği yalnızca [Liste] altında bulunan [Dosya] kategorisindeki şarkılar çalındığında kullanılabilir.

Karışık çal

'Karışık çal', 'karışık dizin çal' veya 'Kategoriye karışık çal' işlemini etkinleştirme veya devre dışı bırakmak için [Karışık Çal]'ı seçiniz.

-  Karışık Çal: Şarkılar rastgele düzende çalınır.
-  Karışık Çalma Klasörü: Mevcut dizindeki şarkılar rastgele düzende çalınır.
-  Karışık çalma kategorisi: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele düzende çalınır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarları değiştirilebilir.

Bilgilendirme

- iPod® Cihazlarının Kullanımı

- Ses sisteminin iPod® kontrol özelliğini kullanmak için iPod® cihazınızla verilen bu işe tahsis edilmiş kabloyu kullanınız.
- iPod® cihazınızı araca bağlamak ani ve gürültülü bir ses çıkmasına neden olabilir. iPod® cihazınızı kapattıktan veya çalmayı durdurduktan sonra araca bağlayınız.
- Şarj etmeye başlamak için, iPod® cihazınızı ACC ON (AÇIK) durumunda iken araca bağlayınız.
- iPod® kablосunu bağlarken kablounun porta tamamen oturduğundan emin olunuz.
- Ekolayzer etkileri, iPod® ve ses sistemi gibi harici cihazlarda eşzamanlı olarak etkinleştirildiğinde; bu etkiler üst üste binebilir ve ses kalitesinin düşmesine veya bozulmasına neden olabilir. Mümkünse, ekolayzer özelliğini tüm harici cihazlar için devre dışı bırakınız.
- iPod® cihazınız ya da AUX port bağlandığında gürültü oluşabilir. Kullanılmadığı zaman bağlantısını kesiniz ve ayrı olarak saklayınız.

- Ses sistemi bir iPod® ile kullanılır veya AUX harici cihazı güç jakına bağlanırsa gürültü meydana gelebilir. Bu tür durumlarda, iPod®'un veya harici cihazın güç jakı ile bağlantısı kesilmelidir.
- iPod®/iPhone®'unuzun özelliklerine bağlı olarak oynatma durdurulabilir veya cihaz arızaları meydana gelebilir.
- iPhone® cihazınız hem Bluetooth® hem de USB ile bağlanmışsa oynatma hatası verebilir. Bu durumda, iPhone® cihazınızdaki ses çıkışı ayarlarını değiştirmek için bağlantı kablosu veya Bluetooth® Wireless Technology sistemini seçiniz.
- Yazılım versiyonunuz iletişim protokolünü desteklemiyor veya iPod®'unuz cihaz hatası, bozukluğu veya sorunları sebebi ile tanınmıyorsa, iPod® modu kullanılamaz.
- iPod® nano (5. nesil) cihazları pil seviyesi düşük ise tanınmayabilir. Kullanmadan önce yeterince şarj ediniz.
- iPod® cihazındaki şarkı arama ve çalma düzeni ses siteminden farklılık gösterebilir.
- iPod® bir iç hata yüzünden çalışmaz ise, iPod® cihazınızı yeniden başlatınız (iPod® kullanım kılavuzuna bakınız).
- Yazılım versiyonuna bağlı olarak, iPod® sistemle senkronize olamayabilir. Aygıt tanınmadan önce çıkarılır veya bağlantısı kesilirse, önceki mod yenilenemeyebilir (iPod® şarj edilemez).
- iPod®/iPhone® cihazlarıyla birlikte verilen 1 metrelik kablo dışındaki kablolar tanınmayabilir.
- iPod®'unuzda başka müzik uygulamaları kullanılırken, iPod® uygulaması hatası nedeniyle sistem senkronize özelliği çalışmayabilir.

iPod®



(1) Repeat (Tekrar)

Tekrar çalmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için [1] numaralı butona basınız.

(2) Shuffle (Karışık Çalma)

Karışık Çalmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için [2] numaralı butona basınız.

(3) List (Liste)

Tüm şarkıların bir listesini görüntülemek için [3] numaralı butona basınız.

Çalma

iPod®'unuzu ses sisteminin USB portuna bağlayınız **[MEDIA]** butonuna basınız ve [iPod]'u seçiniz.

Şarkıları değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız.

Çalan şarkıyı geri veya ileri sarmak için **[SEEK/TRACK]** butonuna basınız ve basılı tutunuz.

TUNE düğmesini çevirerek şarkıları arayınız ve çalmak için butona basınız.

Listeden parça seçme

Çalmak için kullanılabilir şarkıların bir listesini görmek üzere [Liste]'yi seçiniz.

İstenen parçayı seçerek çalınız.

Tekrar çalma

'Kategoriye tekrar çal', 'Çalmakta olan şarkıyı tekrar çal' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

-  Tekrarlanan kategori: Mevcut kategorideki bütün parçaları tekrarlar.
-  Mevcut şarkıyı tekrarlar: Mevcut şarkıyı tekrar çalar.

Karışık çal

'Kategoriye karışık çal' işlemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Karışık Çal]'ı seçiniz.

-  Karışık çalma kategorisi: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele düzende çalınır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Bilgilendirme: Çalan şarkıyla ilgili detaylı bilgi görüntülenir.
- Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarları değiştirilebilir.

Diğer müzik programları çalışırken



iPod®'unuzda kayıtlı şarkılar ayrı bir müzik uygulaması aracılığı ile çalınıyorken yukarıdaki ekran görüntülenir.

- (1) Çal/Durakla: Müziği durdurmak veya oynatmak için **[1]** numaralı butona basınız.
- (2) iPod dosyaları: iPod®'unuzda kayıtlı müzik dosyalarını oynatmak için **[2]** numaralı butona basınız.
- (3) Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarlarını değiştirmek için **[3]** numaralı butona basınız.

iPod dosyalarının çalınması

iPod®'unuzda kayıtlı şarkıları çalmak için [iPod dosyaları]'nı seçiniz.

iPod®'unuzda kayıtlı şarkı yoksa, [iPod dosyaları] seçeneği devre dışı kalır.

i Bilgilendirme

iPod® uygulamasında bir hata oluşursa işlem düzgün bir şekilde gerçekleştirilemeyebilir.

i Bilgilendirme

- BT (Bluetooth®) Ses Sisteminin Kullanımı

- Bluetooth® Ses sistemi modu, Bluetooth® özelliği etkinleştirilmiş bir telefon bağlandığında kullanılabilir. Yalnızca Bluetooth® ses sistemi özelliğini destekleyen cihazlar kullanılabilir.
- Oynatma sırasında Bluetooth® özelliği etkinleştirilmiş telefonun bağlantısı kesilirse müzik durur.
- TRACK UP/DOWN butonları Bluetooth® ses sistemi yayını sırasında kullanıldığında, telefona bağlı olarak ani bir gürültü veya seste kesilmeler meydana gelebilir.
- Telefon modeline bağlı olarak ses sistemi yayını özelliği desteklenmeyebilir.
- Bluetooth® ses sistemi modunda müzik çalarken bir çağrı yapılır veya alınırsa, çağrı sesi müzikle karışabilir.
- Çağrıyı sonlandırdıktan sonra Bluetooth® ses sistemi moduna dönerken, bazı telefon modellerinde oynatma otomatik olarak devam etmeyebilir.

NOT

- Bluetooth® Eller Serbest, sürücülere güvenli sürüş uygulaması sağlayan bir özelliktir. Araç ses sistemini Bluetooth® özellikli bir telefona bağlamak, kullanıcının kolayca arama yapmasına, çağrılarını kabul etmesine ve telefon rehberini yönetmesine olanak sağlar. *Bluetooth® Wireless Technology* kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunun içeriğini dikkatlice okuyunuz.
- Sürüş sırasında aşırı kullanım veya işlemler yapma dikkatsiz sürüşe yol açabilir ve kazalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında cihazı aşırı çalıştırmayınız.
- Uzun süre için ekrana bakmak tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.
- Araç kullanırken, ekrana sadece kısa süreler için bakınız.

BT (Bluetooth®) Ses Sistemi



(1) Repeat (Tekrar)

Tekrar çalmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için [1] numaralı butona basınız.

(2) Shuffle (Karışık Çalma)

Karışık Çalmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için [2] numaralı butona basınız.

(3) Play/Pause (Çal/Duraklat)

Müziği durdurmak veya oynatmak için [3] numaralı butona basınız.

i Bilgilendirme

Bazı cep telefonları bu özelliği desteklemeyebilir.

Çalma

[MEDIA] tuşuna basınız ve [BT Ses Sistemi]'ni seçiniz.

Şarkıları Değiştirme

Önceki veya sonraki şarkıyı çalmak için [SEEK/TRACK] butonuna basınız.

i Bilgilendirme

Bazı cep telefonları bu özelliği desteklemeyebilir.

Tekrar çalma

'Hepsini tekrar çal', 'Çalmakta olan şarkıyı tekrar çal' veya 'Tekrar Çalma kategorisi' seçeneklerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için [Tekrar]'ı seçiniz.

- Hepsini tekrarlar: Tüm şarkıları tekrar çalar.
- Mevcut şarkıyı tekrarlar: Mevcut şarkıyı tekrar çalar.
- Tekrarlanan kategori: Mevcut kategorideki bütün parçaları tekrar çalar.

i Bilgilendirme

Bağlanmış olan Bluetooth® cihazının çalışmasına bağlı olarak tekrar oynatma özelliği kullanılır.

Karışık çalma

'Karışık çal', 'Kategoriyi karışık çal' işlemini etkinleştirme veya devre dışı bırakmak için [Shuffle (Karışık Çal)] seçiniz.

- Karışık Çal: Şarkılar rastgele düzende çalınır.
- Karışık çalma kategorisi: Mevcut kategorideki şarkılar rastgele düzende çalınır.

i Bilgilendirme

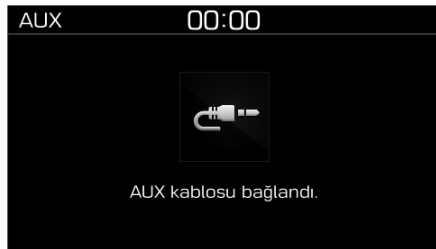
Bağlanmış olan Bluetooth® cihazının çalışmasına bağlı olarak karışık çalma özelliği kullanılır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Bağlantılar: Bağlı olan Bluetooth® cihazı değiştirilebilir.
- Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarları değiştirilebilir.

AUX



AUX'un Çalışması

[MEDIA] tuşuna basınız ve [AUX]'u seçiniz.

- AUX'u çalıştırmak için harici cihaz bağlantı jakını AUX terminaline bağlayınız.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Ses Ayarları: Ses sisteminin ayarları değiştirilebilir.

Telefon

i Bilgilendirme - BT (Bluetooth®) Telefon Kullanımı

- Bluetooth® belirli bir mesafe içinde çeşitli cihazları bağlamak için 2.4 GHz frekans kullanan kısa mesafe kablosuz ağ teknolojisini ifade etmektedir.
- Bu teknoloji; bilgisayarlar, çevresel donanımlar, Bluetooth® telefonlar, tablet bilgisayar, ev aletleri ve otomobillerde kullanılmaktadır. Bluetooth® özelliğini destekleyen cihazlar, fiziksel kablo bağlantıları olmadan yüksek hızda veri alışverişi yapılabilir.
- Bluetooth® Handsfree cihazları, Bluetooth® özelliği bulunan telefonlar aracılığıyla telefon özelliklerine kolay erişim sağlar.
- Bazı Bluetooth® cihazları Eller Serbest fonksiyonu tarafından desteklenmemektedir.

- Bluetooth® bağlıken ve aramalar aracın dışından, bağlı bir cep telefonundan üzerinden yapılmaya çalışıldığında, çağrı aracın Bluetooth® Handsfree özelliği üzerinden bağlantılır.
- Bluetooth® cihazı veya ses sistemi ekranı aracılığıyla Bluetooth® Handsfree özelliğinin bağlantısını kestiğinizden emin olunuz.
- Bluetooth® Handsfree özelliği sürücülerin güvenli bir şekilde araba kullanmasını sağlar. Bluetooth® etkin bir telefonu aracın ses sistemine bağlayarak, aracın ses sistemi üzerinden arama yapılabilir, çağrı alınabilir ve telefon rehberi yönetilebilir. Kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç kullanırken kumanda sistemine fazla müdahale etmek yola dikkatinizi vermenize engel olup kazalara neden olabilir. Sürüş sırasında cihazı aşırı kullanmayınız.
- Uzun süre ekrana bakmak kaza riskini artırır. Ekrana baktığınız süreyi minimumda tutunuz.

Bluetooth® cihazlarını bağlarken alınması gereken önlemler

- Araç aşağıdaki Bluetooth® özelliklerini desteklemektedir. Bazı Bluetooth® cihazları bazı fonksiyonları desteklememektedir.
 - 1) Bluetooth® Handsfree telefon çağrıları,
 - 2) Çağrı sırasında yapılan işlemler (Özel, Değiştir, Mik. Ses Düzeyi kontrolleri),
 - 3) Bluetooth® cihazına kaydedilen arama geçmişini indirme,
 - 4) Bluetooth® cihazına kaydedilen telefon rehberini indirme,
 - 5) Bluetooth® bağlandığında telefon rehberini/arama geçmişini otomatik olarak indirme,
 - 6) Araç çalıştırıldığında otomatik Bluetooth® cihazı bağlantısı,
 - 7) Bluetooth® ses sistemi yayını kayıttan çalma.
- Ses sistemini cihazınıza bağlamadan önce, cihazınızın Bluetooth®u desteklediğinden emin olunuz.
- Cihazınız Bluetooth®u destekliyor olsa bile, Bluetooth® özelliği kapalı ise Bluetooth® bağlantısı kurulamaz. Arayınız ve etkinleştirilmiş Bluetooth® özelliği ile bağlanınız.
- Durduğunuz sırada, Bluetooth® cihazlarını aracın ses sistemi ile eşleştiriniz veya bağlayınız.
- Bir Bluetooth® cihazı bağlıyken, Bluetooth® bağlantısı normal olmayan koşullar (haberleşme mesafesinin aşılması, cihaz gücünün KAPATILMASI, haberleşme sorunları, vb.) nedeniyle kesilirse, bağlantısı kesilen Bluetooth® cihazı otomatik olarak aranır ve yeniden bağlanır.
- Bluetooth® cihazının otomatik bağlanma özelliğini devre dışı bırakmak isterseniz, cihazınızdaki Bluetooth® özelliğini OFF (KAPALI) konuma getiriniz. Bireysel cihazlarda Bluetooth® desteği olup olmadığını görmek için kullanım kılavuzlarına bakınız.
- Eller Serbest arama kalitesi ve sesi Bluetooth® cihazı tipine göre değişiklik gösterir.
- Bazı Bluetooth® cihazlarında aralıklı Bluetooth® bağlantı hataları görülür. Böyle bir durumda, aşağıdaki yöntemi uygulayınız.
 - 1) Bluetooth® cihazınızdaki Bluetooth® özelliğini kapatınız ➡ Tekrar açınız ve tekrar deneyiniz.
 - 2) Eşleşmiş cihazı hem ses sisteminde hem de Bluetooth® cihazından silip daha sonra tekrar eşleştiriniz.
 - 3) Bluetooth® cihazınızı kapatınız ➡ Tekrar açınız ve tekrar deneyiniz.
 - 4) Bluetooth® cihazınızın pilini çıkarıp tekrar takınız, sistemi yeniden başlatıp bağlanmayı deneyiniz.
 - 5) Aracı yeniden çalıştırıp tekrar bağlanmayı deneyiniz.

Bluetooth® cihazının eşleşmesi

Eşleşen Bluetooth® cihazlarındaki bilgiler

- Eşleşme, Bluetooth® cep telefonları veya cihazlarının bağlantı öncesi sistemle eşleşme sürecidir. Bu, Bluetooth® bağlantısı ve kullanımı için zorunlu bir prosedürdür.
- Beş cihaza kadar eşleştirilebilir.
- Araç hareket halindeyken Bluetooth® cihazlarını eşleştirmek yasaktır.

İlk Bluetooth® cihazının eşleşmesi

Ses sisteminde **[PHONE]** butonuna veya direksiyon simidi uzak kumandası → üzerindeki **[CALL]** butonuna basınız. Araç için Bluetooth® cihazı arayın ve eşleştirin → Bluetooth® cihazındaki izin parolasını girin veya izini onaylayın → Bluetooth® eşleşmesi tamamlandı.

1. Ses sisteminde **[PHONE]** veya direksiyon uzaktan kumandasında **[CALL]** tuşuna basıldığında, yan sütunun yukarısında bulunan ekran görüntülenir. Cihazlar şimdi eşleşebilir.



(1) Araç ismi: Bluetooth® cihazında isim arar.

i Bilgilendirme

Yukarıdaki resimde bulunan araç ismi örnektir. Gerçek adı için cihazınıza bakınız.

2. Bluetooth® cihazınızdaki (cep telefonu, vb.) Bluetooth® menüsünden mevcut Bluetooth® cihazlarını arayınız.
3. Bluetooth® cihazınızdaki araç adının ses sistemi ekranında gösterilen araç adıyla eşleştiğinden emin olunuz ve bu adı seçiniz.

- 4-1. Parola girişi isteyen cihazlar için, Bluetooth® cihazınızda bir parola girişi ekranı görüntülenir.

- Bluetooth® cihazınıza '0000' parolasını giriniz.

- 4-2. Parola girişi isteyen cihazlar için, ses sisteminde aşağıdaki ekran görüntülenir. 6 haneli parola girişi ekranı Bluetooth® cihazında gösterilir.



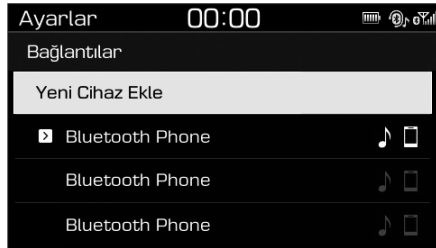
- Ses sistemi ekranındaki 6 haneli parolayı onayladıktan ve Bluetooth® cihazları eşleştikten sonra, Bluetooth® cihazınızda **[TAMAM]**'ı seçiniz.

i Bilgilendirme

Aşağıda yan sütunda bulunan resimdeki 6 haneli parola örnektir. Gerçek parolanız için cihazınıza bakınız.

İkincil Bluetooth® cihazı eşleşmesi

[SETUP/CLOCK] tuşuna basınız → ve ses sisteminde [Bluetooth] → [Bağlantılar] seçin → [Yeni cihaz ekle] seçiniz.



- Bu noktadan eşleştirme prosedürü, [İlk Bluetooth cihazını eşleştirme] prosedürüne benzerdir.

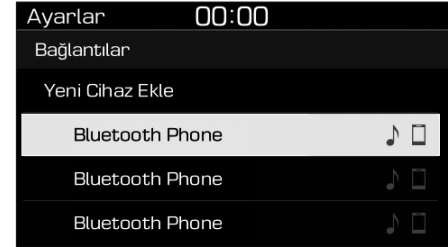
i Bilgilendirme

- Bluetooth® bekleme modu üç dakika sürer. Üç dakika içinde bir cihaz bağlanmazsa eşleşme iptal edilir. Baştan başlanır.
- Çoğu Bluetooth® cihazında bağlantı eşleşmenin ardından otomatik olarak gerçekleşir. Ancak bazı cihazlar eşleşmenin ardından ayrı bir onaylama gerektirir. Bağlı olup olmadığından emin olmak için eşleşmenin ardından Bluetooth® cihazınızı kontrol ediniz.

Bluetooth® cihazının bağlanması

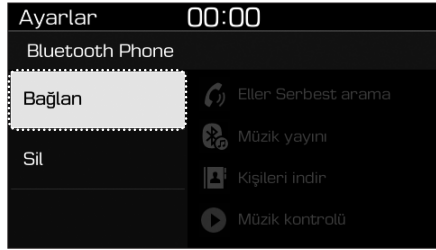
Eğer bağlantılı cihazlar yok ise

Ses sisteminde [PHONE] butonuna veya direksiyon simidi uzak kumandası üzerindeki [CALL] butonuna basınız. Eşleşen Bluetooth® cihazların listesi → İstenen Bluetooth® cihazını listeden seçiniz → Bluetooth®'a bağlanınız.



Eğer bağlantılı cihazlar var ise

[PHONE] tuşuna basınız ve ses sisteminde [Ayarlar] → [Connections] seçiniz → Bağlanacak Bluetooth® cihazını seçiniz → [Connect] seçiniz → Bluetooth®'a bağlanınız.



i Bilgilendirme

- Aynı anda yalnız tek bir Bluetooth® cihazı bağlanabilir.
- Bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, diğer cihazlar eşleştirilemez.

Gelen aramaları kabul etme/ reddetme

Bluetooth® bağlıyken çağrı alma.



- (1) Arama yapanın ismi: Arayan kişi telefon rehberinizde kayıtlı ise, kayıtlı isim görüntülenir.
- (2) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarasının görüntülenmesi.
- (3) Kabul: Kabul Edilen Çağrı.
- (4) Reddet: Reddedilen Çağrı.

i Bilgilendirme

- Gelen çağrı ekranı görüntülenirken, ses sistemi modu ve ayar ekranı görüntülenemez. Yalnızca çağrı sesi kontrolü desteklenir.
- Bazı Bluetooth® cihazlar arama reddetme fonksiyonunu desteklememektedir.
- Bazı Bluetooth® cihazları telefon numaralarını görüntüleme fonksiyonunu desteklememektedir.

Çağrı sırasında yapılan işlemler

Bluetooth® bağlı iken gelen arama için → [Kabul]'ü seçiniz.



- (1) Arama süresi: Çağrı süresi görüntüleme.
- (2) Arama yapanın ismi: Arayan kişi telefon rehberinizde kayıtlı ise, kayıtlı isim görüntülenir.
- (3) Gelen telefon numarası: Gelen telefon numarasının görüntülenmesi.
- (4) Özel: Arama cep telefonuna aktarılır.
- (5) End: Sonlanan Çağrı.
- (6) Mute: Giden sesi kapatır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Buton: İki veya daha fazla çağrı bağlıysa bunlar arasında geçiş yapar.
- Mikrofon Sesi: Giden ses düzeyini ayarlar.

i Bilgilendirme

- Bazı Bluetooth® cihazları Özel fonksiyonu desteklememektedir.
- Giden ses Bluetooth® cihazı tipine göre değişkenlik gösterir. Giden ses düzeyi çok yüksekse veya çok alçaksa, Mikrofon Ses Düzeyini ayarlayınız.
- Değiştirme menüsü yalnızca iki veya daha fazla çağrı bağlıysa görüntülenir.

Favoriler

[PHONE] tuşuna basınız ve ses sisteminde → [Favoriler]'i → seçiniz.



- (1) Favorilere ekle: İndirilen telefon numaralarının favorilere ekle.
- (2) Favori listesi: Eşleşen favori listesi görüntülenir. Seçildiğinde bir çağrı bağlanır.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- Sil: Kaydedilen favorileri siler.

i Bilgilendirme

- Her bağlanan Bluetooth® cihazı için 20 adet favori kaydedilebilir.
- Eşleştirildikleri Bluetooth® cihazı bağlandığında, favorilere erişilebilir.
- Ses sistemi, Bluetooth® cihazlarından favorileri indirmemektedir. Favorilerin kullanılmadan önce yeni seçilmiş olması gerekmektedir.
- Favori eklemek için öncelikle telefon rehberinin indirilmesi gerekmektedir.
- Bağlı Bluetooth® cihazının rehberindeki kişiler değiştirilse bile kayıtlı favoriler güncellenmez. Bu durumda, favorilerin silinip tekrar eklenmesi gerekir.

Çağrı geçmişi

[PHONE] tuşuna basınız ve ses sisteminde → [Arama geçmişi] → seçiniz. Arama geçmişi görüntülenir.

Telefon	00:00	
Tüm Aramalar (124)		1/42
① Ali Demir	②	12:08
Ethem Karaduman		12:07
01234567890		10.12
Yalın Aktas		10.12

- (1) Arama geçmişi: İndirilen çağrı geçmişi listesini görüntüler. Seçildiğinde bir çağrı bağlanır.
- (2) Arama süresi: Çağrının bağlandığı zamanı görüntüler.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

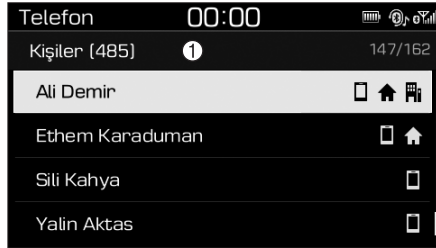
- Tüm aramalar: Tüm arama geçmişini gösterir.
- Cevapsız aramalar: Cevapsız aramaları gösterir.
- Aranılan numaralar: Aramaları gösterir.
- Gelen aramalar: Gelen aramaları gösterir.
- İndirme: Kişi listesini kayıtlı Bluetooth® cihazlardan indirir.

i Bilgilendirme

- 50'ye kadar yapılan, gelen ve cevapsız çağrılar kaydedilir.
- En yeni arama geçmişi geldiğinde, var olan arama geçmişi silinir.

Kontak kişiler

[PHONE] tuşuna basınız ve ses sisteminde ➡ **[Kişiler]** ➡ seçiniz Harfi seçiniz (ABC) ➡ Kişiler gösterilir.



(1) Kişi listesi: İndirilen kontak kişi listesini görüntüler

Tek bir numara kayıtlıysa, seçildiğinde bu numara çevrilir.

İki veya daha fazla numara kayıtlıysa, seçildiğinde kayıtlı numaraların bir listesi görüntülenir.

Menü

[MENU] tuşuna basınız ve istenen fonksiyonu seçiniz.

- İndirme: Arama geçmişini kayıtlı Bluetooth® cihazlardan indirir.

i Bilgilendirme

- Bluetooth cihazından sadece desteklenen formattaki kişi listesi indirilebilir ve görüntülenebilir, bazı uygulamalardan gelen kişi listeleri görüntülenemeyecektir.
- 2000 kişiye kadar kaydedilebilir.
- Bazı durumlarda, telefon rehberinizi indirirken Bluetooth® cihazınızdan ilave onay gerekebilir. Telefon rehberini indirme başarısız olursa, indirmeyi onaylamak için Bluetooth® cihazınızın ayarlarına veya ses sistemi ekranına bakınız.
- Telefon numarasına sahip olmayan kişiler gösterilmez.

Ayarlar

[PHONE] tuşuna basınız ve ses sisteminde **[Ayarlar]**'ı ➡ seçiniz.

- Detaylar için Setup ➡ Bluetooth sayfasına bakınız.

Ayarlar



Erişim Ekranı, Ses, Tarih/Saat, Bluetooth, Sistem ve Ekran Kapatma ayarları.

Radyo sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız.

Gösterge

Radyo sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → **[Display]**'i seçiniz.

- Karartma modu: Parlaklık ortam aydınlığına göre otomatik olarak ayarlanır.
- Parlaklık: Ses sistemi ekranı parlaklığı değiştirilebilir.
- Ekran koruyucu: Ses sistemi veya ekran kapalıyken görüntülenecek olan bilgiyi düzenler.

Ses

Radyo sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → **[Sound]**'u seçiniz.

- Konum: Ses dengesi ve geçişi ayarlanabilir.
- Ekolayzer: Ses ton rengi ayarlanabilir.
- Hıza Bağlı Ses Kontrolü: Araç hızına göre ses düzeyini otomatik düzenler.
- Arka park etme sensörleri önceliklendirilmiştir: Geri giderken otomatik olarak ses düzeyini alçaltır.

Tarih/Saat

Radyo sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → **[Date/Time]**'i seçiniz.

- Saat kurulumu: Radyo ekranı üzerindeki saati ayarlayınız.
- Zaman Formatı: 12 veya 24 saat formatını seçiniz.
- Tarihi ayarı: Radyo ekranı üzerindeki tarihi ayarlayınız.

Bluetooth

[SETUP/CLOCK] tuşuna basınız → **[Bluetooth]**'u seçiniz.

- Bağlantılar: Bluetooth® cihazlarının eşleşmesini, silinmesini, bağlantısını ve bağlantısını kesmeyi kontrol eder.
- Otomatik bağlantı önceliği: Araç çalıştırıldığında Bluetooth® cihazlarının bağlanma önceliğini belirler.
- Kontak kişileri güncelle: Kişi listesi kayıtlı Bluetooth® cihazlardan indirilebilir.
- Bluetooth ses kılavuzu: Bluetooth® cihazlarının eşleşmesi, bağlantısı ve hataları için sesli uyarıları açar veya kapatır.

i Bilgilendirme

- Eşleşmiş cihazlar silindiğinde, cihazın ses sistemine kayıtlı arama geçmişi ve telefon rehberi silinir.
- Düşük önceliğe sahip Bluetooth® bağlantıları için, bağlantının kurulabilmesi için biraz zaman gerekebilir.
- Kişi listesi yalnız mevcut bağlanmış Bluetooth® cihazlardan indirilebilir.
- Hiçbir Bluetooth® cihazı bağlı değilse, Rehberi İndir butonu devre dışı kalır.
- Dil seçeneği Slovakça, Macarca olarak ayarlanırsa, Bluetooth sesli yardımcısı desteklenmez.

Sistem

Radyo sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → **[System]**'i seçiniz.

- Dil: Kullanıcı dilini değiştirir.
- Varsayılan: Ses sistemini sıfırlar.

i Bilgilendirme

Sistem varsayılan değerlere döner ve kayıtlı tüm veriler ve ayarlar kaybolur.

Ekranı Kapatma

Parlamayı önlemek için, ses sistemi çalışırken ekran kapatılabilir.

Radyo sistemi üzerindeki **[SETUP/CLOCK]** tuşuna basınız → **[Display Off]**'u seçiniz.

i Bilgilendirme

Ekran kapalıyken görüntülenecek bilgiyi ayarlamak için 'Ekran Koruyucu-su'nu seçiniz.

Uygunluk Bildirisi

AB için CE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model : ACB11P9EE
Additional Model : ACB10P9UG, ACB10P9EE
Type : Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 99/5/EC:

Radio : EN 300 328 V1.9.1
EMC : EN 301 489-1/17
EN 55020:2007+A11:2011
EN 55013:2013+A1:2016
Safety : EN 60065:2002 + A1:2006 + A11:2008 + A2:2010 + A12:2011
EN 62311:2008

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74, Seoicheon-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / Feb 22, 2017



최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Aracınızı Sürerken

Sürüş öncesi	5-4
Aracınıza binmeden önce.....	5-4
Çalıştırmadan önce.....	5-4
Kontak anahtarı	5-6
Kontak anahtarı.....	5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi	5-9
Düz şanzıman.....	5-18
Düz şanzımanın çalışması	5-18
İyi sürüş teknikleri	5-20
Çift kavramalı şanzıman (DCT)	5-21
Çift kavramalı şanzımanın çalışması.....	5-21
Park etme	5-28
İyi sürüş teknikleri	5-28
Fren sistemi.....	5-30
Elektrik destekli frenler	5-30
Disk frenleri aşınma göstergesi	5-31
El freni	5-31
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS).....	5-33
Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....	5-35
Araç Denge Yönetimi (VSM).....	5-38
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC).....	5-39
Acil Durma Sinyali (ESS)	5-39
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC).....	5-40
İyi frenleme uygulamaları	5-41

Dört tekerlek çekişli (4WD)	5-43
4WD'nin çalışması	5-44
Acil önlemler	5-47
ISG (Rölantide Dur / Kalk) sistemi	5-49
ISG sistemini etkinleştirmek için	5-49
ISG sistemini devreden çıkarmak için	5-53
ISG sistemi arızası	5-53
Akü sensörünün devreden çıkarılması.....	5-54
Kontrol sistemine entegre sürüş modu.....	5-55
Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemi	5-57
BCW	5-58
RCCW (Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı)	5-60
Tespit sensörü.....	5-62
Sistem kısıtlamaları.....	5-63
Ön Çarpışma-engelleme Yardımcı (FCA) sistemi-sensör füzyon tipi (Ön radar + Ön kamera)	5-65
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-65
FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	5-67
FCA sensörü	5-69
Sistem arızası	5-71
Sistem kısıtlamaları.....	5-72

Şerit Takip Yardım (LKA) Sistemi.....	5-78
LKA'nın çalışması	5-79
Uyarı Işığı ve Mesajı	5-83
Sistem kısıtlamaları	5-84
Şerit takip sistemi (LKA System)	
fonksiyon değişikliği.....	5-85
Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi.....	5-86
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-86
Sistemin sıfırlanması	5-87
Sistem bekleme konumunda.....	5-88
Sistem arızası	5-88
Hız sınırı kontrol sistemi	5-90
Hız sınırı kontrol sisteminin çalışması	5-90
Hız sabitleyici (Cruise) kontrol.....	5-92
Hız sabitleyici sisteminin çalışması.....	5-92
Özel sürüş koşulları	5-98
Tehlikeli sürüş koşulları.....	5-98
Aracın sallanması	5-98
Düzgün Viraj Alma.....	5-99
Gece sürüşü	5-99
Yağmurda sürüş.....	5-99
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	5-100
Otobanda sürüş.....	5-100
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	5-101

Kış Mevsiminde Sürüş	5-102
Karlı veya buzlu yol koşulları	5-102
Kış önlemleri	5-104
Römork çekme (Avrupa için).....	5-106
Bir römork çekmeye karar verirsiniz.....	5-107
Römork çekme ekipmanı	5-110
Römorkla Sürüş	5-111
Römork çekerken aracınızın bakımı	5-114
Araç ağırlığı	5-115
Aşırı yükleme	5-115

UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen veya kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava kanallarını açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların, ve bagaj kapısının kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız: Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumunda iken, gösterge panelindeki ölçme aletlerini, göstergeleri ve mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **DAİMA** emniyet kemerinizi takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini varsayınız.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.

UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, **CİDDİ YARALANMAYA** veya **ÖLÜME** neden olabilir.

Sarhoşken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

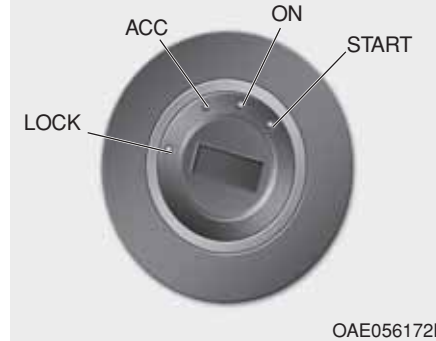
KONTAK ANAHTARI

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı yuvası (varsa)



Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner (varsa).

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz.

Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren işlevinin kaybıyla sonuçlanır ve kazaya sebep olabilir.

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun (düz vitesli araçta) 1. vites konumunda veya (park, çift kavramalı şanzımanlı araçta) vitesin P (Park) konumunda olduğundan daima emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı içeri doğru bastırınız ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı "LOCK (kilitli)" konumunda iken çıkartılabilir. Aracı hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	
ACC	Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON (AÇIK)	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma

UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Aracı gaz pedalına basarak çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz.

Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.).

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel motorun çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Ön ısıtma gösterge ışığı () yanar.
5. Ön ısıtma gösterge ışığı () söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Ön ısıtma gösterge ışığı () yanar.
5. Ön ısıtma gösterge ışığı () söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını “LOCK” konumuna geri getiriniz ve 10 saniye bekleyiniz. Sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için kontak anahtarını “ON” konuma getiriniz.

Turboşarj arasoğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.

2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için:

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basınız ve tutunuz veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine üç kere basınız (üç saniye içinde) ve bırakınız.

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırır ve kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

- Düz şanzımanlı araçta

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saat-ten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Düz şanzımanlı araçta

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
ON (AÇIK) 	ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

- Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araçta

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru durdurmak için, vites kolu P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınız zaman, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma dönmez, ancak ACC konumuna döner. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC 	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saat-ten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araçta

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
ON (AÇIK) 	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START 	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basınız, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma

⚠ UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.
- Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.

i Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumunda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse "🔑" göstergesi yanıp söner ve “Key is not in vehicle” (anahtar araç içinde değil) uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konumunda veya motor çalışır durumda ise, akıllı anahtar araç içinde bırakınız.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz.
- Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel motorun çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, ön ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedalına basınız.

5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası () sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası () söndüğü zaman, motor çalışır.

Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası () sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası () söndüğü zaman, motor çalışır.

i Bilgilendirme

Bilgilendirme Motor ön ısıtmada iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj arasoğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayın.

2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elverişliyse, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Nötr) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılabilir.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren ve/veya debriyaj pedalına basınız.



i Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)



Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.

⚠ UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun yokuş yukarı iken 1. vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vitese takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitese takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitese veya R (Geri) vitese takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaja yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitese takınız.

i Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma
Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.
- Vites değiştirme, vites yükseltme ya da vites küçültme.
- Motoru durdurma
Aracı durdurunuz ve fren pedalına ve debriyaj pedalına basınız. Sonra vitesi N (boş) konuma alınız ve motoru kapatınız.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.
- Ses veya arızayı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan yollarda çalıştıracağınız zamanlar dışında, ikinci viteste aracı çalıştırmayınız.
- Uygun yükleme kapasitesinden daha fazla yüklü bir aracı kullanmayınız.
- Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına bastığınızdan emin olunuz. Motor tamamen çalışmadan önce debriyaj pedalından ayağınızı çekerseniz motor durabilir.

UYARI

- Kontak kilit düğmesi ile donatılmadığı durumda motorun aşağıdaki koşullarda çalıştığı durumda araç aniden hareket edebilir:
 - park freni bırakılmışsa.
 - vites kolu N (nötr) konumunda değilse.
 - debriyaj pedalına tam olarak basılmamışsa.

Vites küçültme

Motora yük binmesini önlemek için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracığınız zaman daha iyi hızlanmaya yardımcı olur.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücü ile güvenli bir hız sağlar ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devri ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar.
- Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz.

Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.

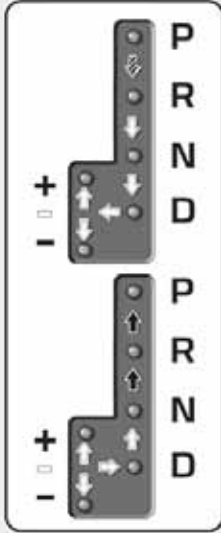
UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**

- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeni yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmek için önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN (DCT) (VARSA)



Vites kolunu hareket ettirirken, fren pedalına basınız ve vites düğmesine basınız.



Vites kolunu hareket ettirirken vites düğmesine basınız.



Vites kolu serbestçe çalışabilir.

OOS057004

Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman (DCT) yedi ileri vites ve bir geri vitese sahiptir.

Vites, vites kolu D konumunda (Sürüş) otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanzıman, otomatik olarak değişen düz şanzıman olarak düşünülebilir. Düz şanzımanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik şanzımanın kolaylığını sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanzıman konvansiyonel otomatik şanzıman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve ısıtılabilir.
- Çift kavramalı şanzıman, sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlayan kuru tip çift kavramalı mekanizma içerir. Tork dönüştürücü içermemesi sebebiyle konvansiyonel bir otomatik şanzımandan farklıdır. Bir vitesten diğerine geçiş, özellikle düşük hızlarda kavrama kaymasıyla sağlanır.

Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum çift kavramalı şanzıman için normaldir.

- Kuru tip kavrama, torku daha doğrudan bir şekilde aktarır ve konvansiyonel bir otomatik şanzımandan farklı bir doğrudan sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Daha düşük bir hızdan aniden hızlandırıldığında, çift kavramalı şanzıman uygun vitesi seçtiği için debriyaj kayması sonucu motor devri büyük oranda artabilir. Bu normal bir durumdur.
- Duran aracı yokuşta hızlandırırken, titreme hissi veya sarsıntının önüne geçmek için gaza hafifçe ve kademeli olarak basınız.
- Daha düşük bir hızda giderken gaz pedalını hemen bırakırsanız, şanzıman vites değiştirmeden önce motor frenlemesini hissedebilirsiniz. Bu motor frenlemesi hissi, düşük hızda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Bir yokuştan inerken vites kolunu Düz Vites moduna getirebilir ve fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük bir vites alabilirsiniz.
- Motoru açıp kapadığınızda, sistem bir otomatik testten geçtiği için tıkırtılar duyabilirsiniz. Bu sesler çift kavramalı şanzıman için normaldir.
- İlk 1.500 km'de düşük hızdan hızlanırken aracın sarsıntılı olduğunu hissedebilirsiniz. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vites geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.

NOT

- Vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz.

⚠ UYARI

Şanzıman hatasından dolayı sürüşe devam edemeyebilirsiniz ve gösterge panelindeki konum göstergesi (D, P) yanacaktır. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve kontrol ettirmenizi öneririz.

DCT uyarı mesajları

Bu uyarı mesajı araç bir eğimde yavaşça sürülürken, araç fren pedalına basılı olmadığını tespit ettiğinde görüntülenir.



Dik Yokuşta

Tepeler veya dik eğimlerde çıkış:

- Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız.
- Bir eğimde dur-kalk trafiği olduğunda, aracı ileriye doğru hareket ettirmeden önce önünüzde bir boşluk bırakınız. Sonra ayak frenini kullanarak aracı yokuşta tutunuz.

- Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya ileriye doğru yavaşça kaydırılırsa, kavrama ve şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.
- Eğer LCD uyarısı etkinse, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması şanzıman hasarına yol açabilir.



OPD048470N

Şanzıman sıcaklığı yüksek

- Dik yokuşlarda art arda dur-kalk yapılması, ani kalkış veya hızlanma, ya da diğer sert sürüş şartları gibi belirli durumlarda, şanzıman kavraması sıcaklığı aşırı derecede artar.
- Kavrama sıcaklıkları çok fazla olduğunda, LCD ekranda "*Şanzıman sıcaklığı yüksek! Emniyetli şekilde durun.*" uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve vites geçişleri pürüzsüz olmayabilir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Sert vites değişimleri, sık vites değişimleri veya sarsıntı yaşayabilirsiniz.
- "Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin." mesajı görüldüğünde aracı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yumuşak şekilde kullanınız.



OPD048471N/OPD048472N

Aşırı ısınan şanzıman

- Eğer araç sürülmeye devam eder ve kavrama sıcaklıkları maksimum limite ulaşırsa, "*Şanzıman Sıcak! Motoru açık bırakıp park edin.*" uyarısı görünür. Bu meydana geldiğinde, debriyaj normal sıcaklıklara dönene kadar devre dışı kalır.
- Uyarı, şanzımanın soğuması için gerekli süre boyunca görünecektir.
- Bu durumda, emniyetli bir yere yanaşınız, motor çalışır durumdayken aracı durdurunuz, frene basınız ve vitesi P (Park) konumuna alınız ve şanzımanın soğumasını bekleyiniz.

- “Trans cooled. Resume driving. (Şanzıman soğudu. Sürüşe devam edin.)” mesajı görüldüğünde aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.
- Mümkünse, aracınızı yumuşak şekilde kullanın.

Eğer LCD ekranda herhangi bir uyarı mesajı yanıp sönmeye devam ederse, kendi emniyetiniz için, HYUNDAI yetkili servisine başvurarak sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Şanzıman kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki “Vites kilidini açma” konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.

- Bir rampaya park ettiğinizde, vites kolunu P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuşa aşağı yuvarlanmasını önlemek için park frenini uygulayınız.
- Güvenliğiniz için, acil park söz konusu olmadığı takdirde daima vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Lastikler ve şanzıman kilitli değildir.

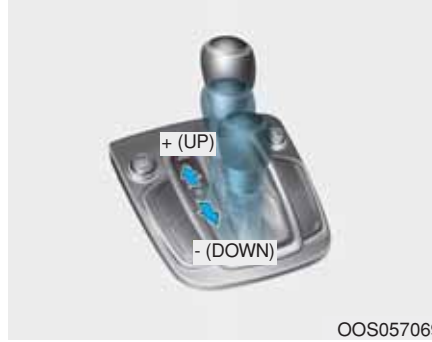
Bayılmış bir motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vites geçecek ve en optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Bir başka aracı geçerken veya yokuş yukarı çıkarken, daha fazla güç için gaz pedalının sonuna kadar basınız. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.



Manuel vites modu

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda, vites kolunun ileriye veya geriye getirilmesi, hızlı bir şekilde vites değişimi yapmanıza olanak verir.

Up (+): Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

Down (-): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

Bilgilendirme

- **Manuel Vites Modunda** yalnızca yedi ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.

Vites kilitleme sistemi

Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilitleme sistemi vardır. Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ÖN" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi açma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (örn. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti bastırınız.
5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi giriş deliğinden çıkarınız, sonra kapağı takınız.
7. Fren pedalına basınız ve sonra motoru çalıştırınız.

Vites kilidini açma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, küçük vitesa geçmeyebilir.

- Aracı terk etmeden önce, MUTLA-KA el frenini çekiniz. Aracı hareket-siz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dik-katli araç kullanınız. Özellikle fren-leme, hızlanma veya vites değiştir-me sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazay-la sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumu-şak bir şekilde basılarak ve bırakı-larak elde edilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **DAİMA** emniyet kemerinizi takınız. Bir çarpışma esnasın-da, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yara-lanma veya ölme ihtimali, em-niyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve dönüşlerde yük-sek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapma-yınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimi-yetini kaybettiğinizde devril-me riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeni-den yola dönmek için aşırı di-reksiyon kırması durumunda karşılaşılır.

- Aracınızın yoldan çıkması du-rumunda, direksiyonu ani kır-mayınız. Bunun yerine, nor-mal şeride geri dönmeden ön-ce, aracınızı yavaşlatınız.
- HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermek-tedir.

i Bilgilendirme - Kickdown (Roketleme) Mekanizması (varsa)

Azami hızlanma için kickdown (roket-leme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde ba-sınız. Çift kavramalı şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese ge-çecektir.

FREN SİSTEMİ

Destekli frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi destekli frenlere nazaran daha uzun olur. Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Fren desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollar da direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve pabuçlarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.**
- **Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese alınız ve devamlı frene basmayınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.**

- **Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilene olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.**

Disk fren aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklim koşullarında, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

i Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

El freni



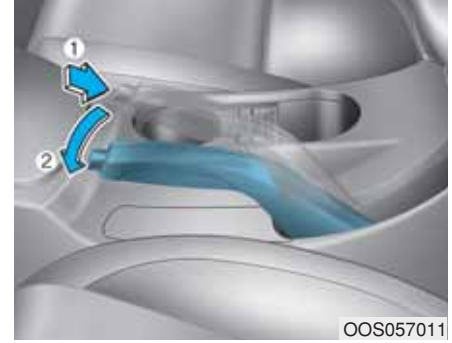
Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunun hafifçe yukarı çekiniz.

Serbest bırakma tuşuna (1) basarken, el frenini (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz vitesli araçta) 1. vites konumuna veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.

Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluşturlar.

- Bir rampaya park ettiğinizde, aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle takoz yerleştiriniz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sadece ayağınız kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.



Kontak anahtarını "ON (AÇIK)" konumuna getirerek Fren Uyarı Işığını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni Uyarı Işığı sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir. Mümkünse, aracı derhal durdurunuz.

Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.

- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise. Yukarıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kaymayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Lastikleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracı durduran süreyi veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS uyarı ışığı () kontak ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı () yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı () yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı () yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) (varsa)



Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar ve söner, sonra ESC açılır.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner:

- Lastikleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.

- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor gaz pedalına bilinen koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devrede olduğunda, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda ise, Hız Sabitleyici Kontrol otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bu bölümdeki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi'ne bakınız** (varsa).
- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için:

• Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrolü devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

• Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş & Denge Kontrolü devre dışı" yazısı yanar ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken kontak LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge ışıkları

■ ESC göstergesi ışığı (yanıp söner)



■ ESC OFF gösterge ışığı (yanar)



Kontak ON konumunda iken, ESC gösterge ışığı yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner.

ESC gösterge ışığı sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge ışığı yanar.

UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni uyarı ışıkları gösterilirken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeminiz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).

Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM) (varsa)

Araç Denge Yönetimi (VSM), Elektronik Denge Kontrolü'nün (ESC) bir işlevidir. Araç Denge Yönetimi (VSM), dört lastikteki çekişin aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.

UYARI

Araç Denge Yönetimini (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi **DAİMA** kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/saatın üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlendiği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatın üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş
- Geriye sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi uyarı ışığı (⊕!) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.

⚠ UYARI

ESC gösterge ışığı () veya EPS uyarı ışığı () yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Yokuşta Kalkış Destek Sistemi (HAC) (varsa)

Yokuşta Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın hareketlenmesi sırasında aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 2 saniye sonra fren serbest duruma gelir.

⚠ UYARI

Bir eğimde motor çalıştırıldığında, daima gaz pedalına basmaya hazır olunuz. HAC sistemi (kalkış yardımı) sadece yaklaşık 2 saniye devreye girer.

Bilgilendirme

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.

Acil Durma Sinyali (ESS) (varsa)

Acil Durma Sinyali sistemi, araç aniden ve kuvvetlice frenlenirse, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durur (Yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat 'i geçer.).
- ABS devreye girer, sürüş hızı 55 km/saat 'i aşar.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/sa. altında iken,
- ABS devreye girerse, ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşörü KAPANIR.

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.

Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

i Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durma Sinyal sistemi (ESS) çalışmaz.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) (varsa)



Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) sürücünün fren pedalına basmadan yokuş aşağı inmesine yardımcı olur.

Hızı 8 km/saatin altında olan (Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) veya düz şanzımanlı araçları yavaşlatarak sürücünün direksiyona odaklanmasına olanak verir.

⚠ UYARI

Normal yollarda DBC'yi daima kapatınız. Keskin virajlarda veya hız tümseklerinden geçerken bekleme modundaki DBC istenmeden devreye girebilir.

NOT

- DBC kontak ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.
- DBC devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.
- DBC devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.

DBC'nin çalışması

Mod	Gösterge ışığı	Açıklama
Standby (Bekleme)	 yanar	Araç hızı 40 km/saatin altındayken DBC düğmesine basın. DBC sistemi AÇIK konumuna gelir ve bekleme moduna girer. Araç hızı 40 km/saatin üzerindeyse sistem açılmaz.
Activated (Etkin)	 yanıp söner	Bekleme modunda, dik bir yokuş inerken aracın hızı 35 km/saatin altındaysa, DBC otomatik olarak devreye girer..
Temporarily deactivated (Geçici olarak devre dışı)	 yanar	Etkin moddayken, aşağıdaki durumlarda DBC geçici olarak devre dışı kalacaktır: • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Fren veya gaz pedalına basılmış. Yukarıdaki durumlar ortadan kalktıktan sonra, DBC otomatik olarak tekrar devreye girer.
OFF (KAPALI)	 yanmaz	Aşağıdaki durumlarda DBC kapanacaktır: • DBC düğmesine tekrar basıldığında. • Aracın hızı 60 km/saatin üzerinde olduğunda.

⚠ UYARI

Eğer kırmızı DBC göstergesi yanıyorsa, DBC sisteminde aşırı ısınma veya arıza olabilir. DBC sistemi yeteri kadar soğuduktan sonra bile bu uyarı ışığı yanarsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile DBC devreden çıkmayabilir.
- Düz şanzımanlı araçlarda 3. viteste (veya daha üst viteste) sürerken DBC'yi açmayınız. DBC sistemi devreye girerse motor durabilir.
- DBC aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Vites kolu P (Park) konumundadır.
 - ESC devreye girer.

İyi Frenleme Uygulamaları

UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, akabinde el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, el frenini MUTLAKA çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmeye dikkat ediniz. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (VARSA)



4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) Sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklere aktarır. 4WD, kaygan, ıslak, çamurlu veya karla kaplı yollarda sürüş gibi, ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır.

Stabilize yollar ve patikalarda off-road kullanıma uygun olsa da sürücünün araç hızını koşullara uygun şekilde dikkatle düşürmesi her zaman çok önemlidir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.
- Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 7'deki "Güç Koşullardaki Periyodik Bakım'a bakınız.).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.

4WD'nin çalışması

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu seçimi

Transfer modu	Seçme düğmesi	Gösterge ışığı	Açıklama
4WD AUTO (4 WD LOCK devre dışı)		 (yanmaz)	4WD AUTO modunda sürerken, normal koşullar altında araç geleneksel 2WD araçlarla aynı şekilde çalışır. Sistem dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tespit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak her dört tekerleğe dağıtılır. Normal yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız.
4WD LOCK		 (yanar)	4WD KİLİTLİ modunda, araç hızı 30 km/saatin üzerine çıktığında ve 4WD AUTO moduna geçildiğinde sistem devreden çıkar. Araç hızı 30 km/saate düşerse, mod tekrar 4WD KİLİTLİ moduna döner. Bu mod, dik eğimleri tırmanırken veya inerken, off-road sürüşte, kumlu ve çamurlu yollarda sürüşte, vb. çekişi en üst seviyeye çıkartmak için kullanılır.

⚠ UYARI

ESC gösterge ışığı () veya EPS uyarı ışığı sönmüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. 4WD uyarı ışığı () yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



DİKKAT

Normal yollarda sürerken, 4WD LOCK düğmesine basarak 4WD LOCK modunu devreden çıkartın (4WD LOCK gösterge ışığı söner). Normal yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak özellikle dönüş yaparken mekanik sese veya titreşime neden olabilir. 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur. Ses ve titreşim varken aracı uzun süre kullanmak güç aktarma organlarının bazı parçalarına hasar verebilir.

NOT

4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir.

Güvenli 4WD çalışması

Sürüş öncesi

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

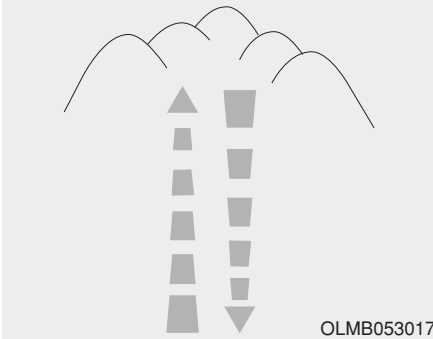
Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürünüz ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.



DİKKAT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklerle ileri ve geri patinaj yaptırınız. Ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.



OLMB053017

Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
 - Yokuş aşağı sürerken motor frenini kullanarak yavaş sürünüz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

⚠ UYARI

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi ve su/çamur koşullarına bağlı olarak araç takla atabilir.



OLMB053018

⚠ UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracı dengesizleştirebilir, veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Su birikintisinden geçilmesi

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıka-yabilir.
- Eğer suda sürüş yapmanız gerekiyorsa, aracınızı durdurunuz, aracı "4WD KİLİTLİ" moduna alınız ve 8 km/sa. altında hızla sürünüz.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

⚠ DİKKAT

Suda daima yavaş sürünüz. Eğer çok hızlı sürerseniz, su motor bölmesine girebilir ve ateşleme sistemini ıslatarak aracınızın aniden durmasına neden olabilir.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima daha dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini arttırır.



OOS057075L

- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.

⚠ UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil önlemler

Lastikler

Aracınızda orijinal olarak bulunan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.

⚠ UYARI

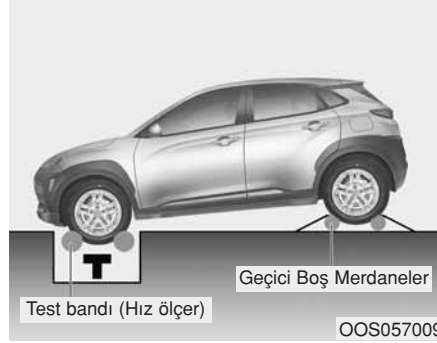
Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracın çekilmesi

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Çekme" kısmına bakınız.

Dinamometre testi

Tam zamanlı 4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



Tam zamanlı bir 4WD araç, 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.
- Araç dinamometre üzerindeyken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerleğin tümü aynı anda döndürülmelidir.

⚠ UYARI

Dinamometre üzerinde araç vitesinde iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ISG (RÖLANTİDE DUR/KALK) SİSTEMİ (VARSA)

ISG sistemi, araç bekleme halindeyken (yani kırmızı ışıkta, dur levhasında ve trafik sıkışıklığında), motoru otomatik olarak kapatarak yakıt tüketimini azaltır.

Çalıştırma şartları sağlanır sağlanmaz, motor otomatik olarak çalışır.

Motor çalıştığı zaman ISG sistemi daima aktiftir.

i Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (örn. ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) düşük akü voltajı nedeniyle birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, ISG sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

ISG sistemini etkinleştirmek için

Etkinleşme için ön şart

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı yeterli.
- Akü yeterli şarja sahip.
- Dış sıcaklık, -20°C ~ 35°C arasıdır.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük değil.
- Sistem arıza teşhis modunda değildir.
- Direksiyon aşırı derecede döndürülmemiştir (çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç için).
- Araç çok dik bir yokuş inişindeyse (çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç için).

i Bilgilendirme



- ISG sistemini etkinleştirmek için ön şartlar yerine gelmediğinde, ISG sistemi etkinleşmez. Bu durumda, ISG OFF butonu gösterge ışığı yanar ve gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi ((A)) sarı renkte yanar.
- Yukarıdaki panel üzerinde bulunan gösterge yandığında ISG sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Otomatik Duruş

■ Benzinli motor



■ Dizel motor



Motoru rölanti duruş modunda durdurmak için

Düz şanzımanlı araç

1. Araç hızını 5 km/saate düşürünüz.

2. Vitesi N (Boş) konuma alınız.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Motor durduğunda, gösterge panelinde yeşil otomatik durma göstergesi ((A)) yanar.

i Bilgilendirme

Rölantide durduktan sonra, motoru tekrar rölantide durdurma modunda durdurmak için sürüş hızının en az 10 km/saate ulaşması gerekir.

Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç

1. Araç hızını 0 km/saate düşürünüz.
2. Vites kolu D (sürüş) veya N (nötr) konumda iken fren pedalına basınız.

Motor durduğunda, gösterge panelinde yeşil otomatik durma göstergesi ((A)) yanar.

i Bilgilendirme

Rölantide durduktan sonra, motoru tekrar rölantide durdurma modunda durdurmak için sürüş hızının en az 8 km/saate ulaşması gerekir.

Otomatik durma modunda, sürücü kaputu açtığı zaman, ISG sistemi devreden çıkar.

Sistem devreye girdiği zaman:



ISG KAPALI düğmesinin göstergesi yanar.



OTLE058036

“EKO START STOP Kapalı. Motoru manuel olarak çalıştırın” mesajı bir bip sesi ile birlikte LCD ekranda görünür.

Bu esnada, aşağıdakileri yaparak aracı manuel olarak tekrar çalıştırınız:

Düz şanzımanlı araç

Vites boşta iken debriyaj ve fren pedalına basarak.

Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç

Vites kolu P (Park) veya N (nötr) konumda iken fren pedalına basarak. Ancak, güvenliğinizi için, aracı vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

Otomatik çalışma

Otomatik durma modunda motoru tekrar çalıştırmak için

Düz şanzımanlı araç

- Vites N (Boş) konumunda debriyaj pedalına basınız.

Motor yeniden çalıştığında, gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) söner.

Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç

- Fren pedalına basınız.
- AUTO HOLD etkinken, fren pedalını bırakırsanız, motor otomatik durma pozisyonuna gelecektir. Ancak gaz pedalına basarsanız, motor tekrar çalışacaktır.

Motor yeniden çalıştığında, gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) söner.

Motor aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yeniden çalışır.

- Klima devrede olduğunda, manuel klima kumanda sisteminin fan devri 3'üncü konumun üzerinde ayarlanmış ise.
- Klima devrede olduğunda, otomatik klima kumanda sisteminin fan devri 6'ncı konumun üzerinde ayarlanmış ise.
- Klima AÇIK konumdayken belirli bir süre geçerse.
- Buğu çözücü devreye girerse.
- Fren vakum basıncı düşüktür.
- Akü boşalmıştır.
- Aracın hızı 5 km/saati aştığında. (Manuel şanzımanlı araç için)
- Aracın hızı 2 km/saati aştığında (Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç için).
- Fren pedalına basıldığında araç P (Park) veya R (Geri) viteslerine geçirilebilir.

- Kapı açıldığında veya fren pedalına basıldığında emniyet kemeri çözülürse.

Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye için yanıp söner ve LCD ekranında "Auto start" mesajı belirir.

Otomatik çalışma aşağıdaki durumlarda geçici olarak devreden çıkar.



Düz şanzımanlı araç

Vites, debriyaj pedalına basılmadan değiştirildiği zaman. LCD ekranında "Eko Start için debriyaj pedalına basın" mesajı belirir. Eko Start'ın devreye girmesi için, vites kolunu boşa alınız ve debriyaj pedalına basınız.



Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç

Vites kolu N (boş) konumundan R (Geri) konumuna alındığında, fren pedalına basılmadan D (Sürüş) veya Manuel vites değiştirme modu. LCD ekranında "Eko Start için fren pedalına basın" mesajı belirir. Eko Start'ın devreye girmesi için, fren pedalına basınız.

ISG sistemini devreden çıkarmak için

- ISG sistemini devreden çıkarmak için ISG KAPALI düğmesine basınız. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar ve LCD ekranında “Otomatik Durdurma Sistemi kapalı” mesajı belirir.
- ISG sistemini yeniden etkinleştirmek için ISG KAPALI düğmesine tekrar basınız. Sonra, ISG KAPALI düğmesinin göstergesi söner.

ISG Sistemi Arızası

ISG sistemi;

ISG sensörleri veya ISG sisteminde bir arıza olduğu zaman düzgün çalışmayabilir.

ISG sisteminde bir arıza olduğunda aşağıdakiler meydana gelir:

- Gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (A) sarı renkte yanıp söner.
- ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

Bilgilendirme

- ISG KAPALI düğmesinin göstergesini ISG KAPALI düğmesine basarak KAPATAMADIĞINIZDA veya ISG sistemindeki arıza devam ettiğinde, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- ISG OFF düğmesinin ışığını fan hızı 2. konumun altındayken 2 saate kadar 80 km/sa. üzerinde hızla giderek kapatabilirsiniz. Eğer ISG OFF düğmesinin göstergesi AÇIK kalırsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Motor otomatik durma modundayken, tekrar çalışabilir. Aracı terk etmeden veya motor bölümünde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK (OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

Akü sensörünün devreden çıkarılması



[A] : Akü sensörü

Akü bakım amacıyla eksi kutbundan ayrıldığında akü sensörü devreden çıkar.

Bu durumda, akü sensörünün devreden çıkması nedeniyle ISG sistemi sınırlı şekilde çalışır. Bu nedenle, akü bağlantısı kesildikten sonra akü sensörünün yeniden etkinleştirilmesi için, sürücünün aşağıdaki prosedürü izlemesi gerekir.

Akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için ön şartlar

Motoru 4 saat KAPALI durumda tutunuz ve akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için motoru 3 ila 4 kez yeniden çalıştırmaya çalışınız.

Motor KAPALI konumundayken araçta herhangi bir aksesuar (navigasyon ve kara kutu) bağlamamaya çok dikkat ediniz. Aksi halde, akü sensörü tekrar etkinleşmeyebilir.

i Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir.

- ISG sistemi ile ilgili bir arıza vardır.
- Akü boşalmıştır.
- Fren vakum basıncı düşüktür.

Bu durumda, ISG sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Değiştirmek için sadece orijinal HYUNDAI ISG aküsü kullanınız. Aksi halde, ISG sistemi normal çalışmayabilir.
- ISG aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. Aksi halde, ISG aküsü hasar görebilir veya patlayabilir.
- Akü kapağını çıkarmayınız. Aksi halde, insan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.

KONTROL SİSTEMİNE ENTEGRE SÜRÜŞ MODU (VARSA)



OOS057060

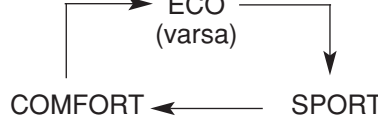
Sürüş modu sürücünün tercihi veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem COMFORT modda olacak şekilde sıfırlanır (ECO modu hariç).

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu COMFORT modunda olur ve SPOR moduna değiştirilemez.

Mod, DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



COMFORT modu seçildiğinde, bu gösterge panelinde gösterilmez.

ECO Modu (varsa)



Sürüş Modu ECO moduna alındığında motor ve şanzıman kontrolü, yakıt verimliliğini en yüksek hale getirmek için değiştirilir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi yanar.
- Araç ECO modundayken, motor durdurulduğunda ve yeniden başlatıldığında Sürüş Modu ayarı ECO modunda kalır.

i Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalının etkileri hafifçe azaltıldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.
- Çift kavramalı şanzımanın (DCT) vites değiştirme düzeni değişebilir.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:
Motor performansı normale dönmeye kadar sistem sınırlanır.
- Yokuş çıkarken:
Yokuş yukarı sürüşlerde güç ve tork ihtiyacından dolayı ECO modu tam verimli olarak çalışmayabilir.
- Çift kavramalı şanzımanlı (DCT) araç kullanırken vites değiştirme kolu düz vites modunda olduğunda:
Vitesin konumuna göre sistem sınırlanır.
- Birkaç saniye boyunca gaz pedalının sonuna kadar basıldığında:
Sistem sürücünün hızlanmak istediğine karar vererek sınırlandırılır.

SPOR modu



SPOR modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon eforu, motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

- DRIVE MODE düğmesine basılarak SPOR modu seçildiğinde, SPOR göstergesi yanar.
- Motor yeniden başlatıldığında, Sürüş Modu COMFORT moda döner. SPOR modunu kullanmak istediğinizde DRIVE MODE düğmesinden SPOR modunu tekrar seçiniz.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir.

Bilgilendirme

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

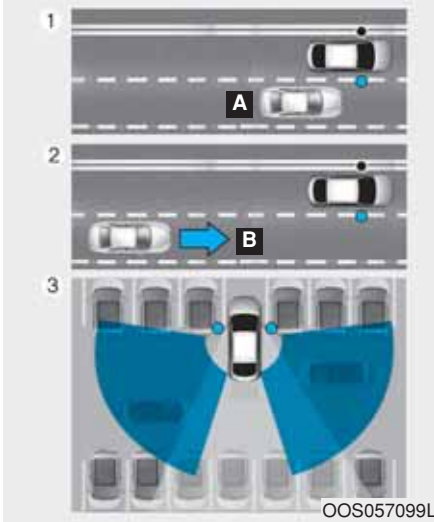
KONFOR modu



COMFORT modu, temel moddur.

Araç COMFORT modundayken, motor durdurulduğunda ve yeniden başlatıldığında Sürüş Modu ayarı COMFORT modunda kalır.

KÖR NOKTA ÇARPIŞMA UYARI (BCW) SİSTEMİ (VARSA)



[A] : Kör nokta alanı

[B] : Yüksek hızda kapanma

Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW), aracın arka tamponundaki radar sensörleri yardımıyla sürücünün kör nokta alanını izler ve o alanda yaklaşan herhangi bir araca karşı sürücüyü uyarır.

Sistem, aracın arka bölgesini izler ve sürücüyü dikiz aynalarında bulunan gösterge aracılığıyla ve sesli olarak uyarır.

(1) BCW: Kör nokta alanı

BCW mesafesi araç hızına bağlı olarak değişir. Aracınız çevrenizdeki araçlardan çok daha hızlı gidiyorsa uyarı yapılmayacağını unutmayınız.

(2) BCW : Yüksek hızda kapanma

BCW yaklaşma yüksek hızdayken yan şeritten yüksek hızda bir araç yaklaştığında sizi uyarır. Sistem yaklaşan bir araç algıladığında sürücü dönüş sinyali verirse, sistem sesli uyarı verir. Göreceli hızla bağlı olarak yaklaşan araçla aradaki mesafe farklı görünebilir.

(3) RCCW (Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı)

Arka Çapraz Trafik Uyarı özelliği, aracınız geri vitesteyken aracın sağından ve solundan yaklaşan çapraz trafiği izlemenizi sağlar. Bu özellik, araç geri viteste yaklaşık 10 km/saat hızın altında giderken çalışır. Yaklaşan çapraz trafik algılandığında, bir uyarı sesi duyulur.

Göreceli hızla bağlı olarak yaklaşan araçla aradaki mesafe farklı görünebilir.

⚠ UYARI

- **Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW)** çalışıyor olsa bile, daima araç kullanırken yol koşullarını beklenmedik durumlara karşı kontrol ediniz.
- **Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW)** doğru ve emniyetli bir sürüşün yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve şerit değiştirirken ya da geri giderken dikkatli olunuz. **Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW)** aracın yanındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.

BCW (varsa)

Çalışma şartları



Çalıştırmak için:

Kontak anahtarı AÇIK konumundayken BCW düğmesine basınız.

BCW düğmesinin üzerindeki göstergeler yanar. Araç hızı 30 km/saati aştığında sistem devreye girer.

İptal etmek için:

BCW düğmesine tekrar basınız. Düğme üzerindeki gösterge söner.

Sistem kullanılmadığı zaman, düğmeyi kullanarak sistemi kapatınız.

i Bilgilendirme

- Eğer araç kapatılır ve tekrar çalıştırılırsa, BCW sistemi önceki durumuna döner.
- Sistem açılmadığı zaman, uyarı ışığı dış dikiz aynası üzerinde 3 saniye yanar.

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon çalışır:

1. Fonksiyon devrededir.
2. Aracın hızı yaklaşık 30 km/saati aşmıştır.
3. Kör nokta bölgesinde yaklaşan bir araç tespit edildiğinde.



Birinci kademe uyarı

Eğer sistemin sınırları içinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında sarı bir uyarı ışığı yanar.

Tespit edilen araç kör nokta bölgesinden çıkınca, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak uyarı kapanır.



[A] : Uyarı sesi

İkinci kademe uyarı

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyarmak için bir uyarı zili çalar:

1. Radar sistemi kör nokta bölgesinde bir araç tespit ettiğinde dış dikiz aynasında uyarı ışığı yanar (örneğin ilk aşama alarmı) VE
2. Tespit edilen aracın olduğu yönde bir dönüş sinyali verildiğinde sesli uyarı duyulur.

Bu alarm devreye girdiğinde dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı da yanıp söner.

Eğer dönüş sinyalini kapatırsanız, ikinci kademe uyarı (dikiz aynada yanan uyarı ışığı ve sesli uyarı) devreden çıkar.

- Sesli uyarı devre dışı bırakılabilir.
 - Sesli uyarıyı devre dışı bırakmak için:

LCD ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları Modu'na → Sürücü Asistanına gidiniz ve Kör Nokta Çarpışma Uyarı sesini iptal ediniz".

- Sesli uyarıyı etkinleştirmek için:
LCD ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları Modu'na → Sürücü Asistanına gidiniz ve Kör Nokta Çarpışma Uyarı sesini aktive ediniz".

Bilgilendirme

Sesli uyarı fonksiyonu sürücünün uyarılmasını sağlar. Bu fonksiyonu sadece gerekli olduğunda devre dışı bırakınız.

Daha fazla detay için bölüm 3'teki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.

RCCW (Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı) (varsa)

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı fonksiyonu, aracınız geri vitesleyken aracın sağından ve solundan yaklaşan çapraz trafiği izlemenizi sağlar.

Çalışma şartları

Çalıştırmak için:

LCD ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları Modu'na → Sürücü Asistanına gidin ve Arka Çapraz Çarpışma Uyarısını aktive ediniz".

Sistem etkinleşmek üzere açılır ve beklemede kalır. Gösterge panelindeki bu fonksiyonu devre dışı bırakırsanız sistem duracaktır.

Daha fazla detay için bölüm 3'teki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.

Bilgilendirme

Eğer araç kapatılır ve tekrar çalıştırılırsa, BCW sistemi önceki durumuna döner.

Sistem, araç hızı 10 km/saatin altında ve vites R (Geri) konumundayken etkinleşir.

Arka Çapraz Çarpışma Trafik Uyarısı tespit aralığı aracın her iki tarafında yanal yaklaşık 0,5 m ~ 20 m'dir. Aracın hızı 4 km/sa. ~ 36 km/sa. ise yaklaşan araç tespit edilir.

Tespit aralığının farklı koşullar altında değişebileceğini unutmayınız. Her zaman olduğu gibi, aracınızla geri geri giderken temkinli olunuz ve etrafınıza dikkat ediniz.

Uyarı tipi



Sensörler aracınıza yaklaşan başka araçlar tespit ederse, sesli uyarı duyulur, dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı yanıp söner ve LCD ekranda bir mesaj görünür.

i Bilgilendirme

- Uyarı alarmı kapanma koşulları:
 - Algılanan araç, sensörün algılama alanından çıktığında veya
 - aracınızın hemen arkasında bir araç olduğunda veya
 - aracınıza bir araç yaklaşırsa veya
 - diğer araç yavaşladığında.
- Başka etkenler veya koşullar nedeniyle sistem doğru çalışmayabilir. Etrafınızdakilere daima dikkat ediniz.
- Sensörün arka tampon yakınındaki algılama bölgesinde bir duvar, bariyer veya park halinde bir araç varsa, sistemin algılama mesafesi azalabilir.

⚠ UYARI

- BCW aktif olduğunda, sistem tarafından arka tarafta bir araç tespit edildiğinde dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı yanar.
- Kazaları önlemek için, sadece uyarı ışığına odaklanıp aracın etrafını görmeyi ihmal etmeyiniz.
- Araç Kör Nokta Kaza Uyarı Sistemi (BCW) ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) ile donatılmış olsa bile, güvenli şekilde sürünüz. Sadece sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirirken veya geri giderken etrafınızı da mutlaka kontrol ediniz. Sistem bazı durumlarda sürücüyü uyarmayabilir, bu nedenle sürüş esnasında daima etrafınızı kontrol ediniz.

- **Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW) ve Arka Çarpaz-Trafik Çarpışma uyarı (RCCW) doğru ve emniyetli bir sürüşün yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve şerit değiştirirken ya da geri giderken dikkatli olunuz. Kör Nokta Çarpışma Uyarı Sistemi (BCW) aracın yanındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.**

NOT

- **Tamponda hasar varsa veya arka tampon değişmiş veya tamir edilmişse, sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Algılama mesafesi yolun genişliğine bağlı olarak değişir. Dar yolda sistem yan şeritteki diğer araçları tespit edebilir veya geniş yolda yan şeritteki araçları tespit edemeyebilir.**
- **Güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistem kapanabilir.**

Tespit sensörü



OOS057027

Sensörler arka tamponun içine yerleştirilmiştir.

Sistemin doğru çalışması için arka tamponu daima temiz tutunuz.

Uyarı mesajı



OOS058077L

Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemi devre dışı kalmıştır.

Radar engellendi.

- Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görünebilir:
 - Arka tampondaki sensörlerin biri veya her ikisi toprak, kar veya yabancı bir nesneyle kaplandığında.
 - BCW sensörünün belirli bir süre boyunca başka bir aracı algılamadığı kırsal alanlarda araç kullanıldığında.
 - Yoğun kar veya yağmur gibi olumsuz hava koşulları olduğunda.

- Bir römork veya portbagaj takıldığında (BCW sistemini kullanmak için, aracınızdaki römork veya portbagajı çıkarınız.).

Bu koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde, otomatik olarak BCW düğmesindeki ışık söner ve sistem kapanır.

Panelde BCW iptal edildi uyarı mesajı çıktığında, arka tamponda sensörün bulunduğu yerlerde çamur veya kar olmadığından emin olunuz. Radar sensörlerine engel oluşturabilecek her türlü çamur, kar veya yabancı maddeyi temizleyiniz.

Çamur veya toz temizlendikten sonra BCW sistemi normalde araç hareket ettikten yaklaşık 10 dakika sonra çalışmalıdır.

Sistem hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettiriniz.

i Bilgilendirme

Aracınızın arkasında bir römork veya portbagaj kullanırken, sistemi BCW düğmesine basarak ve gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları modundan Arka Çapraz-Trafik Çarpışma uyarısı seçimini iptal ederek kapatınız.



Kör Nokta Çarpışma Uyarı (BCW) sistemini kontrol ediniz

BCW sisteminde bir problem varsa, bir uyarı mesajı görünür ve düğmenin üzerindeki ışık söner. Sistem otomatik olarak kapanır. Aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda sürücü dikkatli olmalıdır. Çünkü belirli koşullarda sistem diğer araçları veya nesneleri tespit edemeyebilir.

- Bir römork veya portbagaj takıldığında.
- Araç şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında yol alırken.
- Sensör yağmur, kar, çamur, vb. ile kirlendiği zaman.
- Sensörün yerleştirildiği arka tamponda çıkartma, tampon koruyucu, bisiklet taşıyıcı, vb. yabancı bir madde olduğu zaman.
- Arka tampon hasar gördüğü veya sensör orijinal varsayılan konumunun dışında olduğu zaman.
- Aracın yüksekliği bagajın aşırı yüklenmesi veya anormal lastik basıncı nedeniyle azaldığı veya arttığı zaman.
- Arka tampona yakın alanların sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda.

- Sensörler başka araçlar, duvarlar veya park yerinin kolonları tarafından engellendiğinde.
- Araç virajlı yolda seyrederken veya gişelerden geçerken.
- Araç inşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınından geçiyorken.
- Aracın yanında oto korkuluğu gibi sabit bir nesne, insan, hayvan vs. olduğu zaman.
- Şerit yüksekliğinin farklı olduğu dik eğimleri çıkar veya inerken.
- Çok sayıda ağaç veya çalı bulunan dar bir yolda giderken.
- Islak yerlerde giderken.
- Çöl, kırsal alan, vb. gibi etrafta az sayıda aracın bulunduğu geniş bir alanda giderken.
- Yanda otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç olduğu zaman.
- Diğer araçlar sizin aracınıza çok yakın olduğunda.
- Diğer araç çok yakına geldiğinde.

- Sizin aracınız geri giderken, tespit edilen araç da geri gittiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Araç yandaki araçla aynı anda kalkış yapmış ve hızlanmışsa.
- Diğer araç çok yüksek hızla yanınızdan geçtiğinde.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde VEYA sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Bir kavşakta sağa veya sola dönüyorken.
- Yanda motosiklet veya bisiklet olduğu zaman.
- Yanda açık kasa tır dorsesi olduğu zaman.
- Sensörün algılama alanında alışveriş arabası, bebek arabası veya yaya gibi küçük nesneler olduğunda.
- Spor araba gibi alçak bir araç olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda dış dikiz aynasındaki BCW göstergesi düzgün şekilde yanmayabilir:

- Dış dikiz aynası yuvası hasar olduğunda.
- Ayna çamur, kar veya toz ile kaplandığında.
- Cam çamur, kar veya toz ile kaplandığında.
- Cam boyandığında.

ÖN ÇARPIŞMA-ÖNLEME ASİSTANI (FCA) SİSTEMİ - SENSÖR FÜZYON TİPİ (ÖN RADAR + ÖN KAMERA) (VARSA)

Ön Çarpışma-önleme Asistanı sistemi (FCA), radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı tespit etmesine yardımcı olarak izlemek veya yolda bulunan bir yayayı tespit ederek (eğer aracınızda varsa) sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Ön Çarpışma-önleme Asistanı (FCA) sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Yol koşullarına göre veya viraj alırken ASLA çok hızlı sürmeyiniz.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. FCA sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmayı önleyen bir sistem değildir.

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarları

- Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip aşağıdakileri seçerek FCA'yi etkinleştirebilir:
"Kullanıcı Ayarları → Sürücü asistanı → İleri Çarpışma-önleme Yardımcı (FCA)"

Sürücü sistem ayarını iptal ettiğinde FCA devreden çıkar.



FCA sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı ışığı yanar. Sürücü FCA AÇIK/KAPALI durumunu

LCD ekrandan izleyebilir. Ayrıca, ESC (Elektronik denge kontrolü) kapalı olduğunda uyarı lambası yanar. Uyarı ışığı sönmüyorsa aracın, HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

- Sürücü ilk uyarı aktivasyon süresini LCD ekrandan seçebilir.

Kullanıcı Ayarları Modu'na → Sürücü Asistanı → Ön Çarpışma Uyarısı → Geç/Normal/Erken" gidersiniz.

İlk Ön Çarpışma Uyarısı için seçenekler şunlardır:

- Erken:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha erken devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızdaki mesafe değerini maksimuma çıkarır.

Yine de, 'Erken' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi hızlı olmayabilir.

Eğer uyarının erken etkin olduğunu hissederseniz Ön Çarpışma Uyarısını (FCW) Normal konuma ayarlayınız.

- Normal:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normal bir şekilde devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızda düşük bir mesafe değeri bırakır.

- Geç:

Bu koşul seçildiğinde, ilk Ön Çarpışma Uyarısı normalden daha geç devreye girer. Bu ayar, ilk uyarı yapılmadan önce, öndeki araç veya yaya ile aranızdaki mesafe değerini azaltır.

Trafik hafifken 'Geç' seçeneğini seçiniz.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda FCA seçildiğinde ve aşağıdaki ön şartlar sağlandığında, FCA etkinleştirilmeye hazır olur.

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Aracın hızı 10 km/sa. üzerinde olduğunda (FCA yalnız belli bir hız aralığında aktive edilir.).
- Sistem önünüzde bulunan ve aracınıza çarpabilecek bir yaya veya aracı tespit ederse (Sürüş veya durumuna göre, FCA devreye giremeyebilir veya sesli bir uyarı verebilir.).

⚠ UYARI

- FCA sistemini devreye sokmak/devreden çıkarmak için, direksiyon üzerindeki düğmeyi çalıştırmadan önce aracı güvenli bir yerde tamamen durdurunuz.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK konumuna getirildiğinde FCA otomatik olarak etkinleşir. Sürücü LCD ekranda sistem ayarını iptal ederek FCA'yi devreden çıkara-bilir.
- ESC iptal edildiğinde FCA otomatik olarak devreden çıkar (Elektronik Denge Kontrolü). ESC iptal edildiğinde, FCA LCD ekrandan etkinleştirilemez. Sonra, FCA uyarı ışığı normal olarak yanar.

FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü

Çarpışma risk seviyelerine göre, öndeki aracın ani duruşu, yetersiz fren mesafesi veya yaya algılanması tarzında, FCA uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma risk seviyelerine göre frenleri de kontrol eder.

Sürücü ilk uyarı devreye girme süresini LCD ekrandaki Kullanıcı ayarlarından seçebilir. İlk Ön Çarpışma Uyarısı seçenekleri Erken, Normal ve Geç ilk uyarı sürelerini içerir.

Çarpışma Uyarısı (İlk uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür. Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- Aracınızın hızı hafifçe azalabilir.
- FCA sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder.

Acil frenleme (ikinci uyarı)



Bu uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.

Buna ek olarak, aracı yavaşlatmak için motor yönetim sistemi tarafından araç sistemine bir müdahale de yapılabilir.

- FCA sistemi bir çarpışmada öncelikle darbe etkisini hafifletmek için frenleri sınırlı olarak kontrol eder. Fren kontrolü bir çarpışmadan hemen önce maksimum seviyeye çıkarılır.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi sürücünün fren pedalına basmasına hızla tepki vermek üzere hazır durumuna geçer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, optimum fren performansı için FCA ilave frenleme kuvveti sağlar.
- Sürücü gaz pedalına aniden bastığında veya direksiyonu ani kırdığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında FCA frenlemesi kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.

⚠ DİKKAT

FCA sisteminden bir uyarı mesajı veya alarm verilse de verilmese de, sürücü aracı daima çok dikkatle kullanmalıdır.

⚠ UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

⚠ UYARI

FCA sistem mantığı, öndeki araca veya yayaya olan mesafe, öndeki aracın hızı, ve araç sürücüsünün hızı gibi kesin parametrelerle çalışır. Sert hava ve yol durumu gibi belirli koşullar FCA sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

⚠ UYARI

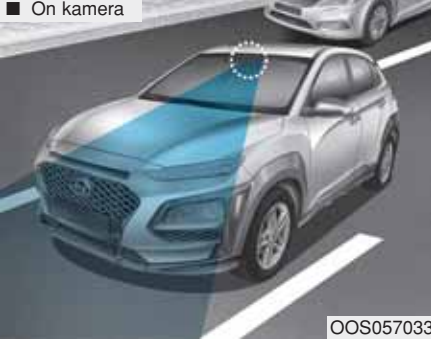
Sistemi devreye sokmak için asla kasten tehlikeli sürüş yapmayınız.

FCA sensörü

■ Ön radar



■ Ön kamera



FCA sisteminin doğru çalışması için, daima sensör kapağının veya sensörün temiz, kir, kar veya birikintilerden arınmış olmasını sağlayınız.

Mercekler üzerindeki kir, kar veya yabancı maddeler sensör performansının hassasiyetini olumsuz etkileyebilir.

NOT

- Radar sensörünün yanına plaka çerçevesi veya tampon çıkartmaları ya da tampon koruyucu gibi yabancı nesneler uygulamayınız. Bu durum radarın algılama performansını olumsuz etkileyebilir.
- Radar sensörünü ve kapağını daima temiz, kir ve birikintilerden arınmış olarak tutunuz.
- Aracı yıkamak için sadece yumuşak bez kullanınız. Ayrıca, sensöre veya sensör kapağına basınçlı su püskürtmeyiniz.

- Radar sensörü ve sensör korumasına gereksiz kuvvet uygulamaya dikkat ediniz. Eğer sensör doğru hizasından zorla çıkarılırsa, FCA sistemi doğru çalışmayabilir. Bu durumda, bir uyarı mesajı görüntülenmeyebilir. Sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Eğer ön tampon radar sensörünün etrafında hasar görürse, FCA sistemi doğru çalışmayabilir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Hasarlı sensörü veya sensör kapağını değiştirirken veya onarırken sadece orijinal yedek parçaları kullanınız. Sensör kapağını boyamayınız.

NOT

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- ASLA göğüs paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma sistemin kusurlu çalışmasına neden olabilir.
- Kamerayı sudan uzak tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA kamera grubunu rasgele sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.
- Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak, sistem uyarı seslerini etkisiz hale getirebilir.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki durumlarda sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz:

- Ön cam değişimlerinde.
- Radar sensörü veya koruması hasarlanmış veya değişmiştir.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



Önden Çarpışma Önleme Yardım (FCA) sistemi devre dışı bırakıldı. Radar engellendi.

Sensör kapağı kir, kar veya birikintiler ile engellendiğinde, FCA sisteminin çalışması geçici olarak durabilir. Bu meydana gelirse, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.

FCA sistemini çalıştırmadan önce, her türlü kir, kar veya birikintiyi çıkarınız ve radar sensör kapağını temizleyiniz.

Sistem kir, kar veya partiküllerden temizlendiğinde düzgün çalışacaktır.

Motor ON konumuna getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (ör. açık arazi) FCA doğru çalışmayabilir.

Sistem arızası



Önden Çarpışma Önleme Yardım sistemini kontrol edin

- FCA düzgün çalışmadığında, FCA uyarı ışığı (🚗) yanacak ve birkaç saniye için uyarı mesajı ekrana gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠️) yanar. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- ESC (Elektronik denge kontrolü) uyarı ışığının yanmasına ek olarak, FCA uyarı mesajı da görünebilir.

⚠️ UYARI

- FCA sadece sürücüyü kolaylık sağlayan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın işleyişi sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece FCA sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız.
- Belirli durumlarda ve belirli sürüş koşullarında FCA birden gereksiz devreye girebilir. Bu ilk uyarı mesajı uyarı sesiyle birlikte LCD ekranda görünür.
- Ayrıca, belirli durumlarda radar sensörü veya kamera algılama sistemi öndeki aracı veya yayayı tespit edemeyebilir. FCA sistemi devreye girmeyebilir ve uyarı mesajı gösterilmez.

- FCA sisteminin fren kontrol fonksiyonunda bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır. Ancak çarpışmayı önleyici fren kontrol fonksiyonunu aktive olmayacaktır.
- Eğer öndeki araç aniden durursa, fren sistemi üzerindeki kontrolünüz azalabilir. Bu nedenle, daima önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında güvenli mesafeyi korumalısınız.
- Frenleme esnasında FCA sistemi devreye girebilir ve araç aniden durarak kabinde serbest halde bulunan nesnelerin yolcuların üzerine fırlamasına neden olabilir. Serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutun.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, FCA sistemi devreye girmeyebilir.

- Fren kontrolü yetersiz hale gelebilir bu ise ani durmalar-da önden çarpışmalara sebep olabilir. Daima çok dikkatli olunuz.
- Yolcular, aracın aktive edilmiş FCA sistemi tarafından aniden durdurulması ile incinebilir. Daima dikkatli olunuz.
- FCA sistemi sadece aracın önündeki araç veya yayaları tespit etmek için çalışır.

UYARI

- FCA sistemi araç geri giderken çalışmaz.
- FCA sistemi yol üzerindeki hayvanlar gibi diğer nesneleri tespit etmek için tasarlanmamıştır.
- FCA sistemi karşı şeritten gelen araçları algılamaz.
- FCA sistemi akan trafikte yaklaşmakta olan araçları tespit etmez.
- FCA sistemi park edilmiş bir aracın yan görünüm alanına (örneğin bir çıkmaz sokakta) yaklaşan sürücüyü tespit edemez.

Bu durumlarda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracın hızını düşürmek için fren pedalına basınız.

Sistem kısıtlamaları

Ön Çarpışma önleme asistan (FCA) sistemi, radar sinyalleri ve kamera aracılığı ile öndeki bir aracı veya yolda bulunan bir yayayı izlemek (eğer aracınızda varsa) sürücüyü bir çarpışmanın an meselesi olduğu hakkında uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Belirli durumlarda, radar sensörü veya kamera öndeki araç veya yayayı tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, FCA sistemi düzgün çalışmayabilir. FCA'nın çalışmasının sınırlı olabileceği aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkat sarfetmelidir.

Araçların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Radar sensörü veya kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmış olabilir.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmiştir.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları radar sensörünün ya da kameranın görüş alanını engeller.
- Elektromanyetik dalgalar nedeniyle girişim var.
- Radar sensöründen ciddi düzensiz yansıma var.
- Radar/kamera sensörünün algılaması sınırlı.
- Öndeki araç tespit edilmek için çok küçük (örneğin bir motosiklet veya bisiklet, vb.).
- Öndeki araç kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmek için fazla büyük bir araç veya treyler (örneğin bir TIR, vb.).
- Sürücünün görüş alanı iyi aydınlatılmamış (görüş alanını engelleyen ya çok karanlık ya da çok fazla yansıma veya çok fazla arka ışık).
- Öndeki aracın arka lambaları doğru şekilde yanmıyor.
- Açık havadaki parlaklık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyor.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşü engelleniyor.
- Öndeki araç düzensiz gidiyor.
- Araç asfaltsız ve pürüzsüz sert yüzeyler veya ani kademe değişikliklerine sahip yol üstündedir.
- Araç inşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında gidiyor.
- Araç, bir bodrum park yeri gibi, bina içinde gidiyor.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyor.
- Bir tümsek üzerinden geçerken sensör algılaması aniden değişebilir.
- Öndeki araç sürüş yönüne doğru dikey olarak devam ediyor.
- Öndeki araç dikey olarak durdu.
- Öndeki araç size doğru geliyor ya da geriye doğru gidiyor.
- Dönüş kavşaklarındaysanız.



- Virajda sürüş

Virajlı bir yolda giderken FCA sisteminin performansı sınırlanabilir.

Virajlı yollarda aynı şeritteki diğer araç algılanmaz ve FCA sisteminin performansı düşecektir. Bu, gereksiz bir alarm veya frenleme veya fren gerektiği durumda alarm vermeme veya fren yapmama ile sonuçlanabilir.

Ayrıca, belirli durumlarda ön radar sensörü veya kamera algılama sistemi virajlı bir yoldayken gelen aracı tespit edemeyebilir.

Bu durumlarda, sürücü güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza etmelidir ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basılmalıdır.



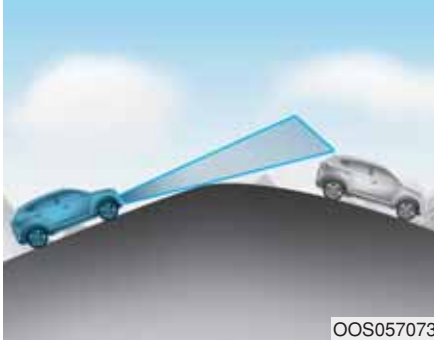
Virajlı bir yolda giderken FCA sistemi yan şeritteki bir aracı algılayabilir.

Bu durumda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz. Gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Ayrıca, gerektiğinde, sistemin gereksiz yere aracınızı yavaşlatmasını önlemek için, gaz pedalına basınız.

Yol koşullarının FCA sisteme izin verip vermediğinden emin olmak için kontrol ediniz.

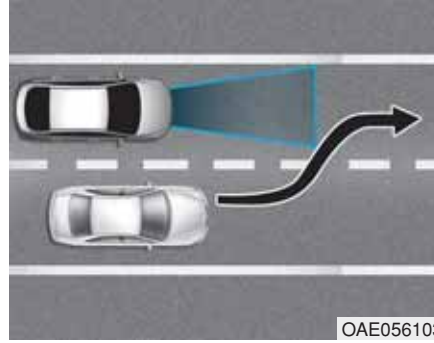


- Eğimde sürüş

Bir yokuş iner veya çıkarken FCA performansı azalarak aynı şeritte önde giden aracı algılamayabilir. Gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.

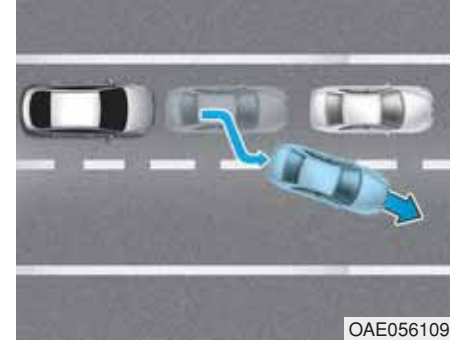
Bir eğimden geçerken FCA aniden öndeki aracı algıladığında, ani yavaşlama yaşayabilirsiniz.

Bir yokuşu çıkar veya inerken daima ileriye bakınız ve gerekirse mesafenizi korumak amaçlı hızınızı düşürmek için frene basınız.

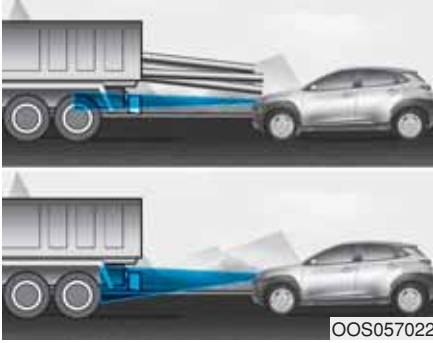


- Şerit değiştirme

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, özellikle şerit değişimi ani yapılmışsa, FCA sistemi aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Dur-kalk trafikte giderken duran bir araç sizin şeridinize girerse, FCA sistemi artık sizin önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



- Önünüzdeki aracın fark edilmesi durumunda

Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA sistemi araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Yayaların algılanması

Aşağıdaki durumlarda sensörün çalışması sınırlı olabilir:

- Eğer bir yaya eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, kamera algılama sistemi tarafından tam olarak tespit edilemez.
- Yaya çok hızlı hareket ediyor veya kamera algılama alanına aniden giriyor.
- Yaya kolaylıkla fona karışarak kamera algılama sistemi tarafından tespit edilmeyi zorlaştıran kıyafet giyiyor.
- Dış ortam çok parlak (örn. parlak güneş ışığında sürüş) veya çok karanlık (örn. gece kırsal alan yolunda sürüş).
- Örneğin bir yaya grubu veya büyük bir kalabalık içinde yayayı tespit etmek ve etraftaki diğer nesnelerden ayırmak zordur.
- Bir insanın vücut yapısına benzer bir nesne var.
- Yaya ufak tefek.

- Yayanın hareket kabiliyeti engelli.
- Sensör algılaması sınırlı.
- Radar sensörü veya kamera yabancı bir madde veya kir ile kaplanmış olabilir.
- Şiddetli yağmur veya kar gibi sert hava koşulları radar sensörünün ya da kameranın görüş alanını engeller.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyor.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşü engelleniyor.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyor.

UYARI

- Bir araç çekerken Ön Çarpışma önleme Asistanı (FCA) sistemini kullanmayınız. Araç çekilmesi sırasında FCA sisteminin kullanılması çeken veya çekilen aracın güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Öndeki araç kabinden arkaya doğru uzayan bir yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat ediniz.
- FCA sistemi radar sinyalleri ve kamera algılaması ile öndeki aracı tespit edip izlemek ve yoldaki bir yayayı tespit etmek için tasarlanmıştır. Bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.

- Asla FCA sisteminin çalışmasını test etmeye kalkışmayınız. Bunu yapmak ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Ön tampon, ön cam, radar veya kamera değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Bilgilendirme

Bazı durumlarda, elektromanyetik girişime maruz kalındığında FCA sistemi devre dışı kalabilir.

ŞERİT TAKİP YARDIM SİSTEMİ (LKA)



Şerit Tutma Yardım (LKA) Sistemi ön camdaki kamera ile yoldaki şerit çizgilerini algılar ve aracı iki şeridin arasında tutmak için sürücünün kullanımına yardımcı olur.

Sistem aracın şeritten çıktığını algıladığında, hafif bir karşı direksiyon torku uygularken, aracın şeritten çıkmasını önlemek için gayret ederek, sürücüyü görsel ve sesli bir alarm ile uyarır.

⚠ UYARI

Şerit takip yardım (LKA) sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü daima çevresel koşulların farkında olmaktan ve aracın yönlendirilmesinden sorumludur.

⚠ UYARI

Şerit Takip Yardım sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Direksiyon simidi sistem tarafından desteklendiği zaman, direksiyonu aniden çevirmeyiniz.
- LKA sistemi sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek, sürücünün şeritten çıkmasını önlemek için yardımcı olur. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, aynı zamanda şeritte durmak için daima direksiyon simidini kontrol altında tutmalıdır.

- LKA sisteminin çalışması yol koşulları ve çevreye bağlı olarak iptal edilebilir ya da sistem düzgün çalışmayabilir. Aracı sürerken daima dikkatli olunuz.
- Cam kaplama veya herhangi tipte bir kaplama ve aksesuarı takarken kamerayı geçici olarak dahi sökmeyiniz. Kamerayı söker ve tekrar takarsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibre ettirmenizi öneririz.
- Ön camı, LKA sistem kamerasını veya direksiyon simidinin ilgili bir parçasını değiştirdiğinizde aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibrasyon için kontrol ettirmenizi öneririz.

- Bu sistem yol şerit çizgilerini algılar ve direksiyon simidini bir kamera ile kontrol eder, bu nedenle eğer yol şerit çizgilerinin algılanması zor ise, sistem düzgün çalışmayabilir. "Sistem kısıtlamaları" bölümüne bakınız.
- LKA sisteminin ilgili parçalarını sökmeyiniz ve parçaları darbeden sakınız.
- Yüksek ses sebebi ile LKA sisteminin uyarı seslerini duyabilirsiniz.
- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız. Sistem güneş ışığı yansımaları olduğunda çalışmayabilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız sistem direksiyon kullanımına yardımcı olmayabilir ya da el bırakma uyarısı düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Yüksek ses sebebi ile LKA sisteminin uyarı seslerini duyabilirsiniz.

- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi diğer sesler aktifken ve LKA alarm sistemini engellerken, LKA sesi çıkmayabilir.
- Aracı ellerinizi direksiyon simidinden kaldırarak kullanmaya devam ederseniz, LKA, el bırakma uyarısından sonra direksiyon simidini kontrol etmeyi bırakacaktır. Sonrasında, ellerinizi direksiyonun üzerine koyup aracı kullanırsanız kontrol, tekrar etkinleşecektir.
- Aracın hızı yüksekse, destek direksiyon torku aracınızı şeritte tutmak için yeterli olmayacaktır. Böyle ise, araç, şeridinin dışında hareket edebilir. LKA'yı kullandığınızda hız sınırlarına uyunuz.

LKA'nın çalışması



LKA sisteminin etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

Kontak anahtarı AÇIK durumdayken, direksiyon simidinin sol yanında gösterge paneli üzerinde yer alan LKA sistemi tuşuna basınız (Sağdan direksiyonlu araçlarda direksiyonun alt sağ yanında.).

Gösterge ekranındaki gösterge başlangıçta beyaz renkte yanar. Bu, LKA Sisteminin HAZIR fakat ETKİNLEŞTİRİLMEMİŞ durumda olduğunu gösterir.

LKAS'ı ETKİNLEŞTİRMEK için araç hızının en az 60 km/sa. civarında olması gerektiğine dikkat ediniz. Gösterge paneli üzerindeki gösterge yeşil yanacaktır.



Göstergenin rengi LKA sisteminin durumuna bağlı olarak değişecektir.

- Beyaz: Araç hızı 60 km/saatin altında iken veya sensörler şerit çizgilerini algılamadığında.
- Yeşil: Sensör şerit çizgilerini tespit eder ve sistem araç direksiyon kullanımını kontrol edebilir.

i Bilgilendirme

Bir önceki çalıştırmadan gösterge (beyaz) etkin ise, sistem herhangi bir ek kontrol olmadan AÇIK konuma gelecektir. Eğer LKA düğmesine tekrar basarsanız gösterge ekranındaki uyarı sönecektir.

LKA'nın aktivasyonu



- Gösterge paneli üzerindeki LCD ekranından LKA sistemi ekranını görmek için ASSIST modunu (A) seçiniz. Daha fazla detay için bölüm 3'teki "LCD Ekranı Modlarına" bakınız.
- Her iki şerit çizgisi algılandığında ve LKAS'ı devreye sokmak için tüm şartlar sağlandığında, yeşil renkli direksiyon simidi göstergesi yanar ve LKAS gösterge ışığı beyazdan yeşile değişir. Bu, LKA sisteminin ETKİN durumda olduğunu ve direksiyonun kontrol edilebileceğini gösterir.

⚠ UYARI

Şerit Takip Yardım (LKA) Sistemi, sürücünün şeridi terk etmesini önleyen bir sistemdir. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, ayrıca sürüş sırasında yol şartlarını daima kontrol etmelidir.



- Aracın hızı 60 km/saatten fazla ve sistem şerit çizgisi tespit ederse renk griden beyaza döner.
- Eğer sistem bir sol şerit çizgisi algı-larsa, sol şerit rengi griden beyaza döner.
- Eğer sistem bir sağ şerit çizgisi al-gı-larsa, sağ şerit rengi griden beya-za döner.
- Sistemin tam olarak devreye gir-mesi için, mutlaka her iki şerit işa-retinin algılanması gereklidir.
- Eğer aracınızın hızı 60 km/sa. üze-rinde ve LKA sistemi düğmesi ON konumundaysa, sistem etkinleştiril-miştir. Eğer aracınız önünüzdeki şeritten ayrılırsa, LKA sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:



Görsel bir uyarı mesajı göstergenin LCD ekranında görünür. Aracın han-gi yöne yöneldiğine bağlı olarak, gösterge paneli LCD ekranındaki sol veya sağ şerit yanıp söner.

Eğer direksiyon simidi belirirse, sis-tem aracın şeridi geçmesini önlemek için direksiyon simidini kontrol eder.



Ellerinizi direksiyonda tutunuz

Eğer sürücü LKAS sistemi devredey-ken ellerini direksiyon simidinden bir-kaç saniyeliğine kaldırırsa, sistem sürücüyü uyarır.

i Bilgilendirme

Direksiyon simidi hafif bir şekilde tu-tuluyorsa LKA sistemi sürücünün el-lerin direksiyonda olduğunu algıla-madığı için mesaj hala görünecektir.

⚠ UYARI

Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç belirebilir. Bu nedenle, sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunsun.



Sürücünün tutuşu algılanmadı. LKA sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacak

Eğer “Keep hands on steering wheel (Ellerinizi direksiyonda tutun)” mesajından sonra sürücünün elleri hâlâ direksiyonda değilse, sistem direksiyonu kontrol etmez ve sürücüyü sadece şerit çizgilerini geçtiğinde uyarır.

Ancak, eğer sürücü ellerini tekrar direksiyona koyarsa, sistem direksiyonu kontrol etmeye başlar.

⚠ UYARI

- Sürücü hassas direksiyon kullanımından sorumludur.
- Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatın ve aracı kullanınız:
 - Kötü hava durumunda,
 - Kötü yol koşulunda,
 - Direksiyon simidinin sürücü tarafından sıklıkla kontrol edilmesi gerektiği durumlarda.
 - Bir araç veya römork çekerken.

i Bilgilendirme

- Aracın kumandası sistem tarafından yapılabilir, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi kontrolü sistem tarafından desteklendiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır hissedilebilir.

Uyarı Işığı ve Mesaj

LKA Sisteminin Kontrolü



Sistemde bir problem varsa, birkaç saniye için sesli bir uyarı ile birlikte bir mesaj belirir. Problem devam ederse, LKA Sistemi arıza göstergesi yanar.

LKA Sistemi arıza göstergesi



LKA System düzgün çalışmıyorsa, LKAS hata uyarı göstergesi (sarı) yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistemde bir problem olduğunda, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Motoru kapatıp tekrar açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının AÇIK konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan (ör.: sis, sağanak yağmur, vs.) etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz.
- Kamera lenslerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer sorun çözülmez ise, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Aşağıdaki durumlarda LKA sistemi **ETKİN** durumda olmaz ve direksiyon yardımı sağlanmaz:

- Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali çalıştırılmışsa. Dönüş sinyali vermeden şerit değiştirerseniz, direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- Sistem devreye girdiğinde veya bir şerit değiştirdikten sonra, şeridin ortasından gidiniz.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Denge Yönetimi) aktifse.
- Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
- Aracın hızı 60 km/saatten az ve 180 km/saatten fazla olduğunda.
- Araç keskin çizgi değişiklikleri yaparsa.
- Araç aniden fren yaparsa.
- Sadece bir şerit algılandığında.
- Şerit çok geniş veya çok dar ise.
- Yolda şerit çizgileri iki taneden daha fazlayken (ör. inşaat alanı).
- Araç dik bir yokuştan iniyorsa.
- Direksiyon simidi aniden dönerse.

Sistem kısıtlamaları

LKA sistemi aşağıdaki durumlarda, araç seyir halindeki şeritten ayrılma dahi erken aktive olmayabilir veya araç seyir halindeki şeritten ayrılma durumu dahi uyarmayabilir VEYA aracı yönlendirmede yardımcı olmayabilir:

Şerit ve yol koşulları zayıf olduğunda

- Şerit çizgilerini yol zemininden ayırmak zor veya şerit çizgileri solmuş ya da belirgin şekilde çizilmemişse.
- Yoldaki şeridin renginin ayırt edilemesi zorsa.
- Yol zemininde kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilmiş şerit çizgileri gibi görünen işaretler varsa.
- Şerit birleşik ya da bölünmüştür (ör. karayolu gişesi).

- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor veya şerit çizgileri karmaşıksa.
- İkidenden fazla şerit çizgisi varsa.
- Şerit çizgisi çok kalın veya ince ise.
- Yağmur, kar, yolda su birikintisi, hasarlı veya lekeli yol zemini ya da diğer etkenler nedeniyle öndeki şeritler görünmüyorsa.
- Şerit çizgisi orta çizgi, ağaç, vb. tarafından gölgelendirilmişse.
- Şeritler eksik veya bir inşaat alanındaysa.
- Yol üzerinde yaya geçidi veya diğer semboller varsa.
- Tüneldeki şerit çizgileri yağ vb ile lekelenmişse.
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa

Harici koşullar müdahil olduğunda

- Açık havadaki aydınlık, bir tünele girerken, çıkarken veya bir köprü'nün altından geçerken gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık, gece farlar yanmadan veya araç tünelde gidiyormuş gibi azaldığında.
- Yolda kamera tarafından yanlışlıkla tespit edilen beton bariyer, korkuluk ve reflektör kolonu gibi bir sınırlandırıcı yapı varsa.
- Bir sokak lambasından ya da yaklaşan bir araçtan gelen ışık yol üstündeki su birikintisi gibi ıslak bir zeminden yansıdığı zaman.
- Ön görüş alanı güneş parlaması nedeniyle engelleniyorsa.
- Sizinle önünüzdeki araç arasında, öndeki aracın şerit içinde hareket ettiğini tespit etmeye yeterli mesafe yoksa.

- Bir dik yokuşta, bir dağ yolunda veya virajlı bir yolda aracı sürerken.
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorken.
- İç dikiz aynası etrafındaki sıcaklık, direkt güneş ışığı, vb. nedeniyle yüksekse.

Ön görüş zayıf olduğunda

- Ön cam veya LKAS kamera merceği kir veya birikinti ile engellenmişse.
- Ön cam buharlanmış; net bir yol görüşü engelleniyorsa.
- Ön panele bir şeyin koyulması durumunda.
- Sensörler, sis, sağanak yağış veya kar nedeniyle şeridi algılayamazsa.

LKA sistemi fonksiyonu değişimi

Sürücü LCD ekran üzerinde LKA'yı Şerit Takip Uyarı Sistemiyle (LDW) değiştirebilir veya LKA sistemi modunda Standart LKA ve Aktif LKA arasında değiştirebilir. "Kullanıcı Ayarları Modu'na → Sürücü Asistanı → Şerit Takip Asistanı → Şeritten Ayrılma Uyarısı/Standart LKA/Aktif LKA" na gidiniz.

Eğer herhangi bir işlev seçilmezse, sistem otomatik olarak Standart LKA'ya ayarlanır.

Şerit Takip Uyarısı

LDW sistemi aracın şeritten dışarı çıktığını algıladığı zaman, sürücüyü bir görsel ve sesli alarm ile uyarır. Sistem direksiyon sistemini kumanda etmeyecektir.

Standart LKA

Standart LKA modu sürücüye aracı şerit içinde tutmakta rehberlik eder. Araç şerit içinde doğru şekilde giderken, direksiyonu nadiren kontrol eder. Ancak, araç şerit dışına çıkma eğilimi gösterdiğinde direksiyonu kontrol etmeye başlar.

Aktif LKA

Aktif LKA modu, Standart LKA'ya kıyasla, daha yoğun direksiyon kontrolü sağlar. LKA, sürücünün aracı şeridin ortasında tutacak direksiyon kontrolü için sarf ettiği eforu azaltma yönünde destek olarak yorgunluğu azaltır.

SÜRÜCÜ DİKKATİ UYARI (DAW) SİSTEMİ (VARSA)

Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesini ve dikkatsiz sürüş uygulamalarını gösterir.

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarları

- Aracınız fabrikadan size ilk gönderilip teslim edildiğinde, Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi KAPALI konumuna ayarlanmıştır.
- Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) sistemini AÇMAK için, motoru çalıştırınız ve LCD ekranı üzerinde "Kullanıcı Ayarları → Sürücü Asistanı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Yüksek Hassasiyet/Normal Hassasiyet"i seçiniz.

- Sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sisteminin modunu seçebilir.

- Yüksek Hassasiyet: Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için Normal modundan daha hızlı uyarır.

- Normal Hassasiyet: Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi sürücüyü yorgunluk seviyesi veya dikkatsiz sürüş uygulamaları için uyarır.

- Kapalı: Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi devre dışı kaldı.

- Motor tekrar çalıştırıldığında, Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sisteminin seçilmiş ayarı muhafaza edilir.

Sürücünün dikkat seviyesinin görüntülenmesi

■ Sistem kapalı



OOS058085L

■ Dikkatli sürüş



OPDE058061

■ Dikkatsiz sürüş



OPDE058062

- Sürücü kendi sürüş koşullarını durumunu LCD ekrandan izleyebilir. Eğer sistem etkinleştirilmişse, LCD ekrandan ASİSTAN Modu (A) sekmesini seçtiğinizde DAW ekranı açılır. **(Daha fazla detay için bölüm 3'teki LCD Ekranı Modlarına bakınız.)**
- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.
- Sürücü belirli bir süre dikkatle kullandığında seviye artar.

- Sürüş sırasında sürücü sisteme dönüş yaptığında ekranda 'Son Mola süresi' ve seviye gösterilir.

Mola verin



OPDE058063

- Sürücünün dikkat seviyesi 1'in altında olduğunda, sürücüye mola vermesini önermek için LCD ekranda "Consider taking a break (Mola vermeyi düşünün)" mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.
- Toplam sürüş süresi 10 dakikadan az olduğunda, Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi sürücüye mola vermesini önermez.

Sistemin sıfırlanması

- Sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemini sıfırladığında son mola süresi 00:00 olarak, sürücünün dikkat seviyesi ise 5 (çok dikkatli) olarak ayarlanır.
- Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi aşağıdaki durumlarda son mola süresini 00:00, sürücünün dikkat seviyesini ise 5 olarak ayarlar.
 - Motor kapalı durumda.
 - Sürücü emniyet kemerini çözmüş ve sürücü kapısını açmıştır.
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda.
- Sürücü tekrar sürüşe başladığında, Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi tekrar çalışır.

Sistem bekleme konumunda



Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi aşağıdaki durumlarda hazır durumuna geçer ve 'Bekleme' ekranı görüntülenir.

- Kamera şeritleri algılamaz.
- Sürüş hızı, 60 km/sa. altında veya 200 km/sa. üzerinde kalıyorsa.

Sistem arızası



Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemini kontrol ediniz

"Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemini Kontrol Edin" uyarı mesajı görüntülendiğinde, sistem düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Sürücü yorgun hissetmese dahi sürüş hızı ve davranışına göre sistem mola önerisi verebilir.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi (DAW) tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, bir mola vermelidir.

NOT

Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi ön camdaki kamera sensörünü kullanır. Kamera sensörünü mümkün olan en iyi durumda tutmak için, aşağıdakileri dikkate alınız:

- Ön cama ASLA herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Göğüs paneli üzerine ASLA herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz. Herhangi bir hafif yansıma Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sisteminin kusurlu çalışmasına neden olabilir.
- Kamera sensörünü sudan uzak tutmaya çok dikkat ediniz.
- Kamera grubunu ASLA rasgele sökmeyiniz, kamera grubuna herhangi bir darbe uygulamayınız.

- Cam kaplama veya herhangi tip-te bir kaplama ve aksesuarı takarken kamerayı geçici olarak dahi sökmeyiniz. Kamerayı söker ve tekrar takarsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kalibre ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkat Uyarı (DAW) sistemi sınırlı uyarı ile düzgün çalışmayabilir:

- Şerit algılama performansı sınırlı (Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Şerit Takip Yardım Sistemi (LKA)” kısmına bakınız.).
- Araç çok sert kullanılıyor veya yoldaki nesnelere (ör. inşaat alanları, diğer araçlar, düşmüş nesneler, tümsekler) çarpma için aniden manevra yapıyorsa.

- Aracın ileriye doğru sürülebilirliği ciddi şekilde zarar görmüşse (muhtemelen lastik basınçlarında büyük farklılık, eşit olmayan lastik aşınması, tekerleklerin içe/dışa dönük ayarlanması nedeniyle).
- Araç virajlı yolda seyrederken.
- Araç rüzgârlı alanlarda seyrederken.
- Araç engebeli yolda seyrederken.
- Araç aşağıdaki sürüş yardım sistemleri tarafından kontrol ediliyorsa:
 - Şerit Takip Yardım sistemi (LKA)
 - Ön Çarpışma-önleme Asistanı sistemi (FCA)

⚠ DİKKAT

Araç ses sistemini yüksek sesle çalmak Sürücü Dikkat Uyarı sisteminin (DAW) uyarı seslerini etkisiz hale getirebilir.

HIZ LİMİTİ KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

Hız Sınırı Kontrolünün Çalışması

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürerseniz, aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

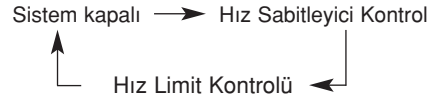
Bilgilendirme

Hız sınırı kontrol sistemi devrede iken, hız sabitleyici kumanda sistemi devreye sokulamaz.

Hız sınırı kontrol düğmesi



 MODE: Hız sabitleyici kontrol sistemi ve hız sınırı kontrol sistemi arasındaki modu değiştirir.



RES+: Hız sınırı kontrol hızını artırır veya hız sınırı kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sınırı kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

O (İptal et): Hız sınırı ayarını iptal eder.

Hız sınırını ayarlamak için



1. Sistemi açmak için  MODE tuşuna basınız. Gösterge panelindeki hız limiti gösterge lambası yanacaktır.



OOS057054



OOS057055

2. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz.

3. • Çevirmeli düğmeyi yukarıya (RES+) veya aşağıya (SET-) itiniz ve istenen hıza gelince serbest bırakınız.

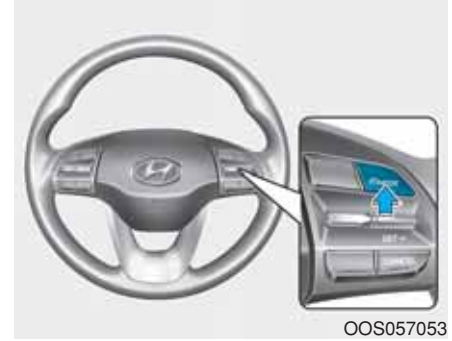
• Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) veya aşağıya (SET-) itiniz ve burada tutunuz. Hız durumu 5 km/saat olarak artar veya azalır.

Ayarlanan hız sınırı gösterge panelinde gösterilir.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürmek istediğinizde, gaz pedalına yaklaşık %50'den daha az basarsanız, aracın hızı hız sınırı dahilinde kalır.

Ancak gaz pedalına yaklaşık %70'ten daha fazla basarsanız, hız sınırının üzerinde sürebilirsiniz. O zaman ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer.

Hız sınırı kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:



OOS057053

- MODE tuşuna basınız.
- İPTAL düğmesine tekrar basarsanız, ayarlanmış hız sınırı iptal edilir, ancak sistem devreden çıkmaz. Hız sınırlamasına devam etmek isterseniz, istenen hız için direksiyon üzerindeki +RES veya SET- çevirmeli düğmesine basınız.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE) KONTROL (VARSA)

Hız Sabitleyici Sisteminin Çalışması



1. CRUISE (Hız sabitleyici) (🚦) göstergesi
2. SET (AYAR) göstergesi

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını daima ülkenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.
- Hız Sabitleyici Kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki CRUISE (🚦) gösterge ışığı yanar), Hız Sabitleyici Kontrolü istemsiz olarak devreye girebilir. İstmeden bir hız ayarlamayı engellemek için, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE gösterge ışığı söner).
- Hız Sabitleyici Kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı zaman Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:
 - Yoğun trafikte araç kullanırken veya trafik koşulları sabit hızda araç kullanmayı zorlaştırdığında,

- Yağmurlu, buzlu veya karla kaplı yollarda araç kullanırken,
- Engebeli veya rüzgarlı yollarda araç kullanırken,
- Rüzgarlı bölgelerde araç kullanırken.
- Römork çekerken hız sabitleyici kontrolünü kullanmayınız.

NOT

Düz şanzımanlı araçlarda, hız sabitleyici sistemi ile seyir halindeyken, debriyaja basmadan vitesi boşa almaya çalışmayınız. Aksi takdirde motor aşırı devir alır. Böyle bir durumda, debriyaj pedalına basınız veya sabitleyici ON/OFF düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- Normal hız sabitleyici çalışması sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesi etkinleştirilir veya devreden çıkartılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra tepki verir. Bu gecikme normaldir.
- Hız sabitleyici kontrol fonksiyonunu devreye sokmadan önce, sistem fren müşirinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Kontağı açtıktan veya aracı çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız.



OOS057053

Hız Sabitleyici Kontrol Düğmesi

O (Cancel): Hız sabitleyicinin çalışmasını devre dışı bırakır.

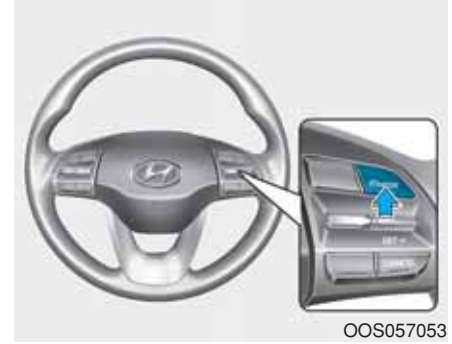
CRUISE (⏏), (⏏) MODE):

Hız sabitleyici kontrol sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyici kontrol hızını artırır veya hız sabitleyici kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

i Bilgilendirme



OOS057053

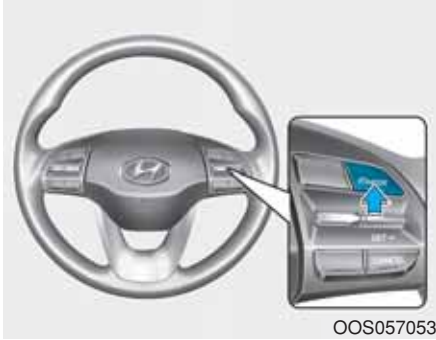
Eğer aracınızda Hız Limiti Kontrol Sistemi varsa, ilk önce (⏏) MODE düğmesine basarak Hız Sabitleme moduna geçiniz.

Mode (⏏) MODE düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.

Sistem kapalı → Hız Sabitleyici Kontrol



Hız Sabitleyici Kontrol hızını ayarlamak için



1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki CRUISE  düğmesine basınız. Cruise  göstergesi ya-nar.
2. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

Bilgilendirme - Düz şanzıman

Düz şanzımanlı araçlarda, motoru çalıştırdıktan sonra hız sabitleyiciyi ayarlamak üzere, fren pedalına en az bir kere basmalısınız.



3. Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. SET göstergesi ışığı yanar.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız.

Bilgilendirme

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı veya yukarı giderken hızlanabilir.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını arttırmak için



- Gösterge panelinde SET (ayar) hızını izlerken, çevirmeli düğmeyi yukarı çevirerek (RES+)'e kadar getiriniz ve bırakmayınız. İstenen hız gösterildiğinde ve araç bu hıza çıktığında, çevirmeli düğmeyi bırakınız.

- Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) çeviriniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde çevirmeli düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/sa artar.
- Gaz pedalına basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-)’ye getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını azaltmak için



- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve bırakmayınız. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda çevirmeli düğmeyi serbest bırakınız.
- Çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çeviriniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde çevirmeli düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/sa azalır.
- Fren pedalına hafifçe basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, çevirmeli düğmeyi aşağı çevirerek (SET-)’ye getiriniz.

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Gaz pedalına basınız. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç daha önce ayarlanmış hıza döner.

Artan hızda çevirmeli düğmeyi aşağı (SET-) çevirirseniz, Hız Sabitleyici Kontrol artan hızı muhafaza eder.

Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü iptal olur:



- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında (düz şanzımanlı araçlarda).
- Direksiyonun üzerindeki CANCEL / O (İPTAL) düğmesine basıldığında.
- (CRUISE)  tuşuna basıldığında. Hem  CRUISE (hız sabitleyici), hem de SET göstergesi OFF konumuna gelir.
-  MODE tuşuna basıldığında. Hem  CRUISE (hız sabitleyici), hem de SET göstergesi OFF konumuna gelir (Hız Limiti Kontrol Sistemi varsa).

- Vites N (Boş) konumuna alındığında (Çift kavramalı şanzımanlı araç).
- Araç hızını yaklaşık 30 km/sa. seviyesinden daha aşağı düşürerek.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Manuel Modda iken 2.ci vitese geçildiğinde (Çift kavramalı şanzımanlı araç).

Bilgilendirme

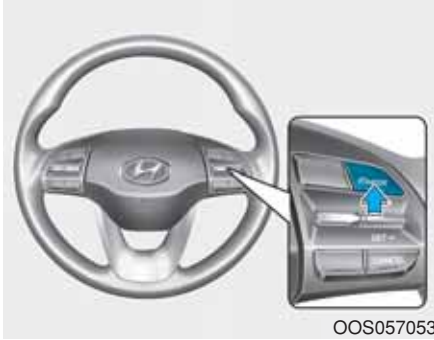
Yukarıdaki eylemlerden herhangi birisi Hız Sabitleyici Kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelindeki SET gösterge ışığı söner), fakat sadece  CRUISE tuşuna basılarak sistem kapanır. Hız Sabitleyici Kontrolünü tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki kolu yukarı (RES+) itiniz. Sistem, CRUISE  düğmesi kullanılarak kapalı konuma getirilmediği sürece, önceden ayarlanmış hıza geri dönersiniz.

Önceden Ayarlanmış Hız Sabitleyici hızını geri almak için



Çevirmeli düğmeyi yukarı (RES+) itiniz. Aracın hızı 30 km/saatin üzerinde ise, araç önceden ayarlanmış hıza geri döner.

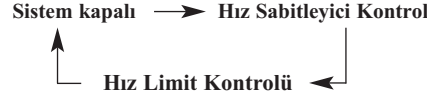
Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için



- (CRUISE)  düğmesine basınız ((CRUISE  gösterge ışığı söner).
- düğmesine basınız (Cruise  MODE gösterge ışığı söner) (Hız Limiti Kontrol Sistemi varsa).
 - Hız Sabitleyici Kontrolü açıkken, düğmeye bir kez basılması Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatır ve Hız Limiti Kontrolünü açar.
 - Hız Sabitleyici Kontrolü ve Hız Limiti Kontrolü açıkken, düğmeye basılması her iki sistemi de kapatır.

Bilgilendirme

Mod  MODE düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.



ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplınırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz tekerlek patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altına kum, kaya tuzu serpin, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında çift kavramalı şanzımandan vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızıklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz.

Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Şanzımanın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlikeye arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

i Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce, ESC sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiriniz. Bölüm 6'daki "Çekme" konusuna bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ipuçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır.
- Hız sabitleyici kontrolünü KAPATILMIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz.
- Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 7'deki "Lastik Sırtı" konusuna bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaydysanız, yavaş geçmeye çalışınız.

- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönüncüye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Islak zeminde tutunma

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dışları azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, Bkz. “Lastik Sırtı”, bölüm 7.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansını azaltmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engeller.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini artırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma sıvısı seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını artırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir tadilat yaptırmayınız.

⚠ UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir tadilat yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

⚠ UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri

UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Eğer aracınıza kış lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerininkinden çok daha yüksektir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Bilgilendirme

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirler



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması bunlara hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; zorunlu ise telli zincir kullanınız. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zincirleri kullandığınız zaman, onları daima çekiş tekerleklerine takınız.

2WD: Ön tekerlekler

4WD: Dört tekerleğin tümü

4WD araç için tam bir zincir takımı yoksa, zincirler sadece ön tekerleklerle takılmalıdır.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir:

- **30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.**
- **Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.**
- **Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemlerden kaçınınız.**

i Bilgilendirme

- Zincirleri ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima

aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı veya tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işiterseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için 12 mm’den daha kısa telli zincir kullanınız.

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 7’de bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayın. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları 7. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekliyse “kış” yağı kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için Bölüm 8’e bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 7’de anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız

Sistemde onaylanmış antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.**
- **Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW (Brüt Birleşik Ağırlığının), GVW (Brüt Araç Ağırlığının), GAW (Brüt Aks Ağırlığının) ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.**
- **Bir römork çekerken, ISG sistemini mutlaka kapatınız.**

i Bilgilendirme - Avrupa için

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

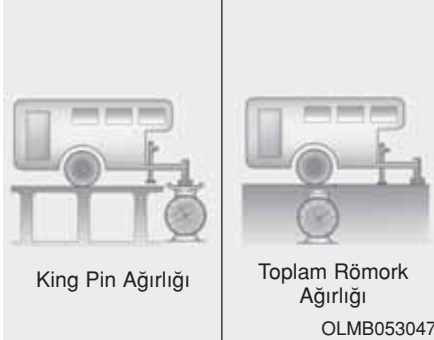
Bir römork çekmeye karar verirsiniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satışından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için bir HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.

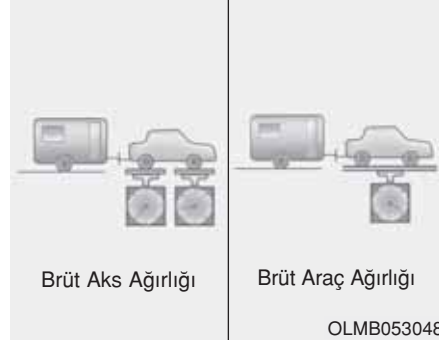
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı



Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön taraftan daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz.

Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otol devriye karakolunda kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlak %10 azaltılmalıdır.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe (Avrupa için)

Özellik		Benzinli motor	
		1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
		M/T	DCT
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi ile	1.200	1.250
	Fren sistemi olmadan	600	
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük kg		80	
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		820	

Özellik		Dizel motor	
		1.6 TCI	
		M/T	DCT
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi ile	1.200	1.250
	Fren sistemi olmadan	600	
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük kg		80	
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		820	

M/T: Düz şanzıman

DCT: Çift kavramalı şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



i Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece, tampona bağlı olmayan aracın şasisine takılan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğundan ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayınız. Böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Fren sisteminizi doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracıınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardımcı eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeyen önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yokuşlarda sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız. Böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız çift kavramalı vitesli ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (SICAK) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.

- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.
- Dik yokuşlarda bir römork çekerken çift kavramalı şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavraması aşırı ısınabileceğini göz önünde bulundurunuz.

- Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.
- Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.
- Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.
- Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika fren pedalına basınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracı P (çift kavramalı şanzımanlı araçlarda Park) konumuna veya boş (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini bırakınız ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.

6. Frene basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi 1. vites (düz vitesli araçta) konumuna veya P (çift kavramalı şanzımanlı araçta Park) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumuna getiriniz.
8. Aracı kapatınız ve ayağınızı fren den çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazırlanma

1. Vites kolu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya nötr (düz şanzımanlı araçlarda) konumunda olarak frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, çift kavramalı şanzıman sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.**
- **Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız.**
(Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz).
- **Araç çekerken, çift kavramalı şanzıman (varsa) hidroliğini daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir yoğunlaştırıcı fan takmalısınız.**

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemeden önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAW (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı yükleme

⚠ UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Acil Durumda Yapılması Gerekenler

Dörtlü flaşör sistemi.....	6-3
Acil durumda araç hareket halindeyken	6-3
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise	6-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	6-3
Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa	6-4
Motor çalışmıyorsa.....	6-4
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa	6-4
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	6-5
Takviye ile çalıştırma	6-5
Motor hararet yapıyorsa	6-8
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (A Tipi)	6-9
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi	6-10
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)	
Arıza Göstergesi.....	6-11
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme.....	6-12

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (B Tipi) ...	6-14
Lastik basıncının kontrolü.....	6-14
Lastik Basıncı İzleme Sistemi.....	6-15
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi	6-16
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	6-16
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)	
Arıza Göstergesi	6-17
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme.....	6-18
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile).....	6-20
Kriko ve aletler	6-20
Lastik değiştirme	6-21
Kriko etiketi	6-26
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	6-27
Lastiğiniz Patladıysa (Tire Mobility Kit ile)	
- A Tipi.....	6-28
Giriş.....	6-28
TireMobilityKit sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar	6-29
Tire Mobility Kit parçaları.....	6-30
Tire Mobility Kit kullanımı	6-31
Lastik Basıncının Ölçülmesi	6-33

Lastiğiniz Patladıysa (Tire Mobility Kit ile)	
- B Tipi.....	6-35
Giriş.....	6-35
TireMobilityKit sisteminin güvenli kullanımı	
hakkında notlar	6-36
Tire Mobility Kit parçaları.....	6-37
Tire Mobility Kit kullanımı	6-38
Sıvı conta malzemesinin dağıtılması.....	6-39
Lastik Basıncının Ölçülmesi.....	6-40
Aracın çekilmesi	6-41
Çekme işlemi	6-41
Çıkartılabilen çekme kancası	6-42
Acil durumda aracın çekilmesi	6-43
Acil durum malzemeleri.....	6-45
Yangın söndürücü.....	6-45
İlk yardım çantası.....	6-45
Üçgen reflektör	6-45
Lastik basınç göstergesi	6-45

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor bayılıyor ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Aracınızı dikkatli bir şekilde sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Çünkü bu bir kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.

- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz şanzımanlı araçta) Boş konumuna veya (çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimatta uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa

- Aracınız çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir. **Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.**



DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermemeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.

- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.
- Takviye kablolarının uçlarının birbiri ile temas etmesi kıvılcım çıkmasına neden olabilir. Bu, bujilere hasar verebilir.
- Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek başlatmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

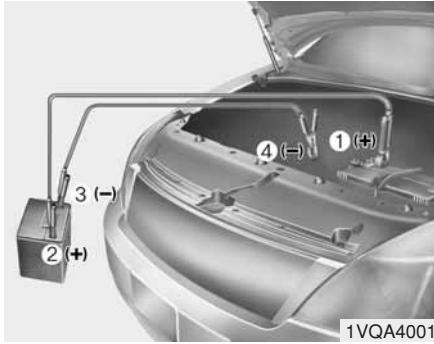
Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline birleştiriniz.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucuna birleştiriniz.

7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna birleştiriniz.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

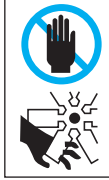
1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

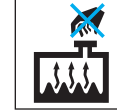
⚠ UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini haznedeki yarı dolum işaretine getirene kadar dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS, VARSA) (A TİPİ)



(1) Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnk lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMSnin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır.

Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Eğer TPMS, kontak AÇIK konumuna getirildikten veya motor çalıştıktan sonra 3 saniye süreyle yanmıyorsa, veya yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Düşük lastik basıncı göstergesi



Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülendiğinde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü vardır.

Eğer her iki gösterge de yanıyor, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafından orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştirin.

Stepne takıldığında araç çalıştırıldıktan sonra Düşük Lastik Basıncı göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve inen lastiği tamir ettirip yeniden araca takıncaya kadar yaklaşık 10 dakika boyunca aralıksız yanık kalır.



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez. Çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar. Eğer sistem, sistemdeki bir arıza ile birlikte az şişirilmiş bir lastik uyarısını doğru olarak alabiliyorsa, TPMS arıza göstergesi yanacaktır.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



DİKKAT

- Eğer araç güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya yayın kulelerindeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.
- Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrı satın alınmış aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı göstergesi yanar. Patlak lastiği yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DİKKAT

HYUNDAI tarafından onaylanmış sıvı contaı kullanmanızı öneririz.

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize HYUNDAI yetkili servis tarafından bakım yapılması önerilir.

İnik lastiği stepne ile değiştirseniz bile, inik lastik onarılıp araca takılıncaya kadar, Düşük Lastik Basıncı göstergesi açık kalacaktır.

İnik lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, Düşük Lastik Basıncı göstergesi birkaç dakika yanabilir veya yanıp sönebilir, çünkü stepneye takılı olan TPMS sensörü etkinleştirilmiştir.

İnik lastik önerilen basınca göre şişirilip araca takıldıktan veya stepnenin TPMS sensörünün mümkünse HYUNDAI servisi veya yetkin bir servis tarafından etkinleştirilmesinden sonra, TPMS arıza göstergesi ile düşük lastik basıncı göstergesi birkaç dakikalık sürüşten sonra sönecektir.

Eğer gösterge aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

DİKKAT

Eğer orijinal olarak takılmış lastik, stepne ile değiştirilmişse, değiştirilen stepnedeki TPMS (lastik basıncı izleme sistemi) sensörü tanıtılmalıdır ve orijinal lastikteki TPMS sensörünün HYUNDAI yetkili servisi tarafından devreden çıkartılmasını öneririz.

Eğer stepne taşıyıcısına yerleştirilen orijinal olarak takılmış lastikteki TPMS sensörü hâlâ etkinse, lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışmayabilir. Sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece gözle tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik demek, aracın 3 saat yerinde durması ve bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olması demektir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

**DİKKAT**

Eğer aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, HYUNDAI tarafından onaylanmış bir sıvı conta malzemesi kullanmanızı öneririz. Sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörlerine hasar verebilir.

**UYARI****TPMS**

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yavaşınız.

**UYARI****TPMS'nin korunması**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarıma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

**UYARI****AVRUPA için**

- Araçta değişiklik yapmayınız. Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.

- Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
 - Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelelerinden geçemeyebilirsiniz.
- *Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.
- Yeni model araç: 1 Kasım 2012 ~
 - Güncel model araç: 1 Kasım 2014~ (Araç tescil işlemlerine bağlı olarak)

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS, VARSA) (B TİPİ)



- (1) Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde asistan modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

Bölüm 3'teki LCD Ekranı Moduna bakınız.

- Lastik basıncı motor çalıştıktan beş dakika sonra gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, aracın belirli bir süre kullanılması sonrası basınçlar ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.

- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, bar (**Bölüm 3'teki «LCD Modları» konusuna bakınız.**)

Lastik basıncı izleme sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatla lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnk lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşıklık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir.

TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz.
2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
3. Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.



Düşük lastik basıncı göstergesi



OOS048115L

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülendiğinde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafından orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatın üzerinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.

NOT

Stepnede lastik basıncı sensörü bulunmamaktadır.

**DİKKAT**

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez. Çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

**UYARI****Düşük basınç hasarı**

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

**TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, düşük lastik basıncı konum göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.



DİKKAT

- Eğer araç güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya yayın kulelerindeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.
- Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrı elektronik aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir.

Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

TPMS'li bir lastiği değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri (varsa) yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için ASLA lastik tamir malzemesi kullanmayınız. Lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir. Eğer kullanılmışsa, lastik basınç sensörünü değiştirmek zorunda kalırsınız.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize HYUNDAI yetkili servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatın üzerinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saat yerinde duran ve bu 3 saat içinde 1,6 km.den az yol kat etmiş olan) bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayın.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

⚠ UYARI

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yaklaşınız.

⚠ UYARI

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI**AVRUPA için**

- Araçta değişiklik yapmayınız. Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.
- Değişim için kullanacağınız parçaları, güvenliğinizi için HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

***Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.**

- Yeni model araç:
1 Kasım 2012 ~
- Güncel model araç:
1 Kasım 2014~ (Araç tescil işlemlerine bağlı olarak)

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)

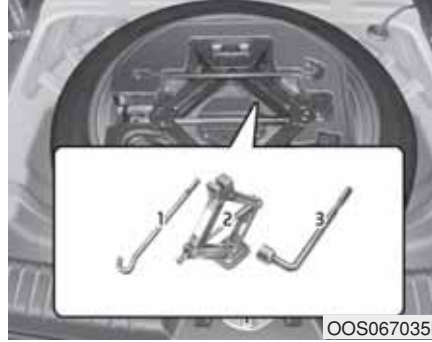
⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu, ve bijon anahtarı bagaj bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Stepneyi çıkartmak için ters kelebek bağlantı civatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Stepnenin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Stepne tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, bijon anahtarını kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

Bijon anahtarı ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

⚠ UYARI

Bir araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA şerit üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı **DAİMA** yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.

- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermemeniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı araçta) getiriniz, el frenini tam olarak çekin ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.



[A] : Blok

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın krikon noktasına yerleştiriniz. Krikon yerleştirme pozisyonları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Marşbiyele zarar verebilir.



OOS067020

8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.
9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetiniz ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Saplamalardaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik ve kirleri temizleyiniz.
10. Stepneyi göbeğin saplamalarına yerleştiriniz.

11. Bijonları küçük uçları tekerleğe yakın olacak şekilde, el ile sıkıdır.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



OOS067019L

13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı olunca kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11-13 kgf·m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 8, "Lastikler ve Tekerlekler"). Basıncı önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği yerine koyunuz ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

- **Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.**
- **Lastikleri değiştirdiğiniz zaman, yaklaşık 50 km sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Lastikleri değiştirdiğiniz zaman, yaklaşık 1.000 km sonra bijonları kontrol ediniz.**

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki saplamalar ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, saplamalara hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı (varsa)

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- **Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.**
- **Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.**
- **Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.**
- **Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarınız veya değiştiriniz.**

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılmışken römork çekmeyiniz.

NOT

Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 11-13 kgf•mdir.



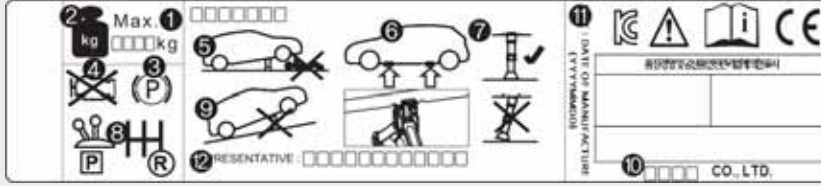
DİKKAT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.

Kriko etiketi

■ Örnek



OOS067043

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı.
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Manuel şanzımanlı araçlarda geri vitesine takın veya çift kavramalı şanzımanlı araçlarda P konumuna vitesi getirin.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi.
12. Temsilci şirket ve adresi.

Kriko için AB Uygunluk Beyanı

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan , Korea / Jul. 25 ,2013 Hyun Duck Cho President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA) - A TİPİ



Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

(1) Kompresör

(2) Dolgu maddesi şişesi

Tire Mobility Kit (Lastik tamir takımı), lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğiniz en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz. Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz. Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yük-lüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

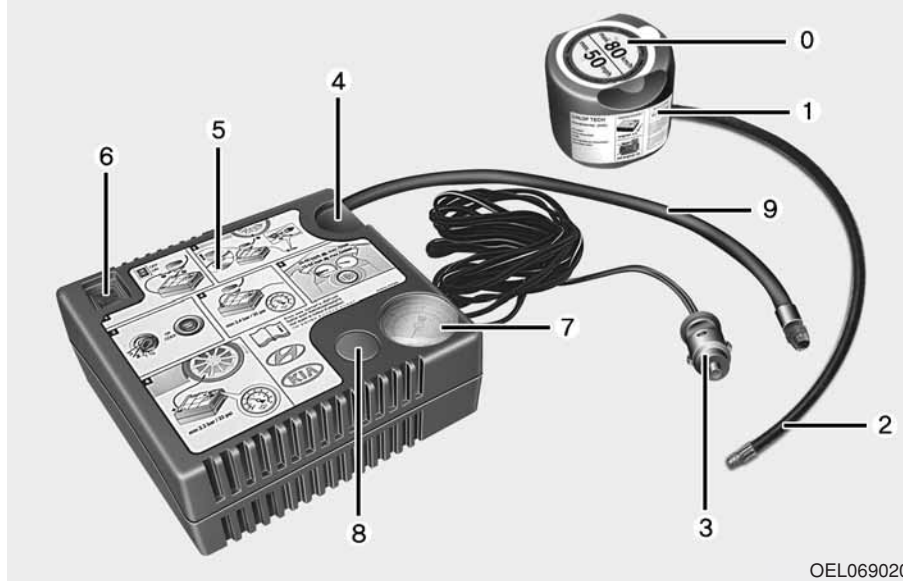
Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, TireMobilityKit sistemini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler TireMobilityKit kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve tekerlek arızalı olduğu zaman, güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Tire Mobility Kit sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayınız.
- Uzun süreli sıvı conta teması böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



0. Hız sınırları etiketi

1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,

2. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum,

3. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,

4. Sıvı conta şişe tutucusu

5. Kompresör

6. Açma/Kapama düğmesi

7. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı

8. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi

9. Kompresör ile sıvı conta şişesini ya da kompresör ile tekerleği bağlamak için hortum.

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayın (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini artırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (0) sıvı conta şişesinden (1) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

1. Sıvı conta şişesini çalkalayınız.



2. Bağlantı hortumunu (9) sıvı conta şişesinin konektörüne vidalayınız.
3. Kompresördeki düğmeye (8) basılmadığından emin olunuz.



4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartınız ve sıvı conta şişesinin dolurma hortumunu (2) supaba vidalayınız.



5. Sıvı conta şişesini dik duracak şekilde kompresör (4) muhafazasına yerleştiriniz.
6. Kompresörün 0 konumuna getirilip kapatıldığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.



7. Kompresör güç kablosunu (3) araç prizine takınız.

NOT

Kablo bağlantısı yapacağınız zaman, sadece ön yolcu yan prizini kullanınız.

8. Kontak anahtarı konumu açık durumda iken, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.

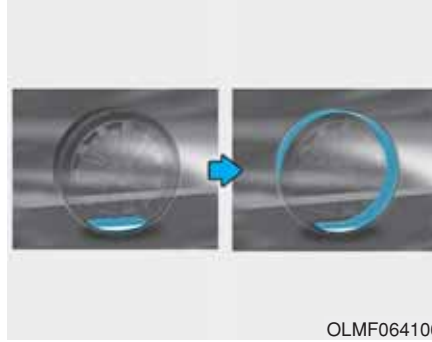
10. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.

Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.



Sıvı contanın dağıtılması

11. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik bir hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

Lastik basıncının ölçülmesi



1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
 2. Kompresörün bağlantı hortumunu (9) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
 3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
 4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
- Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz.

- **Şişirme basıncını artırmak için:** Kompresörü "I" konumuna getiriniz. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü bir anlığına kapatınız.
- **Şişirme basıncını azaltmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında TireMobilityKit kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA) - B TİPİ



OOS067009

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Dolgu maddesi şişesi

Tire Mobility Kit (Lastik tamir takımı), lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz. Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşınca kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz. Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yük-lüye veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır. Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir. "Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

UYARI

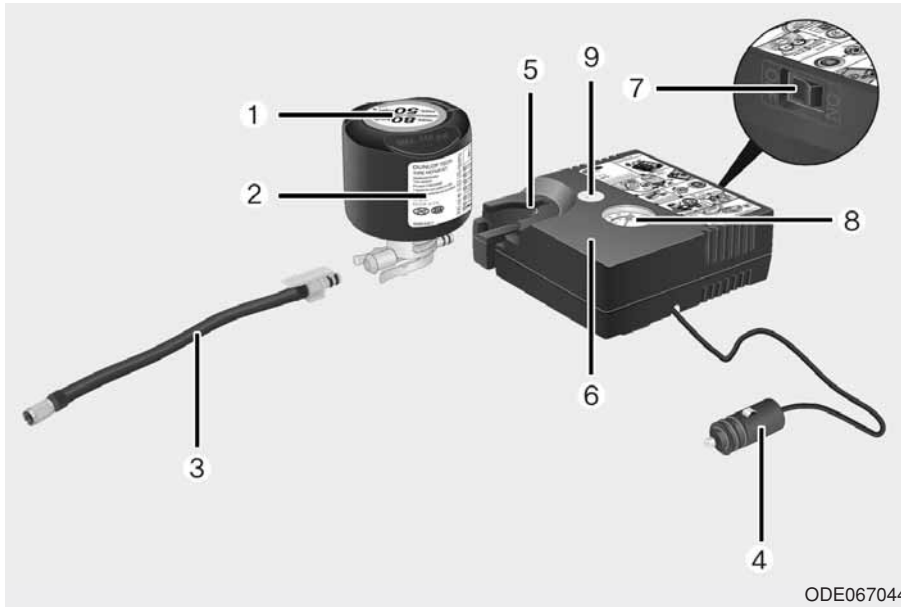
Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, TireMobilityKit sistemini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler TireMobilityKit kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve tekerlek arızalı olduğu zaman, güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında TireMobilityKit kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Tire Mobility Kit sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek arayınız.
- Uzun süreli sıvı conta teması böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



ODE067044

1. Hız sınırları etiketi,
2. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,
3. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum,
4. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
5. Sıvı conta şişe tutucusu,
6. Kompresör,
7. Açma/Kapama düğmesi,
8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı,
9. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi.

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayınız (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

⚠ DİKKAT



Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) sıvı conta şişesinden (2) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.

1. Sıvı conta şişesini çalkalayınız (2).



2. Doldurma hortumunu (3) sıvı conta şişesine (2) (A) yönünde bağlayınız ve sıvı conta şişesini kompresöre (6) (B) yönünde bağlayınız.

3. Kompresörün kapatıldığından emin olunuz.

4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartınız ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (3) supaba vidalayınız.



⚠ DİKKAT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.



5. Kompresör güç kablosunu (4) araç prizine takınız.

NOT

Kablo bağlantısı yapacağınız zaman, sadece ön yolcu yan prizini kullanınız.

6. Kontak anahtarı konumu açık durumda iken, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5-7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 200 kPa (29 psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

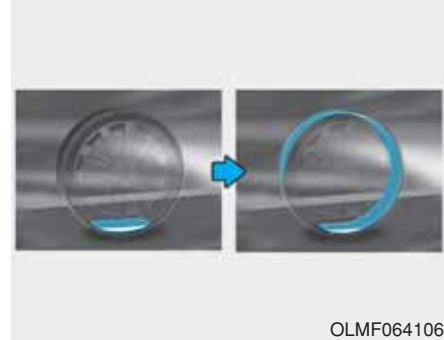
7. Kompresörü kapatınız.
8. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.
Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Sıvı contanın dağıtılması



9. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.

80 km/saatlik bir hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

Lastik basıncının ölçülmesi



OIGH067043



OOS067011

1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.

2. Kompresörün doldurma hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz.

- **Şişirme basıncını artırmak için:** Kompresör üzerindeki sviç. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.

- **Şişirme basıncını azaltmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (9) basınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusunda bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında TireMobilityKit kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik Tire Mobility Kit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

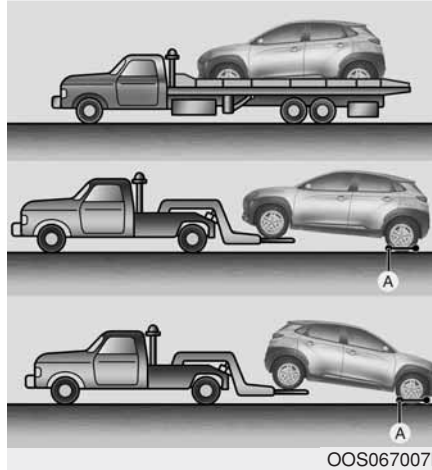
⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü (TPMS sistemi varsa)

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf•m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

ARACIN ÇEKİLMESİ**Çekme hizmeti**

[A] : Tekerlek değiştirme araçları

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araça hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

⚠ DİKKAT

4-Çeker mekanizmalı araç asla tekerlekleri yerde iken çekilmemelidir. Bu, şanzımanda veya 4-Çeker sisteminde çok ciddi hasara yol açar.

İki çeker araçlarda, aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



⚠ UYARI

Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılasa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

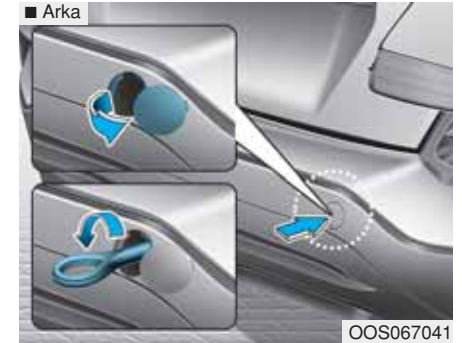
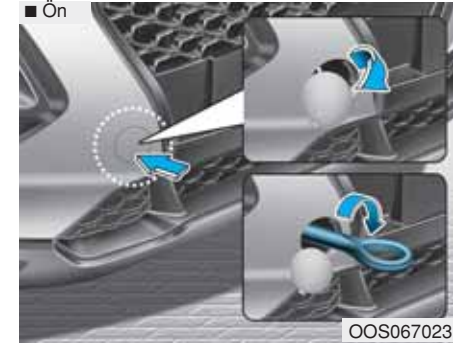
1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

⚠ DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

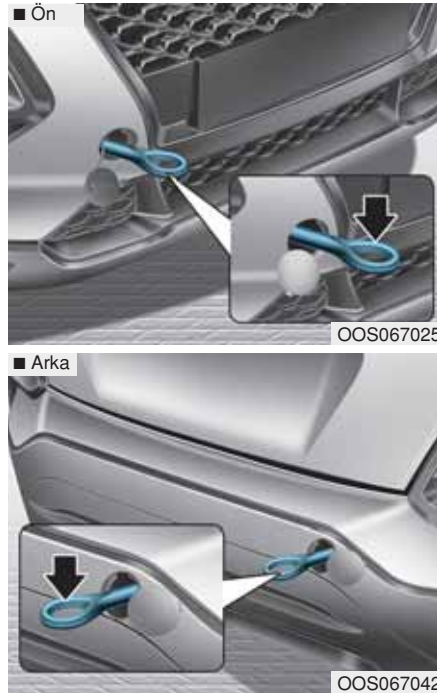
Çıkartılabilen çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkarınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

Acil durumda çekme



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

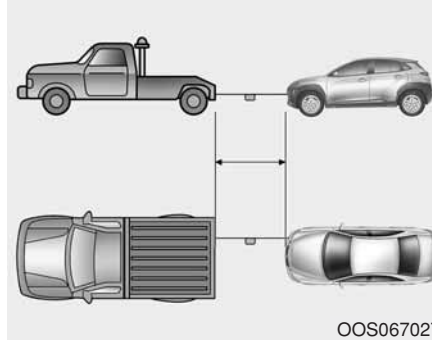
Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kançasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında çift kavramalı şanzıman (varsa) yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer Çift kavramalı şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz yataklı bir donanım veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.



DİKKAT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Çift kavramalı şanzımana (varsa) ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır.

ACİL MALZEMELER (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum aletlerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basınca göre ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Motor bölümü.....	7-3
Bakım hizmetleri.....	7-5
Kullanıcının sorumluluğu.....	7-5
Kullanıcı bakımı uyarıları.....	7-5
Kullanıcı bakımı.....	7-6
Kullanıcı bakım programı.....	7-7
Periyodik bakım hizmetleri.....	7-8
Normal Bakım Programı (Benzinli motor).....	7-9
Güç koşullarda ve düşük hızlarda periyodik bakım (Benzinli motor).....	7-12
Normal Bakım Programı (Dizel motor).....	7-14
Güç koşullarda ve düşük hızlarda periyodik bakım (Dizel motor).....	7-17
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	7-19
Motor yağı.....	7-22
Motor yağı seviyesinin kontrolü (Benzinli Motor).....	7-22
Motor yağı seviyesinin kontrolü (Dizel Motor).....	7-23
Motor yağı ve filtresinin kontrolü.....	7-24
Motor soğutma suyu.....	7-25
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü.....	7-25
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi.....	7-27

Fren/debriyaj hidroliği.....	7-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü.....	7-28
Yıkama suyu.....	7-29
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	7-29
El freni.....	7-29
El freninin kontrol edilmesi.....	7-29
Yakıt Filtresi (Dizel için).....	7-30
Yakıt filtresinden su boşaltılması.....	7-30
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi.....	7-30
Hava filtresi.....	7-30
Filtre değişimi.....	7-30
Polen filtresi.....	7-31
Filtre kontrolü.....	7-31
Filtre değişimi.....	7-31
Silecek lastikleri.....	7-32
Silecek lastikleri kontrolü.....	7-32
Silecek lastiğinin değişimi.....	7-32

Akü.....	7-34
En iyi akü bakımı için.....	7-35
Akü kapasitesi etiketi.....	7-36
Akünün şarj edilmesi	7-36
Sıfırlama işlemleri	7-37
Lastikler ve Jantlar	7-38
Lastik bakımı	7-38
Önerilen soğuk lastik havası basınçları.....	7-39
Lastik basıncının ölçülmesi.....	7-40
Lastik rotasyonu	7-40
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....	7-41
Lastik değiştirme	7-42
Jant değiştirme.....	7-43
Lastik yol tutuşu	7-43
Lastik bakımı	7-43
Lastik yanağındaki etiketler.....	7-43
Düşük yanaklı lastik.....	7-47
Sigortalar.....	7-48
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	7-49
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme	7-50
Sigorta/Röle paneli açıklaması	7-52

Ampuller	7-65
Far, Kısa far asistanı - Statik, konum lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampülü değişimi	7-66
Ön sis farı	7-70
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için).....	7-70
Yan sinyal lambası değişimi.....	7-76
Arka lamba grubunda ampul değişimi	7-76
Üçüncü fren lambası değişimi	7-78
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	7-78
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	7-79
Araç iç ve dış bakımı	7-80
Dış bakım.....	7-80
İç bakım	7-84
Emisyon kontrol sistemi	7-87
Karter emisyon kontrol sistemi.....	7-87
Buhar emisyon kontrol sistemi.....	7-87
Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-88
Seçici katalitik indirgeme	7-92

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Kappa 1.0 T-GDI)



1. Motor soğutma suyu deposu/
Radyatör kapağı
2. Sigorta kutusu
3. Akü
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
5. Hava filtresi
6. Motor yağı çubuğu
7. Motor yağı dolum kapağı
8. Ön cam yıkama suyu deposu

■ Benzinli Motor (Gamma 1.6 T-GDI)



**Araçtaki gerçek motor bölümü
şekildekinden farklı olabilir.**

OOS077070L/OOS077001

■ Dizel Motor (Smartstream D1.6)



1. Motor soğutma suyu deposu/
Motor soğutma suyu kapağı
2. Sigorta kutusu
3. Akü
4. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
5. Hava filtresi
6. Motor yağı çubuğu
7. Motor yağı dolum kapağı
8. Ön cam yıkama suyu deposu

**Araçtaki gerçek motor bölümü
şekildekinden farklı olabilir.**

OOS078100

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım, servis ve kayıt tutma, kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bazı prosedürlerin HYUNDAI yetkili servisi tarafından özel aletlerle yapılması gerekebilir. Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan hatalı bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAIMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu P (Park, çift kavramalı şanzımanlı araçta) konumuna veya boş (manuel şanzımanlı araçta) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.
- Hareketli parçalara sıkışabilen gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.

- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenilir bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve muayeneleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

⚠ UYARI

Dizel Motor

Dizel motoru çalıştırırken veya dizel motoru durdurduktan sonra 30 saniye içerisinde enjeksiyon sistemini asla çalıştırmayınız veya değiştirmeyiniz. Yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, ray ve enjektörler dizel motor durduktan hemen sonra yüksek basınç altında olmaya devam eder.

Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapılabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motoru çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetlerinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Elektronik motor kumanda sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kaymasına veya direksiyonun bir yöne “çekmesine” dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Çift kavramalı şanzımanın P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu deposundaki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

(Yani, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koryucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.

- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Çift kavramalı şanzıman bağlantılarını ve kumandalarını inceleyin ve yağlayın.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Panoromik sunroof (Açılır tavan) raylarını kontrol ediniz, temizleyiniz ve yağlayınız (varsa).

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Güç Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde ardarda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Ağır trafik koşullarında sürüş
- Peşpeşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerdeki yollarda sürüş.
- Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma
- 170 km/saatin üzerinde sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık yağ kont rolü yapmalı, yağı değiştirmeli veya tamamlamalısınız. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal Bakım Programı – (Benzinli Motor)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları * ¹		Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 72 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Motor yağı ve motor yağı filtresi ** * ²	1.0 T-GDI	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz.							
	1.6 T-GDI	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz.							
Intercooler (soğutucu) giriş/ çıkış hortumu, hava giriş hortumu	T-GDI	Her 15.000 km'de bir kontrol ediniz.							
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler	T-GDI	Her 75.000 km'de * ³ veya 60 ayda bir değiştiriniz.							
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı			K		K		K		K
Yakıt deposu hava filtresi			K		K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

** : Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*¹ : Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

*² : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*³ : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı – (Benzinli Motor) (Devam)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları			K		K		K		K
Soğutma sistemi		“Soğutma suyu seviyesini ve sızıntıları” her gün kontrol ediniz. Başlangıçta, her 60.000 km’de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km’de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Motor soğutma suyu *4		Başlangıçta, her 210.000 km’de veya 120 ayda bir değiştiriniz; Bundan sonra, her 30.000 km’de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *5							
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		D	D	D	D	D	D	D	D
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*4 : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*5 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı – (Benzinli Motor) (Devam)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı * ⁶			K		K		K		K
Çift kavramalı şanzıman yağı * ⁶			K		K		K		K
Supap boşluğu (1.6 T-GDI) * ⁷				K			K		
Egzoz sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Transfer kutusu yağı (4WD) * ⁶			K		K		K		K
Arka diferansiyel yağı (4WD) * ⁶			K		K		K		K
Kardan mili (4WD)		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*⁶ : Düz şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı aracın yüksek seviyede sudan geçmesi sonrasında değiştirilmelidir.

*⁷ : Aşırı supap gürültüsünü ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım – (Benzinli Motor)

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz. K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	T-GDI	D	7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı		D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş şartları
Çift kavramalı şanzıman (DCT) yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, I, K, H
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, I, K, H
Kardan mili (4WD)	K	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir	C, E

Zor sürüş koşulları

- A : Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde ardarda sürüş.
- B : Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C : Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D : Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.

E : Yoğun tozlu koşullarda sürüş.

F : Ağır trafik koşullarında sürüş.

G : Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.

H : Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.

J : 170 km/sa. üzerinde sürüş.

K : Sık sık dur-kalk koşullarında ve yılda 15.000 km'nin altında kullanım.

Normal Bakım Programı (Dizel Motor)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik Kayışları * ¹		Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Motor yağı ve motor yağı filtresi ** * ² * ³ * ⁴		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt filtresi kartuşu * ⁵		K	K	K	D	K	K	K	D
Triger Kayışı, Yağlı Kayış, Gerdirici, Avara Dişlisi									D
Soğutma sistemi		Her gün "Soğutma suyu seviyesini ve sızıntıları" kontrol ediniz. Başlangıçta, her 60.000 kmde veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 kmde veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

** : Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*¹ : Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

*² : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*³ : Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, bakım programına göre değiştirilmelidir.

*⁴ : Önerilen motor yağı yoksa, motor yağını veya motor yağı filtresini her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.

*⁵ : Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal Bakım Programı (Dizel Motor) (Devam)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor soğutma suyu *6		Başlangıçta, her 210.000 km.de veya 10 yılda bir değiştiriniz: Bundan sonra, her 30.000 km.de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *7							
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		Her 30.000 km'de bir değiştiriniz.							
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*6 : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*7 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı (Dizel Motor) (Devam)

BAKIM PERİYODLARI	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı * ⁸			K		K		K		K
Çift kavramalı şanzıman yağı * ⁸			K		K		K		K
Egzoz sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Transfer kutusu yağı (4WD) * ⁸			K		K		K		K
Arka diferansiyel yağı (4WD) * ⁸			K		K		K		K
Kardan mili (4WD)		K	K	K	K	K	K	K	K
Üre Solüsyonu (AdBlue) boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
Üre solüsyonu hazne kapağı		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*⁸ : Düz şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı aracın yüksek seviyede sudan geçmesi sonrasında değiştirilmelidir.

Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım – (Dizel Motor)

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz. K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyotları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyotları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Çift kavramalı şanzıman (DCT) yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Kardan mili (4WD)	K	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir	C, E

Zor sürüş koşulları

- A : Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde ardarda sürüş.
- B : Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C : Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- D : Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.

E : Yoğun tozlu koşullarda sürüş.

F : Ağır trafik koşullarında sürüş.

G : Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.

H : Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.

J : 170 km/sa üzerinde sürüş.

K : Sık sık dur-kalk koşullarında ve yılda 15.000 km'nin altında kullanım.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik kayışı

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.



DİKKAT

Kayışı kontrol ederken kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalışma problemlerine yol açabilir. Yakıt deposunda ciddi miktarda yabancı madde toplanırsa, yakıt filtresi değiştirilmelidir.

Yeni yakıt filtresi takıldıktan sonra, dizel motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarının, yakıt hortum ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt filtresi (Benzinli)

HYUNDAI benzinli araçlar yakıt deposuna entegre ömür boyu yakıt filtresi ile donatılmıştır. Olağan bakım veya değişim gerekmiyor fakat bu yakıt kalitesine göre değişmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, yakıt filtresini inceleyiniz veya gerekiyorsa değiştiriniz. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından incelenmesi ve değiştirilmesini öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt dolum kapağının düzgünce takılması olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Bujiler (Benzinli Motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi yaratabilirsiniz.

Supap boşluğu (Benzinli Motor için)

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa)

Çift kavramalı şanzıman yağını bakım şemasına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” ve “MAX” işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablосunu kontrol ediniz.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Fren pabuç ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz.

Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

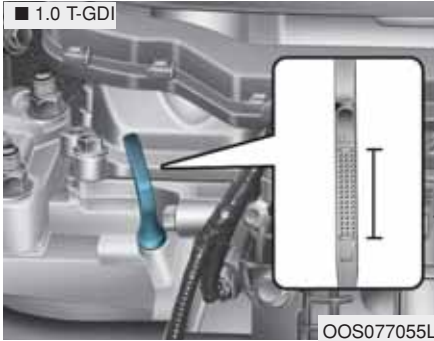
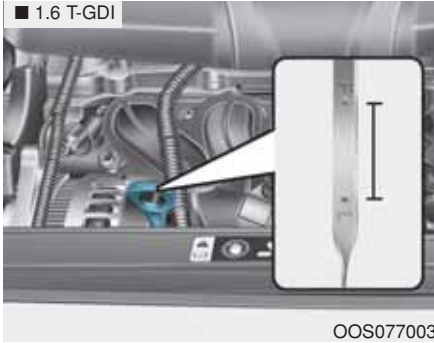
Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü (Benzinli motor)



1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.

2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.
6. Motor yağı seviyesinin “L” ile “F” çizgileri arasında olması normaldir.

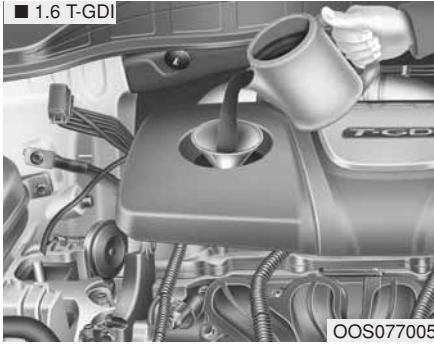
NOT

- Motor yağını fazla doldurmayınız.
Motoru zarar verebilir.
- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölümüne damlarsa, derhal silinmelidir.
- Yağ seviye çubuğunu silerken, temiz bir bezle silmelisiniz. Pislikler karışırsa, motor hasarı meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Radyatör hortumu

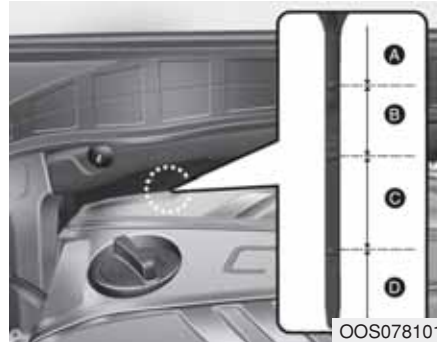
Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Sizi yakacak kadar sıcak olabilir.



Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız.

(Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.)

Motor yağı seviyesinin kontrolü (Dizel motor)



Şekil	Gereken işlem
Mesafe (A)	HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
Mesafe (B)	Motor yağını fazla doldurmayınız.
Mesafe (C)	Normal. Motor yağını C seviyesinin üstüne geçene kadar ekleyebilirsiniz.
Mesafe (D)	Motor yağını C seviyesine kadar olan aralıkta olduğundan emin olmalısınız.

1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.

2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz.
6. Seviye C hududunda olmalıdır. Eğer seviye D aralığında ise seviyeyi C aralığına taşıyacak kadar yağ ekleyiniz.

⚠ UYARI

Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirenken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölümüne damlarsa, derhal silinmelidir.
- Yağ seviye çubuğunu silerken, temiz bir bezle silmelisiniz. Pislikler karışırsa, motor hasarı meydana gelebilir.



Motor yağı seviyesi “L” seviyesinde veya yakınında ise “F” seviyesine gelene kadar yağ ekleyiniz. Aşırı doldurmayınız. Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız.

(Bölüm 8’deki “Önerilen yağlar ve kapasiteler” kısmına bakınız.)

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu deposu fabrikada doldurulmuştur.

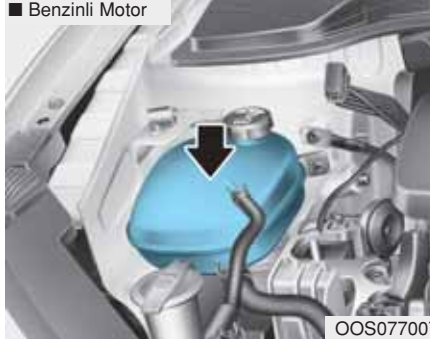
Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir bölgeye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma suyundaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

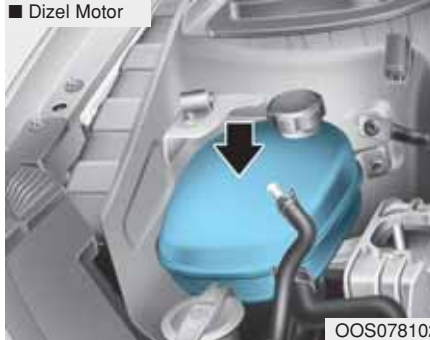
- **Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**
- **Motor soğutma suyu yokken aracı sürmeyiniz. Su pompası arızasına ve motor hasarına, vs. neden olabilir.**

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

■ Benzinli Motor



■ Dizel Motor



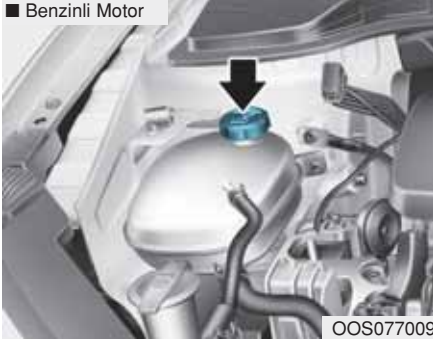
Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki MAX ve MIN (veya F (Full) ve L (Low)) işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, gerektiği kadar damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Seviyenin MAX (veya F (Full)) hizasına gelmesini sağlayın, ama aşırı doldurmayınız.

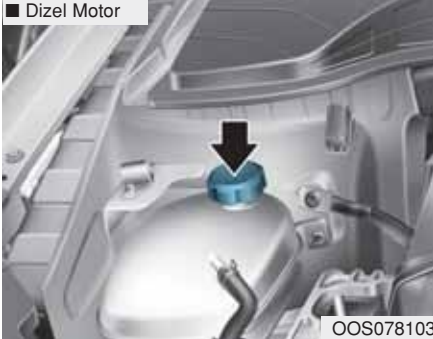
Katkı maddelerini sık sık tamamlamanız gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

■ Benzinli Motor



OOS077009

■ Dizel Motor



OOS078103

⚠ UYARI



Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, soğutucu/radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Soğutucu/radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminde basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

⚠ UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının döner kanatlarından uzak tutunuz.

Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının döner kanatlarından uzak tutunuz.

Elektrik motoru (soğutma fanı için), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur. Eğer aracınız T-GDI sistemi ile donatılmış ise, soğutma fanının elektrik motoru eksi akü kablolarını ayırıcaya kadar her an çalışmaya başlayabilir ve çalışmaya devam edebilir.

Önerilen antifriz

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız distile edilmiş (deiyonize) su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Motor soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma sıvısının, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma sıvısını doldurmadan önce jeneratör ve benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek üzere radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için deponun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

i Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Yalnızca DOT3 veya DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debriyaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj hidroliği temas ederse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Temas halinde boyanın kabarma şeklinde bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren/debriyaj sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren/debriyaj parçalarına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

⚠ UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da ateşlemeyi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi



El frenini indirilmiş konumdan sonuna kadar çekilmiş konuma çekerken “tık” seslerini sayarak el freninin kursorunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenli tutabilmelidir. Strok belirtilmiş olandan az veya fazla ise, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Strok: 20 kg’lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5-7 “tık”.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL İÇİN)

Yakıt filtresinden su boşaltılması

Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde birikme önleme gibi kritik bir işlevi vardır.

Yakıt filtresi haznesinde yeterli su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınca uyarı ışığı () yanar. Bu durumda, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Toplanan su uygun bir zamanda boşaltılmadığında, su yakıt filtresine sızabilir ve yakıt sistemi gibi önemli araç parçalarına zarar verir.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

Yakıt filtresi kartuşunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi



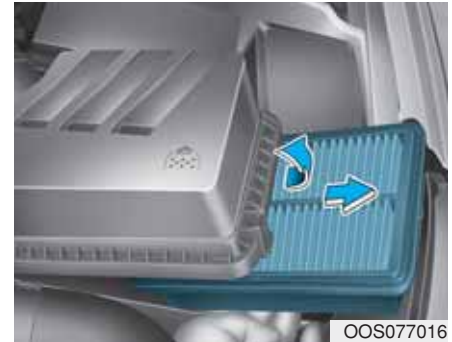
Hava temizleme filtresi, basınçlı hava kullanılarak muayene için temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetip kapağı açınız.



2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.

4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.
5. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Güç Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız).

NOT

- Hava temizleyici filtresi sökümüştü vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- Hyundai orijinal parçalarını kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü bozabilir.

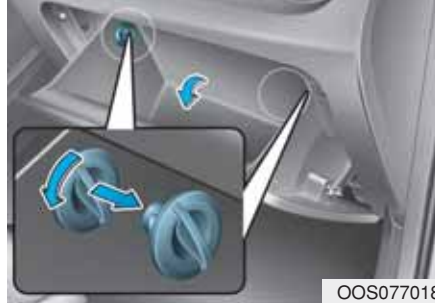
POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak kendiniz polen filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Filtre değişimi



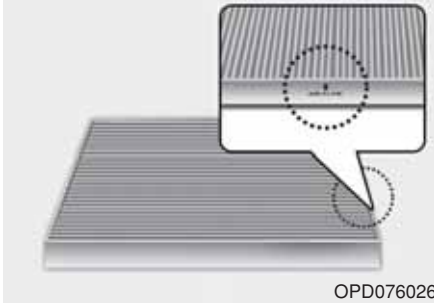
1. Torpido gözü açık olarak, her iki yandaki stoperleri sökünüz.



2. Destek kayışını (1) çıkarınız.



3. Polen filtresinin gövdesini, kapağın sağ tarafındaki kilide basarak sökünüz.



4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT

Yeni polen filtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız aksi takdirde ses çıkarabilir ve filtre verimliliğini azaltabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler. Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cıvalardır. Lastikler iyi temizleniyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:

- Benzin, kerosen, boya tineri veya benzer solventleri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

i Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cıvaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

i Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketim parçasıdır ve sileceklerin normal aşınması araç garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

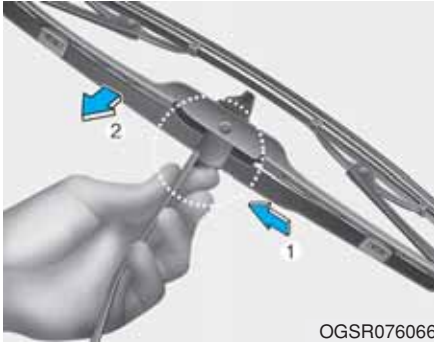
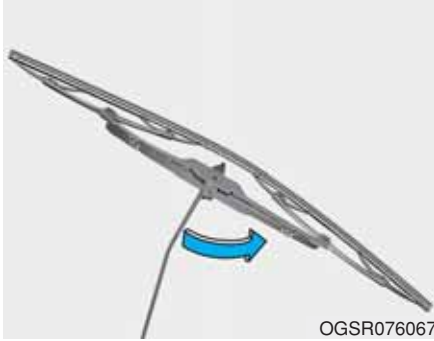
NOT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

NOT

- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru çeviriniz.

A Tipi



1. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Ardından silecek lastiğini yukarı kaldırınız.
2. Kilidi (1) iterken silecek lastiğini (2) aşağı çekiniz.

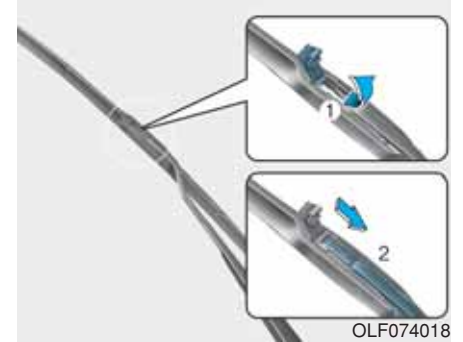


3. Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni silecek lastik takımını takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

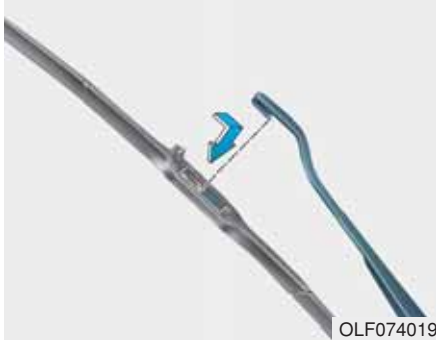
B Tipi



1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.



3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiği



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.



2. Yeni silecek lastiği takımını, "tık" sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

AKÜ

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tassarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermemelisiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.

- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya kontak anahtarı ON durumunda iken ASLA temas etmemelisiniz.

NOT

- Sıcaklığı düşük bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. Ruhsatsız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

En iyi akü bakımı için



- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



OLMB073072

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah(20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. 92RC: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 550CCA: SAE tarafından amper olarak soğuk test akımı
6. 440A: EN tarafından amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen,
kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasında yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motor Çalıştırma/Durdurma butonunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.

- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
 - Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
 - Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
 - Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
 - Akü sokulurken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz.
- (1) Şarj cihazının Açma/Kapama anahtarını kapatınız.
 - (2) Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 - (3) Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Aküyü değiştirirken daima orijinal ve HYUNDAI onaylı bir akü kullanınız.



DİKKAT

AGM akü (varsa)

- **Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez. AGM aküsünün HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özelliklerle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.**
- **AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisi nden temin etmenizi öneririz.**
- **Akünün üzerindeki kapağı açmayınız veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.**

Takviyeyle çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 6. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.



Bilgilendirme



Akülerin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir.

Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlama işlemleri

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Otomatik cam kaldırma/indirme düzeneği
- Açılır tavan
- Yol bilgisayarı
- Klima kontrol sistemi
- Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi
- Saat
- Ses sistemi

LASTİKLER VE JANTLAR

⚠ UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri aylık olarak kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkez direkteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçünüz.

- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, **DAİMA** araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



OOS087003

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı merkez sütun üzerinde etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk Lastik” ibaresi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km’den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız. Aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen lastik basınçları için Bölüm 8’deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.

UYARI

En rahat sürüş, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

DİKKAT

- **İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.**

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve yedek lastiğinizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçün. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

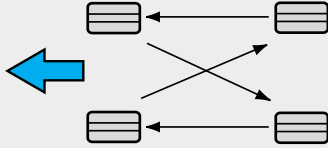
Lastik rotasyonu

Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf•m.dir).

■ Stepne olmadan



ODH073802

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

i Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

⚠ UYARI

- **Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.**
- **Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.**

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çeki-yorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir. Yalnız bir çift lastiğin değiştirilmesi durumunda arka aks için yeni lastik çifti takılması tavsiye edilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

⚠ UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek stepne arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük stepne kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



OLMB073028

1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

205/60R16 92H

205 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

60 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

16 - İnç cinsinden jant çapı.

92 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Tekerlek boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Teker ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek lastik boyutu tanıtımı:

6.5JX16

6,5 - İnç cinsinden jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan binek araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/sa.
T	190 km/sa.
H	210 km/sa.
V	240 km/sa.
W	270 km/sa.
Y	300 km/sa.

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1518, lastiğin 2018 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

LASTİK SIRTİ DAYANIKLILIĞI 200

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat daha fazla (1 1/2) dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülmüş, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş özellikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık - A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler

Yanak yüksekliği oranı 50'den daha az olan düşük yanak yükseklikli lastik, sportif görünümlü bir araç için tasarlanmıştır. Düşük yanak yüksekliği oranı araç hakimiyeti ve frenleme için optimize edilmiştir. Bu nedenle, normal bir lastiğe göre sürüş sırasında rahatsızlık verebilir ve gürültü yaratabilir.

⚠ DİKKAT

Düşük yanak yüksekliği olan bir lastiğin yan duvarı, normal bir lastiğe göre kısıdır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastik kolay bir şekilde hasar alabilir. Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve tekerleklerin zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.

- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmemesi için aracı yavaş sürünüz.
- Lastik bir darbe aldığı anda, lastik durumunu kontrol ediniz. Veya, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlemlenizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol edin ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide, veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

SİGORTALAR

■ Bıçak tipi



Normal



Yanmış

■ Kartuş tipi

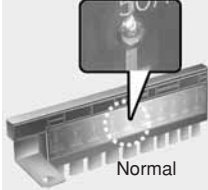


Normal

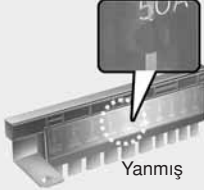


Yanmış

■ Çoklu sigorta



Normal



Yanmış



Normal



Yanmış

OLF074075

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarlarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız, bu konuda HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta.

⚠ UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

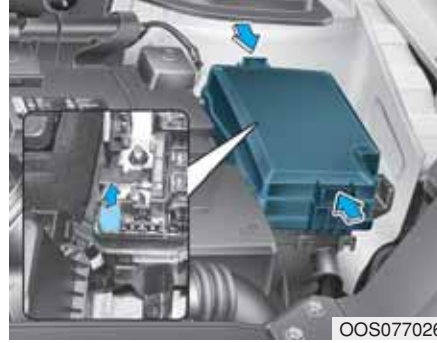
NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Sigorta şalteri



OOS077027

Sigorta şalterini daima ON konumunda tutunuz.

Eğer şalteri OFF konumuna getirirseniz, müzik sistemi ve dijital saat gibi bazı unsurlar mutlaka sıfırlanmalıdır ve akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme



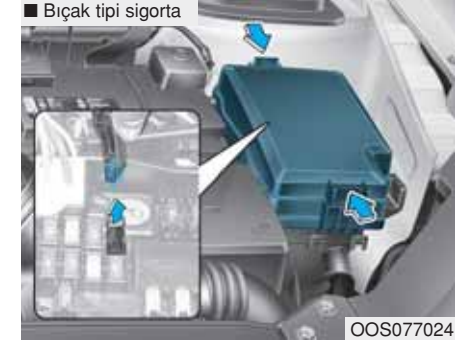
OPDE046119

Sigorta şalteri KAPALI ise, "SİGORTA ŞALTERİNİ Açın" mesajı görünür (varsa).

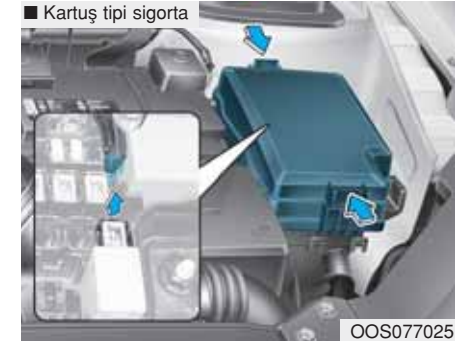
NOT

- Aracı sürerken, sigorta şalterini daima ON konumunda tutunuz.
- Sigorta şalterini arka arkaya hareket ettirmeyiniz. Sigorta şalteri hasar görebilir.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme



OOS077024



OOS077025

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.

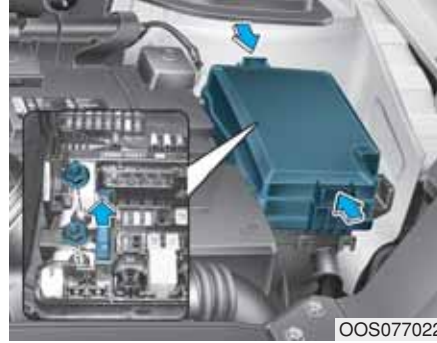
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisi ne başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatınız.

Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klık" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

Ana sigorta

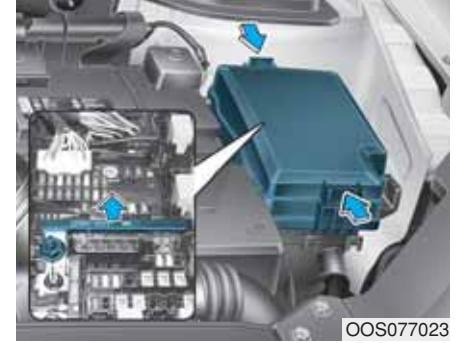


1. Motoru kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Bilgilendirme

Ana sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Çoklu sigorta

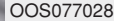


Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sürücü tarafı sigorta paneli



Bilgilendirme

7-52



Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
MODULE5	⁵ MODULE	7.5A	ATM Vites Kolu GÖST., Elektro Krom Ayna, Ses Sistemi AMP, Far SAĞ, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, Klima Kumanda Modülü, Ön Panel Svici, Far SOL, ISG DC-DC Çevirici, Otomatik Far Seviyelendirme Modülü, Ön Havalandırılmalı Koltuk Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Modülü
MODULE3	³ MODULE	7.5A	STOP Düğmesi, BCM, ATM Vites Kolu
S/ROOF		20A	Açılır Tavan Ünitesi
T/Gate		10A	Bagaj Kapağı Rölesi
P/WDW LH	^{LH} 	25A	SOL Elektrikli Cam Rölesi, Sürücü Emniyetli Elektrikli Cam Modülü (SOLDAN DİREKSİYONLU)
Multi Media	MULTI MEDIA	15A	ISG DC-DC Convertor, Radyo, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi
P/WDW RH	^{RH} 	25A	SAĞ Elektrikli Cam Rölesi, Sürücü Emniyetli Elektrikli Cam Modülü (SAĞDAN DİREKSİYONLU)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25A	Sürücü Koltuğu Manuel Svici
PS/P/Seat	^{PASS} 	25A	Yolcu Koltuğu Manuel Svici
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	Kör Nokta Çarpışma Uyarı Ünitesi SOL/SAĞ, Aktif Hava Klapesi, BCM, Park Mesafesi Uyarı Alarmı, Şerit Takip Asistanı Ünitesi (Şerit), 4WD ECM
PDM3	³ 	7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, İmmobilizer Modülü
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ICM Röle Kutusu (Güç Çıkışı Rölesi)

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
ROOM LP		7.5A	Torpid Gözü Lambası, Makyaj Lambası SOL/SAĞ, Kabin Lambası, Üst Konsol lambası, Kablosuz Şarj Ünitesi, Sürücü Konsolu Svici (Kablosuz şarj cihazı ile), Bagaj Lambası
Spare	Spare	7.5A	Yedek
B/Alarm		10A	ICM Röle Kutusu (Hırsız Alarm Kornası Rölesi)
MEMORY	MEMORY	10A	Klima Kumanda Modülü, Ön Cam Yansıtma Ekranı, Gösterge Paneli, BCM, ICM Röle Kutusu (Dış Katlama/Açılma Röle), Yağmur Sensörü
Spare	Spare	20A	Yedek
AMP	AMP	30A	ISG DC-DC Konvertör, AMP
MODULE6		7.5A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM
MDPS		7.5A	MDPS Ünitesi
MODULE1		7.5A	Aktif Hava Klapesi, Sürücü Konsol Svici (Kablosuz Şarjsız), Dörtlü Flaşör Düğmesi, Veri Bağlantı Soku
MODULE7		7.5A	Ön Havalandırılmalı Koltuk Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Modülü, BLDC Soğutma fanı
A/BAG IND		7.5A	Araç Paneli, KLİMA Kontrol Modülü
BRAKE SWITCH		7.5A	Stop Lambası Svici, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
START		7.5A	Şansız Konum Svici (A/T), Akıllı Anahtar Kontrolü (Akıllı Anahtar ile), ICM Röle Kutusu (Hırsız Alarmı Rölesi), ECM
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Ön Cam Yansıtma Ekranı, Gösterge Paneli
DR/LOCK		20A	Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi, ICM Röle Kutusu (Sabit Kilitleme Rölesi)
PDM2		7.5A	Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Svici, İmmobilizer Modülü
FCA		10A	Önden Çarpışma Kaçınma Asistanı Ünitesi
S/HTR		20A	Ön Havalandırılabilir Koltuk Modülü, Ön Koltuk Isıtıcı Modülü
A/CON2		20A	KLİMA Kumanda Modülü
A/CON1		7.5A	KLİMA Kumanda Modülü, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle10)
PDM1		15A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
SPARE	Spare	10A	Yedek
A/BAG		15A	SRS Kontrol Modülü
IG1	IG1	25A	PCB Bloğu (SİGORTA: F9, F10, F11, F12)

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
MODULE2	² MODULE	10A	Kablosuz Şarj Ünitesi, Akıllı Anahtar Kontrol Modül, BCM, Ses Sistemi, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, ICM röle kutusu (Güç Çıkışı Rölesi), Otomatik Dış Ayna Svici, ISG DC-DC Konvertörü
Washe		15A	Çok Fonksiyonlu Şalter
Wiper		10A	BCM
R/Wiper		15A	Arka Silecek Rölesi, Arka Silecek Motoru
F/Wiper		25A	Silecek Motoru, PCM Bloğu (Ön Silecek (Düşük) Rölesi)
RR HTD		10A	Sürücü Elektrikli Dış Ayna, Klima Kumanda Modülü, ECM
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20A	Priz
SPARE	Spare	15A	Yedek
HTD STRG		15A	BCM

Motor bölümü sigorta paneli



Sigorta/röle kutusu kapaklarının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.



OOS078108

Motor bölümü sigorta paneli

Röle No.		Sembol	Röle İsmi
RÖLE 2	E62		Soğutma Fanı #2 Rölesi
RÖLE 3	E63		PDM#3 (KONT. 1) Rölesi
RÖLE 4	E64		Çalıştırma #1 Rölesi
RÖLE 6	E66		PDM #4 (KONT. 2) Rölesi
RÖLE 7	E67		Yakıt Pompası Rölesi
RÖLE 8	E68		PDM #2 (ACC) Rölesi
RÖLE 9	E69		Soğutma Fanı #1 Rölesi
RÖLE 10	E70		Fan Rölesi
RÖLE 12	E72		Arka Buğu Giderme Rölesi

Motor bölümü sigorta paneli

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
ÇOKLU SİGORTA-1	MAIN	MAIN	150A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (Sigorta - F20, F21, F22)
	MDPS	 1	80A	MDPS Ünitesi
ÇOKLU SİGORTA-2	BATT5	⁵ 	60A	PCB Bloğu ((Sigorta - F7, F8, F14, F15, F16), Motor Kontrol Rölesi)
	BATT2	² 	60A	IGPM ((Sigorta- F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50A	IGPM (Sigorta - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F18)
	C/FAN		60A/50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 2, Röle 9)
	RR DEFOG		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 12)
	BLOWER		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 10)
	IG1	IG1	40A	Akıllı Anahtar sistemli: Kontak anahtarı Akıllı anahtar sistemli: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3, Röle 8)
	IG2	IG2	40A	Akıllı Anahtar sistemli: Kontak anahtarı Akıllı anahtar sistemli: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6)

Motor bölümü sigorta paneli

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
SİGORTA	TCM		15A	TCM
	V/PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vakum Pompası
	F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 7)
	BATT1	¹ 	40A	IGPM ((Sigorta - F21, F24, F28, F33), Kaçak Akım Otomatik-Kesme Cihazı)
	DCT1	¹ DCT	40A	TCM
	DCT2	² DCT	40A	TCM
	4WD		20A	4WD ECM
	ABS1	¹ 	40A	ESC Kontrol Modülü, Çok Fonksiyonlu Sviç
	ABS2	² 	30A	ESC Kontrol Modülü
	DCU	DCU	40A	-

Motor bölümü sigorta paneli

■ Gamma 1.6 T-GDI

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
SENSOR2		10A	PCB Bloğu (Klima rölesi), Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9), Temizleme Kontrolü Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valve #1~#2
ECU2		10A	ECM
ECU1		20A	ECM
INJECTOR	INJECTOR	15A	-
SENSOR1		15A	Oksijen Sensörü (Üst), Oksijen Sensörü (Alt)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1~#4
ECU3		15A	ECM
A/CON		10A	PCB Bloğu (Klima rölesi)
ECU5		10A	ECM
SENSOR4		15A	Vakum Pompası
ABS3		10A	ESC Kontrol modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
TCM2		15A	TCM, Şanzıman Konum Svici

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
SENSOR3		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 7)
ECU4		15A	ECM
H/LAMP		10A	PCB Bloğu (Far (Uzun) Rölesi)
HORN		15A	PCB Bloğu (Korna Rölesi)

Motor bölümü sigorta paneli

■ Kappa 1.0 T-GDI

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
SENSOR2		10A	PCB Bloğu (Klima rölesi), Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9), Temizleme Kontrolü Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Yağ Kontrol Valve #1~#3
ECU2		10A	ECM
ECU1		20A	ECM
INJECTOR	INJECTOR	15A	-
SENSOR1		15A	Oksijen Sensörü (Üst), Oksijen Sensörü (Alt)

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
IGN COIL	IGN COIL	20A	Ateşleme Bobini #1~#3
ECU3		15A	ECM
A/CON		10A	PCB Bloğu (Klima rölesi)
ECU5		10A	ECM
SENSOR4		15A	-
ABS3		10A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, ESC Kontrol Modülü
TCM2		15A	-
SENSOR3		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloku (Röle 7)
ECU4		15A	ECM
H/LAMP		10A	PCB Bloğu (Far (uzun) Rölesi)
HORN		15A	PCB Bloğu (Korna Rölesi)

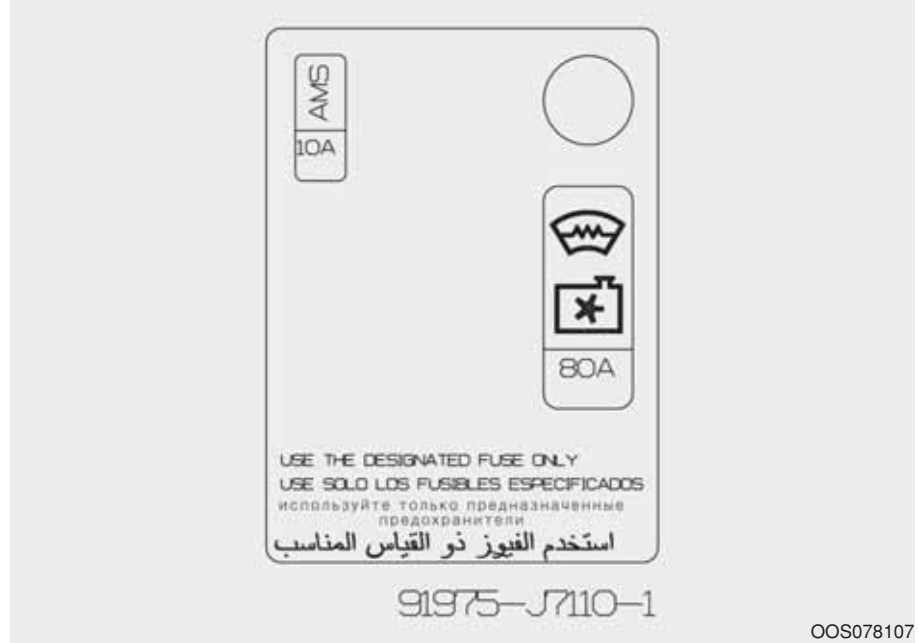
Motor bölümü sigorta paneli (Akü terminali kapağı)



Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakınız.



NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, kapağı sıkıca kapatınız. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su kaçağı elektrik arızalarına neden olabilir.

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir. Çünkü ampülü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşılabileceğiniz bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

UYARI

Aydınlatma sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarının “LOCK/OFF (KİLİT-Lİ/KAPALI)” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla iç aydınlatmaları kapatınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

Bilgilendirme

Yoğun yağışta aracı sürdükten veya aracın yıkanmasından sonra, farların ve park lambalarının camlarında buğu tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.

Bilgilendirme - Trafik değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, Kısa Far Asistanı – Statik, konum lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampülü değişimi

A Tipi



- (1) Farlar (Uzun)
- (2) Farlar (Kısa)
- (3) Gündüz farları (varsa) / Konum lambası
- (4) Dönüş sinyal lambası
- (5) Ön sis farı (varsa)

⚠ UYARI



- **Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.**
- **Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.**

- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.



OOS077034

[1] : Uzun huzme, [2]: Kısa huzme

Far ve park lambası

1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Ampul kapağını saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampul soketi konektörünü sökünüz (kısa far ve uzun far için).
5. Far grubundan ampulü sökünüz.
6. Yeni bir ampul takınız.
7. Ampul soketi konektörünü bağlayınız (kısa far ve uzun far için).
8. Ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.



OOS077038

Dönüş sinyal lambası

1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi (1) saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Gündüz farları

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi

OOS077052

- (1) Farlar (Uzun/Kısa)
- (2) Kısa Far Yardımcı - statik lamba
- (3) Gündüz farları /
Konum lambası (varsa)
- (4) Dönüş sinyal lambası
- (5) Ön sis farı (varsa)

⚠ UYARI

- **Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.**
- **Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.**

- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

Far

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



Kısa Far Asistanı - statik lamba

1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.



Dönüş sinyal lambası

1. Motor kaputunu açınız.
2. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Konum lambası ve gündüz farları

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

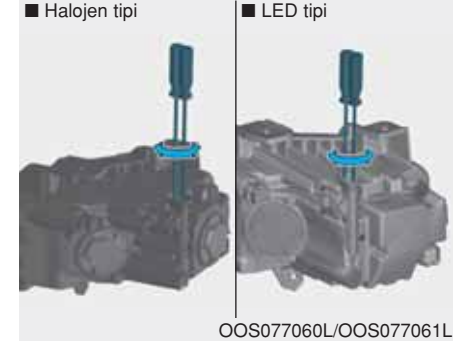
Ön sis farı (varsa)



1. Kapağın altındaki pim tipi tespit vidalarını gevşetiniz ve daha sonra kapağın altından sökünüz.
2. Ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Güç konektörünü yuvadan ayırınız.
4. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın yuvalarıyla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
5. Soketin üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak yeni bir ampul-soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itiniz ve soketi saat yönünde çeviriniz.

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)

Far yükseklik ayarı



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.

4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.

5. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

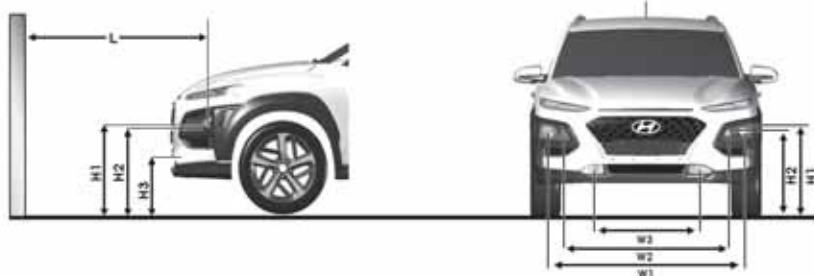
Ön sis farı yükseklik ayarı



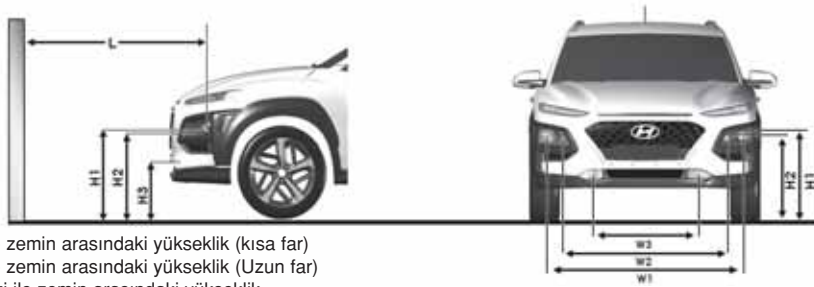
Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir. Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız. Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

■ Halojen lamba



■ LED lamba



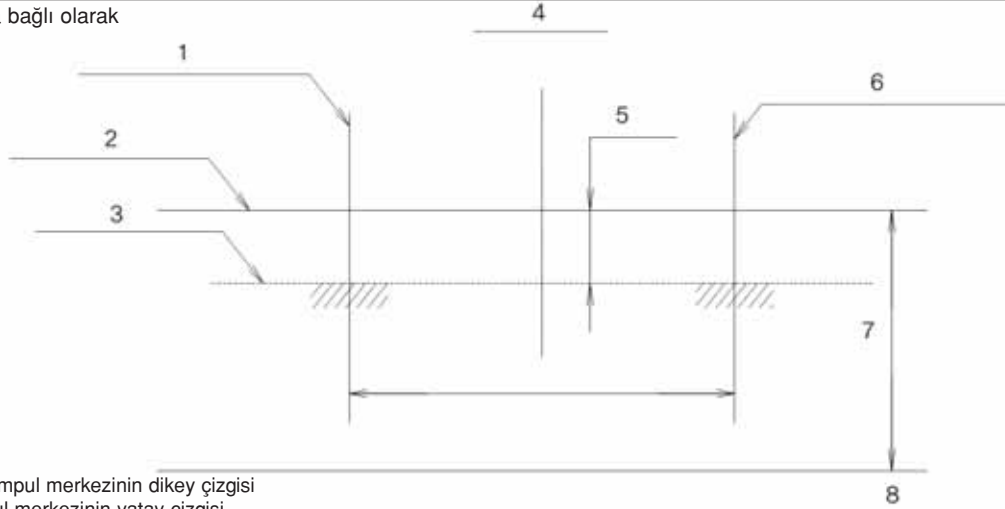
H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa far)
H2: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
H3: Sis farı ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa far)
W2: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun far)
W3: İki sis farı ampulünün merkezleri arasındaki mesafe

OOS077063L/OOS077063L

Aracın durumu	Lamba tipi	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sürücüsüz mm	Halojen	625	617	332	1506	1320	880
	LED	628			1503		
Sürücülü mm	Halojen	617	608	323	1504	1320	
	LED	620			1503		

Kısa far (SOL)

■ 10 m ekrana bağlı olarak



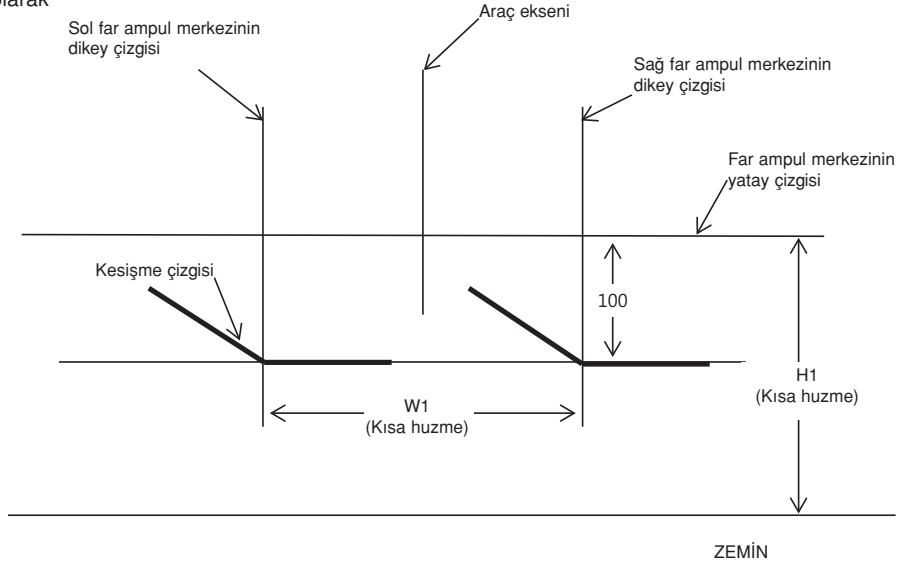
- 1: Sol sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi
- 2: Sis farı ampul merkezinin yatay çizgisi
- 3: Kesişme çizgisi
- 4: Araç eksen
- 5: W3 (Ön sis)
- 6: Sağ sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi
- 7: H3 (Ön sis)
- 8: ZEMİN

OOS077065L

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumu ile ayarlayınız.

Kısa far (SAĞ)

■ 10 m ekrana bağlı olarak

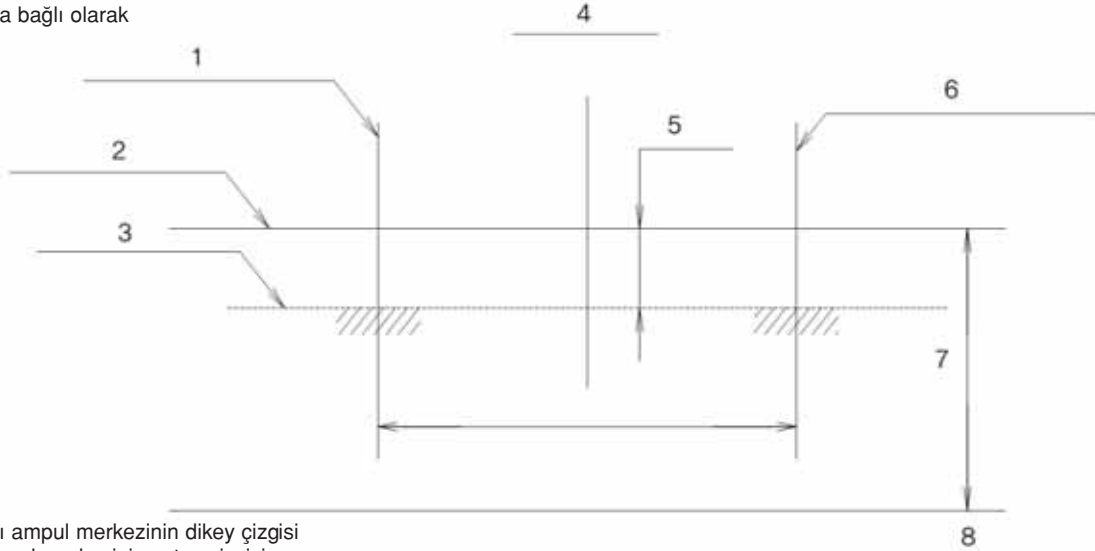


OPDE076083

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumu ile ayarlayınız.

Ön sis farı

■ 10 m ekrana bağlı olarak



- 1: Sol sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi
- 2: Sis farı ampul merkezinin yatay çizgisi
- 3: Kesişme çizgisi
- 4: Araç eksen
- 5: W3 (Ön sis)
- 6: Sağ sis farı ampul merkezinin dikey çizgisi
- 7: H3 (Ön sis)
- 8: ZEMİN

OOS077065L

1. Sürücü araçta yok iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölgeli bölge).

Yan sinyal lambası değişimi

Ampul çalışmıyorsa, aracınızın



HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka lamba grubunda ampul değişimi



- (1) Fren/arka lamba
- (2) Arka lamba(B Tipi),
Fren/Arka Lamba (B Tipi)
- (3) Sinyal lambası
- (4) Arka sis lambası (SOL: Sol taraf,
SAG: Sağ taraf)
- (5) Geri Vites lambası (SOL: Sağ
taraf, sağdan: Sol taraf)

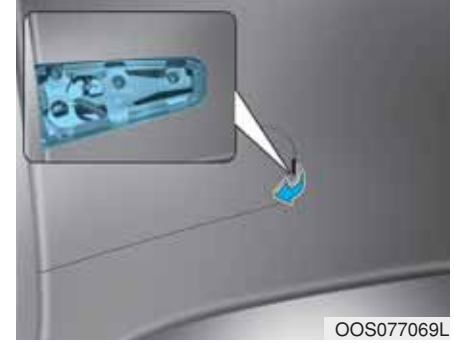


Fren/Arka lamba

1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.



4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.
5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.



Arka lamba (A Tipi)

1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Arka / Fren lambası (B Tipi)

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Dönüş Sinyal lambası / Geri vites lambası / Arka sis lambası

Bu lambalar çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Üçüncü fren lambası değişimi



Üçüncü fren lambası çalışmıyor ise, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

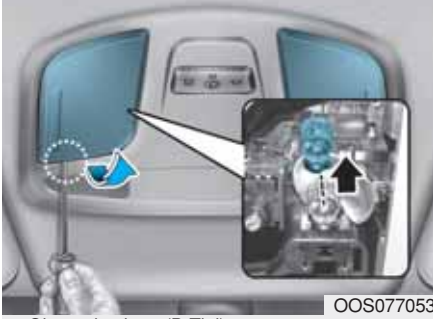


1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lamba ampulünün değiştirilmesi

Okuma lambası, kabin lambası, makyaj aynası lambası ve bagaj bölmesi lambası

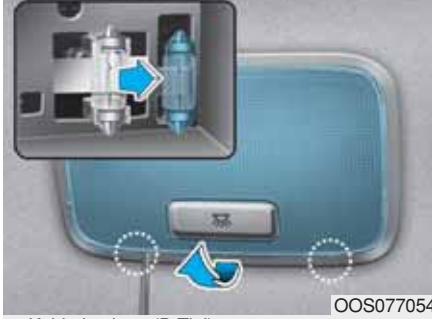
■ Okuma lambası (B Tipi)



■ Okuma lambası (B Tipi)



■ Kabin lambası (A Tipi)



■ Kabin lambası (B Tipi)



■ Makyaj aynası lambası



■ Bagaj bölmesi lambası





1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dışlarını iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler. Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir. Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurutmaya bırakmayınız.

NOT

- **Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.**
- **Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.**
- **Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.**
- **Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.**

⚠ UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, bileşende hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Meme ucunu körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



NOT

- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkarır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cılası veya kromaj koruyucu kullanınız ve olarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cılası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

NOT

- **Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.**
- **Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.**
- **Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan jantları da temizlemeyi ihmal etmeyiniz.**
- **Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.**

- **Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.**

Korozyona karşı koruma

Aracınızın paslanmaya karşı korunması

Hyundai, aracınızın paslanmaya karşı korumak için en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biterken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır.

Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Korozyonun başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.

- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol ediniz ve kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisin.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar, vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş kaplamalar (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz.

Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

• Koltuk derisinin özellikleri:

- Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir.
- Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
- Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
- Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
- Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.



DİKKAT

- **Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.**
- **Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.**
- **Koltukların ıslanmadığından emin olunuz. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
- **Ağırtılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.**

- Deri koltukların bakımı:
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçınınız. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi:
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyiniz. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)
Beze temizleyici kremi uygulayın ve kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
 - Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
 - Sakız
Buz ile sakızı sertleştiriniz ve ya-vaşça sökünüz.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde kullanmayınız.

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmiştir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesini öneririz.

DİKKAT

Muayene ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektrik Destekli Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)

⚠ UYARI

- Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız veya park etmeyiniz.
- Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durunuz, yanabilirsiniz.
- Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (varsa)

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullandıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeğe devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamaz. Bu durumda, toplanan kurum algılama aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işlemi yapılmaz ve Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası () yanar.

3. vites ve üstünde, yaklaşık 30 dakika süre ile 80 km/saat üzerinde (veya motor devri 1.500 ile 4.000 dev/dk. arasında) kullanıldığında GPF lambası söner.

GPF lambası sürekli yanıp söndüğünde ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

Araç GPF lambası yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



DİKKAT

Benzin (GPF'li ise)

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir. Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin çeşitlerini kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Dizel partikül filtresi (DPF) (varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

DPF sistemi, toplanan kurumu kullandıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülme-ye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, toplanan kurum algılama aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işlemi yapılmaz ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) lambası () yanar.

2. vites ve üstünde, yaklaşık 25 dakika süre ile 60 km/saat üzerinde (veya motor devri 1.500 ile 2.500 dev/dk. arasında) kullanıldığında DPF lambası söner.

DPF lambası sürekli yanıp söndüğünde ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda yandığında, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

Araç DPF lambası yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



DİKKAT

Dizel Yakıt (DPF'li ise)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, sadece EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka dizel yakıtlarını kullandığınızda, DPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Fakir NOx Kapanı (varsa)

Fakir NOx Kapanı (LNT) sistemi, egzoz gazındaki azot oksidi uzaklaştırır. Koku, yakıtın kalitesine bağlı olarak egzoz gazında meydana gelebilir ve NOx azaltma performansının derecesini düşürebilir. Düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanınız

Seçici Katalitik İndirgeme (varsa)

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi, azaltma maddesini, üre solüsyonunu kullanarak NO_xu katalitik olarak Nitrojene ve Suya dönüştürür.

Üre (AdBlue) göstergesi (varsa)



Üre solüsyonu göstergesi, üre haznesinde kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

* Kontak svici ON konumuna getirildiğinde üre gösterge işareti belirecektir.

Düşük üre uyarı mesajı (varsa)



OOS078080TU/OOS078081TU/OOS078082TU/OOS078083TU

Düşük Üre uyarı mesajı Üre, 5,4 litrenin altında olduğunda verilir. SCR uyarı lambasında (), "Düşük Üre" uyarı mesajı görürseniz, üre haznesinin yeniden doldurulması gerekiyordur. Uzun süre yol gittikten sonra doldurulmazsa, görsel uyarı sistemi SCR uyarı lambasıyla () birlikte "Üre ekleyin" mesajının görüntülenme sıklığını artıracaktır.

Bu durumda, haznenin yakın bir süre içinde tekrar doldurulması gerekir. Haznede kalan üre miktarı, çok düşük seviyeye yaklaştığında SCR uyarı lambasıyla (). birlikte "000 km içinde Üre eklenmezse araç çalışmayacak" uyarı mesajı görüntülenir. "xxx km (mil)" ibaresi gidilebilecek kalan sürüş mesafesini gösterir. Dolayısıyla, tekrar doldurmadan kalan sürüş mesafesi sınırına kadar aracı sürmeye devam etmeyiniz.

Aksi takdirde, motor kontak anahtarı ile kapatıldıktan sonra araç tekrar çalıştırılmaz. Sürüş stili, çevre koşulları ve yol şartlarına dayalı olarak, tahmini kalan sürüş mesafesi, gerçek sürüş mesafesinden farklılık gösterebilir.

"Düşük Üre" veya "Üre ekleyin" mesajı görüntülendiğinde, yeteri miktarda üre doldurun. "Üre tankı doldurulmazsa araç çalışmaz" mesajı görüntülendiğinde, yeterli miktarda üre doldurunuz. SCR uyarı lambası ile birlikte "Üre haznesini yeniden doldurun yoksa araç çalışmayacaktır" mesajı görüntülendiğinde (), motor kontak anahtarı ile kapatıldıktan sonra araç tekrar çalıştırılmaz. Yukarıdaki durumlar söz konusu olduğunda, daima tam bir değişim önerilir.

SCR sistemi arızası (varsa)

	Arıza algılanması üzerine		Arıza tespit edilmesi üzerine 50 km hızda sürüş	
Üre sistemi arızası (= yakıt enjeksiyonu yok)		Üre sistemi arızası 		Üre Sistemini kontrol edin 
		OOS078084TU		OTM078078TU
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)		Yanlış Üre tespit edildi 		000km içinde Üre eklenmezse araç çalışmayacak 
		OTM078077TU		OOS078087TU
Anormal üre çözümü kullanımı (= müdahale sonrası arıza)		Üre Sistemini kontrol edin 		000mi de üre sistemi kontrol edilmezse araç çalışmayacak 
		OTM078078TU		OOS078088TU

Bağlantısı kesilmiş elektrikli parçalar, yanlış kullanım vb. nedenlerden dolayı SCR sisteminde arıza var.

"xxx km(mil)" ibaresi gidilebilecek kalan sürüş mesafesini gösterir. Dolayısıyla, arıza kaynağını onarmadan kalan sürüş mesafesi sınırına kadar aracı sürmeye devam etmeyiniz. Aksi takdirde, motor kontak anahtarı ile kapatıldıktan sonra araç tekrar çalıştırılmaz. Bu durumda, sistemi yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Araç yeniden başlatma kısıtlamasını kaldırma (varsa)

No restart			
Düşük üre solüsyonu seviyesi		000km içinde Üre eklenmezse araç çalışmayacak 	OOS078083TU
Üre sistemi arızası (= yakıt enjeksiyonu yok)		000mi'de üre sistemi kontrol edilmezse araç çalışmayacak 	OOS078089TU
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)		000mi'de uygun üre eklenmezse araç çalışmayacak 	OOS078090TU
Anormal üre solüsyonu kullanımı (= müdahale sonrası arıza)		000mi'de üre sistemi kontrol edilmezse araç çalışmayacak 	OOS078089TU

Tahrik sistemi son durumuna ulaştığında ve aracın yeniden başlatılmasını devre dışı bıraktığında, yalnızca üre haznesi değiştirildikten veya arıza giderildikten sonra tekrar etkinleşecektir. "000 km içinde Üre eklenmezse araç çalışmayacak" mesajı görüntülenirken araç çalıştırılmazsa, yeteri kadar üre doldurunuz, birkaç dakika bekleyiniz ve aracı çalıştırmayı tekrar deneyiniz. Üre seviyesinden bağımsız olarak marş mümkün değilse, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Üre solüsyonunun (AdBlue) eklenmesi



Doldurma hortumundan yeniden üre solüsyonu doldurmak için

1. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
2. Üre solüsyonu hazne kapağını açmak için, saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Üre solüsyonu haznesindeki işaretin üzerine gelecek kadar veya ISO 22241 özelliğinde üre solüsyonunu tam olarak eklemek için doldurma hortumunu iyice takınız.

* Yakıt deposuna üre solüsyonu koymamaya çok dikkat ediniz. Etmezseniz, bu durum araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.

* Üre solüsyonunu asla katkı maddeleri ve su ile karıştırarak kullanmayınız. Bu durum, yabancı maddelerin üre solüsyonu haznesine girmesine neden olur. Bunu yaparsanız, araç performansı olumsuz etkilenir ve çeşitli arızalar meydana gelir.

* Yalnızca ISO 22241-özellisindeki üre solüsyonunu kullanınız. İzin verilmeyen bir üre solüsyonu araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.

4. Üre solüsyonu hazne kapağını sıkıca kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Doldurma şişesinden yeniden üre solüsyonu doldurmak için

1. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
2. Üre solüsyonu hazne kapağını açmak için, saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Üre solüsyonu haznesindeki işaretin üzerine gelecek kadar veya ISO 22241 özelliğinde üre solüsyonunu tamamiyle ekleyiniz.

* Yakıt haznesine üre solüsyonu koymamaya çok dikkat ediniz. Etmezseniz, bu durum araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.

* Doldurma şişesinden yeniden üre solüsyonu doldururken, üre solüsyonu haznesini aşırı (tamamen) doldurmamaya çok dikkat ediniz. Aşırı doldurulmuş üre solüsyonu haznesi, donduğunda genişleyecektir ve bu durum, üre solüsyonu deposunda veya sisteminde ciddi bir arıza meydana gelmesine neden olabilir.

- * Üre solüsyonunu asla katkı maddeleri ve su ile karıştırarak kullanmayınız. Bu durum, yabancı maddelerin üre solüsyonu haznesine girmesine neden olur. Bunu yaparsanız, araç performansı olumsuz etkilenir ve çeşitli arızalar meydana gelir.
 - * Yalnızca ISO 22241-özelliklerindeki üre solüsyonunu kullanınız. İzin verilmeyen bir üre solüsyonu araç performansını olumsuz etkiler ve çeşitli arızalara neden olur.
4. Üre solüsyonu hazne kapağını sıkıca kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Üre solüsyonunun eklenmesi: Yaklaşık her 5.600 km'de (Üre solüsyonu tüketimi yol özelliklerine, sürüş stiline ve çevre koşullarına bağlıdır).

- * Üre enjeksiyonundan sonra gösterge panelindeki sayacın güncellenmesi biraz vakit alabilir.

⚠ UYARI

- DPF sistemine herhangi bir harici darbe uygulamayınız. Bu durum, DPF sisteminin içinde bulunan katalizöre zarar verebilir.
- Egzoz borusunu yeniden yönlendirmek veya uzatmak suretiyle DPF sistemini rastgele tadil etmeyiniz veya değiştirmeyiniz. DPF sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Egzoz borusundan tahliye edilen su ile temas etmemeye dikkat ediniz. Su, biraz asitli ve cilde zararlıdır. Temas ederse iyice yıkayınız.
- DPF sisteminde rastgele yapılan işlem veya değişiklik sistem arızasına neden olabilir. DPF sistemi karmaşık yapıda bir cihaz ile kontrol edilir.
- Isı jenerasyonundan dolayı sıcak olabileceğinden, servis bakımından önce DPF sisteminin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde, cilt yanığına neden olabilir.

- Aracınızda üre solüsyonu sistemi varsa yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
- Kontak svici OFF konumuna getirildikten sonra bile, üre solüsyonu sistemi (örn. üre solüsyonu nozulu, üre solüsyonu pompası ve DCU) içeride kalan üre solüsyonunun atılması için yaklaşık 2 dakika daha çalışır. Servis bakımından önce, üre solüsyonu sisteminin tamamen KAPALI olduğundan emin olunuz.
- Zayıf üre solüsyonu veya onay verilmeyen sıvılar, DPF sistemi dahil araç parçalarına zarar verebilir. Üre solüsyonuna eklenen herhangi bir onaysız katkı maddesi SCR katalizörünü tıkalabilir ve pahalı bir sistem olan DPF sisteminin değişmesine neden olacak arızaları meydana getirebilir.

- Üre solüsyonu, göz veya cilt ile temas ederse, temas eden alanı bol su ile yıkayınız.
- Yanlışlıkla üre solüsyonunu içerseniz, ağzınızı iyice yıkayın ve bolca su için. Ardından, hemen bir doktora başvurunuz.
- Giysilerinize üre solüsyonu bulaşırsa derhal giysilerinizi değiştiriniz.
- Üre solüsyonuna alerjik bir tepki gösterirseniz, derhal bir doktora danışınız.
- Çocukların üre solüsyonu ile temas etmesine izin vermeyiniz.
- Dökülen üre solüsyonunu su veya bez ile temizleyiniz. Üre solüsyonu kristalize olduğunda, soğuk suyla ıslatılmış bir sünger veya bez ile temizleyiniz. Dökülen üre solüsyonu belirli bir süre açık havaya maruz kalırsa, beyaz rekte kristalize olur ve araç yüzeyine zarar verir.

- Üre solüsyonu yakıt katkı maddesi değildir. Bu nedenle, yakıt deposuna koyulmamalıdır. Aksi takdirde, motora zarar verebilir.
- Üre solüsyonu, yanıcı, zehirli olmayan, renksiz ve kokusuz sulu bir solüsyondur.
- Üre solüsyonu deposunu yalnızca iyi havalandırılmış yerlerde muhafaza ediniz. Üre solüsyonu, belirli bir süre yaklaşık 50°C sıcaklığa maruz kaldığında (örn. doğrudan güneş ışığı altında), kimyasal ayrışma meydana gelebilir ve amonyaklı buhar yayar.

Üre solüsyonunun saklanması

- Üre solüsyonunu, bazı materyallerden (örn. alüminyum, bakır, bakır alaşımı, alaşımsız çelik ve galvanizli çelik) yapılan konteynerlerde muhafaza etmek uygun değildir. Üre solüsyonu metal malzemeleri eritir ve bu, egzoz arıtma sistemine tamir olmayacak şekilde ciddi zarar verir.
- Üre solüsyonunu yalnızca aşağıdaki materyallerden yapılan konteynerlerde muhafaza ediniz.
(DIN EN 10 088-1/-2/-3-belirtilen CR-Ni çelik, Mo-Cr-Ni çelik, polipropilen ve polietilen)

Üre solüsyonu saflığı

- Aşağıdaki durumlar, DPF sistemine zarar verebilir:
 - Yakıt veya herhangi bir onaysız sıvı, üre solüsyonu deposuna eklenmiş.
 - Katkı maddeleri üre solüsyonunda karıştırılmış.
 - Üre solüsyonunu seyreltmek için su eklenmiş.
- Yalnızca ISO 22241 veya DIN70070-özelliklerindeki üre solüsyonunu kullanın. Depoya, izin verilmeyen üre solüsyonu koyulduğunda, HYUNDAI yetkili servisi ile irtibat kurmanızı öneririz.
- Onay verilmeyen yabancı maddeler üre solüsyonu deposuna girerse, aşağıdaki sorunlara neden olabilir.
 - Artan emisyon,
 - DPF sistemi arızası,
 - Motor arızası.

Asla depodan boşaltılmış (örn. araç bakımı sırasında), kullanılmış üre solüsyonu kullanmayınız. Saflığı garanti edilemez. Daima yeni üre solüsyonu ekleyiniz.

Standart Üre solüsyonunun (AdBlue) özellikleri

Dizel, benzin ve alkol gibi yakıtlar asla kullanılmamalıdır. Önerilen üre solüsyonundan (ISO22241 veya DIN70070 uyumlu) başka bir solüsyon SCR sistemi donanımına zarar verebilir ve araç emisyonunu kötüleştirebilir.

⚠ UYARI

- Üre deposu kapağını yüksek dış sıcaklıklarda açtığınızda, amonyak buharı çıkabilir. Amonyak buharının keskin bir kokusu vardır ve şunları tahriş eder:
 - Deri,
 - Mukoza dokusu,
 - Gözler.
- Gözlerinizde, burun ve boğazınızda bir yanma hissi duyabilirsiniz ve ayrıca öksürebilirsiniz ve gözleriniz yaşlanabilir. Amonyak buharını solumayınız. Üre solüsyonunun derinizle temas etmemesine dikkat ediniz. Sağlığınız için zararlıdır. Etkilenen yerleri bol temiz su ile yıkayınız. Gerekirse doktora başvurunuz.

- Üre solüsyonunu kapalı yerlerde kullandığınızda, iyi havalandırma sağlayınız. Bir üre solüsyonu kabı açıldığında, keskin kokan gazlar çıkar.
- Üre solüsyonunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Üre solüsyonu araç yüzeyine dökülürse, korozyonu önlemek için aracın yüzeyini temiz su ile yıkayınız.
- Üre solüsyonu doldururken, solüsyonun taşmamasına dikkat ediniz.
- Eğer araç çok düşük çevre sıcaklığında (11 santigrat dereceden düşük) uzun süre park edilirse, depodaki üre solüsyonu donar. Üre donduğunda, depo seviyesi, ısıtıcı devreye girip üreyi eritinceye kadar doğru algılanamaz. Yanlış üre veya seyreltilmiş üre donma noktasını arttırabilir.

Bu nedenle, belirli bir sıcaklığın altında etkinleşen ısıtıcı ile buz çözme işlemi düzgün yapılamayabilir. Bu durum, motorun çalışmasına engel olabilecek SCR sistemi arızasına neden olabilir.

- Üre solüsyonunun çözülme süresi, sürüş koşullarına ve dış sıcaklığa bağlı olarak değişiklik gösterir.



DİKKAT

- Önerilmeyen bozuk üre solüsyonu ya da sıvısı kullanıldığında, aracın parçalarında hasar olabilir. Bozuk yakıt kullanılırsa, SCR katalizatöründe yabancı maddeler birikir ve katalizöre zarar verir.

Doğru olmayan üre solüsyonu dolduruldu ise, en kısa sürede en yakın servis merkezine gidiniz.

- ISO22241 veya DIN70070 standartlarını sağlayan önerilen üre solüsyonu haricindeki mazot, benzin veya alkol gibi önerilmeyen yakıtlar asla kullanılmamalıdır.
- Önerilmeyen bozuk üre solüsyonu ya da sıvısı kullanıldığında, aracın parçalarında hasar olabilir. Bozuk yakıt kullanılırsa, SCR katalizatöründe yabancı maddeler birikir ve katalizöre zarar verir.

Teknik Özellikler ve Kullanıcı Bilgileri

Ölçüler	8-2
Motor	8-2
Ampul güç değeri	8-3
Lastikler ve Jantlar	8-4
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	8-5
Klima sistemi	8-5
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	8-6
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-7
Önerilen motor yağı	8-8
Önerilen SAE viskozite numarası	8-9
Araç tanıtım numarası (VIN).....	8-11
Araç sertifikasyon etiketi.....	8-11
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-12
Motor numarası	8-12
Klima kompresörü etiketi.....	8-13
Soğutucu etiketi	8-13
Uygunluk beyanı.....	8-13
Yakıt etiketi	8-14

ÖLÇÜLER

mm

Özellikler		mm
Toplam uzunluk		4.165
Toplam genişlik		1.800
Toplam yükseklik		1.550 / 1.565*1
Ön lastik sırtı	205/60 R16	1.575
	215/55 R17	1.563
	235/45 R18	1.559
Arka lastik sırtı	205/60 R16	1.584
	215/55 R17	1.572
	235/45 R18	1.568
Aks mesafesi		2.600

*1 : port bagajlı

MOTOR

Özellik	Benzinli Motor		Dizel Motor
	1.0 T-GDI	1.6 T-GDI	Smartstream D 1.6
Silindir hacmi cc	997	1.591	1.598
Silindir çapı x Strok mm	71.0 x 84.0	77.0 x 85.44	77.0 x 85.8
Ateşleme sırası	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir sayısı	Sıralı 3 silindir	Sıralı 4 silindir	Sıralı 4 silindir

AMPUL GÜÇ DEĞERİ

Ampul			Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa (A Tipi)	H7	55
		Uzun (A Tipi)	H7	55
		Kısa (B Tipi)	LED	LED
		Uzun (B Tipi)	LED	LED
		Kısa Far Asist. - statik lamba	H7	55
	Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
	Dönüş sinyal lambası (Dış aynalar)		LED	LED
	Gündüz farları (DRL) / konum lambası		LED	LED
	Sis lambası		H8	35
Arka	Arka lamba grubu	Fren/Arka Lamba (A Tipi)	P21/5W	21/5
		Arka (A Tipi)	W5W	5
		Fren/Arka Lamba (B Tipi)	LED	LED
		Dönüş sinyali	P21W	21
		Geri vites	P21W	21
		Sis lambası	PR21W	21
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
	Plaka lambası		W5W	5
İç	Okuma lambası		W10W	10
	Kabin lambası (açılır tavanlı)		FESTOON	8
	Kabin lambası (açılır tavanlı)		FESTOON	10
	Güneşlik lambası		FESTOON	5
	Bagaj bölümü lambası		FESTOON	10
	Torpedo gözü lambası		FESTOON	5

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellik	Lastik Ebadı	Tekerlek Ebadı	Hava basıncı - Bar (kPa, psi)				Bijon somunları sıkma torku kgf.m (N.m)
			Normal Yükleme		Maksimum Yükleme		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	205/60 R16	6.5J x 16	2.3 (33)		2.5 (36)		11~13 (107~127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Küçük stepne	T125/80 D16	4.0T x 16	4.2 (60)				

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı özelliklerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesine izin verilir. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişiriniz (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km)
- Takılı olan lastiğin yanağında gösterilen maksimum hava basıncını aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında lastik kullanılmalıdır. Farklı boyutta lastik kullanımı ilgili parçaların hasarına veya düzgün çalışmamasına yol açabilir.

LASTİKLERİN YÜK VE HIZ KAPASİTESİ (AVRUPA İÇİN)

Özellik	Lastik Ebadı	Tekerlek Ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Küçük stepne	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Özellikler	Hacimsel Ağırlık	Sınıflandırma
Soğutucu g	R-1234yf: 450 ± 25	R-1234yf (Avrupa için)
Kompresör yağı g	120 ± 10	PAG

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

ARAÇ AĞIRLIĞI VE BAGAJ HACMİ

Özellik	Benzinli Motor		Dizel Motor		
	1.0 T-GDI	1.6 T-GDI	Smartstream D 1.6		
	2WD	4WD	2WD		4WD
	M/T	DCT	M/T	DCT	DCT
Brüt araç ağırlığı kg	1.775	1.910	1.850	1.880	1.950
Bagaj hacmi (VDA) lt	MİN.: 361 MAKS.: 1.143				

M/T : Düz şanzıman

DCT : Çift kavramalı şanzıman

Min : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar.

Maks : Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 *2 (Boşaltın ve Yeniden Doldurun) Öneriler 	Benzinli	1.0 T-GDI	ACEA C2
		1.6 T-GDI	
	Dizel	Smartstream D 1.6	ACEA C5 veya C2 veya C3
Düz şanzıman yağı	Benzinli	1.0 T-GDI	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Dizel	Smartstream D 1.6	
Çift kavramalı şanzıman (DCT) yağı	Benzinli	1.6 T-GDI	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Soğutma suyu	Benzinli	1.0 T-GDI	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (Alüminyum radyatör için fosfat-bazlı etilen gli-kol soğutma suyu)
		1.6 T-GDI	
	Dizel	Smartstream D 1.6	

*1 : Önerilen SAE viskozite numaralarına 9 nolu sayfada bakınız.

*2 : “Enerji Koruyucu Yağlar” (Energy Conserving Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motordaki sürtünmelerini azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında ölçülmesi genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

Yağ	Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Arka diferansiyel yağı (4WD)	0.47~0.52 lt	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 veya eşdeğeri)
Transfer kutusu yağı (4WD)	0.47~0.52 lt	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 veya eşdeğeri)
Fren/debriyaj hidroliği	0.7 ~ 0.8 lt	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4
Yakıt	50 lt	Giriş bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.
Üre solüsyonu (AdBlue) (Sadece Dizel, varsa)	12 lt	ISO22241 DIN70070

Önerilen motor yağı

Tedarikçi	Ürün	
Shell	Benzinli Motor	Helix Ultra ECT AH 5W30
	Dizel Motor	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Önerilen SAE viskozite numarası

⚠ DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziten motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilen dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

■ Kappa 1.0 T-GDI

SAE Viskozite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Tüm ülkeler için										

- Daha iyi bir yakıt ekonomisi için viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir.
 - Avrupa için: SAE 0W-30
 - Avrupa hariç: SAE 5W-30
- * Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

■ Gamma 1.6 T-GDI

SAE Viskosite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Tüm ülkeler için										
										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40

- Daha iyi bir yakıt ekonomisi için viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir.

- Avrupa için: SAE 0W-30

- Avrupa hariç: SAE 5W-30

- * Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

■ Smartstream D 1.6

SAE Viskosite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Dizel Motor Yağı										
										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30
										0W-20

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞAŞİ NUMARASI)

■ Şaşı numarası



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

Numara, sağ ön koltuğun altına, döşeme üstüne zımbalanmıştır. Numarayla kontrol etmek için kapağı açınız.

■ VIN etiketi (varsa)



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ

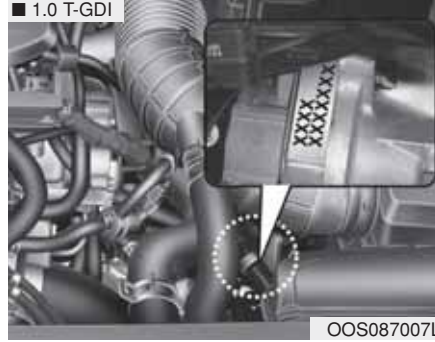


OOS087003

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmiştir.

MOTOR NUMARASI



OOS087007L



OOS087004



OOS088009

Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖR ETİKETİ



Bir kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, klima gazı (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi hakkında bilgi verir.

SOĞUTUCU ETİKETİ (VARSA)



Soğutucu etiketinde soğutucu tipi ve miktarı gibi bilgiler yer alır. Etiket motor kaputunun alt tarafına yerleştirilmiştir.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

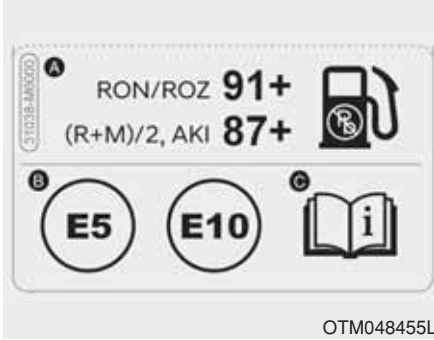


Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur. Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz; <http://service.hyundai-motor.com>

YAKIT ETİKETİ (VARSA)

Benzinli motor

Yakıt dolum kapağında bulunan yakıt etiketine uygun kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz.



A. Kurşunsuz benzin oktan oranı

- 1) RON/ROZ: Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
- 2) (R+M)/2, AKI: Vuruntu Önleme İndeksi

B. Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar

- * Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.

C. Daha fazla bilgi için, kullanım kılavuzuna bakınız.

Dizel motor

Yakıt dolum kapağında bulunan yakıt etiketine uygun dizel yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.



A. Yakıt: Dizel

B. FAME* içeren dizel kategori yakıtlar için tanımlayıcılar

- * Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.

C. Daha fazla bilgi için, kullanım kılavuzuna bakınız.

* FAME: Fatty Acid Methyl Ester "Yağ Asidi Metil Ester"

Fihrist

A

Acil durumda araç hareket halindeyken.....	6-3	Üçüncü fren lambası değişimi	7-80
Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse	6-3	İç lamba ampulünün değiştirilmesi	7-82
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise.....	6-3	Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi	7-80
Araç kullanırken lastiğiniz patladıysa.....	6-4	Arka lamba grubunda ampul değişimi	7-78
Acil malzemeler.....	6-45	Yan sinyal lambası değişimi	7-78
Yangın söndürücü	6-45	Aracın çekilmesi.....	6-41
İlk yardım çantası.....	6-45	Acil Durumda Aracın Çekilmesi	6-43
Lastik basınç göstergesi	6-45	Çıkartılabilen çekme kancası	6-42
Üçgen reflektör.....	6-45	Çekme hizmeti	6-41
Açılır tavan	3-27	Aracınıza erişim.....	3-3
Açılır tavanın sıfırlanması.....	3-30	İmmobilizer sistemi.....	3-10
Açılır tavanın açılması	3-28	Uzaktan kumandalı anahtar.....	3-3
Açılır tavan açık uyarısı	3-30	Akıllı anahtar.....	3-6
Açılır tavan açma ve kapama.....	3-28	Araç ağırlığı.....	5-115
Açılır tavan perdesi	3-29	Aşırı yükleme	5-115
Açılır tavanın kaldırılması	3-29	Araç ağırlığı ve bagaj hacmi	8-6
Akü	7-34	Araç sertifikasyon etiketi.....	8-10
En iyi akü bakımı için.....	7-35	Araç tanıtım numarası (VIN)	8-10
Akü kapasitesi etiketi	7-36	Aydınlatma	3-83
Akünün şarj edilmesi	7-36	Dış aydınlatma	3-83
Sıfırlama işlemleri	7-37	İç aydınlatmalar.....	3-93
Ampul Güç değeri	8-3	Kısa far desteği - Statik lamba	3-92
Ampuller	7-65	Karşılama sistemi	3-92
Ön sis farı	7-72	Aynalar	3-19
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)	7-72	İç dikiz aynası	3-19
Far, Kısa far desteği- Statik, konum lambası, dönüş sinyal lambası ve gündüz farı ampülü değişimi.....	7-68	Dış dikiz aynası	3-20

B

Bakım hizmetleri	7-5
Kullanıcı bakımı uyarıları	7-5
Araç sahibinin sorumluluğu	7-5
Buğu çözücü	3-107
Arka cam buğu giderme	3-107

C

Camlar	3-23
Elektrik kumandalı camlar	3-23

Ç

Çift kavramalı şanzıman	5-21
Çift kavramalı şanzımanın çalışması	5-21
İyi sürüş teknikleri	5-28
Park etme	5-28
Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)	2-33
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	2-36
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	2-33
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)	2-34

D

Dış bakım	7-80
Dış bakım	7-80
İç bakım	7-84
Dış görünüş (I)	1-2
Dış görünüş (II)	1-3
Dış özellikler	3-31/3-138
Yakıt dolum kapağı	3-34
Kaput	3-31
Portbagaj	3-138
Bagaj kapağı	3-32
Direksiyon simidi	3-17
Elektrik Destekli Hidrolik Direksiyon (EPS)	3-17
Isıtmalı direksiyon simidi	3-18
Korna	3-19
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon	3-17
Dört tekerlek çekişli (4WD)	5-43
4WD'nin çalışması	5-44
Acil önlemler	5-47
Dörtlü flaşör sistemi	6-3
Düz şanzıman	5-18
İyi sürüş teknikleri	5-20
Düz şanzımanın çalışması	5-18

E

El freni	7-29
El freninin kontrol edilmesi	7-29
Emisyon kontrol sistemi	7-87
Karter emisyon kontrol sistemi	7-87
Buhar emisyon kontrol sistemi	7-87
Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-88
Seçici katalitik indirgeme.....	7-92
Emniyet kemerleri	2-22
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	2-30
Emniyet kemerlerinin bakımı.....	2-32
Emniyet kemeri koruma sistemi	2-25
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....	2-22
Emniyet kemeri uyarı lambası	2-23
Eşya saklama bölmeleri	3-128
Orta konsol saklama bölmesi	3-128
Torpedo gözü	3-128
Bagaj tablası	3-130
Çok amaçlı kutu	3-129
Güneş gözlüğü kutusu	3-129

F

Fren sistemi.....	5-30
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)	5-33
Disk fren aşınma göstergesi	5-31
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	5-40
Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....	5-35
Acil Durma Sinyali (ESS).....	5-39
İyi Frenleme Uygulamaları	5-42
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	5-39
El freni.....	5-31
Elektrik destekli frenler.....	5-30
Araç Denge Yönetimi (VSM).....	5-38
Fren/debriyaj hidroliği	7-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü.....	7-28

G

Gösterge paneli	3-37
Gösterge ve sayaçlar	3-38
Buzlu yol uyarı ışığı.....	3-41
Gösterge paneli kontrolü	3-38
LCD ekran mesajları	3-57
Vites göstergesi	3-42
Uyarı ve gösterge ışıkları.....	3-44
Gösterge paneline genel bakış (I).....	1-6
Gösterge paneline genel bakış (II)	1-7
Göz hizası göstergesi (HUD)	3-80

H

Hava filtresi	7-30
Filtre değişimi	7-30
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	2-44
İlave güvenlik önlemleri	2-63
Hava yastığı uyarı etiketleri	2-63
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?.....	2-52
SRS bakımı.....	2-62
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?.....	2-56
Hava yastıkları nerede?	2-47
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?.....	2-57
Hırsızlık alarm sistemi.....	3-16
Hız sabitleyici sistemi5-92 Hız Sabitleyici Sisteminin Çalışması	5-92
Hız sınırı kontrol sistemi	5-90
Hız Sınırı Kontrol Çalışması.....	5-90

I

ISG (Rölantide Dur & Kalk) sistemi.....	5-49
ISG sistemi arızası	5-53
Akü sensörünün devreden çıkarılması	5-54
ISG sistemini etkinleştirmek için.....	5-49
ISG sistemini devreden çıkarmak	5-53

i

İç görünüş (I)	1-4
İç görünüş (II).....	1-5
İç özellikler	3-131
Yük Bölmesi Kapağı.....	3-137
Saat	3-135
Elbise askısı.....	3-135
Bardak tutucu	3-131
Paspas tespit elemanı (elemanları).....	3-136
Bagaj filesi (tutucu).....	3-136
Priz	3-132
Güneşlik	3-132
Kablosuz cep telefonu şarj sistemi.....	3-133

K

Kapı kilitleri.....	3-11
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri	3-15
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	3-15
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....	3-14
Kapıların içeriden kilitlenmesi	3-12
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	3-11
Kış mevsiminde sürüş.....	5-102
Karlı veya buzlu yol koşulları.....	5-102
Kış önlemleri.....	5-104
Klima kompresörü etiketi	8-11

Klima kontrol ilave özellikleri	3-127
Otomatik havalandırma	3-127
Gösterge iyonizeri	3-127
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu.....	3-127
Klima sistemi	8-5
Koltuklar	2-4
Ön koltuklar	2-7
Koltuk başlığı	2-15
Arka koltuklar	2-12
Güvenlik önlemleri.....	2-6
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırılmalı koltuklar.....	2-19
Kontak anahtarı.....	5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi.....	5-10
Kontak anahtarı	5-6
Kontrol Sistemine Entegre Sürüş Modu.....	5-55
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) Sistemi	5-57
BCW.....	5-58
Tespit sensörü.....	5-62
Sistem kısıtlamaları.....	5-63
RCCW (Arka Çapraz-Trafik Çarpışma Uyarısı)	5-60
Kullanıcı bakımı	7-6
Kullanıcı bakım programı	7-7

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) A Tipi	6-28
Lastik basıncının ölçülmesi.....	6-33
Lastik Tamir Kitinin Parçaları	6-30
Giriş.....	6-28
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında	
Notlar	6-29
Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	6-31
Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) B Tipi	6-35
Lastik basıncının ölçülmesi.....	6-40
Lastik Tamir Kitinin Parçaları	6-37
Sıvı contanın dağıtılması.....	6-39
Giriş.....	6-35
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında	
Notlar	6-36
Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	6-38
Lastiğiniz patladıysa (yedek lastik ile).....	6-20
Lastik değiştirme	6-21
Kriko için EC Uygunluk Beyanı.....	6-27
Takımlar ve kriko.....	6-20
Kriko etiketi	6-26
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) (Tip A)	6-9
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	6-12
Düşük lastik basıncı göstergesi.....	6-10
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)	
Arıza Göstergesi	6-11

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) (Tip B)	6-14
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	6-18
Basıncın kontrolü	6-14
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	6-16
Düşük lastik basıncı göstergesi	6-16
Lastik basıncı izleme sistemi	6-15
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi	6-17
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	8-11
Lastikler ve jantlar	7-38/8-4
Lastik basıncının ölçülmesi.....	7-40
Düşük yanak yükseklikli (profil) lastikler	7-47
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-39
Lastik bakımı	7-38, 7-43
Lastik değiştirme	7-42
Lastik rotasyonu	7-40
Lastik yanağındaki etiketler	7-43
Lastik yol tutuşu	7-43
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	7-41
Jant değiştirme	7-43
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	8-5
LCD ekranı (gösterge B, C tipi)	3-64
LCD ekran kontrolü	3-64
LCD ekranı modları	3-65

M

Manuel klima kontrol sistemi	3-108
Isıtma ve klima kullanımı	3-109
Sistem bakımı	3-114
Sistemin çalışması	3-112
Motor	8-2
Motor bölümü.....	1-8/7-3
Motor çalışmıyorsa	6-4
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa	6-4
Marş bastığı halde motor çalışmazsa	6-5
Motor hararet yapıyorsa	6-8
Motor numarası.....	8-11
Motor soğutma suyu	7-25
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü.....	7-25
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi.....	7-27
Motor yağı	7-22
Motor yağı seviyesinin kontrolü (Benzinli Motor).....	7-22
Motor yağı seviyesinin kontrolü (Dizel Motor).....	7-23
Motor yağı ve filtresinin kontrolü.....	7-24
Multimedya sistemi	4-2
Anten	4-2
Ses Sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN).....	4-4
AUX, USB ve iPod® girişi	4-2
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest.....	4-4
Aracın radyosu nasıl çalışır?	4-4
Direksiyon simidi radyo kontrolü	4-3

O

Otomatik klima kontrol sistemi	3-116
Otomatik ısıtma ve soğutma	3-117
Manuel ısıtma ve soğutma	3-117
Sistem bakımı	3-122
Sistemin çalışması	3-120

Ö

Ölçüler	8-2
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	3-124
Otomatik buğu giderme sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi).....	3-126
Otomatik klima kontrol sistemi	3-125
Manuel klima kontrol sistemi	3-124
Önden çarpışmayı-önleme Asistanı (FCA) sistemi - Sensör füzyon tipi (ön radar + ön kamera)	5-65
FCA sensörü.....	5-69
FCA uyarı mesajı ve sistem kontrolü	5-67
Sistem kısıtlamaları.....	5-72
Sistem arızası	5-71
Sistem ayarlama ve aktivasyon.....	5-65
Önemli güvenlik önlemleri.....	2-2
Hava yastığı tehlikeleri	2-2
DAİMA emniyet kemerinizi takınız.	2-2
Araç hızının kontrolü	2-3
Sürücünün dikkatinin dağılması.....	2-2
Araçınızın güvenli durumda tutulması.....	2-3
Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır.....	2-2

Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-7
Önerilen motor yağı	8-8
Önerilen SAE viskozite numarası	8-8
Özel sürüş koşulları	5-98
Gece sürüşü	5-99
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....	5-100
Yağmurda sürüş	5-99
Tehlikeli sürüş koşulları	5-98
Otobanda sürüş.....	5-100
Devrilme tehlikesini azaltmak	5-101
Araçın sallanması	5-98
Düzgün viraj alma.....	5-99

P

Periyodik bakım hizmeti.....	7-8
Normal Bakım Programı – Benzinli Motor	7-9
Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım - Benzinli Motor	7-12
Normal Bakım Programı - Dizel Motor.....	7-14
Güç Koşullarda ve Düşük Hızlarda Periyodik Bakım – Dizel Motor.....	7-17
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	7-19
Polen filtresi.....	7-31
Filtre kontrolü.....	7-31
Filtre değişimi	7-31

R

Römork çekme (Avrupa için).....	5-106
Römorkla sürüş	5-111
Bir römork çekmeye karar vererseniz?.....	5-107
Römork çekerken aracınızın bakımı	5-114
Römork çekme ekipmanı	5-110

S

Ses Sistemi (Dokunmatik Ekransız).....	4-7
Ses Sisteminizin Özellikleri	4-8
Medya.....	4-14
Telefon	4-23
Radio	4-13
Kurulum	4-31
Sigortalar.....	7-48
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme.....	7-50
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	7-52
Ön göğüs panelinde sigorta değişimi	7-49
Silecek lastikleri	7-32
Silecek lastikleri kontrolü	7-32
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	7-32
Silecekler ve yıkayıcılar	3-95
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	3-98
Cam yıkayıcıları.....	3-97
Ön cam silecekleri.....	3-96
Soğutucu etiketi	8-12

Sürücü Dikkati Uyarı (DAW) Sistemi	5-86
Sistemin sıfırlanması	5-87
Sistem arızası	5-88
Sistem ayarlama ve aktivasyon	5-86
Sistem bekleme konumunda	5-88
Sürücü yardım sistemi	3-99
Park Mesafesi Uyarı (Arka) sistemi.....	3-100
Park Mesafesi Uyarı (Arka/Ön) sistemi.....	3-104
Arka görüş ekranı.....	3-99
Sürüş öncesi.....	5-4
Aracınıza binmeden önce.....	5-4
Çalıştırmadan önce.....	5-4

Ş

Şerit Takip Yardım sistemi (LKA).....	5-78
Sistem kısıtlamaları	5-84
LKA'nın çalışması	5-79
LKA sistemi fonksiyonu değişimi	5-85
Uyarı ışığı ve mesaj	5-83

T

Takviye ile çalıştırma	6-5

U

Uygunluk beyanı	4-33/8-12
AB için CE.....	4-33

Y

Yakıt etiketi	8-14
Yakıt filtresi (Dizel)	7-30
Yakıt filtresinden su boşaltılması.....	7-30
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi.....	7-30
Yıkama suyu	7-29
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	7-29
Yol bilgisayarı (B tipi, C tipi)	3-77
Yolculuk modları	3-77
Yol bilgisayarı ve servis uyarısı (A Tipi gösterge paneli için).....	3-72
Servis hatırlatması	3-75
Yol bilgisayarı.....	3-72

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
 - (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
 - (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
 - (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
-

-
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
 - (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
 - (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.
 - (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
 - (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 640 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSER OTOMOTİV Hasan Karaağaç Mh. Turgut Özal Cd. No:47/A PK:3100 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞLAYAN OTOMOTİV Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No: 36 / A - Aksaray	Tel: (0382) 216 00 40	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No: 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	AKBAK OTOMOTİV İrfan Baştuğ Caddesi No: 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	Şinasi ALTINSOY OTOMOTİV İstanbul Yolu 12. km Bahçekapı Mah. 6.cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTOMOTİV Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No: 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV Güllerpınarı Mah. Gülkubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV Çevre Yolu Üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV Ovaeymir Mah. Muğla Karayolu Üzeri 3. Km. No: 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR	ERASLAN OTOMOTİV İzmir Yolu 3. Km. Ordu Donatım Okulu Karşısı	Tel: (0266) 221 88 90	Fax: (0266) 221 88 93
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV 17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:: 24/A Bandırma	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BATMAN	BLN YAPI Gültepe Mahallesi, Ahmet Necdet Sezer Bulvarı No: 127	Tel: (0488) 221 20 74	Fax: (0488) 221 20 53
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTOMOTİV İzmir Yolu Üzeri 5. Km. Türk Petrol Yanı - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04
ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DİYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV Yeni Mardin Yolu Üzeri Çarıklı Köyü Mevki M Oil Akaryakıt İstasyonu Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14/15/16	Fax: (0380) 549 79 60
EDİRNE	KÖŞKDERE OTOMOTİV E80 Karayolu İstanbul Yolu 3. Km	Tel: (0284) 226 10 05	Fax: (0284) 226 02 11
ELAZIĞ	KUBİLAY OTOMOTİV Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN	HAYAT OTOMOTİV Ergenekon Bulvarı Kırklar Caddesi Terminal Kavşağı No: 5 Merkez	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	CİHAN PETROL OTOMOTİV Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	SEYYAH OTOMOTİV Batıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV Mücahitler Mah. Gazi Muhtar Paşa Bulvarı 9 Nolu Cad. No: 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTOMOTİV İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2. KM 37/1 Sav Kasabası MERKEZ	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTOMOTİV Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	İNANLAR OTOMOTİV Eyüp Sultan Mahallesi No: 3 Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Başakşehir	AŞİYAN OTOMOTİV İkitelli Org. San. Mah. Atatürk Bulvarı No: 60/B-B01	Tel: (0212) 549 66 00	Fax: (0212) 549 33 54
İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTOMOTİV Yeni Bosna Merkez Mah., Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60

İSTANBUL / Çekmeköy	COŞKUN OTOMOTİV Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No: 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Kağıthane	ELMAS OTOMOTİV Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No: 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avcılar	ERDEMİR OTOMOTİV E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No: 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No:2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV E5 Yanyol Girne Mahallesi Doğuşkent Caddesi No: 3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV Esenşehir Mahallesi Kürkcüler Caddesi Hale Sokak No: 5	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV Dereboyu Caddesi No: 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV Cevizlibağ Maltepe Mahallesi. Londra Asfaltı Caddesi No: 40/A Zeytinburnu 34010	Tel: (0212) 449 13 13	Fax: (0212) 482 05 09
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV Altunizade Kısıklı Caddesi No: 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Ataşehir	ULUGÖL OTOMOTİV Küçükbakkalköy Mah. Vedat Günyol Cad. No: 20	Tel: (0216) 655 02 00	Fax: (0216) 576 98 50
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV Anadolu Caddesi No: 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gaziemir	KAVUKLAR OTOMOTİV Akçay Cd. No: 164/4	Tel: (0232) 461 10 00	Fax: (0232) 461 26 54
İZMİR / Karşıyaka	İLYAS ŞEN OTOMOTİV Anadolu Caddesi No: 604	Tel: (0232) 398 03 98	Fax: (0232) 398 03 88
KAHRAMANMARAŞ	AYDA OTOMOTİV Kayseri Yolu 1. Km.	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CİHAN OTOMOTİV Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV Sanayi Mah. Nazar Sk. No: 18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

KOCAELİ / GEBZE	GÖRTAN OTOMOTİV K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No: 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KONYA / Karatay	İRENT OTOMOTİV Ulubatlı Hasan Mahallesi Ankara Caddesi No: 138/A-1	Tel: (0332) 237 67 00	Fax: (0332) 235 67 00
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV Nalçacı Caddesi No: 72	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
MALATYA	ŞAMPİYON OTOMOTİV Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MANİSA	MESİR OTOMOTİV Mimar Sinan Bulvarı No: 193/A	Tel: (0236) 236 23 23	Fax: (0236) 236 24 74
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTOMOTİV Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Civarı Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV Alparslan Türkeş Bulvarı Bahçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	İLYAS ŞEN OTOMOTİV Umuçca Mah. Yokuşbaşı Mevkii Emin Anter Blv. No:44 Bodrum	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 398 03 88
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altınordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV Boğaz Mahallesi Çifttekavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTMOTİV Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kutlukent	KAMER OTOMOTİV Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Blv. Kirazlık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	HARMANIŞ OTOMOTİV Akçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11
SİİRT	BİLİM OTOMOTİV Hükümet Bulvarı Tedaş Arkası - Merkez	Tel: (0484) 224 00 56	Fax: (0484) 224 00 32

TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV Kaşüstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV Fevzi Çakmak Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK	SİMGE OTOMOTİV K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoşa	OTOTÜRK TİCARET LİMİTED Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

01 EYLÜL 2018 TARİHİNDEN İTİBAREN GEÇERLİ OLAN HYUNDAI YETKİLİ SERVİS LİSTESİDİR.

