# TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğunu unutmayınız. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumdadır.

## DİKKAT: ARACINIZIN MODİFİYE EDİLMESİ

Aracınız hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

## UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI servisi tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sistemi yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

## HYUNDAI MOTOR COMPANY

Telif Hakkı 2026 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

## GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ ⚠ kullanılmıştır.

Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

### ⚠ UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

### ⚠ DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

### *NOT*

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

# İçindekiler


Giriş 1

Resim dizini 2

Koltuklar ve Güvenlik sistemi 3

Sürüş bilgileri ve gösterge lambaları 4

Konfor özellikleri 5

Aracınız ile sürüş 6

Sürücü Destek Sistemi 7

Acil Durumlar 8

Bakım 9

Bir Bakışta Aracınız 10

Fihrist I

# 1. Giriş



Araç modifikasyonları.....1-2
Araç kullanma talimatları.....1-3
Ömrünü tamamlamış araçların teslimi.....1-3

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanma Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. HYUNDAI yetkili servisleri ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

## Araç modifikasyonları

**⚠ UYARI**

İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına veya yangına neden olabilir. Güvenliğiniz için, izin verilmeyen elektronik cihazları kullanmayınız.

***NOT***

Araç içindeki bazı sesler (karşılama sesi, navigasyon uyarıları veya uyarı sesleri dahil) iç hoparlörlerden ve amplifikatörden üretilebilir. Bu bileşenleri orijinal Hyundai fabrikası parçalarından başka bir parça ile değiştirmeyiniz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, aracın amaçlanan çalışmasını etkileyebilecek araç içi seslerde arıza oluşmasına neden olabilir.

### *Alıcı-verici radyo cihazı veya mobil (cep) telefon montajı*

Aracınız elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

## Araç kullanma talimatları

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçının. Bu tip araçların doğru şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Daha fazla bilgi için Devrilme tehlikesini azaltmak'ye bakınız.

## Ömrünü tamamlamış araçların teslimi

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA’ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “http://www.idis2.com/” linkinden ulaşabilir.

# 2. Resim dizini

Bu bölümde, araç bileşenlerinin isimleri ve kontrol sistemlerinin yerleri gösterilmektedir.

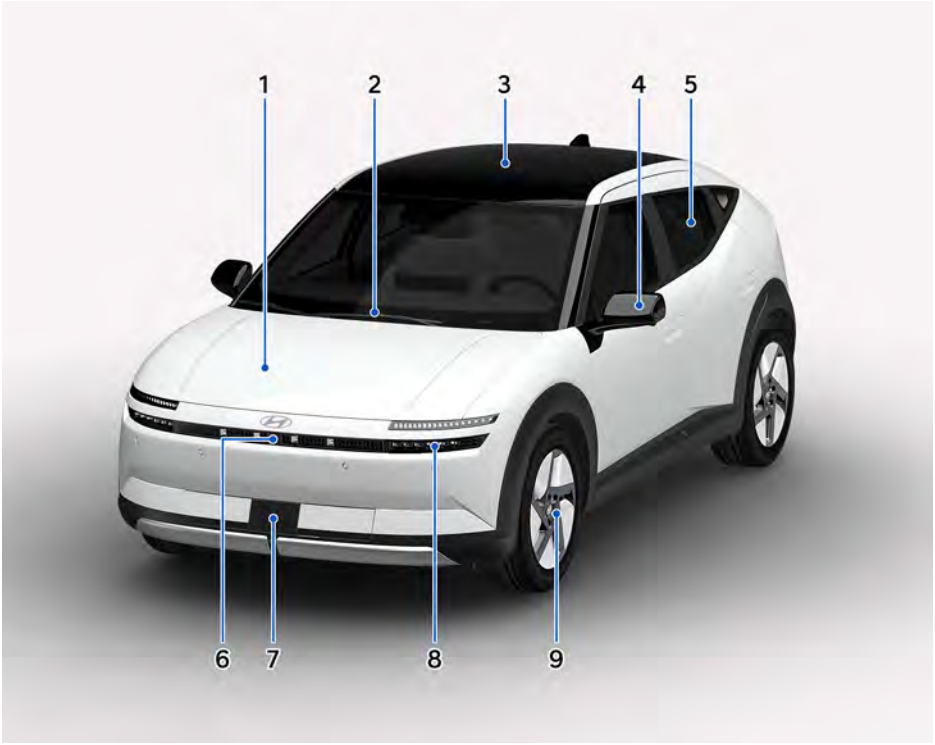


### *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Dış görünüm (Ön görünüm) ..... 2-2
Dış görünüm (Ön görünüm) (N Line) ..... 2-3
Dış görünüm (Arka Görünüm) ..... 2-4
Dış görünüm (Arka Görünüm) (N Line) ..... 2-5
İç görünüm ..... 2-6
Orta konsol görünümü ..... 2-7
Direksiyon simidi kontrolü görünümü ..... 2-8
Motor Bölmesi Genel Görünümü ..... 2-9

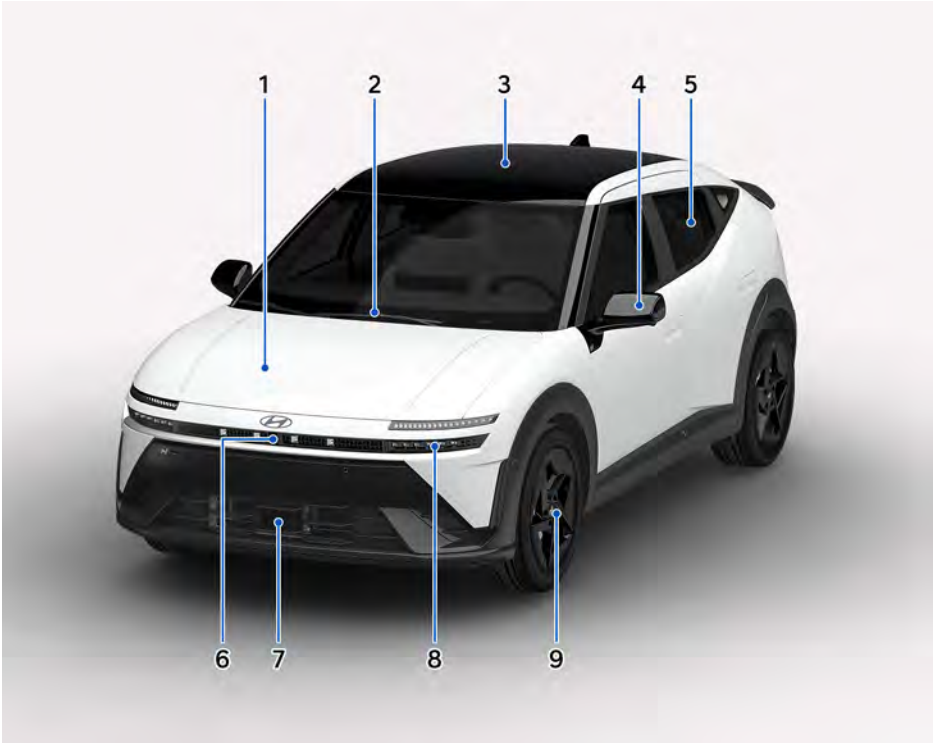
# Dış görünüm (Ön görünüm)




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Motor kaputu ..... 5-43
(2) Ön cam silecek lastikleri ..... 5-59, 9-15
(3) Cam tavan ..... 5-41
(4) Dış dikiz aynası ..... 5-35
(5) Camlar ..... 5-38
(6) Ön geniş görüş kamerası ..... 7-109
(7) Ön radar ..... 7-109
(8) Farlar ..... 5-48, 9-42
(9) Lastikler ve jantlar ..... 9-20, 10-4

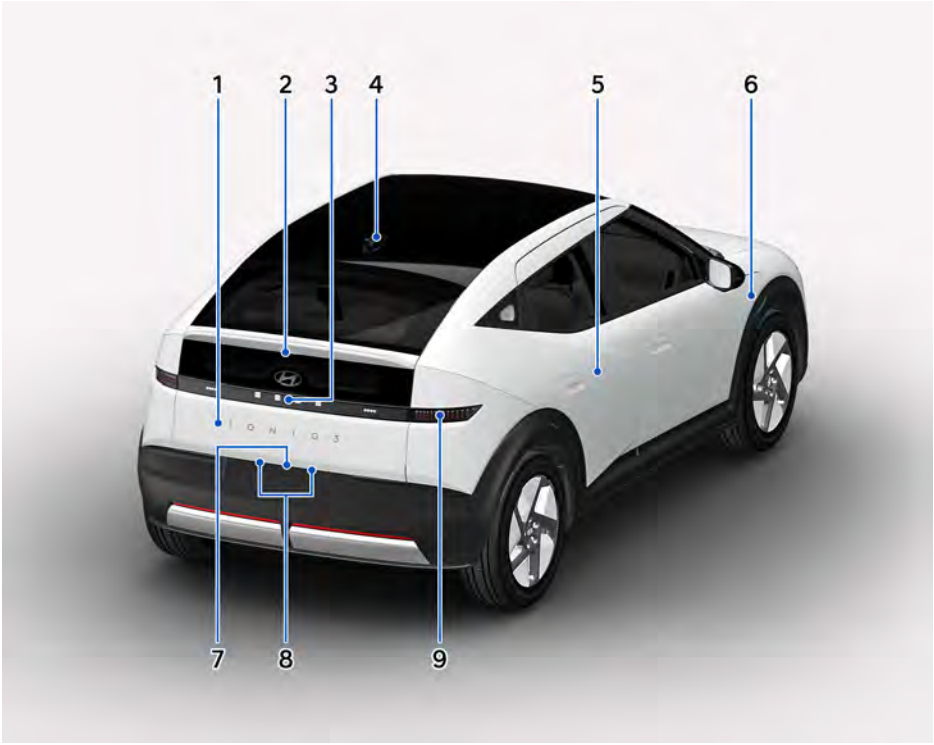
# Dış görünüm (Ön görünüm) (N Line)




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Motor kaputu ..... 5-43
(2) Ön cam silecek lastikleri ..... 5-59, 9-15
(3) Cam tavan ..... 5-41
(4) Dış dikiz aynası ..... 5-35
(5) Camlar ..... 5-38
(6) Ön geniş görüş kamerası ..... 7-109
(7) Ön radar ..... 7-109
(8) Farlar ..... 5-48, 9-42
(9) Lastikler ve jantlar ..... 9-20, 10-4

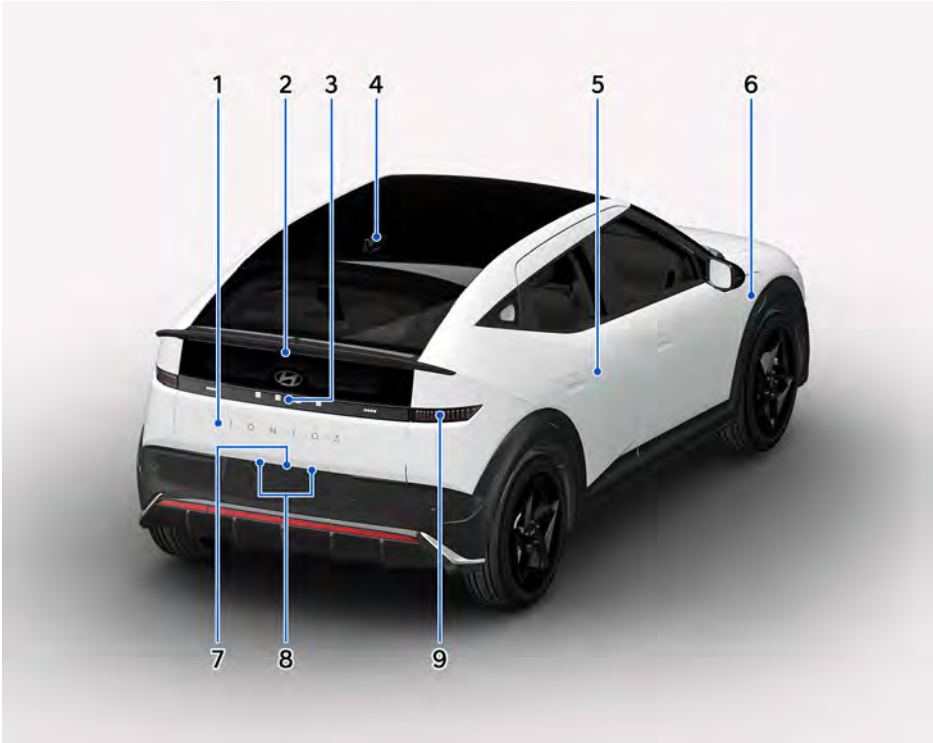
# Dış görünüm (Arka Görünüm)




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Bagaj kapağı ..... 5-44
(2) Arka geniş geri görüş kamerası ..... 7-109
(3) Üçüncü fren lambası ..... 9-42
(4) Anten ..... 5-90
(5) Kapı ..... 5-20
(6) Elektrik şarj yuvası kapağı ..... 6-30
(7) Bagaj kapağı tutamak düğmesi ..... 5-44
(8) Araç plaka lambası ..... 9-42
(9) Arka lamba grubu ..... 5-48, 9-42

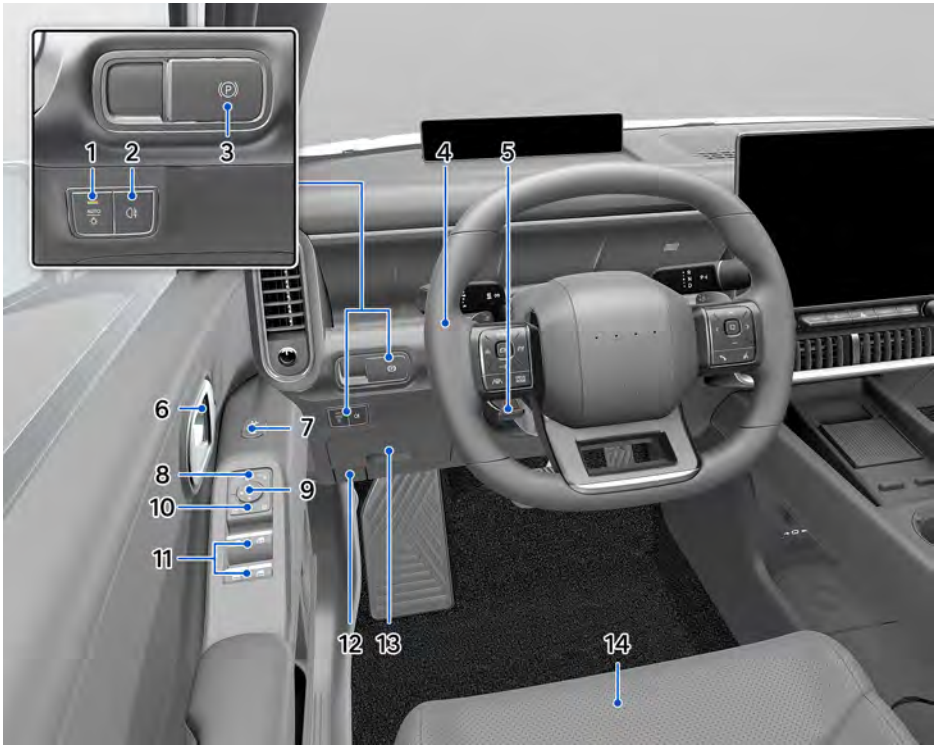
# Dış görünüm (Arka Görünüm) (N Line)




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Bagaj kapağı ..... 5-44
(2) Arka geniş geri görüş kamerası ..... 7-109
(3) Üçüncü fren lambası ..... 9-42
(4) Anten ..... 5-90
(5) Kapı ..... 5-20
(6) Elektrik şarj yuvası kapağı ..... 6-30
(7) Bagaj kapağı tutamak düğmesi ..... 5-44
(8) Araç plaka lambası ..... 9-42
(9) Arka lamba grubu ..... 5-48, 9-42

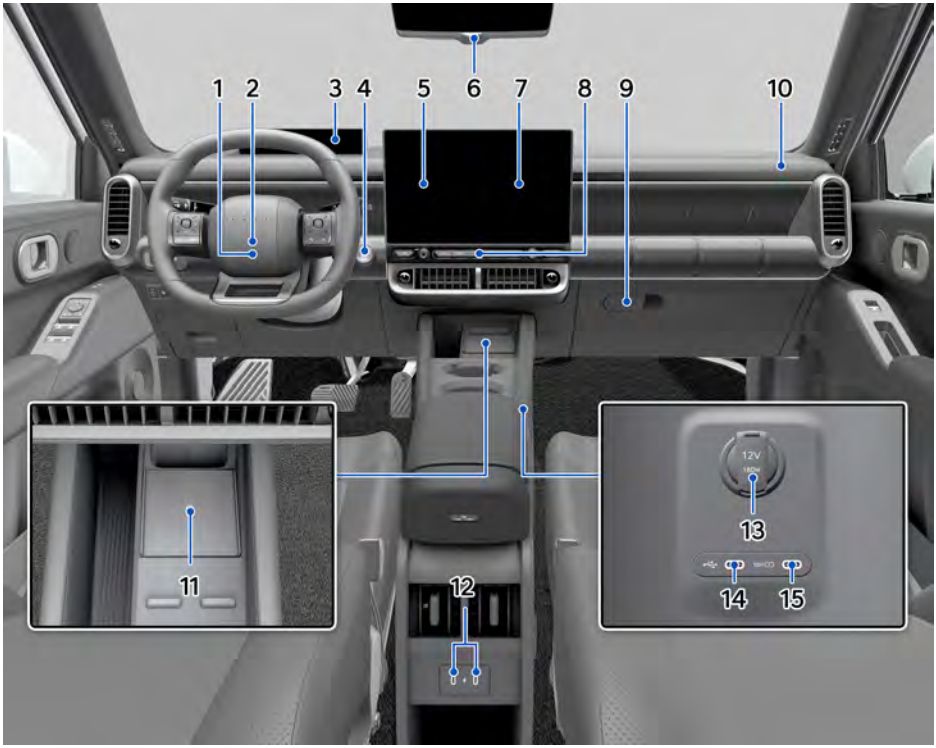
# İç görünüm




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Dış aydınlatma düğmesi ..... 5-48
(2) Arka sis lambası düğmesi ..... 5-50
(3) EPB (Elektronik El Freni) düğmesi ..... 6-57
(4) Direksiyon simidi ..... 5-31
(5) Direksiyon simidi ayarlama/teleskopik ayar kolu ..... 5-31
(6) İç kapı kolu ..... 5-22
(7) Koltuk Konum Hafıza Sistemi ..... 5-29
(8) Dış dikiz aynası katlama düğmesi ..... 5-37
(9) Dış dikiz aynası kontrol svici ..... 5-36
(10) Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ..... 5-22
(11) Elektrikli cam düğmeleri ..... 5-38
(12) Kaput açma kolu ..... 5-43
(13) Sigorta paneli ..... 9-28
(14) Koltuklar ..... 3-4

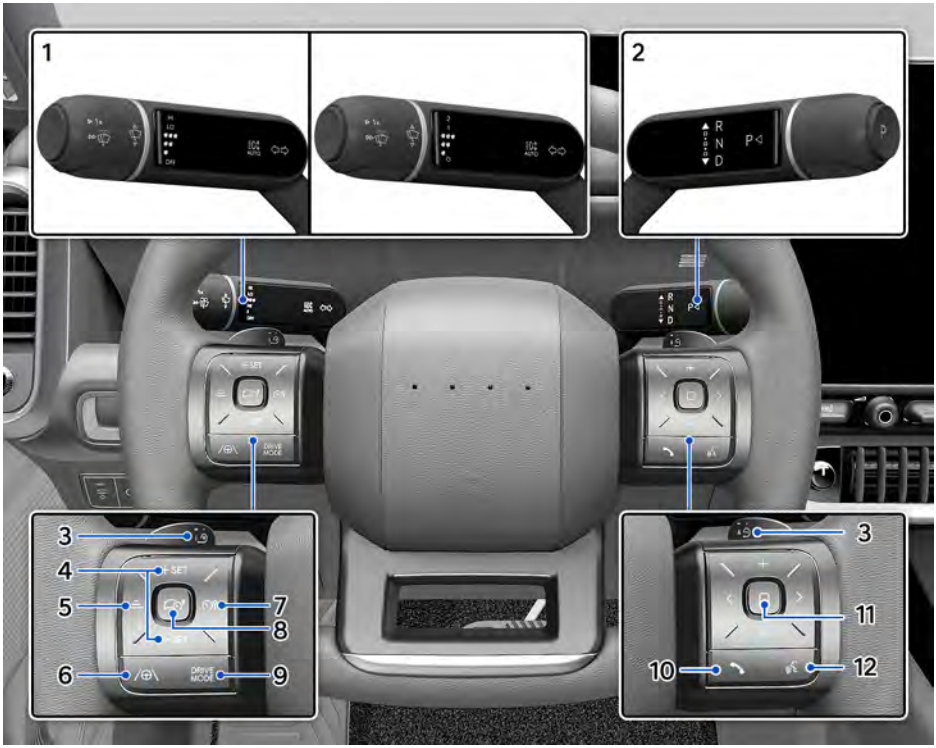
# Orta konsol görünümü




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Sürücü ön hava yastığı ..... 3-53
(2) Korna ..... 5-34
(3) İnce Bilgi Ekranı ..... 4-25
(4) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ..... 6-38
(5) Sürüş Bilgileri Ekranı ..... 4-2
(6) Sürücü dikkati uyarı kamerası ..... 7-47
(7) Pleos Connect ..... 5-89
(8) Dörtlü Flaşör Düğmesi ..... 8-3
(9) Torpido gözü ..... 5-79
(10) Yolcu ön hava yastığı ..... 3-53
(11) Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ..... 5-85
(12) Arka koltuk USB şarj portu ..... 5-83
(13) Elektrik çıkışı ..... 5-82
(14) USB portu ..... 5-91
(15) USB Şarj Portu ..... 5-83

# Direksiyon simidi kontrolü görünümü




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Uzun far/Silecek/Cam yıkama svici ..... 5-48, 5-59
(2) Vites kolu ..... 6-42
(3) Fren ayar kulakçığı ..... 6-47
(4) Ayar düğmesi ..... 7-50, 7-53
(5) Öndeki araç mesafe ayar düğmesi ..... 7-55
(6) Şeritte Sürüş Yardımı düğmesi ` ..... 7-24
(7) Hız Sınırı düğmesi ..... 7-38
(8) Sürüş Yardımı Düğmesi ..... 7-53
(9) Sürüş modu düğmesi ..... 6-67
(10)Bluetooth® eller serbest telefon düğmesi ..... 5-92
(11) Multimedya/radyo kontrolleri ..... 5-91
(12)Ses tanıma düğmesi ..... 5-93

## Motor Bölmesi Genel Görünümü

Daha fazla bilgi için Motor bölmesine bakınız.

# 3. Koltuklar ve Güvenlik sistemi

Bu bölümde, araçta bulunan koltukların ve güvenlik sistemlerinin nasıl kullanılacağı açıklanmaktadır.

## *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.




Önemli Güvenlik Uyarıları ..... 3-3
- Emniyet kemerinizi daima takınız ..... 3-3
- Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır ..... 3-3
- Hava yastığıyla ilgili tehlikeler ..... 3-3
- Sürücünün dikkatinin dağılması ..... 3-3
- Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız ..... 3-3
- Araç hızının kontrolü ..... 3-4
- Aracınızın güvenli durumda tutulması ..... 3-4

Koltuklara genel bakış ..... 3-4
- Güvenlik önlemleri ..... 3-4
- Koltuk kontrollerine genel bakış ..... 3-6

Ön koltukların ayarlanması ..... 3-8
- El ile ayarlama ..... 3-9
- Elektrikli koltuk ayarlama ..... 3-10

Arka koltukların ayarlanması ..... 3-14
- Arka koltuklar ..... 3-15
- Kol dayanağı ..... 3-17

Koltuk Başlıkları ..... 3-17
- Ön koltuk başlıkları ..... 3-18
- Arka koltuk başlıkları ..... 3-20

Koltuk ısıtıcısı ve havalandırmalı koltuk ..... 3-21
- Koltuk ısıtıcı ..... 3-22
- Havalandırmalı koltuklar ..... 3-23

Emniyet kemerleri ..... 3-23
- Emniyet kemeri güvenlik önlemleri ..... 3-23
- Emniyet kemerlerinin bakımı ..... 3-26

3


Emniyet kemeri özellikleri ..... 3-26
Emniyet kemeri bağlama sistemi ..... 3-28
Emniyet kemeri gösterge lambası ..... 3-30
Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı ..... 3-31

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) ..... 3-32
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır ..... 3-32
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi ..... 3-33
Çocuk Emniyet Sistemi oturma pozisyonu ..... 3-35
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı ..... 3-41

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi ..... 3-45
SRS Parçaları ..... 3-46
Hava Yastığı güvenlik önlemleri ..... 3-47
Hava yastığının konumu ..... 3-51
SRS Bakımı ..... 3-55
Hava yastığı uyarı etiketleri ..... 3-55

Hava yastığı çalışma koşulları ..... 3-56

# Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

## Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri her kazada en iyi korumanızdır. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu yüzden aracınızda hava yastığı olsa bile DAİMA hem siz hem de yolcularınız, emniyet kemerlerinizi doğru şekilde takmalısınız.

## Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

## Hava yastığıyla ilgili tehlikeler

Hava yastıkları yeri geldiğinde hayat kurtarmakla birlikte, yastıklara çok yakın oturan veya kemerini doğru şekilde takmayan kişilerde ağır yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

## Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (Örneğin MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları vb.) ayarlayınız. SADECE güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

## Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız

İçki içmek veya uyuşturucu madde kullanmak değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır. İçki içtikten veya uyuşturucu kullandıktan sonra araç kullanmayın ve başkalarının bunları yapmasına izin vermeyin.

## Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

## Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

# Koltuklara genel bakış

## Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemerleri ve hava yastıkları kadar sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

**⚠ UYARI**

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışamayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

### *Hava yastıkları*

Hava yastığının açılması esnasında yaralanma riskini azaltmak için bazı önlemler alabilirsiniz. Hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde arttırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın.

**⚠ UYARI**

Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranıza herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

### *Emniyet kemerleri*

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemerleri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemerleri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

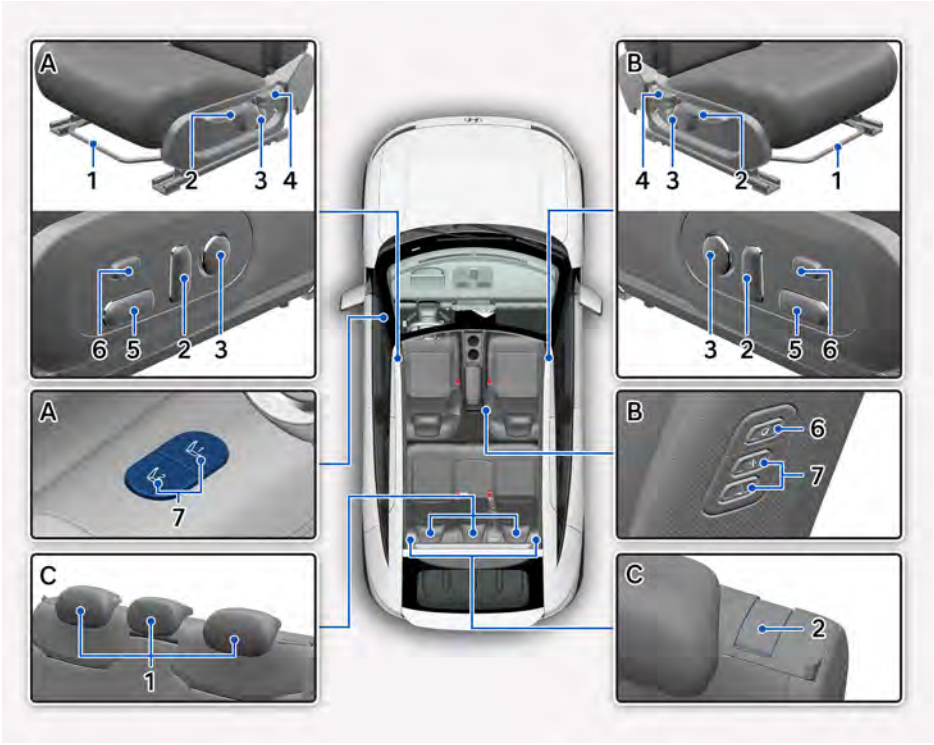
- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuk arkalığını daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kemerini vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

## Koltuk kontrollerine genel bakış

Koltuk kontrol düğmelerini öğrenin ve koltuğun konumunu, eğimini, yüksekliğini vb. sürüşe geçmeden önce ayarlayın.

- Koltuğu ayarlarken Güvenlik önlemleri bölümüne bakın.

### *Ön koltuklar*




**Sürücü koltuğu (A)**

(1) İleri veya geri
(2) Koltuk yüksekliği
(3) Bel desteği (varsa)
(4) Koltuk arkalığı eğimi
(5) İleri veya geri (varsa)/Koltuk yüksekliği (varsa)/Koltuk minderi açısı (varsa)
(6) Rahatlama özellikli koltuk (varsa)
(7) Koltuk Konum Hafıza Sistemi (varsa)

**Ön Yolcu koltuğu (B)**

(1) İleri veya geri
(2) Koltuk arkalığı eğimi
(3) Bel desteği (varsa)
(4) Koltuk yüksekliği (varsa)
(5) İleri veya geri (varsa)/Koltuk yüksekliği (varsa)/Koltuk minderi açısı (varsa)
(6) Rahatlama özellikli koltuk (varsa)
(7) Sürgülü koltuk düğmesi (varsa)

**Arka koltuk (C)**

(1) Koltuk Başlıkları
(2) Koltuk arkalığı açısı/Koltuk arkalığını katlama kolu

## *i* Bilgilendirme

Kullanım kolaylığı sağlayan fonksiyonları kullanmak için Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden (**Araç Ayarları**) > **Koltuklar**' seçeneğine dokunun.

Daha fazla bilgi için Kolay koltuk geçişin çalışması'ye bakınız.

# Ön koltukların ayarlanması

Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

**⚠ UYARI**

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

**⚠ DİKKAT**

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

### *Koltuk arkalığını yatırma*

Araç hareketli iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için işlevini doğru şekilde yerine getiremez. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar geri yatarsa, yolcunun kucak kemerinin altından kayması veya boynunun omuz kemerine çarpması olasılığı da o derece artar.

## El ile ayarlama

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında bulunan koltuk kolları kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir.

### *İleri veya geri ayarlama*



Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekip tutmaya devam ederken koltuğu kaydırın. İstediğiniz konuma geldiğinde kolu bırakın.

### *Koltuk arkalığı açısı ayarı*



1. Hafifçe öne doğru eğilin ve koltuk arkalığı açı ayar kolunu yukarı kaldırın.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.)

### *Koltuk minderi yükseklik ayarı*

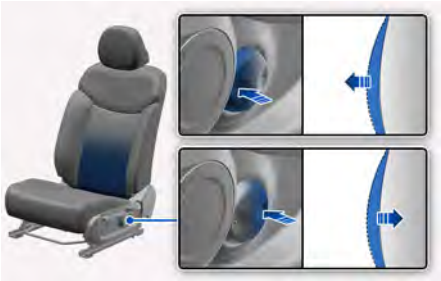
varsa



- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.

### *Bel desteği*

varsa



Bel desteğini artırmak veya azaltmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.

**⚠ DİKKAT**

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.

## Elektrikli koltuk ayarlama

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir.

**⚠ UYARI**

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

**NOT**

Koltuk hasarını önlemek için:

- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra gerekenden uzun süre koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

### *İleri veya geri ayarlama*



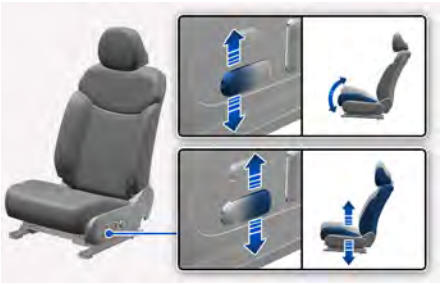
Koltuğu istediğiniz konuma ayarlamak için kumanda düğmesini ileri veya geri itin.

### *Koltuk arkalığı açısı ayarı*



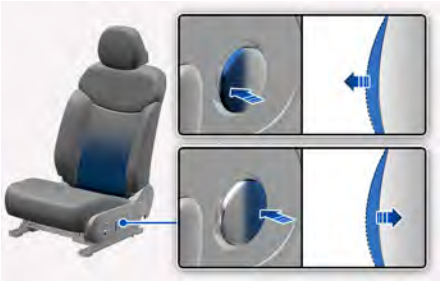
Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için kumanda düğmesini ileri veya geri itin.

### *Koltuk minderi açısı/yükseklik ayarı*



Koltuk minderi açısını veya yüksekliğini kumanda etmek için kumanda düğmesinin ön veya arka kısmını yukarı veya aşağı doğru itin.

### *Bel desteği*



Bel desteğini artırmak veya azaltmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.

**⚠ DİKKAT**

Bel desteği maksimum desteğe ayarlanmışken, desteği daha fazla çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bel desteği motoru zarar görebilir.

### *Rahatlama özellikli koltuk*

(+) varsa

Rahatlama özellikli koltuklar uzun süre aynı pozisyonda oturma nedeniyle uzuvlara binen vücut basıncının ve ağırlığının eşit olarak tüm vücuda yayılmasına yardımcı olur. Koltuk optimum oturma pozisyonu sağlayarak yorgunluğun önlenmesine yardımcı olur ve bu sayede konfor sağlar.

**⚠ DİKKAT**

Koltuk rahatlama özelliği kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken rahatlama özellikli koltuğu kullanmayınız. Rahatlama özellikli koltuğu kullanmak olası bir çarpışma veya ani duruş esnasında yaralanma riskini arttırır.
- Bagaj veya başka nesneler arka koltuğa yerleştirildiğinde rahatlama özellikli koltuğu kullanmayınız.
- Araç hareket halinde iken rahatlama özellikli koltuğu kullanmayınız. Omuz kemerleri ile vücut arasında tam tutunma olmadığında emniyet kemerleri normal çalışmayabilir.
- Arka koltuklar en geri konumda ve dik olmadığında rahatlama özellikli koltuğu kullanmayınız.

**i Bilgilendirme**

- Rahatlatma özellikli koltuğu kullanırken dikkatli olunmalıdır.
- Rahatlama özellikli koltuk fonksiyonunu kapatmak ve koltuğu orijinal pozisyonuna geri döndürmek için otomatik geri döndürme düğmesine basınız.
- Otomatik geri döndürme düğmesinden başka bir koltuk ayar düğmesini kullanmak, yastıkların aşağı doğru olan hareketini sınırlandırabilir.

**Rahatlama özellikli koltukları kullanma**



1. Aracı durdurun ve vitesi P (Park) konumuna alın.
2. Rahatlama modu düğmesinin arka kısmına basın ve basılı tutun.
   - Sürücü ve ön yolcu koltuklarının konumu, koltuk arkalık açısı ve koltuk minderi yüksekliği, rahatlama konumuna ayarlanır.

Aşağıdaki durumda, sürücü veya ön yolcunun rahatlatma özellikli koltuğu çalışmaz.

- Arka koltukta bir yolcu algılandığında

**i Bilgilendirme**

- Rahatlama özellikli koltuk etkinleştirildiğinde, koltuk minderi ve koltuk arkalığı açısı otomatik olarak ayarlanır.
- Rahatlama modu istemeden devreye girerse, koltuğu devre dışı bırakmak veya kontrol etmek için koltuk ayar düğmelerini kullanın.

Aşağıdaki durumlarda, Pleos Connect açıkken bir uyarı belirir ve koltuk rahatlama özelliği devre dışı bırakılır.

- Vites P (Park) konumunda değilse. (sadece sürücü koltuğu için)
- Araç 5 km/sa üzerinde hızla hareket ediyorsa. (sadece sürücü koltuğu için)
- Arka emniyet kemeri bağlı olduğunda / Arka yolcu oturduğunda

### Yolcu koltuğunu orijinal konumuna getirme



Koltuğu orijinal konumuna geri döndürmek için rahatlama modu düğmesinin ön kısmına basın ve basılı tutun.

- Sürücü koltuğu, vites P (Park) konumundayken orijinal pozisyonuna döner.
- Yolcu koltuğu asıl konumuna geri döner.

Aşağıdaki durumlarda, sürücü rahatlama özellikli koltuğu orijinal pozisyonuna dönmez.

- Vites P (Park) konumunda olmadığında.
- Araç durdurulmadığında
- Arka koltukta bir yolcu algılandığında
- Koltuk Konum Hafıza Sisteminin sıfırlanması gerektiğinde (varsa)

Aşağıdaki durumlarda, ön yolcu rahatlama özellikli koltuğu orijinal pozisyonuna dönmez.

- Arka koltukta bir yolcu algılandığında

**NOT**

- Koltuk rahatlama özelliği çalıştırılamazsa, Koltuk Konum Hafıza Sistemi'ni sıfırlayınız. Koltuk rahatlama özelliği, Koltuk Konum Hafıza Sistemi sıfırlandıktan sonra bile çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Koltuk düğmelerini aynı anda kullanmayınız. Koltuk sistemine zarar verebilir.

### Ön yolcu koltuğunun orijinal konumunu kaydetme



Ön yolcu koltuğunu istediğiniz konuma ayarlamak için, koltuğu dilediğiniz konuma ayarlayınız ve ardından rahatlama düğmesinin ön kısmına arka arkaya 3 kez hızlıca basınız.

- Rahatlama düğmesini yalnızca rahatlama modunun kullanımını durdurmak ve orijinal konumuna geri döndürmek için kullanınız. Diğer koltuk düğmelerini kullanırsanız koltuk minderi aşağı doğru hareket etmeyebilir.

### Rahatlama modunun sıfırlanması



1. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken aracı tamamen durdurun ve ardından sürücü kapısını açın.
2. Sürücü koltuğunu mümkün olduğunca öne doğru çekin ve koltuk arkalığını tam dik konuma getirin.
3. Aynı anda 2 saniyeden uzun süreyle, koltuğun ileri/geri düğmesini ileri konuma, koltuk arkalığı açısı kumanda düğmesini ise dik konuma doğru itin.
4. 3 kez sesli uyarı duyulur ve koltuk sıfırlama işlemi başlar.
5. Koltuk, arkalık açısı, koltuk yüksekliği ve minder açısı orijinal konumlarına getirildiği zaman sıfırlama işlemi tamamlanmış olur.

**Sıfırlamayı devre dışı bırakan durumlar**

Aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve sesli uyarı durur:

- Sürücü koltuğu kumanda düğmesine basıldığında,
- Aracın hızı 5 km/sa. üzerine çıktığında,
- Sürücü kapısı kapanır, veya
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirilir ise.

**i Bilgilendirme**

- Sıfırlama işlemi sırasında sürücü koltuğunun konum ayarı veya sesli uyarı durursa, tekrar sıfırlamayı deneyin.

  Daha fazla bilgi için Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS)'ye bakınız.
- Ön yolcu koltuğunun konum ayarı, sıfırlama işlemi esnasında durursa, sıfırlamayı tekrar deneyin.

  Sıfırlama işlemi tamamlandıktan sonra, koltuğu istenilen konuma ayarlayınız.

### *Koltuk kaydırma düğmesi*

varsa



Ön yolcu, ön yolcu koltuğunu kumanda etmek için düğmeleri kullanabilir.

- Koltuk arkalığının açısını ayarlamak veya koltuğu öne ya da arkaya kaydırmak için düğmelerin ön veya arka kısmına basın.

**⚠ DİKKAT**

Bir yolcu araca binerken veya inerken ön koltuğu ayarlamayın.

### *Koltuk arkalığı cebi*

varsa

A Tipi



B Tipi



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.

**⚠ UYARI**

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

## Arka koltukların ayarlanması

Sürüşe başlamadan önce koltuğu yolcu veya yük için uygun konuma ayarlayın.

**⚠ UYARI**

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Koltukların ayarlanması
  - Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk aniden hareket edip yolcuyu yaralayabilir.
  - Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.
- Koltukların katlanması
  - Koltuk kullanımdayken (ör. yolcu, evcil hayvan, bagaj) koltuk arkalığını katlamayınız. Yolcunun veya evcil hayvanın yaralanmasına ya da bagajın zarar görmesine neden olabilir.
  - Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
  - Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.
  - Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

- Yük yerleştirme
  - Eşya yükleme veya boşaltma esnasında aracın kapalı, vitesin P (Park) konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların uygulanmaması, vites koluna veya vites kadranına yanlışlıkla basılması veya başka bir konuma döndürülmesi durumunda aracın hareket etmesine neden olabilir.
  - Yüklerin bir çarpışmada savrularak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir.
  - Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

**⚠ DİKKAT**

Koltuğu ayarlarken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmamasına dikkat ediniz.

**NOT**

Araç hasarını önlemek için:

- Arka koltuk emniyet kemerleri

  Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemeri tokasını koltuk arkalığı ile minder arasındaki tutacağa takınız. Ve emniyet kemerinin zarar görmemesi için emniyet kemeri kayış sistemini kılavuza takınız.

- Yük

  Arka koltuklar arasından eşya yüklerken aracın iç aksamına hasar vermemek için dikkatli olunuz

# Arka koltuklar

## *Koltuk ayarı*

varsa

### Koltuk arkalığı eğimi



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Koltuk arkalığının eğim kolunu aşağı doğru çekin.
2. Kolu tutun ve koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR.

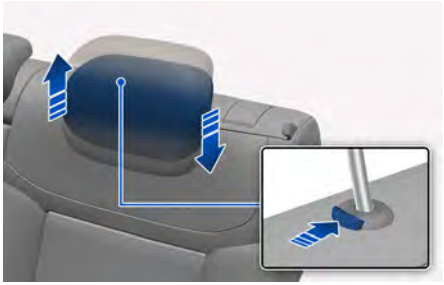
## *Arka koltukların katlanması*

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.

### Arka koltuk arkalığını katlamak için

1. Emniyet kemeri sisteminin koltuk arkalığının çalışmasına mani olmasını önlemek için koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemerini yan konuma doğru getiriniz.

2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getirin.



3. Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin yönlendirilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.



4. Koltuk katlama kolunu aşağı itiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



**Arka koltuk arkalığını açmak için**

1. Katlama kolunu aşağı doğru iterken koltuk arkalığını kaldırıp geriye doğru itin.



2. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
3. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getirin.

**⚠ UYARI**

Koltuk arkalığını düzgünce yerine sabitleyiniz. Bir çarpışma olması veya ani fren yapılması durumunda, kilidi açık olan bir koltuk arkalığı, yükün şiddetli bir şekilde ileri hareket etmesine yol açabilir ve bu durum, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

**⚠ UYARI**

Yük, bir çarpışma durumunda hareket etmeyecek ve araçtaki kişilerde ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olmayacak şekilde daima bulunduğu yere sabitlenmelidir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

**⚠ DİKKAT**

Açma kolunu kullanırken daima arka koltuk arkalığını destekleyin. Koltuk arkalığı beklenmedik bir şekilde katlanarak yaralanmaya neden olabilir.

## Kol dayanağı

varsa



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru indiriniz.

### *i* Bilgilendirme

Arka orta koltuğa hiçbir eşya koymayın. Kol dayanağı aşağıya indirildiğinde bu parçalar zarar görebilir.

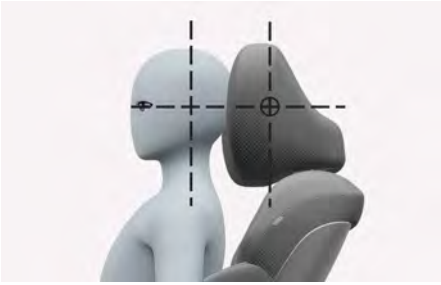
## Koltuk Başlıkları

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

### ⚠ UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.
- Başlıkların ortası göz hizasıyla aynı olacak şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.



- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

**⚠ DİKKAT**

- Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.
- Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.



**NOT**

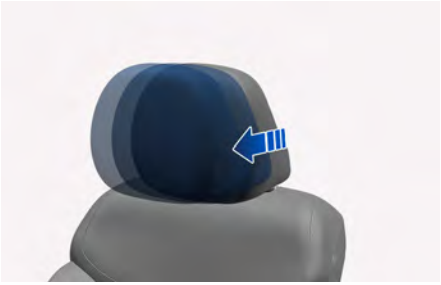
Zarar görmelerini engellemek için, ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya onları çekmeyiniz.

## Ön koltuk başlıkları



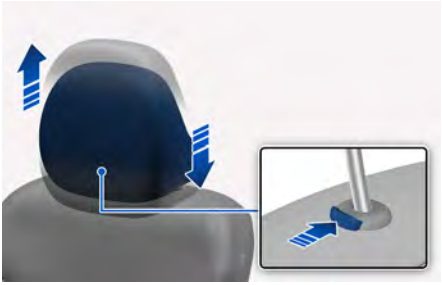
Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

### *İleri veya geri ayarlama*



Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konumuna ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.

### *Yükseklik ayarı (Aşağı - Yukarı)*



Koltuk başlığındaki serbest bırakma düğmesine basarak ve düğmeyi basılı tutarak yüksekliği ayarlayın.

### *Koltuk başlığını çıkarma*

Manuel koltuk



Elektrikli koltuk



1. Koltuk arkalığını koltuk arkalığı yatırma kolunu veya düğmesini kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Koltuk başlığını çıkarmak için, bir iğne veya başka keskin bir cisim kullanarak aynı anda başlık serbest bırakma düğmesine ve karşı taraftaki girintiye basın, ardından başlığı yukarı doğru kaldırarak çıkarın.

### *Koltuk başlığını yeniden takma*

Manuel koltuk

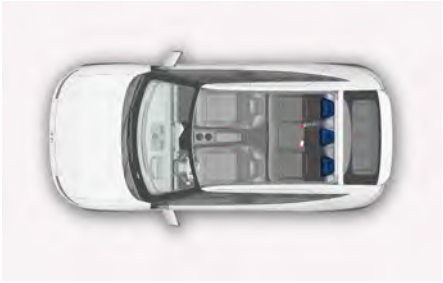


Elektrikli koltuk



1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine basarken başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını koltuk arkalığı yatırma kolunu veya düğmesini kullanarak yatırınız.

## Arka koltuk başlıkları



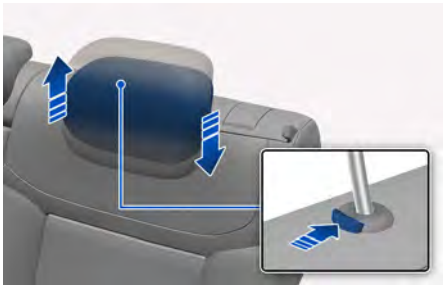
Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

**⚠ UYARI**



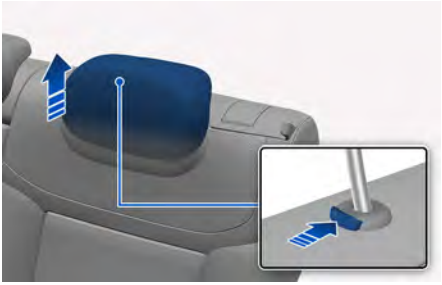
Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.

### *Yükseklik ayarı (Aşağı - Yukarı)*



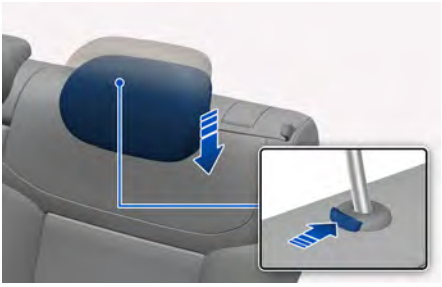
Koltuk başlığındaki serbest bırakma düğmesine basarak ve düğmeyi basılı tutarak yüksekliği ayarlayın.

### *Koltuk başlığını çıkarma*



1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Koltuk başlığını yukarı çekerken koltuk başlığı serbest bırakma düğmesine basın.

### *Koltuk başlığını yeniden takma*



1. Serbest bırakma düğmesine basarken başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

# Koltuk ısıtıcısı ve havalandırmalı koltuk

**⚠ UYARI**

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile ciddi yanıklara neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Koltuk ısıtıcıları çok fazla elektrik tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, lütfen araç kapalıyken koltuk ısıtıcılarını kullanmaktan kaçınınız.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, engelli bireyler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rehavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri ASLA koltuğun üzerine koymayınız.

**NOT**

Koltuk ısıtıcılarının, havalandırmalı koltukların ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız. Bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### *Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı (sürücü koltuğu için)*

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar, araç HAZIR konumundayken (READY göstergesi AÇIK) ortam sıcaklığına ve ayarlanan klima kontrol sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliğin kullanılabilmesi için Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir.

(**Araç ayarları**) > **Koltuklar** (veya **Klima**) > **Isıtma/Havalandırma özellikleri** > **Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller** > **Sürücü koltuğu ısıtma/havalandırma** seçeneğine dokunun.

- Sürücü koltuğu ısıtıcısı/havalandırması ayarı kaydetme işlevi etkinleştirildiğinde, sürücü koltuğu ısıtıcısı/havalandırması ve direksiyon simidi ısıtıcısı, araç yeniden çalıştırıldıktan sonra bile önceki AÇIK/KAPALI ayarlarını korur.

- Araç yeniden çalıştırıldığında koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar varsayılan olarak OFF (KAPALI) konuma geçer. Ancak, **Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller** işlevi açıksa, sürücü koltuğu ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar ortam sıcaklığına ve ayarlanan klima kontrol sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanır.
- Araç bataryası sökülüp tekrar takıldığında, koltuk ısıtma/havalandırma ve **klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller** işlevi için önceden kaydedilmiş ayarlar varsayılana sıfırlanacaktır.

## Koltuk ısıtıcı

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.

### *Ön koltuk ısıtıcıları*

varsa

**Koltuk ısıtıcı düğmesi**



Araç çalışır durumdayken, ön koltuk ısıtma ve havalandırma düğmesine yukarı doğru basın.

- Düğmeye her yukarı doğru basışta, çalışma durumu aşağıdaki sırayla değişir: Yüksek → Orta → Düşük → Kapalı.

**Klima kontrol ekranı**

1. ⁘ (**Uygulamalar**) > **KLİMA** seçeneğine dokunun.
2. Klima kontrol ekranının üst kısmında **ÖN** seçeneğine dokunun.
   - Ön koltuk klima kontrol ekranı görüntülenir.
3. Klima kontrol ekranında, sıcaklık seviyesini seçmek için istediğiniz koltuğun yanındaki koltuk ısıtıcısı simgesine (🪑) dokunun.
   - Düğmeye her dokunulduğunda, ayar aşağıdaki sırayla değişir: Yüksek → Orta → Düşük → Kapalı.

### *Arka koltuk ısıtıcıları*

varsa



Çalıştırma/Durdurma Düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, arka koltuğu ısıtmak için koltuk ısıtma düğmesine basın.

Koltuk ısıtıcısının sıcaklık seviyesini yüksek, orta, düşük ve kapalı olarak değiştirmek için düğmeye tekrar dokunun.

### *i* Bilgilendirme

- Koltuk ısıtıcısının sıcaklığı, belli bir süreden sonra olası yanmaların engellenmesi için otomatik olarak düşer ve ardından da tamamen kapanır. Koltuk ısıtıcısı kapandıktan sonra tekrar yüksek sıcaklık seçilirse, sıcaklık tekrar otomatik olarak kumanda edilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında koltuk ısıtıcıları varsayılan olarak OFF (KAPALI) konuma geçer.

## Havalandırmalı koltuklar

varsa

Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

### *Havalandırmalı ön koltuklar*

**Koltuk havalandırma düğmesi**



Araç çalışır durumdayken, ön koltuk ısıtma ve havalandırma düğmesine aşağı doğru basın.

- Düğmeye her aşağı doğru basışta, çalışma durumu aşağıdaki sırayla değişir: Yüksek → Orta → Düşük → Kapalı.

**Klima kontrol ekranı**

1. ⁘ (**Uygulamalar**) > **KLİMA** seçeneğine dokunun.
2. Klima kontrol ekranının üst kısmında **ÖN** seçeneğine dokunun.
   - Ön koltuk klima kontrol ekranı görüntülenir.
3. Klima kontrol ekranında, sıcaklık seviyesini seçmek için istediğiniz koltuğun yanındaki koltuk ısıtıcısı simgesine (♨) dokunun.
   - Düğmeye her dokunulduğunda, ayar aşağıdaki sırayla değişir: Yüksek → Orta → Düşük → Kapalı.

# Emniyet kemerleri

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

## Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırın. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takması zorunludur.

**⚠ UYARI**

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alın.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyin. Ön koltukta çocuk oturacaksa koltuğu olabildiğince arkaya çekin. Çocukların koltukta mutlaka emniyet kemeri bağlı olarak oturmaları gerekir.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayın.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyin.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayın. Kıvrılmış bir emniyet kemeri çarpışma anında sizi korumaz.

- Emniyet kemerini diğer oturma pozisyonları için tasarlanan tokalara bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmeyin. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.
- Tokada, emniyet kemeri mandal mekanizmasının güvenli bir şekilde bağlanmasını engelleyebilecek herhangi bir şey olmadığından emin olunuz.
- Emniyet kemerini ASLA modifiye etmeyiniz veya emniyet kemeri tertibatının kemer boşluğunu gidermesini engelleyebilecek cihazlar takmayınız.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayın. Emniyet kemerinin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

### *Hamile iken emniyet kemeri kullanımı*

Hamileler emniyet kemerini muhakkak kullanmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.
Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURACAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek ve kemerin omuz kısmını çekerek takın.

**⚠ UYARI**

- Hamile kadınlar veya hastalar ani frenleme veya çarpışma gibi durumlarda karın bölgesine gelebilecek darbelere karşı daha hassastır. Hamileyken kaza geçirirseniz doktorunuza danışınız.
- Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

### *Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar*

#### Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için Emniyet kemeri güvenlik önlemleri'ye bakınız.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve ülkenizdeki güvenlik standartlarına uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol ediniz. Daha fazla bilgi için Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)'ye bakınız.

**⚠ UYARI**

- Bebekleri ve küçük çocukları daima çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile uygun şekilde bağlayınız.
- Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayın. Bir çarpışma sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet, çocuğunuzu sizden ayırarak aracın içine savurur veya aracın dışına fırlatır.

### Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenliğinin sağlanması için bir emniyet kemeri omuz ve göğsü sıkıca sarmalı ve kalçalara oturmalıdır. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Yetişkinler kemerin yerli yerinde olduğunu sıklıkla kontrol etmelidir. Bir çarpışma durumunda, çocuklar için en güvenli yer, onlara uygun olan Çocuk Emniyet Sistemi'nin kullanıldığı arka koltuklardır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut emniyet kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.

**⚠ UYARI**

- Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olunuz ve doğru şekilde ayarlanıp ayarlanmadığını daima kontrol ediniz.
- Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyin.
- Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyin.

### *Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler*

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

### *Her kemer için bir yolcu*

İki kişi (çocuk veya yetişkin) birlikte otururken asla tek bir emniyet kemeri kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

### *Koltuğa yatmayınız*

Araç hareketli iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için baseninize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir.

Çarpışma durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

**⚠ UYARI**

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyin.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi arttırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik ve emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

## Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır.

### *Periyodik kontrol*

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

### *Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz*

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için hiçbir şekilde kullanılmamalıdır.

### *Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi*

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülmüyor olsa bile yapılmalıdır. Yardım almak üzere HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

## Emniyet kemeri özellikleri

### *Ön gerdiricili emniyet kemeri*



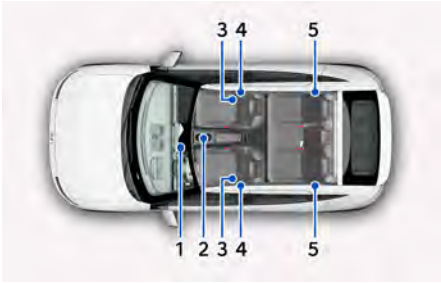
Aracınızda, sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir makara ön gerdiricisi ve EFD (Acil Kilitleme Tertibatı) bulunmaktadır. Arka koltukta yalnızca bir adet makara ön gerdiricisi bulunmaktadır. Sistem, bazı önden ve yandan çarpışma(lar)da veya devrilmelerde emniyet kemerlerinin yolcunun vücudunda sıkı şekilde kalmasını sağlar. Sisteme bağlı emniyet kemerleri önden veya yandan bazı sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden veya yanal çarpışmalarda veya devrilmelerde, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gerdirici devreye girdiğinde sistem, sürücü, ön veya arka yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algılarsa, sarma makarası ön gerdiricisinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır.

### Ön gerdiricili emniyet kemeri sisteminin bileşenleri




(1) SRS hava yastığı gösterge lambası
(2) SRS kontrol modülü
(3) EFD (Acil Kilitleme Tertibatı)
(4) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
(5) Arka geri sarma makarası ön gerdirici

**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi durumunda veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştirin.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayın. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayın. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

**⚠ DİKKAT**

- Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

**NOT**

- SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak POWER ON (GÜÇ AÇIK), DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirildiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranındaki SRS hava yastığı gösterge lambası yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra söner.
- Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, gösterge lambası yanar. Eğer gösterge lambası araç POWER ON (GÜÇ AÇIK), DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumdayken yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz. (Ancak, araç kapatıldıktan sonraki 3 dakika içinde POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde hava yastığı gösterge lambası yanmaz.) Bu durumda, DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçildiğinde lambanın yaklaşık 3 saniye boyunca yanıp ardından sönmesi normaldir.)

## Emniyet kemeri bağlama sistemi

**⚠ UYARI**

Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini arttırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alın:

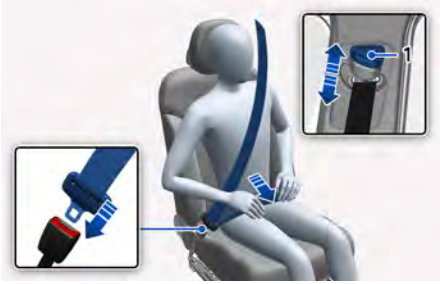
- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırın. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçirin.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurun.
- Omuz kemerini ASLA boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyin.

**NOT**

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekip bırakınız. Bırakıldıktan sonra kemer yavaşça dışarı çekilebilecektir.

### *Arka yolcu kemeri*

**Emniyet kemerinizi bağlama**




(1) Yükseklik ayar düğmesi

1. Kemeri makarasından dışarı çekip metal ucunu tokaya sokunuz. Metal uç, tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
2. Kucak kemeri kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçiriniz.

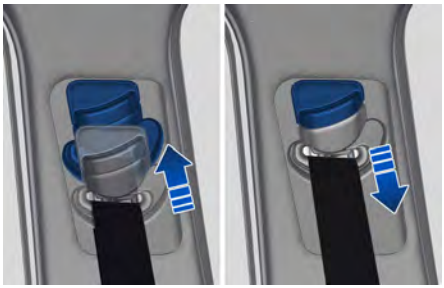
   Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

   Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

3. Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.
   - Yüksekliği artırmak için yukarı doğru çekin. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna basarak aşağıya itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak kancayı yerine kilitleyiniz. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru itmeyi deneyiniz.

**Yükseklik ayarı**

Ön Koltuk



Kemerin omuz kısmının yüksekliğini, boynunuzun üzerinden değil, kapı tarafına yakın ve göğsünüzle omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

- Yüksekliği artırmak için yukarı çekin. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna basarak aşağıya itiniz. Daha sonra tuşu bırakarak kancayı yerine kilitleyiniz. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru itmeyi deneyiniz.

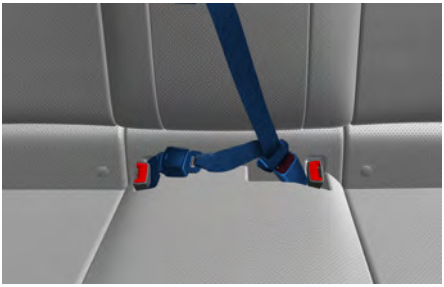
**Emniyet kemerinizi çözmek için:**



Kilitleme tokasındaki açma düğmesine basın.

Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edip tekrar deneyiniz.

### *Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)*



Mandalın kilitlendiğini gösteren bir 'klik' sesi işitinceye kadar metal dili tokanın içine doğru itiniz. Kemeri kalçanızın üzerinden geçirmek ve kemer boşluğunu gidermek için kemerin omuz kısmını çekiniz. Emniyet kemerinin kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde **CENTER** yazan tokayı kullanınız.

**⚠ UYARI**

Arka orta emniyet kemerini bağlarken, koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Yerine oturmazsa, ani bir durma veya çarpışma durumunda koltuk arkalığı hareket edebilir ve bu da ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

## Emniyet kemeri gösterge lambası

### Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarısı



- Bir hatırlatma olarak, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları, emniyet kemerinin takılmasından bağımsız olarak Çalıştırma/Durdurma düğmesi her POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde yaklaşık 6 saniye yanar.
- Emniyet kemeri bağlanana kadar emniyet kemeri gösterge lambası yanar.
- Sürüş sırasında emniyet kemeri takılı değilse:
  - 20 km/saat altında: emniyet kemeri uyarı lambası yanar
  - 20 km/saat üzerinde: Emniyet kemeri uyarı sesi belirli bir süre boyunca duyulur ve gösterge lambası yanıp söner
- Sürücü emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılmamışsa, gösterge lambası yanabilir. Daha fazla bilgi için Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı'ye bakınız.

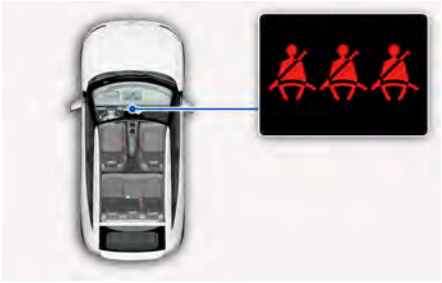
**⚠ UYARI**

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Yolcuyu araç hareket halindeyken düzgün şekilde oturması gerektiği konusunda bilgilendirin.

**NOT**

- Eğer ön koltukta yolcu bulunmuyorsa, emniyet kemeri gösterge lambası yaklaşık 6 saniye boyunca sürekli yada aralıklarla yanıp söner.
- Ön yolcu koltuğuna eşya konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

### *Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı*



**Arka koltuk için**

- Arka yolcuya bir hatırlatma olarak, arka yolcu emniyet kemeri uyarı lambaları emniyet kemerinin takılmasından bağımsız olarak araç her çalıştırıldığında yaklaşık 6 saniye yanar.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra, 20 km/saat hızda sürüş yaparken yolcu emniyet kemerini açarsa, ilgili gösterge lambası yolcu emniyet kemerini takana kadar yanmaya devam eder.

- Emniyet kemerini taktıktan sonra, 20 km/sa hızın üzerinde sürüş yaparken yolcu emniyet kemerini çıkarırsa, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca duyulur ve ilgili gösterge lambası yanıp söner.
- Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'sa'nın altında hızla seyrederken gösterge lambaları yanar.
- Hızınız 20 km/sa üzerine çıktığında, uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı alarmı yaklaşık 100 saniye boyunca çalar.

## Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı

Sürücü emniyet kemerinin yanlış kullanımını algılar ve sürücüyü uyarır.

### *Çalışma Koşulları*

Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarı lambası ve uyarı sesi şu şekilde çalışır:

- Sürücü emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılmamışsa, gösterge lambası yanık kalır.
- Araç hızı 20 km/sa'yı aşarsa, gösterge lambası yanıp söner ve belirli bir süre boyunca uyarı sesi duyulur.

Sürüş sırasında emniyet kemerinin yanlış kullanıldığı tespit edilirse, gösterge lambası ve uyarı sesi şu şekilde devreye girer:

- Araç hızı 20 km/saatten az olduğunda: Gösterge lambası yanar.
- Araç hızı 20 km/sa veya üzeri: Gösterge lambası yanıp söner, belirli bir süre boyunca uyarı sesi duyulur ve ekranda **Lütfen sürücü emniyet kemerini doğru şekilde takın** mesajı görüntülenir.

### *i* Bilgilendirme

Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarı mesajını ve uyarı sesini kapatmak için, bildirim ekranda göründüğünde '**OK**' düğmesine dokunun. Ancak gösterge lambası yanık kalacaktır.

### *Çalıştırma*

Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı aşağıdaki koşullarda devreye girebilir:

- Sadece mandal plakası tokaya takıldığında.



- Hem bel kemeri hem de omuz kemeri sırtın arkasından geçirildiğinde.



- Omuz kemeri sırtın arkasından geçirildiğinde.



***Sınırlamalar***

Aşağıdaki koşullarda sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik bir şekilde devreye girebilir:

- Emniyet kemeri giysi gibi nesnelerle örtüldüğünde.
- Sürücü emniyet kemerini doğru şekilde takmış olsa da, sistem omuz kemerinin sırtın arkasına doğru kayma hareketini algıladığında.

**⚠ DİKKAT**

Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı, ek bir güvenlik özelliğidir. Sistem, emniyet kemerinin her türlü yanlış kullanımını tespit edemeyebilir. Uyarı bulunmasa bile emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın.

# Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

## Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır

**⚠ UYARI**

- Yolcu hava yastığı AÇMA/KAPATMA svici olmayan araçlar

  Çocukları daima arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız. Tüm yaş grubundaki çocukların arka koltuklarda güvenli şekilde oturtulmaları daha emniyetlidir. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının sert darbesiyle CİDDİ veya ÖLÜMCÜL şekilde yaralanabilir.

- Yolcu hava yastığı AÇMA/KAPATMA svici bulunan araçlar

  Araç içindeki çocukların emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir.Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve çarpışma, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Yönetmelikleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri genel olarak, bir bel/omuz emniyet kemerinin ve/veya aracın arka koltuklarında bulunan üstten bağlamalı ve/veya ISOFIX kanca tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

### *Çocuk Emniyet Sistemi*

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.

**⚠ UYARI**

Düzgün şekilde sabitlemeden Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmayınız. Bu, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma ve ölüm riskini artırabilir. Çocuk Emniyet Sistemini kullanırken:

- Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.
- Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.
- Koltuk arkalığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya ana kucağı kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamayabilir.
- Bir kaza sonrasında, aracınızın Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlamalı kancalarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

## Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

  Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

### *Çocuk Emniyet Sistemi tipleri*



Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.

### Yüzü arkaya bakan Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya dönük olan Çocuk Emniyet Sistemi sayesinde, çarpışmanın kuvveti çocuğun vücudu yerine sistem gövdesi tarafından emilir. Gövdesi ayrıca sistemin beşik kısmını da destekler ve çocuğun başını, boynunu ve omurgasını korur. Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarınızın boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanmaya devam ediniz. Bu, onları güvende tutmanın en iyi yoludur. Çocuğunuz büyüyüp, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi'ne sığmıyorsa bu, çocuğunuzun yüzü öne dönük emniyet kemerli bir Çocuk Emniyet Sistemi'ni kullanmaya hazır olduğu anlamına gelir.

### Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuz büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

### Oto koltuğu yükselticiler

Oto koltuğu yükseltici, aracın emniyet kemeri sisteminin daha uygun hale getirilmesi için tasarlanmış bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahatça bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

## Çocuk Emniyet Sistemi oturma pozisyonu

***Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa için)***

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

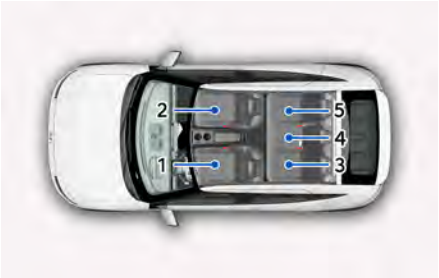
- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz.
- **F**: Yüzü öne bakan
  **R**: Yüzü arkaya dönük
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda ön yolcu koltuğu için 2 numaralı oturma pozisyonuna ait bilgileri kullanın.

| CRS kategorileri | | Oturma konumları | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | | 3*1 | 4*1 | 5*1 |
| | | | Hava Yastığı AÇIK | Hava yastığı KAPALI | | | |
| Universal kemerli CRS | Tüm ağırlık grupları | - | Hayır | Evet*1 (F, R) | Evet (F, R) | Evet (F, R) | Evet (F, R) |
| i-boyutlu CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Hayır | Hayır | Evet (F, R) | Hayır | Evet (F, R) |
| Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır |
| ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS) | ISOFIX CRF: R1 | - | Hayır | Hayır | Evet (R) | Hayır | Evet (R) |
| ISOFIX ana kucağı CRS – küçük | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Hayır | Hayır | Evet (F, R) | Hayır | Evet (F, R) |
| ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: yükseltilmiş koltuk değil) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Hayır | Hayır | Evet (F, R) | Hayır | Evet (F, R) |
| Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik | ISO CRF: B2 | - | Hayır | Hayır | Evet | Hayır | Evet |
| Oto koltuğu yükseltici – tam genişlik | ISO CRF: B3 | - | Hayır | Hayır | Evet | Hayır | Evet |

*1: Universal CRS'yi monte etmek için, 1. sıra yolcu koltuğu, sağlam bir montajı engellemeyecek uygun bir konuma ayarlanmalı ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere koltuk yüksekliği en alçak konumdan en az 10 kademe yükseltilmelidir.

## *i* Bilgilendirme

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakın.
- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

| Koltuk numarası | Araçtaki konumu | Oturma konumları |
|---|---|---|
| 1 | Ön sol |  |
| 2 | Ön sağ | |
| 3 | 2'inci sıra sol | |
| 4 | 2'inci sıra orta | |
| 5 | 2'inci sıra sağ | |

### *BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Avrupa için)*

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

| Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu | CRS Üretici | CRS Model adı | Sabitleme Tipi |
|---|---|---|---|
| 40-105 cm | Maxi-Cosi | Pearl 360 & FamilyFix 360 tabanı | ISOFIX ve destek ayağı, Yüzü arkaya dönük |
| 76-105 cm | Britax Römer | Trifix 2 i-size | ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca |
| 100-150 cm | Cybex | Solution T i-Fix | ISOFIX ve Aracın emniyet kemeri |
| 135-150 cm | Graco | Basit Yükseltici koltuk R129 | Araç emniyet kemeri |

**Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi**

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-romer.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

***Kayışlı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu (Avrupa dışı)***

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için bilgi)

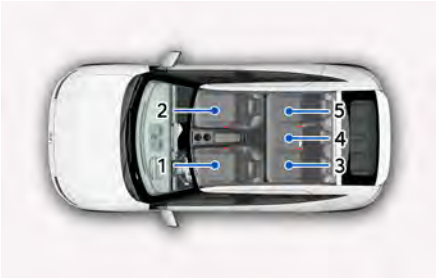
- Evet: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun.
- Hayır: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil.
- -: Uygulanmaz
- **F**: Yüzü öne bakan

  **R**: Yüzü arkaya dönük
- Tablo soldan direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda ön yolcu koltuğu için 2 numaralı oturma pozisyonuna ait bilgileri kullanın.

| CRS kategorileri | | Oturma konumları | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3*1 | 4*1 | 5*1 |
| Universal kemerli CRS | Tüm ağırlık grupları | - | Hayır | Evet (F, R) | Evet*1 (F, R) | Evet (F, R) |
| i-boyutlu CRS | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2 | - | Hayır | Evet (F, R) | Hayır | Evet (F, R) |
| Portbebe (ISOFIX yüzü yana bakan CRS) | ISOFIX CRF: L1, L2 | - | Hayır | Hayır | Hayır | Hayır |
| ISOFIX bebek* CRS (*: ISOFIX bebek CRS) | ISOFIX CRF: R1 | - | Hayır | Evet (R) | Hayır | Evet (R) |
| ISOFIX ana kucağı CRS – küçük | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | - | Hayır | Evet (F, R) | Hayır | Evet (F, R) |
| ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil) | ISOFIX CRF: F3, R3 | - | Hayır | Evet (F, R) | Hayır | Evet (F, R) |
| Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik | ISO CRF: B2 | - | Hayır | Evet | Hayır | Evet |
| Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik | ISO CRF: B3 | - | Hayır | Evet | Hayır | Evet |

*1: Universal CRS'yi monte etmek için, 1. sıra yolcu koltuğu, sağlam bir montajı engellemeyecek uygun bir konuma ayarlanmalı ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere koltuk yüksekliği en alçak konumdan en az 10 kademe yükseltilmelidir.

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- Yarı üniversal veya araca özel CRS (ISOFIX veya kemerli CRS) konusu için CRS kullanma kılavuzunda yer alan listeye bakın.
- Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.

| Koltuk numarası | Araçtaki konumu | Oturma konumları |
|---|---|---|
| 1 | Ön sol |  |
| 2 | Ön sağ | |
| 3 | 2'inci sıra sol | |
| 4 | 2'inci sıra orta | |
| 5 | 2'inci sıra sağ | |



### *BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Asya Pazarı için)*

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

| Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu | CRS Üretici | CRS Model adı | Sabitleme Tipi |
|---|---|---|---|
| Grup0+/I/II | JOIE | JOIE EVERYSTAGE FX | Yüzü arkaya dönük: emniyet kemeri Yüzü Öne Bakan: ISOFIX, üstten bağlamalı kanca |

**Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi**

JOIE: www.joiebaby.com

### *BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Orta ve Güney Amerika Pazarı için)*

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

| Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu | CRS Üretici | CRS Model adı | Sabitleme Tipi |
|---|---|---|---|
| Grup0+/I/II | Chicco | Keyfit Pulse 30(w/b) | Mandal |

**Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi**

Chicco: www.chicco.com

### *BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Hindistan, Afrika Pazarı için)*

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

| Çocuk Ağırlığı veya Ağırlık Grubu | CRS Üretici | CRS Model adı | Sabitleme Tipi |
|---|---|---|---|
| Grup0+ | Britax Romer | Flex Base i-Sense özellikli BABY-SAFE 3 i-SIZE | Destek Ayaklı ISOFIX (Arkaya dönük) |
| 76-105 cm | Britax Romer | DUALFIX i-Sense Seti | Destek Ayaklı ISOFIX |

**Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi**

Britax Römer www.britax-roemer.com

**i Bilgilendirme**

- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.
- 1. Sıra koltuklara Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) takıldığında, koltuk başlıkları çıkarılmalı veya en yüksek konuma ayarlanmalıdır.
- 2. sıra koltuklara Çocuk Emniyet Sistemi (CRS) takıldığında, CRS'nin stabilitesi için koltuk başlıkları çıkarılmalıdır.

## Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı

**⚠ UYARI**

- Çocuk Emniyet Sisteminizi kurmadan önce, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için Çocuk Emniyet Sistemi üreticisi tarafından sağlanan ve bu kılavuzda yer alan talimatları okuyup daima bunlara uyunuz.
- Eğer aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sistemi'nin düzgün şekilde kurulmasını (Çocuk Emniyet Sistemi kılavuzunda belirtildiği gibi) engelliyorsa, o koltuk konumu için koltuk başlığını yeniden ayarlayınız veya koltuk başlığını çıkarınız.

**⚠ DİKKAT**

Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz. Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka kucak/omuz kemeri veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk emniyet sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.
- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.

### *"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi*

**⚠ UYARI**

- Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Orta koltuk için arka dış koltuk kancalarını kullanmayınız. Bu, kancalara bir çarpışmada kırılabilecek veya arızalanabilecek şekilde ve ciddi yaralanma ve ölümle sonuçlanabilecek şekilde hasar verebilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi'ni kurmadan önce, ISOFIX kancasının bulunduğu alana yakın herhangi bir nesne (örneğin oyuncak, kalem, kablo) bulunmadığından emin olunuz. Bu nesneler kurulum sırasında emniyet kemeri sistemine veya Çocuk Emniyet Sistemi'ne zarar verebilir. Gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.

- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşıp bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolanır ve kemer sıkarsa, çocuk boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Çarpışma sonrasında, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Çarpışma ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.



ISOFIX sistemi, sürüş sırasında ve bir çarpışma durumunda araç içinde Çocuk Emniyet Sistemi'ni etkinleştirir. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemi monte ediniz. (Bir ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.)

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sol ve sağ yan oturma konumlarında bulunur. Aracınızda arka orta oturma konumuna uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz.




(1) ISOFIX Kancası Konum Göstergesi
(2) ISOFIX Kancası

ISOFIX kancasının konum gösterge sembolleri, aracınızın alt kısmındaki kancaların konumunu belirleyebilmeniz için koltuk arkalıklarının arka sol ve sağ kısmında bulunur.

Arka yan koltukların her ikisi de bir çift ISOFIX bağlama kancası ve aynı zamanda arka koltukların arka kısmındaki onlara karşılık gelen üst bağlantı kancasıyla donatılmıştır.

(ECE-R44 veya ECE-R129 standardına göre genel olarak onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi (Çocuk Koltuğu), ilaveten arka koltukların arkasında bulunan bir üst noktaya sabitlenmelidir.)

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır.

**Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takılması**

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.

### *"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi*

**⚠ UYARI**

Üst bağlantı kancasını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini ASLA sabitlemeyeniz. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlantı kayışını yerine iyice oturması için yalnızca doğru üst bağlantı kancasına bağlayınız.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.

  Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.



Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.

**Üst bağlamalı kanca ile montaj**

1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkalığı üzerinden geçiriniz. Bağlantı kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığı direklerinin arasından geçirin veya üst bağlantı kayışını araç koltuk arkalığının üst kısmından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
2. Üst bağlantı kayışının kancasını, üst bağlantı kancası ile birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sistemini iyice sabitleyiniz.



3. Koltuğu öne ve arkaya ve yanlara doğru iterek ve çekerek Çocuk Emniyet Sisteminin iyice sabitlenip sabitlenmediğini kontrol ediniz.

### *Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi*

**⚠ UYARI**

Arkadaki orta koltuğa bir çocuk koltuğu takılıysa, ön orta yan hava yastığıyla (ön orta yan hava yastığı varsa) teması en aza indirmek için arka koltuğu mümkün olduğunca geriye alınız.



ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemeri kullanılarak aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.

#### Kucak/omuz kemeriyle montaj

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya içinden geçiriniz. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuvaya takınız. "Klik" sesinin geldiğinden emin olunuz.
   - Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.



Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz kucak/omuz kemeriyle birlikte üst bağlantı noktalarını kullanmanızı tavsiye ediyorsa veya talimatlarında bu yöntemi belirtiyorsa, daha fazla bilgi için "Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi bölümüne bakın.

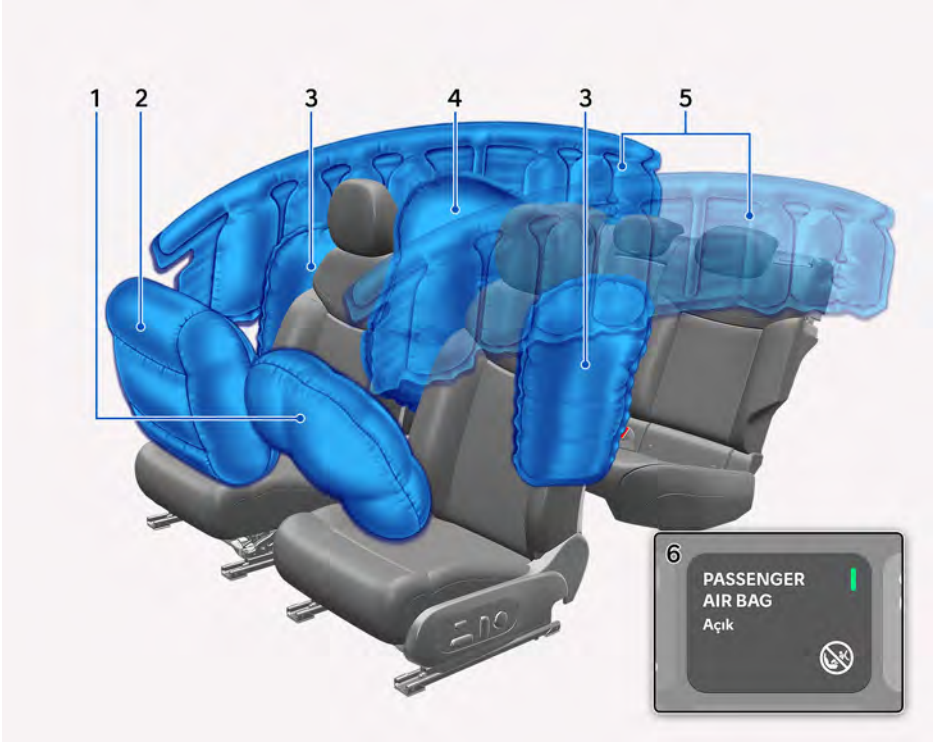
Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra emniyet kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

# Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi

Aracınızın sürücü ve ön yolcu koltuklarında bir İlave Hava Yastığı Sistemi bulunmaktadır.

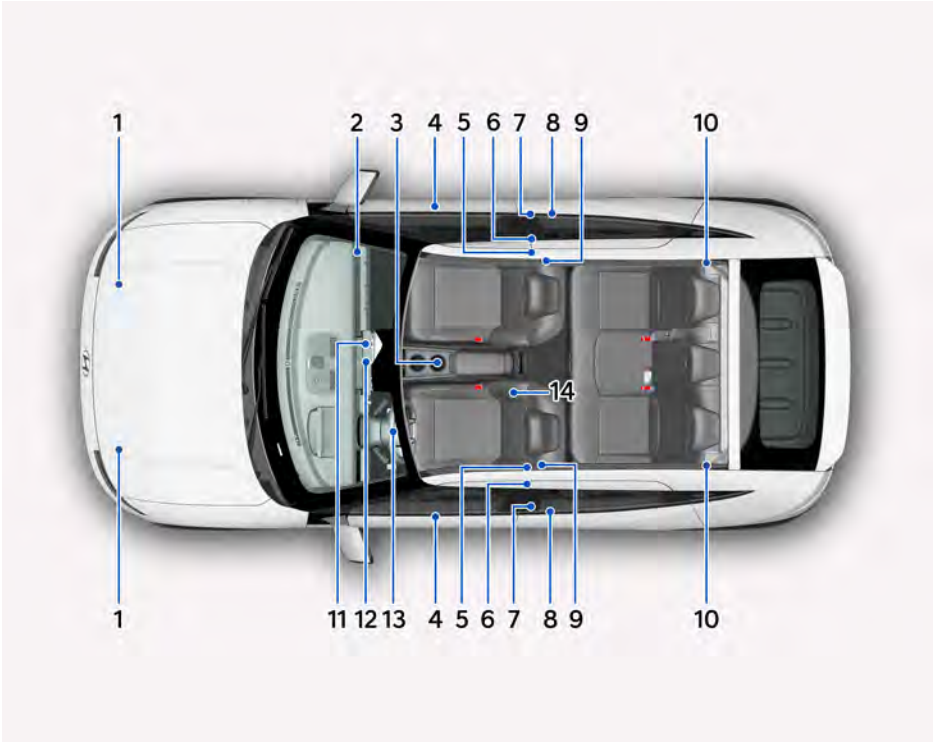
Ön hava yastıkları 3 noktalı emniyet kemerlerini tamamlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima düzgün şekilde takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları araca ilave bir güvenlik sistemi olarak yerleştirilmiştir. 3 noktalı emniyet kemeri yerine kullanılmaları amaçlanmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.




(1) Sürücü ön hava yastığı
(2) Yolcu ön hava yastığı
(3) Ön yan hava yastığı
(4) Ön orta hava yastıkları (varsa)
(5) Perde hava yastığı
(6) Pleos Connect'te YOLCU HAVA YASTIĞI açma/kapama düğmesi (varsa)

## SRS Parçaları




(1) Ön darbe sensörleri
(2) Yolcu ön hava yastığı modülü
(3) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
(4) Ön yan darbe sensörleri (basınç)
(5) Ön yan hava yastığı
(6) Acil Kilitleme Tertibatı
(7) Ön geri sarma makarası ön gerdiricisi
(8) Yan darbe sensörleri (ivme)
(9) Perde hava yastığı modülleri
(10)Arka geri sarma makarası ön gerdirici
(11) YOLCU HAVA YASTIĞI on/off (açık/kapalı) anahtarı (varsa)
(12)Hava yastığı gösterge lambası
(13)Sürücü ön hava yastığı modülü
(14)Ön orta yan hava yastığı modülü (varsa)

## Hava Yastığı güvenlik önlemleri

**⚠ UYARI**

- Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.
- 13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin.
  Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcuların kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturduğundan emin olunuz. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzak olacak ama aracın kontrolüne de hakim olacağınız şekilde ayarlayın. ABD Ulusal Otoyol Trafik Güvenliği İdaresi (NHTSA) sürücülerin direksiyon simidinin merkezi ile göğüsleri arasında en az 25 cm (10 inç) mesafe bırakmalarını önermektedir.
- Hava yastığının açılması esnasında oluşabilecek ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:
  - Ellerinizin ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
  - ASLA hava yastığı ile koltukta oturan kişi arasına herhangi bir eşya veya kişi yerleştirmeyiniz.
  - Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
  - Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözü ön yolcu paneli üzerindeki hava yastığı modüllerinin üstüne veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) ASLA hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
  - İnce Bilgi Ekranının yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.
  - Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
  - Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
  - Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
  - Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.

**Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir.** Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

**Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır.** Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandırdığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir çarpışma ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

**Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukları modifiye etmek, İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

**Ön koltukların altına bir şey koymayınız.** Ön koltukların altına bir şey koymak İlave Güvenlik Sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

**Kapılara vurmayınız.** Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken kapılara gelen bir darbe hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

### *Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma*

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın İlave Güvenlik Sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

### *Hava yastığı sisteminin çalışması*

SRSCM (İlave Güvenlik Sistemi Kontrol Modülü) Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda iken tüm SRS parçalarını sürekli olarak izleyerek olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar verir.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, SRSCM ön hava yastıklarını gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken devreye girer (gerektiğinde açılabilir) ve aracın gücü kapatıldıktan sonraki 3 dakika içinde de çalışabilir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden, yandan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.

- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

  Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır.
- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

  Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.
- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

1. SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı



2. Açılma sırasında hava yastıklarının genleşmesiyle ped kılıfındaki yırtılma dikişi ayrılır.
   - Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.
3. Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriyi görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

Yolcu ön hava yastığı



### *Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?*

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen açık olarak kalabilir.

**⚠ UYARI**

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Aracınızı tekrar çalıştırmadan önce yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı, aracınızı muayene ettirmenizi ve gereken parçaları değiştirmenizi tavsiye ederiz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

#### Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alırken rahatsızlık hissedebilirsiniz. Bu, hava yastığının veya emniyet kemerinin göğsünüze çarpmasından kaynaklanabilir ve ayrıca havada ve aracınızın içinde kalan tozun solunmasından da kaynaklanıyor olabilir. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

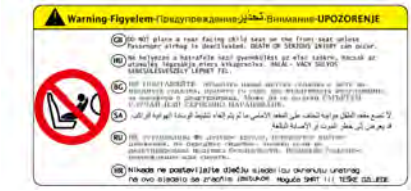
Toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte, gözlerde, burunda, gırtlakta, vb. kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

### *Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz*

A Tipi




B Tipi




Çocuk koltuğunu (CRS) asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Araçta YOLCU HAVA YASTIĞI açma/kapama düğmesi bulunuyorsa, bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olun.

**⚠ UYARI**

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

### *SRS gösterge lambası*



Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı gösterge lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.

**⚠ UYARI**

SRS sistemi arızalı ise, çarpışma sırasında hava yastıkları düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki koşullarda SRS'iniz arızalanır:

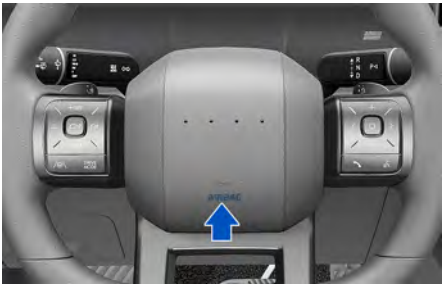
- Kontak POWER ON (GÜÇ AÇIK), DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirildiğinde, lambanın yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanmaması. (Ancak, araç kapatıldıktan sonraki 3 dakika içinde POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde hava yastığı gösterge lambası yanmaz.) Bu durumda, DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçildiğinde lambanın yaklaşık 3 saniye boyunca yanıp ardından sönmesi normaldir.)
- Yaklaşık 3-6 saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.
- Araç hareketli olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.
- Araç çalıştığı zaman ışığın yanıp sönmesi.

Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

## Hava yastığının konumu

### *Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları*

Sürücü ön hava yastığı



Yolcu ön hava yastığı



SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastığı konumları **'AIRBAG'** harfleriyle kabartılmıştır.

SRS'nin amacı, aracın sürücüsü veya yolcusu araç içindeyken, yeterince şiddetli gerçekleşen bir önden çarpışma durumunda emniyet kemeri sisteminin sağlayamadığı ek bir koruma sağlamaktır.

### *YOLCU HAVA YASTIĞI on/off (açık/kapalı) düğmesi*

varsa

Anahtarın amacı, ön yolcu koltuğunda oturan kişilerin yaş, boy veya tıbbi durumları nedeniyle açılan bir hava yastığından kaynaklanabilecek yaralanma veya ölüm riskinin azaltılmasına yardımcı olmak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmaktır.






**Yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması**

(**Araç ayarları**) > **Hızlı Kontrol** > **YOLCU HAVA YASTIĞI açık/kapalı** seçeneğine dokunarak yolcu ön hava yastığını kapatın.

Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

**Yolcu ön hava yastığının yeniden etkinleştirilmesi**

(**Araç ayarları**) > **Hızlı Kontrol** > **YOLCU HAVA YASTIĞI açık/kapalı** seçeneğine dokunarak yolcu ön hava yastığını açın.

Yolcu hava yastığı AÇIK göstergesi yanar.

## ⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, hava yastığı göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını on (açık) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

## *i* Bilgilendirme

Çalıştırma/durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildikten sonra, YOLCU HAVA YASTIĞI on/off (açık/kapalı) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Araç kapatıldıktan 3 dakika içinde Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna alınırsa gösterge lambası yanmaz.

### *Yanlış pozisyon uyarısı*

Yanlış pozisyon uyarısı, ön yolcunun hava yastığının açılmasını etkileyebilecek anormal bir pozisyonda oturup oturmadığını belirler.

Ön yolcunun yanlış pozisyonda olduğu tespit edilirse, ön yolcu hava yastığı tespit edilen duruşa-pozisyona göre kumanda edilebilir. Özellikle, ön yolcunun “ayaklar gösterge paneli üstünde” pozisyonunda olduğu tespit edilirse, YOLCU HAVA YASTIĞI açık/kapalı göstergesi (, ) KAPALI konuma geçebilir; bu durum, ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını gösterir.

Bu durum meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı belirir ve sesli bir uyarı duyulur.

Ön yolcu koltuğuna doğru şekilde oturulmadığında, “Yanlış pozisyon uyarısı” bir sesli uyarı verir ve şu mesajı gösterir: '**Ön yolcunun oturma pozisyonu güvenli değildir. Lütfen dik oturun.**'

### Çalışma koşulları

10 km/sa üzerindeki hızlarda yapılan sürüş esnasında ön yolcunun yanlış pozisyonda olduğu tespit edildiğinde.

### Kapalı durumları

- Ön yolcu doğru oturma pozisyonuna geri döndüğünde.
- Uyarı toplamda 100 saniye boyunca devam etmesi durumunda.

## *i* Bilgilendirme

- Mesajda **OK** ibaresine dokunduğunuzda uyarı mesajı hemen kaybolacaktır. Fakat ön yolcu koltuğunda doğru pozisyonda oturulmadığı takdirde sesli uyarı en fazla 100 saniye boyunca devam eder.
- Uyarı kapatılmış olsa bile, ön yolcu yanlış oturma pozisyonunda kalmaya devam ederse, Yanlış Oturma Pozisyonu uyarısı yaklaşık 15 dakika sonra tekrar devreye girebilir.
- Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi, araç hızından bağımsız olarak ekranda görüntülenir.

Yanlış pozisyon uyarısı aşağıdaki koşullarda devreye girebilir:

- Öndeki yolcu, gösterge paneline doğru fazla eğildiğinde hava yastığına çok yakın olma durumu oluşur.



- Ayaklar gösterge paneli üstünde: Ön yolcunun bir ayağını veya her iki ayağını gösterge paneline koyması durumu.



### Yanlış pozisyon uyarısının sınırlamaları

Yanlış pozisyon uyarısı, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Ön yolcu koltuğuna insan benzeri bir nesne yerleştirilmişse.
- Ön koltuktaki yolcunun yüzü veya vücudu görünmüyorsa.
- Ön koltuktaki yolcu, bol giysiler giymiş veya başlık takıyorsa.
- Ön koltuktaki yolcu, büyük veya hacimli bir nesneyi (örneğin bir kutu veya büyük bir çanta) elinde tutuyorsa.

## ⚠ DİKKAT

- Aracınızda kullanılan hava yastığı sistemine bağlı olarak, ön yolcu hava yastığı, yaralanmanın şiddetini azaltmak amacıyla belirli yanlış oturma durumlarında açılmayabilir.
- Yanlış pozisyon uyarısı yalnızca ek bir güvenlik özelliğidir. Her türlü yanlış oturma pozisyonu-postürünü tespit edemeyebilir. Uyarı sisteminden bağımsız olarak, her zaman doğru oturma pozisyonunu korumak yolcuların sorumluluğundadır.

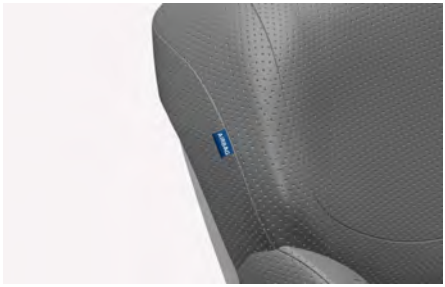
## *Yan hava yastıkları*

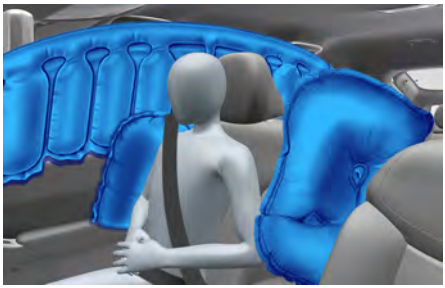
varsa

Ön yan hava yastığı



Ön orta yan hava yastığı (sürücü koltuğu için)





Her ön koltukta yan hava yastıkları bulunur. Ek olarak, sürücü koltuğunun iç tarafında bir ön orta yan hava yastığı yer alır.

Yan hava yastığı ve ön orta yan hava yastığı, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

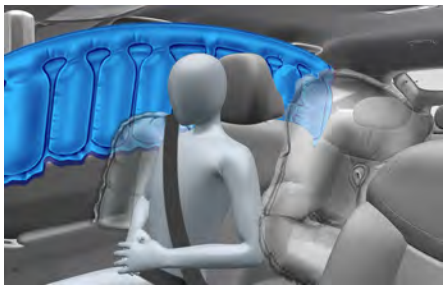
Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki ön orta yan hava yastığı, yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

## *Perde hava yastıkları*

varsa



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

## SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçiş yapıldığında SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz. (Ancak, araç kapatıldıktan sonraki 3 dakika içinde POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde hava yastığı gösterge lambası yanmaz.) Bu durumda, DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçildiğinde lambanın yaklaşık 3 saniye boyunca yanıp ardından sönmesi normaldir.)

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

### ⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Patlamış hava yastıklarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

## Hava yastığı uyarı etiketleri

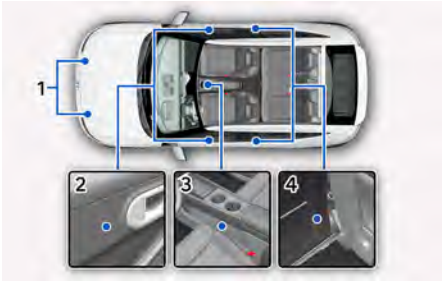



Hava yastığı uyarı etiketleri, şoförleri ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır. Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

# Hava yastığı çalışma koşulları

Birden fazla darbe alınan kazalarda arkadan alınan darbeler ve ikinci veya üçüncü çarpışmalar ile düşük hızlı darbeler dahil olmak üzere hava yastığının açılmadığı bazı kaza türleri de vardır. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

### *Hava yastığı çarpışma sensörleri*




(1) Ön darbe sensörü
(2) Yan darbe sensörleri (Basınç): Ön kapı
(3) SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü
(4) Yan darbe sensörleri (ivme): B sütunu

**⚠ UYARI**

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Tampon korumalarında orijinal Hyundai veya muadili olmayan parçalar kullanmayınız. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.
- Araç çekilirken, hava yastığının istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için Çalıştırma/Durdurma düğmesine OFF (KAPALI) konumundayken basın ve çekme işlemine başlamadan önce 3 dakika bekleyin.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

### *Hava yastığının açıldığı durumlar*

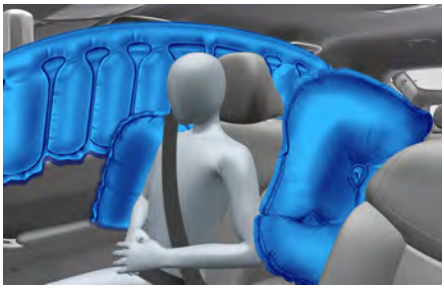
**Ön hava yastıkları**



Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.

### Yan ve perde hava yastıkları





Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden gerçekleşen çarpışmalarda, yan ve perde hava yastıkları ve ön orta tarafında ise yandan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, sensörler yeterince şiddetli bir darbe algılarsa hava yastıkları başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler.

Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, devrilme sensörünün bir devrilme durumu algılaması durumunda şişer.

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürün.

### *Hava yastığının açılmadığı durumlar*

- Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.

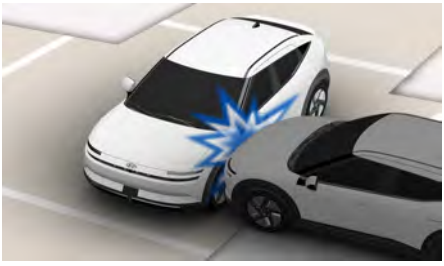


- Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder.



- Yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ettikleri için ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir.

  Darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



- Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



- Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve aracın 'burun üstü çakılmasına' neden olur. Bu, öndeki aracın daha yüksek bir alt boşluğu olması durumunda çok daha tehlikelidir. Aracınız 'burun üstü çakılmış' durumdaysa sensörler tarafından algılanan çarpışma şiddeti önemli ölçüde azaltılmış olabileceğinden hava yastıkları açılmayabilir.



- Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

  Yan, perde ve ön orta yan hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.

  Devrilme riski tespit edildiğinde, araçtaki yolcuları korumak amacıyla açık olan camlar otomatik olarak kapanabilir. (emniyetli elektrikli cam sistemi varsa)

  Ancak, cam kapanırken arada belirli seviyede bir kuvvet algılanırsa, cam güvenlik amacıyla yeniden açılabilir.



- Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.



# 4. Sürüş bilgileri ve gösterge lambaları

Bu bölümde, Pleos Connect ekranında ve sürücünün İnce Bilgi Ekranında görüntülenen çeşitli sürüş bilgileri, uyarı lambaları ve göstergeler açıklanmaktadır.

**i Bilgilendirme**

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.



Pleos Connect ekran ayarları ..... 4-2
Sürüş Bilgileri ..... 4-7
Hız göstergesi ..... 4-7
Güç/Şarj Göstergesi ..... 4-7
Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi ..... 4-8
Kilometre Sayacı ..... 4-8
Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe ..... 4-8
Dış Sıcaklık Göstergesi ..... 4-10
Vites göstergesi ..... 4-11
Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi ..... 4-11
Uyarılar ve göstergeler ..... 4-11
Uyarı ve gösterge lambaları ..... 4-11
Sürüş Bilgileri Ekranı mesajları ..... 4-21
Elektrikli Sürüş Bilgileri Ekranı mesajları ..... 4-23
İnce Bilgi Ekranı ..... 4-25

# Pleos Connect ekran ayarları

**⚠ UYARI**

Sürüş sırasında mümkün olduğunca ayarları değiştirmekten kaçının. Dikkatin dağılması bir kazaya yol açabilir.

**i Bilgilendirme**

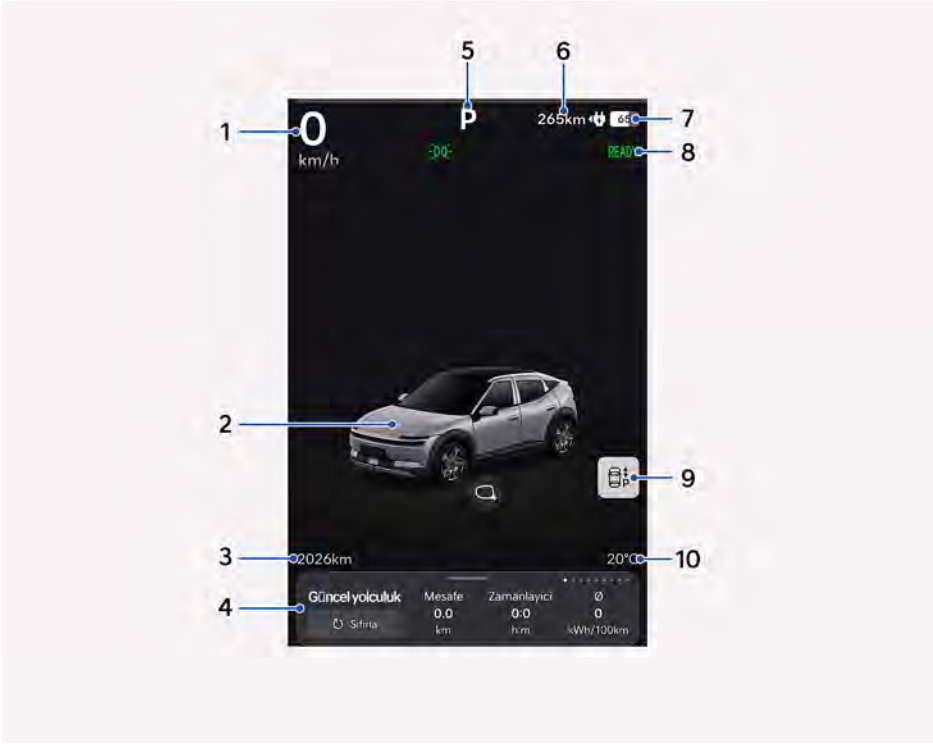
Görüntülenen içerik, araç modeline ve teknik özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Sürüş Bilgileri Ekranı
(2) Alt Çubuk
(3) Üst Çubuk
(4) Uygulama Ekranı

### *Sürüş Bilgileri Ekranı*




Daha fazla bilgi için aracınızın ekranına ve sonraki sayfalardaki açıklamalara bakınız.

(1) Hız göstergesi
(2) 3 boyutlu araç görünümü
(3) Kilometre Sayacı
(4) Yolculuk görünümü widget'i
(5) Vites göstergesi
(6) Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe
(7) Batarya SOC (Şarj Durumu)
(8) Uyarı ve gösterge lambaları
(9) Uzaktan Akıllı Park Yardımı düğmesi (VARSA)
(10)Dış hava sıcaklığı

### *3D araç görünümünü keşfetme*

Aracın durumunu ve çevresini gösterir. Ayrıntıları görüntülemek için dokunun veya dokunmatik ekranı sürükleyin. Hareketsiz, sürüş ve park durumlarında 3 boyutlu görünüm sağlar.

#### 3 boyutlu araç ekranı ve kontrolleri

Aracın başlıca bileşenlerinin durumu (örneğin, bagaj kapağının açılması/kapanması gibi) görsel olarak gösterilir. Ayrı bir menüye girmeden bu işlevi kullanmak için ekrandaki ayarlar düğmesine dokunun.

- (Yan Aynaları Katlama/Açma): Yan aynaları katlar veya açar.

#### Sürücü yardımı ekranı

Akıllı Hız Sabitleyici, Şeritte Tutma Yardımcısı ve Otoyol Sürüş Yardımı gibi çeşitli sürücü destek fonksiyonlarının çalışma durumunu gösterir (Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemibölümüne bakınız).

- (**Uzaktan İleri/Geri Biniş**) (varsa): Bu işlevi etkinleştirmek için Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA) düğmesine dokunun. Daha fazla bilgi için Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)'ye bakınız.

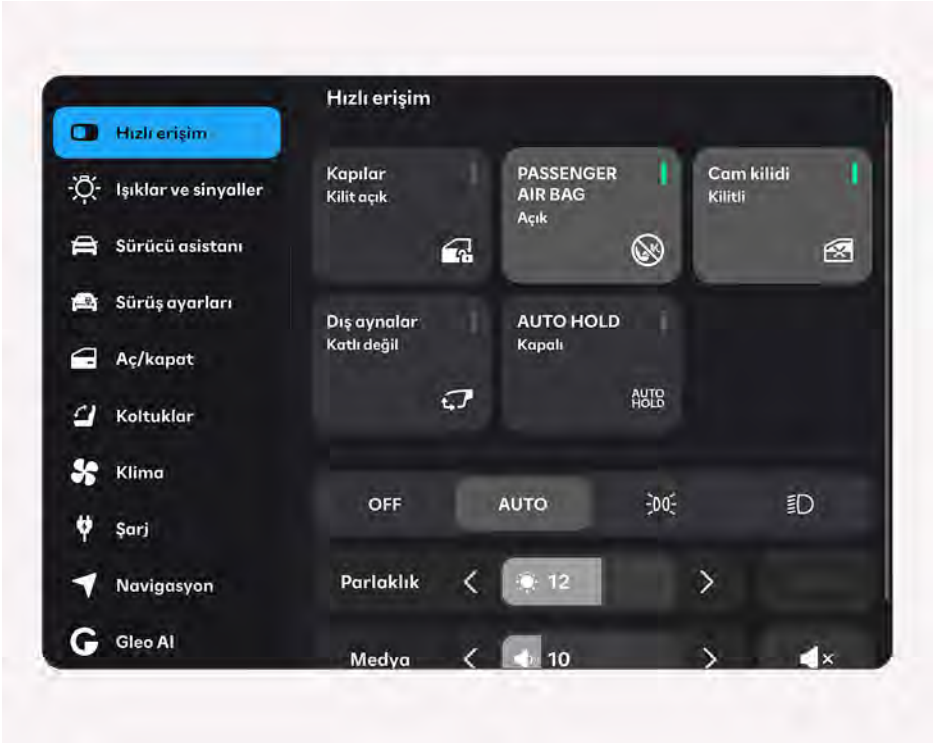
#### Yolculuk görünümü widget'i




Dokunmatik ekranın alt kısmındaki yardımcı widget üzerinde sola veya sağa kaydırarak enerji tüketimi ve lastik basıncı gibi bilgilere erişebilirsiniz.

- **Mevcut Yolculuk**: Sürüş mesafesini, sürüş süresini ve enerji tüketimini gösterir.
  - Mevcut yolculuğa ait sürüş bilgilerini gösterir.
  - Enerji tüketimi göstergesi, 300 mt. veya daha fazla yol kat edildikten sonra devreye girer.
  - Bilgileri sıfırlamak için **Sıfırlama** düğmesine dokunup basılı tutun.
  - Araç kapatılıp sürücü kapısı açıldığında veya araç kapatıldıktan sonra 3 dakika geçtiğinde sürüş bilgileri sıfırlanır.
  - Araç çalışır durumdayken, araç sürülmese bile veriler birikmeye devam eder.
- **Şarjdan itibar.**: Son şarjdan bu yana kat edilen mesafeyi, toplam sürüş süresini, ortalama ve anlık enerji tüketimini gösterir.
  - Enerji tüketimi göstergesi, 300 mt. veya daha fazla yol kat edildikten sonra devreye girer.
  - Bilgileri sıfırlamak için ekranda **Sıfırlama** düğmesine dokunup basılı tutun.
  - Araç çalışır durumdayken, araç sürülmese bile veriler birikmeye devam eder.
- **Son sıfırlamadan itibaren**: Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam sürüş mesafesini, sürüş süresini ve enerji tüketimini gösterir.
  - Enerji tüketimi göstergesi, 300 mt. veya daha fazla yol kat edildikten sonra devreye girer.
  - Bilgileri sıfırlamak için ekranda **Sıfırlama** düğmesine dokunup basılı tutun.
  - Araç çalışır durumdayken, araç sürülmese bile veriler birikmeye devam eder.
- **Lastik basıncı**: Lastik basıncı: Her bir lastiğin lastik basıncını gösterir (Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)bölümüne bakınız).
- **Menzil kılavuzu**: Enerji verimliliğini artırmaya ve sürüş menzilini uzatmaya yardımcı olur.

### *Uygulama Ekranı*




Pleos Connect'te yüklü olan Navigasyon, Araç ayarları ve Medya gibi çeşitli uygulamaları kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için Pleos Connect'ye bakınız.

#### Çoklu Görev ve Bölünmüş Ekran

Uygulama Ekranı, birden fazla uygulamayı aynı anda çalıştırmak için ikiye bölünebilir.

- Tek Ekran Modu: Navigasyon gibi daha geniş bir ekrana ihtiyaç duyan işlevler için tam ekran görünümü sunar.
- Bölünmüş Ekran Modu: Sol tarafta navigasyon, sağ tarafta medya gibi iki işlevin aynı anda görüntülenmesine ve kullanılmasına olanak tanır.

### *Üst Çubuk*




Aracın kilit durumu, iletişim sinyali ve geçerli saat gibi önemli sistem durum bilgilerini gösterir.

### *Alt Çubuk*




Alt Çubuk, klima ayarlarına ve sık kullanılan uygulamalara erişim sağlar.

- (Araç ayarları): Aracın temel işlevlerini yapılandırmaya yarayan ekranı görüntüler.
- <, > (Sıcaklık kontrolü): Sürücü ve yolcu için sıcaklığı ayarlar.
- , (Buğu Çözme): Ön cam ve arka cam için buğu giderme ve buz çözme işlevlerini açar veya kapatır.
- Uygulama Kısayolları: Kullanıcı tarafından yapılandırılan uygulama simgelerini gösterir.
- (**Uygulamalar**): Sistemde yüklü olan tüm uygulamaları gösterir.

### Uygulamaları görüntüleme ve başlatma

Yüklü tüm uygulamalara erişmek için Alt Çubuk'taki ⁘ (**Uygulamalar**) simgesine dokunun.

### Alt Çubuk düzenleme

Alt Çubuk düzenini özelleştirin.

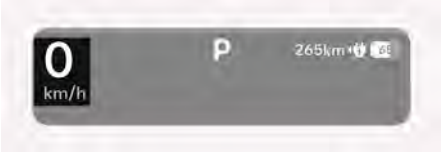
1. Tüm uygulamaları görüntülemek için ⁘ (**Uygulamalar**) simgesine dokunun.
2. Uygulama simgesine dokunup basılı tutarak onu Alt Çubuğa yerleştirin.
3. Uygulama simgesini Alt Çubuk alanına sürükleyin ve istediğiniz konumda bırakın.

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

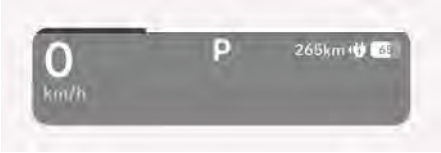
# Sürüş Bilgileri

## Hız göstergesi




Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

## Güç/Şarj Göstergesi




ŞARJ/GÜÇ göstergesi, rejeneratif frenlemenin ürettiği elektrik enerjisinin şarj ve deşarj durumunu ve elektrikli motorun enerji tüketimini gösterir.

- **ŞARJ**: Araç yavaşlarken veya yokuş aşağı bir yolda giderken (rejeneratif frenleme tarafından şarj edilirken) elektrik motorunun şarj durumunu gösterir. Elektrik enerjisi ne kadar şarj edilirse gösterge seviyesi o kadar düşük olur.
- **GÜÇ**: Araç hızlanırken veya aracı yokuş yukarı bir yolda sürerken elektrikli motorun şarjının boşalma durumunu gösterir. Ne kadar elektrik enerjisi boşalırsa (kullanılırsa), gösterge seviyesi o kadar yüksek olur.

## Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi




SOC göstergesi yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu gösterir.

Göstergedeki düşük yüzde değeri yüksek voltajlı bataryada yeterli enerji olmadığını gösterir. %100 ise bataryanın şarjının tam dolu olduğunu gösterir.

- Yüksek voltajlı bataryanın kalan seviyesi %20'nin altında olduğunda yüksek voltajlı batarya seviyesi gösterge lambası yanar.
- Yüksek voltajlı batarya seviyesi gösterge lambası yandığında, aracı şarj edin.

### NOT

Gösterge lambası yandıktan sonra, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz. Aracınız sürüş hızı, hava durumu ve diğer sürüş koşullarına bağlı olarak düzgün çalışmayabilir.

### *i* Bilgilendirme

- Yakınınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için Yakındaki şarj istasyonlarını arama bölümüne bakınız.
- Aracı otoban veya otoyolda kullanmadan önce Şarj Durumunun (SOC) yeterli olup olmadığını kontrol ediniz.

## Kilometre Sayacı




Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve periyodik bakım yapılması gereken zamanları belirlemek için de kullanılabilir.

## Kalan Şarjla Gidilebilecek Mesafe




Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, aracın kalan elektrik enerjisi ile tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" olarak gösterir. Böyle bir durum meydana geldiğinde, aracı şarj etmeniz gerekmektedir.

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer sadece mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Enerji tüketimi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.

### *Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi etkileyen faktörler*

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçimi, güç kullanımı, sürüş koşulları ve yüksek voltajlı batarya gibi birçok faktöre bağlı olarak değişir. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, tüm faktörleri kapsamlı bir şekilde yansıttığı için onaylanmış değerden daha fazla ya da az olabilir.

- Sürüş biçimi: Aracın hızı ve hızlanma/yavaşlama eğilimleri, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi etkiler. Yüksek hızda sürüş veya sık hızlanma ve yavaşlama, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltır.
- Güç kullanımı: Klima, ısıtıcı, lambalar gibi ek güç kullanımı.

  Güç kullanımı arttıkça, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır.
- Sürüş şartları: Hava, sıcaklık ve zemin yapısı.

  Aracınızı kar/yağmur/kuvvetli rüzgâr veya düşük sıcaklıkta sürerseniz, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır. Aracınızı yokuş yukarı, kaygan veya engebeli yollarda sürerken kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalacaktır.
- Elektrik enerjisi: Şarj Durumu (SOC) ile orantılıdır, ancak bataryanın sıcaklığına ve bataryanın Sağlık Durumuna (SOH) bağlı olarak değişebilir.

### *%100 şarj olduğunda kalan şarjla gidilebilecek mesafenin değişmesi*

Sürüş biçiminin veya sürüş koşullarının öğrenilmesi nedeniyle kalan şarjla gidilebilecek mesafenin azalması durumunda, “Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları” bölümündeki talimatları takip edip aracı sürmeye devam ederek kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi tekrar artırabilirsiniz.

- Servis merkezinde önceden öğrenilen sürüş modellerinin sıfırlanması, Sürüş Bilgileri Ekranının alt kısmında görüntülenen kalan şarjla gidilebilecek mesafe değerini artırabilir, ancak kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi gerçekten artırmaz. Aracın öğrenmesi devam ederken kalan şarjla gidilebilecek mesafe doğru olmayabilir.
- Kışın yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı düşükse, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalır ancak bu mesafede kalıcı bir değişiklik olmaz. Sıcaklık yükseldiğinde kalan şarjla gidilebilecek mesafe tekrar artabilir.
- Güç kullanımını azaltırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe artabilir.
- Aracın kullanıldığı yıl sayısına göre yüksek voltajlı batarya doğal olarak yavaş yavaş eskiyip performansından bir miktar kaybedebilir. Bu işlem kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltabilir.

### *Bir hedef belirlerken*

Varış noktası ayarlandığında kalan şarjla gidilebilecek mesafe de değişebilir. Kalan şarjla gidilebilecek mesafe trafik koşullarına veya sürüş hızına göre önemli seviyede farklılık gösterebilir.

### *Kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi artırmak için ipuçları*

Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesine, hava durumuna, sıcaklığa, bataryanın kullanım süresine, zemin yapısına ve sürüş biçimlerine bağlı olarak değişir.

- Elektrikli araç hızlı hareket ettikçe hava direnci de artar, bu nedenle kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve elektrik enerjisi tüketimini iyileştirmek için hızlanmaktan kaçınınız.
- Çabuk hızlanma çok fazla enerji tüketir ve hızlı yavaşlama da rejeneratif frenlemeyi sınırlar. Gaz pedalına yavaş yavaş basın ve ayağınızı gaz pedalından yavaş yavaş çekin.
- Klimayı veya ısıtıcıyı çok fazla çalıştırırsanız, yüksek voltajlı batarya aşırı elektrik kullanır. Bu işlem kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi azaltabilir. Bu nedenle kabin sıcaklığını 22°C OTOMATİK seviyede 2'ye ayarlayınız. Özellikle kışın klimayla ısıtmayı azaltmak ve bunun yerine ısıtmalı koltuklar kullanmak, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi önemli ölçüde artırabilir. İhtiyacınız yoksa klimayı veya ısıtıcıyı kapatınız.
- Klimayı veya ısıtıcıyı kullanırken, taze hava modu yerine sirkülasyon modu seçilirse enerji tüketimi azalır.
- Aracı sürerken camları kapatınız.
- Aracı tek başınıza kullanırken klima veya ısıtıcı açacaksanız, **AKILLI BÖLGE** işlevini kullanınız.
- Daima belirtilen lastik basınçlarını ayarlayınız ve elektrikli araçlara özel lastikleri kullanınız.
- Sürüş esnasında gereksiz elektrikli bileşenleri kullanmayınız.
- Araca gereksiz eşyaları yüklemeyiniz.
- Araca hava direncini arttıracak parçalar takmayınız.

### *Kalan şarjla gidilebilecek mesafe yetersiz olduğunda*

- Batarya uyarı göstergesi görüntülendiğinde, aracı hemen yakındaki bir şarj istasyonuna götürüp şarj ediniz.
- Batarya seviyesi %0 olduğunda aracı sürmeye çalışmayınız. Güvenli bir yere gidiniz ve yardım çağırınız.

## Dış Sıcaklık Göstergesi




Dış ortam sıcaklığı Sürüş Bilgileri Ekranı alt kısmında görünür. Sıcaklık, Pleos Connect'te ayarlar menüsünde seçilen birimlere bağlı olarak Santigrat veya Fahrenhayt cinsinden okunur.

Sürüş Bilgileri Ekranında belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini göz önünde bulundurunuz. (**Araç Ayarları**) > **Genel** > **Birimler** > **Sıcaklık birimi** > **°C/°F seçeneklerine dokunun**

Hem Sürüş Bilgileri Ekranındaki hem de klima kontrol bilgi ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Vites göstergesi




Sürüş Bilgileri Ekranının üst kısmında yer alan vites göstergesi, mevcut vitesi veya P (Park) konumunu gösterir.

## Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi




Rejeneratif fren, ayarladığınız rejeneratif frenleme seviyesini gösterir.

Ayrıca Akıllı Rejenerasyon Sisteminin çalışma durumunu da gösterir.

Daha fazla bilgi için, Rejeneratif frenleme sistemi (fren ayar kulakçığı) ve Akıllı rejenerasyon sistemi bölümüne bakın.

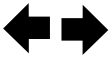
# Uyarılar ve göstergeler

## Uyarı ve gösterge lambaları

**⚠ DİKKAT**

Uyarı lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya sönmüyorsa, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

| | | | |
|---|---|---|---|
| (1) | READY | (2) | |
| (3) | | (4) | |
| (5) | | (6) | |
| (7) | | (8) | ABS |
| (9) | ABS | (10) | |
| (11) | | (12) | |
| (13) | EPB | (14) | AUTO HOLD |
| (15) | | (16) | |
| (17) | | (18) | 120 km/h |
| (19) | | (20) | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| (21) |  | (22) |  |
| (23) |  | (24) |  |
| (25) |  | (26) |  |
| (27) |  | (28) |  |
| (29) |  | (30) |  |
| (31) |  | (32) |  |
| (33) |  | (34) |  |
| (35) |  | (36) |  |
| (37) |  | | |

### *(1) READY Hazır göstergesi*

**Bu gösterge lambası şu durumlarda yanar:**

Araç sürüşe hazır olduğunda.

- AÇIK: Normal sürüş mümkün olduğunda.
- KAPALI: Normal sürüş mümkün olmadığında ya da bir sorun olduğunda.
- Yanıp sönme: Acil sürüş.

Hazır göstergesi YANMIYORSA veya yanıp sönüyorsa, sistemde bir sorun var demektir. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *(2) Servis gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Aracın kontrol sistemleriyle ilgili parçalarda (ör. sensörler) bir sorun olduğunda
- Aktüatör veya klima elektrikli kompresörü gibi cihazlar arızalandığında.

Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyorsa veya motor çalıştırıldıktan sonra SÖNMÜYORSA, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

### *(3) Şarj soketi gösterge ışığı*

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

Şarj soketi araca bağlandığında, yeşil ışık yaklaşık 1 dakika boyunca yanar.

### *(4) Emniyet kemeri gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

Emniyet kemeri takılı değilken

Daha fazla bilgi için Emniyet kemerleri'ye bakınız.

### *(5) Hava yastığı gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- POWER ON (GÜÇ AÇIK) ve DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumlarına geçtiğinde, 3-6 saniye boyunca yanar ve ardından söner. (Ancak, araç POWER OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonraki 3 dakika içinde POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde hava yastığı gösterge lambası yanmaz.) Bu durumda, DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçildiğinde lambanın yaklaşık 3 saniye boyunca yanıp ardından sönmesi normaldir.)
- İlave Güvenlik sistemi (SRS) ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Sürüş sırasında hava yastığı gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *(6) Rejeneratif frenleme uyarı lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

Rejeneratif frenleme çalışmıyorsa ve frenler iyi tutmuyorsa. Bu durumda El Freni Gösterge Lambası (kırmızı) ve Rejeneratif Frenleme Gösterge Lambası (sarı) aynı anda yanar.

Bu durum gerçekleşirse, emniyetli bir şekilde sürüş yapmanızı ve aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Fren pedalı normalden daha zor çalışabilir ve frenleme mesafesi artabilir.

### *(7) El freni* uyarı lambası

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve el freni bırakılınca söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
  - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
  - Araç durmuş vaziyette, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol edin ve gerektiği kadar hidrolik ilave edin (Daha fazla bilgi için, Fren hidroliği bölümüne bakınız). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmez ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

El freni serbest bırakıldığında, El Freni gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**i Bilgilendirme**

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren sisteminden biri arızalandığında, diğer fren sistemi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

- İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Bununla birlikte fren sistemindeki kısmi arıza durumunda dahi araç kısa mesafede frenleme yapmayacaktır.

### *(8) ABS Fren Sistemi gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sistemi hala çalışmaya devam eder. Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *(9) Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası*

**Bu iki gösterge lambası sürüş sırasında aşağıdaki durumlarda aynı anda yanar:**

ABS ve fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

Sürüş sırasında ABS gösterge lambası ve El Freni uyarı lambası aynı anda yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

Hem ABS, hem de el freni gösterge lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**i Bilgilendirme**

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, MDPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

### *(10) Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- MDPS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  Sürüş sırasında MDPS gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### (11) Şarj Sistemi gösterge lambası

varsa

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

Elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Sürüş sırasında Şarj sistemi gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### (12) Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, Sürüş Bilgileri Ekranında görüntülenir).

**Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniyelik aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:**

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)'ye bakınız.

**⚠ UYARI**

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

### (13) EPB Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB arızası olduğunda.

  Sürüş sırasında EPB gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**i Bilgilendirme**

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında EPB uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freninin arızalı olduğunu göstermez.

### (14) AUTO HOLD AUTO HOLD (Yokuşta Tutma Yardımcısı) gösterge Lambası

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Beyaz: Auto Hold özelliğini etkinleştirmek için, (**Araç Ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** > **AUTO HOLD** seçeneğine dokunun.
- Yeşil: AUTO HOLD sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- Sarı: Yokuş Kalkış Yardımcısı ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde.

  Sürüş sırasında AUTO HOLD gösterge lambası sarı olarak yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Elektronik El Freni (EPB)'ye bakınız.

### *(15) Sürüş emniyeti gösterge lambası*

varsa

**Bu uyarı lambası şu koşullarda yanar:**

- Turuncu: Ön Güvenlik işlevi devre dışı bırakıldığında veya bir arıza meydana geldiğinde.
- Yanıp sönme (Kırmızı): Sürüş emniyeti veya Ön taraf çapraz trafik emniyeti işlevi çalışırken.

Normal koşullarda, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken uyarı lambası turuncu renkte yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Gösterge lambası yanmaya devam ederse, Ön Güvenlik işlevinin etkin olup olmadığını kontrol edin. Ön Güvenlik işleviyle ilgili sensörleri kontrol edin ve gerekirse yabancı maddeleri temizleyin. (Sensör bilgileri konusuna bakınız.)

Sensörlerden yabancı maddeler temizlendikten sonra bile gösterge lambası yanmaya devam ederse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından incelenmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)'ye bakınız.

### *(16) Acil durum manevrası gösterge lambası*

varsa

**Bu uyarı lambası şu koşullarda yanar:**

- Turuncu: Ön/yan güvenlik işlevi devre dışı bırakıldığında veya bir arıza meydana geldiğinde.
- Yanıp sönme (Kırmızı): Ön/yan güvenlik işlevi çalışırken.

Normal koşullarda, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken uyarı lambası turuncu renkte yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Gösterge lambası yanmaya devam ederse, Ön/Yan Güvenlik işlevinin etkin olup olmadığını kontrol edin. Ön/Yan Güvenlik işleviyle ilgili sensörleri kontrol edin ve gerekirse yabancı maddeleri temizleyin. (Sensör bilgileri konusuna bakınız.)

Sensörlerden yabancı maddeler temizlendikten sonra bile gösterge lambası yanmaya devam ederse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından incelenmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)'ye bakınız.

### *(17) Şerit Güvenliği gösterge lambası*

varsa

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Gri: Bekleme modundayken.
  - Bu işlev devre dışı bırakıldığında, OFF gösterge lambası yanar.
- Yeşil: Çalışmaya hazır olduğunda.
- Yanıp sönme Yeşil: Şeritte Tutma Yardımcısı çalışıyorken.
- Turuncu: Bir arıza meydana geldiğinde.

Normal koşullarda, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken gösterge lambası turuncu renkte yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Gösterge lambası yanmaya devam ederse, Şeritte Tutma Yardımcısı işlevinin etkin olup olmadığını kontrol edin. Ön kamerayı kontrol edin ve gerekirse üstündeki yabancı maddeleri temizleyin. (Sensör bilgileri konusuna bakınız.)

Ön Kameradaki yabancı maddeler temizlendikten sonra bile gösterge lambası yanmaya devam ederse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından incelenmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)'ye bakınız.

### *(18) 120 km/h Aşırı Hız Uyarı Işığı*

varsa

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:**

- Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.
  - Bu, sizin aracı aşırı hızlandırmanızı önlemek içindir.
  - Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

### *(19) Şerit Takip Yardımı gösterge lambası*

varsa

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Yeşil: Şerit Takip Yardımı çalışıyorken.
- Gri: Şerit Takip Yardımı hazır durumda (bekleme modunda) olduğunda.
- Yanıp sönen gri: Şerit Takip Yardımı çalışmayı durdurduğunda (ardından bekleme moduna geçtiğinde)

Daha fazla bilgi için Şerit Takip Yardımcısı (LFA)'ye bakınız.

### *(20) Akıllı Hız Limitleyicisi gösterge lambası*

varsa

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Turuncu: Akıllı Hız Limitleyicisi kapatıldığında, ön görüş kamerası bloke olduğunda veya bir arıza meydana geldiğinde.

Akıllı Hız Limitleyicisi devredeyken hız sınırı ekranda gösterilir. Araç hız sınırını aşarsa, hız sınırı kırmızı renkte görüntülenir.

Normal koşullarda, araç POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken gösterge lambası turuncu renkte yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Ön Kameradaki yabancı maddeler temizlendikten sonra bile gösterge lambası yanmaya devam ederse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından incelenmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)'ye bakınız.

### *(21) Ana uyarı lambası*

Sürücü destek işlevlerinden herhangi birinde bir arıza meydana geldiğinde turuncu renkte yanar.

- Uyarı mesajları, araçta bulunan özelliklere göre değişiklik gösterebilir.
- Arızanın detayları, üst çubuktaki zil simgesine (🔔) dokunarak bildirim merkezinden kontrol edilebilir.

Etkilenen sensörlerden yabancı maddeler temizlendikten sonra bile gösterge lambası yanmaya devam ederse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından incelenmesini tavsiye ederiz.

### *(22) LED Far gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir LED far ile ilgili bir arıza varsa.

  Sürüş sırasında LED Far gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:**

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**NOT**

LED far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED farın ömrünü kısaltabilir.

### *(23) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

  Bu durum gerçekleşirse, aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:**

ESC sistemi çalışıyorken.

Daha fazla bilgi için Elektronik Denge Kontrolü (ESC)'ye bakınız.

### *(24) Elektronik Denge Kontrolü (ESP) OFF gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC sistemini devre dışı bırakmak için, (**Araç Ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** > **ESC** seçeneğine dokunun. **Elektronik Denge Kontrolü (ESC) Ayarları** açılır penceresi görüntülenecektir. **ESC Kapalı 'yı** seçin ve **OK'e** dokunun.

Daha fazla bilgi için Elektronik Denge Kontrolü (ESC)'ye bakınız.

### *(25) Ön Dikkat Uyarısı gösterge lambası*

varsa

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken. Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Ön Dikkat Uyarısı devre dışı bırakıldığında veya bir arıza algılandığında.

  Sürücü dikkati kamerası temizlendikten veya engeli kaldırıldıktan sonra gösterge lambası yanık kalırsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:**

- Ön Dikkat Uyarısı, sürücünün dikkatini yoldan ayırmaması konusunda uyarır.

Daha fazla bilgi için Ön Dikkat Uyarısı (FAW)'ye bakınız.

### *(26) Dikkatsiz Sürüş Uyarı Lambası*

varsa

**Bu uyarı lambası şu koşullarda yanar:**

- Turuncu renkte yanıp sönüyor: Sürücü Dikkat Uyarısı devredeyken.
- Turuncu: Ön kamera kapatıldığında veya bir arıza meydana geldiğinde.

Normal koşullarda, araç POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken uyarı lambası turuncu renkte yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Gösterge lambası yanmaya devam ederse, ön kamerayı kontrol edin ve gerekirse üstündeki yabancı maddeleri temizleyin. (Sensör bilgileri konusuna bakınız.)

Ön Kameradaki yabancı maddeler temizlendikten sonra bile uyarı lambası yanmaya devam ederse, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından incelenmesini tavsiye ederiz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)'ye bakınız.

### (27) Immobilizer Gösterge Lambası

**Bu gösterge lambası 10 saniye boyunca yanık kalır:**

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.

**Bu gösterge lambası birkaç saniyeliğine yanıp söner;**

Akıllı anahtar araç içinde olmadığında, aracı çalıştıramazsınız.

**Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:**

İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### (28) Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası

**Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:**

Dönüş sinyali kolunu çalıştırdığınız zaman.

Dönüş sinyali gösterge lambası yanıyor ancak yanıp sönmüyorsa, hızlı bir şekilde yanıp sönüyorsa ya da hiç yanmıyorsa, dönüş sinyali sisteminde bir arıza olabilir.

Bunlardan herhangi biri gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### (29) Işık AÇIK gösterge lambası

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

Park lambaları veya farlar açıldığı zaman yanar.

### (30) Kısa Far Gösterge Lambası

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

Farlar açıkken.

### (31) Uzun Far gösterge lambası

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Farlar açıkken ve dönüş sinyali kolu uzun far konumuna getirildiğinde.
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

### (32) Uzun Far Yardımı/Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi gösterge ışığı

varsa

Uzun Far Yardımı devreye girdiğinde bu gösterge lambası yanar (far svicini öne doğru itin ve sviç AUTO konumundayken bırakın).

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Gri: Uzun Far Yardımı açıkken (bekleme modunda).
- Yeşil: Uzun Far Yardımı çalışırken.

Uzun Far Yardımı devredeyken karşıdan gelen veya öndeki bir araç algılanırsa, sistem uzun farları otomatik olarak kısa farlara geçirir.

Daha fazla bilgi için Uzun Far Yardımı (HBA)'ye bakınız.

**Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi**

- Beyaz: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışmaya hazırken.
- Yeşil: Akıllı Ön Aydınlatma sistemi çalışırken.

Aracınız karşıdan gelen veya önde giden araçları tespit ettiğinde, Akıllı Ön Aydınlatma sistemi uzun huzmeli LED lambaları kısmen kapatır.

Daha fazla bilgi için Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)'ye bakınız.

### *(33) Kapı açık gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

Bu gösterge lambası, bir kapı açık bırakıldığında veya tam olarak kapatılmadığında yanar.

**UYARI**

Sürüş öncesi, tüm kapıların tamamen kapalı olduğunu ve lambanın söndüğünü teyit ediniz.

**DİKKAT**

Kapı Açık gösterge lambası yanarken aracı terk ederseniz akü boşalabilir. Araçtan çıkarken kapıları tamamen kapattığınızdan emin olun.

### *(34) Arka Sis gösterge Lambası*

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

Arka sis lambası AÇIK iken.

### *(35) Buzlu yol uyarı ışığı*

varsa

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

Yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarır.

Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, tek bir uyarı alarmı duyulur, Buzlu Yol Uyarısı lambası ve dış sıcaklık göstergesi bir çok kez yanıp söner ve sonra devamlı yanar.

Buzlu Yol Uyarısı fonksiyonunu Pleos Connect Ayarlar menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. (**Araç ayarları**) > **Ekran** > **Sürüş Bilgileri Ekranı** > **Buzlu Yol Uyarısı** seçeneklerine dokunun.

**DİKKAT**

Sürüş esnasında Buzlu Yol Uyarısı ışığı yanarsa, hız yapmaktan, ani hızlanmadan, ani fren yapmaktan veya keskin dönüşlerden kaçınınız.

**Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

### *(36) Güç Kısıtlama Gösterge Lambası*

**Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:**

- Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede iken veya voltaj azaldığı zaman (Şarj seviyesi yetersiz olduğunda güç çıkışı sınırlanır.)
- Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük olduğunda.
- Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve sıcaktan korunması gerektiğinde.

Gösterge lambası tek başına yanarsa bu bir arıza göstergesi değildir.

- Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis gösterge lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmeniz önerilir.
- Gösterge lambası yanarsa, aracı hemen şarj ediniz. Sürüş hızı sınırlanabilir ve araç yokuş yukarı düzgün çıkamayabilir.

### *(37) Yüksek Voltajlı Batarya Seviyesi Gösterge lambası*

**Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:**

Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükken. Aracı hemen şarj ediniz. Araç 30-50 km daha yol alabilir.

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe sürüş koşullarına bağlıdır.

## Sürüş Bilgileri Ekranı mesajları

**⚠ UYARI**

- Uyarı mesajı varken aracı kullanmayınız.
- Önlemler alındığı halde uyarı mesajı gitmezse, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

### *Vitesi P konumuna alınız*

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna döner.

### *Low key battery (Anahtar pili zayıf)*

Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde, akıllı anahtarın dahili pilinin zayıf olduğunu belirten bir mesaj görüntülenebilir. Akıllı anahtarın pilini değiştiriniz.

### *Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın*

Bu mesaj, fren pedalına basmadan art arda Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldığında görünür.

Aracı, fren pedalına bastıktan sonra Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak çalıştırınız.

### *Anahtar araç içerisinde değil*

Akıllı anahtar araç içinde değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesini POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima aracı kapatınız.

### *START düğmesine tekrar basınız*

Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştıramazsanız, Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyin.

Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

### *START düğmesine anahtarla basınız*

Akıllı anahtar ile giriş yaptıktan sonra Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda akıllı anahtar algılanmazsa bu mesaj belirir.

### *"FREN SENSÖRÜ" sigortasını kontrol edin*

Fren müşiri (brake switch) sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir. Aracı çalıştırmadan önce sigortayı değiştiriniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı KAPALI konumunda iken araç Çalıştırma/Durdurma Düğmesine birkaç saniye basarak, aracı çalıştırınız.

### *Aracı çalıştırmak için vitesi P konumuna alın*

Bu mesaj, aracı P (Park) dışında herhangi bir konumda çalıştırmayı denediğiniz durumda görünür.

Güvenliğiniz için, her zaman araç P (Park) konumunda ve ayağınız fren pedalına basarken aracı çalıştırınız.

### *Akü harici elektrikli cihazlar nedeniyle boşalıyor*

varsa

Bu mesaj, araç aküsü voltajı düşükse veya araç aküsünü bitirebilecek bir akım çekimi algılanırsa belirir.

Akü sistemine herhangi bir harici elektronik cihaz bağlamayınız, aksi takdirde akü boşalması meydana gelebilir.

Sürüş Bilgileri Ekranında bu mesaj görülüyorsa ve araca bağlı başka harici elektronik cihaz yoksa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi*

Bu uyarı, açık kalan kapı/lar, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda belirir. Uyarı, Sürüş Bilgileri Ekranında hangi kapının açık olduğunu gösterir.

**⚠ DİKKAT**

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapıların, motor kaputu, bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

### *Aydınlatma*

Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden Aydınlatma ekranı işlevini etkinleştirebilirsiniz. (**Araç ayarları**) > **Aydınlatma ve Sinyaller** öğelerine dokunun.

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

### *Düşük lastik basıncı*

Bu uyarı mesajı, lastik basıncı düşükse belirir. Araçtaki ilgili lastik gösterge paneli üzerinde gösterilir.

Daha fazla bilgi için Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)'ye bakınız.

### *Silecek suyu az*

varsa

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

### *Dönüş sinyal lambasını kontrol edin*

varsa

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında belirir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştiriniz.

### *Ön far LED'lerini kontrol edin*

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *Aktif hava klapesi sisteminin kontrolü*

Hava klapesinde veya kontrol ünitesinde bir arıza olması durumunda bu mesaj görüntülenir.

Aracın dış ortam koşullarına bağlı olarak, AAF'de herhangi bir arıza olmamasına rağmen bir uyarı mesajı görüntülenebilir.

Lütfen klapede donma, yabancı cisim veya başka herhangi bir engel olup olmadığını kontrol edin.

## Elektrikli Sürüş Bilgileri Ekranı mesajları

### *Düşük EV şarjı*

Bu mesaj, yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesi %20'ye eriştiğinde görüntülenir.

Sürüş Bilgileri Ekranındaki gösterge lambası aynı anda yanar.

Hemen bataryayı şarj ediniz.

### *Acilen şarj edin. Güç kısıtlandı*

Bu mesaj, yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesi %10'un altına düştüğünde görüntülenir.

Sürüş Bilgileri Ekranındaki uyarı ışığı ile güç kesintisi gösterge lambası aynı anda yanar.

Yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketimini en aza indirmek için aracın kullandığı güç kısıtlanabilir.

Bataryayı hemen şarj ediniz.

### *Elektrikli araç sistemini kontrol edin*

Elektrikli araç kontrol sisteminde bir sorun varsa bu mesaj görünür.

Uyarı mesajı görüntülendiğinde aracınızı sürmeyiniz.

Aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi, kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz.

### *Güç kısıtlandı*

Bu uyarı mesajı, yüksek güç gerektiren bileşenlerin güvenliğini sağlamak için aşağıdaki nedenlerden dolayı aracın gücü sınırlandığı zaman görüntülenir:

- Yüksek voltajlı batarya çok düşük seviyede veya voltaj azalıyor
- Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek ya da çok düşük.
- Sürüş sistemi aşırı ısındığında ve sıcaktan korunması gerektiğinde.

Hem Servis gösterge lambası hem de Güç kısıtlama gösterge lambası aynı anda yanmadığı sürece, bu bir arıza değildir.

- Şarj seviyesi düşükse aracı şarj ediniz.
- Güç kısıtlama gösterge lambası ve servis uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Uyarı mesajı görüldüğünde aracı aniden hızlandırmayın veya çalıştırmayınız.
- Gücü kapatma lambası görüntülendiğinde dikkatli olunuz. Araç yokuş yukarı düzgün bir şekilde gitmeyebilir ve yokuşta aşağıya kayabilir.

### *Düşük EV batarya sıcaklığı yüzünden güç kısıtlandı. Bataryayı şarj ediniz*

Dış ortam sıcaklığının düşük olduğu durumlarda araç çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, elektrikli araç sistemlerini korumak amacıyla bu uyarı mesajı görüntülenir.

Yüksek voltajlı batarya seviyesi düşükse ve araç uzun süre dışarıda park halinde kalmışsa aracın gücü düşük batarya sıcaklığı sebebi ile kısıtlanabilir.

Sürüşten önce bataryanın şarj edilmesi gücün artmasını sağlar.

Ortam sıcaklığı artmasına rağmen bu uyarı mesajı hala görülüyorsa aracın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

### *Batarya Aşırı Isındı! Güvenli bir şekilde durun ve araçtan inin*

Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksekse bataryayı ve elektrikli araç sistemini korumak için bu uyarı mesajı gösterilir.

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesi'ni kapalı konuma getirip batarya sıcaklığı düşene kadar bekleyiniz.

Aracı kapatıp yeterli bir süre bekledikten sonra bu uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, aracı derhal yetkili bir HYUNDAI servisine götürüp muayene ve tamir ettirmenizi öneririz.

### *Aracı durdurun ve güç kaynağını kontrol edin*

Bu uyarı mesajı, güç kaynağı sisteminde bir arıza varsa görülür.

Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Aracı muayene ve bakım için yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi öneririz.

### *Kabloyu çıkartıp aracı çalıştırın*

Aracı şarj kablosunu çıkartmadan çalıştırdığınızda bu mesaj belirir.

Şarj kablosunu çıkartınız ve aracı çalıştırınız.

### *Şarj yuvası kapağı açık*

Araç, şarj yuvası kapağı açıkken çalıştırıldığında bu mesaj gösterilir.

Aracı şarj ettikten sonra şarj yuvası kapağının tamamen kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.

### *Şarj işlemi durduruldu. Şarj cihazını kontrol edin*

Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür:

- Harici AC şarj cihazında veya DC şarj cihazında bir sorun olduğunda
- Harici AC şarj cihazı şarj etmeyi durdurduğunda
- Şarj kablosu zarar gördüğünde

Bu durumda harici AC veya DC şarj cihazında ve şarj kablosunda bir sorun olup olmadığını kontrol edin.

Araç normal bir şekilde çalışan bir AC şarj cihazıyla veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj edildiğinde aynı sorun devam ediyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

### *Şarj işlemi durduruldu. Kablo bağlantısını kontrol edin*

Şarj işlemi aşağıdaki nedenlerden ötürü durduğunda bu uyarı mesajı görülür:

- Şarj soketi şarj yuvasına doğru şekilde takılmamış.
- Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basıldı.

Bu durumda şarj soketini çıkartıp yeniden takınız ve şarj soketinde veya şarj girişinde herhangi bir sorun (hasar, yabancı cisim vs) olup olmadığını kontrol ediniz.

Araç yeni bir şarj kablosuyla veya orijinal HYUNDAI taşınabilir şarj cihazıyla şarj edildiğinde aynı sorun devam ediyorsa, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

# İnce Bilgi Ekranı

varsa

Sürüş durumunu ve önemli uyarıları, sürücünün önündeki gösterge panelinin üst kısmında yer alan İnce Bilgi Ekranında gösterir.




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Far durumu
(2) Ek bilgiler (Sol)
(3) Temel bilgiler (Orta)
(4) Ek bilgiler (Sağ)

### *İnce Bilgi Ekranı Bilgileri Ayarları*

İnce Bilgi Ekranı, bilgilerin widget biçiminde düzenlenmesiyle kişiselleştirilebilir. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken, İnce Bilgi Ekranında görüntülenen bilgiler Widget menüsünden ayarlanabilir. ⚲ (**Araç ayarları**) > **Ekran** > **İnce Bilgi Ekranı** > **Widget** seçeneğine dokunun.

1. **Widget** menüsünden, bilgileri değiştirmek istediğiniz alanı (Sol/Orta/Sağ) seçin.
2. Alt kısımdaki listeden, seçilen alanda görüntülenecek öğeyi seçin.
   - **Menzil**: Aracın kalan şarjla gidebileceği tahmini mesafeyi gösterir.
   - **Enerji verimliliği**: Bir gösterge yardımıyla enerji tüketimindeki değişiklikleri gerçek zamanlı olarak gösterir.
   - **Vites**: Mevcut vites konumunu gösterir.
   - **Medya**: Mevcut radyo kanalı veya müzik parçası adı gibi medya bilgilerini gösterir.
   - **Rota Bilgisi** Bir rota belirlendiğinde, varış noktasına kalan mesafeyi ve tahmini varış süresini gösterir.
   - **Adım adım yol tarifi**: Sürüş yönünü belirtmek üzere oklar ve mesafelerle birlikte navigasyon yönlendirmesini gösterir.
   - **Hız**: Mevcut araç hızını, yolun hız sınırı işaretiyle birlikte gösterir.
   - **Mevcut Yolculuk**: Aracın çalıştırılmasından bu yana kat edilen toplam sürüş mesafesini ve sürüş süresini gösterir.

#### *i* Bilgilendirme

- Widget düzenini varsayılan ayarlara geri yüklemek için **"Sıfırlama** düğmesine dokunun.
- İnce Bilgi Ekranındaki bilgileri görüntülemek veya gizlemek için **Far durumunu göster** seçeneğine dokunun.
- Mevcut widget öğeleri, araç özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

# 5. Konfor özellikleri

Bu bölümde araçta sunulan konfor özelliklerinin nasıl kullanılacağı anlatılmaktadır.

## *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.


Akıllı anahtar ..... 5-5
İmmobilizer sistemi ..... 5-8
Hyundai Dijital Anahtarı ..... 5-9
Dijital Anahtar (akıllı telefon) ..... 5-9
Dijital anahtar (NFC kart anahtarı) ..... 5-12
Dijital anahtarla kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması ..... 5-14
Akıllı telefonunuzda Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı (RSPA) nasıl kullanacaksınız .. 5-16
Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları ..... 5-16
Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı ..... 5-18
Dijital anahtarınızı kullanırken alınması gereken önlemler ..... 5-18
Uygunluk beyanı ..... 5-19
Kapı kilitleri ..... 5-20
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ..... 5-20
Kapıların içeriden kilitlenmesi ..... 5-21
Mekanik anahtarın kullanımı ..... 5-22
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri ..... 5-24
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri ..... 5-24
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) ..... 5-25
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) ayarı ..... 5-25
ROA'nın çalışması ..... 5-25
Çocuk Algılama Sistemi (CPD) ..... 5-25
CPD ayarı ..... 5-25
CPD'nin çalışması ..... 5-25
CPD önlemleri ..... 5-26
Uygunluk beyanı ..... 5-27
Kabin içi izleme sistemi ..... 5-27
Hırsızlık alarm sistemi ..... 5-28

Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS) ..... 5-29
Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi ..... 5-29
Koltuk konum hafızasını çağırma ..... 5-29
Entegre Hafıza Sistemini (IMS) sıfırlama ..... 5-30
Kolay koltuk geçişinin çalışması ..... 5-30
Direksiyon simidi ..... 5-31
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) ..... 5-31
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon ..... 5-32
Direksiyon simidi ısıtıcısı ..... 5-32
Direksiyon simidi kavrama sensörü ..... 5-33
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı ..... 5-34
Korna ..... 5-34
Aynalar ..... 5-35
İç dikiz aynası ..... 5-35
Dış dikiz aynaları ..... 5-36
Camlar ..... 5-38
Elektrikli camlar ..... 5-38
Cam tavan ..... 5-41
Elektrikli tavan perdesi ..... 5-41
Otomatik geri açılma ..... 5-42
Cam tavanı sıfırlama ..... 5-43
Kaput ..... 5-44
Kaputun açılması ..... 5-44
Kaputun kapatılması ..... 5-44
Bagaj kapağı ..... 5-45
Bagaj kapağının açılması ..... 5-45
Bagaj kapağının kapatılması ..... 5-45
Acil durum bagaj kapağı açma kolu ..... 5-46
Araç sisteminin otomatik (OTA) güncellenmesi ..... 5-46
Yazılımı indirme ..... 5-46
Yazılım güncellemesini kabul etme ..... 5-47
Yazılım güncellemesine hazırlanma ..... 5-47
Yazılım güncelleme ..... 5-47
Dış aydınlatmalar ..... 5-48
Aydınlatma kontrolü ..... 5-48

# 5. Konfor özellikleri


Uzun farın çalışması ..... 5-49
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri ..... 5-50
Arka sis lambası ..... 5-50
Akü tasarruf fonksiyonu ..... 5-50
Far yükseklik ayar sistemi ..... 5-51
Ön farlar zaman aşımı işlevi ..... 5-51
Gündüz Farları (DRL) ..... 5-52
Karşılama sistemi ..... 5-52

Uzun Far Yardımı (HBA) ..... 5-53
Uzun Far Yardımı (HBA) ayarları ..... 5-53
HBA'nın çalışması ..... 5-53
HBA arızası ve sınırlamaları ..... 5-54

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) ..... 5-55
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) ayarları ..... 5-55
IFS'nin çalışması ..... 5-55
IFS arızası ve sınırlamaları ..... 5-55

İç aydınlatmalar ..... 5-57
İç aydınlatma otomatik kapanma ..... 5-57
Ön farlar ..... 5-57
Arka tavan lambası ..... 5-57
Arka kişisel lambalar ..... 5-58
Makyaj aynası lambası ..... 5-58
Mod aydınlatması ..... 5-58
Yük bölmesi lambası ..... 5-59
Yük bölmesi acil durum lambası ..... 5-59

Silecekler ve yıkayıcılar ..... 5-60
Ön cam silecekleri ..... 5-60

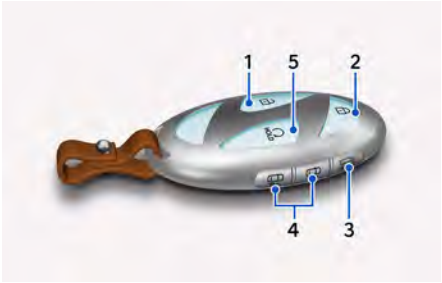
Otomatik klima kontrol sistemi ..... 5-63
Otomatik ısıtma ve soğutma ..... 5-66
Manuel ısıtma ve soğutma ..... 5-67
Sistemin çalışması ..... 5-72
Sistem bakımı ..... 5-73

Ön cam buz çözme ve buğu giderme ..... 5-75
Arka cam buz çözme ..... 5-76

Klima kontrol ilave özellikleri ..... 5-77
Klima otomatik nem alma ..... 5-77

Otomatik buğu giderme sistemi ..... 5-77
Otomatik nem alma ..... 5-78
Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması ..... 5-78
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu ..... 5-78
Klima ECO modu ..... 5-79
Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı (sürücü koltuğu için) ..... 5-79
Akıllı havalandırma ..... 5-79
Eşya saklama bölmeleri ..... 5-80
Orta konsol saklama bölmesi ..... 5-80
Torpido gözü ..... 5-80
Açık tabla ..... 5-81
Bagaj tablası ..... 5-81
İç özellikler ..... 5-81
Bardak tutucu ..... 5-81
Güneşlik ..... 5-82
Elektrik çıkışı ..... 5-83
USB Şarj Portu ..... 5-84
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ..... 5-87
Saat ..... 5-88
Palto askısı ..... 5-88
Kablolama kancası ..... 5-89
Bagaj ağı tutucusu ..... 5-89
Yük bölmesi kapağı ..... 5-90
Pleos Connect ..... 5-91
Gleo AI ..... 5-91
Anten ..... 5-92
Direksiyon simidi uzaktan kumandaları ..... 5-93
USB portu ..... 5-93
Bluetooth® Wireless Technology ..... 5-94
Bluelink® merkezi ..... 5-94
Ses tanıma ..... 5-95
V2L işlevini kullanma ..... 5-95
V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri ..... 5-95
Araç dışında elektrik kullanma ..... 5-97
Araç içinde elektrik kullanma ..... 5-98
V2L problemlerini çözme ..... 5-100

# Akıllı anahtar




(1) Kapı Kilit Açma
(2) Kapı kilitleme
(3) Bagaj kapağını açma
(4) Uzaktan Akıllı Park Yardımı (İleri/Geri) (varsa)
(5) Uzaktan Çalıştırma

### *Aracınızın kilidini açma*

Akıllı anahtarın üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basınız

- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.
- Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden (**Araç ayarları**) > **Aydınlatma ve sinyaller** > **Karşılama aynaları** > **Kapıların kilidi açılınca** ögesine dokunulduğunda dış dikiz aynalar açılır.

**Bilgilendirme**

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

**Kapı kilitleme/kilit açmayı önleme özelliğinin ayarlanması (dış kapı kollarında dokunmatik sensörlere sahip araçlar)**

Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.

Bu süre içerisinde dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunulsa da kapılar kilitlenmez veya kilitleri açılmaz.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma tuşuna basın.

### *Aracınızın kilitlenmesi*

Tüm kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatın ve akıllı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine basın.

- Dörtlü flaşörler yanıp söner.
- Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden (**Araç ayarları**) > **Aydınlatma ve sinyaller** > **Karşılama aynaları** > **Kapıların kilidi açılınca** ögesine dokunulduğunda dış dikiz aynalar katlanır.

**UYARI**

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.

Çocuklar gözetim altında değilken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları çalıştırabilir, kapıları kilitleyebilir veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

## NOT

Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılmadan önce, aracın kilitli olduğundan emin olun. Ön kapı kolundaki dokunmatik sensörü kullanırken, kilidin devreye girdiğini duyduktan sonra kapıların kilitlendiğinden emin olmak için kolu 3 saniye içinde çekiniz. 3 saniyeden uzun süre geçtiyse, aracın kilitlendiğinden emin olmak için akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basın.

### *Akıllı anahtar hatırlatıcısı*

Akıllı anahtar araç içindeyse ve araçta bir kapı açık durumdayken araç merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi kullanılarak kilitlenirse, kapılar kilitlenmez, aksine kilitleri tekrar açılır.

### *Bagaj kapağının açılması*

Bagaj kapağını açmak için:

Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız. Araçta bulunan bagaj kapağı tutamak düğmesine basın veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesini 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Bagaj kapağı açma düğmesi, yalnızca akıllı anahtarın bagaj kapağından 1 mt. mesafe içinde olması durumunda çalışır.

### *Uzaktan kumandayla aracı ileri veya geriye doğru hareket ettirme*

varsa

Akıllı anahtar ile aracı uzaktan ileri veya geri hareket ettirerek dar bir park alanına girip çıkabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)'ye bakınız.

### *Aracın uzaktan çalıştırılması*

1. Araca yaklaşık 10 mt. mesafe içindeyken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonraki 4 saniye içinde akıllı anahtarınız üzerindeki uzaktan çalıştırma düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
   - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
3. Aracın gücünü kapatmak için uzaktan çalıştırma düğmesine bir kez basın.

#### Çalışmama koşulları

- Kayıtlı bir akıllı anahtar olmadan araca bildiğinizde,'**POWER düğmesine anahtarla basın** mesajı görüntülenir.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi çalışmayabilir.
- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.

### *Aracın çalıştırılması*

Aracınızda bir kontak anahtarı göbeği yerine Çalıştırma/Durdurma düğmesi bulunur. Aracınızı çalıştırdığınızda akıllı anahtarınızı cebinizde veya cüzdanınızda bırakabilirsiniz. Daha fazla bilgi için Çalıştırma/Durdurma Düğmesi'ye bakınız.

## NOT

- Akıllı anahtar hasarını önlemek için:
  - Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir. Bu, garantiniz tarafından karşılanmayabilir.
  - Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
  - Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.
- Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırın.

### *Mekanik anahtar/Anahtar göbeği (Sürücü kapısı)*

Daha fazla bilgi için bkz. Mekanik anahtarın kullanımı.

### *Akıllı anahtarın kaybolması*

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı ve yanınızda bulunan anahtarı yetkili bir HYUNDAI servisine götürmenizi veya gerektiği takdirde aracı çektirmenizi öneririz.

### *Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar*

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı anahtarın herhangi bir normal elektronik cihazın veya kredi kartının yanında bırakılması durumunda.
- Araç bataryası boşalması durumunda.
- Harici bir cihazın elektrik çıkışına bağlanması ve akıllı anahtarın harici cihazın yanına konulması durumunda.
- Camlarınız, özellikle de metalik cam filmi ile karartılmışsa, bu, frekansta parazite neden olabilir ve akıllı anahtarın çalışma menzilini azaltabilir.
- Kullanmadan önce akıllı anahtar pilinin doğru uçlar yönünde takıldığından emin olun. Yanlış takılmış bir pilin kullanılması akıllı anahtarın arızalanmasına veya pilin erken boşalmasına neden olabilir.



Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtar ile doğrudan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

**NOT**

- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçının.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurun. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

### *Pilin değiştirilmesi*

Pil Tipi: CR2450



1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Bir pilin yanlış şekilde yerleştirilmesi, pilin boşalmasına ve dolayısıyla da akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir.
3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Daha fazla bilgi için AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)'ye bakınız.

**⚠ UYARI**

BU ÜRÜNDE BİR ADET DÜĞME TİPİ PİL BULUNMAKTADIR.

Yutulması durumunda, lityum düğme pil 2 saat içinde ciddi veya ölümcül rahatsızlıklara neden olabilir. Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerinden içeri giriş yaptığını düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardıma başvurunuz.

**NOT**




Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış bataryaları her daim yerel yasa(lara) ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

## İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, araç devre dışı kalır.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası 10 saniyeliğine yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

POWER ON (GÜÇ AÇIK) ya da DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirmek için, akıllı anahtar ile doğrudan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örneğin; anahtarlık zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için araç çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik sorunları oluşabilir.

**⚠ DİKKAT**

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

**NOT**

Anahtarı nem, statik elektrik ve kötü kullanım şartlarına maruz bırakmayınız. İmmobilizer sistemi arızalanabilir.

# Hyundai Dijital Anahtarı

varsa

Hyundai dijital anahtar, sürücüye akıllı anahtar kullanmadan akıllı telefon veya NFC kart anahtarı ile sürücü ve yolcu kapılarını ya da bagaj kapağını kilitleme/kilidini açma ve aracı çalıştırma gibi kullanım kolaylıkları sağlayan bir sistemdir.

## Dijital Anahtar (akıllı telefon)

**i Bilgilendirme**

- Hyundai dijital anahtarları, yalnızca dijital anahtar fonksiyonlarını destekleyen akıllı telefonlarda kullanılabilir ve akıllı telefonların dijital anahtar fonksiyonları akıllı telefon üreticileri tarafından sağlanır.
- Uyumlu olan akıllı telefon modelleri, HYUNDAI'nin internet sitesinde bulunabilir.
- Aracın bakımda olup olmadığına bağlı olarak bazı işlevler çalışmayabilir.
- Dijital Anahtar kontrol ünitesi güncellenirken akıllı anahtar geçici olarak çalışmayabilir, bu durumda kapılar, akıllı anahtar üzerindeki kilitleme/kilit açma düğmesi kullanılarak kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

### *Akıllı telefonunuzu ayarlama*

Dijital anahtarı kullanmak için (akıllı telefon), Bluelink Uygulamasını veya myHyundai Uygulamasını indiriniz ve Hyundai hesabı ve hizmetleri için üyelik oluşturunuz.

Bluelink ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

### *Dijital anahtarınızı kaydetme (akıllı telefon)*

1. Bluelink Uygulamasını veya myHyundai Uygulamasını yükledikten sonra hizmet kayıt işlemini tamamlayın.
2. Akıllı anahtar yanınızdayken araca binin, aracı çalıştırın ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
   - Kayıt işlemine devam etmek için akıllı anahtarın aracın içinde olması gerekmektedir.
   - Dijital anahtarın kaydedilmesi için her iki akıllı anahtar da araçta bulunmalıdır. (Avrupa için)
   - Araçta bir ana profil oluşturulmalıdır. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunda **Profil Ayarları** kısmına bakınız.
3. Akıllı telefonunuz UWB (Ultra Wide Band) özelliğini desteklemiyorsa, telefonun NFC anteni doğrulama pedi (kablosuz şarj pedi) ile ortalanacak şekilde telefonu pedin üzerine yerleştirin.
   - Doğrulama pedine kaydetmek istediğiniz akıllı telefon dışında bir eşya yerleştirmeyin.
   - Kayıt sırasında akıllı telefonu doğrulama pedinden çekmeyin.
   - NFC anteninin konumu akıllı telefon modeline göre değişiklik gösterebilir. Daha fazla detay için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçin.
   - Samsung akıllı telefonlarda NFC anteninin konumu, telefonun Ayarlar uygulamasında (**Ayarlar** > **Bağlantılar** > **NFC ve temassız ödemeler**) görüntülenebilir.
   - Apple iPhone ve Apple Watch cihazlarındaki NFC anteninin konumu aşağıdaki gibidir.



4. (**Araç Ayarları**) > **Profil** > **Dijital Anahtarım** > **Kaydet** ögelerine dokunun.
5. Bluelink Uygulaması veya myHyundai Uygulaması üzerinden gönderilen kayıt bağlantısını seçin, ardından kayıt işlemini tamamlamak için akıllı telefonunuzdaki cüzdan uygulamasındaki talimatları izleyin.
   - Bluelink Uygulaması veya myHyundai Uygulamasında anlık bildirimler kapalıysa, uygulamanın ana ekranının sağ üst köşesindeki bildirim listesinden kayıt bağlantısını kontrol edebilirsiniz.
   - Kayıt tamamlandıktan sonra, ekranda kayıt tamamlandı durumu görüntülenir.

**NOT**

- Araç/akıllı telefon
  Aracınıza kayıtlı bir dijital anahtar (akıllı telefon) varsa, bu anahtar akıllı telefon anahtarı ekranından ve akıllı telefon anahtarım ekranından silinir.
  Yeniden kayıt yapmak istiyorsanız, silme ve kayıt işlemleri için Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon) bölümüne başvurun.
- Dijital anahtar kaydetme işlemi sırasında şunlar gerçekleştiği takdirde işlem iptal olabilir:
  - Akıllı telefonun araç kimlik doğrulama alanından (Kablosuz şarj alanı) kaldırılması
  - Pleos Connect değiştirildi
  - Aracın motoru kapatılırsa
  - Vites değiştirildiğinde

- Akıllı anahtar aracın içinde değilse kayıt başlamayacaktır.
- Akıllı telefonun ekranı "**Kaydediliyor...**" görüntüleniyor ancak kayıt işlemi devam etmiyorsa, akıllı telefonu doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) en az 10 cm uzaklaştırın ve tekrar yerine yerleştirin veya Pleos Connect'te **Kaydet** ögesine tekrar dokunun.
- **Kaydet** ögesine dokunduğunuzda ekranda "**Dijital anahtar kayıt bilgisini güncellemek için sunucudan yanıt bekleniyor. Bir süre sonra tekrar deneyin.** mesajı görüntüleniyorsa, aracı kapatın, ardından akıllı anahtarı kullanarak yeniden çalıştırın ve kayıt işlemini yeniden deneyin.

## ⚠ DİKKAT

**UWB (Ultra Geniş Bant) desteği bulunmayan akıllı telefon**

- Dijital anahtar doğrulamasından önce hem akıllı telefonu hem de kartı doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) kaldırın ve ardından kullanın.
- Devam eden dijital anahtar kayıt işlemi aşağıdaki durumlarda iptal edilecektir.
  - Akıllı telefon doğrulama pedinden kaldırıldığında
  - P (Park) konumundan başka bir konuma geçerken veya aracın motorunu kapatırken
  - Araç ya da akıllı telefon ekranı değiştiğinde

**UWB (Ultra Geniş Bant) desteği bulunan akıllı telefon**

- Devam eden dijital anahtar kayıt işlemi aşağıdaki durumlarda iptal edilecektir.
  - P (Park) konumundan başka bir konuma geçerken veya aracın motorunu kapatırken
  - Araç ya da akıllı telefon ekranı değiştiğinde

### *Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon)*

1. Akıllı anahtar yanınızdayken araca binin, aracı çalıştırın ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. İstenen dijital anahtarları silmek için, (**Araç ayarları**) > **Profil** > **Dijital Anahtarım** ögelerine dokunun.
   - Kayıtlı dijital anahtar yoksa, (🗑) simgesi devre dışı olacaktır.
   - Tüm dijital anahtarları silmek için, dijital anahtar menüsünün yanındaki (🗑) simgesine dokunun. **Dijital Anahtarım** ve paylaşılan dijital anahtarın ikisi birden silinecektir.
   - Yalnızca **Dijital Anahtarım**'ı silmek için, **Dijital Anahtarım** > 🗑 ögesine dokunun. **Dijital Anahtarım** ögesini silerseniz, akıllı telefonunuzda oturum açılmış hesaba bağlı aynı akıllı saatte veya başka bir akıllı telefonda bulunan dijital anahtar da silinir.
   - Yalnızca paylaşılan dijital anahtarı silmek için, **Paylaşılan Dijital Anahtar** > [**Grup**] > 🗑 ögesine dokunun. Akıllı telefonda oturum açılan hesap aynıysa, tek bir [**Grup**] olarak görüntülenir ve paylaşılan dijital anahtar [**Grup**] üzerinden silinebilir.

     Paylaşılan dijital anahtar ekranında, **Dijital Anahtarım** dışındaki dijital anahtarlar [**Grup**] bazında görüntülenir.

## *i* Bilgilendirme

- Ana profilde, **Dijital Anahtarım** ve **Paylaşılan Dijital Anahtar** dâhil tüm dijital anahtarları silebilirsiniz.
- Sürücü profilinde yalnızca o profile bağlı dijital anahtarı silebilirsiniz.
- **Dijital Anahtarım**'ı silerseniz, farklı bir akıllı telefonla yeni bir dijital anahtar kaydedebilirsiniz.
- Dijital anahtarı araçtan silerseniz, akıllı telefonunuzda veya akıllı saatinizde kayıtlı dijital anahtar da silinir.

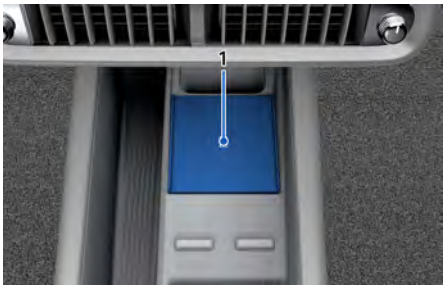
- Akıllı telefonunuzdaki cüzdan uygulamasında, telefonunuza kayıtlı dijital anahtarları paylaşma, silme ve benzeri işlemleri gerçekleştirebilirsiniz.
  - Dijital anahtarı akıllı telefonunuzdan ya da akıllı saatinizden silerseniz, aracınıza kayıtlı dijital anahtar da silinir.
- Bluelink ya da myHyundai uygulamalarını silmek akıllı telefonunuzda saklanan dijital anahtarı silmez.
- Bir dijital anahtar bir araç profiline bağlıysa, profilin silinmesi veya Bağlantılı hizmetler bağlantısının kaldırılması, bağlı dijital anahtarın da silinmesine neden olur.

## Dijital anahtar (NFC kart anahtarı)

### *Dijital anahtarınızı (NFC kart anahtarı) kaydetmek*

NFC kart anahtarını kullanmak için, NFC kart anahtarını aracınıza kaydetmeniz gerekmektedir.

1. Kayıtlı her iki akıllı anahtarı yanınızda taşırken aracı çalıştırın ve vitesi P (Park) konumuna alın.
2. Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Profil** ögelerine dokunun.
3. Kaydetmek istediğiniz NFC kart anahtarını doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirin.




(1) Şarj etme alanı

4. Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Profil** > **NFC Kart Anahtarı** > **Kaydet** ögelerine dokunun.
   - Kayıt tamamlandıktan sonra, ekranda kayıt tamamlandı durumu görüntülenecektir.

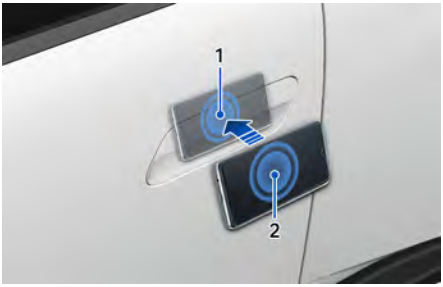
**NOT**

- NFC kart anahtarı kaydedilirken, NFC kart anahtarını doğrulama pedi (kablosuz şarj pedi) ile ortalanacak şekilde pedin üzerine yerleştirin.
- Kayıt tamamlandı durumu gösterilene kadar NFC kart anahtarı doğrulama pedinden çekmeyin.
- Araçta halihazırda kayıtlı bir NFC kart anahtarı varsa, mevcut NFC kart anahtarını silmeden yeni bir NFC kart anahtarı kaydedemezsiniz.
- Halihazırda bir araca kaydedilmiş olan NFC kart anahtarı, ayrıca başka bir araca kaydedilemez.

### *Dijital anahtarın kullanılması (NFC kart anahtar)*

NFC kart anahtarını araç kapı koluna dokundurarak kapıları kilitleyebilir/kilitlerini açabilir, NFC kart anahtarını araç içindeki doğrulama pedinin (kablosuz şarj pedi) üzerine yerleştirerek aracı çalıştırabilirsiniz.

**Kapıların kilitlenmesi/Kilidinin açılması**




(1) Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
(2) NFC kart anahtar

- Kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için, kayıtlı NFC kart anahtarının ortasını sürücü veya ön yolcu kapı kolundaki doğrulama pedine 2 saniyeden fazla süreyle dokunup basılı tutun.
- Güvenlik Kilidi Açma özelliği etkinse, dijital anahtara dokunduğunuzda yalnızca sürücü kapısı açılır. Tüm kapıların kilidini açmak için 4 saniye içinde panele tekrar dokunun.
- Kapıları kilitledikten sonra, kapıların kilitlendiğini mutlaka kontrol edin. Bir kapının kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapı açılmazsa, kapı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

### Aracın çalıştırılması

Kayıtlı NFC kart anahtarını iç doğrulama pedinin (kablosuz şarj pedi) ortasına yerleştirin, fren pedalına basın ve ardından Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı çalıştırın.

Aracı çalıştırmak için gereken temel adımlar ile ilgili daha fazla bilgi almak için Çalıştırma/Durdurma Düğmesi kısmına bakınız.

**NOT**

Aşağıdaki koşullarda kapıları kilitlemeye çalışırsanız, NFC kart anahtarı ile kapı kilitleme özelliği devreye girmez ve bir uyarı sesi duyulur:

- Akıllı anahtar araç içindeyken
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken.
- Bir veya daha fazla kapı, kaput veya bagaj kapağı açıkken

**⚠ UYARI**

- Aracı çalıştırdıktan sonra NFC kart anahtarı araç içi doğrulama alanından (kablosuz şarj alanı) kaldırınız. Kablosuz şarj sırasında pedin üzerinde bırakılması arızaya neden olabilir.
- Kayıtlı NFC kart anahtarı iç doğrulama pedinin üzerindeyken araç çalıştırılabilir. Çocukları veya yetkisiz kişileri araç içinde gözetimsiz bırakmayın; bu, aracın kazara çalıştırılmasına veya diğer tehlikelere yol açabilir. Hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılırken NFC kart anahtarını daima yanınızda taşıyın.

**⚠ DİKKAT**

- NFC kart anahtarı kimlik doğrulaması yapmadan önce, hem akıllı telefonu hem de kartı doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) çıkarın ve kullanın.
- Kapı kolunun veya doğrulama pedinin ortasına dokunmazsanız, NFC kart anahtarı çalışmayabilir.
- Ulaşım kartı, kredi kartı veya NFC iletişim işlevine sahip bir akıllı telefonu aynı anda kullanırsanız, NFC kart anahtarı çalışmayabilir.
- NFC kart anahtarı çalışmazsa, NFC kart anahtarını sağa ve sola hareket ettirin veya kapı kolundan ya da doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) en az 10 cm uzaklaştırıp tekrar okutun
- NFC kart anahtarı darbe vb. nedenlerle hasar görürse ve çalışmazsa, yeni bir NFC kart anahtarı satın alın ve kaydedin. NFC kart anahtarı, garanti kapsamındaki onarımlara dahil olmayan genel bir sarf malzemesidir ve ihmal nedeniyle hasar görmesi veya kaybolması durumunda garanti kapsamına girmez.

- NFC kart anahtarının yüksek sıcaklıklardan zarar görmesini önlemek için, NFC kart anahtarını doğrudan güneş ışığına maruz kalan veya sıcak bir yerde saklamayın.
- Akıllı telefon kılıfında bulunan NFC kart anahtarı ile akıllı telefonunuzu kablosuz olarak şarj ederseniz, NFC kart anahtarı hasar görebilir. Akıllı telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmeden önce, NFC kart anahtarını cihazdan çıkarın.
  - Akıllı telefon NFC kart anahtarının üzerine yerleştirilmiş haldeyken şarj edildiğinde bile NFC kart anahtarı hasar görebilir.

### *Dijital anahtarınızı (NFC kart anahtarı) silmek*

1. Akıllı anahtar yanınızdayken araca binin, aracı çalıştırın ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. (**Araç ayarları**) > **Profil** > **NFC Kart Anahtarı** > 🗑 ögelerine dokunun.
   - Kayıtlı bir NFC kart anahtarı mevcut değilse, 🗑 simgesi devre dışı kalır.

## Dijital anahtarla kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması

Akıllı telefon, kapıyı kilitlemek/kilidini açmak için araç kapı koluna dokundurulabilir ve araç içi doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirilip araç çalıştırılabilir.

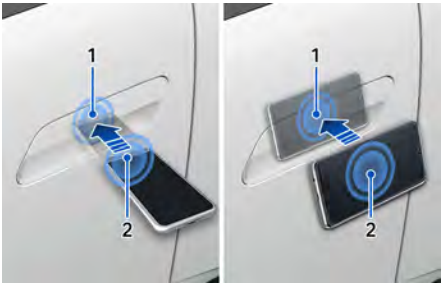
**i Bilgilendirme**

UWB, Ultra Geniş Bant anlamına gelir.

**Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon ve NFC kart anahtarı**

Akıllı telefonun NFC anteni bulunan arka kısmını, sürücü veya yolcu kapı kolundaki doğrulama pedine 2 saniyeden fazla süreyle yerleştirin.

- Eğer akıllı telefonun dijital anahtarı çalışmazsa, akıllı telefonu kapı kolu kimlik doğrulama alanından uzaklaştırdıktan sonra (10cm'den fazla) yeniden deneyiniz.




(1) Kapı kolu kimlik doğrulama alanı
(2) NFC Anteni

- NFC anteninin konumu akıllı telefon modeline göre değişiklik gösterebilir. Daha fazla detay için akıllı telefonunuzun üreticisiyle iletişime geçin.
- Samsung akıllı telefonlarda NFC anteninin konumu, telefonun Ayarlar uygulamasında (**Ayarlar** > **Bağlantılar** > **NFC ve temassız ödemeler**) görüntülenebilir.
- Apple iPhone ve Apple Watch'taki NFC anteninin konumu aşağıdaki gibidir.



**Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon**

Kayıtlı dijital anahtarı yanınızda taşıyın ve kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için kapı kolundaki kilitleme/kilit açma sensörüne (kabartmalı) dokunun.

Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon yanınızdayken birkaç dakika boyunca aracın yakınında kalırsanız kapı kilidi otomatik olarak açılmayabilir.

Kayıtlı dijital anahtar arka cepte veya çantada taşınırsa Bluetooth bağlantısı zayıflayabilir; bu durumda kapıları kilitleme/kilit açma, aracı çalıştırma ve bagajı kapağı açma işlemleri gecikebilir veya düzgün çalışmayabilir.

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse dijital anahtarı (akıllı telefon) kullanarak kapıyı kilitleyemezsiniz:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundaysa.
- Kapılardan biri, kaput veya bagaj kapağı açıksa.

**⚠ UYARI**

Kayıtlı NFC akıllı telefon veya NFC kart anahtarı araç doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirildiğinde veya Ultra Geniş Bant destekli dijital anahtar araç içinde bırakıldığında araç çalıştırılabilir. Bu sebeple, çocukları veya sistemi kullanmayı bilmeyen kişileri ciddi yaralanma veya ölümler meydana gelebileceğinden gözetimsiz bırakmayınız. Buna ek olarak, aracınızdan inerken herhangi bir hırsızlık ihtimaline karşı kayıtlı akıllı telefonunuzu yanınıza alınız.

**⚠ DİKKAT**

**Ultra Geniş Bant desteği bulunmayan akıllı telefon ve NFC kart anahtarı**

- Dijital anahtar doğrulamasından önce hem akıllı telefonu hem de kartı doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) kaldırın ve ardından kullanın.
- Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basınız.
  - Çalıştırma işleminden sonra, dijital anahtarı (akıllı telefon) araç içi doğrulama pedinden (kablosuz şarj pedi) çıkarabilirsiniz. Aracın standart düğmeyle çalıştırma yöntemi için bkz. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi
- Çalıştırma doğrulaması başarısız olursa, kayıtlı dijital anahtarı veya NFC kart anahtarını doğrulama pedinden en az 10 cm (4 inç) uzağa götürün ve ardından fren pedalına basmadan önce tekrar yerine yerleştirin.
  - iPhone kullanıyorsanız, iPhone'un kamera kısmını doğrulama pedinin ortasına yerleştirin.

**Ultra Geniş Bant destekli akıllı telefon**

Akıllı telefon aracın içindeyken fren pedalına basarak Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Aracınızı uzaktan çalıştırmak için akıllı telefon üreticisinin sağladığı uygulamayı kullanarak kapı kilidi düğmesiyle aracınızı kilitleyiniz ve uzaktan çalıştırma düğmesine basınız.

**NOT**

- Eğer bir paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ilk kez kullanılıyorsa, etkinleşme süresi daha uzun sürebilir. Aracın kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonları etkinleşene kadar dijital anahtarı (akıllı telefon) kapı kolu kimlik doğrulama alanında tutunuz.
- Kapı kilitleme/kilit açma fonksiyonu, paylaşımlı dijital anahtar (akıllı telefon) ile bir kez etkinleştirilirse veya aracın araç kimlik doğrulama alanındayken dijital anahtar (akıllı telefon) ile çalıştırılması durumunda, dijital anahtar (akıllı telefon) araca kaydedilir.
- Kimlik doğrulama pedi (kablosuz şarj pedi) üzerine dijital anahtardan başka hiçbir şey koymayın. Dijital anahtarın kullanımı kısıtlanmış olabilir.

## Akıllı telefonunuzda Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı (RSPA) nasıl kullanacaksınız

varsa

Dijital anahtarın kayıtlı olduğu UWB destekli bir akıllı telefonda Bluelink Uygulaması veya myHyundai Uygulaması'nı kullanarak, akıllı anahtarı yanınızda taşımanıza gerek kalmadan araç çevresinde Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı (RSPA) kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi için Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)'ye ya da Bluelink Uygulaması veya myHyundai Uygulaması'ndaki Kullanım Kılavuzu'na bakın.

**⚠ DİKKAT**

- RSPA'yı kullanmak için, araç ile akıllı telefon arasındaki Bluetooth bağlantısını kontrol edin.
- Araç ve akıllı telefon Bluetooth üzerinden bağlı olmasına rağmen uygulamada RSPA düğmesi görüntülenmiyorsa, akıllı telefonu kapatıp yeniden başlatın. Ardından tekrar deneyin.

### *Çalışma Şartları*

- Dijital anahtarla RSPA'yı kullanmak, yalnızca aracınız ve akıllı telefonunuz UWB'yi destekliyorsa mümkündür.
- Dijital anahtarla RSPA'yı kullanmak yalnızca Bluelink Uygulaması veya myHyundai Uygulaması üzerinden mümkündür. Akıllı telefon üreticisinin uygulamasında bu özellik mevcut değildir.
- Paylaşımlı bir kullanıcı, RSPA'yı kullanabilmek için Bluelink Uygulaması veya myHyundai Uygulaması üzerinden dijital anahtarı ve aracı paylaşacak şekilde ayarları yapılandırmalıdır.
- RSPA, **Tam** ve **Cüzdan** yetkisine sahip bir dijital anahtarla çalışır.

## Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları

Araca kayıtlı bir dijital anahtarı bir kullanıcı profiliyle eşleştirirseniz, araç otomatik olarak bağlanan profille çalışır. Araca kayıtlı dijital anahtar arasında, aynı akıllı telefon hesabıyla oturum açılmış olanlar tek bir **[Grup]** olarak kabul edilir ve bu **[Grup]** içindeki tüm dijital anahtarlar (akıllı telefonlar) profille bağlanır.

### *Profil Bağlantısı*

#### Ana profile bağlanma

Bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bu hesap için **[Grup]** otomatik olarak ana profille bağlanır. Ana profil, başka bir **[Grup]** hesabıyla değiştirilemez.

Ana profil: Bluelink hizmetinin birincil kullanıcısı bir profille bağlandığında ana profil oluşturulur. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

#### Sürücü profiline bağlama

(**Araç ayarları**) > **Profil** > **Paylaşılan Dijital Anahtar** > **[Bağla]** ögelerine gidin, ardından Pleos Connect'teki dijital anahtar **[Grup]**'ları arasından bağlamak istediğiniz **[Grup]**'u seçin ve eşleştirme işlemini tamamlamak için ekrandaki talimatları izleyin.

### *Bir profilin bağlantısını kaldırma*

#### Ana profil bağlantısını kaldırma

Bir dijital anahtar (akıllı telefon) kaydedildiğinde, bu hesap için **[Grup]** otomatik olarak ana profille bağlanır. Ana profilin eşleştirilmesi sonlandırılamaz ya da başka bir **[Grup]** hesabıyla değiştirilemez.

#### Bir sürücü profilinin bağlantısını kaldırma

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Profil** > **Paylaşılan Dijital Anahtar** > **[Bağlantıyı Kaldır]** ögelerine dokunun. Bir profil, yalnızca o anda bir dijital anahtara bağlıysa bağlantısı kaldırılabilir.

Bir profile bağlı dijital anahtar kullanılarak aracın kilidi açıldığında, profil otomatik olarak değiştirilir.

### *i* Bilgilendirme

- Profil, yalnızca Pleos Connect KAPALI durumdayken aracın kilidi açıldığında otomatik olarak değiştirilir. Pleos Connect AÇIKSA, Pleos Connect'te zaten bir profile oturum açılmış olduğundan profil dijital anahtar tarafından otomatik olarak değiştirilmez.
- Otomatik olarak değiştirilen profil, aşağıda gösterildiği gibi kullanılan anahtarın türüne bağlıdır.

| Özellik | Kişiselleştirme İşlemi |
|---|---|
| Profile bağlı akıllı telefon anahtarı | Bağlı profil |
| Profilden bağlantısı kesilmiş akıllı telefon anahtarı | Yakın zamanda etkinleştirilmiş profil |
| NFC kart anahtar | |
| Akıllı anahtar | |

## Kullanılmış araç/Dijital Anahtar bakımı

### *Kullanılmış araç satın alma*

- Önceki bir kullanıcı tarafından kaydedilmiş bir dijital anahtar varsa, Dijital anahtarınızı silme (akıllı telefon) bölümüne bakın ve dijital anahtarı silin.
- Araçla birlikte önceki bir kullanıcı tarafından kaydedilmiş bir NFC kart anahtarı aldıysanız, NFC kart anahtarının düzgün çalıştığından emin olun. Araçla birlikte NFC kart anahtarı almadıysanız, Dijital anahtarınızı (NFC kart anahtarı) silmek bölümüne bakın ve NFC kart anahtarını silin.

### *Dijital anahtarla ilgili bileşenlerin bakımı*

Kayıtlı herhangi bir dijital anahtarın silinip silinmediğini kontrol edin. Değiştirilen bileşene bağlı olarak, dijital anahtar veya NFC kart anahtarı silinmiş olabilir. Bu durumda, yeniden kaydedin.

## Dijital anahtarınızı kullanırken alınması gereken önlemler

### *UWB özellikli cihazları kullanırken alınması gereken önlemler*

**⚠ UYARI**

Kayıtlı bir UWB akıllı telefon veya akıllı saati yanınızda taşırken aracın Bluetooth bağlantı menzili içinde uzun süre kalırsanız, aracın düşük voltajlı bataryası deşarj olabilir. Kullanmadan önce akıllı telefonun cüzdan uygulamasındaki "**Pasif Giriş**" özelliğini devre dışı bırakın.

- UWB özellikli bir akıllı telefon veya akıllı saatte depolanan dijital anahtar, yalnızca araç ve cihaz Bluetooth üzerinden bağlıyken kullanılabilir.
  - Bluetooth bağlantı menzili, çevredeki koşullara bağlı olarak değişebilir.
  - Bluetooth performansı, aracın cam renklendirme malzemesinden etkilenebilir.
  - Akıllı telefon veya akıllı saat arka cepte, çantada veya benzeri bir yerde taşınıyorsa, cihazın sinyali vücut tarafından engellendiğinde Bluetooth bağlantısı sınırlanabilir. Bu durumda, kapı kilitleme/kilit açma, araç çalıştırma veya bagaj kapağı işlemleri gecikebilir veya düzgün çalışmayabilir.
  - Araç ile akıllı telefon veya akıllı saat arasındaki Bluetooth bağlantı durumu, cihazın Ayarlar menüsünden veya cüzdan uygulamasından kontrol edilebilir.
- Hem aracın hem de cihazın batarya kullanımını optimize etmek amacıyla, UWB özellikli bir akıllı telefon veya akıllı saatte depolanan dijital anahtar yalnızca sınırlı bir süre aktif kalabilir.
- UWB destekli bir akıllı telefon veya akıllı saatte kayıtlı dijital anahtar da cihazı NFC anteninin bulunduğu konuma dokundurarak kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak ve aracı çalıştırmak için kullanılabilir.

### *Çalışma sınırlamaları*

Dijital anahtar, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Akıllı telefonun, akıllı saatin veya aracın bataryası deşarj olmuşsa
- Akıllı telefon veya akıllı saat ayarlarında NFC veya Bluetooth kapalı olduğunda
- Akıllı telefonun arkasına kredi kartı veya benzeri nesneler yerleştirildiğinde ya da metal veya kalın bir akıllı telefon kılıfı kullanıldığında
- NFC kart anahtarı diğer kartlarla birlikte kullanıldığında veya cüzdan ya da kartlık içine yerleştirildiğinde

### *Sistem sınırlamaları*

Aşağıdaki durumlarda, akıllı telefon dijital anahtarının araç kontrol işlevleri düzgün çalışmayabilir:

- Arama, ses veya NFC ile ödeme gibi akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan temel işlevler kullanıldığında
- Kablosuz kulaklık aracılığıyla arama, ses veya benzer işlevler kullanıldığında
- Akıllı telefon üreticisinin varsayılan ayarları veya uygulama yürütme önceliği politikası nedeniyle akıllı telefon üreticisinin cüzdan uygulamasının çalışması kısıtlandığında
- Akıllı telefona kablosuz iletişim işlevlerini kullanan bir kılıf veya metal bir kılıf takılı olduğunda (Bu durumda, akıllı telefon kılıfını çıkarın ve tekrar deneyin.)
- Dijital anahtarın NFC işlevinde bir arıza olduğunda

## Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenleri (Dijital anahtar) aşağıdakilerle uyumludur:

- E-Mark için




- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



- Güney Afrika Cumhuriyeti için



# Kapı kilitleri

Akıllı anahtar veya dijital anahtar düğmeleriyle aracın dışından kapıları kilitlemek veya kapıların kilidini açmak için Akıllı anahtar veya Hyundai Dijital Anahtarı bölümüne başvurun.

## Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

### *Kapının kilidini açma*

**Düğme tipi**

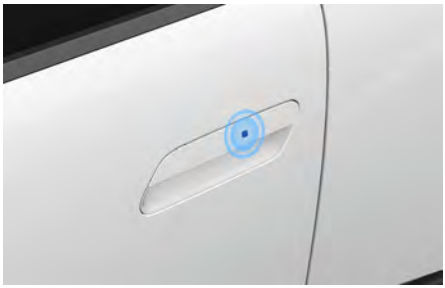
Akıllı anahtarı yanınızda taşırken, ön kapı kolundaki kapı tutamak düğmesine basın.



- Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner ve tüm kapılar kilitlenir.

**Dokunmatik sensör tipi**

Akıllı anahtarı yanınızda taşırken, ön kapı kolundaki ön Kapı kilitleme/kilit açma sensörüne (kabartmalı bölüm) dokunun.

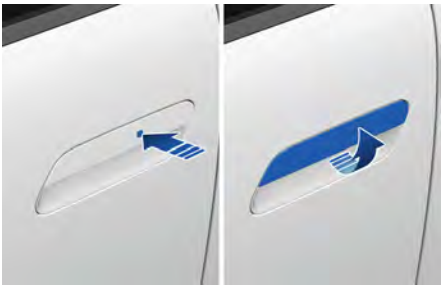


- Dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner ve tüm kapılar kilitlenir.

### *Kapının kilidini açma*

**Düğme tipi**

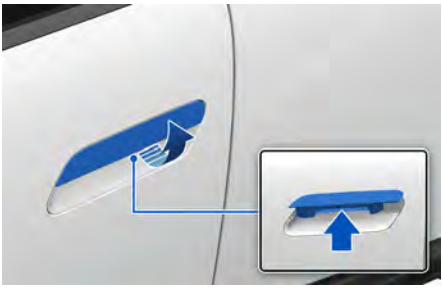
Akıllı anahtarı yanınızda taşırken, ön kapı kolundaki kapı tutamak düğmesine basın.



- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve tüm kapıların kilidi açılır.
- Kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

**Dokunmatik sensör tipi**

Akıllı anahtarı yanınızda taşırken elinizi ön kapı kolunun arkasına koyun.



- Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve tüm kapıların kilidi açılır.
- Kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz.

**NOT**

- Kapılar dokunmatik sensörle kilitlenirse, kapıların kilidi dokunmatik sensörle 3 saniye boyunca açılamaz.
- Aracınız yıkanırken veya yağmur yağdığında dokunmatik sensörün istenmediği halde çalışmasının engellenmesi için dokunmatik sensör temasa duyarsız hale gelebilir. Bu, bir arıza değildir.
- Aşağıdaki durumlarda kapılar kilitlenemez veya kapıların kilidi açılamaz.
  - Dokunmatik sensöre eldiven varken dokunulduğunda
  - Kapıya aniden yaklaşılırsa

**NOT**

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde, dış kapı düğmesi veya dokunma sensörü kullanılarak kapılar kilitlenmez:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundaysa.
- Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı açıksa.

Eğer bu olursa, yaklaşık birkaç saniye boyunca ikaz sesi verilir. Tekrar kilitlemeyi denemeden önce aracı kontrol edin.

**NOT**

- Kapı dış düğmesi veya dokunmatik sensör sadece, akıllı anahtar dış kapı kolundan 1 m mesafe içinde ise çalışır.
- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı, dokunmatik sensör ya da kapı dış düğmesi ile birkaç kere üst üste hızla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

## Kapıların içeriden kilitlenmesi

**⚠ UYARI**

- Araç hareket halindeyken kapıları daima kapatınız ve kilitleyiniz. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken iç kapı kollarını çekmeyiniz.
- Yaşlıları, çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayın. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durumda araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan yaşlılar, çocuklar veya hayvanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilirler.
- Aracınızı daima düzgün şekilde park ediniz. Fren pedalına basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Çalıştırma/Durdurma düğmesinin OFF (KAPALI) konumuna basınız, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarlarınızı her zaman yanınızda bulundurunuz.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve ciddi yaralanmalar ve ölümlerin önüne geçmek için araca yaklaşmakta olan herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

### İç Kapı kolu ile



**Ön kapılar**

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

**Arka kapılar**

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

### Merkezi kapı kilitleme/ açma sistemi ile



Merkezi kapı kilitleme/kilit açma anahtarı sürücü kapısında bulunur.

Düğmenin 🔒 kısmına basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.

Eğer kapılardan biri açıksa, kapı kilitleme düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin 🔓 kısmına basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

**i Bilgilendirme**

Herhangi bir kapı kilitli değilse gösterge ışığı yanar, tüm kapılar kilitlendiğinde ise söner.

**NOT**

Otomatik kapı kilidinin çalışmaması durumunda araçtan çıkmak için:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Sürücü camını indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

## Mekanik anahtarın kullanımı

Akıllı anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak sürücü kapısını kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

### Mekanik anahtarla kilidi açma

1. Kapı kolunu çekiniz. Kapağı dikkatli bir şekilde çekip çıkarın ve anahtar göbeğini ortaya çıkarın.



2. Mekanik anahtarı, anahtar göbeğine takın ve aracın kilidini açmak için anahtarı saat yönünde (2 yönünde) veya aracı kilitlemek için saatin tersi yönde (1 yönünde) çevirin. (Soldan direksiyonlu araçlar için)

   Mekanik anahtarı, anahtar göbeğine takın ve aracın kilidini açmak için anahtarı saat yönünde (1 yönünde) veya aracı kilitlemek için saatin tersi yönde (2 yönünde) çevirin (sağdan direksiyonlu araçlar için).

   Kapıların kilidi açıldıktan sonra kapı kolunu çekin.




**NOT**

- Anahtar silindir kapağını çıkarırken plastik malzemeyi çizmemeye veya kırmamaya özen gösteriniz.
- Anahtar silindir kapağının donmuş olması ve kolayca kaldırılamaması durumunda, kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya ellerinizi çevresine koyarak ve üzerine sıcak hava üfleyerek kapağı ısıtmaya çalışınız.
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız.

**i Bilgilendirme**

Mekanik anahtar kullanılarak yalnızca sürücü kapısı kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

### *Acil durumlarda*



Batarya boşalması gibi acil durumlarda, kapıları kilitlemenin tek yolu dış anahtar deliğine mekanik anahtar takmaktır.

Dış anahtar deliği olmayan kapılar aşağıdaki şekilde kilitlenebilir:

1. Kapıyı açınız.
2. Küçük düz uçlu bir aleti (örneğin bir tornavida veya benzeri) acil durum kapı kilidi deliğine sokunuz ve sol kapı için saatin tersi yönünde veya sağ kapı için saat yönünde çeviriniz.
3. Kapıyı güvenli bir şekilde kapatınız.

**i Bilgilendirme**

Elektrikli kapı kilitleme düğmesi çalışmıyorsa (örneğin aracın bataryası boşaldığı için) ve bagaj kapağı kapalıysa, elektrik yeniden sağlanana kadar bagaj kapağını açamazsınız.

## Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

### *Hıza Duyarlı Otomatik Kilitlemeyi Etkinleştirme*

Bu özellik Pleos Connect'te etkinleştirildiğinde, araç 15 km/s değerini aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

### *Vites değiştirildiğinde Otomatik Kilitlemeyi Etkinleştirme*

Bu özellik Pleos Connect'te etkinleştirildiğinde, araç çalışırken vites P konumundan farklı bir konuma alındığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

### *Vites P Konumundayken Otomatik Kilit Açmayı Etkinleştirme*

Bu özellik Pleos Connect'te etkinleştirildiğinde, araç çalışırken vites P konumuna geri alındığında tüm kapılar otomatik olarak kilitler açılır.

### *Araç Kapandığında Otomatik Kilit Açma*

Bu özellik Pleos Connect'de etkinleştirildiğinde, araç kapatıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

### *Ek kilit açma güvenlik özelliği hava yastığı*

Ek bir güvenlik işlevi olarak, hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

## Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir.

Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitlerinin kullanılması gereklidir.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (örneğin tornavida veya benzeri) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi çevirerek kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

**⚠ UYARI**

Çocukların araç hareket halindeyken arka kapıları açmasına KESİNLİKLE izin vermeyiniz. Araçtan düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitlerini kullanınız.

# Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)

varsa

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

## Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) ayarı

ROA'nın kullanılabilmesi için Pleos Connect'deki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. (**Araç ayarları**) > **Konfor** > **Arka yolcu alarmı** seçeneğine dokunun.

### *i* Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## ROA'nın çalışması

Aracın gücünü kapatıp sürücü kapısını açtıktan sonra, aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde Pleos Connect'te bir uyarı mesajı görüntülenir:

- Sürüşten sonra
- Sürüşten önce veya sonra arka koltuk kapısı açılıp kapatıldığında

### ⚠ UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce daima arka koltukları kontrol ediniz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) sistemi, arka koltukta nesnelerin veya yolcuların olduğunu gerçekten algılamaz, yalnızca arka kapının açılıp kapanma kayıtlarını inceleyerek arka koltuğu kontrol etmenizi önerir.

### *i* Bilgilendirme

Araç belirli bir süre içinde çalıştırılmazsa, arka kapının açılma/kapanma geçmişi kaydedilmez.

# Çocuk Algılama Sistemi (CPD)

varsa

Çocuk Algılama Sistemi (CPD) sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem, bir bebeğin ve bir çocuğun varlığını algılamaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

## CPD ayarı

CPD'yi kullanmak için Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. (**Araç ayarları**) > **Konfor** > **Çocuk algılama sistemi** ögelerine dokunun.

### *i* Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## CPD'nin çalışması

- İlk uyarı

  Aracın gücünü kapatıp sürücü kapısını açtıktan sonra, aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde Pleos Connect'te bir uyarı mesajı görüntülenir:

  - Sürüşten sonra
  - Sürüşten önce veya sonra arka koltuk kapısı açılıp kapatıldığında

- İkinci uyarı

  İlk uyarıdan sonra, sürücü kapısı kapatılıp tüm kapılar kilitlendikten sonra bir bebeğin veya çocuğun varlığı algılandığında ikinci uyarı devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer. Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.

  Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın. Kapı kilitlendikten sonra sistem araç içerisindeki hareketleri 10 dakika boyunca algılar.

**i Bilgilendirme**

- CPD'yi kullanmak istemiyorsanız, ilk uyarı görüntülendiğinde Pleos Connect'teki açılır mesajı dokunun. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.
- İkinci uyarı, CPD sensörüyle donatılmış araçlarda bulunur ve sadece ilk uyarının etkinleştirilmesinden sonra etkinleştirilir.
- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılama durur.
- Aracı kapattıktan sonra araç içinde kalacaksanız (örneğin, kamp yapmak veya dinlenmek için), gereksiz uyarıları önlemek için ayarı devre dışı bırakın.
- Bluelink kullanıcıları alarmı uygulama aracılığıyla durdurabilirler.

## CPD önlemleri

Sistem arka koltukta oturan bir çocuğun varlığını tespit etmek için tasarlanmıştır, ancak aşağıdaki durumlarda uyarı çalışabilir:

- Herhangi bir cam açıksa ve giysi veya aksesuar gibi hafif nesnelerin hareketi algılanırsa. Tüm camların kapandığından emin olunuz.
- Kapılar kilitlendikten sonra yolcu araç içinde kalırsa.
- CPD, evcil hayvanları veya diğer canlıları çocuk olarak yanlış tanımlamaktadır.
- CPD, iç parçaların hareketini algılar (örneğin, koltuk dinlenme modu, otomatik cam).
- Aracın içinde istiflenmiş kutular veya diğer nesneler devrildiğinde.
- Araç kilitlendikten sonra darbe aldığında, itildiğinde veya sallandığında (örneğin, araba yıkama sırasında veya aracın dışındaki bir gürültü veya titreşim nedeniyle).
- Aracın içinde metal veya sıvı nesneler bulunduğunda.
- Klima otomatik kurutma işlevi nedeniyle hafif nesneler hareket eder.

Aşağıdaki koşullarda uyarı çalışmayabilir:

- Sinyal, araç koltuğu veya Çocuk Koruma Sistemi tarafından engelleniyorsa.
- Belirli bir süre boyunca çok az hareket olması veya hiç hareket olmaması.
- Çocuklar çocuk koltuğuna oturtulmamışsa.
- Koltuktaki yolcunun 6 yaşından büyük bir çocuk olması durumunda.
- Yolcu, metal içeren bir tekstil ürünü (örneğin, battaniye) gibi bir engel tarafından engellenmişse.
- Araç içerisindeki bir nesne sensörün önünü kapatıyorsa.
- Sensör yabancı maddelerle kirlenmişse.
- Arka koltuktaki bir hayvan sensör tarafından algılanamayacak kadar küçükse veya hemen hemen hiç hareket etmiyorsa.
- Sonradan takılan nesneler nedeniyle iç tavanda değişiklik olmuşsa veya iç tavan deforme olmuş veya zarar görmüşse.
- Aracın çevresinde elektronik parazit varsa.
- Sistemi etkileyebilecek başka çevresel nedenler varsa.

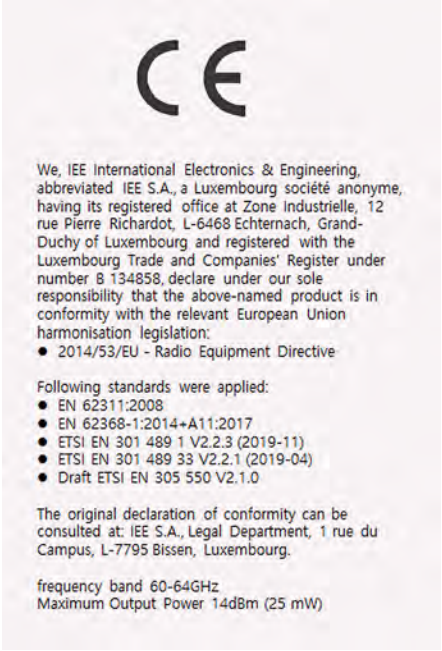
**⚠ UYARI**

Aracınızda CPD bulunsa bile, araçtan inmeden önce daima araç içini kontrol edin. Sistem belirli koşullar altında düzgün çalışmayabilir, bu nedenle önlemleri iyice öğrenin.

## Uygunluk beyanı

Radyo frekansı bileşenlerinin (CPD Radar Sensörü) uygun olduğu yönetmelikler:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için



CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

## Kabin içi izleme sistemi

varsa

Sürücü dikkati kamerası sürücü ve ön yolcunun yapısını ve konumunu algılayarak güvenlik cihazlarının kontrolünü en iyi hale getirir ve düzgün bir oturma pozisyonunun korunmasına yardımcı olur.

- **Ön Dikkat Uyarısı**: Araç içi kamerayı kullanarak uyarı mesajları ve sesler aracılığıyla sürücünün önündeki yola odaklanmasına yardımcı olur. Daha fazla bilgi için Ön Dikkat Uyarısı (FAW)'a bakınız.
- **Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı**: Sürücü koltuk emniyet kemerinin yanlış kullanımını algılar ve uyarı verir. Daha fazla bilgi için Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısına bakınız.
- **Yanlış pozisyon uyarısı**: Ön yolcunun anormal duruşlarını (örneğin, öne eğilme veya ayaklarını gösterge paneline koyma) algılar ve doğru duruşu koruması için uyarı verir. Daha fazla bilgi için Yanlış pozisyon uyarısına bakınız.

### *i* Bilgilendirme

- Ön Dikkat Uyarısı ve Yanlış Pozisyon Uyarısı, araç içi kamerayı kullanır. Daha fazla bilgi için bkz. Sensör bilgileri.
- Araç içi kamerayı temizlerken, lens yüzeyinin zarar görmemesi için yumuşak bir bezle silin. Kameranın yakınında keskin nesneler kullanmayın veya kimyasal maddelerle temizlemeyin. Kamerayı ve çevresini daima temiz ve kuru tutun.

# Hırsızlık alarm sistemi

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşörler sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Motor kaputu açılırsa.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açın.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemin etkinleşmesi için aşağıdakilerden biriyle kapıları ve bagaj kapağını aracın dışından kilitlemeniz gerekir:

- Akıllı anahtarı kullanınız.
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki düğmeye basınız. (Düğme ile kullanılabilir)
- Yanınızda bulunan akıllı anahtar ile dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokununuz. (dokunmatik sensör ile kullanılabilir)

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşörler yanıp söner ve ikaz sesi bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, akıllı anahtar kullanılmadan herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya kapılar tamamen kapatılmazsa, Hırsızlık Önleyici Alarm Sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmezse, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

## *i* Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra bir kapı açılırsa, alarm etkinleştirilir.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmadı ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ve kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenir ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.
- Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki gibi bir etiket vardır:



# Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS)

varsa



Sürücü koltuğu için Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS), bazı modellerde mevcuttur ve sürücünün tek düğmeyle aşağıdaki hafıza ayarlarını kaydetmesine ve bu ayarları geri çağırmasına olanak tanır.

- Sürücü koltuk konumu

Eğer Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS) normal şekilde çalışmazsa, yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

Koltuk Konum Hafıza Sistemini (IMS) araç hareket halinde iken ASLA çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

**i Bilgilendirme**

Batarya çıkartıldığında, bellekte kaydedilmiş ayarlar da silinir.

## Sürücü koltuğu konumlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğundan ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Sürücü koltuğu pozisyonunu istenilen konuma göre ayarlayınız.
3. (**1** veya **2**) hafıza düğmelerinden birine 0,8 saniyeden fazla basılı tutunuz. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden bir bip sesi duyulur.
4. Pleos Connect'de "**Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi**" mesajı görünür.

## Koltuk konum hafızasını çağırma

1. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğundan ve vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
2. İstediğiniz hafıza düğmesine basınız (**1** veya **2**). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu kaydedilen konumlara otomatik olarak ayarlanır.
3. Pleos Connect'te '**Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı**' mesajı görünür.

**i Bilgilendirme**

- **1** hafıza düğmesinin ayarları geri çağırılırken **2** hafıza düğmesinin IMS ayarlarını geri çağırmak için, IMS ayarlamalarını durdurmak üzere **1** hafıza düğmesine basınız ve ardından da **2** hafıza düğmesine basınız.
- IMS, koltuğu ayarlarken sürücü de koltuğu ayarlarsa, sistem ayarlamaları durdurur.

## Entegre Hafıza Sistemini (IMS) sıfırlama

1. Vitesin P (Park) konumunda ve aracın da DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda olduğundan emin olduktan sonra sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkalığını en ön konuma ayarlayınız.
3. Aynı anda 2 saniyeden uzun süreyle, koltuğun ileri/geri düğmesini ileri konuma, koltuk arkalığı açısı kumanda düğmesini ise dik konuma doğru itin.
4. 3 kez sesli uyarı duyulur ve koltuk sıfırlama işlemi başlar.
5. Koltuk, arkalık açısı, koltuk yüksekliği (varsa) ve minder açısı (varsa) orijinal konumlarına getirildiği zaman sıfırlama işlemi tamamlanmış olur.

### *Entegre Hafıza Sistemi sıfırlanırken*

Bir ikaz sesi duyulur ve koltuk en ön konuma ayarlanır. Daha sonra koltuk ve koltuk arkalığı varsayılan merkez konumuna geçer.

Aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir:

- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Aracın hızı 5 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalıysa
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde.

**NOT**

- Eğer koltuk hareketi veya bildirim sesi işlem tamamlanmadan önce kesilirse, sıfırlama işlemini yeniden başlatınız.
- IMS'i sıfırlamadan önce sürücü koltuğu üzerinde veya çevresinde herhangi bir nesne olmadığından emin olunuz.
- IMS sıfırlandıktan sonra, hafızada bulunan konumların geri çağrılması için sürücü koltuğu yeniden ayarlanmalı ve bu ayarlar kaydedilmelidir.

## Kolay koltuk geçişinin çalışması

(varsa)

Pleos Connect sistemindeki Ayarlar menüsünden Kolay Koltuk Geçişi özelliğini ayarlayabilirsiniz. (**Araç ayarları**) > **Koltuklar** > **Koltuklara kolay erişim** ögelerine tıklayın.

### *Sürücü koltuğu*

Kolay koltuk geçişi, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- **Araçtan inerken**
  - Pleos Connect'in ayarlar menüsünde seçilen mesafe kadar geriye doğru hareket eder.
    Kolay Koltuk Geçişi işlemi, sürücü koltuğu konumunun ayarı zaten ulaşabileceği maksimum geri hareket menziline ulaştığında sınırlandırılabilir.
- **Araca binme**
  Sürücü kapısı kapandığında sürücü koltuğu orijinal konumuna geri döner.

### *Yolcu koltuğu*

Kolay koltuk geçişi, yolcu koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- **Araçtan inerken/Araca binerken**
  Ön yolcu koltuğunun kapısı açıldığında veya kapandığında, ön yolcu koltuğu araca kolayca binip inmek için ideal konuma hareket eder.

**⚠ UYARI**

Yaralanmalar veya maddi hasarların önüne geçmek için, sürücü tarafındaki arka koltukta veya koltuğun altındaki zeminde yolcu veya nesne olup olmadığına dikkat ediniz. Ön koltuğun hareket etmesini durdurmak için sürücü koltuğu kontrol düğmelerinden herhangi birine basınız.

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

# Direksiyon simidi

## Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS)

Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama direksiyon ağırlaşabilir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon ağırlığında bir değişiklik fark ederseniz, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

**⚠ DİKKAT**

- Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) **!** normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde gösterge lambası yanar ve '**Motor Tahrikli Direksiyonu Kontrol Ediniz**' mesajı görülür, araca yön vermeye devam edebilirsiniz ancak bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir. HYUNDAI yetkili servisi ile bir an önce iletişime geçmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.

  Bu, MDPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken meydana gelir. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonu yönlendirirken daha çok kuvvet kullanmanız gerekebilir. Bu geçici bir durumdur ve akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri döner.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesinin DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) veya OFF (KAPALI) konumuna getirilmesinden sonra MDPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya düşük hızda sürülürken MDPS motor sesi duyulabilir.
- Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur.
- MDPS (Motor Tahrikli Direksiyon) tarafından bir hata tespit edildiğinde, direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez. MDPS **!** gösterge lambası yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Eğer bu belirtiler gözlemlenirse, aracı olabildiğince çabuk şekilde güvenli bir konuma sürünüz. Aracınızı bir an önce HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

## Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru gelecek şekilde ayarlayınız. Gösterge lambalarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olunuz. Ayarlamadan sonra, yerine oturması için direksiyon simidini aşağı ve yukarı doğru hareket ettiriniz.

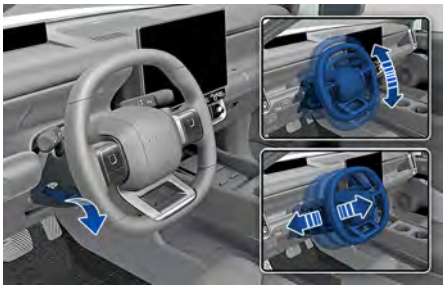
**⚠ UYARI**

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

***NOT***

Direksiyon simidi konumunu ayarlarken, ayar mekanizması zarar görebileceğinden, lütfen sertçe itme ve çekme yapmayınız.

### *El ile ayarlama*



1. Kilit açma kolunu aşağı doğru çekin.
2. Direksiyon simidini istenen açıda ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

**i Bilgilendirme**

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayınız, ardından kilitleme/kilit açma kolunu tekrar yukarı iterek direksiyonu sabitleyiniz.

## Direksiyon simidi ısıtıcısı

varsa

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken ⁘ (**Uygulamalar**) > **KLİMA** ögesine, ardından, direksiyon simidini ısıtmak için direksiyon simidi ısıtıcı (♨) ögesine dokunun.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Direksiyon simidi ısıtıcısını kapatmak için (♨) düğmesine tekrar basınız. Düğme üzerindeki ışık söner.

### *Sıcaklığın ayarlanması*

Sıcaklığı KAPALI, YÜKSEK ve DÜŞÜK ayarları arasında değiştirmek için (♨) düğmesine art arda basın.

- Sıcaklık DÜŞÜK olduğu zaman düğmeye basıldığında, ısıtmalı direksiyon simidi kapanır.
- HIGH (YÜKSEK) manuel olarak seçildiyse, ısıtmalı direksiyon simidi 30 dakika sonra otomatik olarak LOW (DÜŞÜK) konumuna geçer. Isıtmalı direksiyon simidini (♨) düğmesini OFF konumuna alarak kapatabilirsiniz.

### *Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı*

Direksiyon Simidi ısıtıcı, aracın çalışması sırasında, ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder.

Bu özelliğin kullanılabilmesi için Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden etkinleştirilmesi gerekir. ⚲ (**Araç ayarları**) > **Koltuklar** (veya **Klima**) > **Isıtma/Havalandırma özellikleri** > **Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller** > **Direksiyon simidi ısıtıcısı** seçeneğine dokunun.

- Özellik ayarlanmış durumdayken ısıtmalı direksiyon ♨ düğmesine basarsanız ısıtmalı direksiyon simidini manuel olarak kontrol etmeniz gerekir.
- Isıtmalı direksiyon simidi, çalıştırma/durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner. Bununla birlikte, **Klima Kontrol Ayarlarına Bağlı Otomatik Kontroller** özelliği AÇIK konumdaysa, direksiyon ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

**NOT**

- Isıtmalı direksiyon simidi sistemine zarar gelmemesi için direksiyon simidi üzerine herhangi bir kılıf veya aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidi yüzeyine keskin uçlu bir nesneyle vurmayınız. Bu, direksiyon simidi içerisindeki ısıtıcı parçaya hasar verebilir.
- Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünleri kullanarak temizlemeyiniz: Isıtıcı ile direksiyon simidinin yüzeyi zarar görebilir.
  - Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
  - Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Direksiyon simidi kavrama sensörü

Sürücü yardım sistemi açık halde araç sürülürken, sürücünün direksiyonu kavrayıp kavramadığını algılar ve sürücü direksiyonu kavramıyorsa Eller direksiyonda değil uyarısını verir. Daha fazla bilgi edinmek için, Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) veya Şerit Takip Yardımcısı (LFA) Eller direksiyonda değil uyarısı kısmına bakınız.

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücü direksiyonu tutuyor olmasına rağmen sensör sürücünün ellerini algılayamayabilir.

- Sürücü eldiven giyiyorken.
- Direksiyon simidine kılıf benzeri bir aksesuar takıldığında.
- Elektronik bir cihaz direksiyon simidine temas ettiğinde.
- Direksiyon simidi ıslakken.

**⚠ DİKKAT**

Direksiyon simidi sensörü aşağıdaki önlemler alınmadığı takdirde düzgün çalışmayabilir.

- Direksiyon simidinin dış kısmını modifiye etmeyiniz.
- Direksiyon simidinin kenarına aksesuar takmayınız.
- Direksiyon simidine elektronik cihazların temasını engelleyiniz (örn. Dizüstü bilgisayar, tablet PC, vb.)
- Direksiyon simidine metalik veya iletken nesnelerin temasını engelleyiniz. (örn. Bardak, içecek kutusu, vb.)
- Direksiyon simidini fazla ıslatmayınız. (örn. su dökülmesi, ıslak mendil, buharla yıkamadan kaynaklanan buhar)

## Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı

Dokunsal direksiyon simidi mevcutsa, Sürücü Destek Sistemi, sistemin tehlikeli bir durum algılaması durumunda sürücüyü uyarmak için direksiyon simidini titretir.

### *Dokunsal uyarı ayarları*

Araç çalışır durumdayken, Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Sürücü yardımı** (ya da **Ses**) > **Dokunsal uyarı (Direksiyon simidi titreşimi)** ögelerine dokunun.

## Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

**NOT**

- Kornaya şiddetli bir şekilde veya yumruk atarak basmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.
- Direksiyon simidinin yüzeyini aşağıdaki ürünler ile temizlemeyiniz:
  - Tiner, alkol ve benzin gibi organik çözücüler
  - Deri temizleyici, kaplama maddesi ve cila gibi kimyasal ürünler

# Aynalar

## İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. İç dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalanacak şekilde ayarlayınız.

**⚠ UYARI**

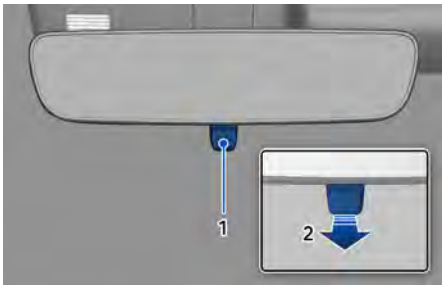
- Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa, yük bölmesine veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü engelleyebilecek şekilde nesneler koymayınız.
- Bir çarpışma veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için iç dikiz aynasını değiştirmeyin ve geniş bir ayna takmayın.
- Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışmaya neden olabilir.

**NOT**

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

### *Gündüz/gece dikiz aynası*

varsa




(1) Gündüz

(2) Gece

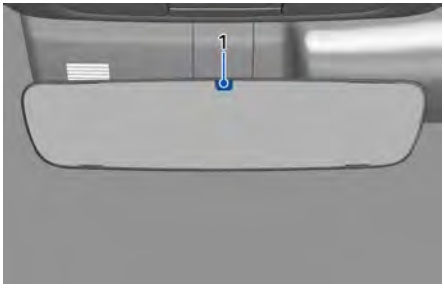
Gece sürüşü öncesi, arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak üzere gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

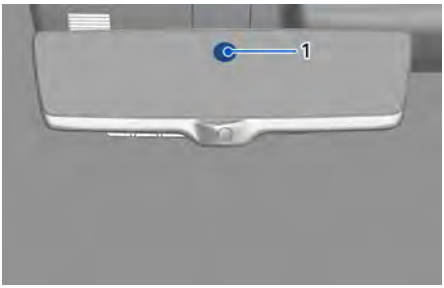
### *Elektronik Krom Ayna (ECM)*

varsa

A Tipi




B Tipi




(1) Sensör

Araç çalışırken, arkanızdaki araçtan gelen far yansımaları iç dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde, ayna sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

## Dış dikiz aynaları



Aynalar, ayna kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Aracınızı sürmeden önce dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayınız. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkamadan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

**⚠ UYARI**

- Sağ ve sol dış dikiz aynalarının açısı dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, göründüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, dış dikiz aynalarından yararlanarak veya başınızı çevirip diğer arabaların geliş yönüne bakarak diğer araçlarla aranızdaki mesafeyi ayarladıktan sonra şerit değiştiriniz.
- Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışmaya neden olabilirsiniz.

**NOT**

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (soğutma suyu, antifiriz değil) veya çok sıcak suyla sünger ya da yumuşak bez kullanınız veya aracı sıcak bir yere alıp buzun erimesini bekleyiniz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

### *Dış dikiz aynasının katlanması*




(1) Dış dikiz aynası kontrol düğmesi

(2) Dış dikiz aynası kontrol seçim düğmesi

1. Ayarlamak istediğiniz dikiz aynasını seçmek için dikiz aynası kontrolü seçme düğmesini **L** (Sol) veya **R** (Sağ) konumuna getirin.
2. Seçilen aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirmek için dış dikiz aynası kontrol düğmesini kullanın.
3. Ayarlamayı yaptıktan sonra, yanlışlıkla ayarlama yapılmasını önlemek için dikiz aynası kontrolü seçme düğmesini orta noktaya doğru bastırın.

**NOT**

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Motorunun hasar almaması için dış dikiz aynalarını güç kullanarak ayarlamayınız.

### *Dış dikiz aynasının katlanması*

**Manuel tip**

varsa



Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.

**Katlama düğmesi**

varsa



Dış dikiz aynaları **L** ve **R** düğmelerine basılarak veya (**Araç ayarları**) > **Hızlı Kontrol** > **Yan dikiz aynaları** seçeneklerine dokunularak katlanabilir veya normal konuma getirilebilir.

**Pleos Connect ayarları**

Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden (**Araç ayarları**) > **Aydınlatma ve sinyaller** > **Karşılama Aynaları** > **Kapıların kilidi açılınca** ögesine dokunulduğunda, akıllı anahtarı kullanarak veya dış kapı kolundaki dokunmatik sensöre dokunarak kapı kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında ayna katlanır veya açılır.

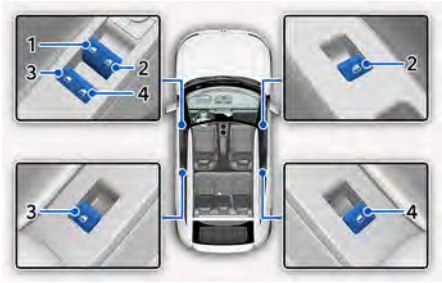
**NOT**

- Aracı 15 km/sa veya daha hızlı sürdüğünüzde güvenliğiniz için dış dikiz aynalarının otomatik katlanma fonksiyonu devre dışı kalır.
- Gereksiz batarya boşalmasını önlemek için, araç çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.
- Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Motorun arızalanmasına neden olabilir.

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

# Camlar




(1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
(2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
(3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
(4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi

## Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırabilmek için, çalıştırma/durdurma düğmesi mutlaka POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, arka yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Arka Cam Kilit düğmesi vardır. Elektrikli camlar Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Eğer ön kapılar açılırsa, batarya gücü kesilir ve elektrikli camlar çalışmaz.

### *Cam açma ve kapama*




1. Açmak için, cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (konum 1) kadar basınız.

   Kapatmak için, cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (konum 1) kadar çekiniz.
2. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

### *Otomatik açılır/kapanır cam (sürücü ve ön yolcu koltuğu için)*

Varsa

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (konum 2) bir anlık basmak, düğme bırakılsa bile, camın tamamen indirilmesini veya kaldırılmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

**⚠ UYARI**

- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken camları açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ciddi yaralanmalardan kaçınmak için camdan dışarıya kafanızı, kollarınızı veya diğer vücut uzuvlarınızı veya nesneleri sarkıtmayınız.

### *Elektrikli camların sıfırlanması*

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirin.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra düzgün şekilde çalışmıyorsa, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

Camları kapatmadan önce vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olduğundan emin olunuz. Otomatik geri açılma özelliği elektrikli cam sisteminin sıfırlanması sırasında çalışmaz.

### *Otomatik geri açılma*



Eğer bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algılarsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm (12 in.) aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam herhangi bir dirençle karşılaşırsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm (1 in.) aşağı iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam aşağı indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri açılma özelliği çalışmayacaktır.

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

**⚠ UYARI**

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam durup otomatik geri açılma yapmaz.

**NOT**

Pencerelere herhangi bir aksesuar takılmış olmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.

### *Arka cam kilit düğmesi*

Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine dokunarak arka yolcu kapılarındaki arka cam düğmelerini devre dışı hale getirebilir.

(**Araç ayarları**) > **Aç/Kapa** > **Arka cam kilidi** ögelerine dokunun.

Arka cam kilitleme düğmesine dokunulduğunda:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.

**⚠ UYARI**

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Arka cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutun. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

**NOT**

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine ASLA aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılamaz veya kapatılamaz.

### *Uzaktan cam açma/kapatma özelliği*

varsa



Uzaktan cam kontrolü özelliğini etkinleştirmek için (**Araç ayarları**) > **Aç/Kapa** > **Uzaktan cam kontrolü** ögelerine dokunun, devre dışı bırakmak için seçimi kaldırın.

- Kapı kilitleme düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapılar kilitlendikten sonra yukarı doğru hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesini bıraktığınız anda cam durur.
- Kapı kilit açma düğmesine 3 saniyeden fazla bir süre boyunca basılı tutunuz ve bu şekilde ön camlar, kapıların kilidi açıldıktan sonra aşağı doğru hareket edecektir. Kapı kilit açma düğmesini bıraktığınız anda cam durur.

**⚠ UYARI**

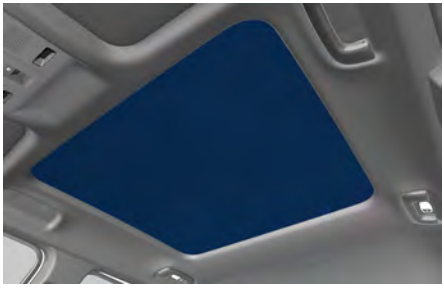
Uzaktan cam kapama özelliğini kullanacağınız zaman kol, el, baş gibi hareketi engelleyecek uzuvların kapı boşluğundan uzakta olduğundan emin olunuz.

**NOT**

- Aracınızdan ayrılırken, herhangi bir hırsızlık ihtimali veya yağmurun oluşturabileceği hasarların önüne geçmek için camları açık bırakmayınız.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği, yalnızca Emniyetli Elektrikli Cam özelliği mevcutsa çalışır.
- Aracınız çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam açma/kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olun ve camın hareketini takip edin.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdurabilirler. Ancak, diğer camlar çalışmaya devam eder. Tüm camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Uzaktan cam açma/kapatma özelliği kullanılarak camlar açıldığında kapıların da kilidi açılır.

# Cam tavan

varsa



Aracınız cam tavan ile donatılmışsa, elektrikli tavan perdesini kaydırarak açabilirsiniz, böylece baştan sona uzanan cam tavan ortaya çıkacaktır.

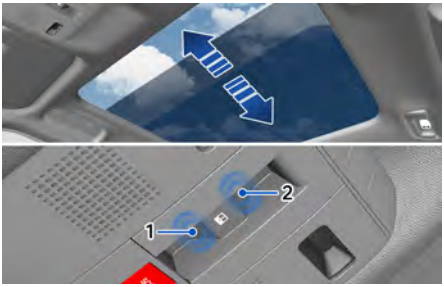
## Elektrikli tavan perdesi

### *Kontrol düğmeleri*




(1) ﹀: Kapat (İlk olarak açılır tavan camı kapanır.)
(2) : Açılır tavan kaldırarak açma/kapama
(3) ﹀: Aç (Önce elektrikli tavan perdesi açılır.)

Açılır cam tavandan içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli tavan perdesini kullanınız.




(1) Açık
(2) Kapat

Elektrikli tavan perdesi yalnızca Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken açılıp kapatılabilir.

- Svicin ön tarafına dokunduğunuzda, elektrikli tavan perdesi otomatik olarak açılır.
- Svicin arka tarafına dokunduğunuzda, elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kapanır.

Elektrikli tavan perdesinin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, kumanda düğmesine herhangi bir yönde dokununuz.

Elektrikli tavan perdesi Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, elektrikli tavan perdesi bu 3 dakikalık süre içinde bile çalışmayacaktır.

**⚠ UYARI**

- Elektrikli tavan perdesini aracınız dururken ayarlayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar araç içinde yalnızken, aracı çalışır durumda ve anahtarları araç içinde bırakmayınız. Çocuklar yalnızken elektrikli tavan perdesini açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

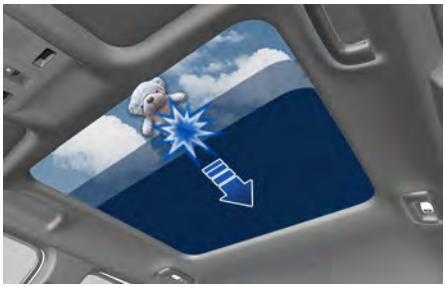
**NOT**

Elektrikli tavan perdesini elinizle itmeyin veya çekmeyin, aksi takdirde elektrikli tavan perdesine zarar verebilir veya arızaya neden olabilirsiniz.

**i Bilgilendirme**

Elektrikli tavan perdesi malzemesinin özelliği nedeniyle kırışıklıklar oluşması normaldir.

## Otomatik geri açılma



Elektrikli tavan perdesi otomatik olarak kapanırken bir engel algılarsa ters yöne doğru hareket etmeye başlar ve sonra belli bir noktada durur.

Bu geri dönme fonksiyonu eğer elektrikli tavan perdesi ile cam tavan çerçevesinin arasına ince veya yumuşak bir nesne sıkışırsa çalışmayabilir.

**⚠ UYARI**

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin elektrikli tavan perdesinden uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı ASLA bilerek kullanmayınız. Elektrikli tavan perdesi geri dönme fonksiyonunu çalıştırabilir ama yaralanma riski vardır.

**NOT**

Elektrikli tavan perdesi tamamen açık veya tamamen kapalı haldeyken düğmeye dokunmayınız. Elektrikli tavan perdesinin motoru zarar görebilir.

## Cam tavanı sıfırlama



Bazı durumlarda elektrikli tavan perdesinin sıfırlanması gerekebilir. Elektrikli tavan perdesinin sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk akünün bağlantısının kopması veya şarjının bitmesi
- Elektrikli tavan perdesi motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Elektrikli tavan perdesinin tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Cam tavanı sıfırlamak için:

1. Sıfırlama işleminin, Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken gerçekleştirilmesi tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırın.

2. Elektrikli tavan perdesinin tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Elektrikli tavan perdesi açıksa, elektrikli tavan perdesi tamamen kapanana kadar sviçin arka tarafına (kapatma yönünde) dokunun.
3. Elektrikli tavan perdesi tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Elektrikli tavan perdesi hafifçe hareket edene kadar sviçin arka tarafına (kapatma yönü) dokunun. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Elektrikli tavan perdesini açıp kapatana kadar sviçin arka tarafına (kapatma yönü) bir kez daha dokunup basılı tutun. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız.

   Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayın.

**NOT**

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya elektrikli tavan perdesinin sigortası attığında elektrikli tavan perdesi sıfırlanmazsa elektrikli tavan perdesi normal şekilde çalışmayabilir.

# Kaput

## Kaputun açılması

Kaputu açmadan önce vitesi P (Park) konumuna alın ve aracın tamamen durduğundan emin olun.

1. Aracı park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için kaput açma kolunu çekiniz. Kaput hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı kaput açma kolunu yukarıya doğru çekerek kaputu açınız.



4. Kaput destek çubuğunu sabitleme yerinden çıkarın ve çubuğu kaput üzerindeki deliğe sıkıca sabitleyin.



## Kaputun kapatılması

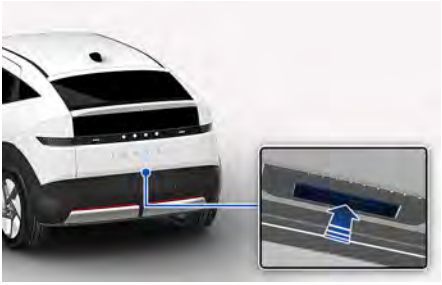
1. Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol edin:
   - Tüm aletler veya diğer yabancı cisimler kaldırılmalıdır.
   - Tüm eldivenler, bezler veya benzer yanıcı malzemeler kaldırılmalıdır.
   - Motor bölmesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Kaput destek çubuğunu tekrar sabitleme yerine yerleştirin.
3. Kaputu, kapanmasına 30 cm (12 in.) kalacak şekilde indiriniz ve daha sonra aşağı doğru bırakarak kapatınız.
4. Kaputun düzgün bir şekilde kilide oturup oturmadığını kontrol ediniz. Kaputun hafifçe aralanmış olması durumunda, kaputu yeniden açınız ve biraz daha yüksekten bırakarak kapatınız.

### ⚠ UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol edin. Pleos Connect'te kaput açık gösterge lambası veya mesajı görüntülenmediğinden emin olun. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Kaput kaldırılmış durumdayken aracı hareket ettirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.

# Bagaj kapağı

## Bagaj kapağının açılması

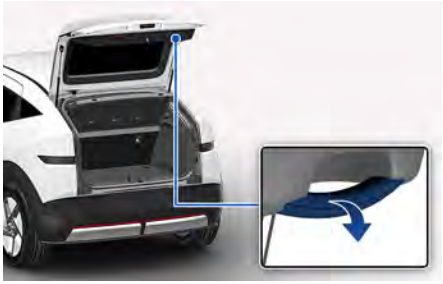


Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.

Sonra aşağıdakilerden birini yapınız:

1. Akıllı anahtar ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapağı tutamak düğmesine basın ve bagajı açınız.
2. Bagaj kapağını açmak için akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesini basın ve bagaj kapağını açın.
3. Akıllı anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı tutamak düğmesine basın ve bagajı açınız.

## Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağı tutamak düğmesine basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

**⚠ UYARI**

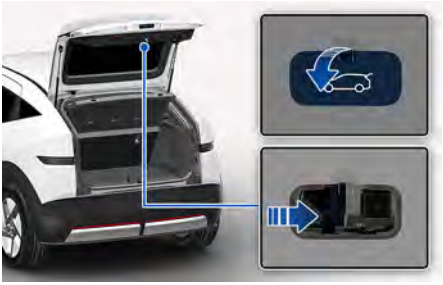
- Herhangi birinin aracın yük bölmesine oturmasına KESİNLİKLE izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca yük bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına yük alanında oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.
- Araç hareket halinde iken bagaj kapağı mutlaka tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

**NOT**



Bagaj kapağı amortisörlerini hiçbir zaman kavramayınız veya tutmayınız. Bagaj kapağı amortisörlerinde hasar meydana gelebilir. Bagaj kapağı amortisörlerinin hasar görmesi, araç hasarına ve yaralanmalara neden olabilir.

## Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Bagaj kapağının kilidini yük bölmesinin içinden manuel olarak açmak için, aşağıdakileri uygulayınız:

1. Acil durum kapağını çıkarınız.
2. Bagaj kapağının kilidini açmak için mandalı ok yönünde kaydırın.
3. Bagaj kapağını iterek açınız.

**⚠ UYARI**

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma mandalının araçtaki yerini ve kazayla yük bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin, hayvanlar da dahil olmak üzere, asla yük bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Yük bölmesi, çarpışma durumlarında çok tehlikeli bir yerdir.
- Serbest bırakma mandalını yalnızca acil durumlarda kullanınız. Özellikle araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

# Araç sisteminin otomatik (OTA) güncellenmesi

varsa

OTA yazılım güncellemesi özelliği, yazılımı kablosuz bir şekilde en son sürüme güncelleyebilmenizi sağlar. Bu özelliği kullanarak araç sisteminizi en yeni yazılımlarla güncel tutabilirsiniz.

**(Araç ayarları)** > **Araç bilgisi** > **Güncellemeleri otomatik olarak indir** ögesine dokunun.

- OTA yazılım güncelleme özelliği yalnızca HYUNDAI Bağlı Servisleri kullanıcıları tarafından kullanılabilir.

## Yazılımı indirme

En son yazılım araç sürüldüğü sırada otomatik olarak indirilebilir. En son yazılım başarıyla indirildikten sonra, telefonunuzda veya araç ekranında yazılım güncellemesinin mevcut olduğuna dair bir bildirim alacaksınız.

## Yazılım güncellemesini kabul etme

Araç kapatıldıktan sonra, araç sistemi güncellemeyi başlatmanıza olanak sağlayacaktır.

- Güncellemeyi başlatmak için **Şimdi Güncelle** ögesine dokunun.
- Güncellemeyi iptal etmek için **Sonra** ögesine dokunun.

## Yazılım güncellemesine hazırlanma

Pleos Connect'te **Şimdi Güncelle** ögesine dokunursanız, araç güncellemeyi otomatik olarak yüklemeye başlayacaktır. Aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Araç kapalı olmalıdır.
- Vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Elektronik El Freni (EPB) çekili olmalıdır.
- Farlar kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Batarya yeterli seviyede olmalıdır.
- Güncellenecek olan sistemler çalışır halde olmamalıdır.

Hemen güncellemek için **Şimdi Güncelle** ögesine dokunun

Güncellemeyi iptal etmek için **Güncellemeyi İptal Et** ögesine dokunun.

**i Bilgilendirme**

Batarya ve sistem durumu araç tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.

## Yazılım güncelleme

Güncellemenin ilerleyişini ekranda görebilirsiniz.

Güncelleme tamamlandıktan sonra, telefonunuza veya araç ekranına yazılım güncellemesinin tamamlandığına dair bir bildirim gelecektir.

- Batarya gücünden tasarruf etmek için ekran 3 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Ekran otomatik olarak kapanırsa, Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak güncelleme ilerlemesini kontrol edebilirsiniz.
- Güncelleme başladıktan sonra araçtan çıkabilirsiniz.
- Güncelleme detayları indirilen yazılım versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.
- HYUNDAI'nin marka internet sitesindeki OTA yazılım güncellemesine yönelik bildirimine göz atınız.
- Güncelleme başarısız olursa, güncelleme kurtarma işlemi otomatik olarak devam edecektir. Eğer yazılım güncellemesini yüklemeyi başarılı bir kurtarma sonrasında bile yeniden denemek isterseniz, yetkili bir HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Güncelleme veya kurtarma başarısız olursa, HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz. Bir güvenlik sorunu varsa, acil durum bildirimi gibi hizmetleri sağlamak üzere HYUNDAI Çağrı Merkezi tarafından bilgilendirilebilirsiniz.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra araca yeni işlevler veya geliştirmeler gelebilmektedir. Daha fazla bilgi için HYUNDAI marka web üzerinden “OTA Yazılım Güncellemesi” sayfasına bakınız veya ekrandaki QR kodunu tarayınız.

**NOT**

- Güncelleştirme sırasında aşağıdaki kısıtlamalara uyunuz.
  - Güncelleme sırasında aracı kullanamazsınız. Güncelleme için yeterince vaktiniz olduğundan emin olunuz ve güncelleme işlemini başlatmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.
  - Uzaktan çalıştırma da dahil olmak üzere uzaktan özellikleri kullanamazsınız.
  - Araç şarjı kullanılamaz. Güncelleme tamamlandıktan sonra aracı şarj ediniz.
  - Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği çalışmayabilir. Arka koltukta herhangi bir yolcu olup olmadığını kontrol ediniz.
  - Hyundai Dijital Anahtar özelliği için henüz yapılmamış bir güncelleme mevcutsa, kapılar dijital anahtar veya parmak izi tanıma kullanılarak kilitlenemez veya açılamaz. Hyundai Dijital Anahtar özelliği güncellenme durumundaysa, kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanınız.
- Güncellemeye başlamadan önce güncelleme için gerekli herhangi bir koşul değiştirilirse güncelleme otomatik olarak iptal edilecektir.
- Güncelleştirme başladıktan sonra güncelleştirmeyi iptal edemezsiniz.
- Güncelleme sırasında 12 V akünün şarj edilebilmesi için yüksek voltaj ile bağlantılı modüllerin çalışabileceğini unutmayınız.
- Herhangi bir araç yazılımı üzerinde değişiklik yaparsanız veya başka bir yazılımla değiştirirseniz, OTA yazılım güncelleme özelliğini kullanamazsınız.
- Güncelleme sırasında kaputu açmayınız veya bataryayı değiştirmeyiniz. Güncelleştirme başarısız olabilir.
- Araçtaki OBD (Yerleşik Arıza Teşhisi) terminaline bir arıza teşhis aracı bağlıysa, araçta güncelleme yapılamaz. Güncelleme, bağlı arıza teşhis cihazının OBD terminalinden çıkarılması ve aracın yeniden çalıştırılması ile devam edecektir.
- Güncelleme başarılı bir şekilde tamamlanmazsa, yetkili bir HYUNDAI Çağrı Merkezi ile iletişime geçmenizi kesinlikle önermekteyiz.

# Dış aydınlatmalar

## Aydınlatma kontrolü

### *Dış aydınlatma düğmesini kullanma*

Dış aydınlatmayı değiştirmek için dış aydınlatma düğmesine basın.




Düğmeye her basıldığında, mod aşağıdaki sırayla değişir:

(1) OFF (KAPALI)
(2) OTOMATİK farlar
(3) Park lambası ve arka lamba (yalnızca araç KAPALI konumdayken kullanılabilir) (Avrupa)
(4) Farlar

### *Pleos Connect'i Kullanma*

Pleos Connect'te, (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** ögelerine ve ardından aşağıdaki modlardan birine dokunun:

(1) OFF (KAPALI)
(2) OTOMATİK farlar
(3) Park lambası ve arka lamba
(4) Farlar

**NOT**

Avrupa için

Araç seyir halindeyken veya açık durumdayken gece koşullarını algılarsa, svicin konumundan bağımsız olarak farlar, park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları otomatik olarak yanar.

Bu ışıklar aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Vites P (Park) konumuna getirildiğinde ve far svici KAPALI konumuna getirildiğinde.
- El freni çekildiğinde ve far svici KAPALI konumuna getirildiğinde.

### *OTOMATİK farlar*




Park lambası ve farlar gösterge panelinin önündeki ortam aydınlatması sensörü tarafından ölçülen gün ışığı miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile, gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağmurda sürüş yaparken veya tünel ya da kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdiğinizde farları manuel olarak ON (AÇIK) konumuna getirmeniz önerilir.

**NOT**

- Gösterge panelinin önünde bulunan sensörün üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.

### *Park lambası*

Park lambası ve plaka lambası YANAR, Sürüş Bilgileri Ekranı ve İnce Bilgi Ekranı'nda (mevcutsa) (⇐) gösterge ışığı YANAR.

### *Farlar (Kısa)*

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken düğmeyi konumuna getirdiğinizde far, park lambası ve plaka lambası YANAR.

## Uzun farın çalışması



Uzun farları açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itin. Kol asıl konumuna geri döner.

Uzun far göstergesi, uzun farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Kısa farlar yanar.

**⚠ UYARI**

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücünün görüşünü bozabilir.

## Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri




Dönüş sinyali vermek istediğinizde, sola dönüş için kolu tamamen aşağıya (konum 2), sağa dönüş için kolu tamamen yukarıya doğru (konum 2) itin.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal lambalarından birisinin değiştirilmesi gerekebilir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

### *Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali*

Tek Dokunuşlu Sinyali kullanmak için, sinyal lambası kolunu hafifçe yukarı veya aşağı (konum 1) itin, ardından bırakın.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **Tek dokun. dönüş sinyal** > **Kapalı/3 kez/5 kez/7 kez** ögelerinden seçim yaparak veya yanıp sönme sayısını seçebilirsiniz.

## Arka sis lambası

varsa



- Arka sis lambasını açmak için:

  Farlar AÇIK durumdayken, arka sis lambası düğmesine basın.
- Arka sis lambasını kapatmak için, aşağıdakilerden birini yapınız:
  - Farları KAPATIN.
  - Arka sis lambası düğmesine tekrar basın.

## Akü tasarruf fonksiyonu

Akünün boşalmasını önlemek üzere sürücü aracı kapatıp kapısını açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını kapatır.

Bu özellik sayesinde sürücü, gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman park lambaları otomatik olarak kapatılacaktır.

Aracın motoru kapatıldığında farların açık kalması için:

1. Sürücü tarafı kapısını açınız.
2. Dış aydınlatma düğmesini ya da Pleos Connect'i kullanarak park lambalarını KAPALI ve yeniden AÇIK konuma getirin.

## Far yükseklik ayar sistemi

### *Manuel tip*

varsa

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Far seviye ayarlama cihazı** ögesine dokunun.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yükleme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

| Yükleme durumu | Düğme konumu |
|---|---|
| Sadece sürücü | 0 |
| Sürücü + Ön yolcu | 0 |
| Tüm yolcular (sürücü dahil) | 1 |
| Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük | 2 |
| Sürücü + Azami izin verilen yük | 3 |

### *Otomatik tip*

varsa

Far yükseklik ayar cihazı, far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Çeşitli koşullar için far ışığını uygun seviyeye ayarlar.

**⚠ UYARI**

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

## Ön farlar zaman aşımı işlevi

Farlar AÇIK iken Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır.

Eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, araç kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far kolu OFF veya park lambası konumuna getirilerek kapatılabilir.

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **Far zaman aşımı** ögelerine dokunarak far zaman aşımı özelliğini etkinleştirebilirsiniz.

***NOT***

Bataryanın deşarj olmasını önlemek için, araçtan inmeden önce Pleos Connect üzerindeki dış ışık düğmesini kullanarak farları manuel olarak kapattığınızdan emin olun.

***i* Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün boyunca özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında diğer sürücülerin aracınızı görmesini kolaylaştırır.

DRL sistemi açıkken, park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları aynı anda yanar. (Avrupa için)

Gündüz Farı (DRL) sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Araç kapatılır.
- Farlar açıksa.
- Elektronik El Freni (EPB) devredeyken veya vites P (Park) konumundayken araç çalıştırılır. (Sürüş başlayana kadar DRL kapalı kalır.) (Avrupa için)
- Dörtlü flaşör açıksa.
- Dönüş sinyal lambaları açıksa.
  - Dönüş sinyali ışığının açık olduğu Gündüz Farlarının (DRL) ilgili tarafı kapanır.

DRL sistemini kapatmak için, farlar açıkken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayın veya vitesi P (Park) konumuna getirin, ardından farları kapatın.

## Karşılama sistemi

Karşılama sistemi sürücü araca yaklaşırken aracın ışıklarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlar.

### *Dinamik karşılama/eşlik lambası*

varsa

Dinamik karşılama/eşlik lambaları birkaç saniye boyunca çalışır ve daha sonra arka lambalar yanar.

Dinamik karşılama lambası yanarken akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında, dinamik karşılama/eşlik lambası hemen söner.

(**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **Far zaman aşımı** ögelerine dokunarak dinamik karşılama/eşlik ışığı özelliğini etkinleştirebilirsiniz.

### *Far ve park lambası*

varsa

Far svici, Far, park lambası veya AUTO konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitliyken akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basılırsa park lambaları ve farlar yaklaşık 15 saniye boyunca yanar.

Eğer kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambaları ve farlar derhal söner.

Bu özelliği açmak için Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **Far zaman aşımı** ögesine dokunun.

### *İç aydınlatma*

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 15 saniye boyunca yanar:

- Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki düğmeye basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduysanız.

  Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

### *Aydınlatma düzeni*

varsa

Aydınlatma deseni, çeşitli dinamik karşılama/eşlik ışığı tasarımlarını gösterir.

- (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **Aydınlatma deseni** ögelerine dokunun ve ardından desen türünü seçin.

## Uzun Far Yardımı (HBA)

varsa

Uzun Far Yardımı, ön görüş kamerası sayesinde karşıdan gelen veya öndeki araçların ışığını algılayarak farların uzun ve kısa far arasında otomatik olarak geçiş yapmasını sağlar.

- Ön görüş kamerasının konumu ve kamerayla ilgili genel önlemler hakkında daha fazla bilgi almak için Sensör bilgileri bölümüne bakın.

## Uzun Far Yardımı (HBA) ayarları

**⚠ UYARI**

Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, HBA'yı açmak için(**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **AUTO** ögesine dokunun, sistemi kapatmak için seçimi kaldırın.

## HBA'nın çalışması

### *Fonksiyonu açmak için*

1. Dış ışık düğmesini kullanarak veya Pleos Connect'te dış ışıkları AUTO konumuna ayarlayın.
2. Far svicini öne doğru itin. Uzun far yardımı açık ve HBA (AUTO) gösterge ışığı yanıyor.

   Uzun Far Yardımı (HBA) etkinken araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda uzun farlar açılır ve Uzun Far göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/sa altındayken uzun farlar yanmaz ve gösterge ışığı da beyaz renkte yanar.

- Uzun Far Yardımı çalışırken:
  - Dönüş sinyal kolunu uzun farlar kapalıyken kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yanar. Dönüş sinyal kolunu bıraktığınızda Uzun Far Yardımı (HBA) yeniden çalışmaya başlar.
  - Uzun far, Uzun Far Yardımı (HBA) tarafından açıldığında dönüş sinyal kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı (HBA) kapanır.
  - Dönüş sinyal kolunu kendinizden uzağa doğru iterseniz, uzun farlar yanar ve Uzun Far Yardımı kapanır.
  - Far svici, AUTO'dan başka bir konuma (far/park lambası/kapalı) getirilirse, ilgili far yanar ve Uzun Far Yardımı (HBA) kapanır.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, aşağıdaki durumlarda uzun fardan kısa fara geçilir:
  - Karşıdan gelen bir aracın farları algılanırsa.
  - Önde bulunan aracın arka lambaları algılanırsa.
  - -Motosiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandıysa.
  - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve bu nedenle de uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
  - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandıysa.

### *Fonksiyonu kapatmak için*

Uzun far yardımını kapatmak için aşağıdakileri yapın:

- Far svicini AUTO konumundan başka bir konuma (far/park lambaları/KAPALI) çevirmek, uzun far yardımını kapatır.
- Far svicini gösterge paneline doğru ittiğinizde uzun far yardımı her zaman etkinleştirilir.
- Uzun far yardımı açıkken, far svicini sürücüye doğru çekerek kısa farlara geçin ve uzun far yardımını dahili olarak kapatın.

## HBA arızası ve sınırlamaları

### Uzun Far Yardımı (HBA) arızası

Uzun Far Yardımı düzgün çalışmadığında, '**Sürücü yardım sistemini kontrol edin**' uyarı mesajı görüntülenebilir ve Pleos Connect'te ana ⚠ uyarı lambası yanabilir. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Pleos Connect'te yolculuk görünümü modunda uyarı mesajını kontrol edebilirsiniz.

### *Uzun Far Yardımının sınırlamaları*

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı (HBA) düzgün çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.

- Karşıdan gelen veya öndeki bir aracın farları egzoz dumanı, duman, sis, kar, tipi, yola su sıçraması veya ön cam buğusu vb. nedeniyle algılanmazsa.

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi edinmek için Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) kısmına bakınız.

**⚠ UYARI**

Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.

**⚠ DİKKAT**

- Uzun Far Yardımı (HBA) düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.
- Uzun Far Yardımı (HBA), aracınızı çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

# Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)

varsa

Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS), aracı gece sürerken uzun farlarınız açıkken sürücü için net bir görüş sağlar.

## Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) ayarları

Çalıştırma/Durdurma düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, IFS'i açmak için Ayarlar menüsünden (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **Akıllı Uzun Farlar (20 km/sa/ 40 km/sa 60 km/sa)** ögesine dokunun, sistemi kapatmak için ise **KAPALI** seçeneğine dokunun.

**⚠ UYARI**

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

**NOT**

Avrupa için

Soldan direksiyonlu bir ülkeden sağdan direksiyonlu bir ülkeye giderken veya tam tersi bir yolculukta sürücü tarafındaki farın kapanması için Seyahat Modunun açık olması gerekmektedir.

Seyahat modunu açmak için, Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar & sinyaller** > **Seyahat modu** ögesine dokunun.

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## IFS'nin çalışması

IFS'yi çalıştırmak için ayarlar menüsünde **Akıllı Uzun Farlar (20 km/sa/ 40 km/sa/ 60 km/sa)** öğesini seçtikten sonra:

- Dış aydınlatma düğmesini veya Pleos Connect'i kullanarak dış aydınlatmayı AUTO konumuna ayarlayın ve far kolunu öne doğru itin. Sürüş Bilgileri Ekranı ve İnce Bilgi Ekranı'nda (mevcutsa) IFS (AUTO) gösterge ışığı yanar ve sistem etkinleştirilir.
- Sistem etkinleştirildiğinde, IFS Pleos Connect'te ayarlı hıza göre çalışır. Sistemin aktivasyonu, araç hızı 40 km/saatin üzerinde olduğunda çalışacak şekilde ayarlanmıştır.
- Ön görüş kamerası yaklaşmakta olan veya önünüzdeki bir aracı algılarsa, uzun farların LED'i kısmen kapanır.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS), yüksek hızda (yaklaşık 100 km/s'nin üzerinde) sürerken yaklaşmakta olan bir aracı veya önünüzdeki bir aracı algılarsa, sürücü farı kapanır ve yalnızca yolcu tarafı farı sistem tarafından kontrol edilir.

## IFS arızası ve sınırlamaları

### Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) arızası

IFS düzgün çalışmadığında, Pleos Connect'de birkaç saniye boyunca '**Sürücü Yardım Sistemini Kontrol Edin.**' uyarı mesajı belirebilir. Mesaj kaybolduktan sonra, AFS ve ⚠ gösterge lambaları Pleos Connect'te yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

### *Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) devre dışı*

Ön görüş kamerası bir maddeyle kaplı olduğunda veya engellendiğinde, IFS geçici olarak düzgün çalışmayabilir. '**Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi devre dışı bırakıldı. Kamera görüş alanı engellendi.**' uyarı mesajı Pleos Connect'te gösterilebilir.

Bu tür yabancı maddeler ortadan kaldırıldığında sistem normal şekilde çalışır.

**⚠ UYARI**

- Pleos Connect'te herhangi bir uyarı mesajı veya gösterge lambası yanmıyor olsa bile Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS), hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örn. boş park yeri) veya aracı çalıştırdıktan hemen sonra algılama sensörlerinin görüşü engellendiğinde düzgün çalışmayabilir.

### *Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) sınırlamaları*

IFS aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları hasarlı veya algılanma menzilinin dışındaysa.
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Karşıdan gelen veya önde bulunan aracın farları kapalı, ancak sis farları açıksa.
- İleride araç farlarına benzeyen ışıklar varsa.
- Farlar düzgün şekilde onarılmadı veya değiştirilmediyse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Aracı virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyorsanız.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.

- İleride trafik lambası, yansıma, LED ışığı veya reflektörler varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yollar ıslak veya karla veya buzla kaplanmışsa.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle eğimli duruyorsa veya çekiliyorsa.
- Çok sayıda sokak lambası var veya ortam parlaksa.
- Başka bir aracın farları; egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedenlerle algılanmadığında.
- Ön cam yabancı madde ile kaplanmışsa.

**⚠ UYARI**

- Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.
- IFS düzgün çalışmıyorsa, uzun far ve kısa far arasında geçiş yapmak için dönüş sinyal kolunu kullanınız.

***NOT***

Araç hasarını önlemek için:

- Kamera sensörlerini veya kamera sensörü tertibatlarını ASLA sökmeyiniz.
- Algılama sensörlerinin değişimini veya onarımını yalnızca yetkili bir HYUNDAI yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.
- Ön cama ASLA herhangi bir aksesuar, çıkartma veya renklendirme uygulamayınız.
- Kamerayı daima kuru halde tutunuz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Kamera merceklerini temizlerken asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız. Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız.

# İç aydınlatmalar

**⚠ UYARI**

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir çarpışma yaşanmasına neden olabilir.

***NOT***

Aracın motoru kapalıyken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Aksi takdirde batarya boşalabilir.

## İç aydınlatma otomatik kapanma

İç aydınlatmalar motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner. Eğer bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan yaklaşık 25 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse, lambalar 5 saniye sonra söner.

## Harita ve kabin aydınlatma lambaları




- , : Harita lambasını açmak veya kapatmak için düğmelerden birine dokunun ya da (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar ve sinyaller** > **İç aydınlatma** ögelerine dokunun. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel lamba olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.

- : Ön ve arka koltukların kabin lambasını açmak veya kapatmak için düğmeye dokunun.

**i Bilgilendirme**

Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 10 dakika yanık kalır.

## Arka tavan lambası

varsa



, : Arka lambaları açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

## Arka kişisel lambalar

varsa



: Arka kişisel lambaları açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

## Makyaj aynası lambası

varsa



- : Lambayı açmak için düğmeye basın
- O: Lambayı kapatmak için düğmeye basın

**NOT**

Makyaj aynası lambası kullanılmadığı zaman, düğmeyi daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

## Mod aydınlatması

varsa




(1) Kapı trimi

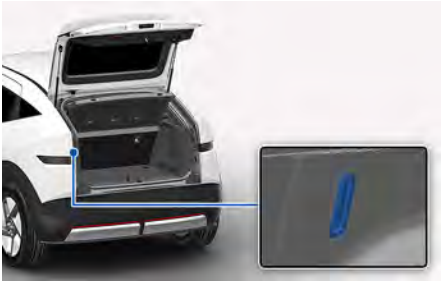
Mod aydınlatmasını ayarlamak için, (**Araç ayarları**) > **Aydınlatmalar ve sinyaller** > **Ortam aydınlatması** ögelerine dokunun.

- Eğer mod aydınlatmasını kullanmak istemiyorsanız, Pleos Connect'te **Tüm Parlaklık** ögesini **0** olarak ayarlayınız.
- Eğer **Sürüş moduna bağlı** ögesine dokunmanız durumunda, mod aydınlatması seçilen sürüş moduna göre renk değiştirir.

### *i* Bilgilendirme

- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.
- Mod aydınlatmasının rengi, iç mekanın rengine ve ayarlanan mod rengine bağlı olarak bazı koşullarda farklı görünebilir.

## Yük bölmesi lambası



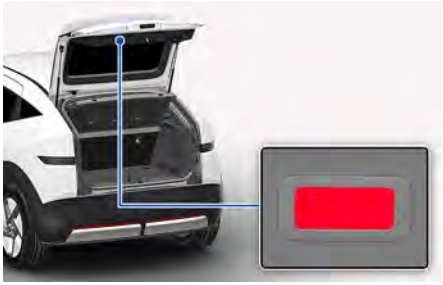
Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesinin lambası yanar.

Eğer bagaj kapağı kapalı değilse, lamba 25 dakika sonra söner.

### *NOT*

Bataryanın boşalmasını önlemek için kullandıktan sonra bagaj kapağını kapatınız.

## Yük bölmesi acil durum lambası



Bagaj acil durum lambası bagaj kapağı açıldığında açılır ve bagaj kapağı kapandığında kapatılır.

Araç arızası gibi acil durumlarda, çevredeki araç sürücülerini acil durum konusunda uyarmak için bagaj kapağını açın ve kazaları önlemek amacıyla dörtlü flaşörleri etkinleştirin.

**⚠ DİKKAT**

Bagaj kapağını kapattıktan sonra, tamamen kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, batarya boşalabilir.

**⚠ UYARI**

Yük bölmesi acil durum lambasına dokunmayın. Yanabilirsiniz.

# Silecekler ve yıkayıcılar

## Ön cam silecekleri

A Tipi




B Tipi




C Tipi




- **HI/2**: Silecek daha yüksek hızda çalışır.
- **LO/1**: Silecek daha düşük hızda çalışır.

- **AUTO** (•••, ••, •) (mevcutsa): Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için istediğiniz AUTO seviyesini (•••/••/•) seçin.
- **OFF/O**: Silecekler çalışmaz.
- **SİLECEK**: Sileceklerin bir kez çalışması için MIST düğmesine (▷konumu) kısa süreyle basıp bırakın. MIST düğmesine tamamen basılır ve basılı tutulursa (▷▷konumu) silecekler sürekli olarak çalışır.

## NOT

- Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzu temizlemezseniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.
- Sürüş sırasında kar yağarsa, camın üst ve alt kısımlarında biriken karın neden olduğu hasarı önlemek için silecek geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Silecek çalışmayı durdurduğunda parçalar üzerinden birikmiş karları temizleyiniz.
- Sileceğin çalışması araç seyir halindeyken üzerinde kar birikmesi durumunda durdurulur. Sileceğin normal çalışması bu şekildedir. Bu, sileceğin kar temizlenmeden çalışmaya devam etmesi durumunda güvenlik sorunlarının ortaya çıkmasını önlemek içindir.

### *AUTO (otomatik) kontrol*

varsa



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü, yağan yağmur miktarını algılar ve silme hızı aralıklarını ayarlar.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çevirin.

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği **OFF** (**O**) konumuna getiriniz.

## ⚠ UYARI

Kişisel yaralanmaları önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

## NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek svicini **OFF** (**O**) konumuna getiriniz.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

### *Ön cam yıkayıcıları*




Ön cam yıkama düğmesine tam olarak basın, böylece ön cama yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler 1-3 döngü çalışır. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, siz düğmeyi bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

#### *Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması*

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyuna ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken temiz hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre boyunca çalışmaya devam eder. Bu fonksiyon, soğuk hava koşulları ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için Klima kontrol ilave özelliklerine bakınız.

**⚠ UYARI**

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olacak şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı daima ısıtınız.

Kış mevsiminde veya soğuk havalarda daima uygun olan cam yıkama sularını kullanınız.

**NOT**

- Su deposu boşken veya ön cam kuruyken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecekleri el ile hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz özellikli cam yıkama sularını kullanınız.

# Otomatik klima kontrol sistemi

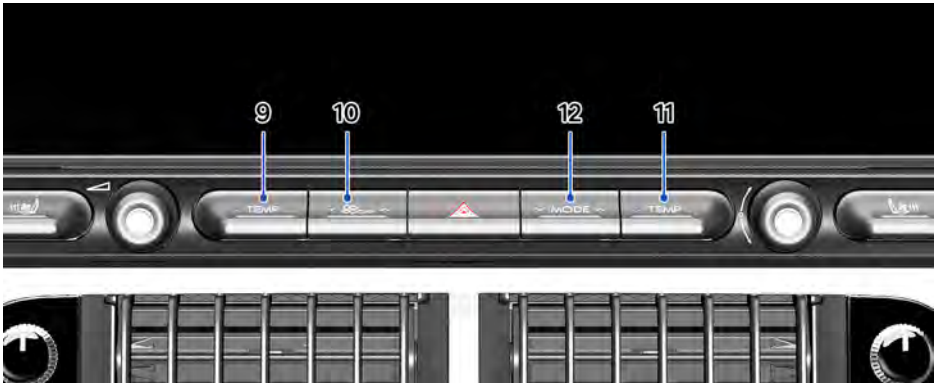
## *Ön koltuk kumandası*

### Soldan Direksiyon

Pleos Connect



Kontrol paneli




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

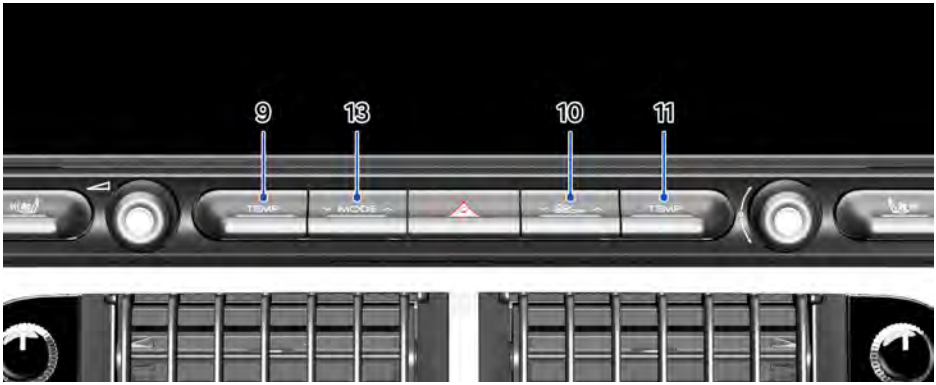
(1) OFF (KAPALI)
(2) AUTO (otomatik kontrol)
(3) A/C (Klima)
(4) Ön cam buz çözücü
(5) Arka cam buz çözme
(6) Hava giriş kontrolü
(7) SYNC
(8) AKILLI BÖLGE
(9) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
(10) Fan hızı kontrolü
(11) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
(12) Mod seçimi
(13) Endirekt havalandırma açma/kapama

## Sağdan Direksiyon

Pleos Connect




Kontrol paneli




**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) AKILLI BÖLGE
(2) SYNC
(3) Hava giriş kontrolü
(4) Arka cam buz çözme
(5) Ön cam buz çözücü
(6) A/C (Klima)
(7) AUTO (otomatik kontrol)
(8) OFF (KAPALI)
(9) Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
(10) Fan hızı kontrolü
(11) Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
(12) Endirekt havalandırma açma/kapama
(13) Mod seçimi

**⚠ UYARI**

- Klima AÇIK durumdayken aracınızın içinde uyumayınız. Bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Baş ağrısı veya sersemliğe neden olabileceğinden, kapalı bir alanda klima AÇIK durumdayken uzun süre araç kullanmayınız.

**⚠ DİKKAT**

Araç çalışmıyorken ısıtıcı ve klima çalıştırılabilir. Ancak bu, verimliliği düşürebilir ve bataryayı hızla deşarj edebilir. En iyi performans için klima kontrol sistemini araç çalışır durumdayken kullanın.

**i Bilgilendirme**

Ekrana basıldığında ortaya çıkan görüntü bozulması normaldir ve LCD'nin özelliklerinden kaynaklanır.

## Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. **AUTO** simgesine dokunun.
   - Sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.
   - Otomatik çalışma sırasında **AUTO** simgesine dokunarak fan hızını üç kademede (Yüksek/Orta/Düşük) ayarlayabilirsiniz.
2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol tuşunu seçiniz.

**i Bilgilendirme**

Sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa, klima sistemi çalışmaya devam eder. Araç yeterince soğuduktan sonra, mümkün olduğu anda sıcaklık ayarını yükseltin.

Otomatik çalıştırmayı kapatmak için, aşağıdaki fonksiyonlardan herhangi birini seçiniz:

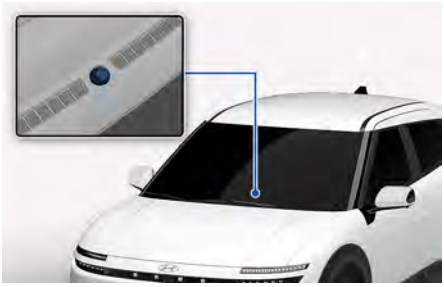
- Mod seçimi (Avrupa için)
- Ön cam buz çözme (Ön cam buz çözme fonksiyonu kapatmak için simgeye bir kez daha dokunun. Bilgi ekranında **AUTO (Otomatik)** simgesi tekrar görüntülenir.)
- Fan hızı kontrolü
- **Klima** (klima) (Avrupa için)

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilir.

**i Bilgilendirme**

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, **AUTO** simgesini kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

**⚠ DİKKAT**



Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına ASLA bir şey koymayınız.

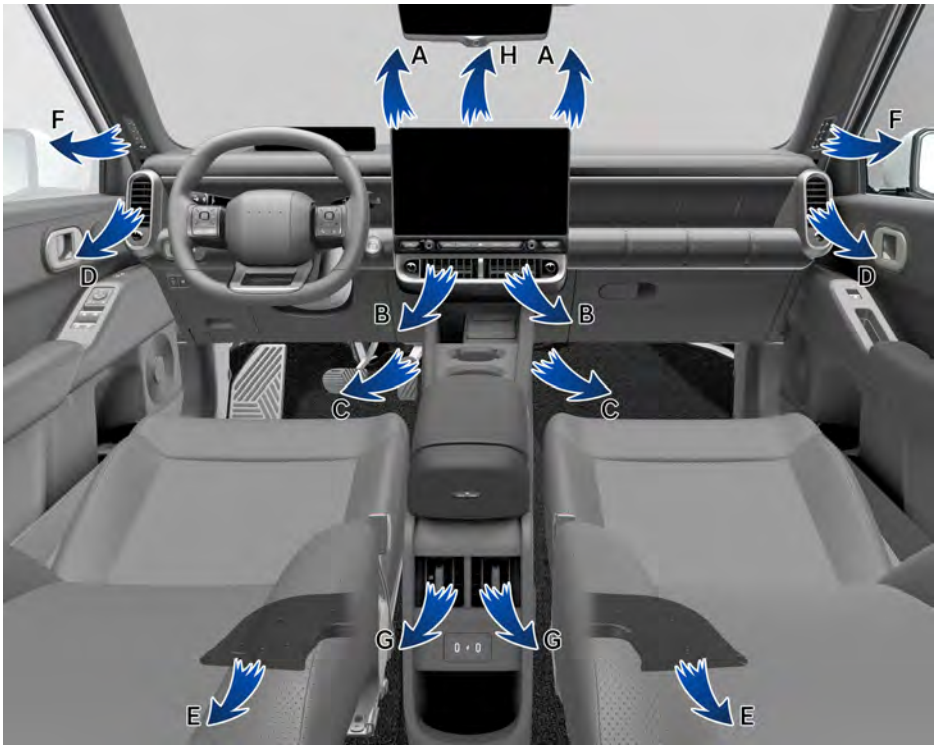
## Manuel ısıtma ve soğutma

Fan hızı, hava akışı modu, sıcaklık ve hava giriş modu gibi istenen klima kontrol ayarlarını yapın.

### *Mod seçimi*

Mod seçim simgesi, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

**Hava akış yönü**




| Sembol | Çalıştırma |
|---|---|
| B, D, G, H | Etkili soğutma için seçin<br>Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.<br>Endirekt havalandırma seçildiğinde, hava akışı (H) dış koşullara göre otomatik olarak ayarlanır. |

| Sembol | Çalıştırma |
|---|---|
|  B, C, D, E, G, H | Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.<br>Endirekt havalandırma seçildiğinde, hava akışı (H) dış koşullara göre otomatik olarak ayarlanır. |
|  A, C, D, E, F | Etkili ısıtma için seçin<br>Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir. |
|  A, C, D, E, F | Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir. |
|  A, B, C, D, E, F, G, H | Hava akışı yüze, zemine ve ön cama yönlendirilir.<br>Endirekt havalandırma seçildiğinde, hava akışı (H) dış koşullara göre otomatik olarak ayarlanır. |
|  A, D, F | Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir. |
|  A, B, D, F, G, H | Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.<br>Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.<br>Endirekt havalandırma seçildiğinde, hava akışı (H) dış koşullara göre otomatik olarak ayarlanır. |

### Ön cam buz çözücü (A, D, F)

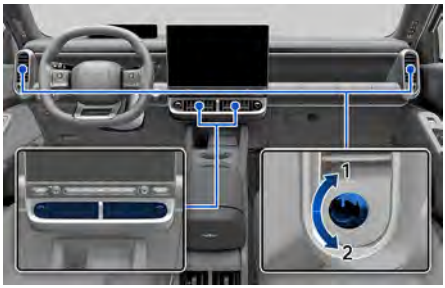
Ön cam buz çözücüyü çalıştırmak için, ön cam buz çözücü (⛆) simgesine dokunun.

Dış (temiz) hava modu otomatik olarak seçilir ve algılanan ortam sıcaklığına göre klima açılır.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ön cam buz çözücü (⛆) simgesine bir kez daha dokunun (gösterge ışığı KAPALI). Klima kontrol ayarları önceki durumlarına geri döner.

### Gösterge paneli hava kanalları

Ön




(1) Açık
(2) Kapat

Arka (varsa)



Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava çıkış kanalları, menfez kontrol kolu kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

### *Sıcaklık kontrolü*

Pleos Connect veya kontrol panelini kullanarak sıcaklığı ayarlayın.

- Pleos Connect: Sıcaklığı yükseltmek için ∧ simgesine dokunun. Sıcaklığı azaltmak için ∨ simgesine dokunun.
- Kontrol paneli: Sıcaklığı artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini yukarı, sıcaklığı azaltmak için ise aşağı çevirin.

### Sıcaklık birimi dönüştürme (°C ↔ °F)

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için, 🚘 (**Araç ayarları**) > **Genel** > **Birimler** > **Sıcaklık** ögelerine dokunun.

### *Akıllı bölge*

**AKILLI BÖLGE** simgesine dokunduğunuzda (gösterge lambası AÇIK olduğunda), hava akışının çoğu sürücü koltuğuna yönlendirilir.

#### *i* Bilgilendirme

- **AKILLI BÖLGE** işlevi kullanılırken hava kalitesinin korunması için hava akışının bir kısmı diğer oturma konumlarına yönlendirilebilir.
- Ön cam buz çözücü kullanılırken, ön camın her iki tarafındaki hava akışı **AKILLI BÖLGE** özelliği etkinleştirilse bile çalışmaya devam eder.

### *Endirekt havalandırma*

varsa

Endirekt havalandırma, her yönden hacimsel konfor sağlar.



Endirekt havalandırma menfezleri gösterge panelinin üst kısmında yer alır.

Endirekt havalandırma menfezlerini açmak ya da kapatmak için KONFOR simgesine (gösterge ışığı AÇIK) dokunun.

Endirekt havalandırma seçildiğinde, hava akışı dış koşullara göre otomatik olarak ayarlanır.

### *SYNC (Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması)*

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığı ve hava akış yönünü eşit olarak ayarlamak için **SYNC** simgesine dokununuz (gösterge ışığı YANAR).

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için **SYNC** simgesine dokunun (gösterge lambası SÖNER).

### *Hava giriş kontrolü*

#### İç Hava Sirkülasyonu

Hava giriş kontrolü (⟲) simgesi etkinleştirildiğinde (gösterge ışığı AÇIK), yolcu bölmesindeki hava klima kontrol sisteminden geçer.

#### Dış (temiz) hava

Hava giriş kontrolü (⟲) simgesi devre dışı bırakıldığında (gösterge ışığı KAPALI), araç içine dışarıdan hava alınır ve klima kontrol sisteminden geçer.

**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Hava sirkülasyon konumunda klima sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön cam ile yan camların buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klimayı iç hava sirkülasyon konumunda devamlı çalıştırmak, rehavet ve uyku hali yaparak araç hakimiyetinin kaybedilmesine neden olabilir. Sürüş sırasında hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.

**⚠ DİKKAT**

Dış hava (temiz) konumunun kullanılması tavsiye edilmektedir.

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

### *Fan hızı kontrolü*

Pleos Connect veya kontrol panelini kullanarak fan hızını ayarlayın.

- Pleos Connect: Fan hızını ve hava akışını artırmak için ∧ simgesine dokunun. Fan hızını ve hava akışını azaltmak için ∨ simgesine dokunun.
- Kontrol paneli: Fan hızını artırmak için fan hızı kontrol düğmesini yukarı, azaltmak için ise aşağı çevirin.

**NOT**

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken fan hızını artırmak, bataryanın boşalmasına neden olabilir.

### *Klima*

Sistemi manuel olarak açmak (gösterge lambası AÇIK) ve kapatmak için **Klima** simgesine dokunun.

### *OFF (Kapalı) modu*

Klima kontrol sistemini kapatmak için '**OFF**' simgesine dokunun.

Çalıştırma/durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğu sürece hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

**i Bilgilendirme**

- Klima kullanımından sonra aracın altına su damlaması normaldir.
- Hava emiş kontrolünü ayarlarken klimayı iç hava sirkülasyon modunda uzun süre çalıştırmaktan kaçınınız. Dışarıdaki havanın düzenli olarak sirküle etmesini sağlamak için ayarlamayı dikkatlice yapınız.
- Sistemin olası arızasını önlemek için klima sistemini her hafta tek seferde yaklaşık 5 dakika süreyle kullanınız.
- Araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Sıcak yaz aylarında klimanın aşırı kullanımı, dışarıdaki ve aracın içindeki sıcaklık arasındaki fark nedeniyle camın dışında oluşan nemi artırabilir. Hava akış yönünü değiştiriniz ve hava kontrolünü en düşük seviyeye ayarlayınız.
- Nemli havalarda eğer klima çalışırken camlar açıksa, araç içerisinde ve havalandırmanın çevresinde su damlacıkları oluşabilir. Bu durumda, elektrikli ekipmanın zarar görmesini önlemek için klima sistemini pencereler kapalıyken kullanınız.

  Isıtıcı ve klima için gerekli hava kaynağı ızgaradan geçtiği için yaprak, kar veya diğer nesnelerin ızgarayı engellemesine izin vermeyiniz. Soğutma sırasında, dış hava aracın içine çekilirken sisli bir hava görülebilir. Bu normal bir durumdur çünkü nemli hava aracı hızla soğuturken aynı zamanda aracın içine doğru akar.

## Sistemin çalışması

### *Soğutma/Havalandırma*

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
3. Fan hızını ve sıcaklığı istediğiniz seviyelere ayarlayın.

### *Isıtma*

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
3. Fan hızını ve sıcaklığı istediğiniz seviyelere ayarlayın.
4. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.

Ön cam buğulanırsa, modu konumuna getiriniz.

### Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Dışarıdaki kirli hava azaldığında kontrolü dış (temiz) hava konumuna getirin. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü dış hava (temiz) konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

### *Klima*

1. Aracı çalıştırın. Klima düğmesine basın.
2. Modu konumuna getiriniz.
3. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar dış hava (temiz) moduna getiriniz.
4. Fan hızını ve sıcaklığı istediğiniz seviyelere ayarlayın.

**NOT**

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Eğer hararet göstergesi aracın aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Klimayı daima camlar kapalı şekilde kullanınız. Nemli havalarda eğer klima çalışırken camlar açıksa, araç içerisinde su damlacıkları oluşabilir ve bunlar da elektrikli ekipmanda hasar oluşturabilir.

### Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan dış temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini daha düşük bir hıza ayarlayın.

## Sistem bakımı

### *Polen filtresi*

Polen filtresi torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakım programına göre değiştirilmesini öneririz. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol şartlarında ve/veya evcil hayvan taşıması veya yolcuların araç içerisinde sigara içmesi gibi zorlu şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

## i Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edilmesini öneririz.

### *Klima soğutucu gazı miktarının kontrolü*

Klima gazı miktarı çok düşük veya çok yüksek olursa, klimanın performansı azalır. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

## ⚠ UYARI

- **R-134a ile doldurulmuş araçlar**



Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-134a yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

- **R-1234yf ile doldurulmuş araçlar**

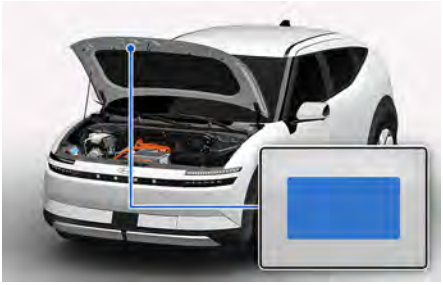


Ciddi yaralanmaları önlemek için klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. R-1234yf yanıcıdır ve yüksek basınçta çalıştırılır.

Tüm klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir. Soğutucu gazların doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır.

- Soğutucu sistemin bakımı uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından iyice havalandırılmış bir alanda yapılmalıdır.

**Klima soğutucu etiketi**



Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

A Tipi




B Tipi




Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

(1) Soğutucu sınıfı

(2) Soğutucu miktarı

(3) Kompresör yağı sınıfı

(4) Dikkat

(5) Servis el kitabı

(6) Soğutucu sıvı $CO_2$ eşdeğeri

## Ön cam buz çözme ve buğu giderme

- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak ayara getirin ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayın.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi isteniyorsa, mod ayarını zemin buz çözme olarak ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputunda ve hava girişleri üzerinde bulunan karları ve buzları temizleyiniz.

### ⚠ UYARI

Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken buz çözme seviyesinin (🌨) konumunu kullanmayınız. Ön camın dış yüzeyi, ciddi yaralanmalar veya ölüm ile sonuçlanabilen çarpışmalara neden olabilecek şekilde buğulanabilir ve görünürlüğü azaltabilir. Mod seçim düğmesini yüz seviyesi (🚙) konumuna getiriniz ve fan hızını düşürünüz.

### *Ön camın içindeki buğuyu gidermek için*

1. Fan hızı kontrolünü ve sıcaklık kontrolünü istenilen şekilde ayarlayınız.
2. Buz çözücü (⛆) simgesine dokunun.
   - Klima açılır ve algılanan ortam sıcaklığına göre otomatik olarak dış (temiz) hava konumu seçilir.
   - Klimada dış (temiz) hava konumu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmediyse, ilgili sviçleri ayarlayınız.
   - Buz çözücü (⛆) simgesine dokunduysanız, fan hızı artar.

### *Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için*

1. Fan devrini en yüksek konuma, sıcaklığı ise en yüksek konuma ayarlayın.
2. Buz çözücü (⛆) simgesine dokunun.
   - Klima açılır ve algılanan ortam sıcaklığına göre otomatik olarak dış (temiz) hava konumu seçilir.
   - Buz çözme (⛆) düğmesi seçildiğinde, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

## Arka cam buz çözme

Buz çözücü, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) moddayken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

Etkinleştirmek için, Pleos Connect'te bulunan arka cam buz çözücü simgesine (⛆) dokunun. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin (⛆) simgesinin üzerindeki ışık yanar.

- Kapatmak için, arka cam buz çözücü simgesine (⛆) tekrar basın.

**NOT**

Arka cam buz çözücüsüne zarar vermemek için, camı temizlerken ASLA keskin aletler veya aşındırıcı maddeler içeren cam temizleyicilerini kullanmayınız.

**i Bilgilendirme**

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

### *Dış dikiz aynası buz çözücüsü*

Dış dikiz aynası buz çözücüleri, arka cam buz çözücüsü (⛆) simgesine dokunulduğunda çalışmaya başlar.

# Klima kontrol ilave özellikleri

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Klima otomatik nem alma

varsa

Klimanın otomatik nem alma özelliği klima içindeki nemi alır ve klimadan gelen kokuları azaltır. Klima fanı motoru, araç kapatıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak çalışmaya başlar.

### *Klimanın otomatik nem alma fonksiyonunu açma veya kapatma*

Klimanın otomatik nem alma özelliği > **Araç Ayarları** > **Klima** > **Klima özellikleri** > **Klima otomatik nem alma** ögelerine dokunularak açılabilir veya kapatılabilir.

Özellik ayarlandıktan sonra çalışma koşulu karşılanmışsa, otomatik klima kontrol sistemi çalışma koşulu görüntülenir ve klima fanının motoru otomatik olarak çalışmaya başlar.

Klimanın otomatik nem alma özelliği etkinleştirildiğinde, klima, fan hızını üçüncü seviyeye getirir ve dış (temiz) hava konumunu seçerek hava akışını zemine yönlendirir.

#### Çalışma şartları

- Klima belli bir süre çalıştırıldıktan sonra araç kapatılırsa.
- Batarya seviyesi yeterli miktarda ve dış sıcaklık belli bir seviyenin üstünde.

#### Çalışmama koşulları

- Klima otomatik nem alma özelliği hali hazırda 10 dakika boyunca çalıştırılmıştır
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olduğunda.
- Klima kontrol sistemi uzaktan çalıştırıldı.

**i Bilgilendirme**

Klimanın otomatik kurutma özelliği, klimadan gelen kokuları azaltmaya yardımcı olur, ancak tüm kokuları tamamen ortadan kaldırmayabilir.

## Otomatik buğu giderme sistemi



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.

Araçta yüksek miktarda nem algılandığında, Otomatik buğu giderme Sistemi etkinleştirilir.

Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilir:

1. Klima açılır ve Dış (temiz) hava konumu seçilir.
2. Buz çözme seviyesi seçilmiştir.
3. Fan hızı en hızlı seviyeye ayarlanmıştır.

Otomatik buğu giderme sistemi AÇIK (ON) iken, klima kapalıysa veya iç hava sirkülasyonu manuel olarak seçilmişse, Otomatik buğu giderme sistemi kapanacaktır.

**i Bilgilendirme**

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

### *Otomatik Buğu Giderme Sisteminin açılması veya kapatılması*

Otomatik Buğu Giderme Sistemi, (**Araç ayarları**) > **Klima** > **Otomatik havalandırma** > **Otomatik Buğu Gid.** ögelerine dokunarak açılabilir ya da kapatılabilir.

**NOT**

- Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Ön camın üst tarafında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Hasar, sigortanız tarafından karşılanamayabilir.

**i Bilgilendirme**

Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

## Otomatik nem alma

varsa

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış hava (temiz) moduna geçer.

### *Otomatik nem alma özelliğinin açılıp kapatılması*

Otomatik nem alma, (**Araç ayarları**) > **Klima** > **Otomatik Havalandırma** > **Otomatik nem alma** seçeneğine dokunarak açılıp kapatılabilir.

## *Silecek suyu kullanılırken iç sirkülasyonun kullanılması*

varsa

Ön cam yıkama sistemi kullanıldığında, cam yıkama sıvısının kokusunun araç içine girmesini önlemeye yardımcı olmak için iç hava sirkülasyonu modu otomatik olarak etkinleştirilir.

Bazı durumlarda, sistem iç hava sirkülasyonu konumuna geçtikten sonra bile araç içine hafif bir koku girebilir.

Soğuk havalarda, ön camın buğulanmasını önlemeye yardımcı olmak amacıyla iç hava sirkülasyonu modu etkinleştirilmeyebilir.

### *Silecek Suyu Kullanım Etkinleştirmesini açma veya kapatma*

(**Araç ayarları**) > **Klima** > **Hava Sirkülasyonu** > **Silecek suyu kullanıldığında etkinleştir** ögesine dokunarak silecek suyu kullanıldığında etkinleştir özelliğinin etkinleştirilmesi

## Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu

varsa

Bir tünelden geçerken aracın içine kirli hava girmesini önlemeye yardımcı olmak için sistem, klima sistemini otomatik olarak kontrol etmek üzere navigasyon harita bilgilerini ve araç hızını kullanır.

Bu özelliği kullanmak için, (**Araç ayarları**) > **Klima** > **Hava sirkülasyonu** > **Tünele girildiğinde etkinleşme** ögesine dokunun.

- **Bir Tünele Girildiğinde Etkinleştir**: Klima kontrol sistemi tünele girmeden yaklaşık 7 saniye önce devridaim moduna geçer.

### *i* Bilgilendirme

- GPS verileri ile araç hızı arasındaki farklar nedeniyle etkinleştirme zamanlaması değişebilir.
- Araç peş peşe tünellerden geçerken bu özellik aktif kalır.
- Bir tünele girildiğinde iç hava sirkülasyonu ön camın buğulanmasına neden olabilir. Gerekirse, ön cam buz çözme düğmesine basın.
- Özellik kısa tünellerde çalışmaz.
- GPS kullanılamıyorsa veya normal şekilde çalışmıyorsa bu özellik düzgün çalışmayabilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Klima ECO modu

ECO modu, çevre dostu sürüş ile enerji verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

- Bu özelliğin kullanılabilmesi için Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir. Dokunun:

  (**Araç ayarları**) > **Klima** > **Klima özellikleri** > **Eco modunda klima kontrolü**

| Sürüş modu | Klima sistemi kontrolü |
|---|---|
| ECO | ECO/NORMAL |
| NORMAL | NORMAL |
| SPORT | NORMAL |
| MY DRIVE | NORMAL |
| **SNOW** | NORMAL |

## Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı (sürücü koltuğu için)

varsa

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, araç çalışır konumundayken sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özellikleri kullanmak için, (**Araç ayarları**) > **Klima** (veya **Koltuklar**) > **Isıtma/Havalandırma özellikleri** > **Klima kontrol ayarlarına bağlı otomatik kontroller** ögesine dokunun.

Daha fazla bilgi için, Koltuk ısıtıcısı ve havalandırmalı koltuk ve Direksiyon simidi ısıtıcısı bölümüne bakın.

## Akıllı havalandırma

Akıllı havalandırma sistemi, aracı klima kontrol sistemi kapalıyken sürdüğünüzde, sıcaklık ve nem seviyesini otomatik olarak algılayarak/kontrol ederek yolcu bölmesinin içindeki hoş/temiz havayı korur. Akıllı havalandırma sistemi çalışmaya başladığında, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Bu özelliğin kullanılabilmesi için Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir. Dokunun: (**Araç ayarları**) > **Klima** > **Otomatik havalandırma** > **Akıllı havalandırma**.

Akıllı havalandırma sistemi aşağıdaki durumlarda durur:

- **Akıllı havalandırma** seçimi kaldırıldı.
- Çalıştırmak için klima kontrolünün herhangi bir düğmesine basıldığında.

### *NOT*

Araç düşük hızda sürüldüğünde akıllı havalandırma sistemi çalışmayabilir.

# Eşya saklama bölmeleri

**⚠ UYARI**

- Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri ASLA tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.
- Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

**⚠ DİKKAT**

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

## Orta konsol saklama bölmesi

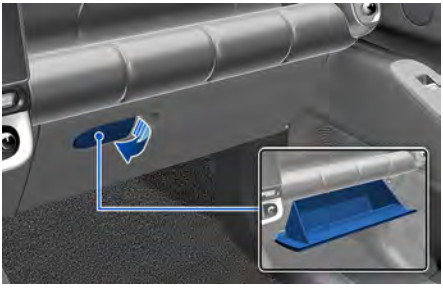


Bu konsol küçük eşyaların depolanabilmesi için tasarlanmıştır.

**⚠ DİKKAT**

- Kullanımdan sonra konsol kapağını kapatırken vücut uzuvlarının sıkışmamasına özen gösteriniz.
- Gıda maddelerini uzun süre boyunca merkez konsolda saklamaktan kaçınınız.

## Torpido gözü

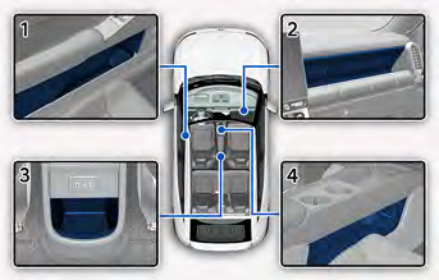


Açmak için kolu çekin. Kullandıktan sonra torpido gözünü kapağını DAİMA kapatınız.

**⚠ UYARI**

Açık bir torpido gözü kapağı bir çarpışma olduğu takdirde yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa dahi, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

## Açık tabla




(1) Kapı eşya gözü
(2) Ön yolcu tablası
(3) Arka konsol eşya tablası
(4) Orta konsol tablası

Bu tablalar, küçük eşyaları saklamak için tasarlanmıştır.

**⚠ UYARI**

Tablaya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, çarpışma sırasında tabladan çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

## Bagaj tablası



İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

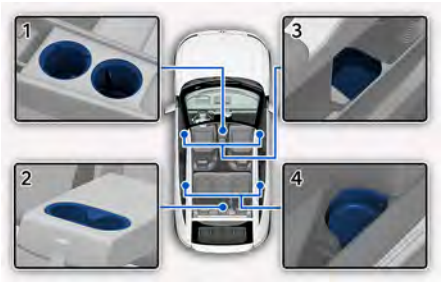
- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

**i Bilgilendirme**

- Küçük veya kolayca hareket ettirilebilecek eşyaları aracınıza yüklemeniz, sürüş sırasında gürültüye sebep olabilir.
- Bagaj tablasına kırılacak eşyaları koymayınız.

# İç özellikler

## Bardak tutucu




(1) Ön orta konsol
(2) Arka koltuk kol dayanağı (varsa)
(3) Kapı trimi (Ön koltuk)
(4) Kapı trimi (Arka koltuk)

Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

**⚠ UYARI**

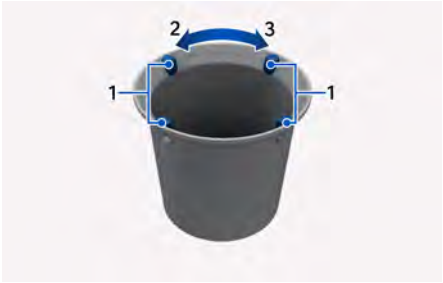
- Bardak tutucusunun kullanıldığı sırada, içeceğinizin dökülmesini önlemek için ani kalkış ve frenden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar, sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesi sonucunda çarpışmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız.

**NOT**

- Dökülmeleri önlemek için sürüş sırasında içecek kapaklarını kapalı tutun. Sıvı dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girerek elektrik/elektronik bileşenlere zarar verebilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.
- İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Ya da patlayabilirler.

### *Çıkarılabilir bardak tutucu (Ön orta konsol)*

Ön orta konsolda çıkarılabilir bir bardak tutucu bulunur.




(1) Üst tırnak
(2) Kilit Açma
(3) Kilitleme

Bardak tutucunun kilidini açmak veya kilitlemek için üst tırnaklarından tutarak döndürün, ardından çıkarın veya takın.

**NOT**

Kilidi açma ve kilitleme işlemi sıcaklıktan etkilenebilir. (Düşük sıcaklıklarda kullanım daha zordur.)

Takma



Takıldıktan sonra bardak tutucu olarak kullanılabilir.

Çıkarma



1,0 ℓ ve 1,5 ℓ PET şişeler gibi uzun su şişeleri sığabilir. Çıkardığınız bardak tutucuyu torpido gözünde saklayın.

## Güneşlik




(1) Makyaj aynası
(2) Bilet tutucu
(3) Braket

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekin.

- Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği arkaya doğru çekerek kelepçesinden çıkartın ve cama doğru çevirin.
- Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını kaydırınız. Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

**⚠ UYARI**

Güneşliği görüşünüzü veya yolu engelleyecek şekilde kullanmayınız.

## Elektrik çıkışı




Elektrik çıkışı, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış akıllı telefonlar veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır.

Bu cihazlar, araç ON konumundayken, 180 W'dan daha az güç çekmelidir.

**⚠ UYARI**

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) elektrik çıkışına sokmayınız veya elektrik çıkışına ıslak elle dokunmayınız.

**NOT**

Elektrik çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Elektrik çıkışını yalnız Çalıştırma/Durdurma Düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları elektrik çıkışından çıkartınız. Araç çalışmıyorken aksesuarların uzunca bir süre güç çıkışına takılı kalması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180 W'dan az güç kapasitesine sahip, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Elektrik çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik cihazlar aracın elektrik çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler.
- Fişi sonuna kadar itiniz. Fiş aşırı ısınabilir ve sigorta atabilir.
- Yalnızca ters akım korumalı cihazları bağlayınız, aksi halde, cihaz bataryasından gelen akım aracın elektrik/elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

## USB Şarj Portu

### NOT

- USB şarj portunu yalnızca Çalıştırma/Durdurma Düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken kullanın. USB şarj cihazının, Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken uzun süre kullanılması bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- USB şarj bağlantı noktasına veya kablo ucuna yabancı maddelerin veya sıvıların girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde şarj girişi ve kablo zarar görebilir.
- Bir elektrikli cihazı USB dönüştürme adaptörü ile şarj ederken, aracınız için belirlenen orijinal adaptörünü (A ila C tipi arası) kullanınız. Yaygın olarak kullanılan bir adaptör, yeterli aşırı akım koruması veya kararlılık sağlamayabilir. Belirtilmemiş bir kabloyu kullanmak aracın USB şarj portuna veya bağlı cihazlara zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili servis ile iletişime geçmenizi öneririz.
- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Bu şekildeki hasarlar araç garantisi tarafından karşılanmaz.

### i Bilgilendirme

- Bataryanın şarj durumu, bağlı elektronik cihaz üzerinden izlenebilmektedir.
- Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.
- Şarj bağlantı noktasını, bilgi ve eğlence sistemindeki ses işlevlerini çalıştırmak veya medya oynatmak için kullanmayın.
- USB-C'den USB-A'ya adaptör kullanırken, adaptörün orijinal olmasına dikkat edin. Uyumsuz adaptörler veya yerleşik aşırı akım korumasına ve stabilizasyonuna sahip olmayan adaptörler, aracın USB şarj portuna ve bağlı cihazlara zarar verebilir.

### *Standart USB şarj bağlantı noktası (USB tip-C)*

Ön



Arka



### *100 W USB şarj portu*

varsa




Araç DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR), POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya Duruş modundayken, akıllı telefonlar ve tabletler gibi cihazlar USB şarj bağlantı noktası üzerinden şarj edilebilir.

USB şarj portu, bağlı cihazın güç gereksinimlerine ve şarj kablosunun teknik özelliklerine bağlı olarak toplamda 100 W'a kadar çıkışı destekler.

- Orijinal bir kablo veya USB-IF sertifikalı bir kablo kullanıldığında, 100 W'a (5,0 A) kadar çıkış gücü desteklenir. Uyumsuz kablolar şarj çıkışını 60 W veya 27 W ile sınırlayabilir.

### *USB çalışma durumu göstergesi*

USB bağlantı noktasındaki LED göstergesi, USB şarj bağlantı noktasının çalışma durumunu gösterir. Şarj durumunu göstermez. Şarj durumunu kontrol etmek için bağlı cihaza bakın.

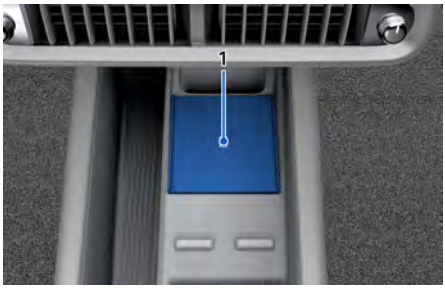
| Renk | USB şarj portu durumu | Çözüm |
|---|---|---|
| **Beyaz** (Varsayılan) | Normal | - |
| **Sarı** | Şarj cihazı normal durumda, ancak bağlı cihaz veya kablo anormal ve şarj işlemi durdu | • Bağlı cihaz veya kabloda herhangi bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Ardından tekrar bağlanınız.<br>• Aynı sorun tekrarlanırsa, uyumlu başka bir kabloyla değiştirin veya bağlı cihazın normal olup olmadığını kontrol edin. |
| **Kırmızı** | Şarj cihazında arıza olduğunda yanar | Şarj etmeyi hemen durdurun. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz. |

# Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi

Varsa

### *Akıllı telefonunuzu şarj etme*

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi yalnızca Qi özellikli akıllı telefonları şarj eder. Akıllı telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonunuzun üreticisinin internet sitesini ziyaret ediniz.




(1) Şarj etme alanı

Qi özellikli bir akıllı telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj ünitesine yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar.

1. Kablosuz akıllı telefon şarj portu tüm kapılar kapalı olduğunda ve Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda iken kullanılabilir.
2. Pleos Connect'deki Ayarlar menüsünden kablosuz şarj fonksiyonunu etkinleştiriniz. (**Araç Ayarları)** > **Kolaylık** > **Mobil Cihazlardan Kablosuz Şarj Sistemi seçeneğine dokununuz.**
3. Akıllı telefonu kablosuz şarj alanının ortasına koyunuz.
   - Akıllı anahtar ve kart anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj pedi üzerinde tutmayınız.
   - Kapaklı akıllı telefonlarda kablosuz şarjı kullanırken akıllı telefonu kapağı kapatılmış ve cihazın arkası kablosuz şarj ünitesinin ortasına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa, akıllı telefonu şarj pedinden kaldırın.

**NOT**

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj standartlarına (Qi) uymayan bazı akıllı telefonları desteklemeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir nesne girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, en uygun şarj performansı için telefonu alanın tam ortasına yerleştiriniz. Telefonunuz alanın köşesine doğru kayarsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazlaca ısınabilir.
- Araba çalıştırıldığında veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması vs. gerçekleştirildiğinde akıllı anahtar kullanılıyorsa kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık düşene kadar kablosuz şarj işlemi başlamaz.

- Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu, bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanmaktadır. Kablosuz şarj sisteminde bir sorun yoktur.
- Şarj sırasında Android Auto gibi bir akıllı telefon uygulaması kullanıldığında, akıllı telefon aşırı ısınacağından şarj işlemi gecikebilir veya kesintiye uğrayabilir. Bu sorun kablosuz şarj sistemiyle ilgili olmayıp akıllı telefonun kendi kendine ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle, akıllı telefonu şarj alanından ayırınız.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa, şarj olamayabilir.
- Akıllı telefon, şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün yapılamayabilir.
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumundaysa, şarj işlemi de durur.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin şarj alanı tarafından araç algılamasına olan uygunluğunun kontrol edilmesinden dolayı verilir. Bu durum, aracınızı veya akıllı telefonunuzu etkilemez.
- Bazı akıllı telefonlar iç yapılarına bağlı olarak şarj edilemeyebilir. Eğer bu olursa, akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol veya sağ tarafına hareket ettirerek şarj etmeyi deneyiniz. Ancak, içinde mıknatıs bulunan bazı katlanabilir akıllı telefonlarda akıllı telefonu kablosuz şarj alanının sol tarafına yakın tutarak şarj etmeyi deneyiniz.
- Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırlarsa zarar görebilirler.
- Kablosuz şarj hızı, her bir akıllı telefon üreticisi tarafından özel olarak belirlenen kablosuz şarj politikasına ve ürün özelliklerine bağlı olarak değişir. Akıllı telefonunuzun maksimum kablosuz şarj hızını akıllı telefon üreticisi tarafından sağlanan kullanım kılavuzundan kontrol edebilirsiniz.
- Şarj işlemi sırasında akıllı telefonunuzun ısınması normaldir. Android Auto veya Apple CarPlay kullanımı sırasında akıllı telefonunuz daha çabuk ısınabilir ve şarj işlemi daha yavaş olabilir.

## Saat

Saati ayarlamak için, (**Araç ayarları**) > **Genel** > **Tarih ve saat** > **Tarih ve saati manuel olarak ayarla**

**⚠ UYARI**

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız.

## Palto askısı

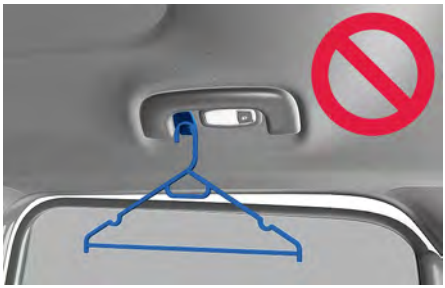
Arka



Bu kanca, büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

**⚠ UYARI**

Yalnızca ceplerinde ağır, keskin veya kırılabilir nesneler bulunmayan yumuşak giysileri asınız. Bir çarpışma anında veya perde hava yastığı açıldığında bu nesneler hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilirler.



## Kablolama kancası



Kablolama kancaları, orta konsolun her iki tarafının altında bulunur.

***NOT***

Ağır eşyaları asmayınız. Bu, kancada hasar oluşmasına neden olabilir.

## Bagaj ağı tutucusu



Eşyaların yük bölmesinde savrulmasını önlemek üzere bagaj ağını takmak için yük bölmesinin yan döşemesinde bulunan 4 tutucuyu kullanınız.

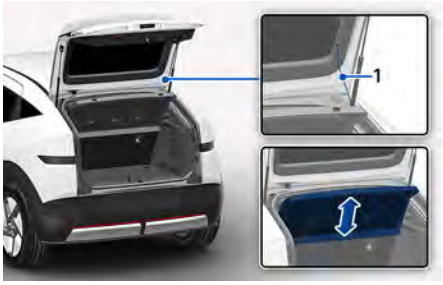
Bagaj ağının bagaj tepsisindeki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerektiği takdirde, bir bagaj ağı edinmek için HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

- Göze zarar vermekten sakınınız. Bagaj ağını aşırı germeyiniz. Yüzünüzü ve vücudunuzu daima bagaj ağının çarpabileceği mesafeden uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj ağını kullanmayınız.
- Yük bölmesindeki eşyalardan hafif olanların kaymasını önlemek için bagaj ağını kullanınız.

## Yük bölmesi kapağı




(1) Kayış

Bagaj alanındaki eşyaları gizlemek için kapağı kullanın.

Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi kapağı otomatik olarak kalkar.

Kapağı orijinal konumuna geri getirmek için kayışı tutucudan ayırın.

Yük bölmesi kapağını tamamını çıkarmak için:

1. Kapağı yaklaşık 50° kadar kaldırın.
2. Tamamen dışarı doğru çekin.

Kapağı tekrar takmak için, çıkarma işleminin tersini uygulayın.

### ⚠ UYARI

- Sürüş esnasında yük bölmesi kapağı üzerine eşya koymayın. Bir çarpışma veya ani fren durumunda, nesneler araç içine fırlayarak yolcuları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu alan yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumak için bagajı mümkün olduğunca öne yerleştirin.

### *NOT*

- Bagaj bölmesi kapağını orijinal konumuna geri getirirken, kapağı tutun ve dikkatlice indirin.
- Kapak çıkarılmış haldeyken aracı kullanmayın. Kapağa zarar verebilir.
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi kapağı da kalkabilir. Kapak üzerindeki eşyaları mutlaka güvenli bir yere taşıyın.
- Bagaj bölmesi kapağına aşırı kuvvet uygulamayın veya üzerine ağır nesneler koymayın. Aksi takdirde kapak hasar görebilir veya şekli bozulabilir.

# Pleos Connect



Pleos Connect, araçları ve kullanıcıları gerçek zamanlı olarak birbirine bağlayarak çeşitli kullanışlı özellikler ve hizmetler sunan bir sistemdir.

- Gleo AI, kullanıcıyla doğal bir sohbet ve araç kontrolü sağlar.

**⚠ UYARI**

- Camlar kapalıyken yüksek sesle medya dinlemek, dış sesleri duymanızı engelleyebilir ve tehlikeli olabilir. Ses seviyesini aşırı yükseltmekten kaçının ve kavşaklara veya demiryolu geçitlerine yaklaşırken daha dikkatli olun.
- Sürüş sırasında TV veya video içeriği izlemeyin. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında TV veya video içeriği izleyebilmek için sistemi değiştirmeyin veya modifiye etmeyin.
- Sürüş sırasında ayarları değiştirmeyin. Bunu yapmanız dikkatinizi dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

**i Bilgilendirme**

- Kullanılabilir ayarlar, araç modeline ve teknik özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

### *Pleos Connect'i Sıfırlama*

Pleos Connect ile ilgili bir sorun ortaya çıkarsa, cihazı yeniden başlatmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Ses seviyesi düğmesini saat yönünün tersine üç kademeden fazla çevirin, ardından saat yönünde üç kademeden fazla çevirin.
2. Yeniden başlatmak için ses düğmesini en az 10 saniye basılı tutun.

**i Bilgilendirme**

Pleos Connect yeniden başlatılırken, araç iletişimi ve sürüş bilgileri ekranı gibi bazı özellikler geçici olarak sınırlı olabilir.

## Gleo AI

Gleo AI, araç kontrolünden harici hizmet entegrasyonuna kadar kişiselleştirilmiş yanıtlar sunmak için konuşma bağlamını anlayan Büyük Dil Modeli (LLM) tabanlı akıllı bir asistandır.

### *Gleo AI'yi etkinleştirme*

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken, direksiyon simidindeki ses tanıma düğmesine basın veya "Gleo" deyin ve sohbeti başlatın.



   - Ekranın üst kısmında bir dinleme bildirimi görüntülenir.
   - Bir isim söyleyerek konuşma başlatma özelliği yalnızca (**Araç ayarları**) > **Gleo AI** > **Gleo diyerek Etkinleştir** seçeneğine dokunulduğunda kullanılabilir.

2. Dinleme bildirimi ekranda görüntülenirken, "En yakın tren istasyonuna git" veya “Camı aç" gibi istediğiniz komutu söyleyin.

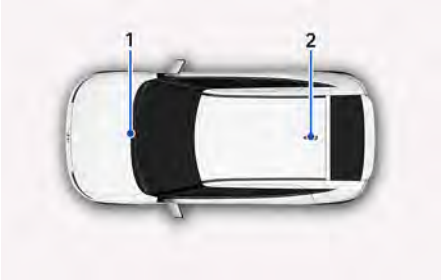
### *Gleo AI özellikleri*

Aşağıdaki özellikler, sesli komutlar kullanılarak Gleo AI ile çalıştırılabilir veya bunlara erişilebilir.

- Navigasyon: Konumları arayın, varış noktalarını ve ara noktaları ayarlayın veya iptal edin, tahmini seyahat süresini kontrol edin ve adım adım yol tariflerini görüntüleyin.
- Aramalar ve Mesajlar: Kişileri arayın, arama yapın ve yanıtlayın, mesaj gönderin ve düzenleyin ve alınan mesajları görüntüleyin.
- Araç Kontrolleri: Camları ve klima ayarlarını kontrol edin, hoparlörün konumuna göre işlevleri çalıştırın, karmaşık komutları uygulayın, araç menülerinde gezinin ve araç durum bilgilerini kontrol edin.
- Sistem ve Medya Kontrol Birimleri: Yüklü uygulamaları başlatın, radyo veya Bluetooth sesini oynatın ve ses seviyesini ayarlayın.
- Hava durumu: Genel hava durumu bilgilerini, saatlik tahminleri, yağış miktarını ve PM2,5 seviyelerini kontrol edin.
- Saat ve Tarih: Saati, saat dilimini, tarihi, haftanın gününü ve resmi tatilleri kontrol edin.
- Genel Sohbetler: Web aramalarından elde edilen genel bilgiler ve kılavuzlardaki araç bilgileri de dahil olmak üzere çeşitli konularda sorular sorun.

Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Anten




(1) Ön konsolun iç tarafı (varsa)
(2) Köpek balığı yüzgeci tipi anten

Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM).

**NOT**

Anten hasarını önlemek için, otomatik otoparklar veya otomatik araba yıkama tesisleri gibi tavan yüksekliğinin düşük olduğu alanlara girmeden önce araç yüksekliğini kontrol edin.

## Direksiyon simidi uzaktan kumandaları




### NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

| No. | Açıklama |
|---|---|
| 1 (</>) | Kısa bir süre bastığınızda<br>• RADYO modu<br>• Medya modu<br>Basılı tuttuğunuzda (0,8 saniyeden fazla)<br>• RADYO modu: Düğmeyi bırakana kadar arama yapmak için OTOMATİK ARAMA düğmesi<br>• Medya modu: FF/RW (ileri/geri sarma) düğmesi |
| 2 (+/−) | SES kontrol |
| 3 (▢) | AÇIK/KAPALI |

## USB portu



USB bağlantı noktası, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken kullanılabilir.

- Akıllı telefonunuzu bir USB kablosu aracılığıyla araca bağlarsanız, Pleos Connect üzerinden Android Auto içeriğine erişebilirsiniz.
- Küçük elektronik cihazlar şarj edilebilir.

## NOT

- A Tipi bir USB cihazını veya bellek cihazını araca bağlarken, aracınız için belirtilen orijinal Tip-C - Tip-A adaptörünü kullanın. Piyasada yaygın olarak satılan adaptörler, yeterli gürültü azaltma, aşırı akım koruması veya kararlılık sağlamayabilir. Belirtilmemiş bir kablonun araca bağlanması USB portuna veya bağlı cihaza zarar verebilir. HYUNDAI araçlarına yönelik aksesuarlarla ilgili daha fazla bilgi edinmek için yetkili servis ile iletişime geçmenizi öneririz.

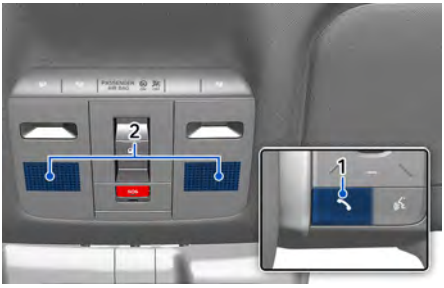


- Orijinal olmayan parçaların kullanılması USB portuna ve bilgi ve eğlence sistemine zarar verebilir. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanamaz.

## *i* Bilgilendirme

- Şarj durumu, bağlı cihazdan kontrol edilebilir.
- Bazı cihazlar, USB port kullanılarak şarj edilemeyebilir.
- Portatif bir ses cihazı elektrik çıkışına bağlıyken, çalma sırasında parazit olabilir. Bunun gerçekleşmesi durumunda, USB kablosunu çıkarınız ve ses cihazının güç kaynağını kullanınız.

## Bluetooth® Wireless Technology




(1) Arama/Cevaplama/Aramayı sonlandırma düğmesi (direksiyon simidi)
(2) Mikrofon (Harita lambası)

Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

### ⚠ UYARI

Sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, sürüş sırasında bu özelliklerin kullanımını en aza indiriniz. Sürücünün dikkatinin dağılması ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalara neden olabilir.

## Bluelink® merkezi

varsa

### ⚠ UYARI

Sürüş sırasında ayarları değiştirmeyin. Bunu yapmanız dikkatinizi dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

## NOT

Batarya deşarjını önlemek için, bu özelliği yalnızca Çalıştırma/Durdurma Düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken kullanın.

**i Bilgilendirme**

PLEOS Paketi, AppMarket'e ve üçüncü taraf uygulamalara erişim imkanı sunar. PLEOS Paketi olmasa bile, AppMarket ve üçüncü taraf uygulamalar Wi---Fi üzerinden erişilebilir. (varsa)

Bu, gelişmiş BT sistemlerini kullanarak araç güvenliği ve emniyeti, araç arıza teşhisi, uzaktan kontrol ve akıllı telefon bağlantı özellikleri sunan bir bağlantılı araç hizmetidir.

Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Ses tanıma



**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

# V2L işlevini kullanma

varsa

Araç içi Güç Kaynağı (V2L) özelliğini kullanıp elektronik cihazları yüksek voltajlı bataryaya bağlayarak açabilirsiniz.

## V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri

V2L (Araç İçi Güç Kaynağı) işlevini kullanmadan önce, aşağıdaki tüm güvenlik bilgilerini dikkatlice okuyunuz ve tam olarak takip ediniz. Bunun yapılmaması elektrik çarpmasına veya yangına, ciddi yaralanmalara, ölüme, aracınızda arızalara veya maddi hasara sebep olabilir.

### *V2L işlevini kullanırken alınması gereken önlemler*

**⚠ UYARI**

- V2L soketi, şarj girişi, elektrik fişi veya kablonuz hasar görmüş, aşınmış veya paslanmışsa V2L işlevini kullanmayınız.
- V2L soketine, şarj girişine veya elektrik fişine ıslak ellerle dokunmayınız.
- V2L soketi ve şarj girişinin bağlantı kısmı gevşekse V2L işlevini kullanmayınız.
- Soketi ve fişi bağlamadan önce üzerlerinde su, toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz. Elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilirler.
- V2L soketine veya şarj girişine metal nesneyle veya çıplak elle temas etmeyiniz.
- Araçta açık havada kullanılacak elektrikli cihazlarda su geçirmezlik işlevine sahip bir ürün kullanın veya cihazları su geçirmez bir ortamda kullanınız. Yağmur veya nem elektrikli cihazlara, çoklu prizlere veya uzatma kablolarına girerse elektrik çarpmasına veya araçta veya cihazlarda hasara sebep olabilir.

- Yıldırım çarpma riski varsa, V2L işlevini aracın dışında kullanmayınız.
- Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Kullanmanız durumunda yangın veya yaralanma yaşanabilir.

### *Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler*

**⚠ UYARI**



V2L'yi kullanırken, aracın motor bölmesindeki soğutma fanı araç kapalı olsa bile otomatik olarak çalışabilir. V2L çalışırken elinizi soğutma fanına yaklaştırmayınız.

### *V2L soketini kullanırken alınması gereken önlemler*

**⚠ DİKKAT**

- V2L soketini modifiye etmeyiniz veya parçalarına ayırmayınız. Bu durum yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir. Aracınızda yapılan tadilat ve demontajdan kaynaklı hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Elektrik fişi V2L soketine bağlandığında veya bağlantısı kesildiğinde veya V2L'nin soket kapağını açarken veya kapatırken, elinizin veya vücudunuzun bir yerinin çizilmemesine dikkat ediniz.
- V2L'yi kullanmayı bitirdiğinizde V2L soketini araçtan çıkardığınızdan emin olunuz.
- Aracı V2L soketiyle şarj etmeyiniz. Soketin güç kablosunu düzenleyip aracı o şekilde şarj ederseniz bu durum araca zarar verebilir.
- V2L soketi üzerine eşya koymayınız. Bu durum kabloya zarar verebilir ve elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.
- V2L soketini düşürmeyiniz veya üzerine bir güç uygulamayınız. Su veya nem içermeyen kuru bir yerde temiz tutunuz.

### *Elektrikli/elektronik ürünler kullanırken alınması gereken önlemler*

**⚠ DİKKAT**

- Ürünü kullanmadan önce, ürün kılavuzundan alınması gereken önlemleri ve ürünün nasıl kullanılacağını kontrol ediniz.
- Yalnızca ulusal güvenlik sertifikası almış ürünleri kullanınız.
- Yalnızca aracın sağlayabileceği maksimum güç kapasitesini aşmayan elektrikli cihazları kullanınız. Ürün aracın sağladığı maksimum güç kapasitesinden daha az güç tüketimine sahip olsa bile, bazı elektrikli cihazlar normal olarak çalışmayabilir.
  - İlk çalışma sırasında yüksek güç gerektiren elektrikli cihazlar.
  - Hassas verileri işlemesi gereken ölçüm cihazları.
  - İnvertör tipi AC şarj cihazına uygun elektrikli cihazlar.
- Tıbbi ekipman gibi sürekli güç kaynağı gerektiren ürünleri kullanmayınız. Aracın durumuna bağlı olarak güç kesilebilir.
- Aşırı ısınma durumunda V2L boşalma modu otomatik olarak devre dışı bırakılır. Boşalma modu devre dışı bırakıldığında, V2L soketinin veya elektrik fişinin kirlenmiş, aşınmış, yıpranmış veya kırılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

  - Sıcaklık kendi kendine uygun bir seviyeye düşerse, cihazı tekrar kullanabilirsiniz.
  - Bir elektrikli cihazı kullanırken aşırı ısınma yaşanırsa, o elektrikli cihazı kullanmayınız.
- İkiden fazla uzatma kablosu veya çoklu priz bağlamayınız. Ayrıca uzatma kablosunu kullanırken kablonun bükülmediğinden emin olunuz. Üstü üste binen kablolardan çıkan ısı yangına neden olabilir.
- Ev aletlerini kablonun üzerine koymayınız.
- Ev aletleri kablolarının blendajı hasar görmüş veya kırılmışsa o aletleri kullanmayınız.
- Güç kaynağına bağlarken elektrik fişini tamamen takınız.
- Yalnızca standartlara uygun toprak bağlantısı olan fişleri kullanınız. Standarda uymayan aşınmış, yıpranmış veya kırılmış veya uygun olmayan bir fiş kullanmayınız.

## Araç dışında elektrik kullanma

V2L işlevini kullanmadan önce, V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri bölümündeki tüm güvenlik bilgilerini ve önlemlerini dikkatlice okuyunuz ve talimatları izleyiniz.

V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlamak ve elektronik bir ürüne güç sağlamak için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

1. V2L soketinin kapağını açınız.
2. Elektronik bir ürünün fişini soketin elektrik çıkışına taktıktan sonra kapağı kapatınız.

**⚠ UYARI**

Bazı fiş türleri, V2L soketinin priz kapağına sığmayabilir ve bu da kapağın tam kapanmamasına sebep olabilir. Priz kapağı tamamen kapalı değilse, V2L soketini yağmurlu veya karlı bir günde kullanmayınız. Yangın ve/veya yaralanma riski vardır.

3. Açma düğmesine basarak soketin bağlantı terminali koruma kapağını açınız.
4. Şarj yuvası kapağını açınız ve V2L soketini araçtaki şarj girişine bağlayınız.
   - V2L soketini şarj yuvası kapağını açtıktan sonraki 60 saniye içinde şarj girişine bağlayınız.
   - Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan şarjla gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya Pleos Connect'te görüntülenir.
5. V2L soketinin güç düğmesine basınız.
   - Güç gelir ve V2L soketindeki gösterge yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, yüksek voltajlı bataryanın şarjının yetersiz olması vb. nedenlerle V2L işlevi kullanılamayabilir. Aracın güç durumunu ve yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesini kontrol edin.
6. Kullanımdan sonra, V2L soketindeki düğmeye basarak gücü kapatın. Gösterge ışığı söndüğünde, kapı kilitlerini açın ve V2L soketini çıkarın.

**i Bilgilendirme**

- V2L soketi aracın şarj girişine bağlandığında, hırsızlığı ve soketin çıkarılmasını önlemek için tüm kapılar ve soketler otomatik olarak kilitlenir. V2L soketinin bağlantısını kesmek için açma düğmesine basarken soketi çekiniz.
- V2L işlevini kullanmadan önce, AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması bölümünde bulunan planlanmış klima ayarını devre dışı bırakınız. V2L işlevi planlanmış klima ayarına bağlı olarak kesilebilir.
- V2L ayarını kontrol etmek ve değiştirmek için Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma kısmına bakınız.

- Maksimum güç kapasitesini aşan bir elektrikli cihaz bağlıysa, Pleos Connect'te bir uyarı mesajı görüntülenir ve güç kaynağı hemen kapatılır.
- Aracın dışında elektrik kullanırken, herhangi bir elektrikli cihaz araçtaki dâhili bir elektrik paneline bağlı olduğunda, güç aynı zamanda araçtaki güç paneline de verilir. Kullanılmayan tüm elektrikli cihazların güç paneliyle bağlantısını kesin.

## Araç içinde elektrik kullanma

Ev aletlerini veya elektrikli cihazları aracın içindeki elektrik çıkışına bağlayabilir ve rahatça kullanabilirsiniz.

**⚠ UYARI**

Araçta elektrikli su ısıtıcısı, ekmek kızartma makinesi veya ütü gibi elektrikli ısıtma cihazlarını kullanmayınız. Yangın ve yaralanmaya yol açabilir.

1. Çalıştırma/Durdurma düğmesini POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirin veya Duruş Modu seçeneğini etkinleştirin.
   - Duruş Modu hakkında daha fazla bilgi almak için Duruş modunu ayarlama kısmına bakınız.
2. Elektrik çıkışının kapağını sola kaydırarak açınız ve elektrikli cihazın fişini elektrik prizine takınız.



- Batarya seviyesi ayarlanan değere ulaşana kadar kalan süre ve ayarlanan değerde kalan şarjla gidilebilecek mesafe gösterge panelinde veya Pleos Connect'te görüntülenir.
- Elektrik çıkışındaki gösterge, güç kaynağının durumunu gösterir.




| Gösterge durumu | Açıklama |
|---|---|
| Mavi | Bekleme konumu |
| Kırmızı | Elektrik çıkışına takılı olduğunda dahi güç yok. |
| Yeşil | Elektrik çıkışının normal bağlantısı üzerinden normal güç. |

## *i* Bilgilendirme

- İç mekan V2L yalnızca araç açıkken çalışır ve araç kapatıldığında durur.
- Şarj yuvası kapağını açarak veya V2L soketini şarj girişine bağladıktan sonra V2L boşalma modunu kapatabilirsiniz.
- İç ve dış mekân V2L özelliğini aynı anda kullanmak istiyorsanız, ilk olarak V2L soketini şarj girişine bağlayınız ve iç mekân V2L özelliğini kullanınız.
- Yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi ayarlanan boşalma sınırına (%) ulaştığında işlem durur ve Pleos Connect'te bir uyarı mesajı belirir. V2L'nin çalışmasını istiyorsanız, boşalma sınırını (%) bataryanın mevcut şarj yüzdesinden daha düşük olarak ayarlayınız.
  - Şarj boşalma sınırı konusunda daha fazla bilgi için, Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma konusuna bakınız.
  - Uyarılar hakkında daha fazla bilgi için bkz. Uyarılar ve göstergeler.

## V2L problemlerini çözme

V2L işlevini kullanırken bir sorunla karşılaşırsanız, V2L durur ve Pleos Connect'te konuyla ilgili bir mesaj görüntülenir.

Mesajın nedenini kontrol ediniz ve aşağıdaki tabloya bakarak uygun önlemler alınız.

| Mesaj | Sebep | Çözüm |
|---|---|---|
| V2L bitti. Tanımlanan şarj seviyesine ulaşıldı | Yüksek voltajlı bataryanın seviyesi, ayarlanan boşaltma sınırı seviyesine ulaştı. | V2L'yi sürekli kullanmak için, boşaltma limitinin seviyesini bataryanın mevcut seviyesinden daha düşüğe ayarlayınız. (Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma konusuna bakınız.) |
| Enerji tüketimi çok yüksek. V2L iptal edildi | Aracın sağlayabileceği maksimum güç çıkışını aşan elektrikli bir cihaz bağlandı. | Elektrikli cihazın toplam güç tüketimini kontrol ediniz ve V2L maksimum güç çıkışı değerlerinde olan bir ürüne geçiniz. |
| V2L koşulları karşılanmadı | V2L aşağıdaki sebeplerden dolayı durdurulur:<br>• V2L soketi kapalı<br>• V2L soketinin aşırı ısınması<br>• V2L iç mekân prizini kullanırken şarj yuvası kapağının açılması | V2L soketi ve araç iç mekân çıkışında sorun olmadığından emin olunuz. |

# 6. Aracınız ile sürüş

Bu bölümde aracınızı çalıştırmak ve kullanmak için gereken bilgilerin yanında aracınızı daha güvenli ve ekonomik bir şekilde kullanmanız için gereken bilgiler de verilmektedir.

## *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.


Sürüş öncesi ..... 6-4
- Aracınıza binmeden önce ..... 6-4
- Çalıştırmadan önce ..... 6-4

Elektrikli aracınızı anlama ..... 6-5
- Elektrikli Aracınızın Özellikleri ..... 6-5
- Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler ..... 6-6
- Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri ..... 6-7

Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması ..... 6-8
- Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi ..... 6-8
- Bir sonraki sürüş saatini ayarlama ..... 6-10
- AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması ..... 6-12
- Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama ..... 6-15
- Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma ..... 6-16
- Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması ..... 6-17

Elektrikli aracınızı şarj etme ..... 6-22
- Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri ..... 6-22
- Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü ..... 6-25
- Elektrikli şarj yuvası kapağı ..... 6-30
- AC şarj cihazını kullanma ..... 6-31
- DC şarj cihazını kullanma ..... 6-32
- Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma ..... 6-34
- Şarj etmeyi hemen durdurun ..... 6-38

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ..... 6-38

Vites değiştirme ..... 6-42
- Vites değiştirme işlemi ..... 6-42
- Sürüş Bilgileri Ekranı mesajları ..... 6-45
- İyi sürüş teknikleri ..... 6-46

Rejeneratif frenleme sistemi (fren ayar kulakçığı) ..... 6-47
Rejeneratif frenleme sistemini kullanma ..... 6-47
Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları ..... 6-48
Tek pedalla sürüş ..... 6-48
i-PEDAL kullanımı ..... 6-49
Akıllı rejenerasyon sistemi ..... 6-50
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı ..... 6-51
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları ..... 6-51
Akıllı rejenerasyon sisteminin devre dışı bırakılma koşulları ..... 6-52
Akıllı reküperasyon sisteminin yeniden başlatılması ..... 6-52
Akıllı rejenerasyon seviye ayarları ..... 6-52
Sensörle ilgili önlemler ..... 6-53
Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri ..... 6-54
Fren sistemi ..... 6-56
Elektrik destekli frenler ..... 6-56
Fren balataları aşınma göstergesi ..... 6-57
Elektronik El Freni (EPB) ..... 6-57
Auto hold ..... 6-59
Fren Diski Temizleme (BDC) ..... 6-60
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) ..... 6-61
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ..... 6-62
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM) ..... 6-64
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) ..... 6-65
Acil Durum Fren Sinyali (ESS) ..... 6-65
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) ..... 6-66
Fren Asistanı Sistemi (BAS) ..... 6-66
İyi Frenleme Önerileri ..... 6-67
Sürüş modu entegre kontrol sistemi ..... 6-67
Sürüş modunu seçme ..... 6-67
Etkin Ses Tasarımı ..... 6-69
Aktif Hava Klapesi (AAF) ..... 6-69
Özel sürüş koşulları ..... 6-70
Tehlikeli sürüş koşulları ..... 6-70
Aracın sallanması ..... 6-70
Düzgün viraj alma ..... 6-70
Gece sürüşü ..... 6-70

# 6. Aracınız ile sürüş


Yağmurda sürüş ..... 6-71
Su taşkını olan alanlarda sürüş ..... 6-71
Otoyolda sürüş ..... 6-71
Devrilme tehlikesini azaltmak ..... 6-72
Kış mevsiminde sürüş ..... 6-72

Römork çekme ..... 6-75
Bir römork çekmeye karar verirseniz? ..... 6-76
Römork çekme ekipmanı ..... 6-78
Römorkla Sürüş ..... 6-79
Römork çekerken aracınızın bakımı ..... 6-81

# Sürüş öncesi

## Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

## Çalıştırmadan önce

**⚠ UYARI**

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için Emniyet kemerlerine bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin sizin aracınızı gördüğünü farz etmeyiniz. Beklemediğiniz şekilde davranış gösterebilirler. Olası bir çarpışmadan kaçınabilmek için daima hazırlıklı olunuz. Daima "en kötü" senaryoyu göz önünde bulundurarak hareket ediniz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücünün dikkatinin dağılması bir çarpışma meydana gelmesine yol açabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.
- ASLA alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız.

  Uyuşturucu alarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir çarpışmaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

  Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltabilir ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

  Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

  İçki veya uyuşturucu kullanıyorsanız, ciddi bir kaza geçirme olasılığınız çok daha yüksektir, bu şekilde ASLA araba kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken göstergeleri ve uyarıları ve Sürüş Bilgileri Ekranındaki mesajları kontrol edin.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

# Elektrikli aracınızı anlama

Elektrikli araçlar bir batarya ve bir elektrik motoru ile çalışır.

## Elektrikli Aracınızın Özellikleri

- Elektrikli araçlar fosil yakıt kullanmadıkları için çevre dostudur. Ek olarak, benzinli ve dizel araçların aksine, gürültü ve titreşim en aza indirilmiştir ve aracın kullanım ömrü nispeten daha uzundur.
- Yavaşlarken veya yokuş aşağı sürüş sırasında rejeneratif frenleme uygulanır. Rejeneratif frenleme, yüksek voltajlı bataryayı şarj eder ve enerji kaybını en aza indirir.
- Yüksek voltajlı bataryanın enerjisi azalıyorsa, aracınızı AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj kablolarıyla şarj edebilirsiniz. Daha fazla bilgi için Elektrikli aracınızı şarj etmeye bakınız.

**i Bilgilendirme**

Rejeneratif frenleme, yavaşlama ve frenleme esnasında bir elektrik motoru vasıtasıyla kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

### *Batarya Hakkında Bilgiler*

- **Yüksek voltajlı batarya (yüksek kapasiteli)**: Aracı ve klimayı çalıştırır. AC şarj cihazı, DC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla şarj edilebilir.
- **12V Akü**: Tüm lambaları, silecekleri ve ses sistemini çalıştırır. Sürüş Bilgileri Ekranında READY sembolü gösterge panelinde yanarken veya yüksek voltajlı batarya şarj edilirken otomatik olarak şarj edilir.

### *Elektrikli aracınızın ana bileşenleri*

- **Araç Üstü Şarj Cihazı (OBC)**: Elektrik şebekesinin AC gücünü DC gücüne dönüştürerek yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **İnvertör**: Gücü doğru akımdan (DC) alternatif akıma (AC) dönüştürerek motora güç sağlar ve frenleme sırasında yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.
- **Düşük Voltaj DC-DC Dönüştürücü (LDC)**: Yüksek voltajlı bataryanın güç kaynağını düşük voltajlı (12 V) bir güç kaynağına dönüştürür ve araçtaki elektrikli cihazlara güç sağlar.
- **Araç Kontrol Ünitesi (VCU)**: Araç üzerindeki çeşitli kontrol birimlerini ve sensörleri kontrol eder.
- **Motor**: Aracın ilerlemesi için yüksek voltajlı bataryada depolanmış elektriği kullanır (benzinli ve dizel araçlardaki motorla aynı rolü oynar).
- **Redüktör**: Motorun dönüş gücünü uygun devir ve torkta tekerleklere iletir.
- **Yüksek voltajlı batarya (lityum-iyon batarya)** Elektrikli aracın çalışması için gerekli gücü depolar ve sağlar.

**⚠ UYARI**

- Yüksek voltajlı bataryanın soketlerini ve kablolarını çıkarmayınız veya sökmeyiniz. Bunu yapmak elektrik çarpması gibi kazalara yol açabilir, ciddi yaralanmalara sebep olabilir ve aracın performansını ve dayanıklılığını önemli ölçüde düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryayı veya bileşenlerini kontrol etmeniz veya onlara bakım yapmanız gerektiğinde, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

### *Sanal Motor Sesi Sistemini (VESS) anlama*

Elektrikli araçlar içten yanmalı motor kullanmaz, bu nedenle aracı sürerken motor sesi duymazsınız. VESS sürüş sırasında yayaları karşıdan gelen araçlara karşı uyarmak için motor sesi çıkarır.

- Araç hazır modundaysa (READY göstergesi AÇIK) ve vites P (Park) konumunda değilse, VESS çalıştırılır.
- Vites R (Geri) konumuna getirildiğinde ayrıca bir uyarı sesi daha duyulur.

**⚠ DİKKAT**

- Aracı sürerken aracın motor sesi çıkarmadığını unutmayınız.
- Çevrenize dikkat ediniz ve aracı dikkatli kullanınız.
- Park ettikten sonra veya trafik ışıklarından geçerken, lütfen yolda çocuk veya bir engel olmadığını kontrol ediniz.
- Geri giderken arkanızı kontrol ediniz. Yayalar aracın sesini tanıyamayabilir.

## Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler

**⚠ DİKKAT**

- Yüksek voltajlı bataryanın göstergesinin %10'un altına düşmesine izin vermeyiniz. Aracın batarya seviyesi düşükken uzun süre park halinde olması bataryaya zarar verebilir veya bataryanın kapasitesini düşürerek bataryayı değiştirmek zorunda kalmanıza neden olabilir.
- Aracın çok sıcak veya soğuk sıcaklıklarda uzun süre park halinde olması batarya performansını düşürebilir.
- Bir çarpışma meydana gelirse ve araç darbe alırsa, batarya bağlantı durumunu kontrol etmek için aracınızı HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.
- V2L işlevinin kullanılması, yüksek voltajlı bataryadan enerji tükettiği için sürüş menzilini azaltır. V2L özelliğinin sık kullanımı, yüksek voltajlı bataryanın ömrünü kısaltabilir.
- Bir DC şarj cihazının sık sık kullanılması, yüksek voltajlı bataryanın ömrünün azalmasına sebep olabilir.
- Aracı sürmeseniz bile yüksek voltajlı batarya seviyesi kendiliğinden düşebilir.
- Yüksek voltajlı bataryayla çalışan klimayı veya ısıtıcıyı kullanırsanız, kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir. Klimayı veya ısıtıcıyı kullanırken uygun sıcaklığı sağlayınız.
- Araç yaşlandıkça, elektrikli araç bataryasının kapasitesi doğal olarak bir miktar azalacaktır. Aracınızın menzili veya şarj performansı sürekli olarak düşük seviyede kalıyorsa ya da batarya beklenmedik bir şekilde gözle görülür ölçüde kapasite kaybediyorsa, aracınızı yetkili bir HYUNDAI servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aracı uzun süre kullanmayı planlamıyorsanız, bataryanın tamamen boşalmasını önlemek için aracı en az üç ayda bir şarj ediniz. Batarya seviyesi düştüğünde aracı hemen şarj edin.
- Bataryanın en iyi durumda kalmasını sağlamak için AC şarj cihazını kullanınız. Bataryayı %20 veya daha düşük seviyede olduğunda tamamen şarj etmek, bataryanın en iyi durumda kalmasına yardımcı olur. (Ayda bir veya daha sık şarj edilmesi önerilir.)
- Sürüş Bilgileri Ekranında görüntülenen şarj seviyesi değeri, şarj koşullarına (şarj cihazı durumu, dış sıcaklık, batarya sıcaklığı gibi) göre azalabilir. Daha uzun batarya ömrü ve güvenliği için, bataryaya sağlanan şarj akımı belirli bir şarj seviyesine ulaşıldıktan sonra kademeli olarak azalır.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe ve güç çıkışı, dış ortam sıcaklığı gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Yüksek hızlarda veya yokuş yukarı sürüşte batarya tüketimi artabilir ve kalan şarjla gidilebilecek mesafe azalabilir.

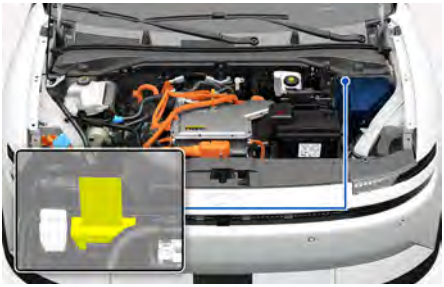
- Araç sistem kontrolleri için park halindeyken yüksek voltajlı bataryanın şarj seviyesi düşebilir.

## Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

**⚠ DİKKAT**

- Bir kazadan sonra onarım veya boyama için ısıl işlem gerekiyorsa, yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Motor bölmesini temizlerken yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayınız. Yüksek voltajlı elektrik kaçağı yüzünden çarpılabilir veya aracın elektrik sistemine zarar verebilirsiniz.
- Araca üçüncü taraf veya modifiye edilmiş parçalar takmayınız. Bunu yapmak elektrik sistemine zarar verebilir. Yalnızca orijinal parçalar kullanınız ve takınız.

### *Yüksek voltaj kesme svici*



Yüksek voltaj kesme svici aracınız yetkili bir HYUNDAI servisinde kontrol edildiği esnada bataryanın yüksek voltajını kesmek için kullanılan ve motor bölmesinin içinde bulunan bir cihazdır.

**⚠ UYARI**

- Yüksek voltaj kesme svicine ASLA dokunmayınız. Buna dokunmanız sonucunda elektrik çarpması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yüksek voltaj kesme svici bir kontrol veya onarım gerektiriyorsa, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yüksek voltaj kesme svicini acil durumlar dışında ASLA çıkarmayınız veya svicin bağlantısını kesmeyiniz. Aracın çalışmaması gibi ciddi sorunlar yaşanabilir.

# Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması

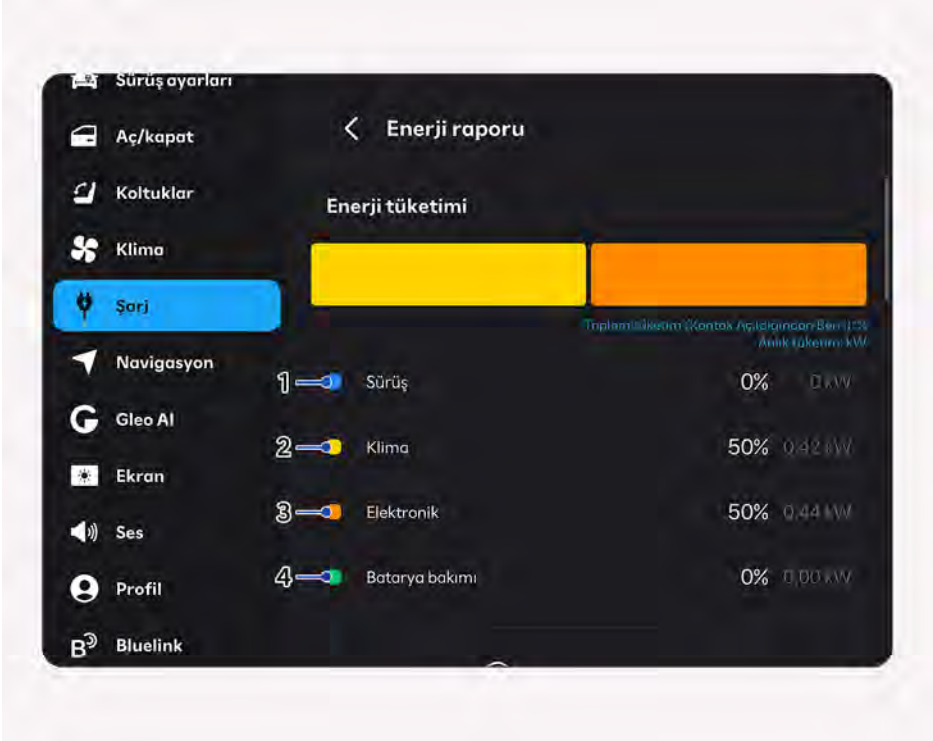
Tap (**Araç ayarları**) > **Şarj etme** ekranında sürüş bilgileri ve yüksek voltajlı batarya ile ilgili bilgiler sağlanır. Çeşitli elektrikli araç fonksiyonlarını ayarlayabilirsiniz.

## Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi

Enerji tüketimi ve enerji tasarrufu geçmişini kontrol edebilirsiniz. Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) >**Şarj** > **Enerji raporu** seçeneğine dokunun.

### *Enerji tüketiminin kontrol edilmesi*

- Aracın tüm sistemlerindeki enerji tüketimini bu ekranda görebilirsiniz.




| No. | Adı | Açıklama |
|---|---|---|
| 1 | Sürüş | Motorun aracın ilerlemesi için tükettiği anlık ve rejeneratif enerji yüzdesini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli sürüş sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir. |

| No. | Adı | Açıklama |
|---|---|---|
| 2 | Klima | Klima veya ısıtıcı tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana klima sisteminin kullandığı güç yüzdesini gösterir. |
| 3 | Elektrikli Araç Sistemleri | İnce Bilgi Ekranı, Pleos Connect (hoparlör ve navigasyon), far, araç kontrol ünitesi de dahil olmak üzere araç sistemi tarafından kullanılan güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana elektrikli araç sisteminin kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir. |
| 4 | Bataryanın Bakımı | Optimum batarya performansını korumak için batarya sıcaklığını arttırırken ve soğuturken kullanılan anlık güç ve enerji tüketimini ve aracın çalıştırılmasından bu yana batarya sıcaklığı kontrol modunun (Akü Bakım modu) kullandığı toplam güç yüzdesini gösterir. |

### *Batarya sağlığının kontrol edilmesi*

Pleos Connect'te, **Batarya sağlığı** öğesine dokunun.

- Yüksek voltajlı bataryanın mevcut batarya sağlığını kontrol edebilirsiniz.
- Batarya sağlığı, yeni bir bataryaya kıyasla bataryanın şarj edilebilir enerji miktarını gösterir. Düşük batarya sağlığı, kullanılabilir sürüş süresinin azalmasına neden olur.
- Batarya sağlığı durumunu %0 ila %100 arasında değişen bir yüzde olarak gösterir.
- Bilgiler, bataryanın şarj/deşarj koşulları, sıcaklık değişimleri ve yüksek voltajlı bataryanın durumundaki değişikliklere göre sürekli güncellenir.
- Normal koşullarda batarya sağlığı yüzdesi artar ve azalır. Bu dalgalanmalar, yüksek voltajlı batarya sisteminin uygun şekilde yönetilmesi ve çalıştırılması sonucu meydana gelen doğal bir durumdur. Gösterilen değerlerdeki dinamik değişiklikler, mevzuat gerekliliklerine uygunluk için gerekli olan yüksek güvenilirlik ve doğruluğu sağlar.
- Batarya performansı ölçümünün güvenilirliği yeterli seviyeye ulaşıncaya kadar batarya sağlığı değeri "---" olarak görüntülenir. Belirli bir sürüş mesafesine ulaşılıp ölçüm güvenilirliği sağlandıktan sonra batarya sağlığı görüntülenir.

### *Şarj tasarrufu geçmişinin kontrol edilmesi*

Elektrik enerjisi tüketim geçmişini önceki sürüşün tarihi ve mesafesi şeklinde kontrol edebilirsiniz.

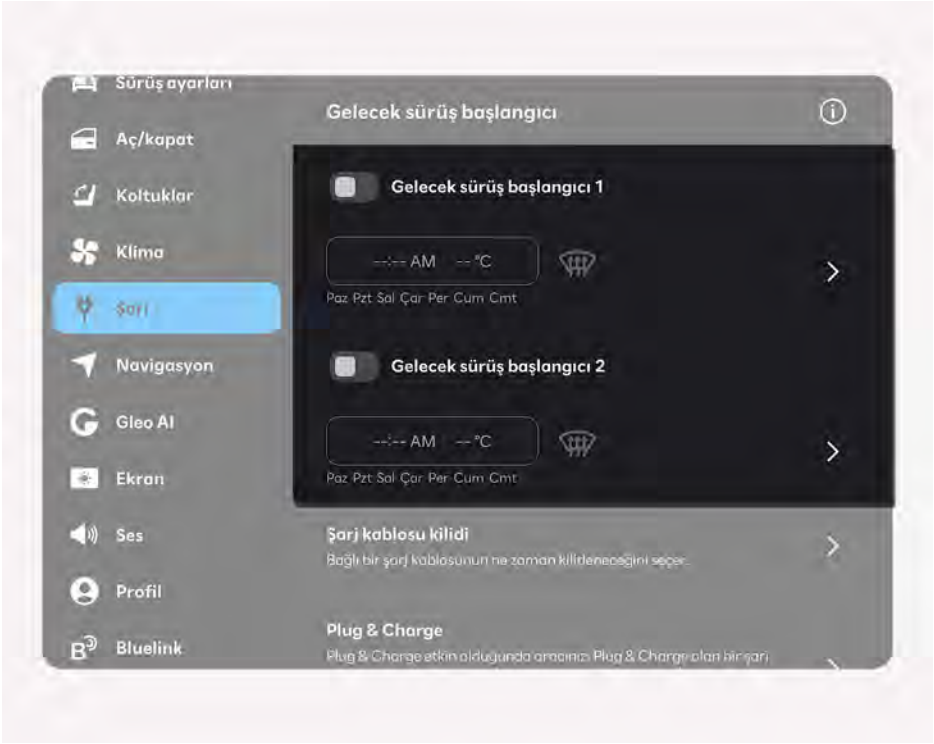
## Bir sonraki sürüş saatini ayarlama

Tahmini yola çıkış saatinizi ayarlayarak planlı şarj ve hedef sıcaklık özelliklerini kullanabilirsiniz.

### *i* Bilgilendirme

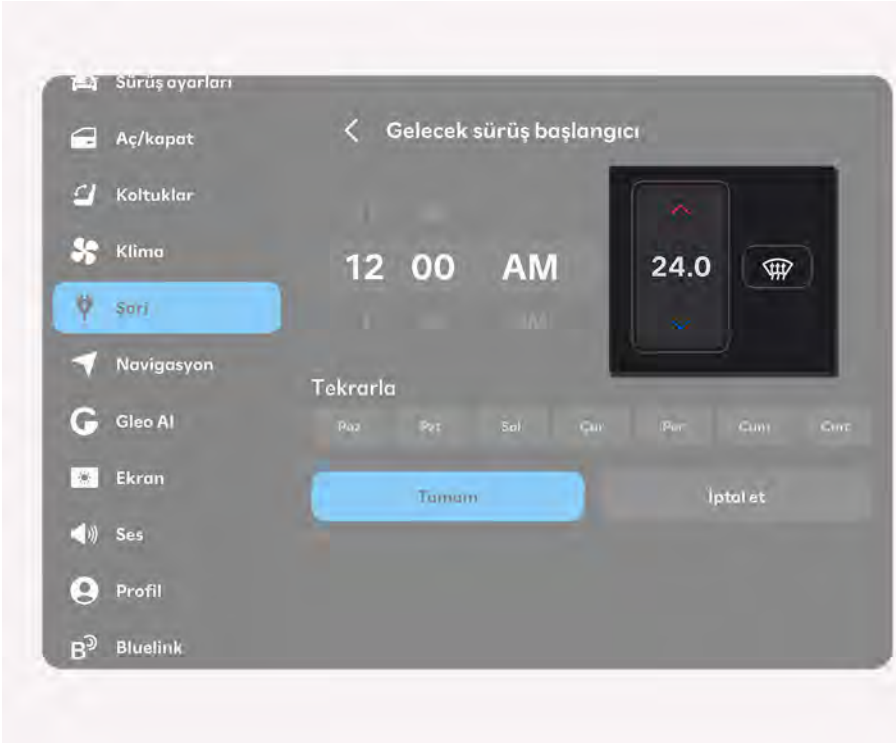
- Planlanmış klima, sürüş başlangıç saatine göre etkinleştirilir.
- Planlanmış klima işlevi, bağlı şarj cihazının gücünü doğrudan kullanır. Yüksek voltajlı bataryanın gücünü kullanmadan aracın ve bataryanın sıcaklığını kontrol ederek konforlu bir iç atmosfer sağlayabilir ve araç performansını artırabilir.

1. Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Şarj** > **Sonraki yola çıkış zamanı** seçeneğine dokunun.
2. Tahmini sürüş saatini ayarlayınız.




3. Şarj ettikten sonra aracın tahmini hareket saatini ve sıcaklığını ayarlayın.

4. Tekrarla seçeneğinde iken, günü seçerek yola çıkış saatindeki hedef sıcaklığı etkinleştirebilirsiniz.




## NOT

Hedef sıcaklık işlevi çalışırken araca akıllı anahtar veya dijital anahtar (UWB) (varsa) ile girilirse, araç DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçer.

Akıllı anahtar veya dijital anahtar olmadan DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçmek için, NFC kart anahtarını veya dijital anahtarı (varsa) şarj pedinin üzerine yerleştirin, ardından kapıyı kapatın veya fren pedalına basın.

Kapı kapatıldığında veya fren pedalına basıldığında araç içinde bir akıllı anahtar veya dijital anahtar (varsa) algılanmazsa, bununla alakalı bir uyarı mesajı belirir.

DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçildikten sonra, vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma getirildiğinde araç hareket edebilir.

## AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanması

AC şarj cihazı için, planlı şarj ve şarj akımı da dahil olmak üzere çeşitli seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

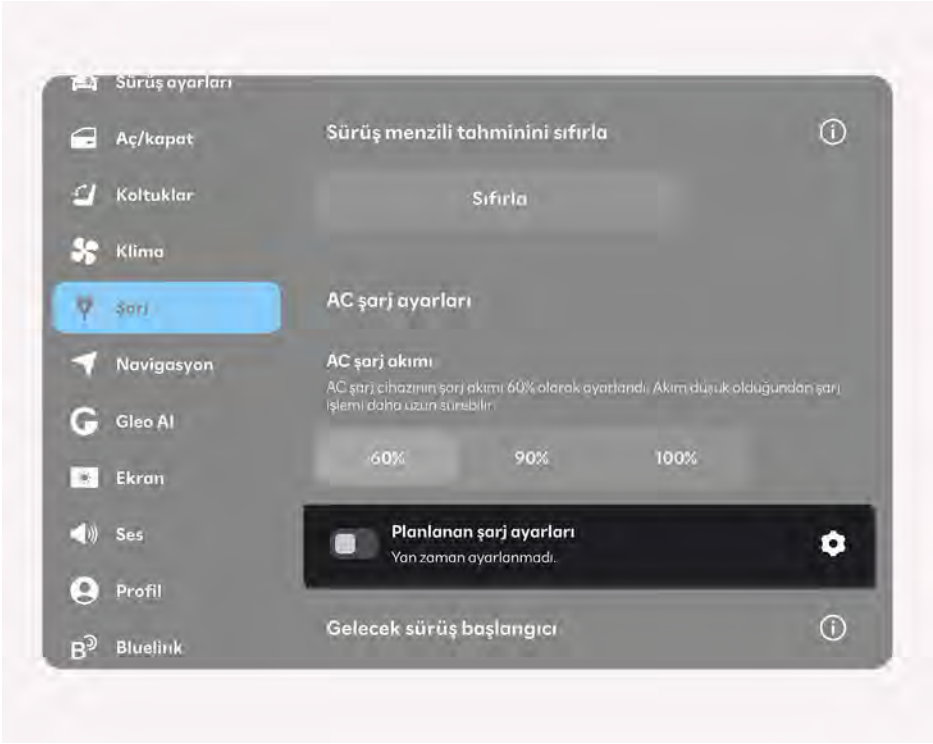
Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Şarj** seçeneğine dokunun.

### *Şarj akımının ayarlanması*




Araç çalışır durumda AC şarj cihazı kullanırken şarj akımını ayarlamak için **AC Şarj akımı** seçeneklerine dokunun.

### *Planlı şarjı ayarlama*




**Planlı şarj ayarları** seçeneğine dokunarak bu işlevi etkinleştirin.

## *NOT*

Hedef sıcaklık işlevi çalışırken araca akıllı anahtar veya dijital anahtar (UWB) (varsa) ile girilirse, araç DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçer.

Akıllı anahtar veya dijital anahtar olmadan DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçmek için, NFC kart anahtarını veya dijital anahtarı (varsa) şarj pedinin üzerine yerleştirin, ardından kapıyı kapatın veya fren pedalına basın.

Kapı kapatıldığında veya fren pedalına basıldığında araç içinde bir akıllı anahtar veya dijital anahtar (varsa) algılanmazsa, bununla alakalı bir uyarı mesajı belirir.

DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna geçildikten sonra, vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma getirildiğinde araç hareket edebilir.




- **Yalnızca yoğun kullanım dışı saat**: Şarj işlemi yalnızca yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşılamayabilir.
- **Yoğun kullanım dışı saatlere öncelik ver**: Şarj işlemi yoğun olmayan zamanlarda etkinleştirilir. Hedef batarya şarj seviyesine ulaşmak için yoğun olmayan zamanda şarj etmeye devam eder.

## *i* Bilgilendirme

Batarya hedef şarj düzeyini ayarlama hakkında daha fazla bilgi için Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama kısmına bakınız.

## Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama

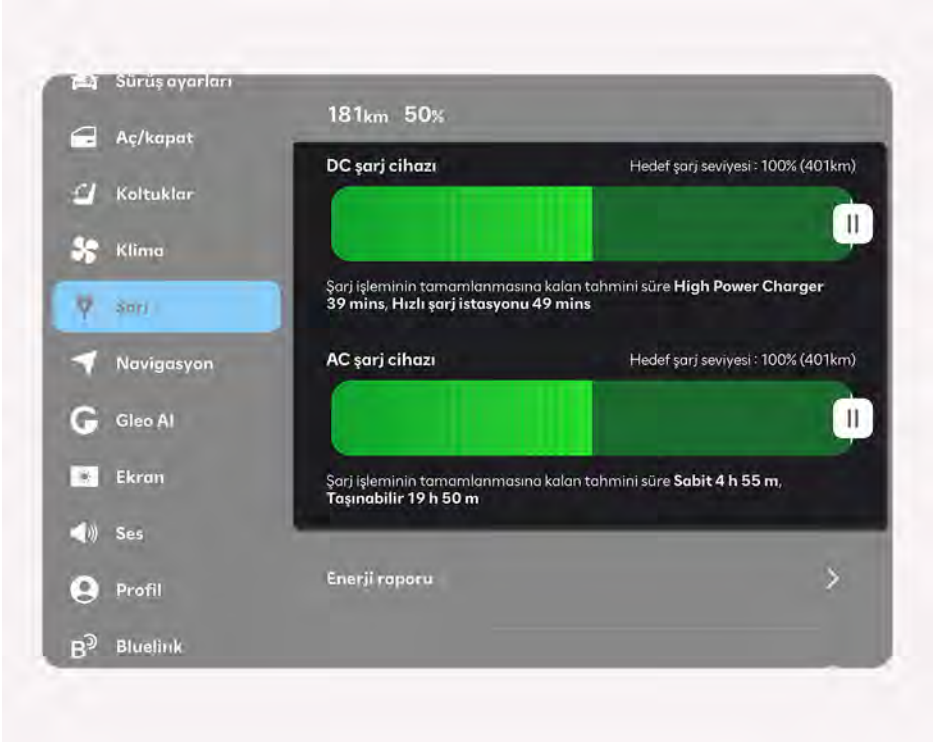
Bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazıyla şarj edildiğinde hedef batarya şarj seviyesini ayarlayabilirsiniz.

- Yüksek voltajlı bataryanın durumunu, kalan şarjla gidilebilecek mesafeyi ve hedef batarya seviyesine ulaşılana kadar gereken şarj süresini kontrol edebilirsiniz.

### *i* Bilgilendirme

- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, enerji tasarruf geçmişi ve sıcaklıklara göre hesaplanır. Sürüş biçiminize göre değişiklik gösterebilir.
- Kalan şarjla gidilebilecek mesafe, sürüş biçiminizdeki değişikliklere göre aynı hedef seviyesindeyken bile değişebilir.

1. Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Şarj** seçeneğine dokunun.
2. **AC şarj cihazı**ve **DC şarj cihazı** için hedef batarya şarj seviyelerini ayarlayınız.
   - Şarj seviyesi %10 oranında değişebilir.
   - Bataryanın hedef şarj seviyesi yüksek voltajlı bataryanın mevcut şarj seviyesinden azsa batarya şarj edilmez.



## Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma

Bataryanın boşalma sınırının (%) ayarlanması, yüksek voltajlı bataryanın kullanıldığı ev aletlerini veya elektronik cihazları çalıştırırken bataryanın boşalmasını önleyebilir.

- V2L işlevi hakkında daha fazla bilgi için V2L işlevini kullanma bölümüne bakın.

### *i* Bilgilendirme

V2L, çeşitli elektronik cihazları sürüş sırasında çalıştırmak için yüksek voltajlı bataryadan AC gücü sağlayan sistemdir. Ev aletlerini ve elektronik cihazları çalıştırabilir, kamp veya diğer açık hava etkinlikleri sırasında acil durumlarda aracın bataryasından sağlanabilecek elektriği kullanarak başka bir elektrikli aracı şarj edebilirsiniz.

1. Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Şarj** > **Minimum şarj seviyesi** seçeneğine dokunun.
2. İstediğiniz batarya boşalma sınırını (%) ayarlayınız.
   - Batarya boşalma sınırı % 20 ile % 80 arasında ayarlanabilir.
   - Batarya şarjı ayarlanan batarya boşalma sınırına ulaştığında, V2L işlevi otomatik olarak kapanır.



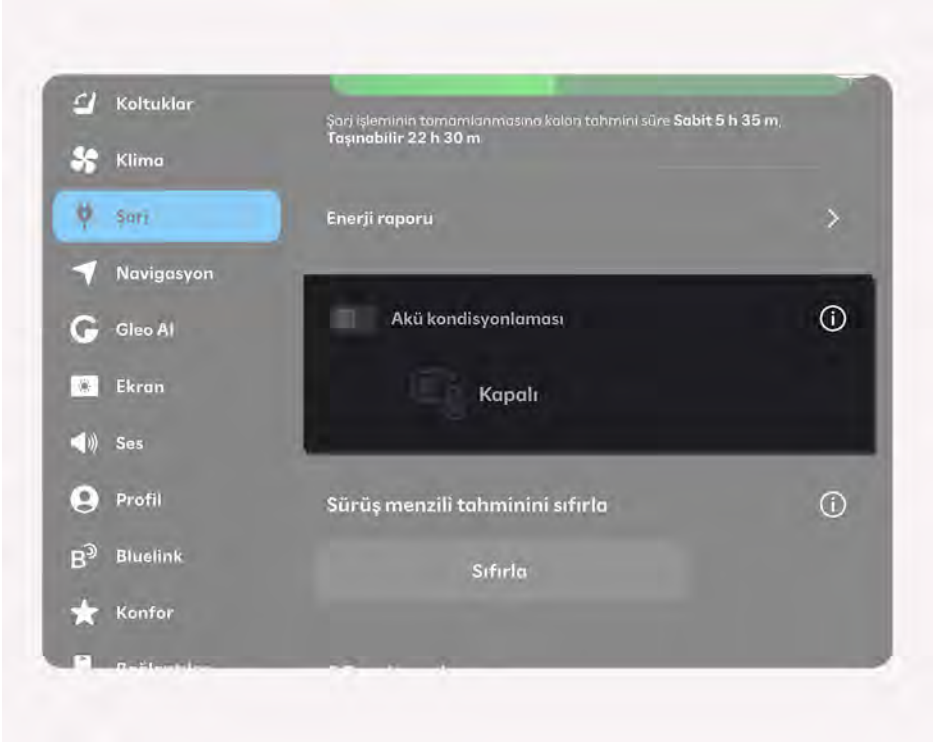
## Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması

EV Ayarları ekranından batarya sıcaklığı koşullandırma modu, duruş modu gibi çeşitli EV'ye özel fonksiyonları ayarlayabilirsiniz.

### *Batarya Sıcaklığı Koşullandırma İşlevinin Kullanılması*

EğerDCşarj performansının yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığının çok yüksek veya çok düşük olması nedeniyle bozulması ihtimali varsa, oda sıcaklığında beklenen DC şarj performansını elde etmek için Batarya Koşullandırma işlevini manuel olarak etkinleştirin veya çalışmasını navigasyon sistemine bağlayın.

**Manuel Çalıştırma**




Pleos Connect'te, (**Araç ayarları**) > **Şarj** > **Batarya koşullandırma** seçeneklerine dokunarak işlevi etkinleştirin.

Batarya koşullandırma işlevinin durumu, Pleos Connect'te görüntülenir. Batarya koşullandırma işlevi, Pleos Connect ekranından açılıp kapatılabilir.

**Navigasyon rotasına bağlı**

Navigasyonunuzda bir DC şarj istasyonunu varış noktası veya ara nokta olarak ayarlarsanız, Batarya sıcaklığı koşullandırma işlevi varış zamanını da göz önünde bulundurarak DC şarjı için uygun batarya sıcaklığını ayarlar. Bu, sürücülerin sıcak ve soğuk havalarda bile DC şarj performansını oda sıcaklığında olduğu şekilde korumalarını sağlar.

**i Bilgilendirme**

- Batarya sıcaklığı koşullandırma fonksiyonu yalnızca batarya ısıtıcısı ile donatılmış bir araçta çalıştırılabilir.
- Batarya sıcaklığı koşullandırma fonksiyonu, batarya şarj düzeyi düşük olduğunda sürüş mesafesini kısaltmamak amacıyla çalışmaz. Bataryanın sıcaklığı DC şarj için uygun olduğunda da bu işlev çalışmaz.
- Batarya sıcaklığını ayarlamak için kullanılan enerji nedeniyle sürüş mesafesi kısalabilir. Bir bataryanın uygun sıcaklığa ulaşması zaman alır.
- Bluelink üyesi olduğunuzda, Bluelink veya myHyundai uygulamasından park ederken batarya sıcaklığı koşullandırma işlevini uzaktan kontrol edebilirsiniz. Bu durumda batarya sıcaklığı uygun aralığa ulaştığında veya 30 dakika sonra batarya koşullandırma modu sona erecektir.
- Batarya koşullandırma işlevi çalışırken Batarya SOC (Şarj Durumu) göstergesinde aşağıdaki semboller görüntülenir:
  - : Batarya ısıtılıyor
  - : Batarya soğutuluyor

### *Duruş modunu ayarlama*

Duruş modu, sürüş haricindeki durumlarda 12 V akü yerine yüksek voltajlı bataryanın kullanılmasına izin verir.

***NOT***

- Duruş modu etkinleştirildiğinde aracı kullanamazsınız ve vites yalnızca P (Park) konumunda kalacaktır.
- Duruş modu etkinken araçtaki elektrikli cihazları kullanabilirsiniz.
- Duruş modu etkinleştirildiğinde, Elektronik El Freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve gerekirse düğmesine basarak EPB'yi kapatabilirsiniz.

1. Duruş modunun çalışma koşullarını kontrol ediniz.
   - Çalıştırma/Durdurma düğmesinin POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda olup olmadığını kontrol edin.
   - READY simgesinin Sürüş Bilgileri Ekranında görüntülendiğini kontrol ediniz.
   - Redüktörün P'de (Park) olduğunu kontrol ediniz.
2. Pleos Connect'te, (**Araç ayarları**) > **Konfor** > **Duruş modu** seçeneklerine dokunun ve **Etkinleştir** seçeneğini seçerek işlevi etkinleştirin (Duruş modu: AÇIK).

- READY göstergesi kapanır ve Sürüş Bilgileri Ekranında **UTIL** göstergesi yanar ve EPB uygulanır.
- Duruş modu, aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri ile devre dışı bırakılabilir:
  - Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin
  - İşlev çalışırken, ekranda (**Araç ayarları**) > **Konfor** > **Duruş modu** seçeneğine dokunun ve **Devre dışı bırak**'i seçin.
  - Fren pedalına basınız
- Araçtaki V2L özelliğini, duruş modu etkinleştirilmiş durumdayken kullanmak istiyorsanız, V2L işlevini kullanma bölümüne bakın.

**i Bilgilendirme**

Araç hazır (READY göstergesi AÇIK) modunda ve vites P (Park) konumuna getirildiğinde duruş modu etkinleşmezse, EPB'nin çalışma durumunu kontrol ediniz.

### *Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Kullanılması (Avrupa için)*

DC şarj cihazıyla şarj ederken, elektrikli aracınızı hızlı ve kolay bir şekilde şarj etmek için Tak ve Şarj Et işlevini kullanabilirsiniz.

#### Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Ayarlanması

Tak ve Şarj Et fonksiyonunu ayarlayarak elektrikli aracınızı şarj etmek için aşağıdaki talimatları izleyiniz.

- Pleos Connect'te, (**Araç ayarları**) > **Şarj** > **Tak ve Şarj Et** ve ardından **Tak ve Şarj Et** seçeneklerine dokunarak işlevi etkinleştirin.

**i Bilgilendirme**

Tak ve Şarj Et sözleşmeniz yoksa, Tak ve Şarj Et fonksiyonunu kapatınız. İşlev açık kalırsa, şarj işlemiyle ilgili sorunlar ortaya çıkabilir.

#### Tak ve Şarj Et Fonksiyonunun Yenilenmesi

Tak ve Şarj Et işlem sırasında devam etmezse veya başarısız olursa, sözleşme sertifikasının sona erip ermediğini veya sözleşme yenileme durumu olup olmadığını kontrol ediniz.

- Sertifikanın süresi dolmuşsa Tak ve Şarj Et fonksiyonu çalışmaya etmeyecektir.
- Sertifika durumunu kontrol edene kadar Tak ve Şarj Et işlevini kapatın ve harici bir ödeme yöntemi kullanınız. Tak ve Şarj Et fonksiyonu 2 defadan fazla başarısız olursa, ödeme yönteminde üçüncü denemeden itibaren cebri bir harici ödeme yöntemine geçilir.

## *i* Bilgilendirme

Ödeme yöntemi cebri olarak bir harici ödeme yöntemine geçirildikten sonra Tak ve Şarj Et'i sıfırlamak ve yeniden etkinleştirmek için aşağıdaki talimatlardan birini izleyiniz:

- Harici bir ödeme yöntemi kullanarak tek seferde ücreti ödeyiniz. Tak ve Şarj Et fonksiyonu bir sonraki ödemeden itibaren etkinleştirilir.
- Şarj fişini çekin, şarj yuvası kapağını kapatınız ve araç açıkken en az bir dakika bekleyiniz.
- Tak ve Şarj Et fonksiyonu etkin olan başka bir şarj cihazını kullanınız.

Tak ve Şarj Et sözleşme sertifikasının süresi dolmuş veya sertifika iptal edilmişse, aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Sertifika almak veya sertifikanızı yenilemek için yeni bir sözleşme yapınız.
2. Şarj soketini takınız ve Tak ve Şarj Et fonksiyonu bir kez deneyiniz.
   - Şarj cihazı sertifikanın geçerlilik süresinin bittiğini ve para çekme durumunu gösterir ve şarj işlemi başarısız olur.
3. Şarj soketini çıkarıp tekrar takınız ve yeniden şarj etmeyi deneyiniz.
   - Yeni sözleşmeli sertifika kurulur ve şarj işlemi normal şekilde devam eder.

### Tak ve Şarj Et Fonksiyonu Sözleşmesinin Yönetilmesi

Yeni bir sözleşme sertifikasının kurulu olması durumunda, **Sözleşmeleri Yönet** seçeneği kullanılabilir hale gelir. Sözleşme detaylarını görmek veya yönetmek için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Şarj** > **Tak ve Şarj Et** seçeneğine dokunun.
2. Ekranda gösterilen taraf bilgilerini ve sona erme tarihini (ay/yıl) kontrol ediniz.
   - Gerekli olduğu takdirde, sertifikayı **Sil** ögesini seçerek silebilirsiniz.

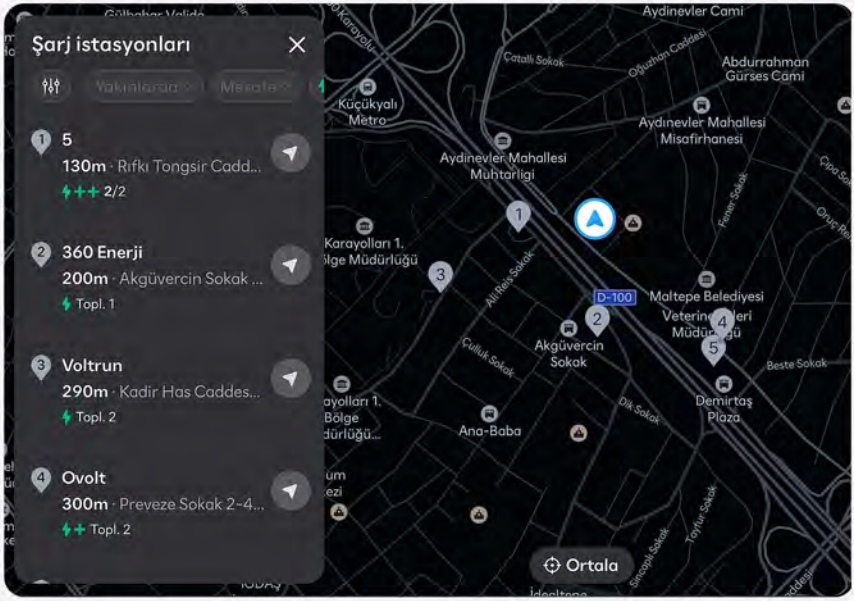
### *Yakındaki şarj istasyonlarını arama*

Şarj istasyonu tercihini yapabilirsiniz, ayrıntılı bilgi verilecektir.

**i Bilgilendirme**

BlueLink servisine kaydolduğunuzda, her şarj istasyonundaki şarj cihazı görüntülenir.

1. Pleos Connect'te ⁘ (**Uygulamalar**) > **Navigasyon** > ϟ seçeneğine dokunun.
   - **Rota**, **Mevcut konum**, **Varış yeri**, ve **Favoriler** ögeleri arasından seçim yapabilirsiniz.
   - Seçilen opsiyona karşılık gelen yön oku ve mesafe, şarj cihazının türü, adresi ve şarj istasyonlarının haritadaki konumu ekranın sağ tarafında görüntülenir.




2. Listeden şarj istasyonunu seçiniz ve ayrıntılı bilgileri kontrol ediniz.

# Elektrikli aracınızı şarj etme

Elektrikli araçlar, halka açık şarj istasyonlarına monte edilmiş bir AC şarj cihazı veya DC şarj cihazı ile şarj edilebilmektedir.

- Acil bir durumda aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, aracı normal bir güç kaynağı ((AC 220 V (Avrupa dışı) / AC 230 V (Avrupa için)) ile Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) üzerinden şarj edebilirsiniz.
- Yakınınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için Yakındaki şarj istasyonlarını arama bölümüne bakınız.

## Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri

### *Elektrikli tıbbi cihazlar için alınması gereken önlemler*

**⚠ UYARI**

Şarj cihazının yaydığı elektromanyetik dalgalar kalp pili gibi elektrikli medikal cihazları ciddi seviyede etkileyebilir. Bu tür cihazları kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazınızın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceğini öğrenmek için doktorunuza ve üreticinize danıştığınızdan emin olunuz

### *Şarj işleminde alınması gereken temel güvenlik önlemleri*

**⚠ UYARI**

- Şarj etmeden önce, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız, aracı P (Park) konumuna alınız ve aracı kapatınız. Aracın şarj olurken hareket etmesi maddi hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Şarj sırasında şarj soketi kilit açma düğmesine basmayın veya şarj soketini çıkarmaya çalışmayın. Bu talimatlara uyulmaması, şarj soketinin veya yuvasının hasar görmesine neden olabilir.
- Aracınızda hasara yol açmamak için şarj kablosunun soketinin iyi durumda olduğundan, yıpranmadığından veya hasar görmediğinden ve aracın şarj girişine düzgün şekilde bağlandığından emin olun.
- Aracınız aralıklı olarak şarj oluyorsa şarj kablosunu çıkarın ve hasar olup olmadığını kontrol edin. AC veya DC şarj kablosunun soketi aşırı yıpranmış veya hasarlıysa aralıklı bağlantı gerçekleşir ve bu durum aracın şarj girişine zarar verebilir.
- Şarj sırasında şarj girişine ASLA yüksek basınçla sıvı püskürtmeyin (örneğin, yüksek basınçlı araç yıkama tabancası kullanarak). Bu talimata uyulmaması aracın veya şarj ekipmanının hasar görmesine ya da maddi zarara neden olabilir.
- Yalnızca belirtilen elektrikli araç şarj cihazını kullanınız. Aksi takdirde şarj cihazına, şarj kablosuna veya araca zarar gelebilir. Ayrıca yangın veya patlama gibi güvenlik tehlikelerine de yol açabilir.
- Elektrik çarpması ve yangının sebep olabileceği maddi hasarı, ciddi yaralanmayı veya ölümü önlemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz:
  - Kabloyu, şarj cihazına ve araçtaki şarj girişine takarken şarj soketine, fişe veya şarj girişine dokunmayınız.
  - Elleriniz ıslakken şarj soketine ve fişine veya suyun ya da karın içindeyken şarj kablosuna dokunmayınız.
  - Şarj kablosunu bağlarken veya çıkartırken şarj soketi tutacağını ve fişini tuttuğunuzdan emin olunuz.

- Su geçirmez şarj cihazı kullanınız. Aracı yağmur suyunun şarj kablosu soketinin ve şarj soketinin bağlantılarıyla temas edebileceği bir yerde şarj etmeyiniz.
- Şarj kablosu soketi ve şarj fişi üzerinde su, toz veya başka maddeler olmadığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlar gözlemlerseniz şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Yıldırım çarpması riski varsa aracı şarj etmeyiniz.

**i Bilgilendirme**

- Şarj esnasında vites P (Park) konumundan başka bir konuma alınamaz.
- Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce araç kapısının kilitli olmadığından emin olunuz. Araç kapısı kilitliyken şarj soketindeki kilit açma düğmesi çalışmaz.
- Şarj sırasında veya batarya sıcaklığı yüksek olduğunda yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığını kontrol etmek için klima bataryayı soğutmak amacıyla kullanılır. Klima kompresörünün ve soğutma fanının çalışmasından dolayı gürültü veya titreşim çıkabilir ancak bu yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken normal bir durumdur.
- Şarj sırasında klimayı kullanırken soğutma sistemi çalıştırılabilir. Bu, klimanın performansını geçici olarak düşürebilir.
- Yüksek voltajlı bataryanın durumu ve dayanıklılığı, şarj cihazının özellikleri ve durumu ile ortam sıcaklığına bağlı olarak bataryanın şarj süresi ve kalan şarjla gidilebilecek mesafesi değişebilir.
- Aracınızı, araçla uygun şekilde çalışamayan ya da bozuk bir 400V DC şarj cihazıyla şarj etmeye çalışırken aracın dışında yüksek frekanslı ses (hafif bir bip sesi) duyabilirsiniz. Yüksek frekanslı ses, yalnızca araç DC şarjını olabildiğince sabit tutmak için salınan elektromanyetik dalgaları azaltmaya çalıştığında üretilir. Bu bip sesi nedeniyle telaşlanmayınız, çünkü bu normaldir ve şarj performansını veya aracı etkilemez.

### *Soğutma fanını çalıştırırken alınması gereken önlemler*

**⚠ UYARI**



Şarj sırasında elinizi motor bölmesindeki soğutma fanının yanına koymayınız. Araç kapalı olsa bile bu fan batarya sıcaklığını kontrol etmek için otomatik olarak çalışabilir.

### *Şarj yuvası kapağını kullanırken alınması gereken önlemler*

**⚠ DİKKAT**

- Şarj yuvası kapağını açmadan önce kapağın açılma yönünü kontrol ediniz ve kapağı açarken veya kapatırken yakındaki nesnelere temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Şarj yuvası kapağını açıp kapatırken yüzünüzü, başınızı veya başka yerlerinizi çarpmamaya veya elleriniz veya diğer vücut parçalarınızın yuvaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

- Soğuk hava yüzünden şarj yuvası kapağını açamıyorsanız. Bu durumda şarj yuvası kapağının yakınındaki buzların üzerine hafifçe vurun veya buzları temizleyin.
- Şarj yuvası kapağını zorlayarak açmaya çalışmayın. Bu durum şarj yuvası kapağına zarar verebilir veya bir arızaya sebep olabilir.
- Şarj yuvası kapağını destekleyen parçalardan tutmayın. Parçaların hasar görmesi veya deformasyona uğraması aracın hasar görmesine ve kazaya sebep olabilir.

### *Şarj kablosunu kullanma ve saklamada alınması gereken önlemler*

#### Şarj kablosunu kullanırken alınması gereken önlemler

**⚠ DİKKAT**

- Elektrik çarpmasını önlemek için blendajın veya soketin hasar görmesi durumunda şarj kablosunu değiştiriniz.
- Şarj kablosunu modifiye etmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Şarj kablosunu aşırı bir şekilde çekmeyiniz veya döndürmeyiniz ve kablonun bükülmediğinden emin olunuz. Elektrik kesintileri veya kablonun yalıtımının hasar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu yerde sürüklemeyiniz veya üzerine nesneler koymayınız. Kablonun yalıtımının zarar görmesi elektrik çarpmasına veya yangına sebep olabilir.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında kullanmayınız.
- Şarj kablosunu düşürmeyiniz veya güçlü bir darbeye maruz bırakmayınız. Ayrıca kabloya su veya sıvının temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu etrafta çocuk yokken kullanınız.
- Şarj soketinde ve fişinde herhangi bir hasar, korozyon veya pas belirtisi varsa veya şarj yuvasının veya soketinin bağlantısı gevşemişse kabloyu kullanmayınız. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

#### Şarj kablosunu tutarken ve saklarken alınması gereken önlemler

**⚠ DİKKAT**

- Şarj soketini ve fişini daima kuru ve temiz tutunuz.
- Şarj soketinin, fişlerinin ve kontrol kutusunun (taşınabilir şarj cihazı) suya batmadığından veya suyla temas etmediğinden emin olunuz.
- Şarj kablosunu ıslaklıktan ve nemli alanlardan uzak tutunuz ve yük bölmesinde saklayınız.
- Şarj kablosunu bir ısı kaynağının veya ısıtma cihazının yakınında tutmayınız.
- Şarj kablosunu çocuklardan uzak tutunuz.
- Şarj yuvasının veya soketinin içinde toz veya kirletici varsa, bunları hava tabancası kullanarak temizleyiniz.
- Şarj kablosu kirlenmişse, kabloyu şarj cihazından veya güç kaynağından tamamen çıkarınız ve kirleten maddeleri temizleyiniz.
  - Şarj kablosunu %3 nötr deterjan sulu solüsyonuna batırılmış yumuşak bezle hafifçe siliniz, ardından nemi temiz bir bez kullanarak tamamen temizleyiniz ve kabloyu havadar ve gölge bir alanda kurutunuz.
  - Şarj yuvasının ve şarj soketinin kirletici maddeleri çıkarırken suyla temas etmediğinden emin olunuz.

- Benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bunu yapmak deformasyona, renk bozulmasına veya şarj kablosunun arızalanmasına sebep olabilir.
- Bir araç dekontaminasyon maddesi kullanırken, ürünün benzen, boya inceltici veya deterjan gibi organik çözücüler içermediğinden emin olunuz.

## Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü

Aracınızı şarj etmeden önce, şarj türüne göre beklenen şarj süresi, Şarj Durumu'nu (SOC) kontrol etme ve şarj cihazı kilitleme modunu ayarlama gibi bilgileri inceleyiniz ve anlayınız.

### *Şarj türlerini ve sürelerini kontrol etme*

**Elektrikli araçlara ilişkin şarj tipleri aşağıdaki gibidir:**

- **AC şarj**: Elektrikli araç, halka açık şarj istasyonlarında bir AC şarj cihazıyla şarj edilmektedir. AC şarj cihazı için bir AC şarj kablosu (ayrı satılır) gerekebilir.
- **DC şarj**: Aracınızı şarj istasyonlarında yüksek hızda şarj edebilirsiniz. Kullanılan DC şarj cihazının üretici firması tarafından temin edilen kullanım kılavuzuna başvurun.
- **Taşınabilir Şarj**: Batarya gücünün yetmemesinden dolayı araç halka açık bir şarj istasyonuna taşınamıyorsa, araç 220 V (Avrupa dışı) / 230 V (Avrupa için) taşınabilir şarj cihazı (ayrı satılır) kullanılarak ev elektriğiyle şarj edilebilir.

**⚠ DİKKAT**

- DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.
- Evinizdeki priz mutlaka yönetmeliklere uygun olmalıdır ve taşınabilir şarj cihazının üzerinde yazılı olan voltaj/akım (Amper) ve Güç (Watt) değerlerini kaldırabilecek kapasitede olmalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Elektrikli aracınızı ev elektriği ile şarj etmek için taşınabilir bir şarj cihazı kullanıyorsanız, ev elektrik kullanımınız üzerinden ücretlendirilirsiniz.

**Her şarj türü için tahmini şarj süresi aşağıdaki gibidir:**

| Şarj tipi | | Şarj süresi | | Şarj Seviyesi (Minimum - Maksimum) | Şarj durumu (Sıcaklık) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Standart | Uzun menzil | | |
| AC şarj | 220 V/ 48 A | Yaklaşık 4 saat 20 dakika | Yaklaşık 5 saat 55 dakika | %10-100 | Batarya sıcaklığı (25 °C) |
| | 230 V/ 16 A/3 P | Yaklaşık 4 saat 5 dakika | Yaklaşık 5 saat 35 dakika | | |
| | 230 V/ 32 A/3 P | Yaklaşık 2 saat 35 dakika | Yaklaşık 3 saat | | |
| DC şarj | 350 kW | Yaklaşık 29 dakika | Yaklaşık 30 dakika | %10-80 | |
| | 50 kW | Yaklaşık 42 dakika | Yaklaşık 70 dakika | %10-80 | |
| Taşınabilir Şarj | 220 V/ 12 A | Yaklaşık 18 saat 30 dakika | Yaklaşık 25 saat 35 dakika | %10-100 | |
| | 230 V/ 12 A | Yaklaşık 17 saat 40 dakika | Yaklaşık 24 saat 25 dakika | | |

## *NOT*

Şarj cihazı aşınmışsa, açıkta olan bir kısmı varsa veya cihazın üzerinde herhangi bir hasar varsa, şarj işlemi güvenliğiniz için durabilir. Sorunsuz çalışan başka bir şarj cihazı kullanınız.

## *i* Bilgilendirme

Yüksek voltajlı bataryanın şarjının dolması için gereken süre bataryanın durumuna ve kullanım ömrüne, şarj cihazının teknik özelliklerine ve ortam sıcaklığına göre değişebilir.

### *Şarj Durumunun Kontrol Edilmesi*



Yüksek voltajlı batarya şarj edilirken şarj durumu aracın dışından kontrol edilebilir.

| Renk | Gösterge durumu | Notlar |
|---|---|---|
| Gök mavisi | Sürekli olarak | Şarj yuvası kapağı açıkken veya araç bekleme modundayken gösterge lambası sürekli yanar. |
| | Yanıp sönüyor | Şarj soketi takıldığında ve araç şarj cihazıyla iletişim halindeyken gösterge ışığı yanıp söner. |
| Yeşil | Sürekli olarak | Şarj seviyesi hedef şarj seviyesine ulaştığında gösterge lambası sürekli yanar. |
| | Yanıp sönüyor | Şarj işlemi devam ederken gösterge ışığı yanıp sönüyor.<br>• Aracın şarj seviyesi arttıkça gösterge ışığı daha yavaş yanıp söner. |
| Turuncu | Sürekli olarak | Planlı şarj ayarlandığında gösterge ışığı sürekli yanar. |
| Kırmızı | Yanıp sönüyor | Araçta veya şarj cihazında meydana gelen bir sorun nedeniyle şarjın gerçekleşmesini engelleyen bir durum varsa, gösterge ışığı yanıp söner. |

Aşağıdaki durumlarda şarj işlemi gerçekleşmeyebilir:

- Vites P (Park) konumunda olmadığında.
- Aracın dahili şarj sisteminde bir sorun varsa.
- Aracın dahili batarya sıcaklığı aşırı derecede yüksek olduğunda.
- Harici şarj cihazının sıcaklığı aşırı yüksek veya düşükse.
- Harici şarj cihazının voltajı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Harici şarj cihazının kablosu doğru şekilde takılmamışsa.

**i Bilgilendirme**

Sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek amacıyla, şarj durumu göstergesinin parlaklığı gece saatlerinde gündüz saatlerine kıyasla daha düşük olabilir.

### *Şarj etiketindeki bilgileri kontrol etme*







Şarj yuvası kapağını açınız ve şarj etiketinin üzerinde bulunan bilgileri kontrol ediniz. Şarj etiketi, şarj için güvenlik sembollerini ve nominal giriş özelliklerini göstermektedir.

| No. | Adı | Açıklama |
|---|---|---|
| 1 | Yüksek voltaj uyarısı | Cihazdan elektrik çarpması riski olduğunu gösterir. |
| 2 | Uyarı/Dikkat sembolü | Cihazın dikkatli kullanılmadığı takdirde maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabileceğini gösterir. |

### *Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama*

Şarj soketinin araçtan istenmedik durumlarda ayrılmasını önlemek için AC şarj sırasında şarj soketini kilitleyebilirsiniz.

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Şarj** > **Şarj kablosunu kilitle** seçeneğine dokunarak şarj soketini kilitli moda ayarlayın.

- **Her zaman kilitleme**: Şarj soketi şarj yuvasına takıldığında soketi otomatik olarak kilitler.
- **Şarj Esnasında**: Soketi, yalnızca şarj soketi araca doğru şekilde bağlandıktan sonra şarj işlemi devam ederken otomatik olarak kilitler.

**i Bilgilendirme**

Araca uygulanan şarj soketi kilitleme modunun ayarlarına bakılmaksızın, DC şarj sırasında veya V2L işlevini kullanırken soket otomatik olarak kilitlenir.

- DC şarj tamamlandığında, şarj soketinin kilidi otomatik olarak açılır.
- Elektrik kullandıktan sonra, gücü kapatmak ve araç kapısının kilidini açmak için V2L soketindeki düğmeye basarak şarj soketinin kilidini açabilirsiniz.

### *Acil bir durumda şarj soketinin bağlantısını kesme*



Kilit açma düğmesi bataryadaki enerjinin boşalmış olması veya elektrik kablolarının yanlış bağlanması sebebiyle düzgün çalışmıyorsa, şarj soketinin araçtan çıkarılamaz.

Bataryanın tamamen boşalması veya kablo arızası sebebiyle şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, kaputu açınız ve Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketini çekiniz. Eğer Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketi çekildikten sonra bile şarj soketinin bağlantısı kesilmiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

- Acil durum açılışı kablosunu yalnızca şarj kablosu normal yöntemlerle çıkarılamıyorsa kullanın. Acil durum açılış kablosunun sürekli kullanılması, kablonun kendisine veya şarj ekipmanına zarar verebilir.
- Şarj kablosunu şarj girişinden çıkarmaya çalışırken acil durum açılış kablosunu çekmeyin. Şarj kablosunu çıkarmadan önce acil durum açılış kablosunu çekin. Bu talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Araç şarj olurken veya turuncu renkli yüksek voltaj kablosu açıkta ise şarj kablosunu çıkarmayınız. Bu talimata uyulmaması elektrik çarpmasına, ciddi yaralanmaya veya aracınızda hasara neden olabilir. Şarj kablosunu güvenli şekilde nasıl çıkaracağınız konusunda sorularınız varsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanız tavsiye edilir.

**⚠ DİKKAT**

Şarj soketini güç uygulayarak çıkarmayınız. Bunu yapmak, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

## Elektrikli şarj yuvası kapağı

### *Elektrikli şarj yuvası kapağının açılması*



1. Aracı kapatınız.
2. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için ■■■ sembolüne basınız.
   - Şarj yuvası kapağı açılır.
3. Şarj girişinin kapağını açınız ve aracı şarj ediniz.

**NOT**

Şarj yuvası kapağını zorla açmaya çalışmayınız veya şarj yuvasını açmak için onaylanmamış aletler kullanmayınız.

### *Elektrikli şarj yuvası kapağının kapatılması*



1. Şarj girişi kapağını düzgünce kapatınız.
2. Şarj yuvası kapağını kapatınız, konumlandırmak için üzerine hafifçe bastırınız ve tam olarak kapandığından emin olunuz.

Daha fazla bilgi için Elektrikli aracınızı şarj etmeye bakınız.

**NOT**

- Şarj yuvası kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa veya kapanmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız.
- Aracı sürmeden önce şarj yuvası kapağının kapalı olduğundan emin olunuz. Şarj yuvası kapağı açılırsa, şarj yuvasının mekanik parçaları hasar görebilir.
- Şarj yuvası kapağını kapattıktan sonra, gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Aracı şarj ettikten sonra, şarj girişini doğru şekilde kapatınız. Aksi halde, şarj girişi ve şarj yuvası kapağı hasar görebilir.
- Aracı yıkarken şarj yuvası kapağına doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınç şarj yuvası kapağına zarar verebilir.
- Menteşeyi tutmayınız. Şarj yuvası kapağı zarar görebilir.

## AC şarj cihazını kullanma

Elektrikli aracınızı genel şarj istasyonlarında bulunan veya ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanarak şarj ediniz.

- Yakınınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için Yakındaki şarj istasyonlarını arama bölümüne bakınız.

**⚠ UYARI**

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

**⚠ DİKKAT**

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca üretici tarafından (varsa) sağlanan orijinal AC şarj kablosunu kullanınız.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Şarj için gereken nominal voltajı ve maksimum şarj akımını kontrol ediniz ve kullandığınız şarj cihazının güç gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.

### *AC şarj kablosunu anlama*




(1) Şarj soketi (Araç tarafı)
(2) Şarj fişi (Şarj cihazı tarafı)

### *AC şarj cihazıyla şarj etme*

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçiriniz ve aracı kapatınız.
3. Araç kapısı kilitli değilken, şarj yuvası kapağını iterek açın.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
   - Herhangi bir kir veya kirletici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

   **⚠ UYARI**

   Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.

5. AC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.

6. **[Ayrı olarak satın alınan şarj kablosunu kullanıyorsanız]** AC şarj kablosu şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj fişi kolunu AC şarj cihazının elektrik çıkışına ((AC220 V (Avrupa dışı) / AC 230 V (Avrupa için)) bağlayınız.
   - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınmış bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda ayrı bir şarj fişi bağlantısı gerekmez.
   - Şarj işlemi başladığında, Sürüş Bilgileri Ekranında yaklaşık bir dakika boyunca tahmini şarj süresi görüntülenir.

**i Bilgilendirme**

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız, tahmini şarj süresi de Sürüş Bilgileri Ekranında yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.
- Planlı şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlı şarjı beklerken planlanmış klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

7. **[Ayrı olarak satın alınmış bir şarj kablosu kullanıyorsanız]**Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişi kolunu tutup fişi AC şarj cihazının elektrik çıkışından (220 V (Avrupa dışı) / 230 V (Avrupa için)) çıkarınız ve şarj soketinin koruma kapağını kapatınız.
   - Bu işlem yalnızca ayrı olarak satın alınan bir AC şarj kablosu kullanıldığında gerekmektedir. AC şarj cihazına takılı bir şarj kablosu kullandığınızda şarj fişini başka yerden sökmeniz gerekmez.
8. Şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

**⚠ DİKKAT**

Şarj soketindeki kilit açma düğmesine basmadan şarj soketini zorla çıkarmayınız. Bu eylem araç üzerindeki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

9. Şarj girişi kapağını kapatınız.
10. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

**i Bilgilendirme**

- Şarj soketi kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.
  - Daha fazla bilgi için Şarj soketi kilitleme modunu ayarlamaya bakınız.
- AC şarj etme sırasında, bazı bölgelerde radyo çekim kalitesi düşebilir.

## DC şarj cihazını kullanma

Aracı kısa sürede şarj etmeniz gerekiyorsa, halka açık şarj istasyonlarında bulunan bir DC şarj cihazı kullanarak hızlı şarj edebilirsiniz.

- Yakınınızdaki bir şarj istasyonunu bulmak için Yakındaki şarj istasyonlarını arama bölümüne bakınız.

**⚠ UYARI**

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

## ⚠ DİKKAT

- DC şarj cihazı çok sık kullanılırsa batarya performansı ve ömrü azalabilir. Yüksek voltajlı bataryanın ömrünün uzun olması için DC şarjının mümkün olduğunca az kullanılması gerekir. DC şarj zorunlu seçenek değilse, AC şarjı kullanınız.
- DC şarj cihazını kullanırken 30 m'den kısa bir şarj kablosu kullanın. 30 m'den uzun kablolar elektromanyetik uyumluluğu sağlamayabilir ve kullanılmamalıdır.

### *DC şarj soketini anlama*

A Tipi



B Tipi



### *DC şarj cihazıyla şarj etme*

1. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
2. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçiriniz ve aracı kapatınız.
3. Araç kapısı kilitli değilken, şarj yuvası kapağını iterek açın.
4. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
   - Herhangi bir kir veya kirletici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

## ⚠ UYARI

- Araç üzerindeki şarj kablosunun şarj soketine veya şarj girişine dokunmayınız.
- ICCB şarj fişini topraklı bir prize bağladığınızdan emin olun. Prizde topraklama terminali yoksa, yetkin bir elektrikçiye topraklama terminali taktırın ve ardından fişi takın.

5. DC şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutarak araçtaki DC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
   - Şarj işlemi başladığında, Sürüş Bilgileri Ekranında yaklaşık bir dakika boyunca tahmini şarj süresi görüntülenir.

## *i* Bilgilendirme

Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız, tahmini şarj süresi de Sürüş Bilgileri Ekranında yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.

6. Şarj işlemi tamamlandığında şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj yuvasından çıkarınız.
   - DC şarj cihazı türlerine bağlı olarak, bazı DC şarj cihazlarında şarj cihazı soketi kilit açma düğmesi olmayabilir.

**⚠ DİKKAT**

Şarj soketinin bağlantısını kesmeden önce, soket kolunda bir kilit açma düğmesi olup olmadığını kontrol ediniz. Soket kolunda bir kilit açma düğmesi varsa, soketin düğmeye basmadan zorla çıkarılması, araçtaki şarj soketine veya şarj girişine zarar verebilir.

**i Bilgilendirme**

Daha fazla bilgi için Şarj soketi kilitleme modunu ayarlamaya bakınız.

7. Şarj girişi kapağını kapatınız.
8. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

## Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma

Aracı halka açık bir şarj istasyonuna götüremiyorsanız, şebeke gücünün ((AC 220 V (Avrupa dışı) / AC 230 V (Avrupa için))) sağlandığı yerlerde bir Kontrol Üniteli Kablo (ICCB) kullanarak aracı şarj edebilirsiniz.

**⚠ UYARI**

Aracınızı şarj etmeden önce, elektrik çarpması, yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmaları önlemek için Şarj soketi kilitleme modunu ayarlama bölümündeki talimatları dikkatlice okuyunuz ve takip ediniz.

**⚠ DİKKAT**

Yangın veya patlamadan kaynaklanacak maddi hasar veya yaralanmayı önlemek için aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Yalnızca orijinal bir HYUNDAI taşınabilir şarj cihazı kullanınız (varsa).
- Çocukların taşınabilir şarj cihazını kullanmasına veya ellemesine izin vermeyiniz. Farklı bir cihaz kullanmak beklenmedik kazalara yol açabilir.
- Uzatma kablosu kullanmayınız.
- Kullandığınız şarj cihazının gücü yönetmeliklere uygun olmalı ve voltaj, akım (amper) ve güç (watt) değerlerini güvenli bir şekilde karşılamalıdır. Aksi takdirde araç şarj edilmeyebilir veya yangın gibi güvenlik tehlikeleri oluşabilir.
- Aracı evde taşınabilir bir şarj cihazıyla şarj ederken güç dağıtıcısı kendi kapasitesini aşarsa, eve giden güç kesilebilir veya yangın çıkabilir.
- Koku veya duman gelmesi gibi anormal durumlarda şarj etmeyi hemen durdurunuz.
- Aracı ev elektriğiyle şarj ederseniz, elektrik faturası elektrikli araç ücret sistemine göre değil, ev ücret sistemine göre tahsil edilir.

### *Taşınabilir şarj cihazlarını anlama*




(1) Kontrol Kutusu
(2) Güç fişi
(3) Şarj soketi

| Simge | Adı | Renk | Açıklama |
|---|---|---|---|
| | GÜÇ | Yeşil | Güç geldiğinde etkinleşir. |
| | ŞARJ | Mavi | Şarj olurken etkinleşir ve akım sınırlı olduğunda yanıp söner (Cebri olarak 6A'ya geçer). |
| | ARIZA | Kırmızı | Bir kaçak akım, iletişim hatası veya aşırı akım hatası oluştuğunda veya fiş ve şarj cihazının içindeki yüksek sıcaklık koruması etkinleştirildiğinde yanıp söner. |
| | ŞARJ SEVİYESİ | - | Mevcut şarj akımı ayarını görüntüler (6 A, 8 A, 10 A veya 12 A). |

- Bir hata oluşursa, güç soketini çıkarıp yeniden takarak ve ardından kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basarak taşınabilir şarj cihazını sıfırlayabilirsiniz.
- Taşınabilir şarj cihazını sıfırladıktan sonra aynı belirti tekrarlanırsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Durum 1 dakikadan daha fazla süre boyunca değişmezse, taşınabilir şarj cihazı güç tasarrufu moduna geçer ve ekranın ışığı söner.

### *Taşınabilir şarj cihazıyla şarj etme*

1. Taşınabilir şarj cihazının elektrik soketini evdeki elektrik prizine takınız.
   - Kontrol ünitesindeki güç gösterge lambası yeşile döner.
2. Şarj akımı göstergesinde bir sayı yanıp sönene kadar kontrol ünitesindeki düğmeye iki saniyeden fazla basınız ve şarj akımını ayarlayınız.

**NOT**

Verilen gücün nominal akımına uygun taşınabilir şarj cihazı şarj akımı ayarına bir örnek aşağıdaki gibidir. Uygun şarj akımı, bina içindeki güç kullanımı gibi nedenlerle ortama bağlı olarak değişebilir.

| Priz akımı | ICCB şarj seviyesi |
|---|---|
| 14-16 A | 12 A |
| 12-13 A | 10 A |
| 10-11 A | 8 A |
| 8-9 A | 6 A |

- Düğmeye her basıldığında şarj akımı '6 A - 8 A - 10 A - 12 A' sırasına göre değişir.
- 10 saniye boyunca herhangi bir düğmeye basmazsanız, yanıp sönme durur ve şarj akımı kesilir.

3. Araç çalıştırıldığında, fren pedalına basarken Elektronik El Freni'ni (EPB) uygulayınız.
4. Tüm düğmeleri kapatınız, vitesi P (Park) konumuna geçiriniz ve aracı kapatınız.
5. Araç kapısının kilidi açıkken şarj yuvası kapağını açmak için şarj yuvası kapağındaki ■■■ sembolüne basınız.
6. Şarj giriş kapağını açınız ve şarj soketinde ve şarj girişinde toz veya başka kirletici madde olup olmadığını kontrol ediniz.
   - Herhangi bir kir veya kirletici madde varsa, bunları hava yardımı ile temizleyiniz.

**⚠ UYARI**

- Şarj kablosunun şarj soketine veya aracın şarj girişine dokunmayınız.
- ICCB şarj fişini topraklı bir prize bağladığınızdan emin olun. Prizde topraklama terminali yoksa, yetkin bir elektrikçiye topraklama terminali taktırın ve ardından fişi takın.

7. Taşınabilir şarj kablosunun şarj soketinin koruma kapağını çıkarın, şarj soketinin kolunu tutunuz ve aracın AC şarj girişine bağlayınız. Bir tık sesi duyana kadar itiniz.
   - Şarj işlemi başladığında, Sürüş Bilgileri Ekranında yaklaşık bir dakika boyunca tahmini şarj süresi görüntülenir.

**i Bilgilendirme**

- Şarj esnasında sürücü kapısını açarsanız, tahmini şarj süresi de Sürüş Bilgileri Ekranında yaklaşık bir dakika boyunca görüntülenir.
- Planlı şarj ayarlandığında, "**Şarj işlemi belirlenen zamanda başlayacaktır**" mesajı görüntülenir.
- Planlı şarjı beklerken planlanmış klima veya ısıtıcı çalıştığında, tahmini şarj süresi "-" olarak görüntülenir.

8. Şarj işlemi tamamlandığında kilit açma düğmesi basılıyken şarj soketi kolunu tutunuz ve şarj soketini çekip şarj girişinden çıkarınız.

**i Bilgilendirme**

Şarj soketinin kilitleme modu **Her Zaman** veya **Şarj esnasında** olarak ayarlanmışsa, akıllı anahtar üzerindeki veya sürücü kapısındaki düğmeye basarak kapının kilidini açınız ve şarj soketini şarj girişinden çıkarınız.

- Daha fazla bilgi için Şarj soketi kilitleme modunu ayarlamaya bakınız.

9. Şarj girişi kapağını kapatınız.
10. Şarj yuvası kapağını tamamen kapatmak için yuvanın üzerine basınız.

### *Planlı şarj işlevini kullanma*

Planlı şarj işlevi, aracınızı bir sonraki sürüş saatine kadar düşük maliyetli olan gece geç saatlerde güç kullanarak şarj etmenizi sağlar.

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Şarj etme** > **Planlı şarj** seçeneğine dokunun.

- Daha fazla bilgi için AC şarj cihazı seçeneklerinin ayarlanmasına bakınız.
- Planlı şarj programı oluşturulmuşsa ve AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı (ICCB) şarj işlemi için bağlanmışsa, gösterge lambası planlı şarj programının oluşturulduğunu göstermek için 3 dakika boyunca kademeli olarak yanar.
- Planlı şarj programı oluşturulduğunda, AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlanması durumunda şarj işlemi hemen başlamaz. Aracı hemen şarj etmek için şarj yuvası kapağını açın ve düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın veya ekranda (**Araç ayarları**) > **Şarj** > **Planlı Şarj Ayarları** öğesine dokunun ve planlı şarj ayarını devre dışı bırakın.

**i Bilgilendirme**

- Planlı şarj işlevini yalnızca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazıyla kullanabilirsiniz. (ICCB: Kontrol Üniteli kablo). AC şarj cihazı ve taşınabilir şarj cihazının bağlanması hakkında daha fazla bilgi için AC şarj cihazını kullanma ve Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma bölümlerine bakın.
- Akıllı telefonunuzdaki Bluelink uygulamasını veya myHyundai uygulamasını kullanarak planlı şarjı ayarlayabilir veya iptal edebilirsiniz. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.
- Planlı şarjı ayarlarken hesaplanan şarj süresine bağlı olarak, şarj cihazı araca bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlayabilir.

## Şarj etmeyi hemen durdurun

1. Aracın kapı kilidine veya kilit açma düğmesine basınız.
2. 15 saniye içerisinde 2 saniyeden uzun bir süre düğmesine basınız.

### *Şarj işlemi başlamadığında kontrol edilmesi gerekenler listesi*

- Planlı şarj ayarını kontrol ediniz. Planlı şarj etkinse, araca bir AC şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı bağlandıktan sonra ayarlardaki koşullar sağlanana kadar şarj işlemi başlatılmaz.
- Şarj cihazının çalışma durumunu kontrol edin. Çalışma durumunu göstermeyle ilgili uygulamadaki durum şarj cihazı üreticisine göre değişiklik gösterebilir.
- Sürüş Bilgileri Ekranında şarjla ilgili bir uyarı işareti belirirse, mesajı okuyunuz.
- Şarj soketi ve şarj girişi doğru şekilde bağlanmamışsa, soket sarkabilir veya titreyebilir. Bu durumda, şarj soketinin kolunu tutunuz ve sonuna kadar itiniz.
- Düzgün çalıştığını bildiğiniz başka bir şarj cihazı bağlayarak şarj durumunu kontrol ediniz.
  - Araç başka bir şarj cihazıyla normal olarak şarj edilebiliyorsa, çözüm için şarj cihazı üreticisine başvurunuz.
  - Başka bir şarj cihazı kullanılmasına rağmen araç halen şarj olmuyorsa, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

# Çalıştırma/Durdurma Düğmesi



**⚠ UYARI**

- Acil durumlarda aracı kapatmak için: Çalıştırma/Durdurma düğmesini 2 saniyeden fazla bir süre basılı tutunuz. Veya Çalıştırma/Durdurma düğmesini hızlı bir şekilde 3 kez basıp bırakınız (3 saniye içinde).
  Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.
- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda araç kapanır ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteğinde kayıp olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak çarpışmaya neden olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce vitesi mutlaka P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin, Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getirin ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayın. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir çarpışmayla sonuçlanabilir.

### *Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları*

| Düğme konumu | İşlem | Notlar |
|---|---|---|
| **OFF (KAPALI)** | Aracı kapatmak için, vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basın.<br>Araç D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basılırsa vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.<br>Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa). | Çalıştırma/Durdurma düğmesini **OFF** konumuna getirmeden önce daima aracı durdurunuz.<br>Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda uyarı alarmı duyulur. |
| **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** | Çalıştırma/Durdurma düğmesine **KAPALI** konumundayken fren pedalına basmadan basın.<br>Gösterge lambaları araç çalıştırılmadan önce kontrol edilebilir. | • Araç **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** konumuna getirildikten sonra 29 dakika içinde, Pleos Connect ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir. Araç gücünü kullanmaya devam etmek için **Duruş Modu** seçeneğine dokunun.<br>• **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** durumu duruş moduna geçmeden 30 dakika boyunca sürdürülürse, güç OFF (KAPALI) konuma getirilir. |
| **DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR)** | Aracı çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites P (Park) konumundayken Çalıştırma/Durdurma Düğmesi basınız. | Eğer Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, araç çalışmaz ve Çalıştırma/durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: **KAPALI** → **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** → **KAPALI** |

## *i* Bilgilendirme

Çalıştırma/Durdurma düğmesi vites bir süredir P (Park) konumundaysa, bataryanın durumuna göre bataryanın boşalmasını önlemek için **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** konumundan**OFF** konumuna geçer. Bu fonksiyon çalıştığında arka lambalar söner. Arka lambaları yeniden kullanmak için, direksiyon kolonu üzerindeki far svicini önce **OFF (Kapalı)**, sonra **ON (Açık)**konumuna getiriniz.

### *Aracın çalıştırılması*

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya aracın içinde bırakın.
2. Vites düğmesini mutlaka P (Park) konumuna alın. Fren pedalına basarken Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basınız.
   - Eğer READY göstergesi yanmazsa, aracı yeniden çalıştırınız.
3. Ayağınızı fren pedalından çekmeden vitesi istediğiniz konuma getirin.
4. El frenini indirin ve ayağınızı fren pedalından yavaşça çekin. Aracın yavaşça ileri doğru hareket etmeye başlayıp başlamadığını kontrol ediniz, ardından gaz pedalına basınız.

**⚠ UYARI**

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet ve parmak arası terlikler gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir. Aracınızı çıplak ayak ile sürmeyiniz.
- Gaz pedalına basarken aracınızı çalıştırmayınız. Aracınızı çalıştırırken ayağınızı fren pedalına düzgün bir şekilde koyunuz.

**⚠ DİKKAT**

- Aracı çalıştırmadan önce güvenliğiniz için daima emniyet kemerinizi bağlayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce Elektronik El Freninin (EPB) çekilip çekilmediğini kontrol ediniz.

**NOT**

- Planlanmış klima veya uzaktan klima kontrolü çalışırken akıllı anahtarla veya dijital anahtarla (UWB destekli akıllı telefon) araca binerseniz, araç DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) moduna geçer (READY göstergesi yanar).

  Araca binip NFC dijital anahtarı araç kimlik doğrulama pedine (kablosuz şarj pedi) yerleştirdikten sonra kapıyı kapatmanız veya fren pedalına basmanız durumunda araç hazır moduna geçer.

  Kapı kapatıldıktan veya fren pedalına basıldıktan sonra araç içinde bir akıllı anahtar veya dijital anahtar (varsa) algılanmazsa, bir uyarı mesajı belirir.

  Araç hazır modundayken, vitesi P (Park) konumundan başka bir vites konumuna geçirdiğiniz esnada araç hareket edebileceğinden dikkatli olunuz.

Araç hasarını önlemek için:

- Stop lambası sigortasının attığı durumlar dışında Çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniyeden uzun süre basmayın.

  Fren lambası sigortası attığında sigortayı değiştirin. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Çalıştırma/Durdurma düğmesi **OFF (KAPALI)** konumundayken Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıp 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırın.

  READY gösterge lambası kapalıyken fren pedalına birçok kez basılması, 12V akünün boşalması olasılığını artıracaktır.

  Güvenliğiniz için, aracı çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basın.
- Araç hareket halindeyken READY göstergesi sönerse, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.

## Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içindeyse ancak yakınınızda bulunmuyorsa araç çalışmayabilir (ör. yük bölmesinde).
- Çalıştırma/Durdurma düğmesi **POWER ON (GÜÇ AÇIK)** konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse **"Anahtar araç içerisinde değil**" uyarısı gösterilir. Bütün kapılar kapandığı zaman, bildirim sesi de birkaç saniye boyunca duyulacaktır. ACC konumundayken veya araç hazır modundayken (READY göstergesi**POWER ON (GÜÇ AÇIK)**) akıllı anahtarı aracın içinde tutunuz.

**Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa**

Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olduktan sonra aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Akıllı anahtar pilinin bitmesi veya radyo paraziti nedeniyle araç çalışmazsa, akıllı anahtarla doğrudan Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın. (Fren müşiri sigortası atmışsa, araç KAPALI moddayken fren pedalını basılı tutarak Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniye basın.)



2. Tüm elektrikli cihazları tamamen kapatın ve aracı KAPALI modda tekrar çalıştırın.

### *Aracın durdurulması*

1. Fren pedalını basılı tutunuz ve vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Ayağınızı fren pedalından çekmeden motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın.

## Bilgilendirme

Araçtan ayrılacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

### *Uzaktan Kumandalı Çalıştırma*



1. Araca 10 metre mesafe içinde iken kapı kilitleme düğmesine basınız.
2. Uzaktan çalıştırma düğmesini 2 saniye ile 4 saniye arası basılı tutunuz.

Aracın gücünü kapatmak için uzaktan çalıştırma düğmesine bir kez basın.

## Bilgilendirme

- Kaput veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamaz.
- Araçta vites P (Park) konumunda olmalıdır.
- Araca kayıtlı bir akıllı anahtarınız olmadan binerseniz veya 10 dakika içerisinde araca binmezseniz araç kapanır.

# Vites değiştirme




(1) Vites kolu
(2) P butonu

## Vites değiştirme işlemi

Vites değiştirmek için fren pedalına basın ve vites kolunu itin.

**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce, aracın daima P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz, ardından el frenini uygulayınız ve Çalıştırma/Durdurma Düğmesine basarak aracı kapalı konuma getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

### *Vites kolu*

**P (Park)**




P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

Vitesi P (Park) konumuna almak için, fren pedalına basarken P düğmesine basınız.

**⚠ UYARI**

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Yokuşta park ederken yokuş aşağı kaymasını önlemek için vitesi P (Park) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve aracın tekerleklerini kaldırıma doğru çeviriniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

**i Bilgilendirme**

Elektronik El Freni (EPB) olan araçlarda, vites P (Park) konumuna alındığında EPB otomatik olarak uygulanır.

**Vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçmesi**

Aşağıdaki koşullarda güvenlik nedeniyle otomatik olarak Vites P (Park) konumuna geçirilir:

- Araç, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken kapatıldığında.
- Araç çalıştığı sırada sürücü kapısı açık olduğunda, vites R (Geri), D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken araç durduğunda.

  Araç R (Geri) veya D (Sürüş) konumunda hareket ederken sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri takılı değilse, vites, redüktörde hasar oluşmasını önlemek için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.
- Vites N (Boş) konumda ve araç kapalıyken sürücü kapısı açıldığında.

**⚠ DİKKAT**

Vitesin P (Park) konumunda olması gereken durumlarda, daima Sürüş Bilgileri Ekranını kontrol ederek vitesin P (Park) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

**Park etme**

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, EPB'yi çekip Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

**R (Geri)**




Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

Vites kolunu R (Geri) konumuna getirmek için, fren pedalına basarken vites kolunu yukarı doğru R (Geri) konumuna itin.

**NOT**

Redüktörün hasar görmesini önlemek için, R (Geri vites) konumuna geçmeden veya R (Geri vites) konumundan çıkmadan önce her zaman aracı tamamen durdurun.

**N (Boş)**




Vitesi N (Boş) konumuna getirmek için, fren pedalına basarken vites kolunu hafifçe N (Boş) konumuna doğru itin.

N (Boş) konumundan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

**i Bilgilendirme**

Elektronik El Freni (EPB) uygulandığında, fren pedalına basarken EPB düğmesine basınız. Vites N (Boş) konumuna geçse bile EPB otomatik olarak kaldırılmadığı için Elektronik El Freni'nin (EPB) manuel olarak kaldırılması gerekmektedir.

**NOT**

- Güvenlik nedeniyle, araç 12 km/sa üzerindeki hızlarda seyir halindeyken vites koluna kısa süreli bir hareketle (örneğin vites koluna hafifçe dokunmak gibi) vites N (Boş) konumuna geçmez.
- 12 km/sa üzerindeki hızlarda N (Boş) konumuna geçmek için, vites kolunu yaklaşık 1 saniye veya daha uzun süre N (Boş) konumunda tutun.

**D (Sürüş)**




Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmek için, fren pedalına basılı tutarken vites kolunu D (Sürüş) konumuna doğru aşağı itin.

PE sistemi (Elektrik Gücü sistemi), yol koşullarına göre rejeneratif fren sistemini otomatik olarak devreye sokar.

**i Bilgilendirme**

PE sistemi motor + invertör + redüktör anlamına gelir.

**⚠ DİKKAT**

Dik bir yokuşta durduktan sonra çalıştırdığınızda, vites D (Sürüş) konumunda olsa bile, gaz veya fren pedalına basmazsanız araç geri kayabilir ve bir kazaya yol açabilir.

**NOT**

Redüktörün hasar görmesini önlemek için, vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

### *Vites kilidi sistemi*

Emniyetiniz için, aracınızda eğer fren pedalına basmıyorsanız vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Araç çalışır durumdayken, fren pedalına basarken P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri vites) veya D (Sürüş) konumuna geçin.

**NOT**

Şarj kablosu bağlıyken, vites değiştirilemez.

### *Batarya (12V) boşalırsa*

Batarya boşalmışsa vites değiştiremezsiniz.

Aracınızı batarya takviyesiyle çalıştırın. Aktarma ile çalıştırma (12 V akü) bölümüne bakın veya HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

## Sürüş Bilgileri Ekranı mesajları

### *Vites değişt. için fren pedalına basın*

Vites değiştirilirken fren pedalına basılmazsa bu mesaj görülür.

Fren pedalına basıp vitesi öyle değiştirin.

### *Durduktan sonra vitesi P konum. getirin*

Bu mesaj araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde belirir.

Vitesi P (Park) konumuna almadan önce aracı durdurunuz.

### *Bu vites zaten seçili durumda.*

Bu mesaj, mevcut seçili vitesin yeniden seçilmesi durumunda görüntülenir.

### *Vites sistemi hatası*

Bu mesaj, vites kolunda bir arıza olduğunda görüntülenmektedir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *Vites değiştirme koşulları karşılanmadı*

Bu uyarı, araç yüksek hızda ilerlerken vites değiştirmeye çalışıldığında görüntülenir.

Vites kolunu kullanmadan önce araç hızını azaltın.

### *Vites kolunu kontrol edin*

Vites kolunun temel işlevlerinde bir arıza meydana geldiğinde bu mesaj görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *P butonunu kontrol edin*

P düğmesine uzun süre basıldığında veya P düğmesinde bir arıza meydana geldiğinde bu mesaj görüntülenir.

P düğmesine basılı olup olmadığını kontrol edin.

Eğer mesaj düğmeye basılmadığı halde gösteriliyorsa, aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *Vites kolunun takılması*

Bu mesaj, vites kolu kullanıldıktan sonra normal konumuna geri dönmediğinde görüntülenir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *PARK düğmesi hatası! Aracı park ettiğinizde el frenini çekin.*

Bu mesaj P (Park) düğmesinin düzgün çalışmaması durumunda gösterilir.

Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

## İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma asla getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vitesi P (Park) konumuna asla getirmeyiniz.

  R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Bu da kaza riskini arttırabilir.

  Ayrıca araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek de redüktöre ciddi zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. D (Sürüş) veya R (Geri) konumunu seçtikten sonra, hareket etmeden önce Sürüş Bilgileri Ekranında yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Araç seçilen vitesin aksi yönde hareket ederse, araç durabilir ve fren performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Pedala hafifçe de olsa sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına, aşınmasına ve arızalanmasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vitesi P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve tüketim verimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

**⚠ UYARI**

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybedilmesine en çok neden olan durumlar araç lastiklerinden birinin veya daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için direksiyonu gerekenden fazla kırmasıdır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- Size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermekteyiz.

# Rejeneratif frenleme sistemi (fren ayar kulakçığı)

Rejeneratif frenleme sistemi, aracın rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için fren ayar kulakçığını kullanır. Aracın enerji verimliliğini artırır ve sürücünün daha iyi bir sürüş deneyimine sahip olmasına yardımcı olur.

**i Bilgilendirme**

Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

## Rejeneratif frenleme sistemini kullanma

### *Fren ayar kulakçığını çalıştırma*




(1) Rejeneratif frenleme arttırma kolu
(2) Rejeneratif frenleme azaltma kolu

- Soldaki direksiyondan fren ayar kulakçığını rejeneratif frenleme yoğunluğunu 1 seviye artırmak için bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu artıracaktır.
- Rejeneratif frenleme yoğunluğu seviyesini 1 kademe düşürmek için sağ fren ayar kulakçığını bir kez çekiniz. Bu aracın yavaşlama yoğunluğunu azaltacaktır.
- Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken: Akıllı reküperasyon sistemini kapatmak için sağ fren ayar kulakçığını çekin ve 1 saniyeden uzun süre tutun. (Daha fazla bilgi için Akıllı rejenerasyon sistemi kısmına bakınız.)
- Akıllı reküperasyon sistemi KAPALI konumdayken: Akıllı reküperasyon sistemini açmak için sağ fren ayar kulakçığını çekin ve 1 saniyeden uzun süre tutun. Rejeneratif frenleme seviyesi **AUTO** olarak gösterilir.
- Rejeneratif frenleme yoğunluk seviyesini artırmaya devam etmek için soldaki fren ayar kulakçığını 0,5 saniyeden uzun bir süre boyunca çekili tutunuz. Fren ayar kulakçığını tutmaya devam ettiğinizde araç durur (Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki Tek pedalla sürüş kısmına bakın.).

### *Rejeneratif frenleme seviyesinin kontrol edilmesi*




Seçilen rejeneratif frenleme seviyesi Sürüş Bilgileri Ekranında gösterilir. Rejeneratif frenleme seviyesi 0'a düşürüldükten sonra araç kapatılıp tekrar açıldığında, fren seviyesi 1'e geçecektir.

## Rejeneratif frenleme sistemi sınırlamaları

Rejeneratif frenleme yoğunluğu fren ayar kulakçığı kullanılarak aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

- Her iki fren ayar kulakçığı da aynı anda çekildiğinde
- Araç fren pedalına basılarak yavaşlatıldığında
- Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirildiğinde
- Batarya tamamen şarj edilmiş durumdayken rejeneratif frenleme sürekli olarak çalıştırıldığında
- SNOW Modu etkinleştirildiğinde veya kullanımdayken

### *Sürüş moduna göre ayarlanabilir menzil*

Rejeneratif frenleme seviyesinin başlangıç ayarı ve ayarlanabilir aralığı, seçilen Sürüş moduna göre değişebilir.

| Sürüş modu | Ayarlanabilir Aralık |
|---|---|
| SNOW | 0'dan 1'e |
| ECO | 0'dan 3'e |
| NORMAL | 0'dan 3'e |
| SPORT | 0'dan 3'e |
| MY | 0'dan 3'e |

Daha fazla bilgi için Sürüş modu entegre kontrol sistemine bakınız.

## Tek pedalla sürüş

Tek pedalla sürüş, rejeneratif frenlemenin yoğunluğunu kontrol etmek üzere aracın rölantide seyri sırasında fren ayar kulakçığı kullanır. Sürücünün fren pedalına basılmadan aracı durdurulmasına yardımcı olur.

**i Bilgilendirme**

Rölantide Seyir (Coasting), fren pedalına ve gaz pedalına basmadan aracı sürme işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.

### *Tek pedalla sürüşün kullanımı*

Rölantide seyir halindeyken tek pedalla sürüş modunu etkinleştirmek için soldaki fren ayar kulakçığını 0,5 saniyeden fazla çekiniz ve çekili tutunuz.

- Araç hızı 3 km/saat'in üzerinde olduğunda önceden ayarlanmış rejeneratif frenleme seviyesine dönmek için fren ayar kulakçığını bırakınız.
- Araç hızı 3 km/sa'nın altındaysa, sürücü fren ayar kulakçığını serbest bırakmasına rağmen araç frene basmaya devam edecektir.
- Araç durduktan sonra fren ayar kulakçığını serbest bırakmak, aracı sabit tutacaktır.

**⚠ DİKKAT**

- Aracın ve yolun durumuna bağlı olarak tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Sürücü, fren seviyesini artırmak için soldaki fren ayar kulakçığını çekerken gaz pedalına basarsa, tek pedalla sürüş işlevi i-PEDAL işlevi gibi çalışır. Bu durumda, araç hızı fren ayar kulakçığı ile kontrol edilemez.

### *Tek pedalla sürüşün sınırlamaları*

Aşağıdaki durumlarda, tek pedalla sürüş işlevi etkin olmasına rağmen araç durmayabilir. Aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatık olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

### *EPB'nin otomatik olarak çekilmesi*

Aracı durdurmak ve elektronik el frenini (EPB) otomatik olarak devreye sokmak için tek pedalla sürüş işlevini kullanınız.

Araç durdurulduktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde EPB otomatik olarak devreye girecektir:

- Sürücünün emniyet kemeri ve sürücü kapısı açık.
- Vites N (Boş) konumunda.
- Motor kaputu açılırsa.
- Bagaj kapağı açılırsa.
- Araç durduktan sonra 5 dakika geçtiyse
- Tek pedalla sürüş modu diğer nedenlerden dolayı sınırlı.

## i-PEDAL kullanımı

i-PEDAL, sürücünün sadece gaz pedalıyla aracı hızlandırmasına, yavaşlatmasına ve durdurmasına yardımcı olur.

### *i-PEDAL'ı açma/kapatma*

- **i-PEDAL'ın Açılması**:

  Rejeneratif frenleme seviyesi 3'teyken soldaki fren ayar kulakçığını bir kez çekiniz. i-PEDAL açılır ve Sürüş Bilgileri Ekranında **i-PEDAL** mesajı görüntülenir. Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken i-PEDAL kullanılamaz. i-PEDAL'ı kullanmadan önce akıllı rejenerasyon sistemini kapatınız.

- **i-PEDAL'ın Kapatılması**:

  İşlev açıkken sağdaki fren ayar kulakçığını bir kez çekiniz. Aksi takdirde, işlev açıkken vitesi R (Geri), ardından D (Sürüş) konumuna kaydırınız. Bu durumda i-PEDAL devre dışı bırakılır ve rejeneratif frenleme seviyesi 3 olarak ayarlanır.

**⚠ DİKKAT**

- Araca ve yol durumuna bağlı olarak, i-PEDAL işlevi aktif olmasına rağmen araç durmayabilir. Çevrenizi kontrol ediniz ve araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basınız.
- Kaygan yollarda i-PEDAL kullanmayınız.

### *i-PEDAL'ın sınırlamaları*

Aşağıdaki durumlarda, i-PEDAL uygun şekilde çalıştırılmış olmasına rağmen araç durmayabilir. Aracı durdurmak için frene basınız.

- Bir yokuşta sürerken veya araç tekrar tekrar sürülüp durdurulduğunda
- Araç yokuşun sonuna geldiğinde
- Aracı buzlu, yağmurlu veya çamurlu olan kaygan bir yüzeyde sürerken
- Tekerleklerde balans ayarı zayıfsa
- Bir tekerlek kayması veya tekerlek dönüşü meydana geldiğinde
- Aracın taşıdığı yük çok ağır olduğunda
- Araç bir tarafa yatıyor olduğunda
- Lastikler çok fazla aşındığında

## Akıllı rejenerasyon sistemi

Akıllı rejenerasyon sistemi bir araçtan diğerine kadarki mesafeyi, yolun eğimini ve hız kameraları ile rölantide seyir sırasındaki rejeneratif frenleme seviyesini kontrol eder. Bu durum, enerji verimliliğini ve sürücü konforunu iyileştirmek üzere pedallar üzerindeki fazladan baskıyı azaltır.

### *i* Bilgilendirme

- Rölantide seyir, bir aracın fren pedalı veya gaz pedalına basılmadan sürülmesi işlemidir. Rölantide seyir fonksiyonu araç gücü yerine sürüş enerjisinin ataletinden yararlanır.
- Rejeneratif frenleme sistemi, freni devreye sokmak için elektrik motorunu kullanır. Elektrik motoru, aracın yavaşlaması sonucu oluşan kinetik enerjiyi elektriğe dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı şarj eder.

## Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı

### *Akıllı rejenerasyon sistemini devreye sokma*






(1) Akıllı geri kazanım sistemi göstergesi
(2) Rejeneratif frenleme seviyesi

READY göstergesi AÇIK konumdayken, vitesi D (Sürüş) konumuna getiriniz ve sağdaki fren ayar kulakçığını (ẪẪ) bir saniyeden fazla bir süre çekili tutunuz.

- Akıllı rejeneratif frenleme sistemi AÇIK ve rejeneratif frenleme seviyesi **AUTO** olarak gösteriliyor. **AUTO'nun (OTOMATİK)** rengi, çalışma koşullarına göre aşağıdaki gibi değişir:
  - **Beyaz**: Akıllı reküperasyon sistemi etkinleştirildiğinde (çalışmaya hazır)
  - **Yeşil**: Akıllı reküperasyon sistemi, rejeneratif frenleme seviyesini otomatik olarak kontrol ederken
  - **Gri**: Akıllı reküperasyon sistemi devre dışıyken

### *Akıllı rejenerasyon sistemini devre dışı bırakma*

Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken, sağdaki fren ayar kulakçığını (ẪẪ) bir saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz.

- Sürüş Bilgileri Ekranında **AUTO** yerine rejeneratif frenleme seviyesi görüntülenir ve akıllı geri kazanım sistemi kapanır.

### *Tek pedalla sürüşün kullanımı*

Akıllı rejenerasyon sistemi AÇIK konumdayken, soldaki fren ayar kulakçığını (Ẫ) 0,5 saniyeden fazla bir süre boyunca çekili tutunuz (Daha fazla bilgi için Tek pedalla sürüş kısmına bakınız.)

## Akıllı rejenerasyon sisteminin çalıştırılma koşulları

Rejeneratif frenleme seviyesi **AUTO** olarak görüntülendiğinde ve araç hızı 10 km/s'nin üzerinde olduğunda, sistem aşağıdaki koşullar altında rejeneratif frenleme seviyesini otomatik olarak kontrol edecektir:

- Yol eğimi değiştiğinde
- Öndeki araçla mesafe azalırsa veya artarsa
- Öndeki aracın hızı azalırsa veya artarsa
- Bir hız kamerası tespit edildi (Navigasyon rotası bağlantısını ayarlamabölümüne bakınız).
- Bir kavşakta sağa veya sola dönerken.
- İleride bir tümsek var.
- Bir dönel kavşağa yaklaştığınızda.

**⚠ DİKKAT**

- Ön Güvenlik gösterge lambası AÇIK olduğunda, Akıllı rejenerasyon sistemi düzgün çalışmaz. Yavaşlamak için fren pedalına basınız.
- Yol eğimine bağlı olarak rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayan fonksiyon, yalnızca rejeneratif frenleme seviyesi 0 olduğunda etkilidir. Frenleme yoğunluğu, rejeneratif frenleme seviyesinin 1 veya üstü olması durumunda, yol eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik göstermez.

**i Bilgilendirme**

Akıllı Geri Kazanım Sisteminin çalışma koşulları bölgeye göre değişebilir.

## Akıllı rejenerasyon sisteminin devre dışı bırakılma koşulları

Akıllı rejenerasyon sistemi aşağıdaki koşullarda geçici olarak devre dışı kalır. Sistem geçici olarak devre dışı iken aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayın.

- Vites, N (Boş), R (Geri) veya P (Park) konumundaysa.
- Akıllı Hız Sabitleyici devredeyse.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) çalışırken/Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışırken.
- Motor ve batarya sıcaklığı yüksek veya düşük veya bataryada arıza varsa.
- Şarj Durumu (SOC) yüksek olduğunda.

## Akıllı reküperasyon sisteminin yeniden başlatılması

Sürüş sırasında akıllı geri kazanım sistemini yeniden etkinleştirmek için sağ fren ayar kulakçığını (A) çekin ve bir saniyeden uzun süre boyunca tutun

Akıllı rejeneratif frenleme sistemi AÇIK ve rejeneratif frenleme seviyesi tekrar**AUTO** olarak gösteriliyor.

## Akıllı rejenerasyon seviye ayarları

### *Akıllı rejeneratif frenleme mesafe seviyesinin ayarlanması*

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Sürüş kontrolleri** > **Akıllı rejenerasyon** seçeneklerine dokunun ve akıllı rejeneratif frenleme mesafe aşamasında sürücünün mesafe seviyesini (**Seviye 1**/**Seviye 2**/**Seviye 3**) seçin, böylece öndeki araçla olan mesafe bu ayara göre ayarlanır.

### *Navigasyon rotası bağlantısını ayarlama*

varsa

**⚠ DİKKAT**

- Harita reküperasyonu özelliği sürücülere kolaylık sağlamak içindir, bir güvenlik özelliği değildir.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.

Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Sürüş kontrolleri** > **Navigasyon rotasına bağlantı** seçeneğine dokunun.

### *Navigasyon tabanlı hız kontrolü*

varsa

- OTOMATİK mod, navigasyon bilgilerini kullanarak aracın hızını otomatik olarak ayarlar.
- Navigasyon tabanlı hız kontrolü, varış yerini ayarladığınızda daha doğru bilgilere dayalı olarak hizmet sağlayabilir. Varış yerini ayarlamazsanız, bazı özellikler çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda otomatik yavaşlama özelliği çalışır
  - **Bir Kavşakta sağa veya sola dönerken**: Bu özellik, bir kavşakta sağa veya sola dönerken aracı belirli bir hıza kadar yavaşlatır.
  - **Virajlı yollarda**: Bu özellik keskin virajlı yollarda aracı belirli bir hıza kadar yavaşlatır.
  - **Yol hız sınırının değişmesi**: Bu özellik, yollardaki hız sınırı düştüğünde (örneğin 90 km/saat - 50 km/saat'e) aracı geçici olarak belirli bir hıza kadar yavaşlatır.
  - **Dönel Kavşaklar**: Araç, dönel kavşağa girmeden hemen önce otomatik olarak yavaşlayarak belirli bir hıza iner.

### *Yokuş aşağı bir yolda hızın korunması*

OTOMATİK modda, sürücü yokuş aşağı bir yolda ayağını pedaldan çektiğinde araç rejeneratif frenlemeyi kullanarak hızını korur.

## Sensörle ilgili önlemler




(1) Ön radar

Ön radar, rejeneratif frenleme yoğunluğunu kontrol etmek için öndeki araca olan mesafeyi ölçmektedir. Ön radar kar, yağmur veya diğer yabancı maddelerle kaplandığında sensörlerin performansı azalabilir ve akıllı rejenerasyon sistemi kapanabilir. Sensörleri daima temiz tutunuz.

### *Akıllı rejenerasyon sistemi devre dışı*

Akıllı geri kazanım sistemi, ön radarın yabancı maddelerle kaplanması veya başka nedenlerden dolayı kapatılırsa, '**Akıllı geri kazanım sistemini kontrol ediniz**' uyarı mesajı gösterilir. Buna ek olarak, rejeneratif frenleme seviyesi **AUTO** olarak gösterilmez.

Bu tip yabancı materyaller ortadan kaldırıldığında ve sağdaki fren ayar kulakçığı bir saniyeden fazla bir süre çekili tutularak sistem yeniden başlatıldığında sistem normal bir şekilde çalışır.

Ön radar açıldıktan veya tıkanıklığı giderildikten sonra akıllı rejenerasyon sistemi normal çalışmazsa, kontrol için yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret etmenizi öneririz.

## Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri

- Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz. Akıllı rejenerasyon sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, yalnızca bunlar için bir takviye işlevi görebilir.
- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Akıllı rejenerasyon sistemi beklenmedik ve ani durumlar ile karmaşık araç sürüş durumlarını tanımlayamayabilir.

### *Genel Önlemler*

- Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız.
- Her zaman beklenmedik durumlara hazırlanınız ve gerektiğinde yavaşlamak için fren pedalına basınız. Akıllı rejenerasyon sistemi yayalara, aniden duran araçlara ve karşı şeritten gelen araçlara tepki verememektedir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, tehlikeli durumlara hazırlıklı olmak için gözünüzü yoldan ayırmayınız. Bu durumda akıllı rejenerasyon sistemi geç tepki verebilir ve yan şeritlerden gelen araç hareketlerine uygunsuz şekilde yanıt verebilir.
- Sürücü, aracı durdururken fren pedalına basmalıdır.
- Aşağıdaki durumlarda yavaşlamak için fren pedalına basınız:
  - Aracın arka kısmına yerleştirilen yükler nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkmış.
  - Direksiyon simidini kullandığınızda.
  - Aracınızı şeridin ortasında sürmediğinizde.
  - Aracı çok dar veya çok kavisli bir yolda sürerken.
- Akıllı rejenerasyon sistemi, güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kaldığında geçici olarak kapanabilir.

### *Ön sensör önlemleri*

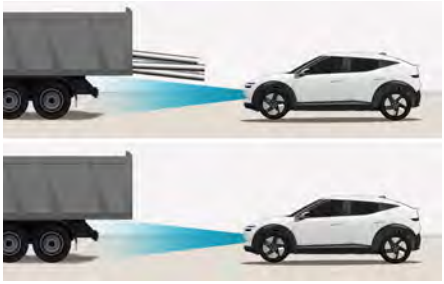
- Sensöre veya çevresine fiziksel bir etki uygulanmadığından emin olunuz. Ani darbe nedeniyle sensör yerinden çıkarsa, sistem düzgün çalışmayabilir ve Sürüş Bilgileri Ekranı herhangi bir uyarı göstermeyebilir. Sensör fiziksel darbelere maruz kalırsa, durumun incelenmesi için yetkili bir HYUNDAI servisini ziyaret etmenizi önermekteyiz.
- Sensörler ve çevresi, sensör kapakları ve araç ızgarası her zaman temiz tutulmalıdır.
- Sensöre ve algılama aralığına kaplama veya çıkartma gibi aksesuarlar takmayınız veya araç ızgarasını değiştirmeyiniz. Bu sensör performansını etkileyebilir.
- Sensör kapağında daima orijinal parçalar kullanınız ve kapağı boyamayınız.
- Aracı yıkarken sensör kapağının zarar görmesini önlemek için yumuşak kumaş kullanınız.
- Sensöre veya çevresine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.

### *Araç algılama önlemleri*

#### Öndeki aracın algılanması

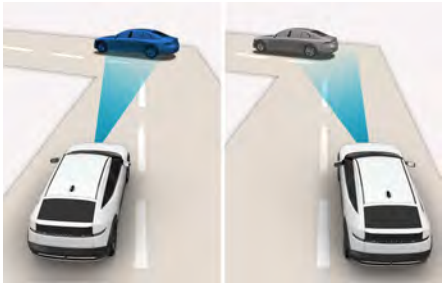
- Akıllı rejenerasyon sistemi yavaş tepki verdiğinde veya araç bir yokuş veya eğimden geçerken ön sensörler önünüzde olan aracı aniden tanıyabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artar ve araç yavaşlayabilir.

- Ön sensörler, ilerideki araç sizinle aynı şeritte olsa bile aşağıdaki durumlarda o aracı tanıyamayabilir.
  - Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
  - Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
  - Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
  - Yüksüz römorklar gibi, arka profili küçük olan araçlar



- Önünüzde bulunan aracın önündeki araç durduğunda ve önünüzdeki araç şerit değiştirdiğinde, ön sensörler duran aracı tanıyamayabilir.

### Virajda sürüş



- Eğer bir viraja doğru seyrediyorsanız, ön sensörler önünüzdeki aracı tanıyamayabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğu otomatik olarak azaltılabilir ve bu da aracı hızlandırabilir.
- Virajlı bir yolda, ön sensörler diğer şeritteki araçları aynı şeritte veya önünüzde giden bir araç olarak algılayabilir. Bu durumda rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve aracınız yavaşlayabilir. Hızınızın fazlasıyla düşmesini önlemek için çevrenizi kontrol ediniz ve gaz pedalına basınız.
- Ön sensörler öndeki aracı aniden tanırsa, rejeneratif frenleme yoğunluğu artabilir ve araç yavaşlayabilir.

### Engebeli yollarda sürüş



- Araç bir yokuşun sonunda veya yokuşun değiştiği bir yerde Rölantide seyir (coasting) halindeyken, ön sensörler öndeki aracı tanıyamayabilir veya aniden tanıyabilir. Rejeneratif frenleme yoğunluğunu ayarlayabilir ve araç hızını değiştirebilir.
- Yokuş yukarı veya aşağı inerken çevreyi kontrol ediniz ve yavaşlamak için fren pedalına basınız.

**Şerit değiştirme**




(1) Aracınız,

(2) Şerit değiştiren araç

- Yanınızdaki şeritte bulunan bir araç aracınızın önüne doğru ilerliyorsa, ön sensörler aracı yalnızca tamamen algılama aralığının içindeyken tanıyabilir.
- Ön sensörler aniden şerit değiştiren araçları geç tanıyabilir.

### *Navigasyon rotasına bağlantı önlemleri*

Navigasyon rotası önlemlerine bağlantı hakkında daha fazla bilgi için bkz. NSCC 2 Arızası ve Sınırlamaları.

# Fren sistemi

## Elektrik destekli frenler

**⚠ UYARI**

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuştan aşağı inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı düşürmek ve rejeneratif frenleme seviyesini artırmak için fren ayar kulakçığını kullanınız.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, araç çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımlı frenlere nazaran daha uzun olur.

Araç çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamaktan kaçınınız.

**i Bilgilendirme**

- Bazı sürüş veya hava koşullarında fren pedalına bastığınızda geçici olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.
- Buz çözücü kimyasallar frenlere yapışırsa, fren disklerinde ve balatalarında anormal aşınma ve gürültü meydana gelebilir. Sürüş öncesi trafik koşullarını tehlikeye atmamak için fren diskleri ve balataları buz çözücü kimyasallardan temizleyiniz.

## Fren balataları aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

**⚠ UYARI**

Ön ve arka akslardaki sol ve sağ fren balatalarını her zaman aynı anda değiştiriniz.

## Elektronik El Freni (EPB)

**⚠ UYARI**

Beklenmeyen araç hareketinden dolayı ciddi yaralanmalar veya ölümleri önlemek için:

- Daima tamamen durunuz ve park etmeden önce fren pedalına basmaya devam ediniz, vitesi P (Park) konumuna alınız, EPB svicini yukarı çekiniz ve Araç Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.
- Aracı tanımayan birisinin EPB düğmesine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

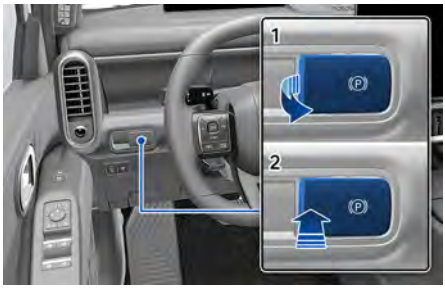
**⚠ DİKKAT**

- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.
- EPB bırakılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.
- Yokuş aşağı gitmeden önce veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte bırakınız.

**i Bilgilendirme**

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir "klik" sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- EPB'yi, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olmasına rağmen uygulayabilirsiniz (sadece batarya gücü mevcutsa), ancak onu devreden çıkaramazsınız.

### *El freninin çalışması*




#### El freninin çekilmesi

Fren pedalına basılı tutarken EPB svicini (1 yönünde) yukarı çekin.

- El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

#### El freninin indirilmesi

Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) veya DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumundayken, fren pedalına bastığınız sırada EPB svicini de (2 yönünde) basın.

- El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

### *EPB otomatik çalışma*

#### EPB'nin otomatik olarak uygulanması

- Başka sistemler tarafından talep edildiğinde
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatırsa

#### EPB otomatik bırakma

- Araç çalışırken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkarıp R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçiriniz.
  - Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının kapalı olduğundan ve emniyet kemerinizin takılı olduğundan emin olunuz.
- Aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında ve gaz pedalına basıldığında.
  - Araç ON konumunda.
  - Sürücü emniyet kemeri takılı (Orta Doğu hariç).
  - Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalı.
  - Vites R (Geri vites), D (Sürüş) konumunda.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

Sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında veya kaput, bagaj kapağı, kapılar açık olduğunda ve EPB uygulanmış haldeyken sürüş yapmaya çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve '**EPB'yi devre dışı bırakmak için emniyet kemerini takın ve kapıyı, kaputu ve bagaj kapağını kapatın**' mesajı görüntülenir.

### *Acil durum freni*

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olabilir.

**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Bu, fren sistemine hasar verebilir ve çarpışmaya neden olabilir.

**NOT**

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

**i Bilgilendirme**

Acil frenleme sırasında, el freni gösterge lambası yanar ve bir "klik" sesi duyabilirsiniz.

### *EPB arızası*

Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye içerisinde söner.

EPB arıza gösterge lambası yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyorsa veya Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC gösterge lambası Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman EPB uyarı ışığı yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez.

**NOT**

- EPB svici yukarı çekildikten sonra, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- Eğer EPB gösterge lambası halen açıksa veya EPB gösterge lambası açıkken svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, aracın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

### *El freni gösterge lambası*

El Freni (!) gösterge lambası, Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken El Freni uygulandığında yanar.

Aracı sürmeden önce, El Freninin bırakılmış ve El Freni gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Araç çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir.

Eğer mümkünse, aracınızı sürmeyi derhal bırakınız. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

## Auto hold

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

- Auto Hold'u açıp kapatmak için (**Araç ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** > **AUTO HOLD** seçeneğine dokunun.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Auto Hold fonksiyonunun en son ayarlanmış hali uygulanır.

### *Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) işlevinin çalışması*

#### Auto Hold'u Devre Dışı Bırakma

Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken, (**Araç ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** > **AUTO HOLD** seçeneklerine dokunun.

- Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.
- Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.

  Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.

- Vites, D (Sürüş), R (Geri) konumundayken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold (Yokuş Kalkış Yardımcısı) sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

**⚠ UYARI**

Auto Hold'u devreden çıkarmak üzere gaz pedalına basmadan önce daima aracınızın çevresini kontrol ediniz.

### Auto Hold'u Devre Dışı Bırakma

Fren pedalına basıp basılı tutarken (**Araç ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** > **AUTO HOLD** seçeneğine dokunun.

Auto Hold göstergesi kapanır.

**⚠ UYARI**

Aracın beklenmedik ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini kapatmak için daima fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracı R'de (Geri) kullanmak.
- Aracı park etmek.

### Çalışmama koşulları

- Auto Hold, el freni (EPB) çekili iken düzgün çalışmaz:
- Yokuş Kalkış Yardımcısı sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
  - Sürücü kapısı veya kaput açıkken.
  - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdayken.
  - Araç dik bir eğimde duruyorken.
  - Araç birçok defa hareket ettiğinde.
  - Bagaj kapağı açıkken.

El freni gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak serbest bırakınız.

**NOT**

- Eğer AUTO HOLD göstergesi sarıya dönerse, veya sürücü kapısı, kaput veya bagaj kapağı algılama sisteminde bir arıza varsa, Auto Hold düzgün çalışmaz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Auto Hold konumundan EPB (El Freni) konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve '**AUTO HOLD kapatılıyor... Fren pedalına basın**' mesajı görüntülenir. Aracı hareketsiz durumda tutmak için fren pedalına basın.

## Fren Diski Temizleme (BDC)

Sürüş sırasında fren pedalına bastığınızda ses duyarsanız veya fren diskinde pas oluşmuşsa, Fren Diski Temizleme (BDC) işlevini kullanın.

Bu işlev, fren gürültüsünü azaltmaya ve fren diskindeki pası gidermeye yardımcı olur.

BDC çalışırken rejeneratif frenleme sınırlandırılır. Bu durum enerji verimliliğini geçici olarak düşürebilir.

### BDC'yi çalıştırmak için:

BDC'yi açmak için (**Araç ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** >**AUTO HOLD** seçeneğine dokunun.

- Fren diski temizleme (BDC) işlemi, Pleos Connect'te '**Fren Diski Temizleme**' mesajı görüntülendiğinde başlar.

- Sürüş sırasında, fren gürültüsünü ve paslanmayı azaltmak amacıyla yaklaşık 10 frenleme işlemi boyunca rejeneratif frenleme sınırlandırılır.
  - Frenleme sayısı, sürüş koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

**BDC'nin devre dışı bırakılması için:**

- İşlem tamamlandığında işlev otomatik olarak kapanır.
- Bu işlev, tamamlanmadan önce şu şekilde de devre dışı bırakılabilir:
  - Aracın kapatılması
  - BDC'yi kapatmak için (**Araç ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** >**AUTO HOLD** seçeneğine dokunun.

## Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

**⚠ UYARI**

ABS veya ESC sistemi, hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önlemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zorlu yol koşullarında daima araç hızını düşürünüz.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlardaki emniyet özelliklerini yüksek hızda veya viraj alırken ASLA denemeyiniz. Bu, bir çarpışmaya yol açarak sizin ve çevrenizdekilerin güvenliğini tehlikeye sokabilir.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

### *ABS'nin çalışması*

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS (ABS) gösterge lambası Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildikten sonraki birkaç saniye boyunca yanmaya devam eder.

Bu süre içerisinde ABS otomatik arıza teşhis işlemi gerçekleştirir ve her şey normalse ışık söner. Eğer ışık açık kalırsa, mümkün olabildiğince çabuk bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

Eğer ABS (ABS) gösterge lambası yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

**NOT**

Yol tutuşun iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS (ABS) gösterge lambası yanabilir. Aracı güvenli bir yere çekip kapatınız

Aracı yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Eğer bu mümkün değilse, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

**i Bilgilendirme**

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS gösterge lambası (ABS) yanabilir. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce bataryanızı şarj ettiriniz.

## Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC sistemi viraj dönme manevraları sırasında aracın dengelenmesine yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve elektrikli aracın kontrol sistemine müdahale ederek sürücünün aracı istenen rotada tutmasına yardım eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.

**⚠ UYARI**

Virajlarda ASLA yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. ESC sistemi çarpışmaları önlemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi çarpışmalarla sonuçlanabilir.

**ESC göstergesi lambası (yanıp söner)**



**ESC OFF gösterge lambası (yanar)**




- Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde, ESC gösterge lambası ve ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası yanar, ardından ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.
- ESC devredeyken ESC gösterge lambası yanıp söner.

- ESC gösterge lambası açık kalırsa, aracınızın olabildiğince çabuk bir şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- ESC sistemi kapatılınca ESC OFF gösterge lambası yanar.

### *ESC'nin çalışması*

#### ESC'yi etkinleştirme

Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Her iki lamba da söndükten sonra ESC devreye girer.

ESC etkinleştirildiğinde, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımdaysa, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi otomatik olarak devreden çıkar. Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)'ne bakınız.
- ESC sistemi devreye girdiğinde araç gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.

**⚠ UYARI**

ESC etkinleştirilmiş olduğunda:

- Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız.
- ESC gösterge lambası yanıp sönerken ASLA ESC'yi kapatmayınız. Aracın hakimiyetini kaybedebilir ve çarpışmaya sebebiyet verebilirsiniz.

**NOT**

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce, dört jant ve tekerleğin tümüyle aracınıza uygun boyutta olduğundan emin olunuz.Aracınızı ASLA farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

### *ESC OFF (ESC KAPALI) işlevinin çalışması*

#### ESC SPORT

1. Araç POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken, (**Araç ayarları**) > **Sürüş kontrolleri** > **ESC** öğelerine dokunun.
   - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ayarları açılır penceresi görüntülenir.
2. **ESC SPORT'yı** seçin ve **OK'e** dokunun.
   - Sistem, ESC SPORT kapalı moduna geçer.
   - Ekranda **'Çekiş ve Denge Kontrol Sistemi kısıtlandı'** mesajı görüntülenir ve ESC OFF gösterge ışığı () yanar. ESC SPORT modu, dinamik sürüş performansını artırmak amacıyla bazı işlevleri kısıtlar.

**i Bilgilendirme**

- ESC SPORT modunda, çekiş kontrolü işlevi devre dışı bırakılır, ancak fren kontrolü işlevi aktif kalır.
- Aracı yeniden çalıştırırsanız veya (**Araç ayarları**) > **Sürüş kontrolleri** > **ESC** seçeneğine dokunup, **ESC Açık seçeneğini** seçip **Tamam seçeneğine** dokunduğunuzda, Elektronik Denge Kontrolü işlevi devreye girer ve ESC KAPALI gösterge ışığı () söner.

**ESC'yi kapatma (Çekiş/fren kontrolü ve Araç Denge Kontrolü'nü devre dışı bırakma)**

1. Araç çalışır konumundayken, (**Araç ayarları**) > **Sürüş kontrolleri** > **ESC** öğelerine dokunun.
   - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ayarları açılır penceresi görüntülenir.
2. **ESC Kapalı'yı** seçin ve **OK'e** dokunun.
   - Sistem, ESC kapalı moduna geçer.
   - Ekranda bir devre dışı bırakma mesajı görüntülenir, ESC OFF gösterge ışığı () yanar ve bir uyarı sesi duyulur.
   - Çekiş kontrolü, fren kontrolü ve Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM) işlevlerinin tümü devre dışı bırakılır, böylece aracın otomatik kontrol işlevleri devre dışı kalır.

**NOT**

Redüktör hasarını önlemek için:

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki tekerlek(ler)in aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Araç gücünü azaltınız ve bu ışıklar görüntülenirken, lastikleri aşırı şekilde kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken ESC'yi mutlaka kapatın (ESC OFF ışığı yanar).

**i Bilgilendirme**

- Aracı yeniden çalıştırırsanız veya (**Araç ayarları**) > **Sürüş kontrolleri** > **ESC** seçeneğine dokunup, **ESC Açık seçeneğini** seçip **Tamam seçeneğine** dokunduğunuzda, Elektronik Denge Kontrolü işlevi devreye girer ve ESC KAPALI gösterge ışığı () söner.
- ESC'nin kapatılması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

## Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)

VSM, ESC sistemine ait bir işlevdir. Dört lastikteki çekişi bir anda dengesiz hale getirebilecek ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasına yardımcı olur.

**⚠ UYARI**

VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Daima önünüzdeki aracın hızına ve aranızdaki mesafeye dikkat ediniz.
- Yol şartlarına göre ASLA çok hızlı sürmeyiniz. Kötü havada veya kaygan ve asfaltsız yollarda aşırı hız yapmak, ciddi bir çarpışma ile sonuçlanabilir.

### *VSM'nin çalışması*

**VSM'yi Etkinleştirme**

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

**VSM'yi devre dışı bırakma**

VSM işlevini devre dışı bırakmak için, (**Araç ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** > **ESC** seçeneğine dokunun, ardından **ESC Kapalı** seçeneğini seçin ve **OK** seçeneğine dokunun. ESC OFF gösterge lambası yanar.

VSM'yi yeniden etkinleştirmek için, (**Araç ayarları**) > **Sürüş Kontrolleri** > **ESC** seçeneğine dokunun, ardından **ESC Açık** seçeneğini seçin ve **OK**seçeneğine dokunun. ESC OFF (ESC KAPALI) gösterge lambası söner.

### Çalışmama koşulları

- Eğimli ya da yokuş tarzı banket kenarında sürüş sırasında.
- Geri viteste sürüş sırasında.
- ESC OFF gösterge ışığı yanarken
- Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (MDPS) gösterge lambası yandığında veya yanıp söndüğünde.

**UYARI**

ESC OFF gösterge lambası veya MDPS gösterge lambası yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Aracınızın, gösterge lambası yanarken HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

## Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)

Yokuş Kalkış Destek sistemi (HAC), yokuş yukarı duran bir aracın çalıştırıldığı sırada geri kaymasını önlemeye yardımcı olur.

**UYARI**

Yokuş yukarı bir eğimde sürüş yapmak üzere aracınızı çalıştırdığınızda daima gaz pedalına basmaya hazır olun. Yokuşta Kalkış Destek Sistemi (HAC) sadece 2 saniye süreyle etkinleşir.

**DİKKAT**

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumuna getirildiğinde Yokuşta Kalkış Destek Sistemi (HAC) devreye girmez.
- ESC arızalandığında HAC devreye girmez.

**Bilgilendirme**

ESC devre dışı bırakılsa bile HAC devreye girer.

## Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali (ESS), ani ve sert fren yapıldığında stop lambalarını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

### *ESS'nin çalışması*

#### Acil Durum Fren Sinyalini (ESS) etkinleştirme

Araç aniden durduğunda (yavaşlama kuvveti 7 m/sn'yi$^2$ aştığında ve sürüş hızı 55 km/saat (34 mil/saat) aştığında) veya hareketsiz haldeyken ABS devreye girdiğinde, stop lambası hızla yanıp söner.

#### Acil Durum Fren Sinyalini (ESS) devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda, fren lambaları yanıp sönmeyi durdurur ve dörtlü flaşör otomatik olarak yanar:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken ve ani frenleme durumu sona erdiğinde.
- ABS devreden çıkar.

Aşağıdaki durumlarda dörtlü flaşör söner:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiğinde kapanır.
- Sürücü düğmeye basarak dörtlü flaşörü manuel olarak kapatabilir.

#### Çalışmama koşulları

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali (ESS) çalışmaz.

## Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB)

varsa

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

### *MCB'nin çalışması*

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB), hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder.

  Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:

  - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
  - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) devredeyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) sistemi otomatik frenlemeyi sürdürür.

### *MCB kapalı*

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB), aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:
  - Motor çalışırken veya EV hazır durumundayken gaz pedalına belirli bir seviyenin üzerine basılırsa.
  - Araç durursa.
  - Elektronik cihazlarda arıza meydana geldiğinde.
  - Sistem normal şekilde çalışamadığında.
  - Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yönetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi durumda.

**⚠ UYARI**

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni bir çarpışmadan sonra aracın hızını düşürerek ikinci bir çarpışma riskini azaltır ama tamamen ortadan kaldıramaz. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Araç Çoklu Çarpışma Freni (MCB) tarafından durdurulduktan sonra sistem frenleri kontrol etmeyi bırakır. Sürücünün başka kazaları önlemek için, duruma göre fren veya gaz pedalına basması gerekir.

## Fren Asistanı Sistemi (BAS)

Fren Yardımı Sistemi (BAS) sürüş esnasında ani frenlemenin gerekli olduğu durumlarda frene ani ve sert şekilde basıldığında ekstra basınç sağlar.

Fren Yardımı Sistemi (BAS), ABS'nin (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) devreye girme süresini ve dolayısıyla ABS müdahalesi için gereken ekstra basıncı sağlayarak fren mesafesini azaltır.

**⚠ UYARI**

Sistem sürücünün sürüş alışkanlıklarına, sürüş hızına, fren pedalına ne güçle basıldığına ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak çalışmayabilir.

## İyi Frenleme Önerileri

**⚠ UYARI**

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, sonrasında EPB'yi çekip Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak KAPALI konumuna getiriniz.

Elektronik El Freni (EPB) çekilmeden veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz.

---

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanırsa, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenlerin ayarı normale dönene kadar frenlere hafifçe basınız. Eğer frenlerin ayarı normale dönmezse, sizin için güvenli olan bir anda durunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracı ayağınızı frende tutarak SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

# Sürüş modu entegre kontrol sistemi




Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Araç yeniden çalıştırıldığında sistem ECO moda sıfırlanır.

- Sürüş Bilgileri Ekranında bir problem varsa, sürüş modu ECO modda olur ve SPORT moduna değiştirilemeyebilir.

## Sürüş modunu seçme

**i Bilgilendirme**

- ECO/SPORT/MY/SNOW modu seçildiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranındaki ECO/SPORT/MY/SNOW göstergesi yanar.
- EKO modunda enerji verimliliği sürücünün sürüş alışkanlığına ve yol koşullarına göre değişir.
- SPORT modunda, enerji verimliliği düşebilir.

---

### *ECO modu*

ECO modu, çevre dostu sürüş ile enerji verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

**ECO modu devreye girdiğinde:**

- Gaz pedalına orta kuvvette basılırsa hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.

### *SPORT modu*

SPORT modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

### *NORMAL mod*

NORMAL mod aracı ana yollarda, şehir merkezinde ve otoyollarda sürerken kullanılan bir sürüş modudur.

### *SNOW (kar) modu*

KAR modu karlı yollarda güvenli sürüş sağlar.

- KAR modunu seçmek için sürüş modu düğmesine basılı tutunuz.
- SNOW modu seçildiğinde Sürüş Bilgileri Ekranında SNOW gösterge lambası yanar ve mod lambasının rengi değişir.

**NOT**

- Kar ve buz üzerinde gaz pedalına yumuşak bir şekilde basınız.
- Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.
- Ani hızlanma, yavaşlama ve direksiyon kontrolünden kaçınınız. Kar üzerinde sert sürüş kazaya yol açabilir.

### *MY modu*

MY modu, sürücünün motor ve direksiyon simidi ayarlarını kişiselleştirmesine imkan sağlar.

- MY modunu ayarlamak için Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Sürüş kontrolleri** > **MY DRIVE MODE** seçeneğine dokunun.

| MY modu | |
|---|---|
| Motor | EKO/NORMAL/SPORT |
| Direksiyon | NORMAL/SPORT |

Sürüş modu düğmesine basarak MY modunu seçin. Sürüş Bilgileri Ekranında MY modu göstergesi yanacaktır.

## Etkin Ses Tasarımı

varsa

- Etkin Ses Tasarımı, sürüş moduna, araç hızına ve gaz pedalına bağlı olarak çeşitli sanal sürüş sesleri sağlamaktadır. Ses seviyesini ayarlayabilir, hızlanma pedalı tepkisi ve ses stili ayarlarını değiştirebilirsiniz.
- Etkin Ses Tasarımı işlevini Pleos Connect'teki Ayarlar menüsünden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
  - (**Araç ayarları**) > **Ses** > **Etkin Ses Tasarımı** öğelerine dokunun.
- Aracın hoparlörünün ve amplifikatörünün yetkisiz olarak değiştirilmesi, Etkin Ses Tasarımının arızalanmasına neden olabilir.

### *i* Bilgilendirme

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## Aktif Hava Klapesi (AAF)



Aktif hava klapesi (AAF) sistemi, ön tamponun altındaki hava klapesini kontrol ederek araç parçalarını soğutur ve enerji verimliliğini arttırır.

- Etkin Hava Klapesi (AAF) sistemi aracın durumundan (Park, sürüş, şarj vb.) bağımsız olarak devreye alınabilir.

### *Etkin Hava Klapesi (AAF) arızası*

Aktif hava klapesi (AAF) sistemi dış etkenler nedeniyle geçici olarak açılmışsa veya kontrol birimi kar, yağmur, vd. ile kirlenmişse normal şekilde çalışmayabilir.

Sürüş Bilgileri Ekranında "**Aktif hava klapesi sistemini kontrol edin**" mesajı belirdiğinde, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve hava klapesinin durumunu kontrol ediniz.

Yabancı maddeleri temizleme gibi gerekli işleri yaptıktan ve 10 dakika bekledikten sonra aracı çalıştırınız. Uyarı mesajı görüntülenmeye devam ederse, HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

### ⚠ DİKKAT

- Uyarı mesajının varlığından bağımsız olarak, eğer hava klapeleri simetrik konumda değilse, aracı durdurun ve 10 dakika bekledikten sonra tekrar çalıştırarak hava klapesini kontrol ediniz.
- Etkin Hava Klapesi (AAF) sistemi motorlar tarafından çalıştırılır. Aktivasyona müdahale etmeyin veya aşırı kuvvet uygulamayınız. Arızaya neden olabilir.

# Özel sürüş koşulları

## Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi tehlikeli sürüş koşulları ile karşılaştığınızda:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplandığında, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandıysanız ilave çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altına kum, kaya tuzu serpin, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

**⚠ UYARI**

Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

## Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışın ve aracı çok hızlı kullanmayınız.

Redüktörün aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve redüktör viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

**⚠ UYARI**

Araç sallanmadan önce daima ESC sistemini kapatınız. Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir ve dolayısıyla siz ve çevrenizdekiler yaralanabilirsiniz. Aracınızın etrafında insanlar veya nesneler varken böyle bir işlemi uygulamaya kalkışmayınız.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız araç bir anda aşırı ısınabilir ve motor bölümünde yangın çıkmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Aracın veya lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmayınız.

Birkaç sallamadan sonra hâlâ kurtulamadıysanız, aracı bir çekiciye çektirerek aracın aşırı ısınmasını, redüktörün ve lastiklerin zarar görmesini önleyiniz. Daha fazla bilgi için Aracın çekilmesine bakınız.

## Düzgün viraj alma

Özellikle yollar ıslak olduğunda virajlarda fren yapmaktan veya fren ayar kulakçıklarını kullanarak vites değiştirmekten kaçının. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

## Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.

- Farlarınızı temiz tutunuz ve farların düzgün açıda olduğundan emin olunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırabilir.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

## Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyiciyi kapatınız.
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir çarpışmaya neden olabilir. Daha fazla bilgi için Lastik değiştirmeye bakınız.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız. Ön cam sileceklerinizi kullanırken farlarınızı da kullanmanız bazı hükümetlerce gereklidir.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslak olduğunu düşünüyorsanız, araç yavaşça ilerlerken birkaç defa üstlerine basınız.

### *"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"*

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda aracı sürüyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastiğin diş derinliği azaldıkça suda kızaklama riski artar. Daha fazla bilgi için Lastik değiştirmeye bakınız.

## Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha derin olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Eğer emin değilseniz, geri dönüş yapınız ve farklı bir rota bulunuz.

Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

## Otoyolda sürüş

### *Lastikler*

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

**⚠ UYARI**

Lastiklerinizi ASLA üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

### *Soğutma suyu ve yüksek voltajlı batarya*

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak elektrik enerjisi tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken elektrik enerjisinden tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem soğutma suyu seviyesini hem de elektrik enerjisi seviyesini mutlaka kontrol ediniz.

## Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Çok Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Bazı sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan yolcuların araçlarına göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırabilir. SUV'ler diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. DAİMA hem siz hem de yolcularınız emniyet kemerlerinizi doğru şekilde taktığınızdan emin olunuz. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

**⚠ UYARI**

- Bazı SUV'ler diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:
  - Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
  - Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
  - Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
  - Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
  - Tavanda ağır yük taşımayınız.
- Kemerinizi düzgünce takınız. Devrilmeli bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanması veya ölmesi emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

## Kış mevsiminde sürüş

### *Kış önlemleri*

#### Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimindeki düşük sıcaklıklar, batarya performansını etkileyebilir. Akü ve kabloları 9. bölümde belirtildiği gibi kontrol ediniz. Batarya şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

#### Kilitlerin donmaya karşı korunması

Anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

#### Onaylı ve antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkama suyuna belirtilen cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir.

**NOT**

Araç boyasının zarar görmesini önlemek için soğutma sıvısı veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayın.

**El freninizin donmasına izin vermeyiniz**

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa: el frenini geçici olarak çekerek, vitesi P (Park) konumuna alınız, ardından arka tekerlekleri engelleyin ve el frenini bırakınız.

**Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz**

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

**Acil durum donanımlarını bulundurunuz**

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, aktarma kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

**Motor bölmesine nesne veya malzeme koymayın.**

Nesneleri veya malzemeleri motor bölmesine koymak motor arızasına sebep olabilir. Bu şekildeki hasarlar üretici garantisi tarafından karşılanmaz.

### *Karlı veya buzlu yol koşulları*

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, aktarma kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. gibi ekipmanları taşıyabilirsiniz.

### *Kış lastikleri*

Yol sıcaklığı 7°C'nin altındayken kar lastiği kullanınız. Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncına sahip olduğuna emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız.

Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerininki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

**⚠ UYARI**

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

### *Zincirler*

**⚠ UYARI**

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.
- Lastik zincirlerini yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılması sürüş gücünü arttırır ancak yana savrulmaları önlemez.

Telli Zincir (16, 17 inç)



Örgü tipi kar zinciri



- Eğer zincir kullanımınız zorunlu ise, yalnızca bu araç için uygun olan zincirleri kullanın, örneğin 12 mm'den kalın SAE "S" sınıfı telli zincirler veya örgü tipi kar zincirleri kullanılabilir. Ancak, 18 veya 19 inç lastiklerde telli zincir kullanmayınız.

**⚠ DİKKAT**

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

**NOT**

Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

#### Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Takılan zincirlerle yavaşça (30 km/sa.) veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alınız, elektronik el frenini (EPB) çekiniz ve aracı kapatınız.

## NOT

**Telli Zincir**

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- SAE “S” sınıfı tel zincir kullanınız.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zincirleri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.
- Zincir bağlantısına hasar vermesini önlemek için kalınlığı 12 mm'den daha ince tel zincir kullanınız.

## NOT

**Örgü tipi kar zinciri**

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.
- Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zincirleri tekrar sıkınız.
- Gövde hasarını önlemek için, zincirleri 0,5-1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.
- Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Kullanmaktan kaçınmanız mümkün değilse, örgü tipi kar zinciri kullanın.

# Römork çekme

varsa

Römork çekimi deneyim gerektirir. Araca römork bağlıyken ve aracın römorksuz hali kontrol hakimiyeti bakımından aynı değildir. Römork çekmek ayrıca yolculuktan önce ek ekipman ve yeterli planlama gerektirir. Seyahatinizi, ülkeden ülkeye farklılık gösterebilecek römork çekme hız sınırlarına göre planlayınız. Römork çekerken daima belirtilen hız sınırlarına uyun. Aracınızı bir römork ile sürmenin normal sürüşten farklı olduğunu unutmayınız. Römorkla araç kullanmak hızlanma, frenleme, manevra ve stabilite ve enerji tüketiminde değişikliklere neden olur. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliği için aracınıza veya römorkunuza aşırı yükleme yapmayınız. Azami çekme kapasitesi ve taşıma kapasitesi için bu bölümdeki tabloya bakınız.

Bu bölüm birçok önemli römork çekme önerileri ile emniyet kurallarını içerir. Bu önerilerin birçoğu sizin ve yolcularınızın güvenliği açısından önemli hususlardır. Römork çekmeden önce bu bölümü dikkatlice okuduğunuzdan ve sürüşünüzü planladığınızdan emin olunuz.

## ⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.

**⚠ DİKKAT**

- Römork çekerken gözünüzü yoldan ayırmayınız. Aracınıza takılı olan çeki demiri donanımına bir römork bağlandığında, aşağıdaki fonksiyonlar otomatik olarak kapatılır:
  - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısındaki (FCA) Ön/Yan Güvenlik işlevi
  - Şeritte Tutma Yardımcısı
  - Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı
  - Güvenli Çıkış Uyarısı
  - Şerit Takip Yardımcısı
  - Otoyol Sürüş Yardımı
  - Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı
  - Arka Park Mesafesi Uyarısı
  - Park Çarpışma Önleme Yardımcısı
  - Uzaktan Akıllı Park Yardımı

  Her bir fonksiyon ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için 7. Bölüme bakınız.

  Aracınıza takılan çeki demiri donanımının orijinal HYUNDAI parçası olmasını tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, arka köşe radarı performansı olumsuz etkilenebilir.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takıldıysa, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, Güvenli Çıkış Uyarısı/Yardımı, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir.

***NOT***

- Araca, plakayı kapatan ve kolayca yerinden çıkarılamayan veya yeri değiştirilemeyen herhangi bir ekipman takmayınız.
- Kullanılmadığı zamanlarda araç plakasının görülebilmesi için römorku çıkarınız.

## Bir römork çekmeye karar verirseniz?

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Hyundai, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı önermektedir.
- Römorku çekeceğiniz zaman, 100 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız. Çekme hızı sınırlarının ülkeye göre farklılık gösterdiğini unutmayınız. Her zaman belirtilen çekme hızı sınırının farkında olunuz.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Römorkta dengesizlik durumunun dik veya uzun yokuş aşağı inişlerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Uzun bir yokuş aşağı inerken çok dikkatli olun ve aracınızı yavaşlatınız. Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakın ve ani fren yapmayın. Aracınızın hızını azaltmak ve ayrıca frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için sol fren ayar kulakçığını kullanınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

### *Çekme yükü sınırları*

Çekme yükü sınırlarına dikkatle uymanız, uygun ekipman kullanmanız ve çekme kurallarına uymanız durumunda aracınız ile römork çekilebilir. Sürüş öncesi yük sınırlarını kontrol edin.

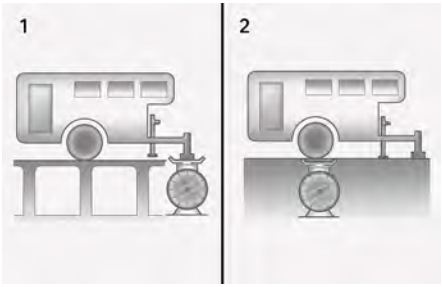
#### Toplam römork ağırlığı

Römorkun, yükün ve içinde veya üzerinde bulunan nesnelerin izin verilen maksimum ağırlığını aşmayınız.
Daha fazla bilgi için Araç yük limitine bakınız.

**⚠ UYARI**

Yük sınırının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun yanlış yüklenmesi bir çarpışmaya neden olabilir ve ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.
Sürüş öncesi aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olunuz.

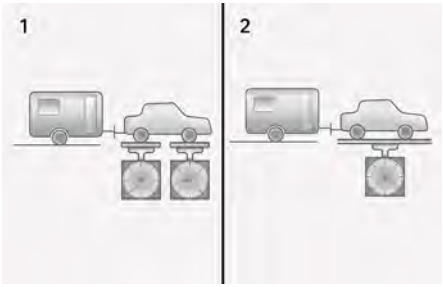
### *Römork ağırlığı*




(1) King Pin ağırlığı
(2) Toplam römork ağırlığı

Toplam yükün genel ölçekteki sınırlar dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. Halka açık bir kantar mevcut değilse kargo yükünüzün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına ekleyiniz (römork üreticiniz tarafından belirtildiği şekilde). Ayrıca king pin yükünü uygun bir kantar veya king pin göstergesiyle ölçünüz veya kargo dağılımına göre tahmin ediniz.

### *King Pin ağırlığı*




(1) Brüt Aks Ağırlığı
(2) Brüt araç ağırlığı

Römorkunuzu aracınızla çekmek üzere ayarlarken king pin yükü son derece önemlidir. Aşırı king pin yükü, ön lastik çekişini ve manevra kabiliyetini azaltır. Örneğin, çok az king pin yükü römorku dengesiz hale getirebilir ve römorkun ağırlığının arkaya aktarılması nedeniyle römorkun savrulmasına neden olabilir. Römork tam yüklüyken bağlantı noktasında ölçülen king pin yükü, yüklü toplam römork ağırlığının %10'unu aşmamalı ve izin verilen maksimum çekme king pin sınırları içinde kalmalıdır. Sürüş öncesi aracınızın ve römorkunuzun yükünü kontrol ettiğinizden emin olunuz. Toplam yükün genel ölçekteki sınırlar dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca king pin yükünü uygun bir kantar veya king pin göstergesiyle ölçünüz. Halka açık bir kantar mevcut değilse kargo yükünüzün ağırlığını tahmin edin ve değeri römorkunuzun ağırlığına ekleyiniz (römork üreticisinin belirttiği şekilde). Ek bilgi için römorkun kılavuzuna bakınız.

**Römork yükleri kamusal kantarda nasıl tartılır?**

Denetleyici kurumların kantarına çıkmadan önce aracı ve römorku tamamen yükleyiniz. Ölçüm yapılırken siz ve yolcular araçta kalmalısınız.

1. Ön brüt aks ağırlığını ölçünüz.
2. Brüt araç ağırlığını ölçünüz.
3. Arka brüt aks ağırlığını ölçünüz.
4. Brüt toplam ağırlığı (araç ve römork) ölçünüz.
5. Bağlı römorkun ağırlığını ölçünüz.
6. Bağlı olmayan römork ağırlığını ölçünüz.

King pin yükünü hesaplamak için (6)'dan (5)'i çıkarınız.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değillerse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

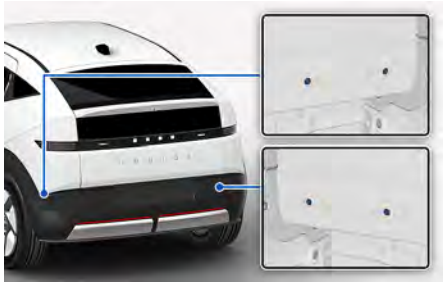
**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Römork arkasına ASLA ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar yüklenmelidir. Arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini ASLA geçmeyiniz. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.

## Römork çekme ekipmanı

### *Bağlantı parçaları*



- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçalarını kullanınız.
- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır. Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay, (20Nm'yi aşmayan bir güç ile) kullanılabilen anahtar hariç kullanımına izin verilmemektedir. Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

**NOT**

Tüm ekipmanların düzgün şekilde kurulduğundan, bakımının yapıldığından ve ülkenizin yönetmeliklerine uygun olduğundan emin olunuz. Hyundai, tüm römork bağlantı ekipmanının, aracınız için özel olarak tasarlanmış, fabrika tarafından tavsiye edilen aksesuar parçalarıyla birlikte yetkili bir HYUNDAI servisinde monte edilmesini tavsiye eder.

### *Emniyet zincirleri*

Aracınızla römork arasına daima zincir takınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlarken üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

### *Römork frenleri*

Römorkun yüklü ağırlığının ülkeden ülkeye farklılık gösterebilecek belirli asgari değerleri aşması durumunda, ülkenizin yönetmelikleri, römorkların kendi fren sistemlerine sahip olmasını gerektirebilir. Kurulum, ayarlama ve bakımı yapılırken, römorkun fren sistemine ilişkin talimatları okuyunuz ve bunlara uyunuz. Aracınızın hidrolik fren sistemine vurmadığınızdan emin olunuz.

**⚠ UYARI**

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

## Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Sürüş öncesi, aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüşünüz sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olup olmadığını kontrol ediniz.

### *Takip mesafesi*

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

### *Geçiş mesafesi*

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekebilir.

### *Geri gitme*

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

### *Dönüş yapma*

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönüşler yapınız. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmayacak, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmayacaktır. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

### *Dönüş sinyalleri*

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönerek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri arızalanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda lambaları kontrol ediniz.

**⚠ UYARI**

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım almak üzere HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

### *Engebeli yollarda sürüş*

Uzun veya dik bir yokuştan aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltın ve daha yüksek bir rejeneratif fren sistemi ayarına (fren ayar kulakçıklarını kullanarak) ayarlayın. Aksi takdirde frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız redüktöre sahip ise, römorku çekerken D (Sürüş) konumunda sürünüz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek redüktörün ısınmasını en aza indirebilir ve şanzımanınızın ömrünü uzatabilir.

**NOT**

Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.

### *Yokuşlarda park etme*

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Römorkunuzu yokuşta park etmek zorunda kalırsanız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı konumda park edileceği zaman vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı konumda park edileceği zaman R (Geri) konumuna alınız.
8. Kontağı kapatınız ve ayağınızı frenden çekiniz, fakat el frenini çekiniz.

**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer aracı çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

### *Yokuşa park edilmiş aracı kullanma*

1. Vitesin P (Park) veya N (Boş) konumunda olduğu durumlarda aşağıdakileri yapacağınız zaman frene basın ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
   - Aracınızı çalıştıracağınız zaman.
   - Vitesi geçiriniz.
   - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

## Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar; redüktör sıvısı, aks yağlayıcısı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

**NOT**

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak aracı soğutunuz.
- Çekme sırasında redüktör sıvısını daha sık kontrol edin.

# 7. Sürücü Yardım Sistemi

Bu bölümde sürücü yardımcısı özelliklerinin nasıl kullanılacağı açıklanmaktadır.

## *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.
- Pleos Connect yazılım versiyonu nedeniyle sürücü yardım sisteminin fonksiyonlarının tanımı kullanım kılavuzundakinden farklı olabilir.


Sürücü yardım sistemi bilgileri ..... 7-5
Güvenlik önlemleri ..... 7-5
Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergeleri ..... 7-6
Sürücü yardım sistemi ayarları ..... 7-7
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) ..... 7-10
FCA'nın çalışması ..... 7-11
FCA ayarları ..... 7-16
FCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-19
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) ..... 7-24
LKA'yı açma/kapama ..... 7-24
LKA'nın çalışması ..... 7-24
LKA ayarları ..... 7-25
LKA arızası ve sınırlamaları ..... 7-26
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) ..... 7-28
BCA'nın çalışması ..... 7-28
BCA ayarları ..... 7-30
BCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-30
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) ..... 7-33
SEW'in çalışması ..... 7-33
SEW ayarları ..... 7-34
SEW arızası ve sınırlamaları ..... 7-35
Hız Limitleyici (MSLA) (Hız Sabitleyici ile) ..... 7-36
MSLA'nın çalışması ..... 7-36
Hız Limitleyici (MSLA) (Akıllı Hız Sabitleyici ile) ..... 7-37
MSLA'nın çalışması ..... 7-37
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için) ..... 7-38

ISLA'nın çalışması ....7-38
ISLA ayarları ....7-40
ISLA arızası ve sınırlamaları....7-41
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)....7-42
DAW'nin çalışması ....7-42
DAW ayarları ....7-43
DAW arızası ve sınırlamaları....7-44
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)....7-46
BVM'nin çalışması ....7-46
BVM ayarları....7-47
BVM arızası....7-47
Ön Dikkat Uyarısı (FAW) ....7-47
FAW'in çalışması....7-47
FAW ayarları....7-48
FAW arızası ve sınırlamaları ....7-49
Hız Sabitleyici (CC)....7-50
Hız Sabitleyicinin çalışması....7-50
Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)....7-53
SCC'nin çalışması ....7-53
SCC ayarları....7-58
SCC arızası ve sınırlamaları....7-59
Acil Durum Freni (ES)....7-62
ES'nin çalışması....7-62
ES Arızası ve Sınırlamaları ....7-64
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici 2 (NSCC 2)....7-65
NSCC 2'nin çalışması....7-65
NSCC 2 ayarları....7-67
NSCC 2 Arızası ve Sınırlamaları ....7-67
Şerit Takip Yardımcısı (LFA)....7-70
LFA'yı açma/kapama....7-70
LFA'nın çalışması ....7-70
LFA ayarları ....7-72
LFA arızası ve sınırlamaları....7-72
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)....7-73
HDA'nın çalışması....7-73

# 7. Sürücü Yardım Sistemi


HDA ayarları ..... 7-76
HDA arızası ve sınırlamaları ..... 7-77
Arka Görüş Ekranı (RVM) ..... 7-79
RVM'nin çalışması ..... 7-79
RVM ayarları ..... 7-80
RVM arızası ve sınırlamaları ..... 7-80
Çevre Görüş Ekranı (SVM) ..... 7-81
SVM'nin çalışması ..... 7-81
SVM ayarları ..... 7-83
SVM arızası ve sınırlamaları ..... 7-83
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) ..... 7-84
RCCA'nın çalışması ..... 7-84
RCCA ayarları ..... 7-86
RCCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-86
Park Mesafesi Uyarısı (PDW) ..... 7-89
PDW'nin Çalışması ..... 7-89
PDW ayarları ..... 7-91
PDW arızası ve sınırlamaları ..... 7-91
Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) ..... 7-93
PCA'nın çalışması ..... 7-93
PCA ayarları ..... 7-94
PCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-95
Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA) ..... 7-97
RSPA'nın çalışması ..... 7-98
RSPA ayarları ..... 7-102
RSPA arızası ve sınırlamaları ..... 7-103
Hafızalı Geri Manevra Yardımcısı (MRA) ..... 7-107
MRA'nın çalışması ..... 7-107
MRA ayarları ..... 7-108
MRA arızası ve sınırlamaları ..... 7-108
Sensör bilgileri ..... 7-109
Sürücü yardım sistemi sensörleri ..... 7-109
Sensör sınırlamaları ..... 7-110
Uygunluk beyanı ..... 7-113

Ön radar ..... 7-113
Ön köşe radarı/Arka köşe radarı ..... 7-117

# Sürücü yardım sistemi bilgileri

## Güvenlik önlemleri

Kullanmadan önce her bir fonksiyonun nasıl çalıştığını okuyup anladığınızdan emin olun.

**⚠ UYARI**

Daima önünüzdeki araçlarla aranızda bulunan güvenli mesafeyi koruyunuz ve aracınızın hızını yol koşullarına göre ayarlayınız. Sürücü yardım sistemi her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Aracınızı insanlara, hayvanlara, nesnelere ya da diğer araçlara doğru kasıtlı olarak sürerek herhangi bir sürücü yardım sistemini etkinleştirmeye KESİNLİKLE çalışmayın.
- Aracı kullanırken, daima yol ve trafik koşullarına dikkat edin. Çarpışmaları önlemek için gerektiğinde fren yapın ve direksiyon simidini çevirin. Yalnızca sürücü yardım sistemine güvenmeyin.
- Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.
- Bir römork çekerken veya çeki demirine monte edilen bir taşıyıcı kullanırken sürücü desteği sistemini kullanmayın.
- Sürücü desteği sistemi çalışırken acil bir durumla karşılaşmanız halinde uygun bir şekilde aracınızın kontrolünü koruyun. Sürücü yardımcısı sisteminde arıza olsa bile aracın fren ve direksiyon sistemleri normal şekilde çalışır.

**⚠ DİKKAT**

- Algılama sensörleri engellendiğinde veya hasar gördüğünde sürücü desteği sistemi düzgün çalışmayabilir. Sürücü desteği sistemini kullanmadan önce güvenlik önlemlerine ve sensörlerin konumuna bakın.
- Sürücü desteği sisteminin frenleme ve yönlendirme fonksiyonu, sadece aracın frenleme ve direksiyon sistemi normal şekilde çalıştığında düzgün çalışır. Sürüşe başlamadan önce, fren veya direksiyon sistemiyle ilgili herhangi bir gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin ve uygun bir bakımla aracın normal çalışmasının sürdürülmesini sağlayın.
- Her zaman çevrenize dikkat edin. Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, sürücü yardım sistemi sürücüyü geç uyarabilir, hiç uyarmayabilir ya da gereksiz yere devreye girebilir.
- Frenleme veya yönlendirme birkaç saniye içerisinde otomatik olarak sona ereceği için sürücü desteği sisteminin gerçekleştirdiği frenleme veya yönlendirme olayı sonrasında sürücü aracın kontrolünü üstlenmelidir.
- Herhangi bir uyarı mesajı görüntülenmese veya sesli ikaz duyulmasa bile aracınızın ve çevrenizin durumunun her zaman farkında olun. Başka bir sisteme ait bir uyarı mesajı görüntülendiğinde veya sesli uyarı duyulduğunda bazı sürücü yardımcısı sistemleri sizi uyarmayabilir.
- Medya sesini uygun seviyede tutun ve aracınızın durumunu her zaman göz önünde bulundurun. Çevrede fazla gürültü varsa, sürücü yardım sisteminin sesli uyarısını duymayabilirsiniz.
- Güçlü elektromanyetik dalgalardan kaynaklanan parazitlenme durumunda sürücü desteği sistemi geçici olarak çalışmayabilir.
- Sürücü yardımı sistemi, aracınız çalıştırıldıktan hemen sonra veya sensör ya da Pleos Connect'in başlatılması sırasında birkaç saniye çalışmayabilir.
- Aynı anda birden fazla anahtar veya düğme çalıştırıldığında sürücü desteği sistemi düzgün çalışmayabilir. Her bir sistemin çalışma şekline uygun olarak her bir anahtar veya düğmeyi düzgün bir şekilde çalıştırın.

## Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergeleri

Sürücü Yardım Sistemi uyarıları ve göstergeleri Sürüş Bilgileri Ekranında görüntülenir.

- Sürüş Bilgileri Ekranındaki görseller ve renkler, Pleos Connect ayarlar menüsünden seçilen panel tipine veya temaya göre değişebilir.
- Daha fazla bilgi için bkz. Uyarılar ve göstergeler.

### *İnce Bilgi Ekranı*

Sürücü yardım Sisteminin durumunu İnce Bilgi Ekranı'nın ortasında gösterir. Ekran, kullanıcı ayarlarına göre değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için İnce Bilgi Ekranına bakınız.

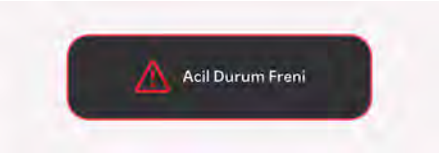
### *Sürüş Bilgileri Ekranı*

Her bir sistemin çalışması sırasında, Hız Limitleyici, Akıllı Hız Limitleyicisi, Şeritte Tutma Yardımcısı, Akıllı Hız Sabitleyici, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Şerit Takip Yardımcısı ve Otoyol Sürüş Yardımının kendine ait göstergeleri görüntülenir. Daha fazla bilgi edinmek için, bu bölümdeki ilgili kısımlara bakınız.

### *Sistem uyarıları*

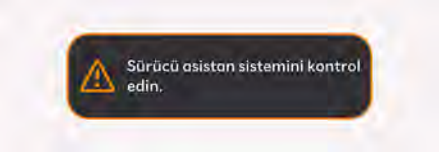
Sürücü Yardım sistemlerinin uyarı mesajları Sürüş Bilgileri Ekranında görüntülenir.

Uyarı örneği




Çalışan her sisteminin gösterge lambaları da (Ön Güvenlik, Acil durum manevrası, Şerit Güvenliği, Akıllı Hız Limitleyicisi ve Dikkatsiz Sürüş gösterge lambası) Sürüş Bilgileri Ekranında yanar. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki her bir sistem bilgisine bakınız.

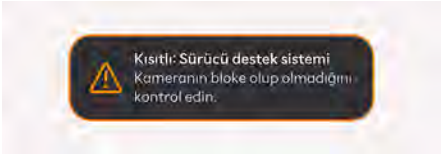
### *Sistem arızası uyarısı*




Sürücü desteği sistemi düzgün çalışmadığında bir uyarı mesajı görüntülenir, ana ⚠ gösterge lambası yanar ve Sürüş Bilgileri Ekranında arızalı sisteme ait gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sürüş Bilgileri Ekranında yolculuk görünümü modunda uyarı mesajını kontrol edebilirsiniz.

### *Sistem devre dışı bırakıldı uyarısı*




Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, radar kapağı, tampon (varsa) veya ultrasonik sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve sürücü yardım sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve ana ⚠ gösterge lambası ve devre dışı bırakılan sistemin gösterge lambası yanar, ancak bu bir arıza değildir. Kar, yağmur veya yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Sensörleri daima temiz tutunuz.

- Bildirim merkezinde uyarı ayrıntılarını görüntülemek için üst çubuktaki zil simgesine (🔔) dokunun.

Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

#### Park Mesafesi Uyarısı örneği

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı, Park Mesafe Uyarısı ve Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı çalışırken, fonksiyon düzgün çalışmıyorsa veya ultrasonik sensör engellenmişse, ilgili sensörün yönündeki ⚠ gösterge lambası yanabilir.

**⚠ UYARI**

- Sürüş Bilgileri Ekranında uyarı mesajı veya gösterge lambası görünmese dahi, sürücü yardım sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü desteği sistemi, hiçbir nesnenin algılanmadığı açık alanlarda (örneğin açık arazi, boş otopark vb.) veya araç çalıştırıldıktan hemen sonra algılama sensörlerinin engellenmesi durumunda düzgün çalışmayabilir.
- Engelleme veya arıza durumu devam ederse, araç yeniden çalıştırılsa bile sürücü desteği sistemi düzgün çalışmayabilir.

## Sürücü yardım sistemi ayarları

### *Sistem ayarları*

Ayarlar ekranına erişmek için ekranın sol alt köşesindeki 🚗 (**Araç ayarları**) simgesine dokunun, ardından **Sürücü asistanı** menüsünden ayarları yapılandırın.

- Araç yeniden çalıştırıldığında, aksi belirtilmediği takdirde her sistem son ayarında kalır.

***NOT***

- Güvenliğiniz için, ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra değiştirin.
- Sürüşe başlamadan önce her zaman sürücü desteği sisteminin ayarlarını kontrol edin.
- Kendi güvenliğiniz için, ayarlama yapmadan önce her bir sistemi okuyarak tanıyın.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

### *Uyarılar*

Sürücü destek sistemleri için uyarı seçeneklerini ayarlayın.

(**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Uyarılar** öğelerine dokunun.

Ayarları değiştirmek için ekranın sağ tarafındaki **>** simgesine dokunun.

Önceki ekrana dönmek için **<** simgesine dokunun.

#### Hız Sınırı Uyarı Sesi

Hız sınırı uyarısını açın veya kapatın.

#### Hız Sınırı Değişikliği Bildirim Sesi:

Hız sınırı değişikliği bildirimini açın veya kapatın.

#### DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)

- **Öndeki araç kalktı uyarısı**: Alarmı ayarlayın.
- **Dikkatsiz Sürüş Uyarısı**: Uyarıyı ayarlayın.
- **Ön Dikkat Uyarısı**: Uyarı sesini ayarlayın.
  - Ön dikkat uyarısı sesini kapatmak için simgesine dokunun.

#### Ses seviyesini düşürün

- **Sürerken**: Sürücü asistanı uyarısı çaldığında ses seviyesini azaltın.
- **Park ederken**: Park yardımı görünümü etkinken ses seviyesini azaltın.

### *Uyarı ses düzeyi*

(**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Uyarı ses seviyesi** > **1/2/3** ögelerine dokunun.

**i Bilgilendirme**

Ayrıca, hız sınırı düğmesini basılı tutarak ISLA, DAW ve FAW'ın sesini kapatabilirsiniz.

### *Dokunsal uyarı*

(**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Dokunsal uyarı (Direksiyon simidi titreşimi)** öğesine dokunarak bu özelliği açın veya kapatın.

**i Bilgilendirme**

- Uyarı yöntemlerini değiştirirseniz, diğer sürücü destek sistemlerinin uyarı yöntemleri de değişebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında uyarı yöntemleri son ayarında kalır.
- Bu ayar aracın teknik özelliklerine bağlı olarak sizin aracınızda bulunmayabilir.

### *Sürüş*

Sürüş menüsünden sürüş sırasında çalışan destek sistemlerini ayarlayın.

(**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Sürüş** öğesine dokunun.

Ayrıntılı seçenekleri ayarlamak için ekranın sağ tarafındaki **>** simgesine dokunun.

Önceki ekrana dönmek için **<** simgesine dokunun.

#### SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)

Akıllı Hız Sabitleyici fonksiyonunu ayarlayın. Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)'ye bakınız.

- **Mesafe**: Aşağıdaki mesafeyi Yakın veya Uzak olarak ayarlayın.
- **Hızlanma gücü**: Hızlanma seviyesini Zayıf veya Güçlü olarak ayarlayın.
- **Tepki hızı**: Tepki hızını yavaş veya hızlı olarak ayarlayın.
- **Akıllı Sollama Önleme**: Sollama kurallarına uymak amacıyla, aracın yan şeritteki bir aracın hızını aşmasını önlemeye yardımcı olur.
- **Şerit Takip Yardımı otomatik Açık**: Akıllı Hız Sabitleyici etkin olduğunda Şerit Takip Yardımı'nı otomatik olarak açar.

### Rota Destekli Hız Kontrolü

Otoyollarda sürüş sırasında Akıllı Hız Sabitleyici, navigasyon yol bilgilerine göre aracın güvenli bir hızda seyretmesine yardımcı olur. Daha fazla bilgi için Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici 2 (NSCC 2)'ye bakınız.

- **Virajlar**: Akıllı Hız Sabitleyici ile ayarlı hız veya mevcut araç hızı güvenli hızı aştığında, otoyollardaki viraj bilgilerini kullanarak araç hızını otomatik olarak ayarlar.
- **Kavşaklar**: Kavşaklar, T kavşakları ve döner kavşaklar için navigasyon bilgilerini kullanarak araç hızını otomatik olarak ayarlar.

### Otoyol Sürüş Yardımı

HDA, şerit değiştirmenin mümkün olup olmadığını belirler. Otoyollarda istenen yönde dönüş sinyali verildiğinde, güvenli şerit değiştirme işlemine yardımcı olur. Daha fazla bilgi için Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)'ya bakınız.

- **Şerit Değiştirme Yardımı**: Şerit Değiştirme Yardımı'nı açın veya kapatın.

### Çarpışma Önleme Yardımı

Çarpışma Önleme Yardımcısı, sürüş sırasında önden, yandan veya kör noktadan çarpışma riskini değerlendirir. Sürücüyü bir mesaj ve sesli uyarı ile uyarır ve araç kontrolü yoluyla çarpışmaları önlemeye yardımcı olur. Daha fazla bilgi için, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) bölümlerine bakın.

- **İleri**: Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nı açın veya kapatın.
  - **Normal/Gecikmeli**: Ön Güvenlik uyarı zamanlaması Normal veya Gecikmeli olarak ayarlanabilir.
- **Önden/Yandan**: Önden ve Yandan Çarpışma Önleme Yardımcısı'nı açın veya kapatın.
- **Kör Nokta**: Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı'nı açın veya kapatın

### Şeritte Tutma Yardımcısı

Şeritte Tutma Yardımcısı, belirli bir hızın üzerinde sürüş sırasında önünüzdeki şerit çizgilerini veya yol kenarlarını algılar. Araç, dönüş sinyali kullanılmadan şeritten çıktığında sürücüyü uyarır ve şeritten çıkmayı önlemek için direksiyon desteğiyle yardımcı olur. Daha fazla bilgi için Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)'ya bakınız.

**i Bilgilendirme**

- Uyarı sesini kapatmak için 🔊 öğesine dokunun.
- Şeritte Tutma Yardımcısı için 🔊 seçeneği, direksiyon simidi titreşim uyarısı açıkken kullanılabilir.

### Kör Nokta Görüntüleme Ekranı

Dönüş sinyali etkinleştirildiğinde, BVM, güvenli şerit değişimine yardımcı olmak amacıyla aracın geniş açılı kamerasını kullanarak sinyal verilen tarafın arka yan görüşünü görüntüler. Daha fazla bilgi için Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)'ye bakınız.

### *Hız Limitleyici Asistanı*

Açmak veya kapatmak için 🚗 (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Hız limitleyici yardımcısı** öğelerine dokunun.

Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)'e bakınız.

**i Bilgilendirme**

Otomatik Ayarlı Hız, Gelişmiş Yardım ve Hız Sınırında Tolerans ayarlarını yapmak için Hız Limitleyici Yardımcısına etkinleştirin.

### *Ayarlı hızı otomatik olarak ayarlama*

Açmak veya kapatmak için 🚗 (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > ***Ayarlı hızı otomatik olarak ayarlama*** öğesine dokunun.

Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)'e bakınız.

### *Gelişmiş yardım*

(**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Gelişmiş yardım** seçeneklerine dokunarak özelliği açın veya kapatın.

Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)'e bakınız.

### *Hız sınırında tolerans (km/sa)*

(**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** öğesine dokunun ve **Hız sınırında tolerans** öğesini ayarlayın.

Araç hızı, yolun hız sınırı ve sapma değeri dikkate alınarak ayarlanır.

Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)'e bakınız.

### *Park etme*

Park Yardımı sistemlerini ayarlamak için (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Park** öğesine dokunun.

Ayarları değiştirmek için **>** simgesine dokunun.

Önceki ekrana dönmek için **<** simgesine dokunun.

#### Çarpışma Önleme Yardımı

Çarpışma Önleme Yardımcısı, park etme sırasında çarpışma riskini değerlendirir. Duruma göre sürücüyü uyarır ve acil durum freni yoluyla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

- **İleri**: Ön Park Çarpışma Önleme Yardımcısı'nı açın veya kapatın. Daha fazla bilgi için Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)'ya bakınız.
- **Arka**: Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı'nı açın veya kapatın. Daha fazla bilgi için Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)'ya bakınız.
- **Arka çapraz trafik**: Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısını açın veya kapatın. Daha fazla bilgi için Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)'ya bakınız.

### *Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık*

Açmak veya kapatmak için (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Çevre görüşü ekranı otomatik Açık** öğesine dokunun.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık özelliği etkinleştirildiğinde, Çevre Görüş Ekranı, önden veya yandan park mesafe uyarısına yanıt olarak otomatik olarak açılır.

Daha fazla bilgi için Çevre Görüş Ekranı (SVM)'ye bakınız.

## Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)

varsa

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sürüş sırasında aracınızın önünde veya çevresinde bulunan bir aracı, motosikletliyi, yayayı veya bisikletliyi tespit edip izleyerek olası çarpışmaları önlemenize yardımcı olur. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) sürücüyü uyarı mesajı, uyarı sesi vb. ile uyarır veya aracın çevresindeki duruma göre frenlenmesine veya yönlendirilmesine yardımcı olur.

**⚠ DİKKAT**

Gece sürüşünde, motosikletlerin tanınma performansı düşer, bu nedenle FCA geçici olarak sınırlandırılabilir veya hiç çalışmayabilir.

**NOT**

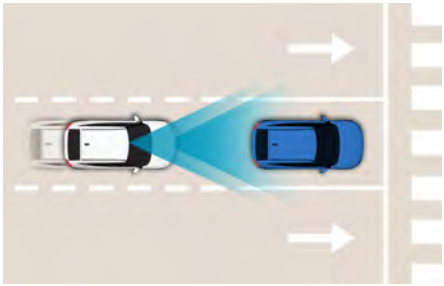
Motosiklet sürücüsü, aşağıdaki gibi motosiklete binen bir sürücüyü ifade eder.

- 50 cc motorlu ve sınırlı azami hıza sahip motosikletler
- Motosikletler

## FCA'nın çalışması

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çalıştığında Ön Güvenlik gösterge lambası veya Acil durum manevrası gösterge lambası yanıp söner, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer.
- Çarpışma uyarısı veya acil frenleme sesli uyarısını kapatmak için dörtlü flaşöre basın.
- Araç çarpışma uyarısı, acil frenleme veya acil durum direksiyon kontrolü (varsa), '**Çarpışma uyarısı** (veya **Çarpışma uyarısı!**)', '**Acil Durum Freni**', veya '**Acil durum manevrası**'nedeniyle durursa Sürüş Bilgileri Ekranında uyarı mesajları görüntülenir.

### *Temel fonksiyon*



Sürüş sırasında Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Temel fonksiyonu, aracınızın hızına ve önünüzdeki araca, motosikletliye, yayaya veya bisikletliye göre uyarıda bulunarak veya acil fren uygulayarak çarpışmayı önlemenize yardımcı olur.

- Araç veya motosiklet:
  - Bir çarpışma riski olduğunda, önünüzdeki araç hareket halindeyken ve aracınızın hızı yaklaşık 10-130 km/sa arasında olduğunda veya önünüzdeki araç hareket etmiyorken ve aracınızın hızı yaklaşık 10-80 km/sa arasında olduğunda, fonksiyon güçlü bir frenleme gücü uygulayarak çalışır.

    Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA), araç çevresindeki sebeplerden dolayı sürüş şeridinin değiştirilmesi halinde bile bir çarpışmayı önlemenin zor olduğuna karar verirse, aracınızın hızı yaklaşık 10-100 km/sa arasında olduğunda frenleme daha erken bir aşamada desteklenir. (varsa)
  - Bir çarpışma riski olduğunda ve aracınızın hızı yaklaşık 10-200 km/sa arasında olduğunda fonksiyon zayıf bir frenleme gücü uygulayarak çalışır veya bir uyarı görüntülenir.
- Yaya veya bisikletli:
  - Acil durum freni, çarpışma riski olduğunda ve aracınızın hızı yaklaşık 10-80 km/sa arasında olduğunda devreye girebilir.
  - Çarpışma uyarısı, çarpışma riski olduğunda ve aracınızın hızı yaklaşık 10-85 km/sa arasında olduğunda çalışabilir.

Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

**⚠ DİKKAT**

Fonksiyonun çalışma hız aralığı, öndeki trafik durumuna veya aracın çevresine bağlı olarak azalabilir.

### *Kavşakta Dönüş Fonksiyonu*



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola (soldan direksiyonlu) veya sağa (sağdan direksiyonlu) dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç, motosiklet ya da bisikletli ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olabilir.

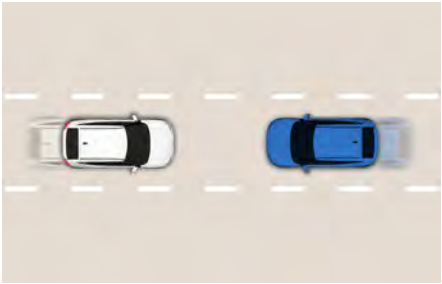
Fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/saat arasındadır
- Karşıdan gelen aracın hızı yaklaşık 25-85 km/saat arasındadır
- Karşıdan gelen motosikletli veya bisikletlinin hızı yaklaşık 15-85 km/saat arasında olduğunda*

*: Ayrıca, aracınız yaklaşık 15-25 km/sa hız aralığında sağa (sağdan direksiyonlu) veya sola (soldan direksiyonlu) döndüğünde de çalışır.

Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

### *Direkt karşıdan gelen araç fonksiyonu*



Karşıdan gelen bir araç veya motosikletliyle çarpışma riski olduğunda, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı fonksiyonu uyarıda bulunarak veya acil fren uygulayarak hızın azaltılmasına yardımcı olur.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı* 30-130 km/saat arasındadır
- Karşıdan gelen araç veya motosikletlinin hızı yaklaşık 10 km/sa. üzerinde olduğunda

*: Aracınızın hızı yaklaşık 10-130 km/sa arasında olsa bile, çarpışma riski olduğunda fonksiyon sürücüyü uyarır.

Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

**⚠ DİKKAT**

Aracınız veya karşıdan gelen araç veya motosiklet düz gitmiyorsa, Direkt Karşıdan Gelen Araç uyarısı ve müdahalesi geç kalabilir veya hiç çalışmayabilir.

### *Kavşak Geçişi Fonksiyonu*

varsa



Bir kavşağı geçerken, Kavşak Geçişi fonksiyonu, bir uyarıda bulunarak ya da acil fren uygulayarak sol veya sağ taraftan yaklaşmakta olan araçlarla çarpışmayı önlemeye yardımcı olabilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışır:

**Avrupa için**

- Aracınızın hızı 65 km/saat veya daha az olduğunda
- Geçen aracın hızı yaklaşık 10-65 km/saat arasındadır
- Algılanan araç, geçen araç fonksiyonunun çalışma menziline girdiğinde.
- Algılanan araç, aracınızdan daha düşük bir hızda yaklaşıyorsa.

Durduktan sonra yeniden hareket etmek için hızlanırken, aşağıdaki koşullarda algılanan araç aracınızdan daha hızlı yaklaşıyor olsa bile, çarpışma uyarısı veya Acil durum freni her bir sol ve sağ taraf için yalnızca bir kez devreye girer:

- Aracınızın hızı 12 km/saat veya daha az olduğunda
- Geçen aracın hızı yaklaşık 18-90 km/saat arasındadır

**Avrupa hariç**

- Aracınızın hızı 65 km/saat veya daha az olduğunda
- Geçen aracın hızı yaklaşık 10-65 km/saat arasındadır
- Algılanan araç, geçen araç fonksiyonunun çalışma menziline girdiğinde.
- Algılanan araç, aracınızdan daha düşük bir hızda yaklaşıyorsa.

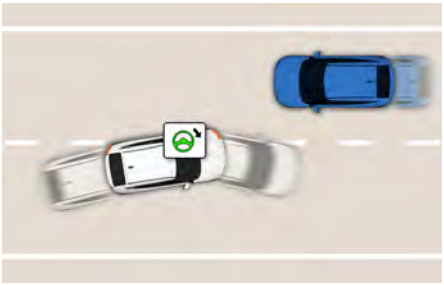
Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

**⚠ DİKKAT**

Eğer kavşaktan geçen araçla çarpışma açısı belli bir aralığın üzerindeyse, Kavşak Geçişi fonksiyonunun uyarısı ve kontrolü gecikebilir veya hiç devreye girmeyebilir.

## Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu

varsa



Sola şerit değiştirme sırasında, Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu sürücüyü uyararak veya direksiyonu yönlendirmesine yardımcı olarak karşıdan gelen araç veya motosikletliyle çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/saat arasındadır
- Karşıdan gelen araç veya motosikletlinin hızı yaklaşık 10 km/sa. üzerinde olduğunda
- Aracınız ile karşıdan gelen araç veya motosikletli arasındaki bağıl hız yaklaşık 200 km/sa altında olduğunda

**⚠ UYARI**

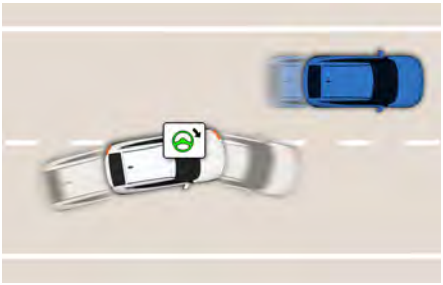
Şerit Değiştirmede Karşıdan Gelen Araç fonksiyonu sadece her iki şerit çizgisinin de algılanması durumunda çalışır.

**⚠ DİKKAT**

Acil durumda direksiyon kontrolü nedeniyle çevredeki bir araç, motosikletli, yayaya veya bisikletliye çarpma riski varsa yalnızca çarpışma uyarısı verilir.

## *Yandaki araca göre şerit değiştirme fonksiyonu*

varsa





Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu, uyarıda bulunarak veya sürücünün direksiyon kontrolüne yardımcı olarak şerit değiştirirken yan şeritte önünüzde bulunan bir araçla veya motosikletle çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 40-145 km/saat arasındadır

**⚠ UYARI**

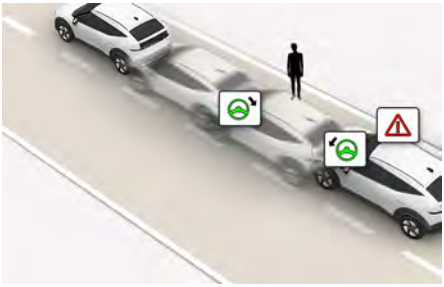
- Yan şeritteki bir aracın veya motosikletin hızı 0 km/sa veya daha yüksek olduğunda.
- Algılama aralığı standart yol genişliğine ayarlanmıştır. Dar veya geniş bir yolda, yandaki araca göre şerit değiştirme fonksiyonu iki şerit ötedeki bir aracı veya motosikletliyi tespit edebilir veya yan şeritteki bir aracı veya motosikletliyi düzgün bir şekilde tespit edemeyebilir.

- Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılabilir:
  - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girerse.
  - Direksiyonu çevirerek çarpışma riskinden uzaklaşırsanız.
  - Direksiyon simidi aniden dönerse.
  - Fren pedalına basıldığında.
  - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı Acil Durum Freni fonksiyonu çalışırsa.
- Yandaki araca göre şerit değiştirme fonksiyonunun devreye girmesi veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin bir tarafına yakın sürüldüğünde yandaki araca göre şerit değiştirme fonksiyonu çalışmaz.
- Yandaki araca göre şerit değiştirme fonksiyonu sadece her iki şerit çizgisinin de algılanması durumunda çalışır.

**NOT**

- Arkadan yaklaşan bir araç veya motosiklet olduğunda dış dikiz aynasındaki gösterge lambası da yanar.
- Acil durumda direksiyon kontrolü nedeniyle daha fazla çarpışma riski oluşması durumunda, yandaki araca göre şerit değiştirme fonksiyonu sadece çarpışma uyarısı verir.
- Sürücü koltuğu sol taraftaysa, siz sola döndüğünüzde, sağ taraftaysa siz sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı sistemi çalışacaktır.

### *Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Manevra Asistanı fonksiyonu*



Aynı şeritte öndeki bir cisimle çarpışma riski olduğunda, Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Manevra Asistanı fonksiyonu sürücüyü uyararak veya direksiyonu yönlendirmesine yardımcı olarak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

**Acil durum manevrası (Sürücü manevra yardımı)**

Öndeki bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli ile çarpışma riski varsa, sürücü çarpışmayı önlemek için aracı yönlendirdiğinde çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için direksiyona yardımcı olunacaktır.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 40-85 km/saat arasındadır

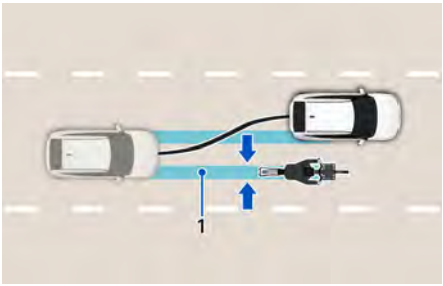
**Acil durum manevrası (Önleyici Manevra Asistanı)**

Öndeki bir araç, motosikletli, yaya veya bisikletliyle çarpışma riski yüksekse sürüş şeridinde çarpışmayı önlemek için yeterli alan olduğunda çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için manevra desteği verilir.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 65-75 km/saat arasındadır
- Yanal hızı 2 km/sa veya daha düşük olan duran bir araç, yaya, bisikletli veya motosiklet
- Her iki şerit çizgisi de algılandığında

Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Manevra Asistanı fonksiyonu




(1) Önleyici Manevra Asistanı algılama alanı

**⚠ DİKKAT**

- Acil durum manevrası çalışırken direksiyon otomatik olarak dönebilir.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında acil durum manevrası otomatik olarak iptal edilir. Gerekirse, sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- Direksiyon sıkı tutulursa veya ters yönde yönlendirilirse acil durum manevrası çalışmayabilir veya çalışma sırasında iptal edilebilir.
- Sinyal lambası etkinleştirildiğinde acil durum direksiyon kontrol sistemi çalışmayabilir veya çalışmayı durdurabilir.
- Sürüş şeridinde çarpışmayı önlemek için yeterli alan yoksa, Önleyici Manevra Yardımcısı çalışmayabilir.

## FCA ayarları

Araç çalışır durumdayken, Pleos Connect'teki ayarlar menüsünden (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Sürüş** > **Çarpışma Önleme Yardımcısı** öğelerine dokunarak her bir fonksiyonun kullanılıp kullanılmayacağını ayarlayın.

- **Ön** seçeneği seçildiğinde, Temel fonksiyon, Kavşakta Dönüş fonksiyonu, Direkt Karşıdan Gelen Araç, Kavşak Geçişi fonksiyonları çalışır. **Ön** seçeneğinin seçimi kaldırıldığında, fonksiyonlar kapanır. Sürüş Bilgileri Ekranı'nda Ön Güvenlik gösterge lambası yanar.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleştirme zamanını değiştirmek için Ön güvenlik uyarı zamanlaması öğesini seçin. Uyarı zamanı **Normal** veya **Geç** olarak ayarlanabilir.
  - **Normal**: Normal sürüş koşullarında kullanınız. Ön güvenlik uyarı zamanlaması hassassa, Ön güvenlik ayarını Geç olarak değiştiriniz.
  - **Gecikmeli**: Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarısı daha yavaş görüntülenir.
- Ön Güvenlik Uyarı Zamanlaması ayarı **Ön/Yan** için geçerli değildir.
- **Ön/Yan** seçeneği seçildiğinde, Karşıdan Gelen Araca Göre Şerit Değiştirme fonksiyonu, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme ve Önleyici Manevra Asistanı fonksiyonu çalışır. **Ön/Yan** Güvenlik seçeneğinin seçimi kaldırıldığında fonksiyonlar kapanır. Sürüş Bilgileri Ekranı'nda Acil Durum Manevrası gösterge lambası yanar. (mevcutsa)

  Sürücü, Ayarlar menüsünden FCA açık/kapalı durumunu izleyebilir. **Ön** veya **Ön/Yan** seçenekleri açıkken Ön Güvenlik veya Acil durum manevrası (varsa) gösterge lambası yanık kalıyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

### Otomatik etkinleştirme

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki koşul karşılandığında otomatik olarak açılır:

- Hem Şerit Takip Yardımcısı hem de Akıllı Hız Sabitleyici açılırsa

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak açılmışsa ve sürücü kapatmaya çalışırsa, bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanmaz.

**⚠ UYARI**

- Araç yeniden çalıştırıldığında, **Ön** ve **Ön/Yan** seçenekleri her zaman seçili olur. Fonksiyonu kapatmak için seçeneği devre dışı bırakırsanız Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı size destek sağlayamaz. Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.
- FCA otomatik olarak etkinleştirildiğinde, sürüş konforu özelliği kapalı olsa bile açık kalır. FCA'yı kapatmak için aracı durdurun, sürüş konforu özelliğini kapatın ve ardından fonksiyonu devre dışı bırakmayı deneyin.

**⚠ DİKKAT**

Römorkun konnektörü aracınıza takıldığında Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Ön/Yan Güvenlik fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının Ön/Yan Güvenlik fonksiyonundan yardım alamazsınız. Fonksiyon devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

### *Uyarı yöntemleri*

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) için aşağıdaki Uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Dokunsal uyarı
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

FCA'yı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Ayarlarınızı mutlaka aracı güvenli bir alana park ettikten sonra değiştiriniz.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyin. Bunun yerine, güvenli bir mesafeyi muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- FCA her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, FCA çalışmayı bırakabilir, düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir. Tehlikeli durumların önüne geçmek için çevrenizi her zaman kontrol edin.
- FCA'yı ASLA kasıtlı olarak insanların, nesnelerin vb. üzerine sürerek kullanmayın. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Olası bir çarpışma riskinin bulunduğu bir durumda, sürücü fren pedalına basar ve aracı çarpışma riskini önleyecek kadar yavaşlatırsa, FCA çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araçtaki yolcular ve sabitlenmemiş nesneler yerinden kayabilir ve yolcuları yaralayabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, FCA uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise FCA uyarı sesini duyamayabilirsiniz. Araçtaki diğer sesleri uygun bir seviyeye ayarlayın ve etrafınıza her zaman dikkat edin.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında bir sorun olsa bile aracın temel frenleme ve direksiyon fonksiyonları normal şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında, sürücü gaz pedalına fazla bastığında FCA tarafından uygulanan frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa **Ön/Yan** çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.
- Bir römorku veya başka bir aracı çekerken ya da bir taşıyıcı veya başka bir ekipman takarken **Ön/Yan** düğmelerini kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Bir römork çekilirken veya bir taşıyıcı takılırken kontrol dengesi azalabilir. Gerekirse sistemi devre dışı bırakın ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

**⚠ DİKKAT**

- Öndeki ve çevredeki aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin durumuna bağlı olarak, FCA'nın çalışma hız aralığı ve algılama menzili azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sınırlanabilir veya hiç çalışmayabilir.
- FAC yaklaşan aracın, motosikletin veya bisikletin durumu, sürüş yönü, hızı ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.
- Araç hızı çok yüksekse veya diğer araçla, motosikletliyle veya bisikletliyle hız farkı büyükse, FCA sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir.
- Çevredeki bir araçla çarpışma beklendiğinde, Yaklaşmakta Olan Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme ve Önleyici Manevra Yardımcısı size direksiyon konusunda yardımcı olamaz, yalnızca sizi bir çarpışma konusunda uyarır (varsa).

***NOT***

- Olası bir çarpışma riskinin söz konusu olduğu bir durumda, sürücü fren pedalına basar ancak frenleme çarpışma riskini önlemek için yeterli olmazsa, FCA ek olarak fren sistemini devreye sokabilir.
- Görüntülenen resimler veya renkler, Pleos Connect özelliklerine veya seçilen temaya bağlı olarak farklılık gösterebilir.

## FCA arızası ve sınırlamaları

### *FCA arızası*

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) veya ilgili bir bileşen arızalandığında, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ gösterge lambası ve Ön Güvenlik veya Acil durum manevrası gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar
- Ön köşe radarı (varsa)
- Arka köşe radarı (varsa)

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *FCA sınırlamaları*

Şu durumlarda, FCA düzgün şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Aracın, yayanın, motosikletlinin veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç veya motosiklet bir otobüs, ağır kamyon, olağan dışı kasaya sahip bir kamyon, treyler, vd.
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Işığın az olduğu durumlarda öndeki aracın veya motosikletin fren lambaları kapalı veya parlaklığı yetersiz olduğunda.
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Bir aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin aniden öne geçmesi
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet geç algılanmışsa
- Öndeki araç veya motosiklet aniden bir nesne tarafından engellenirse
- Öndeki araç veya motosiklet aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Önünüzdeki araç veya motosikletli aracınıza göre açılı olarak hareket ediyorsa
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüyorsanız
- Aracınız dengesiz bir şekilde hareket ediyorsa
- Bir virajda veya döner kavşaktasınız ve önünüzdeki araç ya da motosiklet sürücüsü algılanmıyor
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsanız
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez

- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa
- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yaya veya bisikletli dengesiz hareket ediyor veya sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yayanın veya bisikletlinin çevreden ayırt edilmesi zorsa (arka planla kolayca bütünleşen kıyafetler giyilmesi, benzer biçimli bir yapılar, vb.)
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işaretleri, binalar, vs. yanından geçiyorsanız
- Aracınızı aşağıdaki yerlerde kullanıyorsanız:
  - Buhar, duman veya gölgede sürüş
  - Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
  - Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
  - Park yerinde sürüş
  - Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
  - İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
  - Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
  - Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
  - Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
  - Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi olan bir bölgede sürüyorsanız
- Araç dengesiz bir şekilde hareket ediyor veya şiddetle sallanıyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Araca kar zinciri veya farklı boyutta lastik takıldıysa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının ve ön radarın araç, motosiklet, yaya veya bisikletli olarak algılayabildiği görüntü gösterilmektedir.

### *Kavşak Geçişi, Karşıdan Gelen Araca Göre Şerit Değiştirme, Yandaki Araca Göre Şerit Değiştirme, Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Manevra Asistanı fonksiyonu*

Şu durumlarda, FCA düzgün şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

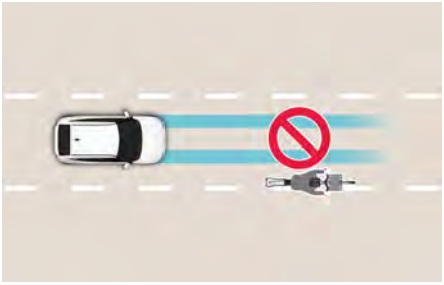
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Korkuluğun veya duvarın çift yapıda olduğu bir yolda araç sürerken
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın veya motosikletin hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız yanınızdaki araç veya motosiklet ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır

- Yan şeritteki araç veya motosiklet sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Aşağıdaki nesneler algılandığında:
  - Küçük bir motosiklet veya bisiklet
  - Düz yataklı römork gibi bir araç
  - Otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç
  - Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden ufak bir engel
  - Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç
- Aşağıdaki nedenlerle şerit zor ayırt edilir durumdaysa:
  - Şeritsiz bir kaldırım geçişi veya yol kenarı varsa
  - Şerit çizgileri karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
  - Yağmur, kar, toz, kum, yağ ve su birikintileri gibi yabancı maddeler nedeniyle şeridi görmek zorken
  - Şerit çok geniş veya darken
  - Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
  - Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin olması
  - Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri kesişiyorsa
  - Islak yol vb. nedenlerle şerit çizgisinin rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
  - Şeridin üzerinde veya yakınında şerit çizgilerine benzeyen işaretler varsa.
  - Şerit çizgisi, orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse
  - Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
  - Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini kapatıyor ise

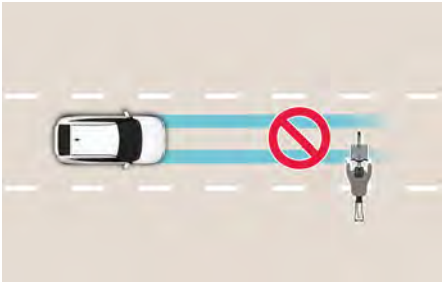
### Önleyici Manevra Asistanının Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Çarpışmadan Kaçınma Amaçlı Manevra Asistanı fonksiyonu düzgün çalışmayabilir:

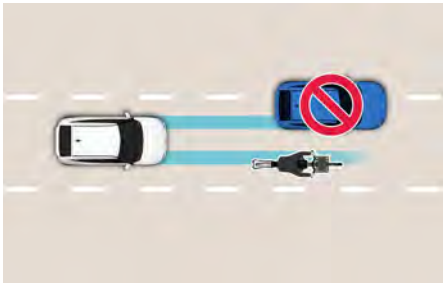
- Yayalar veya bisikletliler kendi yollarının dışına konumlandırılmışsa.



- Yaya veya bisikletli yanlamasına hareket ediyorsa.

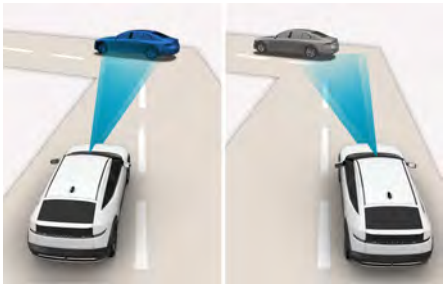


- Yaya veya bisikletli kendi yollarının içine konumlanmıştır, ancak önleyici yönlendirmeler için yeterli alan mevcut değildir.



**⚠ UYARI**

- **Virajda sürüş sırasında**



FCA, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda sürerken önünüzdeki aracı, motosikleti, yayayı veya bisikletliyi algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme veya manevra yardımı (varsa) olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda giderken FCA yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, motosikletliyi, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir. Bu durum meydana gelirse, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir, acil frenleme veya acil durumda direksiyon kontrolü (varsa) sağlayabilir.

Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz. Gerekirse, aracınızı yönlendiriniz ve fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**

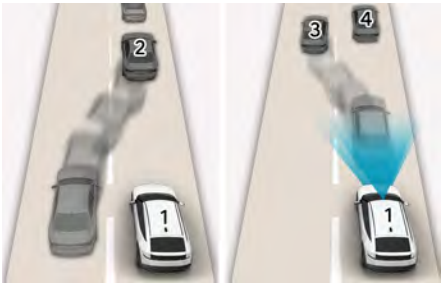


FCA, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, motosikletleri, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı, frenleme veya manevra yardımı (varsa) olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli algılandığında araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- **Şerit değiştirme**



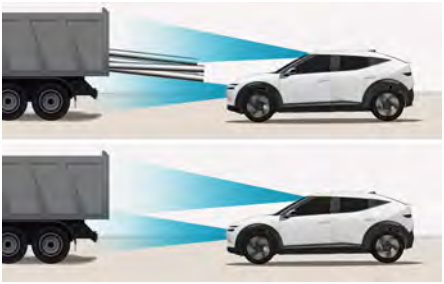

(1) Aracınız,
(2) Şerit değiştiren araç
(3) Şerit değiştiren araç (aracınızdan uzağa doğru)
(4) Aynı şeritte araç

Bir araç, **2** yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. FCA, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir.

Önünüzdeki bir araç 3 şerit değiştirdiğinde, FCA artık önünüzde olan yeni aracı **4** hemen algılamayabilir.

Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz. Gerekirse, aracınızı yönlendiriniz ve fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.

- **Araç algılama**



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir.

Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman FCA'yı mutlaka kapatınız.
- Bir araca, motosiklet sürücüsüne, yayaya veya bisiklet sürücüsüne şekil veya özellik olarak benzeyen bir nesne tespit edildiğinde Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girebilir.
- FCA, bisikletleri, veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgalardan etkilendiğinde geçici olarak devre dışı kalabilir.
- FCA, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

---

Sürücünün kör nokta alanlarındaki sınırlamalar ve arka köşe radarları ile ilgili önlemler hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA).

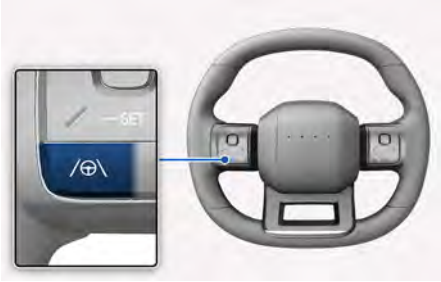
# Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)

varsa

Belli bir hızın üzerindeki sürüşlerde LKA şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılar ve eğer aracınız dönüş sinyali vermeden şeridinden ayrılacak olursa aracınızın şeridinden ayrılmaması için direksiyonu yönlendirebilir.

## LKA'yı açma/kapama

Fonksiyonu açıp kapatmak için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımı düğmesine /⊕\ basın.



- LKA'nın çalışma koşulları yerine getirildiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı yeşil /🚗\ bir gösterge ile aydınlatılır.
- Çalışma koşulları karşılanmadığında, gri bir /🚗\ gösterge lambası yanar.
- LKA kapalıyken, OFF göstergesi görüntülenir.

Araç muayenesinden sonra gösterge ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

## LKA'nın çalışması

Aracın, önündeki planlanan şeritten, dönüş sinyalini açmadan ayrıldığını sürücüye bildirmek için Sürüş Bilgileri Ekranı'ndaki yeşil renkli /🚗\ gösterge ışığı yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.

Araç öngörülen şeritten çıkarsa, ek bir sesli uyarı duyulur ve direksiyon simidi titreşir.

LKA aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Aracınızın hızı yaklaşık 60-200 km/saattir
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında

### Önlemler

- LKA ile direksiyon yardımı sağlandığında bile aracınızı kendiniz yönlendirebilirsiniz.
- LKA direksiyon yardımı sağlarken direksiyonu çevirmek için daha fazla veya daha az güç gerekebilir.

### ⚠ UYARI

- Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- LKA her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Sürücü eldiven giyiyorsa veya direksiyonu çok hafif tutuyorsa, LKA sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceğinden, eller direksiyonda değil uyarı mesajı görünebilir.

- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.

**⚠ DİKKAT**

Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

## LKA ayarları

### *Şerit Güvenliği*

Araç çalışır durumdayken, Pleos Connect ayarlar menüsünden, (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Sürüş** > **Şeritte Tutma Yardımcısı** öğelerine dokunarak her bir fonksiyonun kullanılıp kullanılmayacağını ayarlayın.

**Şeritte Tutma Yardımcısı** ögesi seçilirse, LKA şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın bulunduğu şeritten çıkmasını önler. **Şeritte Tutma Yardımcısı** ögesinin seçimi kaldırılırsa LKA kapanır ve Sürüş Bilgileri Ekranı'nda sarı renkli gösterge ışığı yanar.

- Şerit Sürüş Yardımı (LDA) düğmesini basılı tutmanız ve Şeritte Kalma Yardımcısını (LKA) kapatmanız halinde, **Şerit Güvenliği** de kapanır.

**⚠ UYARI**

- Araç yeniden çalıştırıldığında Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman etkinleştirilir ve Şerit güvenliği otomatik olarak seçilir. (Orta Doğu hariç)
- Araç yeniden çalıştırıldığında, Şerit güvenliği son ayarı korur. (Orta Doğu için)
- Her zaman çevrenize dikkat ediniz. Şerit güvenliği seçili değilse Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) size destek sağlamaz.

**⚠ DİKKAT**

Römorkun konnektörü aracınıza takıldığında Şeritte Tutma Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Bu durumda Şeritte Tutma yardımcısından yardım alamazsınız. Fonksiyon devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

### *Uyarı yöntemleri*

Şeritte Tutma Yardımcısı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Dokunsal uyarı
- Şerit Güvenliği sesli uyarısı
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa, Şeritte Tutma Yardımcısı için maksimum çalışma hızı ve yol koşulları (örneğin, viraj) sınırlandırılabilir.
- Bir römork çekilirken veya bir taşıyıcı takılırken kontrol dengesi azalabilir. Gerekirse sistemi devre dışı bırakın ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## LKA arızası ve sınırlamaları

### *LKA arızası*

LKA veya ilgili bir bileşen arızalandığında, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ gösterge lambası ve sarı Şerit Güvenliği gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Şeritte Tutma yardımcısı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, Sensör bilgileri ve FCA sınırlamaları bölümüne bakın.

### *LKA sınırlamaları*

LKA, şu durumlarda düzgün şekilde veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor algılanabilir durumdaysa:
  - Şerit çizgileri (veya yol kenarı) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa.
  - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
  - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
  - Şerit çizgileri (veya yol kenarı) belirsiz veya zarar görmüşse.
  - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse.
- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şerit çizgileri olmayan bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

## ⚠ UYARI

- Güvenli sürüşten ve aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece LKA'ya güvenerek tehlikeli araç kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak LKA devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda, “LKA arızası ve sınırlamaları” bölümüne bakınız.
- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman LKA'yı mutlaka kapatınız.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmeyebilir. Sürücü, LKA'yı kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, LKA mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise LKA uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlanamayabilir.
- LKA, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- LKA aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
  - Dönüş sinyali verdikten veya dörtlü flaşörü açtıktan veya kapattıktan sonra belirli bir süre içinde.
  - LKA devreye girdiğinde veya bir şerit değiştirdikten sonra araç şeridin ortasından sürülmüyorsa
  - Elektronik Denge Kontrolü (ESC) veya Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM) etkinleştirildiğinde.
  - Araç keskin bir virajı dönüyorsa.
  - Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa
  - Araç aniden fren yaparsa.
- Araç aşırı yüklendiğinde veya ağırlık dağılımı eşit olmadığında sürüş dengesi bozulabilir. Bu durum Şeritte Tutma Yardımcısı performansını düşürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Tutma Yardımcısı için maksimum çalışma hızı ve yol koşulları (örneğin viraj) sınırlandırılabilir. Bu tür durumlarda, araç hızı 100 km/saati aşarsa sistem çalışmayacaktır. Hız 90 km/sa veya altına düştüğünde sistem yeniden çalışmaya başlayacaktır. Her zaman dikkatli sürün.
  - Orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa
  - Taşıyıcı menüsü yapılandırılmışsa (mevcutsa)

# Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)

varsa

BCA, sürücünün kör nokta alanlarındaki yaklaşan araçları algılar ve sizi olası bir çarpışmaya karşı bir gösterge lambasıyla, bir uyarı sesiyle ve uyarı mesajıyla uyarır. Paralel bir park alanından çıkarken bir çarpışma riski varsa, BCA olası bir çarpışmayı önlemek için aracınızı frenlemeye yardımcı olabilir.

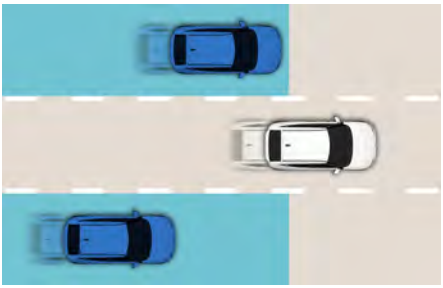
## BCA'nın çalışması



Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı, sürücüyü uyarı veya acil frenlemenin etkinleştirildiği konusunda aşağıdaki şekillerde uyarır:

- Dış dikiz aynasındaki gösterge lambası yanar
- '**Çarpışma uyarısı** (veya **Çarpışma uyarısı!**)' uyarı mesajı Sürüş Bilgileri Ekranı'nda görüntülenir
- Bir sesli uyarı duyulur
- Direksiyon simidi titrer

***Çarpışma uyarısı (sürüş sırasında)***



Arka kör nokta alanında bir araç tespit edildiğinde, aşağıdaki koşullar altında dış dikiz aynasında gösterge lambası yanar ve Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı görüntülenir:

- Aracınızın hızının 20 km/saatten fazla olması
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde

Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer. Aşağıdaki durumlarda dış dikiz aynasında gösterge lambası yanıp söner, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur:

- Aracınızın hızının 40 km/saatten fazla olması
- Kör noktadaki aracın hızı: 10 km/sa üzerinde ise.

**⚠ UYARI**

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlenir. Dar yollarda BCA iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. BCA geniş yollarda yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Dörtlü flaşör açıkken, dönüş sinyalinin etkinleştirilmesiyle devreye giren çarpışma uyarısı çalışmayabilir.

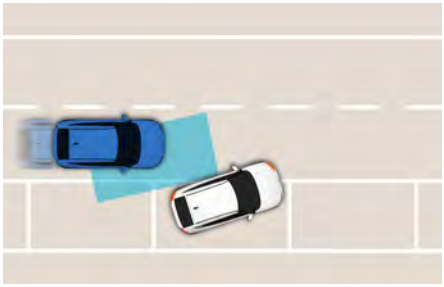
## ⚠ DİKKAT

- Uyarı aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir.
- Diğer araçları yüksek hızda solladığınızda, kör noktada bir araç olsa bile Kör Nokta Çarpışma Önleme yardımcısı sizi uyarmayabilir.
- Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

## NOT

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Dönüş sırasında diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

### *Çarpışma önleme yardımı (paralel park yerinden çıkarken)*



Sürücü aracı park yerinden ileri doğru çıkarmak için direksiyonu yaklaşık bir tur çevirdiğinde çarpışma riski varsa, aşağıdaki koşullarda (gösterge lambası, uyarı mesajı, uyarı sesi ve direksiyon simidi titreşimi ile birlikte) bir uyarı ve frenleme etkinleşir:

- Aracınızın hızı: 3 km/saatten düşük
- Kör noktadaki aracın hızı: 5 km/sa üzerinde ise.

Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

## ⚠ UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, BCA'nın mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise BCA uyarı sesini duyamayabilirsiniz. Araçtaki diğer sesleri uygun bir seviyeye ayarlayın ve etrafınıza her zaman dikkat edin.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, BCA devreye girmeyebilir.
- BCA çalıştığı zaman, sürücü gaz pedalına fazla bastığında ya da direksiyonu sert bir şekilde çevirdiğinde sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araçtaki yolcular ve sabitlenmemiş nesneler yerinden kayabilir ve yolcuları yaralayabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- BCA'da bir problem olsa dahi aracın temel manevra ve frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.
- BCA her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, BCA Sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Sadece Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyin. Bunun yerine, güvenli bir mesafeyi muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

- Kör Nokta Çarpışma Önleme yardımcısını ASLA kasıtlı bir şekilde test etmeyin. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

  Aşağıdaki durumlarda fren desteği sağlanmaz ve yalnızca uyarı verilir:
  - ESC gösterge lambası yanıyorsa
  - ESC farklı bir fonksiyonda devredeyken

## BCA ayarları

Fonksiyonların her birini ayarlamak için araç çalışır durumdayken, ayarlar menüsünden (**Araç ayarları** > **Sürücü asistanı** > **Sürüş** > **Çarpışmayı Önleme Yardımı** > **Kör nokta** seçeneğine dokununuz.

**⚠ DİKKAT**

Römorkun konnektörü aracınıza takıldığında Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Bu durumda Kör Nokta Çarpışma Önleme yardımcısından yardım alamazsınız. Fonksiyon devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

### *Uyarı yöntemleri*

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Dokunsal uyarı
- Kör nokta güvenliği uyarı sesi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- **Kör nokta emniyeti** seçili değilse, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı destek sağlayamaz. Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.
- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa BCA çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## BCA arızası ve sınırlamaları

### Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA) arızası

BCA veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Ayrıca dış dikiz aynaları düzgün çalışmadığında Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

**⚠ DİKKAT**

Römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanım takılı olduğunda Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısını kapatın. Kör Nokta Çarpışma Önleme yardımcısını kullanmak için römorku, taşıyıcıyı veya diğer ek donanımları ayırın.

### *Algılama sensörleri*

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Arka köşe radarı

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

**⚠ DİKKAT**

Bir römork, taşıyıcı, vb. takarken BCA Sistemini kapatınız. İşinizi bitirdiğinizde Kör Nokta Çarpışma Önleme yardımcısını açın.

### *BCA sınırlamaları*

Şu durumlarda, BCA düzgün şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Bir karayolu rampasında sürüş
- Korkuluğun veya duvarın çift yapıda olduğu bir yolda araç sürerken
- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Arka köşe radarı diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellenmiştir
- Bir otoyol (veya otoban) rampasında araç kullanmak veya ücretli bir gişeden geçmek
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (örneğin genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı civarına bir römork, taşıyıcı araç veya diğer bir ekipman takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Araca kar zinciri veya farklı boyutta lastik takıldıysa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, farklı özelliklere sahip lastiklerin takılması vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

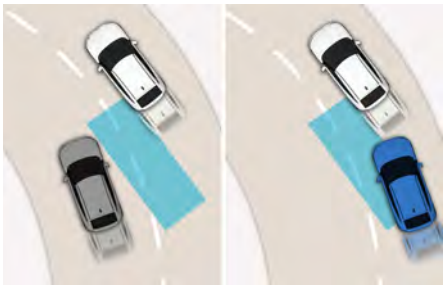
- Aşağıdaki nesneler algılandığında:
  - Küçük bir motosiklet veya bisiklet
  - Düz yataklı römork gibi bir araç
  - Otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç
  - Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel
  - Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

## ⚠ UYARI

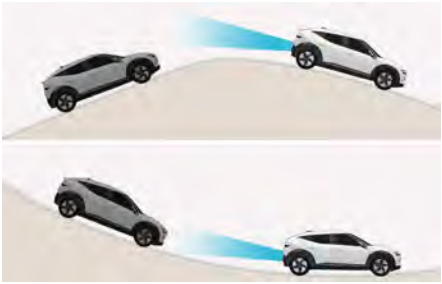
- **Virajda sürüş sırasında**



BCA, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı algılamayabilir veya aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- **Eğimli bir yolda sürüş**



BCA, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Fonksiyon yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- **Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında**



BCA, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- **Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken**



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken BCA düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

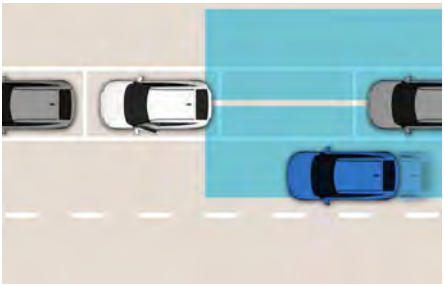
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, BCA'yı mutlaka kapatın.
- BCA, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- BCA, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

## Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)

varsa

SEW, araç durduktan ve bir yolcu kapıyı açtıktan sonra aracınızın arka köşesine yaklaşan bir aracı algılar.



### SEW'in çalışması



Güvenli İniş Uyarısı (SEW) sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarıyla uyarır. Dış dikiz aynalarındaki uyarı lambaları da sizi uyarmak için yanıp söner.

### *Araçtan çıkarken çarpma uyarısı*

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda "**Çarpışma uyarısı!** (ya da **Çarpışma Uyarısı**)" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli İniş Uyarısı (SEW) sürücüyü aşağıdaki durumlarda uyarır:
  - Aracınızın hızı: 3 km/saatten düşük
  - Arkadan yaklaşan araç: 6 km/sa. üzerinde olduğunda
- Araç durdurulduktan sonra Güvenli İniş Uyarısı (SEW) yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak kapılar kilitliyse Güvenli İniş Uyarısı (SEW) hemen kapanır.

**⚠ UYARI**

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, SEW'in uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise SEW uyarı sesini duyamayabilirsiniz. Araçtaki diğer sesleri uygun bir seviyeye ayarlayın ve etrafınıza her zaman dikkat edin.
- SEW her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, SEW sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol edin.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol edin.

## SEW ayarları

### *Güvenli Çıkış*

SEW her zaman aktiftir ve herhangi bir ek ayar gerektirmez.

**⚠ DİKKAT**

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Güvenli İniş Uyarısı (SEW) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Güvenli İniş Uyarısından (SEW) yardım alamazsınız. Fonksiyon devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

### *Uyarı yöntemleri*

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa SEW çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## SEW arızası ve sınırlamaları

### *SEW arızası*

SEW veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için 'Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

**⚠ DİKKAT**

Römork, taşıyıcı veya başka bir ek donanım takılı olduğunda Güvenli İniş Uyarısını (SEW) kapatın. Güvenli İniş Uyarısını (SEW) kullanmak için römorku, taşıyıcıyı veya diğer ek donanımları ayırın.

### *Algılama sensörleri*

Güvenli İniş Uyarısı (SEW) aşağıdaki sensörü kullanır:

- Arka köşe radarı

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine veya BCA arızası ve sınırlamalarına bakınız.

**⚠ DİKKAT**

Bir römork, portbagaj, vb. takarken SEW'i kapatınız. İşinizi bitirdiğinizde Güvenli İniş Uyarısını (SEW) açın.

### *SEW sınırlamaları*

Şu durumlarda, SEW düzgün şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş

**⚠ UYARI**

- SEW, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- SEW, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Güvenli İniş Uyarısı (SEW) düzgün çalışmayabilir.

# Hız Limitleyici (MSLA) (Hız Sabitleyici ile)

varsa

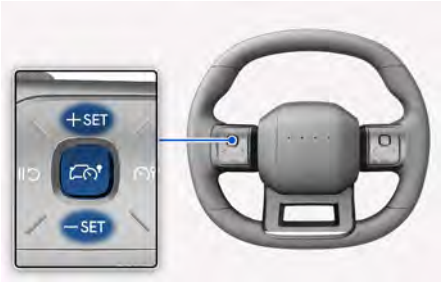
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

## MSLA'nın çalışması

Aracınız Ayarlı hızı aşarsa, MSLA devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür (Ayarlı hızın sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

- Araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştüğünde uyarı sesi durur.
- Hız Limitleyici'nin çalışma durumu, Sürüş Bilgileri Ekranı'ndaki 3D Sürüş Görünümü'nde ve İnce Bilgi Ekranı'nda (etkinleştirilmişse) kontrol edilebilir.
  - **LIMIT**: Hız Limitleyici göstergesi
  - Ayarlanan hız

### *Hız sınırının ayarlanması*




1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz.
   - Sürüş Bilgileri Ekranında ayarlanan hız değeri ve Hız Sınırı **LIMIT** göstergesi görüntülenir.
   - Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basın. Hız Sınırı **LIMIT** göstergesi söner.
2. +SET düğmesini yukarıya, −SET düğmesini aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız.
   - +SET svicini yukarı veya −SET svicini aşağı itin ve basılı tutun. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.
   - Düğmenin kısa bir süre yukarı veya aşağı doğru itilmesi ayarlanan hızı 1 km/sa artıracak veya azaltacaktır.
   - Önceden ayarlanan hız sınırının üzerine çıkmak istediğinizde, aracınızın hızını hız sınırına getirene kadar ayarlanan hız sınırı değeri yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.
   - Mevcut hız sınırını aşmak istiyorsanız, gaz pedalına tam olarak basın.

### *Hız Limitleyiciyi (MSLA) geçici olarak duraklatma veya yeniden başlatma*

Ayarlanmış hız limitini geçici olarak devre dışı bırakmak için düğmesine basınız.

- Ayarlı hız sınırı değeri söner, ancak Hız Sınırı **LIMIT** göstergesi yanmaya devam eder.

Fonksiyon duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici fonksiyonunu devam ettirmek için +SET, −SET, düğmelerini kullanın.

- +SET düğmesini yukarı veya −SET düğmesini aşağı iterseniz, araç hızı Sürüş Bilgileri Ekranındaki geçerli hıza ayarlanır.

**⚠ UYARI**

MSLA, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

**⚠ DİKKAT**

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında MSLA'yı kapalı tutunuz. Hız Sınırı **LIMIT** göstergesinin kapalı olduğundan emin olun.

# Hız Limitleyici (MSLA) (Akıllı Hız Sabitleyici ile)

varsa

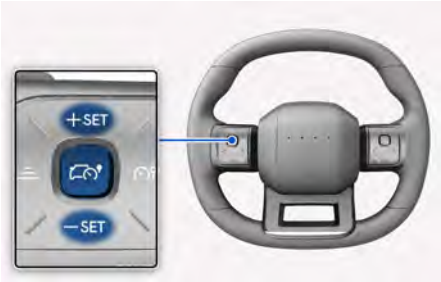
Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

## MSLA'nın çalışması

Aracınız Ayarlı hızı aşarsa, MSLA devreye girer ve hızı limitlerin içerisine girene kadar düşürür (Ayarlı hızın sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

- Araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştüğünde uyarı sesi durur.
- Hız Limitleyici'nin çalışma durumu, Sürüş Bilgileri Ekranı'ndaki 3D Sürüş Görünümü'nde ve İnce Bilgi Ekranı'nda (etkinleştirilmişse) kontrol edilebilir.
  - **LIMIT**: Hız Limitleyici göstergesi
  - Ayarlanan hız

### *Hız sınırının ayarlanması*




1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz.
   - Sürüş Bilgileri Ekranında ayarlanan hız değeri ve Hız Sınırı **LIMIT** göstergesi görüntülenir.
   - Hız Limitleyiciyi kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basın. Hız Sınırı **LIMIT** göstergesi söner.
2. +SET düğmesini yukarıya, −SET düğmesini aşağıya itiniz ve istenen hıza geldiğinde serbest bırakınız.
   - +SET svicini yukarı veya −SET svicini aşağı itin ve basılı tutun. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.
   - +SET düğmesini yukarıya, −SET düğmesini aşağıya itiniz ve hemen serbest bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar veya azalır.
   - Düğmenin kısa bir süre yukarı veya aşağı doğru itilmesi ayarlanan hızı 1 km/sa artıracak veya azaltacaktır.
   - Önceden ayarlanan hız sınırının üzerine çıkmak istediğinizde, aracınızın hızını hız sınırına getirene kadar ayarlanan hız sınırı değeri yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.
   - Mevcut hız sınırını aşmak istiyorsanız, gaz pedalına tam olarak basın.

**⚠ UYARI**

MSLA, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

**⚠ DİKKAT**

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında MSLA'yı kapalı tutunuz. Hız Sınırı **LIMIT** göstergesinin kapalı olduğundan emin olun.

# Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)

varsa

Akıllı Hız Sabitleyici (ISLA), algılanan yol işaretlerini ve navigasyon sisteminden gelen bilgileri kullanarak sizi hız sınırı ve ek bilgiler konusunda bilgilendirir ve yolda hız sınırına uymanıza yardımcı olur.

Ancak, navigasyon sistemi bulunmuyorsa sistem, algılanan trafik işareti bilgilerini kullanarak çalışır.

**⚠ DİKKAT**

- Akıllı Hız Limitleyici diğer ülkelerde kullanıldığında düzgün çalışmayabilir.
- Aracınıza navigasyon cihazı takılırsa, ISLA özelliğinin düzgün çalışması için navigasyon cihazının düzenli olarak güncellenmesi gerekir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

## ISLA'nın çalışması

### *Hız sınırını göstermek*

| Örnek | Açıklama |
|---|---|
|  | Hız sınırı bilgisi, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda gösterilir. |
|  | Hız sınırı bilgilerine ek olarak, ek işaret bilgileri de sağlanır. Ancak, ek işaret türleri ülkeye göre değişiklik gösterebilir. |

Hız sınırı bilgileri Sürüş Bilgileri Ekranı'nda görüntülenir.

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsanız lütfen ISLA sınırlamaları bölümünü inceleyiniz.
- ISLA, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Eğer bir ek işaret tanınamazsa, boş olarak görünür.

#### Aşırı hız uyarısı

Sürüş Bilgileri Ekranında gösterilen hız sınırından daha yüksek bir hızda sürerken, Sürüş Bilgileri Ekranındaki hız sınırı kırmızıya döner ve gösterge bir uyarı sesiyle birlikte yanıp söner.

### *Ayarlanmış hızı değiştirme*




Hız Limitleyici (MSLA) veya Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) devredeyken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiğini gösteren yukarı veya aşağı ok işareti görünür. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki +SET veya −SET tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

Manuel Ayarlı Hız Değişimi aşağıdaki koşullarda çalışır:

- 30km/saat ya da üzeri hız sınırına sahip yollar

### *Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme (Navigasyon varsa)*

| Simge | Açıklama |
|---|---|
| AUTO | Hız sınırı değiştiğinde, Hız Limitleyici'nin veya Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızı otomatik olarak ayarlanır ve bir AUTO simgesi görüntülenir.<br>İlerideki hız sınırı mevcut hız sınırından düşükse, ayarlı hız önceden düşürülür.<br>Bu durumda, yaklaşan hız sınırı yeşil renkte görüntülenir. |

Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirilmiş durumdayken sürücünün ayarlanan hızı yoldaki hız sınırına ayarlaması durumunda, hız sınırı değiştiğinde ayarlanan hız otomatik olarak buna göre ayarlanır.

Otomatik Ayarlı Hız Değişimi aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Otoyollar/otobanlar: Hız sınırı 60 km/sa (İsviçre hariç) veya 70 km/sa (İsviçre) ya da daha yüksek olan yollar.
- Genel yollar: 30km/saat ya da üzeri hız sınırına sahip yollar

Hız Limitleyicisinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için Hız Limitleyici (MSLA) (Akıllı Hız Sabitleyici ile) bölümüne bakın.

SCC'nin çalışması hakkında daha fazla bilgi için Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC) bölümüne bakın.

**⚠ UYARI**

Manuel Ayarlı Hız Değişimi aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Hız sınırının altında sürüş yapmak için, ayar değerini 0'ın altına getirin veya −SET düğmesine basarak ayarlı hızı düşürün.
- Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızı yol hız sınırına ayarlanmış olsa bile, sürüş koşullarına bağlı olarak araç hız sınırını aşabilir. Her zaman trafik koşullarını kontrol edin ve gerekirse manuel olarak hızınızı azaltın.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, sürücünün ayarladığı hız birimini kullanarak çalışır. Sürüş Bilgileri Ekranı'nda ayarlanan hız birimi, ülkenin hız biriminden farklıysa, sistem düzgün çalışmayabilir. Hız birimini değiştirirken dikkatli olun.

**Bilgilendirme**

Almanya'daki otoyollarda hız sınırı olmayan bölümlerde sürüş yaparken, önceden ayarlı hız korunur ve bir sonraki bölüme uygulanır (otomatik/manuel ayarlı hız).

## ISLA ayarları

Araç çalışır durumdayken, Pleos Connect'ten (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** öğelerine dokunarak her bir fonksiyonun kullanılıp kullanılmayacağını ayarlayın.

- **Hız Limitleyici Asistanı**: Hız sınırı ve ek işaret bilgilerini sağlar ve hız sınırını aştığında sürücüyü uyarır. Direksiyon simidindeki düğmeye basıldığında, Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızını değiştirerek aracın yolun hız sınırına uymasına yardımcı olur. Hız Limitleyici Yardımcısı kapalıyken, gösterge lambası (⊖) yanar.
- **Ayarlı hızı otomatik olarak ayarlama**: Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızını otomatik olarak değiştirerek aracın yolun hız sınırına uymasına yardımcı olur. (mevcutsa)
- **Gelişmiş Yardım**: Önünüzdeki hız sınırını ve kalan mesafeyi gösterir. Otomatik Hız Ayarı seçiliyse, gerektiğinde önceden yavaşlamak üzere ayarlı hızı otomatik olarak değiştirir. (mevcutsa)
- **Hız Sınırında Tolerans**: Hız sınırı için ayar değerini belirler. Ayarlı hız, yolun hız sınırı ve hız ayar değeri dikkate alınarak ayarlanır.
- **Ülke seçin**: Navigasyon sistemi bulunmayan araçlarda, ülkeyi manuel olarak seçebileceğiniz bir menü sunulur. Bu fonksiyonun düzgün çalışması için, aracın şu anda sürüldüğü ülkeyi seçin.

**UYARI**

- Araç yeniden çalıştırıldığında Akıllı Hız Sabitleyici her zaman devreye girer. Ancak ISLA **Kapalı** olarak ayarlanırsa ve araç yeniden çalıştırılırsa, **Hız Sınırı Uyarısı** otomatik olarak seçilir.
- ISLA, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

**Bilgilendirme**

- Hız Limitleyici Yardımcısı, hız sınırı ve tolerans değerine göre çalışır. Ayarlı hızı yol hız sınırına uydurmak için toleransı 0 olarak ayarlayın.
- Ayarlanan ayar değeri, Hız Aşımı uyarısı ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'ye (mevcutsa) uygulanmaz.

### *Uyarı yöntemleri*

Akıllı Limitleyici için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Hız Sınırı Uyarı Sesi: Hız Sınırı uyarı sesi açılıp kapatılabilir.
- Hız Sınırı Değişikliği Bildirim Sesi: Hız Sınırı değişikliği bildirim sesi açılıp kapatılabilir.

Araç yeniden çalıştırıldığında, Hız Sınırı Uyarı Sesi de çalışacaktır.

Hız sınırı uyarı sesini açmak veya kapatmak için direksiyon simidindeki düğmesine basılı tutunuz.

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

## ISLA arızası ve sınırlamaları

### *ISLA arızası*

ISLA veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ ve hız sınırı ⓘ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Akıllı Hız Limitleyici aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, Sensör bilgileri ve FCA arızası ve sınırlamaları bölümüne bakın.

### *ISLA sınırlamaları*

Şu durumlarda, ISLA düzgün şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
  - Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
  - Trafik işareti bükülmüş veya eğik bir açıyla monte edilmiştir
  - Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
  - Yol işareti üzerindeki yazı veya şekil, standarttan farklıysa
  - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
  - İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Trafik işareti yolun çok yukarısında monte edilmiştir
- Araç, trafik işaretinin zamanında algılanamayacağı kadar hızlıdır
- Yol işaretleri çok parlaksa
- ISLA sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları veya şekilleri yanlışlıkla hız sınırı olarak algılarsa
- Sürüş yaptığınız yolun yakınında bir yol levhası algılandıysa
- Çıkış rampasına bitişik şeritte sık sık dönüş sinyali lambasının kullanılması
- Önünüzdeki araca çok yakın sürüş
- Birbirine yakın halde birden çok tabela varsa
- Yol tabelasının yanında başka trafik levhaları varsa
- Minimum hız sınırı işareti, maksimum hız sınırı işareti olarak yanlış tanınıyorsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprünün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda
- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında

- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa.
- Harita sunucusuyla iletişim istikrarsız
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Sürüş esnasında navigasyonun yazılımı güncelleniyorsa
- Sürüş esnasında navigasyon yeniden başlatılırsa
- Ülke değişikliği
  - Aracın ulusal sınırı geçmesi
  - **Ülke Seç** menüsünde ülke ayarı değiştirildi

**⚠ UYARI**

- ISLA sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.
- Araç hızınızı yolun hız sınırına göre ayarlayınız ve ülkenize uygun birimi (km/sa veya mph) kullanınız.
- ISLA, araç çalıştırıldıktan veya ön kamera başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

# Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)

varsa

DAW sürüş esnasında sürüş hizanızı takip eder. DAW sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde güvenli sürüşü sağlamak için bir mola verilmesini önerir.

## DAW'nin çalışması

### *Lütfen mola veriniz*

Sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde, sürücüye mola vermesini önermek için "**Lütfen mola verin**" mesajı görünecek ve Sürüş Bilgileri Ekranında dikkatsiz sürüş gösterge lambası bir uyarı sesi eşliğinde yanıp sönecektir.

- DAW, toplam sürüş süresi 4 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 4 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.
- Sürücünün dikkat seviyesi aşağıdaki kriterlere göre belirlenir:
  - Direksiyon kullanımı, hızlanma ve yavaşlama gibi sürücünün bireysel sürüş alışkanlıkları
  - Sürüş süresi gibi sürüş koşulları
- Sürücünün dikkat seviyesi aşağıdaki koşullarda sıfırlanır:
  - Araç duruyorken, sürücünün emniyet kemeri çıkarılır ve kapısı açılıp kapatılırsa
  - Araç 10 dakikadan fazla bir süre durduğunda
  - Araç yeniden başladığında
- Dikkat eksikliği sürüş uyarısı fonksiyonunu kapatmak için ekrandaki **Onayla** seçeneğine dokunun. (Avrupa için)

Dinlenme önerisi fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır:

- Araç hızınız yaklaşık 60 km/sa veya daha yüksekse

**⚠ DİKKAT**

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hizası ve davranışına göre DAW mola önerisi verebilir.
- DAW tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden bir sürücü, DAW tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.
- Sürücü dikkati kamerası uyarısı sırasında dikkatsiz sürüş uyarısı kısıtlanır.

### *Öndeki Araç Kalktı Uyarısı fonksiyonu*

Önde tespit edilen bir araç durma konumundan hareket ettiğinde, Öndeki araç kalkış uyarısı Sürüş Bilgileri Ekranında '**Öndeki araç kalktı**' mesajı ve bir uyarı sesi ile sürücüyü bilgilendirir.

**⚠ UYARI**

Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya emniyet kemeri sesli alarmı gibi bir sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

**⚠ DİKKAT**

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

## DAW ayarları

Fonksiyonu kullanmak için, araç çalışır durumdayken Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Uyarı** > **DAW (Sürücü dikkat uyarısı)** öğelerine dokunun.

- **Öndeki araç kalktı uyarısı**: Bu fonksiyon önde duran aracın hareket etmeye başladığı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.
- **Dikkatsiz Sürüş Uyarısı**: Dikkatsiz Sürüş Uyarısı açılıp kapatılabilir.

**⚠ UYARI**

**Dikkatsiz sürüş uyarısı** fonksiyonunu kapatmak için seçeneği devre dışı bırakırsanız, DAW size destek sağlayamaz. Sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.

- Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Avrupa'da her zaman açıktır, bu nedenle sürücü dikkat uyarısı menüsü görüntülenmeyecektir.

### *Uyarı yöntemleri*

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) için aşağıdaki Uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Dikkatsiz Sürüş Uyarı Sesi (Avrupa için)
- Sürüş Güvenliği Önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

## DAW arızası ve sınırlamaları

### *DAW arızası*

Sürücü Dikkat Uyarısı veya ilgili bileşenlerinden biri arızalandığında, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir, Ana ⚠ gösterge lambası ve Dikkatsiz Sürüş ☕ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Sürücü Dikkat Uyarısı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, Sensör bilgileri ve FCA arızası ve sınırlamaları bölümüne bakın.

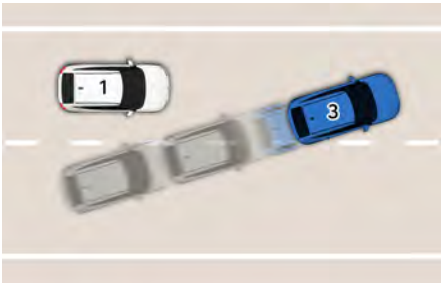
### *DAW sınırlamaları*

Aşağıdaki durumlarda DAW düzgün çalışmayabilir:

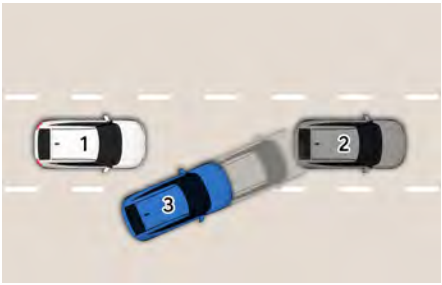
- Kamera hasar görmüş, yabancı bir madde tarafından engellenmiş veya çevre koşulları nedeniyle algılama performansı düşmüşse.
- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) gibi başka sürücü destek sistemlerinin kontrolündeyse
- Şeritler bulanık veya silinmiş

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Bir araç aracınızın önüne geçtiğinde

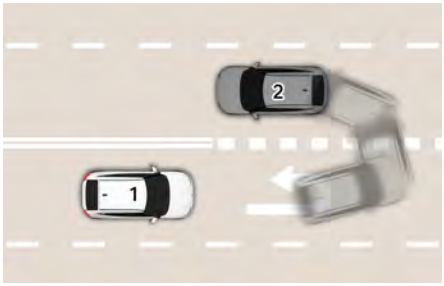



- Araç 3 sizin aracınız olan araç 1 ile önünüzdeki araç 2 arasına girdiğinde



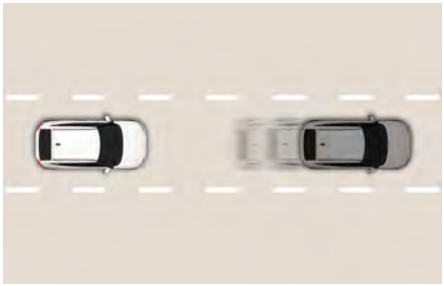

(1) Aracınız,
(2) Araç önü
(3) Araya giren araçlar

- Öndeki aracın sert bir şekilde yön değiştirmesi durumunda (sola veya sağa dönmek, U dönüşü yapmak vb. için)




(1) Aracınız,
(2) Araç önü

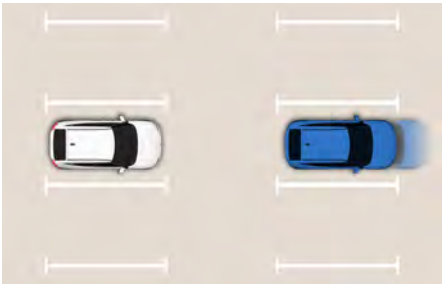
- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



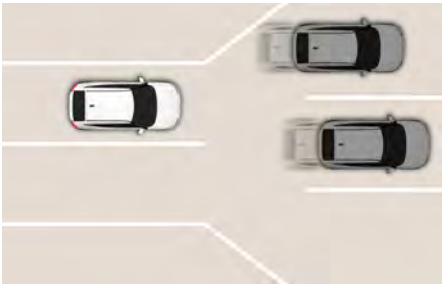
- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



- Bir otoparktaki aracın önündeki park yerinde bir araç olduğu tespit edildiğinde



- Aracınız, şeritlerin ayrıldığı veya birleştiği bir şeritte durduğunda ve önünüzdeki aracın tespit edilmesi zor olduğunda



**⚠ UYARI**

DAW, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki yaklaşık 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

# Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)

varsa

BVM, güvenli bir şerit değiştirmeye yardımcı olmak için dönüş sinyali verildiğinde aracınızın arka kör nokta alanlarını Pleos Connect'te görüntülemek için geniş yan görüş kameralarını kullanır.

## BVM'nin çalışması

Dönüş sinyali svici



Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, Pleos Connect'te o yönün görüntüsü görülür.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde Kör Nokta Görüş Ekranı iptal edilir:

- Sinyal lambası söndüğünde
- Dörtlü flaşör açıksa
- Diğer önemli uyarılar Sürüş Bilgileri Ekranı'nda görüntülenir.
- BVM ekranında **Kapat** seçeneğine dokunun
- Vites R (Geri) konumunda
- BVM ayarı kapatıldığında.

### *BVM'nin Konumunun Değiştirilmesi*

BVM'nin konumu ayarlanabilir. Mevcut konumları görüntülemek için BVM'ye dokunup basılı tutun. İstediğiniz konuma sürükleyin ve değişikliği uygulamak için parmağınızı bırakın.

### *Çevre Görüşü Ekranı'nda kör nokta görüntüsünün görüntülenmesi*

Hem Çevre Görüş Ekranı hem de BVM için çalışma koşulları sağlandığında, sol ve sağ kör nokta görüntüleri otomatik olarak Çevre Görüşü Ekranı'nda görüntülenir.

- BVM ekranı etkinken SVM için çalışma koşulları karşılanırsa
- SVM ekranı etkinken BVM için çalışma koşulları karşılanırsa

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, Çevre Görüş Ekranı'nda sol ve sağ kör nokta görüntüleri sona erer:

- Çevre Görüşü Ekranı kapanır
- BVM'yi kapatma koşulları karşılanırsa
- Üstten Görünüm veya 3D Görünüm seçildiğinde

**i Bilgilendirme**

Daha fazla bilgi için Çevre Görüş Ekranı (SVM)'ye bakınız.

## BVM ayarları

Araç çalışır durumdayken, (**Araç ayarları**) > **Sürüş asistanı** > **Kör nokta görüntüleme ekranı** öğelerine dokunarak BVM'yi açın veya kapatın.

## BVM arızası

BVM düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

**⚠ UYARI**

- BVM'nin geniş açılı yan kamera görüntülerine uyguladığı görüntü düzeltmesi nedeniyle, ekranda görünen nesnelere olan mesafe gerçek mesafeden farklı olabilir. Güvenliğiniz için her zaman çevrenizi gözle kontrol edin.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Lens engellenirse veya üzeri kapatılırsa, SVM normal şekilde çalışmayabilir. Yüksek alkali veya uçucu organik çözücüler içeren güçlü kimyasallarla (örneğin benzin, aseton) temizlik yapmayın.

### *Algılama sensörleri*

Kör Nokta Görüş Ekranında aşağıdaki sensör kullanılır:

- Yan geniş görüş kamerası

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

# Ön Dikkat Uyarısı (FAW)

varsa

FAW, sürücü dikkati kamerasını kullanarak sesli uyarı ve gösterge lambası ile sürüş sırasında sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemeye yardımcı olur.

## FAW'in çalışması

### *FAW*

FAW, sürücünün başka bir yere bakma süresi, gözlerinin kapalı olduğu süre gibi bilgilere bağlı olarak sürücünün yola odaklanıp odaklanmadığını tespit eder. FAW, sürücünün odaklanmadığını algılarsa, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli bir uyarı verilir ve uyarının kapanma koşulları yerine gelene kadar Sürüş Bilgileri Ekranı'nda gösterge lambası yanar.

Ayrıca, sürücünün uyuduğunu algıladığında FAW, uyarı sesi ve gösterge lambasının yanı sıra bir uyarı mesajı ve direksiyon simidinin titremesiyle sizi uyarabilir.

**Uyarı yanar:**

- 20 km/sa üzerinde araç sürülürken sürücünün bakışları birkaç saniye boyunca yoldan ayrıldığında.
- 20 km/sa üzerindeki hızlarda sürüş sırasında belirli bir süre boyunca gözlerin yoldan tekrar tekrar ayrılması durumunda.
- 10 km/sa üzerindeki hızlarda sürüş sırasında sürücünün gözleri birkaç saniye kapalı kalırsa, sistem sürücünün uykulu olduğunu veya uyuduğunu algılayabilir.

**Uyarı söner:**

- Sürücü birkaç saniye boyunca kesintisiz öne bakarsa
- Çalışma koşulları karşılanmadığında
- Uyarı etkinleştirme hızının altında sürüş yapıldığında

### *Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı*

Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, sürüş sırasında gözlerinizi takip eder. Sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sık sık ileriye bakmadığı takdirde, Sürücü Dalgınlığı Dikkat Uyarısı, güvenli sürüşe yardımcı olmak için mola verilmesini önerir. Sürüş Bilgileri Ekranında "**Lütfen mola veriniz**" uyarı mesajı ve gösterge lambası belirir ve uyarı kapanma koşulları sağlanana kadar sesli bir uyarı duyulur.

**Uyarı yanar:**

10 km/sa üzerinde sürüş yapılırken sürücünün gözleri sürekli kapalı olduğunda veya sıklıkla ileriye bakmadığında.

**Uyarı söner:**

Sürücünün bakışları yola odaklandığında.

**⚠ UYARI**

Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, FAW'in mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

**⚠ DİKKAT**

- FAW, sürücü yola odaklanmış olsa bile sürücüyü sürüş tarzı ve sürüş hızası nedeniyle uyarabilir.
- FAW tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkatinin dağınık olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur ve her zaman yola odaklanmalıdır.

***NOT***

FAW kaydedilen videoları aracın dışına aktarmaz veya videoyu saklamaz.

## FAW ayarları

Fonksiyonları ayarlamak için araç çalışır durumdayken, Pleos Connect'ten (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Uyarılar** > **DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)** > **Ön dikkat uyarısı** seçeneğini seçiniz.

Eğer **Ön dikkat uyarısı** etkinleştirilirse, sürücünün bakışları yola odaklanmadığında fonksiyon sürücüyü uyarır.

- Araç her çalıştırıldığında, **Ön Dikkat Uyarısı** da açılacaktır.
- Ön Dikkat Uyarısının uyarı yöntemi değiştirilemez.
- Kullanıcı SCC ve LFA'yı etkinleştirdiğinde FAW otomatik olarak açılır.
- Kullanıcı SCC ve LFA'yı etkinleştirdiğinde, FAW sessize alınmışsa, **Özel Uyarıları Sessize Al** menüsündeki FAW Sesi seçeneğinin işareti otomatik olarak kaldırılır.

## FAW arızası ve sınırlamaları

### *FAW arızası*

Ön Dikkat Uyarısı veya ilgili bir bileşen arızalandığında, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve Ön Dikkat gösterge lambası yanar. Sürücü dikkati kamerasının tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde FAW düzgün çalışmayacaktır. Nesne aradan kaldırılırsa veya kamera sürücünün yüzünü algılayabilirse fonksiyon normal şekilde çalışmaya devam eder. Eğer FAW nesne kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *FAW devre dışı bırakıldı*

Sürücü dikkati kamerasının tam önünde veya sürücü ile kamera arasında belirli bir süre boyunca bir nesne yer aldığı takdirde Ön Dikkat Uyarısı düzgün çalışmayacaktır. Bu durumda, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda birkaç saniye boyunca bir uyarı mesajı görüntülenir, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda Ön Dikkat Uyarısı gösterge lambası ve Ana uyarı lambası yanar ve bir kez sesli uyarı duyulur.

Nesne aradan kaldırılırsa veya kamera sürücünün yüzünü algılayabilirse fonksiyon normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Eğer Ön Dikkat Uyarısı nesne kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

### *Algılama sensörleri*

Ön Dikkat Uyarısı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Sürücü dikkati uyarısı kamerası

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

**UYARI**

Kameraya 20 cm ve daha yakın mesafeden bir dakikadan uzun süre bakmayınız.

**NOT**

Aşağıdaki durumlarda kamerada iki kırmızı ışık görünebilir:

- Hava hafif karanlık iken veya gece sürüş sürüşü sırasında,
- Araç, bir bodrum park yeri, garaj veya tünel gibi, bina içinde ilerliyorken
- Kamera gövdesi kısmen hasarlıysa

### *FAW sınırlamaları*

Şu durumlarda, FAW düzgün şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Sürücü güneş gözlüğü, özel gözlük, kızılötesi koruma gözlüğü, ışık kıran gözlükler veya kalın camlı gözlük takıyorsa
- Sürücünün yoğun bir göz makyajı (göz kalemi, rimel, renkli makyaj, takma kirpik) veya göz piercingi varsa
- Sürücünün görüşü saçı, şapkası vb. gibi koşullar tarafından engelleniyorsa
- Sürücü göz kırpıyor veya bir gözüne göz bandı takıyorsa
- Sürücünün yüzü maske, eşarp vb. ile kısmen kapatılmışsa
- Araç dışından gelen ışık sürücünün görüşünü engelliyorsa
- Dışarıdan gelen ışık, güneş ışığı veya kameradan gelen kızılötesi LED ışığı gözlük veya güneş gözlüğü tarafından yansıtılırsa
- Sürücü, yüzünü veya gözünü kameradan gizleyecek şekilde başını çevirir veya indirirse
- Sürücünün başını aşağı yukarı sallaması durumunda veya olumsuz yol koşulları aşırı sallanmalı bir sürüşe sebep olursa
- Sürücünün, sürücü koltuğunda yanlış bir konumda oturması nedeniyle sürücünün yüzü algılanmıyor
- Sürücü çok uzun veya kısa boylu ise
- Sürücü koltuğundan Sürüş Bilgileri Ekranına aynı anda ikiden fazla kişi bakıyorsa
- Gülme veya güneş parlaması nedeniyle sürücünün gözlerinin kısılması durumunda
- Sürücünün yüzüne benzer boyutta bir fotoğraf veya manken sebebiyle yanlış tanıma olursa
- Araçta kızılötesi ışık kullanan başka cihazlar varsa

# Hız Sabitleyici (CC)

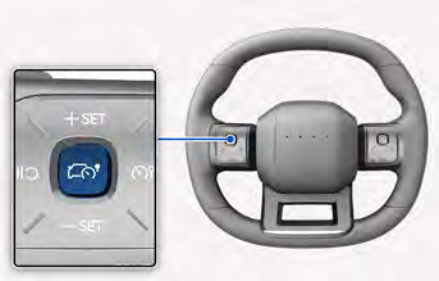
varsa

Hız Sabitleyici, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatin üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

## Hız Sabitleyicinin çalışması

### *Ayarlanmış hız*

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.




2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Sürüş Bilgileri Ekranı'nda ayarlı hız ve Hız Sabitleme (CRUISE) ışığı yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız.

   Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

**i Bilgilendirme**

- Araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınıza göre çeşitlilik gösterir.

### *Ayarlanan hızı arttırma*




- Seyir hızını 1 km/sa artırmak için +SET svicine basınız ve hemen bırakınız.
- +SET svicine basılı tutarak önce hızı en yakın 10 km/sa katına çıkarın, ardından her seferinde hızı 10 km/sa artırmaya devam edin.

### *Ayarlanmış hızı azaltma*




- Seyir hızını 1 km/sa azaltmak için −SET svicine basın ve hemen bırakın.
- Hızınızı en yakın 10 km/sa katına düşürmek, ardından her basışta 10 km/sa azaltmak için −SET svicini aşağıya doğru basılı tutunuz.

### *Geçici olarak hızlanma*

Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız.

Ayarlı hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Daha yüksek bir hızda +SET düğmesine veya −SET düğmesine basarsanız, ayarlı hız daha yüksek hıza ayarlanır.

### *Akıllı Hız Sabitleyicinin geçici olarak iptal edilmesi*




Hız Sabitleyici şu durumlarda iptal olur:

- Fren pedalına basıldığında.
- Düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Aracınızın hızını yaklaşık 30 km/saatin altına düşürdüğünüzde.
- ESP'yi (Elektronik Denge Kontrolü) kullandığınızda.
- Manuel Vites modunda 2. vitese düşüldüğünde.

Ayarlı hız özelliği kapanır ancak Hız Sabitleme Sistemi (CRUISE) gösterge lambası yanık kalır.

**NOT**

Hız Sabitleyici bu yukarıda listelenmeyen bir durumda iptal olacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *Hız Sabitleyicinin tekrar etkinleştirilmesi*




+SET, −SET veya düğmesini kullanın.

+SET düğmesine veya −SET düğmesine basarsanız, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda aracınızın hızı mevcut hıza ayarlanır.

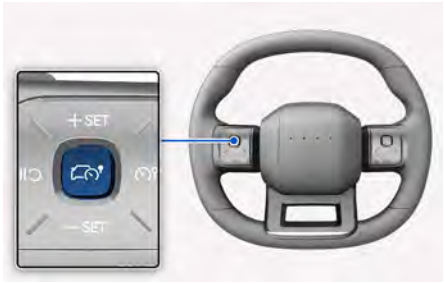
Svicine bastığınızda araç hızı önceden belirlenmiş hıza döner.

Hız Sabitleyici Kontrolü fonksiyonunun çalışmaya kaldığı yerden devam etmesi için araç hızının 30 km/sa üzerinde olması gerekir.

**⚠ UYARI**

Düğmesine bastığınızda aracınızın hızı aniden artabilir veya azalabilir.

### *Hız Sabitleyicinin Kapatılması*




Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız sabitleyici (CRUISE) gösterge ışığı söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

**i Bilgilendirme**

Aracınızda Hız Limitleyici varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz ve Hız Limitleyiciyi açınız.

**⚠ UYARI**

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için:

- Araç hızınızı yolun hız sınırına göre ayarlayınız ve ülkenize uygun birimi (km/sa veya mph) kullanınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutun. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olun.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız ve sürüşe odaklanınız.
- Sürüş sırasında, aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın:
  - ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
  - yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda
  - tepelik veya rüzgarlı yollarda
  - rüzgarlı bölgelerde
  - Sis, kar, yağmur ve kum fırtınası gibi sınırlı görüş alanı
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayın.

# Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

varsa

SCC önde bulunan bir aracı algılar ve öndeki araçla olan mesafeyi ve Ayarlı hızı korumaya yardımcı olur.

## SCC'nin çalışması

SCC çalışma durumunu, İnce Bilgi Ekranı'ndaki Sürüş Yardımı görünümünde görebilirsiniz. bkz. İnce Bilgi Ekranı.

Sürüş Bilgileri Ekranında görüntülenen çevredeki nesneler gerçek nesnelerden farklı olabilir.

### *Çalışma şartları*

SCC Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
  - 10-160 km/sa.: önünde araç olmadığı zaman
  - 0-160 km/sa.: önünde bir araç olduğu zaman
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) veya Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) açıktır

SCC aşağıdaki koşullarda çalışmaz.

- Aracınız güç kapalı modunda ( göstergesi açık)
- Sürücü kapısı açıksa
- Elektronik El Freni (EPB) uygulanır
- Araç ESC veya ABS tarafından kontrol edilmektedir
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) fren kontrolü devrede ise
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA) fren kontrolü çalışıyorsa (varsa)

Başka bir aracın arkasında durduğunda sürücü, Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) devreye almak için fren pedalına basmalıdır.

### *Akıllı Hız Sabitleyici Sistemini (SCC) açma/kapatma*




Akıllı Hız Sabitleyiciyi (SCC) açmak veya kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine kısa süre ile basın.

- SCC açık olduğunda, Sürüş Bilgileri Ekranında geçerli hız, ayarlı hız olarak ayarlanır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunur, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız düşürülebilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyredecektir.
- Hız Limitleyiciyi açmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutun. Daha fazla bilgi için Hız Limitleyici (MSLA) (Akıllı Hız Sabitleyici ile)'ye bakınız.

**Devredeyken**

| Simge | Açıklama |
|---|---|
|  | Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışma durumu, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda ve (etkinleştirilmişse) İnce Bilgi Ekranı'nda görüntülenir.<br>• Mesafe seviyesi ayarı<br>• Ayarlanan hız<br>Sistem geçici olarak devre dışı bırakıldığında, aracınız ve ayarlı hız gri renkte görüntülenir.<br>• Önde bir araç algılanırsa, bu araç gri renkte görüntülenir. (mevcutsa) |

Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) çalışma durumu Sürüş Bilgileri Ekranı'nda üst alanında görüntülenir.

**Geçici olarak iptal edildiğinde**

Aracınızın ayarlanan hızı gri renkte görüntülenir.

Önde bir araç varsa, gri renkte görüntülenir (varsa)

Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) çalışma durumunu İnce Bilgi Ekranındaki Sürüş Yardımı görünümünden de görebilirsiniz. Daha fazla bilgi için İnce Bilgi Ekranına bakınız.

**Önlemler**

- Sürüş Yardımı düğmesine basılı tutarak Akıllı Hız Sabitleyici Sistemini (SCC) kapattığınızda Hız Limitleyici (MSLA) açılır. Akıllı Hız Sabitleyiciyi (SCC) tekrar açmak için Sürüş Yardımı düğmesine basarak Hız Limitleyiciyi (MSLA) kapatın, ardından Sürüş Yardımı düğmesine bir kez daha basın.
- Aracınızın hızı 0-30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda SCC hızı 30 km/saat olarak ayarlar.
- Fren ayar kulakçığını kullanarak daha yüksek vitesten daha düşük vitese geçtiğinizde, araç hızı ayarlı hıza hızlanmayabilir.
- Sürüş Bilgileri Ekranında öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Araç sensörlerin açıldığını veya başlatıldığını (örneğin yeniden başlatma vb.) algılarken Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak çalışmayabilir.
- SCC fren yapıyorsa ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza anlamına gelmez.

**⚠ UYARI**

Sviçleri ve düğmeleri aynı anda kullanmayınız. Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) düzgün çalışmayabilir.

### *Ayarlı hızı arttırma veya azaltma*

+SET/−SET düğmesine basın ve hemen bırakın. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda ayarlanan hız saatte 1 km artar ya da azalır.

- Ayarlı hızı hızlı bir şekilde değiştirmek için +SET düğmesini veya −SET düğmesini basılı tutun. Ayarlanan hız 10 km/saatin katları şeklinde değişir.
- Ayarlı hızı 160 km/saat değerine kadar arttırabilir veya 30 km/saat değerine kadar azaltabilirsiniz.
- Araç özelliklerine ve sürüş koşullarına bağlı olarak sürüş hızı ayarlanan hıza ulaşamayabilir.

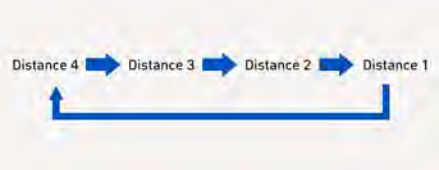
**⚠ UYARI**

+SET düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. +SET düğmesini basılı tuttuğunuzda sürüş hızı aniden artabilir.

### *Araç mesafesinin ayarlanması*

Araç mesafesini değiştirmek için ≒ tuşuna tekrar tekrar basın.

En kısa araçlar arası mesafe '1'dir.




90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:

- **Mesafe 4**: yaklaşık 52,5 m. > **Mesafe 3**: yaklaşık 40 m. > **Mesafe 2**: yaklaşık 32,5 m. > **Mesafe 1**: yaklaşık 25 m.
- Araç yeniden çalıştırıldığında veya SCC geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe, son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.

### *Akıllı Hız Sabitleyici Sistemini (SCC) geçici olarak iptal etme ve devam ettirme*




Akıllı Hız Sabitleyici Sistemini (SCC) geçici olarak iptal etmek için düğmesine veya fren pedalına basın.

Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi özelliği duraklatılmışsa, aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak yeniden etkinleştirebilirsiniz:

- düğmesine basın. Özellik açılır ve kapatılana kadar kullanılan ayarlı hızda çalışır.
- +SET/−SET düğmesine basın. Ayarlanan hız geçerli sürüş hızına değişir ve özellik açılır ve tekrar çalışır.
- Gaz pedalına basılmışsa ve mevcut sürüş hızı ayarlanan hızdan düşükse, +SET/−SET düğmesine basın. Özellik hemen açılıp çalışmaya başlar ve ayarlanan hız geçerli sürüş hızına dayalı olarak ayarlanır.

**⚠ UYARI**

+SET düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

### *Akıllı Hız Sabitleyici Sisteminin (SCC) otomatik olarak geçici iptal edilmesi*

Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) otomatik şekilde geçici olarak iptal edilirse, Sürüş Bilgileri Ekranında '**Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC) iptal edildi**' (veya '**Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC) devre dışı bırakıldı**') uyarı mesajı görüntülenir ve sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi duyulur.

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aşağıdaki durumlarda otomatik şekilde geçici olarak iptal edilir:

- Araç hızının 170 km/saatten fazla olması durumunda
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışması için gereken koşullar sağlanamadığında

Araç hareketsiz haldeyken ve fonksiyon aktifken Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak iptal edilirse EPB uygulanabilir.

**⚠ UYARI**

- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak iptal edildiğinde öndeki araçla mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.
- Araç hareketsiz haldeyken ve fonksiyon aktifken Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) geçici olarak iptal edilirse EPB uygulanabilir.

### *Geçici olarak hızlanma*

SCC devredeyken aracın önceden ayarlanmış hızını değiştirmeden bir süreliğine hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Gaz pedalına basılırken, ayarlanan hız, mesafe düzeyi ve hedef mesafe, Sürüş Bilgileri Ekranında yanıp söner. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.

**⚠ UYARI**

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

### *Sollama Hızlanma Yardımı*

Sollama için Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, SCC Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızı 60 km/saatin üzerinde olduğunda ve aracınızın önünde bir araç tespit edildiğinde

Sollama için Hızlanma Yardımı aşağıdaki koşullarda çalışmaz;

- Dörtlü flaşör açıksa
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı düşürülmüşse

**⚠ UYARI**

- Öndeki bir aracı sollamak için aracınız geçici olarak hızlandığında dikkatli olun. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Sollama için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol edin.

### *Akıllı sollama önleme*

varsa

Akıllı sollama önleme özelliği etkinleştirildiğinde ve Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken yan sollama şeridinde öndeki bir araç algılandığında, sistem algılanan araçla aradaki mesafeyi ve hızı korur.

Aracı sollamak için gaz pedalına basılırsa, bu fonksiyon geçici olarak devre dışı bırakılır. Benzer koşullarda fonksiyon otomatik olarak yeniden etkinleşir.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Akıllı Sollama Önleme** öğesine dokunun.

**i Bilgilendirme**

- Mevcut şeritte öndeki araç algılansa bile sistem, yan sollama şeridindeki bir aracın hızını ve takip mesafesini esas alabilir.
- Akıllı Sollama Önleme özelliği devredeyken Sollama için Hızlanma Yardımı çalışmaz.

- Sağdan trafik akışının olduğu ülkelerde sistem, aracın sol şeritteki araçlardan daha yüksek bir hızda seyretmesini önlemeye yardımcı olur. Soldan trafik akışının olduğu ülkelerde ise, aracın sağ şeritteki araçlardan daha yüksek bir hızda seyretmesini önlemeye yardımcı olur.
- Sürüş yönü farklı olan ülkeler arasında seyahat ederken, sürüş yönü yalnızca navigasyon sistemi bulunan araçlarda güncellenir. Navigasyon sistemi bulunmayan araçlarda, sürüş yönü farklı bir ülkeye girerken bu fonksiyonu kapatın.
- Akıllı Sollama Önleme, belirli bir hızın üzerinde, aracın trafik akışından daha yüksek bir hızda yan şeritteki bir aracı sollayabileceği tespit edildiğinde devreye girer. Ani bir yavaşlama sırasında bu fonksiyon çalışmayabilir. Dikkatli sürün.

**NOT**

- Akıllı Sollama Önleme, 60 km/sa veya daha yüksek hızlarda çalışır. Ani yavaşlama sırasında veya araç yan şeritteki bir araca çok yakın olduğunda bu fonksiyon çalışmayabilir.
- Sürüş yönlerinin farklı olduğu ülkeler arasında seyahat ederken, Akıllı Sollama Önleme sistemi sürüş yönünün tersine çalışabilir. Gerekirse bu fonksiyonu kapatın.
- Her zaman yerel trafik kurallarına uyun ve dikkatli sürün.

## *Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC) Uyarıları*

### SCC koşulları karşılanmadı

Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışma koşulları karşılanmadığında, +SET düğmesi, −SET düğmesi veya düğmesi çalıştırılırsa, Sürüş Bilgileri Ekranında**Akıllı Hız Sabitleme Sistemi şart. mevcut değil**' veya '**SCC (Akıllı Hız Sabitleme Sistemi) şart. mevcut değil**' mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

### Durdurduktan sonra yeniden başlatma

Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç belirli bir süre içinde hareket etmeye başlarda, sizin aracınız da hareket eder.

Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, '**Hızlanmak için düğmeyi veya pedalı kullanın**' mesajı, Sürüş Bilgileri Ekranında görüntülenir. Sürüşe başlamak için gaz pedalına basın veya +SET düğmesini, −SET düğmesini veya düğmesini kullanın. Yeniden başlatırken her zaman önünüzdeki trafik durumuna dikkat edin.

### İlerideki yol koşulları uyarısı

Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için Sürüş Bilgileri Ekranında "**Çevrenizdeki araçlara dikkat edin**" uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, SCC öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.

**⚠ UYARI**

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

## SCC ayarları

Araç çalışır haldeyken Pleos Connect'te (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Sürüş** >**Akıllı Hız Sabitleyici** ögeleri seçiliyse, araç mesafesi, hızlanma, tepki hızı gibi özellikleri elle değiştirebilirsiniz.

- **Mesafe**: Araç mesafesi kısa veya uzun olarak ayarlanabilir.
- **Hızlanma gücü**: Hızlanma gücü yavaş veya hızlı olarak ayarlanabilir.
- **Tepki hızı**: Tepki hızı yavaş veya hızlı olarak ayarlanabilir.
- **Akıllı Sollama Önleme**: Aracın, sollama şeridindeki araçların hızını aşmasını önlemeye yardımcı olur. (mevcutsa)

### ⚠ UYARI

- SCC, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- SCC, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol edin.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında SCC'yi kapalı tutunuz.
- Araç duruyor olsa dahi, SCC Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hıza ve araç takip mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Özellikle yüksek hızlı sürüş sırasında, ayarlanan araç mesafesinin çok kısa olması ciddi bir çarpışmaya sebep olabilir. Her zaman dikkatli olun.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda, SCC ayarlanmış hıza çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.
- Başka bir aracı veya römorku çekerken, Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) kullanır ve sık sık vites değiştirirseniz veya yüksek hızda sürüş/fren yaparsanız, çekilen aracın ağırlığı nedeniyle güvenlik tehlikeye girebilir. Her zaman dikkatli sürün.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleme Sistemini (SCC) kapatın.
- SCC, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- SCC, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar, SCC'nin tepkisinde gecikmeye veya SCC'nin yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, gözünüzü yoldan asla ayırmayınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Emniyet kemeri uyarı sesi gibi başka bir sisteme ait bir uyarı sesi zaten çalıyorsa, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) uyarı sesi duyulmayabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise SCC uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Aracın hızını her zaman bölgenizdeki hız sınırının altına ayarlayınız.

**Önlemler**

- SCC, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler SCC ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.
- Sürüş stiline göre modu, sürücünün sürüş biçimini veya sürüş güvenliğini etkileyen sürüş koşullarını yansıtmayabilir.

## SCC arızası ve sınırlamaları

### *SCC arızası*

SCC veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar
- Ön köşe radarı (varsa)

Daha fazla bilgi için, Sensör bilgileri ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) bölümüne bakın.

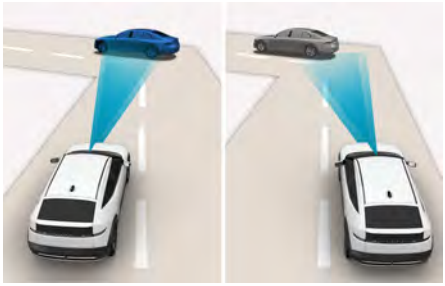
### *SCC sınırlamaları*

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) ve SCC sistemine ait aynı sensörleri kullanan diğer özellikler düzgün çalışmayabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir: Dikkatli sürün.

- Öndeki araç geç algılanırsa
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyorsa
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyorsa
- Öndeki aracın şekli bozulmuşsa
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplıysa
- Kararsız sürüş
- Bir virajdasınız ve öndeki araç algılanmıyor
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Bir römork çekilirken veya bir taşıyıcı takılırken kontrol dengesi azalabilir. Gerekirse sistemi devre dışı bırakın ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda araç kullanırken:
  - Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
  - Virajda sürüş sırasında
  - Buhar, duman veya gölgede sürüş
  - Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa

- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

• Virajda sürüş sırasında



SCC, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hıza yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basın.

Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir. Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, SCC'nin doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

• Eğimli bir yolda sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, SCC, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını Ayarlı hıza çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar. Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

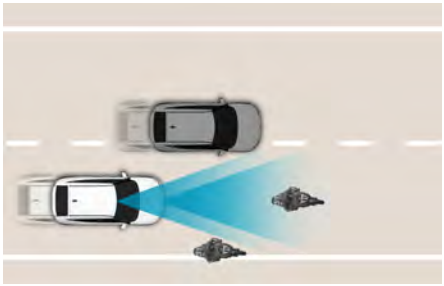
• Şerit değiştirme

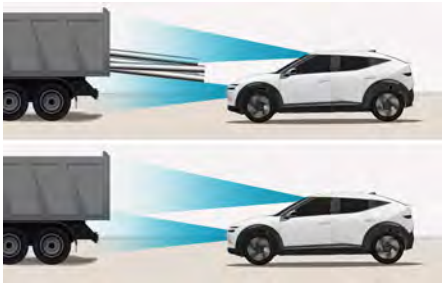



(1) Aracınız,
(2) Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanamaz. SCC, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Algılama sırasındaki durumlar sınırlıdır





Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araç, yaya veya hayvanları algılayamaz. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz. Gerekirse hızınızı kontrol edin.

- Bir tarafa kaymış bir araç
- Yavaş hareket eden araç veya ani yavaşlayan araç
- Yerden daha yüksek araç veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araç
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araç
- Gelen araç
- Aracınıza yaklaşık 2m mesafedeki araç
- Duran araç
- Römork gibi, arka profili küçük olan araç
- Motosiklet veya bisiklet gibi dar taşıtlar
- Özel araç
- Hayvan veya yaya

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir. Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, öndeki aracı algılayamaz:

- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

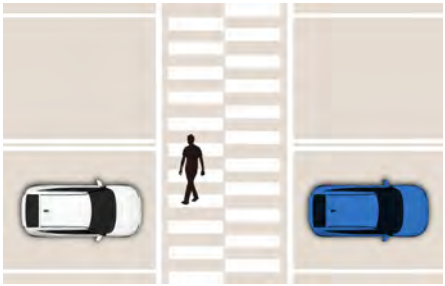
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, SCC artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılamayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yayalara daima dikkat ediniz.



# Acil Durum Freni (ES)

varsa

Acil Durum Freni (ES) fonksiyonu sürücünün tepki vermediğine karar verirse, bu fonksiyon aracı şeritte ortalayarak ve frenlemeye yardımcı olarak aracınızı sürüş şeridi içinde durdurur.

## ES'nin çalışması

### *Çalışma şartları*

Hem Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) hem de Şerit Takip Yardımcısı (LFA) çalışırken Acil Durdurma (ES) çalışmaya hazırdır.

**i Bilgilendirme**

- Ön Dikkat Uyarısı fonksiyonu kapalı olsa bile, sistem acil durdurma hazırlık durumundayken sürücünün öne bakıp bakmadığını izler. Daha fazla bilgi için Ön Dikkat Uyarısı (FAW)'a bakınız.
- Araçta ön dikkat uyarısı varsa, sürücü dikkati kamerası arızalıysa Şerit Takip Yardımcısı (LFA) çalışmaz.
- Sürücü, 20 km/sa veya daha yüksek bir hızda sürüş sırasında emniyet kemerini çözerse Şerit Takip Yardımı devre dışı kalır.
- Emniyet kemeri takılmadıkça Şerit Takip Yardımı açılmaz.

### *Acil durdurma ön uyarısı ve frenleme kontrolü*

- Direksiyon boşta uyarısı veya sürücünün sürücü dikkati kamerası (varsa) tarafından algılanan dikkat dağınıklığı devam ederse Acil Durdurma (ES) fonksiyonu, sürücünün tepki vermediğine karar verir. Sürücünün tepki vermediğine karar verildiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi ön uyarı olarak titreşir
- Önceden yapılan uyarıya rağmen sürücü hâlâ tepki vermiyorsa Acil Durdurma (ES) fonksiyonu, aracı sürüş şeridi içinde durdurmak için direksiyon simidini ve fren pedalını kontrol eder. Ayrıca sürücüye bir uyarı mesajı, bir uyarı sesi, dörtlü flaşörün yanıp sönmesi ve direksiyon simidinde titreşim yoluyla uyarıda bulunur.
  - Acil Durdurma (ES) fonksiyonu çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyicideki (SCC) araç mesafesi ayarı Mesafe 4 olarak değiştirilir. Acil Durdurma (ES) fonksiyonu devre dışı bırakıldıktan sonra araç mesafe ayarı son mesafe ayarına ayarlanır.
- Aşağıdaki koşullardan biri sağlandığında ön uyarı ve Acil Durdurma (ES) fonksiyonu devre dışı bırakılır:
  - Sürücü dikkati kamerası (varsa) tarafından sürücünün bakışlarının öndeki yola odaklandığı algılanırsa ve sürücü direksiyon simidini kontrol ederse.
  - Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (SCC) geçici olarak devre dışı bırakılırsa veya kapatılırsa.
  - Şerit Takip Yardımcısı (LFA) kapatılırsa.

**i Bilgilendirme**

- Acil durdurma çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlanan mesafe seviyesi seviye 4'e ayarlanır ve ekranda görüntülenir. Acil durdurma iptal edildiğinde, önceden ayarlanan seviyeye geri döner.
- Bu durum, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ve Otoyol Sürüş Yardımı'ndaki Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması için de geçerlidir.
- Akıllı Hız Sabitleyici (SCC), Navigasyon destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC), Şerit Takip Yardımcısı (LFA) ve Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) hakkında daha fazla bilgi için bkz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC), Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici 2 (NSCC 2), Şerit Takip Yardımcısı (LFA) ve Otoyol Sürüş Yardımı (HDA).
- Sürücü dikkati kamerası (mevcutsa) tarafından sağlanan ön dikkat bilgileri kullanılır. Daha fazla bilgi için Ön Dikkat Uyarısı (FAW)'ye bakınız.

### *Araç durduktan sonra*

Araç, Acil Durum Freni (ES) fonksiyonu ile durdurulduktan sonra, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir, sesli bir uyarı duyulur ve dörtlü flaşör yanıp söner. Aracınız durduktan sonra aşağıdakiler gerçekleştirilir:

- Kapıların kilidi açılır.
- SOS çağrısı yapılır (varsa).
- Elektronik El Freni (EPB) uygulanır.
- Vites P (Park) konumuna getirilir

### *ES'yi devreden çıkarmak*

Fonksiyon tepki verdiğinize karar verirse, aşağıdaki koşullardan biri sağlandığında Acil Durdurma (ES) devre dışı bırakılır:

- Sürücü önündeki yola odaklanır ve direksiyonu kontrol ederse.
- Sürücü gaz pedalına güçlü bir şekilde ve sürekli olarak basarsa.
- Sürücü fren pedalına güçlü bir şekilde basarsa
- Sürücü, Şeritte Sürüş Yardımı /⊕\ düğmesine basarsa.
- Sürücü, Sürüş Yardımı düğmesine basarsa.
- Sürücü, araç durduktan sonra dörtlü flaşör düğmesine basarsa.
- Ön kapı açılırsa.

Araç durdurulduktan ve Acil Durdurma (ES) devre dışı bırakıldıktan sonra Şerit Takip Yardımcısını (LFA) veya Otoyol Sürüş Yardımını (HDA) yeniden etkinleştirmek için aracın yeniden çalıştırılması gerekir.

**⚠ DİKKAT**

Sürücü dikkati kamerası yüzünüzü algılayamazsa Akıllı Hız Sabitleme Sisteminin (SCC) çalışması sınırlı olur.

**⚠ UYARI**

Orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa, Geri Park Mesafe Uyarısı çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.

## ES Arızası ve Sınırlamaları

### *ES arızası*

ES fonksiyonu düzgün çalışmadığında, '**Acil Durum Freni fonksiyonunu kontrol edin.**' uyarı mesajı görünür ve Sürüş Bilgileri Ekranında Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### *Algılama sensörleri*

Acil Durdurma (ES) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *Acil Durum Freni (ES) sınırlamaları*

Daha fazla bilgi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC) ve Şerit Takip Yardımcısı (LFA) bölümüne bakın.

# Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici 2 (NSCC 2)

varsa

Otoyollarda ve genel yollarda sürüş sırasında Akıllı Hız Sabitleyici, navigasyon sisteminden alınan ilerideki yol bilgilerini kullanarak araç hızını otomatik olarak ayarlar ve aracın yol koşullarına uyum sağlamasına yardımcı olur.

NSCC 2, aşağıdaki yol özelliklerinde çalışır:

- Yolun virajlı bölümleri
- Kavşaklar, T kavşakları ve döner kavşaklar

**i Bilgilendirme**

- Otoyollar, yüksek hızlı ve giriş kontrollü yollardır.
- Genel yollar, otoyollar dışındaki yolları ifade eder

## NSCC 2'nin çalışması

### *Çalışma şartları*

NSCC 2, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- **Rota Destekli Hız Kontrolü**, Pleos Connect'ten seçilir
- SCC etkin
- Otoyolların ana yollarında kullanılması
- İleride bir kontrol hedefi (virajlı yol bölümü/kavşak/döner kavşak) bulunmaktadır

**i Bilgilendirme**

Akıllı Hız Sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bkz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)

### *Çalışma durumu ekranı*

NSCC 2'nin çalışma durumu, her bir kontrol hedefi için aşağıdaki semboller aracılığıyla Sürüş görünümü alanında görüntülenir:

| Simge | Açıklama |
|---|---|
|  | Yolun virajlı bölümünü gösterir. |
|  | Sola dönüş, sağa dönüş veya T kavşağı olduğunu gösterir. |
|  | |
|  | |
|  | Döner kavşağı gösterir. |

- Görüntülenemiyor: Aracın ilerisinde kontrol hedefi yoktur.
- Yanar: Aracın ilerisinde belirli bir mesafede bir kontrol hedefi bulunmaktadır.
- Yanıp sönme: Yavaşlama kontrolü devam etmektedir.

### *Rota Destekli Hız Kontrolü*

Rota destekli hız kontrolünün başlangıç zamanlaması, araç hızına ve her bir kontrol hedefi için güvenli hıza göre değişir. Araç hızı yüksek olduğunda, yavaşlama daha erken başlar.

**NOT**

- Navigasyon yazılımını her zaman güncel tutun.
- Sürücü güvenliği için araç, kontrol hedefini geçtikten sonra da belirli bir mesafe boyunca güvenli hızı koruyabilir.

#### Virajlar

Ana yollarda ve otoyolların rampalarında (IC, JC) veya genel yollarda sürüş sırasında, ileride virajlı bir bölüm varsa ve Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızı güvenli hıza eşit veya daha yüksekse ya da aracın mevcut hızı güvenli hızı aşıyorsa, virajlı bölümü güvenli bir hızda geçmek için hız otomatik olarak ayarlanır. Virajlı bölümü geçtikten sonra, Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızında sürüşe devam eder.

**NOT**

- Düz bir çizgiye yakın hafif virajlı yollarda aracı kontrol etmez.
- Keskin virajlı bölümlerde, aracın virajlı bölümü güvenli bir hızda geçebilmesi için ani bir yavaşlama meydana gelebilir.
- Virajlı kavşaklarda, kavşak kontrolü çalışmazsa viraj bölümü kontrolü devreye girebilir.
- Döner kavşaklarda, kavşak kontrolü devreye girmezse viraj bölümü kontrolü devreye girebilir.

#### Kavşaklar

- Genel yollarda, ileride bir kavşak varsa, navigasyon rotası sola veya sağa dönmek üzere ayarlanmışsa ve dönüş sinyali aynı yönde çalıştırılmışsa, araç güvenli bir hızı korumak için hızı otomatik olarak ayarlar. Kavşağı geçtikten sonra, araç Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızına geri döner.
- Genel yollarda, ileride bir döner kavşak varsa ve navigasyon rotası döner kavşağı geçecek şekilde ayarlanmışsa, araç güvenli bir hızı korumak için hızı otomatik olarak ayarlar. Döner kavşağı geçtikten sonra, Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızına geri döner.
- Genel yollarda, ileride bir T kavşağı varsa, araç güvenli bir hızı korumak için hızı otomatik olarak ayarlar. T kavşağını geçtikten sonra, Akıllı Hız Sabitleyici'nin ayarlı hızına geri döner.

**NOT**

- Sürücünün güvenliği için, araç otoyollardaki kavşaklarda kontrol edilmez.
- Yolların neredeyse düz bir çizgi halinde kesiştiği kavşaklarda araç kontrol edilmeyebilir.
- Tek dokunuşla dönüş sinyali verildiği zaman araç kontrol edilmez.
- U dönüşleri sırasında araç kontrol edilmez.
- Olağandışı bir şekle sahip bir döner kavşakta sürüş sırasında, rotanın yeniden hesaplanması nedeniyle kontrol iptal edilebilir.

**NOT**

Sürücünün güvenliği için, döner kavşakla ilgili navigasyon yol bilgileri yetersizse araç daha düşük bir hızda kontrol edilebilir.

## NSCC 2 ayarları

### *Rota Destekli Hız Kontrolü*

Araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Sürüş** > **Rota Destekli Hız Kontrolü** öğelerine dokunarak NSCC'yi etkinleştirin veya seçimi kaldırarak fonksiyonu devre dışı bırakın.

#### Virajlar

Virajlar seçeneği seçiliyse, Akıllı Hız Sabitleyici'de ayarlı hız güvenli hıza eşit veya daha yüksek olduğunda ya da aracın mevcut hızı güvenli hızı aştığında, araç navigasyon sisteminden alınan viraj bilgilerini kullanarak hızı otomatik olarak ayarlar ve güvenli bir hızda sürüşü sağlar.

#### Kavşaklar

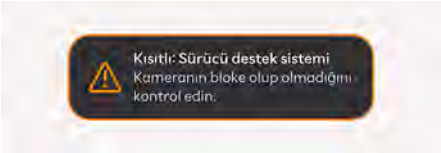
Kavşaklar seçeneği seçiliyse, araç kavşaklar, T kavşakları ve döner kavşaklar için navigasyon bilgilerini kullanarak güvenli bir hızı korumak amacıyla hızı otomatik olarak ayarlar.

**i Bilgilendirme**

NSCC 2'de bir arıza meydana gelirse, Pleos Connect'te bu fonksiyonu ayarlayamazsınız.

## NSCC 2 Arızası ve Sınırlamaları

### *NSCC2 arızası*




NSCC 2'de bir arıza varsa, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda belirli bir süre boyunca bir uyarı mesajı görüntülenir ve ana uyarı (⚠) gösterge lambası yanar. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

**i Bilgilendirme**

- Uyarı mesajı navigasyon sistemindeki bir arıza nedeniyle görüntüleniyorsa, NSCC 2 çalışmaz.
- NSCC 2, Akıllı Hız Sabitleyici arızası nedeniyle çalışmazsa, yalnızca Akıllı Hız Sabitleyici uyarı mesajı görüntülenir.
- Uyarı mesajı, dönüş sinyali arızası nedeniyle görüntülenirse, kavşak kontrolü çalışmaz.

### *NSCC2 Sınırlamaları*

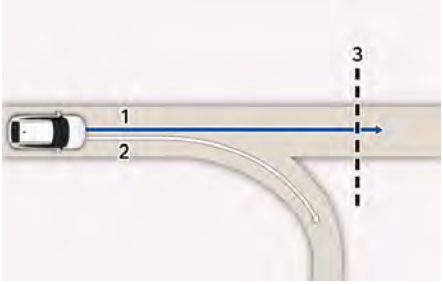
NSCC 2, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir. Her zaman dikkatli olun ve tedbirli sürüş yapın.

- Navigasyon sistemi düzgün çalışmadığında
- Pleos Connect'in arızalanması nedeniyle harita bilgileri aktarılmadığında
- Navigasyon verilerinin güncel olmaması nedeniyle harita bilgileri gerçek yol durumundan farklı olduğunda
- Gerçek zamanlı GPS verilerinde veya harita bilgilerinde bir hata olduğunda
- Gerçek zamanlı GPS verilerindeki veya harita bilgilerindeki hatalar nedeniyle yol özellikleri gerçek yoldan farklı olduğunda
- Navigasyon sistemi düzgün çalışmıyorken otoyoldaki bir dinlenme veya servis alanının giriş veya çıkış rampasında araç kullanıldığında
- Harita bilgisi bulunmayan bir yolda sürüş yapıldığında
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Araç seyir halindeyken navigasyon rota arıyor
- Araç, navigasyon sisteminde ayarlanan rotadan saptığında
- Rotanın yeniden hesaplanması için hedef sıfırlandığında (gerçek zamanlı trafik bilgileri nedeniyle yapılan yeniden hesaplamalar dahil) veya hedef iptal edildiğinde
- NSCC 2 etkin durumdayken bir kontrol hedefi (virajlı yol bölümü veya kavşak) çok yakın olduğunda
- İki veya daha fazla yöne ayrılan ve tekrar birleşen yollarda
- Virajı belirgin olmayan yollarda
- Üst üste binen veya bitişik yollarda olduğu gibi, aracın tam konumunun belirlenmesinde hatalar olduğunda
- Belirli bir bölüm içindeki hız sınırındaki değişikliklerde
- Yol yapım alanlarında sürüş sırasında
- Dik yol eğimleri (yokuş yukarı veya yokuş aşağı) olduğunda
- Üst geçit veya alt geçitlerde sürüş sırasında
- Kontrollü erişimli yollarda sürüş sırasında
- Şiddetli kar, yağmur veya yoğun sis koşullarında
- Çok keskin virajlı yollarda
- Otoyoldaki dinlenme veya servis alanlarının giriş veya çıkış rampalarında sürüş sırasında
- Mükemmel bir daire olmayan, olağandışı şekilli bir döner kavşaktan geçerken.
- Otoyoldan çıktıktan hemen sonra bulunan bir kavşak veya döner kavşakta.
- Aracın çevresindeki nesneleri algılama konusunda sensörün performansı sınırlı olduğunda.
- Bilgi ve eğlence sisteminde Android Auto veya Apple CarPlay gibi akıllı telefon bağlantı özellikleri kullanıldığında.
- Kılavuz rota mevcut değilse, NSCC 2, navigasyon sistemi tarafından tahmin edilen rotadaki kontrol hedefi bilgilerine göre çalışır. Araç rotadan sapsa bile, fonksiyon daha önce algılanan kontrol hedefi bilgilerine göre geçici olarak çalışabilir.




(1) Tahmin edilen sürüş rotası
(2) Sürüş güzergahı
(3) Kontrol hedefleri

- Aracın kılavuz rotadan saptığı tespit edildikten sonra rota yeniden hesaplanıncaya kadar NSCC 2, kılavuz rota üzerindeki virajlı yol bölümlerinde geçici olarak çalışabilir ya da kavşaklar ve T kavşaklarında çalışmayabilir.




(1) Kılavuz rota
(2) Sürüş güzergahı
(3) Kontrol hedefleri (virajlı yol kesimleri, kavşaklar ve T-kavşaklar)

- Rotanın yeniden hesaplaması tamamlandığında, NSCC 2 gerçek sürüş rotasındaki kontrol hedeflerine göre çalışır. Ancak, aracın mevcut konumu ile kontrol hedefi arasındaki mesafeye ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, hızlanma veya yavaşlama yetersiz veya ani olabilir.

## ⚠ UYARI

- NSCC 2, sürücünün rahatlığını artırmak amacıyla tasarlanmış bir özelliktir. NSCC 2'nin çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın, her zaman önünüzdeki yola ve çevrenizdeki koşullara dikkat edin, güvenli sürüş yapın ve karayolu trafik kurallarına uyun. Araç üreticisi, sürücü tarafından yapılan trafik kuralları ihlallerinden veya kazalardan hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- NSCC 2, navigasyon sistemi tarafından sağlanan yol bilgilerini kullanarak çalışır. Navigasyon sisteminden alınan hız sınırı bilgileri, gerçek yol hız sınırından farklı olabileceğinden, hız sınırını her zaman yol işaretleri veya diğer yollarla kontrol edin.
- NSCC 2, otoyollarda bulunan dinlenme tesisleri ile uykulu sürücüler için dinlenme alanlarının bağlantı yollarında çalışmaz. Her zaman dikkatli olun.
- Yolun virajı yeterince belirgin değilse NSCC 2 çalışmayabilir. Her zaman dikkatli olun.
- NSCC 2 çalışırken hızlanmak için gaz pedalına basıldığında, bu fonksiyon aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına yeterli şekilde basılmazsa aracın hızı düşebilir.
- NSCC 2 çalışırken hızlanmak için gaz pedalına basıldıktan sonra pedal bırakıldığında, araç güvenli bir hıza ulaşmak için aniden yavaşlayabilir. Ancak duruma bağlı olarak yavaşlama yetersiz kalabilir.
- Bir römork çekilirken veya bir taşıyıcı takıldığında kontrol dengesi bozulabilir. Gerekirse bu fonksiyonu devre dışı bırakın ve dikkatli sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken fonksiyonu kullanmayın. Fonksiyon düzgün çalışmayabilir.
- NSCC 2'nin çalışması, öndeki aracın varlığına ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. Her zaman dikkatli olun.

- Otoyoldaki bir gişeden geçerken, NSCC 2, 1. şeridi temel alarak çalışır. Başka bir şeritte sürüş yapılıyorsa, sistem doğal olmayan bir şekilde çalışabilir.
- Bir römork çekilirken veya bir taşıyıcı takılırken kontrol dengesi azalabilir. Gerekirse sistemi devre dışı bırakın ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

**i Bilgilendirme**

- Navigasyon rehberliğinin zamanlaması ile NSCC 2'nin başlangıç ve bitiş zamanlamaları farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici'de ayarlı hızın altında sürüş yapılıyor olsa bile, önünüzde virajlı bir yol bölümü veya kavşak varsa, hızlanma, NSCC 2 tarafından sınırlandırılabilir.
- NSCC 2, çalışma alanından çıktıktan sonra bile belirli bir süre çalışmaya devam edebilir.
- Düz olmayan yol yüzeyleri veya dar şerit genişlikleri gibi sürüş koşullarına bağlı olarak, NSCC 2 tarafından yapılan yavaşlama yetersiz hissedilebilir.

# Şerit Takip Yardımcısı (LFA)

varsa

LFA, şerit çizgilerini ve/veya yolda önünüzde bulunan bir aracı algılamaya yardımcı olur ve aracınızı şeridin ortasında tutmak için direksiyon desteği sağlar.

## LFA'yı açma/kapama




Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, araç çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan LKA (/⊕\) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

## LFA'nın çalışması

Her iki taraftaki şeritleri veya algılanan şerit içerisindeki öndeki aracı (her iki şeridin algılanmasına dayalı kontrol sırasında şeritler algılanamadığında) algılar ve araç hızı çalışma hızının altındayken aracın şeridin ortasında kalmasına yardımcı olmak için direksiyon desteği sağlar. Gösterge (⊖) yeşil renkte yanar.

- Her iki şerit çizgisi de algılandığında: 0-160 km/saat
- Öndeki araç algılandığında: 0-75 km/saat

**⚠ DİKKAT**

Direksiyon yardımı sağlanmadığında, gri ⊖ gösterge ışığı yanıp söner ve griye döner.

**Önlemler**

- Şerit çizgileri algılanmazsa, LFA'nın direksiyon kontrolü, önde araç olup olmamasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası LFA tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, LFA tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.
- Sürüş Bilgileri Ekranında gösterilen şeritler gerçek şeritlerden farklı olabilir.

### *Eller direksiyonda değil uyarısı*

Sürücünün birkaç saniye boyunca ellerini direksiyonda tutmaması durumunda uyarı mesajı görüntülenir ve kademeli olarak uyarı sesi duyulur.

- Birinci aşama: '**Ellerinizi direksiyonda tutun**' uyarı mesajı görüntülenir
- İkinci aşama: Bir uyarı sesi eşliğinde uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) görünür

Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken sürücü, Eller Direksiyonda Değil Uyarısı Seviye 2 mesajına yanıt vermezse, Acil Durdurma fonksiyonu etkinleştirilir. Daha fazla bilgi için Acil Durum Freni (ES)'e bakınız. (mevcutsa)

Sürücü direksiyonu tuttuğunda eler direksiyonda değil uyarısı kaybolur.

### *LFA'NIN iptal edilmesi*

Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, "**LFA (Şerit Takip Yardımcısı) iptal edildi** (veya **Şerit Takip Yardımcısı devre dışı**) " uyarı mesajı görüntülenir ve LFA otomatik olarak iptal edilir.

**⚠ UYARI**

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- LFA her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa veya eldiven giyiliyorsa, LFA ellerinizin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görüntülenebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarısı özelliği düzgün çalışmayabilir.
- Şerit Takip Yardımı çalışırken ellerin direksiyondan çekildiği algılanırsa veya araç şeritten çıkarsa, gösterge gri renkte yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur.
- Şerit Takip Yardımı, keskin virajlarda düzgün çalışmayabilir.

## LFA ayarları

**⚠ DİKKAT**

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Şerit Takip Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Bu durumda Şerit Takip Yardımcısından yardım alamazsınız. Fonksiyon devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

### *Uyarı yöntemleri*

Şerit Takip Yardımcısı için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Sürüş güvenliği önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa, Şerit Takip Yardımı için maksimum çalışma hızı ve yol koşulları (örneğin, viraj) sınırlandırılabilir.
- Bir römork çekilirken veya bir taşıyıcı takılırken kontrol dengesi azalabilir. Gerekirse sistemi devre dışı bırakın ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## LFA arızası ve sınırlamaları

### *LFA arızası*

LFA veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Şerit Takip Yardımcısı aşağıdaki sensörü kullanır:

- Ön görüş kamerası

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *LFA sınırlamaları*

Algılama sensörleri çevreyi algılayamadığında Şerit Takip Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için LKA arızası ve sınırlamalarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- LFA ile ilgili önlemler hakkında daha fazla bilgi için LKA arızası ve sınırlamaları bölümüne bakın.
- Maksimum yük toleransını aşan yükleme veya yük bölmesinin bir noktasında yoğunlaşan yük, aracın sürüş dengesini bozabilir ve bu da LFA etkinliğini azaltabilir.
- Aşağıdaki durumlarda, Şeritte Tutma Yardımcısı için maksimum çalışma hızı ve geçerli yol koşulları (örneğin, viraj) sınırlanabilir.

  Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa'yı aşarsa sistem çalışmaz. Araç hızı 90 km/sa veya altına düştüğünde sistem yeniden çalışmaya başlar. Her zaman dikkatli sürün.

  - Römork veya taşıyıcı bağlantısı, orijinal parçalar aracılığıyla otomatik olarak algılanırsa.
  - taşıyıcı menüsü yapılandırılmışsa (mevcutsa).

# Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)

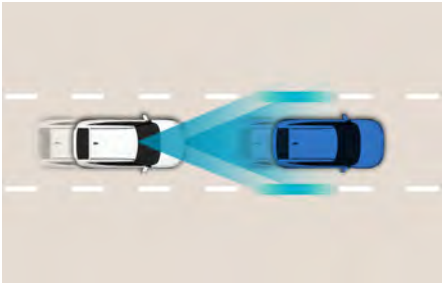
varsa

HDA, otoyol şeritleri dahilinde aracınızı sürerken öndeki araçla belirli bir mesafeyi ve hızı korumaya yardımcı olur ve aracı şeritte ortalamaya yardımcı olur.

## HDA'nın çalışması

HDA, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

### *Temel fonksiyon*



### *Çalışma Durumu*

Temel fonksiyon şu şekilde çalışır:

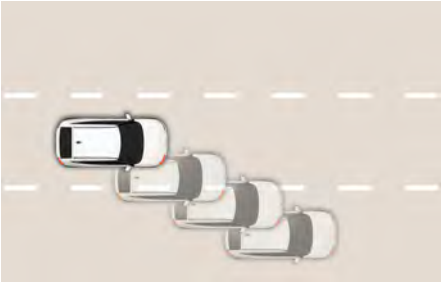
- Sistemin kullanılabildiği bir yolda sürüş sırasında Sürüş Yardımı Düğmesine basıldığında fonksiyon etkinleştirilir.

**i Bilgilendirme**

- Otoyol Sürüş Yardımı, otoyollar ve şehir içi otoyollar gibi ana yollarda çalışır. Bağlantı yollarında (IC/JC) çalışmaz.
- LFA sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Şerit Takip Yardımcısı (LFA) bölümüne bakın.
- Akıllı Hız Sabitleme Sistemi (SCC) ile ilgili sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC) bölümüne bakın.

## *Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı*

varsa



Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu, şerit değiştirmenin mümkün olduğuna karar verirse, aracınızın dönüş sinyali düğmesini çalıştırdığınız yöne doğru şerit değiştirmenize yardımcı olur.

### Çalışma durumu

Fonksiyonun durumuna bağlı olarak Sürüş Bilgileri Ekranı'nda görüntülenen öğeler şunlardır:

- Şerit Değiştirme Yardımı göstergesi (◀▶)
  - Yeşil renkte yanıp sönüyor (her iki taraf): Otomatik açılma
  - Yeşil: Hazır
  - Yeşil renkte yanıp sönüyor (sürüş yönünde): Çalıştırma
  - Gri: Bekleme konumu
  - Yanıp sönen gri: İptal edildi

### Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı çalışmaya hazır

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde, Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu çalışmaya hazır olacaktır:

- SCC etkin
- LFA etkin
- Otoyolların ana yollarında, şehir içi otobanlarda sürüş.

  Ancak, bu fonksiyon aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
  - Yol tek şeritli (tek yönlü) hale geldiğinde
  - İleride bir kavşak veya yaya geçidi varsa
  - Fiziksel orta refüj bariyeri (örneğin korkuluk) bulunmayan bir yola girildiğinde
  - Sürüş şeridinde bir yaya veya bisiklet bulunduğunda
- Araç çalıştırıldığından beri en az bir kez arkadan gelen bir araç algılanmışsa
- Aracınızın hızının 30 km/saatten fazla olması
- Aracınız 30-80 km/sa hız aralığında iken, aracınızın sol ve sağ yan şeritlerinde bulunan, arkasındaki araçlar algılanır ve bu durumda şerit değiştirirken çarpışma riski oluşmaz
- Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) Yok
- Dörtlü Flaşör kapalı

### Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının çalışması




Hazır durumda, dönüş sinyali düğmesi 1 veya 2 konumuna getirildiğinde, aşağıdaki koşulların tümü karşılanırsa sistem çalışma durumuna geçer:

- Sürücünün elleri direksiyon simidindeyse
- Değiştirilecek şeritte çarpışma riski yokken
- Değiştirilecek şeritte tek noktalı şerit çizgisi varken

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) ve Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı (BCA) uyarıları olmadığında
- Araç şeridin ortasında gidiyorken (şeridin bir tarafına yakın sürüş yapılmamalıdır)
- Aracı kullandığınız veya şerit değiştirmek üzere olduğunuz yol, fonksiyonun çalışabileceği bir yolken

## *i* Bilgilendirme

- Dönüş sinyali düğmesi 1 konumuna getirildiğinde:

  Dönüş sinyali düğmesi 1 konumuna getirildiğinde, Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirilir. Araç şerit çizgisini geçmeden önce düğme 0 konumuna geri dönerse, fonksiyon iptal edilir. Ancak, araç şerit çizgisini geçtiğinde fonksiyon iptal edilmez ve şerit değişimi tamamlanır; ardından dönüş sinyali kapanır.
- Dönüş sinyali düğmesi 2 konumuna getirildiğinde:

  Dönüş sinyali düğmesi 2. konuma getirildiğinde, Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirilir. Düğme 0 konumuna geri dönse bile, sistem şerit değiştirme işlemine yardımcı olmaya devam eder.

  Çalışma durumunda, dönüş sinyali düğmesine basılı tutulmasa bile (iç ve dış) dönüş sinyalleri yanıp söner. Şerit değişimi tamamlandığında, dönüş sinyalleri otomatik olarak söner.

### Otoyol Şerit Değiştirme Yardımının duraklatılması

Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu, hazır durum koşullarından biri karşılanmadığında veya aracı aşağıdaki yollardan birinde sürerken bekleme durumuna geçecektir ve gösterge ışığı gri renkte yanacaktır:

- Otoyolun ana yolundaki geçiş kapısıyla arasında belirli bir mesafe varken
- Öndeki yol köprülü kavşak veya kavşak olmadan bittiğinde
- Keskin virajlı yolda

### Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı iptali

Bu fonksiyon aşağıdaki şekillerde iptal edilebilir:

- Şerit Değiştirme Yardımı çalışırken, araç şerit çizgisini geçmeden önce dönüş sinyali düğmesini 1 konumuna getirip tekrar orta konuma geri döndürmek
- Dönüş sinyalini şerit değiştirme yönünün tersi yönde çalıştırmak
- Direksiyonu manuel olarak çevirmek

## ⚠ UYARI

- Çalışma durumunda, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa fonksiyon otomatik olarak iptal edilir. Her zaman dikkatli sürün.
  - Şerit Takip Yardımcısı veya Akıllı Hız Sabitleme Sistemi Kontrolü kapatıldığında veya geçici olarak iptal edildiğinde
  - Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu kapalı, (Yol tek yönlü bir yola dönüştüğünde, ileride bir kavşak veya yaya geçidi olduğunda, orta şerit ve korkuluk vb. gibi yapısız bir yola girdiğinizde veya aracınızı sürdüğünüz şeritte bir yaya veya bisikletli varsa bu fonksiyon ayarlar menüsünden kapanır.)

- Aracın hızı 25 km/saatten az olduğunda
- Aracınız 30-80 km/sa hız aralığında iken ve aracınızın sol ve sağ yan şeritlerinin arkasında kalan araçlar algılanmadığında
- Aracınızın arka tarafında bir araçla çarpışma riski varsa
- Sürüş Bilgileri Ekranında direksiyon boşta uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Dörtlü flaşör açıksa
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Herhangi bir uyarı mesajı olmasa bile, bir araç veya yol yapısı vb. ile olası bir çarpışma durumu algılandığında
- Değiştirilecek şerit kaybolursa
- Hedef şerit algılanamadığında
- Dönüş sinyallerinde bir sorun varsa
- Şerit değiştirme yönündeki şerit çizgisi tek kesikli çizgi değildir.

• Fonksiyon iptal edilirse, sürüş koşullarına bağlı olarak araç orijinal şeridin ortasına dönebilir veya direksiyon yardımı devre dışı kalabilir. Her zaman dikkatli sürün.

## HDA ayarları

Araç çalışır durumdayken, Ayarlar menüsünden (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Sürüş** > **HDA (Otoyol Sürüş Yardımı)** öğelerine dokunarak her bir fonksiyonun kullanılıp kullanılmayacağını ayarlayın.

• '**Şerit değiştirme yardımı (otoyol)**' seçilirse, sürücünün şerit değiştirmesine yardımcı olur. (varsa)

### *i* Bilgilendirme

• Fonksiyonlarda bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

• Araç yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı fonksiyon(lar) tarafından korunur.

• Uyarı sesi seviyesi Pleos Connect'te ayarlanabilir.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa, Şerit Takip Yardımı için maksimum çalışma hızı ve yol koşulları (örneğin, viraj) sınırlandırılır ve Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı fonksiyonu (mevcutsa) çalışmaz.
- Bir römork veya başka bir aracı çekerken ya da bir taşıyıcı veya başka bir ekipman takarken Otoyol şerit değiştirme yardımı fonksiyonunu (mevcutsa) kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.
- Bir römork çekilirken veya bir taşıyıcı takılırken kontrol dengesi azalabilir. Gerekirse sistemi devre dışı bırakın ve her zaman güvenli bir şekilde sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## HDA arızası ve sınırlamaları

### *HDA arızası*

HDA veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Otoyol Sürüş Asistanı aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön görüş kamerası
- Ön radar
- Ön köşe radarı (varsa)
- Arka köşe radarı (varsa)

Daha fazla bilgi için, Sensör bilgileri, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) bölümlerine bakın.

Sürücü dikkati kamerası sensörü hakkında daha fazla bilgi için bkz. Ön Dikkat Uyarısı (FAW).

### *HDA sınırlamaları*

HDA fonksiyonu, şu durumlarda düzgün veya beklendiği gibi çalışmayabilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz:

- Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması kısıtlandığında, Otoyol Sürüş Yardımı da kısıtlanır. Daha fazla bilgi için Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC)'ye bakınız.
- Şerit Takip Yardımcısı sınırlandırıldığında, Otoyol Sürüş Yardımı ve alt fonksiyonları da sınırlandırılır. Daha fazla bilgi için Şerit Takip Yardımcısı (LFA)'ya bakınız
- Ön görüş kamerası, ön radar, ön yan radarlar ve arka yan radarlar hakkında daha fazla bilgi için Sensör bilgileri, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) bölümlerine bakınız.
- Beyaz tek noktalı şerit çizgisi veya yol kenarı algılanamadığında
- Yol inşaat vb. nedenlerle geçici olarak kısıtlanıyor.
- Şerit değiştirme yönünde değiştirilebilir bir şerit var
- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı

- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Pleos Connect; yol arama, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Araç, sistemin kullanılamadığı bir ülkeye girdiğinde.
- Pleos Connect'te Android Auto veya Car Play çalışıyor olduğunda
- Bir römork, taşıyıcı vb. takılı olduğunda

**⚠ UYARI**

Otoyol Sürüş Yardımı'nı kullanmak için aşağıdaki önlemleri gözden geçirin ve dikkatli sürün.

- Kendi güvenliğiniz için, HDA kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- HDA, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alın.
- Sürücünün eylemleri her zaman sistemden önceliklidir.
- Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- HDA bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. HDA sınırlamalarına bağlı olarak, fonksiyon olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin sınırlamalarının daima farkında olunuz. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar veya belirlenemeyen nesneler veya korkuluk, gişe benzeri yapılar, araca çarpabilecek engeller olarak algılanamayabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise HDA uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir.

# Arka Görüş Ekranı (RVM)

varsa

RVM, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya sürüş sırasında size yardımcı olur.

Pleos Connect (sadece Mobis'e özel) araca ek olarak takılmışsa, her bir özelliğin ayar açıklamaları, kullanma kılavuzunda yer alan açıklamalardan farklı olabilir. Böyle bir durumda, Pleos Connect'in hızlı başlangıç kılavuzunda yer alan QR kodunu tarayarak çevrimiçi kılavuza ulaşabilir, ayarların nasıl yapılandırılacağını kontrol edebilirsiniz.

## RVM'nin çalışması

### *RVM'yi açma/kapama*

Vites R (Geri vites) konumuna alındığında Arka Görüş Monitörü (RVM) devreye girer ve arka görüntü ekranda görüntülenir.

Arka Görüş Monitörü (RVM) açıldığında, arka görüşü veya arka üst görüşü seçmek için Görüş Modu simgesine dokunun.

Arka Görüş Monitörü (RVM) aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites P (Park) konumuna getirilir
- Geniş Arka Görüş Ekranı seçili değilken vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.

### *Geniş Arka Görüş Ekranı*

Araç çalışır durumdayken, (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Park** > **Arka kamera kullanımının genişletilmesi** öğelerine dokunun.

Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna alındığında güvenli park etmeye yardımcı olmak için arka görüntü ekranda görüntülenmeye devam eder.

**Geniş Arka Kamera Kullanımı** seçiliyse, Arka Görüş Ekranı (RVM) ekranı aşağıdaki durumlarda açık kalır:

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiyse
- Vites P (Park) veya N (Boş) konumunda ya da yaklaşık 10 km/sa veya daha düşük bir hızda D (Sürüş) konumundadır. (**Uygulamalar**) > **Kamera** seçeneğine dokunun.

Geniş Arka Görüş Ekranı çalışırken, arka görüşü veya arka üst görüşü seçmek için Görüş Modu simgesine dokunun.

Geniş Arka Görüş Ekranı fonksiyonu aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites P (Park) konumuna getirilir
- Pleos Connect'in Alt Çubuğundaki bir fonksiyona dokunun.
- Araç hızının 10 km/saatten fazla olması durumunda

### *Seyir halinde arka görüş*

Sürüş sırasında Arka Görüş aşağıdaki durumlarda açılır:

- Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/saatin altında iken (**Uygulamalar**) > **Kamera** ögesine dokunun.

Arka görüşü seçmek için Görüntüleme Modu simgesine dokunun.

Sürüş sırasında Arka Görüş aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites P (Park) konumuna getirilir
- Pleos Connect'in Alt Çubuğundaki bir fonksiyona dokunun.

**Önlemler**

- Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.
- Arka park yönlendirmeleri, arka görünüm ve arka üstten görünüm modunda görünecektir. (Pleos Connect'te **Kamera** > ⚙ (**Kamera ayarları**) > **Ekran İçerikleri** > **Park kılavuz çizgilerini göster** (veya **Park referans çizgilerini göster**) seçildiğinde).

  Ancak sürüş sırasında arka görüşte arka park kılavuzları görünmez.
- Sürüş sırasında arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.
- Sürüş sırasında arka görünüm açık olduğunda, arka üstten görünüm devre dışı bırakılır.

## RVM ayarları

### *Kamera ayarları*

RVM çalışırken ekrandaki ⚙ (**Kamera ayarları**) simgesine dokunun.

**Ekran içerikleri**

- **Park kılavuz çizgilerini göster** (veya**Park referans çizgilerini göster**) seçeneği seçilirse, Pleos Connect ekranındaki arka görüş alanında arka görüş park çizgileri ve arka üstten görünüm kılavuz çizgileri gösterilir.
  - Arka üst görüş kılavuz çizgilerinin yatay kılavuz çizgisi, boş araç durumunda, bagaj kapağının açılma mesafesini ve araçtan yaklaşık 1,5 m uzaklığı gösterir.
  - Arka üst görüş kılavuz çizgilerinin yatay kılavuz çizgisi, boş araç durumunda, bagaj kapağının açılma mesafesini ve araçtan yaklaşık 0,5 m, 1 m, 2,3 m uzaklığı gösterir.

**Ekran Ayarları**

- Kamera görüntüsünün parlaklığını (gündüz/gece) ve kontrastını **Ekran ayarları** menüsünden ayarlayabilirsiniz.
  - **Ekran ayarları** menüsü araç özelliklerine uygun şekilde mevcut olmayabilir.

### *Uyarı yöntemleri*

Arka Görüş Monitörü (RVM) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Park emniyeti önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

## RVM arızası ve sınırlamaları

### *RVM arızası*

RVM arızalandığında, ekrandaki görüntü yeşil, mavi veya siyah görünebilir.

RVM düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

### *RVM sınırlamaları*

- Aracınız kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumda ekran anormal görünebilir:
  - Bagaj kapağı açıksa

### *Algılama sensörleri*

Arka Görüş Monitörü (RVM) aşağıdaki sensörü kullanır:

- Arka geniş görüş kamerası

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *Kamera temizleme sistemi*

Arka silecek yıkayıcısı çalışırken, silecek suyu geniş arka görüş kamerasının merceğine püskürtülür. Bu sayede geniş arka görüş kamerası üzerindeki yabancı partiküller, toz ve diğer kirleticiler temizlenerek daha net kamera çekimi sağlanır.

- Yıkayıcı mercek üzerindeki tüm kirleticileri temizleyemeyebilir ve kirleticilerin türüne ve çevredeki ortama bağlı olarak mercek üzerinde su damlacıkları oluşabilir.
- Silecek suyu bitmişse yeniden doldurun.

**⚠ UYARI**

- Arka geniş geri görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Lens engellenirse veya üzeri kapatılırsa Arka Görüş Monitörü (RVM) normal şekilde çalışmayabilir. Yüksek alkali veya uçucu organik çözücüler içeren güçlü kimyasallarla (örneğin benzin, aseton) temizlik yapmayın.
- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni RVM'de gösterilen görüntünün, arka geniş görüş kamerasından gelen görüntünün kalibre edilerek gösterilmesidir. Araç yük ağırlığı veya konumu nedeniyle eğildiğinde, arka park yönergeleri gerçek mesafeden farklı sonuç verebilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Bagaj kapağı açıkken yapılacak sürüş anormal kabul edilir. Güvenliğiniz için dikkatli olunuz ve güvenli bir şekilde araç kullanınız.

# Çevre Görüş Ekranı (SVM)

varsa

Çevre Görüş Ekranı (SVM), aracınızı güvenli bir şekilde park etmenize veya sürmenize yardımcı olmak için Pleos Connect aracılığıyla aracınızın çevresindeki görüntüleri ve geniş görüş kameralarını kullanır.

## SVM'nin çalışması

### *SVM'yi açma/kapama*

SVM, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devreye girer:

- Vites R (Geri) konumunda
- Vites P (Park) veya N (Boş) konumunda ya da yaklaşık 10 km/sa veya daha düşük bir hızda D (Sürüş) konumundadır. ⁘ (**Uygulamalar**) > **Kamera** seçeneğine dokunun.
- **Çevre Görüşü Monitörü Otomatik Açık** seçeneği seçilmiş durumdayken Ön Park Mesafesi Uyarısı (PDW) sizi uyarır.

Çevresel Görüş Monitörü (SVM) fonksiyonu aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundan P (Park) konumuna getirilir
- Vites P (Park), N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda olduğu zaman
- Araç hızının 10 km/saattin üzerindedir.
- Pleos Connect'in Alt Çubuğundaki bir fonksiyona dokunun.
- Çevre Görüşü Ekranı'nda 3 parmağınızı aşağı doğru sürükleyin.

### *Ön görünüm/3D Görünüm/Arka görünüm seçimi*

Vites değiştirerek ön görünüm/3D görünüm/arka görünüm arasında geçiş yapılabilir.

**Görünüm Modu** düğmesini kullanarak görünümü seçebilirsiniz.

| Görünüm Modu | Düğmesi | | Açıklama |
|---|---|---|---|
| Üstten görünüm |  | Ön üst görünüş | • Aracın çevresinin yukarıdan aşağıya doğru görünümünü gösterir.<br>• Ön ve arka görünümler arasında geçiş yapmak için simgeye dokunun. |
| |  | Üstten arka görünüm | |
| 3D görünüm |  | 3D görünüm | • Aracın çevresini çeşitli açılardan 3D olarak gösterir.<br>• Görünümü başlangıç açısına sıfırlamak için simgeye tekrar dokunun. |
| Yan görünüm |  | Önden görünüm | • Aracın sol veya sağ tarafının yan profilini gösterir.<br>• Ön ve arka görünümler arasında geçiş yapmak için simgeye dokunun. |
| |  | Arkaya dönük görünüm | |

## *i* Bilgilendirme

- SVM etkinleştirildiğinde en son kullanılan görüş modu görüntülenir.
- Vites R (Geri) konumundayken arka görüş ekranı kapanmaz.
- Vites R (Geri) konumundayken, Alt Çubuktan başka bir uygulama açılsa bile video aktif kalır.
- Ekran alanı içinde parmaklarınızı birbirine yaklaştırıp uzaklaştırarak üstten görünüm ve 3D görünümde yakınlaştırma veya uzaklaştırma yapabilirsiniz.
- 3D görünüm ekranda gösterilirken bir Park Mesafe Uyarısı ortaya çıkarsa, aracın seyir yönüne en yakın uyarı konumu otomatik olarak görüntülenir.

### *Aracınızı sürerken SVM*

Çevre Görüşü Ekranı'nı açmak için, Vites, N (Boş) veya D (Sürüş) konumunda ve aracın hızı 10 km/saatin altında iken ⁘ (**Uygulamalar**) > **Kamera** ögesine dokunun.

Görünüm Modu düğmesine basarak ön/arka görünüm veya 3D görünüm veya ön/arka geniş görünüm seçilebilir.

Sürüş sırasında Çevresel Görüş Monitörü (SVM) aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Vites R (Geri) konumunda
- Vites P (Park) konumuna getirilir
- Pleos Connect'in Alt Çubuğundaki bir fonksiyona dokunun.
- Çevre Görüşü Ekranı'nda 3 parmağınızı aşağı doğru sürükleyin

## *i* Bilgilendirme

- Sürüş esnasında SVM etkinleştirildiğinde, en son kullanılan görünüm modu ekrana gelecektir.
- Arka Görüş Park Çizgileri, sürüş sırasında arka görünümde çalışmaz.
- Sürüş sırasında SVM açıksa, ön ya da arka görünüm, bir kez açıldıktan sonra araç hızı 10 km/sa'nın altında olsa bile kapanmaz.

## SVM ayarları

### *Kamera ayarları*

Görüntülenen bilgileri değiştirmek için, Çevre Görüşü Ekranı açıkken ⚙ (**Kamera ayarları**) simgesine dokunun.

**Ekran içerikleri**

- **Park Mesafesi Uyarısını Gösterme**: Seçildiğinde, park mesafe uyarısı üst görünüm ve 3D görünüm alanında görünür.
- **Park kılavuz çizgilerini göster** (veya **Park referans çizgilerini göster**): Seçildiğinde, arka görüşte park kılavuzu görüntülenir.
  - Arka görünümdeki kırmızı yatay kılavuz çizgisi, bagaj kapağı açılma mesafesini gösterir.
  - Arka görünümdeki sarı yatay kılavuz çizgileri, araçtan 1 m, 1,5 m ve 2 m mesafeyi göstermektedir.
- **Saydam araç görüntüsünü kullanma**: Seçildiğinde, Üstten Görünüm ve 3D Görünüm'de görüntülenen araç görüntüsü saydam hale gelir.
  - Araç, 50 km/sa üzerinde sürüş yaparken araç görüntüsü opak hale gelir ve 45 km/sa veya daha düşük hızlarda tekrar saydam hale döner.
  - Araç durduktan 10 saniye sonra araç görüntüsü opak hale gelir.

### *Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık*

Araç çalışır durumdayken, 🚘 (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açma** öğesine dokunun.

**Çevre görüş ekranı otomatik Açık** seçeneği seçildiğinde, Ön Park Mesafe Uyarısı veya Yan Park Mesafesi Uyarısı sesli uyarı verirse Çevre Görüş Ekranı (SVM) otomatik olarak açılır. Ancak, SVM, Pleos Connect simgesine dokunarak kapatıldığında sistem etkinleşmez.

### *Uyarı yöntemleri*

Çevresel Görüş Monitörü (SVM) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Park emniyeti önceliği

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

## SVM arızası ve sınırlamaları

### *SVM arızası*

SVM arızalandığında, ekrandaki görüntü yeşil, mavi veya siyah görünebilir.

SVM düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

### *SVM sınırlamaları*

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görünebilir ve ekranın üst görüş alanında bir simge görünebilir:
  - Bagaj kapağının açılması
  - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
  - Dış dikiz aynasının katlanması

**⚠ UYARI**

- SVM, ön görüş kamerası, arka görüş kamerası, sol görüş kamerası ve sağ görüş kamerasından alınan, kalibre edilmiş ve birleştirilmiş bir görüntüyü gösterir. Çevre görüş ekranı, park kılavuz çizgilerinin konumları ve nesnelere olan mesafe, gerçek koşullardan farklı olabilir. Güvenlik için her zaman çevrenizi gözle kontrol edin.

- Ekranda gösterilen nesne ile aradaki mesafe, gerçek mesafeden farklı olabilir. Bunun nedeni SVM'de gösterilen görüntülerin, geniş görüş kameralarından gelen görüntülerin kalibre edilerek gösterilmesidir. Araç yük ağırlığı veya konumu nedeniyle eğildiğinde, arka park yönergeleri gerçek mesafeden farklı sonuç verebilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- SVM düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasisi gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamyon kasaları gibi yakındaki yüksek engeller veya yapılar ekranda görüntülenmeyebilir. Güvenlik için her zaman çevrenizi doğrudan kontrol edin.
- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Lens engellenirse veya üzeri kapatılırsa, SVM normal şekilde çalışmayabilir. Yüksek alkali veya uçucu organik çözücüler içeren güçlü kimyasallarla (örneğin benzin, aseton) temizlik yapmayın.
- Bagaj kapağı açıkken veya dış dikiz aynaları katlanmış halde sürüş yapmak, anormal kullanım olarak kabul edilir. Sürüş sırasında dikkatli olun.
- Bagaj kapağı açıkken yapılacak sürüş anormal kabul edilir. Güvenliğiniz için dikkatli olunuz ve güvenli bir şekilde araç kullanınız.

### *Algılama sensörleri*

Çevresel Görüş Monitörü (SVM) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön geniş görüş kamerası
- Yan geniş görüş kameraları
- Arka geniş görüş kamerası

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

# Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)

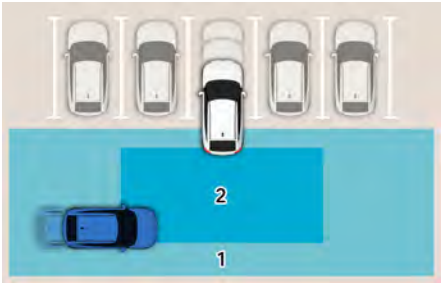
varsa

RCCA, aracınız geri giderken arka soldan veya sağdan size yaklaşan araçları algılayıp sizi bir uyarı mesajı ve uyarı sesiyle olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Ayrıca, RCCA, bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için aracınızın frenlenmesine destek olabilir.

**⚠ DİKKAT**

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

## RCCA'nın çalışması




(1) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili
(2) Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı çalışma menzili,



Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarmak için dikiz aynasındaki gösterge lambası yanıp söner ve Sürüş Bilgileri Ekranı'nda '**Acil Durum Freni**' uyarı mesajı görünür. Aynı zamanda sesli bir uyarı duyulur. Arka Görüş Ekranı (RVM) çalışıyorsa, Pleos Connect'de (varsa) bir uyarı görüntülenir.

RCCA, aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:

- Vites R (Geri) konumunda ve aracın hızı 8 km/saatin altındayken.
- Yaklaşan araç, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içindeyse
- Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerindeyse

Yaklaşan araç, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içindeyse çarpışma uyarısı çalışır.

Frenleme kontrolü, bir Acil Frenleme olayının sonrasında aracınız durduktan yaklaşık 2 saniye sonra sona erer. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.

- Acil frenleme sırasında, sürücü fren pedalına fazla bastığında RCCA'nın frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

## ⚠ UYARI

- Frenleme kontrolü şu durumlarda sona erer:
  - Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
  - Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
  - Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
  - Yaklaşan araç yavaşladığında
  - Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında
- Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) çalıştırıldığında, sürücü gaz pedalına yeterli güçle bastığında fren kontrolü sona erer.
- RCCA her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, RCCA sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Aracın kontrolünden sürücü sorumludur. Sadece Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısına (RCCA) güvenmeyin. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- RCCA'yı ASLA kasıtlı olarak insanların, hayvanların, nesnelerin vb. üzerine sürerek kullanmayın. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü düzgün çalışmayabilir ve sadece aşağıdaki durumlarda uyarı verilir:
  - ESC gösterge lambası yanıyorsa
  - ESC farklı bir fonksiyonda devredeyken
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, RCCA mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.

- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise RCCA uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- RCCA'nın çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, RCCA devreye girmeyebilir.
- RCCA'da bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı düzgün bir şekilde çalışır.

## RCCA ayarları

### *Arka Çapraz Trafik Emniyeti*

Araç ÇALIŞIR durumdayken, (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Park** > **Arka çapraz trafik** öğelerine dokunarak özelliği açın veya kapatın.

**⚠ UYARI**

Araç yeniden çalıştırıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) her zaman devreye girer. Ancak, araç yeniden çalıştırıldıktan sonra **Arka Çapraz Trafik** seçiminin kaldırılması durumunda, sürücü her zaman çevrenin farkında olmalı ve aracı daha dikkatli kullanmalıdır.

**⚠ DİKKAT**

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısından (RCCA) yardım alamazsınız. Fonksiyon devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

### *Uyarı yöntemleri*

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Dokunsal uyarı

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa RCCA çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.
- Bir römork veya başka bir aracı çekerken ya da bir taşıyıcı veya başka bir ekipman takarken RCCA'yı kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## RCCA arızası ve sınırlamaları

### *RCCA arızası*

RCCA veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Ayrıca dış dikiz aynaları düzgün çalışmadığında Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

## ⚠ DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken RCCA'yı kapatınız. İşinizi bitirdiğinizde Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanını (RCCA) açın.

### *Algılama sensörleri*

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme yardımcısı (RCCA) aşağıdaki sensörü kullanır:

- Arka köşe radarları

Daha fazla bilgi için, Sensör bilgileri ve Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA) bölümüne bakın.

### *RCCA sınırlamaları*

Şu durumlarda, RCCA düzgün şekilde çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş olduğunda

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren sistemi modifiye edilmişse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)

## ⚠ UYARI

- Aşağıdaki durumlarda sol veya sağ arkadan yaklaşan araç tespit edilemeyebilir. Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme yardımcısı (RCCA) sınırlanmış olabilir ve frenleme sırasında uyarıda bulunamayabilir veya yardımcı olmayabilir. Her zaman çevrenizi kontrol edin ve dikkatli sürün.
  - Aracınız geri hareket ederken, yakınlarda hareket eden bir araç veya yapı olduğunda




(1) Bina

  - Aracınız karmaşık bir park ortamında olduğunda (örneğin, aracınızın yanından bir araç ayrıldığında, arka alanda bir araç park yerine girdiğinde veya çıktığında, bir araç dönüş yaparak aracınıza yaklaştığında, vb.)



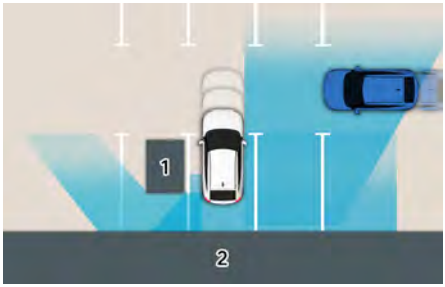
- Aracınız çapraz şekilde geri hareket ederken



- Aracınız bir yokuşta veya yakınında geri hareket ederken



- Elektrik dalgalarını yansıtabilecek bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi




(1) Bina
(2) Duvar

- Araç geriye doğru park edildiğinde



- Güvenlik nedeniyle, römork veya başka bir araç çekeceğiniz zaman RCCA'yı mutlaka kapatınız.
- RCCA, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- RCCA sistemi, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Radar görüş alanı engelliyken veya radar arızalıyken araç kapatılıp yeniden çalıştırılırsa bu koşul devam eder. Bu nedenle Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme yardımcısı (RCCA) düzgün çalışmayabilir.

# Park Mesafesi Uyarısı (PDW)

PDW, aracınız durduğunda veya düşük hızda giderken belirli bir mesafe içinde bir insan, hayvan veya nesne olup olmadığını algılamak ve sizi uyarmak için ön, yan (mevcutsa) ve arka ultrasonik sensörleri kullanır.

## PDW'nin Çalışması

Park Mesafe Uyarısı fonksiyonu, araç durumuna ve algılanan çevredeki engellere göre otomatik olarak çalışır.

**i Bilgilendirme**

Uyarı seslerini kapatmak için Sürüş Bilgileri Ekranı'ndaki sessize alma (🔊) simgesine dokunun.

### *Ön Park Mesafesi Uyarısı*

**Ön Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.**

- Vites, R (Geri) konumundan D (Sürüş) konumuna geçer.
- Yaklaşık 10 km/sa veya daha düşük bir hızda sürüş sırasında yakınlarda bir yaya veya nesne algılandığında.

**i Bilgilendirme**

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.
- Aracın yolunda bir nesne algılandığında bir uyarı sesi verilir.
- Araç hareketsiz haldeyken sesli uyarı kapanabilir.

**Uyarı Göstergesi ve Sesi**

| Nesneye olan uzaklık | Uyarı göster-gesi | Uyarı sesi |
|---|---|---|
| Yaklaşık 60-120 cm |  | Alarm fasılalı olarak çalar (ön veya yan tarafların yakınında algılanan nesnelerle ilgili sesli uyarı verilmez) |
| Yaklaşık 30-60 cm |  | Alarm daha sık aralıklarla çalar (yan tarafların yakınında algılanan nesnelerle ilgili sesli uyarı verilmez) |
| Yaklaşık 30 cm mesafe içinde |  | Alarm devamlı olarak çalar |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılandığında, en yakın nesne için sesli bir uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

### *Yan Park Mesafesi Uyarısı*

varsa

**Yan Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.**

Yan Park Mesafesi Uyarısı, yalnızca Ön veya Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinken çalışır.

**i Bilgilendirme**

- Yan Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı öne doğru 10 km/sa düzeyinin altındayken çalışır.
- Aracın yolunda bir nesne algılandığında bir uyarı sesi verilir.
- Araç hareketsiz haldeyken sesli uyarı kapanabilir.

**Uyarı Göstergesi ve Sesi**

| Nesneye olan uzaklık | Uyarı göster-gesi | Uyarı sesi |
|---|---|---|
| Yaklaşık 60-120 cm |  | - |
| Yaklaşık 30-60 cm |  | - |
| Yaklaşık 30 cm mesafe içinde |  | Alarm devamlı olarak çalar |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Araç yolunun kenarından itibaren 30 cm sonrasında yol üzerinde bir nesne tespit edilirse sesli bir uyarı verilir.
- Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.
- Vites D (Sürüş) konumundayken ve sadece yan tarafta, 30 cm mesafe içinde bulunmayan bir nesne algılandığında, Sürüş Bilgileri Ekranında uyarı görüntülenmez.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.
- Çevre Görüşü Ekranı kapalıyken, uyarı göstergeleri yalnızca 60 cm mesafedeki nesneler için görüntülenir.

### *Arka Park Mesafesi Uyarısı*

**Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki koşullarda çalışır.**

Vites R (Geri) konumunda

**i Bilgilendirme**

Araç yolunun kenarı dışında bir nesne algılanırsa, yalnızca uyarı göstergesi görüntülenir.

**Uyarı Göstergesi ve Sesi**

| Nesneye olan uzaklık | Uyarı göster-gesi | Uyarı sesi |
|---|---|---|
| Yaklaşık 60-120 cm |  | Alarm fasılalı olarak çalar (ön veya yan tarafların yakınında algılanan nesnelerle ilgili sesli uyarı verilmez) |
| Yaklaşık 30-60 cm |  | Alarm daha sık aralıklarla çalar (yan tarafların yakınında algılanan nesnelerle ilgili sesli uyarı verilmez) |
| Yaklaşık 30 cm mesafe içinde |  | Alarm devamlı olarak çalar |

- Ultrasonik sensörler, algılama aralığındaki bir kişi veya nesneyi algıladığında, ilgili sensörün gösterge lambası yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakındaki nesne için bir sesli uyarı verilir.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindekinden farklı olabilir.

## PDW ayarları

### *Uyarı yöntemleri*

Park Mesafe Uyarısı (PDW) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- Orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısının otomatik olarak algılanması veya taşıyıcı menüsünün yapılandırılması (mevcutsa) nedeniyle PDW'nin çalışması sınırlanmışsa, Acil Durdurma fonksiyonu da sınırlanır. Her zaman dikkatli sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## PDW arızası ve sınırlamaları

### *PDW arızası ve sensör görüşünün blokesi*

Park Mesafe Uyarısı (PDW) veya ilgili bir bileşen arızalandığında Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir veya gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Park Mesafe Uyarısı (PDW) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön ultrasonik park sensörleri
- Ön yan ultrasonik sensörler (mevcutsa)
- Arka ultrasonik park sensörleri
- Arka yan ultrasonik sensörler (mevcutsa)

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *PDW sınırlamaları*

Algılama sensörleri çevredeki durumları algılayamadığında Park Mesafe Uyarısı (PDW) düzgün çalışmayabilir.

Park Mesafe Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Ultrasonik sensörün yüzeyinde donmuş kar veya su damlacıkları varsa (eridikten sonra normal şekilde çalışır)
- Ultrasonik sensörün yüzeyinde yabancı maddeler varsa (temizlendikten veya eridikten sonra normal şekilde çalışır)
- Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar
- Ultrasonik sensör veya çevresindeki bileşenler yanlış bir şekilde sökülmüşse
- Ultrasonik sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa
- Ultrasonik sensörün yüzeyi keskin bir nesne tarafından çizilmiş veya hasar görmüşse
- Ultrasonik sensöre doğrudan yüksek basınçlı su tutulduysa
- Yakınlarda araç kornası, motosiklet motoru veya büyük araçların havalı frenleri gibi ultrasonik dalga üreten nesneler bulunuyorsa
- Ultrasonik sensörün yakınında iletim fonksiyonu açık bir kablosuz cihaz çalışıyorsa
- Rüzgar çok kuvvetli esiyorsa
- Çarpışma sonucu tamponda meydana gelen hasar nedeniyle ultrasonik sensör hasar görmüş veya yanlış hizalanmışsa

Park Mesafe Uyarısı (PDW) aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:

- Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
- Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
- Bozuk yolda, mıcırlı yolda veya çalılıklarda sürüş
- Plakanın asıl konumundan farklı bir noktaya takılmış olması
- Resmi olmayan bir plaka takıldığında
- Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
- Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aracınızın arkasına bir römork veya taşıyıcı takılması

Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
- Kare bir sütunun köşesi gibi dar nesneler
- Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
- Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler var
- Ön köşe ultrasonik sensörü ile arka köşe ultrasonik sensörü arasındaki yan alanda bir nesne veya yan tarafa yaklaşan bir nesne varsa

**⚠ UYARI**

- Park Mesafe Uyarısı (PDW) tamamlayıcı bir fonksiyondur. PDW'nin çalışmasını çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) etkileyebilmektedir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, PDW arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- PDW sizi algılama sırasına göre uyarmayabilir. Bu aracın hızın ya da kişinin, hayvanın veya nesnenin şekline göre değişir.
- Eğer PDW düzgün çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Bagaj kapağı açıkken yapılacak sürüş anormal kabul edilir. Güvenliğiniz için dikkatli olunuz ve güvenli bir şekilde araç kullanınız.

# Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)

varsa

PCA, düşük hızda geri giderken bir yaya veya nesneyle çarpışma olasılığını azaltmak için sürücüyü uyarabilir ve frenleme desteği sağlayabilir.

PCA, yayaları ve nesneleri aşağıdaki durumlarda algılayabilir:

- Yayanın aracın arkasında durması
- Aracınızın arka tarafının orta kısmında, araç gibi büyük bir engelin olması

## PCA'nın çalışması

### *Temel fonksiyon*

Bir yaya veya nesneyle çarpışma riski, sesli uyarı, direksiyon simidinde titreşim ve Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajının görüntülenmesine neden olur. Çevre Görüşü Ekranı çalışıyorsa, uyarı bu ekranda da görüntülenir.

Çarpışma kaçınılmazsa, PCA araçta frenleme yapar.

### *Ön Güvenlik*

varsa

PCA'nın Ön fonksiyonu aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye girer:

- Pleos Connect'deki Park Emniyeti ayarları menüsünden **Arka** ve **Ön** seçildiğinde
- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- EPB devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (yayalar, nesneler algılanıyorsa)

- Geniş açılı kamera ve ultrasonik sensörler gibi PCA bileşenleri normal çalışıyorsa

Vites D (Sürüş) konumundayken fren desteği 2 saniye sonra devre dışı kalır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

- Vites P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilir
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

### *Arka Güvenlik*

Park Sırasında Çarpışma Önleme yardımcısının (PCA) Arka Güvenlik fonksiyonu aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye girer:

- Bagaj kapağı ve kapılar kapalı ise
- EPB devre dışı bırakıldığında
- Vites R (Geri) konumunda
- Araç hızının 10 km/saatten düşük olması durumunda (yayaları algılama)
- Araç hızı 4 km/sa'nın altında ise (nesneler algılanıyorsa)

Vites R (Geri vites) konumunda olduğunda fren desteği 5 dakika sonra devre dışı kalır. Hemen fren pedalına basılıp aracın çevresi kontrol edilmelidir. Fren yardımcısı aşağıdaki durumlarda da serbest bırakılır:

- Vites P (Park) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde.
- Fren pedalına yeterli güçle basılmışsa

**i Bilgilendirme**

- PCA, vites R (Geri) konumuna getirildikten sonra yalnızca bir kez devreye girer. PCA'yı tekrar etkinleştirmek için vitesi başka bir konumdan R (Geri) konumuna getiriniz.
- Geri viteste hareket sırasında Park Sırasında Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) devreye girdiğinde 5 dakika sonra fren kontrolü bırakılır ve EPB devreye girer.

## PCA ayarları

### *Park Emniyeti*

Araç çalışır durumdayken, (**Araç ayarları**) > **Sürücü asistanı** > **Park etme** > **Çarpışma Önleme Yardımcısı** öğelerine dokunarak her bir fonksiyonun kullanılıp kullanılmayacağını ayarlayın.

#### Ön Güvenlik

- **Ön** seçilirse, PCA, önden ya da yandan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.
- **Arka** seçilirse, PCA arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.
- **Ön** yalnızca **Arka** seçildiğinde seçilebilir.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, **Arka** seçeneği varsayılan olarak seçilidir ve **Ön** seçeneğinde son ayar korunur.

#### Arka Güvenlik

- **Arka** seçilirse, PCA arkadan bir yayayla veya cisimle çarpışma ihtimali yüksekse sürücüyü uyarır ve frenlemeye yardım eder.
- Araç yeniden çalıştırıldığında, **Arka** seçeneği varsayılan olarak seçilidir ve **Arka** seçeneğinde son ayar korunur.

**⚠ DİKKAT**

Römorkun konektörü aracınıza takıldığında Park Sırasında Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) otomatik olarak kapanır. Bu durumda Park Sırasında Çarpışma Önleme Yardımcısından (PCA) yardım alamazsınız. Fonksiyon devre dışı durumda olduğunda aracınızı kullanırken çok daha dikkatli olun. (Römorkun bağlı olup olmadığını belirleyebilen orijinal bir Hyundai Römork Kiti kullanılıyorsa)

### *Uyarı yöntemleri*

Park Sırasında Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi
- Dokunsal uyarı

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa PCA çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## PCA arızası ve sınırlamaları

### *PCA arızası*

PCA veya ilgili bir bileşen arızalandığında Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Park Sırasında Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) etkinleştirildiğinde arızanın yönü gösterilir. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için Sürücü Yardım Sistemi Uyarıları ve Göstergelerine bakınız.

### *Algılama sensörleri*

Park Mesafe Uyarısı (PCA) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Geniş ön görüş kamerası (varsa)
- Yan geniş görüş kamerası (Dış dikiz aynasının altında) (mevcutsa)
- Arka geniş görüş kamerası
- Ön ultrasonik sensörler (mevcutsa)
- Ön yan ultrasonik sensörler (mevcutsa)
- Arka ultrasonik park sensörleri
- Arka yan ultrasonik sensörler (mevcutsa)

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *PCA sınırlamaları*

Algılama sensörleri çevreyi algılayamadığında Park Sırasında Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA) düzgün çalışmayabilir.

Park Sırasında Çarpışma Önleme yardımcısı (PCA) aşağıdaki durumlarda frenlemeye yardımcı olmayabilir veya sürücüyü uyarmayabilir:

- Araçla ilgili sorunlar
  - Fabrika çıkışlı olmayan bir donanım veya aksesuar takılmış
  - Fren diskleri, kaliperler vb. gibi fren sistemi bileşenleri modifiye edilmişse
  - Tekerlek balansında sorunlar varsa veya süspansiyon parçaları modifiye edilmişse
  - Direksiyon simidine aksesuar takılmış veya direksiyon parçaları modifiye edilmişse
  - Aracınız bir kaza veya başka bir nedenle dengesiz
  - Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
  - Araca kar zinciri, stepne veya farklı ebatta bir tekerlek takılmış olduğunda

- Çevredekiler ile ilgili sorunlar
  - Yolda bir desen olması
  - Zeminde gölge veya ışık yansıması olması
  - Aracın yolunun çevresinde yayaların veya nesnelerin olması
  - Aracınızın dar bir geçit veya park yerinden geri çıkması
  - Aracınızın stabilize yol, mucurlu yol, kasis, eğilimli yollar vb. bozuk satıhlı bir yola çıkması
  - Aracınızın arkasına bir römork veya taşıyıcı takılması
  - Bir ışık kaynağı veya şiddetli yağmur, sis, kar vb. olumsuz hava koşulları, geniş görüş kamerasını bulanıklaştırabilir.
  - Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması
  - Dış sıcaklığın fazla yüksek veya fazla düşük olması
  - Rüzgarın sert (20 km/saat üstü) veya arka tampona dik esmesi
  - Yakınınızda olan araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi ultrasonik dalgalar yayan nesneler.
  - Aracınızın yakınında aynı frekansa sahip bir ultrasonik sensör var
  - Yolun kaygan veya eğimli olması
- Yaya veya cisimler ile ilgili sorunlar
  - Yayaları algılamak zor
  - Araç ile yaya arasında zemin yükseklik farkı olması
  - Ön görüş kamerası yayanın görüntüsünün arka plandan ayırt edilemez olması
  - Yayanın aracın arka kenarına yakın olması
  - Yayanın dik durmaması
  - Yayanın, algılanandan kısa veya uzun olması
  - Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
  - Yayanın ultrasonik dalgaları iyi yansıtmayan bir giysi giyiyor olması
  - Nesnenin boyutunu, yüksekliği veya şekli nedeniyle ultrasonik dalgaları iyi yansıtmazsa (örneğin, alçak nesne, dar nesne, dairesel sütun, küçük sütun, kare sütun köşeleri, çalı, bordürler, arabalar, duvar kenarı, vesaire.)
  - Yayanın veya nesnenin hareket halinde olması
  - Yayanın veya nesnenin, aracın arkasına çok yakın olması
  - Yayanın veya cismin arkasında duvar gibi büyük bir nesnenin olması
  - Nesnenin, aracınızın ön veya arka merkezinde olmaması
  - Nesnenin arka tampona paralel olmaması
- Sürüş durumu ile ilgili sorunlar varsa
  - Sürücünün vitesi R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçirdikten hemen sonra hareket etmesi durumunda
  - Sürücünün gaza basması veya araçla daire çizmesi

**⚠ UYARI**

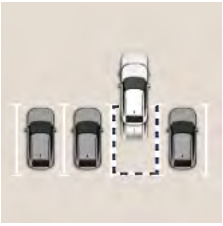
- Sürüş sırasında her zaman dikkatli olunuz. Güvenli sürüş ve frenlemeden her zaman sürücü sorumludur.
- Bir yaya veya nesne olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.
- Park Sırasında Çarpışma Önleme yardımcısının (PCA) performansı belirli koşullar altında değişebilir. Aracın hızı 4 km/saatten fazla olursa, PCA yalnızca yaya algılandığında çarpışma önleme yardımı sağlar. Aracınızı kullanırken daima çevrenize bakınız ve dikkatli olunuz.
- Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, PCA düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir. Aracınızı kullanırken daima dikkat ediniz.
- Sadece PCA'ya güvenerek araç kullanmayınız. Aksi takdirde, araç hasarı veya yaralanma meydana gelebilir.
- Arka geniş görüş kameralarını ve ultrasonik park sensörlerini her zaman temiz tutunuz.
- Bir çarpışmayı önlemek için ani frenleme yapıldığında bir ses duyulabilir.
- Mevcut durumda emniyet kemeri uyarı sesi benzeri bir uyarı sesi veriliyorsa, PCA uyarı sesi vermeyebilir.
- Tamponun hasar görmesi, değiştirilmesi veya onarılması durumunda, PCA düzgün çalışmayabilir.
- PCA, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında düzgün çalışmayabilir.
- Araç ses sisteminin yüksek sesle çalınması, PCA uyarı seslerinin duyulmasını engelleyebilir.
- Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.
  - ESC gösterge lambası yanıyorsa
  - ESC farklı bir fonksiyonda devredeyken
- Fren hidroliğini ve fren balatalarının durumunu periyodik olarak kontrol edin. Duruma bağlı olarak fren performansında azalma meydana gelebilir.

## Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)

varsa

RSPA araç sensörleri vasıtasıyla direksiyonu, araç hızını ve vites değişimlerini kontrol ederek sürücünün park yerlerine giriş ve çıkışları aracın dışından kumanda etmesini sağlar.

RSPA, sürücünün aracın dışındayken aracı uzaktan ileri veya geri hareket ettirmesine yardımcı olur.

| Fonksiyon | Açıklama |
|---|---|
| Uzaktan Çalıştırma | Uzaktan kumandayla ileri veya geriye doğru hareket ettirme  |

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu akıllı anahtar kullanılarak aracın dışından çalıştırılabilir.
- RSPA devreye girdiğinde, PDW ve SVM de devreye girer. Daha fazla bilgi için, Park Mesafesi Uyarısı (PDW) ve Çevre Görüş Ekranı (SVM) bölümlerine bakın.

## RSPA'nın çalışması

### *RSPA düğmesi*

| Uzaktan İleri/Geri Hareket Simgesi | Akıllı anahtar | Dijital anahtar (mevcutsa) |
|---|---|---|
|  |  |  |

| Konum | Adı | Sembol | Açıklama |
|---|---|---|---|
| Sürüş Bilgileri Ekranı'nda | Uzaktan İleri/ Geri Hareket simgesi |  | Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı başlatmak için simgeye dokunun. |
| Akıllı anahtar | Uzaktan Çalıştırma düğmesi |  | • Aracı uzaktan çalıştırmak için, kapıyı araç kapalı durumdayken kilitledikten sonra Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın.<br>• Özelliğin çalışmasını sonlandırmak için Uzaktan Sürüş özelliği aktifken Uzaktan Çalıştırma düğmesine basın. |
| | İleri düğmesi |  | Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanılırken, araç düğmeye basıldığı sürece basılan düğmenin yönünde hareket eder. |
| | Geri düğmesi |  | |
| Dijital anahtar (mevcutsa) | Uzaktan Akıllı Park düğmesi |  | Dijital anahtardaki **Uzaktan Akıllı Park** düğmesine basıldığında kullanıcı onay maddeleri görüntülenir; bunları kabul ettiğinizde Uzaktan Akıllı Park Yardımı ekranına yönlendirilirsiniz. |
| | Araç simgesi |  | Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanırken, araç simgesini kaydırarak aracı istediğiniz yöne hareket ettirin. |

## *Uzaktan Çalıştırma*

### Çalıştırma Prosedürü

Uzaktan İleri/Geri fonksiyonunun çalıştırma prosedürü aşağıdaki gibidir

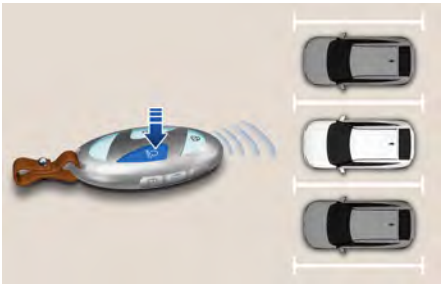
1. Uzaktan İleri/Geri Hazırlık
2. Uzaktan İleri/Geri

### 1. Uzaktan İleri/Geri Hazırlık

Uzaktan İleri/Geri fonksiyonunu kullanmanın iki yolu vardır.

**Yöntem 1**: Araç motoru kapalıyken

1. Araca belirli bir mesafedeyken akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine basarak tüm kapıları kilitleyiniz.



2. Uzaktan Çalıştırma düğmesini 4 saniye içerisinde araç çalışıncaya kadar basılı tutunuz.

Daha fazla bilgi için Çalıştırma/Durdurma Düğmesine bakınız.

**Yöntem 2**: Araç açık durumdayken

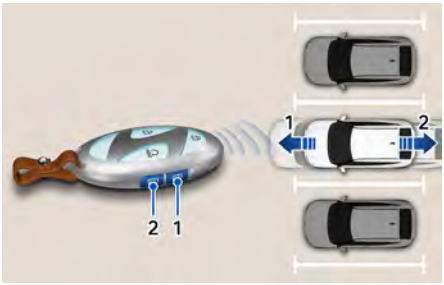
1. Aracı istenen park yerinin önüne hizalayın ve vitesi P (Park) konumuna getirin.
2. Uzaktan İleri/Geri Hareket düğmesini ( ) basılı tutun.
   - Uzaktan Akıllı Park Yardımı devreye girer ve ekranda talimatlar görüntülenir.
3. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan inin ve bütün kapılar ile bagaj kapağını kapatın.

### *i* Bilgilendirme

- Uzaktan İleri/Geri fonksiyonu, yalnızca ekranda **Kabul** seçeneği seçildikten sonra ve Pleos Connect düzgün çalıştığında kullanılabilir.
- Araç dışından Uzaktan İleri/Geri fonksiyonunu kullanmadan önce, araç içinde akıllı anahtar veya dijital anahtar kalmadığından emin olun. Araç içinde yedek bir akıllı anahtar veya dijital anahtar varsa, Uzaktan İleri/Geri fonksiyonu çalışmaz.

### 2. Uzaktan İleri/Geri

**Yöntem 1**: Akıllı anahtarın kullanımı




(1) İleri
(2) Geri

1. Akıllı anahtar üzerindeki İleri ( ) veya Geri ( ) düğmelerinden birini basılı tutunuz.
   - Uzaktan Akıllı Park Yardımı, direksiyonu, aracın hızını ve vites değişimlerini otomatik olarak kumanda eder. Araç basılan düğmenin yönünde hareket eder.
   - Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu etkinken, düğmeyi bırakırsanız araç durur ve fonksiyon kontrolü duraklar. Düğme yeniden basılı tutulduğunda fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.
2. Araç hedef konuma ulaşana kadar İleri ( ) veya Geri ( ) düğmesini basılı tutunuz.

3. Uzaktan Çalıştırma tamamlandığında akıllı anahtar ile araca binin veya aracın dışından akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine basın.
   - Mesaj, Pleos Connect ekranında görünecektir. Araç otomatik olarak P (Park) konumuna geçecek ve EPB (Elektronik El Freni) etkinleştirecektir.
   - Uzaktan Çalıştırma (HOLD) düğmesine basıldığında araç kapanacaktır. Sürücü araçtaysa, araç AÇIK konumunu koruyacaktır.

**Yöntem 2**: Dijital anahtarın kullanılması (varsa)

1. Aracı çalıştırmak için Uzaktan İleri/Geri ekranında araç simgesini istediğiniz yöne kaydırın.
   - Düğme basılı tutulurken, RSPA direksiyon, vites değiştirme ve araç hızını otomatik olarak kontrol eder. Aracın hareket yönü, Dijital Anahtardaki İleri veya Geri düğmesinin yönüne karşılık gelir.
   - Uzaktan İleri veya Geri kontrolü sırasında düğmeyi bırakırsanız, araç durur ve kontrol geçici olarak askıya alınır. İşlemi devam ettirmek için düğmeye tekrar basın.
2. Dijital Anahtar üzerindeki araç simgesini kaydırın ve araç istenen konuma ulaşana kadar bu hareketi sürdürün.
3. Uzaktan İleri veya Geri hareketi tamamlandıktan sonra, Dijital Anahtar ile araca binin veya Çıkış düğmesine basın.
   - Pleos Connect ekranında "Uzaktan İleri/Geri Hareketi Tamamlandı" mesajı görüntülenecektir. Uzaktan Akıllı Park Yardımı, vites kolunu otomatik olarak P (Park) konumuna getirir ve Elektronik El Freni'ni (EPB) devreye sokar.
   - Çıkış düğmesine basılırsa araç kapanır. Araca bindiğinizde sistem açık kalır.

### *i* Bilgilendirme

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu, aracın dışındaki akıllı anahtarı ya da dijital anahtarı kullanarak aracı uzaktan kontrol edebilir.
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonunu kullanacağınız zamanlarda tüm akıllı anahtarların ya da dijital anahtarın aracın dışında olduğundan emin olunuz.
- Akıllı anahtarı veya Dijital Anahtarı, araca 4m mesafe içerisinde kullanın. Düğmeye basmanıza rağmen araç hareket etmezse, çalışma menzili içine geçin ve düğmeye tekrar basın.
- Akıllı anahtarın ya da dijital anahtarın algılama mesafesi elektrik iletim kulesi, yayın istasyonu vs. gibi radyo dalgalarından etkilenme durumuna göre değişiklik gösterebilir.
- Araç **Yöntem 1** kullanılarak ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem parktan çıkış olarak algılanır ve araç 4 metre ilerleyerek etrafta herhangi bir yaya, hayvan veya nesne olup olmadığını kontrol eder. Kontrol sonrası onay geldikten sonra aracın ön kısmındaki duruma göre direksiyon kontrol edilir.
- Araç **Yöntem 2** kullanılarak uzaktan kumandayla ileri doğru hareket ettirildiğinde bu işlem park etme olarak algılanır ve direksiyon ön kısımdaki duruma göre kontrol edilerek aracın park yerine girmesi ve hizalanması sağlanır. Ancak, aracın etrafında yaya, hayvan, nesne vs olduğu durumlarda fonksiyonun performansı düşebilir.
- Uzaktan geriye doğru hareket etmek için hem **Yöntem 1** hem de **Yöntem 2** ile önce direksiyon hizalanır ve ardından araç yalnızca düz hareket ettirilir.

## ⚠ UYARI

- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu ile aracınızı dışarıdan hareket ettirmeden önce, tüm yolcuların araçtan indiğinden emin olunuz.
- Aracın bataryasının şarjı bittiyse veya RSPA dar park yerlerine park edildiğinde arıza veriyorsa, Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmaz. Aracınızı mutlaka araca kolayca inip binebileceğiniz genişlikteki yerlere park edin.
- Park ettikten sonra aracın etrafındaki durum diğer araçların hareketleri nedeniyle değişebilir. Böyle bir durumda Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu çalışmayabilir. Aracın konumunu değiştirmeniz gerekiyorsa, aracınızı manuel olarak park ediniz.
- Aracınızı terk etmeden önce camları kapatın ve kapıları kilitlemeden önce aracın durmuş olduğundan emin olun.

### Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nın çalışma durumu

| Çalışma durumu | Akıllı anahtar LED |
|---|---|
| Kontrol altında | Yeşil LED ışık sürekli olarak yanıp söner |
| Duraklatıldı | Kırmızı LED ışık sürekli olarak yanıp söner |
| Kapalı | Kırmızı LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner |
| Bitti | Yeşil LED ışık yaklaşık 4 saniye yanar ve sonra söner |

## *i* Bilgilendirme

- Acil durum gösterge lambası, ilgili yerel yönetmeliklere göre geçerli olmayabilir.
- Akıllı anahtar, aracın çalışma menzilinin (yaklaşık 4 m) dışındaysa, Akıllı anahtar LED'i düzgün şekilde yanmayabilir. Çalışma menzili içinde kullanın.

### Çalışması Sırasında Uzaktan İleri/Geri Fonksiyonunu İptal Etme

- Araç çalışır durumdayken Uzaktan İleri/Geri talimatları ekranda görüntülenirken P (Park) dışındaki bir vitese geçin (Yöntem 2).
- Ekrandaki **İptal** simgesine dokunun.
- Çalışması sırasında Akıllı anahtardaki Uzaktan Çalıştırma düğmesine (HOLD) veya dijital anahtardaki Sonlandır düğmesine basın. Bu durumda araç kapanır.
- Çalışma sırasında akıllı anahtarı veya dijital anahtarı yanınızda taşıyarak araca binin. Bu durumda fonksiyon durur ve araç çalışır durumda kalır.

### Çalışması Sırasında Uzaktan İleri/Geri Fonksiyonunu Duraklatma Koşulları

Uzaktan Kullanma fonksiyonu duraklatıldığında araç durur. Fonksiyonun duraklatılmasına neden olan durum ortadan kalkınca fonksiyon da çalışmaya devam edebilir.

- Aracın hareket etmekte olduğu yönde bir yaya, hayvan veya nesne varsa
- Kapı veya bagaj kapağı açıksa
- İleri veya Geri düğmesi devamlı olarak basılı tutulmuyorsa
- Dijital anahtar kullanılırken araç simgesinin kaydırılması tamamlanmazsa veya dokunmatik işlem düzgün çalışmazsa
- Akıllı anahtar üzerindeki birden fazla tuşa aynı anda basılıyorsa
- Çalıştırma tuşuna ek olarak başka bir tuşa basılırsa (çalıştırma düğmesi hariç)

- Akıllı anahtar veya dijital anahtar araca 4m mesafe içerisinde çalıştırılmıyorsa
- Park Çarpışma Önleme Yardımcısı, Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı veya Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı devreye girdiğinde

#### Çalışması Sırasında Uzaktan İleri/Geri Fonksiyonunu İptal Etme Koşulları

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Direksiyon simidinin döndürülmesi durumunda
- Vites değiştirildiğinde
- Aracınız hareket halindeyken EPB çalıştırılırsa
- Motor kaputu açılırsa.
- Fren veya gaz pedalına basılmış
- Sürücü kapısı açıkken fren pedalına basıldığında akıllı anahtar aracın dışındaysa
- Ani hızlanma olduğunda
- Araç savrulduğunda
- Tekerlek bir engele takılmışsa ve hareket edemiyorsa
- Akıllı Park fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra yaklaşık 3 dakika 50 saniye geçmişse
- Yokuşun eğimi çalışma aralığından fazlaysa
- Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu kullanıldıktan sonra aracın toplam hareket mesafesi yaklaşık 20 m'yi geçtiyse
- Direksiyon, vites kolu, fren ve sürüş kontrolleri düzgün çalışmıyor
- Akıllı anahtarda bir sorun varsa veya akıllı anahtarın pili azaldıysa
- Kaygan yol koşulları nedeniyle ABS, TCS veya ESC sistemi çalışıyor
- Hırsızlık Alarm Sistemi ses çıkarıyorsa
- Şarj kapağı açık

## RSPA ayarları

### *Uyarı yöntemleri*

Uzaktan Akıllı Park Yardımcısı (RSPA) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi

Uyarı sesi kapalı olsa bile sesli uyarı kısık bir sesle duyulur.

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

#### Önlemler

- Bu özelliğe ait uyarı yöntemi ayarlarını değiştirirseniz, diğer sürücü yardımcısı sistemlerinin uyarı yöntemi ayarları da değişebilir. Ayarları değiştirirken bunu aklınızda bulundurun.
- Değiştirilen uyarı yöntemi ayarları, kontak kapatılıp tekrar açıldıktan sonra bile sürdürülür.
- Araç özelliklerine bağlı olarak bu ayarlar menüsü mevcut olmayabilir.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa RSPA çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## RSPA arızası ve sınırlamaları

### *RSPA arızası*

#### RSPA'nın kontrolü

Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA) düzgün çalışmadığında, Pleos Connect'te '**Park Yardımını Kontrol Edin**' uyarı mesajı görüntülenir. Bu mesaj görülürse RSPA fonksiyonunu kullanmamanızı ve aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

#### RSPA'nın iptal edilmesi

RSPA çalışırken fonksiyon iptal edilebilir ve park etme sırasından bağımsız olarak "**Park Yardımı iptal edildi**" uyarı mesajı görülebilir. Durumlara bağlı olarak başka mesajlar da görülebilir. Aracınızı Uzaktan Park Yardımı kullanarak park ederken Pleos Connect'te görülen talimatlara uyunuz. RSPA'yı kullanırken mutlaka etrafı kontrol edin ve dikkatli olun.

### *Algılama sensörleri*

Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön ultrasonik park sensörleri
- Ön yan ultrasonik park sensörleri,
- Arka ultrasonik park sensörleri
- Arka yan ultrasonik sensörleri,

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *RSPA sınırlamaları*

Algılama sensörleri çevreyi algılayamadığında Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) düzgün çalışmayabilir.

Aşağıdaki durumlarda, RSPA'nın aracı park etme veya park yerinden çıkarma performansı sınırlanabilir veya çarpışma riski olabilir. Gerekirse, aracı park etme ve park yerinden çıkarma işlemini manuel olarak yapınız.

- Direksiyon simidine bir nesne takılması
- Örneğin fren diski veya kaliper gibi fren sisteminin herhangi bir parçası üzerinde değişiklik yapılmışsa
- Motor veya redüktör gibi güç aktarma organları bileşenlerinden herhangi birinin değiştirilmiş olması halinde
- Araca kar zinciri, stepne veya farklı boyutta lastik takılması
- Lastik hava basıncının standart düzeyden düşük veya yüksek olması
- Aracınıza, aracınızdan daha uzun veya geniş bir yükün yüklenmiş veya aracınıza bağlanmış olması
- Rot balans ayarında sorun olması
- Aracınızın bir tarafa önemli düzeyde eğik olması
- Aracınıza çeki demiri takılmış olması
- Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
- Aracınız aşırı yüklendiğinde veya yük bir tarafa doğru yüklendiğinde
- KAR modu (Arazi modu) seçilmiş durumdayken Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalıştırıldığında
- RSPA etkinleştirildiğinde, ultrasonik park sensörünün üstünde veya altında bir insan, hayvan veya cisim olması
- Park yerinin dar, kıvrımlı veya çapraz olması

- Park alanının yakınında insan, hayvan veya bir nesne (çöp kutusu, bisiklet, motosiklet, alışveriş arabası, dar bir sütun vs.) gibi bir engelin olması
- Park alanının yakınında yuvarlak bir sütun veya dar bir sütun ya da yangın söndürücü vs. gibi nesnelerin çevrelediği bir sütun olması
- Yol yüzeyinin engebeli (bordür taşı döşeli, hız kasisi vs.) olması
- Yolun kaygan olması
- Park yerinin, kamyon gibi, yerden daha yüksek veya büyük bir aracın yakınında olması
- Park yerinin eğimli olması
- Çizgili park yerinin yol yüzeyi kar ve su birikintileri nedeniyle ıslaksa veya park yerinin içinde bir yol işareti varsa
- Çizgili park yerinin yol yüzeyi yol çatlakları nedeniyle engebeliyse
- Park çizgisi çok ince veya kalınsa
- Park çizgisi kısmen silinmiş veya bulanıksa
- Park çizgisi insanlar, hayvan veya kar ve kutu gibi nesneler tarafından engellenmişse.
- Şiddetli rüzgar olması
- RSPA'nın bozuk satıhlı yollarda, çakıllı yollarda, çalılık alanda vs. kullanılması
- Ultrasonik sensörün performansı aşırı soğuk veya sıcak nedeniyle bozulduğunda
- Ultrasonik sensör yüzeyi kar, su damlaları veya diğer yabancı maddeler nedeniyle kirlendiğinde
- Yakınlarda ultrason üreten bir nesne olduğunda
- Ultrasonik sensörün yakınında sinyal iletimi yapabilen radyo cihazı çalışıyor olduğunda

RSPA, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Eğimli yerlere park ederken



Eğimli yerlerde aracınızı manuel olarak park edin veya park yerinden çıkarın

- Kaygan veya düz olmayan yere park etme



RSPA, aracın kayması veya çakıl ya da taş parçaları gibi yol koşulları nedeniyle aracın hareket edememesi durumunda devreden çıkabilir.

- Bir kamyonun yakınına park ederken



Otobüs ve kamyon gibi, yerden yüksek araçların çevresinde RSPA kullanmayınız. Aksi takdirde, kaza meydana gelebilir. Aracınızı manuel olarak park edin veya park yerinden çıkarın.

- Dairesel, kare veya küçük sütun yakınına park etme



Park yerinin yakınında dar bir cisim, yuvarlak bir sütun, köşeli bir sütun veya yangın söndürücü vs. gibi nesnelerle çevrelenmiş bir sütun varsa RSPA'nın performansı düşebilir veya bir engele çarpılabilir. Aracınızı manuel olarak park edin veya park yerinden çıkarın.

- Yanlış hizalanmış bir aracın yanına park etme



Yanlış hizalanmış araçların yanındaki bir alana park ederken RSPA kullanılıyorsa, aracınız düzgünce park edilemeyebilir.

Ancak bir park çizgisi varsa ve doğru tespit edilirse aracınız park çizgisi ile hizalı olarak park edecektir.

- Açılı alanlara park etme



Uzaktan Çalıştırma fonksiyonu, çaprazlamasına bir park alanında düzgün şekilde çalışmayabilir.

- Karlı havada park ederken



Kar yağışı ultrasonik sensörün çalışmasını etkileyebilir veya araç park edilirken yolun kaygan olması durumunda RSPA devre dışı kalabilir.

### ⚠ UYARI

- RSPA kullanarak güvenli park etmekten ve park yerinden güvenli çıkmaktan sürücü sorumludur. RSPA kullanırken daima etrafınızı kontrol ediniz. Eğer sensöre yakınlarsa veya sensörün kör nokta alanındalarsa yayalara, hayvanlara veya cisimlere çarpabilirsiniz.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) kullanırken aracınızın hareket yolundan uzak durun.
- Sensörlerin kör noktasında bir yayanın, hayvanın veya nesnenin bulunması veya sensörlere çok yakın olması durumunda çarpışma meydana gelebilir.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalışırken aracınızın yoluna aniden bir yaya, hayvan veya nesne girerse çarpışma meydana gelebilir.
- RSPA'yı alkollüyken kullanmayınız.
- Çocukların veya başka kişilerin akıllı anahtarı kullanmasına izin vermeyin.
- Uzaktan Akıllı Park Asistanının (RSPA) uzun süre sürekli kullanılması durumunda Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) performansı olumsuz etkilenebilir.
- Aracın bir yanına eğik olması gibi, rot balans ayarının gerekli olduğu durumlarda, RSPA düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- RSPA tarafından fren yapılırsa veya sürücü fren pedalına basarsa bir ses duyulabilir.
- RSPA yaya, hayvan veya nesne ile çarpışmayı önlemek için ani fren yapabilir.
- RSPA'yı, yalnızca aracın güvenli bir biçimde hareket etmesi için yeterince büyük park yerlerinde kullanınız.
- RSPA düzgün bir şekilde çalışmadığı takdirde, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### ⚠ DİKKAT

- Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) çalışırken Park Mesafe Uyarısının (PDW) sürekli bip sesi çıkarması, tespit edilen engelin aracınıza yakın olduğu anlamına gelir. Bu süreçte Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) geçici olarak çalışmasını durdurur. Aracınızın çevresinde yaya, hayvan veya herhangi bir cisim olmadığından emin olunuz.
- Frenlerin çalışmasına bağlı olarak, araç hareket halindeyken stop lambaları yanabilir.
- Soğuk havada uzun süre park halinde kalmış bir araç uzaktan çalıştırıldığında aracın durumuna göre Uzaktan Park Yardımı fonksiyonu geç çalışabilir veya iptal olabilir.

# Hafızalı Geri Manevra Yardımcısı (MRA)

varsa

MRA, hafızaya kaydedilen rotaya göre geri manevrayı otomatik olarak gerçekleştirmeye yardımcı olmak için ön, ön yan, arka ve arka yan ultrasonik sensörleri ile geniş görüş kameralarını kullanır.

## MRA'nın çalışması

### *Hafızalı Geri Manevra Yardımcısı (MRA) özelliğini etkinleştirme*

Hafızalı Geri Manevra Yardımcısı'nı aşağıdaki şekilde etkinleştirebilirsiniz:

1. Vites kolunu R (Geri Vites) konumuna getirin ve araç dururken **Rota** simgesine dokunun.
2. Ekrandaki **Geri Manevra Yardımcısı** simgesine dokunun.

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, sistem kaydedilen rota boyunca direksiyon manevralarına yardımcı olur:

- 30 km/sa veya daha düşük hızlarda ileriye doğru sürüş rotası kaydedilmiş olmalıdır.
- Fonksiyon, vites R (Geri Vites) konumuna getirildikten sonra araç dururken etkinleştirilir.
- Araç, sürücünün kontrolünde 10 km/sa veya daha düşük bir hızda geri gittiğinde.

**i Bilgilendirme**

- Geri Manevra Yardımcısı simgesi, yalnızca bir sürüş rotası kaydedildiğinde etkindir.
- Geri Manevra Yardımcısı'nda, çevredeki koşullar, sensörler ve araç durumuna bağlı olarak sınırlamalar olabilir. Sistem çalışırken her zaman çevrenizi kontrol edin. Kaydedilen sürüş rotası 50 m'yi aşamaz.

### *Otomatik İptal ve Kesinti Koşulları*

Aşağıdaki koşullarda fonksiyon iptal edilir veya kesintiye uğrar:

- Direksiyon çevrildiğinde veya **İptal** simgesine dokunulduğunda.
- Araç 1 dakikadan fazla durduğunda veya araç kapatıldığında.
- Geri sürüş hızı çalışma menzilini aştığında.
- Vites değiştirildiğinde.
- Uzaktan Akıllı Park Yardımı etkinleştirildi.
- Bagaj kapağı, kaput veya herhangi bir kapı açılırsa.
- Yan aynalar katlandığında.
- Araç, vitesin tersi yönde belirli bir mesafe kat ettiğinde.
- Yol eğimi çalışma menzilini aşarsa.
- Araç, işlem tamamlanma noktasına ulaştığında.
- Lastikler kayar ve bu durum ESC veya ABS'nin devreye girmesine neden olur.
- Direksiyon kontrolü düzgün çalışmıyor.

Geri Manevra Yardımcısı iptal edildiğinde, '**Geri Manevra Yardımcısı iptal edildi.**'

## MRA ayarları

Çevre Görüş Ekranı (MRA) için aşağıdaki uyarı yöntemlerini ayarlayabilirsiniz:

- Uyarı ses düzeyi

Daha fazla bilgi için Sürücü yardım sistemi ayarlarına bakınız.

**⚠ UYARI**

- Bir römork veya taşıyıcı bağlarken, taşıyıcı menüsünü yapılandırın (mevcutsa). Menü yapılandırılmışsa veya orijinal parçalar aracılığıyla bir römork veya taşıyıcı bağlantısı otomatik olarak algılanırsa MRA çalışmaz. Her zaman dikkatli sürün.
- Başka bir aracı çekerken veya sensörlerin çalışmasını ya da aracın dengesini etkileyebilecek ekipman takarken sistemi kullanmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir.

## MRA arızası ve sınırlamaları

### *Arıza ve Sensörün Engellenmesi*

MRA veya ilgili bir bileşende arıza meydana geldiğinde, Sürüş Bilgileri Ekranı'nda bir uyarı mesajı ve Ana ⚠ gösterge lambası yanar. Algılama sensörleri engellendiğinde sistem geçici olarak sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Sensörlerin üzerindeki yabancı maddeler temizlendiğinde sistem düzgün çalışır. Eğer sistem yabancı madde kaldırıldıktan sonra doğru şekilde çalışmıyorsa, aracınızın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

### *Algılama sensörleri*

MRA aşağıdaki sensörleri kullanır:

- Ön ultrasonik park sensörleri
- Ön yan ultrasonik park sensörleri,
- Arka ultrasonik park sensörleri
- Arka yan ultrasonik sensörleri,
- Ön geniş görüş kamerası
- Yan geniş görüş kamerası (kamera aynanın alt kısmındadır)
- Arka geniş görüş kamerası

Daha fazla bilgi için Sensör bilgilerine bakınız.

### *MRA sınırlamaları*

Aşağıdaki durumlarda MRA düzgün çalışmayabilir:

- Aksesuarlar direksiyon simidine takılmışsa veya direksiyon sistem parçaları modifiye edilmişse.
- Kar zincirleri, yedek lastik veya farklı boyutlu jantlar takılıysa.
- Tekerlek hasarı veya düşük lastik basıncı gibi tekerlek veya lastik koşulları anormalse.
- Araca, araçtan daha uzun veya daha geniş bir yük yüklenmişse veya bir taşıyıcı (römork veya portbagaj gibi) takılmışsa.
- Tekerlek ayarı yanlışsa veya süspansiyon bileşenlerinde değişiklik yapılmışsa.
- Araç bir tarafa önemli ölçüde yatık olduğunda.
- Maksimum yük sınırını aşan yük taşınıyor veya yük, bagaj bölmesinin tek bir bölgesinde yoğunlaşmış durumdaysa.
- Araç, asfaltlanmamış yollar, çakıllı yollar, kaldırım kenarları, rampalar veya kasisler gibi düz olmayan yüzeylerde sürülüyorsa.
- Yol yüzeyi buz veya diğer faktörler nedeniyle kaygansa.

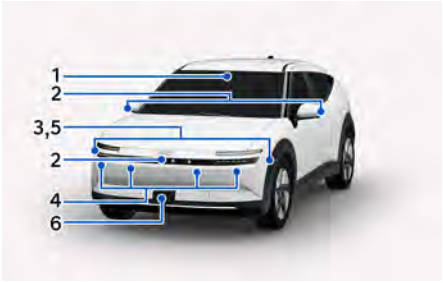
**⚠ UYARI**

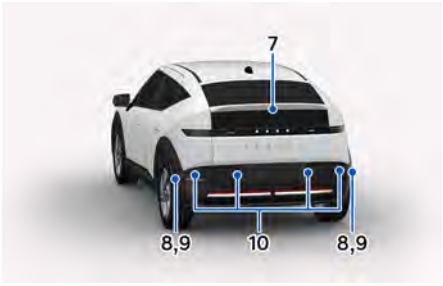
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur. Yakındaki engellerle çarpışma riski varsa, aracı durdurun veya fonksiyonu devre dışı bırakın.
- Geri Manevra Yardımcısı kullanılırken sürücü, gaz ve fren pedallarını kontrol etmelidir. Bu fonksiyonu kullanırken her zaman çevrenizi kontrol edin.
- Fonksiyon çalışırken ellerinizi direksiyon simidinin içine sokmayın veya direksiyon simidini aşırı sıkı tutmayın. Direksiyon simidi otomatik olarak döner ve yaralanmalara neden olabilir.
- Çevrenize her zaman çok dikkat edin. Tehlikeli durumlarda, aracı durdurmak için fren pedalına basın veya fonksiyonu devre dışı bırakmak için direksiyon simidini sıkıca kavrayın.
- Araç dururken çevresinde yayalar veya nesneler görünebilir. Kullanımdan önce ve kullanım sırasında daima çevrenizi kontrol edin.
- Geri Manevra Yardımcısı iptal edilirse, direksiyon yardımı derhal durur. Dikkatli sürün.
- Araç, sistem kapalıyken hareket ederse (örneğin, çekilirken veya boş viteste park halindeyken), direksiyon kontrolü doğru yolu takip etmeyebilir.
- İleri sürüş sırasında direksiyona aşırı müdahalede bulunulması durumunda fonksiyon devre dışı kalabilir.
- Bu fonksiyonu yalnızca güvenli kullanım için yeterli büyüklükteki park alanlarında kullanın.
- Geri Manevra Yardımcısı normal şekilde çalışmıyorsa, aracınızı yetkili bir servis merkezinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Bagaj kapağı açıkken sürüş önerilmez.
- Bagaj kapağını açmadan önce her zaman Geri Manevra Yardımcısı'nı durdurun.

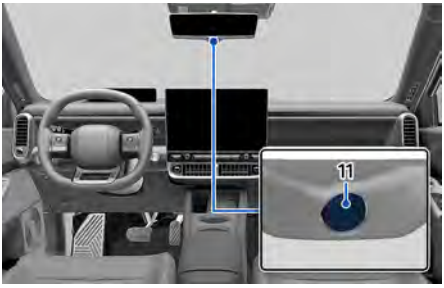
# Sensör bilgileri

## Sürücü yardım sistemi sensörleri

Aracınızdaki sürücü asistanı sistemleri, aracınızın yakınındaki potansiyel tehlikeleri tespit etmek için kameralar ve sensörler kullanır.




(1) Ön görüş kamerası
(2) Ön/Yan geniş görüş kamerası
(3) Ön köşe radarı
(4) Ön radar
(5) Ön yan ultrasonik park sensörleri,

(6) Ön ultrasonik park sensörleri
(7) Arka geniş görüş kamerası
(8) Arka köşe radarı
(9) Arka yan ultrasonik sensörleri,
(10)Arka ultrasonik park sensörleri
(11) Sürücü dikkati uyarısı kamerası

**⚠ DİKKAT**

- Sensörü veya sensör grubunu ASLA sökmeyin ve üzerine ASLA herhangi bir darbe uygulamayın.
- Sensörler değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- Sensörlere veya sensörlerin yakınına bir darbe gelmesi durumunda, Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenmese bile sürücü yardımı sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Sensörlerin veya etraflarının kirlenmesi veya hasar görmesi durumunda sürücü desteği sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü desteği sisteminin optimum performansını korumak için sensörleri her zaman iyi durumda tutun.

## Sensör sınırlamaları

### *Ön görüş kamerası*

Ön görüş kamerası, kamera görüntüsüyle öndeki bir nesneyi algılar. Ön görüş kamerasının bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Kamerayı daima kuru halde tutunuz.
- Asla gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (örneğin; beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön camın yakınına herhangi bir nesne koymayın veya üstüne bir şey monte etmeyin. Klima kontrol sisteminin ön cam buz çözme ve buğu giderme performansı düşebilir, bu da sürücü desteği sistemlerinin düzgün çalışmamasına yol açabilir.

Aşağıdaki durumlarda ön görüş kamerası algılama performansı düşebilir veya sürücü yardımcısistemleri düzgün çalışmayabilir:

- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık ortam nedeniyle yüksek veya düşükse.
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yapışmış yabancı maddelerin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Cam yıkama sıvısı sürekli olarak püskürtüldüğünde veya silecek çalışıyor olduğunda.
- Yoğun yağmur, kar veya yoğun sis altında sürüş yapıyorsanız.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa.
- Güneş ışığı, sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden,

örneğin bir su birikintisinden yansıyorsa.
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyor.
- Ortamın fazla aydınlık veya karanlık olması (gece, tünel vb.).
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değilse.
- Öndeki bir araç, motosiklet, yaya veya bisikletli kısmen görünüyorsa.
- Öndeki aracın veya motosikletin stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Işığın az olduğu durumlarda öndeki aracın fren lambaları kapalı veya parlaklığı yetersiz olduğunda.
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksekse.
- Bir aracın, motosikletin, yayanın veya bisikletlinin aniden öne geçmesi

### *Radarlar*

Radar çevreyi algılamak için elektrik dalgalarını kullanır. Radarlarınızın bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Radarın etrafına plaka veya tampon çıkartması, film, tampon koruması veya tampon vinili gibi başka nesneler yapıştırmayınız.
- Radarları ve radar kapaklarını her zaman temiz tutun. Radara veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Radarlı orijinal tampon parçalarının performansı kanıtlanmıştır. Değiştirilmeleri veya boyanmaları sürücü yardım sistemlerinin performansının düşmesine neden olabilir. Parçaların değiştirilmesi veya onarılması gerekmesi durumunda nitelikli ürünler kullandığınızdan emin olunuz.
- Sensörlere ve çevresine aksesuar, çıta, çıkartma, film, kılıf vb. yapıştırmayın ve tamponu boyamayın.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sürücü destek sistemleri düzgün çalışmayabilir.
- Eğer araca römork veya çeki demiri takılmış durumdaysa, arka köşe radarı performansı olumsuz etkilenebilir ya da sürücü yardım sistemi çalışmayabilir.
- Radar üzerine veya yakınına darbe gelmesi durumunda sensörler hasar görebilir veya radar yakınında düzgün hizalanmayabilir. Sürüş Bilgileri Ekranında uyarı mesajı görüntülenmese bile Sürücü Yardım Sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Radar değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Aşağıdaki durumlarda radarın algılama performansı düşebilir veya sürücü yardım sistemi düzgün çalışmayabilir:

- Radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış.
- Radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük.
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyorsa
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırlık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Radar kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Radarın etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış.
- Radar diğer araçlar, duvarlar veya sütunlar tarafından engellendiğinde.
- Radarın etrafına bir römork veya taşıyıcı takılmış.
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki aracın, ön radarı iyi yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması.
- Bir otoyol (veya otoban) rampasında, yol ayrımlarında araç kullanmak veya ücretli bir gişeden geçmek.

### *Ultrasonik sensörler*

Ultrasonik sensör çevreyi algılamak için ultrasonik dalgaları kullanır. Ultrasonik sensörlerin bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Ultrasonik sensörün parçalarını asla sökmeyin veya darbe uygulamayın.
- Ultrasonik sensör arızası, sensöre kar veya su gibi yabancı maddelerin kaçmasından kaynaklanabilir. Sensörleri her zaman temiz tutun ve kirlendiğinde yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ultrasonik sensörün yüzeyine sert bir şekilde bastırmayın, sert bir cisimle vurmayın veya sivri bir cisimle çizmeyin. Sensör hasar görebilir.
- Ultrasonik sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.
- Tampon yüksekliği veya ultrasonik sensör montajı üzerinde değişiklik yapılmışsa veya ultrasonik sensörün algılama alanına nesneler takılmışsa Park Emniyeti fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Ultrasonik sensörlerin yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu boyamayınız.

Aşağıdaki durumlarda ultrasonik sensörün algılama performansı düşebilir veya sürücü desteği sistemi düzgün çalışmayabilir:

- Sensör kar veya su gibi yabancı maddeler ile kaplanmışsa (Bu yabancı maddeler temizlendiğinde fonksiyon düzgün çalışır).
- Hava aşırı sıcak veya soğuksa
- Ultrasonik sensörler veya sensör grubu sökülmüşse.
- Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile vurulmuşsa.
- Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse.

- Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse.
- Yakınınızda olan araç kornaları, yüksek sesli motosikletler veya havalı kamyon frenleri gibi ultrasonik dalgalar yayan nesneler.
- Ultrasonik sensörlerin yakınında çalışan bir kablosuz iletim cihazı olduğunda.

### *Geniş görüş kameraları*

Geniş görüş kamerası, kamera görüntüsü ile çevreyi algılar veya gösterir. Geniş görüş kamerasının bakımını aşağıdaki şekilde yapın:

- Kamera merceğini her zaman temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenebilir ve Arka Görüş Ekranı veya Çevre Görüşü Ekranı düzgün çalışmayabilir.
- Geniş görüş kameralarını temizlerken, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.
- Geniş görüş kameralarına veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı yıkama suyu püskürtmeyin.
- Geniş görüş kameralarının yakınına çıkartma veya tampon koruması gibi nesneler takmayın ve tamponu boyamayınız.
- Geniş görüş kameralarını veya sensör tertibatını sökmeyin.
- Geniş görüş kameralarına darbe uygulamayın. Darbe nedeniyle kameranın konumu bozulursa kamera düzgün çalışmayabilir. Geniş görüş kamerası zarar gördüyse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

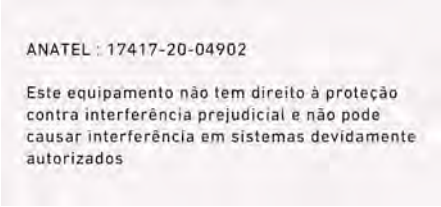
# Uygunluk beyanı

## Ön radar

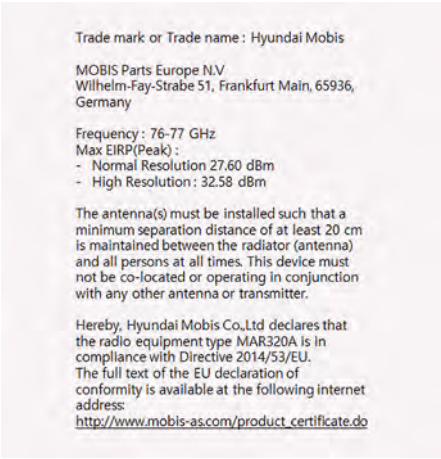
varsa

Radyo frekans bileşenleri (Ön Radar) aşağıdakileri içerir:

- Brezilya için




- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için




- Endonezya için



- İsrail için




- Malezya için




- Meksika için

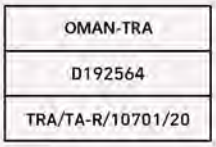
IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Nijerya için

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Umman için




- Paraguay için




NR : 2021-01-I-0013
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

- Rusya için

EAC
Model : MAR320A
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 214, bLZ Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel: 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@mobis.com

- Singapur için

Complies with
IMDA Standards
DA105282

- Tayvan için

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Tayland için



- Birleşik Arap Emirlikleri için




- Güney Afrika Cumhuriyeti için




TA-2020/8181
APPROVED

- Ukrayna için



UA RF: 3MOBS320A

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.)
EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Moldova için

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Gana için

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

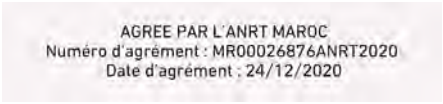
- Sırbistan için



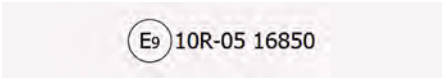

- Zambiya için



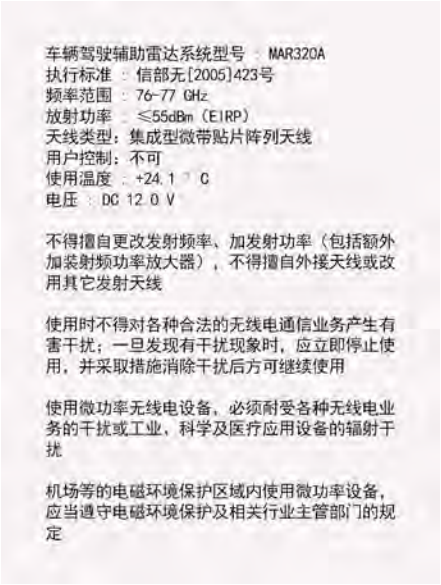

- Fas için




- E-Mark için




- Çin için




- Arjantin için




- Pakistan için



- Benin için

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

- Moritanya için

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0958/ARE/2021
Date d'agrément :27/05/2021

- Sierra Leone için

NATCOM TAN : 2021-002-0067

- Senegal için

AGREE PAR ARTP SENETAL
Numéro d'agrément : 071880/AG/ER

- Cezayir için

«agréé par l'ANF» 430/H/ANF/2023

- Botsvana için

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2021/5901

- Demokratik Kongo Cumhuriyeti için

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-012/Février/2023
Date d'homologation: 28/02/2023

- Suriye için

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00415-23

## Ön köşe radarı/Arka köşe radarı

varsa

Radyo frekans bileşenleri (Ön köşe radarı/Arka köşe radarı) aşağıdakilere uygundur:

- Avrupa ve CE sertifikasına tabi ülkeler için

CE

Model : SRR40S

Hereby SRR40S has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type SRR40S is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlkdemove.com/solutions.html

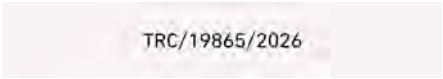
- Japonya için

R 020-260176

- Umman için

Oman-TRA
Dealer No.

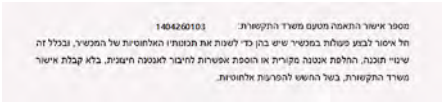
- Ürdün için




- Özbekistan için




- İsrail için




- Tayland için




- Zambiya Cumhuriyeti için




- Sırbistan için




- Şili için




- Papua Yeni Gine için



- Paraguay için



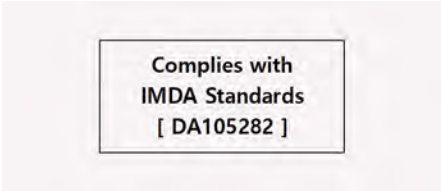
- Moğolistan için




- Filipinler Cumhuriyeti için



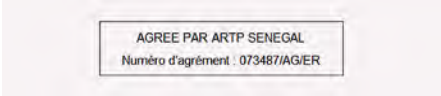

- Singapur için



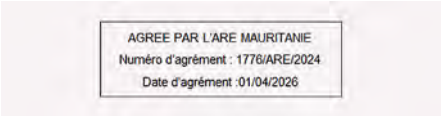

- Fas için




- Senegal için




- Moritanya için




- Güney Afrika Cumhuriyeti için




- Malezya için



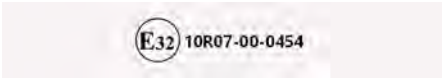

- Rusya için



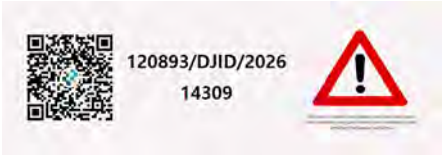
- Togo için




- E-Mark için




- Endonezya için



# 8. Acil Durumlar

Bu bölümde, sürüş sırasında acil durumlarla nasıl güvenli bir şekilde başa çıkılacağı açıklanmaktadır.

## *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.
- Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.


Dörtlü flaşör sistemi ..... 8-3
Araç arızası durumunda ..... 8-3
- Sürüş sırasında araç stop ederse ..... 8-3
- Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse ..... 8-3
- Araç çalışmıyorsa ..... 8-3
- Aktarma ile çalıştırma (12 V akü) ..... 8-4
- Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa ..... 8-6
- Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ..... 8-7
- Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) ..... 8-10

Aracın çekilmesi ..... 8-16
- Çekme hizmeti ..... 8-16
- Çıkartılabilen çekme kancası ..... 8-17
- Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa ..... 8-18

Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler ..... 8-18
- Elektrikli araç alev alırsa ..... 8-18
- Elektrikli araç suya batmışsa ..... 8-19
- Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri ..... 8-19

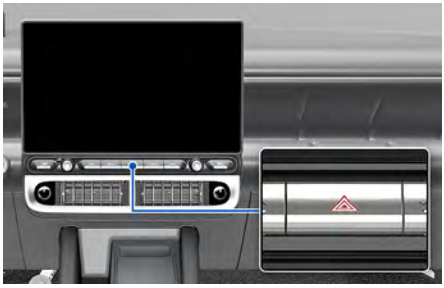
Acil durum malzemeleri ..... 8-19
- Yangın söndürücü ..... 8-19
- İlk yardım çantası ..... 8-20
- Üçgen reflektör ..... 8-20
- Lastik basınç göstergesi ..... 8-20

Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için) ..... 8-20
- Veri işleme hakkında bilgi ..... 8-23

Acil Çağrı sertifikasyon etiketi ..... 8-25

Information on data processing ..... 8-28
Acil Çağrı sertifikasyon etiketi ..... 8-25

## Dörtlü flaşör sistemi



Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için uyarır. Acil onarım yaparken veya yol kenarında durulduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açmak veya kapatmak için, Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

## Araç arızası durumunda

### Sürüş sırasında araç stop ederse

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Aracı tekrar çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

### Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse

Eğer kavşak veya geçişte araç stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

### Araç çalışmıyorsa

***EV bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyede olmadığını teyit edin***

- Vitesi mutlaka P (Park) konumuna alınız. Araç sadece vites P (Park) konumundayken çalışır.
- 12V Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa 12V akü boşalmış demektir.

***NOT***

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir.

## Aktarma ile çalıştırma (12 V akü)

Eğer yanlış yapılırsa, aktarma ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki aktarma ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Aktarma ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı aktarma ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmalısınız.

**⚠ UYARI**

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



- Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



- Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



- Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



- Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarma ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrik ve ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

  Çalıştırma/Durdurma düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) durumunda veya araç çalışır durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.
- Aktarma kablolarının artı (+) ve eksi (—) uçlarının birbiri ile temas etmesine izin vermeyiniz. Bu kıvılcım çıkmasına neden olabilir.
- Aracınızı aktarma ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya aktarma sistemi) kullanınız.

**NOT**

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle aktarmalı çalıştırmaya kalkışmayınız.

### *Aktarma ile çalıştırma prosedürü*

1. Aktarma kablolarının ulaşması için, araçları birbirine olabildiğince yaklaştırınız. Araç ile temas etmesine izin vermeyiniz.
2. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vitesi P (Park) pozisyonuna getiriniz ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
3. Motor kaputunu açınız.
4. Motor bölmesi batarya servis kapağını çıkarın.

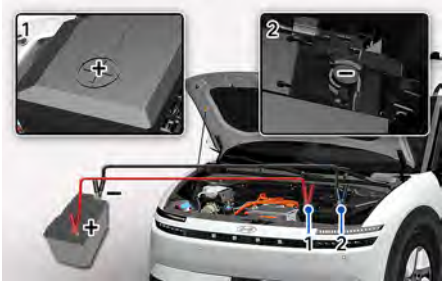
**⚠ DİKKAT**

Aktarma ile çalıştırmadan önce, ters kutup bağlantısını önlemek için artı (+) ve eksi (−) terminalleri doğru tanımladığınızdan emin olunuz.

**NOT**

Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.

5. Önce, bir aktarma kablosunu aracınızın kırmızı, artı (+) aktarma terminaline bağlayınız. Aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/aktarma terminaline bağlayınız.




(1) Artı (+) terminal
(2) Eksi (−) terminal

6. İkinci aktarma kablosunu yardımcı aracın siyah, eksi (−) akü / aktarma terminaline bağlayınız. İkinci aktarma kablosunun diğer ucunu aracınızın şasi ucuna bağlayınız.

**⚠ UYARI**

- Aktarma kablolarının doğru akü ve aktarma kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Takviye kablosunu boşalmış akünün eksi (−) aktarma terminaline bağlamayınız. Kıvılcımlanma akünün patlamasına ve kişisel yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

7. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayınız.

**i Bilgilendirme**

- Tamamen boşalmış bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, tekrar çalışmayabilir.
- Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacınız vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

8. Araç çalıştırıldığında, öncelikle aracınızın şasi bağlantısından ve destek sağlayan aracın siyah, eksi − batarya/aktarma terminalinden atlatma kablosunu ayırın. Daha sonra ikinci atlatma kablosunu, destek sağlayan aracın kırmızı, artı + batarya/aktarma terminalinden ve aracınızın kırmızı, artı + batarya terminalinden ayırın.

**⚠ UYARI**

Aracınızı çalıştırırken artı + ve eksi − kablolara temas etmemeye dikkat edin. Kıvılcımlanma kişisel yaralanmaya neden olabilir.

**NOT**




Bir bataryanın uygun şekilde imha edilmemesi çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Kullanılmış aküyü her zaman yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

## Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

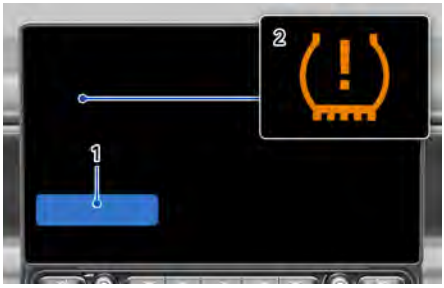
Sürüş sırasında lastik patladığında, ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.

- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basın, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekin ve Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

**⚠ UYARI**

Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir.

## Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)




(1) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (Sürüş Bilgileri Ekranında görünür)
(2) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi

### *Basıncın kontrolü*

- Her bir lastiğin hava basıncı, Sürüş Bilgileri Ekranının alt kısmında yer alan yardımcı widget'taki lastik basıncı ekranından kontrol edilebilir.

  Daha fazla bilgi için Pleos Connect ekran ayarlarına bakınız.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "**Görüntülemek için aracı sürün**" mesajı görülecektir.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Lastik basıncını Pleos Connect'taki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. ⌂ (**Araç Ayarları**) > **Genel** > **Birimler** > **Lastik basıncı** > **psi/kPa/bar** seçeneklerine dokunun

**i Bilgilendirme**

Yazılım güncellemelerinden sonra Pleos Connect değişebilir. Detaylı bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

### *Lastik basınç göstergesi sistemi*

**⚠ UYARI**

- Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

  İnik lastikler aynı zamanda enerji verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.
- Tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)
- Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan TPMS ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

  Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

- Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.
- Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

**NOT**

Sistemin, aşağıdaki durumlarda HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz:

- Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, araç çalışıyorken veya çalıştırma/durdurma düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
- Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.

### *Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi*

TPMS, lastik basıncının bir lastik basıncı ölçüm cihazı ile manuel olarak kontrol edilmesinin yerini tutmaz. Sıcaklıktaki değişiklikler lastik basıncını etkiler. Uygun lastik şişirme ve lastik basıncı ölçüm prosedürü için Lastik basıncının ölçülmesi bölümüne bakın.

TPMS uyarı göstergesi (!) yandığında ve Sürüş Bilgileri Ekranında bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, lastiklerinizden birinin veya daha fazlasının havası önemli ölçüde düşük demektir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterecektir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Bir servis istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik yeni doldurulan havayı tutamıyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Düşük basınçlı lastik onarılıncaya ve araca takılıncaya kadar, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam edecektir.

**⚠ UYARI**

- Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

- Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı aşırı şekilde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınç seviyesine ayarlamalısınız.
- Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olabilir.
- Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.

### *Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası/TPMS arıza göstergesi*

Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi (!) bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.

**NOT**

- TPMS'de bir arıza varsa, Sürüş Bilgileri Ekranında lastiklerin ayrı ayrı basınçları görüntülenemeyecektir. Sistemin, bir an önce HYUNDAI yetkili servisinde gözden geçirilmesini öneririz.
- Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.
- Ayrıca, kar zincirleri kullanılıyorsa veya aracın yakınında bilgisayar, şarj aleti, uzaktan çalıştırma veya navigasyon sistemi vs. gibi elektronik cihazlar varsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

### *TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme*

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.
- TPMS parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.

Avrupa için

- Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.
- Piyasada satılan jantlarda TPMS sensörü bulunmaz. Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Yan sanayi, piyasadan alınan bir tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanmanızı öneririz. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.

**NOT**

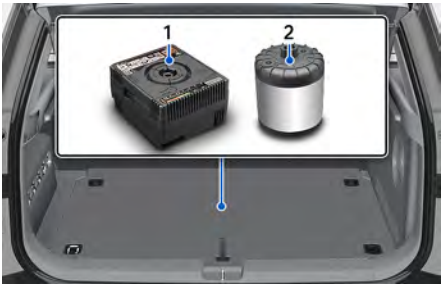
- Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan lastik tamir sıvısı malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.
- Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

  Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı öneririz.
- Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima yetkili bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.
- Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin basınç ölçümünün, soğuk bir lastiğe göre daha yüksek olacağını unutmayın.

  Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyin. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olun.

  Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

## Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)




(1) Kompresör
(2) Lastik tamir sıvısı

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak sürüşe devam edebilirsiniz.

Lastik tamir sıvısı, bir binek arabada çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin düzgün bir şekilde sızdırmazlığının sağlandığından emin olduktan sonra, lastik değişimi için bir servis istasyonuna veya lastik servisine ulaşmak amacıyla aracı dikkatli bir şekilde (200 km'ye kadar mesafe boyunca) maksimum 80 km/sa. hızla sürün.

Özellikle büyük delikleri olan veya yanaklarında hasar bulunan bazı lastiklerin tam olarak sızdırmazlığı sağlanamayabilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir. Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

Lastik Tamir Kiti, geçici bir lastik tamir işlemidir, lastiğin en kısa sürede yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından muayene edilmesi önerilir.

**⚠ UYARI**

- Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.
- Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirildikten sonra lastik her an hava basıncını kaybedebilir.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.

  Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlaklar Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

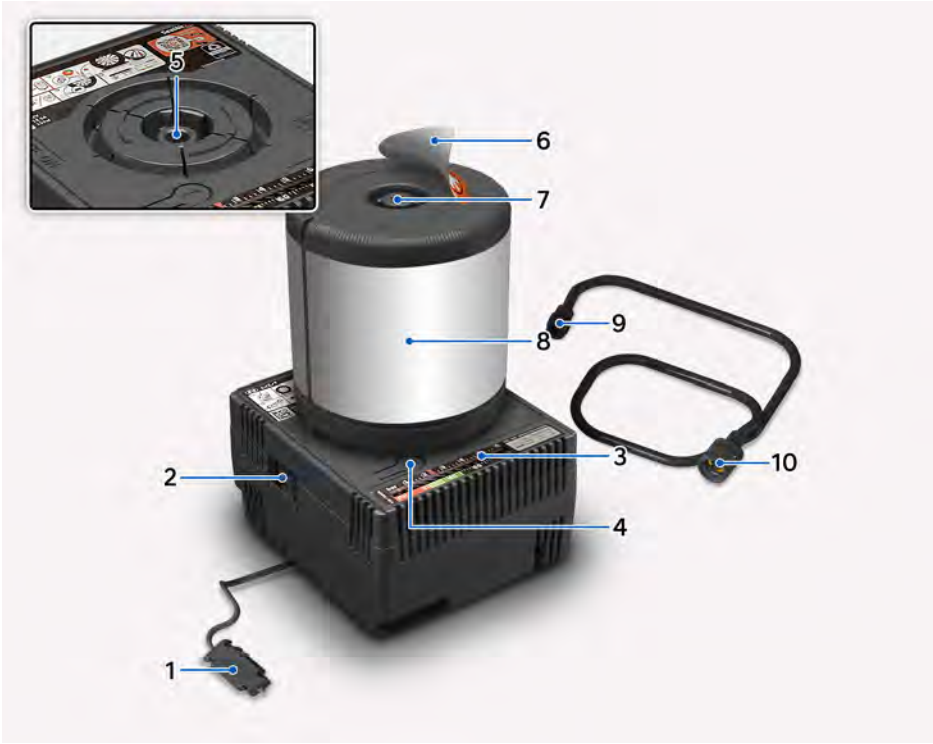
**⚠ DİKKAT**

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti kullanmayınız, Lastik Tamir Kitinin içinde tek bir lastik tamir sıvısı vardır ve bu da sadece bir patlak lastik için kullanılmalıdır.

### *Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar*

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek araç lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile güvenli bir şekilde yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, aracı çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Lastik tamir sıvısının cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek alın.
- Lastik tamir sıvısının yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyin ve derhal tıbbi bir destek alın.
- Uzun süreli lastik tamir sıvısına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

### *Lastik Tamir Kitinin Parçaları*




(1) Direkt elektrik bağlantısı için kompresör ve kablo
(2) Açma/Kapama düğmesi
(3) Basınç ölçer
(4) Basınç düşürücü valf
(5) Lastik tamir sıvısı kabı tutucusu
(6) Hız limiti etiketi
(7) Lastik tamir sıvısı kabından hortum bağlantısına
(8) Lastik tamir sıvısı
(9) Hortumdan lastiğe bağlantı
(10)Hortumdan şişeye bağlantı

**⚠ UYARI**

- Süresi sona erdikten sonra lastik tamir sıvısını kullanmayın (lastik tamir sıvısı şişesi üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.
- Lastik tamir sıvısı:
  - Çocuklardan uzak tutunuz.
  - Gözle temasını önleyiniz.
  - Yutmayınız.

### *Lastik Patladığında Lastik Tamir Kitinin Kullanımı*

**⚠ DİKKAT**

- Hız sınırlamalarını içeren etiketi lastik tamir sıvısı kabından çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde örneğin direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.



- Yalnızca basınç ayarı gerekiyorsa, bu bölümdeki Lastik basıncının ayarlanması konusuna bakınız.
- Lastik Tamir Kitinin Kullanımı öncesi, lastik tamir sıvısı üzerindeki açıklamayı tam olarak gözden geçiriniz.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki lastik tamir sıvısı kaçabilir.

1. Lastik tamir sıvısı şişesini çalkalayın.
2. Lastik tamir sıvısı kabını, kap dik duracak şekilde saat yönünde çevirerek kompresörün kap tutucusuna takınız.



3. Tamir sıvısı kabını saat yönünde çevirerek lastik tamir sıvısı kabına takınız.
4. Hortum bağlantısını lastik supabına saat yönünde çevirerek takınız. Valf dişinin doğru şekilde birbirine oturduğundan emin olunuz.



5. Tüm bağlantıları kontrol edin.

6. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartın ve lastik tamir sıvısı kabının doldurma hortumunu lastik supabına vidalayınız.



**⚠ DİKKAT**

Lastik tamir sıvısı dolum hortumunu supaba takın. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, lastik tamir sıvısı geriye doğru akabilir.

7. Kablo ve soketleri kullanarak kompresörü araç çakmaklığına bağlayın.



8. Çalıştırma/Durdurma Düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumunda iken, kompresörü çalıştırın ve tamir sıvısını uygun şişirme basıncına kadar doldurmak için yaklaşık 5-7 dakika çalıştırın. Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

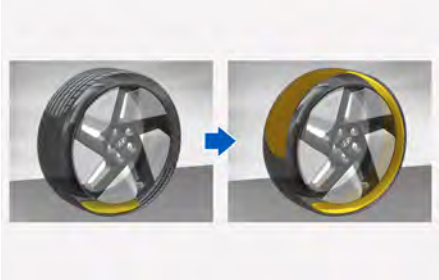
   Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

**⚠ UYARI**

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.
10. Lastik tamir sıvısı şişesi soketinden ve lastik supabından hortumları sökün.

    Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.
11. Lastikteki lastik tamir sıvısını eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7-10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.



    80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

    Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

    Yol yardımı servisini veya çekme servisini arayın.
12. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.

13. Kompresörün doldurma hortumunu doğrudan lastik supabına bağlayınız. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.



**⚠ DİKKAT**

- Eğer lastik şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz ve adım 10'a başvurunuz. Sonra 10'dan 12'ye kadar adımları tekrarlayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.
- Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
- Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki lastik tamir sıvısı temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

### *Lastik basıncının ayarlanması*

1. Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.
2. Kompresörün doldurma hortumunu doğrudan lastik supabına bağlayınız.



**⚠ DİKKAT**

Lastiğin patlamadığı durumlarda lastik tamir sıvısını kullanmayınız. Sadece basınç ayarı yapınız.

3. Kompresörü, kablo soketlerini kullanarak aracın elektrik çıkışına bağlayın.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

   Araç DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) modundayken aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

   - Şişirme basıncını artırmak için: Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
   - Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye basın.

**⚠ UYARI**

Lastiklerin hava basıncı, uygun seviyeye getirilmelidir. Daha fazla bilgi için Lastikler ve jantlar'ye bakınız. Şişirilmemiş ise, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı servisini veya çekme servisini arayın.

**NOT**

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

**Bilgilendirme**

- Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.
- Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijonlar 11-13 kgf·m.lik bir tork ile sıkılmalıdır.

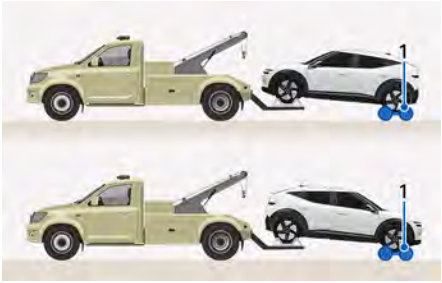
# Aracın çekilmesi

## Çekme hizmeti

Çekici Dorsesinde Çekiş



Tekerlek Kaldırmalı Çekme




(1) Tekerlekli taşıyıcılar

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun yetkili bir HYUNDAI servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Tekerlekli taşıyıcılar veya düz kasalı araç kullanımı önerilir. Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde iken arka tekerleklerinden çekilirse, arka tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Vitesi P (Park) konumuna getirin ve aracınızı kapatmadan önce el frenini mutlaka indirin.
2. Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getirin
3. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna getirin.
4. Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumuna getiriniz.

**⚠ DİKKAT**

Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak OFF veya POWER ON (GÜÇ AÇIK) pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılarsa, yan hava ve perde hava yastıkları açılabilir.

**NOT**

Çekerken hasar görmesini önlemek için:

- Römork bağlantısını veya gövde - şasi parçalarını kullanarak kaldırmayınız.
- Aracı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyiniz.



- Araçları askı tipi ekipman ile çekmeyiniz. Sadece tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



- Çekme işleminden önce redüktörün hasar görmesini önlemek için daima vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.

***Aracı çekmeden önce kısa mesafe hareket ederken alınacak önlemler***

Yalnızca bir çekiciye yükleme yaparken veya aracın yeniden konumlandırılması gerektiğinde 5 km/saat veya daha düşük bir hızla 100 m mesafedeki kısa mesafelere hareket ediniz.

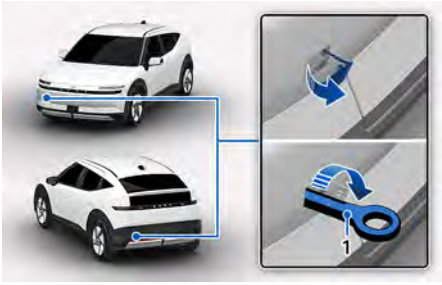
Bu sırada vitesin N (Boş) konumda olması ve el freninin indirilmiş olması gerekir. Redüktörü ve el frenini kullanmak mümkün değilse, aracı ön tekerlek (tahrik) kaldırılmış halde çekiniz.

**NOT**

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.

## Çıkartılabilen çekme kancası

Ön veya arka tampondaki çekme kancası deliği kapağını çıkardıktan sonra çekme kancasını takın.




(1) Çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.
2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

**⚠ DİKKAT**

Çekme kancasının düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme sırasında çekme kancası araçtan ayrılıp fırlayarak ciddi yaralanmaya veya kazaya neden olabilir.

***NOT***

Çekme kancasının doğru şekilde sıkılmaması araçta hasara ve bağlantılı parçaların deforme olmasına sebep olabilir.

## Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa

Aracı çekmeniz gerekiyorsa, aracı çekmek için tüm tekerlekleri kaldırınız. Aracın tekerlekler yerdeyken çekilmesi, aracın motor bileşenlerine zarar verebilir.

**⚠ DİKKAT**

Yangın sonrası, araç çekilirken itfaiyeyi arayınız. Yangın batarya yüzünden çıkmışsa, ikinci bir yangın riski de var demektir.

# Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler

Aracı sürerken bir kaza meydana geldiğinde, dörtlü flaşörleri açın, aracı güvenli bir yere çekiniz ve başkalarının alana yaklaşmasına izin vermeyiniz.

**⚠ UYARI**

Bir kaza yaşanması ve yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesi durumunda zararlı gazlar ve elektrolitler yayılabilir.

- Bu yayılan sıvıya dokunmamaya dikkat ediniz.
- Bir sızıntı veya yanıcı gaz ya da benzeri zararlı gaz kaçağı olduğundan şüpheleniyorsanız derhal camları açıp güvenli bir yere geçin.
- Sızan sıvı gözlerinizle veya cildinizle temas ederse temas eden bölgeyi hemen suyla veya tuzlu solüsyonla temizleyin ve vakit geçirmeden doktora gösterin.

## Elektrikli araç alev alırsa

Bir yangın meydana gelmesi durumunda güvenli bir noktaya geçiniz ve başkalarının araca yaklaşmasını engelleyiniz.

- İtfaiyeyi çağırın, elektrikli araçta yangın çıktığını bildiriniz ve ardından verilecek talimatları izleyiniz.

**⚠ UYARI**

Araçta yüksek voltajlı bataryanın bulunduğu kısım olan alt kısım alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için bataryaya uzun süre boyunca sürekli olarak fazla miktarda su uygulanmalıdır. Yangını yeterli su ve uygun yangın söndürücü olmadan söndürmek oldukça zordur. Araca dikkatsizce yaklaşmanız elektrik çarpması gibi kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**⚠ DİKKAT**

Yangın çıkarsa, güvenli bir yere gidiniz ve itfaiye gelene kadar bekleyiniz.

## Elektrikli araç suya batmışsa

Elektrikli araç sürüş sırasında suya batarsa, aracı derhal kapatın ve anahtarınızı da yanınıza alarak güvenli bir yere gidin. İtfaiye gibi bir acil kurtarma hizmetine veya yetkili bir HYUNDAI bayisi ile temasa geçiniz.

**⚠ UYARI**

Suya batmış elektrikli araca ASLA dokunmayınız. Bu, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara yol açabilir.

## Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri

**⚠ DİKKAT**

- Elektrik güvenliği konusunda son derece dikkatli olunuz. Yüksek voltajlı sistemde yaşanacak kısa devre sebebiyle elektrik çarpabilir.
- Araca bir kaza nedeniyle boya veya ısıl işlem yapılırsa yüksek voltajlı bataryanın performansı düşebilir. Bir işlem yapılması gerekiyorsa HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Yalnızca orijinal parçaları kullanınız ve takınız. Üçüncü taraf veya modifiye parçalar elektrik sistemine zarar verebilir

# Acil durum malzemeleri

varsa

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahip olabilir.

## Yangın söndürücü

***NOT***

Bu araçta, araçtaki elektrik yangınlarına ilk müdahale için tasarlanmış toz tipi yangın söndürücü bulunabilir. Elektrik çarpmasına ve ek hasara neden olabileceğinden, su veya uygun olmayan söndürücü madde kullanmayın. Yangın hemen kontrol altına alınamıyorsa söndürmeye çalışmaktan vazgeçin, güvenli bir mesafede durun ve itfaiyeyi arayın. İhbarda bulunurken yangının elektrikli araç yangını (olası yüksek voltajlı batarya/elektrik yangını) olduğunu açıkça belirtin.

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

## İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

## Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

## Lastik basınç göstergesi

varsa

Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile birlikte artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
3. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
4. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Daha fazla bilgi için Lastikler ve jantlar'ye bakınız.
5. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

# Acil Durum Çağrı Sistemi (Avrupa için)

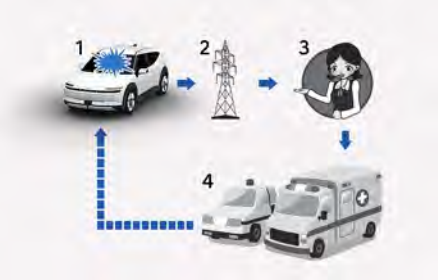
varsa

Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa dahilinde, trafik kazaları veya diğer kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Herhangi bir kazanın manuel olarak kayıt altına alınması durumunda aracın durdurulup **SOS** düğmesine basılması gerekir.

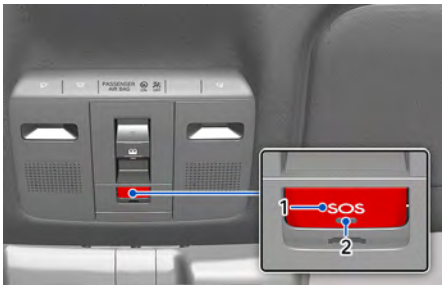
Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, aracın şasi numarası gibi bilgiler de dahil olmak üzere, verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına iletir.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.




(1) Yol kazası
(2) Kablosuz ağ
(3) Kamu güvenliği yanıtlama noktası
(4) Kurtarma

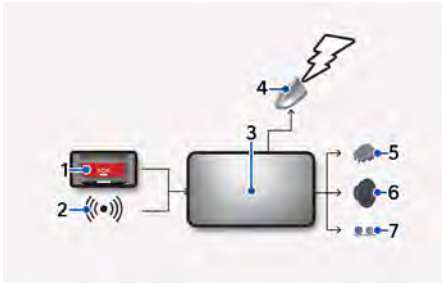
### *Acil Durum Çağrı Sisteminin unsurları:*




(1) **SOS** Tuşu: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.
(2) LED Çalıştırma/Durdurma düğmesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) konumunda iken LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde herhangi bir sorun olması durumunda Sürüş Bilgileri Ekranında **SOS** gösterge lambası yanar.

### *Araç içi Acil Çağrı Sisteminin tanımı*




(1) **SOS** Tuşu
(2) Çarpışma sinyali
(3) Acil Durum Çağrı Sistemi
(4) Anten
(5) MIC
(6) Hoparlör
(7) LED'ler

112 tabanlı Acil Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer. Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakın.

### *Otomatik kaza raporlama*



1. Bir trafik kazası durumunda sistemin çalıştırılması
2. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası ile bağlantı
3. Acil durum servisleri

Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına iletir.

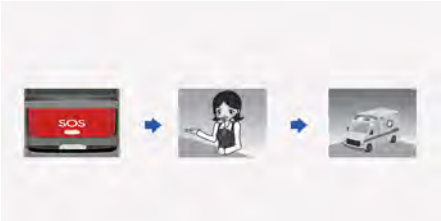
Bu durumda acil durum çağrısı, **SOS** düğmesine basılarak sonlandırılamaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, **SOS** düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.

**⚠ DİKKAT**

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

### *Manüel kaza raporlama*




Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için **SOS** düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce **SOS** düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, **SOS** düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına iletir.

Sürücü veya yolcu **SOS** düğmesine yanlışlıkla basarsa, düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. (Rusya için)

3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez. (Rusya hariç)

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurun;
2. **SOS** düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın **SOS** kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.

**⚠ UYARI**

- Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi
  - Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
  - Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her dört yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için Periyodik bakım hizmetleri'ye bakınız.
- Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

- Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

**NOT**

Mobil şebeke operatörleri, dünyanın birçok ülkesinde 2G ve 3G'yi aşamalı olarak kullanımdan kaldıracaktır. 2G ve/veya 3G şebeke teknolojisinin kullanımdan kaldırılması kararı tamamen mobil şebeke operatörlerinin takdirine bağlıdır ve bu nedenle bu durum HYUNDAI'nin kontrolü dışındadır. Şebeke operatörlerinin 2G ve/veya 3G hizmetlerini durdurma kararı nedeniyle, otomatik/el ile acil çağrı artık bir kaza veya acil servis gerektiren bir durumda kullanılamayacaktır.

## Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC* ve 2002/58/EC** Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC*** Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

*: Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).

**: Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).

***: Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

### *Veri türleri ve bunların alıcıları*

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk Acil Çağrıları almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlama noktalarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

### *Veri işleme için düzenlemeler*

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir Acil Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemi, izlenemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

### *Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri*

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46/EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

## Acil Çağrı sertifikasyon etiketi












# 9. Bakım

Bu bölümde, güvenli sürüşü sağlamak amacıyla aracınızı nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız açıklanmaktadır.

## *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.


Önemli Güvenlik Uyarıları ..... 9-3
Güvenlik önlemleri ..... 9-3
Bakım servisleri ..... 9-3
Kullanıcının sorumluluğu ..... 9-3
Kullanıcı bakımı uyarıları ..... 9-4
Kullanıcı bakımı ..... 9-4
Kullanıcı bakım programı ..... 9-4
Periyodik bakım hizmetleri ..... 9-6
Normal bakım programı ..... 9-6
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım ..... 9-8
Elektrikli Araçlara (EV) özel bakım (isteğe bağlı) ..... 9-9
Motor bölmesi ..... 9-10
Araç muayenesi ve bakımı ..... 9-12
Soğutma Suyu ..... 9-12
Fren hidroliği ..... 9-13
Redüktör sıvısı ..... 9-14
Yıkama suyu ..... 9-14
Polen filtresi ..... 9-15
Silecek lastikleri ..... 9-15
Akü ..... 9-17
Lastikler ve jantlar ..... 9-20
Diğer bakım ögeleri ..... 9-26
Sigortalar ..... 9-27
Gösterge paneli sigorta paneli ..... 9-28
Motor bölmesi sigorta paneli ..... 9-33
Batarya sigorta paneli ..... 9-38
Sigortaların tiplerine göre kontrol edilmesi ..... 9-39
Sigortaların değiştirilmesi ..... 9-39

Ampuller ..... 9-41
LED lambanın değiştirilmesi ..... 9-42
Far yükseklik ayarı (Avrupa için) ..... 9-45
Dış bakım ..... 9-49
Dış bakım ..... 9-49
İç bakım ..... 9-53

# Önemli Güvenlik Uyarıları

### Soğutma fanı çalıştırma önlemleri

**⚠ UYARI**



Soğutma fanı elektrikli motoru, araç çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa aracı mutlaka durdurunuz. Eksi— batarya terminalinin bağlantısı kesilmemişse soğutucu fan otomatik olarak çalışabilir.

## Güvenlik önlemleri

**⚠ UYARI**

Araç üzerinde servis bakım işleri yapılması tehlikeli olabilir. Eğer işi yapmak için yeterli bilgi, deneyim veya uygun alet ve ekipmana sahip değilseniz, bu işlem için yetkili bir HYUNDAI servisinden hizmet almanızı öneririz. Bakım yapmadan önce:

- Aracınızı düz bir zemine park ediniz. Aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekerek Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklere (ön ve arka) takoz yerleştiriniz. Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve batarya ile ilgili parçalardan uzak tutunuz.

# Bakım servisleri

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracın bakım ve onarımını HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

## Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

## Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir. Birçok bakım işlemi yalnızca özel aletler ile gerçekleştirilebilir bu nedenle, yetkili bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

***NOT***

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri hakkında tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

# Kullanıcı bakımı

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durumda derhal bir Hyundai yetkili servisine başvurunuz.

Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağ/sıvı bedelleri sizden talep edilir.

## Kullanıcı bakım programı

***Şarj etmek için durduğunuzda:***

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol edin.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

**⚠ UYARI**

Motor bölmesi sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol edeceksiniz dikkatli olunuz. Depodan sıcak soğutma sıvısı fışkırarak, ciddi yanıklara veya diğer yaralanmalara neden olabilir.

### *Aracınızı kullanırken:*

- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne "çekmesi" gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğuna veya sertliğine dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişmeler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Redüksiyon dişlisinin P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

### *En az ayda bir:*

- Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Bijon somunlarını kontrol ediniz.

### *Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)*

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Ön farı kontrol edin.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

### *Yılda en az bir kez:*

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Vites bağlantısını ve kontrollerini muayene edin ve yağlayın.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Sunroof ray ve kızaklarının temizliği kontrol edilmeli ve HYUNDAI servislerinde bakımları yaptırılmalıdır.

# Periyodik bakım hizmetleri

Aracınızı ağır kullanım koşullarında kullanmıyorsanız normal bakım programına uyun.

Aracınız zorlu koşullar altında çalıştırılıyorsa, normal bakım programından daha sık kontrol etmeniz, parçaları değiştirmeniz veya sıvıları tamamlamanız gerekir.

Ağır kullanım koşulları hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım.

Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

## Normal bakım programı

**K**: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

**D**: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

| Bakım periyodları | Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aylar | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| km×1,000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| **Bakım konusu** | | | | | | | | |
| Soğutma sistemi | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Soğutma Suyu *1 | Başlangıçta, her 180.000 km'de bir veya 10 yılda bir değiştiriniz; daha sonrasında her 30.000 km'de bir veya 24 ayda bir değiştiriniz. | | | | | | | |
| Redüktör sıvısı *2 | | | | K | | | | K |
| 12V yardımcı akünün durumu | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Tüm elektrik sistemi | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Fren boruları, hortumları ve bağlantıları | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Fren pedalı | K | K | K | K | K | K | K | K |
| El freni | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Fren hidroliği | K | D | K | D | K | D | K | D |
| Fren diskleri ve balatalar | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Avrupa Acil Durum Sistemi pili (varsa) | Her 4 yılda bir değiştirin | | | | | | | |
| Lastik (basınç ve diş aşınması) | K | K | K | K | K | K | K | I |
| Polen filtresi | D | D | D | D | D | D | D | D |

| Bakım periyodları | Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aylar | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | km×1,000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Bakım konusu | | | | | | | | | |
| Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Aks ve aks körükleri | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Ön süspansiyon rotilleri | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Klima soğutucu maddesi | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Klima kompresörü | | K | K | K | K | K | K | K | K |

*1: Soğutma suyunun değişmesi veya eklenmesi için yetkili HYUNDAI servisinize başvurmanızı öneririz.
*2: Her bakımda görsel olarak redüksiyon dişli kısımında yağ kaçağı kontrol edilmeli.

## Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım

**Zorlu sürüş koşulları**

A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş

B. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım

C. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

D. Yoğun tozlu koşullarda sürüş

E. Ortam sıcaklığı 32 °C'den yüksek olan bir ortamda, yoğun trafikte batarya gücünün %50'sinden fazlasının tüketildiği sürüş.

F. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş

G. Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş

H. Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma

I. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş

J. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

**K**: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

**D**: Değiştiriniz

| Bakım konusu | Bakım işlemi | Bakım periyodları | Sürüş şartları |
|---|---|---|---|
| Redüksiyon dişlisi yağı | D | Her 120.000 km'de bir | B, D, G, H |
| Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz | C, D, E, F, G |
| Ön süspansiyon rotilleri | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz. | B, D, C, E, F |
| Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz. | B, C, D, E, F, G, H, I, J |
| Aks ve aks körükleri | K | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz. | B, C, D, E, F, G, H, I |
| Polen filtresi | D | Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz. | B,D,F |

### *Elektrikli Araçlara (EV) Özel Bakım*

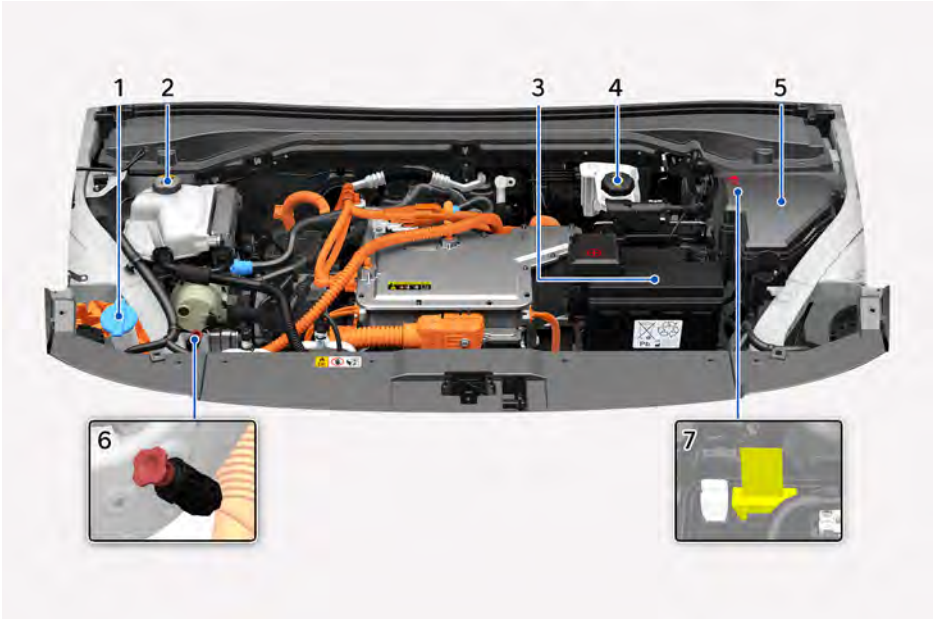
**K**: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

**D**: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

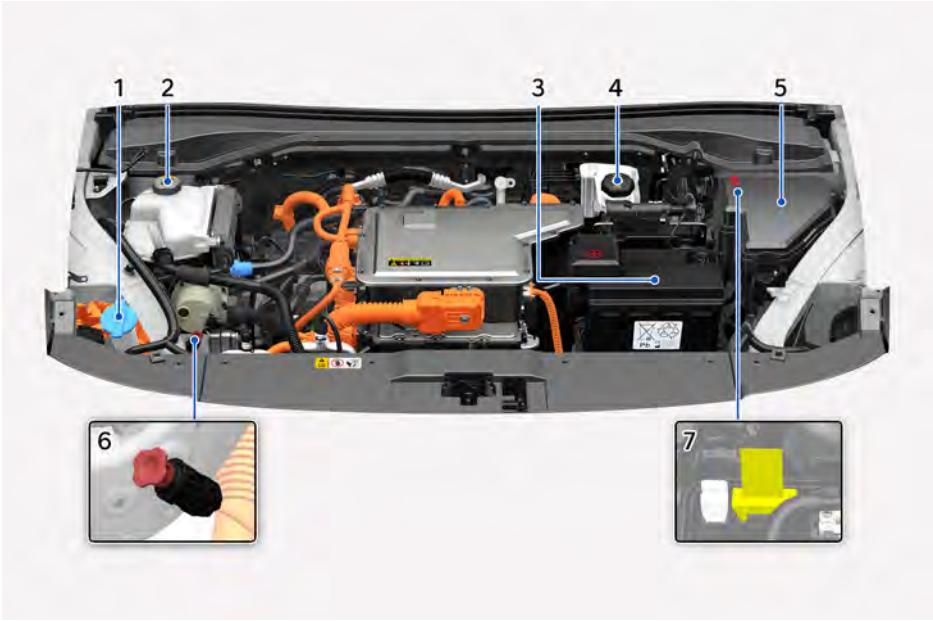
| Bakım periyodları | Ay sayısı veya sürüş mesafesi, hangisi daha önce dolarsa. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aylar | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 |
| | km×1,000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 |
| Bakım konusu | | | | | | | | | | | |
| Yüksek Voltajlı Batarya | Yalıtım direnci kontrolü | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| | Voltaj sapması kontrolü | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Soğutma sistemi | Hava soğutmalı | Soğutma sıvısı miktarı kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| | Su soğutması | Soğutma sıvısı miktarı kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| | | EWP çalışma durumu kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| | | 3 yollu valfin çalışmasının kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| DTC | Hata kodu kontrolü (Tam DTC taraması) | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Alt gövde | Batarya alt kısmı hasar kontrolü | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| | Yüksek voltaj kablosu hasar kontrolü | | K | K | K | K | K | K | K | K | K |

# Motor bölmesi

A Tipi



B Tipi



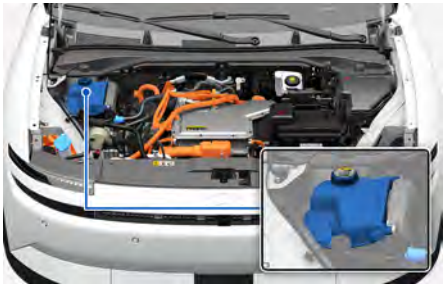

**Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.**

(1) Ön cam yıkama suyu deposu
(2) Soğutma suyu deposu
(3) Akü (12 V)
(4) Fren hidroliği deposu
(5) Sigorta kutusu
(6) Acil Şarj Soketi Manuel Bırakma Soketi
(7) Yüksek voltaj kesme svici

# Araç muayenesi ve bakımı

## Soğutma Suyu

### *Soğutma suyu seviyesinin kontrolü*



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor bölmesinde bulunan parçalar soğukken, soğutucu seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek miktarda antifriz ile karıştırılmış damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz.

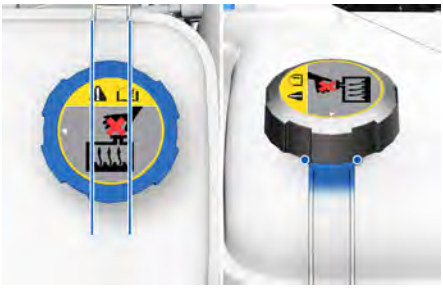
Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**⚠ UYARI**



- Motor bölmesi soğuduğunda soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. Soğutma suyu seviyesi sıcaklıktan etkilenir ve soğutma suyu sıcaklığı yüksekken soğutma suyu haznesi kapağı çıkarılırsa, sıcak soğutma suyu ve buhar basınç altında patlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

  Soğutma sıvısı kapağındaki etiketin ön tarafta düz bir konumda olup olmadığını ve soğutma sıvısı kapağının içindeki küçük çıkıntıların güvenli bir şekilde birbirine geçip geçmediğini kontrol edin.



**i Bilgilendirme**

- Batarya sistemi: İnvertör, LDC
- Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

**Önerilen soğutma suyu**

- Eksik soğutma suyunu tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

| Ortam Sıcaklığı | Karışım Oranı (hacimsel) | |
|---|---|---|
| | Antifriz | Su |
| -15°C | 35 | 65 |
| -25°C | 40 | 60 |
| -35°C *1 | 50 | 50 |
| -45°C | 60 | 40 |

*1: Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

### *Soğutma suyunun değiştirilmesi*

Soğutma suyunun, bu bölümün başındaki Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

**⚠ UYARI**

Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engelleyebilir ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

Antifirizli soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

**NOT**

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma suyunu yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp motor aksamına gelmesinin önüne geçin.

## Fren hidroliği

### *Fren hidroliği seviyesinin kontrolü*



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Eğer sıvı seviyesi aşırı derecede düşükse, aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

**⚠ UYARI**

- Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.
- Fren hidroliğinin gözünüze sıçramamasına dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren sıvısı sıçrarsa, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

***NOT***

- Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, ASLA kullanmayınız.
- Yanlış tipte bir fren hidroliği kullanmayınız. Fren sisteminize girebilecek birkaç damla mineral bazlı motor yağı dahi fren sistemi aksamına zarar verebilir. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

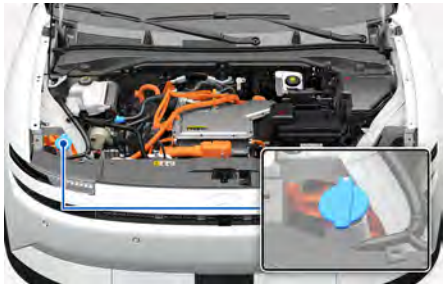
  Yalnızca Önerilen yağlar ve kapasiteler bölümünde önerilen fren hidroliğini kullanın.

## Redüktör sıvısı

Araçta redüktör sıvısı seviye göstergesi yoktur. Redüksiyon dişlisi yağını her 60.000 km'de bir düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızın zorlu koşullarda kullanılması durumunda, bakım planını zorlu kullanım koşullarına uygun şekilde yaptırmanızı ve yetkili bir HYUNDAI servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

## Yıkama suyu

### *Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü*



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.

**⚠ UYARI**

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Soğutma suyunu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

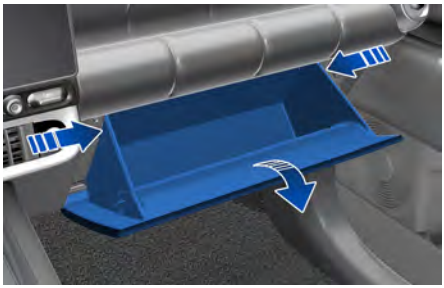
## Polen filtresi

### *Filtre kontrolü*

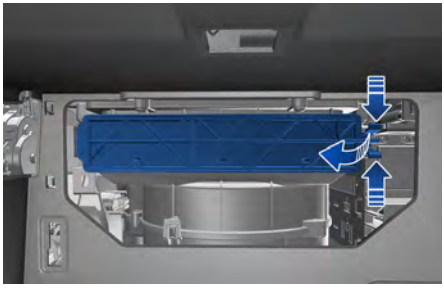
Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

### *Filtre değişimi*

1. Torpido gözünü açın.
2. Sağ yandaki destek çubuğunu söküp torpido gözünün menteşeleri üzerinde boşta kalmasını sağlayın ve torpido gözünün her iki tarafına gösterildiği gibi bastırın.

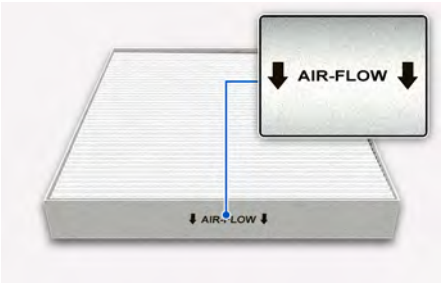


3. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.



4. Kapağı çekip çıkarın ve polen filtresini değiştirin.

**NOT**




Yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takın. Yanlış montaj gürültüye neden olabilir ve filtreleme etkinliğini azaltabilir.

5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

## Silecek lastikleri

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını düşürebilir.

Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini cam temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir. Silecekleri yenileriyle değiştiriniz.

**NOT**

- Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri yapmayınız:
  - Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
  - Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.

- Araç hasarını önlemek için:
  - Orijinal olmayan silecek lastiklerini ASLA kullanmayın.
  - Silecek kollarını silecek kolları en üst silme konumundayken kaldırınız.
  - Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

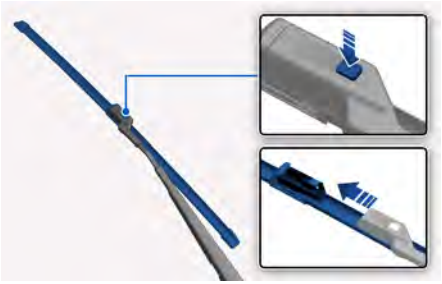
### *Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi*



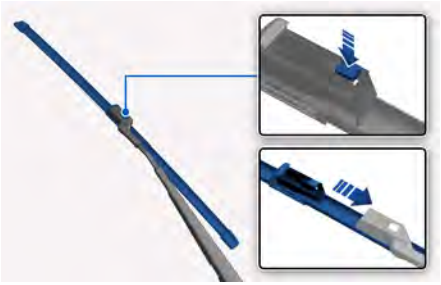
Bu araç, sileceklerin en sondaki durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı" bir silecek tasarımına sahiptir.

Aracı kapattıktan sonra 20 saniye içinde ön yıkayıcı düğmesine basınız ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.

1. Cam sileceklerini yukarı kaldırınız.
2. Silecek lastiğinin üst tarafında bulunan düğmeye bastırarak yukarı doğru çekerek sökün.



3. Yeni silecek lastiğini silecek koluna yerleştirip, “klik” sesi duyana kadar içe doğru bastırarak takın.



4. Sileceği yavaşça ön camın üzerine bırakınız.
5. Çalıştırma/Durdurma düğmesi POWER ON (GÜÇ AÇIK) konumundayken, silecek düğmesini sondaki durma konumuna döndürmek için sileceklerı herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.

**NOT**

- Ön camın hasar görmesini önlemek için silecek lastiği söküldüğünde sileceklerin ön cama temas etmesine izin vermeyin.
- Eğer silecekler yıkama sıvısı olmadan çalıştırıldıysa veya lastikleri donmuş haldeyse silecekler motora zarar gelmesini önlemek için yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmayabilir.

## Akü

**⚠ UYARI**

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



- Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



- Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı hidrojen gazı mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



- Pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



- Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



- Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız. Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir.
- Akünüz donmuş ise, aracı aktarma ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, Asla aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrik ve ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK durumunda veya READY göstergesi DRIVE READY (SÜRÜŞE HAZIR) durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

## NOT

Akünüzün hasar görmesini önlemek için aracınızın aküsü ile ilgili daima bu yönlendirmelere uyunuz:

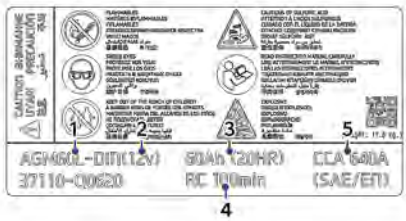
- Düşük sıcaklığa sahip bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarınız ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.
- Akü terminallerinin ıslanmasını önleyiniz. Akünün performansı düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Motor bölmesine sıvı eklerken dikkatli olun.
- Aküyü eğmeyiniz.
- İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akünün şarjı boşalabilir. İzin verilmeyen elektrikli cihazları ASLA kullanmayınız.

### Akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

### Akü kapasitesi etiketi




(1) AGM60L-DIN: HYUNDAI akü model ismi
(2) 12V: Nominal voltaj
(3) 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
(4) RC 100dak. : Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
(5) CCA 640A (SAE/EN): Amper olarak soğuk test akımı

### Akünün şarj edilmesi

#### Akü şarj edici tarafından

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç lambaların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım yüküne bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

**⚠ UYARI**

Patlamalar veya asit yanıkları nedeniyle CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskinden kaçınmak için aracınızın aküsünü şarj ederken daima bu talimatları izleyiniz:

- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve Çalıştırma/Durdurma butonunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.
- Daima açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.
- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Şarj sırasında aküyü gözlemleyiniz ve akü hücreleri hızlı bir şekilde kaynamaya başlarsa şarj akımını düşürünüz veya durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
  1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
  2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
  3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Aküyü değiştirirken orijinal HYUNDAI onaylı veya aracınız için eşdeğer bir akü kullanmanızı öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.
- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez ve AGM akünün yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları yetkili bir HYUNDAI servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

### Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Aktarma ile çalıştırma prosedürleri hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Aktarma ile çalıştırma (12 V akü).

***NOT***




Pillerin uygun şekilde imha edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

### *Öğeleri Sıfırlama*

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki ögelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Sürüş Bilgileri Ekranı
- Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS)
- Elektrikli camlar
- Cam tavan
- Otomatik klima kontrol sistemi
- Bagaj kapağı
- Saat
- Pleos Connect

## Lastikler ve jantlar

**⚠ UYARI**

Lastik patlaması araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve bunun sonucunda da bir çarpışma meydana gelmesine neden olabilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direkteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanınız. Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman mutlaka araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih edin. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.

### *Lastik bakımı*

İyi bir bakım, güvenlik ve azami elektrik enerjisi tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

### *Önerilen soğuk lastik havası basınçları*

Bütün lastik basınçlarını (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçünüz. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

**⚠ UYARI**

- En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.
- Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve çarpışmaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.
- Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler ve bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı çarpışmalar meydana gelebilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken çok daha yüksektir.
- Eksik hava basıncı aşırı aşınmaya, kötü yol tutuşuna ve enerji verimliliğinin azalmasına neden olabilir. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Eğer bir lastiğin sıklıkla şişirilmesi gerekiyorsa, aracınızın, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

**⚠ DİKKAT**

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Basıncı ayarlamak üzere sıcak olan lastiklerden hava boşaltmayınız. Lastikler yetersiz şişirilmiş. Tavsiye edilen şişirme basıncı için, Lastikler ve jantlar konusuna bakın.

### *Lastik yanağındaki etiketler*

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.




(1) Üretici veya marka adı
(2) Lastik boyutu tanımlaması
(3) Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN)
(4) Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi
(5) İzin verilen azami şişirme basıncı
(6) Azami yük değeri
(7) Standart lastik kalitesi sınıfı

#### Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

#### Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni bir lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız olacak.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu rakamlar yalnızca referans olarak verilmiştir.) Aracınıza bağlı olarak, aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

- 205/65/R16 103H
  - 205: Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.
  - 65: Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.
  - D: Lastiğin yapı kodu (Radyal).
  - 16: İnç cinsinden jant çapı.
  - 103: Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.
  - H: Hız Değeri Sembolü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

**Jant boyutu tanımlaması**

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler tekerlekler üzerinde yazılıdır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

- 6.5J X 16
  - 6.5: İnç olarak jant eni.
  - J: Jant konturu tanımlaması.
  - 16: İnç cinsinden jant çapı.

**Lastik hız değerleri**

Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

| Hız Değeri Sembolü | Azami Hız |
|---|---|
| S | 180 km/saat |
| T | 190 km/saat |
| H | 210 km/saat |
| V | 240 km/saat |
| W | 270 km/saat |
| Y | 300 km/saat |

**Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN)**

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz.

DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir. DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örnek DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: üretim haftası
- 26: üretim yılı

**Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi**

Bu, lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısını gösterir. Lastik üreticilerinin lastikte kullanılan çelik, naylon, polyester ve diğerleri gibi malzemeleri de belirtmesi gerekir.

“R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir.

'D' harfi çapraz veya verev yapıyı ifade eder.

'B' harfi kuşaklı verevli yapıyı ifade eder.

**İzin verilen azami şişirme basıncı**

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

### Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

### Standart lastik kalitesi sınıfı

varsa

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında diş sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örnek lastik kalite sınıfı:

TREADWEAR 200 (diş aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

#### Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırmalarına bağlı olarak farklılık gösterirler.

#### Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

**⚠ UYARI**

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

#### Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. A ve B sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

**⚠ UYARI**

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir.

### *Lastik basıncının ölçülmesi*

Lastiklerinizi en az ayda bir kez kontrol edin.

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların uygun basınçta olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

#### Kontrolün yapılması

1. Lastik supabındaki supap kapağını açınız.
2. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız.
   - Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur.
   - Basınç düşükse, önerilen basınç düzeyine gelene kadar şişiriniz.
   - Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz.
3. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

### *Tekerlek rot ve lastik balans ayarı*

Aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır, bu nedenle tekerleklerinizi yeniden ayarlamanız gerekmeyebilir. Olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız tek bir tarafa çekiyorsa, yeniden rot ayarlaması gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

**NOT**

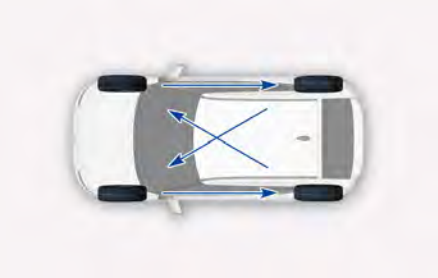
Yalnızca onaylanmış olan tekerlek balanslarını kullanınız, aksi takdirde aracınızın alüminyum jantları hasar görebilir.

### *Lastik rotasyonu*

HYUNDAI, lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık olacak şekilde lastiklerin yerlerinin değiştirilmesini önerir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (Uygun tork; 11~13kgf.m)



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

**⚠ UYARI**

Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilecek ve bir çarpışma ile sonuçlanabilecek araç hakimiyeti sorunlarına neden olabilir.

**i Bilgilendirme**

Simetrik olmayan bir lastiği takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takınız.

### *Lastik bakımı*

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek rot ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz. Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

### *Lastik değiştirme*




(1) Sırt aşınması göstergesi

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

#### Lastik yol tutuşu

Aşınmış veya uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastikler diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmelidir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

**⚠ UYARI**

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açabilir.
- Lastikleri değiştirirken, daima araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif etkilere yol açabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliğin değiştirilmesinin aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. HYUNDAI, sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmelerini tavsiye eder.
- Sıcak iklimli yerlerde sürüş yapma veya aşırı yükleme lastik yıpranma sürecini hızlandırabilir.

### *Jant değiştirme*

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

### *Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastikler*

varsa

Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastiklerde genellikle geniş olanlar tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanına sahiptir. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.

**⚠ DİKKAT**

Düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Hasar riskini azaltmak için:

- Bozuk yollardaki sürüşünüz sırasında yoldaki bir çukur, hız tümseği, rögar kapağı veya kaldırım kenarı taşının üzerinden geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde yavaşça sürünüz. Hasar, aracınızın garantisi tarafından karşılanmaz.
- Lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir defa kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Herhangi bir hasar tespit edildiği takdirde, lastiği değiştirmek için HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

## Diğer bakım ögeleri

### *Soğutma sistemi*

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

### *Fren hortumları ve boruları*

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol edin. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

### *El freni*

Kablolar da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

### *Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları*

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, diski ve rotoru kontrol edin. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Balataların veya astarın aşınma limitini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için http://service.hyundai-motor.com adresini ziyaret ediniz.

### *Süspansiyon bağlantı cıvataları*

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapın. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

### *Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı*

Araç durmuş halde ve çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

### *Ön aks ve bağlantılı parçalar*

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol edin. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

### *Klima soğutucusu*

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

## Sigortalar

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur. Bu araçta, biri sürücü tarafı panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta attığında, sigorta içindeki eleman erir veya kırılır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

**⚠ UYARI**

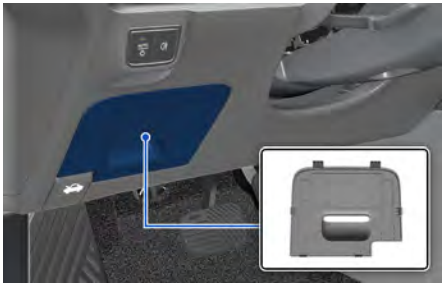
Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açabilir.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

**⚠ DİKKAT**

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

## Gösterge paneli sigorta paneli



### *i* Bilgilendirme

Sigortaların kapasitesi ve türü araca göre değişiklik gösterebileceğinden, Kullanım Kılavuzunuzdaki sigorta etiketlerine bakınız.



| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|
| A/C | A/C | 7,5 A | MOT/BÖL Bağlantı Bloğu (RÖL.2, RÖL.8), Ön Klima Kontrol Ünitesi Paneli, Ön Klima Kumanda Paneli, Elektronik Klima Kompresörü (Sinyal) |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 7,5 A | BDC, Stop Lambası Svici |
| MEMORY 1 | 1 MEMORY | 10 A | Konsol Kablosuz Şarj Cihazı, Ambiyans lambası Ünitesi, Konsol Ambiyans lambası, Ambiyans lambası Sürücüsü, Yolcu Tarafı Ambiyans lambası, Arka Sol Köşe Radarı, Arka Sağ Köşe Radarı, ADP Kontrol Cihazı |
| MEMORY 2 | 2 MEMORY | 7.5A | ADAS Ünitesi (Park), Klavye, BDC, Klima Kontrol Ünitesi |
| MEMORY 3 | 3 MEMORY | 7.5A | AVNT Monitörü |
| E-SHIFTER 5 | 5 E-SHIFTER | 10 A | Elektronik ATM Vites Kolu |
| MODULE 7 | 7 MODULE | 10 A | Aktif Hava Klapesi (Sol/Sağ), Sanal Motor Sesi Sistemi, UIP (Ultrasonik İzinsiz Giriş Koruması) Alarmı, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu (FAN RÖL.), Veri Bağlantı Soketi, MOT/BÖL. Bağlantı Bloğu PCB (SİLECEK RÖL.), Şarj Bağlantı Lambası, Klavye, ICMU (Kabin İçi İzleme Ünitesi), Kokpit İşlev Kontrol Cihazı, Çok İşlevli Anahtar, Şarj Kapağı Modülü Kontrol Cihazı, UIP (Ultrasonik İzinsiz Giriş Koruması) Sensörü, Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), Yağmur Sensörü, Ön Görüş Kamerası (ADAS), Elektrokromik Ayna |
| E-SHIFTER 4 | 4 E-SHIFTER | 10 A | Elektronik ATM Vites Kolu |
| CCU | CCU | 10 A | CCU |
| BDC 2 | 2 BDC | 7,5 A | BDC |
| MODULE 2 | 2 MODULE | 10 A | CCU, DC, Stop Lambası Svici |

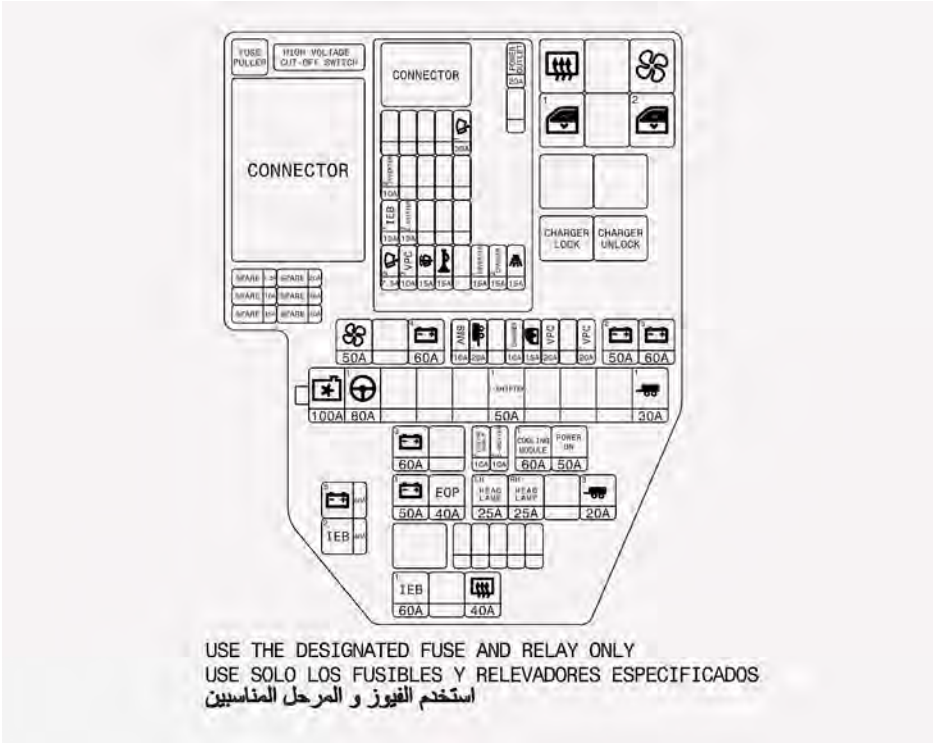
| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|
| MULTIMEDIA | MULTIMEDIA | 25 A | Connect Ana Ünitesi |
| MODULE 4 | 4 MODULE | 10 A | Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü, AMP, Connect Ana Ünite, ICMU (Kabin İçi İzleme Ünitesi), Konsol Kablosuz Şarj Cihazı, Elektrokrom Ayna, AVNT Ekranı, ADP Kontrol Cihazı, Veri Bağlantı Soketi |
| S/HEATER RR | REAR | 25 A | 2'nci Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü |
| MODULE 6 | 6 MODULE | 7,5 A | Sol/Sağ Far |
| SUNROOF | | 15 A | Ön Açılır Tavan Motoru |
| MODULE 8 | 8 MODULE | 10 A | Elektrikli Cam Ana Svici, 2. Koltuk Isıtma Kontrol Modülü, Sürücü/Yolcu Elektrikli Koltuk Modülü |
| MDPS 2 | 2 | 7,5 A | MDPS Ünitesi |
| MODULE 1 | 1 MODULE | 10 A | AMP, ADAS Ünitesi (Park), BDC, CCU, DCU, AVNT Ekranı, Connect Ana Ünitesi, ADP Denetleyicisi, Tuş Takımı |
| P/SEAT PASS | PASS | 30 A | Elektrikli Yolcu Koltuğu Düğmesi, Elektrikli Yolcu Koltuğu Modülü |
| S/HEATER FRT | FRT | 25 A | Elektrikli Yolcu Koltuğu Modülü, Yolcu Rahatlama Koltuğu Kontrol Modülü |
| BDC1 | 1 BDC | 10 A | Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kol, BDC, Ön/Arka UWB Ünitesi SOL/SAĞ, İç UWB Ünitesi |
| wireless DCU | wireless DCU | 7,5 A | DCU |
| AIR BAG 1 | 1 | 10 A | SRS Kontrol Modülü, PAB AÇIK/KAPALI Lambası |

| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|
| USB CHARGER 1 | 1 USB CHARGER | 15 A | USB Şarj Portu Konsol ÖN/ARKA |
| USB CHARGER 2 | 2 USB CHARGER | 20 A | USB Şarj Portu Konsol ÖN |
| P/WINDOW RH | RH | 25 A | Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Sağdan Direksiyonlu,<br>[SOLD. DİR.] Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü<br>[SAĞD. DİR.] Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü |
| MODULE 5 | 5 MODULE | 7,5 A | BDC |
| AMP | AMP | 25 A | AMP |
| MODULE 3 | 3 MODULE | 10 A | ADAS Ünitesi (Park), Ön Görüş Kamerası (ADAS), Sol/Sağ Ön Köşe Radarı, Akıllı Hız Sabitleyici Ünitesi, Sol/Sağ Arka Köşe Radarı |
| P/SEAT DRV | DRV | 30A | Sürücü Elektrikli Koltuk Modülü, Sürücü Elektrikli Koltuk Svici |
| P/WINDOW LH | LH | 25 A | Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Soldan Direksiyonlu<br>[SOLD. DİR.] Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü<br>[SOLD. DİR.] Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü |
| AIR BAG 2 | 2 | 10 A | SRS Kontrol Modülü |
| DOOR LOCK | | 20 A | Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi, Sabit Kilitleme (Deadlock) Rölesi |
| START | | 7,5 A | BDC, VPC |
| MODULE 9 | 9 MODULE | 10 A | E/CAM ANA Svici, Çok İşlevli Sviç |
| BMS 1 | 1 BMS | 15 A | Batarya Yönetim Sistemi (BMS) |

| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|
| BMS 2 | 2 BMS | 15 A | Batarya Yönetim Sistemi (BMS) |
| SBCM DRV | SBCM DRV | 20 A | Yan Gövde Bölgesi Kontrol Modülü (SBCM) Sürücü |
| SBCM PASS | SBCM PASS | 20 A | Yan Gövde Bölgesi Kontrol Modülü (SBCM) Yolcu |
| TAILGATE OPEN |  | 10 A | Bagaj Kapağı Mandalı Açık, Şarj Kapağı Kilidi Açık |

## Motor bölmesi sigorta paneli





### *Motor bölmesi bağlantı bloğu*

| Tipi | Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|---|
| ÇOKLU SİGORTA | COOLING FAN |  | 100 A | Soğutma Fanı Motoru |
| | MDPS 1 | 1  | 80 A | MDPS Ünitesi |
| | E-SHIFTER 1 | 1 E-SHIFTER | 50 A | SCU (SBW Kontrol Ünitesi) |
| | TRAILER 1 | 1  | 30 A | Römork Soketi |
| PCB BLOĞU SİGOR-TASI | POWER OUTLET | POWER OUTLET | 20 A | POWER OUTLET Ünitesi |
| | WIPER FRT 1 | 1  | 30 A | ÖN SİLECEK MOTORU, PCB Bloğu (Silecek AÇIK Rölesi) |
| | INVERTER 2 | 2 INVERTER | 10 A | AC İnvertör Modülü |
| | IEB 3 | 3 IEB | 10 A | IEB Ünitesi |
| | E-SHIFTER 3 | 3 E-SHIFTER | 10 A | SCU (SBW Kontrol Ünitesi) |
| | WIPER FRT 2 | 2  | 7,5 A | ÖN SİLECEK MOTORU, PCB Bloğu (Silecek AÇIK Rölesi) |
| | VPC 3 | 1 VPC | 10 A | VPC Ünitesi |
| | WASHER FRT |  | 15 A | YIKAYICI MOTORU |
| | HORN |  | 15 A | KORNA Rölesi, ÇİFT KORNA YÜKSEK, ÇİFT KORNA DÜŞÜK |

| Tipi | Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|---|
| PCB BLOĞU SİGOR-TASI | INVERTER 1 | 1 INVERTER | 15 A | AC İnvertör Modülü |
| | CHARGER 2 | 2 CHARGER | 15 A | ICCU Ünitesi, VCMS Ünitesi |
| | B/ALARM HORN | | 15 A | HIRSIZ ALARMI KORNA Rölesi, HIRSIZ ALARMI KORNASI |
| SİGOR-TA | BLOWER | | 50 A | Fan Rölesi |
| | B+4 | 4 | 60 A | PDC (Uzun Süreli Yük Kilidi RÖL1, Kapı Kilidi RÖL2, Kapı Kilidi Açma RÖL2, Tam Kilit RÖL5, Şarj Kapağı Kilidi Açma RÖL6, Bagaj Kapağı Açma RÖL4, IPS13, Sigorta – FS06/FS07/FS08/FS10/FS20/FS19/FS21/FS16/FS14) |
| | AMS | AMS | 10 A | 12V Akü Sensörü |
| | TRAILER 2 | 2 | 20 A | Römork Soketi |
| | CHARGER 1 | 1 CHARGER | 10 A | ŞARJ CİHAZI KİLİTLEME Rölesi, ŞARJ CİHAZI KİLİT AÇMA Rölesi, VCMS Ünitesi |
| | E/CAM | | 15 A | E/CAM 1 (AŞAĞI) Rölesi, E/CAM 2 (YUKARI) Rölesi, ELEKTRİKLİ CAM MOTORU SÜRÜCÜSÜ |
| | VPC 1 | 1 VPC | 20 A | VPC Ünitesi |
| | VPC2 | 1 VPC | 20 A | VPC Ünitesi |
| | B+2 | 2 | 50 A | PDC-(IPS12, IPS11, IPS15) |
| | B+5 | 5 | 60 A | PDC-(SİGORTA-FS25/FS26/FS27/FS22/FS29/FS28) |

| Tipi | Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|---|
| SİGOR-TA | B+3 | 3 | 60 A | PDC-(SİGORTA-FS46/FS53/FS50/FS42/FS43/FS45/FS51/FS54/FS55/FS56/FS48/FS49/FS47) |
| | COOLING MODULE 2 | 2 COOLING MODULE | 10 A | SOĞUTMA SİSTEMİ MODÜLÜ Ünitesi |
| | E-SHIFTER 2 | 2 E-SHIFTER | 10 A | SCU (SBW Kontrol Ünitesi) |
| | COOLING MODULE 1 | 1 COOLING MODULE | 60 A | COOLANT_HUB Ünitesi |
| | POWER ON | POWER ON | 50 A | POWER ON Rölesi, ACC Rölesi, IG1, IG2 |
| | HEAD LAMP LH | LH HEAD LAMP | 25 A | Far Sol |
| | HEAD LAMP RH | RH HEAD LAMP | 25 A | Far Sağ |
| | TRAILER 3 | 3 | 20 A | Römork Soketi |
| | B+1 | 1 | 50 A | PDC-(IPS07, IPS06, IPS05, IPS04) |
| | EOP | EOP | 40 A | EOP Ünitesi |
| | B+6 | 6 | 60 A | PCB Bloğu - (KORNA Rölesi, H/ALARMI KORNA Rölesi, SİLECEK AÇIK Rölesi, SİLECEK ÖN YÜKSEK Rölesi, SİLECEK ÖN DÜŞÜK Rölesi, YIKAYICI ÖN Rölesi, GÜÇ AÇIK Rölesi, ACC Rölesi, SİGORTA: FS19/FS20/FS22/FS18/FS03/FS25/FS23/FS01/FS17/FS12/FS16/FS24 |
| | IEB2 | 2 IEB | 40 A | IEB Ünitesi |
| | IEB1 | 1 IEB | 60 A | IEB Ünitesi |

| Tipi | Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri | Devre Korumalı |
|---|---|---|---|---|
| SİGOR-TA | ARKA ISITICI |  | 40 A | ARKA ISITICI Rölesi |
| | YÜKSEK VOLTAJ KESME SVİCİ |  | ŞÖNT SİGOR-TASI | - |

## Batarya sigorta paneli






| Sigorta Adı | Sembol | Sigorta Değeri |
|---|---|---|
| LDC | LDC | 225 A |

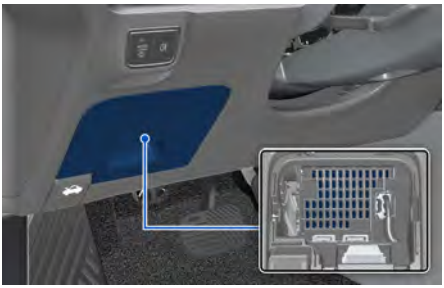
## Sigortaların tiplerine göre kontrol edilmesi

| Tipi | | O: Normal/ X: Bağlantı kesme |
|---|---|---|
| Bıçak | |  |
| Kar-tuş | A Tipi |  |
| | B Tipi |  |
| Çoklu | |  |

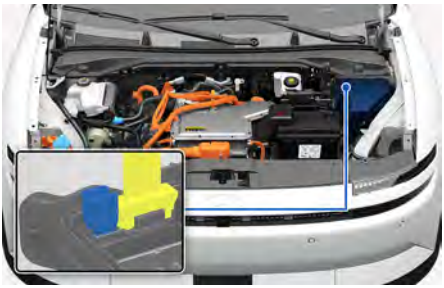
## Sigortaların değiştirilmesi

### *Ön göğüs panelinde sigorta değişimi*

1. Aracın gücünü kapatın ve diğer tüm sviçleri kapatın.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız. Şüpheli sigortanın yerini bulmak için Kullanım Kılavuzunuzdaki sigorta etiketine bakın.



3. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölmesi sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.



4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panelinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, bir HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

### *Motor bölmesi panelinde sigorta değiştirme*

**Bıçak sigorta / Kartuş sigorta**

1. Aracın gücünü kapatın ve diğer tüm sviçleri kapatın.
2. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız. Şüpheli sigortanın yerini bulmak için Kullanım Kılavuzunuzdaki sigorta etiketine bakın.
3. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölmesi sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.

Bıçak tipi



Kartuş tipi



4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz ve yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Eğer sıkı değilse, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz

**⚠ DİKKAT**

Sigorta kutusu kapağını daima güvenli bir şekilde takınız. Su, sigortaya temas edebilir ve bir elektrik arızasına neden olabilir.

**Çoklu sigorta**



Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisi ile iletişime geçmenizi öneririz.

# Ampuller

Aracınızdaki ampullerin çoğu için değişim ihtiyacı olduğunda yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle Far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur. Far grubunun sökülmesi/takılması araca zarar verebilir.

## ⚠ UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için frene basınız, vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, çalıştırma/durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman akıllı anahtarı yanınıza alınız.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayın.

## NOT

- Yanmış olan bir ampulün, sigortaya veya elektrik tesisatına hasar vermesini önlemek üzere aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirildiğinden emin olunuz.
- Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyin.

## *i* Bilgilendirme

- Sürüş sonrası araç yıkandıysa veya araç nemli havalarda sürülürse, farlar ve arka lamba lensleri buğulu gibi görünebilir. Bu durum, farların yüksek sıcaklığa sahip olmasından ve dışarının daha soğuk olmasından dolayı oluşur. Işıkta yoğunlaşan nem, farlar açık şekilde yapılan bir sürüş sonrası yok olur. Nem giderilemezse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Normal çalışan bir far lambası aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Eğer ışıklar titremeye başlarsa veya kesilirse, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında lambalar yanmayabilir ama far lambasına basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Bir kaza sonrası veya farın değişimi sonrası far yüksekliğini ayarlayınız.
- Trafik Değişimi (Avrupa için)

  Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (örneğin dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama gibi). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

### *Lamba içi kurutucu*

varsa

Bu araç, nem nedeniyle far, Gündüz Farları, park lambası, arka lamba ve arka sinyal lambasının içindeki buğulanmayı azaltmak için kurutucu ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Far, Gündüz Farı, park lambası, arka lamba ve arka sinyal lambasının içinde nem nedeniyle oluşan buğulanma uzun süre devam ederse, yetkili bir HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

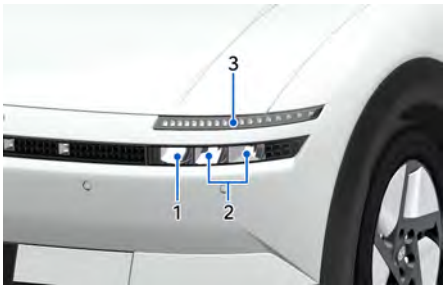
## LED lambanın değiştirilmesi

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

LED lambalar birleşik bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambanın, aracın ilgili parçalarına zarar verebileceği göz önünde bulundurularak, yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmesi veya onarılması gerekir.

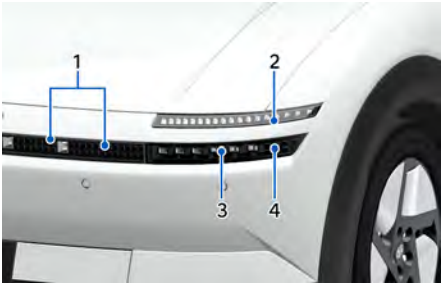
### *Far, Park lambası, Sinyali lambası, Gündüz farı (DRL), Ön orta lamba değişimi*

A Tipi




(1) Farlar (Uzun)
(2) Farlar (Kısa)
(3) Sinyal lambası/Park lambası/Gündüz Farları (DRL)

B Tipi



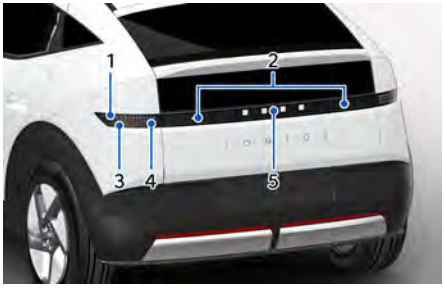

(1) Ön orta far
(2) Sinyal lambası/Park lambası/Gündüz Farları (DRL)
(3) Farlar (Uzun)
(4) Farlar (Kısa)

### *Yan sinyal lambası değişimi*



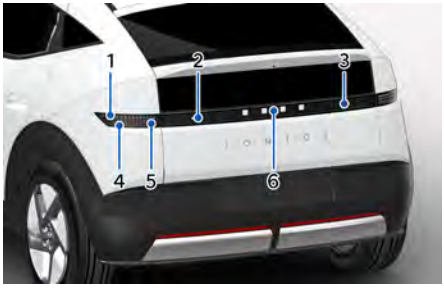
### *Arka lamba grubunun değişimi*

A Tipi



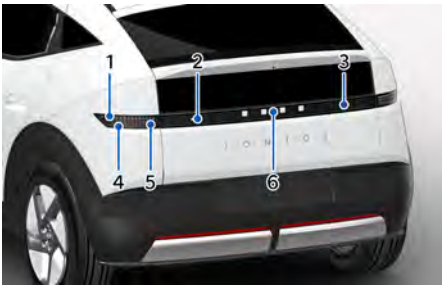

(1) Sinyal lambası
(2) Geri vites lambası
(3) Arka/stop lambası
(4) Arka lamba
(5) Üçüncü fren lambası

B Tipi (Soldan direksiyonlu)



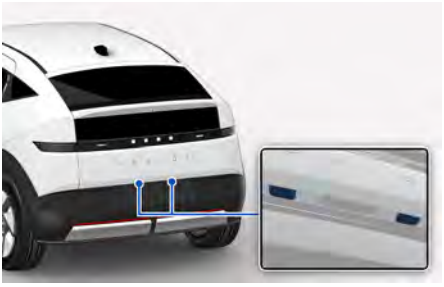

(1) Sinyal lambası
(2) Arka sis farı
(3) Geri vites lambası
(4) Arka/stop lambası
(5) Arka lamba
(6) Üçüncü fren lambası

B Tipi (Sağdan direksiyonlu)




(1) Sinyal lambası
(2) Geri vites lambası
(3) Arka sis farı
(4) Arka/stop lambası
(5) Arka lamba
(6) Üçüncü fren lambası

### *Araç plaka lambası değişimi*



### *İç lambanın değiştirilmesi*

**Okuma lambası, tavan lambası, kişisel lamba, makyaj aynası lambası, bagaj**

**bölmesi lambası ve bagaj bölmesi acil durum lambası**

Okuma Lambası




Tavan lambası



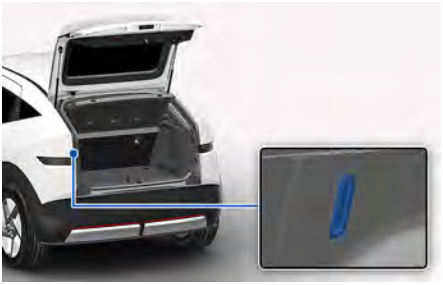
Kişisel lamba



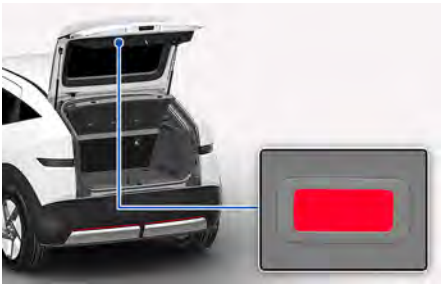
Makyaj aynası lambası



Yük bölmesi lambası



Yük bölmesi acil durum lambası



## Far yükseklik ayarı (Avrupa için)

A Tipi



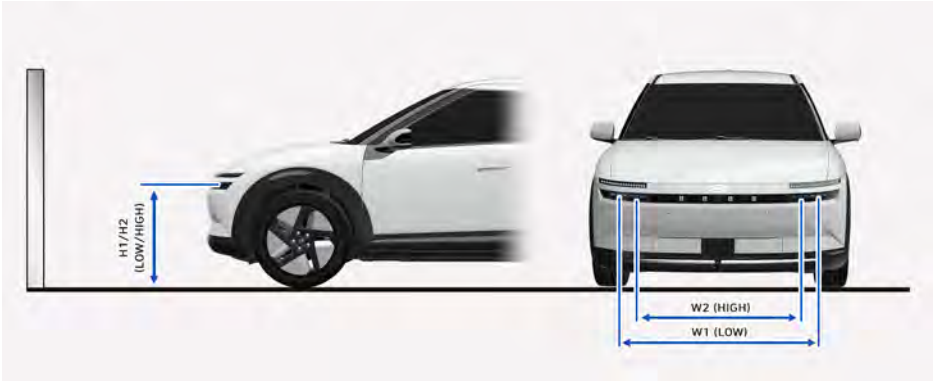
B Tipi



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
   - Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
2. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
3. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
4. Kısa farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

   Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

### *Yükseklik ayar noktası*




H1 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Kısa far)
H2 : Far merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun far)
W1 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Kısa far)
W2 : İki far merkezi arasındaki mesafe (Uzun far)

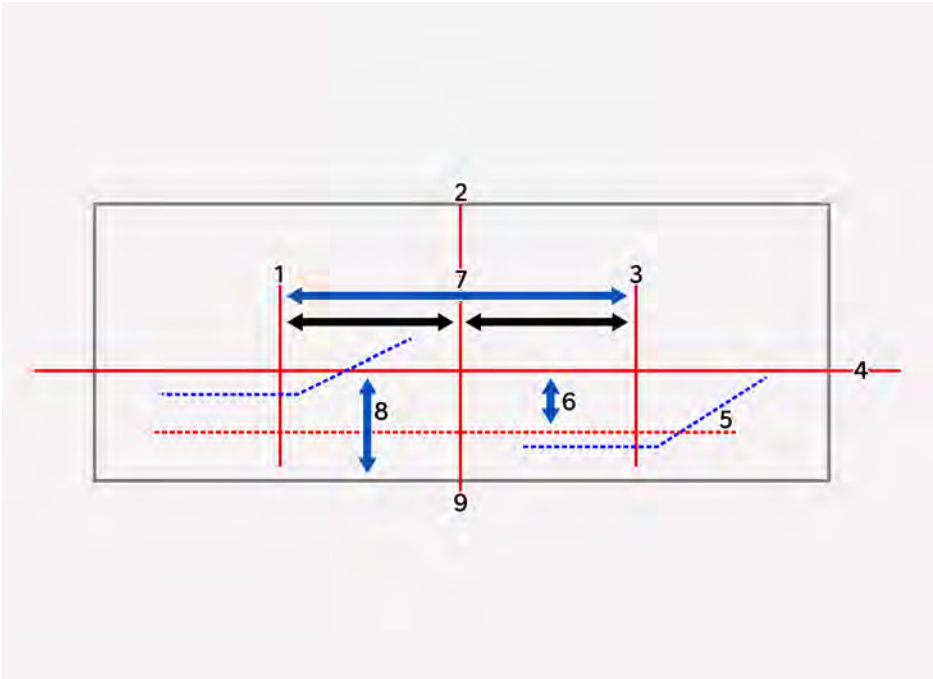
**A Tipi**

| ARACIN DURUMU | | H1 | H2 | W1 | W2 |
|---|---|---|---|---|---|
| 16, 17 inç lastik mm. | Sürücüsüz | 692 (27,24) | 687 (27,05) | 1.356,6 (53,41) | 1.034,6 (40,73) |
| | Sürücü ile birlikte | 682 (26,85) | 677 (26.65) | | |
| 18 inç lastik mm. | Sürücüsüz | 695 (27,36) | 690 (27,17) | | |
| | Sürücü ile birlikte | 685 (26,97) | 680 (26,77) | | |
| 19 inç lastik mm. | Sürücüsüz | 701 (27,60) | 696 (27,40) | | |
| | Sürücü ile birlikte | 691 (27,20) | 686 (27,01) | | |

**B Tipi**

| ARACIN DURUMU | | H1 | H2 | W1 | W2 |
|---|---|---|---|---|---|
| 16, 17 inç lastik mm. | Sürücüsüz | 689 (27,13) | 686 (27,00) | 1.325,6 (52,19) | 1.074,8 (42,31) |
| | Sürücü ile birlikte | 679 (26,73) | 676 (26,61) | | |
| 18 inç lastik mm. | Sürücüsüz | 692 (27,24) | 689 (27,13) | | |
| | Sürücü ile birlikte | 682 (26,85) | 679 (26,73) | | |
| 19 inç lastik mm. | Sürücüsüz | 697 (27,44) | 695 (27,36) | | |
| | Sürücü ile birlikte | 687 (27,05) | 685 (26,97) | | |

***Kısa Farlar***




(1) Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
(2) Araç ekseni
(3) Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
(4) Far ampul merkezinin yatay çizgisi
(5) Kesişme çizgisi
(6) 100 mm (10 m baz alınarak)
(7) W1 (Kısa/Uzun far)
(8) H1/H2 (Kısa/Uzun far)
(9) Zemin

1. Sürücü tarafında kimse bulunmuyorken kısa farı açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin kolunu “0” konumuna ayarlayınız.

**i Bilgilendirme**

- Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.
- Kesme işini yaparken üst optik sistemi yukarıdan aşağıya doğru ilerleyerek kapatın.

# Dış bakım

## Dış bakım

### *Aracın dışı ile ilgili genel uyarı*

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etikette görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

### *Boya bakımı*

#### Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanılmaya uygun olan hafif sabunlu bir su kullanabilirsiniz.

- Mat boyalı araç (varsa)

  Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

**⚠ UYARI**

Aracı yıkadıktan sonra, yavaş bir hızla sürüş yaparken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

**⚠ DİKKAT**



Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.

**NOT**

- Yüksek tazyikli su, ön ve arka kameralara, sensörlere, araç trimlerine ve körüklere (lastik veya plastik kapak) veya konnektörlere hasar verebilir.
- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayın.
- Hasar oluşmasını önlemek için suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine ASLA izin vermeyiniz.

kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (mikrofiber havlu veya sünger v.b.) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

**Pasta cila uygulaması**

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kirlere karşı korumanıza yardımcı olur. Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

**NOT**

- Gövdedeki cilanın çizilmemesi için toz ve kirleri kuru bir bezle silmeyiniz.
- Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde renk solması veya boya bozulmalarını önlemek için çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız.
- Mat boyalı araç (varsa)

  Deterjan, aşındırıcı maddeler veya cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Eğer cila uygulandıysa, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz. Eğer yüzeyde zift veya zift kalıntısı bulunuyorsa bir zift çözücü kullanarak zifti temizleyiniz.

  Boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

### *Boya bozulmaları onarımı*

Boyalı yüzeylerin üzerindeki derin çizikler veya taş izleri derhal onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

**NOT**

- Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.
- Mat boyalı araç (varsa)

  Sadece hasarlı bölgenin yeniden boyanması imkansızdır. Tüm bölge gerektiği şekilde yeniden boyanmalıdır. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olacağından azami dikkat gösteriniz.

### *Parlak metal yüzeylerin bakımı*

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

### *Araç altı bakımı*

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki şasi, karter gibi aksamlara pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Lastiklerdeki yol kaynaklı kirleri ıslatmak ancak temizlemeden bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçaları kirler ile tıkanmaması gereken drenaj deliklerine sahiptir. Bu bölgelerin içinde kalan su paslanmaya neden olabilir.

### *Alüminyum jant bakımı*

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayın.
- Jantları soğuduktan sonra temizleyin.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyin.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayın.

### *Korozyona karşı koruma*

#### Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

#### Korozyona yol açan genel nedenler

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

### Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

### Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır.

### Korozyonun engellenmesi

- Aracınızı temiz tutunuz.
  - Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.
  - Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatın ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olun.
  - Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
  - Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.
- Garajınızı kuru tutunuz
  - Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.
- Boya ve döşemelerin durumu
  - Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.
  - Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

# İç bakım

### *İç kısım genel uyarılar*

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.

**NOT**

- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine ASLA izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.
- Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.
- Cam renklendirme işlemi sırasında, cam renklendirme solüsyonunun aracın içindeki elektronik cihazlara akmadığından emin olun. Cihazların bozulmasına ve arızalanmasına neden olabilir.

### *İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi*

**Araç iç yüzeyleri**

varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile iç yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Gerekirse iç yüzeyleri sıcak su ve deterjan içermeyen yumuşak bir temizlik malzemesi karışımıyla temizleyiniz (tüm temizlik malzemelerini kullanmadan önce göz önünde olmayan bir alanda deneyiniz).

**Kumaş**

varsa

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ye yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Eğer yeni oluşmuş lekelere derhal müdahale etmezseniz, lekeler kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi etkilenebilir. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

**NOT**

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

**Deri**

varsa

**NOT**

- Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.
- Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.
- Koltukların ıslanmadığından emin olun. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.
- Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirletebilir.

Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işlemden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir.

Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir. Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır. Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.

- Deri koltukların bakımı
  - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
  - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
  - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma materyalini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olun.
  - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
  - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
  - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
  - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondoten, vs.)

    Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
  - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)

    Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.
  - Yağ

    Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
  - Sakız

    Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.

### *İç ahşap kaplama*

İç ahşap kaplamayı temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu (örneğin cila, kaplama bileşimi) kullanınız.

- Benzersiz ahşap dokusunu uzun süre korumak için iç ahşap kaplamayı tiftiksiz ve temiz bir bezle sık sık siliniz.
- İç ahşap kaplamaya içecek (ör. su, kahve) dökerseniz hemen temiz ev kuru bir bezle silin.
- Keskin cisimler (örneğin tornavida, bıçak), yapışkan malzemeler, bantlar veya herhangi bir sert darbe iç ahşap döşemeye zarar verebilir.

**⚠ DİKKAT**

- İç ahşap kaplama üzerindeki apre kalkarsa nem yüzünden ahşap zarar görebilir veya niteliğini kaybedebilir.
- İç ahşap kaplama zarar görürse ahşap yüzeyden elinize kıymık batabilir. Hasarlı iç ahşap kaplamanın HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

### *Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi*

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz.

**⚠ UYARI**

Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yeniden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

### *Camların iç kısmının temizliği*

İç cam yüzeylerin temizlenmesi gerekiyorsa cam temizleyici kullanınız. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

**⚠ DİKKAT**

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

# 10. Bir Bakışta Aracınız

Bu bölümde araç boyutları ve araç tanımlama bilgileri gibi araçla ilgili ek bilgiler verilmektedir.

## *i* Bilgilendirme

- Resimler sadece örnek amaçlıdır. Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.
- Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.


Araç özellikleri ..... 10-2
Ölçüler ..... 10-2
Elektrikli araç teknik özellikleri ..... 10-3
Lastikler ve jantlar ..... 10-4
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi ..... 10-5
Klima sistemi ..... 10-5
Işık kaynağı ..... 10-6
Önerilen yağlar ve kapasiteler ..... 10-7
Araç yük limiti ..... 10-8
Aşırı yükleme ..... 10-9
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi ..... 10-9
Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe ..... 10-10
Araç tanımlamaları ..... 10-11
Araç Kimlik Numarası (VIN) ..... 10-11
Araç sertifikasyon etiketi ..... 10-11
Lastik özellikleri ve basınç etiketi ..... 10-11
Motor numarası ..... 10-12
Klima kompresörü etiketi ..... 10-12
Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri ..... 10-12
Uygunluk beyanı ..... 10-13
Batarya sistemi için Üretici Bilgileri (Israil için) ..... 10-13
İthalatçı bilgileri (Avrupa için) ..... 10-13
Açık kaynak yazılım bildirimi ..... 10-14
AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542) ..... 10-14
Anten İçin Üretici Bilgileri ..... 10-17

# Araç özellikleri

## Ölçüler

| Özellikler | | mm. |
|---|---|---|
| Toplam uzunluk | | 4.155 |
| Toplam uzunluk (N line için) | | 4.170 |
| Toplam genişlik | | 1.800 |
| Toplam yükseklik | | 1.505 |
| Toplam yükseklik (N Serisi için) | | 1.510 |
| Ön lastik sırtı | 205/65 R16 | 1.571 |
| | 215/55 R17 | 1.559 |
| | 215/50 R18 | 1.559 |
| | 225/45 R19 | 1.562 |
| Arka lastik sırtı | 205/65 R16 | 1.588 |
| | 215/55 R17 | 1.576 |
| | 215/50 R18 | 1.577 |
| | 225/45 R19 | 1.579 |
| Aks mesafesi | | 2.680 |

## Elektrikli araç teknik özellikleri

| Özellikler | | Standart | Uzun menzil |
|---|---|---|---|
| Motor | Maks. çıkış (kW) | 107,8 | 99,5 |
| | Maks. tork (N·m) | 250 | 250 |
| Batarya (Lityum-iyon) | Kapasite (kWh) | 42,2 | 61 |
| | Güç çıkışı (kW) | 123,8 | 113,6 |
| | Voltaj (V) | 357 | 297 |

| Özellikler | | 11 kW OBC*1 | 22 kW OBC*1 |
|---|---|---|---|
| Şarj Fişi Tipi | | CCS Tipi 2 | CCS Tipi 2 |
| Maksimum AC Şarj Gücü (kW) | Monofaze Şarj | 7,3 (32 A) | 7,3 (32 A) |
| | Trifaze Şarj | 11 (48 A) | 22 (96 A) |

*1: OBC: Araç Üstü Batarya Şarj Cihazları

## Lastikler ve jantlar

| Özel-likler | Lastik ebadı | Tekerlek ebadı | Şişirme Basıncı kPa (psi) | | | | Bijon somunu torku kgf·m (lbf·ft, N·m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Normal yük | | Maksimum yük | | |
| | | | Ön | Arka | Ön | Arka | |
| Tam boyut lastik | 205/65 R16 | 6.5J X 16 | 250 | 250 | 250 | 260 | 11-13 (79-94, 107-127) |
| | 215/55 R17 | 7.0J X 17 | 250 | 250 | 250 | 260 | |
| | 215/50 R18 | 7.0J X 18 | 250 | 250 | 250 | 260 | |
| | 225/45 R19 | 7.5J X 19 | 250 | 250 | 250 | 260 | |

### ⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, HER ZAMAN araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih edin. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

### *NOT*

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür.

  Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa (1 psi) kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Lastik şişirme basınçları, irtifanın değişmesine bağlı olarak (her 1 km irtifa değişikliği için yaklaşık 10 kPa (2.4 psi)) farklılık gösterebilir. Aracınızı daha yüksek veya daha düşük irtifalarda sürerken, uygun lastik basıncına ayarladığınızdan ve kontrol ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin yanakları üzerinden okunabilen maksimum şişirme basıncını aşmayın.
- Bu araçta Lastik Tamir Kiti (TMK) bulunduğundan stepne verilmemiştir.

## Lastiklerin yük ve hız kapasitesi

| Özellikler | Lastik ebadı | Tekerlek ebadı | Yük Kapasitesi | | Hız Kapasitesi | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LI*1 | kg. | SS*2 | km/sa |
| Tam boyut lastik | 205/65 R16 | 6.5J X 16 | 95 | 690 | H | 210 |
| | 215/55 R17 | 7.0J X 17 | 94 | 670 | H | 210 |
| | 215/50 R18 | 7.0J X 18 | 92 | 630 | H | 210 |
| | 225/45 R19 | 7.5J X 19 | 96 | 710 | H | 210 |

*1: Yük Endeksi
*2: Hız Sembolü

## Klima sistemi

| Özellik | | | Hacimsel ağırlık | Sınıflandırma |
|---|---|---|---|---|
| Soğutucu | A Tipi | Isı pompası | 1.025 ± 25 g | R-1234yf |
| | | Isı pompası yok | 900 ± 25 g | |
| | B Tipi | Isı pompası | 1.125 ± 25 g | R-134a |
| | | Isı pompası yok | 1.000 ± 25 g | |
| Kompresör yağı | | Isı pompası | 180 ± 10 g | REF POE-1 |
| | | Isı pompası yok | 150 ± 10 g | |

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

## Işık kaynağı

| Işık kaynağı | | | Kaynak türü |
|---|---|---|---|
| Ön | Far | Kısa | LED |
| | | Uzun | LED |
| | Orta far | | LED |
| | Sinyal lambası | | LED |
| | Park lambası | | LED |
| | Gündüz Farları | | LED |
| Arka | Stop lambası | | LED |
| | Arka lamba | | LED |
| | Sinyal lambası | | LED |
| | Geri vites Lambası | | LED |
| | Araç plaka lambası | | LED |
| | Üçüncü fren lambası | | LED |
| | Sis Lambası | | LED |
| İç | Okuma Lambası | | LED |
| | Kişisel lamba | | LED |
| | Makyaj aynası lambası | | LED |
| | Torpido gözü lambası | | LED |
| | Mod Aydınlatması | | LED |
| | Yük bölmesi lambası | | LED |
| | Tavan lambası | | LED |

## Önerilen yağlar ve kapasiteler

İyi bir araç performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar ayrıca motor verimliliğini artırmaya yardımcı olarak enerji ekonomisini iyileştirir.

**⚠ DİKKAT**

HYUNDAI teknik standartlarına uymayan düşük kaliteli yağların kullanılması sonucunda motorda ve redüktörde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Her zaman aşağıda belirtilen özelliklere sahip, yüksek kaliteli yağları kullanın.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

| Sınıflandırma | | | Kapasite | Teknik Özellikler |
|---|---|---|---|---|
| Redüktör sıvısı | | | 1-1.1 ℓ | SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Orijinal ATF SP4M-1 |
| Fren hidroliği | | | Gerektiği kadar | SAE J1704 DOT-4 LV, ISO 4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4 |
| Motor Soğutma suyu | Standart | Isı pompası yok | 7,8 ℓ | Su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için Fosfat-bazlı Etilen Glikol Batarya soğutucu maddesi) |
| | | Isı pompası ile | 8,42 ℓ | |
| | Uzun Menzil | Isı pompası yok | 9,49 ℓ | |
| | | Isı pompası ile | 10,13 ℓ | |

# Araç yük limiti

Sürücü kapısı yan orta direkteki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi

Aracınızı yüklemeden önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

**Baz Boş Ağırlık**

Yüksek voltajlı batarya ve tüm standart malzemeleriyle birlikte aracın ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

**Araç Boş Ağırlığı**

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

**Yük Ağırlığı**

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

**Brüt Aks Ağırlığı (GAW)**

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

**Brüt Aks Ağırlığı Oranı (GAWR)**

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

**Brüt Araç Ağırlığı (GVW)**

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

**Brüt Araç Ağırlık Oranı (GVWR)**

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

## Aşırı yükleme

**⚠ UYARI**

Aracınızın GAWR ve GVWR değerleri sürücü (veya ön yolcu) kapısına yapıştırılmış olan Onay Etiketi üzerinde bulunur. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

## Araç ağırlığı ve bagaj hacmi

| Brüt araç ağırlığı<br>kg. | | |
|---|---|---|
| **Özellik** | **Standart** | **Uzun Menzil** |
| Brüt ağırlık | 2.090 | 2.095 |

| Bagaj hacmi<br>ℓ | | |
|---|---|---|
| **Özellik** | **Standart** | **Uzun Menzil** |
| VDA (MİN.) | 441 | 441 |
| VDA (MAKS.) | 1.213 | 1.213 |

## Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Aşağıdaki tablo, aracınız için maksimum römork ağırlığını göstermektedir. İzin verilen maksimum römork ağırlığını aşmayınız. Maksimum römork ağırlığı, römorkun ağırlığını, herhangi bir yükü ve römorka bağlı ekipman veya teçhizatı kapsar. Bu limitleri aşan çekme yükü, araçta direksiyon hakimiyetini ve performansı ciddi şekilde etkileyebilir ve motora ve aktarma organlarına hasar verebilir.

Aracınızdaki herhangi bir ek ağırlık, yük veya aksesuar, maksimum römork ağırlığını ve ilgili king pin ağırlığı limitlerini azaltacaktır.

| Özellik | | Standart | Uzun menzil | Uzun menzilli tip (N-line) |
|---|---|---|---|---|
| Azami römork ağırlığı kg. | Fren sistemi ile | 750 | | |
| | Fren sistemi olmadan | 750 | | |
| Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen azami dikey statik yük kg. | | 100 | | |
| Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm. | | 740 | | 755 |

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

* M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)

* N1: ticari araç (3,5 ton veya altı)

# Araç tanımlamaları

## Araç Kimlik Numarası (VIN)

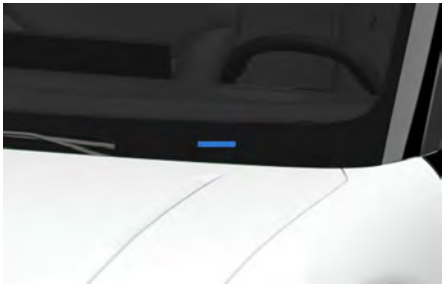
Şasi numarası



Araç kimlik numarası (VIN), aracınızı tescili sırasında ve aracınızın mülkiyeti vb. ile ilgili tüm yasal konularda kullanılan numaradır.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştirilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

VIN etiketi (varsa)



VIN numarası ayrıca, sol ön göğüs panelinin üstünde küçük bir metal plakaya da işlenmiştir. Plaka üzerindeki numara ön camdan içeriye doğru bakınca kolayca görülebilir.

## Araç sertifikasyon etiketi



Sol ön koltuk yan orta sütununa yapıştırılmış olan araç onay etiketinde VIN numarası bulunur.

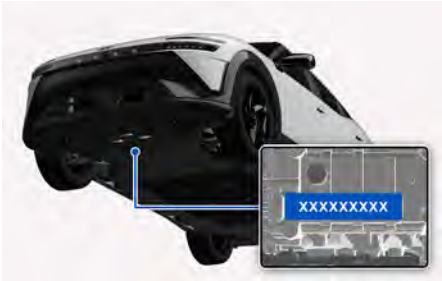
## Lastik özellikleri ve basınç etiketi



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

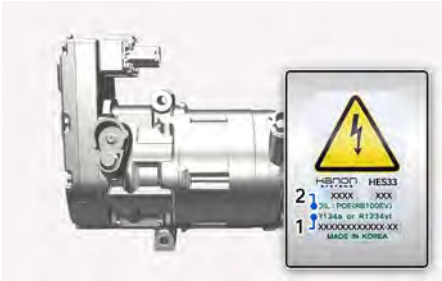
Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

## Motor numarası




Motor numaraları aracın alt kısmından kontrol edilebilir.

## Klima kompresörü etiketi




(1) Soğutucu
(2) Soğutma gazı yağı

Kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde ve soğutucu yağı gibi bilgileri içeren kompresör bilgileri yazılıdır.

# Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri

Bu araç, Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, bir aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer basıyorsa) bastığı
- Aracın olay sırasında ne kadar hızlı gittiği.

Bu veriler, kazaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

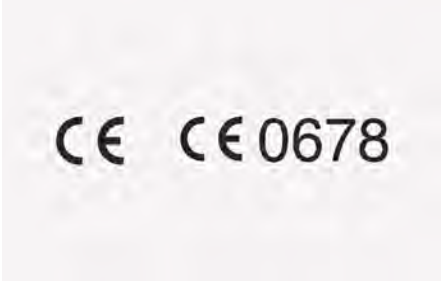
**NOT**

EDR verileri aracınız tarafından yalnızca önemli bir çarpışma durumu meydana geldiğinde kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı verilerle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin okuyabildiği gibi, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

## Uygunluk beyanı

varsa




Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz:

http://service.hyundai-motor.com

## Batarya sistemi için Üretici Bilgileri (Israil için)

***İthalatçı Sicil Numarası 510242670***

Kablosuz parazit ihtimali çekinceleri nedeniyle, İletişim Bakanlığı'ndan izin alınmadan, yazılım değişiklikleri, orijinal antenin değiştirilmesi veya harici bir antene bağlanma seçeneğinin eklenmesi dahil olmak üzere, cihazın kablosuz özelliklerini değiştirebilecek herhangi bir işlem yapılması yasaktır.

## İthalatçı bilgileri (Avrupa için)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

## Açık kaynak yazılım bildirimi

Bu araç, açık kaynak lisanslı yazılım içermektedir. Kaynak kodu, telif hakkı bildirimleri ve atıfta bulunulan lisans koşulları dahil olmak üzere açık kaynak yazılım bilgileri web sitesinden alınabilir:

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company, ürünü satın aldığınız tarihten itibaren 3 yıl içinde opensource@hyundai.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, kaynak dağıtımını gerçekleştirme maliyetini karşılayan minimum ücret karşılığında açık kaynak kodunu CD-ROM gibi bir depolama ortamında size sağlayacaktır.

## AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)

Akü/pil parçaları hakkında ithalatçı ve distribütör bilgileri aşağıda sağlanmaktadır.

| Akü Tipi (VARSA) | |
|---|---|
| Elektrikli araç bataryası | SLI batarya |
| Taşınabilir pil | Genel kullanım için taşınabilir pil |

1. İthalatçının ve Distribütörün Adı/unvanı: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Ticari Markası: Hyundai
3. Adres: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Almanya
4. Merkezi İletişim Noktası : T +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Web adresi: www.hyundai.com/eu
6. E-posta: customercare@hyundai-europe.com

***Elektrikli Araç Yüksek voltajlı batarya Üretici Bilgileri***

**Üretici**

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seul, 06141, Kore

### *Üretici Bilgileri (varsa) Batarya Tipi : AGM Akü*



**Üretici**

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Adres: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Seoul, Kore

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

### *Üretici Bilgileri (varsa) Batarya Tipi : CMF Batarya*



**Üretici**

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.

- Adres: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seul, Kore Cumhuriyeti

  183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Kore

### *Üretici Bilgileri SLI Batarya*



**Üretici**

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Akü Tipi: SLI Akü (12V Akü)
- Adres: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seul, Kore

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

### *Üretici Bilgileri (varsa) Akıllı anahtar*



**Üretici**

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

**Üretici**

SM BEXEL

- Pil Tipi: CR2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

**Üretici**

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pil Tipi: CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya, Tel+81-6-6991-1141
- Web sitesi: https://www.panasonic.com/global/energy.html

### *Üretici Bilgileri TPMS Pili (varsa)*





**Üretici**

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.
- Pil Tipi: CR2032 veya CR2050 veya CR2450
- Adres
  - EVE Energy co., Ltd. : NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Bölgesi, HuiZhou, Guangdong, Çin
  - Murata Manufacturing Co., Ltd. : 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonya
  - Maxell, Ltd. : Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japonya
  - Panasonic Energy Co., Ltd : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonya

**⚠ DİKKAT**

Güvenliğiniz için lütfen aşağıdaki talimatlara ve güvenlik bilgilerine uyunuz.

- Ürünü yalnızca belirtilen aracın, belirtilen lastikleri için kullanınız.

  Başka lastikler veya araçlar için kullanılması pilin hasar görmesine, arızalanmasına veya düşük performans göstermesine neden olabilir.
- Güvenlik ve optimum performansın sürdürülebilmesi için lastiğin takılması veya sökülmesi işlemi bayiniz tarafından yapılmalıdır.

  Buna aykırı davranıldığı takdirde, pil hasar görebilir veya arızalanabilir ya da performans düşüklüğü meydana gelebilir.
- Kullanılan pil değiştirilemez veya şarj edilemez.
- Lütfen bu ürünü parçalarına ayırmayınız veya ateşe atmayınız.
- Bu ürünü kullandıktan sonra, uygun pil imha talimatı için lütfen yerel düzenlemeleri gözden geçiriniz.

**NOT**




Bu ürün evsel atık olarak değerlendirilmemelidir

### *Üretici Bilgisi (varsa) Acil Çağrı sistemi*



**Üretici**

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- Pil Tipi: Taşınabilir pil
- Adres: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech Bölgesi, Zaozhuang City, Shandong Eyaleti, Çin
- Tel: +86-400-812-5699
- Web sitesi: www.goldencellbattery.cn
- E-posta: service@goldencell.biz

### *Üretici Bilgileri P-LBM*



**Üretici**

Sebang Lithium Battery

- Adres: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Kore Cumhuriyeti
- Web sitesi: www.slbattery.co.kr

## Anten İçin Üretici Bilgileri

- Winnercom Co.
  - Adres: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
  - Adres: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
  - Adres: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Birleşik Krallık
- Molex
  - Adres: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Birleşik Krallık

# Fihrist

## A

**AB AKÜ/PİL YÖNETMELİĞİ İÇİN İTHALATÇI & DİSTRİBÜTÖR BİLGİLERİ (EU 2023/1542)** ..... 10-14
**Acil Durum Çağrı Sistemi (AVRUPA İÇİN)** ..... 8-20
Veri işleme hakkında bilgi ..... 8-23
**Acil Durum Freni (ES)** ..... 7-62
ES arızası ve sınırlamaları ..... 7-64
ES'nin çalışması ..... 7-62
**Acil durum malzemeleri** ..... 8-19
İlk yardım çantası ..... 8-20
Lastik basınç göstergesi ..... 8-20
Üçgen reflektör ..... 8-20
Yangın söndürücü ..... 8-19
**Açık kaynak yazılım bildirimi** ..... 10-14
**Akıllı anahtar** ..... 5-5
İmmobilizer sistemi ..... 5-8
**Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA) (Avrupa için)** ..... 7-38
ISLA arızası ve sınırlamaları ..... 7-41
ISLA ayarları ..... 7-40
ISLA'nın çalışması ..... 7-38
**Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol sistemi (SCC)** ..... 7-53
SCC arızası ve sınırlamaları ..... 7-59
SCC ayarları ..... 7-58
SCC'nin çalışması ..... 7-53
**Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)** ..... **5-54**
Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS) ayarları ..... 5-54
IFS arızası ve sınırlamaları ..... 5-55
IFS'nın çalışması ..... 5-55
**Akıllı rejenerasyon sistemi** ..... **6-50**
Akıllı rejenerasyon sistemi açık/kapalı ..... 6-51
Akıllı rejenerasyon sistemi önlemleri ..... 6-54
Akıllı rejenerasyon sistemi seviye ayarları ..... 6-52
Akıllı rejenerasyon sisteminin çalışma durumu ..... 6-51
Akıllı rejenerasyon sisteminin devre dışı bırakılma koşulları ..... 6-52
Akıllı reküperasyon sisteminin yeniden başlatılması ..... 6-52
Sensörle ilgili önlemler ..... 6-53
**Aktif Hava Klapesi (AAF)** ..... 6-69
**Ampuller** ..... 9-41
Far yükseklik ayarı (Avrupa için) ..... 9-45
LED lambanın değiştirilmesi ..... 9-42
**Anten İçin Üretici Bilgileri** ..... 10-17
**Aracın çekilmesi** ..... 8-16
Çekme işlemi ..... 8-16
Çıkartılabilen çekme kancası ..... 8-17
Elektrikli aracın çekilmesi gerekiyorsa ..... 8-18

**Araç arızası durumunda** ..... 8-3
Aktarma ile Çalıştırma (12 V Akü) ..... 8-4
Araç çalışmıyorsa ..... 8-3
Eğer kavşaklar veya geçişlerde araç stop ederse ..... 8-3
Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) ..... 8-10
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ..... 8-7
Sürüş sırasında araç stop ederse ..... 8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa ..... 8-6
**Araç kullanma talimatları** ..... **1-3**
**Araç modifikasyonları** ..... **1-2**
**Araç muayenesi ve bakımı** ..... 9-12
Akü ..... 9-17
Cam yıkama suyu ..... 9-14
Diğer bakım öğeleri ..... 9-26
Fren hidroliği ..... 9-13
Lastikler ve jantlar ..... 9-20
Polen filtresi ..... 9-15
Redüktör sıvısı ..... 9-14
Silecek lastikleri ..... 9-15
Soğutma Suyu ..... 9-12
**Araç sisteminin Otomatik (OTA) güncellenmesi** ..... 5-46
Yazılım güncelleme ..... 5-46
Yazılım güncellemesine hazırlanma ..... 5-46
Yazılım güncellemesini kabul etme ..... 5-46
Yazılımı indirme ..... 5-46
**Araç tanımlamaları** ..... 10-11
Araç sertifikasyon etiketi ..... 10-11
Araç tanıtım numarası (VIN) ..... 10-11
Klima kompresörü etiketi ..... 10-12
Lastik özellikleri ve basınç etiketi ..... 10-11
Motor numarası ..... 10-12
**Araç veri toplama ve kaza verisi kaydedicileri** ..... 10-12
**Araç iç ve dış bakımı** ..... **9-50**
Dış bakım ..... 9-50
İç bakım ..... 9-54
**Araç teknik özellikleri** ..... 10-2
Elektrikli araç teknik özellikleri ..... 10-3
Işık kaynağı ..... 10-6
Klima sistemi ..... 10-5
Lastikler ve jantlar ..... 10-4
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi ..... 10-5
Ölçüler ..... 10-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler ..... 10-7
**Araç yük limiti** ..... 10-8
Araç ağırlığı ve bagaj hacmi ..... 10-9
Aşırı Yükleme ..... 10-9

Bir römorku çekerken referans ağırlık ve mesafe ..... 10-10
**Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımcısı (RCCA)** ..... 7-84
RCCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-86
RCCA ayarları ..... 7-86
RCCA'nın çalışması ..... 7-84
**Arka Görüş Ekranı (RVM)** ..... 7-79
RVM arızası ve sınırlamaları ..... 7-80
RVM ayarları ..... 7-80
RVM'nin çalışması ..... 7-79
**Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)** ..... 5-25
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) ayarı ..... 5-25
ROA'nın çalışması ..... 5-25
**Arka koltukların ayarlanması** ..... 3-15
Arka koltuklar ..... 3-16
Kol dayanağı ..... 3-18
**Arka Park Çarpışma Önleme Yardımcısı (PCA)** ..... 7-93
PCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-95
PCA ayarları ..... 7-94
PCA'nın çalışması ..... 7-93
**Aynalar** ..... **5-34**
Dış dikiz aynası ..... 5-35
İç dikiz aynası ..... 5-34

## B

**BAE Acil Çağrı Sistemi (BAE İçin)** ..... 8-25
Acil çağrı sertifikasyon etiketi ..... 8-29
Veri işleme hakkında bilgi ..... 8-28
**Bagaj Kapağı** ..... **5-44**
Bagaj kapağı acil açma fonksiyonu ..... 5-45
Bagaj kapağının açılması ..... 5-44
Bagaj kapağının kapatılması ..... 5-45
**Bakım servisleri** ..... 9-3
Kullanıcı bakımı uyarıları ..... 9-4
Kullanıcının sorumluluğu ..... 9-3
**Batarya sistemi için Üretici Bilgileri (Israil için)** ..... 10-13

## C

**Cam tavan** ..... 5-41
Cam tavanı sıfırlama ..... 5-42
Elektrikli tavan perdesi ..... 5-41
Otomatik geri açılma ..... 5-42
**Camlar** ..... 5-38
Elektrikli camlar ..... 5-38

## Ç

**Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ..... 6-38**
**Çevre Görüşü Ekranı (SVM) ..... 7-81**
SVM arızası ve sınırlamaları ..... 7-83
SVM ayarları ..... 7-83
SVM'nin çalışması ..... 7-81
**Çocuk Algılama Sistemi (CPD) ..... 5-25**
CPD ayarı ..... 5-25
CPD önlemleri ..... 5-26
CPD'nin çalışması ..... 5-25
Uygunluk beyanı ..... 5-27
**Çocuk emniyet sistemi (CRS) ..... 3-33**
Çocuk Emniyet Sistemi Oturma konumu ..... 3-36
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı ..... 3-42
Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi ..... 3-34
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır ..... 3-33

## D

**Dış aydınlatmalar ..... 5-48**
Arka sis lambası ..... 5-50
Aydınlatma kontrolü ..... 5-48
Batarya tasarruf fonksiyonu ..... 5-50
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri ..... 5-49
Far Yükseklik Ayar Sistemi ..... 5-50
Far zaman aşımı fonksiyonu ..... 5-51
Gündüz Farları (DRL) ..... 5-51
Karşılama sistemi ..... 5-51
Uzun far çalışması ..... 5-49
**Dış genel görünüm (arkadan görünüm) ..... 2-4**
**Dış genel görünüm (ön görünüm) ..... 2-2**
**Dış görünüm (Arka Görünüm) (N Line) ..... 2-5**
**Dış görünüm (Ön görünüm) (N Line) ..... 2-3**
**Direksiyon simidi ..... 5-31**
Direksiyon simidi ısıtıcısı ..... 5-32
Direksiyon simidi kavrama sensörü ..... 5-33
Dokunsal uyarı/Direksiyon simidi titreşim uyarısı ..... 5-33
Korna ..... 5-34
Motor Tahrikli Direksiyon (MDPS) ..... 5-31
Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon ..... 5-31
**Direksiyon simidi kontrolü görünümü ..... 2-11**
**Dörtlü flaşör sistemi ..... 8-3**

## E

**Elektrikli aracınızı anlama ..... 6-5**
Elektrikli Araç Yönetimi ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri ..... 6-7

Elektrikli Aracınızın Özellikleri ..... 6-5
Yüksek voltajlı batarya kullanımı sırasında alınacak önlemler ..... 6-6
**Elektrikli aracınızı şarj etme** ..... 6-22
AC şarj cihazını kullanma ..... 6-31
DC şarj cihazını kullanma ..... 6-32
Elektrikli aracınızı şarj ederken alınması gereken güvenlik önlemleri ..... 6-22
Elektrikli aracınızın şarj edilmesiyle ilgili temel bilgilerin kontrolü ..... 6-25
Elektrikli şarj yuvası kapağı ..... 6-30
Şarj etmeyi hemen durdurma ..... 6-38
Taşınabilir şarj cihazı (ICCB) kullanma ..... 6-34
**Elektrikli Araç fonksiyonlarının Kullanılması** ..... 6-8
AC şarj portu seçeneklerinin ayarlanması ..... 6-12
Araç içi Güç kaynağı (V2L) kullanırken bataryaya boşalma sınırı koyma ..... 6-16
Bir sonraki sürüş saatini ayarlama ..... 6-10
Elektrikli araç özel fonksiyonlarının ayarlanması ..... 6-17
Enerji bilgilerinin kontrol edilmesi ..... 6-8
Hedef batarya şarj seviyesini ayarlama ..... 6-15
**Emniyet kemerleri** ..... **3-24**
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri ..... 3-24
Emniyet kemeri koruma sistemi ..... 3-29
Emniyet kemeri özellikleri ..... 3-27
Emniyet kemeri uyarı ışığı ..... 3-31
Emniyet kemerlerinin bakımı ..... 3-27
Sürücü emniyet kemeri yanlış kullanım uyarısı ..... 3-32
**Eşya saklama bölmeleri** ..... 5-79
Açık tabla ..... 5-80
Bagaj tablası ..... 5-80
Orta konsol saklama bölmesi ..... 5-79
Torpido gözü ..... 5-79
**Etkin Ses Tasarımı** ..... 6-69

## F

**Fren sistemi** ..... **6-56**
ABS fren sistemi (ABS) ..... 6-61
Acil Durum Fren Sinyali (ESS) ..... 6-65
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM) ..... 6-64
Auto Hold ..... 6-59
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) ..... 6-66
Elektrik destekli frenler ..... 6-56
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ..... 6-62
Elektronik El Freni (EPB) ..... 6-57
Fren asistanı sistemi (BAS) ..... 6-66
Fren Diski Temizleme (BDC) ..... 6-60
Fren diskleri aşınma göstergesi ..... 6-57
İyi frenleme uygulamaları ..... 6-67
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC) ..... 6-65

## G

**Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) ..... 7-33**
SEW arızası ve sınırlamaları ..... 7-35
SEW ayarları ..... 7-34
SEW'in çalışması ..... 7-33

## H

**Hafızalı Geri Manevra Yardımcısı (MRA) ..... 7-107**
MRA arızası ve sınırlamaları ..... 7-108
MRA ayarları ..... 7-108
MRA'nın çalışması ..... 7-107
**Hava yastığı çalışma koşulları ..... 3-58**
**Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi ..... 3-46**
Hava yastığı güvenlik önlemleri ..... 3-49
Hava yastığı uyarı etiketleri ..... 3-57
Hava yastığının konumu ..... 3-53
SRS bakımı ..... 3-57
SRS Parçaları ..... 3-48
**Hırsızlık Alarm Sistemi ..... 5-28**
**Hız Limitleyici (MSLA) (Akıllı Hız Sabitleyici ile) ..... 7-37**
MSLA'nın çalışması ..... 7-37
**Hız Limitleyici (MSLA) (Hız Sabitleyici ile) ..... 7-36**
MSLA'nın çalışması ..... 7-36
**Hız Sabitleyici (CC) ..... 7-50**
Hız Sabitleyicinin çalışması ..... 7-50
**Hyundai Dijital Anahtar ..... 5-9**
Akıllı telefonunuzda Uzaktan Akıllı Park Yardımı'nı (RSPA) nasıl kullanacaksınız ..... 5-16
Dijital anahtar (akıllı telefon) ..... 5-9
Dijital anahtar (NFC kart anahtarı) ..... 5-12
Dijital anahtarınızı kullanırken alınması gereken önlemler ..... 5-18
Dijital anahtarla kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması ..... 5-14
İkinci el araç/Dijital anahtar bakımı ..... 5-18
Kişiselleştirilmiş profil ve araç ayarları ..... 5-16
Uygunluk beyanı ..... 5-19

## İ

**İç görünüm ..... 2-6**
**İç aydınlatmalar ..... 5-56**
Arka kişisel lambalar ..... 5-57
Arka tavan lambası ..... 5-57
İç aydınlatma otomatik kapanma ..... 5-56
Makyaj aynası lambası ..... 5-57
Mod aydınlatması ..... 5-58
Ön aydınlatmalar ..... 5-56
Yük bölmesi acil durum lambası ..... 5-59

Yük bölmesi lambası ..... 5-58
**İç özellikler** ..... 5-80
Bagaj ağı tutucu ..... 5-87
Bardak tutucu ..... 5-80
Elektrik çıkışı ..... 5-82
Giysi askısı ..... 5-86
Güneşlik ..... 5-81
Kablolama kancası ..... 5-87
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ..... 5-85
Saat ..... 5-86
USB şarj cihazı ..... 5-83
Yük bölmesi kapağı ..... 5-88
**İnce Bilgi Ekranı** ..... 4-25
**İthalatçı bilgileri (Avrupa için)** ..... 10-13

## K

**Kabin içi izleme sistemi** ..... 5-27
**Kapı kilitleri** ..... 5-20
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri ..... 5-24
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ..... 5-20
Kapıların içeriden kilitlenmesi ..... 5-21
Mekanik anahtarın kullanımı ..... 5-22
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma Özellikleri ..... 5-24
**Kaza veya yangına karşı alınacak önlemler** ..... 8-18
Elektrikli araç alev alırsa ..... 8-18
Elektrikli Araç Kazaları ile İlgili Diğer Güvenlik Önlemleri ..... 8-19
Elektrikli araç suya batmışsa ..... 8-19
**Klima kontrol ilave özellikleri ..... 5-76**
Akıllı havalandırma ..... 5-78
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması ..... 5-77
Klima ECO modu ..... 5-78
Klima otom. nem alma ..... 5-76
Otomatik ayarlama için klima ayarlarına bağlantı (sürücü koltuğu için) ..... 5-78
Otomatik buğu giderme sistemi ..... 5-76
Otomatik nem alma ..... 5-77
Tünele girildiğinde hava sirkülasyonu ..... 5-77
**Koltuk başlığı** ..... 3-18
Arka koltuk başlıkları ..... 3-21
Ön koltuk başlıkları ..... 3-19
**Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar ..... 3-22**
Havalandırmalı koltuk ..... 3-24
Koltuk ısıtıcısı ..... 3-23
**Koltuk Konum Hafıza Sistemi (IMS)** ..... 5-29
IMS'nin sıfırlanması ..... 5-30
Kolay koltuk geçişinin çalışması ..... 5-30
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma ..... 5-29

Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi ..... 5-29
**Koltuklara genel bakış** ..... 3-4
Güvenlik önlemleri ..... 3-4
Koltuk kontrollerine genel bakış ..... 3-6
**Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)** ..... 7-28
BCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-30
BCA ayarları ..... 7-30
BCA'nın çalışması ..... 7-28
**Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM)** ..... 7-46
BVM arızası ..... 7-47
BVM ayarları ..... 7-47
BVM'nin çalışması ..... 7-46
**Kullanıcı bakımı** ..... **9-4**
Kullanıcı bakım programı ..... 9-4

## M

**Motor bölmesi** ..... **9-10**
**Motor Bölmesi Genel Görünümü** ..... **2-12**
**Motor kaputu** ..... 5-43
Kaputun açılması ..... 5-43
Kaputun kapatılması ..... 5-44

## N

**Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici 2 (NSCC 2)** ..... 7-65
NSCC 2 Arızası ve Aınırlamaları ..... 7-67
NSCC 2 ayarları ..... 7-67
NSCC 2'nin çalışması ..... 7-65

## O

**Orta konsol görünümü** ..... 2-8
**Otomatik klima kontrol sistemi** ..... **5-62**
Manuel ısıtma ve klima ..... 5-66
Otomatik ısıtma ve klima ..... 5-65
Sistemin bakımı ..... 5-72
Sistemin çalışması ..... 5-71
**Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)** ..... 7-73
HDA arızası ve sınırlamaları ..... 7-77
HDA ayarları ..... 7-76
HDA'nın çalışması ..... 7-73

## Ö

**Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) geri dönüşümü (Avrupa için)** ..... **1-3**
**Ön cam buz çözme ve buğu giderme** ..... 5-74
Arka cam buz çözücü ..... 5-75
**Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)** ..... 7-10

FCA arızası ve sınırlamaları ..... 7-19
FCA ayarları ..... 7-16
FCA'nın çalışması ..... 7-11
**Ön Dikkat Uyarısı (FAW) ..... 7-47**
FAW arızası ve sınırlamaları ..... 7-49
FAW ayarları ..... 7-48
FAW'in çalışması ..... 7-47
**Ön koltukların ayarlanması** ..... 3-9
El ile ayarlama ..... 3-10
Elektrikli koltuk ayarlama ..... 3-11
**Önemli güvenlik önlemleri** ..... 3-3, 9-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması ..... 3-4
Asla alkol veya uyuşturucu alarak araç kullanmayınız ..... 3-3
Daima emniyet kemerinizi takınız ..... 3-3
Güvenlik önlemleri ..... 9-3
Hava yastığıyla ilgili tehlikeler ..... 3-3
Hız kontrolü ..... 3-4
Sürücünün dikkatinin dağılması ..... 3-3
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız ..... 3-3
**Özel sürüş koşulları ..... 6-70**
Aracın sallanması ..... 6-70
Devrilme tehlikesinin azaltılması ..... 6-72
Düzgün viraj alma ..... 6-70
Gece sürüşü ..... 6-70
Kış mevsiminde sürüş ..... 6-72
Otoyolda sürüş ..... 6-71
Su taşkını olan alanlarda sürüş ..... 6-71
Tehlikeli sürüş koşulları ..... 6-70
Yağmurda sürüş ..... 6-71

## P

**Park Mesafesi Uyarısı (PDW)** ..... 7-89
PDW arızası ve sınırlamaları ..... 7-91
PDW ayarları ..... 7-91
PDW'nin çalışması ..... 7-89
**Periyodik bakım hizmetleri** ..... 9-6
Elektrikli Araçlara (EV) özel bakım (isteğe bağlı) ..... 9-9
Normal bakım programı ..... 9-6
Zorlu kullanım koşullarında periyodik bakım ..... 9-8
**Pleos Connect** ..... 5-89
Anten ..... 5-90
Bluelink® merkezi ..... 5-92
Bluetooth® kablosuz teknoloji ..... 5-92
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri ..... 5-91
Gleo AI ..... 5-89
Ses tanıma ..... 5-93

USB portu ..... 5-91
**Pleos Connect ekran ayarları** ..... 4-2

## R

**Rejeneratif frenleme sistemi (direksiyondan kumandalı vites kolu)** ..... 6-47
i-PEDAL kullanımı ..... 6-49
Rejeneratif frenleme sistemini kullanma ..... 6-47
Rejeneratif frenleme sisteminin sınırlamaları ..... 6-48
Tek pedalla sürüş ..... 6-48
**Römork çekme** ..... 6-75
Bir römork çekmeye karar verirseniz ..... 6-76
Römork çekerken aracınızın bakımı ..... 6-81
Römork çekme ekipmanı ..... 6-78
Römorkla Sürüş ..... 6-79

## S

**Sensör bilgileri** ..... 7-109
Sensör sınırlamaları ..... 7-110
Sürücü yardım sistemi sensörleri ..... 7-109
**Sigortalar** ..... 9-27
Batarya sigorta paneli ..... 9-38
Gösterge paneli sigorta paneli ..... 9-28
Motor bölmesi sigorta paneli ..... 9-33
Sigortaların değiştirilmesi ..... 9-39
Sigortaların tiplerine göre kontrol edilmesi ..... 9-39
**Silecekler ve cam yıkayıcılar** ..... 5-59
Ön cam silecek lastikleri ..... 5-59
**Sürücü Destek Sistemi bilgilendirme** ..... 7-5
Güvenlik önlemleri ..... 7-5
Sürücü Destek Sistemi ayarlar ..... 7-7
Sürücü Destek Sistemi uyarıları ve göstergeleri ..... 7-6
**Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)** ..... 7-42
DAW arızası ve sınırlamaları ..... 7-44
DAW ayarları ..... 7-43
DAW'nin çalışması ..... 7-42
**Sürücü Modu Entegre Kontrol Sistemi** ..... 6-67
Sürüş Modunu seçme ..... 6-67
**Sürüş Bilgileri** ..... 4-7
Dış Sıcaklık Göstergesi ..... 4-10
Güç/Şarj Göstergesi ..... 4-7
Hız göstergesi ..... 4-7
Kalan şarjla gidilebilecek mesafe ..... 4-8
Kilometre Sayacı ..... 4-8
Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi ..... 4-11
Vites konum göstergesi ..... 4-11
Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu (SOC) göstergesi ..... 4-8

**Sürüş öncesi** ..... **6-4**
Aracınıza binmeden önce ..... 6-4
Çalıştırmadan önce ..... 6-4

## Ş

**Şerit Takip Yardımcısı (LFA)** ..... 7-70
LFA arızası ve sınırlamaları ..... 7-72
LFA ayarları ..... 7-72
LFA'nın çalışması ..... 7-70
LFA'yı açma/kapatma ..... 7-70
**Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)** ..... 7-24
LKA arızası ve sınırlamaları ..... 7-26
LKA ayarları ..... 7-25
LKA'nın çalışması ..... 7-24
LKA'yı açma/kapatma ..... 7-24

## U

**Uyarılar ve göstergeler** ..... 4-11
Elektrikli Sürüş Bilgileri Ekranı mesajları ..... 4-23
Sürüş Bilgileri Ekranı messajları ..... 4-21
Uyarı ve gösterge lambaları ..... 4-11
**Uygunluk beyanı** ..... 7-113, 10-13
Ön köşe radarı/Arka köşe radarı ..... 7-117
Ön radar ..... 7-113
**Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA)** ..... 7-97
RSPA arızası ve sınırlamaları ..... 7-103
RSPA ayarları ..... 7-102
RSPA'nın çalışması ..... 7-98
**Uzun Far Yardımı (HBA)** ..... 5-52
HBA arızası ve sınırlamaları ..... 5-53
HBA'nın çalışması ..... 5-52
Uzun Far Yardımı (HBA) ayarları ..... 5-52

## V

**V2L işlevini kullanma** ..... **5-93**
Araç dışında elektrik kullanma ..... 5-95
Araç içinde elektrik kullanma ..... 5-96
V2L işlevini kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri ..... 5-93
V2L problemlerini çözme ..... 5-98
**Vites değiştirme** ..... 6-42
İyi sürüş teknikleri ..... 6-46
Sürüş Bilgileri Ekranı messajları ..... 6-45
Vites değiştirme işlemi ..... 6-42